

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - PATROCINADO POR RENAULT

SAN SEBASTIAN 8-6-69

REPARTO DE PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

- 1º.- Trofeo de la Excma. Diputación de Guipúzcoa y Trofeo Renault
URRUZOLA - sobre Alpine (nº 2)
- 2º.- Trofeo del ~~REINO DE LEON~~ Exc. AYUNTAMIENTO DE S.S.
PANCHO - sobre Ford coche nº 1
- 3º.- Trofeo ~~EXCMO. D. DON ANTONIO DE OLMO~~ del R.A.C.N.V.
del OLMO - Cooper - coche nº 11
- 4º.- Trofeo MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
de Leon - sobre Alpine coche nº 3
- 5º.- Trofeo RABIQUAM
J. GORTARI - sobre Morris - co he nº 16
- 6º.- Trofeo JUANITO ALMANDOZ
G. MA SAINZ - sobre RENAULT - coche nº 32
- 7º.- Trofeo GENERAL EUROPEA S.A.
E, SANTOS - sobre Authi - coche nº 14
- 8º.- Trofeo FEDERACION VASCO-NAVARRA DE AUTOMOVILISMO
J. HERNANDEZ - sobre Mercedes - coche nº 8
- 9º.- Trofeo TALLERES Y GARAGE LEAL
J. GUIBERT - sobre Authi - coche nº 18
- 10.- Trofeo XIMENEZ Y CIA. M. BEORLEGUI - sobre Seat 850 - coche nº 38

CLASIFICACION POR GRUPOS

- 1º.- Trofeo RENAULT ~~REINO DE LEON~~ ^{DE EIBAR} Comercial Anayak - Grupo 1º J.M.SAINZ
- Grupo 2º y 5º Trofeo ~~REINO DE LEON~~ ^{RENAULT DE TRUN CAISA} 1º DEL OLMO
- Grupos 3º 4º y 6º Trofeo ~~REINO DE LEON~~ ^{ISLAMAR} 1º URRUZOLA

~~CLASIFICACION POR ESUBERIX~~

- ~~1º.- Trofeo ISLAMAR~~ PRIMER RENAULT CLASIFICADO - Trofeo AGENCIA RENAULT MONDRAGON - TALLERES MECA - URRUZOLA - sobre Alpine
- PRIMER AUTHI CLASIFICADO - Trofeo J. ISASTI - J. Gortari sobre Morris
- PRIMER SEAT CLASIFICADO - Trofeo Talleres y Garage Leal - M. Beorlegui -Seat 850

Relojer 19

IV RALLYE GUIPUZCOA

8 de Junio de 1.969

HORARIO APROXIMADO DEL PASE DE LOS COCHES

LOCALIDAD	CARRETERA No	KMS.	HORA MINIMA 1er. COCHE	HORA MAXIMA ULTIMO COCHE	
SAN SEBASTIAN (CH) ^a			7h 30'	8h 20'	< O. b. n
RENTERIA	N.1	7,2	7h 38'	8h 28'	5
FUENTERRABIA		27	8h 02'	8h 52'	
CRUCE N-1		31	8h 07'	8h 57'	
OYARZUN		37	8h 14'	9h 04'	
ASTIGARRAGA (CH) ²	Londariz	46,8	8h 26'	9h 16'	Londariz
HERNANI		49,8	8h 29'	9h 19'	
VILLABONA		63,2	8h 45'	9h 35'	
CRUCE ZARAUZ (CH)		88,8	9h 16'	10h 06'	Abilardujan
ZARAUZ		93	9h 21'	10h 11'	
CESTOIA	c-6317	108	9h 39'	10h 29'	↑
AZPEITIA	c-6317	116,5	9h 49'	10h 39'	↑
AZCOITIA	c-6317	121	9h 55'	10h 45'	↓
ELGUETA (CH)	N-634	133	10h 09'	10h 59'	
EIBAR	N-634	140	10h 18'	11h 08'	R. Larrañaga
VERGARA		155,5	10h 36'	11h 26'	
ZUMARRAGA		168	10h 51'	11h 41'	
CRUCE SALVATORE		178	11h 03'	11h 53'	
ALTO DE MANDUBIA		197,7	11h 27'	12h 17'	
CRUCES TOLCSA GOYAZ (CH) ³		200	11h 30'	12h 20'	Londariz →
TOLCSA	N-1	223	11h 57'	12h 47'	Londariz
VILLABONA	N-1	230	12h 06'	12h 56'	
CRUCE BAZCARDO		236	12h 13'	13h 03'	
ASTIGARRAGA		244	12h 22'	13h 12'	
SAN SEBASTIAN (CH) ^h		252	12h 32'	13h 22'	Abilardujan

HORARIO APROXIMADO PRUEBAS DE VELOCIDAD

	KMS.	APERTURA CONTROL	PASO 1er COCHE	PASO ULTI- MO COCHE	CIERRE CONTROL	
ALTO DE JAIZKIBEL	9,4	7h 11'	7h 41'	8h 31'	8h 51'	Londariz
EIBAR - ELGUETA	7,4	9h 48'	10h 18'	11h 08'	11h 28'	R. Larrañaga
ALTO DE GOYAZ	9,8	11h	11h 30'	12h 20'	12h 40'	Londariz

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA

- PATROCINADO POR RENAULT

SAN SEBASTIAN 8-6-69

REPARTO DE PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

- 1º.- Trofeo de la Excma. Diputación de Guipúzcoa y Trofeo Renault
URRUZOLA - sobre Alpine (nº 2)
- 2º.- Trofeo del ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Exc. AYUNTAMIENTO DE S.S.
PANCHO - sobre Ford coche nº 1
- 3º.- Trofeo ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ del R.A.C.N.V.
del OLMO - Cooper - coche nº 11
- 4º.- Trofeo MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
de Leon - sobre Alpine coche nº 3
- 5º.- Trofeo RABIQUEAM
J. GORTARI - sobre Morris - coche nº 16
- 6º.- Trofeo JUANITO ALMANDOZ
G. MA SAINZ - sobre RENAULT - coche nº 32
- 7º.- Trofeo GENERAL EUROPEA S.A.
E. SANTOS - sobre Authi - coche nº 14
- 8º.- Trofeo FEDERACION VASCO-NAVARRA DE AUTOMOVILISMO
J. HERNANDEZ - sobre Mercedes - coche nº 8
- 9º.- Trofeo TALLERES Y GARAGE LEAL
J. GUIBERT - sobre Authi - coche nº 18
- 10.- Trofeo XIMENEZ Y CIA. M. BEORLEGUI - sobre Seat 850 - coche nº 38

CLASIFICACION POR GRUPOS

- 1º.- Trofeo RENAULT ~~XXXXXXXXXXXX~~ DE EIBAR ~~(Grupo 1º)~~ Comercial Anayak - Grupo 1º J.M.SAINZ
- Grupo 2º y 5º Trofeo ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ RENAULT DE IRUN CAISA 1º DEL OLMO
- Grupos 3º 4º y 6º Trofeo ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ISLAMAR 1º URRUZOLA

