

PROGRAMA Y REGLAMENTO

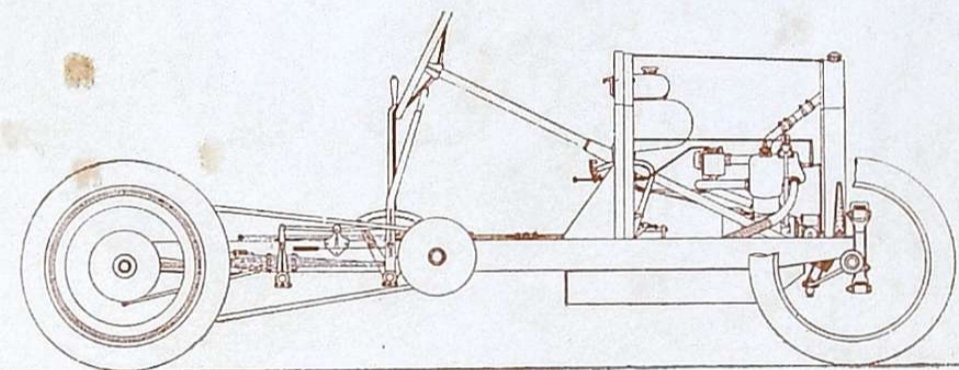
1.º PRUEBA DE MONTANA

EN

AUTOMOVILES DE EPOCA

Madrid - Navacerrada

8 de Julio de 1967



ORGANIZADA POR

Club de Automóviles Clásicos y Veteranos

PATROCINADA POR

ESSO, STANDARD ESPAÑOLA, S. A.

E

IGLESIAS, INSTALACIONES PETROLIFERAS, S. A.

CON EL SALUDO

DE



STANDARD ESPAÑOLA

S. A.

Félix Boix, 8 - 2.º

MADRID-16

Editorial

1.^a Prueba de Montaña en Automóviles de Época

MADRID - NAVACERRADA

8 DE JULIO DE 1967

ES ésta la primera prueba que se celebra en España exclusivamente para automóviles de época.

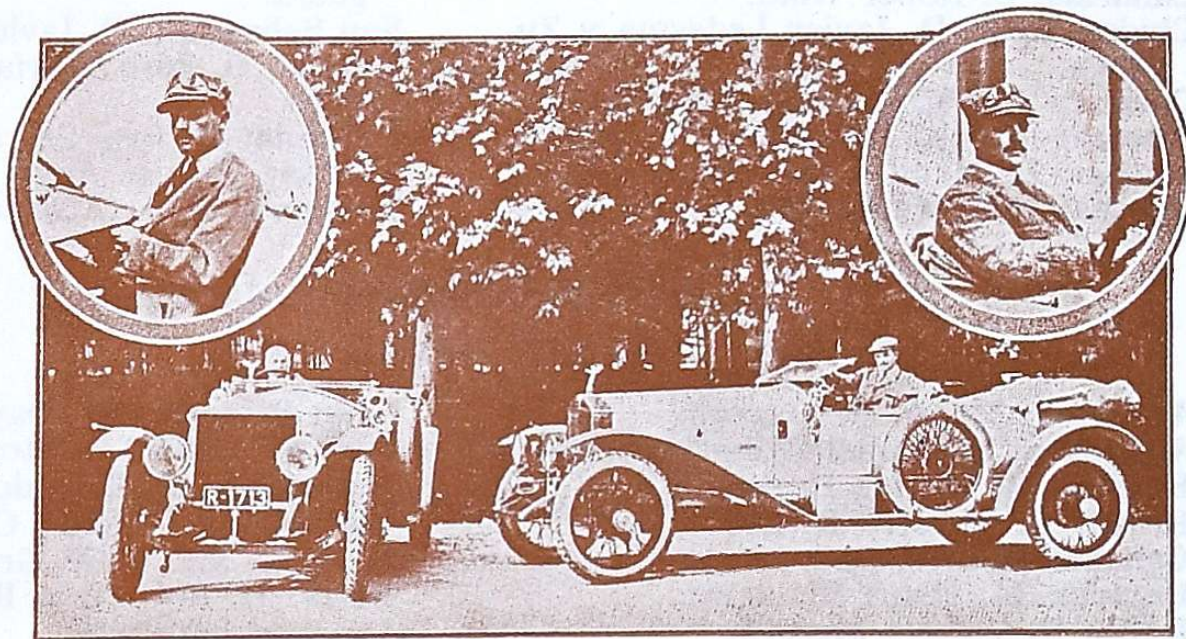
Va a ser una prueba dura—aunque no larga—y el kilometraje será puntuable, y sus 120 kilómetros de recorrido implicarán un tramo realmente difícil: El que cubre Villalba hasta Navacerrada, en donde se alcanzan los 1.843 metros de altitud sobre el nivel del mar (Alicante). Creemos que habrá de conducirse con cordura y no agotando ni abusando de los automóviles, habida cuenta que deseamos que todos alcancen la cumbre.

