

29.50  
58.38  
30.64  
38.20  
76.80  
42.60  
32.31  
94.63  
67.00  
42.31  
58.40  
66.50  
26.05  
22.70  
77.20  
22.95  
48.82  
34.65  
62.89  
57.62  
94.32  
67.48  
94.25

1.278.20 \*

31.52  
64.24  
32.26  
41.21  
81.70  
46.10  
32.93  
92.48  
72.30  
40.06  
66.14  
89.20  
28.55  
30.95  
85.00  
27.95  
45.90  
37.46  
74.61  
70.06  
110.14  
70.83  
103.66

1.376.25 \*

32.88  
61.52  
32.82  
42.19  
82.43  
47.70  
32.32  
96.60  
71.83  
44.88  
64.30  
82.70  
26.66  
30.98  
82.22  
27.35  
46.56  
37.16  
68.31  
59.32  
98.65  
71.00  
95.94

1.340.32 \*

32.54  
64.50  
32.60  
42.40  
82.60  
47.70  
32.07  
105.16  
72.80  
51.08  
68.68  
94.56  
28.35  
32.81  
87.72  
29.25  
49.65  
38.12  
76.94  
67.12  
102.26  
78.51  
10.81

1.341.23 \*

1.341.23

10.81 -

100.81

1.431.23 \*

32.80  
65.98  
32.78  
45.80

50 Rallye Vasco-Navarro

FORMIDABLE VICTORIA DE BABLER (Seat 124-1600)

- Cañellas (Seat 124-1600), segundo clasificado

Jorge Babler, con Seat 124, ganó 18 de las 23 pruebas de velocidad que se celebraron a lo largo de más de 800 kilómetros de carreteras de Vizcaya, Alava, Navarra y Guipúzcoa en esta edición cincuentenario de la prueba del Norte.

El rallye contabilizó la salida de 68 equipos, pero el mal tiempo -lluvias y viento fortísimo- y los difíciles trazados de las carreteras, así como el fuerte ritmo de conducción, sólo permitieron llegar a la meta a 24 de ellos. De entre los que se quedaron destacó Lucas Saiz, del equipo Fasa-Renault, que apenas rodó un centenar de kilómetros, dando un ejemplo que luego seguiría todo el equipo. Tampoco "Rizos" Muñoz, piloto oficial de los Simca de Chrysler pudo llegar al final.

LOS PORSCHE NO PUDIERON CON LOS SEAT

Pero la victoria de Babler, meritísima en sí misma, lo es más si se tiene en cuenta que a por él iban -y eran favoritos- Marc Etcheberts y Julio Gargallo, ambos sobre Porsche 911, pilotos los dos muy conocedores de la zona y con gran disponibilidad de caballos en el acerador. Cañellas, con otro 124-1600, no pudo con Babler, pero su rodar fue vertiginoso, tanto que consiguió clasificarse por delante de los dos potentes Porsche que todos los pronósticos señalaban como candidatos a la victoria.

Gran carrera también la de Antonio Zanini (Seat 1430) que se colocó tras Etcheberts y antes que Gargallo en la clasificación absoluta, después de batallar la tarde y la noche del sábado y la mañana del domingo,

en especial contra las buenas mecánicas de pilotos franceses participantes, como Amorena, con Alpine 1600.

CLASIFICACION

- 1º J. Babler, Seat 124-D - 1600
- 2º S. Cañellas, Seat 124-D - 1600
- 3º M. Etchebers, Porsche 911-S
- 4º A. Zanini, Seat 1430 - 1600
- 5º J. Gargallo, Porsche 911-S

Ezsequive

- 2 cerros 9327-1364
- 1 bateria (quemus recubierta Saravale)
- 4 cinchas
- 1 Pan Lux
- 2 banderos roja
- 2 amovillos
- 1 Piel de tuberculista
- 1 Servicio
- 1 Fin
- 1 CH
- 1 100 Mts. CH

Del 6-4-59

el 5-1-70

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA-S: V.71

00

COPIAS DELEGACION

00

00

00

00

00

- 1.º {  Dossier Mutualista
- Fichero n.º Mutualista
- Fichero Matrículas
- 2.º  Comunicado al Agente

00

00

Junco

- ✓ 2 baterias 11-13"
- ✓ 4 relojes - 3-4-5-6"
- ✓ 2 Puelo Huberovici lista
- ✓ 2 Servicio Puelo
- ✓ 2 Fin Puelo
- ✓ 6 lin breves
- 2 - 6 rojos
- ✓ 6 orejillas



