

I Rallye

Vuelta a Vizcaya

15-XI-70

JOSÉ M.^A DE DOMINGO GONZÁLEZ
DELEGADO DEL
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Bandera Vizcaya, 2, 1.º izqda.
Teléfs. 24 98 63 - 24 98 64

BILBAO - 8

KUTZ, CON "PORSCHE 908", PARTICIPARA EN LA PRUEBA DE VELOCIDAD DEL RALLYE "VUELTA A VIZCAYA"

Hasta hoy, 37 equipos han formalizado su inscripción para participar, el próximo domingo, día 15, en el rallye "Vuelta a Vizcaya", prueba organizada por el Automóvil Club Vasconavarro, bajo el patrocinio de "Rag, Servicio Seat". El rallye, que recorrerá 150 kilómetros de las carreteras vizcainas, está abier-

to también para la participación de motocicletas.

En la prueba se han programado tres tramos de regularidad y tres kilómetros de velocidad, este último tramo, opcional para los participantes

La prueba de velocidad se

celebrará en el alto de Trabacúa, y tendrán un máximo interés: participará en la subida el guipuzcoano Kutz, al volante de su "Porsche 908". Este enamorado de la competición se ha inscrito en el rallye sólo para participar en esta prueba de velocidad. También tomarán la salida cuatro equipos femeninos.

La Gaceta del Deporte. 12-11-70

El próximo domingo, a las nueve y media de la mañana comenzará en Begoña el rally «Vuelta a Vizcaya» que organiza el Automóvil Club Vasco-Navarro. La prueba recorrerá Vizcaya por las más pintorescas rutas, y cuenta con tres carreras de regularidad y una de velocidad opcional. Los tramos de regularidad son: Galdácano, Zarátamo, Arrigorriaga; Arrigorriaga, Castillo Elejabarrieta, y Múgica-Munguía. La prueba opcional de velocidad está programada desde Bériz al alto de Ventas de Trabacúa. La llegada está prevista en el alto de Santo Domingo, y sólo tomarán parte en el rally 40 coches.

Además de abundantes trofeos, son de destacar en esta prueba los premios en metálico, para que los buenos aficionados puedan recibir ayuda económica para sus coches. El rally terminará a la una y media de la tarde, y el recorrido total es de 150 kilómetros.

Las inscripciones pueden hacerse a partir de hoy, martes, día 3, en los locales del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, Banderas de Vizcaya, 2, primero, de nueve a una y de cuatro a siete todos los días, excepto el sábado por la tarde.

**EL
DOMINGO,
LA “VUELTA
A VIZCAYA”,
UN RALLYE
DE 150 KMS.**

Comunicar rectifiquen es el día 15.-

de la Gaceta del Norte 3. 11.70

Ya hay inscritos 37 coches y diez «motos» para el Rally Vuelta a Vizcaya

AYER había ya un total de 37 coches y diez motocicletas inscritas para el I Rally Vuelta a Vizcaya, que organiza el Real Automóvil Club Vasco-Navarro, y que se celebrará el próximo domingo a través de 150 kilómetros.

Como el plazo de inscripción no se cerrará hasta el sábado a mediodía, es de esperar que el tope mínimo de cuarenta participantes que había previsto la Organización, se vea rebasado. Se nos ha dicho sobre el particular que es muy posible que dicho tope se aumente, para dar cabida a todos cuantos deseen participar.

Entre las inscripciones se encuentran varios equipos femeninos y Juan Kutz, que no participará, porque su "Porsche 911" no es para estos pequeños trotes, con medias demasiado bajas para su motor, ha solicitado autorización para tomar la salida en la prueba de velocidad, que es opcional. No sabemos si le autorizarán y si, de hacerlo, entrará en la clasificación velocista.