Esta competición será la base de una organización más ambiciosa.

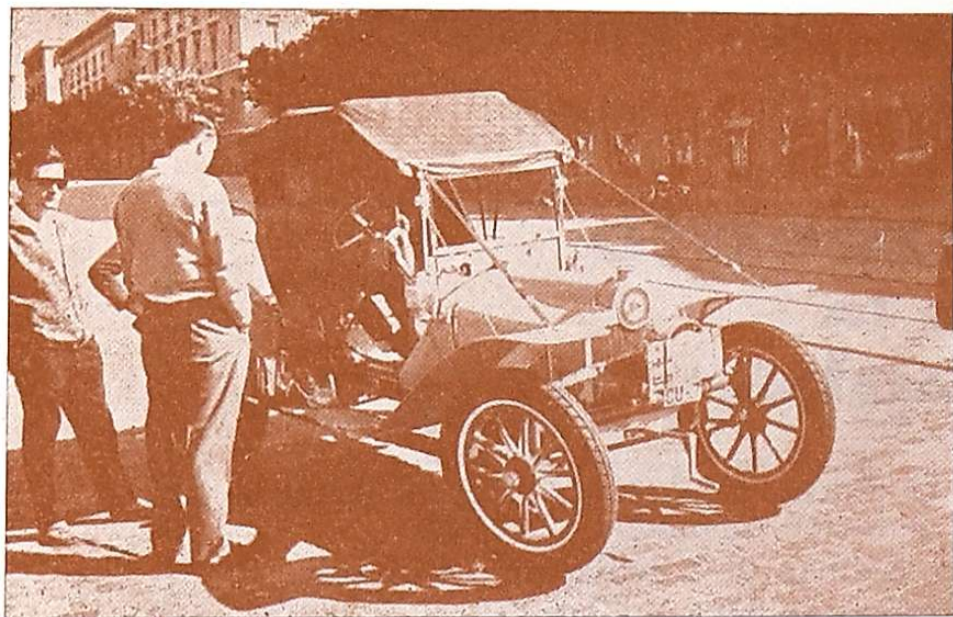
Vive en el recuerdo de los viejos conocedores aquélla que en su tiempo se celebró (15 de junio de 1913), que tanta expectación alcanzó, que se conoció como el «Circuito de Guadarrama», y en la que triunfó uno de nuestros socios más ilustres, don Carlos de Salamanca, Marqués de Salamanca, y que organizó RACE.

Dicha prueba ha sido organizada por el Club de Automóviles Clásicos y Veteranos y patrocinada por las firmas ESSO, STANDARD ESPAÑOLA, S. A., e IGLESIAS, INSTALACIONES PETROLIFERAS. Asimismo, cooperará el Excelentísimo Ayuntamiento de Navacerrada.

Confiamos en que todo resulte bien, y que estos vehículos de época demuestren su calidad y excelente «puesta a punto», tanto de seguridad de frenos como de dirección y buen ajuste, ya culminando el puerto, ya en el descenso.



EL MARQUES DE SALAMANCA Y Mr. PLATFORD EN LOS ROLLS ROYCE, VENCEDORES EN 1913, CIRCUITO GUADARRAMA



SIZAIRE NAUDIN.— Sr. VARALELLI

★
equipos

ISTOBAL

para
estaciones de servicio
garajes
industrias
y
talleres

★
ISTOBAL, S. A.