# COMUNICACION TRAMITADA BAJA

2 2002

BAJA N.<sup>o</sup>  
900

58447 Pedido por el intere-

87184

MUTUALISTA N. <sup>o</sup>	INTERVEN.	DEL COMROS
130595	688	2002

ASEGURADO

- S JOSE ORTEGA SALGUERO
  - CARLOS J S PISO 1 1ZDA
  - SAN CRISTOBAL
- CARACTER CON QUE ACTUA

PROPIETARIO

- 
- 
- el mismo

N. <sup>o</sup> CERTIFIC. en S.O.A.	CLASE VEHICULO	MARCA

00-339-499	TRIPLE
M.A.T.R. - C.I.A	REMOLQUE

RENAULT-R-6

88-92-65	FECHA BAJA DEL S.O.A.
----------	-----------------------

Castor

- ✓ 2 cronos 86h-6107 ✓
- ✓ 1 Puelba Auto.
- ✓ 1 Servicio Pr.
- ✓ 1 Fin Pr.
- ✓ 2 ✓ semillas
- ✓ 2 ✓ rojos
- no 2 ✓ Pae Lux
- ✓ 2 linternas
- ✓ boteria n° 5 ✓





Del

5-3-70

al

4-3-71

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V.

5-3-71

00

COPIAS DELEGACION

00

00

00

00

00

1.º

- Dossier Mutualista
- Fichero n.º Mutualista
- Fichero Matrículas

2.º

- Comunicado al Agente

00

00

E: lve

Chaine 601222

7 cramos. 6111<sup>✓</sup>-6116<sup>✓</sup>-8513<sup>✓</sup>-8653<sup>✓</sup>  
8531<sup>✓</sup>-3512<sup>✓</sup>-8636<sup>✓</sup>

1 CH

1 100 Mtr. CH

1 3 Proube Auto.

1 3 Servicio Proube

1 3 Fin Proube

1 3 Linbrues

1 4 ouerailles

2 rojos

2 baterias H-7<sup>✓</sup>

Del 30-4-71 al 29-4-71

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V.

30-4-71

00

COPIAS DELEGACION

- |     |   |   |           |    |    |    |
|-----|---|---|-----------|----|----|----|
| 1.º | { | <input type="checkbox"/> Dossier Mutualista     | 00        | 00 | 00 | 0  |
|     |   | <input type="checkbox"/> Fichero n.º Mutualista |           |    |    |    |
|     |   | <input type="checkbox"/> Fichero Matrículas     |           |    |    |    |
| 2.º |   | <input type="checkbox"/> Comunicado al Agente   |           |    |    |    |
|     |   |   | 6 2 2 2 9 | 00 |    | 00 |

Velbs Jr.

- 3 cromos 6671<sup>✓</sup>-2507<sup>✓</sup>-8675<sup>✓</sup>
- 6 cinderas
- 2 Pruebas de la noviciado
- 1 Inicio Prueba
- 1 Film
- 3 auriculares
- 2 rojos
- Baterías = 2<sup>✓</sup>

*Jim Mackay*

Del 15-6-70 al 24-6-71

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V. 4-71

COPIAS DELEGACION

- 1.º {  Dossier Mutualista  
 Fichero n.º Mutualista  
 Fichero Matrículas
- 2.º  Comunicado al Agente

Valero Rufan

~~3~~ ~~1987~~ - ~~1988~~ - ~~1989~~

1 Linternas

2 Paneles Submarinos de 100

2 Inicio

2 Fin

2 rojes

2 amarillos

Baterie 1:8"



Del 22-4-68

al 21-4-69

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V.

22-4-71 00

COPIAS DELEGACION

00

00

00

00

00

- 1.<sup>o</sup> {  Dossier Mutualista  
 Fichero n.º Mutualista  
 Fichero Matrículas
- 2.<sup>o</sup>  Comunicado al Agente

00

00

P-40

00

00

00

00

F. Laroze  
duis 104 den

3 cranes 6113 - 6114 - 8536

2 lincomas

1 Pen Lux

1 Lincio Puerto

1 Fur

1 Puerto Antares vilito

Baterija n: 9

~~Luis Lopez de la Cruz~~



Del 12-4-70 al 11-4-71

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V.

12-4-71 00

00 COPIAS DELEGACION 00 00

- 1.º {  Dossier Mutualista  
 Fichero n.º Mutualista  
 Fichero Matrículas
- 2.º  Comunicado al Agente

00 00

P-40

00 00 00 00 00

Arteche

- 3 croquis 8633-0024-9362
- ✓ # Pancha blanca
- ✓ 1 Inicio
- ✓ 1 Fin
- ✓ 1 latente - 10
- 1 bandera roja
- 2 - semillas

Arteche

Del 21-4-68

al 20-4-69

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BA 23-4-71

00

00

COPIAS DELEGACION

00

- 1.º {  Dosier Mutualista  
 Fichero n.º Mutualista  
 Fichero Matrículas
- 2.º  62234 Comunicado al Agente

00

00

P-40

00

00

00


00

00

Soto

1 C. H.

1 100 Mtr. CH

A large, stylized handwritten signature or scribble, possibly reading 'Soto', written in dark ink. It features a prominent loop and a diagonal stroke.

