2,52 1,45 8,98 9,38 2,13 11,51 "IV RALLYE GUIPUZCOA" 12,53 7,49 1,4,5 893 INSCRIPCIONES 9,35 2,13 11148 Carnets de Rute Hojes Control

GUIPUZCOQ IV RALLYE VASCO-NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8 EN EL TRAMO Jaiz Kibel

Horario del servicio del control

Desde las 7h11' Hasta las 8h51'

(CON	TRO	L D	Ε	REL	ОЈЕ	ES		D. IMAZ
Sincronizad	ción	Contro	ntación	Dif	lerencia	Pron	nedio Dii	terencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.	-	+	1" C	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.	H.	M.	S,	DIFERI	+	HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
1	4	41					44	17	6-14/377/1
2	거	42					48	05	6-05 365 2
3	77	43					49	UF	6-27 387
4	7	44					57	09	J. 08 / 429 4
5	7	45					56	15	J. 18 435 5
4	77	44					54	33	f. 13 / 453 6
8	7	48					55	12	f. 12 433 7
10	7	49					55	112	6 V 3 383 8
M	7	50					56	20	6 V0 380 / 9
12	7	52						-	
14	7	53					59	55	655/415
15	7	54						_	12
16	14	55				8	0/	40	6 4 V / 402 / 13
14	74	56		E.			4	04	804 484
18	74	57					-		_
20	7	28					5-	46	4 V6 446 16
									16

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	CADA	OBSERVACIONES	
N.°	H.	M.	S .	_	+	H.	M.	S.	0 8 5 5 6 7 8 6 1 6 11 5 11 5 6	
BJ	8	01					8	16	J. 16 (436 V	17
22	8	90					9	15	FUS (AHS)	
23	8	03					//	04		19
24	8	04					15	51	U1- 57 1311 V	20
26	8	05					13	49	F49 \ 529	21
30	8	07					14	15	7 15 435	- 22
32	8	M					17	50	650/ 412	23
33	8	12					19	94	\$ 44 1 464 V	- 2
35	8	13					U	04	8041484	- 2
36	8	14					UV	05	8051 485	2
34	8	16	}				4	17	8 57 1 537	- 2
38	8	17					14	4	7 4 1 449	2
39	8	18					15	38	7 38 1 458	2
41	8	50					4	24	9 07 1 567	3
40	8	21					50	09	209 549	
										5
				1						
		-			}	}				
	}				}	}	}			

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA	Horario del servicio del control
EN EL TRAMO	Desde las
	TT 1

Sincroniza	ción	Contro	ntación	Oi	ferencia	Pror	nedio Di	iferencia	Certifica que los participantes han pasa
H. M.		H.	M.		+	1" C	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche		POR CO		DIFER			1	FICADA	OBSERVACIONES
N. °	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	0 0 0 C 11 V A 0 1 0 11 E 0
/	7	47	17						
2		48	_	7-					
			2 7						
3		49	27	/			-		
Y		51	9	/					
		TZ.	15						
7	-			J					
7		54	33	/					
8		55	13	1					
10		55	23						
		56	20	/					
14		19	55	1					
16	8	01	42	7					
176			V	√					
The state of the s	*	Y		/	14	/			- MURRIS VERDE -
20		5	26	1					
21		8	16	,					
				<u>√</u>					
22		9	25						
23		11	V		E PLIT				

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	OBSERVACIONES	
Coche N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	O B 2 E M A M C I D II F 2	
26	8	13	49							
30		14	15	/						
32		17	R	/						
33		19	Ϋ́	V						
35		21	4	/						
36		22	5	1						
38		24		1		}				
		}	29	√ 						
3 7		24	17	V			}			
39		25	38	1						
24	}	25	5/	J	}	1	}			
41		29	27	1	}	}	-			
40		30	9	//		-		}		
	,			}	}					
	,									
				}						
				}						
					}					
								-		
					}	}				

Horas		Segundos	Hombres	Dorsal	
7	47	17		1	6.17
	48	17		2 3	605
	49	27		3	. 6 47
	51	9		Y	7
	52	15	-	1	
	54	33		7	
	55	13		7	
	FT	23		10	
	56			11	
	59	42		14	
8	61	42		16	
	Y	25		17 20 2/ 22	MORRIS VERDE
	5	25		20	
	8	16		21	
	09	25		22	
	11	Y		23 20 30 32 33	
	13	49		26	
	14	15		50	
	17	52		32	
	19	44		25	
	210	4		35	
	22	20		36	
	2\$ 22 24 24	29		35 38 37 39 24 4/	
	27	38		36	
	2	20		27	
	25	5/1		1//	
	30	2/			
	32	-		40	

MEDIA HORARIA

SOBRE

..... KMS.

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO" "IV RALLYE GUIPUZCOA"

PATROCINADO POR RENAULT 8-6-1969

COCHE Nº	CONCURSANTE	PILOTO	COCHE
1 2 3 4 5 6 6 7 8 9 1 1 1 2 1 1 4 1 5 6 1 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	FSÖUDERLA RECORD XX Jaime FUENTECITIA JOSÉ HERNANDEZ XX ESCUDERLA RECORD Luis DEL OIMO ESCUDERLA TGUELDO ESCUDERLA IGUELDO SCUDERLA IGUELDO JUSTO ME GORTARI JOSÉ E. AREITIO JOSÉ IG. GUIBERT ESCUDERIA IGUELDO RUFFO Ventura J. CORTES Fermando PESQUERA ESCUDERIA IGUELDO Miguel Angel CALVO Mariano HERNANDEZ XX XX	Antonio URRUZOLA Joaquin DE LEON Miguel A.DEL RIO Remón MUGICA XX Jaime FUENTECILLA José HERNANDEZ XX José Ig. SUNSUNDEGUI Luis DEL OIMO Claudio ALDECOA Emilio SANTOS José B. ARREGUI Justo GORTARI	FORD ALPINE A-110 ALPINE A-110 SEAT 600 D ALPINE A-110 RENAULT A-110 MERCEDES-250 ALFA ROMEO COOPER AUSTIN COOPER AUSTIN GOOPER AUTHI MIN I MORRIS COOPER MORRIS 1275 AUTHI MINI RENAULT R-8 RENAULT R-8 SEAT 850 SEAT 850 RENAULT R-8 TS SEAT 600 D
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 41	XX José Mª DORIA Enrique BENET Gerardo Mª SAINZ José Luis GALTLEA Fernando MORENO Gastón LESTUZZI Jesús REDONDO Miguel ARACAMA Manuel BEORLEGUI José Carlos IRIBARREN José Manuel CORTINA Angel LAFORCE	José DORIA Farique BENET Gerardo Mª SAINZ José I. GALILLEA Fernando MORENO Gastón LESTUZZI Jesús REDONDO Miguel ARACAMA Manuel BEOFLEGUI José Carlos IRIBARREN José Manuel CORTINA Angel Latorre	

	0 D 0 C D H 4 O I 0 M C 0	CADA	RECTIF	HORA	NCIA	DIFERE	NTROL	POR CO	PASO	Coche
_	O B S E R V A C I O N E S	S.	M.	H.	+	-	S.	M.	H.	N.°
				Tille State						
(
(
									-	
									-	
				•						

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes:

Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada:

La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EN JEFE DEL CONTROL

GUIPUZCOQ NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8 EN EL TRAMOEIBAR - ELGUETA Horario del servicio del control

Desde las 9h48' Hasta las 11 h 28'

