

Pruebas organizadas durante el año 1.970 .-

XI Rally Vasco-Navarro	7/8 Marzo ✓
V Rally Guipúzcoa	7 Junio ✓
IV Subida al Jaizquibel	22- Noviembre ✓
I Rally Aleva	25 Julio ✓
I Rally Vuelta a Vizcaya	15 Noviembre ✓
III Subida a San Marcial	28 Julio ✓
III Subida a Urbasa	21 Junio ✓
III Subida a Gaztelu	17 Mayo ✓
III Subida a Arrate	3 Mayo ✓
I Subida a Herrera	26 Abril ✓
III Rallyo Navarra	12 Abril ✓

-S»), vencedor absoluto e indiscutible

Firestone

Bilbao

ros: Triunfo

gran clase;

SUBIDA AL PONTON - R



Esta prueba ha tenido que ser, como estaba previsto, dividida en dos etapas.

La lluvia era tan intensa que ha sido necesario acortar la subida en 90 m. para poder dar la salida cojados debajo de un puente. El equipo holandés Bosman - Jensen la salido demasiado fuerte y en los primeros 20 m. ha roto el pa-

- Los participantes clasificados en el Rally Firestone, preparados para dar la vuelta de honor, por suspensión de la prueba de velocidad a causa de la fuerte lluvia (Elorza)

Clasificación oficial

IV Rally Internacional Firestone

	Puntos
1.—E. Doncel-R. Antolin	10.602
2.—A. Ruiz Giménez-R. Castañeda	10.671
3.—M. Echebers-E. de Sauto	10.996
4.—Pancho-E. Salaverri	11.709
5.—J. Gargallo-J. Ramon	12.002
6.—I. Ituarte-F. Celaya	12.176
7.—L. M. del Olmo-J. M. Casas	12.176
8.—M. Butler-B. De Jong	12.248
9.—C. Lovell-M. Hayward	12.558
10.—H. G. Britth-H. Reppling	12.723
11.—S. Gisbert-J. M. Blanco	12.764
12.—R. Muñoz (Rizos)-L. G. Canonmanuel	12.830
13.—F. Roothart-R. Bernolson	12.955
14.—J. M. Lipton-D. Booth	13.163
15.—C. del Val-V. Rivadulla	13.201
16.—J. A. Perea-D. Zumarraga	13.330
17.—J. M. Suárez-J. I. Arroita	13.425
18.—C. Fdz. Miranda-R. Garcia	13.614
19.—S. Gallo-M. Aja	13.792
20.—J. L. Lezama-I. Lozano	13.797
21.—J. M. Ortún-J. D. Hernández	13.800
22.—J. R. Lezama-J. R. Ugalde	13.977
23.—A. Ríos-J. Marquiegui	14.325

tre Doncel y Ruiz Giménez, las posibilidades de un tercero en discordia: el piloto bilbaíno Pancho que está realizando unos tiempos muy buenos y marcha perfectamente. No puede decirse lo mismo del coche de Etchebers, segundo clasificado en esta prueba, ya que según nuestro informador desde Oviedo, pardeaba en los 200 metros de recta frente al control.

Otro coche que no parecía ir muy bien era el de los bilbaínos Del Olmo y Casas. El farolillo rojo, Golcolea, marchaba con dificultades, pero dispuesto a seguir en la brecha hasta el final

TIEMPOS PRUEBA J. DES-FILADERO DEL CARES

- 1.—Ruiz Giménez, 3-19.
- 2.—Etchebers, 3-20.
- 3.—Doncel, 3-20.
- 4.—Gargallo, 3-43.
- 5.—Pancho, 3-29.
- 6.—Torgue, 3-44.
- 7.—Del Olmo, 3-46.
- 8.—Palacio, 3-47.
- 9.—Ituarte, 3-48.

CLASIFICACION OFICIOSA HASTA OVIEDO

- 1.—Doncel, 5.832 puntos.
- 2.—Ruiz Giménez, 5.913.
- 3.—Pancho, 6.141.
- 4.—Etchebers, 6.296.
- 5.—Gargallo, 6.477.
- 6.—Del Olmo, 6.618.
- 7.—Ituarte, 6.622.

☆ PICOS DE EUROPA

TRAMO POTES-PIEDRAS LUENGAS (S)

Está lloviendo todo lo que tiene... y más. En cambio, ha calado el viento. Es la última de las pruebas nocturnas, que se ha ocurrido sobre un piso mojado, pero no deslizando ni pelagroso, porque la carretera estaba totalmente lavada por la cantidad de agua caída.

José Luis Lezama y su esposa estaban haciendo un rally como ellos pretendían: tranquilo, sin exponer. Pero ahora les ha surgido la primera.

(Vuelve a la página ocho)

Auto-Academia «ANTONIO»

Profesorado amable y competente. Servicio a domicilio.
Teléfono 32 40 67

hier. Un coche particular le ha remolcado hasta Cangas de Onís.
Vieja Martínez ha llamado taxido