EDUARDO CATANIA

El Correo Español - 13. 11-70

★ DEPORTES ★ DEPORTES ★ DEPORTES ★ DEPORTES ★ DEPORTE

AVELINO GOICOECHEA-MANUEL MATILLA («ALPINE A-110»), VENCEDORES DEL RALLY VUELTA A VIZCAYA

KUTZ ESTABLECIO EL RECORD DE LA SUBIDA A TRABACUA (FUERA DE CONCURSO), Y ATECA FUE EL PRIMER CLASIFICADO

EN MOTOCICLETAS, TRIUNFO DE ALEX ARTECHE (REGULARIDAD) Y ECHAVE (VELOCIDAD)

Ya se lo habíamos advertido a don Tomás Cuesta, presidente de la Delegación en Bilbao del Real Automóvil Club Vasconavarro: "El rally Vuelta a Vizcaya será un éxito". Y no nos equivocamos ni un tantito.

Como casi siempre, nuestra misión como enviado especial a los desplazamientos del Atlético de Bilbao, nos privaron de asistir a esta prueba en la que teníamos especial interés. No pudo ser, y lo sentimos.

Según las clasificaciones que nos han sido facilitadas, vencieron Avelino Goicoechea y Manuel Matilla; este equipo que se las sabe todas en esto de la regularidad, derrotando a otros dos magníficos regularistas, y que saben ya de numerosas victorias. Nos referimos al equipo Sodupe-Albizu.

O la gente se entrenó mucho o las pruebas de regularidad no ofrecen grandes dificultades, porque del primero al décimo clasificado hay una diferencia de cuatro puntos. Muy poco.

La prueba de velocidad revestía especial interés por la presencia de Juan Kutz y su potentísimo "Porsche 908". Realizó una buena subida, estableciendo el record absoluto, con un tiempo de 2-01. Esperemos que este tiempo no quede en el olvido y que se repita con frecuencia. Gracias a Juanito Kutz por esta deferencia para con el Automóvil Club Vasconavarro.

Ateca fue segundo, acreditando, una vez más, que es uno de los mejores velocistas de estas tierras, y que en sus talleres se hacen "cosas buenas" con los motores.

Bien Churruca, que sabe hacerlo andar a su "mini". Mariano Bustamante parece que todavía no lo ha cogido el truco a su "Abarth 1.000 Coupé T. C. R.". Esperábase un mejor papel del de Valmaseda.

La sorpresa corrió a cargo de "se buen piloto que es Miguel Sodupe, y que llevó hasta el séptimo puesto de la clasificación general a su pesado "1.500".

En damas cabe significar la gran actuación en regularidad de María Jesús Escartín (señora de Brancas), quinta clasificada, y seis puestos por delante de su marido... Galantería del "presi", las señoras, delante. Mila Ortega no anduvo "muy fina" y la vimos en el décimo lugar de la clasificación, ¿qué pasó?

Finalmente, la prueba terminó en Munguía frente a los nuevos locales de Rag-Seat, que serán inaugurados en breve, para servicio del mungulesado.

MOTOCICLETAS

Alex Arteché consiguió su victoria número... Ni nos acordamos. El metódico y fino piloto bilbaíno demostró que sabe "andar fino" cuando la carretera ofrece dificultades. Le va el mal piso.

En velocidad venció Echave con la moto de cross, seguido de Alex Arteché. ¡Bravo!, por los dos y un nuevo aliciente para el de la calle Elcano, ahora que los hermanos Tito están muy ocupados con su nueva tienda en la calle Gregorio de la Revilla.

¡Ahora a por Echave!

DINO

Goicoechea-Matilla «Alpine» y Arteche «Ossa» vencedores del «I Rallye Vuelta a Vizcaya»

El I Rallye Vuelta a Vizcaya no resultó difícil en ningún momento a pesar de la lluvia, incluso de la nieve que los participantes encontraron en el alto de Urquiola. La prueba terminó en Mungua, en vez de llegar a Santo Domingo como estaba programado en un principio, después de haberse celebrado las tres pruebas de regularidad y el tramo de velocidad. En la categoría de automóviles resultó vencedor del rallye el equipo Avelino Goicoechea-Matilla con «Alpine», y en la clasificación de motocicletas correspondió en primer lugar a Alejandro Arteche con «Ossa».

Los primeros participantes comenzaron a reunirse en Be-goña, lugar de la salida, a las ocho y media de la mañana, una hora antes de comenzar la prueba. Cuarenta coches y seis motos se presentaron a la salida y todos los participantes lograron terminar la carrera. Durante el recorrido del rallye no hubo que lamentar ningún accidente y es de destacar la labor realizada por el Servicio de Ayuda en Carretera en el alto de Trabacua, donde había destacado una ambulancia.