Cruce del Serrallo, 2 - Tels. 114, 223 y 224 - Alcudia de Carlet (Valencia)

Primas y trofeos

- 1.^{er} TROFEO: ESSO
- 2.^o TROFEO: ROBERTO IGLESIAS
- 3.^{er} TROFEO: IGLESIAS, INSTALACIONES PETROLIFERAS, S. A.
- 4.^o TROFEO: AYUNTAMIENTO DE NAVACERRADA
- 5.^o TROFEO: PIRELLI
- 6.^o TROFEO: CALDEYANO
- 7.^o TROFEO: ISTOBAL
- 8.^o TROFEO: WYNN'S
- 9.^o TROFEO: CACV
- 10.^o TROFEO: SPRAY-WASH
- 11.^o TROFEO: ASOCIACION ESPAÑOLA DE CARRETERAS
- 12.^o TROFEO: PRESIDENCIA CLUB PETROLEO
- 13.^o TROFEO: CACV AL INFORTUNIO

Todo automóvil participante admitido tendrá derecho a la gasolina consumida y a una lata de aceite marca

Todo automóvil participante recibirá una placa conmemorativa.

Las personas participantes serán obsequiadas con un almuerzo, un refrigerio y un vino español.

Serán entregados los números de participación.

(HASTA EL CIERRE DEL PROGRAMA)

Clasificación de los automóviles de época admisibles

Veteranos hasta 1919 - Clásicos hasta 1939 - Vintage 1919-1931

MEDIAS QUE DEBERAN CUMPLIR (PRUEBA MONTAÑA)

- 1.^o De uno o dos cilindros, veteranos: Media de 15 km/h.
- 2.^o Veteranos de más cilindros, hasta 2.000 c. c.: Media de 20 km/h.
- 3.^o Veteranos de más de 2 litros: 22 km/h.
- 4.^o Clásicos y Vintage hasta 2 litros: 22 km/h.
- 5.^o Idem de más de 2 litros hasta 3,5 litros: 25 km/h.
- 6.^o De más de 3,5 litros: 30 km/h.

Puntuación

Cada medio minuto menos de regularidad, dos puntos de más.

El exceso de velocidad hasta un 25 por 100 superior mejorará en puntos negativos, por cada 30 segundos.

Las salidas se harán del más antiguo al más moderno, en intervalos de un minuto.

El Comisario de Salida entregará la hora exacta de salida en un certificado, que será entregado en Navacerrada al Comisario de Llegada, quien pondrá el tiempo de llegada.

Placa

A cada vehículo inscrito se le asignará una placa con número de identificación, siguiéndose para ello un orden cronológico.

Servicio mecánico

Constará de una grúa que acompañará a la caravana y remolcará a quien lo precisase.

Prohibiciones

- 1.^o Llevar en los automóviles pasajeros no inscritos.
- 2.^o Llevar propaganda comercial.
- 3.^o Ir disfrazados.

SPRAY WASH

La máquina que resuelve cualquier problema del lavado.

La máquina automática para un lavado automático.

La máquina que es novedad en el mercado europeo.

La máquina revolucionaria en los métodos del lavado.

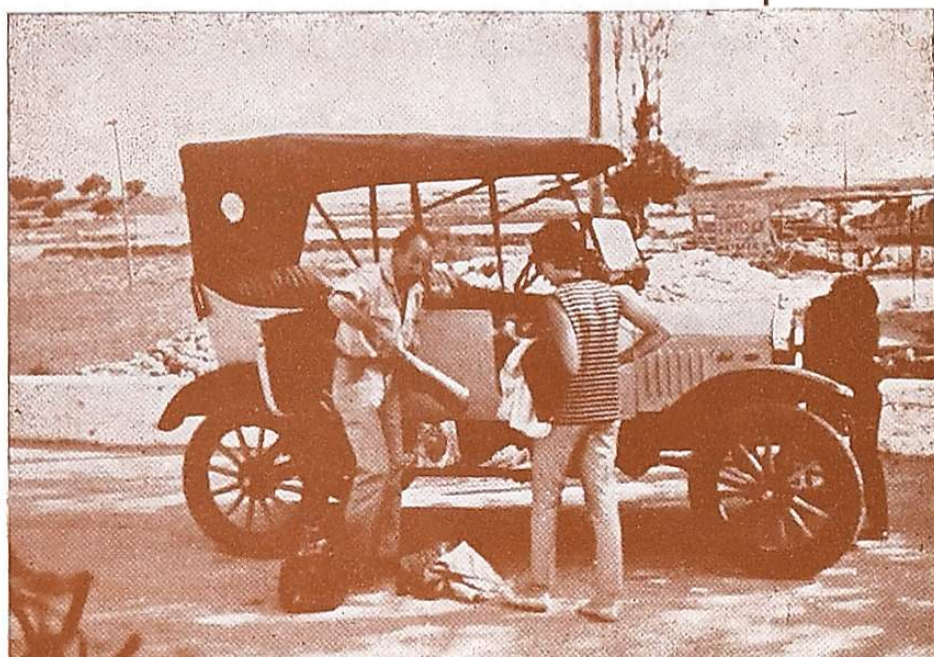
Para el lavado de coches, camiones, pullmans, aviones, embarcaciones, plantas industriales, etc.

