

VARIOS

PARA EL HOMBRE

no.1

Autopista

**AUTO
DEPORTE**

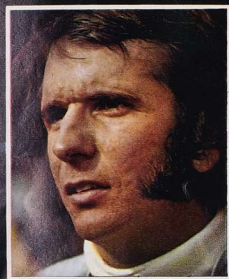
TIRADA ACTUAL
**52.000
EJEMPLARES**

EL INFARTO AL VOLANTE

REFORMAS DEL COCHE

**PELIGRO
ANULACION
DEL PERMISO**

DENTRO DE LA LEY



COLOR G. P. ITALIA



SUBIDA DE MOYA



Por siete décimas perdió Hilario Gómez el primer puesto.

APURADA VICTORIA DE ROBERTO ALAMO (COOPER S)



Roberto Alamo supo aprovechar su gran ocasión.

EL pasado día 10, la Escudería Drago, de Las Palmas, de Gran Canaria, organizó la III Subida de Moya, valedera para el Campeonato Provincial.

El recorrido, con 42 curvas, es de tipo rápido, que favorecía a los coches potentes. En algunos puntos es bastante peligroso por los grandes precipicios que bordean la carretera, agravado por el mal estado del firme. Con una inscripción de 26 vehículos, los máximos favoritos eran E. Montoro (Porsche 911-S) y J. M. Báez, que presentaba la potente Iso Grifo de siete litros, debido a que su BMW 2002-Alpina (ex Repsol) está acondicionándose para participar en las 4 Horas del Jarama.

También se presentaba un BMW 2002-TII grupo 2 para el alemán Hardt Günther y otro en grupo 1 para S. Machado.

Como es habitual, H. Gómez presentaba su anciano Lancia 1300-HF, siempre bien puesto a punto.

Entre el nutrido grupo de Mini destacaban el de Roberto y Mario Alamo.

A la hora de la carrera faltaba a la cita Montoro, que corría en esos momentos en Madrid, en la prueba de F-1430; ante esto, la cosa parecía decidida para J. M. Báez (Iso Grifo), muy favorecido por el recorrido, que beneficiaba a la potencia del coche. Sin embargo, en el momento de la salida se le pro-

hibía correr porque, al parecer, el desconector de batería no funcionaba correctamente. M. Angel Toledo también se vio apartado de la carretera porque la barra antivuelco no estaba todo lo fija que debiera.

Después de estos incidentes, el primer puesto fue a parar a manos de un hombre que seguramente no lo esperaba, Roberto Alamo (Mini Cooper), que se ha ido superando constantemente hasta obtener este merecido premio a su esfuerzo.

A solamente siete décimas de él se clasificaba H. Gómez, que había obtenido el mejor tiempo en los entrenamientos y que a causa del aviso de la bandera de un comisario se vio obligado momentáneamente a levantar el pie; sin el mencionado

incidente, seguramente habría resultado vencedor.

El tercer clasificado fue Mario Alamo (2'16" 3/10) sobre Cooper S, tras una subida muy meritoria.

El cuarto puesto era para S. Machado (2'16" 9/10), que obtendría, además, el primer puesto en grupo 1, a bordo de su BMW 2002-TI. El tiempo lo obtuvo en la primera subida, ya que en la segunda se despistó en una curva y se salió, aunque por suerte no le pasó nada ni a él ni a su vehículo.

Al final de la carrera hubo marcha polémica por la prohibición hecha a J. M. Báez, ya que se estimaba que los comisarios técnicos no habían actuado con criterio unánime para todos los participantes.

