

1^o 407 - 4 ✓
2^o 410 - 7 ✓ 25^o 558 - 28 ✓
3^o 421 - 8 ✓ 26^o 572 - 26 ✓
4^o 428 - 14 ✓ 27^o 607 - 17 ✓
5^o 432.5 - 15 ✓ 28^o 1135 - 6 ✓
6^o 432.7 - 9 ✓
7^o 433 - 33 ✓
8^o 437.1 - 29 ✓
9^o 437.9 - 21 ✓
10^o 456.1 - 32 ✓
11 456.3 - 2 ✓
12 469 - 36 ✓
13 481 - 19 ✓
14 482 - 31 ✓
15 484 - 20 ✓
16 485 - 35 ✓
17 493 - 18 ✓
18 496 - 24 ✓
19 499 - 38 ✓
20 500 - 30 ✓
21 501 - 25 ✓
22 502 - 11 ✓
23 524 - 23 ✓
24 528 - 27 ✓

III RALLYE GUIPUZCOA

REPARTO DE PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

1º	TROFEO EXCMA. DIPUTACION DE GUIPUZCOA	<i>San el Honor</i> Claudio ALDECOA	Coche	nº 2
2º	Excmo. AYUNTAMIENTO DE SN.SN.	<i>San M: Deput</i> Luis Maria OLMO	"	nº 8
3º	REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZ.	<i>Alvaro Aldecoa</i> Jesus MA DEPRIT	"	nº 4
4º	" ISLAMAR	Miguel COLL	"	nº 14
5º	" J. ISASTI	JoséA. ORBEA	"	nº 15
6º	" RECTI. MITRA	Bernardo BARCENA	"	nº 9
7º	" CANO. S.A.	Miguel ARACAMA	"	nº 33
8º	" XIMENEZ Y CIA.	Javier TOLOSA	"	nº 29
9º	" RESTAURANTE OQUENDO	RABIT	"	nº 21
10º	" C.A.T.	Alvado del VALLE	"	nº 32
11				

GRUPOS Y CLASES

Grupo 1º

Clase A y B Trofeo REAL AUTOMOVIL CLUB G Miguel ARACAMA " nº 33

Grupo 2º y 5º

Clase E Trofeo REAL AUTOMOVIL CLUB G. RABIT " nº 21

Clase F y G Trofeo TALLERES LEAL Claudio ALDECOA " nº 4

Clase H NO CONSTITUIDA

Grupos 3º, 4º y 6º

Clases I, J, y K. NO CONSTITUIDAS

ESCUDERIAS

Trofeo REAL AUTOMOVIL CLUB DE G. MITRA

COOPILOTO FEMENINO 1º CLASIFICADO

Trofeo R. A. C. G. Dª Elena ESPINOSA Coche nº 14

=====

III RALLYE GUIFUZCBA

CLASIFICACION GENERAL

	<u>COCHE Nº</u>	<u>PARTICIPANTE</u>		<u>MARCA</u>	<u>PUNTOS</u>
1º	4	Claudio ALDECCA	- 3º	MORRIS COOPER	427 422
2º	7	Luis MA DEL OLMO	- 1º	COOPER	410
3º	8	DEFRIT	- 2º	COOPER	421
4º	14	Miguel COLL		RENAULT R-8	428
5º	15	José Aº ORBEA		M.G. 1.100	432,5
6º	9	Bernardo BARCENA		RENAULT R-8	432,7
7º	33	Miguel ARACAMA		SEAT 850 coupé	433
8º	29	Javier TOLOSA		MORRIS COOPER	437,1
9º	21	RABBIT		SEAT 600-D	437,9
10º	32	Alvaro VALLE		RENAULT R-8	456,1
11º	2	José R. URREGUI		ALPINE A-110	456,3
12º	36	José Luis ALMENDOS		SEAT 850 coupé	469
13º	19	Gastone LESTUZZI		SEAT 850	481
14º	31	José Luis GALILEA		RENAULT R-8	482
15º	20	Joaquín SALVADOR		SEAT 850	484
16º	35	Juan José FRANCO TORRES	→ 23	B.M.W. 700 coupé	485 502
17º	18	Agustín ALUSTIZA		SEAT 850 coupé	493
18º	24	José MA AGARRISTA		SEAT 600-D	496
19º	38	José Luis LEAL	→ al 15	SEAT 600-D	499 482
20º	30	Gerardo MA SAINZ CUESTA		RENAULT R-8	500
21º	25	Juan J. URRESTARAZU		SEAT 600-D	501
22º	11	Jaime FUENTECELLA		RENAULT R-10	502
23º	23	Jesús P. RECONDO		SEAT 600-D	524
24º	27	Fausto MORGADO		SEAT 600	528
25º	28	Jesús ALEMAY		SEAT 600	558
26º	26	Mariano HERNANDEZ		SEAT 600-D	572
27º	17	Luis MA ESPINOSA		SIMCA 1.000	607
28º	6	Antonio URRUZOLA		AUSTIN COOPER	1.135