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

- ~~1º.- Trofeo ISLAMAR~~ PRIMER RENAULT CLASIFICADO - Trofeo AGENCIA RENAULT MONDRAGON - TALLERES MECA - URRUZOLA - sobre Alpine
- PRIMER AUTHI CLASIFICADO - Trofeo J. ISASTI - J. Gortari sobre Morris
- PRIMER SEAT CLASIFICADO - Trofeo Talleres y Garage Leal - M. Beorlegui -Seat 850

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA

- PATROCINADO POR RENAULT

SAN SEBASTIAN 8-6-69

REPARTO DE PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

- 1º.- Trofeo de la Excma. Diputación de Guipúzcoa y Trofeo Renault
URRUZOLA - sobre Alpine (nº 2)
- 2º.- Trofeo del ~~REALXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Exc. AYUNTAMIENTO DE S.S.
PANCHO - sobre Ford coche nº 1
- 3º.- Trofeo ~~XX~~ del R.A.C.N.V.
del OLMO - Cooper - coche nº 11
- 4º.- Trofeo MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
de Leon - sobre Alpine coche nº 3
- 5º.- Trofeo RABUQUAM
J. GORTARI - sobre Morris - coche nº 16
- 6º.- Trofeo JUANITO ALMANDOZ
G. Mº SAINZ - sobre RENAULT - coche nº 32
- 7º.- Trofeo GENERAL EUROPEA S.A.
E. SANTOS - sobre Authi - coche nº 14
- 8º.- Trofeo FEDERACION VASCO-NAVARRA DE AUTOMOVILISMO
J. HERNANDEZ - sobre Mercedes - coche nº 8
- 9º.- Trofeo TALLERES Y GARAGE LEAL
J. GUIBERT - sobre Authi - coche nº 18
- 10.- Trofeo XIMENEZ Y CIA. M. BEORLEGUI - sobre Seat 850 - coche nº 38

CLASIFICACION POR GRUPOS

- 1º.- Trofeo RENAULT ~~XXXXXXXX~~ ^{DE BIBAR} ~~(Grupo 1º)~~ Comercial Anayak - Grupo 1º J.M.SAINZ
- Grupo 2º y 5º Trofeo ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ^{RENAULT DE IDUN CAISA} ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 1º DEL OLMO
- Grupos 3º 4º y 6º Trofeo ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ^{ISLANAR} ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 1º URRUZOLA

~~XX~~

- ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ PRIMER RENAULT CLASIFICADO - Trofeo AGENCIA RENAULT MONDRAGON - TALLERES MECA - URRUZOLA - sobre Alpine
- PRIMER AUTHI CLASIFICADO - Trofeo J. ISASTI - J. Gortari sobre Morris
- PRIMER SEAT CLASIFICADO - Trofeo Talleres y Garage Leal - M. Beorlegui -Seat 850

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLIE GUIPUZCOA

- PATROCINADO POR RENAULT

SAN SEBASTIAN 8-6-69

REPARTO DE PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

- 1º.- Trofeo de la Excmo. Diputación de Guipúzcoa y Trofeo Renault
URRUZOLA - sobre Alpine (nº 2)
- 2º.- Trofeo del ~~REALXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Exc. AYUNTAMIENTO DE S.S.
PANCHO - sobre Ford coche nº 1
- 3º.- Trofeo ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ del R.A.C.N.V.
del OLMO - Cooper - coche nº 11
- 4º.- Trofeo MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
de Leon - sobre Alpine coche nº 3
- 5º.- Trofeo RABIQUM
J. GORTARI - sobre Morris - co he nº 16
- 6º.- Trofeo JUANITO ALMANDOZ
G. Mº SAINZ - sobre RENAULT - coche nº 32
- 7º.- Trofeo GENERAL EUROPEA S.A.
E. SANTOS - sobre Authi - coche nº 14
- 8º.- Trofeo FEDERACION VASCO-NAVARRA DE AUTOMOVILISMO
J. HERNANDEZ - sobre Mercedes - coche nº 8
- 9º.- Trofeo TALLERES Y GARAGE LEAL
J. GUIBERT - sobre Authi - coche nº 18
- 10.- Trofeo XIMENEZ Y CIA. N. BEORLEGUI - sobre Seat 850 - coche nº 38

CLASIFICACION POR GRUPOS

- 1º.- Trofeo RENAULT ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ^{DE BILBAO} Comercial Anayak - Grupo 1º J.M.SAINZ
- Grupo 2º y 3º Trofeo ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ^{RENAULT DE IRUN CAISA} 1º DEL OLMO
- Grupos 3º 4º y 6º Trofeo ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ^{ISLAMAR} 1º URRUZOLA

CLASIFICACION POR GRUPOS

- 1º ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ^{ISLAMAR} PRIMER RENAULT CLASIFICADO - Trofeo AGENCIA RENAULT MONDRAGON - TALLERES MECA - URRUZOLA - sobre Alpine
- PRIMER AUTHI CLASIFICADO - Trofeo J. ISASTI - J. Gortari sobre Morris
- PRIMER SEAT CLASIFICADO - Trofeo Talleres y Garage Leal - M. Beorlegui -Seat 850

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

"IV RALLIE GUIPUZCOA" Patrocinado por RENAULT

8 - 6 - 69

CLASIFICACION GENERAL Y POR GRUPOS

<u>Clasificación</u>	<u>Coches nº</u>	<u>Concurrsante</u>	<u>Marca</u>	<u>Grupo</u>	<u>Clasif. Grupos</u>
1º	2	A. URRUZOLA	Alpine	X 6º	1º
2º	1	PANCHO	Ford		
3º	11	L. del OLMO	Cooper	5º	1º
4º	3	J. de LEON	Alpine		
5º	16	J. GORTARI	Norris	X	
6º	32	G. Mº SAINZ	Renault	1º	1º
7º	14	E. SANTOS	Authi		
8º	8	J. HERNANDEZ	Mercedes		
9º	18	J.I. GUIBERT	Authi		
10º	38	M. BEORLEGUI	Seat 850	X	
11º	21	"RUFO"	Seat cupé		
12º	7	J. FUENTECILLA	Alpine		
13º	33	J.I. GALILEA	Seat 124		
14º	35	G. LESTUZZI	Seat 850		
15º	36	J. REDONDO	Seat 850		
16º	23	F. PEQUERA	Seat 850		
17º	37	M. ARACAMA	Seat 600		
18º	40	J.M. CORTINA	Seat 600		
19º					

.....