MATALLANA-MELERO

CLASIFICACION GENERAL

	Tiempos
1.º Roberto Alamo (Austin Cooper S)	2' 12" 3/10
2.º Hilario Gómez (Lancia 1300-HF)	2' 13"
3.º Mario Alamo (Austin Cooper S)	2' 16" 3/10
4.º S. Machado (BMW 2002-TI)	2' 16" 9/10
5.º José Reyes (Ford Capri 3000-GT)	2' 17" 2/10
6.º J. Ortiz Bravo (MGB)	2' 18"
7.º Hardt Günther (BMW 2002-TII)	2' 18" 3/10
8.º Vicente Trujillo (Austin Cooper S)	2' 18" 5/10
9.º Fernando Medina (Alfa Romeo Giulia)	2' 18" 6/10
10. S. Domínguez (Alfa Romeo 1750-GTV)	2' 20" 8/10
... etcétera, hasta 20 clasificados.	

SUBIDA A JAIZQUIBEL

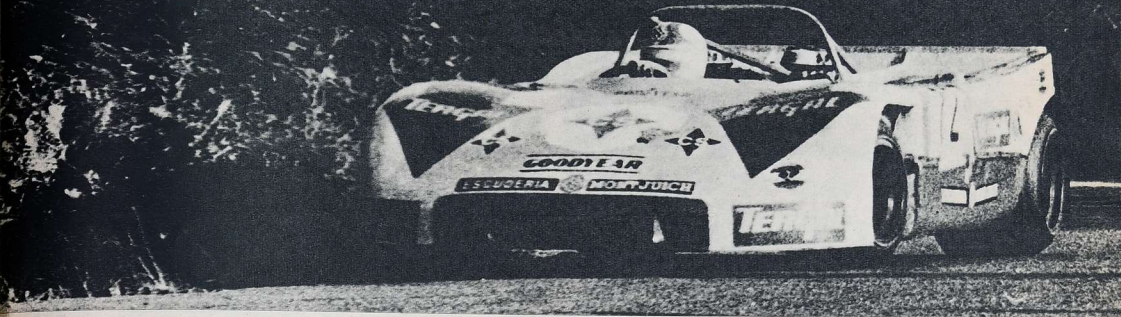
FACIL TRIUNFO DE FERNANDEZ

ANTE la ausencia de Juan Kutz, Fernández se anotó la sexta edición de la Subida a Jaizquibel, primera internacional, puntuable para el Campeonato de España de Montaña con coeficiente 4, sin oposición, y rebajando el record anterior en 25".

Los entrenamientos, celebrados la víspera, reunieron a 47 corredores de los 72 inscritos, siendo las bajas más importantes las de León de Cos (Barqueta Adidas), Melquiades Argie-

Con su nueva Barqueta Simca, dotada de 10 litros, Morrison consiguió el seg





Juan Fernández, nuevo vencedor y record de la prueba.

lles (Renault Asturcón), Pradera (Seat 124-1600) y Gregorio Muga (Porsche 911-R).

Como era de esperar, y ante el estado del piso, que debido al sol reinante presentaba unas magnificas condiciones, se rebajaron fuertemente los tiempos con respecto a las ediciones anteriores, que desde el año 1969 —en que Jorge de Baragnat estableció en record de la prueba, al realizar los 7.500 metros de recorrido en 4'29"2/10 a bordo de su Porsche 911 Bonomelli— se encontraba imbatido, ya que las posteriores ediciones, a causa del tiempo, se celebraron con piso mojado, lo que hacía imposible mejorar los cronos. En esta ocasión, y si el tiempo no fallaba a última hora, se podía presagiar la pulverización de este record de una manera aplastante, ya que la mayor calidad de las monturas, así como la cerrada lucha entre Fernández y Kutz por la obtención del Campeonato, harían exprimir los segundos de una manera asombrosa.