PINILLA DEL VALLE, 1

Teléfonos:

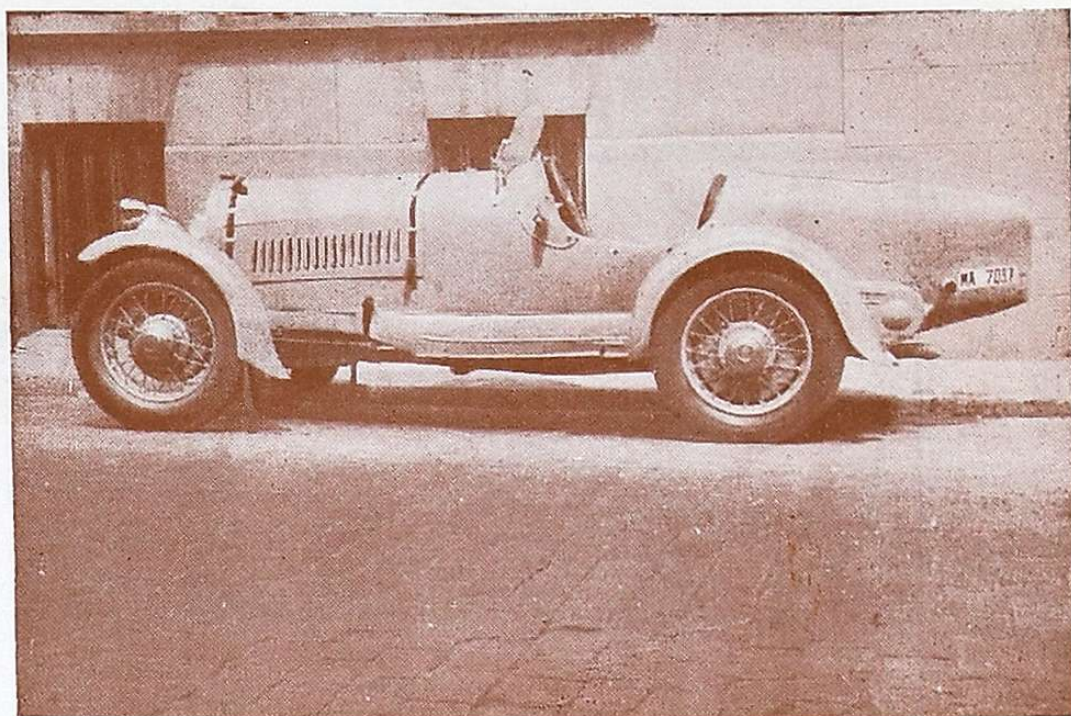
262 25 98 y 262 25 99

MADRID



FORD "T".— Sr. COLL

*Cosecha
mejor*



BUGATTI BRESCIA 1925. — Sr. RODRIGUEZ-VIÑA

Cosecha

con

ARGENOR
ABONO BIOLÓGICO CONCENTRADO

Fabricado y distribuido por:

T.I.M.S.A. (TECNICA INDUSTRIAL Y MERCANTIL)

MORETO, 7 - Tel. 227 38 46 - MADRID-14

PIRELLI

cinturato el neumático radial textil

Ningún otro neumático supera al **cinturato** en seguridad y confort, tanto en altas como en bajas velocidades.

Excepcionales cualidades de agarre y estabilidad.

El Puerto de Navacerrada

Esta primera prueba de montaña para automóviles de época reunirá una serie de atractivos que nos gustaría enumerar. Primeramente será un índice para ver si es posible en un futuro recordar los famosos Circuitos del Guadarrama, organizados por el RACE en los años 1912-1913; por tanto, en esta ocasión apreciaremos el estado de nuestras viejas glorias.

El itinerario comienza en el Parque del Oeste, a 760 metros de altitud, y culmina en el Puerto de Navacerrada, a 1.843 metros sobre el mar (Alicante); es decir, en 60 kilómetros se subirán 1.100 metros aproximadamente, lo que supone que cada 60 metros nos encontramos un metro más altos.

El Puerto de Navacerrada como obra de ingeniería fue terminado por el Rey Don Carlos III en 1788, espléndida obra que abrió un nuevo camino y permitía comunicar La Granja con Madrid.