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

"IV RALLYE GUIPUZCOA" Patrocinado por RENAULT

8 - 6 - 69

CLASIFICACION GENERAL Y POR GRUPOS

<u>Clasificación</u>	<u>Coche nº</u>	<u>Concurrente</u>	<u>Marca</u>	<u>Grupo</u>	<u>Clasif. Grupos</u>
1º	2	A. URRUZOLA	Alpine	6º	1º
2º	1	PANCHO	Ford		
3º	11	L. del OLMO	Cooper	5º	1º
4º	3	J. de LEON	Alpine		
5º	16	J. GORTARI	Morris		
6º	32	G. Mº SAINZ	Renault	1º	1º
7º	14	E. SANTOS	Authi		
8º	8	J. HERNANDEZ	Mercedes		
9º	18	J.I. GULEMENT	Authi		
10º	38	M. BEORLEGUI	Seat 850		
11º	21	"RUFO"	Seat sup6		
12º	7	J. FUENTECILLA	Alpine		
13º	33	J.L. GALILEA	Seat 124		
14º	35	G. LESTUZZI	Seat 850		
15º	36	J. REDONDO	Seat 850		
16º	23	F. PERQUERA	Seat 850		
17º	37	M. ARACAMA	Seat 600		
18º	40	J.M. CORTINA	Seat 600		
19º					

CLASIFICACION GENERAL Y POR GRUPOS

<u>Clasificación</u>	<u>Coches nº</u>	<u>Concurdante</u>	<u>Marca</u>	<u>Grupo</u>	<u>Clasif. Grupos</u>
1º	2	A. URRUZOLA	Alpine	6º	1º
2º	1	PANCHO	Ford		
3º	11	L. del OLMO	Cooper	5º	1º
4º	3	J. de LEON	Alpine		
5º	16	J. GORTARI	Morris		
6º	32	C. Mº SAINZ	Renault	1º	1º
7º	14	E. SANTOS	Autbi		
8º	8	J. HERNANDEZ	Mercedes		
9º	18	J.I. CUIBERT	Autbi		
10º	39	M. BEORLEGUI	Seat 850		
11º	21	"RUFO"	Seat cupé		
12º	7	J. FUENTECILLA	Alpine		
13º	33	J.S. GALILEA	Seat 124		
14º	35	G. LESTUZET	Seat 850		
15º	36	J. REDONDO	Seat 850		
16º	23	F. PENQUERA	Seat 850		
17º	37	M. ARACAMA	Seat 600		
18º	40	J.M. CORTINA	Seat 600		
19º					

=====

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

"IV RALLYE GUIPUZCOA" Patrocinado por RENAULT

8 - 6 - 69

CLASIFICACION GENERAL Y POR GRUPOS

<u>Clasificación</u>	<u>Coche nº</u>	<u>Concursante</u>	<u>Marca</u>	<u>Grupo</u>	<u>Clasif. Grupos</u>
1º	2	A. URRUZOLA	Alpine	6º	1º
2º	1	PANCHO	Ford		
3º	11	L. del OLMO	Cooper	5º	3º
4º	3	J. de LEON	Alpine		
5º	16	J. GORTARI	Morris		
6º	32	G. Mº SAINZ	Renault	1º	1º
7º	14	E. SANTOS	Authi		
8º	8	J. HERNANDEZ	Mercedes		
9º	18	J.I. GUILBERT	Authi		
10º	38	M. BEORLEGUI	Seat 850		
11º	21	"RUFO"	Seat coupé		
12º	7	J. FUENTECILLA	Alpine		
13º	33	J.L. GALILGA	Seat 124		
14º	35	G. LESTUZZI	Seat 850		
15º	36	J. REDONDO	Seat 850		
16º	23	F. PERQUERA	Seat 850		
17º	37	N. ARACAMA	Seat 600		
18º	40	J.M. CORTINA	Seat 600		
19º					

=====

CLASIFICACION GENERAL Y POR GRUPOS

<u>Clasificación</u>	<u>Coche nº</u>	<u>Concurrente</u>	<u>Marca</u>	<u>Grupo</u>	<u>Clasif. Grupos</u>
1º	2	A. URRUZOLA	Alpine	6º	1º
2º	1	PANCHO	Ford		
3º	11	L. del OLMO	Coeper	5º	1º
4º	3	J. de LEON	Alpine		
5º	16	J. GORTARI	Morris		
6º	32	G. Mº SANZ	Renault	1º	1º
7º	14	E. SANTOS	Audi		
8º	8	J. BERNANDEZ	Mercedes		
9º	18	J.I. GUIBERT	Audi		
10º	38	M. BEORLEGUI	Seat 850		
11º	21	"ROFO"	Seat coupé		
12º	7	J. FUENTECILLA	Alpine		
13º	33	J.L. CALIÑA	Seat 124		
14º	35	G. LESTUZZI	Seat 850		
15º	36	J. REBONDO	Seat 850		
16º	23	F. FERQUERA	Seat 850		
17º	37	M. ABACANA	Seat 600		
18º	40	J.N. CORTINA	Seat 600		
19º					

=====

" REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO "

"IV RALLIE GUIPUZCOA"

PATROCINADO POR RENAULT

8-6-1969

P R U E B A S S E L E C T I V A S

<u>COCHE</u>	<u>PILOTO</u>	<u>MARCA</u>	<u>JAIZKIBEL</u>	<u>ELGUETA</u>	<u>GOYAZ</u>
1	PANCHO	Ford	6,17	5,46	7,24
2	Antonio URRUZOLA	Alpine	6,01	5,46	7,20
3	Joaquin DE LEON	Alpine	66,27	5,48	7,40
4	Miguel A. DEL RIO	Seat 600	7,09		
5	Ramón MU GICA	Alpine	7,15	6,47	8,26
7	Jaime FUENTECILLA	Alpine	7,33	6,52	8,45
8	José HERNANDEZ	Mercedes	7,13	6,27	8,07
10	José I. SUNSUNDEGUI	Alfa Romeo	6,23		
11	Luis DEL OEMO	Copper	6,20	5,46	7,25
14	Emilio SANTOS	Authi	6,55	6,17	7,53
16	Justo GORTARI	Morris	6,42	6,08	7,50
18	José I. GUILBERT	Morris Authi	8,04	6,14	7,55
20	Francisco GARCIA	Renault	7,26		
21	RUFO	Seat Cupé	7,16	7,20	8,33
22	Ventura CORTES	Seat 850	7,25		
23	Fernando PESQUERA	Seat 850	8,04	7,31	9,28
24	Joaquin SALVADOR	Seat 850	21,51		
26	Mariano HERNANDEZ	Seat 600	8,49	7,59	
30	José DORIA	Seat 124	7,15	6,42	8,42
32	Gerardo M. SAINZ	Renault	6,52	6,17	7,53
33	José L. GALLIEA	Seat 124	7,44	7,01	8,46
35	Gaston LESTUZZI	Seat 850	8,04	7,21	9,12
36	Gestús REDONDO	Seat 850	8,05	7,27	9,23
37	Miguel ARACAMA	Seat 600	8,57	7,51	10,15
38	Manuel BEORLEGUI	Seat 850	7,29	6,49	8,41
39	Carlos IRIBARREN	Seat 850	7,38	6,51	
40	José Manuel CORTINA	Seat 600	9,09	8,15	10,30
41	Angel LATORRE	Renault	9,27		

