

III RALLYE GUIPUZCOA

CARNET DE RUTA

9 Junio 1.968

CONCURSANTE: D. José Ramón ARREGUI ELIZONDO COCHE Nº 214 CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: D. Joaquín de LEÓN o,3451

1º Piloto: D. José Ramón ARREGUI ELIZONDO

VEHICULO MARCA: ALPINE A-110 CILINDRADA: 1.108 MATRICULA: SS- 71.450

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7,26- hora real 7,26

EL COMISARIO

[Handwritten Signature]

<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REFUESTO	<u>CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA</u>		El Comisario <i>[Handwritten Signature]</i>
	<input checked="" type="checkbox"/> BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE	<input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STOP	

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN										1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46						2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47						3
-	ALTO DE MANDUBIA										-
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29						4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRÁ RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Claudio ALDECOA LECANDA COCHE Nº CLASE G. 2.0 FACTOR

COCHERO: DEP ACPT: CLAUDIO ALDECOA ECHANO **4 G 2** 0,3441

1º Piloto: D. Claudio ALDECOA LECANDA

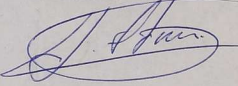
VEHICULO MARCA: Morris Cooper CILINDRADA: 1.275 MATRICULA:





El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.28 - hora real 7.28

EL COMISARIO

Juan

4

<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA <input checked="" type="checkbox"/> BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE		<input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STOP		El Comisario 
--	--	--	--	--	--	---

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEORICA		HORA MODIFICADA (≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	E	M	S		
1	SAN SEBASTIAN						7	33	7	3	3		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL												-
2	CH-CRUCZ ZARAUZ	88	8	1	46		9	19	9	19	33		2
3	CH-CRUCZ SALVATORE	89	2	1	47		11	06	11	06	26		3
-	ALTO DE MANDUBIA												-
-	ALTO DE GOYAZ												-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29		12	35	12	35	24		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Antonio URRUZOLA LOINAZ

COCHE Nº **6 F 5** CLAS. GRUPO FACTOR

COPILOTO: D. Pedro M^a GOMEZ RODRIGUEZ

o,3.398

1º Piloto: D. Antonio URRUZOLA LOINAZ

VEHICULO MARCA: Austin Cooper





CILINDRADA: 998

MATRICULA: NA- 30.306

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7.30- hora real -7.30-

EL COMISARIO

CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		El Comisario
PLACAS D T <input checked="" type="checkbox"/>	BOCINA <input checked="" type="checkbox"/>	
SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/>	EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/>	
RUEDA REPUESTO <input checked="" type="checkbox"/>	ARRANQUE <input checked="" type="checkbox"/>	
	LUCES <input checked="" type="checkbox"/>	
	INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/>	
	STOP <input checked="" type="checkbox"/>	

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEORICA		HORA MODIFICADA (≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN												1
-	ALTO DE JAIZKIBEL												-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1 46	9 21	81	9 23	30					2 81
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1 47	11 08	21	11 11	00					3 81
-	ALTO DE MANDUBIA												-
-	ALTO DE GOYAZ												-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74	1	29	12 34	28	12 45	40					4 81

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRÁ RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: DEL OLMO, LUIS MARIA COCHE Nº 701 CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: BERNARDO ARRIANDIACA 0,3.374

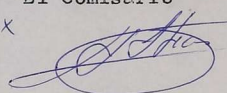
1º Piloto: DEL OLMO LUIS MARIA


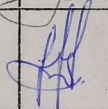


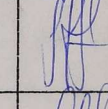
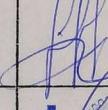

VEHICULO MARCA: Cooper

CILINDRADA: 1.275 MATRICULA:

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.31- hora real - 7.31-

EL COMISARIO

PLACAS D <input checked="" type="checkbox"/> T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO <input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA			El Comisario 
	BOCINA <input checked="" type="checkbox"/>	LUCES <input checked="" type="checkbox"/>	INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/>	
	EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/>	STOP <input checked="" type="checkbox"/>		
	ARRANQUE <input checked="" type="checkbox"/>			

