

RACVN 051

C 05-17 051



G/R

El Secretario General
del
Real Automóvil Club de España
B. L. M.

a
1 Sr. Don Manuel Rezola, Presidente del Real A.C. de Guipúzcoa, su querido amigo, y le queda muy agradecido por los informes que se sirve facilitarle en su att. 11 del actual, en relación con las gestiones llevadas a cabo por ese Real A.C. de Guipúzcoa para ver de conseguir la desaparición las dificultades que ofrece al tránsito la carretera de San Sebastián a Tolosa, así como también se exija el exacto cumplimiento del vigente Reglamento de Circulación.

Muy agradecido a su atención,

Carlos Resines

aprovecha gustoso la ocasión para reiterarle el testimonio de su distinguida consideración.

Madrid, 16 de Junio de 1930.
Alcalá, 69.

11 de Junio de 1930.

Presidencia

Señor Don Carlos Resines
Secretario General del R.A.C.E.

M A D R I D

Mi querido amigo :

Tengo el gusto de corresponder á su atta. 27 del ppdo., en la que nos hacia algunas observaciones relacionadas con las dificultades que para todos ofrece el tránsito por la carretera de San Sebastián á Tolosa y que han sido expuestas ante el Presidente de la Diputación de Guipúzcoa y el Director de la Compañía del Tranvia de Tolosa.

Desde luego hemos pedido que se den nuevas ordenes al Cuerpo de Miquelotes para que se cumpla con el mayor rigor el Reglamento de circulación, proponiéndonos recabar idénticas medidas de la Guardia Civil por mediación del Gobernador Civil de ésta Provincia.

La Corporación Provincial está dispuesta tambien á apoyar nuestras quejas sobre el peligro que supone para la circulación el servicio del tranvia citado, con cuyo Director hemos tenido yá una conferencia, debiendo entrevistarnos nuevamente mañana, para tratar de cuanto á este asunto se refiere.

Hemos aprovechado la ocasión para exponer - ante la Diputación la necesidad imperiosa de abordar cuanto antes el ensanche de dicha carretera en los últimos kilometros - antes de su llegada á Tolosa, habiendo encontrado en la mencionada Corporación un ambiente muy favorable á nuestros deseos, por reconocer que constituyen una verdadera necesidad.

Lo que me complace en comunicar á Vd. quedando suyo afmo. amigo y s.s.

q. s. m. e.

Hay otra circunstancia que convendría tambien tener muy en cuenta, y son los anuncios que los tranvías necesitan llevar colocados en sus frentes y que, en muchas ocasiones y á causa de la distancia, pueden confundirse al autocorridor haciendo que se trate de los anuncios colocados en carretera. Seria útil.

ES COPIA

REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

Alcalá, 69
MADRID.
Secretaría.

27 de Mayo de 1930.

Sr. Don Manuel Rezola
Presidente del R.A.C.G.
San Sebastian

Mi querido amigo :

Próxima la fecha en que se intensifica la circulación por las carreteras del Norte de España, me permito hacer a Vd. algunas observaciones encaminadas a facilitar el tránsito por la carretera de Tolosa a San Sebastián.

Como Vd. sabe perfectamente, el tráfico por dicha carretera es muy denso pues todos los caminos que afluyen a Tolosa continúan después unidos constituyendo un solo tramo hasta San Sebastián, debiendo añadir al tráfico propio de la carretera la circulación de tranvías que, como en todos los casos análogos, viene a complicar la situación.

En efecto, los recargos de piedra tienen que hacerse con verdaderas dificultades a causa de las vías del tranvía y como la superficie de la carretera presenta un bombeo exagerado, los camiones prefieren marchar llevando dos de sus ruedas entre los carriles, lo que puede dar lugar a accidentes graves contribuyendo a ello la semejanza del color gris de los tranvías de carga con el que lleva la mayor parte de los camiones.

Como digo más arriba, los camiones, para no resbalar, marchan por las vías a contramano y cuando ven un coche rectifican su trayectoria cosa que, naturalmente, no puede hacer el tranvía, y el conductor de un automóvil que en día de lluvia o niebla ve un vehículo que avanza y no puede distinguir a cierta distancia si es un camión o un tranvía, espera que se desvíe para darle paso, lo que no ocurre tratándose del tranvía, ocasionándose así graves accidentes.

Estos días de lluvia no son precisamente, como Vd. sabe muy bien, una excepción en esa región, sino que, por el contrario, los días lluviosos constituyen la mayoría, con el resultado de que todos los tonos se funden en un gris casi uniforme que es el que predomina en la atmósfera. Sería, pues, conveniente que los tranvías fueran pintados de un color vivo que les hiciese fácilmente visibles o, por lo menos, que llevasen una banda o franja de un color que contrastara con el gris y que viniese a aumentar de esta forma, la visibilidad de estos vehículos.

