

II Rallye Navarra

NAVARRA

21-22 Junio 69

II RALLYE NAVARRA

21-22 JUNIO 1969



GRAN PREMIO

AUTHI

ORGANIZADO POR
EL REAL
AUTOMOVIL CLUB
VASCO-NAVARRO
P A M P L O N A



Con la colaboración de
IRUSA
ONECA
UNSAIN, S. A.
DORIA, S. A.



CONCESIONARIO: _____

RENAULT

PARA NAVARRA

AVENIDA CARLOS III, 33 — TLFNOS. 221620 Y 221965

PAMPLONA

© © ©

JESUS UNSAIN, S. A.

SERVICIOS EN:
BURLADA - Pamplona
Teléfono 234800 (3 líneas)

DORIA

SERVICIO
OFICIAL

SEAT - FIAT

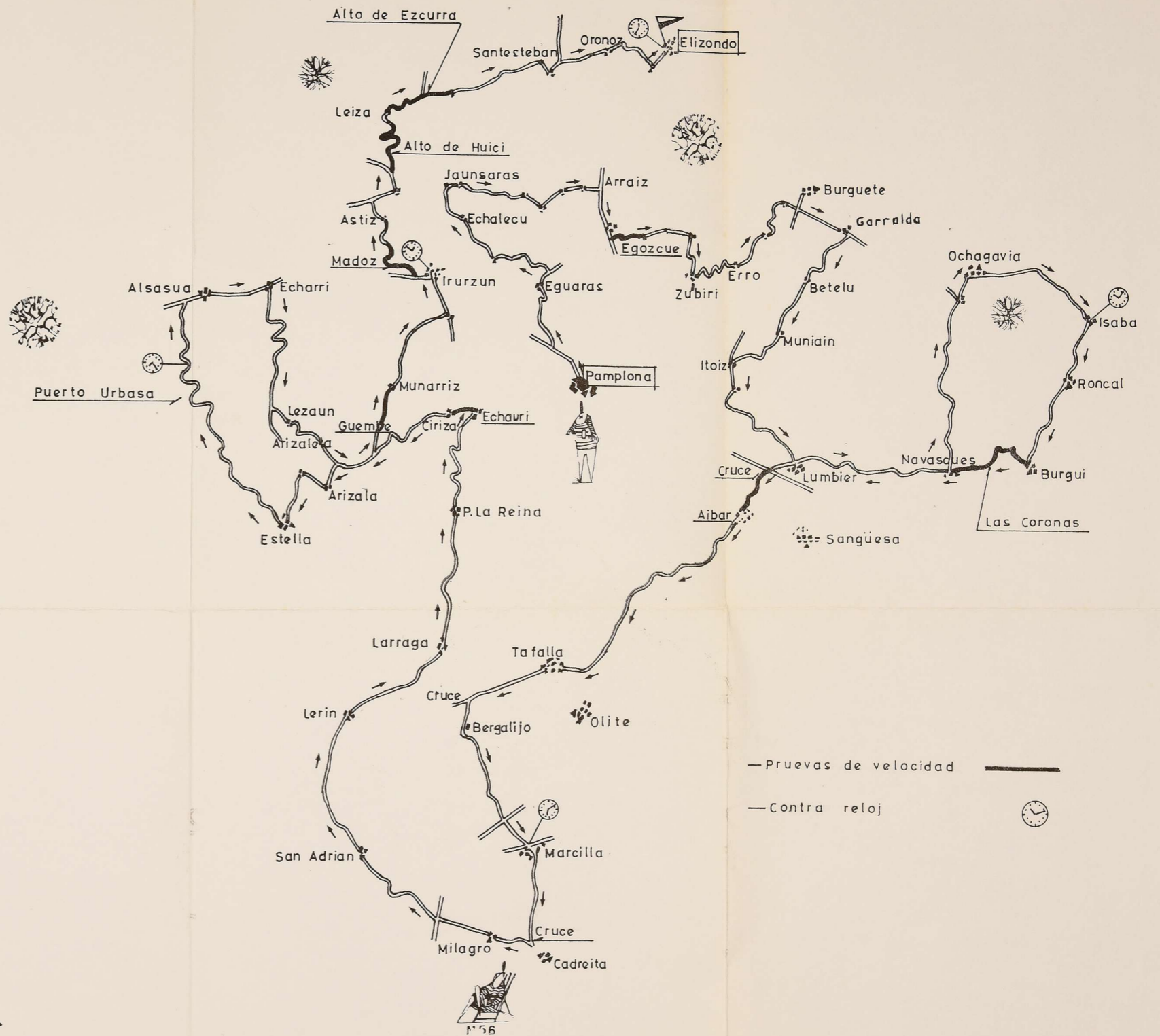
PAMPLONA
TUDELA

ESTELLA
TAFALLA

1969



II RALLYE NAVARRA



ANEXO AL REGLAMENTO

Art. 12 La salida del primer participante contrariamente a lo indicado, es el día 21 de Junio.

En el plano del recorrido, donde se indica contra reloj, se refiere exactamente a controles horarios.

DELEGACION DE NAVARRA
DEL
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
P A M P L O N A

II R A L L Y E N A V A R R A

Con esta solicitud de inscripción, el abajo firmante se inscribe en el II RALLYE NAVARRA, que se celebrará el día 21/22 de Junio de 1.969 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular, aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores y pasajeros.

CONCURSANTE: _____

Domicilio	Calle	Nº	Licencia nº
CONDUCTORES:	1º	_____	Licencia nº _____
	2º	_____	Licencia nº _____
DEPORTISTA	1º	_____	Licencia nº _____
ACOMPAÑANTE:	2º	_____	Licencia nº _____

C A R A C T E R I S T I C A S D E L V E H I C U L O

MARCA	MODELO	CILINDRADA
MATRICULA	Nº MOTOR	Nº BASTIDOR
COLOR	PLAZAS	

DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL ARTICULO 5º, CONFORME AL ANEXO "J" Y BAJO MI RESPONSABILIDAD, INSCRIBO EL VEHICULO EN EL

GRUPO _____ CLASE _____
PAMPLONA _____ DE _____ DE 1.969.
EL CONCURSANTE

DELEGACION EN NAVARRA
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Hemos recibido de Dn. _____
la cantidad de QUINIENTAS PESETAS, importe de los derechos de su inscripción para el
II RALLYE NAVARRA.

