

MEMORANDUM DEL RAILLE

Reglamento

Aprobación Reglamento por la Federación

Escritos Ministerios y Tráfico (Autorizaciones)

Editar Reglamento

Hojas de Inscripción

Croquis del itinerario (Cliches para la prensa y Boletín)

Gestión con Krafft (~~Anuncio Reglamento y Controles~~)

Hoja de tiempos horario aproximado

Colaboración Automobili Club Basco-Bearnais

Certificado del Seguro para el A.C.B.B.

Gestión con Aduana Francesa sobre dispensa Cartas Verdes

Gestión Policía Española facilidades paso frontera

Gestión Aduana (Administrador) Elizondo facilidades paso frontera

Carta Peña Motorista Vizcaina (Colaboración)

Carta Longines (Colaboración)

Escritos pidiendo premios

Escritos Ayuntamientos y Gobernadores

Escritos Alcaldes pueblos recorrido

Carta a Mutua (Seguro y Premio)

Cronometradores

Brazales y Banderas

Chapas (placas)

Hotel (vales)

Carnets de Ruta

Cartas vecinos Carretera de Igueldo

~~Revisión de la Administración de la Zona de Frontera~~

Escrito Delegado Frontera (Policia)

Premio Automóvil Club

Cuadrante

Bomberos

Cruz Roja

Contacto con Guardia Civil y Policia Municipiapl

Comisarios Ruta

Vehículos

Propaganda en Prensa

Invitaciones Reparto de Premios

Carta al. Cristina (Autorización utilización terraza)

Lunch

Escritos agradeciendo premios

Gestión Monte Igueldo
Cartas premios Igueldo

NOTA PARA LOS COMISARIOS DE LOS CONTROLES HORARIOS

Lleven consigo: Un juego de banderas (una amarilla y una roja)
Cordel o alambre.
Cronómetro y si fuese posible otro de repuesto o un reloj muy bueno para caso de fallar el cronómetro oficial.

Les rogamos que sigan escrupulosamente las siguientes instrucciones:

- 1) Bandera amarilla 50 a 80 metros antes del Control, bien visible en el lado derecho de la carretera.
 - 2) Procurense, "in situ", una mesa y dos sillas.
 - 3) Bandera roja frente a la mesa de Control, que será colocada en el lado derecho de la carretera.
 - 4) Un comisario inscribe en la hoja de control la hora, el minuto y el segundo de presentación del carnet de ruta, encontrándose el vehículo en el lugar del control, motor parado. El segundo comisario anota asimismo esa hora y ese minuto, pero no se segundo, en el carnet de ruta y se lo entrega inmediatamente al concursante, salvo necesidad de neutralización, porque la hora de llegada es asimismo la hora de salida de la etapa siguiente.
 - 5) No hacer caso, en ningún momento de las peticiones de los concursantes, deseosos de hacer anotar una hora de llegada distinta de la hora real. Esto es válido en especial para los que lleguen adelantados. Que esperen su turno para evitar embotellamientos y errores.
 - 6) En caso de necesidad absoluta de neutralización, apuntar la nueva hora real de salida en el carnet de ruta.
 - 7) Entregar la hoja de control al coche-escoba.
 - 8) Los controles de llegada a Pamplona y Bayona quedan exceptuados de la regla de llegada a la hora ideal. Los concursantes podrán presentarse en cuanto lleguen.
-

NOTA PARA LOS CONCURSANTES

Controles horarios

- A) La hora de llegada a un control horario será la de la presentación del carnet de ruta a ese control. El comisario encargado la inscribirá en el carnet.
- B) Unicamente se anotarán en el carnet de ruta los tiempos asignados para cada etapa. Los concursantes son pues, los únicos responsables del cálculo de sus horas de llegada a los controles horarios.
- C) Los concursantes que lleguen adelantados a un control horario, son invitados a presentar su carnet a su hora ideal:
- 1º Para evitar el embotellamiento de este control ya que si varios concursantes se presentan en el mismo minuto, el comisario no podrá anotarlos más que uno tras otro.
 - 2º Porque la hora controlada, será la de salida de la etapa siguiente.
- D) En los controles de llegada a Pamplona y Bayona, se hará una excepción a la regla precedente y los concursantes podrán sin inconveniente presentarse en cuanto lleguen.
- E) Los concursantes quedan informados que el tiempo asignado entre el control horario de llegada a Pamplona y el cierre del parque es suficiente para repostar gasolina.
-



REAL AUTOMOVIL CLUB
DE CATALUÑA

SANTALO, 8
Teléfono 237 05 00
Dirección Telegráfica: AUTOCLUB
BARCELONA 6

Ref.º. nº 645.-

BARCELONA, 9 de Abril de 1.962

Sr. Secretario del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIFUZCOA
Plaza Oquendo
SAN SEBASTIAN.-

Muy distinguido señor nuestro:

Acusamos recibo de su atenta carta de fecha 20 del pasado mes de Marzo, así como de la transferencia por valor de //24.000,---// pesetas, correspondientes a diversos premios en metálico, obtenidos por los con cursantes de esta region, y de los cuales hemos hecho entrega seguidamente.