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN				7	36			7	3	6		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL												-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46	9	22		9	23	55		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47	11	09		11	9			3
-	ALTO DE MANDUBIA												-
-	ALTO DE GOYAZ												-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29	12	38		12	38	40		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: DEPRIT NAVEA Jesus M^o COCHE N^o CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: GOIPEEHEA CASTILLO Jesus **8 C I** o,3.374

1^o Lipoto: DEPRIT

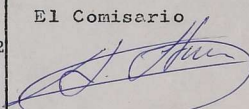
VEHICULO MARCA: Cooper





CILINDRADA: 1.275

MATRICULA: BI-107182

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7,32 - hora real - 7,32 -

EL COMISARIO

✓ PLACAS D T ✓ SILENCIOSO ✓ RUEDA REPUESTO	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		El Comisario 
	✓ BOCINA ✓ EXTINTOR ✓ ARRANQUE	✓ LUCES ✓ INTERMITENTES 2 ✓ STOP	

C ^o N ^o	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL	SELLO	C ^o N ^o
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN								7 3 7		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46				9 28 35		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47				11 11 -		3 (1)
-	ALTO DE MANDUBIA										-
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29				12 39 20		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Bernardo BARCENA ALAVA COCHE Nº 965 CLASE GRUPO FACTOR






~~COMUNICACION~~ Dep. Acompte.: M^a Dolores RODRIGUEZ ASTORGAINO o,3.418

1º Piloto: D. Bernardo BARCENA ALAVA

VEHICULO MARCA: Renault R-8 CILINDRADA: 1.108 MATRICULA: SS- 72.147

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7,33- hora real - 7,35

EL COMISARIO

		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA						El Comisario			
<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO		<input checked="" type="checkbox"/> BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINGTOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE		<input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STOP							
Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MODIFICADA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN				7	38			7 3 8		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL				PRUEBA A						-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46	9	24		9 24 30		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47	11	11		11 11		3
-	ALTO DE MANDUBIA				PRUEBA B						-
-	ALTO DE GOYAZ				PRUEBA C						-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29	12	40		12 40 15		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Jaime FUENTECILLA ARSUAGA

COCHE Nº 1105 CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: D. Antonio IRAGORRI ROTETA

o,3.418

1º Piloto: D. Jaime FUENTECILLA ARSUAGA

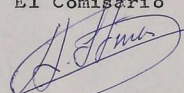
VEHICULO MARCA: Renault R-10





CILINDRADA: 1.108

MATRICULA: SS- 65.285

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7,35- hora real - 7,35-

EL COMISARIO

<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA <input checked="" type="checkbox"/> BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE		<input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STOP		El Comisario 	
---	--	--	--	--	--	---	--

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN												1
-	ALTO DE JAIZKIBEL												-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88 8	1	46									2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89 2	1	47									3
-	ALTO DE MANDUBIA												-
-	ALTO DE GOYAZ												-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74	1	29									4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Miguel COLL SARASQUETA

COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: D.ª Elena ESPINOSA BALLESTEROS

1465

0,3.418

1º Piloto: D. Miguel COLL SARASQUETA

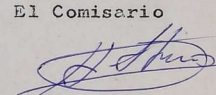
VEHICULO MARCA: Renault R-8




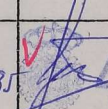
CILINDRADA: 1.108

MTRICULA: SS- 71.477

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7,37- hora real -7,37-

EL COMISARIO

PLACAS D T X SILENCIOSO X RUEDA REPUESTO X	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		El Comisario 
	BOCINA X	LUCES X	
	EXTINTOR X	INTERMITENTES X	
	ARRANQUE X	STOP X	

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MODIFICADA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN				7	40			7 40		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL				PRUEBA A						-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1 46	9	28			9 28 38		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1 47	11	15			11 15 45		3
-	ALTO DE MANDUBIA				PRUEBA E						-
-	ALTO DE GOYAZ				PRUEBA C						-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1 29	12	44			12 44 35		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRÁ RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. José Antonio ORBEA

COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: JOSE IGNACIO ALFARO

1505

0,3.417

1º Piloto: D. José Antonio ORBEA

VEHICULO MARCA: M.G. 1.100


CILINDRADA: 1.098

MATRICULA:

