

2,52  
1,45  

---

8,98

61  
60  

---

3660

9,38  
2,13  

---

11,51  
1,02

"IV RALLYE GUIPUZCOA"

21  
60  

---

1260  
51  

---

1311

12,53  
7,49  

---

14,05  
8,98

INSCRIPCIONES

9,35  
2,13  

---

11,48  
1,02  

---

17,50

Carnets de Ruta  
Hojas Control

# GUIPUZCOA

## IV RALLYE VASCO-NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8

Horario del servicio del control

EN EL TRAMO Jaiz Kibel

Desde las 7h11'

Hasta las 8h51'

### CONTROL DE RELOJES

D. IMAZ

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES	
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.		
1	7	41				47	17		5-17 377 ✓	1
2	7	42				48	05		5-05 365 ✓	2
3	7	43				49	27		5-27 387 ✓	3
4	7	44				57	09		7-09 429 ✓	4
5	7	45				56	15		7-15 435 ✓	5
7	7	47				54	33		7-33 453 ✓	6
8	7	48				55	12		7-12 433 ✓	7
10	7	49				55	02		5-02 383 ✓	8
11	7	50				56	00		5-00 380 ✓	9
12	7	52				-	-		-	10
14	7	53				59	55		5-55 415 ✓	11
15	7	54				-	-		-	12
16	7	55				8	01	40	5-40 402 ✓	13
✓ 17	7	56				4	04		8-04 484 ✓	14
✓ 18	7	57				-	-		-	15
20	7	58				5	06		7-06 446 ✓	16



# RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA .....

Horario del servicio del control

EN EL TRAMO .....

Desde las .....

Hasta las .....

## CONTROL DE RELOJES

D. JESUS NYARBE

Sincronización		Controntación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada .....

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	7	47	17						
2		48	5						
3		49	27						
4		51	9						
5		52	15						
7		54	33						
8		55	13						
10		55	23						
11		56	20						
14		59	55						
16	8	01	42						
<del>18</del> 18		✓	✓			MU			- MURRIETA VERDE -
20		5	26						
21		8	16						
22		9	25						
23		11	✓						

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16



Horas	Minutos	Segundos	Hombres	Dorsal
7	47	17		1
	48	5		2
	49	27		3
	51	9		4
	52	15		5
	54	33		7
	55	13		8
	55	23		10
	56	20		11
	59	15		14
8	01	42		16
	4	4		17
	5	25		20
	8	16		21
	09	25		22
	11	4		23
	13	49		25
	14	15		30
	17	52		32
	19	44		33
	24	4		35
	22	5		36
	24	29		38
	24	57		37
	25	38		39
	25	51		24
	29	27		41
	30	9		40

617  
605  
627  
7

MORRIS VERDE

MEDIA HORARIA ..... SOBRE ..... KMS.

CRONOMETRAJE

LONGINES

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

"IV RALLIÉ GUIPUZCOA"

PATROCINADO POR RENAULT

8-6-1969

COCHE Nº	CONCURSANTE	PILOTO	COCHE
1	PANCHO	PANCHO	FORD
2	ESCUDERIA RECORD	Antonio URRUZOLA	ALPINE A-110
3	ESCUDERIA RECORD	Joaquin DE LEON	ALPINE A-110
4	Miguel A. DEL RIO	Miguel A. DEL RIO	SEAT 600 D
5	ESCUDERIA RECORD	Ramón MUGICA	ALPINE A-110
6	XX	XX	
7	Jaime FUENTECILLA	Jaime FUENTECILLA	RENAULT A-110
8	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ	MERCEDES-250
9	XX	XX	
10	ESCUDERIA RECORD	José Ig. SUNSUNDEGUI	ALFA ROMEO
11	Luis DEL OLMO	Luis DEL OLMO	COOPER
12	ESCUDERIA RECORD	Claudio ALDECOA	AUSTIN COOPER
14	ESCUDERIA IGUELDO	Emilio SANTOS	AUTHI MORRIS
15	ESCUDERIA IGUELDO	José B. ARREGUI	AUTHI MIN I
16	Justo Mª GORTARI	Justo GORTARI	MORRIS COOPER
17	José B. ARETIO	José E. ARETIO	MORRIS 1275
18	José Ig. GUIBERT	José Ig. GUIBERT	AUTHI MINI
19	ESCUDERIA IGUELDO	Bernardo BARCEÑA	RENAULT R-8
20	ESCUDERIA IGUELDO	Francisco GARCIA	RENAULT R-8
21	RUFO	RUFO	Seat Cupé
22	Ventura J. CORTES	José LANAS	SEAT 850
23	Fernando PESQUERA	Fernando PESQUERA	Seat 850
24	ESCUDERIA IGUELDO	Manuel J. SALVADOR	SEAT 850
25	Miguel Angel CALVO	Miguel A. CALVO	RENAULT R-8 TS
26	Mariano HERNANDEZ	Mariano HERNANDEZ	SEAT 600 D
27	XX	XX	
28	XX	XX	
29	XX	XX	
30	José Mª DORIA	José DORIA	SEAT 124
31	Enrique BENET	Enrique BENET	VOLKSWAGEN
32	Gerardo Mª SAINZ	Gerardo Mª SAINZ	R-8 GARDINI
33	José Luis GALILEA	José L. GALILEA	SEAT 124
34	Fernando MORENO	Fernando MORENO	AUSTIN COOPER
35	Gastón LESTUZZI	Gastón LESTUZZI	SEAT 850
36	Jesús REDONDO	Jesús REDONDO	SEAT 850 COUPE
37	Miguel ARACAMA	Miguel ARACAMA	SEAT COUPE
38	Manuel BBOBLEGUI	Manuel BBOBLEGUI	SEAT 850
39	José Carlos IRIBARREN	José Carlos IRIBARREN	SEAT 850
40	José Manuel CORTINA	José Manuel CORTINA	SEAT 600 D
41	Angel LATORRE	Angel Latorre	RENAULT BORDINI