Al propio tiempo y por encargo de nuestro Presidente Don Salvador Fábregas Bas, nos complacemos en transmitirle su agradecimiento, por la gentileza que han tenido al no cobrarle los derechos de inscripción; igualmente le agradecemos las fotocopias del cronometraje del "VIII RALLYE VASCO-NAVARRO", que también hemos entregado a los interesados.

Con tal motivo, le saludamos muy atentamente sus affmos.ss.ss.

q.e.s.m.

Firmado: Bernardo Bercero
VICE - SECRETARIO

BB/ad.

CLAUDIO DE ALDECOA LECANDA

INGENIERO INDUSTRIAL

Miranda de Ebro, 28 de Marzo de 1.962

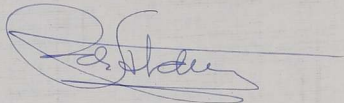
Real Automóvil Club de Guipúzcoa
Paseo República Argentina
Bajos Teatro V. Eugenia
SAN SEBASTIAN.

Muy Sres. míos:

Su amable carta a la que acompañaban los datos que les solicité con respecto al último Rally Vasco-Navarro se cruzó con la mía última del pasado día 26.

Quiero expresarles mi más sincero agradecimiento por su amable envío.

Con este motivo, atentamente les saluda su affmo. s.s.



28 de Marzo de 1.962

Sr. Dn. Claudio Aldecoa
F.E.F.A.S.A.
MIRANDA DE EBRO

Muy Sr. nuestro:

Hemos recibido su carta de fecha 26 de los corrientes, y ya con anterioridad a esta, le remitimos a su domicilio de Vitoria, (Vizcaya, 5) las fotocopias de los cuadros de cronometraje y penalizaciones correspondientes a nuestro "III Rallye Vasco-Navarro", y que suponemos obrarán ya en su poder.

Con referencia al segundo párrafo de su citada carta, le comunicamos que los promedios señalados al coche nº 19 Saab de 841 cc. mejorado, fueron los siguientes:

1ª Etapa.-	Mínimo	62,096	Máximo	67,925
2ª "	"	62,096	"	67,925
3ª "	"	69,231	"	75
4ª "	"	58,065	"	62,096

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Bayonne, le 27 Mars 1962

Real Automobile Club
de Guipuzcoa.

Chers Membres,

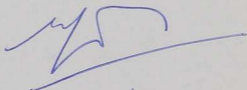
nous avons écarté avec
votre lettre, et nous comprenons
très bien votre point de vue

Tous nos camarades ont
été très heureux de recevoir
la photo-copie du tableau

des pénalisations de la régularité
chaque équipage ayant pu constater
qu'il avait commis des fautes.

nous avons tous apprécié les
épreuves de régularité, surtout la
deuxième qui demandait une
conduite très sportive.

vous van prie d'agréer
chers amis, l'expression de
nos sentiments les plus distingués



Philippe Gardiner

Miguel Ducasse

Ville Lou. Bois

St. Beauhieu

BAYONNE

CLAUDIO DE ALDECOA LECANDA
INGENIERO INDUSTRIAL

Miranda de Ebro, 26 de Marzo de 1.962

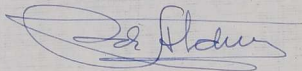
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Paseo República Argentina
SAN SEBASTIAN.-

Muy señores míos:

Les agradeceré tengan la amabilidad de enviarme un desglose con indicación de las distintas penalidades que sufrí al correr el último rally vasco-navarro, con mi coche SAAB modelo 96, el cual iba señalado con el nº 8 en la mencionada prueba.

Asímismo, les quedaría muy reconocido se también me enviarán una copia de la hoja de ruta que se asigno al coche SAAB, modelo 96 preparado, cuya cilindrada era de 841 c.c., y que también corrió al citada prueba, con el fin de poder apreciar las distintas velocidades máximas y mínimas que le fueron asignadas.

Con mi agradecimiento, reciban el más atento saludo.



23 de Marzo de 1.962

Sr. Dn. Raoul Bensoussan
Auto Park
36, rue de Liège
PAU

Muy Sr. nuestro:

En contestación a su carta de fecha 20 de los corrientes, tenemos el gusto de comunicarle que hace unos días le remitimos fotocopias de las hojas de cronometraje además de la Clasificación General y de los tiempos de las Subidas de Igueldo y Jaizquibel.

La copa que le ha correspondido a Vd. por ser el mejot tiempo de la Subida al Monte Igueldo, fué entregada al Sr. Cazaux (5, rue Thiers, Bayonne) quién seguramente la habrá hecho llegar al coequipier de Vd. Paul Maurice.

Aprovechamos la ocasión para saludarle atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOO
El Secretario

PIERRE MAUREL

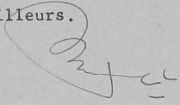
Le 21 Mars 1962

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIEN - (Espagne)

Messieurs,

Je serais heureux de recevoir, si possible en deux exemplaires, les résultats complets du Rallye que vous ne m'avez pas encore adressés, ceci m'avait été promis le Dimanche avant mon départ de San Sebastien.

Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



19 Rue Grenéta-PARIS

AUTO-PARK

Pau, le 20 Mars 1962

36, Rue de Liège - 27, Rue Monpezat - PAU (B.-P.)

TÉL. 27-49-30 - R. C. 57 B 61
C. C. P. 806.64 BORDEAUX

Messieurs,

j'ai participé au Rallye Vasco Bearnais avec ma PORSCHE CARRERA
et je serai tres heureux si vous pouviez me faire avoir quelques journaux relatant
le Rallye, le lendemain. en effet je suis reparti avant les resultats et j'aimerais
bien savoir ce qui s'est passé.

Je vous remercie d'avance et vous prie d'accepter

Messieurs, mes empressées salutations.

RB
Bensoussan

Il parait qu'il y avait une Coupe pour la montée d'Igualdo, pourriez vous me dire si c'est
exact, et si ma PORSCHE a fait un bon Temps.

Encore Merci

R
Je vous signale que c'était moi qui pilotais la Porsche 46

M^R = Raoul BENSOUSSAN

CONCESSIONNAIRE

NECKAR * B. M. W. * TRIUMPH * VOLVO

20 de Marzo de 1.962

Sres. Philippe Gardinier y Miguel Ducasse
Villa Sou-Bois
Les Arènes
BAYONNE

Muy Sres. nuestros:

En contestación a su carta de fecha 13 de los corrientes y después de haber revisado las hojas de cronometraje del Control de Rentería, sentimos decirles que no tenemos más remedio que mantener la clasificación tal y como se hizo, ya que aquellas nos confirman el tiempo que se computó a su coche y cuyo resultado fué clasificarles en el 9º puesto de la Clasificación General.

Por otra parte Vds. saben perfectamente que por ignorancia de la organización este coche fué incluido en una Clase que no le correspondía y esto sin duda ha podido irrogar perjuicios a otros participantes.

Suponemos se darán perfecta cuenta de nuestra postura que no cabe ser otra que la adoptada.

Aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.962

Sr. Presidente del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA
BARCELONA

Muy Sr. nuestro:

Como continuación a nuestra carta de fecha 15 de los corrientes, tenemos el gusto de acompañar a la presente comprobante de la transferencia que con esta fecha hemos hecho a favor de ese Club para abonar en el Banco de Bilbao, Agencia G, de Barcelona.

La citada transferencia corresponde a los siguientes conceptos:

1er. Premio del "III Rallye Vasco Navarro"

Pts. 20.000 para Dn. Juan Fernandez

6º Premio

1.000 pts. para Dn. Ramón Grifoll

7º Premio

1.000 pts. para Dn. Salvador Fábregas

Devolución de Inscripción de Dn. Jorge Palau

1.000 pts.

Devolución de Inscripción de Dn. Salvador Fábregas

1.000 pts.

En total 24.000 pesetas que corresponden a la transferencia arriba indicada.

También adjuntamos fotocopias correspondientes al cronometraje del citado "III Rallye Vasco-Navarro".

Aprovechamos la ocasión para saludarles atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Lucien BARTHE
12, Avenue Mozart
BORDEAUX

Le 19 MARS 1962

REAL AUTOMOVIL CLUB
de GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Messieurs,

Ayant participé au III^e Rallye
Vasco-Navarro les 10 et 11 Mars dernier,
je vous demande de bien vouloir m'adresser
le compte rendu complet des résultats de
cette épreuve.

Dans cette attente, et avec mes
remerciements,

Recevez, Messieurs, mes sincères
salutations.

Lucien Barthe

a su querido amigo Dn. Alfonso Gonzalez Garbayo
y tiene el gusto de remitirle los datos referentes al
"III Rallye Vasco-Navarro" "II Internacional" quedando
a su disposición para cualquier ulterior ampliación de
informes.

Con este motivo,



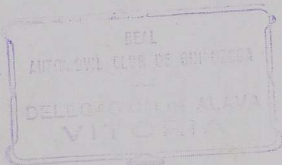
SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29



Sr. Dn.

Jose Maria Maquibar.
Real Automovil Club.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 17 de Marzo de 1962.

Estimado Dn. Jose Maria:

Queremos corresponder a su atta, carta del día 14, en la que nos dedica sus frases de agradecimiento por la organización del III Rayle Vasco-Navarro a su paso por nuestra ciudad.

Nada nos tiene que agradecer, ya que su éxito se debió a Vd, por la perfecta organización con que llegó a nuestra ciudad el mismo.

Queremos testimoniarle en nuestro nombre y en el de los participantes Vitorianos, nuestra felicitación por la perfecta organización del Rallye. Todos los comentarios han coincidido en lo bien que resultó todo, y ello ha sido debido a sus trabajos y desvelos.

Reciba un cordial saludo de su incondicional amigo;

Real Automóvil Club de Catalunya
El Presidente

Barcelona, 15 de Marzo de 1.962

Don Federico Zappino
Presidente del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIFUZCOA
SAN SEBASTIAN.-

Mi distinguido amigo:

De regreso en Barcelona, me es muy grato manifestarle mi agradecimiento por las atenciones y muestras de simpatía que hemos recibido de Vd. y de los demas organizadores del "III RALLYE VASCO-NAVARRO", los participantes de esta región.