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7,38- hora real -7,38-

EL COMISARIO

[Handwritten signature]

X PLACAS D T X SILENCIOSO X RUEDA REPUESTO	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		El Comisario 
	X BOCINA X EXTINTOR X ARRANQUE	X LUCES X INTERMITENTES 2 X STOP	

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN				7	43			7	4	3		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL				PRUEBA A								-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88 8	1	46	9	29			9	29	53		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89 2	1	47	11	16			11	16	30		3
-	ALTO DE MANDUBIA				PRUEBA B								-
-	ALTO DE GOYAZ				PRUEBA C								-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74	1	29	12	45			12	45	09		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Luis M^o ESPINOSA BERMEJO

COCHE N^o

CLASE

GRUPO

FACTOR

COPILOTO: D. Juan José MUÑOZ ARISTEGUI

17 F 5

0,3.388

1^o Piloto: D. Luis M^o ESPINOSA BERMEJO

VEHICULO MARCA: "SIMCA" 1.000

CILINDRADA: 944

MATRICULA: SS- 64.852

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7.40- hora real _____

EL COMISARIO

[Handwritten signature]

X PLACAS D T X SILENCIOSO X RUEDA REPUESTO	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		X LUCES X INTERMITENTES 2 X STOP	El Comisario
	X BOCINA X EXTINGUIDOR X ARRANQUE			

C ^o N ^o	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL	SELLO	C ^o N ^o
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN								7 45		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH-CRUCE ZARAUZ	88 8	1	46					9 31 48		2
3	CH-CRUCE SALVATORE	89 2	1	47					11 18 20		3
-	ALTO DE MANDUBIA										-
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74	1	29					12 46 43		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una pesilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Agustín ALUSTIZA ARAMBURU

COCHE Nº 18 E 5 CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: D. Vicente FUENTES GANZO

o,3.366

18 E 5

1º Piloto: D. Agustín ALUSTIZA ARAMBURU

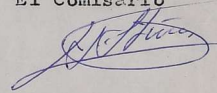
VEHICULO MARCA: "SEAT" 850 Cupé





CILINDRADA: 843

M/TRICULA: SS- 74.998

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.41 - hora real - 7.41 -

EL COMISARIO

PLACAS D <input checked="" type="checkbox"/> T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO <input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA			El Comisario 
	BOCINA <input checked="" type="checkbox"/>	LUCES <input checked="" type="checkbox"/>		
	EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/>	INTERMITENTES <input checked="" type="checkbox"/>		
	ARRANQUE <input checked="" type="checkbox"/>	STOP <input checked="" type="checkbox"/>		

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES		TIEMPO PARCIAL		HORA TEORICA		HORA MODIFICADA (≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
				H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN													1
-	ALTO DE JAIZKIBEL													-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46									2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47									3
-	ALTO DE MANDUBIA													-
-	ALTO DE GOYAZ													-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29									4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

CARNET DE RUTA

9 Junio 1.968

CONCURSANTE: D. Gastone LESTUZZI COLUSSI COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

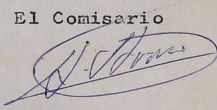
COPILOTO: D. Manuel BEORLEGUI MUNETA **19 E5** o,3.366

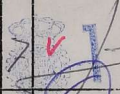


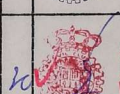
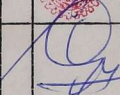
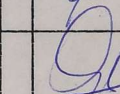

1º Piloto: D. Gastone LESTUZZI COLUSSI

VEHICULO MARCA: "SEAT" 850 CILINDRADA: 850 MATRICULA: o,3.366

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.42- hora real - 2.42-

EL COMISARIO

PLACAS D T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REFUESTO <input checked="" type="checkbox"/>		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE <input checked="" type="checkbox"/>		LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES <input checked="" type="checkbox"/> STOP <input checked="" type="checkbox"/>		El Comisario 
--	--	--	--	--	--	---