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

"IV RALLYE GUIPUZCOA"

PATROCINADO POR RENAULT

8-6-1969

COCHE Nº	CONCURSANTE	PILOTO	COCHE
2º x 1	PANCHO	PANCHO	FORD
4º x 2	ESCUADERIA RECORD	Antonio URRUZOLA	ALPINE A-110
8º x 3	ESCUADERIA RECORD	Joaquin DE LEON	ALPINE A-110
3º x 4	Miguel A. DEL RIO	Miguel A. DEL RIO	SEAT 600 D
4º x 5	ESCUADERIA RECORD	Ramón MUGICA	ALPINE A-110
6	XX	XX	
6º x 7	Jaime FUENTECILLA	Jaime FUENTECILLA	RENAULT A-110
9º x 8	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ	MERCEDES-250
9	XX	XX	
7º x 10	ESCUADERIA RECORD	José Ig. SUNSUNDEGUI	ALFA ROMEO
12º x 11	Luis DEL OLMO	Luis DEL OLMO	COOPER
12	ESCUADERIA RECORD	Claudio ALDECOA	AUSTIN COOPER
10º x 14	ESCUADERIA IGUELDO	Emilio SANTOS	AUTHI MORRIS
15	ESCUADERIA IGUELDO	José B. ARREGUI	AUTHI MIN I
11º x 16	Justo Mª GORTARI	Justo GORTARI	MORRIS COOPER
17	José E. ARETIO	José E. ARETIO	MORRIS 1275
5º x 18	José Ig. GUIBERT	José Ig. GUIBERT	AUTHI MINI
19	ESCUADERIA IGUELDO	Bernardo BARGENA	RENAULT R-8
20	ESCUADERIA IGUELDO	Francisco GARCIA	RENAULT R-8
22º x 21	RUFO	RUFO	Seat Cupé
13º x 22	Ventura J. CORTES	José LANAS	SEAT 850
14º x 23	Fernando PESQUERA	Fernando PESQUERA	SEAT 850
24	ESCUADERIA IGUELDO	Manuel J. SALVADOR	SEAT 850
25	Miguel Angel CALVO	Miguel A. CALVO	RENAULT R-8 TS
15º x 26	Mariano HERNANDEZ	Mariano HERNANDEZ	SEAT 600 D
27	XX	XX	
28	XX	XX	
29	XX	XX	
16º x 30	José Mª DORIA	José DORIA	SEAT 124
31	Enrique BENET	Enrique BENET	VOLKSWAGEN
12º x 32	Gerardo Mª SALINZ	Gerardo Mª SALINZ	R-8 GORDINI
18 x 33	José Luis GALILEA	José L. GALILEA	SEAT 124
34	Fernando MORENO	Fernando MORENO	AUSTIN COOPER
19º x 35	Gastón LESTUZZI	Gastón LESTUZZI	SEAT 850
20º x 36	Jesús REDONDO	Jesús REDONDO	SEAT 850 CUPE
23º x 37	Miguel ARACAMA	Miguel ARACAMA	SEAT COUPE
24º x 38	Manuel BBORLEGUI	Manuel BBORLEGUI	SEAT 850
31 x 39	José Carlos IRIBARREN	José Carlos IRIBARREN	SEAT 850
25º x 40	José Manuel CORTINA	José Manuel CORTINA	SEAT 600 D
26º x 41	Angel LATORRE	Angel Latorre	RENAULT GORDINI

W

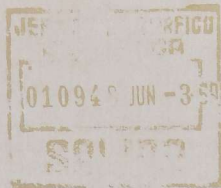
"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

"IV RALLYE GUIPUZCOA"

PATROCINADO POR RENAULT

8-6-1969

COCHE Nº	CONCURSANTE	PILOTO	COCHE
1	PANCHO	PANCHO	FORD
2	ESCUADERIA RECORD	Antonio URRUZOLA	ALPINE A-110
3	ESCUADERIA RECORD	Joaquin DE LEON	ALPINE A-110
4	Miguel A. DEL RIO	Miguel A. DEL RIO	SEAT 600 D
5	ESCUADERIA RECORD	Ramón MUGICA	ALPINE A-110
6	XX	XX	
7	Jaime FUENTECILLA	Jaime FUENTECILLA	RENAULT A-110
8	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ	MERCEDES-250
9	XX	XX	
10	ESCUADERIA RECORD	José Ig. SUNSUNDEGUI	ALFA ROMEO
11	Luis DEL OLMO	Luis DEL OLMO	COOPER
12	ESCUADERIA RECORD	Claudio ALDECOA	AUSTIN COOPER
14	ESCUADERIA IGUELDO	Emilio SANTOS	AUTHI MORRIS
15	ESCUADERIA IGUELDO	José R. ARREGUI	AUTHI MIN I
16	Justo Mª GORTARI	Justo GORTARI	MORRIS COOPER
17	José E. ARBITIO	José E. ARBITIO	MORRIS 1275
18	José Ig. GUILBERT	José Ig. GUILBERT	AUTHI MINI
19	ESCUADERIA IGUELDO	Bernardo BARCENA	RENAULT R-8
20	ESCUADERIA IGUELDO	Francisco GARCIA	RENAULT R-8
21	RUFO	RUFO	Seat Cupé
22	Ventura J. CORTES	José LANAS	SEAT 850
23	Fernando PESQUERA	Fernando PESQUERA	Seat 850
24	ESCUADERIA IGUELDO	Manuel J. SALVADOR	SEAT 850
25	Miguel Angel CALVO	Miguel A. CALVO	RENAULT R-8 TS
26	Mariano HERNANDEZ	Mariano HERNANDEZ	SEAT 600 D
27	XX	XX	
28	XX	XX	
29	XX	XX	
30	José Mª DORIA	José DORIA	SEAT 124
31	Enrique BENET	Enrique BENET	VOLKSWAGEN
32	Gerardo Mª SAINZ	Gerardo Mª SAINZ	R-8 GORDINI
33	José Luis GALILEA	José L. GALILEA	SEAT 124
34	Fernando MORENO	Fernando MORENO	AUSTIN COOPER
35	Gastón LESTUZZI	Gastón LESTUZZI	SEAT 850
36	Jesús REDONDO	Jesús REDONDO	SEAT 850 COUPE
37	Miguel ARACAMA	Miguel ARACAMA	SEAT COUPE
38	Manuel BBORLEGUI	Manuel BBORLEGUI	SEAT 850
39	José Carlos IRIBARREN	José Carlos IRIBARREN	SEAT 850
40	José Manuel CORTINA	José Manuel CORTINA	SEAT 600 D
41	Angel LATORRE	Angel Latorre	RENAULT GORDINI



ASUNTO: Prueba Automovilística IV RALLYE GUIPUZCOA.