Al propio tiempo, me complace en felicitarle por el éxito deportivo obtenido por esa Entidad de su digna presidencia, con la brillante organización de la mencionada prueba automovilista, de la que guardamos un gratísimo recuerdo.

Con tal motivo, le saluda muy atentamente su affmo. s. s.

q.e.s.m.

Navarro

Firmado: Salvador Fábregas.

15 de Marzo de 1.962

Sr. Presidente del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA
BARCELONA

Muy Sr. nuestro:

Le rogamos nos indique el nombre del Banco en el que tiene cuenta corriente ese Club con el fin de transferirles la cantidad correspondiente a los premios en metálico de los Sres. Dn. Juan Fernandez, Dn. Ramón Grifoll y Dn. Salvador Fábregas.

Por transportes TRESA enviamos la Copa del Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián que corresponde al Sr. Fernandez así como la de S.A.F.E. Neumáticos Michelin que pertenece también a este señor y la copa N.Y.A.S.A. adjudicada a Dn. Salvador Fábregas.

La Copa Firestone adjudicada a Dn. Ramón Grifoll fué retirada el día del reparto de premios por unas señcitas conocida de dicho señor, y en cuanto a la copa donada por nuestra Aseguradora Oficial Mutua Nacional del Automóvil así como las 1.000 pts. correspondientes al 8º premio adjudicados a Dn. Victor Sagi fueron retirados tambien en el reparto de premios.

La próxima semana esperamos poder enviarles unas fotocopias de los cuadros de cronometraje y a esta carta adjuntamos la Clasificación General, el cronometraje de Igueldo y Jaizquibel y el Reparto de Premios.

Le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

P.D. También por Transportes Tresa enviamos el Premio que ha correspondido a Dn. Antonio Roque (6 copas de coñac).

Bayonne, le 13 Mars 1962

Real Automovil-Club
de Guipuzcoa.

Chers Messieurs,

Dans le décompte des points
de pénalisation de la voiture M
DKW. le contrôle d'arrivée à
Pentaria entre pour 58 points
soit 58" de retard. J'ai eu
l'occasion de vous dire hier à
la distribution des prix, que cela
nous paraissait impossible.
Devant votre certitude, je n'ai

pas insisté, mais je crois qu'il
vous sera possible de vérifier. En
effet, la voiture Dauphine N° 12
qui devait arriver 1' après nous,
était arrêtée devant le panneau
« A 200 M. Contrôle » et son
conducteur nous a regardé passer
lorsque nous avons franchi la
ligne d'arrivée. Je ne crois pas
qu'elle soit passée elle aussi, 1'
en retard.

Pour ma part cela n'a
qu'une importance de satisfaction
personnelle (d'ailleurs je cours les
Rallyes sous un pseudonyme.)
mais mon équipier M^r
Gardiner, a un contrat avec
« ESSO » (50 000 + 2^e de catégorie, essence
payée.) et avec « Klébert - Colombes »
(50% sur 4 pneus) Peut-être vous

sera, et il est possible, de rectifier
le classement que vous avez adressé
à la Fédération, s'il se confirme
qu'il y avait une erreur.

De toutes façons, nous savons
que nous aurions dû présenter cette
réclamation 1/2 heure après l'afficha-
ge du classement, mais nous ne
savions pas à quelle heure aurait
lieu cet affichage et nous ne
pouvions pas rester toute la journée
à St Sébastien.

Croyez bien que quelque soit
la suite que vous donnera à
cette lettre, nous resterons sincère-
ment vos amis, tout comme
nous voudrions être accusés, si
nous nous sommes trompés.

Vous renouvelant toute la reconnaissance
que nous avons eue à disputer
votre sportive épreuve, nous vous
prière d'agréer sœur, nos
salutations les plus distinguées.



Philippe Gardinier
Régis Ducasse
voiture 11

Villa Lou-Bor's

Les Arènes

BAYONNE

En la cuenta de los puntos de penalización del coche nº 11 D.K.W. el control de llegada a Renteria le aplica 58 puntos es decir 58 segundos de retraso. He tenido ocasión de decirle en la distribución de premios que esto nos parecía imposible. Ante su certeza no he insistido, pero creo que le será a Vd. posible el verificarlos. En efecto el coche Dauphine nº 12 que debería de llegar detrás nuestro estaba parado ante el cartel " a 200 metros Control" y su conductor nos ha visto pasar cuando hemos cortado la línea de llegada. No creo que él haya pasado también con un minuto de retraso.

Por mi parte esto no tiene más importancia que la de la satisfacción personal (ya que además corro los Rallyes con un seudónimo) pero mi coequipier el Sr. Gardinier tiene un contacto con ESSO (50.000 fcos. segundo en su categoría, gasolina pagada) y con KLEBERT - COLOMBES (50% sobre 4 neumáticos) Acaso les será a Vds. posible rectificar la clasificación que van Vds. a enviar a la Federación, si se confirmase que había habido un error .