PAMPLONA _____

IMPORTANTE: Será indispensable la presentación de este volante, para retirar las pla-
cas y documentación del automóvil participante.

REGLAMENTO
del
«II RALLYE NAVARRA»



Organizado por la Delegación en Navarra del
Real Automóvil Club Vasco-Navarro

N.Y.A.S.A. Navarro Villoslada, 13 — PAMPLONA

Pamplona 21-22 Junio de 1969

Depósito Legal NA. 573—1969

TALLERES EDITORIAL ARAMBURU. AVDA. CARLOS III, 14 — PAMPLONA

Nyasa

NEUMATICOS Y ACCESORIOS S. A.

NAVARRO VILLOSLADA, 13—TFNOS. 233562 - 237967 - 237968

P A M P L O N A

ESTACION SERVICIO DEL NEUMATICO

CONCESIONARIO OFICIAL MICHELIN

VENTA Y REPARACION DE TODO TIPO DE CUBIERTAS,
TURISMO, CAMIONETA, CAMION, TRACTOR, AGRICULTURA
E INDUSTRIALES



RECAUCHUTADO Y RENOVADO DE CUBIERTAS

EQUILBRADO Y CONTRAPESADO DE RUEDAS

Patrocinan el Rallye

AUTHI

Automóviles de Turismo Hispano Ingleses

GRAN PREMIO AUTHI

con la colaboración del

Excmo. Ayuntamiento del Valle del Baztán

Bendibérica, S. A.

Premio Alto Egozcue.

I.M.E.N.A.S.A.—Industrias Metálicas Navarra, S. A.

Premio Alto Las Coronas.

IRUSA—Servicio Oficial Authi.

Premio Alto Aibar.

AP. Ibérica.

Premio Alto Echauri.

Doria—Servicio Oficial Seat-Fiat.

Premio Alto Guembe.

I.N.A.S.A.—Industria Navarra del Aluminio.

Premio Alto Madoz.

Oneca—Servicio Oficial Seat.

Premio Alto Huici.

Jesús Unsain, S. A.—Concesionario Renault.

Premio Alto Ezcurra.

"I RALLYE NAVARRA"

CLASIFICACION GENERAL

1.º	J. de León	Gordini
2.º	A. Urreaga	Lotus
3.º	C. Aldecoa	Cooper S.
4.º	I. del Olmo	Cooper S.
5.º	J. A. Orbea	M. G.
6.º	R. Brancas	Alpine
7.º	M. Aracama	Seat Coupé
8.º	B. Doria	Seat 124
9.º	A. Valle	R-8 Renault
10.º	J. I. Guibert	Morris 1100

Pamplona, 29 de Junio de 1968

«II RALLYE NAVARRA»

21-22 de Junio de 1969

REGLAMENTO

ARTICULO 1.º—Organización, fecha y programa del Rallye.

La Delegación en Navarra del REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO, organiza un Rallye de carácter nacional, puntuable para el Campeonato Vasco-Navarro, con coeficiente 10, denominado «II RALLYE NAVARRA», para el día 21-22 de junio de 1969.

ARTICULO 2.º—Jurisdicción.

El «II RALLYE NAVARRA» se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Nacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción.

ARTICULO 3.º—Código de la Circulación.

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atraviesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los Artículos 19, 21 (párrafo 3.º), 30, 40, 35 apartado a) y 98.

Asimismo, la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código, llevará implícita la EXCLUSION.

ARTICULO 4.º—Seguros.

La Organización contratará un seguro de Responsabilidad Civil que incluye lo que sobre el particular está legislado en materia de seguros para pruebas deportivas automovilistas y abarque, para cada concursante hasta la cifra de pesetas 500.000 por los daños materiales y corporales cau-

AP

Larga vida

El silencioso
de más duración
en perfecto
funcionamiento

FABRICADO POR **AP** IBERICA, S. A. ORCOYEN, PAMPLONA
ASOCIADA A A. P. PARTS CORPORATION. EE. UU.

sados a tercera persona, por la responsabilidad que pueda caber al concursante o a sus conductores.

En caso de accidente, el concursante o conductor deberá hacer la correspondiente reclamación por escrito, lo más rápidamente posible y a más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta Declaración comprenderá obligatoriamente la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiera.

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes y conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización ni a ninguno de sus representantes.

Todo participante que, bien en forma voluntaria o por acuerdo de la Organización quede eliminado de la prueba, perderá a partir de ese momento, todo derecho a acogerse al seguro previsto para el «II RALLYE NAVARRA».

ARTICULO 5.º—Participantes.

Podrán tomar parte en esta prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por España, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa y estén sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso. Cada vehículo deberá ir ocupado, por lo menos, por conductor y coequipier, o por un máximo de personas que no rebase el de plazas que tenga autorizadas el vehículo. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rallye como conductor de un vehículo deberá estar en posesión de la correspondiente licencia.

Queda prohibido el cambio del primer conductor después del cierre de la inscripción.

ARTICULO 6.º—Admisión de vehículos: Grupos.

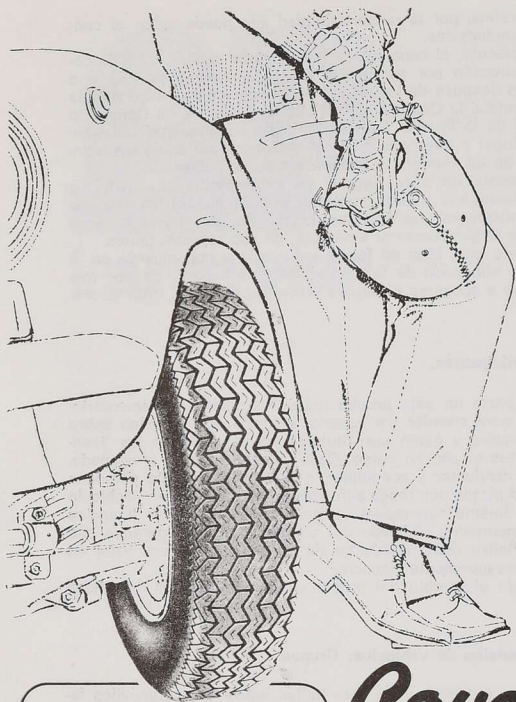
Serán admitidos a participar en este Rallye todos los automóviles fabricados en serie, tal y como están definidos en el Anexo J del Código Deportivo Internacional, y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación.