CONTROL DE RELOIF	0

D. Fdez Ibarburu

Sincroniza	ción	Contro	ntación	Diff	erencia	Pron	nedio Di	ferencia	Certifica que los participantes han pasado
н. м.		H.	M.		+	1" C	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N. °		O POR CO	S.	DIFERE		HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
IN.	H.	111.	δ.	_	+	п.	111.	0.	
5	57	87					1	47	6-4/1 11041
1	50	28					3	46	5 - 461 3461
4		30							
2		3					F	46	1 5-461 3461
18		4					10	14	6-141 3745
7		6					14	50	6.541 4121
10		8					-		
3		9					14	58	1 5.581 3581
8		10					16	4	6.4 / 3871
14		11					14	17	6-17/ 377/
16		12					18	08	6-081 3681
11		13					18	46	5.461 2461
22		14					_		
23		21					08	3/-	J. F. F. J 451 J
26		22					M	19	J. 59 1 4129 1 15
30		25					H	40	6.401 4021

Coche	PASO	POR COM	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIFI			OBSERVACI	ONES	
N.°	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.		OBSERVACI	011 [9	
32	27	27					33	14	√	6-171	3771	17
33	28	28					35	0/		f-011	4211	18
35		29-1"					16	60	V	7. 11.	4411	19
36		30					37	Uf	V	f. vf 1	4471	20
39	31	\$1-1"					37	7	J	6.5/1	411]	2
21	12	3 2					39	20	/	7. 20 1	440 1	2
37	35	5					40	51	V	7.511	4711	2
38	37	7					43	49	/	6.491	4091	2
40	49.						154	15	/	8:15	495	2
41	47	27	27				172	40	V			2
	1	F'										2
				}								
			}			}	3					
				-}			-		<u> </u>			

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA \$ - 6-69
EN EL TRAMO \$\frac{1}{2}\text{log} = \frac{1}{2}\text{log} = \frac{1}\text{log} = \frac{1}{2}\text{log} = \frac{1

Horario del servicio del control

Desde las_____

Hasta las____

CONTROL DE RELOJES D.

Sincronización Confrontación Diferencia Promedio Diferencia Cert

Diferencia Promedio Diferencia Certifica que los participantes han pasado

H. M.		H.	M.		- +	_	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche		1	ONTROL	DIFER	ENCIA		RECTI		OBSERVACIONES 30
N.°	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES 30
1	10-18	3	46	1					2
£ 5		3	47	1-					3
2		8	46						1 6
18		10	14						6.
7		12	52 50						<u> </u>
3		14	58						
8		16	27						
14		17	12						
16		18	08						
11		18	46					/	
23		28	31'5						
26		29	595						,
30		34	42						
32		33	17						
33		35	01						
35		36	20						

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIFI	CADA	ODOLDHACIONEC	*
Coche N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	O B S E R V A C I O M E S	
			7,11						134	
	123									65
										66
										67
										68
										69
										. 70
										7
			-	-						- 7
										7
										. 7
							-			. 7
										7
										,
										7
							-			7
										8
		-								

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

	CADA	RECTIFI	HORA	NCIA	DIFERE	ITROL	OR CON	PASOP	Coche
O B S E R V A C I O N E S	S.	m.	H.	+	-	S .	M.	H.	N.°
					8,1				

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO

INSTRUCCIONES PARA LAS PRUEBAS SELECTIVAS

El comisario deportivo que lleve el cargo de la prueba, tiene la responsabilidad completa de la correcta organización de la misma.

Su autoridad alcanza en caso de emergencia, hasta anular la prueba y si lo estima necesario, desviar el recorrido del Rallye por el trayecto más cercano al previsto por el Reglamento, dando inmediato; avis• al R.A.C.G.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente para examinar el recorrido de la prueba y colocar en los lugares adecuados su personal, de manera que a la hora señalada en la hoja de ruta, todo esté preparado para dar la salida a los coches participantes.

El comisario deportivo tiene como auxiliares: 2 cronometradores con un equipo de comisarios y un equipo de militares con sus radios portátiles. Como material: 2 pancartas PRUEBA AUTOMOVILISTA, 1 pancarta 100 METROS CONTROL, 1 pancarta de INICIO PRUEBA, 1 de FIN DE LA PRUEBA, 1 banderita roja y varias amarillas; para la prueba de noche tendrá además el material de iluminación previsto. Las pancartas "PRUEBA AUTOMOVILISTA" deberán ser colocadas 500 metros antes del comienzo de la prueba y 500 metros después de la misma, la primera en el sentido de la prueba y la otra en sentido contrario.

Se valdrá de los comisarios para la verificación de los coches, según el arto 70 del Reglamento que a continuación se transcribe.

ARTICULO 7º

VERIFICACIONES

"A la salida 6 siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) neumáticos, b)ruedas, c) suspensión delantera y trasera,
- d) frenos, e) dirección, f) carrocería, g) luces.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidente.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir 6 denegar la Salida a los coches examinados".

La Salida de los coches participantes se dará en el mismo órden que se presenten al control. La verificación debe efedtuarse lo más rápidamente posible y a continuación tendrá lugar la Salida a minuto entero. El intervalo entre los coches debe ser de un minuto.

Es muy importante que los coches se detengan el menor tiempo posible en el lugar de Salida.

.

Para toda información inherente al recorrido de las pruebas y a los coches participantes el comisario utilizará el servicio de los militares equipados con sus radios portátiles. Estos deberám ser instruidos para que den aviso inmediatio de los percances que tengan lugar en el trayecto de la prueba.

Sí por la razón que fuera, el recorrido de la misma fuese obstaculizado, el Comisario Deportivo no permitirá la salida a los demás coches, hasta tanto sea informado que el recorrido está nuevamente en condiciones de ser transitado.

Caso de tener que dejar de dar las salidas durante un tiempo X se deberá tomar nota:

 $1^{\circ}.-$ Número del coche que tomó la salida antes de adoptar ésta medida.

2º.- Número del coche preparado para la salida y

3º.- Tiempo que duró la suspensión de las salidas.

El participante que en las pruebas no ceda el paso a los coches que lo alcancen, debe ser eliminado del Rallye, por lo tanto interesa lo comuniquen lo más pronto posible al R.A.C.G.

La banderita roja (parada absoluta e inmediata) está exclusivamente a disposición del Comisario Deportivo. Las amarillas se distribuirán a los militares, para que las utilicen en avisar a los participantes en caso de peligro en las proximidades.

USAR LAS BANDERITAS SOLO EN CASO DE NECESIDAD

Los cronometradores deberán observar la nota escrita en el dorso de la hoja blanca de anotación de tiempos.

TMPORT NOR

Para las pruebas de noche colocarán cuidadosamente los faros para la identificación de los participantes, evitando el deslumbramiento.

En el Carnet de Ruta hay una casilla para la firma del piloto que realiza la prueba selectiva. Ciudar que ésta firma sea legible y que sea firmada ante el comisario.



MINISTERIO DE LA GOBERNACION

JEFATURA DE TRAFICO

NEGOCIADO Jefatura



ASUNTO: Prueba Automovilistica IV RALLYE GUIPUZCOA

En relación con el escrito de esa Entidad, con el que se remitia documentación en solicitud de autorización para la celebración de la prueba deportiva reseñada, tengo el gusto de participarle que dicha competición ha merceido la aprebación de mi Autoridad, debiendo tener en cuenta las siguientes condiciones.

19.- No se interrumpirá el tráfico en ningún momento ni tetal ni parcialmente, excepto en el tramo de carretera cuyo nierre ha sido solicitado.

23.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas - en el Código de la Circulación.

3º.- En el caso de que se haga alguna senalización en el iti nerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc., deberá ser retirado immediatamente después del paso del último participante. Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios bien sean pintados directamente o super puestos. Esta prohibición se entiende a la zona de influencia de la carretera que se extánde a 50 metros a cada lado de sus aristas.