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEORICA		HORA MODIFICADA (≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN												1
-	ALTO DE JAIZKIBEL												-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46								2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47								3
-	ALTO DE MANDUBIA												-
-	ALTO DE GOYAZ												-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29								4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Joaquín SALVADOR LORENTE COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

WOFILITON: DEP. ACPT.E.: D. Luis María IGOA ARRARAS **20E5** 0,3.366

1º Piloto: D. Joaquín SALVADOR LORENTE.-

VEHICULO MARCA: "SEAT" 850 CILINDRADA: 843 MATRICULA: SS- 64.499

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7,43- hora real -7,43-

EL COMISARIO

X PLACAS D T X SILENCIOSO X RUEDA REPUESTO	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		El Comisario
	X BOCINA X EXTINGTOR X ARRANQUE	X LUCES X INTERMITENTES 2 X STOP	

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN								7 48		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88 8	1	46					9 34		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89 2	1	47					11 21		3
-	ALTO DE MANDUBIA										-
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74	1	29					12 50		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

CARNET DE RUTA

9 Junio 1.968

CONCURSANTE: "RABBIT"

COCHE No CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: "SMART"

21E5

0,3.366

1º Piloto: "RABBIT"

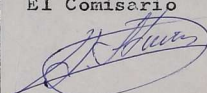
VEHICULO MARCA: "SEAT" 600-D

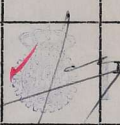


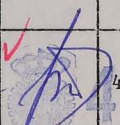
CILINDRADA: 844

MTRICULA: 17-575032

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7,44- hora real -7,44-

EL COMISARIO

CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		El Comisario	
PLACAS D T	✓		
SILENCIOSO	✓		
RUEDA REPUESTO	✓		
BOCINA	✓		
EXTINTOR	✓	LUCES	✓
ARRANQUE	✓	INTERMITENTES	✓
		STOP	✓

Co No	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL			SELLO	Co No
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN												1
-	ALTO DE JAIZKIBEL												-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46								2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47								3
-	ALTO DE MANDUBIA											RABBIT	-
-	ALTO DE GOYAZ												-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29								4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRÁ RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1:968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Jesús Publico REDONDO LAGUERA COCHE Nº 23E5 GRUPO FACTOR

COPILOTO: D. José Manuel CORTINA ECHEVARRIA 0,3.366






1º Piloto: D. Jesús Publico REDONDO LAGUERA

VEHICULO MARCA: "SEAT" 600-D CILINDRADA: 847 MATRICULA: SS- 51.452

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 2,46 - hora real - 7,46 -

EL COMISARIO

[Handwritten signature and red mark]

		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario					
<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO		<input checked="" type="checkbox"/> BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINGUOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE		<input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STOP							
Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN								7 51		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46				9 37 15		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47				11 24 30		3
-	ALTO DE MANDUBIA									<i>[Signature]</i>	-
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29				12 53 15		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRÁ RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. José M^o AGARRISTA PALMATA

COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: D. Guillermo GARCIA MARTIN

24E5

0,3.366

1º Piloto: D. José M^o AGARRISTA PALMATA .-

VEHICULO MARCA: "SEAT" 600-D

CILINDRADA: 843






MATRICULA: SS-70.426

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7,47- hora real -7,47-

EL COMISARIO

[Handwritten signature]

[Red handwritten mark]

		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario						
<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO		<input checked="" type="checkbox"/> BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE		<input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STOP								
Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº	
			H	M	H	M	H	M				S
1	SAN SEBASTIAN					7	52		7	52		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL											-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46	9	38		9	38		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47	11	25		11	05		3
-	ALTO DE MANDUBIA											-
-	ALTO DE GOYAZ											-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29	12	54		12	54		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA





CONCURSANTE: D. Juan José URRESTARAZU REZOLA COCHE Nº 25E5 CLASE GRUPO FACTOR
 COPILOTO: D. Juan José URRESTARAZU REZOLA 0,3.366
 1º Piloto: D. Faustino AMIANO CALVO.-

VEHICULO MARCA: "SEAT" 600-D CILINDRADA: 850 MATRICULA: B- 202.201

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -2.48- hora real -2.48-

EL COMISARIO

[Handwritten signature]