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

**IMPORTANTE:**

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL





# GUIPUZCOA

## IV RALLYE ~~VASCO~~ NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8  
 EN EL TRAMO EIBAR - ELGUETA

Horario del servicio del control

Desde las 9h 48'  
 Hasta las 11h 28'

### CONTROL DE RELOJES

D. Fdez Ibarburu

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Controntación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA				
Coche N.º	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
5	57	27				2	47		6 - 47   413   1
1	58	28				2	46		5 - 46   346   2
4		30							
2		3				8	46		5 - 46   346   4
18		4				10	14		6 - 14   344   5
7		6				16	58		6 - 58   413   6
10		8							
3		9				14	58		5 - 58   358   8
8		10				16	47		6 - 47   347   9
14		11				17	17		5 - 17   377   10
16		12				18	08		6 - 08   368   11
11		13				18	46		5 - 46   346   12
22		14							
23		21				08	21		7 - 21   451   14
26		22				09	59		7 - 59   479   15
30		25				21	40		6 - 40   402   16





Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

**IMPORTANTE:**

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL





## RALLYE VASCO - NAVARRO

### INSTRUCCIONES PARA LAS PRUEBAS SELECTIVAS

El comisario deportivo que lleve el cargo de la prueba, tiene la responsabilidad completa de la correcta organización de la misma.

Su autoridad alcanza en caso de emergencia, hasta anular la prueba y si lo estima necesario, desviar el recorrido del Rallye por el trayecto más cercano al previsto por el Reglamento, dando inmediato aviso al R.A.C.G.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente para examinar el recorrido de la prueba y colocar en los lugares adecuados su personal, de manera que a la hora señalada en la hoja de ruta, todo esté preparado para dar la salida a los coches participantes.

El comisario deportivo tiene como auxiliares: 2 cronometradores con un equipo de comisarios y un equipo de militares con sus radios portátiles. Como material: 2 pancartas PRUEBA AUTOMOVILISTA, 1 pancarta 100 METROS CONTROL, 1 pancarta de INICIO PRUEBA, 1 de FIN DE LA PRUEBA, 1 banderita roja y varias amarillas; para la prueba de noche tendrá además el material de iluminación previsto. Las pancartas "PRUEBA AUTOMOVILISTA" deberán ser colocadas 500 metros antes del comienzo de la prueba y 500 metros después de la misma, la primera en el sentido de la prueba y la otra en sentido contrario.

Se valdrá de los comisarios para la verificación de los coches, según el artº 7º del Reglamento que a continuación se transcribe.

#### ARTICULO 7º

##### VERIFICACIONES

"A la salida ó siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) neumáticos, b)ruedas, c) suspensión delantera y trasera,
- d) frenos, e) dirección, f) carrocería, g) luces.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidente.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir ó denegar la Salida a los coches examinados".

La Salida de los coches participantes se dará en el mismo órden que se presenten al control. La verificación debe efectuarse lo más rápidamente posible y a continuación tendrá lugar la Salida a minuto entero. El intervalo entre los coches debe ser de un minuto.

Es muy importante que los coches se detengan el menor tiempo posible en el lugar de Salida.

. . . . .

Para toda información inherente al recorrido de las pruebas y a los coches participantes el comisario utilizará el servicio de los militares equipados con sus radios portátiles. Estos deberán ser instruidos para que den aviso inmediato de los percances que tengan lugar en el trayecto de la prueba.

Si por la razón que fuera, el recorrido de la misma fuese obstaculizado, el Comisario Deportivo no permitirá la salida a los demás coches, hasta tanto sea informado que el recorrido está nuevamente en condiciones de ser transitado.

Caso de tener que dejar de dar las salidas durante un tiempo X se deberá tomar nota:

- 1º.- Número del coche que tomó la salida antes de adoptar ésta medida.
- 2º.- Número del coche preparado para la salida y
- 3º.- Tiempo que duró la suspensión de las salidas.

El participante que en las pruebas no ceda el paso a los coches que lo alcancen, debe ser eliminado del Rallye, por lo tanto interesa lo comuniquen lo más pronto posible al R.A.C.G.

La banderita roja (parada absoluta e inmediata) está exclusivamente a disposición del Comisario Deportivo. Las amarillas se distribuirán a los militares, para que las utilicen en avisar a los participantes en caso de peligro en las proximidades.

#### USAR LAS BANDERITAS SOLO EN CASO DE NECESIDAD

Los cronometradores deberán observar la nota escrita en el dorso de la hoja blanca de anotación de tiempos.

#### IMPORTANTE.-

Para las pruebas de noche colocarán cuidadosamente los faros para la identificación de los participantes, evitando el deslumbramiento.

En el Carnet de Ruta hay una casilla para la firma del piloto que realiza la prueba selectiva. Cuidar que ésta firma sea legible y que sea firmada ante el comisario.

= = = = =

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

JEFATURA DE TRAFICO  
DE  
GUIPUZCOA

NEGOCIADO Jefatura

Nota



ASUNTO: Prueba Automovilística IV RALLYE GUIPUZCOA.

En relación con el escrito de esa Entidad, con el que se remitía documentación en solicitud de autorización para la celebración de la prueba deportiva reseñada, tengo el gusto de participarle que dicha competición ha merecido la aprobación de mi Autoridad, debiendo tener en cuenta las siguientes condiciones.

1ª.- No se interrumpirá el tráfico en ningún momento ni total ni parcialmente, excepto en el tramo de carretera cuyo cierre ha sido solicitado.

2ª.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas en el Código de la Circulación.

3ª.- En el caso de que se haga alguna señalización en el itinerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc., deberá ser retirado inmediatamente después del paso del último participante. Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios bien sean pintados directamente o superpuestos. Esta prohibición se entiende a la zona de influencia de la carretera que se extienda a 50 metros a cada lado de sus aristas.

4ª.- El cierre del tramo de carretera autorizado no tendrá duración superior a los 15 minutos y en el caso de que durante este tiempo se acumulasen cien o más vehículos se les dará salida, aún no habiendo transcurrido el período de tiempo antes citado.