Del 30-4-70 al 29-4-71

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V. 30-4-71  
00

COPIAS DELEGACION

- 1.º  Dossier Mutualista
- Fichero n.º Mutualista
- Fichero Matrículas

2.º  Comunicado al Agente

00                      00                      00                      00                      00

00                      00                      00                      00                      00

Rainco

- 1 crano 85h0-
- 1 Pen Lux
- 2 lanterns
- 1 100 Mhz. CH
- 1 CH

*WipmRauw*

Del 11-4-70 al 10-4-71

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V.

11-4-71 00

COPIAS DELEGACION

00 00 00 00 00

- 1.º {  Dosier Mutualista  
 Fichero n.º Mutualista  
 Fichero Matrículas
- 2.º  Comunicado al Agente

00 00

Bagues

carpeta

1 pou lux

1 cimbene

1 bandede rofo

1 - surville

1 C. H.

1 100 Mtr. C. H.

1 cravo 1.350<sup>✓</sup>

pub. Bagues



# COMUNICACION TRAMITADA BAJA

2 2002

BAJA N.º

900 58449

por impago

87186

MUTUALISTA N.º	INTERVEN.	DEL COBROS
130842	1002	2002

ASEGURADO

-D ALBERTO ARIZCUREN LABAIRU

-P 1271ETA 1 -ISO 5

-SEÑAL: GUPIZCOA

CARACTER CON QUE ACTUA

propietario

PROPIETARIO

-

-

el mismo

N.º CERTIFIC. en S.O.A.	CLASE VEHICULO	MARCA
00.239.788	turismo	SIMCA AUSTIN
MATRICULA	REMOLQUE	
58-1895		
FECHA BAJA DEL S.O.A.		

A. Lavraçage

776-~~8537~~-8650<sup>v</sup>

3 crowns ~~125<sup>v</sup> 130<sup>v</sup> 135<sup>v</sup>~~

1 Prueba Arborescente

1 Inicio Prueba

1 Fin Prueba

1 roje

3 amarrillas

2 lanternas

*Jung*

Del 11-3-69 al 10-3-70

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V.

11-3-71

00

00 COPIAS DELEGACION 00

- 1.º {  Dossier Mutualista  
 Fichero n.º Mutualista  
 Fichero Matrículas
- 2.º  Comunicado al Agente

62603

00

00

P-40

00

00

00

00

00

2 • Inicio

2 Puche

6 Linernas

6 Banderos rojos

6 - auriculares

embogado a / Zilho

Juvenis 7 1/2

Eilber ✓ CH - D - E - (CH2)

---

fastou F - CH n:5 ✓

ortzante I S.R. Cigeguine ✓

JM - Valls Junior ✓

NP - Arteche ✓

NQ - F. Larruiepe ✓

RS - Iruaz ✓

WY - Valls Junior ✓

TX - Valero Lujan ✓

VZ - Al. Larruiepe ✓

---

⊙ - Nevane ✓

G-H-<sup>✓</sup> Vizcaya

K-L-L-<sup>✓</sup> Victoria

CH-1 - Salido Bilbao

CH 3 . Sr Ramos

CH-h - Zapier<sup>✓</sup>

CH-7 - Soto

CH-8 - S. Lihier

Sr. Pres

REAL AUTO

P R E S E

Muy Sr. m

tir e la

Sociedad

• Bilho - Salidre

1 ~~5~~ C. D. 1 de Medico

• 3 C. T.

5 C. A.

---

Pneumos. - Placa Organizacin  
3 placas

1 C. D.

10 C. A.

---

confeccionar menu de

1 placa - preuse

• 1 broselite

1 disao 2 profuores.  
~~participat~~

# COMUNICACION TRAMITADA BAJA

9 2002

BAJA N°  
300

61.857-En suspenso

MUTUALISTA N.º	INTERVEN.	DEL COBROS
97909	335	2002

ASEGURADO

D. ALBERTO BARRIOS POZO

-SAN CRISTOBAL 14 2

-EIBAR GUIPUZCOA

CARACTER CON QUE ACTUA

propietario

PROPIETARIO

el mismo

N.º CERTIFIC. de S.O.A.	CLASE VEHICULO	MARCA

MATRICULA	REMOLQUE

FECHA BAJA DEL S.O.A.