En relación con el escrito de esa Entidad, con el que se remitia documentación en solicitud de autorización para la celebración de la prueba deportiva reseñada, tengo el gusto de participarle que dicha competición ha merecido la aprobación de mi Autoridad, debiendo tener en cuenta las siguientes condiciones.

1º.- No se interrumpirá el tráfico en ningún momento ni total ni parcialmente, excepto en el tramo de carretera cuyo cierre ha sido solicitado.

2º.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas en el Código de la Circulación.

3º.- En el caso de que se haga alguna señalización en el itinerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc., deberá ser retirado inmediatamente después del paso del último participante. Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios bien sean pintados directamente o superpuestos. Esta prohibición se entiende a la zona de influencia de la carretera que se extiende a cada lado de sus aristas.

4º.- El cierre del tramo de carretera autorizado no tendrá duración superior a los 15 minutos y en el caso de que durante este tiempo se acumulasen cien o más vehículos se les dará salida, aún no habiendo transcurrido el período de tiempo antes citado.

5º.- Los organizadores de la prueba deberán ponerse de acuerdo, previamente con la Jefatura de Tráfico de la Provincia, para cumplir cuantas normas tenga a bien disponer, asimismo se dará cuenta con la suficiente antelación a la Delegación de Industria de la Provincia, de la celebración de la competición, con el fin de que por dicha Delegación se proceda al reconocimiento técnico de los vehículos que participan en la prueba.

6º.- Los organizadores dispondrán personal propio en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulen con precaución. Asimismo dispondrán al comienzo y fin del tramo de vía y durante el cierre del mismo, un cartel indicador que diga "Prueba Automovilística".

7º.- No podrá variarse el itinerario ni la fecha de realización sin previa nueva autorización de mi Autoridad.

8ª.- Las medias horarias establecidas no rebasarán los 50 km/hora.

9ª.- La Entidad organizadora responderá de los daños que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de esta prueba.

10ª.- Se acompaña recibo de tasas por valor de 150 pts.

Dios guarde a Vd. muchos años.
San Sebastian, 30 mayo de 1.969.
EL GOBERNADOR CIVIL,



Poner si es code de fabrica-
ción Nacional o es herper

Poner concursante
Piloto
copiloto

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: _____

COCHE Nº _____

GRUPO _____

COPILOTO: _____

VEHICULO MARCA: _____

MATRICULA: _____ CILINDRADA: _____

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora _____ hora real _____

EL COMISARIO

PLACAS D T SILENCIOSO RUEDA REPUESTO		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario						
		BOCINA		LUCES								
		EXTINTOR		INTERMITENTES 2								
		ARRANQUE		STOP								
Cº Nº	ITINERARIO	KMS.PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(=)		HORA REAL		SELO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN											1
--	ALTO DE JAIZKIBEL				PRUEBA A							-
2	CH -- CRUCE ZARAUZ	88 8	1	46								2
--	EIBAR-ELGUETA				PRUEBA B							-
3	CH -- CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111 2	2	13								3
--	ALTO DE GOYAZ				PRUEBA C							-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52	1	02								4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

CARNET DE RUTA

9 Junio 1.968

CONCURSANTE: _____ COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: _____

VEHICULO MARCA: _____

CILINDRADA: _____

MATRICULA: _____

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora _____ hora real _____

EL COMISARIO

		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA						El Comisario			
PLACAS D T SILENCIOSO RUEDA REPUESTO		BCCINA	LUCES								
		EXTINTOR	INTERMITENTES 2								
		ARRANQUE	STOP								
Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MODIFICADA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H M S		
1	SAN SEBASTIAN										1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
			PRUEBA A								
2	CH-CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46						2
	<i>Eila - Eguite</i>										
	CH-CRUCE SALVATORE	89	9	1	47						
<u>3</u>	<i>CH. Tolome Goyaz</i> ALTO DE MANDUBIA	<i>111</i>	<i>2</i>	PRUEBA B							<i>3</i>
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29						4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

IV RALLYE GUIPUZCOA

ORGANIZADO POR EL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO Y PATROCINADO POR

RENAULT

RUTOMETRO


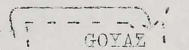



8 Junio 1.969

31	6	CRUCE BAZCARDO A N-1	IX N-1	VILLABONA	6	8	57	2		
38	4	CRUCE SALIDA HERNANI	IX	ANDOAIN	0	6	50	4		
39		HERNANI	□		3		49	8		
42		ASTIGARRAGA	□	SEGUIR DIRECCION HERNANI ASTIGARRAGA	9	8	46	8		
51	8	OYARZUN Cruce Salida Pueblo	IX □	OYARZUN	6		37			
57	8	VENTAS DE IRUN Cruce N-1	IX I		1	9	31			
59	7	CRUCE (MENDELU)	IX	SAN SE- BASTIAN	1	9	29	1		
61	6	CRUCE (A la Salida de la Población)	IX	SEGUIR INDICACION FUENTERRABIA-IRUN	0	2	27	2		
61	8	FUENTERRABIA DESDE HITO 10,05	□	TRAMO CRONOMETRADO DE 9.400 Mts. aprox.	17	5	27	2		
79	3	CRUCE JAIZKIBEL	IX	JAIZKIBEL	2	3	9	5		
81	6	RENTERIA (cruce)	IX	JAIZKIBEL	7	2	7	2		
88	8	SAN SEBASTIAN CH-1	IX N-1	R.A.C.V.N. (Pl. Oquendo)	0		0			

Carretera sin numerar

N-1

DISTANCIAS A CH	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	Cart. Señ.	OTRAS INDICACIONES	PAR. DISTANCIAS	PRO. HORA	H	M	S
-----------------	-------------------------------------	------------	--------------------	-----------------	-----------	---	---	---

0	R.A.C.V.N. CH - 4	◊	Entrada a S.S. por Loyola, coger el Pº Olazabal desde Puente de Hierro y seguir por Fueros hasta el Club.	8	252		
8	ASTIGARRAGA	◊	Seguir a SS.por Loyola	8	244		
16	CRUCE BAZCARDO		Seguir direc.Hernand	6	236		
22	VILLABONA	◊		7	230		
29	TOLOSA	◊ X	Seguir direc. Sn.Sn.	23	223		
			Tramo cronometrado de 9.800 mts. aprox.				
52 6	CRUCES TOLOSA CH - 3 COIZAZ	X X	 GOYAS	22	200		
22	CRUCE SALVATORE	X	AZPEITIA	10	178		
32	ZUMARRAGA	◊	Paso a nivel a la entrada, seguir direc. BEASAIN	12	168		
44	5 VERGARA	◊		15	153		
			Tramo cronometrado de 7.400 mts. aprox.				
60	EIBAR	◊	Seguir por Elgueta	7	140		
67	ELGOIBAR	◊		12	133		
79	AZCOITIA	◊	A Elgoibar por Anzarate	4	121		
83	5 AZPEITIA	◊	AZPEITIA	8	116		
92	CESTONA (cruce Azpeitia)	◊ X		15	108		
107	ZARAUZ	◊	Seguir por Meagas a Azpeitia	4	93		
111 0	2 CRUCE ZARAUZ CH - 2	X		23	88		
25	6 VILLABONA	X	N-1	6	63		
DISTANCIAS A CH	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	Cart y Señ.	OTRAS INDICACIONES	PAB.	PRO.	H.	M.H.
				DISTANCIAS			HORA