4º.- El cierre del tramo de carretera autorizado no tendrá - duración superior a los 15 minutos y en el caso de que duran te este tiempo se amumulasen cien o más vehículos se les dará salida, aún no habiendo transcurrido el periódo de tiempo antes citado.

5%.— Los organizadores de la prueba deberán ponerse de acuer do, previamente con la Jefatura de Tráfico de la Provincia, para cumplir cuantas normas tenga a bien disponer, asimismo se dará cuenta con la suficiente antelación a la Delegación-de Industria de la Provincia, de la celebración de la competición, con el fin de que por dicha Delegación se proceda al reconocimiento técnico de los vehículos que participan en la prueba.

69. - Los organizadores dispondrán personal propio en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los venículos que circulen con precaución. "Asimismo dispondrán al comienzo y fin del tramo de vía y durante el cierre del mismo un cartel indicador que digay "Prueba Automovilística".

79 - No podrá variarse el itinerario ni la fecha de realización sin previa nueva autorización de mi Autoridad.

· · · // · · ·

8º.- Las medias horarias establecidas no rebasarán los 50 km/hora.

9º.- La Entidad organizadora responderá de los datos que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de esta prueba.

109.- Se acompaña recibo de tasas por balor de 150 ts.

Dios guarde a Vd. muchos años. San Sebastian, 30 mayo de 1.969

GUIPUZCOQ

NALLYE VASCO NAVARRO



EN EL TRAMO GOYAZ

Horario del servicio del control

Desde las 11h

Hasta las 12h40'

	CON	TRO	L D	E	REL	. O J E	ES		D. Olascoaga
Sincroniza	ción	Contro	ntación	Dit	lerencia	Pror	nedio Di	ferencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.		+	1" C	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.°	PASO H.	POR CO	NTROL S.	DIFER	H	HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
	"				-342				
	ונ	31					38	4	f. U4 J 444 1
21	11	3.2/					89	10	f. VO J. 440. 2
3	١١	33					40	40	7.40/ 460 3
5	11	35					43	16	8-461 106 4
7	11	37					45	45	F. 45 1 Ser 5
8)).	38		***			46	o Z	8 · 0 ¥ \ 487 6
11)]	41					48	15	f. V. 965, 445
14))	43					50	53	7 53/ 473 8
16))	45					50	50	- f. 50 / 470 g
18))	47				X	54	55	F. SS 475 10
21	11	50					58	33	8.33) 513
23	JŁ	53					00	18	9-28/ 568 12
30)1	59					of	40	f 4V J 522 13
32/	12	ol					08	53	7. 52 V 473
33	12/	02/					10	46	5-45 / 526 15
35	12/	04					13	10	9-12 52
									10

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	O B S E R V A C I O M E S
N.°	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	00254446101159
36	12	05					14	1/3	9-17 563
37	121	06					16	15	. 10-15 / 615
33	12/	09					17	41	J-4/ √ 521 1
39	12	10					' -		2
40	12	٨	,				2/	30	10 - 70 √ 630 2
									2
				1					2
		1	}	1	}			}	2
		}	}	}	}			}	2
			}	1	}		}-	,	2
	,	}	}		}	}	}	,	2
						}	}	}	2
		}	}		}			}	
									3
			1			}	}		3
				1	}	}			3
									3
			}		}	-	-		3
						-			3
									3
	2					}			3
		}	}	}			<u> </u>		
									4
		*							

GUIPUZCOA

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8 EN EL TRAMO GO YAZ Horario del servicio del control

Desde las M. h.

Hasta las 18, h. 40

	CON	TRO	L D	E	REL	.011	ES		D. Olascoaga
Sincroniz	ación	Contro	ntación	Di	ferencia	Pro	medio Di	ferencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M		Н.	M.		- +	1" C	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	0.
N.°	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	O B S E R V A C I O N E S
	11	38	24						
2	11	39	20						
3	11	40	40						
5	11	43	26						
7	11	45	45						
8	//	46	07						
11	//	48	25						
14	11	50	53						
16	11	52	50						
18	11	53	22						54-55(V) 11
21	//	58	33				-		1
23	12	102	28						1
30	12	07	42						1
32/	12		53						1
3 3	12	10	46						1:
35	12	13	12/						10

Coche		POR CO		DIFER	ENCIA		RECTIF		O B S E R V A C I O N E S
Coche N.°	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	\$.	A B 2 E U A M C I O II E 2
36	12/	14	23						
37	12/	16	15						
38	121	17	41						
10	12	21	30						
1	7	007							
								}	
	}				}	}	1		
	}		1						
	}		}		}			}	
		}	1	}	}				
			}						
					}				
	}	-	-			}			
			}		-				
			}	}					
				<u> </u>	}				
		,	}	ļ	}	}	}		

IV RALLYE GUIPUZCOA

8 de Junio de 1.969

HORARIC APROXIMADO DEL PASO DE LOS COCHES

	BIBRA Nº	KMS.	HORA MININA ler. COCHE	HORA MAXIMA ULTIMO COCHE
SAN SEBASTIAN (CH)			7h 30°	8h 20'
RENTERIA	N.1	7,2	7h 38'	8h 28'
FUEHTERRABIA		27	8h 02°	8h 52'
CRUCE N-1		31	8h 07'	8h 57'
DYARZUN		37	8h 14'	9h C4'
ASTIGARRAGA (CH)		46,8	8h 26'	9h 16°
HERMANI		49,8	8h 29'	9h 19°
/ILLABCNA		63,2	8h 45°	9h 35°
CRUCE ZARAUZ (CJ		88,8	9h 16'	10h 06°
ZARAUZ		93	9h 21'	10h 11'
CESTONA	c-6317	108	9h 39°	1Ch 29°
AZFEITIA	c-6317	116,5	9h 49°	10h 39°
AZCOITIA	c-6317	121	9h 55'	10h 45°
ELGCIBAR (CH)	N-634	133	10h 09°	10h 59°
EIBAR	N-634	14C	10h 18'	11h 08'
/ERGARA		155,5	10h 36'	11h 26°
ZUMARRAGA		168	10h 51'	11h ½1'
CRUCE SALVATORE		178	11h 03'	11h 53°
ALTO DE MANDUBIA		197,7	11h 27°	12h 17'
CRUCES TOLOSA GOYA	Z (CH)	200	11h 30'	12h 20'
CLCSA	N-1	223	11h 57'	12h 47'
/ILLABCHA	N-1	230	12h 06'	12h 56°
CRUCE BAZCARDO		236	12h 13°	13h 03°
ASTIGARRAGA.		244	12h 22'	13h 12°
SAN SEBASTIAN (CH)		252	12h 32'	13h 22°

HORARIO APROXIMADO PRUEBAS DE VELOCIDAD

	KMS.	APERTURA CONTROL	PASC ler COCHE	PASO ULTI- MO COCHE	CIERRE CCNTROL
ALTO DE JAIZKIBE	L 9,4	7h 11'	7h 41'	8h 31°	8h 51'
EIBAR - ELGUETA	7,4	9h 48°	10h 18°	11h 08'	11h 28'
ALTO DE GCYAZ	9,8	11h	11h 30°	12h 20°	12h 40°

Alto de orio

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO" "IV RALLYE GUIPUZCOA"