CLASIFICACION POR GRUPOS Y CLASES

GRUPO 1º.- CLASES A y B

1º 33 Miguel ARACAMA Seat 850 coupé

GRUPO 2º y 5º.- CLASE D

1º 21 RABBIT SEAT 600-D

CLASE F y G

1º 4 Claudio ALDECCA MORRIS COOPER

CLASE H NO CONSTITUIDA

GRUPO 3º, 4º y 6º.- CLASES I, J y K NO CONSTITUIDAS

III RALLYE GUIPUZCOA

TIEMPOS DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS

9 de Junio 1.968

<u>COCHE Nº</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>MARCA</u>	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>
2	José Ramón ARREGUI		6,48	5,28	8,05
4	Claudio ALBECCA		6,25	5,21	7,59
5	Gabriel ARTIACH		6,50		
6	Antonio URRUZOLA		7,37	5,53	23,26
7	DEL OLMO		6,40	5,32	8,04
8	DEPRIT		6,46	5,33	8,28
9	Bernardo BARCEÑA		7,02	5,39	8,25
11	Jaime FUEL TECILLA		8,16	6,37	9,37
12	Jesús RIPALDA		7,11		
14	Miguel COLL		7,02	5,38	8,15
15	José Aº OREDA		6,52	5,43	8,31
17	Luis Mº ESPINOSA		8,57	6,57	13,10
18	Agustín ALUSTIZA		7,57	6,10	9,21
19	Gastón LESTUZZI		8,22	6,01	9,28
20	Joaquín SALVADOR		7,54	6,17	9,48
21	RABBIT		7,18	5,44	8,39
22	TENORIC		7,35	6,18	
24	José Mº AGARRISTA		8,26	6,37	9,32
25	Juan José URRESTARAZU		8,13	6,29	10,07
26	Mariano HERNÁNDEZ		9,28	7,29	11,16
3	Jesús P. RECONDO		8,51	6,47	10,21
27	Fausto MORGADO		8,49	6,40	10,14
28	Jesús ALEMAY		9,24	6,57	10,36
29	Javier TOLSA		7,06	5,47	8,59
30	Gerardo Mº SAINZ		8,42	6,27	9,55
33	Miguel ARACAMA		7,23	5,44	8,48
31	José Luis GALILEA		8,18	6,20	9,32
32	Alvaro VALLE		7,51	5,57	9,04
34	Eduardo BARDANE		8,09		
35	Juan José FRANCO		8,11	6,11	10,29
36	José Luis ALMANDOZ		7,42	5,56	9,37
38	José Luis LEAL		7,56	6,27	10,21

8.09

// 2 /

8.29

III RALLYE GUIPUZCOA

9 de Junio de 1.968

CLASIFICACION GENERAL

<u>COCHE Nº</u>	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>MARCA</u>	<u>PUNTOS</u>
1º	7 Luis Mª DEL OLMO	COOPER	410
2º	3 DEFRIT	MORRIS COOPER	421
3º	4 Claudio ALBECCA	MORRIS COOPER	427
4º	14 Miguel COLL	RENAULT R-8	428
5º	15 José Mª ORBEA	M.G. 1.100	432,5
6º	9 Bernardo BERCENA	RENAULT R-8	432,7
7º	33 Miguel ARACAMA	SEAT 850 coupé	433
8º	29 Javier TOLOSA	MORRIS COOPER	437,1
9º	21 RABBIT	SEAT 600-D	437,9
10º	32 Alvaro VALLE	RENAULT R-8	456,1
11º	2 José R. ARREGUI	ALPINE A-110	456,3
12º	36 José Luis ALMENDOCZ	SEAT 850 coupé	469
13º	19 Gastone LESTUZZI	SEAT 850	481
14º	31 José Luis GALILEA	RENAULT R-8	482
15º	38 José Luis LEAL	SEAT 600-D	482
16º	20 Joaquín SALVADOR	SEAT 850	484
17º	18 Agustín ALUSTIZA	SEAT 850 coupé	493
18º	24 José Mª AGARRISTA	SEAT 600-D	496
19º	30 Gerardo Mª SAINZ CUESTA	RENAULT R-8	500
20º	25 Juan J. URRESTARAZU	SEAT 600-D	501
21º	11 Jaime FUEMBECILLA	RENAULT R-10	502
22º	35 Juan José FRANCISCO TORRES	B.M.W.700 coupé	502
23º	23 Jesús P. RECONDO	SEAT 600-D	524
24º	27 Fausto MORGADO	SEAT 600	528
25º	28 Jesús ALEMANY	SEAT 600	558
26º	26 Mariano HERNANDEZ	SEAT 600-D	572
27º	17 Luis Mª ESPINOSA	SIMCA 1.000	607
28º	6 Antonio URRUZOLA	AUSTIN COOPER	1135

CLASIFICACION POR GRUPOS Y CLASESGRUPO 1º.- CLASES A y B

1º 33 Miguel ARACAMA SEAT 850 coupé

GRUPO 2º y 5º.- CLASE E

1º 21 RABBIT SEAT 600-D

Clase F y G

1º 4 Claudio ALBECCA MORRIS COOPER

CLASE H NO CONSTITUIDA.GRUPO 3º, 4º y 6º.-CLASES I, J y K NO CONSTITUIDAS

III RALLYE GUIPUZCOA

9 de Junio de 1.968

TIEMPOS DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS

<u>COCHE Nº</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>
2	José Ramón ARREGUI	6,48	5,28	8,05
4	Claudio ALDECOA	6,25	5,21	8,59
5	Gabriel ARTIACH	6,50		
6	Antonio URRUZOLA	7,37	5,53	23,26
7	Luis M ^a del OLMO	6,40	5,32	8,04
8	Jesús M ^a DEPRIT	6,46	5,33	8,28
9	Bernardo BARCENA	7,02	5,39	8,25
11	Jaime FUBITECILLA	8,16	6,37	9,37
12	Jesús RIPALDA	7,11		
14	Miguel COLL	7,02	5,38	8,15
15	José M ^a ORBEA	6,52	5,43	8,31
17	Luis M ^a ESPINOSA	8,57	6,57	13,10
18	Agustín ALUSTIZA	7,57	6,10	9,21
19	Gastón LESTUZZI	8,22	6,01	9,28
20	Joaquín SALVADOR	7,54	6,17	9,48
21	RABBIT	7,18	5,44	8,39
22	TENORIC	7,35	6,18	
23	Jesús P. REDONDO	8,51	6,47	10,21
24	José M ^a AGARRISTA	8,26	6,37	9,32
25	Juan José URRESTARAZU	8,13	6,29	10,07
26	Mariano HERNÁNDEZ	9,28	7,29	11,16
27	Fausto MORGADO	8,49	6,40	10,14
28	Jesús ALBANY	9,24	6,57	10,36
29	Javier TOLOSA	7,06	5,47	8,59
30	Gerardo M ^a SAINZ	8,42	6,27	9,55
31	José Luis GALILEA	8,18	6,20	9,32
32	Alvaro VALLE	7,51	5,57	9,04
33	Miguel ARICAM	7,23	5,44	8,48
34	Eduardo BARDANE	8,09		
35	Juan José FRANCO	8,11	6,11	11,21
36	José Luis ALMÁNDOZ	7,42	5,56	9,37
38	José Luis LEAL	7,56	6,27	9,29