IV RALLYE GUIPUZCOA

8 de Junio de 1.969

HORARIO APROXIMADO DEL PASE DE LOS COCHES

LOCALIDAD	CARRETERA Nº	KMS.	HORA MINIMA 1er. COCHE	HORA MAXIMA ULTIMO COCHE
SAN SEBASTIAN (CH)			7h 30'	8h 20'
RENTERIA	N.1	7,2	7h 38'	8h 28'
FUENTERRABIA		27	8h 02'	8h 52'
CRUCE N-1		31	8h 07'	8h 57'
OYARZUN		37	8h 14'	9h 04'
ASTIGARRAGA (C)		46,8	8h 26'	9h 16'
HERNANI		49,8	8h 29'	9h 19'
VILLABONA		63,2	8h 45'	9h 35'
CRUCE ZARAUZ (CH)		88,8	9h 16'	10h 06'
ZARAUZ		93	9h 21'	10h 11'
CESTONA	c-6317	108	9h 39'	10h 29'
AZPEITIA	c-6317	116,5	9h 49'	10h 39'
AZCOITIA	c-6317	121	9h 55'	10h 45'
ELGIBAR (C)	N-634	133	10h 09'	10h 59'
EIBAR	N-634	140	10h 18'	11h 08'
VERGARA		155,5	10h 36'	11h 26'
ZUMARRAGA		168	10h 51'	11h 41'
CRUCE SALVATORE		178	11h 03'	11h 53'
ALTO DE MANDUBIA		197,7	11h 27'	12h 17'
CRUCES TOLCSA GOYAZ (CH)		200	11h 30'	12h 20'
TOLCSA	N-1	223	11h 57'	12h 47'
VILLABONA	N-1	230	12h 06'	12h 56'
CRUCE BAZCARDO		236	12h 13'	13h 03'
ASTIGARRAGA		244	12h 22'	13h 12'
SAN SEBASTIAN (CH)		252	12h 32'	13h 22'

HORARIO APROXIMADO PRUEBAS DE VELOCIDAD

	KMS.	APERTURA CONTROL	PASE 1er COCHE	PASE ULTI- MO COCHE	CIERRE CONTROL
ALTO DE JAIZKIBEL	9,4	7h 11'	7h 41'	8h 31'	8h 51'
EIBAR - ELGUETA	7,4	9h 48'	10h 18'	11h 08'	11h 28'
ALTO DE GOYAZ	9,8	11h	11h 30'	12h 20'	12h 40'

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

IV RALLYE GUIPUZCOA

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el IV RALLYE GUIPUZCOA, que se celebrará el día 8 de Junio de 1.969 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular, aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores y pasajeros.

CONCURSANTE: _____

DIRECCION: _____ Licencia nº _____

CONDUCTORES: 1º _____ Licencia nº _____
2º _____ Licencia nº _____

DEPORTISTA 1º _____ Licencia nº _____
ACOMPANIANTE 2º _____ Licencia nº _____

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

MARCA _____ MODELO _____ CILINDRADA _____
MATRICULA _____ Nº MOTOR _____ Nº BASTIDOR _____
COLOR _____ PLAZAS _____

DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL ARTICULO 6º, CONFORME AL ANEXO "J" Y BAJO MI RESPONSABILIDAD, INSCRIBO EL VEHICULO EN EL

GRUPO _____

SAN SEBASTIAN DE

DE 1.969

EL CONCURSANTE

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Hemos recibido de Dn. _____
la cantidad de QUINIENTAS PESETAS, importe de los derechos de su inscripción para el IV RALLYE GUIPUZCOA.

San Sebastián _____

IMPORTANTE: Seré indispensable la presentación de este volante, para retirar las placas y documentación del automóvil participante.

IV RALLYE GUIPUZCOA

ORGANIZADO POR EL

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN 8 DE JUNIO DE 1.969

IV RALLYE GUIPUZCOA

8 de Junio de 1.969

REGLA M E N T O

ARTICULO 19.- ORGANIZACION, FECHA Y PROGRAMA DE RALLYE.-

EL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO organiza un Rallye de caracter nacional puntuable para el Campeonato Vasco-Navarro de Rallyes con coeficiente 2, denominado "IV Rallye Guipúzcoa" para el día 8 de Junio de 1.969.

ARTICULO 20.- JURISDICCION.-

EL IV RALLYE GUIPUZCOA se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción.

ARTICULO 30.- CODIGO DE LA CIRCULACION.-

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atraviesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso pueden llegar hasta la exclusión del participantes infractor.

Son causa de exclusión las infracciones de los Art. 19, 21, (párrafo 3º,) 30, 40, 45 (apartado a) y 98.

Asimismo, la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código, llevará implícita la EXCLUSION.

ARTICULO 40.- SEGUROS.-

EL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO contratará a través de su Mutua Oficial del Seguro de Automóviles, "Mutua Nacional del Automóvil" un seguro de Responsabilidad Civil que incluya lo que sobre el particular esta legislado en materia de seguros para pruebas deportivas automovilistas y abarque, para cada concursante hasta la cifra de Ptas. 500.000 por los daños materiales y corporales causados a tercera persona, por la responsabilidad que pueda haber al concursante o a sus conductores.

En caso de accidente, el concursante o conductor deberá hacer la correspondiente reclamación por escrito, lo más rápidamente posible y a más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización o bien a través de un comisario Deportivo Oficial de la Prueba. Esta declaración comprenderá obligatoriamente la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiera.

Independientemente de este seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes y conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización ni a ninguno de sus representantes.

Todo participante que, bien en forma voluntaria o por acuerdo de la Organización quede eliminado de la prueba perderá a partir de ese momento, todo derecho a acogerse al seguro previsto para el IV Rallye Guipúzcoa.

ARTICULO 50.- PARTICIPANTES.-

Podrán tomar parte en esta prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por España, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa y esten sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso. Cada vehículo deberá ir ocupado, por lo menos, por conductor y coequipier, o por un máximo de personas que no rebase el de plazas que tenga autorizadas el vehículo. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rallye como conductor de un vehículo deberá estar en posesión de la correspondiente licencia.

Queda prohibido el cambio del primer conductor después del cierre de la inscripción.

ARTICULO 69.- ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS

Serán admitidos a participar en este Rallye todos los automóviles fabricados en serie, tal y como están definidos en el Anexo J del Código Deportivo Internacional, y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación.

El número máximo de participantes será de 40, reservándose la Organización el derecho de aumentarlo a 50.

