

PRENSA



# Motor: León-Larrínaga ganan el II Rally Guipúzcoa

Nuestro desplazamiento a Logroño para presenciar el moto-cross Javier Adarraga, en su tercera versión, nos impidió seguir las incidencias del II Rally Guipúzcoa, organizado con toda clase de aciertos por el prestigioso sello del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, que consiguió un clarísimo éxito en cuanto a participación de noveles, pues, como dijimos, en su momento oportuno, la prueba estaba reservada a los «nuevos». He aquí nuestras referencias.

El día fue bueno. La prueba resultó bonita. Se hicieron 250 Kms. a través de un paisaje lleno de contrastes. Rural y serenidad por un lado; focos de industria, por otro. Como en botica, las carreteras fueron de todos los estilos y calidades. Se intercalaron a lo largo del trazado, con salida y meta en las inmediaciones del R. A. C. de G., dos pruebas selectivas. Subidas a Jaizkibel y Goyaz.

En ambos tramos al crono, Joaquín León (Renault 8) se mostró en espléndida forma, rubricando su bella exhibición en la dirección del volante con una rápida ascensión, lo que le proclamaría vencedor en el capítulo de velocidad, seguido de Franco (Seat 600) y Andrés Aracama (Seat 600-D).

Se inscribieron 46 vehículos de la región vasco-navarra. Salieron 41, y se clasificaron 38. Las dos conductoras, señoritas Doria y Díaz, se clasificaron en los puestos 38 y 34, respectivamente. En descargo de la posición ocupada por la señorita Beatriz Doria hay que hacer cons-

tar que, tras una estupenda regularidad, la volantista pamplonica se «despistó» en unas carreteras, perdiendo seis minutos que le ocasionarían el descenso de un cuarto lugar al último. Mala suerte la del sexo débil.

El Rally fue obtenido en buena lid por el equipo León-Larrínaga, sobre «Renault 8». Andrés Aracama-Leal (Seat 600 D) y Franco-Orduña (Seat 600) fueron sus más directos rivales. José María Derteano, de Bilbao, sobre «Simca 1.000», hizo un trigésimotercer puesto.

Clasificación general en los ocho primeros lugares:

- 1.—León-Larrínaga (Renault 8).
- 2.—Aracama-Leal (Seat 600 D).
- 3.—Franco-Orduña (Seat 600).
- 4.—Puentecilla-Aróstegui (Renault 10).
- 5.—Manterola-Añorga (Seat 600 D).
- 6.—Calderón-Oyo (Simca 1.000).
- 7.—Vázquez-Coll (Renault 10).
- 8.—Gaytán I-Gaytán II (Seat 600 D).

CUATROKILATES

BILBAO

---



BILBAO

uegos de Nieve del Cantábrico,  
as pistas de Reinoso, se acer-

que tengamos el refugio provin-  
cial en la «Fuente del Chivo».

## DOMINGO: II RALLY GUIPUZCOA

**250 Kms. y subidas a Jaizkíbel y Goyaz**

San Sebastián. (Crónica de nuestro enviado especial, Cuatrokilates)

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, siguiendo su racha de acier-  
de los últimos años, viene a aumentar sus realizaciones en el campo  
de lo deportivo con el II Rally Guipúzcoa, concebido especialmente para  
jvenes conductores, para principiantes, de forma más clara.

La idea, evidentemente, posee un fin digno de toda loa. Así la pro-  
moción de la juventud hacia un deporte que está llamado en breve a  
comandar, con los "ya clásicos", las listas de predilección entre el afi-  
cionado al "sport". Nuestra región, tenemos argumentos suficientemente  
elocuentes, es una vena buena de verdad; así lo han demostrado en las  
ediciones del Rally Vasconavarro y confirmado en sus salidas en otras  
pruebas.

Para el próximo domingo está programada la nueva confrontación  
automovilista con mira directa en la juventud. Su recorrido es de 250  
kilómetros, y su recorrido, el que sigue: San Sebastián, Rentería, Fuen-  
errabia, Oyáruz, Astigarraga, Hernani, Villabona, Zarauz, Cestona, Az-  
coitia, Elgóibar, Eibar, Vergara, Zumárraga, cruce Salvatore  
Alto de Mandubia, cruces Tolosa-Goyaz, Tolosa, Villabona, cruce Baz-  
cardo, Astigarraga y entrada en la Bella Easo. La salida está prevista  
a las siete y media de la mañana, y los vehículos irán saliendo de uno  
en uno, cada fracción de 60 segundos.

El promedio de la liza será de 50 kilómetros por hora. Quedará per-  
mitido hasta un incremento de un 30 por ciento del mismo. Habrá dos  
pruebas selectivas. Alto de Jaizkíbel (4,5 kilómetros) y Goyaz (7 kiló-  
metros). En la llegada a los controles se tolerará hasta un minuto en el  
tiempo fijado en el carnet de ruta. El patrimonio de la prueba corre a  
cargo de DITASA-Barreiros. Repetimos, todo un claro acierto del Real  
Automóvil Club de Guipúzcoa. Esperemos que esta prueba se establezca  
como "habitual" y sirva de primera experiencia para aquellos que deseen  
engrosar las filas del automóvil

Uno de los impre-  
con expedicionario



30-5-67

## II RALLYE GUIPUZCOA

Entre los aficionados al volante, es creciente el interés que está despertando el rallye del próximo día 11, y son numerosísimos los que se apresuran a inscribirse en las oficinas del Automóvil Club y sus delegaciones, así como a poner a punto sus automóviles.