La lluvia deslució un poco la prueba, pero hizo que el rallye cobraba un poco más de interés por las dificultades que presentaba para los participantes.

La parte más espectacular de la carrera se centraba en la subida al alto de Trabacua, donde participó como había anunciado Juan Kutz con un «Porsche 908». Su tiempo (2-01) no contaba para la clasificación del rallye, pero logró batir el récord de la subida. Kutz comenzó la subida muy mal. Naturalmente, saltó de parado, pero al estar calzada solamente una de las ruedas el coche hizo varios zig-zag hasta que el piloto logró dominarlo.

Entre los motoristas destacaron Alejandro Arteche, vencedor de la prueba, y Fernando Ripalda, que a sus años logró un segundo puesto. José Luis Echave hizo el mejor tiempo en la subida de Trabacua para en la general quedar en el último puesto de la clasificación.

Esta «Vuelta al País Vasco» había sido organizada por el Moto-Club Vasco-Navarro bajo el patrocinio de RAG - Servicio

CLASIFICACION GENERAL

Seat.

AUTOMOVILES

1.º	31	Avelino Goicoechea-Matilla	«Alpine»	4 puntos
2.º	28	Miguel Sodupe J. Albizu	«Seat 1.500	5 »
3.º	5	Pedro Rodríguez José Zabala	«Alpine 110»	5 »
4.º	22	M. A. González-E. Medina	«Seat Coupe»	6 »
5.º	48	M. J. Escartin-Maribel	«R-10»	6 »

MOTOCICLETAS

1.º	5	Alejandro Arteche	«Ossa 250»	20 puntos
2.º	3	Fernando Ripalda	«Bultaco 250»	24 »
3.º	3	Pedro Aurrecochea	«Montesa 250»	44 »
4.º	4	Bernardo Talamillo	«Montesa 175»	51 »
5.º	1	Manuel Escauriza	«Bultaco 74»	54 »
6.º	0	José Luis Echave	«Bultaco 250»	58 »

CLASIFICACION VELOCIDAD SUBIDA A TRABACUA

MOTOCICLETAS

1.º	J. L. Echave	«Bultaco 250»	2-28
2.º	A. Arteche	«Ossa 250»	2-40
3.º	F. Ripalda	«Bultaco 250»	2-53
4.º	P. Aurrecochea	«Montesa 250»	2-55
5.º	B. Talamillo	«Montesa 175»	3-00
6.º	M. Escauriza	«Bultaco»	3-11

AUTOMOVILES

Juan Kutz: Récord de la Subida. (Fuera de competición)			
		«Porsche 908»	2-01
1.º	R. Aleca M. Echevarría	«Mini 1.2175»	2-22
2.º	E. Churrarín F. Celaya	«Mini 1.275»	2-25
3.º	M. Bustamante J. Gutiérrez	«Abarth 1.000»	2-31
4.º	I. Soroa-R. Soroa	«Mini 1.275»	2-33
5.º	J. M. Viota P. Revilla	«Mini 1.000»	2-38

Goicoechea - Matilla, en coches y motos, y Arteche, en motos, vencedores del I Rallye Vuelta a Vizcaya

Un buen resultado el I Rallye Vuelta a Vizcaya, primera experiencia organizativa de la Delegación en Vizcaya del Real Automóvil Club Vasco-Navarro; la cual salió bien, porque en dicha organización andaban metidos expertos en estas lides.

Tomaron la salida, a partir de las nueve y media de la mañana, seis motos y 40 coches, alternándose a través de los 150 kilómetros de recorrido, la lluvia y el sol,

pero con la carretera constantemente mojada. Pese a esto, no hubo que lamentar ningún accidente y de esta forma se clasificaron todos los que tomaron la salida.

Los tres tramos de regularidad, a promedios de 40, 45 y 48 kilómetros por hora, pudieron dominarse muy bien, hasta el punto de ofrecerse escasos errores y numerosos empates, como podrá apreciarse por la clasificación.

