

Permisos Gubernativos

y

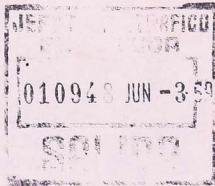
Colaboraciones

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

JEFATURA DE TRAFICO
DE
GUIPUZCOA

NEGOCIADO Jefatura

núm.



ASUNTO: Prueba Automovilística IV RALLYE GUIPUZCOA.

* En relación con el escrito de esa Entidad, con el que se remitia documentación en solicitud de autorización para la celebración de la prueba deportiva reseñada, tengo el gusto de participarle que dicha competición ha merecido la aprobación de mi Autoridad, debiendo tener en cuenta las siguientes condiciones.

1º.- No se interrumpiré el tráfico en ningún momento ni total ni parcialmente, excepto en el tramo de carretera cuyo cierre ha sido solicitado.

2º.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas en el Código de la Circulación.

3º.- En el caso de que se haga alguna señalización en el itinerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc., deberá ser retirado inmediatamente después del paso del último participante. Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios bien sean pintados directamente o superpuestos. Esta prohibición se entiende a la zona de influencia de la carretera que se extiende a 50 metros a cada lado de sus aristas.

4º.- El cierre del tramo de carretera autorizado no tendrá duración superior a los 15 minutos y en el caso de que durante este tiempo se acumulasen cien o más vehículos se les dará salida, aún no habiendo transcurrido el período de tiempo antes citado.

5º.- Los organizadores de la prueba deberán ponerse de acuerdo, previamente con la Jefatura de Tráfico de la Provincia, para cumplir cuantas normas tenga a bien disponer, asimismo se dará cuenta con la suficiente antelación a la Delegación de Industria de la Provincia, de la celebración de la competición, con el fin de que por dicha Delegación se proceda al reconocimiento técnico de los vehículos que participan en la prueba.

6º.- Los organizadores dispondrán personal propio en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulen con precaución. Asimismo dispondrán al comienzo y fin del tramo de vía y durante el cierre del mismo, un cartel indicador que diga: "Prueba Automovilística".

7º.- No podrá variarse el itinerario ni la fecha de realización sin previa nueva autorización de mi Autoridad.

... // ...

8ª.- Las medias horarias establecidas no rebasarán los 50 km/hora.

9ª.- La Entidad organizadora responderá de los daños que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de esta prueba.

10ª.- Se acompaña recibo de tasas por valor de 150 pts.

Dios guarde a Vd. muchos años.
San Sebastian, 30 mayo de 1.969.
EL GOBERNADOR CIVIL,



Sr. Presidente del Real Automóvil Club Vasco-Navarro.-
Plaza de Oquendo.- CIUDAD.

Ilmo. Sr.:

El Real Automóvil Club Vasco-Navarro, domiciliado en San Sebastián, Pl. de Oquendo, organiza para el próximo día 8 de Junio un Rallye automovilista, bajo la denominación de IV RALLYE GUIPUZCOA.

Dicho Rallye se iniciará en San Sebastián a las 7,30 horas de la mañana del citado día, estableciéndose el control de Salida en la Plaza de Oquendo, dirigiéndose los coches participantes hacia Rentería, por el puente del Kursaal, Av. de Generalísimo, Av. de Navarra y Av. Gral. Mola.

El control de Llegada se establecerá en el Pº de la República Argentina, frente a la Estatua de Oquendo, hacia las 12 horas, viniendo los coches de Astigarraga, por el Bº de Loyola y Amara, Pº de Olazabal (desde el Puente de Hierro) Pº de los Fueros, Pº de la República Argentina.

Por ello nos permitimos solicitar de V.I. se monte el debido servicio de vigilancia en la Pl. de Oquendo, para el Parque Cerrado, que comenzará a las 6,30 de la mañana y para la Salida y Llegada de los participantes.

Es gracia que esperamos alcanzar de V.I. cu-ya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 26 de Mayo de 1,969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Ilmo. Sr.:

El Real Automóvil Club Vasco-Navarro, domiciliado en San Sebastián, (Pl. de Oquendo), organiza para el próximo día 8 de Junio, un Rallye automovilista, bajo la denominación de IV RALLYE GUIPUZCOA.

Por ello nos permitimos solicitar de V.I. la debida autorización para los siguientes extremos:

Establecer el Control de Salida en la Plaza de Oquendo, frente al domicilio social del Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Horario entre las 7 horas y las 13,30 horas. Los coches se dirigirán en dirección a Rentería.

Establecer el Control de Llegada en el Paseo de la República Argentina, frente al Hotel Maria Cristina. Horario entre las 12,15 y las 13,30 horas.