5ª.- Los organizadores de la prueba deberán ponerse de acuerdo, previamente con la Jefatura de Tráfico de la Provincia, para cumplir cuantas normas tenga a bien disponer, asimismo se dará cuenta con la suficiente antelación a la Delegación de Industria de la Provincia, de la celebración de la competición, con el fin de que por dicha Delegación se proceda al reconocimiento técnico de los vehículos que participan en la prueba.

6ª.- Los organizadores dispondrán personal propio en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulen con precaución. Asimismo dispondrán al comienzo y fin del tramo de vía y durante el cierre del mismo, un cartel indicador que diga "Prueba Automovilística".

7ª.- No podrá variarse el itinerario ni la fecha de realización sin previa nueva autorización de mi Autoridad.

... // ...

Al contestar citar el Negociado y Número indicados en el membrete.



8ª.- Las medias horarias establecidas no rebasaran los 50 km/hora.

9ª.- La Entidad organizadora responderá de los danos que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebraci3n de esta prueba.

10ª.- Se acompa1a recibo de tasas por valor de 150 pts.

Dios guarde a Vd. muchos a1os.  
San Sebastian, 30 mayo de 1.969.  
EL GOBERNADOR CIVIL,



*[Handwritten signature]*

Sr. Presidente del Real Autom3vil Club Vasco-Navarro.-  
Plaza de Guendo.- CIUDAD.

Salida

GUIPUZZCOA

IV RALLYE ~~VASCO-NAVARRO~~

PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8

Horario del servicio del control

EN EL TRAMO GOYAZ

Desde las 11h

Hasta las 12h40'

CONTROL DE RELOJES

D. Olascoaga

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Controntación		Diferencia		Promedio Diferencia	
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada	

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES	
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.		
1	11	31				38	24		F. 241 444	1
2	11	32				39	20		F. 301 440	2
3	11	33				40	40		F. 401 460	3
5	11	35				43	26		F. 261 506	4
7	11	37				45	45		F. 451 525	5
8	11	38				46	07		F. 071 487	6
11	11	41				48	25		F. 251 425, 445	7
14	11	43				50	53		F. 531 473	8
16	11	45				51	50		F. 501 470	9
18	11	47				x 54	55		F. 551 (87) 475	10
21	11	50				58	32		F. 321 573	11
23	11	53				01	28		F. 281 568	12
30	11	59				07	40		F. 401 522	13
32	12	01				08	52		F. 521 473	14
33	12	02				10	46		F. 461 526	15
35	12	04				12	10		F. 101 552	16



Llegada

GUIPUZCOA

RALLYE VASCO - ~~NAVARRO~~



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

8

Horario del servicio del control

EN EL TRAMO

GOYAZ

Desde las

11 h.

Hasta las

12 h. 40

CONTROL DE RELOJES

D. Olascoaga

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Coche N.º	PASOPOR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	11	38	24						
2	11	39	20						
3	11	40	40						
5	11	43	26						
7	11	45	45						
8	11	46	07						
11	11	48	25						
14	11	50	53						
16	11	52	50						
18	11	55	55						54-55 (✓)
21	11	58	33						
23	12	02	28						
30	12	07	42						
32	12	08	53						
33	12	10	46						
35	12	13	12						



IV RALLYE GUIPUZCOA

8 de Junio de 1.969

HORARIO APROXIMADO DEL PASE DE LOS COCHES

LOCALIDAD	CARRETERA Nº	KMS.	HORA MINIMA 1er. COCHE	HORA MAXIMA ULTIMO COCHE
SAN SEBASTIAN (CH)			7h 30'	8h 20'
RENTERIA	N.1	7,2	7h 38'	8h 28'
FUENTERRABIA		27	8h 02'	8h 52'
CRUCE N-1		31	8h 07'	8h 57'
OYARZUN		37	8h 14'	9h 04'
ASTIGARRAGA (CH)		46,8	8h 26'	9h 16'
HERNANI		49,8	8h 29'	9h 19'
VILLABONA		63,2	8h 45'	9h 35'
CRUCE ZARAUZ (CJ)		88,8	9h 16'	10h 06'
ZARAUZ		93	9h 21'	10h 11'
CESTONA	c-6317	108	9h 39'	10h 29'
AZPEITIA	c-6317	116,5	9h 49'	10h 39'
AZCOITIA	c-6317	121	9h 55'	10h 45'
ELGIBAR (CH)	N-634	133	10h 09'	10h 59'
EIBAR	N-634	140	10h 18'	11h 08'
VERGARA		155,5	10h 36'	11h 26'
ZUMARRAGA		168	10h 51'	11h 41'
CRUCE SALVATORE		178	11h 03'	11h 53'
ALTO DE MANDUBIA		197,7	11h 27'	12h 17'
CRUCES TOLCSA GOYAZ (CH)		200	11h 30'	12h 20'
TOLCSA	N-1	223	11h 57'	12h 47'
VILLABONA	N-1	230	12h 06'	12h 56'
CRUCE BAZCARDO		236	12h 13'	13h 03'
ASTIGARRAGA		244	12h 22'	13h 12'
SAN SEBASTIAN (CH)		252	12h 32'	13h 22'

HORARIO APROXIMADO PRUEBAS DE VELOCIDAD

	KMS.	APERTURA CONTROL	PASE 1er COCHE	PASE ULTI- MO COCHE	CIERRE CONTROL
ALTO DE JAIZKIBEL	9,4	7h 11'	7h 41'	8h 31'	8h 51'
EIBAR - ELGUETA	7,4	9h 48'	10h 18'	11h 08'	11h 28'
ALTO DE GOYAZ	9,8	11h	11h 30'	12h 20'	12h 40'

Alto de orio

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

"IV RALLYE GUIPUZCOA"