La prueba de velocidad fue ganada por Ramón Ateca, con "Mini 1275", en 2-27, si bien Juan Kutz, con un "Porsche 908", autorizado a tomar la salida sin participar en el Rallye, hizo un tiempo veinte segundos más bajo. Le entregarán un trofeo, al margen de la clasificación oficial.

Los motoristas fueron los más sufridos, adjudicándose el triunfo Alejandro Arteche, con "Ossa" de 250 c.c., mientras el tandem Avelino Goicoechea-Mando Matilla, triunfaba en coches, con su "Alpine 110". Entre ellas, magnífica la clasificación, en quinto lugar de la general, de María Jesús Escartín y Maribel, con sólo seis puntos de penalización.

En Guernica hubo media hora de neutralización, en la Delegación de la Mutua Nacional del Automóvil, con magnífica organización en el control de firma.

El final del Rallye fue en Mungüia, en lugar de serlo en Santo Domingo. Se decidió así en razón de la posible circulación. La meta se situó en los amplios locales que próximamente serán inaugurados por RAC-Servicio Seat, sirviéndose en ellos un espléndido refrigerio.

Mañana, miércoles, a las ocho de la noche, se efectuará el reparto de premios en los locales del Automóvil Club, en Bandera de Vizcaya, con arreglo a la clasificación oficiosa que damos a continuación.

EDUARDO CATANIA

★ "Mani", vencedor de las Tres Horas Todo Terreno del Pagasarri

Mientras se corría por carreteras vizcainas el Rally del Automóvil Club, en los intrincados caminos del monte Pagasarri, doce valientes cabalgaban sobre otras tantas motocicletas, disputándose el triunfo de las 111 Tres Horas Todo Terreno, que llevan el nombre de dicho monte.

Ni que decir tiene que hubo barro para dar y tomar, con intermitentes chubascos, agua que fue la culpable de la baja de Julio Ortega, quien tuvo la mala suerte de mojar el encendido, sin posibilidad de hacer arrancar su máquina posteriormente. Lástima, porque podría haber hecho buen papel. Apalategui y González Careaga también abundaron por avería, este último por rotura de cadena. Los once supervivientes hicieron lo que pudieron entre la lluvia y el barro, luchando "Mani" con su habitual furia, sin rituales importantes, mientras Gabino Pérez y Víctor Delgado se disputaron el segundo puesto en favor de aquel.

Hubo abundantes caídas y numerosos parones, así como el pinchazo de la rueda trasera de la máquina de José Luis Herrero.

La participación nos pareció escusísima y hubo poco público. Claro que el día no estaba como para pasarlo aguantando a pie firme las tres horas que duró la competición, la cual arrojó el siguiente resultado:

CLASIFICACION GENERAL

- 1 José Angel Mendivil "Mani", "Bultaco".
- 2 Gabino Pérez, "Bultaco".
- 3 Víctor Delgado, "Montesa".
- 4 Alberto Foraster, "Bultaco".
- 5 Toño Foraster, "Bultaco".
- 6 Juanjo García, "Ossa".
- 7 José Antonio Mella, "Bultaco".
- 8 Pedro Alegria, "Bultaco".
- 9 José Luis Herrero, "Bultaco".
- 10 José Luis Arnaiz, "Bultaco" (Vitoria).
- 11 Gonzalo Múzquiz, "Bultaco" (Madrit).