PATROCINADO POR RENAULT 8-6-1969

No COCHE	CONCURSANTE	PILOTO	COCHE
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	PANCHO ESCUDERIA RECORD ESCUDERIA RECORD Miguel A. DEL RIO ESCUDERIA RECORD XX Jaime FUENTECILIA José HERNANDEZ XX ESCUDERIA RECORD Luis DEL OLMO ESCUDERIA RECORD	PANCHO Antonio URRUZOLA Joaquin DE LEON Miguel A.DEL RIO REMÓN MUGICA XX Jaime FUENTECILLA José HERNANDEZ XX José Ig. SUNSUNDEGUI Luis DEL OLMO Claudio ALDECOA	FORD ALPINE A-110 SEAT 600 D ALPINE A-110 RENAULT A-110 MERCEDES-250 ALFA ROMEO COOPER AUSTIN COOPER
14 -15 16 -17 *18 -19 -20 21 22 23 24 -25 26 -27 -28 -29	ESCUDERTA IGUELDO ESCUDERIA IGUELDO JUSTO Mª GORTARI JOSÉ E. ARBITIO JOSÉ IS. GUIBERT ESCUDERTA IGUELDO ESCUDERIA IGUELDO RUFO Ventura J. CORTES Fernando PESQUERA ESCUDERIA IGUELDO Miguel Angel C.LVO Mariano HERNANDEZ XX XX	Emilio SANTOS José R. ARREGUI Justo GORTARI José E. ARBITIO José Ig. GUIBERT Bernardo BARCENA Francisco GARCIA RUFO José LANAS Fernando PESQUERA Manuel J. SALVADOR Miguel A. CALVO Mariano HERNANDEZ XX XX	AUTHI MORRIS AUTHI MIN I MORRIS COOPER MORRIS 1275 AUTHI MINI RENAULT R-8 RENAULT R-8 Seat Cupé SEAT 850 Seat 850 SEAT 850 RENAULT R-8 TS SEAT 600 D
30 31 32 33 -34 35 36 37 38 39 40	José Mª DORIA Enrique BENET Gerardo Mª SAINZ José Luis GALILEA Fernando MORENO Gastón LESTUZZI Jesús REDONDO Miguel ARACAMA Manuel BEORLEGUI José Carlos IRIBARREN José Manuel CORTINA Angel LATORRE	José DORIA Enrique BENET Gerardo Mª SAINZ José L. GALILEA Fernando MORENO Gastón LESTUZZI Jesús REDONDO Miguel ARACAMA Manuel BEORLEGUI José Carlos IRIBARREN José Manuel CORTINA Angel Latorre	SEAT 124 VØÆKSWAGEN R-8 GØRDINI SEAT 124 AUSTIN COOPER SEAT 850 SEAT 850 CUPE SEAT COUPE SEAT 850 SEAT 600 SEAT 600 D RENAULT ØORDINI

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO" "IV RALLYE GUIPUZCOA"

PATROCINADO POR RENAULT 8-6-1969

from from time from	year year year take take too the take too take too		
No COCHE	CONCURSANTE	PILOTO	COCHE
7		and the second s	
+1	PANCHO	PANCHO	FORD
2		Antonio URRUZOLA	ALPINE A-110
- 3	ESCUDERIA RECORD	Joaquin DE LEON	ALPINE A-110
- 4	Miguel A. DEL RIO	Miguel A.DEL RIO	SEAT 600 D
- 5	ESCUDERIA RECORD	Ramón MUGICA	ALPINE A-110
5	XX	XX	D731/ 117 # 33.0
- 7	Jaime FUENTECILIA	Jaime FUENTECILLA	RENAULT A-110
- 8	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ	MERCEDES-250
8	XX	XX	
- 10	ESCUDERIA RECORD	José Ig. SUNSUNDEGUI	ALFA ROMEO
11	Luis DEL OLMO	Luis DEL OLMO	COOPER
-12	ESCUDERIA RECORD	Claudio ALDECOA	AUSTIN COOPER
-14	ESCUDERIA IGUELDO	Emilio SANTOS	AUTHI MORRIS
-15	ESCUDERIA IGUELDO	José B. ARREGUI	AUTHI MIN I
- 16	Justo Mª GORTARI	Justo GORTARI	MORRIS COOPER
- 17	José E. AREITIO	José E. AREITIO	MORRIS 1275
-18	José Ig. GUIBERT	José Ig. GUIBERT	AUTHI MINI
	ESCUDERIA IGUELDO	Bernardo BirRCENA	RENAULT R-8
- 20	ESCUDERIA IGUELDO	Francisco GARCIA	RENAULT R-8
-21	RUFO	RUFO	Seat Cupé
-22	Ventura J. CORTES	José LANAS	SEAT 850
- 23	Fernando PESQUERA	Fernando PESQUERA	
- 24	ESCUDERIA IGUELDO	Manuel J. SALVADOR	SEAT 850
25-	Miguel Angel Calvo		RENAULT R-8 T
	Mariano HERNANDEZ	Mariano HERNANDEZ	SEAT 600 D
雪	XX	XX	
28	XX	XX	
3	XX	XX	
-30 S. TAR	P. José Mª DORIA	José DORIA	SEAT 124
31	Enrique BENET		VOLKSWIGEN
- 32	Gerardo Mª SLINZ	Gerardo Mª SAINZ	R-8 GERDINI
- 33	José Luis GALILEA	José L. GALILEA	SEAT 124
34	Fernando MORFNO	Fernando MORENO	-AUSTIN COOPER
-35	Gastón LESTUZZI	Gastón LESTUZZI	SEAT 850
-36	Jesús REDONDO	Jesús REDONDO	SEAT 850 CUPI
-37	Miguel ARACAMA	Miguel ARACAMA	SEAT COUPE
-38	Manuel BEORIEGUI	Manuel BEORLEGUI	SEAT 850
	. José Carlos IRIBARREN	José Carlos IRIBARREN	SEAT 850
	José Manuel CORTINA	José Manuel CORTINA	SEAT 600 D
-41	Angel Id.TORRE	Angel Latorre	RENAULT DORDI

8 Junio 1.969	REAL AUTOMOVIL CLUE	VASCO-NAVARRO	
IV R A	LLYEGUIPU	ZCOA-CARNE	
CONCURSANTE: * 74	NCHO" Nº 30	COCHE Nº	GRUP0
COPILOTO: " PAN	CHO" N: 26		
VEHICULO MARCA:	FORD		
MATRICULA:	CILINDRADA:	00	
		debe ponerse a disp hora real 7,25 EL COMISARIO	
PLACAS D	CONTROL DEL COCHE	A LA LLEGADA	El Comisario
SILENCIOSO	BOCINA	LUCES	100
RUEDA REPUESTO	EXTINTOR	INTERMITENTES 2	19
	ARRANQUE	STOP /	J

1	ILENCIOSO JEDA REPUESTO	BOCINA EXTINTO				1	ERMI'	TENTE	S 2		-	1	5	1	
Nō Cô	ITINERARIO		KMS.P.	AR	TIEM PARC	IPO IAL	HORA RI	TEO=	Hor Mod cad	ifi-	- D	ORA EAL	s	SELLO	No Co
1	SAN SEBASTIAN						7	30							1
	ALTO DE JAIZKIB	EL			PRUE A	EBA									-
2	CH - CRUCE ZARA	UZ	88	8	1	46	9	16		•	9	16			2
-	EIBAR-ELGUETA				PRUE B	BA							1		7-
3	CH - CRUCE TOLO GOYA		111	2	2	13	11	29			11	29	00		3
	ALTO DE GOYAZ				PRUI C	BA.									Z
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBAST		52/		1	02	12	31			12	31		pe	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (#). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA
CONCURSANTE: URRUZQUE COCHE Nº GRUPO
VEHICULO MARCA: NIPINE A-110
MATRICULA: ss. payy CILINDRADA: 1955
El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez

de Salida a la hora -7.26- hora real 7.26

EL COMISARIO

-				-		Δ							A Palagoria	
S	ILENCIOSO BO UEDA REPUESTO EX	ONTROL DI CINA - TINTOR RANQUE	EL C	COCHE	LU	CES ERMI	EGADA TENTE			El	. co	omi	sario	
Nō Co,	ITINERARIO	KMS,	PAF ES	TIEN PARO	MPO DIAL M	HOR A	A TEO	Hor Mod cad	ifi a≠)	R	ORA EAL M		SELLO	Nō Cō
1	SAN SEBASTIAN					7	31							1
	ALTO DE JAIZKIBEL			PRUI A	EBA					0			Oller	1
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46	9	17			9	17			2
	EIBAR-ELGUETA			PRUI B	EBA								allerward	*-
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111	. 2	2	13	11	30			11	30	00		3
-	ALTO DE GOYAZ			PRUI C	EBA								Men 7	-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52		1	02	R	32			13	32		B	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (\(\neq \)). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