PATROCINADO POR RENAULT

8-6-1969

COCHE Nº	CONCURSANTE	PILOTO	COCHE
1	PANCHO	PANCHO	FORD
2	ESCUADERIA RECORD	Antonio URRUZOLA	ALPINE A-110
3	ESCUADERIA RECORD	Joaquin DE LEON	ALPINE A-110
4	Miguel A. DEL RIO	Miguel A. DEL RIO	SEAT 600 D
5	ESCUADERIA RECORD	Ramón MUGICA	ALPINE A-110
-6	XX	XX	
7	Jaime FUENTECILLA	Jaime FUENTECILLA	RENAULT A-110
8	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ	MERCEDES-250
-9	XX	XX	
10	ESCUADERIA RECORD	José Ig. SUNSUNDEGUI	ALFA ROMEO
11	Luis DEL OLMO	Luis DEL OLMO	COOPER
<del>12</del>	ESCUADERIA RECORD	Claudio ALDECOA	AUSTIN COOPER
14	ESCUADERIA IGUELDO	Emilio SANTOS	AUTHI MORRIS
-15	ESCUADERIA IGUELDO	José B. ARREGUI	AUTHI MIN I
16	Justo Mª GORDARI	Justo GORDARI	MORRIS COOPER
-17	José E. ARETIO	José E. ARETIO	MORRIS 1275
*18	José Ig. GUILBERT	José Ig. GUILBERT	AUTHI MINI
-19	ESCUADERIA IGUELDO	Bernardo BARCENA	RENAULT R-8
-20	ESCUADERIA IGUELDO	Francisco GARCIA	RENAULT R-8
21	RUFO	RUFO	Seat Cupé
22	Ventura J. CORTES	José LANAS	SEAT 850
23	Fernando PESQUERA	Fernando PESQUERA	Seat 850
24	ESCUADERIA IGUELDO	Manuel J. SALVADOR	SEAT 850
-25	Miguel Angel CALVO	Miguel A. CALVO	RENAULT R-8 TS
26	Mariano HERNANDEZ	Mariano HERNANDEZ	SEAT 600 D
-27	XX	XX	
-28	XX	XX	
-29	XX	XX	
30	José Mª DORIA	José DORIA	SEAT 124
31	Enrique BENET	Enrique BENET	VOLKSWAGEN
32	Gerardo Mª SALINZ	Gerardo Mª SALINZ	R-8 GORDINI
33	José Luis GALILEA	José L. GALILEA	SEAT 124
-34	Fernando MORENO	Fernando MORENO	AUSTIN COOPER
35	Gastón LESTUZZI	Gastón LESTUZZI	SEAT 850
36	Jesús REDONDO	Jesús REDONDO	SEAT 850 COUPE
37	Miguel ARACAMA	Miguel ARACAMA	SEAT COUPE
38	Manuel BBORLEGUI	Manuel BBORLEGUI	SEAT 850
39	José Carlos IRIBARREN	José Carlos IRIBARREN	SEAT 850
40	José Manuel CORTINA	José Manuel CORTINA	SEAT 600 D
41	Angel LATORRE	Angel Latorre	RENAULT GORDINI

30 - Va sin escape

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

"IV RALLYE GUIPUZCOA"

PATROCINADO POR RENAULT

8-6-1969

COCHE Nº	CONCURSANTE	PILOTO	COCHE
+ 1	PANCHO	PANCHO	FORD
- 2	ESCUADERIA RECORD	Antonio URRUZOLA	ALPINE A-110
- 3	ESCUADERIA RECORD	Joaquin DE LEON	ALPINE A-110
- 4	Miguel A. DEL RIO	Miguel A. DEL RIO	SEAT 600 D
- 5	ESCUADERIA RECORD	Ramón MUGICA	ALPINE A-110
<del>5</del>	XX	XX	
- 7	Jaime FUENTECILLA	Jaime FUENTECILLA	RENAULT A-110
- 8	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ	MERCEDES-250
<del>8</del>	XX	XX	
- 10	ESCUADERIA RECORD	José Ig. SUNSUNDEGUI	ALFA ROMEO
- 11	Luis DEL OLMO	Luis DEL OLMO	COOPER
- 12	ESCUADERIA RECORD	Claudio ALDECOA	AUSTIN COOPER
- 14	ESCUADERIA IGUELDO	Emilio SANTOS	AUTHI MORRIS
- 15	ESCUADERIA IGUELDO	José B. ARREGUI	AUTHI MIN I
- 16	Justo M <sup>a</sup> GORTARI	Justo GORTARI	MORRIS COOPER
- 17	José E. ARETIO	José E. ARETIO	MORRIS 1275
- 18	José Ig. GUIBERT	José Ig. GUIBERT	AUTHI MINI
<del>19</del>	<del>ESCUADERIA IGUELDO</del>	<del>Bernardo B. BARRERA</del>	<del>RENAULT R-8</del>
- 20	ESCUADERIA IGUELDO	Francisco GARCIA	RENAULT R-8
- 21	RUFO	RUFO	Seat Cupé
- 22	Ventura J. CORTES	José LANAS	SEAT 850
- 23	Fernando PESQUERA	Fernando PESQUERA	SEAT 850
- 24	ESCUADERIA IGUELDO	Manuel J. SALVADOR	SEAT 850
<del>25</del>	<del>Miguel Angel CALVO</del>	<del>Miguel A. CALVO</del>	<del>RENAULT R-8 TS</del>
- 26	Mariano HERNANDEZ	Mariano HERNANDEZ	SEAT 600 D
<del>27</del>	XX	XX	
<del>28</del>	XX	XX	
<del>29</del>	XX	XX	
- 30 s. 702	José M <sup>a</sup> DORIA	José DORIA	SEAT 124
- 31	Enrique BENET	Enrique BENET	VOLKSWAGEN
- 32	Gerardo M <sup>a</sup> SAIZ	Gerardo M <sup>a</sup> SAIZ	R-8 GERDINI
- 33	José Luis GALILEA	José L. GALILEA	SEAT 124
<del>34</del>	<del>Fernando MORENO</del>	<del>Fernando MORENO</del>	<del>AUSTIN COOPER</del>
- 35	Gastón LESTUZZI	Gastón LESTUZZI	SEAT 850
- 36	Jesús REDONDO	Jesús REDONDO	SEAT 850 COUPE
- 37	Miguel ARACAMA	Miguel ARACAMA	SEAT COUPE
- 38	Manuel BEORLEGUI	Manuel BEORLEGUI	SEAT 850
- 39 par.	José Carlos IRIBARREN	José Carlos IRIBARREN	SEAT 850
- 40	José Manuel CORTINA	José Manuel CORTINA	SEAT 600 D
- 41	Angel LATORRE	Angel Latorre	RENAULT DORDINI