Fernández, sobre su Porsche 908/3, consiguió en estos entrenamientos el mejor tiempo con 4'7/10, muy por encima de Juan Kutz (4'12"3/10), que al parecer tenía problemas con su vehículo, con lo que, aunque de una manera oficiosa, ya se marcaba una nueva meta en esta ascensión (la barrera de los cuatro segundos). En tercera posición se colocaba el francés Morrison, con su Barqueta Simca 2 litros y con un tiempo de 4'46"6/10, demostrando ser el más rápido de la veintena de franceses inscritos en esta prueba y aventajando a su compatriota Amorena (Alpine 1600-S) que realizó 4'53"9/10. Agustín Urreaga (Selex F-1430) era quinto,

con 5'3", mientras que el también francés Hondelatte (Dauphine 1600), que realizó una magnífica ascensión, quedaba a 7"4/10 de éste. El primer nacional, y dominando el grupo, era Brunells, en su habitual Mini Cooper, cuyo tiempo (5'14") señalaba el ritmo impuesto a su montura, imponiéndose a Ducasse (Ford Capri 2600-RS) y a Suárez (Simca Rallye) —que a su vez se colocaba segundo de fabricación nacional— 8"1/10 y 20"1/10, respectivamente. Por su parte, Hoffman (BMW 2002-TI) se colocaba a dos décimas de segundo del francés Font Lapalisse, que, con idéntica montura realizaba 5'19", adjudicándose de momento el grupo 1. De los locales es el primero Martiarena (Seat 1430-1600), que realiza un tiempo de 5'37"1/10, a pesar de un trompo en la segunda subida de entrenamientos que le impediría rebajarlo.

La prueba presentaba una reñida lucha por parte de los dos más rápidos, Fernández y Kutz, aunque la ventaja conseguida por Fernández era fácilmente pronosticable como inalcanzable. No ocurría lo mismo en el grupo 2, en que los 8"1/10 a favor de Brunells no decían mucho, ya que, conocedores del buen andar de Ducasse veíamos las posibilidades de éste, que era capaz de rebajar en algunos segundos sus ascensiones de entrenamientos.

Donde de verdad existía incertidumbre era en el grupo 1, puesto que las dos décimas de diferencia entre Font Lapalisse y Hoffman, con monturas idénticas, dejaban la clasificación en el aire.

El domingo, con un sol espléndido, preparaba a los aficionados unas excelentes perspectivas, aun-

que la inexplicable ausencia de Juan Kutz restaba parte de interés a la prueba.

Ya en la primera manga, Fernández, sin temor a su rival, que, repetidos, no se presentó a la prueba, bate el record de la prueba de una manera ya oficial con 4'5"8/10, aunque por debajo del tiempo conseguido en entrenamientos. Amorena, con una subida impecable, realiza el segundo mejor tiempo con 4'45"3/10, siendo Morrison tercero, con 4'45"3/10, y dejando el cuarto lugar a Urreaga, con 4'59"2/10. La lucha en grupo 2 se inclina a favor de Ducasse, quien sacando buen partido de su montura se impone con 5'11"7/10 a Cañas (Cooper S-1300 Inyección), que realiza 5'19"4/10, y a Brunells (5'19"8/10), que no puede realizar la segunda subida debido a un pistón perforado.

Los verdaderos animadores de la carrera fueron los grupos 1 de Hoffman y Font Lapalisse, que realizaron las subidas más espectaculares y se impusieron claramente a los grupo 2 con 5'4"9/10 y 5'8"1/10, respectivamente.

La clasificación de nacionales aún seguía en poder de Brunells, que dejó atrás a Suárez (5'29"3/10) a pesar de los esfuerzos de éste para lograr puntos para el Desafío Simca.

Con 4'4"2/10 logra en su segunda manga Juan Fernández el nuevo record oficial de la prueba, pero 3"5/10 por debajo de su mejor tiempo de entrenamientos. Morrison con su Barqueta (4'39"5/10) aventaja esta vez a Amorena (4'41"4/10), que queda relegado a tercera posición, por delante de Urreaga (4'56"4/10), siendo Hoffman (5'2"9/10) quien le seguiría, viniendo en grupo 1 a Font Lapalisse (5'4"1/10), que sería sexto,