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MODIFICADA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN										1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46				9 39 12		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47				11 25 10		3
-	ALTO DE MANDUBIA									<i>Quel Toa</i>	-
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29				12 55 12		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRÁ RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Mariano HERNANDEZ MIGUEL COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

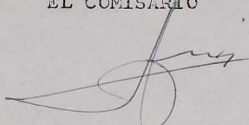
~~CONDICION~~ Dep. Acpte.: D. Alvaro ALONSO ELORZA. **20E5** 0,3.366


1º Piloto: D. Mariano HERNANDEZ MIGUEL

VEHICULO MARCA: "SEAT" 600-D CILINDRADA: 767 MATRICULA: SS- 61.472

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7,49- hora real -7,49-

EL COMISARIO



X PLACAS D X SILENCIOSO X RUEDA REPUESTO	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA.		El Comisario 
	X BOCINA X EXTINGUIDOR X ARRANQUE	X LUCES X INTERMITENTES 2 X STOP	

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN								7 54	7 54	1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88 8	1	46					9 40	9 40	2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89 2	1	47					11 27	11 27	3
-	ALTO DE MANDUBIA										-
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74	1	29					12 56	12 56	3

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

CARNET DE RUTA

9 Junio 1.968

CONCURSANTE: D. Fausto MORGADO VICENTE COCHE Nº 27E5 CLASE GRUPO FACTOR

DEP. AEPTE.: 27E5

DEPARTAMENTO: LUIS MARIA BARRQUAIN BARRIETA

03,342

1º Piloto: D. Fausto MORGADO VICENTE

VEHICULO MARCA: "SEAT" 600


CILINDRADA: 750





MTRICULA: SS- 31.738

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7,50 - hora real - 7,50 -

EL COMISARIO

[Handwritten signature]

<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA <input checked="" type="checkbox"/> BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE		<input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STOP		El Comisario 	
---	--	--	--	--	--	---	--

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES		TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
				H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN													1
-	ALTO DE JAIZKIBEL													-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46									2 (13)
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47									3
-	ALTO DE MANDUBIA												<i>Fausto MORGADO</i>	-
-	ALTO DE GOYAZ													-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29									A

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Jesús ALEMANY MUNETA

COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: D. Ricardo CAMARA ECHEZARRETA

2805

0,3.342

1º Piloto: D. Jesús ALEMANY MUNETA

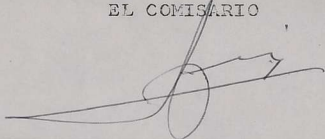
VEHICULO MARCA: "SEAT" 600


CILINDRADA: 750


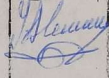


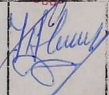
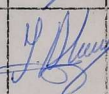

MATRICULA: SS- 42.645

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7.51- hora real -7.51-

EL COMISARIO



PLACAS D T	X	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		El Comisario 		
SILENCIOSO	X	BOCINA	X		LUCES	X
RUEBA REPUESTO	X	EXTINTOR	X		INTERMITENTES	X
		ARRANQUE	X		STOP	X

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TECNICA		HORA MODIFICADA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN								7 56		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH-CRUCES ZARAUZ	88	8	1	46				9 42		2 (8)
3	CH-CRUCES SALVATORE	89	2	1	47				11 29		3
-	ALTO DE MAIDUBIA										-
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29				12 58		4 (10)

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Javier TOLOSA BARNECHEA

COCHE Nº 29B1 CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: D. Santiago TOLOSA BARNECHEA

0,3,322

1º Piloto: D. Javier TOLOSA BARNECHEA

VEHICULO MARCA: Morris Cooper


CILINDRADA: 997








MATRICULA: VI- 11.625

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.52 - hora real - 7.52 -

EL COMISARIO

Handwritten signature

<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA <input checked="" type="checkbox"/> BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE		<input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STOP		El Comisario 	
--	--	--	--	--	--	---	--

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN								7 52		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46				9 43		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47				11 30		3
-	ALTO DE MANDUBIA										
-	ALTO DE GOYAZ										
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29				12 59		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Gerardo Maria SAINZ CUESTA COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