Fue proyectada y dirigida por el arquitecto de Palacio don Juan de Villanueva, al que Madrid tanto le debe, por haber embellecido la ciudad con edificios de la más bella factura.

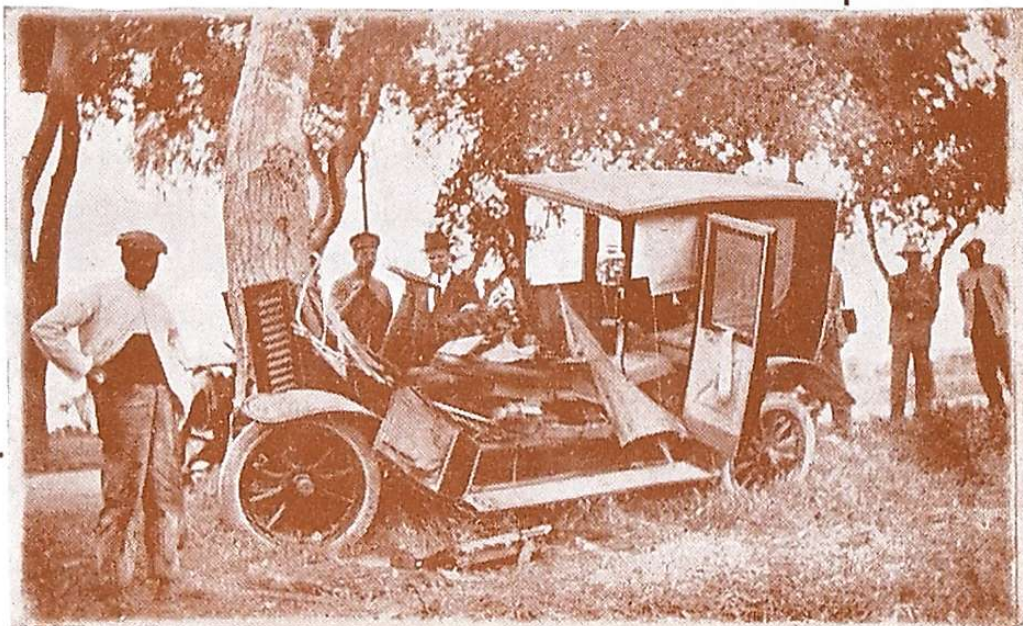
Esta carretera no ha sufrido grandes modificaciones en su trazado original, lo que demuestra la buena concepción de la misma, que hizo accesibles los Bosques Reales de Balsaín. Su coste fue de 4.000.000 de reales.

Volviendo a los automóviles de época, presentimos que podrán salvar las fuertes pendientes desde Villalba a Navacerrada, y que causarán el orgullo de sus propietarios restauradores.

El itinerario que comprende Villalba, La Granja, Segovia, siendo tan abrupto, durante todos estos años estuvo olvidado en lo concerniente a servicios para el automóvil, y el automovilista no podía repostar ni vigilar el mantenimiento de su vehículo en medio centenar de kilómetros.

Para suplir tal deficiencia, «IGLESIAS, INSTALACIONES PETROLIFERAS, S. A.» ha emplazado en el kilómetro 50,320 una Estación con todos los servicios (talleres de reparación, lavado y engrase, servicio de cadenas, etc.) e incluso próximamente dispondrá de Bar-Restaurante-Motel, con capacidad para más de 300 personas, denominándola «LAS POSTAS», como recuerdo histórico en memoria de los viajeros de todas las épocas.

WYNN'S
★ FRICTION ★
★ PROOFING ★



!!!SED PRUDENTES!!!

Lista de participantes

(HASTA EL CIERRE DEL PROGRAMA)