El número máximo de participantes será de 60, reservándose la Organización el derecho de aumentarlo a 70.

Se establecen los siguientes Grupos:

- Grupo 1.º—Automóviles de Turismo de Serie (5.000 coches).
- » 2.º—Automóviles de Turismo de Serie (1.000 coches).
- » 3.º— » » Gran Turismo
- » 4.º— » » Sport
- » 5.º— » » Turismo Especiales
- » 6.º— » » Sport Prototipo

Se recuerda que, según los términos del Anexo J, los vehículos del



El neumático seleccionado por el exigente Enzo Ferrari.

Con nuevos compuestos especiales para

- **MEJOR ESTABILIDAD**
- **MAYOR AGARRE** incluso sobre piso mojado.

El neumático español radial-sport-sin cámara.

Cavallino
SPORT 200



¡con casta de carreras!

Grupo 1.º, Turismos de Serie (5.000 coches), deberán participar en esta competición sin haber sufrido modificación alguna destinada a mejorar su condición de empleo.

Cambios de coche.—En caso de que un coche inscrito resulte averiado antes de tomar la salida, la Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del mismo Grupo, procediendo a la correspondiente recertificación en el Carnet de Ruta.

ARTICULO 7.º—Verificaciones.

A la salida, o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentren los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) Neumáticos.
- b) Ruedas.
- c) Suspensión delantera y trasera.
- d) Frenos.
- e) Dirección.
- f) Carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

ARTICULO 8.º—Publicidad.

Toda publicidad durante el Rallye lo mismo la que se haga en vehículos que fuera de ellos, requiere necesariamente la correspondiente autorización de la Organización y en todo caso siempre de acuerdo con las normas dictadas a dicho efecto por la Federación Española de Automovilismo.

Queda prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no se ajusten a los publicados oficialmente por la Organización.

ARTICULO 9.º—Protección contra incendios. Puesta en marcha.

Ruedas de repuesto.

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos del conductor y pasajero, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.

El conductor deberá tener a su alcance durante todo el trayecto de la prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento.

Los vehículos admitidos deberán llevar necesariamente un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado estando el con-

EL PENSAMIENTO NAVARRO

DIOS-PATRIA-REY

(FUNDADO EN 1897)

EL
MAS
ANTIGUO
DE
NAVARRA

LEYRE, 18 Y 20

TELEFONO 212845

APARTADO, 3

PAMPLONA

ductor a bordo, siendo obligatorio su perfecto funcionamiento durante el transcurso de la prueba.

Los participantes tendrán derecho a llevar ruedas de repuesto que deberán ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en los asientos de los pasajeros, ya sean éstos ocupados o no. Queda, por tanto, absolutamente prohibido situarlas en cualquier sitio del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes.

Es obligatorio por lo menos UNA rueda de repuesto.

ARTICULO 10.º—Inscripciones y derechos.

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del presente Reglamento y hasta las 12 horas del día 19 de junio de 1969, en las siguientes oficinas:

N.Y.A.S.A., Navarro-Villoslada, 13, PAMPLONA; Real Automóvil Club Vasco-Navarro, Plaza de Oquendo, SAN SEBASTIAN; Real Automóvil Club Vasco-Navarro, General Concha, 2, 1.º, BILBAO; Real Automóvil Club Vasco Navarro, Castilla, 34, VITORIA.

Los Derechos de Inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en QUINIENTAS PESETAS.

Estos derechos no se devolverán en ningún caso, aun cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los motivos que le han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición. En los derechos de inscripción están comprendidas las placas que habrán de llevar los coches durante la prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artículo 4.º

Las inscripciones deberán establecer sobre el impreso que al efecto facilitará la Organización, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañará la sanción de EXCLUSION.

ARTICULO 11.º—Placas y números.

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar en los laterales del coche el número que les haya correspondido, de forma y color bien visibles y de un tamaño no inferior a los 35 centímetros de altura y 5 cms. de grueso de trazo. Estos números laterales serán también facilitados por la Organización.

ARTICULO 12.º—Salida y hora oficiales.

La Salida del primer participante tendrá lugar en la Plaza del Castillo, a las 22'30 horas del día 22 de junio y a partir de esta hora, con inter-



Para ustedes, que no quisieron comprar cualquier cosa



esto es un coche

Juzguen ustedes mismos:
 un coche de sólo 3 por 1,4 metros,
 con espacio holgado para cuatro pasajeros
 y equipajes, velocidad de cruce superior a los
 125 Kms/hora, absoluta estabilidad y capaz de subir en
 directa pendientes de hasta un 7%.
 ¿Que dónde está el secreto? No lo hay.
 Es, sencillamente, el resultado de un potente motor

de 1000 c.c., colocado delante en posición transversal,
 sistema de tracción delantera, anchura entre ruedas
 y exclusiva suspensión "hydrolastic".
 Una a esto su facilidad de maniobra y lo bien que
 aprovecha el más pequeño hueco para aparcar y se
 explicará por qué ESTO ES UN COCHE.
 Dése una vuelta por su distribuidor y compruébelo.
 Es lo mejor que podemos decirle.

PRECIO: PTAS. 104.500, F. F.

AUTHI

UNO POR UNO, PROBADOS EN PISTA

Mini 1000



EL DE PIEL MAS DURA

... que esconde una sorprendente agilidad

El nuevo MORRIS 1300 tiene la chapa más gruesa, la pintura más esmerada, el mejor acabado de todo el mercado español.

Sólo por esto no se apresure a verlo en su distribuidor AUTHI.

Por su sorprendente agilidad, sí. Sorprendente porque, a 135 por hora, va bien agarrado con las cuatro ruedas en las curvas. Es el resultado de la exclusiva combinación de tracción delantera y suspensión "hydrolastic".

