

# RALLYE VASCO-NAVARRO



**CONTROL**      Horario N.º      del día 1º  
3      PASO  
    Volante  
 Situado en San Sebastián

Horario del servicio del control  
 Desde las 16.45h.  
 Hasta las 19.45h.

## CONTROL DE RELOJES

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada .....

D. BAGÜES <sup>Ramon Soley</sup>  
 Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

IMP. CORONAS - SAN SEBASTIA

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
2	17	03	52						<p>Al paso de todos los <sub>1</sub> participantes he sido <sub>2</sub> observado que los <sub>3</sub> mismos se quejaban <sub>4</sub> de que el reloj de <sub>5</sub> este control iba con <sub>6</sub> un minuto de adelanto, y al comprobar telefónicamente <sub>8</sub> la hora a <sub>9</sub> las 18,36, el reloj de <sub>10</sub> este control va a <sub>11</sub> cero con el instalado <sub>12</sub> en las oficinas Jenerales <sub>13</sub> del Rallye. <sub>14</sub> No existe por lo tanto <sub>15</sub> tal diferencia <sub>16</sub></p>
3	17	05	05						
5	17	06	30						
7	17	08	44						
8	17	10	09						
9	17	10	57						
10	17	12	13						
12	17	13	23						
6	17	16	45						
16	17	17	53						
17	17	18	26						
19	17	19	33						
20	17	20	29						
24	17	25	03						
26	17	25	16						
27	17	27	44						

Subapúñ

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
28	17	28	32						17
29	5	30	10						18
30		31	14						19
31		32	05						20
33		34	07						21
34		36	55						22
40		40	54						23
42		43	01						24
43		44	02						25
44		45	03						26
45		45	02						27
48		49	00						28
50		51	26						29
51		52	15						30
53		54	09						31
54		55	13						32
55		56	00						33
56		56	26						34
57	57	06						35	
58	58	44						36	
59	18	00	00						37
61	}	02	05						38
63		03	31						39
64		05	07						40



Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

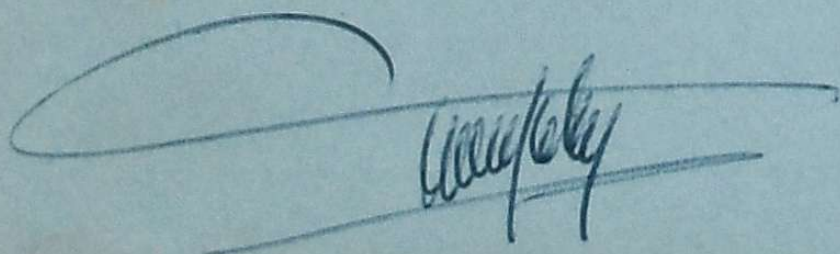
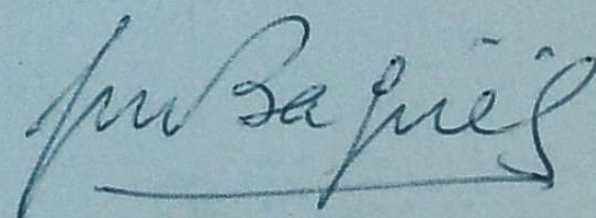
**IMPORTANTE:**

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R. A. C. G. que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR,

EL JEFE DEL CONTROL

# RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 1

EN EL TRAMO Alto de Echauri

- G -

Horario del servicio del control

Desde las 20 h.

Hasta las 23 h.

## CONTROL DE RELOJES

D. Jaime Ibarburu

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
2	20	13			5	19			1
3	20	14			5	29			2
8	20	22			6	49			3
9	20	23			6	18			4
10	20	24			6	19			5
12	20	25			5	54			6
F	20	26			6	30			7
16	20	27			5	26			8
17	20	28			6	03			9
20	20	29			5	35			10
19	20	30			6	27			11
26	20	32			6	49			12
24	20	35			5	35			13
27	20	37			5	33			14
28	20	38			17	49			15
29	20	39			5	55			16





Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

**IMPORTANTE:**

**Sincronización de relojes:** Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

**Hora rectificada:** La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL





# RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 1

EN EL TRAMO Alto de Echauri  
- G -

Horario del servicio del control

Desde las 20 h.

Hasta las 23 h.

## CONTROL DE RELOJES

D. Jaime Ibarburu

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia 1" cada .....
H.	M.	H.	M.	-	+	

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
2	8	18	19						1
3	8	19	29						2
8	8	28	42						3
9	8	29	18						4
10	8	30	19						5
12	8	30	54						6
16	8	32	26						7
5	8	32	30						8
17	8	34	03						9
20	8	34	35						10
19	8	36	27						11
26	8	38	49						12
24	8	40	35						13
27	8	42	33						14
29	8	44	55						15
31	8	46	13						16





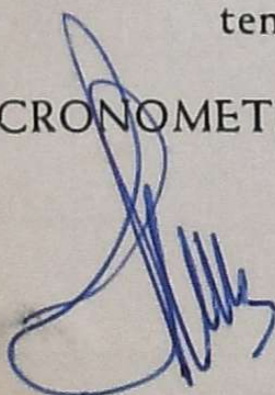
Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

**IMPORTANTE:**

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



EL JEFE DEL CONTROL