De todas maneras bien sabemos que debimos presentar esta reclamación media hora después de haberse dado a conocer la clasificación, pero no sabíamos a que hora tendría lugar esto y no podíamos quedarnos todo el día en San Sebastián.

Creanos que cualquiera que sea la resolución que tomen nuestra amistad hacia Vds. quedará invariable lo mismo que les presentamos nuestras excusas si estuviesemos equivocados

Reiterandoles toda la satisfacción que hemos tenido en participar en su Prueba.....

Philippe Gardinier Miguel Ducasse Coche nº 11
Villa Sous-Bois - Les Arenes-Bayona

El que suscribe José Maria Maquibar Arrillaga, Secretario del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, Sociedad domiciliada en San Sebastián, (Plaza de Oquendo)

C E R T I F I C O:

Que Dn. José Ramón Eizaguirre Loyarte ha sido designado Comisario Deportivo del "III Rallye Vasco-Navarro" que organizado por este Club se celebrará en los días 10 y 11 de Marzo del corriente año y como tal se le ha encomendado la misión de organizar las etapas de Regularidad que habrán de recorrer los vehículos participantes en la prueba, por carreteras de las provincias de Vizcaya y Navarra.

Y para que conste cerca de las Autoridades y Policía de Tráfico, expido el presente certificado en San Sebastián a 9 de Marzo de 1.962.



El Presidente
de la
Federación de Automovilismo de Aragón

Saluda

a D. José María Maquibar y le ruega entregue a D. Ricardo Casés o a cualquier dador de este saluda, las placas y documentación correspondientes a los participantes de Zaragoza en el III Rallye Vasco-Navarro.

Pelayo Martínez Hernández

aprovecha la oportunidad para expresarle el testimonio de su consideración más distinguida.

Zaragoza 8 de marzo de 1962

TADON

4330

Giro Postal n.º _____

Importe 440,-

Ordon _____

Remite D. Gesto-
ria Recalde

calle Al. Recal-

de n.º 25

Importe Bonos Hotel Sr. Ciriza y
Sr. Ochoa.



TEXTO:

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.
TELEFONOS 21 65 94 - 24 10 32

BILBAO, 8 marzo 1962

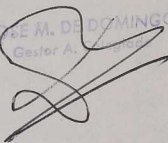
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato manifestarles que con esta fecha remitimos a Vds. por giro postal el importe de pesetas 440,- correspondiente a los bonos del hotel del Sr.Ochoa.

Atentamente les saludan.

Fdo. J. M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado



7 de Marzo de 1.962

N.Y.A.S.A.

Av. de Franco, 9

PAMPLONA

Muy Sres. nuestros:

De acuerdo con lo convenido en nuestra conversación telefónica, tenemos el agrado de adjuntar a la presente cinco ejemplares MODELO del bolete que cada participantes en el "III Rallye Vasco-Navarro" deberá presentar en el hotel que le haya correspondido.

Con este motivo, aprovechamos la ocasión para saludarles atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
(JUNTA DEPORTIVA DEL R. A. C. E.)

M A D R I D
RUIZ DE ALARCÓN, 11
TELÉFONOS 22 28 13 - 22 28 14 - 22 28 15

- 7 de Marzo de 1.962

Federación Regional de Automovilismo de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN.-

Muy Señores nuestros:

En relación a su atta. de fecha 26 del pasado mes de Febrero, tenemos mucho gusto en participarles que el Renault GORDINI, está homologado por la Federación Internacional de Automovilismo como Turismo Normal de Serie.

Sin otro particular aprovechamos muy gustosos la ocasión para saludarles muy atentamente.

Queda siempre suyo affmo. q.e.s.m.

- José Luis Sarabia de la Peña -
SECRETARIO GENERAL



ga/

Barcelona, 5 de marzo de 1.962

Sr. Presidente del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Pl. de Oquendo

San Sebastián.-

Muy distinguido señor nuestro:

Ha causado gran extrañeza el que, con motivo de la celebración del magnífico Rally Vasco-Navarro, organizado por ese Real Automovil Club de Guipúzcoa, de su digna presidencia, no se hayan recibido en este Club 600 Barcelona ningún programa-reglamento de dicha prueba.

La Escudería de nuestro Club 600 Barcelona estaban verdaderamente interesados para poder participar en su carrera, y con gran pesar, a resultas de nuestro telegrama, han contestado Uds. diciendo que ya no es posible admitir más inscripciones.

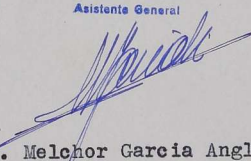
De la misma forma que son Uds. tan amables en remitirnos mensualmente su interesante Boletín Informativo, les rogamos que, de cuantas pruebas organicen Uds. se sirvan remitirnos ejemplares de los correspondientes reglamentos y hojas de inscripción.