Se establecen los siguientes Grupos:

- Grupo 19.- Automóviles de Turismo de Serie (5.000 coches)
- " 29.- " " " " (1.000 ")
- " 39.- " " Gran Turismo
- " 49.- " " Sport
- " 59.- " " Turismo Especiales
- " 69.- " " Sport Prototipo

Se recuerda que, según los términos del Anexo J, los vehículos del Grupo 19, Turismos de Serie (5.000 coches), deberán participar en esta competición sin haber sufrido modificación alguna destinada a mejorar su condición de empleo.

CAMBIO DE COCHE.- En caso de que un coche inscrito resulte averiado antes de tomar la salida, la Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del mismo Grupo, procediendo a la correspondiente rectificación en el Carnet de Ruta.

ARTICULO 79.- VERIFICACIONES.-

A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) Neumáticos
- b) Ruedas
- c) Suspensión delantera y trasera
- d) Frenos
- e) Dirección
- f) Carrocería

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida o la continuación de la Prueba a los coches examinados.

ARTICULO 89.- PUBLICIDAD.-

Toda publicidad durante el Rallye lo mismo la que se haga, en vehículos que fuera de ellos requiera necesariamente la correspondiente autorización de la Organización y en todo caso siempre de acuerdo con las normas dictadas a dicho efecto por la Federación Española de Automovilismo.

Queda prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no se ajusten a los publicados oficialmente por la Organización.

ARTICULO 99.- PROTECCION CONTRA INCENDIOS - PUESTA EN MARCHA - RUEDAS DE REPUESTO.-

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos del conductor y pasajero, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.

El conductor deberá tener a su alcance durante todo el trayecto de la prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento.

Los vehículos admitidos deberán llevar necesariamente un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado estando el conductor a bordo, siendo obligatorio su perfecto funcionamiento durante el transcurso de la prueba.

Los participantes tendrán derecho a llevar ruedas de repuesto que deberán ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en los asientos de los pasajeros, ya sean éstos ocupados o no. Queda, por tanto, absolutamente prohibido situarlas en cualquier sitio del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes.

Es obligatorio por lo menos UNA rueda de repuesto.

ARTICULO 10º.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS.-

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del presente Reglamento y hasta las 17 horas del día 1 de Junio de 1.969, en las Oficinas Centrales del Real Automóvil Club Vasco-Navarro en San Sebastián, y en sus Delegaciones de Bilbao, Pamplona y Vitoria. Los derechos de inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en QUINIENTAS PESETAS.

Estos derechos no se devolverán en ningún caso, aún cuando el vehículo no tomara la Salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de inscripción sin obligación de especificar los motivos que le han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición. En los derechos de inscripción están comprendidas las placas que habrán de llevar los coches durante la prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el art. 4º.-

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto facilitará el Real Automóvil Club Vasco-Navarro, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañarán la sanción de exclusión.

ARTICULO 11º.- PLACAS Y NUMEROS.-

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte posterior y anterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar en los laterales del coche el número que les haya correspondido, de forma y color bien visibles y de un tamaño no inferior a los 35 cms. de altura y 5 c.s de grueso de trazo. Estos números laterales serán también facilitados por la Organización.

ARTICULO 12º.- SALIDA Y HORA OFICIALES.-

La salida de los primeros participantes tendrá lugar a las 7,30 horas del día 8 de Junio y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro, dentro de cada grupo irán saliendo los participantes. Si por falta de estos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de Salida, aquella se reserva el derecho de alterarlos.

Antes de las 6,30 horas deberán estar concentrados los coches ante el domicilio social del Real Automóvil Club Vasco-Navarro con el fin de que la Organización, si lo estima conveniente, pueda examinarlos.

La hora Oficial de la Prueba será la del reloj Tipo de la Organización, única valedera a todos los efectos.

ARTICULO 13º.- CARNET DE RUTA.-

A cada concursante se le entregará un carnet de ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario a que ha de ajustarse su marcha.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado, y lo mismo deberá hacerse en todos los controles dispuestos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su Carnet antes de la Salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastián. En las Pruebas de Velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el Comisario, a fin de poder cumplimentar el art. 5º.

Los kilómetros señalados en el Carnet de Ruta son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que se le han asignado de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la prueba. Pasado este plazo, no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el Carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los Controles su falsificación y en general cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSIÓN del concursante afectado.

ARTICULO 14º.- ITINERARIO.-

San Sebastián, Pentería, Fuenterrabía, Cruce N-1, Cyarzun, Astigarraga, Hernani, Villabona, Cruce Zarauz, Zarauz, Cestona, Azpeitia, Azcoitia, Elgoibar, Eibar, Vergara, Zumarraga, Cruce Salvatore, Alto Astigarraga y San Sebastián (R.A.C.V.N.).
Con un total de 252 kms.

ARTICULO 15º.- PROMEDIOS.-

Durante la totalidad del Rallye el promedio será de 50 kms./h.
Sobre la anterior velocidad (expresada en k/h) queda permitido un aumento, que puede llegar hasta el 30%. El sobrepasar éste promedio podrá entrañar la exclusión de la prueba.
En las Pruebas Complementarias de Clasificación, la velocidad es libre, a elección del participante.

ARTICULO 16º.- PRUEBAS SELECTIVAS.-

En el transcurso del Rallye tendrán lugar varias pruebas selectivas.
Estas pruebas tendrán lugar en los siguientes puntos del recorrido: Alto de Jaizkibel 9,4 kms. ~~Alto de Jaizkibel 9,4 kms.~~ y Alto de Goyaz 9,8.
Queda terminantemente prohibido el detenerse o circular en dirección contraria a la prueba en todo el recorrido de la misma, así como en los 1.000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de Llegada. Los contraventores a esta disposición serán excluidos.
Si un vehículo, por causas mecánicas o de otro orden no pudiese terminar la Prueba Selectiva una vez iniciada ésta, pero continuando sin embargo el Rallye, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante peer clasificado de su Grupo, incrementados en un 100%.
Es obligatorio el uso de casco protector en las Pruebas Selectivas.