EDUARDO CATANIA

CLASIFICACION GENERAL OFICIOSA DE AUTOMOVILES

- 1 Avelino Goicoechea - Matilla, "Alpine", 4 puntos.
- 2 Miguel Sodupe - J. Albizu, "Seat 1.500", 5.
- 3 Pedro Rodríguez - José Zabala, "Alpine 110", 5.
- 4 M. A. González - E. Medina, "Seat Coupé", 6.
- 5 María J. Escartín - Maribel, "R-10", 6 puntos.
- 6 L. Montero - Pedro Barrera, "Peugeot 404", 6.
- 7 J. M. Losada - D. Zubizarreta, "Mini 1.000", 7.
- 8 M. Bustamante - J. A. Gutiérrez, "Fiat Abarth", 7.
- 9 P. Uriarte - P. J. Barrera, "Seat 850", 7.
- 10 Mía Ortega - Yolanda Maruri, "R-8 TS", 8.
- 11 R. Brancas - María Brancas, "Ford Mustang", 8.
- 12 J. R. Zárate - J. Ruiz, "Seat 850", 9.
- 13 Pedro Román - F. Calvo, "Seat 1.430", 10.
- 14 J. A. Iriarte - R. Pérez Pons, "Seat 1.430", 10.
- 15 Ricardo Violad - J. Viljandi, "Mini 1.100", 11.
- 16 J. A. Alonso - J. Peña, "Seat 850", 11 puntos.
- 17 J. L. Lerchundi - J. I. Lerchundi, "R-8 TS", 11.
- 18 F. Celaya - E. Churruga, "Mini 1.275", 11.
- 19 María V. Alfonso - María L. Alfonso, "Slender", 12.
- 20 J. M. Viola - P. Revilla, "Mini 1.000", 13 puntos.
- 21 J. Mencía - Lidia Brancas, "Mini 1.000", 17.
- 22 C. Biederost - V. Viguiri, "Mercedes 180", 17.
- 23 J. J. Pérez - J. Echevarría, "Seat 850", 18.
- 24 E. Basterra - A. Basterra, "Seat Coupé", 18.
- 25 F. Aróstegui - P. Guisasaola, "Seat 1.430", 18.
- 26 C. Verdes - J. L. Díez, "Seat 850", 10.

CLASIFICACION GENERAL OFICIOSA DE MOTOCICLETAS

- 1 Alejandro Arteche, "Ossa 250", 20 puntos.
- 2 Fernando Ripalda, "Bultaco 250", 24 puntos.
- 3 Pedro Aurrecochea, "Montesa 250", 44 puntos.
- 4 Bernardo Talamiño, "Montesa 175", 51 puntos.
- 5 Manuel Escartín, "Bultaco 74", 54 puntos.
- 6 José Luis Echeva, "Bultaco 250", 58 puntos.

Hoja Lunes - 16.11.79

El Rallye Vuelta a Vizcaya fue ganado por Avelino Goicoechea y Mantilla EN MOTOS, VENCIO ALEJANDRO ARTECHE

La lluvia convirtió el Rally Vuelta a Vizcaya en una prueba difícil, por la peligrosidad que suponía la carretera, en tales circunstancias. Pese a ello, los cuarenta coches y los seis motos que tomaron la salida en Beñona finalizaron la prueba, sin ningún percance digno de mención.

Se ahólló muy fino en los tres tramos de regularidad, dispuestos a través de los 150 kilómetros de recorrido,

hasta el punto de que las diferencias de puntuación fueron escasísimas, con varios empates en los primeros puestos.

El Real Automóvil Club Vasco-Navarro, con su delegación en Vizcaya, tuvo una organización magnífica, secundada por el patrocinio de RAG-Servicio Seat, en cuyos locales de Munguia finalizó la competición, pese a haberse previsto su final en Santo Domingo; pero en un anexo

al reglamento se comunicó la modificación.

Hubo una prueba de velocidad opcional, sin influencia en la clasificación general, que fue ganada por Aizca, quien subió al puerto de Trabacua en 2 minutos y 22 segundos, siguiéndole Celaya en 2-25.

Fuera de competición —puesto que no tomó la salida en el rally— se autorizó la salida a Juan Kutz, con su «Porsche 908». Constituyó una magnífica exhibición al lograr un tiempo de 2-01. El Rally Prestone le aguarda a Juan Kutz.

Entre los motoristas, que fueron los auténticos héroes de la carretera, autorizados a salir por deferencia del Automóvil Club y bajo la tutela de la Peña Motorista, José Luis Echave hizo el mejor tiempo en velocidad, con 2-20, mientras en regularidad anduvo mal, hasta el punto de clasificarse el último, siendo Alejandro Arteché el mejor.

Avelino Goicoechea, con el experto copiloto Matilla, lograron una clasificación privilegiada entre los automovilistas, con sólo cuatro puntos de penalización.

Finalmente, en Munguia en los locales de RAG-Servicio Seat, se sirvió un vino español.