cediendo el siguiente lugar a Hondelatte (5'6"), mientras que Ducasse se imponía en grupo 2, a pesar de realizar un trompo en la segunda manga que le impediría rebajar su tiempo. Cañas es segundo de grupo 2 con 5'16", y Brunells tercero con su tiempo de la primera manga, imponiéndose a su vez a Suárez en nacionales, que con 5'24"6/10 no logra sus esperanzas. En la clasificación hasta 1.000 c.c. es el corredor de la Igueldo, Manso, el que con su Coupé Sport 903 realiza una magnífica ascensión en 5'54", lo que le valdría también la clasificación de novales. Por su parte la donostiarra Coro Artizabaga (Mini 1000) conseguía la clasificación de damas al imponerse ampliamente a la francesa Kathy Christodoulos (Austin 850-MK II).

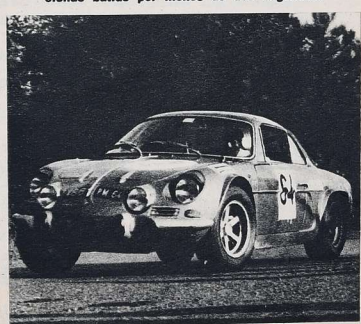
«TATO»

CLASIFICACION

1.º Juan Fernández (Porsche 908/3), 4'4"2/10. 2.º Morrison (Barqueta Simca), 4'39"5/10. 3.º Amorena (Alpine 1600-S), 4'41"4/10. 4.º Urreaga (Selex F-1430), 4'56"4/10. 5.º Hoffman (BMW 2002-TI), 5'2"9/10. 6.º Lapalisse (BMW 2002-TI), 5'4"1/10. 7.º Hondelatte (Dauphine 1600), 5'6". 8.º Ducasse (Capri 2600-RS), 5'11"7/10. 9.º Castet (Alpine 1600-S), 5'14"6/10. 10. Cañas (Cooper S Inyección), 5'16". 11. Aldecoa (Alpine 1440), 5'16"8/10. 12. Brunells (Morriss Mini), 5'19"8/10. 13. Chambres (Simca 1000 Rallye), 5'23"5/10. 14. Rouyre (Renault 8 Gordini), 5'24"4/10. 15. Suárez (Simca Rallye), 5'24"6/10. 16. Anguimale (BMW 2002), 5'27"1/10. 17. Pradera (Simca Rallye 1), 5'27"7/10. 18. Alforsja (Seat 124 Sport 1600), 5'32"7/10. 19. Lamiscarre (Simca 1500-TA), 5'33"2/10. 20. Martiarena (Seat 1430-1600), 5'33"3/10. Hasta 40 clasificados.

de un motor Chrysler dos
lugar absoluto.

Después de batir a Morrison en la primera subida, Amorena no podía con la ligera barqueta en la segunda, siendo batido por menos de dos segundos.





DISCOTHEQUE
"LA RAGAZZA"

Le comunica que el próximo día 23,
a las 11,30 noche, celebraremos la
llegada del otoño y el «FIN DE
VERANO».

(Nos divertiremos) A 30 minutos de Madrid, en

GUADARRAMA

Don Ramiro CIBRIAN SAIZ, Secretario del REAL
AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

C E R T I F I C O : que D. Miguel BRUÑEL VIÑALS, participante
de la prueba automovilista denominada "VI SUBIDA AUTOMOVILISTA
AL MONTE JAIZQUIBEL" celebrada el 17 de Septiembre de 1.972
organizada por este Club, clasificó en el puesto 12º en la
clasificación general de la citada competición.

Y para que conste a petición del interesado firmo
el presente documento en San Sebastián a nueve de Octubre de
mil novecientos setenta y dos.-

Don Ramiro CIBRIAN SAIZ, Secretario del REAL
AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

C E R T I F I C O : Que D^a Coro ARRIZABALAGA AYERZA, participante de la prueba automovilista denominada "VI SUBIDA AUTOMOVILISTA AL MONTE JAIZQUIBEL" celebrada el 17 de Septiembre de 1.972 organizada por este Club, clasifico en el puesto 39^o en la clasificación general de la citada competición.