Por su confort, también. La colocación transversal del motor proporciona un espacio interior que parece imposible bajo un aspecto externo tan compacto y perfilado.

Ahora, sí. Vaya a su distribuidor AUTHI y salga con el coche más avanzado de España. Como también está mejor acabado que ninguno, es más que sale usted ganando.

NUEVO PRECIO: PTAS. 122.000, F. F.

AUTHI

UNO POR UNO, PROBADOS EN PISTA

valos de un minuto del uno al otro, dentro de cada clase, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de Salida, aquélla se reserva el derecho de alterarlos.

Antes de las 21'30 horas deberán estar concentrados los coches en la Plaza del Castillo con el fin de que la Organización, si lo estima conveniente, pueda examinarlos.

La Hora Oficial de la Prueba será la del reloj Patrón de la Organización, única valedera a todos los efectos.

ARTICULO 13.º—Carnet de Ruta.

A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario a que ha de ajustarse su marcha.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado, y lo mismo deberá hacerse en todos los controles dispuestos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su Carnet antes de la Salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de Llegada de Elizondo. En las Pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el Comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º

Los kilómetros señalados en el Carnet de Ruta son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la prueba. Pasado este plazo, no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el Carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los Controles, su falsificación y en general cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSION del concursante afectado.

ARTICULO 14.º—Itinerario.

RECORRIDO: Pamplona, Ainzóain, Puerto de Marcaláin, Erice, Echalecu, Jaunsarás, Alcoz, Olagüe, Puerto de Egozcue (1.º Prueba Selectiva), Erro, Garralda, Oroz-Betelu, Aoiz, Aós, Lumbier, Navascués, Ezcároz, Alto de Lázar, Roncal, Puerto de las Coronas (2.º Prueba Selectiva), Navascués, Lumbier, Alto de Aibar (3.º Prueba Selectiva), San Martín de Unx, Tafalla, Cruce de Miranda, Vergalijo, Villafranca, Milagro, Andosilla, Lerín, Larraga, Puente la Reina, Artazu, Puerto de Echauri (4.º Prueba Selectiva), Abárzuza, Bearin, Puerto de Urbasa, Olazagutía, Echarri-Aranaz, Puerto de Lizarraga, Lezáun, Muez, Puerto de Gueembe (5.º Prueba Selectiva), Goñi, Arteta, Irurzun (Neutralización en Industria Navarra del Aluminio, S. A., I. N. A. S. A.), Puerto de Madoz (6.º Prueba Selectiva), Lecumberri, Puerto de Huici (7.º Prueba Selectiva), Leiza, Puerto de Ezcurra (8.º Prueba Selectiva), Santesteban, ELIZONDO. En total, 655'400 kilómetros.

ARTICULO 15.º—Promedios.

Durante la totalidad del Rallye el promedio será de 50 kms./h.

Sobre la anterior velocidad (expresada en kilómetros/hora) queda permitido un aumento, que puede llegar hasta el 30 %. El sobrepasar este promedio máximo podrá entrañar la exclusión de la prueba.

En las Pruebas Complementarias de Clasificación, la velocidad es libre, a elección del participante.

ARTICULO 16.º—Pruebas selectivas.

En el transcurso del Rallye tendrán lugar varias pruebas selectivas.

Estas pruebas tendrán lugar en los siguientes puntos del recorrido: Puerto de Egozcue, Puerto de las Coronas, Alto de Aibar, Puerto de Echauri, Puerto de Guembe, Alto de Madoz, Puerto de Huici, Puerto de Ezcurra, con un recorrido total de 55'100 kilómetros.

Queda terminantemente prohibido el detenerse o circular en dirección contraria a la prueba en todo el recorrido de la misma, así como en los 1.000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de Llegada. Los contraventores a esta disposición serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de otro orden no pudiese terminar la Prueba Selectiva una vez iniciada ésta, pero continuando sin embargo el Rallye, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante peor clasificado de su Grupo, incrementados en un 100 %.

Es obligatorio el uso de casco protector en las Pruebas Selectivas.

ARTICULO 17.º—Controles.

La Organización montará los Controles que se citan a continuación; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penalización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 19.º de este Reglamento.

a) CONTROL DE SALIDA:

15 minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta, para la Salida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

Exactamente 5 minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta con todos los pasajeros a bordo.

b) CONTROLES DE PRUEBAS SELECTIVAS:

Pruebas Selectivas: 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá una pancarta que dirá: 100 METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se dará a coche parado y motor en marcha por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de Llegada será con el coche lanzado, que continuará el recorrido del Rallye, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metros siguientes.

La Gaceta del Norte

(Edición Navarra)

EL PERIODICO DE LA REGION
AL SERVICIO DE NAVARRA



Príncipe de Viana, 2

Teléfonos: 21 64 40 (Redacción)
21 69 70 (Administración)

PAMPLONA

c) **CONTROLES HORARIOS:**

Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Queda prohibido estacionar el vehículo entre la pancarta y el Control (Artículo 19.º). En consecuencia, los participantes que lleguen con anticipación a su horario tan solo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arrimados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta del Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

TOLERANCIA DE LLEGADA EN LOS CONTROLES: El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es 19 h. 27' podrá presentarse el Carnet desde las 19 h. 27' hasta las 19 h. 27' 59" éstos inclusive, sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salida hasta la hora señalada en su Carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan solo será penalizado una vez y no en controles siguientes, siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de llegada y la teórica.

d) **LLEGADA:**

La Llegada final se efectuará en Elizondo.

e) **PERMANENCIA EN LOS CONTROLES:**

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

ARTICULO 18.º—Parque.

Una vez terminada la prueba, los participantes deberán depositar sus vehículos a disposición de la Organización por un período mínimo de dos horas, en el Parque cerrado al efecto.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

ARTICULO 19.º—Penalizaciones.

RETRASOS:

No ponerse 5 minutos antes de las Salidas a disposición del

Juez de Salida 30 puntos

CRONOMETRAJE OFICIAL

RELOJ
FESTINA

Joaquín Alforja y Cñía.