- - - - -

III RALLYE GUIFUZCOA

SAN SEBASTIAN 9 de Junio 1.968

LISTA DE PARTICIPANTES

<u>Nº</u>	<u>CONDUCTOR</u>	<u>COCHE</u>	<u>CLASE</u>	<u>CILIN.</u>	<u>COEFICIENTE</u>
1	Jesús SAEZ DE BURUAGA	MATRA	I	1297	0,3477
2	José R. AREGUI ELIZCENDO	ALPINE-A-110	I	1108	0,3451
3	José I. SUNSUNDEGUI	MORRIS COOPER	G	1297	0,3443
4	Claudio ALDECOA	MORRIS COOPER	G	1275	0,3441
5	Gabriel de ARTIACH	M.G.1800 GT	J	1798	0,3520
6	Antonio URRUZOLA	AUSTIN COOPER	F	998	0,3398
7	DEL OLMO	COOPER		1275	0,3374
8	DEPRIT	COOPER		1275	0,3374
9	Bernardo BARCENA	RENAULT R-8	G	1.108	0,3418
10	MENDIZABAL	RENAULT R-8	G	1108	0,3418
11	Jaime FUENTECILLA	RENAULT R-10	G	1108	0,3418
12	Jeús RIPALDA	RENAULT R-8	G	1108	0,3418
14	Miguel COLL SARASQUETA	RENAULT R-8	G	1108	0,3418
15	José Antonio ORBEA	M.G. 1.100	G	1098	0,3417
16	Carlos MAROTIAS	SEAT 600 D	F	998	0,3398
17	Luis Ma ESPINOSA	SIMCA 1.000	F	944	0,3388
18	Agustin ALUSTIZA	SEAT 850 cupé	E	843	0,3366
19	Gastone LESTUZZI	SEAT 850	E	850	0,3366
20	Joaquín SALVADOR	SEAT 850	E	843	0,3366
21	RABBIT	SEAT 600-D	E	844	0,3366
22	TEHCRIQ	SEAT 600-D	E	850	0,3366
23	Jesús P. RECONDO	SEAT 600-D	E	847	0,3366
24	José Ma AGARRISTA	SEAT 600-D	E	843	0,3366
25	Juan J. URRESTARAZU	SEAT 600-D	E	850	0,3366
26	Mariano HERNANDEZ	SEAT 600-D	E	767	0,3366
27	Fausto MORGADO	SEAT 600-	E	750	0,3342
28	Jesús ALEMANY	SEAT 600	D	750	0,3342
29	Javier TOLOSA	MORRIS COOPER	B	997	0,3332
30	Gerardo Ma SAINZ CUESTA	RENAULT R-8	B	956	0,3325
31	José Luis GALILEA	RENAULT R-8	B	956	0,3325
32	Alvaro VALLE DE LERCHUNDI	RENAULT R-8	B	956	0,3325
33	Miguel ARACAM	SEAT 850 cupé	A	843	0,3300
34	Eduardo BARDANE	SEAT 850	A	843	0,3300
35	Juan José Franco Torres	B.M.W. 700 cupé	A	697	0,3255
36	José Luis ALMANDOZ	SEAT 850 cupé	E	843	0,3366
37	Miguel RUIZ GOÑI	RENAULT R-8	E	956	0,3391
38	José Luis LEAL	SEAT 600-D	E	850	0,3366



III RALLYE GUIPUZCOA.

SAN SEBASTIAN 9 de Junio de 1.968

ANEXO Nº 1 AL REGLAMENTO

- 1º.- El Parque Cerrado así como la Salida y la Llegada del Rallye tendrán lugar en la explanada existente junto a la Pl. de Pio XII.
A la Salida, el recorrido de los coches participantes será el siguiente: Pl. de Pio XII, Paseo de Juan de Olazabal, Pº de los Fueros, Fuente de Santa Catalina, Pl. del 13 de Septiembre, Calle Miracruz, Av. del Gral. Mola, hacia Pasajes y Rentería.
La Llegada a San Sebastián será viniendo de Loyola, Pº de Zorroaga, Av. de Madrid, para terminar en el mismo lugar de Salida.
- 2º.- La exhibición de los resultados tendrá lugar en uno de los escaparate del Centro de Atracción y Turismo, Calle Reina Regente.
- 3º.- El Reparto de Premios se efectuará en el Salón de Juntas del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, a las 7 de la tarde aproximadamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN



III RALLYE GUIPUZCOA

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el III Rallye Guipúzcoa, que se celebrará el día 9 de Junio de 1.968 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular, aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores y pasajeros.

CONCURSANTE: _____

DIRECCION: _____ Licencia nº _____

CONDUCTORES: 1º _____ Licencia nº _____

2º _____ Licencia nº _____

DEPORTISTA 1º _____ Licencia nº _____

ACOMPANANTE 2º _____ Licencia nº _____

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

MARCA _____ MODELO _____ CILINDRADA _____

MATRICULA _____ Nº MOTOR _____ Nº BASTIDOR _____

COLOR _____ PLAZAS _____

DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL ARTICULO 6º, CONFORME AL ANEXO "J" Y BAJO MI RESPONSABILIDAD, INSCRIBO EL VEHICULO EN EL

GRUPO _____ CLASE _____

SAN SEBASTIAN DE _____ DE 1.968

EL CONCURSANTE

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Hemos recibido de Dn. _____
la cantidad de TRESCIENTAS PESETAS, importe de los derechos de su inscripción para el III RALLYE GUIPUZCOA.