Dep. Acpte.: D. Miguel AGUIRRE LARRAZA o,3.325

1º Piloto: D. Gerardo Maria SAINZ CUESTA.-






30B1

VEHICULO MARCA: "RENAULT" R -8 CILINDRADA: 956 MATRICULA: SS- 70.157

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.53 - hora real - 7.53 -

EL COMISARIO

[Handwritten signature and initials]

		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA						El Comisario			
<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO		<input checked="" type="checkbox"/> BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE		<input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STOP							
Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TECNICA		HORA MODIFICADA (≠)		SELO	Cº Nº	
			H	M	H	M	H	M			S
1	SAN SEBASTIAN					7	58		7	58	 1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										<i>P. Sainz</i>
2	CH-CRUCE ZARAUZ	88	8	1	46				9	44	 2
3	CH-CRUCE SALVATORE	89	2	1	47				11	31	 3
-	ALTO DE MANDUBIA										<i>P. Sainz</i>
-	ALTO DE GOYAZ										
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29				13	--	 4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

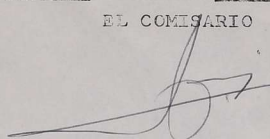
CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. José Luis GALILEA PASCUA L COCHE Nº 31B1 CLASE GRUPO FACTOR 0,3.325
 COPILOTO: D. Angel HERRERO RIVAS
 1º Piloto: D. José Luis GALILEA PASCUA L








VEHICULO MARCA: "RENAULT" R-8 CILINDRADA: 956 MATRICULA: SS- 71.693

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7,54- hora real -7,54-

EL COMISARIO




CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		El Comisario
<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D T	<input checked="" type="checkbox"/> BOCINA	
<input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO	<input checked="" type="checkbox"/> EXTINTOR	
<input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO	<input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE	
	<input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STCP	

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (±)		HORA REAL		SELLO	O2 1º
			H	M	H	M	H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN				7	59			7	59		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL											
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1 46	9	45			9	45		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1 47	11	32			11	32		3
-	ALTO DE MANDUBIA											
-	ALTO DE GOYAZ											
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1 29	13	01			13	01		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (±). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Alvaro VALLE DE LERCHUNDI COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR
 COPILOTO: D. Federico GONZALEZ MEDRANO o.3.325
 1º Piloto: D. Alvaro VALLE DE LERCHUNDI.-





32B1

VEHICULO MARCA: "RENAULT" R-8 CILINDRADA: 956 MATRICULA: SS- 72.726

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7,55 - hora real - 7,55 -

EL COMISARIO

[Handwritten signature and initials]

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEORICA		HORA MODIFICADA (≠)		SELO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN									1
-	ALTO DE JAIZKIBEL									
2	CH-CRUCE ZARAUZ	88	8	1 46				9 46 05		2
3	CH-CRUCE SALVATORE	89	2	1 47				11 33		3
-	ALTO DE MANDUBIA									
-	ALTO DE GOYAZ									
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1 29				13 02		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Miguel ARACAMA SARASOLA COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

CONTINUA: Dep. Acpte.: D. Pedro SAGARAZU **33A1** o,3.300

1º Piloto: D. Miguel ARACAMA SARASOLA

VEHICULO MARCA: "SEAT" 850 Cupé CILINDRADA: 843 MATRICULA: o,3.300

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7.56- hora real -7.56-

EL COMISARIO

[Handwritten signature and red mark]

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PARCIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEORICA		HORA MODIFICADA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN										1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46				9 47 34		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47				11 34 30		3
-	ALTO DE MANDUBIA										-
-	ALTO DE GYZAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29				13 03		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. Juan José FRANCO TORRES COCHE Nº 35A1 CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: JOSE CARLOS IRIBARREN ARZUMENDI 0,3.255

1º Piloto: D. Juan José FRANCO TORRES

VEHICULO MARCA: B.M.W. 700 CILINDRADA: 697 MATRICULA: SS- 37.387

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora -7.58- hora real -7.58-

EL COMISARIO

[Handwritten signature and initials]

CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		El Comisario <i>[Signature]</i>
<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO	<input checked="" type="checkbox"/> BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE <input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STOP	

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	Tº EMPO P R CIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			I	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN								8.03		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46				9.49.15		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47				11.35.25		3
-	ALTO DE MANDUBIA									<i>[Handwritten signature]</i>	-
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29				13.05.21		4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

LECUONA

COCURSAANTE: D. JOSE LUIS ALMANDOZ COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: D. JOSE LUIS ALMANDOZ LECUONA

36E5

0,3366

DEP. ACPTA.: M. ANGELES ORTIGALA RICO

VEHICULO MARCA: "SEAT" 850





CILINDRADA: 843

MATRICULA: SS. 71425

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 7.59- hora real - 7.59-

EL COMISARIO

Handwritten signature

Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN				8	04			8 04		1
-	ALTO DE JAIZKIBEL				PRUEBA A						-
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1 46	9	50			9 50 29		2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1 47	11	37			11 37 20		3
-	ALTO DE MANDUBIA				PRUEBA B					<i>Handwritten signature</i>	-
-	ALTO DE GOYAZ				PRUEBA C						-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74	1	29	13	06			13 06 19		4

¡¡¡¡¡ IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: D. JOSE LUIS LEAL GOENAGA COCHE Nº OLISE GRUPO FACTOR

COPILOTO: D. ANDRES ARACAMA SARASUA

38E5

0.3366

A. PILOTO: D. JOSE LUIS LEAL GOENAGA



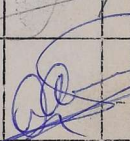


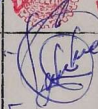
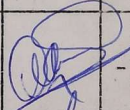

VEHICULO MARCA: "SEAT" 600-D CILINDRADA: 850 MATRICULA: BT-71140

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora - 8.01- hora real - 8.01-

EL COMISARIO

[Handwritten signature]

[Red handwritten mark]

		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA						El Comisario					
<input checked="" type="checkbox"/> PLACAS D T <input checked="" type="checkbox"/> SILENCIOSO <input checked="" type="checkbox"/> RUEDA REPUESTO		<input checked="" type="checkbox"/> BOCINA <input checked="" type="checkbox"/> EXTINTOR <input checked="" type="checkbox"/> ARRANQUE		<input checked="" type="checkbox"/> LUCES <input checked="" type="checkbox"/> INTERMITENTES 2 <input checked="" type="checkbox"/> STOP									
Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL			SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN												
-	ALTO DE JAIZKIBEL												
2	CH-CRUCÉ ZARAUZ	88	8	1	46								2
3	CH-CRUCÉ SALVATORE	89	2	1	47								3
-	ALTO DE MANDUBIA												
-	ALTO DE GOYAZ												
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74		1	29								4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.

III RALLYE GUIPUZCOA

9 Junio 1.968

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE: _____ COCHE Nº CLASE GRUPO FACTOR

COPILOTO: _____

VEHICULO MARCA: _____

CILINDRADA: _____

MATRICULA: _____

El coche con su equipo a bordo debe ponerse a disposición del Juez de Salida a la hora 7,25 hora real _____

EL COMISARIO

PLACAS ^D T SILENCIOSO RUEDA REPUESTO		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario					
		BOCINA	EXTINTOR	ARRANQUE	LUCES INTERMITENTES 2 STOP						
		<i>1.</i>				<i>36 38</i>					
Cº Nº	ITINERARIO	KMS. PAR CIALES	TIEMPO PARCIAL		HORA TEO RICA		HORA MO DIFICA DA (≠)		HORA REAL	SELLO	Cº Nº
			H	M	H	M	H	M			
1	SAN SEBASTIAN										1
-	ALTO DE JAIZKIBEL										-
2	CH-CRUCZ ZARAUZ	88	8	1	46						2
3	CH-CRUCZ SALVATORE	89	2	1	47						3
-	ALTO DE MANDUBIA										-
-	ALTO DE GOYAZ										-
4	R.A.C.G. CH- SAN SEBASTIAN	74	1	29							4

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista una casilla (≠). NO PODRA RECUPERAR EL TIEMPO PERDIDO.