Zapatería, 28

PAMPLONA

No tomar las Salidas a la hora señalada en el Carnet de Ruta	30 puntos
Retraso superior a 20 minutos en las Salidas	Exclusión
Retraso superior a lo tolerado en Controles Horarios y de Llegada; por cada segundo	1 punto
Cuando la suma de los retrasos en los Controles Horarios alcance los 20 minutos (1.200 puntos)	Exclusión

ADELANTOS:

Paso por un Control Volante con adelanto superior al adelanto máximo tolerado	600 puntos
Adelanto del 30 % sobre el mismo	Exclusión
Adelanto en Controles Horarios y Llegadas, cada segundo ...	1 punto
Adelanto superior a 15 minutos en dichos controles	Exclusión

DEFICIENCIAS:

Falta de visado de Controles Horarios	Exclusión
Extravío de una placa del Rallye	25 puntos
Extravío de las dos placas del Rallye	Exclusión
Carencia de casco protector en las pruebas selectivas	Exclusión
No funcionamiento del motor de arranque	30 puntos
No funcionamiento de la señal acústica	30 puntos
No funcionamiento de las luces reglamentarias; por cada una (Se consideran luces reglamentarias, la de Stop y dos intermitentes)	5 puntos
Carecer de extintor	15 puntos
Carecer de silencioso	15 puntos

OTRAS INFRACCIONES:

Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación	100 puntos
Reincidencia en la infracción	Exclusión
Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet de Ruta	Exclusión
Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena	Exclusión
Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado	50 puntos
Por detenerse entre las pancartas de aviso y los controles ...	50 puntos
Por no ceder el paso a otro participante	100 puntos
Por no ceder el paso en pruebas especiales	Exclusión

ARTICULO 20.º—Clasificaciones.

Se establecen las siguientes clasificaciones:

- 1.º—Una Clasificación General Scratch.
- 2.º—Una Clasificación para vehículos del Grupo 1.º.
- 3.º—Una Clasificación para vehículos de los Grupos 2.º y 5.º.
- 4.º—Una Clasificación para vehículos de los Grupos 3.º, 4.º y 6.º.

EAJ-6 RADIO REQUETE

DE NAVARRA

Emisora decana de la Provincia.

Asociada a la cadena S. E. R., la más potente organización privada Europea de radiodifusión.

Dieciocho horas de emisión diaria, en Onda Media y Frecuencia Modulada.

Departamento propio de creación publicitaria.



ESTUDIOS Y OFICINAS:

TELEFONOS 211337 Y 215436

AVENIDA FRANCO, 4

PAMPLONA

EQUIPOS TECNICOS

CIZUR MAYOR

(NAVARRA)

5.º—Una Clasificación para equipos exclusivamente femeninos.

6.º—Una Clasificación para Escuderías.

Queda expresamente aclarado que para que pueda establecerse una clasificación por equipos de Clubs, Escuderías, etc., éstos deberán tener sus Estatutos de constitución debidamente aprobados por la Federación Española de Automovilismo y hallarse en posesión de la correspondiente Licencia de Concursante para Escuderías Federadas, de acuerdo con la Circular 12/68 de la Federación Española de Automovilismo.

Los participantes que pertenezcan a cualquier Escudería o equipo de Club, deberán estar en posesión de una fotocopia de la Licencia de Concursante Colectiva de la Entidad a que representan.

ARTICULO 21.º—Empates.

Los empates a puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

ARTICULO 22.º—Reclamaciones.

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de TRES MIL PESETAS. Esta cantidad no se devolverá mas que en caso de haber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la meta el último participante.

Contra la Clasificación de la Prueba: Hasta una hora después de hecha pública la Clasificación General.

ARTICULO 23.º—Premios.

1.º	Clasificado en la general	...	...	...	8.000'—	ptas. y Trofeo
2.º	"	"	"	"	5.000'—	" "
3.º	"	"	"	"	3.000'—	" "
4.º	"	"	"	"	1.000'—	" "
1.º	Clasificado AUTHI	...	...	...	6.000'—	" "
2.º	"	"	...	...	2.000'—	" "
1.º	Clasificado con cub. Firestone	...	...	...	3.000'—	" "
2.º	"	"	"	"	1.000'—	" "
1.º	Clasificado en cada Prueba Selectiva	...	...	...	1.000'—	" "
1.º	Navarro clasificado	...	...	...		Trofeo
1.º	Equipo femenino clasificado	...	...	...		"
1.º	Escudería clasificada	...	...	...		"

[Handwritten signatures and notes]

IMENASA

industrias metálicas de navarra, s. a.

DIVISION AUTOMOVIL

direcciones
transmisiones
frenos

DIVISION GRUAS

grúas torre
grúas móviles
hormigoneras

teléfono 22 34 00* (10 líneas)

IMENASA - carretera de barañain, 17 - apartado 140 - PAMPLONA

ALUMINIO AL SERVICIO
DEL AUTOMOVILISMO

INASA - REYNOLDS

PERFILES Y TUBOS PARA PIEZAS MECANIZADAS, RADIADORES,
EMBELLECEDORES, PARTES FUNDIDAS, INYECTADAS, ESTAMPADAS

¡22 KGS. DE ALUMINIO LLEVA SU COCHE!

Industria Navarra del Aluminio, S. A.

IRURZUN (Navarra)

ARTICULO 24.º—Resultados y distribución de trofeos.

Los resultados de la Prueba serán expuestos en el Casino de Elizondo.

ARTICULO 25.º—Normas generales.

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código de la Circulación.

Por el solo hecho de su inscripción, cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Española de Automovilismo quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

SERVICIO PERMANENTE:

Este servicio permanente funcionará en N. Y. A. S. A., calle Navarro Villoslada, n.º 13, teléfono 233562, hasta la víspera de la prueba.

El día de la prueba, los participantes que abandonen el Rallye, son invitados a avisar al **teléfono 2 5 0 de Elizondo**, para que la Organización esté en todo momento al corriente de las incidencias que puedan producirse.

ARTICULO 26.º—Cargos oficiales.