San Sebastián _____

IMPORTANTE: Será indispensable la presentación de este volante, para retirar las placas y documentación del automóvil participante.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: _____ COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: _____

VEHICULO MARCA: _____

CILINDRADA: _____

MATRICULA: _____

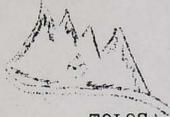
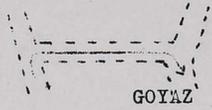
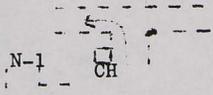
El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora _____ hora real _____

EL COMISARIO

PLACAS D T SILENCIOSO RUEDA REPUESTO	<u>CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA</u>		El Comisario
	BOCINA EXTINTOR ARRANQUE	LUCES INTERMITENTES 2 STOP	

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	S				
1	SAN SEBASTIAN												1
-	ALTO DE JAIZKIBEL												-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46								2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47								3
-	ALTO DE MANDUBIA												-
-	ALTO DE GOYAZ												-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29								4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

0	R.A.C.G. CH 4	◇	Entrada a S.S. por Loyola, coger el Pº de Olazabal desde el Puente de Hierro y seguir por Fueros hasta el Club.	8	252				
8	ASTIGARRAGA		Seguir a SS. por Loyola	8	244				
16	CRUCE BAZCARDIO		Seguir direc. Hernani	6	236				
22	VILLABONA	□		7	230				
29	TOLOSA	□ X	Seguir direc. Sn.Sn.	23	223				
			Tramo cronometrado de 9.800 mts. aprox.						
52	CRUCES TOLOSA GOYAZ		 GOYAZ	22	200				
			Tramo cronometrado de 6.000 mts. aprox.						
74 0	CRUCE SALVATORE CH 3	◇	AZPEITIA 	10	178				
10	ZUMARRAGA	□	Paso a nivel a la entrada, seguir direc. Beasain	12	5 168				
22	5 VERGARA	□		15	5 155	5			
38	EIBAR	□	Seguir por Elgueta	7	140				
45	ELGOIBAR	□		12	133				
			A Elgoibar por Azcarate						
57	AZCOITIA	□		4	5 121				
61	5 AZPEITIA	□	AZPEITIA 	8	5 116	5			
70	CESTONA(cruce Azpeitia)	□ X		15	108				
85	ZARAUZ	□	Seguir por Meagas a Azpeitia	4	2 93				
89	2 CRUCE ZARAUZ CH 2	X ◇	 N-1 CH	25	6 88	8			
25	6 VILLABONA	□ X		6	63	2			
DISTANCIAS A CH	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	Carts y Señ.	OTRAS INDICACIONES	PAR.	PRO.	H	M	S	
					DISTANCIAS	HORA			



III RALLYE GUIPUZCOA

9 de Junio de 1.968

HORARIO APROXIMADO DEL PASEO DE LOS COCHES

LOCALIDAD	CARRETERA Nº	KMS.	HORA MINIMA 1er COCHE	HORA MAXIMA ULTIMO COCHE
SAN SEBASTIAN (CH)			7h 30'	8h 20'
REMENTERIA	N-1	7,2	7h 38'	8h 28'
FUENTERRABIA		27	8h 02'	8h 52'
CRUCE N-1		31	8h 07'	8h 57'
OYARZUN		37	8h 14'	9h 04'
ASTIGARRAGA (CH)		46,8	8h 26'	9h 16'
HERNANI		49,8	8h 29'	9h 19'
VILLABONA		63,2	8h 45'	9h 35'
CRUCE ZARAUZ (CH)		88,8	9h 16'	10h 06'
ZARAUZ		93	9h 21'	10h 11'
GESTONA	C-6317	108	9h 39'	10h 29'
AZPEITIA	C-6317	116,5	9h 49'	10h 39'
AZCITIA	C-6317	121	9h 55'	10h 45'
ELGOIBAR(CH)	N-634	133	10h 09'	10h 59'
EIBAR	N-634	140	10h 18'	11h 08'
VERGARA		155,5	10h 36'	11h 26'
ZUMARRAGA		168	10h 51'	11h 41'
CRUCE SALVATORE		178	11h 03'	11h 53'
ALTO DE MANDUBIA		197,7	11h 27'	12h 17'
CRUCES TOLOSA GOYAZ (CH)		200	11h 30'	12h 20'
TOLOSA	N-1	223	11h 57'	12h 47'
VILLABONA	N-1	230	12h 06'	12h 56'
CRUCE BAZCARDO		236	12h 13'	13h 03'
ASTIGARRAGA		244	12h 22'	13h 12'
SAN SEBASTIAN(CH)		252	12h 32'	13h 22'

HORARIO APROXIMADO PRUEBAS DE VELOCIDAD

	KMS.	APERTURA CONTROL	PASEO 1er COCHE	PASEO ULTI- MO COCHE	CIERRE CONTROL
ALTO DE JAIZKIBEL	9,4	7h 11'	7h 41'	8h 31'	8h 51'
ALTO DE MANDUBIA	6	10h	10h 30'	11h 20'	11h 40'
ALTO DE GOYAZ	9,8	11h	11h 30'	12h 20'	12h 40'



III RALLYE GUIPUZCOA

ORGANIZADO POR EL

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN 9 DE JUNIO DE 1.968

III RALLYE GUIPUZCOA

9 de Junio de 1.968

R E G L A M E N T O

ARTICULO 1º.- ORGANIZACION, FECHA Y PROGRAMA DE RALLYE.-

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza un Rallye de carácter nacional, puntuable para el Campeonato de España con coeficiente 2 y para el Campeonato Vasco-Navarro con coeficiente 10, denominado III Rallye Guipúzcoa, para el día 9 de Junio de 1.968.

ARTICULO 2º.- JURISDICCION.-

El III RALLYE GUIPUZCOA se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Nacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción.

ARTICULO 3º.- CODIGO DE LA CIRCULACION.-

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atreviesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los Artículos 19, 21, (párrafo 3º), 30, 40, 45 apartado a) y 98.

Asimismo, la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código, llevará implícita la EXCLUSION.

ARTICULO 4º.- SEGUROS.-

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA contratará a través de su Mutualidad Oficial del Seguro de Automóviles, "Mutua Nacional del Automovil", un seguro de responsabilidad Civil que incluya lo que sobre el particular está legislado en materia de seguros para pruebas deportivas automovilistas y abarque, para cada concursante hasta la cifra de pesetas 500.000 por los daños materiales y corporales causados a tercera persona, por la responsabilidad que pueda caer al concursante o a sus conductores.

En caso de accidente, el concursante o conductor deberá hacer la correspondiente reclamación por escrito, lo más rápidamente posible y a más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta Declaración comprenderá obligatoriamente la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiera.

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes y conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización ni a ninguno de sus representantes.