ARTICULO 17º.- CONTROLES.-

La Organización montará los Controles que se citan a continuación; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penalización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 19º de este Reglamento.

a) CONTROL DE SALIDA:

15 minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta, para la Salida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

Exactamente 5 minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta con todos los pasajeros a bordo.

b) CONTROLES DE PRUEBAS SELECTIVAS:

Pruebas Selectivas: 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá una pancarta que dirá 100 METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se dará a coche parado y motor en marcha, por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de Llegada será con el coche lanzado, que continuará el recorrido del Rallye, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metros siguientes.

c) CONTROLES HORARIOS:

Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Queda prohibido estacionar el vehículo entre la pancarta y el Control (Artº. 19º). En consecuencia, los participantes que lleguen con anticipación a su horario tan solo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arrimados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta del Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

TOLERANCIAS DE LLEGADA EN LOS CONTROLES: El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es 19h.27" podrá presentarse el Carnet desde las 19h.27" hasta las 19h.27"59" éstos inclusive, sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la Salida hasta la hora señalada en su carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan solo será penalizado una vez y nó en controles siguientes, siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de llegada y la teórica.

d) LLEGADA:

La Llegada final se efectuará en el Real Automóvil Club Vasco-Navarro en San Sebastián.

e) PERMANENCIA EN LOS CONTROLES:

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

ARTICULO 18º.- PARQUE.-

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque a disposición de la Organización: 1º Antes de darse la Salida, en San Sebastián, junto al Domicilio Social del Real Automóvil Club Vasco-Navarro. 2º A la Llegada a San Sebastián, también, también junto al Domicilio Social del Real Automóvil Club Vasco-Navarro y por un período mínimo de dos horas.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

ARTICULO 19º.- PENALIZACIONES.-

RETRASOS:

- No ponerse 5 minutos antes de las Salidas a disposición del Juez de Salida. 10 puntos
- No tomar las salidas a la hora señalada en el Carnet de Ruta 10 "
- Retraso superior a 20 minutos en las Salidas Exclusión
- Retraso superior a lo tolerado en Controles Horarios y de Llegada; por cada minuto 20 puntos
- Cuando la suma de los retrasos en los Controles horarios alcance los 20 minutos exclusión

ADELANTOS:

- Paso por un Control Volante con adelanto superior al adelanto máximo tolerado. Exclusión
- Adelanto en Controles Horarios y Llegadas, cada minuto 10 puntos
- Adelanto superior a 15 minutos en dichos controles Exclusión

DEFICIENCIAS:

- Falta de visado de Controles Horarios. Exclusión
- Extravío de una placa del Rallye 10 puntos
- Extravío de las dos placas del Rallye. 100 puntos
- Carencia de casco protector en las pruebas selectivas. Exclusión
- No funcionamiento del motor de arranque. 10 puntos
- No funcionamiento de la señal acústica 30 puntos
- Carecer de extintor. 15 puntos
- Carecer de silencioso. 15 puntos

OTRAS INFRACCIONES:

- Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación 100 puntos
- Reincidencia en la infracción. Exclusión
- Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet de Ruta Exclusión
- Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena Exclusión
- Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado. 50 puntos
- Por detenerse entre las pancartas de aviso y los controles 50 puntos
- Por no ceder el paso a otro participante 100 puntos
- Por no ceder el paso en pruebas especiales Exclusión

ARTICULO 20º.- CLASIFICACIONES.-

Se establecen las siguientes clasificaciones:

- 1ª.- Una Clasificación General Scratch.
- 2ª.- Una Clasificación para vehículos del Grupo 1º.
- 3ª.- Una Clasificación para vehículos de los Grupos 2º y 5º.

- 4a.- Una Clasificación para vehículos de los Grupos 3a 4a y 6a.
- 5a.- Una Clasificación para equipos exclusivamente femeninos.
- 6a.- Una Clasificación para Escuderías.

Queda expresamente aclarado que para que pueda establecerse una clasificación por equipos de Clubs, Escuderías, etc., éstos deberán tener sus Estatutos de constitución debidamente aprobados por la Federación Española de Automovilismo y hallarse en posesión de la correspondiente Licencia de Concurante para Escuderías Federadas, de acuerdo con la Circular 12/68 de la Federación Española de Automovilismo.

Los participantes que pertenezcan a cualquier Escudería o equipo de Club, deberán estar en posesión de una fotocopia de la Licencia de Concurante Colectiva de la Entidad a que representan.

ARTICULO 219.- EMPATES.-

Los empates a puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad. De persistir el empate se resolverá a favor del que emplee el mejor tiempo en Jaizkibel.

ARTICULO 220.- RECLAMACIONES.-

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de TRES MIL PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en caso de haber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la Meta el último participante.

Contra la Clasificación de la Prueba: hasta una hora después de hecho pública la Clasificación General.

Si la reclamación dá lugar a tener que desmontar alguna parte del coche deberá depositar una cantidad suplementaria, suficiente a juicio del Director de Carrera, para cubrir los gastos que se originen en dichas operaciones.

ARTICULO 230.- PREMIOS.-

CLASIFICACION GENERAL.-

- 1a.- Trofeo de la Excm. Diputación de Guipúzcoa.
- 2a.- Trofeo del Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián.
- 3a.- Trofeo del Real Automóvil Club Vasco-Navarro.
- 4a.- Trofeo
- 5a.- Trofeo
- 6a.- Trofeo
- 7a.- Trofeo
- 8a.- Trofeo
- 9a.- Trofeo
- 10a.- Trofeo

CLASIFICACION POR GRUPOS

Al primero de cada Grupo se le dará un Trofeo.

CLASIFICACION PARA EQUIPOS FEMENINOS (Minimo de participantes a la Salida: 3 equipos).

- 1a.- Trofeo

CLASIFICACION PARA ESCUDERIAS

- 1a.- Trofeo

Los trofeos son acumulables.

ARTICULO 240.- RESULTADOS Y DISTRIBUCION DE TROFEOS.-

Los resultados de la Prueba, salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en la Sede del Real Automóvil Club Vasco-Navarro no más tarde de las 20 horas del día 8 de Junio y a las 21 horas del mismo día tendrá lugar el Reparto de Premios.

ARTICULO 25º.- NORMAS GENERALES.-

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código de la Circulación.

Por el solo hecho de su inscripción, cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Española de Automovilismo quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de ésta prueba para el mejor desarrollo de la misma.

SERVICIO PERMANENTE.-

Servicio permanente en el Real Automóvil Club Vasco-Navarro, teléfono 11529.

Los participantes que abandonen la prueba son invitados a avisar al citado teléfono para que la Organización esté en todo momento al corriente de la incidencias que se produzcan durante el Rallye.

ARTICULO 26º.- CARGOS OFICIALES.-

- Director de la Prueba: Dn. Joaquín Arévalo
- Comisarios Deportivos: Dn. José Ramón Eizaguirre
- Dn. Enrique Bengoechea
- Dn. Santiago Soto
- Dn. José Valls
- Dn. Alfonso Larrañaga
- Dn. José María Pidal
- Dn. José Luis Pampin
- Dn. Jaime Ibarburu
- Dn. José Imaz
- Dn. Alfredo de la Peña
- Comisario de Clasificaciones: Dn. José Eceiza
- Secretario de la Organización: Dn. Ramiro Cibrian
- Comisarios Técnicos: Dn. Eugenio Stinus
- Dn. Alfonso Stinus
- Dn. Eugenio Etura
- Dn. Pablo Zubiaurre

Queda aprobado el presente reglamento a los solos efectos deportivos, siempre que se cumplan las disposiciones que sobre permisos gubernativos estipula el vigente Código de la Circulación, y, en lo referente al Seguro Obligatorio para Vehículos por participar en pruebas deportivas.

San Sebastián, 23 MAY. 1969

Federación Vasco-Navarra de Automovilismo

EL SECRETARIO