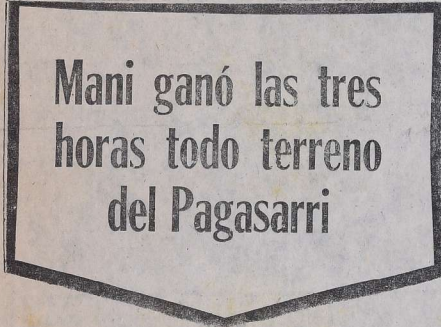
EDUARDO

CLASIFICACION GENERAL OFICIOSA (AUTOMOVILES)

- 1 31 Avelino Goicoechea-Mantilla, «Alpine», 4 puntos.
- 2 28 Miguel Sodupe-J. Albizu «Seat 1500», 5 puntos.
- 3 5 Pedro Rodriguez-José Zabala, «Alpine 110», 5.
- 4 22 M. A. González-E. Mediña, «Seat Coupé», 6.
- 5 48 M.^a J. Escartín-Maribet «R-10», 6.
- 6 36 L. Montero-Pedro Barrena, «Peugeot 404», 6.
- 7 18 J. M. Losada-D. Zumarraga, «Mini 1000», 7.
- 8 4 M. Bustamante, A. Gutiérrez, «Fiat Abarth», 7.
- 9 37 P. Ujarri-P. J. Barrena, «Seat 850», 7.
- 10 16 Milla Ortega-Yolanda Maruri, «R-8» TS, 8.
- 11 15 R. Brancas-Maria Brancas, «Ford Mustang», 8.

MOTOCICLETAS

1. 5 Alejandro Arteché, «Asa» 250, 20 puntos.



Las III Tres Horas Todo Terreno del Pagasarri, que el Moto Club Bilbaíno llevó a cabo ayer, tuvieron en contra la lluvia y el barro, pero esto las hizo mucho más interesantes, viéndose así la clase de cada corredor.

Catorce fueron los que tomaron la salida y once los que terminaron. Abandonaron Julio Ortega («será mala suerte o incompetencia lo de este chico, con sus casi constantes abandonos»), Jaime Apaitegui y Pablo González Careaga a quien se le rompió la cadena.

En definitiva, con un rodar no como para meterse en competiciones de envergadura, los pilotos se desolvieron bastante bien. El único que rodó fuerte fue Manix. Este fue el vencedor durante las tres horas, con «Bultaco»; segundo clasificado fue Gabino Pérez («Bultaco»); tercero, Víctor Delgado («Montesa»); cuarto, Alberto Foraster («Bultaco»); quinto, Toño Foraster («Bultaco»); sexto, Juanjo García («Ossa»); séptimo, José Antonio Mella («Bultaco»); octavo, Pedro Alegria («Bultaco»); noveno, José Luis Herrero («Bultaco»); décimo, José Luis Arnaiz («Bultaco»), y undécimo, Gonzalo Muzquiz («Bultaco»).

Finalizar la prueba fue una heroicidad, por el frío, la lluvia y el barro, que fueron los auténticos enemigos de los participantes.

EDUARDO

DEPORTES ★ DEPORTES ★ DEPORTES ★ DEPORTE

La Vuelta a Vizcaya, uno de los rallies más amenos que se han trazado esta temporada

KUTZ Y SU «PORSCHE 908», INTERESADOS EN LA SUBIDA A TRABACUA



El Automóvil Club Vasconavarro está dispuesto a desarrollar cuantas pruebas pueda su capacidad económica y burocrática.

Esa es la rotunda afirmación que nos ha hecho don Tomás Cuesta, presidente de la Delegación del Automóvil Club en Vizcaya, y para muestra vaya el rally organizado para el próximo domingo, en colaboración con el garaje Rag, concesionario de Seat, en Bilbao.

Un rally ameno y divertido, con tres tramos de velocidad. El primero, creo que inédito, pues incluye desde la desviación de la carretera general a Madrid, en Miravalles, hasta Castillo y Elejabeitia, pasando por Ceberio. Este se disputará en segundo lugar, pues antes se tratarán de conseguir el mayor número de cerros en el primer tramo de regularidad, desde Arcecha (Galdacano) hasta Arrigorriaga, pasando por Zarátamo. El último tramo se disputará entre Múgica y Mungua (frente a las nuevas instalaciones del garaje Rag).