Todo participante que, bien en forma voluntaria o por acuerdo de la Organización quede eliminado de la prueba, perderá a partir de ese momento, todo derecho a acogerse al seguro previsto para el III RALLYE GUIPUZCOA.

ARTICULO 5º.- PARTICIPANTES.-

Podrán tomar parte en esta prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por España, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa y estén sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso. Cada vehículo

deberá ir ocupado, por lo menos, por conductor y coequipier, o por un máximo de personas que no rebase el de plazas que tenga autorizadas el vehículo. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rallye como conductor de un vehículo deberá estar en posesión de la correspondiente licencia.

Queda prohibido el cambio del primer conductor después del cierre de la inscripción.

ARTICULO 60.- ADMISION DE VEHICULOS:GRUPOS Y CLASES.-

Serán admitidos a participar en este Rallye todos los automóviles fabricados en serie, tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación.

El número máximo de participantes será de 40, reservándose la Organización el derecho de aumentarlo a 50.

Se establecen los siguientes Grupos y Clases:

CATEGORIA A

- Grupo 1º.- Automóviles de Turismo de Serie (5.000 coches)
- " 2º.- " " " " (1.000 coches)
- " 3º.- " " Gran Turismo
- " 4º.- " " Sport

CATEGORIA B

- Grupo 5º.- Automóviles de Turismo Especiales
- " 6º.- " " Sport Prototipo

CLASES.-

GRUPO 1º.- Turismos de Serie

- Clase A.- Vehículos hasta 850 c.c.
- " B.- " desde 851 hasta 1.000 c.c.
- " C.- " 1.001 hasta 1.300 c.c.
- " D.- " superiores a 1.300 c.c.

GRUPOS 2º y 5º.- Turismos y Turismos Especiales.-

- Clase E.- Vehículos hasta 850 c.c.
- " F.- " de 851 a 1.000 c.c.
- " G.- " de 1.001 a 1.300 c.c.
- " H.- " superiores a 1.300 c.c.

GRUPOS 3º, 4º y 6º.- Gran Turismo, Sport y Sport Prototipo

- Clase I.- Vehículos hasta 1.300 c.c.
- " J.- " de 1.301 a 2.000 c.c.
- " K.- " superiores a 2.000 c.c.

Se recuerda que, según los términos del Anexo J, los vehículos del Grupo 1º, Turismos de Serie (5.000 coches), deberán participar en esta competición sin haber sufrido modificación alguna destinada a mejorar su condición de empleo.

Aquellas clases en las que no haya tomado la salida un mínimo de cinco participantes no se considerarán constituidas.

Cada clase no constituida será agrupada con la inmediata superior. Si con la unión de dos clases no se llegara a reunir cinco participantes, se añadirán a las siguientes, hasta conseguir el número de participantes indicado, pero siempre hasta la clase límite de su grupo.

CAMBIOS DE COCHE.- En caso de que un coche inscrito resulte averiado antes de tomar la salida, la Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo de la misma clase, procediendo a la correspondiente rectificación en el Carnet de Ruta.

ARTICULO 72.- VERIFICACIONES.-

A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) Neumáticos.
- b) Ruedas.
- c) Suspensión delantera y trasera.
- d) Frenos.
- e) Dirección.
- f) Carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

ARTICULO 8º.- PUBLICIDAD.-

Solicitando de la Organización el permiso correspondiente, serán autorizados los participantes a hacer figurar en sus vehículos y sobre los mismos, siempre de forma que no pueda confundirse con las placas y número del vehículo ni estorben su identificación, motivos o inscripciones que puedan ser considerados como publicidad comercial relacionada con el automóvil.

Queda prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no se ajusten a los publicados oficialmente por la Organización.

La Organización se reserva el derecho de autorizar la publicidad a las casas comerciales sobre el uso de sus productos en el Rallye o de sus asistencias técnicas durante la Prueba.

ARTICULO 9º.- PROTECCION CONTRA INCENDIOS - PUESTA EN MARCHA - RUEDAS DE REPUESTO.-

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos del conductor y pasajero, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.

El conductor deberá tener a su alcance durante todo el trayecto de la prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento.

Los vehículos admitidos deberán llevar necesariamente un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado estando el conductor a bordo, siendo obligatorio su perfecto funcionamiento durante el transcurso de la prueba.

Los participantes tendrán derecho a llevar ruedas de repuesto que deberán ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en los asientos de los pasajeros, ya sean éstos ocupados o no. Queda, por tanto, absolutamente prohibido situarlas en cualquier sitio del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes.

Es obligatorio por lo menos UNA rueda de repuesto.

ARTICULO 10º.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS.-

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del presente Reglamento y hasta las 17 horas del día 1 de Junio de 1.968, en las Oficinas Centrales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en San Sebastián, y en sus Delegaciones de Pamplona, Bilbao y Vitoria.

Los Derechos de Inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en TRESCIENTAS PESETAS.

Estos derechos no se devolverán en ningún caso, aún cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización esta facultada para no aceptar cualquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los motivos que le han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición. En los derechos de inscripción están

comprendidas las placas que habrán de llevar los coches durante la prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artículo 4º.-

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto facilitará el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañará la sanción de EXCLUSION.

ARTICULO 11º.- PLACAS Y NUMEROS.-

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar en los laterales del coche el número que les haya correspondido, de forma y color bien visibles y de un tamaño no inferior a los 35 cms. de altura y 5 cms. de grueso de trazo. Estos números laterales serán también facilitados por la Organización.

ARTICULO 12º.- SALIDA Y HORA OFICIALES.-

La Salida del primer participante tendrá lugar a las 7,30 horas del día 9 de Junio y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro, dentro de cada clase, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de Salida, aquella se reserva el derecho de alterarlos.

Antes de las 6,30 horas deberán estar concentrados los coches ante el domicilio social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa con el fin de que la Organización, si lo estima conveniente, pueda examinarlos.

La Hora Oficial de la Prueba será la del reloj Longines Tipo de la Organización, única valedera a todos los efectos.

ARTICULO 13º.- CARNET DE RUTA.-

A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario a que ha de ajustarse su marcha.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado, y lo mismo deberá hacerse en todos los controles dispuestos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su Carnet antes de la Salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastián. En las Pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el Comisario, a fin de poder cumplimentar el art. 5º.