En la confianza de vernos atendidos, nuevamente reciban nuestros más afectuosos saludos



CLUB 600

Asistente General


Fdo. Melchor Garcia Anglada

26 de Febrero de 1.962

Sr. Secretario de la
Federación Española de Automovilismo
MADRID

Muy Sr. nuestro:

Con el fin de resolver alguna duda surgida con motivo de la inscripción de coches en el "III Rallye Vasco-Navarro" mucho le agradeceremos nos diga si el modelo Renault GORDINI esta homologado por esa Federación, o en todo caso si lo clasifican como turismo "mejorado" o "normal".

Con gracias anticipadas le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

26 de Febrero de 1.962

Sr. Director Gral. de
MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
BARCELONA

Muy Sr. nuestro:

Nos es grato poner en su conocimiento que al igual que en años anteriores este Club organiza para los días 10 y 11 del próximo mes de Marzo, el "III Rallye Vasco-Navarro" "II Internacional".

Previa la autorización verbal obtenida de su Sr. Poch hemos incluido en el Reglamento un artículo (nº 10), en virtud del cual el Real Automóvil Club de Guipúzcoa contratará a favor de los participantes en el Rallye, un seguro de Responsabilidad Civil Ilimitada para el recorrido por Francia y de hasta 500.000 pesetas para el recorrido por España, lo que tenemos el gusto de poner en su conocimiento a los efectos consiguientes, quedando para fecha ulterior y de acuerdo también con lo convenido con el Sr. Poch, la formalización de la correspondiente póliza.

Agradecemos también la atención de esa Mutua de conceder un premio para uno de los primeros clasificados en el Rallye y aprovechamos la ocasión para saludarle atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

P.D.

Adjuntamos un ejemplar del Reglamento.

PIERRE MAUREL

Paris, le 26 Février 1962

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIEN (Espagne)

Messieurs,

Suite à votre lettre du 20 Février, nous vous
donnons ci-dessous les renseignements demandés :

N° immatriculation 2852 LR 75
N° du moteur 21100016

Vous serait-il possible de nous réserver 2 cham-
bres avec douche à PAMPELUNE, le soir de l'étape pour :

MM. Pierre MAUREL et Pierre POINT
MM. L. BARTHE et M. DUPEYRON

Vous en remerciant par avance, je vous prie
d'agréer, Messieurs, l'expression de mes sentiments les
meilleurs

Hotel

19 Rue Greneta
PARIS

23 de Febrero de 1.962

Sr. Dn. J.Joaquín de Olazabal
A. de Mazarredo,3
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Acusamos recibo a su carta de fecha 14 de los corrientes dirigida a nuestro Sr. Presidente Dn. Federico Zappino y refiriéndonos a su contenido podemos decirle que la Comisión Deportiva de este Club ha acordado exponer a Vd. lo siguiente:

1º El envío del Reglamento del "III Rallye Vasco-Navarro" no supone invitación a participar en el mismo no obstante llevar incluida la hoja de inscripción. Se trata de una costumbre que automáticamente cumplimenta la oficina de este Club, remitiendo Reglamentos a cuantos intervinieron en pruebas deportivas por él organizadas.

2º No cabe la menor duda de que es un gesto de buenos deportistas el saber olvidar viejas rencillas. En el caso presente sería más adecuado calificarlas de agravios. Pero, ¿no le parece que esa iniciativa en el olvido debiera tener su origen en una manifestación explícita de quién agravió, aunque quizá fuera impulsado a ello en un momento de mal humor?.

3º Los organizadores del Rallye este año, son los mismos que organizaron el pasado año, entonces como ahora imbuidos del más puro ideal deportivo que es el que siempre ha presidido cuantas organizaciones han corrido a cargo de este Club.

4º Su inscripción será admitida si Vd. lo desea y en este sentido lo interpretaremos de no recibir orden expresa en contra antes del día 2 de Marzo próximo. Esto querría decir que el lamentable incidente ha quedado definitivamente zanjado, lo que ciertamente nos congratularía.

Le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

22 de Febrero de 1.962

Sr. Dn. Jesús Gomez de Segura
Villa Sagols
C^a de Igueldo
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Por la prensa diaria quizá haya llegado a su conocimiento la noticia del Rallye automovilista que bajo la denominación de "III Rallye Vasco-Navarro" "II Internacional" organiza este Real Automóvil Club de Guipúzcoa para los días 10 y 11 del próximo mes de Marzo.

Como complemento de dicha manifestación deportiva, se ha incluido en su recorrido la carretera que por el faro asciende al Monte Igueldo, en la que habrá de tener lugar una prueba de velocidad que iniciándose en su arranque situado en la explanada de la estación del Funicular, terminará en las proximidades de la barrera de acceso a la zona propiamente dicha Monte Igueldo, para continuar después el descenso por la antigua carretera.

Aunque para la citada prueba se cuenta con el consentimiento de la Sociedad Monte Igueldo, propietaria de la carretera y en su día se espera contar también con la debida autorización, hoy en tramitación, de la Autoridad competente, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa no puede desconocer la existencia de varias viviendas en la citada carretera, unas cerradas en este momento por pertenecer a veraneantes y otras, las menos, abiertas, entre las que se encuentra la suya.