Alaino

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

24-25 Febrero de 1.973

RELACION DE PARTICIPANTES

Nº	MARCA	GRUPO	CONCURSANTE	EQUIPO
1.	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Salvador CAMELIAS-Daniel FERRATER
2.	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN
3.	PORSCHE 911 Rally	5º	Escudería Ges	Julio GARGALLO-Iñacio LEWIN
4.	PORSCHE 911-S	5º	Marc ETCHEBERS	Marc ETCHEBERS-María C. ETCHEBERS
<del>5.</del>	<del>ALPINE A-110</del>	<del>5º</del>	<del>Fasa-Renault</del>	<del>Lucas SAINZ-Juan Carlos OÑORO</del>
<del>6.</del>	<del>SEAT 124-1600</del>	<del>5º</del>	<del>Juan C. PRADERA</del>	<del>Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL</del>
7.	ALPINE 1.598	4º	Ecurie Adour Ocean	Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU
<del>8.</del>	<del>ALPINE 1.600</del>	<del>4º</del>	<del>Escudería Record</del>	<del>Ignº SUNDUNDEGUI-Ignº LARRINAGA</del>
<del>9.</del>	<del>ALPINE A-110</del>	<del>4º</del>	<del>Philippe PARJON</del>	<del>Philippe PARJON-Hamon PASCALE</del>
10.	ALPINE A-110	5º	Gerardo HOFFMAN	Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER
11.	ALPINE A-110	5º	Escudería Record	Claudio ALDECOA-José Luis URQUONDO
12.	SIMCA 1.200.	5º	Ecurie Adour Ocean	Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- GOITY
14.	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour-Ocean	Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN
<del>15.</del>	<del>ALPINE A-110</del>	<del>3º</del>	<del>Ecurie Adour Ocean</del>	<del>Alain TATRY- Jean Claude BROCA</del>
16.	ALPINE A-110.	3º	Ecurie Adour Ocean	Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE
<del>17.</del>	<del>ALPINE A-110</del>	<del>5º</del>	<del>Fasa-Renault</del>	<del>Juan BASILLAS-X.X.</del>
<del>18.</del>	<del>ALPINE A-110</del>	<del>5º</del>	<del>Fasa-Renault</del>	<del>José I. VILLACIROSOS-José A. LOBOZ</del>
19.	ALPINE A-110	5º	José Luis LEZAMA	José Luis LEZAMA-Mª Teresa ECHIVARRIA
<del>20.</del>	<del>ALPINE A-110</del>	<del>5º</del>	<del>Escudería Ilianta</del>	<del>José Mª SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ</del>
<del>21.</del>	<del>ALPINE A-110</del>	<del>5º</del>	<del>Club Deportivo</del>	<del>Luis Mª del OLMO X.X.</del>
<del>22.</del>	<del>AUTEL 1.275 GT.</del>	<del>5º</del>	<del>Pedro HUCHE</del>	<del>Pedro HUCHE-X.D.</del>
<del>23.</del>	<del>ALPINE A-110</del>	<del>4º</del>	<del>Club Deportivo</del>	<del>Juan C. ITURRENDI-Victoria LROEA</del>
<del>24.</del>	<del>ALPINE A-110</del>	<del>5º</del>	<del>José URIARTE</del>	<del>José I. URIARTE-José P. LANZA</del>
<del>25.</del>	<del>ALPINE A-110</del>	<del>5º</del>	<del>Escudería Iguelde</del>	<del>José M. LARRODE-José Mª OLLO</del>
<del>26.</del>	<del>SIMCA 1.200-S</del>	<del>5º</del>	<del>José M. ALFORJA</del>	<del>José M. ALFORJA-José F. SORIA</del>
<del>27.</del>	<del>SEAT 124</del>	<del>5º</del>	<del>Escudería Alberto's</del>	<del>Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA</del>
28.	RENAULT 10	5º	Evaristo VALDES	Evaristo VALDES-X.X.
<del>29.</del>	<del>SEAT 1.430-1600</del>	<del>5º</del>	<del>Luis A. ANDICOECHA</del>	<del>Luis ANDICOECHA-J. Ramón LARRINOA</del>
<del>30.</del>	<del>SEAT 124 Sport</del>	<del>5º</del>	<del>Juan R. LEZAMA</del>	<del>Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE</del>
31.	FORD TAURUS	5º	José Luis ECHAVE	José L. ECHAVE-José R. PEREZ
<del>32.</del>	<del>SEAT 1.430</del>	<del>2º</del>	<del>Escudería Seat</del>	<del>Antonio Z. MININI-Eduardo ADAM</del>
33.	FORD Ca pri	2º	Ecurie Adour Ocean	Miguel IUCASSE-Jean IUCASSE
34.	R-12 GORDINI	2º	Ecurie Adour Ocean	Paul BIDART-André SANGLA
35.	R-12 GORDINI	2º	Escudería Record	Joaquín de LEON-Eddie Crow
36.	SEAT 1.430	2º	Escudería Alberto's	Román ANGHIA-José R. LECBERTUA
37.	SIMCA 1.000 Rally	2º	Ricardo MUÑOZ	Ricardo MUÑOZ-José ZORITA
38.	SIMCA Rally 1000	2º	Ecurie Adour Ocean	Yvos LEJUNE-Guy QUARI
39.	SIMCA Rally	2º	Club Deportivo	Juan M. SUAREZ-X.X.
<del>40.</del>	<del>R-8 GORDINI</del>	<del>2º</del>	<del>Ecurie Adour Ocean</del>	<del>Philippe ROUYRE-Jean LECOINTE</del>
<del>41.</del>	<del>N.S.J. TT</del>	<del>2º</del>	<del>Ecurie Adour</del>	<del>SARRAZIN-FRANCK</del>
42.	N.S.J. TT-S	2º	Escudería Iguelde	Enrique IRIARTE-Jesús GOICOECHA
43.	SIMCA Rally	2º	Carlos FERNANDEZ	Carlos FERNANDEZ-X.X.
<del>44.</del>	<del>SIMCA Rally</del>	<del>2º</del>	<del>Eugenio ORTIZ</del>	<del>L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO</del>
45.	SIMCA 1000 Rally	2º	Escudería Alberto's	Luis BRAVO-José HERNANDO