IV	R	A	L	L	Y	E	G	U	I	P	U	Z	C	0	A	_	C	Α	R	N	E	т	DE	R	TT	т
		_==	_=_							-		~				-		44	10	40	-11	7	DE	10		

CONCURSANTE: JORQUIN DE LEON 6-140
VEHICULO MARCA: 01245 0-110

VEHICULO MARCA: <u>ALPINE A. 110</u> MATRICULA: <u>SS VIISO</u> CILINDRADA: <u>1255</u> GRUPO

	E1	cod	che	con	su	equipo	а	bordo	debe	ponerse	a	disposición	del	Juez
de	Salida	a	la	hora	a		2	727-	hora	real_		7,27		

EL COMISARIO

aury

PLACAS D CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA El Comisario BOCINA LUCES SILENCIOSO EXTINTOR INTERMITENTES 2 RUEDA REPUESTO ARRANQUE STOP Hora 0.0 HORA KMS . PAR TIEMPO HORA TEO Modifi ITINERARIO SELLO No REAL PARCIAL RICA CIALES cada /) H M MH SAN SEBASTIAN 1 PRUEBA ALTO DE JAIZKIBEL A CH - CRUCE ZARAUZ 46 88 8 1 2 9 18 PRUEBA EIBAR-ELGUETA В 3 CH - CRUCE TOLOSA-111 12 2 13 11/3/100 GOVAZ PRUEBA ALTO DE GOYAZ C R.A.C.V.N. 02 1 52/ CH - SAN SEBASTIAN

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (\(\neq\)). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

IVRALLYE GUIPUZCOA-CARNET DE RUTA COCHE Nº GRUPO CONCURSANTE: ESCUDERIA RECORD 6-268 COPILOTO: DAMON PUCICA VEHICULO MARCA: PLANE P-110 MATRICULA: 26 113 264 CILINDRADA: 1108 El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez hora real 7,29 de Salida a la hora - 729-EL COMISARIO CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA PLACAS D El Comisario LUCES BOCINA SILENCIOSO INTERMITENTES 2 EXTINTOR RUEDA REPUESTO -STOP ARRANQUE Hora Co HORA 00 KMS, PAR TIEMPO HORA TEO Modifi SELLO ITINERARIO Nο REAL No PARCIAL RICA cada /) CIALES MIH H SAN SEBASTIAN PRUEBA ALTO DE JAIZKIBEL A 2 CH - CRUCE ZARAUZ 88 18 1 146 9/20 PRUEBA EIBAR-ELGUETA B 11 33 11 33 00 CH - CRUCE TOLOSA-111 |2 2 13 GOYAZ PRUEBA ALTO DE GOYAZ C R.A.C.V.N. 1 102 CH - SAN SEBASTIAN 52/

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (#). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

TV R A L I V E G U I P U Z C O A - C A R N E T DE R U T A

CONCURSANTE: JAINE FUENTECILLO 6-/2	COCHE Nº	GRUP0
COPILOTO: Jaine FUENTECILLA C-114	Contraction of the Contraction o	2
VEHICULO MARCA: " PINE" P. 110 MATRICULA: 55. X/350 CILINDRADA: 4/086		
		agición del Tung
El coche con su equipo a bordo deb de Salida a la hora -7,3/- ho	ra real	

EL COMISARIO

CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA PLACAS T El Comisario BOCINA LUCES SILENCIOSO EXTINTOR INTERMITENTES 2 RUEDA REPUESTO STOP ARRANQUE Hora 0.0 HORA HORA TEO Modifi KMS.PAR TIEMPO SELLO ITINERARIO REAL No RICA cada≠) KEAL H M H M S PARCIAL CIALES H 1 SAN SEBASTIAN PRUEBA ALTO DE JAIZKIBEL 2 2 CH - CRUCE ZARAUZ 88 1 146 9/22 PRUEBA EIBAR-ELGUETA B 11 35 00 3 CH - CRUCE TOLOSA-111 2 13 GOYAZ PRUEBA ALTO DE GOYAZ C R.A.C.V.N. 1 02 CH - SAN SEBASTIAN

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

DIACAS D

IVRALLYE GUIPUZCOA-CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: JOSE HERNONDEZ	6-269	COCHE Nº	GRUPO
COPILOTO: JOSE NEGNONDES	6-265	Q	2
VEHICULO MARCA: MENCEDES BENZ	250		
MATRICULA: 274 12-64 CILINDRADA: 24	96 cc		

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora hora real hora real

EL COMISARIO

CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA
BOCINA
LUCES
EXTINTOR
INTERMITENTES 2

ROPERTOR

S	ACAS T LLENCIOSO JEDA REPUESTO	BOCINA EXTINT ARRANQ	OR				CES ERMI	rente	S 2					sario May	
No Co	ITINERARIO		KMS.P.		TIEM PARC		HORA RI	TEO=		ifi- a≠)		ORA EAL M		SELLO	Nō Cō
1	SAN SEBASTIAN						7	37	j-,						1
	ALTO DE JAIZKIB	EL			PRUI A	EBA								1. Henrik	
2	CH - CRUCE ZARA	UZ	88	8	1	46	9	23			9	23			2
_	EIBAR-ELGUETA				PRUE B	EBA								J. Hernandez	_
3	CH - CRUCE TOLO		111	2	2	13	11	36			11	36	00		3
	ALTO DE GOYAZ			-	PRUI C	EBA							1	- Herwandes	-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBAST		52/		1	02	12	38			12	35	1	Ro	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (#). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

	IV R A CONCURSANTE: 2016 COPILOTO: 2118 20 VEHICULO MARCA: MATRICULA: 21-9654	COOPER"	6-74 6-62	O A - C A COCHE		DE R GRUP		
	El coche con de Salida a la hon	n su equipo a ra -7.35-	ho		7,35-	ición d	el Juez	
	PLACAS D SILENCIOSO RUEDA REPUESTO	CONTROL DEL BOCINA EXTINTOR ARRANQUE	<u>L</u>	UCES TERMITENTE		El Comi	sario	
C N	I TTINERARIO	KMS.P.		HORA TEO- RICA H M	Hora Modifi- cada≠) H M	HORA REAL H M S	SELLO	No Co
]	L SAN SEBASTIAN			7 40				1
			PRITERA)		111	

ALTO DE JAIZKIBEL 2 CH - CRUCE ZARAUZ 88 18 1 146 2 9 26 PRUEBA EIBAR-ELGUETA В 11 3900 39 3 CH - CRUCE TOLOSA-111 2 13 GOYAZ PRUEBA ALTO DE GOYAZ C R.A.C.V.N. 1 02 CH - SAN SEBASTIAN 52/ 4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (\(\neq \)). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

MATRICULA: SS. PIGON CILINDRADA: 1275 ec.