8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

## IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: "PONCHO" N.º 36

COCHE N.º

GRUPO

PILOTO: "PONCHO" N.º 36

1

6

VEHICULO MARCA: FORDMATRICULA: CILINDRADA: 2300El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7,25 hora real 7,25

EL COMISARIO

C.º N.º	ITINERARIO	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario				C.º N.º	
		KMS. PARCIALES		TIEMPO PARCIAL	HORA TEORICA	Hora Modificada (cada 2)	HORA REAL	SELLO			
		BOCINA	EXTINTOR	ARRANQUE	LUCES	INTERMITENTES 2	STOP				
		PLACAS D T SILENCIOSO	RUEDA REPUESTO								
		H	M	H	M	H	M	H	M	S	
1	SAN SEBASTIAN					7	30				1
--	ALTO DE JAIZKIBEL			PRUEBA A							-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46	9	16		9	16	2
--	EIBAR-ELGUETA			PRUEBA B							-
3	CH - CRUCE TOLOSA-GOYAZ	111	2	2	13	11	29		11	29 00	3
--	ALTO DE GOYAZ			PRUEBA C							-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN			1	02	12	31		12	31	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRÁ RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: ANTONIO URRUZOLA G-81

COCHE Nº

GRUPO

COPILOTO: ANTONIO URRUZOLA G-81

VEHICULO MARCA: ALPINE A-110

MATRICULA: SS. 2344 CILINDRADA: 1355

**2 6**

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7.26- hora real 7.26

EL COMISARIO

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEORICA		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN										1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88 8	1	46					9 17		2
-	EIBAR-ELGUETA										-
3	CH - CRUCE TOLOSA-GOYAZ	111 2	2	13					11 30 00		3
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52	1	02					12 32		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (X). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV R A L L Y E G U I P U Z C O A - C A R N E T D E R U T A

CONCURSANTE: JOAQUIN DE LEON G-146

COCHE Nº

GRUPO

PILOTO: JOAQUIN DE LEON G-140

3

6

VEHICULO MARCA: ALPINE A-110

MATRICULA: SS 71450 CILINDRADA: 1255

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora ~~7:27~~ hora real 7:27

EL COMISARIO

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(=)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN				7	30							1
-	ALTO DE JAIZKIBEL				PRUEBA A								-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88 8	1	46	9	18			9	18			2
-	EIBAR-ELGUETA				PRUEBA B								-
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111 2	2	13	11	31			11	31	00		3
-	ALTO DE GOYAZ				PRUEBA C								-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52	1	02	12	33			12	33	-		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: ESQUADRIA RECORD 6-28  
 COPILOTO: RAMON MUSICA 6-26  
 VEHICULO MARCA: ALPINE A-110  
 MATRICULA: 26 113264 CILINDRADA: 1108

COCHE Nº GRUPO

5

6

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.29- hora real 7.29

EL COMISARIO

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				HORA TEO-RICA	Hora Modificada		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			BOCINA	LUCES	H	M		H	M			
1	SAN SEBASTIAN											1
-	ALTO DE JAIZKIBEL											-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46					9 20		2
-	EIBAR-ELGUETA											-
3	CH - CRUCE TOLOSA-GOYAZ	111	2	2	13					11 33 00		3
-	ALTO DE GOYAZ											-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52		1	02					12 35		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (X). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV R A L L Y E G U I P U Z C O A - C A R N E T D E R U T A

CONCURSANTE: JAIME FUENTECILLA 6-120

COCHE Nº

GRUPO

COPILOTO: JAIME FUENTECILLA 6-114

VEHICULO MARCA: "ALPINE" A-110

MATRICULA: SS-24359 CILINDRADA: 1108 cc

**7 3**

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7.31- hora real -7.31-

EL COMISARIO

*any*

PLACAS D T SILENCIOSO RUEDA REPUESTO		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario					
		BOCINA		LUCES							
		EXTINTOR		INTERMITENTES 2							
		ARRANQUE		STOP							
Co Nº	ITINERARIO	KMS.PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(≠)		HORA REAL	SELLO	Co Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN				<b>7</b>	<b>36</b>					1
--	ALTO DE JAIZKIBEL		PRUEBA A								-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88 8	1	46	<b>9</b>	<b>22</b>		9 22			2
--	EIBAR-ELGUETA		PRUEBA B								-
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111 2	2	13	<b>11</b>	<b>35</b>		11 35 00			3
--	ALTO DE GOYAZ		PRUEBA C								-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	<i>52</i>	1	02	<b>12</b>	<b>37</b>		<i>12.37</i>			4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV R A L L Y E G U I P U Z C O A - C A R N E T D E R U T A

CONCURSANTE: JOSE HERNANDEZ G-269  
 COPILOTO: JOSE HERNANDEZ G-267  
 VEHICULO MARCA: MERCEDES BENZ 250  
 MATRICULA: 27612-6U CILINDRADA: 2406 CC

COCHE Nº

GRUPO

8

3

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7.32- hora real 7.32

EL COMISARIO

PLACAS D T SILENCIOSO RUEDA REPUESTO		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario					
		BOCINA		LUCES		<i>Robert Stans</i>					
		EXTINTOR		INTERMITENTES 2							
		ARRANQUE		STOP							
Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(=)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN				7	37					1
-	ALTO DE JAIZKIBEL		PRUEBA A							<i>J. Hernandez</i>	-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46	9	23		9.23		2
-	EIBAR-ELGUETA		PRUEBA B							<i>J. Hernandez</i>	-
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111	2	2	13	11	36		11.36.00		3
-	ALTO DE GOYAZ		PRUEBA C							<i>J. Hernandez</i>	-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52		1	02	12	38		12.38	<i>RS</i>	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una cedula (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV R A L L Y E G U I P U Z C O A - C A R N E T D E R U T A