Director de la Prueba: D. Joaquín Arraiza

Director Adjunto: D. Javier Berazaluce

Juez de salida: D. Carlos Moreno

Juez de llegada: D. Manuel Oficialdegui

Comisarios Deportivos: D. Angel Aramendía

D. Miguel Dorremoechea

D. José Luis Martínez

D. Fernando Galbete

D. Ignacio Astráin

D. Gabriel Biurrun

D. José Ramón Eizaguirre

D. Miguel Berazaluce

D. José Valls

Comisarios técnicos: D. Fernando Archanco

D. M. Redín

Comisario de cálculo: D. José Eceiza

Médico de Prueba: Doctor Eduardo Martínez-Bayarri

Secretario de organización: D. José Luis Gutiérrez

Relaciones públicas y prensa: D. José Miguel González



Servicio
Oficial SEAT

OFICINAS Y TALLERES:
Avda. Guipúzcoa, km. 4 (Berriozar)
Teléfs. AINZOAIN 99, 100 y 101

INFORMACION - VENTA DE RECAMBIOS:
Bergamin, 8 - Teléfs. 23 49 50/4/8

PAMPLONA

GARAJE

IRUÑA S.A.

Gorriti, 29
Tel. 230662
PAMPLONA

SERVICIO
OFICIAL





esto es un coche... rápido

Con sólo 3 metros de largo por 1,40 de ancho, el MINI C alcanza una velocidad de 155 kms. hora, perfectamente pegado a la carretera, aún en las rutas más sinuosas.

Es el resultado de:

- un potente motor de 1275 c.c., colocado delante, en posición transversal.
- sistema de tracción delantera.
- anchura calculada entre ruedas.
- exclusiva suspensión "hydraulic".

En carretera, por reprise y velocidad, adelanta fácilmente a coches de superior cilindrada.

En ciudad, podrá comprobar su doilidad, capacidad de maniobra y qué bien aprovecha el más pequeño hueco para aparcar.

ESTO ES UN COCHE... RÁPIDO. MINI C. Vealo en su distribuidor.

NUEVO PRECIO PTAS. 125.750 F. F.

AUTHI

UNO POR UNO. PROBADOS EN PISTA

Authi

AUTOMOVILES DE TURISMO HISPANO INGLESES, S. A.

LICENCIAS BRITISH MOTOR CORP.
"BMC"
AUTOMOVILES
AUSTIN
MORRIS
MG, ETC.

EL AUTOMOVIL CLUB

A la atención de D. Gerardo Erausquin
Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN

AUTHI - APARTADO 1.301-Teleg.: **AUTHI**-Tf. 227290-PAMPLONA-(ESPAÑA)
Teléfono: 227290 (siete líneas)

su referencia

su escrito del

n/escrito del

n/referencia

PAMPLONA

IJ/amg

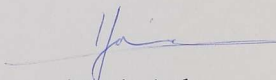
24-6-69

asunto:

Muy Sres. nuestros:

Adjunto nos es grato enviarles información, -
gráfica y literaria, sobre el "III Rallye Navarra - Gran Premio
AUTHI", de carácter nacional, celebrado durante los días 21 y 22
de los corrientes.

Esperando la encuentren de interés para su pu
blicación, aprovechamos la oportunidad para saludarles muy aten-
tamente,



Ignacio Janín
Jefe de Publicidad

El II Rallye Navarra - Gran Premio AUTHI, constituyó un auténtico éxito, tanto por la calidad y cantidad de los pilotos - inscritos, como por la expectación que entre aficionados y profanos levantó en toda la provincia. Los importantes premios en metálico, así como la proliferación de trofeos, atrajo la participación de los corredores más relevantes de la región.

El recorrido señalado por los organizadores presentaba un sin número de dificultades para alcanzar la meta; más de 700 - kms , con 8 pruebas selectivas por los puertos más accidentados, pusieron en tela de juicio, tanto la resistencia mecánica de los coches, como el temple y corazón de los conductores.

Se preveía una fuerte lucha entre los Minis y Alpines, - pero los aparatosos accidentes sufridos por los coches de Renault, en el puerto de Egozcue, dejaron el camino libre a los pequeños vehículos fabricados en Pamplona. Los organizadores, a la vista de la peligrosidad que encerraba la subida a este puerto, decidieron anular esta prueba selectiva.

Entre Sunsundegui y del Olmo, se estableció desde los - primeros momentos una enconada guerra por conseguir la victoria, que daría a la carrera un gran interés. Aún cuando Sunsundegui lo gró el primer puesto en 4 de las 7 pruebas selectivas, finalmente - sería del Olmo quien alcanzaría el trofeo definitivo.

La organización de la carrera fue digna del mayor elogio en todos los sentidos. Asimismo fueron varios miles los aficionados que contemplaron, tanto la salida desde la Plaza del Castillo, como la llegada de los coches a la meta de Elizondo.

Cabe destacar la extraordinaria carrera realizada por - los Minis, que confirmaron sus excelentes características, como - días antes lo habían hecho en las 2 horas del Jarama.

ASI FUE LA PRUEBA

LAS CORONAS

En él se establece una fuerte lucha entre Alpines y Minis que como se sospechaba desde el principio iba a representar la tónica de la carrera.

Es digna de mención la preciosa carrera que en esta prueba hizo el joven Mikael Oneca, que con su 850 Coupé alcanzaba un extraordinario sexto puesto, dejando atrás a pilotos de la categoría de Claudio Aldecoa, Ramón Múgica y Fernando Ortiz.

La clasificación fue la siguiente:

1º Sunsundegui	Mini	10'23"
2º Luis María del Olmo	Mini	10'23"
3º De León	Alpine	10'52"
4º Gerardo Sainz	R-8	10'59"

AIBAR

La segunda prueba se desarrolló en Aibar, donde volvió a repetirse idéntica guerra que en Las Coronas. Tan cerrada fue que Sunsundegui y del Olmo se emparejan con idéntico tiempo en el primer puesto, sucediendo lo mismo entre de León y Urruzola para el segundo.

1º Sunsundegui	Mini	4'57"
2º Luis María del Olmo	Mini	4'57"
3º De León	Alpine	5'11"
4º Antonio Urruzola	Alpine	5'11"

ECHAURI

En este puerto todavía son los mismos hombres quienes ocupan los primeros lugares. Ignacio Sunsundegui con una formidable subida alcanza nuevamente el primer lugar. Poco a poco va rascando segundos a sus contrarios y todo parece indicar que, de seguir así, será el vencedor de la carrera.