El recorrido total es el siguiente: Begoña, Iru Bide, Galdacano, desviación hacia Basauri, Arcecha, desviación hacia Zarátamo (primer tramo de regularidad), Zarátamo, Arrigorriaga (fin de la regularidad), carretera general a Madrid, Miravalles, desviación hacia Ceberio (debajo del viaducto), (segundo tramo de regularidad), Ceberio, Castillo y Elejabeitia (fin

de la regularidad), Yurre, desviación hacia Ochandiano, Dima, alto de Dima, desviación hacia Durango, alto de Urquiola, Mañaria, Durango, carretera general a San Sebastián, Olaqueta, desviación hacia Berriz, Berriz, comienzo de la prueba de velocidad, subida a Trabacua (velocidad opcional), Iru Bide, Bolivar, Arteagegui, Arrazua, Guernica (30 minutos de neutralización), carretera a Bilbao, Múgica, desviación hacia Mungua (comienzo de regularidad), Fruniz, Mungua (parada frente al nuevo garaje Rag), carretera a Bilbao, Artebacarra, Derio, dirección Santo Domingo, Santo Domingo, fin de prueba.

Divertido y emocionante esto que pudieramos llamar "Vuelta a Vizcaya". El señor Cuesta ha tenido en cuenta que los entrenamientos de las pruebas, así como la participación, suponen gastos, que quiere compensar con premios en metálico: 2.500 pesetas al primero, 2.000, 1.500, 1.000 y dos de quinientas para el cuarto y quinto clasificados, así como trofeos hasta el puesto número doce.

En cuanto a la prueba de velocidad, debemos comunicar un noticia: Juan Kutz, el gran piloto donostiarra, está muy interesado en participar solo en la subida a Trabacua, nada más, ni nada menos, que con su potentísimo "Porsche 908". Ahí queda eso.

Mañana volveremos sobre el tema, con la relación de inscritos y sus posibilidades.

DINO

Aviso de la Real Peña Motorista a los participantes en el rally Vuelta a Vizcaya

La Real Peña Motorista Vizcaya comunica a los motociclistas que quieran participar en el Rally Vuelta a Vizcaya, que se celebrará el día 15, que pueden inscribirse en la Real Peña Motorista Vizcaya, Alameda San Mamés, 37, Bilbao, de 17 a 21 horas, teléfono 316113.

La inscripción para los automóviles queda abierta en el Real Automóvil Club Vasconavarro, en Banderas de Vizcaya, 2, primero, teléfono 249864, de 9 a 13 y de 16 a 19.

Este rally consiste en tres tramos de regularidad:

Tramo A.—De Galdacano a Zarátamo, del kilómetro 13 al 19, a promedio de 40 kilómetros por hora.

Tramo B.—De Miravalles a Castillo Elejabeitia, del kilómetro 13 al 25, a 45 kilómetros por hora.

Tramo D.—De Guernica a Mungua, por Múgica y Fruniz, del kilómetro 34 al 37, a 48 kilómetros por hora.

Habrà también una prueba de velocidad pura de Bidebarrieta al Alto de Trabacua, con salida en el kilómetro 35 y llegada kilómetro 38.

Esta prueba de velocidad es opcional y para la clasificación de regularidad no es obligatoria. Los premios y trofeos son independientes.

Está prevista también una clasificación por escudería y clubs, damas, Prensa, Firestone y Omega, esta última al mayor número de cerros en regularidad.

COMUNIDAD DE PROPIETARIOS

Colegios, clínicas, industria en general, ahorrarán combustible calori-fugando sus instalaciones de calefacción, agua caliente, fuel-oil

ESTUDIOS TÉCNICOS Y PRESUPUESTOS

Aislamientos CAL-FRI

ALAMEDA SAN MAMES, 38, BAJO TELEFONO 414572

Bilbao sigue desarrollándose, PERO NECESITA CONCEJALES Y CONSEJEROS LOCALES con gran espíritu de servicio. Usa de tus derechos