IV RALLYE GUIPUZCOA-CARNET DE RUTA

COCHE Nº GRUPO CONCURSANTE: ESCUDERIO LOUELDO COPILOTO: FRIUD SANTOS VEHICULO MARCA: AUTHI MORRIE MINI

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7,37- hora real - 7,37-EL COMISARIO

CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA PLACAS El Comisario LUCES BOCINA SILENCIOSO EXTINTOR -INTERMITENTES 2 RUEDA REPUESTO / STOP ARRANQUE Hora 0.0 HORA KMS.PAR TIEMPO HORA TEO Modifi SELLO ITINERARIO REAL No PARCIAL RICA cada /) CIALES SAN SEBASTIAN PRUEBA ALTO DE JAIZKIBEL A 181 146 2 2 CH - CRUCE ZARAUZ 88 1 PRUEBA EIBAR-ELGUETA B 111 2 113 CH - CRUCE TOLOSA-2 11 4100 GOYAZ PRIIEBA ALTO DE GOYAZ R.A.C.V.N. 02 52/ CH - SAN SEBASTIAN

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (/). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

IVRALLYE GUIPUZCOA-CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: JUSTO M: CORTARI BLDAVE SIIS

MATRICULA: 1236308 CILINDRADA: 1276 C.C.

GRUPO

COPILOTO: JUSTO CORTARI

VEHICULO MARCA: MORRIS COO?

6-103

16

5

									Aller						1
		El	со	che	con	su	equipo	a	bordo	debe	ponerse	a	disposición	del	Juez
de	Sa	lida	a	la	hora	a	- 7,39	-		_hora	real	+	7, 39-		

EL COMISARIO

Jam

-					-				3 1 1 V				1		
	LACAS T	CONTR BOCINA	OL DEL	C	OCHE		A LLI JCES	EGADA	2/ 3	TO !	E	1 C	omi	sario	
	UEDA REPUESTO	EXTINT	OR -	- 100		INT	ERMI	TENTE					3		,
Ji		ARRANQ	UE .			STO)P		•						
No Co	ITINERARIO		KMS.P	AR S	PARC	CIAL	RI	TEO:	cad	lifi la≠)	R	ORA EAI		SELLO	Nō.
					H	M	Н	M	H	M	H	M	S	100,00	-
1	SAN SEBASTIAN	2000					7	44	5- 		South	200		fay	1
	ALTO DE JAIZKIBE	L			PRUI	1					7			1. 7	
		44.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4			A.									The state of the s	
	2. 37													C	
2	CH - CRUCE ZARAU	īZ	88	8	1	46	9	30			9	30			2
	esi i suit seggitt				PRUE	EBA								64	
-	EIBAR-ELGUETA				В									127	-
					10									-8-31	
3	CH - CRUCE TOLOS GOYAZ		111	2	2	13	11	43			/i	43	00		3
	ALTO DE GOYAZ				PRUI	EBA		er er						Fh	
	THIS DE COINE				C									1	
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTI	AN	52/	100	1	02	19	110			10	V		0=	4
							10	43			12	143	- 1	9	

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (\neq) . NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

IV RALLYE GUIPUZCOA-CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: JOSE 16WAGO GUIREOT G-112 COPILOTO: JOSE 16WAGO GUIREOT G-102 VEHICULO MARCA: OUTHI PINI 1235

MATRICULA: NA- 58682 CILINDRADA: 1235

COCHE Nº

GRUPO

EL COMISARIO

GADA CADA

S	LACAS D T ILENCIOSO UEDA REPUESTO	CONTR BOCINA EXTINT ARRANQ	OR.			INT	JCES	TENTE			E	1 Co	omi	sario	
Νō	ITINERARIO		KMS.P CIALE		TIEN PARC	CIAL	HORA RI	TEO:	cad	a ifi- a≠) M	R	ORA EAL M	,	SELLO	Nº
1	SAN SEBASTIAN						7	46						Jay 1	1
	ALTO DE JAIZKIBI	EL			PRUI A	EBA							and perspect their part to the part	NO	
2	CH - CRUCE ZARAN	JZ	88	8	1	46	9	32			9	32			2
-	EIBAR-ELGUETA				PRUF B	EBA								1>	-
3	CH - CRUCE TOLOS GOYAZ		111	2	2	13	11	45			11	45	00		3
	ALTO DE GOYAZ				PRUE C	EBA								W	-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBAST	IAN	52/		1	02	12	47			13	4	2	B	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (4). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8	Junio 1,959 REAL AU	TOMOVII		CLUB	VAS	CO-NA	VARR	0						
VI	IV R A L L Y E ONCURSANTE: "PUFO" OPILOTO: "RUFO" EHICULO MARCA: "SEAT" ATRICULA: SS YRS CILI	WPE.		6-1:	33		COCHE		Ej	1 2	GRI			
d€	El coche con su equ e Salida a la hora				hor		al	-7.4.			ión	de	el Juez	
S.	LACAS D TILENCIOSO UEDA REPUESTO CONTR BOCINA EXTINT ARRANO	OR _	C	OCHE	LU	CES ERMI	-			E1	Con	mis	sario	
Nō Cô	ITINERARIO	KMS.PA		TIEM PARC	IAL		CA	Hora Modi cada	fi ≠)	RE	RA EAL	s	SELLO	C
1	SAN SEBASTIAN					7	49						1	
~-	ALTO DE JAIZKIBEL			PRUE A	BA								trains .	-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46	9	35			9	35			
				PRIIR	'B A								07	

TMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (\neq). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

B

2

PRUEBA

C

1 02

111 2

52

13 11 48

11 48 00

3

EIBAR-ELGUETA

ALTO DE GOYAZ

CH - CRUCE TOLOSA-

R.A.C.V.N.

4 CH - SAN SEBASTIAN

GOYAZ

8 Junio 1,969

IV RALLYE GUIPUZCOA-CARNET DE RUTA

COCHE Nº

CONCURSANTE: FERNANDO PESQUERA

COPILOTO: FEOMONDO PEROUERA VEHICULO MARCA: "SEPT" PSO

MATRICULA: NO-119 931 CILINDRADA: 943 ec.

GRUPO

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez hora real -7,46de Salida a la hora - 7.46-EL COMISARIO

CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA PLACAS D El Comisario BOCINA LUCES SILENCIOSO _ INTERMITENTES 2 EXTINTOR RUEDA REPUESTO STOP ARRANQUE Hora Çο HORA 0.0 KMS.PAR TIEMPO HORA TEO+ Modifi SELLO ITINERARIO No REAL No cada≠) H M H PARCIAL RICA CIALES 1 SAN SEBASTIAN PRUEBA ALTO DE JAIZKIBEL A 2 CH - CRUCE ZARAUZ 88 1 146 9 37 PRUEBA EIBAR-ELGUETA 11 50 11 50 00 3 CH - CRUCE TOLOSA-111 2 2 113 GOYAZ PRUEBA ALTO DE GOYAZ C R, A.C. V. N. 1 02 CH - SAN SEBASTIAN 52/

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuepta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (*). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

CONCURSANTE: JOSE MARIA DORIA 6-272

MATRICULA: No. 56274 CILINDRADA: 1197 ec

COCHE Nº

GRIIPO

COPILOTO: JOSE DORIA VEHICULO MARCA: "SEOT" 124 6-273

30

1

EL COMISARIO

Jani

S-manufacture to the												-			
S	LACAS T ILENCIOSO CONTACT UEDA REPUESTO	CONTRIBUTION BOCINA EXTINTARRANQ	OR -	CO	OCHE	LU	CES ERMI	EGADA — TENTE	IS 2	4	E1	1 C	J	sario	
N ₅	ITINERARIO		KMS.P.	AR S	TIEN PARC	MPO CIAL	HORA RI	TEO=		ifi- a≠)	R	ORA EAL	1	SELLO	No Co
1.	SAN SEBASTIAN					and the state of t	7	58						A.	1
	ALTO DE JAIZKIB	EL			PRUI A	EBA						Short State			-
2	CH - CRUCE ZARA	UZ	88	8	1	46	9	44			9	44	00		2
	EIBAR-ELGUETA	And the second s			PRUI B	EBA						λ		tul	-
3	CH - CRUCE TOLO		111	2	2	13	11	57			[[17	00		3
	ALTO DE GOYAZ				PRUI C	EBA.							A	no no	-
4	R,A.C.V.N. CH - SAN SEBAST		52		1	02	12	59			12	5%	1-	B	73

