

Kampioenschappen RAC-West 1970.

Klasse A: Bestuurders

	Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St-R	Totaal
1.	A. Boot	23	27	25	(13)	(17)	27	—	102
2.	J. G. C. Bos	(12)	(20)	—	20	25	20	23	88
3.	A. Martini	27	—	(11)	18	20	23	—	88
4.	J. Boers	20	(16)	(20)	27	(18)	18	18	83
5.	P. B. Bolland	—	13	25	23	—	20	—	81
6.	A. Niemeijer	18	—	10	10	—	10	—	65
7.	A. Wassing	(4)	14	20	15	(11)	15	—	64
8.	J. F. R. Andrae	(3)	12	15	(5)	—	11	—	53
9.	Th. S. v. d. Laan	(1)	(8)	(7)	14	—	16	8	49
10.	L. v. Genderen	—	10	12	(8)	12½	14	—	48½

Klasse A: Navigatoren

	Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St-R	Totaal
1.	J. S. Bruin	27	(16)	27	27	(23)	27	—	108
2.	H. L. v. Delden	27	23	(11)	(18)	20	23	—	93
3.	T. Wassenaar	(12)	(20)	—	20	25	20	23	88
4.	H. Boers	20	(16)	(27)	27	(18)	18	18	83
5.	E. Bolland	—	13	25	23	—	20	—	81
6.	W. F. Wessels	18	—	10	10	—	10	—	65
7.	A. J. Engelen	(4)	14	20	15	(11)	15	—	64
8.	M. Degeijng	(3)	12	15	(5)	—	11	—	53
9.	C. Beudeker	(1)	(8)	(7)	14	—	16	8	49
10.	P. v. Genderen	—	10	12	(8)	12½	14	—	48½

Klasse B: Bestuurders

	Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St-R	Totaal
1.	H. Alberts	27	(16)	27	27	(23)	27	—	108
2.	A. v. Stoik	—	27	—	21½	(14)	20	27	95½
3.	J. A. v. Westerop	23	20	18	(13)	(13)	16	(14)	77
4.	M. N. Brokken	—	(12)	14	15	23	16	—	68
5.	F. Kooij	14	9	23	21½	—	—	—	67½
6.	P. A. A. de Lange	—	14	20	18	(11)	(15)	15	67
7.	C. Tims	—	14	16	16	16	(12)	—	66
8.	G. de Bruyne	18	23	—	12	12	(7)	(11)	65
9.	S. L. Liem	—	—	—	8	18	14	18	58
10.	R. G. J. v. d. Boom	9	18	16	(6)	(2)	9	—	52

Navigatoren

	Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St-R	Totaal
1.	J. C. Lohmeijer	27	(16)	27	27	(23)	27	—	108
2.	G. J. Weier	—	27	(9)	21½	(14)	20	27	95½
3.	S. Wolthuisen	23	20	18	(13)	(13)	16	(14)	77
4.	P. v. Oosten	—	(12)	14	15	23	16	—	68
5.	E. Schuur	14	9	23	21½	—	—	—	67½
6.	W. B. Meijer	—	14	20	18	(11)	(15)	15	67
7.	G. IJzerman	—	14	16	16	16	(12)	—	66
8.	W. E. Fabrik	18	23	—	12	12	(7)	(11)	65
9.	A. W. Kolster	15	—	13	11	(3)	13	—	52
10.	R. E. Flessemann	9	18	16	6	(2)	—	—	49

Klasse C: Bestuurders

	Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St-R	Totaal
1.	Mei. J. M. Lendenburg	(16)	27	(23)	27	(27)	27	23	104
2.	E. Hoogkamer	23	(20)	(15)	27	(18)	23	27	100
3.	A. C. Leerdam	23	20	20	20	(15)	—	—	83
4.	J. F. Boode	(14½)	16	(12½)	(13)	15	19	16	66
5.	P. C. Dilsbeid	(7)	(13)	—	18	13	14	18	64
6.	A. C. Waller	13	—	12½	14	(11)	—	—	59½
7.	J. v. Doorn	9	14	27	—	8	—	—	58
8.	J. W. A. Visser	11	11	16	16	(10)	—	—	54
9.	F. J. M. v. Kooijen	12	(9)	(9)	11	9	16	—	48
10.	Mw. M. Bot-Petri	8	—	14	12	—	—	—	47