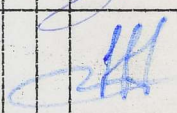

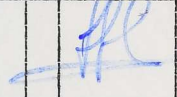



CONCURSANTE: LUIS DEL OLMO 6-74  
 COPILOTO: LUIS DEL OLMO 6-52  
 VEHICULO MARCA: "COOPER"  
 MATRICULA: B1-96545 CILINDRADA: 1875

COCHE Nº GRUPO

**11 5**

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7,35- hora real 7,35

EL COMISARIO

PLACAS D T SILENCIOSO RUEDA REPUESTO		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario					
		BOCINA		LUCES							
		EXTINTOR		INTERMITENTES 2							
		ARRANQUE		STOP							
Co Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEORICA		Hora Modificada		HORA REAL	SELLO	Co Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN				7	40					1
-	ALTO DE JAIZKIBEL		PRUEBA A								-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46	9	26		9 26		2
-	EIBAR-ELGUETA		PRUEBA B								-
3	CH - CRUCE TOLOSA-GOYAZ	111	2	2	13	11	39		11 39 00		3
-	ALTO DE GOYAZ		PRUEBA C								-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52	1		02	12	41		12 41 -		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

## IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: ESCUADERIA IGUELDO 6-349

COCHE Nº

GRUPO

PILOTO: EMILIO SANTOS 6-93VEHICULO MARCA: AUTOMOBIL MINIMATRICULA: SS-81694 CILINDRADA: 1275 CC.**14 5**El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.37 - hora real - 7.37 -

EL COMISARIO

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN												1
--	ALTO DE JAIZKIBEL												
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46						9 28		2
--	EIBAR-ELGUETA												
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111	2	2	13						11 41 00		3
--	ALTO DE GOYAZ												
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	122		1	02						12 43		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una silla (≠). NO PODRÁ RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.



8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV R A L L Y E G U I P U Z C O A - C A R N E T D E R U T A

CONCURSANTE: JUSTO N: CORTARI ALDRE GIB

COCHE Nº

GRUPO

COPILOTO: JUSTO CORTARI

6-103

**16 5**

VEHICULO MARCA: MORRIS COOPER

MATRICULA: 12-436398 CILINDRADA: 1275 C.C.

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.39 - hora real - 7.39 -

EL COMISARIO

*Justo*

PLACAS D T SILENCIOSO RUEDA REPUESTO	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA BOCINA EXTINTOR ARRANQUE	LUCES INTERMITENTES 2 STOP	El Comisario <i>[Signature]</i>
---	--	----------------------------------	------------------------------------

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(=)			HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	S			
1	SAN SEBASTIAN											1
-	ALTO DE JAIZKIBEL											-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88 8	1	46						9 30		2
-	EIBAR-ELGUETA										<i>[Signature]</i>	-
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111 2	2	13						11 43 00		3
-	ALTO DE GOYAZ										<i>[Signature]</i>	-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	<i>52</i>	1	02						12 45	<i>[Signature]</i>	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

## IV RALLIE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

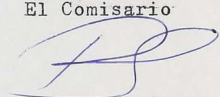
CONCURSANTE: JOSE IGNACIO GILBERT 6-112


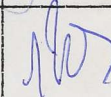





COCHE Nº

GRUPO

COPILOTO: JOSE IGNACIO GILBERT 6-102**18 5**VEHICULO MARCA: AUTHI MINI 1235MATRICULA: NA-5662 CILINDRADA: 1235El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7.41- hora real -7.41+

EL COMISARIO

PLACAS D T	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		El Comisario 
SILENCIOSO	BOCINA	LUCES	
RUEDA REPUESTO	EXTINTOR	INTERMITENTES 2	
	ARRANQUE	STOP	

Cº Nº	ITINERARIO	KMS.PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN												1
-	ALTO DE JAIZKIBEL												-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88 8	1	46									2
-	EIBAR-ELGUETA												-
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111 2	2	13									3
-	ALTO DE GOYAZ												-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52	1	02									4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠) NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV R A L L Y E G U I P U Z C O A - C A R N E T D E R U T A

CONCURSANTE: "RUEDA" *G-129*  
 PILOTO: "RUEDA" *G-133*  
 VEHICULO MARCA: "SEAT" CUPÉ  
 MATRICULA: SS 7861 CILINDRADA: 112 CC

COCHE Nº GRUPO

**21 5**

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7.44- hora real -7.44-

EL COMISARIO

*Jans*

Co Nº	ITINERARIO	KMS.PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(=)			SELLO	Co Nº
			H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN										1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46					9 35	2
-	EIBAR-ELGUETA										-
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111	2	2	13					11 48 00	3
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	<i>52</i>		1	02						4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV R A L L Y E G U I P U Z C O A - C A R N E T D E R U T A

CONCURSANTE: FERNANDO PEQUERA G-255 COCHE Nº GRUPO  
 PILOTO: FERNANDO PEQUERA G-255 **23 5**  
 VEHICULO MARCA: "SEAT" P50  
 MATRICULA: NR-42 234 CILINDRADA: P43 CC

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7.46- hora real -7.46-

EL COMISARIO

Cº Nº	ITINERARIO	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario				Cº Nº
		BOCINA		LUCES						
SILENCIOSO		EXTINTOR		INTERMITENTES 2						
RUEDA REPUESTO		ARRANQUE		STOP						
KMS.PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL	HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(=)		HORA REAL		SELLO	Cº Nº	
		H	M	H	M	H	M			S
1	SAN SEBASTIAN			7	51				1	
-	ALTO DE JAIZKIBEL		PRUEBA A						-	
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46	9	37	9 37		2
-	EIBAR-ELGUETA		PRUEBA B						-	
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111	2	2	13	11	50	11 50.00		3
-	ALTO DE GOYAZ		PRUEBA C						-	
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52		1	02	12	52	12 52		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: JOSE MARIA DORIA G-272