Y para que conste a petición de la interesada firmo el presente documento en San Sebastián a nueve de Octubre de mil novecientos setenta y dos.-

critérium

REVISTA MENSUAL DE AUTOMOVILISMO / COMPETICION
Velázquez, 26, 4.º - Tel. 275 58 40 - MADRID-1

R.A.C. Vasco Navarro
Pz. de Oviedo s/n
SAN SEBASTIAN

Madrid 14-9-72

Muy Srs. nuestros:

Desearía nos envíasen lo más rápido posible, algunas fotos, junto con el Reglamento de la Subida Jaizquibel para así facilitarnos la publicación de la mismas en nuestra revista.

Agradeciendoles de antemano su colaboración, les saluda atentamente.


Gloria Clavallol
Secretaría de Redacción

22503

recibido el 25-9-72

El Jefe Provincial de Tráfico
de Guipúzcoa

Saluda

a l Sr. D. Ramiro Cibrián, Secretario del Real Automòvil Club Vasco-Navarro y agradece la deferencia de su invitaciòn, rogàndole disculpe su falta de asistencia motivada por una circunstancia impre vista, de ùltima hora, ajena a su voluntad.

Gonzalo Ocampo Suárez - Valdés

aprovecha gustoso esta ocasiòn para reiterarle el testimonio de su consideraciòn mäs distinguida.

San Sebastián, 18 de septiemb. de 1972



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

DELEGACION DE NAVARRA

TELEFONO 237968

NAVARRO VILLOSLADA, 13

PAMPLONA ,9-9-72

NEUMATICOS Y ACCESORIOS, S. A.

(N. Y. A. S. A.)

js/...

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
Plaza de Oquendo, 2
SAN SEBASTIAN.-

Muy Sres. nuestros:

De acuerdo con la conversación telefónica mantenida con Vds. en el día de hoy, adjunto nos es grato remitirles hojas de inscripción para la VI Subida al Jaizkibel correspondientes a Domingo IBANEZ, Miguel A. de la Torre y José Manuel PURROY.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.



J. I. Quintanilla

Juan Luis Bosqued Fajardo

ZARAGOZA- Avd. Cataluña 251

9-8-72

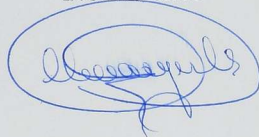
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
Pza. de Oquendo s/n
SAN SEBASTIAN.--

Muy señores míos:

Estando interesado en la participación de la VI Carrera en Cuesta al Paizquibel y con el fin de solicitar la correspondiente inscripción, les agradeceré me remitan reglamento y hoja de inscripción para dicha prueba, con el fin de enviárseles debidamente cumplimentada.

Sin otro motivo, les saluda

atentamente



Ecurie du Haut-dac
St^e Paul Fellay
3960 Sierré (VS)
(EH)

Comité d'organisation
Course de Côte
Fayquibel

Messieurs,

Je suis intéressé par la course que vous organisez le 17 septembre qui se déroulera à Fayquibel

Je pilote une Tecno 1971 équipée spécialement pour les courses de côte. Dans le championnat Suisse je me suis classé cette saison.

3^e au Salam de Ruyere (EH)

4^e à Stauza (I)

3^e à Sombach (D)

3^e à Hocheneihus (D)

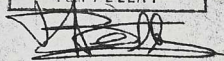
4^e meilleur temp de la journée à Romont (EH)
et meilleur temp de la " à Sion (EH)

Je me suis classé 5^e au championnat Suisse Schacht. (Po.).

Pour participer à votre course je me permet de vous demander la gratuité d'inscription et une prime comme frais de déplacement.

Dans l'attente d'une réponse de votre part veuillez agréer Messieurs mes salutations distinguées

SERVICE REPARATION
CITE DU SOLEIL
TEL 5 11 48
Paul FELLAY



Premios