1º Sunsundegui	Mini	5'09"
2º Urruzola	Alpine	5'10"
3º Del Olmo	Mini	5'12"
4º Claudio Aldecoa	Mini	5'20"

GUEMBE

Sufre averfa Antonio Urruzola que llega a pasar el puerto. Su tiempo es tan malo que le hará abandonar en Irurzun. Aquí comienza a entrar fuerte Guibert y Ortiz, pero la guerra por el primer puesto queda en un mano a mano entre del Olmo y Sunsundegui. Por lo visto el joven alsasuarna pensó que retirados los Alpines no le sería necesario apretar al máximo, pues de otra forma no nos explicamos esos 15 segundos que cedió en vano a del Olmo

1º Del Olmo	Mini	6'16"
2º Fernando Ortiz	Mini	6'19"
3º J. I. Guibert	Mini	6'22"
4º De León	Alpine	6'22"

MADOZ

Tras el apetecido descanso en Irurzun, reanudan la carrera. En este puerto hicieron la mayoría de los pilotos una subida realmente extraordinaria. Para ser un puerto poco conocido en los itinerarios de pruebas deportivas los tiempos fueron extraordinarios. José de León "rompe" en este puerto y deja la carrera en manos de los Minis

1º Del Olmo	Mini	4'32"
2º Sunsundegui	Mini	4'37"
3º Guibert	Mini	4'41"
4º Gerardo Sainz	R-8	4'49"

ALTO DE HUICI

Este descarado y peligroso puerto es recorrido por los pilotos que se mantienen en carrera, a una velocidad digna de nuestro mayor aplauso. Sunsundegui está en su terreno y nuevamente logra el primer puesto, a tan solo tres segundos de su eterno rival del Olmo.

1º Sunsundegui	Mini	5'17"
2º Del Olmo	Mini	5'20"
3º Guibert	Mini	5'29"
4º Ortiz	Mini	5'30"

ALTO DE EZCURRA

Esta es la última prueba de velocidad. En ella están tanto del Olmo como Sunsundegui que van a jugarse el primer puesto de la carrera. Sunsundegui que marcha con anomalía en la primera velocidad hace una salida en segunda, patinando el embrague que no es capaz de

superar ni el mismísimo Tramont.

A pesar de todo, es del Olmo quien logra el primer puesto con tan solo un segundo de diferencia.

1º Del Olmo	Mini	5'00"
2º Sunsundegui	Mini	5'01"
3º Guibert	Mini	5'10"
4º Sainz	R-8	5'14"

CLASIFICACION GENERAL

<u>Conductores</u>	<u>Vehículo</u>	<u>Puntos</u>
1º Luis Marfa del Olmo	Mini	2 500
2º I Sunsundegui	Mini	2 505
3º Fernando Ortiz	Mini	2 637
4º José Ignacio Guibert	Mini	2 688
5º Gerardo Sainz	R-8	2 679
6º Claudio Aldecoa	Mini	2 693
7º I Vergarajáuregui	Seat 850 E	2 784
8º Ramón Múgica	Alpine	2 918
9º José Luis Goiburu	Dauphine	2 945
10º José L. Galilea	R-8	2 951
11º Julio Berzal	Seat 850	3 003
12º Manuel Beorlegui	Seat 850 Coupé	3 009
13º Fernando Moreno	Mini	3 037
14º Miguel A. Oneca	Seat 850 Coupé	3 097
15º A. Martín Palomeque	Seat 124	3 359
16º José J. del Río	Seat 850	3 375
17º Ana M ^a Marin	Seat 850 Coupé	3 521
18º Javier Soria	Seat 600/D	3 682
19º Antonio Gracia	Seat 600/D	3 687
20º Juan Carlos Ardanaz	Seat 600	3 913
21º Eduardo Pagán	Seat-Nardi	4 149

MATERIAL QUE SE DEVUELVE A SAN SEBASTIAN, proceden-
te del "III RALLYE NAVARRA"

4 Inicio prueba
4 fin prueba
4 lco mts. control
4 C. H.
16 Pann Lux
16 linternas
4 cajas de baterias
1 bandera de cuadros
4 banderas amarillas
5 " rojas
1 megáfono
7 sellos tampon
50 carpetas

La bandera española, creemos la habrá entregado en
esa el Sr. Olascoaga.

1 Julio 1969

MATERIAL ENVIADO A PAMPLONA PARA EL
RALLYE NAVARRA

4 Inicio Prueba
4 Fin Prueba
16 Pann Lux
4 Cajas de bateria
16 linterna
4 100 mts. Control
4 C.H.
1 bandera de cuadros
1 " española
números del 1 al 50

1	-	28
2	-	30
3	-	28
4	-	30
5	-	12
6	-	20
7	-	10
8	-	10
0	-	10

178

7 banderas amrillas
5 banderas rojas
1 española
1 de cuadros
1 megáfono
7 sellos tampón

*H início Prueba

*H Fim -

16 Pau Lux

4 Caixas de bebida

● 6 Linhas

*H 100 Mts control

*H C H

Tiene que ser V. C.

ORGANIZADA POR

y tiene que
llevar el Calendario
Porario y Generario

"TROFEO AMORTIGUADO"