NO SALIDO DE BILBAO  
+ Retirados en el calvario (CH)

Nº	MARCA	GRUPO	CONCURSANTE	EQUIPO
<del>46</del>	<del>SIMCA Rally</del>	<del>2º</del>	<del>Escudería Alberto's</del>	<del>Florencio ARISTEGUI-X.X.</del>
47	SEAT 1.430	2º	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-José ROMANA
48	<del>AUTTI Mini 1275</del>	<del>2º</del>	<del>Escudería Urbasa</del>	<del>José Mº FURROY-Pedro L. ARRIAZU</del>
49	<del>MINI 1.293</del>	<del>2º</del>	<del>Escudería Igueldo</del>	<del>Tin'in del AMO-Carlos GARCIA</del>
50	AUSTIN-COOPER	2º	Escudería Alberto's	Ramón LOPEZ-José CARRASCO
51	SEAT 124-D	2º	Pedro RAZQUIN	Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA
52	<del>RENAULT 8</del>	<del>2º</del>	<del>Escudería Igueldo</del>	<del>Julio GAGO-Félix CAHURREAU</del>
53	SIMCA 1.000 GT	2º	Aut. Club Rioja	José M. CERVERA-Ja vier ALEJO
54	MINI MORRIS	2º	Miguel LARRAÑAGA	Miguel LARRAÑAGA-Enrique LOYOLA
<del>55</del>	<del>SEAT 124-1600</del>	<del>2º</del>	<del>Juan Luis BOSQUED</del>	<del>Juan L. BOSQUED-X.X.</del>
56	ALFA ROMEO 1996	1º	Ecurie Adour Ocean	Georges DEUSSY-Claudio MARQUE
<del>57</del>	<del>P.M.V. 2062 TT</del>	<del>1º</del>	<del>José HERNANDEZ</del>	<del>José HERNANDEZ-Mª Perosa PASCUA</del>
58	FORD CAPRI 2.600	1º	Ecurie Adour Ocean	Cristian LEMONIER-Guy MILHERES
59	OPEL ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Michel BEZY-Michel LAMISCAIRE
60	OPEL ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Alain LAVIGNE-Pery MELLE
61	ALFA ROMEO 1750	1º	Escudería Urbasa	Julio BERZAL-Juan ZABALZA
62	R.8 GORDINI	1º	Ecurie Adour Ocean	Pierre CANTET-X.X.
63	N.S.J. TT	1º	Ecurie Adour Ocean	DOUBOURDIEU-JULEN TIMSHETTY
64	N.S.J. TT	1º	Escudería Igueldo	Bernardo BA ROMERA-Federico GONZALEZ
65	SIMCA 1.000 Rally	1º	Ecurie Adour Ocean	Jacques ROUILLARD-Jean GUIRAUT
+ 66	SEAT 1.430	1º	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
<del>67</del>	<del>SEAT 1.430</del>	<del>1º</del>	<del>Escudería Record</del>	<del>Esteban GARZA-Julio VAREZQUEZ</del>
68	SEAT 1.430	1º	Ignacio ESCUDERO	Ignacio ESCUDERO-X.X.
69	SEAT 1.430	1º	Fernando MORENO	Fernando MORENO-Luis PEREZ
70	SEAT 1.430	1º	Miguel IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
71	SEAT 1.430	1º	Escudería Igueldo	Vicente NOVELLO-Juan CELIGUETA
72	SEAT 1.430	1º	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUMBERRI
<del>73</del>	<del>SEAT 1.430</del>	<del>1º</del>	<del>Escudería Alberto's</del>	<del>José R. ZARATE-X.X.</del>
+ 74	MORRIS MINI 1000	2º	Escudería Igueldo	Coro ARRIZABALAGA-Mª Jesús RAMIREZ
75	SIMCA 1.000	1º	Carlos MAROTIAS	Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA
76	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
77	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	José MANSO-Daniel ROPERO
78	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA
79	SEAT 903	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. BICORRIETA
80	SEAT 127	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
81	SEAT 850	1º	José HERRERO	José HERRERO-Joaquín MARQUEGUI I

\*\*\*\*\*

Prvcha	Comisaris	Comentarios	Adelera	Pomacatos	Pomacot	Luabun	Banden	Coches
CH	Colonia - Lib. - Wram	}	2					
D	Arate - Lib.		2	+ICH				
E	Chu 20 pul. - Lib.		2					+ Amul hon
F	Ascarate - fanton		1					
I	Utaurte - R. Enaguine		2	1				
J	Mdata - Valls J.		3	1				
M								
N	Jucube - Int. de Jucudo	X	3	1				
P								
R	Mados - T. Larrañaga	X	3	1				
Q								
R	Mici	}	1	1				
S	Beurna			1	1			
V	Puas Ag. Valls J.		-					
T	} <del>San Sabal</del> } <del>San Sabal</del>	} Valero	X 3	} <del>Polen</del> <del>Polen</del>		3	12	- Brizete
X								
V	Arichulep - A. Larrañaga		3					
O	Lehori NA.	} Malen de Pamploa						
A	Lollube BI							
B	Balconi Nag. BI		} Malenial de Malen					
C	Lepale Nag. BI							
E	<del>Lehori</del>							
F	Olona BI							
G	Peraur BI							