Hay otra circunstancia que convendría también tener muy en cuenta, y son los anuncios que los tranvías de pasajeros llevan colocados en sus frentes y que, en muchas ocasiones y a cierta distancia, pueden confundir al automovilista haciéndole creer que se trata de los anuncios colocados en carretera. Sería útil,

por tanto, convencer a la Compañía de Tranvías que prescinda de dichos anuncios, aunque no se me oculta que ello significaría una pérdida para sus intereses al renunciar a esta publicidad, pero confío en que se hará cargo de que esta medida redundaría en beneficio general.

Comprendo que estas gestiones son más fáciles de enunciar que de llevar a la práctica, pero no dudo que insistiendo en ello y en vista de que se trata de cuestiones de verdadero interés para todos los que circulan por este tramo de carretera de circulación tan densa, no será imposible llegar a un resultado práctico con un poco de tenacidad y enfocando el asunto desde el punto de vista del beneficio que a todos ha de reportar.

Mucho le agradecería tuviera Vd. la bondad de interesarse personalmente en conseguir una resolución favorable y anticipándole por ello las más expresivas gracias, quedo suyo affmo. amigo y s.s.

q. e. s. m.

EL SECRETARIO GENERAL.

firmada : C. Resines.

"LA PRENSA"

S.S. 6 de Junio 1930.

En la Diputación

EL PELIGRO DE LA CARRETERA DE TOLOSA

El señor Pradera, que, como de costumbre, recibió a los reporteros en los pasillos del Palacio Provincial, les comunicó que había estado a visitarle don Manuel Rezola, como representante del Automóvil Club de Guipúzcoa, mostrándole una carta del secretario general del Automóvil Club de España, en la cual ruega que se busque una solución para evitar los peligros que el automovilista se encuentra en la carretera de Tolosa, a consecuencia del paso por ella de los tranvías que hacen el servicio entre la capital y aquella villa, pues el color de dichos tranvías origina confusiones, ya que al atardecer, desde alguna distancia, se asemejan a los camiones y existe el peligro de accidentes y de catástrofes.

El señor Pradera se mostró conforme con esta petición, diciendo que no es la primera vez que llega a sus oídos la existencia de ese peligro, y que se buscará la fórmula mediante la cual se evite o se aleje cuando menos la posibilidad de accidentes y desgracias.

"LA NOTICIA"

S.S. 6 de Junio 1930.

EN LA DIPUTACION

Una petición de don Manuel Rezola

El ex diputado provincial don Manuel Rezo'a, presidente del Real Automóvil Club, ha visitado esta mañana a don Luis Pradera, presentándole una carta del secretario general del Automóvil Club de España, en la que se solicita de la Diputación de Guipúzcoa haga las gestiones oportunas cerca de la Compañía del Tranvía de Tolosa para que los coches se pinten de otro color distinto al que refleja la carretera, como medio de evitar posibles accidentes al intensificarse el tráfico durante este verano en la carretera de Tolosa a San Sebastián.

"EL PUEBLO VASCO"

S.S. 7 de Junio de 1930.

DIPUTACION.

El color de los tranvías de Tolosa

El presidente accidental de la Diputación, señor Pradera, dijo que le había visitado don Manuel Rezola en nombre del Real Automóvil Club para darle cuenta de una carta del secretario general del Automóvil Club de España, en que ruega se busque una forma de evitar los peligros que supone para los automovilistas el color de los tranvías de la línea de Tolosa, que al atardecer originan confusiones por creerse los camiones, con probabilidades de que haya algún choque con los automóviles que circulan por dicha carretera.

Manifestó el señor Pradera que creía muy razonado el ruego y que vería la forma de atenderlo. También dijo, hablando de otras cosas, que por la mañana había asistido a la misa celebrada en la iglesia del Muelle por el alma del señor Loizdi; y que el señor Añibarro se halla muy aliviado de su indisposición, hasta el punto de que es posible tome posesión de su cargo para el martes próximo.

"LA VOZ DE GUIPUZCOA"

S.S. 7 de Junio de 1930.

En la Diputación

EL PRESIDENTE, MEJORADO

El vicepresidente de la Diputación, señor Pradera, nos dijo ayer que había estado representando a la Corporación en la misa de réquiem que costeada por la Cámara de Comercio, se había celebrado en la iglesia de San Pedro, del Muelle, por el alma de su presidente, señor Loizdi, recientemente fallecido.

Luego habló telefónicamente con el presidente de la Diputación, señor Añibarro, quien le dijo se encontraba muy mejorado, proponiéndose reanudar las funciones de su cargo, el martes próximo.

EL COLOR DE UNOS TRANVIAS

El presidente del R. A. C. G. estuvo ayer en la Diputación, siendo portador de una carta del secretario del Real Automóvil Club de España, en la que se dice que acercándose la época en que se intensifica el movimiento automovilista en las carreteras de Guipúzcoa, convendría que la Compañía del Tranvía de Tolosa, introdujese alguna modificación en el color de sus coches, con objeto de hacerlos más visibles y evitar posibles choques.

El señor Pradera tomó buena nota.