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (/). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1,969

IV RALLYE GUIPUZCOA-CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: CERRADO ME SAINZ

COCHE Nº GRUPO

COPILOTO: CERRADO 7: SAINZ

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez

VEHICULO MARCA: PENGUET R-8 GORDINI

MATRICULA: 87-14-64 CILINDRADA: 1255 C.C.

de Salida a la hora - 2,35- hora real - 7,35-

						EL	COMIS	SARIO							
							ta	ni T	_						
SI	JEDA REPUESTO	CONTROBOCINA EXTINTO	OR -	C	OCHE	LU	CES ERMI				E1	Co	omi	sario	1
No Co	ITINERARIO		KMS.P.	AR S	TIEM PARC	IPO EIAL	HORA RI	TEO= CA M	Hor Mod cad	ifi- a≠)		ORA EAL M		SELLO	Nō Cō
1	SAN SEBASTIAN						8								1
	ALTO DE JAIZKIBE	L			PRUI A	EBA								M	-
2	CH - CRUCE ZARAU	Z	88	8	1	46	9	46			9	46	00		2
-	EIBAR-ELGUETA				PRUH B	EBA									-
2	CH - CRUCE TOLOS GOYAZ		111	2	2	13	11	59			11	59	00		3
and the state of t	ALTO DE GOYAZ				PRUI	EBA			men profit petts formations from the contract					do	1
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTI	AN	52/		1	02	13	01			13.	1	, , ,	Be	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (/). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

IV R A L L Y E G U I P U Z C O A - C A R N E T DE R U T A
CONCURSANTE: FSCUDERIA ICUELDO GRUPO GRUPO
COPILOTO: JOSE MIS COMMER 6-79 7
VEHICULO MARCA: SEAT 124
MATRICULA: se 83494 CILINDRADA: 1197 ce.

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7,56- hora real -7,56-

EL COMISARIO

S	TLENCIOSO BO UEDA REPUESTO EX	ONTROL DE CINA CINTOR RANQUE	L C	OCHE	LU	CES ERMI	-		E:	1 Co	J.	sario	
Nō Cô	ITINERARIO	KMS.		TIEN PARC		HORA RI H	TEO:	Hora Modi cada	fi → R	ORA EAL M			Nō Cō
].	SAN SEBASTIAN		and the state of t			8	01					Ar	1
-	ALTO DE JAIZKIBEL			PRUI A	EBA							Show	2
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46	9	47		9	47	00		2
and the same and t	EIBAR-ELGUETA			PRUE B	EBA							Jay	V
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111	2	2	13	12			K	00	60		3
The same and the same and the same and	ALTO DE GOYAZ			PRUE	EBA						<	The	1
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52		1	02	13	02		12	02	. >	(Ar) ⁴

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

CONCURSANTE: 60870N LESTUSSI

MATRICULA: 55-77491 CILINDRADA: 943

COCHE Nº

GRUPO

COPILOTO: GASTON LESTUYZI VEHICULO MARCA: "SEAT" 850

	El	С	oche	con	su	equipo	a	bordo	debe	ponerse	a	disposición del	Juez
de	Salida	a	a la	hora	a	- 7,5	8	-	hora	a real_		7,58-	1

EL COMISARIO

-						_/_									
S	LACAS T ILENCIOSO	CONTRO BOCINA EXTINT		C	OCHE,	LU	CES	GADA TENTE	S 2		El	Co	omi:	sario	And the Party of t
16	UEDA REPUESTO	ARRANQ				STO	P				7		_		
No uo	ITINERARIO		KMS.P.	AR S	TIEM PARC	CIAL	HORA RI	TEO=	Hor Mod cad	ifi- a≠)	R	ORA EAL			No Co
1	SAN SEBASTIAN						8	03						J.	1
	ALTO DE JAIZKIB	EL			PRUI A	EBA								don	-
2	CH - CRUCE ZARA	UZ	88	8	1	46	9	49			9	49	00		2
-	EIBAR-ELGUETA				PRUI B	EBA								St	1-
3	CH - CRUCE TOLO		111	2	2.	13	12	02			12	02	00		3
	ALTO DE GOYAZ				PRUI C	EBA								9	4
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBAST		52/		1	02	13	04			13	09		Be	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

COCHE Nº

CONCURSANTE: JESUS REDONDO LAGUERA

GRIIPO

SOPILOTO: JEGUS REDONDO LAGUERA VEHICULO MARCA: "SEAT" PSO CUP

MATRICULA: SS. 28588 CILINDRADA: 843 CC.

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.59hora real -7.59-EL COMISARIO

S	LACAS D CON- LENCIOSO BOCI LEDA REPUESTO ARRA	NTOR	C	OCHE	LU	CES ERMI	_	S 2		El	. Co	omi:	sario	
Nō Cō	ITINERARIO	KMS.P.		TIEM PARC	IAL	HORA RI	TEO= CA M	Hor- Mod cad	ifi- a≠)		ORA EAL M			Nº
1	SAN SEBASTIAN					8	04						Jen	1
-	ALTO DE JAIZKIBEL			PRUE A	BA								19	-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46	9	50			9	10	06		2
	EIBAR-ELGUETA			PRUE B	BA								B	-
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111	2	2	13	12	03			12	03	00		3
	ALTO DE GOYAZ			PRUE C	BA								IB	-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	53/		1	02	13	05			12	05		0	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (\(\neq\)). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO 8 Junio 1,969 IVRALLYE GUIPUZCOA-CARNET DE RUTA GRITPO COCHE Nº CONCURSANTE: MEUEL PROCESSA COPILOTO: MIGUEL ARACAMA VEHICULO MARCA: "SEAT" SEAT" MATRICULA: CILINDRADA: 26 es- 81793 El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez hora real - 800de Salida a la hora - 800-EL COMISARIO CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA PLACAS D El Comisario LUCES BOCTNA STLENCIOSO EXTINTOR INTERMITENTES 2 RHEDA REPUESTO -ARRANOUE STOP Hora (10 HORA KMS.PAR TIEMPO HORA TEO Modifi SELLO TTINERARIO REAL Ne PARCIAL RICA cada / CIALES MH 7 SAN SEBASTIAN PRUEBA ALTO DE JAIZKIBEL A 46 2 CH - CRUCE ZARAUZ 88 1 51 PRUEBA ETBAR-ELGUETA 3

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (\(\neq \)). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

13

102

12,04

2

PRUEBA

111

52/

1 CH - CRUCE TOLOSA-

R.A.C.V.N.