A este respecto conviene informar que uno de los patrocinadores —LA CASA MITRA, S. A., de Paseo Colón, 1, que representa a la casa CONTI, de Italia— suministra los elementos necesarios para las transformaciones y preparación especial de los automóviles de diferentes marcas. Entre dichos elementos merece destacar, los árboles de levas Migliorato, Le Mans, pistones con deflector, grupos cónicos, tubos de escape, suspensiones, asientos anatómicos, etc. Invitamos a visitarnos a todos cuantos lo deseen, para proporcionarles cuanta información precisen.



27-V-67

**EN LOS DEPORTES****AUTOMOVILISMO****II Rallye de Guipúzcoa**

Ha despertado gran expectación entre los jóvenes conductores el anuncio de la celebración del II Rallye Automovilístico de Guipúzcoa que, como ya se ha anunciado, tendrá lugar el próximo día 11 de junio, con un recorrido aproximado de 250 kilómetros y que comprenderá el siguiente recorrido: San Sebastián, Rentería, Fuenterrabía, cruce N-1, Oyarzun, Astigarraga, Hernani, Villabona, cruce Zarauz, Zarauz, Cestona, Azpeitia, Azcoitia, Elgóibar, Eibar, Vergara, Zumárraga, cruce Salvatore, alto de Mandubia, cruces Tolosa - Goyaz, Tolosa, Villabona, cruce Bazcardo, Astigarraga y San Sebastián.

Han empezado a recibirse las primeras inscripciones y, a juzgar por el ambiente, se espera que el cupo de cuarenta coches máximos que podrán participar se cubra en un plazo breve.

Se recuerda que las inscripciones pueden hacerse directamente en las oficinas centrales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa (plaza de Oquendo), o bien en sus delegaciones de Vitoria, Pamplona, Bilbao, Tolosa, Eibar e Irún, hasta el día 3 del próximo mes de junio.



EA DIARIO VASCO

---

25-567

PORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPO

## Automovilismo: II RALLYE GUIPUZCOA para pilotos principiantes

El próximo día 11 de junio tendrá lugar dentro de la provincia de Guipúzcoa y con un recorrido de 250 kilómetros, el II Rallye Guipúzcoa, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa y en el que podrán participar los pilotos participantes que no hayan tenido licencias durante los tres últimos años.

Tiene por objeto este rallye el fomentar entre los jóvenes la afición a las pruebas del motor y por ello se ha preparado un recorrido suave con dos pruebas

de velocidad, una en Jaizkibel y otra en Goyaz.

Se recuerda a cuantos interese participar en esta prueba que el reglamento está a su disposición en las oficinas del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, Plaza de Oquendo, y en sus delegaciones de Eibar, Irún y Tolosa recordando asimismo que el plazo de inscripción finaliza el sábado 3 de junio y que el número de corredores se ha limitado a cuarenta.



# LA VOZ DE ESPAÑA

---

25-5-67

## II RALLYE GUIPUZCOA

El próximo día 11 de junio tendrá lugar dentro de la provincia de Guipúzcoa, y con un recorrido de 250 kilómetros, el II Rallye de Guipúzcoa, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa y en el que podrán participar los pilotos principiantes que no hayan tenido licencias durante los tres últimos años.

Tiene por objeto este rallye el fomentar entre los jóvenes la afición a las pruebas del motor y por ello se ha preparado un recorrido suave con dos pruebas de velocidad, una en Jaizkibel y otra en Goyaz.

Se recuerda a cuantos interesen participar en esta prueba que el reglamento está a su disposición en las oficinas del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, plaza de Oquendo, y en sus delegaciones de Eibar, Irún y Tolosa, recordando, asimismo, que el plazo de inscripción finaliza el sábado, día 3 de junio, y que el número de corredores se ha limitado a 40.



San Sebastián, 19 de mayo de 1967

**DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES...**

## Gran expectación por el "II Rallye Guipúzcoa"

**SE CELEBRARA EL DIA 11 DE JUNIO**

El "II Rallye Guipúzcoa" tiene sus adeptos. Fue creado como consecuencia de la gran resonancia e importancia que ha obtenido el "Rallye Vasco-éavarro". Las aficiones hay que respetarlas, y resulta que "embarcarse" en una competición automovilística con fenómenos del volante retrae un poco a aquellos que únicamente quieren lucir sus habilidades, pero en un plano modesto.

Este "Rallye Guipúzcoa" ha encajado de lleno en nuestra provincia, hasta el punto que muchos aficionados han venido preguntando detalles sobre esta competición.

Pues bien, se celebrará el 11 de junio, con salida del Real Automóvil Club a las siete y media. Pueden participar en él los que posean licencia del año en curso y no la hayan tenido los años 1964, 65 y 66.

El recorrido, de 250 kilómetros, saliendo de San Sebastián, atraviesa Rentería, Fuenterrabía, Oyarzun, Astigarraga, Hernani, Villabona, Zarauz, Azpeitia, Elgóibar, Eibar, Vergara, Zumárraga, Mandubia, Tolosa - Goyaz, Tolosa, Villabona, cruce Bazcardo, Astigarraga, con llegada ante los locales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa en San Sebastián.

Podrán participar toda clase de vehículos hasta 1.500 c. c., siendo agrupados en varias categorías.

La gran labor que está realizando el Real Automóvil Club en este aspecto tiene en este "Rallye Guipúzcoa" una razón de peso: estimular esta afición por los rallyes, verdadera expresión de la competición automovilista, cuando la regularidad es el objetivo primordial.