K? Opacua VI 3  
 L? 5-2 Malen de Alava  
 K? Lezama VI 2

	Comentarios	11/10/1944	Pomacot	Luabun	Banden	Luabun	Luabun
1	Bilbao	1	1	1	1	1	2
2	Eibar - San Basilio Eibar	1	1	1	1	1	2
3	Nabasa - Ov. - P. Ram. Ram. J.	1	1	1	1	1	2
4	Hotel Alzaur - P. Ram. J. M. M.	1	1	1	1	1	2
5	San Juan - <del>San Juan</del>	X	1	1	1	1	2
6	<del>San Juan</del> - J. R. Enaguine	X	1	1	1	1	2
7	<del>San Juan</del> - <del>San Juan</del>	1	1	1	1	1	2
8	Lehori - Ayape	X	1	1	1	1	2

Brizete	Directo	1	Placa Rly	160	157	Kempen
	Del Appto	1	Placa Difus			No recuerda
Coma Lehori	Coma de L. Jucudo	40				
Coma Lezama	Coma de Lehori	200	Templ. Polots	80		
Coma Lehori		5	Compl. Polots	80		
Coma Lehori		10				







AMPLIACION RUTOMETRO ZONA FINAL P.E. JAIZQUIBEL HASTA INICIO P.E. PENAS  
DE AYA ENTRE KMs 699.8 y 710.4

	CRUCE según dirección CASTILLO DEL INBLES	X			710	4			
	CRUCE según dirección CASTILLO DEL INBLES	X			708	3			
	CRUCE según dirección CASTILLO DEL INBLES	X			708	3			
	CRUCE AL FINAL VARIANTE según dirección CASTILLO DEL INBLES	X							
	CRUCE ENTRADA A LA VARIANTE según dirección Behobia curvatura Navarra - Francia	X			707	9			
	CRUCE según dirección IRUN	X			703	8			
	CRUCE según dirección IRUN	X			694	8			
Distancias a C.H.	LUGARES DE PASO	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S	
	CONTROLES Y PRUEBAS			DISTANCIAS			HORA		

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO- RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGLAMENTO

Artículo 19.- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Vizcaya han quedado anuladas.

Artículo 20.- PENALIZACIONES

Deben incluirse las siguientes:

- No ponerse 5 minutos antes de la Salida a disposición del Juez de Salida. Por cada minuto. . . . . 20 puntos
- No tomar la salida a las horas señaladas en el Carnet de Ruta. Por cada minuto. . . . . 20 puntos
- Retraso superior a 20 minutos en la Salida. . . . . EXCLUSION
- Retraso superior a lo tolerado en los Controles Horarios y de Llegadas . Por cada minuto. . . . . 20 puntos

PREMIOS ESPECIALES

PREMIOS DEL TROFEO SEAT

Esta firma establece unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafio Simca y que participe con un vehiculo de la Marca CHEVSLER, en este Rallye, si queda clasificado según el cuadro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiente del mismo".

	<u>GRUPO 1ª</u>	<u>GRUPO 2ª</u>	<u>GRUPO 5ª</u>
1º Clasificado	4.000 Pts. x coef. de este Rallye	4.000 Pts. x coef. de este Rallye	4.000 Pts. x coef. de este Rallye
2º Clasificado	2.000 Pts. x coef. de este Rallye	2.000 Pts. x coef. de este Rallye	2.000 Pts. x coef. de este Rallye
3º Clasificado	1.000 Pts. x coef. de este Rallye	1.000 Pts. x coef. de este Rallye	1.000 Pts. x coef. de este Rallye

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Podran optar estos premios todos los coches fabricados por la citada firma con la única condición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios concedidos son los siguientes:

- PRIMERO = 10.000 Pts.
- SEGUNDO = 8.000 Pts.
- TERCERO = 6.000 Pts.
- CUARTO = 4.000 Pts.
- QUINTO = 2.000 Pts.

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prima de 1.500 Pts.

= = = = =



"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO- RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGLAMENTO

Artículo 19.- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Vizcaya han quedado anuladas.