Los kilómetros señalados en el Carnet de Ruta son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la prueba. Pasado éste plazo, no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el Carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los Controles, su falsificación y en general cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSION del concursante afectado.

ARTICULO 14º.- ITINERARIO.-

San Sebastián, Rentería, Astesubiá, Cruce N-1, Oyarzun, Astigarraga, Hernani, Villabona, Cruce Zarauz, Zarauz, Cestona, Azpeitia, Azcoitia, Elgoibar, Eibar, Vergara, Zumarraga, Cruce Salvatore, Alto de Mandubia, Cruces Tolosa Goyaz, Tolosa, Villabona, Cruce Bazcardo, Astigarraga y San Sebastián R.A.C.G.

Con un total de 252 kms.

ARTICULO 15º.- PROMEDIOS.-

Durante la totalidad del Rallye el promedio será de 50 kms./h. Sobre la anterior velocidad (expresada en kilómetros/hora) que-
da permitido un aumento, que puede llegar hasta el 30 %. El sobre-
pasar éste promedio máximo podrá entrañar la exclusión de la prueba.
En las Pruebas Complementarias de Clasificación, la velocidad es
libre, a elección del participante.

ARTICULO 16º.- PRUEBAS SELECTIVAS.-

En el transcurso del Rallye tendrán lugar varias pruebas selec-
tivas.

Estas pruebas tendrán lugar en los siguientes puntos del reco-
rrido:

Alto de Jaizkibel 9,4 kms. Alto de Mandubia 6 kms. y Alto de Goyaz
9,8 kms.

Queda terminante mente prohibido el detenerse o circular en di-
rección contraria a la prueba en todo el recorrido de la misma, así
como en los 1.000 primeros metros siguientes al punto en que esté
situado el Control de Llegada. Los contraventores a esta disposi-
ción serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de
otro orden no pudiese terminar la Prueba Selectiva una vez inicia-
da ésta, pero continuando sin embargo el Rallye, se le penalizará
con los mismos puntos que tenga el participante peor clasificado
de su Grupo, incrementados en un 100%.

Es obligatorio el uso de casco protector en las Pruebas Selec-
tivas.

FORMULA DE PUNTUACION PARA LAS PRUEBAS SELECTIVAS.-

Fórmula: $P = T \times F$

F= Factor utilizado

Automóviles del Grupo 1º:

$$F = \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

Automóviles del Grupo 2º y 5º

$$F = 1,02 \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

P = Puntos

F = Factor

C = Cilindrada real en litros

T = Suma total de los segundos empleados en efectuar el recorrido
de todas las pruebas.

Los cálculos se aproximarán hasta cinco decimales; el factor se
aproximará hasta cuatro decimales.

ejemplo: Un coche del Primer Grupo, con una cilindrada de 1.290
litros, tendrá un coeficiente o factor:

$$F = \sqrt{\frac{1.290}{10.320 + 1}} = \sqrt{0,11395} = 0,3375$$

ARTICULO 17º.- CONTROLES.-

La Organización montará los Controles que se citan a continua-
ción; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entra-
ñará la correspondiente penalización de acuerdo con lo que se dis-
pone en el artículo 19º de este Reglamento.

a) CONTROL DE SALIDA:

15 minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta, para
la Salida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en
el aparcamiento.

Exactamente 5 minutos antes de la hora fijada, el participante
deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar
ésta con todos los pasajeros a bordo.

b) CONTROLES DE PRUEBAS SELECTIVAS:

Pruebas Selectivas: 100 metros antes del punto donde se inicie
el cronometraje de estas pruebas habrá una pancarta que dirá 100
METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control

a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se drá a coche parado y motor en marcha por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de Llegada será con el coche lanzado, que continuará el recorrido del Rallye, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metros siguientes.

c) **CONTROLES HORARIOS:**

Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Queda prohibido estacionar el vehículo entre la pancarta y el Control (Artículo 199). En consecuencia, los participantes que lleguen con anticipación a su horario tan solo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arrimados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta del Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

TOLERANCIAS DE LLEGADA EN LOS CONTROLES: El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es 19 h.27' podrá presentarse el Carnet desde las 19h.27' hasta las 19h.27'59" éstos inclusive, sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salida hasta la hora señalada en su carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan solo será penalizado una vez y no en controles siguientes, siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de llegada y la teórica.

d) **LLEGADA:**

La Llegada final se efectuará en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

e) **PERMANENCIA EN LOS CONTROLES:**

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

ARTICULO 189.- PARQUE.-

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque a disposición de la Organización: 1º Antes de darse la Salida, en San Sebastián, junto al Domicilio Social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. 2º A la Llegada a San Sebastián, también junto al Domicilio Social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y por un período mínimo de dos horas.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

ARTICULO 199.- PENALIZACIONES.-

RETRASOS:

No ponerse 5 minutos antes de las Salidas a disposición del Juez de Salida.	30 puntos
No tomar las salidas a la hora señalada en el Carnet de Ruta.	30 "
Retraso superior a 20 minutos en las Salidas.	Exclusión
Retraso superior a lo tolerado en Controles Horarios y de Llegada; por cada segundo.	1 punto
Cuando la suma de los retrasos en los Controles Horarios alcance los 20 minutos (1.200 puntos)	Exclusión

ADELANTOS:

Paso por un Control Volante con adelanto superior al adelanto máximo tolerado.	600 puntos
Adelanto del 30% sobre el mismo.	Exclusión

Adelanto en Controles Horarios y Llegadas, cada segundo 1 punto
Adelanto superior a 15 minutos en dichos controles. . . Exclusión

DEFICIENCIAS:

Falta de visado de Controles Horarios	Exclusión
Extravio de una placa del Rallye	25 puntos
Extravio de las dos placas del Rallye	Exclusión
Carencia de casco protector en las pruebas selectivas	Exclusión
No funcionamiento del motor de arranque	30 puntos
No funcionamiento de la señal acústica	30 puntos
No funcionamiento de las luces reglamentarias; por cada una	5 puntos
(Se consideran luces reglamentarias, la de Stop y dos intermitentes)	
Carecer de extintor	15 puntos
Carecer de silencioso	15 puntos

OTRAS INFRACCIONES:

Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación.	100 puntos
Reincidencia en la infracción	Exclusión
Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet de Ruta.	Exclusión
Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena.	Exclusión
Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado.	50 puntos
Por detenerse entre las pancartas de aviso y los controles.	50 puntos
Por no ceder el paso a otro participante.	100 puntos
Por no ceder el paso en pruebas especiales.	Exclusión

ARTICULO 209.- CLASIFICACIONES.-

Se establecen las siguientes clasificaciones:

- 1ª.- Una clasificación general por orden de puntos.
- 2ª.- Una clasificación para cada clase constituida.
- 3ª.- Una clasificación para equipos exclusivamente femeninos.