COCHE Nº

GRUPO

COPILOTO: JOSE DORIA G-273

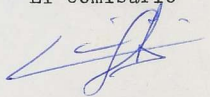







**30 1**

VEHICULO MARCA: "SEAT" 124

MATRICULA: NA-56274 CILINDRADA: 1197 cc

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7,53- hora real - 7,53-

EL COMISARIO

PLACAS D T		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA					El Comisario				
SILENCIOSO <i>carbado</i>		BOCINA -		LUCES -							
RUEDA REPUESTO ✓		EXTINTOR -		INTERMITENTES 2							
		ARRANQUE -		STOP -							
Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(±)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN										1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46				9 44 00		2
-	EIBAR-ELGUETA										-
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111	2	2	13				11 57 00		3
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52		1	02				12 59 -		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (±). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: CECIBARDO DE SAINZ 6-219

COCHE Nº GRUPO

PILOTO: CECIBARDO DE SAINZ 6-214

VEHICULO MARCA: RENAULT R.P. GORDINI

MATRICULA: 27-14-64 CILINDRADA: 1255 CC

**32 1**

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7,35- hora real - 7,35-

EL COMISARIO

*[Handwritten signature]*

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario				Cº Nº
			BOCINA	LUCES	El Comisario		El Comisario				
			EXTINTOR	INTERMITENTES 2							
			ARRANQUE	STOP							
Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL	HORA TEORICA		Hora Modificada		HORA REAL		SELLO	Cº Nº
				H	M	H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN				8	--					1
-	ALTO DE JAIZKIBEL		PRUEBA A								-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88 8	1 46		9	46		9	46 00		2
-	EIBAR-ELGUETA		PRUEBA B								-
3	CH - CRUCE TOLOSA-GOYAZ	111 2	2 13		11	59		11	59 00		3
-	ALTO DE GOYAZ		PRUEBA C								-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52	1 02		13	01		13	01		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (X). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: "ESCUDERIA IENBLDO" C-349 COCHE Nº            GRUPO           

COPILOTO: JOSE LUIS GALLER C-39

VEHICULO MARCA: SEAT 124

MATRICULA: SS-P2494 CILINDRADA: 1197 cc.

**33 1**

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.56 - hora real - 7.55 -

EL COMISARIO

*[Handwritten signature]*

PLACAS D T	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		El Comisario <i>[Signature]</i>
SILENCIOSO	BOCINA	LUCES	
RUEDA REPUESTO	EXTINTOR	INTERMITENTES 2	
	ARRANQUE	STOP	

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN												1
-	ALTO DE JAIZKIBEL											<i>[Signature]</i>	
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88 8	1	46							9 47 00		2
-	EIBAR-ELGUETA											<i>[Signature]</i>	
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111 2	2	13							12 00 00		3
-	ALTO DE GOYAZ											<i>[Signature]</i>	
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52	1	02							13 02		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una silla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: GASTON LESTUZZI (7802) COCHE Nº 35 GRUPO 1  
 PILOTO: GASTON LESTUZZI (7802)  
 VEHICULO MARCA: "SEAT" P50  
 MATRICULA: SS-77491 CILINDRADA: 243 C.C.

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.58- hora real - 7.58-

EL COMISARIO

*Juan*

El Comisario  
*[Signature]*

PLACAS D T		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario							
SILENCIOSO		BOCINA		LUCES		<i>[Signature]</i>							
RUEDA REPUESTO		EXTINTOR		INTERMITENTES 2									
		ARRANQUE		STOP									
Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO-RICA		Hora Modifi-cada		HORA REAL		SELLO	Cº Nº	
			H	M	H	M	H	M	H	M			S
1	SAN SEBASTIAN				8	03						1	
-	ALTO DE JAIZKIBEL				PRUEBA A						<i>[Signature]</i>	-	
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46	9	49		9	49	00		2
-	EIBAR-ELGUETA				PRUEBA B						<i>[Signature]</i>	-	
3	CH - CRUCE TOLOSA-GOYAZ	111	2	2	13	12	02		12	02	00		3
-	ALTO DE GOYAZ				PRUEBA C						<i>[Signature]</i>	-	
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52		1	02	13	04		13	04	-	<i>[Signature]</i>	4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una silla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.



8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: JESUS REDONDO LAQUEBA G-276 COCHE Nº GRUPO

PILOTO: JESUS REDONDO LAQUEBA G-276

VEHICULO MARCA: "SEAT" P50 COPE

MATRICULA: SS 28.589 CILINDRADA: 843 cc.

**36 1**

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.59- hora real - 7.59-

EL COMISARIO

*Jan*

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(=)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN												1
-	ALTO DE JAIZKIBEL												-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88 8	1	46						9 50 00			2
-	EIBAR-ELGUETA												-
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111 2	2	13						12 03 00			3
-	ALTO DE GOYAZ												-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52	1	02						12 05 -			4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (X). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: MIGUEL ARACADA *6-104* COCHE Nº GRUPO

COPILOTO: MIGUEL ARACADA *6-13*

VEHICULO MARCA: "SEAT" MODELO "SEAT" *463*








MATRICULA: SS-81793 CILINDRADA: NAVA 66

**37 1**

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 8.00 - hora real - 8.02 -

EL COMISARIO

*Jam*

Co Nº	ITINERARIO	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario				Co Nº
		BOCINA		LUCES						
		-		-		-				
		-		-		-				
		-		-		-				
		-		-		-				
		KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL	HORA TEO- RICA	Hora Modifi- cada(≠)	HORA REAL			SELLO	
			H M	H M	H M S	H M S				
1	SAN SEBASTIAN				<i>8 05</i>					1
-	ALTO DE JAIZKIBEL			PRUEBA A						-
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88 8	1 46		<i>9 51</i>	9 51 00				2
-	EIBAR-ELGUETA			PRUEBA B						-
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111 2	2 13		<i>12 04</i>	12 04 00				3
-	ALTO DE GOYAZ			PRUEBA C						-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	<i>52</i>	1 02		<i>13 06</i>	13 06 -				4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: MANUEL BEORLEGUI MUNETA 683 COCHE Nº GRUPO