Artículo 20.- PENALIZACIONES

Deben incluirse las siguientes:

- No ponerse 5 minutos antes de la Salida a disposición del Juez de Salida. Por cada minuto. . . . . 20 puntos
- No tomar la salida a las horas señaladas en el Carnet de Ruta. Por cada minuto. . . . . 20 puntos
- Retraso superior a 20 minutos en la Salida. . . . . EXCLUSION
- Retraso superior a lo tolerado en los Controles Horarios y de Llegadas . Por cada minuto. . . . . 20 puntos

PREMIOS ESPECIALES

PREMIOS DEL TROFEO SEAT

Esta firma ha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafío Simca y que participe con un vehículo de la Marca CHRYSLER, en este Rallye, si queda clasificado según el cuadro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiente del mismo".

	<u>GRUPO 1º</u>	<u>GRUPO 2º</u>	<u>GRUPO 5º</u>
1º Clasificado	4.000 Pts. x coef. de este Rallye	4.000 Pts. x coef. de este Rallye	4.000 Pts. x coef. de este Rallye
2º Clasificado	2.000 Pts. x coef. de este Rallye	2.000 Pts. x coef. de este Rallye	2.000 Pts. x coef. de este Rallye
3º Clasificado	1.000 Pts. x coef. de este Rallye	1.000 Pts. x coef. de este Rallye	1.000 Pts. x coef. de este Rallye

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Podrán optar estos premios todos los coches fabricados por la citada firma con la única condición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios concedidos son los siguientes:

- PRIMERO = 10.000 Pts.
- SEGUNDO = 8.000 Pts.
- TERCERO = 6.000 Pts.
- CUARTO = 4.000 Pts.
- QUINTO = 2.000 Pts.

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prima de 1.500 Pts.

=====

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO- RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGLAMENTO

Artículo 19.- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Vizcaya han quedado anuladas.

Artículo 20.- PENALIZACIONES

Deben incluirse las siguientes:

- No ponerse 5 minutos antes de la Salida a disposición del Juez de Salida. Por cada minuto. . . . . 20 puntos
- No tomar la salida a las horas señaladas en el Carnet de Luta. Por cada minuto. . . . . 20 puntos
- Retraso superior a 20 minutos en la Salida. . . . . EXCLUSION
- Retraso superior a lo tolerado en los Controles Horarios y de Llegadas . Por cada minuto. . . . . 20 puntos

PREMIOS ESPECIALES

PREMIOS DEL TROFEO SEAT

Esta firma ha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafio Simca y que participe con un vehículo de la Marca CHRYSLER, en este Rallye, si queda clasificando según el cuadro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiente del mismo".

	<u>GRUPO 1º</u>	<u>GRUPO 2º</u>	<u>GRUPO 5º</u>
1º Clasificado	4.000 Pts. x coef. de este Rallye	4.000 Pts. x coef. de este Rallye	4.000 Pts. x coef. de este Rallye
2º Clasificado	2.000 Pts. x coef. de este Rallye	2.000 Pts. x coef. de este Rallye	2.000 Pts. x coef. de este Rallye
3º Clasificado	1.000 Pts. x coef. de este Rallye	1.000 Pts. x coef. de este Rallye	1.000 Pts. x coef. de este Rallye

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Podrán optar estos premios todos los coches fabricados por la citada firma con la única condición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios concedidos son los siguientes:

- PRIMERO = 10.000 Pts.
- SEGUNDO = 8.000 Pts.
- TERCERO = 6.000 Pts.
- CUARTO = 4.000 Pts.
- QUINTO = 2.000 Pts.

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prima de 1.500 Pts.

=====

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO- RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGLAMENTO

Artículo 19.- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Vizcaya han quedado anuladas.

Artículo 20.- PENALIZACIONES

Deben incluirse las siguientes:

- No ponerse 5 minutos antes de la Salida a disposición del Juez de Salida. Por cada minuto. . . . . 20 puntos
- No tomar la salida a las horas señaladas en el Carnet de Ruta. Por cada minuto. . . . . 20 puntos
- Retraso superior a 20 minutos en la Salida. . . . . EXCLUSION
- Retraso superior a lo tolerado en los Controles Horarios y de Llegadas . Por cada minuto. . . . . 20 puntos

PREMIOS ESPECIALES

PREMIOS DEL TROFEO SEAT

Esta firma ha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafío Simca y que participe con un vehículo de la Marca CHRYSLER, en este Rallye, si queda clasificado según el cuadro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiente del mismo".

	<u>GRUPO 1º</u>	<u>GRUPO 2º</u>	<u>GRUPO 5º</u>
1º Clasificado	4.000 Pts. x coef. de este Rallye	4.000 Pts. x coef. de este Rallye	4.000 Pts. x coef. de este Rallye
2º Clasificado	2.000 Pts. x coef. de este Rallye	2.000 Pts. x coef. de este Rallye	2.000 Pts. x coef. de este Rallye
3º Clasificado	1.000 Pts. x coef. de este Rallye	1.000 Pts. x coef. de este Rallye	1.000 Pts. x coef. de este Rallye

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Podrán optar estos premios todos los coches fabricados por la citada firma con la única condición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios concedidos son los siguientes:

- PRIMERO = 10.000 Pts.
- SEGUNDO = 8.000 Pts.
- TERCERO = 6.000 Pts.
- CUARTO = 4.000 Pts.
- QUINTO = 2.000 Pts.