ARTICULO 21.- EMPATES.-

Los empates a puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

ARTICULO 229.- RECLAMACIONES.-

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de TRES MIL PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en caso de haber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la meta el último participante.

Contra la Clasificación de la Prueba: Hasta una hora después de hecha pública la Clasificación General.

ARTICULO 239.- PREMIO.-

CLASIFICACION GENERAL.-

- 1º.- Trofeo de la Excma. Diputación de Guipúzcoa.
- 2º.- Trofeo del Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián.
- 3º.- Trofeo del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.
- 4º.- Trofeo
- 5º.- Trofeo
- 6º.- Trofeo
- 7º.- Trofeo

- 8º.- Trofeo
- 9º.- Trofeo
- 10º.- Trofeo

CLASIFICACION POR CLASES.-

Al primero de cada clase se le dará un Trofeo.

CLASIFICACION PARA EQUIPOS FEMENINOS (Minimo de participantes a la Calida: 3 equipos).

- 1º.- Trofeo

Los trofeos son acumulables.

ARTICULO 24º.- RESULTADOS Y DISTRIBUCION DE TROFEOS.-

Los resultados de la Prueba, salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en la Sede del Real Automóvil Club de Guipúzcoa no más tarde de las 20 horas del día 9 de Junio y a las 21 horas del mismo día tendrá lugar el Reparto de Premios.

ARTICULO 25º.- NORMAS GENERALES.-

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código de la Circulación.

Por el solo hecho de su inscripción, cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Española de Automovilismo quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

SERVICIO PERMANENTE

Servicio permanente en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, teléfono nº 11529.

Los participantes que abandonen la prueba son invitados a avisar al citado teléfono para que la Organización esté en todo momento al corriente de las incidencias que se produzcan durante el Rallye.

ARTICULO 26º.- CARGOS OFICIALES.-

- Director de la Prueba: Dn. José Pistono.
- Director Adjunto: Dn. Joaquín Arévalo.
- Comisarios Deportivos: Dn. José Ramón Eizaguirre.
 - Dn. Enrique Bengoechea.
 - Dn. Santiago Soto.
 - Dn. José Valls.
 - Dn. Alfonso Larrañaga.
 - Dn. José María Fidal.
 - Dn. José Luis Pampin.
 - Dn. Jaime Ibarburu.
 - Dn. José Imaz.
 - Dn. Alfredo de la Peña.
 - Dn. José Ángel Calles.
 - Dn. José Eceiza.
- Secretario de la Organización: Dn. Romiro Cibrián
- Comisarios técnicos: Dn. Eugenio Stinus.
 - Dn. Alfonso Stinus.
 - Dn. Eugenio Etura.
 - Dn. Pablo Zubiaurre.

Queda aprobado el presente reglamento a los solos efectos deportivos, siempre que se cumplan las disposiciones que sobre permisos gubernativos estipula el vigente Código de la Circulación, y, en lo referente al Seguro Obligatorio para Vehículos por participar en pruebas deportivas.

San Sebastián

22 MAY. 1968

Federación Vasco-Navarra de Automovilismo



SECRETARIE

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 9-6-68

EN EL TRAMO JAIZQUIBEL
SALIDA

Horario del servicio del control

Desde las

Hasta las

CONTROL DE RELOJES

D.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
2	7	45				51	48		6.48 ✓ 408 ✓ 4
3	7	46							
4	7	47				53	25		6.25 ✓ 385 ✓ 4
5	7	48				54	50		6.50 ✓ 410 ✓
6	7	49				56	37		7.37 ✓ 457 ✓
7	7	50				56	40		6.40 ✓ 400 ✓ 3
8	7	51				57	46		6.46 ✓ 406 ✓ 3
9	7	52				59	02		7.02 ✓ 422 ✓ 6 200
11	7	53				1	16		8.16 ✓ 496 ✓
12	7	55				2	11		7.11 ✓ 431 ✓ 9
14	7	56				3	02		7.02 ✓ 422 ✓ 6 200
15	7	57				3	52		6.52 ✓ 412 ✓ 5
17	7	58				6	57,1		8.57 ✓ 537 ✓
18	7	59				6	57,4		7.57 ✓ 477 ✓
19	8	00				8	22		8.22 ✓ 502 ✓
20	8	01				8	54		7.54 ✓ 474 ✓

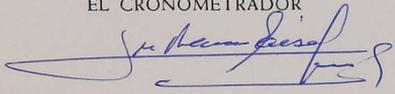
Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

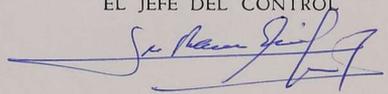
Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



EL JEFE DEL CONTROL



RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 9-6-68

EN EL TRAMO Jaizkibel

Horario del servicio del control

Desde las 7h 15'

Hasta las 8h 45'

CONTROL DE RELOJES

D. Sr. Eizaguirre

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA				
Coche N.º	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
2	7	51	48						1
4		53	25						2
5		54	50						3
6		56	37						4
7		56	40						5
8		57	46						6
9		59	2						7
11	8	1	16						8
12		2	11						9
14		3	2						10
15		3	52						11
17		6	57 ^{1/2}						12
18		6	57 ^{4/5}						13
19		8	22						14
20		8	54						15
21		9	18						16

RALLYE VASCO - NAVARRO



CONTROL

2

Situado en

Horario N.º del día 9-6-68

PASO

Volante

CRUCE ZARAUZ

Horario del servicio del control

Desde las 9h.0'