PILOTO: MANUEL BEORLEGUI 695

VEHICULO MARCA: "SEAT" P50 CUPE

MATRICULA: SS-70956 CILINDRADA: 243 CC

**38 1**

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 8.01 - hora real - 8.01 -

EL COMISARIO

*Jan*

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES				TIEMPO PARCIAL		HORA TEORICA		Hora Modificada		HORA REAL		SELLO	Cº Nº
		H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	S			
1	SAN SEBASTIAN													1	
-	ALTO DE JAIZKIBEL													-	
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46							9 200		2	
-	EIBAR-ELGUETA													-	
3	CH - CRUCE TOLOSA-GOYAZ	111	2	2	13							12 05		3	
-	ALTO DE GOYAZ													-	
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52		1	02							13 07		4	

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (X). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

## IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

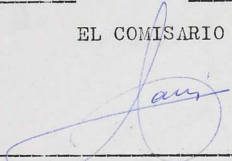
CONCURSANTE: JOSE CARLOS LAIBARREN 5164 COCHE Nº GRUPOCOPILOTO: JOSE CARLOS LAIBARREN 5168VEHICULO MARCA: "SEAT" 850MATRICULA: SS-20942 CILINDRADA: 843 c.c.








39

1

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 8.02 - hora real - 8.02 -

EL COMISARIO



PLACAS D T SILENCIOSO RUEDA REPUESTO		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario					
		BOCINA		LUCES							
		EXTINTOR		INTERMITENTES 2							
		ARRANQUE		STOP							
Co Nº	ITINERARIO	KMS.PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		Hora Modifi cada(±)		HORA REAL	SELLO	Co Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN										1
--	ALTO DE JAIZKIBEL										
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88 8	1	46					9 53 00		2
-	EIBAR-ELGUETA										
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111 2	2	13					12 06 00		3
--	ALTO DE GOYAZ										
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52	1	02							4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (±). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: JOSE MANUEL CORTINA 6-270  
 COPILOTO: JOSE MANUEL CORTINA 6-218  
 VEHICULO MARCA: "SEAT" 600 D  
 MATRICULA: BI-24669 CILINDRADA: 167 CC.

COCHE Nº GRUPO

**40 1**

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 8.03 - hora real - 8.03 -

EL COMISARIO

*Jose Manuel Cortina*

**1**

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES				TIEMPO PARCIAL		HORA TEO-RICA		Hora Modificada		HORA REAL		SELLO	Cº Nº
		H	M	H	M	H	M	H	M	S					
1	SAN SEBASTIAN														1
-	ALTO DE JAIZKIBEL													<i>Jose Manuel Cortina</i>	
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46								9 54 00		2
-	EIBAR-ELGUETA													<i>Jose Manuel Cortina</i>	
3	CH - CRUCE TOLOSA-GOYAZ	111	2	2	13								12 08 00		3
-	ALTO DE GOYAZ													<i>Jose Manuel Cortina</i>	
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52		1	02								13 09		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (X). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

8 Junio 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

## IV RALLYE GUIPUZCOA - CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: ANGEL LATORRE 6-271

COCHE Nº

GRUPO

COPILOTO: ANGEL LATORRE 6-265VEHICULO MARCA: RENAULT GORDINIMATRICULA: SS-44949 CILINDRADA: P45 C.C.

41

1

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 8.04 hora real - 8.04

EL COMISARIO

*ang*

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES		TIEMPO PARCIAL		HORA TEO- RICA		Hora Modifi- cada(=)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
		H	M	H	M	H	M	H	M	S				
1	SAN SEBASTIAN							8	09					1
-	ALTO DE JAIZKIBEL													
2	CH - CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46			9	55			9 17 00		2
-	EIBAR-ELGUETA													
3	CH - CRUCE TOLOSA- GOYAZ	111	2	2	13			12	08					3
-	ALTO DE GOYAZ													-
4	R.A.C.V.N. CH - SAN SEBASTIAN	52		1	02			13	10			13 10		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRÁ RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

# RALLYE VASCO-NAVARRO



**CONTROL**

2

Situado en

Horario N.º del día 8

PASO

Volante

CRUCE ZARAUZ

Horario del servicio del control

Desde las 9h 01'

Hasta las 10h 26'

## CONTROL DE RELOJES

D. Londariz

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

IMP. CORONAS - SAN SEBASTIAN

Sincronización		Confrontación			Diferencia		Promedio Diferencia		
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	9	16	00						1
2	9	17	00						2
3	9	18	00						3
4	9	19	00						4
5	9	20	00						5
7	9	22	00						6
8	9	23	00						7
10	9	25	00						8
11	9	26	00						9
14	9	28	00						10
16	9	30	00						11
18	9	32	00						12
21	9	35	00						13
22	9	36	00						14
23	9	37	00						15
26	9	39	58						16





Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

**IMPORTANTE:**

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono \_\_\_\_\_ del R. A. C. G. que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR,

*Ramiro*

EL JEFE DEL CONTROL

*Ramiro Landa*

# RALLYE VASCO-NAVARRO



**CONTROL**

3

Horario N.º del día 8

PASO

Volante

Situado en

CRUCE-TOLOSA-GOYAZ

Horario del servicio del control

Desde las 11h 15'

Hasta las 12h 40'

## CONTROL DE RELOJES

D. Londairz

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

"MP. CORDONAS - SAN SEBASTIAN"

Sincronización	Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia				OBSERVACIONES
	H.	M.	H.	M.	—	+	1" cada		
Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			
	H.	M.	S.	—	+	H.	M.	S.	
1	11	29	00						1
2	11	30	00						2
3	11	31	00						3
5	11	33	00						4
7	11	35	00						5
8	11	36	00						6
11	11	39	00						7
14	11	41	00						8
16	11	43	00						9
18	11	45	00						10
21	11	48	00						11
23	11	50	00						12
20	11	57	00						13
32	11	59	00						14
33	12	00	00						15
35	12	02	00						16