El recorrido por la provincia será el siguiente: San Sebastian, Rentería, Fuenterrabía, Cruce N-1, Oyartzun, Astigarraga, Hernani, Villabona, Cruce Zarauz, Zarauz, Cestona, Azpeitia, Azcoitia, Elgoibar, Eibar, Vergara, Zumarraga, Cruce Salvatore, Alto de Mandubia, Cruces Tolosa-Goyaz, Tolosa, Vullabona, Cruce Bazcardo, Astigarraga, San Sebastián R. A.C.V.N.

En el transcurso de este recorrido tendrán lugar las siguientes pruebas de velocidad:

Alto de Jaizkibel (Dirección Fuenterrabía) entre las 7,30 y las 8,45 horas.

Eibar-Elgueta, entre las 10 horas y las 11,15 horas.

Alto de Goyaz, (Dirección Tolosa) entre las 11,15 y las 12,30 horas.

Rogamos a V.I. tenga a bien dar las oportunas órdenes a las fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico, a fin de que en ese día 9 de Junio (domingo) extremen la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera.

Acompañamos al presente escrito 4 ejemplares del Reglamento por el que se regirá la prueba, 4 ejemplares del itinerario y horario aproximado del paso de los coches por las distintas localidades del recorrido, así como el Certificado del Seguro Obligatorio de los coches participantes en la prueba.

Es gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 26 de Mayo de 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Ilmo. Sr. Kefe Provincial de Tráfico de Guipúzcoa.- SAN SEBASTIAN

IV RALLYE GUIPUZCOA

8 de Junio de 1.969

HORARIO APROXIMADO DEL PASE DE LOS COCHES

LOCALIDAD	CARRETERA Nº	KMS.	HORA MINIMA 1er. COCHE	HORA MAXIMA ULTIMO COCHE
SAN SEBASTIAN (CH)			7h 30'	8h 20'
RENTERIA	N.1	7,2	7h 38'	8h 28'
FUENTERRABIA		27	8h 02'	8h 52'
CRUCE N-1		31	8h 07'	8h 57'
OYAREUN		37	8h 14'	9h 04'
ASTIGARRAGA (CH)		46,8	8h 26'	9h 16'
HERNANI		49,8	8h 29'	9h 19'
VILLABONA		63,2	8h 45'	9h 35'
CRUCE ZARAUZ (CJ)		88,8	9h 16'	10h 06'
ZARAUZ		93	9h 21'	10h 11'
CESTOIA	c-6317	108	9h 39'	10h 29'
AZPEITIA	c-6317	116,5	9h 49'	10h 39'
AZCOITIA	c-6317	121	9h 55'	10h 45'
ELGOCIBAR (CH)	N-634	133	10h 09'	10h 59'
EIBAR	N-634	140	10h 18'	11h 08'
VERGARA		155,5	10h 36'	11h 26'
ZUMARRAGA		168	10h 51'	11h 41'
CRUCE SALVATORE		178	11h 03'	11h 53'
ALTO DE MANDUBIA		197,7	11h 27'	12h 17'
CRUCES TOLOSA GOYAZ (CH)		200	11h 30'	12h 20'
TOLOSA	N-1	223	11h 57'	12h 47'
VILLABONA	N-1	230	12h 06'	12h 56'
CRUCE BAZCARDO		236	12h 13'	13h 03'
ASTIGARRAGA		244	12h 22'	13h 12'
SAN SEBASTIAN (CH)		252	12h 32'	13h 22'

HORARIO APROXIMADO PRUEBAS DE VELOCIDAD

	KMS.	APERTURA CONTROL	PASO 1er COCHE	PASO ULTI- MO COCHE	CIERRE CONTROL
ALTO DE JAIZKIBEL	9,4	7h 11'	7h 41'	8h 31'	8h 51'
EIBAR - ELGUETA	7,4	9h 48'	10h 18'	11h 08'	11h 28'
ALTO DE GOYAZ	9,8	11h	11h 30'	12h 20'	12h 40'

El Control de Salida se instalará en el domicilio social del R.A.C.V.N. (Pl. de Oquendo) dirigiéndose los coches por el Puente del Kursaal, Av. Generalísimo, Av. de Navarra, Av. Gral. Mola y Ategorrieta hacia Rentería.

El Control de Llegada se establecerá en el Pº de la República Argentina viniendo los coches de Astigarraga, por el Bº de Loyola y Amara, Pº de Olazabal (desde el Puente de Hierro) Pº de los Fueros y Pº de la República Argentina.