1. ENRIQUE RODRIGUEZ DE LA VIÑA. CACV.
ALCYON 1907. SPYDER.
2. NICOLAS FRANCO. CACV.
FN 1928. GRAND-SPORT.
3. MANUEL CARRASCO.
ROLLS ROYCE 1924. SEDAN.
4. ALFONSO DE LA ROCHA. CACV.
ALMICAR 1922. PUNTA DE CARRERAS.
5. FRANCISCO DE LA ROCHA. CACV.
HISPANO SUIZA 1914. TORPEDO.
6. JOSE LUIS DIEZ PARDO. CACV.
DAIMLER 1909. DOBLE FAETON.
7. FRANCISCO PUECHE. VCC.
FN 1929.
8. LUIGE VARALELLI. VCC.
HUDSON 1917.
9. JAMES SMYRL. VCC.
MOOM 1925. TORPEDO.
10. JORGE CABIEDES. CACV.
HISPANO SUIZA 1924.
11. RICARDO PIQUERAS. CACV.
VAUXHAL 1931.
12. MANUEL FERNANDEZ. VCC.
FIAT 1926.
13. J. FERNANDEZ.
PATGE 1925. SEDAN.
14. IGNACIO LLOPIS.
RENAULT 1905. SEDAN.
15. CARLOS BROOKING. CACV.
LANCIA 1931. COUPE DE OPERA.
16. HERMIAS MANZANARES. VCC.
AUSTIN SEVEN 1923.
17. ROBERTO COLL. VCC.
FORD T 1923.
18. J. L. ECHAVERRI. VCC.
STOEWER-MATHIS 1924.
19. C. ECHAVERRI. VCC.
FIAT 1920.
20. JUAN ANTONIO DIEZ PARDO. CACV.
ALMICAR 1927. PUNTA DE CARRERAS.
21. FERNANDO REDONDO. CACV.
DEHALAYE 1919. BERLINA.
22. SALVADOR ROBLES. VCC.
MINERVA 1913. SEDAN.
23. JOSE M. RODRIGUEZ-VIÑA. CACV.
HISPANO SUIZA 1929. TORPEDO.

No lo dude, encargue el
transporte de sus mercancías
por difíciles que sean a:

**TRANSPORTES
RECORD**



PASEO DEL MOLINO, 17 - Tels. 230 98 20 y 228 34 03

**T
A
P
I
C
E
R
I
A
S**



MG.— Sr. GARECE

M A G A



CAMINO DE LOS MIMBRES, 21
TELEFONO 31 76 10
B I L B A O

Información acerca del Club de Automóviles Clásicos y Veteranos

El CACV nació en febrero de 1961, con el propósito de fomentar el amor por el legado del Automovilismo Histórico, frenar destrucciones de vehículos interesantes, agrupar a los aficionados a esta modalidad y patrocinar la creación del Museo del Automóvil.

Asimismo, estar en contacto directo con asociaciones semejantes de España y del extranjero, impulsar actividades relacionadas con este tema: viajes, excursiones, exposiciones, conferencias, proyecciones, cursos de restauración y valoración, pruebas deportivas, etc., etc.

Es Club federado dentro de la Federación Española de Automovilismo y encuadrado dentro de la Unión Española de Clubs de Automóviles Antiguos, que lo es asimismo de la Federación Internacional de Automóviles Veteranos.

No tiene esta sociedad fines lucrativos ni comerciales de ninguna clase, y sí es asociación eminentemente cultural y deportiva.

Cuenta corriente en el Banco Hispano Americano, sucursal de Sagasta, 30, Madrid-4.

PARA HACERSE SOCIO:

SER PRESENTADO POR OTRO EFECTIVO
SER ACEPTADO POR LA JUNTA
INGRESAR 1.000 PESETAS CUOTA ENTRADA
ABONAR LAS DERRAMAS

OFICINAS Y TALLERES:
SAN BERNARDO, 82
Teléfs. 223 28 60 - 223 28 67
M A D R I D - 8

artes gráficas

luis perez

TIPOGRAFIA
OFFSET
ENCUADERNACION

iglesias



instalaciones petrolíferas s. a.

Estaciones de Servicio - Instalaciones de Garajes - Depósitos de Carburantes y Surtidores para Empresas de Transportes, Agrícolas, Mineras, Factorías, etcétera - Centrífugas para purificación de Gas-oil-Grupos Motobombas Especiales y Tanques de Almacenamiento y Servicio para Fuel-oil - Acondicionamiento de Aire - Equipos completos de Quemadores Fuel-oil o Gas-oil para Calefacciones, Secaderos, Generadores de Vapor y Hornos Industriales

Fuenterrabía, 4
Teléf. 252 31 00

MADRID - 7

ESTACION DE SERVICIO

LAS POSTAS

DE

IGLESIAS, INSTALACIONES PETROLIFERAS, S. A.

GAS - OIL - GASOLINAS - LUBRICANTES



Primera fase de un gran complejo

*En construcción Bar Restaurante
y Motel para 300 personas*

*Próximamente: Taller - Lavado
Engrase y servicio de cadenas*

NAVACERRADA
(PUEBLO)