Por ello este Club ha creído de obligada atención hacerle Vd. ponerle en conocimiento de la prueba que afectando a la citada carretera se va a celebrar en la tarde del día 10 de Marzo (sábado) y que implicará su cierre por un tiempo aproximado de una hora entre las 14,30 h. y las 15,30 h., confiando que este horario habrá de causarle el mínimo de molestia previsible.

Si así fuere y contando de antemano con su amabilidad y colaboración al mejor éxito de nuestro Rallye, solo nos queda agradecerle muy sinceramente, quedando por otra parte a su disposición para toda aclaración que considere necesaria.

Le saludamos muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

22 de Febrero de 1.962

Sr. Dn. Guillermo Sauca
Villa Navarra
C# de Igueldo
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Por la prensa diaria quizá haya llegado a su conocimiento la noticia del Rallye automovilista que bajo la denominación de "III Rallye Vasco-Navarro" "II Internacional" organiza este Real Automóvil Club de Guipúzcoa para los días 10 y 11 del próximo mes ~~y día~~ *de Marzo*

Como complemento de dicha manifestación deportiva, se ha incluido en su recorrido la carretera que por el faro asciende al Monte Igueldo, en la que habrá de tener lugar una prueba de velocidad que iniciándose en su arranque situado en la explanada de la Estación del Funicular, terminará en las proximidades de la barrera de acceso a la zona propiamente dicha Monte Igueldo, para continuar después el descenso por la antigua carretera.

Aunque para la citada prueba se cuenta con el consentimiento de la Sociedad Monte Igueldo, propietaria de la carretera y en su día se espera contar también con la debida autorización, hoy en tramitación, de la Autoridad competente, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa no puede desconocer la existencia de varias viviendas en la citada carretera, unas cerradas en este momento por pertenecer a veraneantes y otras, las menos, abiertas, entre las que se encuentra la suya.

Por ello este Club ha creído de obligada atención hacia Vd. ponerle en conocimiento de la prueba que afectando a la citada carretera se va a celebrar en la tarde del día 10 de Marzo (sábado) y que implicará su cierre por un tiempo aproximado de una hora entre las 14,30h. y las 15,30h., confiando que este horario habrá de causarle el mínimo de molestia previsible.

Si así fuere y contando de antemano con su amabilidad y colaboración al mejor éxito de nuestro Rallye, solo nos queda agradecerse muy sinceramente, quedando por otra parte a su disposición para toda aclaración que considere necesaria.

Le saludamos muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

22 de Febrero de 1.962

Sr. Dn. Genaro Ruiz de Arcaute
Villa Maria Teresa
Ca de Igueldo
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Por la prensa diaria quizá haya llegado a su conocimiento la noticia del Rallye automovilista que bajo la denominación de "III Rallye Vasco-Navarro" "II Internacional" organiza este Real Automóvil Club de Guipúzcoa para los días 10 y 11 del próximo mes de Marzo.

Como complemento de dicha manifestación deportiva se ha incluido en su recorrido la carretera que por el faro asciende al Monte Igueldo, en la que habrá de tener lugar una prueba de velocidad que iniciándose en su arranque situado en la explanada de la estación del Punicular, terminará en las proximidades de la barrera de acceso a la zona propiamente dicha Monte Igueldo, para continuar después el descenso por la antigua carretera.

Aunque para la citada prueba se cuenta con el consentimiento de la Sociedad Monte Igueldo, propietaria de la carretera y en su día se espera contar también con la debida autorización, hoy en tramitación, de la Autoridad competente, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa no puede desconocer la existencia de varias viviendas en la citada carretera, unas cerradas en este momento por pertenecer a veraneantes y otras, las menos, abiertas en las que se encuentra la suya.

Por ello este Club ha creído de obligada atención hacia Vd. ponerle en conocimiento del programa que afectando a la citada carretera se va a desarrollar en la tarde del día 10 de Marzo (sábado) y que implicará su cierre por un tiempo aproximado de una hora entre las 14,30 h. y las 15,30 h., confiando que este horario habrá de causarle el mínimo de molestia previsible.

Si así fuere y contando de antemano con su amabilidad y colaboración al mejor éxito de nuestro Rallye, solo nos queda agradecerse muy sinceramente, quedando por otra parte a su disposición para toda aclaración que considere necesaria.

Le saludamos muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

22 de Febrero de 1.962

Dr. Dn. Miguel Sagardia
Villa Bide-Erdi
C^o de Igueldo
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Por la prensa diaria quizá haya llegado a su conocimiento la noticia del Rallye automovilista que bajo la denominación de "III Rallye Vasco-Navarro" "II Internacional" organiza este Real Automóvil Club de Guipúzcoa para los días 10 y 11 del próximo mes de Marzo.

Como complemento de dicha manifestación deportiva se ha incluido en su recorrido la carretera que por el faro asciende al Monte Igueldo, en ~~esta~~^{esta} habrá de tener lugar una prueba de velocidad que iniciándose en su arranque situado en la explanada de la Estación del Funicular, terminará en las proximidades de la barrera de acceso a la zona propiamente dicha Monte Igueldo, para continuar después el descenso por la antigua carretera.