CH - SAN SEBASTIAN

ALTO DE GOYAZ

GOYAZ

12 04 00

3

COCHE Nº

GRUPO

CONCURSANTE: MANUEL BEORLEGO PUNETA 6-8

DOPILOTO: MARCA: BEORLEGO C-25

WEHICULO MARCA: SEDT LSO CUPE

MATRICULA: SS YD 256 CILINDRADA: DUB CC

38

d c	El coche con su equ										ı d	el Juez	
u e	Salita S la nota	ha garallandara				SARIO							
				-{	Han)							
S	ACAS D CONTRIBUTION LENCIOSO JEDA REPUESTO ARRANQ	OR -	CC		CES ERMI	GADA			El	. Co	omi	sario	
No Co	ITINERARIO	KMS.PA		TIEMPO PARCIAL	RI	TEO=	cada	fi. ≠)		ORA EAL		SELLO	Nō Cō
1	SAN SEBASTIAN				8	06							1
	ALTO DE JAIZKIBEL			PRUEBA A								An Books	1-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1 46	9	52			9	又	00		2
	EIBAR-ELGUETA		-	PRUEBA B							1	Afronda	Ru
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111	2	2 13	12	05			12	05	- 54 00		3
	ALTO DE GOYAZ			PRUEBA C									-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52/		1 02	13	07			13	o'j		Are	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (#). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

CONCURSANTE: JOSÉ CARLOS IRIZORREM 6/64 COCHI	
COPILOTO: JOSE CARLOS LOIBARREN CIES	0
WATRICULA: SS POQUE CILINDRADA: 943 C.C.	
El coche con su equipo a bordo debe ponerse	a disposición del Juez

fairs

S.	LACAS D T ILENCIOSO UEDA REPUESTO	CONTROBOTION BOCINA EXTINTO ARRANQ	OR	C	OCHE	LU	CES ERMI	GADA TENTE			El	. Co	omi:	sario	3
No Co	ITINERARIO		KMS.P.		TIEN PARC	CIAL	HORA RI	TEO CA M	Hor Mod cad	ifi.	R	ORA EAL		SELLO	Nō Cō
1	SAN SEBASTIAN						8	07					Y		1
	ALTO DE JAIZKIB	EL			PRUI A	EBA								2n	+
2	CH - CRUCE ZARA	UZ	88	8	1	46	9	53			9	53	00		2
-	EIBAR-ELGUETA				PRUI B	EBA						6		9.	
3	CH - CRUCE TOLO		111	2	2	13	12	06			12	06	00	Comment of the second	3
	ALTO DE GOYAZ				PRUI	EBA			/					Ji.M	<u></u>
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBAST		52/		1	02	13	08		1				٤.	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (\neq). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1,969

IV RALLYE GUIPUZCOA-CARNET DE RUTA COCHE Nº CONCURSANTE: JOSE MONUEL CORTINA COPILOTO: JOSE MANUEL CORTINA VEHICULO MARCA: "SEAT" 600 D MATRICULA: 31- 24660 CILINDRADA: 763 c.c.

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez hora real -8.03de Salida a la hora - 803-EL COMISARIO CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA PLACAS T El Comisario LUCES BOCINA SILENCIOSO INTERMITENTES 2 EXTINTOR RUEDA REPUESTO STOP ARRANQUE Hora Co HORA 00 KMS . PAR TIEMPO HORA TEO Modifi SELLO ITINERARIO No REAL No PARCIAL RICA cada / CIALES SAN SEBASTIAN PRUEBA ALTO DE JAIZKIBEL A CH - CRUCE ZARAUZ 88 46 1 9 5400 low will the PRUEBA | EIBAR-ELGUETA B 12 08 13 CH - CRUCE TOLOSA-111 2 12 07 GOYAZ PRUEBA ALTO DE GOYAZ Jose House Cotting R.A.C.V.N. 02 1 CH - SAN SEBASTIAN 52

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez

CONCURSANTE: ANGEL LATORRE

COCHE Nº

GRUPO

COPILOTO: ANGEL LATORRE 6-266

VEHICULO MARCA: RENDULT CORDINI MATRICULA: SS. 44040 CILINDRADA: PUS e.c.

de	e Salida a la hor	ra	2.04			hor	a rea	a1	- 80	4-					
						EL	1	ARIO							
ļ						-	1		J						
S	LACAS D T ILENCIOSO UEDA REPUESTO	CONTR BOCINA EXTINT ARRANQ	OR -	C	OCHE	LU	CES CERMI	TENTE		4	El	L Co	omi	sario	
Nō Gō	ITINERARIO		KMS.P.	AR S	TIEM PARC	IPO CIAL M		TEO=	Hor Mod cad	ifi- a≠)	R	ORA EAL M		SELLO	Nō Cō
1	SAN SEBASTIAN						8	09						A. J.	1
-	ALTO DE JAIZKIE	BEL			PRUE A	EBA								1-26	7
2	CH - CRUCE ZARA	AUZ	88	8	1	46	9	55			9	55	00		2
-	EIBAR-ELGUETA				PRUE B	EBA								Holata	
3	CH - CRUCE TOLO		111	2	2	13	12	08						Ž	3
and a record mand format per order and a control of	ALTO DE GOYAZ				PRUE C	EBA								2	-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBAST		se		1	02	13	10			13	10		0	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (/). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

RALLYE VASCO-NAVARRO



CONTROL Situado en CRUCE ZARAUZ

Horario N.º

del día____

PASO

Volante

Horario del servicio del control

Desde las 9h 01'

Hasta las 10h 26'

CONTROL DE RELOJES

						-			D. dondais
Sincronizad	ión	Contro	ntación	Dit	erencia	Pron	nedio Dii	ierencia	Certifica que los participantes han pasado
н. м.		H.	m.	=	+	1"	cada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche		POR CO	1	DIFER	ENCIA	776	RECTIF	1	OBSERVACIONES
N.°	H.	M.	S.		+	H.	M.	S.	ODSENVACIONES
1	9	16	00						1
2	9	17	00						2
3	9	18	00						3
4	9	19	00						
5	9	20	00						5
7	9	22	00						
8	9	23	00						6
10	9	25	00						7
a 11	9	26	00						8
14	9	28	00						9
16	9	30	00						
18	9	32	00						1
21	9	35	00						
22	9	36	00						
23	9	37	00						1
26	9	39	28	7 -					
	1								10

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA RECTIFICADA			
N.°	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
30	9	44	00						17
32	9	46	00						18
33	9	47	00						19
35	9	49	00						20
36	9	50	00						
37	9	51	00						21
3 8	9	52	00						22
39	9	53	00						23
40	9	54	00						
41	9	55	00						
									26
									27
									28
									30
									31
									32
									34
									35
									36
									37
									38
									40
	1	I I							

Coche	PASO	POR CC	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA RECTIFICADA			
Coche N.º	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S .	OBSERVACIONES
								•	
			·						

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R. A. C. G. que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR,

EL JEFE DEL CONTROL

Ram Loudas

RALLYE VASCO-NAVARRO



CONTROL 3

Horario N.º del día 8

PASO

Horario del servicio del control

Desde las 11 h 15

Hasta las 12h 40

Volante Situado en CRUCE - TOLOSA - GOYAZ

	CON	NTRO	OL D	E	REL	ОЈЕ	S		D. Londaiz
Sincronización H. M.		Confr H.	ntación M.	Oif	Diferencia Promedio Diferencia - + 1" cada			10.72	Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.º	H.	M.	S.	DIFER	+	HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
1	11	29	00						
2	11	30	00						
3	11	31	00						
5	11	33	00		-				
7	11	35	00						
4	11	36	06						
11	11	39	00						
14	11	41	00						
16	11	43	00						
18	11	45	00						
21	11	48	00						
23	11	50	00						
70	11	57	00						
32	11	59	00						
33	12	00	00						
32	12/		00						
- 4									

Coche	PASO	POR CO	ONTROL	DIFE	RENCIA HORA RECTIFICADA			IFICADA	
N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
36	12	03	00						
37	12	04	00						
38	12	05	54						Et Tienpo buno es este. Creo 91 le he puesto u minto daés,
39	12								
40	12	08	00						
4									
							- 3		

Coche		PASO	POR CO	NTROL	DIFER	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
	N.°	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
The state of the s										
			4							65
										66
							•			
										67
										68
										69
										70
										71
										72
										73
										74
										75
										19
										76
										77
										78
										79
										80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R. A. C. G. que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR,

EL JEFE DEL CONTROL

Rani Louday