II SUBIDA AUTOMOVILISTA

A Banda Ef
1 Bando

Schau - Wally. chup
Juici

Yona Georgia

no eyes

Alfred & P

Harcol

Panauaf

Don dair

fact - d Ayala

Subad 21

a la 6 u 18/15/17

h grupo completo de

8 paucos Punt Ant-a

h Linn Punt

h Voss Punt

+8 ~~but~~ Pan Lix

h Cap but Sans →

2 8 but normals

h a too out control H

h @ H

+8 Pan Lix

+8 but normals

h. pancalt
100 mt control H

Bande rojas y amarillas
los que se pueden ✓

Numeros
satis mefros
en placas
Prop. profunda

TIEMPOS DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS

Copbe N°	Participante	A	B	C	D	E	F	G
1	J. de León	10'52"	5'11"	5'21"	6'22"	-	-	-
2	Antonio Urruzgla	11'13"	5'11"	5'10"	48'27"	-	-	-
3	Ramón Múgica	12'24"	5'57"	5'58"	7'20"	5'19"	6'03"	5'37"
5	José L. Goiburi	12'20"	6'10"	5'57"	6'56"	5'00"	5'36"	6'21"
7	Luis M ^a del Cmo	10'23"	4'57"	5'12"	6'16"	4'32"	5'20"	5'00"
8	José I. Guibert	11'52"	5'32"	5'22"	6'22"	4'41"	5'29"	5'10"
10	Fernando Ortiz	11'15"	5'22"	5'21"	6'19"	4'50"	5'30"	5'20"
12	Claudio Aldecoa	11'23"	5'33"	5'20"	6'42"	4'57"	5'37"	5'21"
14	Justo Goráari	23'16"	-	-	-	-	-	-
15	Ignacio Sunsundegui	10'13"	4'57"	5'09"	6'31"	4'37"	5'17"	5'01"
17	José L. Galilea	11'48"	5'47"	6'37"	7'32"	5'28"	5'45"	5'36"
18	Eduardo Pagan	12'30"	5'52"	9'24"	11'18"	7'44"	9'06"	7'08"
19	Miguel. A. Oneca	11'17"	5'04"	5'51"	7'17"	5'00"	6'03"	5'43"
20	José J. del Río	16'59"	6'08"	6'32"	7'32"	5'46"	6'17"	6'01"
23	I. Vergarajauregui	11'41"	5'40"	6'02"	6'57"	5'05"	5'36"	5'23"
24	Ana M ^a Marin	14'47"	7'00"	7'21"	8'54"	6'37"	7'25"	6'34"
25	Fernando Moreno	12'47"	5'55"	6'11"	7'26"	5'20"	6'04"	5'54"
26	Manuel Beorlegui	12'31"	6'07"	6'45"	7'22"	5'35"	6'09"	5'40"
28	Julio Berzal	12'31"	6'04"	6'29"	7'30"	5'33"	6'00"	5'57"
29	Gerardo Saenz	10'59"	5'30"	5'34"	6'57"	4'49"	5'35"	5'14"
30	A. M. Pañomeque	14'07"	6'40"	6'45"	8'20"	5'59"	6'46"	6'26"
31	J. C. Ardanaz	14'25"	7'33"	8'23"	9'04"	6'57"	7'23"	7'11"
32	A. Gracia	14'27"	7'00"	8'25"	8'50"	6'42"	7'12"	6'53"
33	Javier Soria	14'29"	7'07"	7'40"	8'42"	6'38"	7'07"	6'39"

La prueba selectiva "Egozcue" ha quedado anulada, pasando a ser prueba "A" "Puerto Las Coronas".-

" I.I. RALLYE NAVARRA "

CLAS.	Grupos		Conductor	Vehículo	Puntos	GRUPOS								
	1º	2º				1º	2º-5º	3º-4º-6º	Escuderia	Firestone	Authi	Junior	Navarro	
1ª	7	5ª	Luis Mª del Címo	B.M.C. Cooper	2500									
2ª	15	5ª	I. Samsundegui	Morris-Cooper	2505	1º								
3ª	10	5ª	Fernando Ortiz	Authi-Mini C	2637				Record	1º				
4ª	8	5ª	José I. Guibert	Authi-Mini C	2668									
5ª	22	1º	Gerardo Sainz	Renault R.8	2679					2º	1º			
6ª	12	5ª	Claudio Aldecoa	Austin-Cooper	2693	1º					2º			1º
7ª	23	1º	I. Vongarajeuregui	Seat-850	2784									
8ª	3	6ª	Ramón Mágica	Renault-Alpine	2918									
9ª	5	6ª	José L. Goiburu	Renault-Dauphino	2945			1º						
10ª	1	5ª	José L. Galilea	Renault R.8	2951									
11ª	2ª	1º	Julio Barua	Seat 850	3003									2ª
12ª	2ª	1º	Manuel Beorlegui	Seat 850 Coupe	3009								1º	
13ª	2ª	1º	Fernando Moreno	Austin-Cooper	3037									3ª
14ª	1ª	5ª	Miguel A. Oneca	Seat 850 Coupe	3097									
15ª	3ª	1ª	A. Martín Palencas	Seat-124	3359									
16ª	20	5ª	José J. del Río	Seat 850	3375									
17ª	24	1ª	Ana Mª Marin	Seat 850 Coupe	3521									
18ª	33	1ª	Javier Soria	Seat 600/D	3682									
19ª	32	1ª	Antonio Gracia	Seat 600/D	3687									
20ª	31	1ª	J.C. Ardanas	Seat 600	3913									
21ª	18	5ª	Eduardo Pagan	Seat-Nardi	4149									

PAMPLONA, 21-22 Junio 1.969



EL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO - NAVARRO

saluda

A la Federación Vasco Navarra de Automovilismo, y a la vez que aprovecha para enviarles los resultados oficiales del " 11 Rallye Navarra ", agradece las facilidades de todo orden recibidas para la celebración de ésta prueba.-

Así mismo, y de forma especial, agradecer a su presidente el habernos honrado con su presencia.-

aprovecha esta oportunidad para expresarle el testimonio de su consideración más distinguida.

Pamplona,



EL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO - NAVARRO

saluda

Al Real Automóvil Club Vasco-Navarro, y agradece la donación de un trofeo para el " 11 Rallye Navarra ", el que correspondió al participante Sr. Goiburu, clasificado el 9º en la General.-

Nuestro más sincero agradecimiento a los componentes de ésa Comisión Deportiva por su colaboración no solamente-desinteresada sino masiva.-

aprovecha esta oportunidad para expresarle el testimonio de su consideración más distinguida.

Pamplona,



El parque cerrado atrajo la curiosidad de numerosos aficionados

FOTO GOMEZ
TRAVESIA ESPOZ Y MINA S/N
PAMPLONA



Luis Maria del Olmo, brillante ganador
del II Rallye Navarra

FOTO GOMEZ
TRAVESIA ERPOZ Y M^o S^o N
PAMPLONA



Ignacio Samsundegui, que a pesar de su
excelente carrera, tuvo que conformarse
con el segundo puesto.

II Rallye de
Navarra

35/06

FOTO GOMEZ
TRAVESIA ESPOZ Y MINA S/N
PAMPLONA