Aunque para la citada prueba se cuenta con el consentimiento de la Sociedad Monte Igueldo, propietaria de la carretera y en su día se espera contar también con la debida autorización, hoy en tramitación, de la Autoridad competente, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa no puede desconocer la existencia de varias viviendas en la citada carretera, unas cerradas en este momento por pertenecer a veraneantes y otras, las menos, abiertas entre las que se encuentra la suya.

Por ello este Club ha creído de obligada atención hacia Vd. ponerle en conocimiento del programa que afectando a la citada carretera se va a desarrollar en la tarde del día 10 de Marzo (Sábado) y que implicará su cierre por un tiempo aproximado de una hora entre las 14,30 h. y las 15,30 horas, esperando que este horario habrá de causarle el mínimo de molestia previsible.

Si así fuere y contando de antemano con su amabilidad y colaboración al mejor éxito de nuestro Rallye, solo nos queda agradecerse muy sinceramente, quedando por otra parte a su disposición para toda aclaración que considere necesaria.

Le saludamos muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

BILBAO 14-II-62

Sr. D. Federico Zapino
Presidente del Real Automovil Club de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. mio:

En el dia de hoy y por su Delegacion en Bilbao, La Mutua Nacional del Automovil, he sido informado de la extrañeza que ha producido en esa Sociedad mi solicitud para participar en el proximo Rallye Vasco Navarro que Vds. organizan, despues del incidente ocasionado con motivo de la carta que les dirigi a Vds. como consecuencia del Rallye del pasado año.

Asi mismo, me notifica la citada Delegacion que mi solicitud no sera aceptada mientras no rectifique por escrito mi carta aludida.

A este respecto he de manifestarles mi decepcion ante tal proceder, ya que si he presentado la solicitud ha sido correspondiendo a su invitacion, pues considero como tal el recibir, en mi domicilio y a mi nombre, el Reglamento del proximo Rallye con el impreso para solicitar la participacion en el mismo. Todo en sobre con el membrete de ese Real Automovil C.

No dudo haya en todo esto algun mal entendido, pues no puedo comprender como se puede invitar a una persona a que tome parte en el Rallye para negarle luego su participacion.

Francamente he de manifestarle que cuando vi en la prensa el anuncio del Rallye Vasco Navarro no pense presentarme este año dado el mal recuerdo que nos dejo el del año pasado con sus lamentables incidentes.

No obstante, cuando recibí, como le he dicho anteriormente, su invitacion o mejor dicho el Reglamento con el impreso para solicitar la participacion, interprete como un gesto propio de buenos deportistas, que saben olvidar viejas rencillas, y quise corresponder de igual forma remitiendoles mi solicitud, y precisamente inscribiendo tambien a D. Juan Manuel Castellanos, que fue mi acompañante en el ultimo Rallye Vasco Navarro, pues aunque este Sr. nada sabe de todo esto por hallarse ausente, no dudo hubiera aprobado mi decision en las circunstancias apuntadas.

Si es que realmente he sufrido un error con la interpretacion que he dado a su invitacion le ruego sepa disculpar mi lamentable equivocacion y no de por recibida mi solicitud.

Atentamente le saluda su afmo.



JMB

13 de Febrero de 1.962

"N.Y.A.S.A."

Avenida de Franco, 9

Pamplona

Muy Señores nuestros:

De conformidad con cuanto nos interesan en su atenta carta de fecha 10 del corriente, adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. licencias de Concurstante y Conductor de D. José María NORIEGA VAZQUEZ correspondientes al presente año.

También nos es grato participarles haber recibido su importe de Pesetas 1.300,00 a que ascienden los derechos de Inscripción del Rallye, y las Licencias de Concurstante y Conductor.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

El Secretario



Automobile-Club Basco-Béarnais

Siège Social : AVENUE D'ARAGON · PAU · Téléphone 35-03

BAYONNE xPAU, le 12 Février 1962

Monsieur MAQUIBAR
R.A.C.G.
SAINT SEBASTIEN

Cher Monsieur,

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir me faire parvenir par très prochain courrier, DIX règlements du IIIème RALLYE VASCO NAVARRO.

J'ai convenu avec les participants Français qu'ils m'adresseraient directement le montant de leur engagement.

Je vous remercie à l'avance du prochain envoi et vous prie de croire, cher Monsieur, à mes sentiments les meilleurs.

Jeaubazam



Automobile-Club Basco-Béarnais

Siège Social : AVENUE D'ARAGON · PAU · Téléphone 35-03

BAYONNE xPAU, le 25 Janvier 1962

Monsieur MAQUIBAR
SAINTE SEBASTIEN

RALLYE VASCO NAVARRO

251730

Cher Monsieur,
Différents camarades me demandant quelques renseignements sur le RALLYE VASCO NAVARRO de cette année, je vous serais reconnaissant de bien vouloir me faire parvenir, si possible quelques règlements (ou projet).

Je vous en remercie à l'avance et vous prie de croire, cher Monsieur, à mes sentiments les meilleurs.

Jean Casaux
D.P. CAZAUX