Hasta las 10h.15'

CONTROL DE RELOJES

D. Sr. Arevalo

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
2	9	17	25						1
4	9	19	33						2
5	9	22	35						3
7	9	22	55						4
6	9	23	30						5
8	9	23	25						6
9	9	24	30						7
11	9	26	57						8
12	9	27	10						9
14	9	28	32						10
15	9	29	53						11
17	9	31	28						12
18	9	32	12						13
19	9	33	20						14
20	9	34	24						15
21	9	35	21						16

RALLYE VASCO - NAVARRO



CONTROL

Horario N.º del día 9-6-68

Horario del servicio del control



PASO

Desde las 10h'45'

Volante

Hasta las 12h'0'

Situado en CRUCE SALVATORE

CONTROL DE RELOJES

D. Sr. Eceiza

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia 1" cada
H.	M.	H.	M.	-	+	

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
2	11	4	20						
4	11	6	25						1
5	11	9	25						2
7	11	9	55						3
8	11	11	11						4
8	11	11	20						5
9	11	11	-						6
11	11	14	-						7
12	11	14	50						8
14	11	15	45						9
15	11	16	20						10
17	11	15	20						11
18	11	18	10						12
19	11	20	20						13
20	11	21	25						14
21	11	22	20						15
									16

Eceiza

55

2

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 9-6-68
 EN EL TRAMO MANDUBIA

Horario del servicio del control
 Desde las 10h 45'
 Hasta las 12h 15'

CONTROL DE RELOJES

D. Sr. Fernandez Ibarburu

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia 1" cada
H.	M.	H.	M.	-	+	

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES	
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.		
2/11	11	07					10	28	5:08 ✓ 328 ✓	1
4/11	11	10					15	41	5:41 ✓ 321 ✓	2
5	11	12							—	3
7/11	11	13					18	20	5:20 ✓ 332 ✓	4
8/11	11	14					19	23	5:23 ✓ 333 ✓	5
6/11	11	15					20	53	5:53 ✓ 353 ✓	6
9/11	11	16					21	29	5:29 ✓ 339 ✓	7
11/11	11	18					24	37	5:37 ✓ 397 ✓	8
12	11	19							—	9
14/11	11	20					25	38	5:38 ✓ 338 ✓	10
15/11	11	21					26	48	5:48 ✓ 343 ✓	11
17/11	11	22					28	57	6:57 ✓ 417 ✓	12
18/11	11	23					29	10	6:10 ✓ 370 ✓	13
19/11	11	24					30	01	6:01 ✓ 361 ✓	14
20/11	11	25					31	17	6:17 ✓ 377 ✓	15
21/11	11	26					31	04	5:44 ✓ 344 ✓	16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL



RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

Horario del servicio del control

EN EL TRAMO

Mandubia

Desde las

Hasta las

CONTROL DE RELOJES

D.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia 1" cada
H.	M.	H.	M.	-	+	

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
2	11	12	28						El reloj de llegada atrasa 6 segundos en dos horas.
4		15	21						
7		18	32						
8		19	33						
6		20	53						
9		21	39						
11		24	37						
14		25	38						
15		26	43						
17		28	57						
18		29	10						
19		30	01						
20		31	17						
21		31	44						
22		33	18						
23		34	47						

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

Rami Jordán

EL JEFE DEL CONTROL



RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 9-6-68

EN EL TRAMO GOYAZ

Horario del servicio del control

Desde las 11h 15'

Hasta las 12h 45'

CONTROL DE RELOJES

D. Sr. Larrañaga

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA				
Coche N.º	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
2 /	14	28				35	5		8.05 ✓ 485 ✓ 1
4 /	"	35				42	59		7 59 ✓ 479 ✓ 2
8 /	"	39				47	05		8.05 ✓ 505 ✓ 3
9 ✓	"	40				48	05		8.05 ✓ 505 ✓ 4
6 ✓	"	41				04	05		08.05 ✓ 1005 ✓ 5
7 ✓	"	42				50	04		8.04 ✓ 496 ✓ 6
14 ✓	"	43				51	10		8.15 ✓ 495 ✓ 7
11 ✓	"	44				52	27		9.27 ✓ 577 ✓ 8
15 ✓	"	45				52	21		8.21 ✓ 511 ✓ 9
18 /	"	46				55	21		9.21 ✓ 561 ✓ 10
19 /	"	47				56	28		9.28 ✓ 568 ✓ 11
17 ✓	"	48				1	10		12.10 ✓ 790 ✓ 12
20 ✓	"	49				58	48		9.48 ✓ 558 ✓ 13
21 ✓	"	51				59	29		8.29 ✓ 519 ✓ 14
23 ✓		55				05	01		10.01 ✓ 601 ✓ 15
24 ✓		56				05	20		9.20 ✓ 570 ✓ 16

RALLYE VASCO - NAVARRO

m



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA _____

Horario del servicio del control _____

EN EL TRAMO **META GOYA?**

Desde las _____

Hasta las _____

+ F

CONTROL DE RELOJES

D. _____

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia 1" cada _____
H.	M.	H.	M.	-	+	

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
2		29	5						
4		36	59		5,59				
8		10	28						
9		11	25						
7		13	4						
14		14	75						
15		16	31						
11		16	37						
18		18	21						
19		19	28						
20		21	48						
21		22	39						
17		24	10						
6		27	26						
23		28	21						
24		28	32						

1241

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

RALLYE VASCO - NAVARRO



CONTROL



4

Situado en

Horario N.º del día 9-6-68

PASO

Volante

LLEGADA

Horario del servicio del control

Desde las 12'15

Hasta las 13'20

CONTROL DE RELOJES

D. Sr. Cibrian

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
21	12	30	25						
4	12	35	24						
7	12	38	40						
8	12	39	20						
9	12	40	15						
11	12	43	29						12, 43, 29
14	12	44	35						
15	12	45	09						
6	12	45	40						
17	12	46	43						
18	12	47	40						
19	12	49	17						
20	12	50	19						12, 50, 19
21	12	51	16						
23	12	53	18						12, 53, 18
24	12	54	13						