Navigatoren

	Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St-R	Totaal
1.	H. Lendenburg	(16)	27	(23)	27	(27)	27	23	104
2.	D. E. Hoogkamer	23	(20)	(15)	27	(18)	23	27	100
3.	N. Bink	23	20	20	20	(15)	—	—	83
4.	K. G. Boode	(14½)	16	(12½)	(13)	15	19	16	66
5.	A. V. (wink)	(7)	(13)	—	18	13	14	18	64
6.	C. H. Lumaye Schuld	13	—	12½	14	(11)	—	—	59½
7.	Mei. A. v. d. Spek	9	14	27	—	8	—	—	58
8.	D. Kleyn	11	11	16	16	(10)	—	—	54
9.	C. P. Louwen	12	(9)	(9)	11	9	16	—	48
10.	L. P. Bot	8	—	14	12	—	—	—	47

FRAAIE KALENDER

"GRAND PRIX 1971"

met 12 prachtige kleurenfoto's o.a.:

Timo Hezemans — Alfa Romeo
Ed Swart — Fiat Abarth 2000
Jacky Ickx — Ferrari F1

NU UIT VOORRAAD LEVERBAAR

Start f 10,- op post giro nr. 761 t.n.v. Holland Staal, Burg. Monchypelen 2f, Den Haag. U ontvangt hem franco thuis. Telefonische bestellingen 070-601121.



Firestone

PICOS DE EUROPA

Het bandenmerk waarop reeds alle racewereldkampioenen rijden, heeft zich nu ook op de rallysport gestort. Het Gulf-voorbeld volgden werd er van 27 t/m 29 november jl. voor de vierde maal in Spanje de Firestone rally gereden. Het zeer goed verzorgde reglement beloofde van te voren reeds een bijzonder evenement. En dat is het dan ook geworden.

De route was ca. 1750 km lang en voerde door Noord-Spanje over geasfalteerde wegen. Er moesten 35 speciale etappes gereden worden, waarvan er een aantal tijdens de rally vervielen, omdat er volgens de rijders niet genoeg veiligheidsmaatregelen getroffen waren. Ja, u leest het goed: volgens de rijders. Het samenspel tussen organisatie en deelnemers was fantastisch. Start, op vrijdagavond 20.00 uur, en finish, op zondagmiddag 15.00 uur, waren te Bilbao en er was halverwege een rustperiode in Oviedo. De laatste klassementsproef, een race op een stratencircuit in Bilbao, moest jammer genoeg worden afgelast, doordat een tropische regenbui een viaduct onder water zette. En om met plank gas een meertje in te duiken vond de organisatie iets te riskant.

Het aantal van 58 deelnemers werd verkregen door de samenwerking van 44 Spaanse, 3 Franse, 2 Belgische (Maes-Symens, Roothaerd-Bermdont), 2 Engelse, 1 Zweedse en 2 Engels-Hollandse equipes. De strijd zou gaan tussen de Porsches 911 S en 914-6, de Alpines, de Lancia's en een paar Groep 6 Capri's. Dit volgens de Spaanse pers. En dat is uitgekomen. De mannen voeren gaven elkaar geen duimbreed toe. Het was winnen of barsten. Dat laatste deden de Abarth 2000 en de Porsches 914-6. Het eerst deed de Porsche 911 S van Doncel-Antolin (nog voorzien van de Duitse nummerplaten) voor geweldenaar Ruiz Gimenez met Gastameda in eenzelfde wagen.

Voor de Nederlanders waren er nogal wat moeilijkheden voor de rally zelf begon. Een te vernieuwen sientelblok van de Capri van Butler-Bob de Jong (zie foto) en te veel banden in de Alfa van Bosman-Jensen aan de Spaanse grens zorgden voor zoveel onvoorzien oponthoud, dat de wagens pas een half uur voor het begin van de rally het Parc-Ferme binnen reeden. Er kon dan ook meteen gestart worden, nadat er reeds een twintig uur achtereen gereden was om in Bilbao te komen. Tot overmaat van ramp brak tijdens de derde klassementsproef de koppingskabel van Butlers Capri. Deze kon pas 400 km en negen uren verderop gerepareerd worden, waardoor er nu niet direct geweldige tijden gemaakt werden. Toch lagen de wagens van Bosman Racing halverwege niet slecht. Butler-De Jong op de 12e plaats en Bosman-Jensen op de 20e. En dat terwijl zij een van de weinigen waren die niet getraind hadden. De tweede helft bracht Butler-De Jong geen problemen meer en aan de finish bleken ze te hebben opgehaald tot de 7e plaats. Ze bleken tevens Groep II te hebben gewonnen.

Voor de kwaaddenkers: In Spanje werd een wagen met bredere velgen volgens de Annex 2 wel in Groep II ingedeeld. Henk Bosman werd weer eens door het pechduivelgetje getroffen. Halverwege het tweede deel van de rally brak de steekas van zijn 1750 GTV. Zeer spijtig voor Haage Herk, die bezig was aan een geweldige opmars.

Bob de Jong