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prima de 1.500 Pts.

= = = = =

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO- RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGLAMENTO

Artículo 19.- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Vizcaya han quedado anuladas.

Artículo 20.- PENALIZACIONES

Deben incluirse las siguientes:

- No ponerse 5 minutos antes de la Salida a disposición del Juez de Salida. Por cada minuto. . . . . 20 puntos
- No tomar la salida a las horas señaladas en el Carnet de Ruta. Por cada minuto. . . . . 20 puntos
- Retraso superior a 20 minutos en la Salida. . . . . EXCLUSION
- Retraso superior a lo tolerado en los Controles Horarios y de Llegadas . Por cada minuto. . . . . 20 puntos

PREMIOS ESPECIALES

PREMIOS DEL TROFEO SEAT

Esta firma ha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafio Simca y que participe con un vehículo de la Marca CHRYSLER, en este Rallye, si queda clasificado según el cuadro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiente del mismo".

	<u>GRUPO 1º</u>	<u>GRUPO 2º</u>	<u>GRUPO 5º</u>
1º Clasificado	4.000 Pts. x coef. de este Rallye	4.000 Pts. x coef. de este Rallye	4.000 Pts. x coef. de este Rallye
2º Clasificado	2.000 Pts. x coef. de este Rallye	2.000 Pts. x coef. de este Rallye	2.000 Pts. x coef. de este Rallye
3º Clasificado	1.000 Pts. x coef. de este Rallye	1.000 Pts. x coef. de este Rallye	1.000 Pts. x coef. de este Rallye

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Podrán optar estos premios todos los coches fabricados por la citada firma con la única condición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios concedidos son los siguientes:

- PRIMERO = 10.000 Pts.  
SEGUNDO = 8.000 Pts.  
TERCERO = 6.000 Pts.  
CUARTO = 4.000 Pts.  
QUINTO = 2.000 Pts.

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prima de 1.500 Pts.

=====

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 AL REGLAMENTO

ARTICULO 19º PRUEBAS SELECTIVAS

Prueba D - ARRATE

Dice fin de Prueba Hito 53 - Debe decir: Fin de Prueba Hito 56

Prueba E - SAN MIGUEL

Dice Comienzo Prueba Hito 53 - Debe decir: Comienzo Prueba Hito 53,5

Prueba H - CERAIN

Dice Fin de Prueba junto a Transformador- Debe decir: Fin de Prueba 100 metros antes Cerain.

-----

Se incluye ampliación RUTOMETRO zona final, P.C. JAIZKIBEL hasta inicio P.C. PEÑAS DE AYA, entre Kms. 699,8 y 710,4

-----

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 AL REGLAMENTO

ARTICULO 19º PRUEBAS SELECTIVAS

Prueba D - ARRATE

Dice fin de Prueba Hito 53 - Debe decir: Fin de Prueba Hito 56

Prueba E - SAN MIGUEL

Dice Comienzo Prueba Hito 53 - Debe decir: Comienzo Prueba Hito 53,5

Prueba H - CERAIN

Dice Fin de Prueba junto a Transformador- Debe decir: Fin de Prueba 100 metros antes Cerain.

-----

Se incluye ampliación RUTOMETRO zona final, P.C. JAIZKIBEL hasta inicio P.C. PEDRAS DE AYA, entre Kms. 699,8 y 710,4

-----

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 AL REGLAMENTO

ARTICULO 19º PRUEBAS SELECTIVAS

Prueba D - ARRATE

Dice fin de Prueba Hito 53 - Debe decir: Fin de Prueba Hito 56

Prueba E - SAN MIGUEL

Dice Comienzo Prueba Hito 53 - Debe decir: Comienzo Prueba Hito 53,5

Prueba H - CERAIN

Dice Fin de Prueba junto a Transformador- Debe decir: Fin de Prueba 100 metros antes Cerain.

- - - - -

Se incluye ampliación RUTOMETRO zona final, P.C. JAIZKIBEL hasta inicio P.C. PEÑAS DE AYA, entre Kms. 699,8 y 710,4

- - - - -

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 AL REGLAMENTO

ARTICULO 19º PRUEBAS SELECTIVAS

Prueba D - ARRATE

Dice fin de Prueba Hito 53 - Debe decir: Fin de Prueba Hito 56

Prueba E - SAN MIGUEL

Dice Comienzo Prueba Hito 53 - Debe decir: Comienzo Prueba Hito 53,5

Prueba H - CERAIN

Dice Fin de Prueba junto a Transformador- Debe decir: Fin de Prueba 100 metros antes Cerain.

-----

Se incluye ampliación RUTOMETRO zona final, P.C. JAIZKIBEL hasta inicio P.C. PEÑAS DE AYA, entre Kms. 699,8 y 710,4

-----



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 AL REGLAMENTO

ARTICULO 19º PRUEBAS SELECTIVAS

Prueba D - ARRATE

Dice fin de Prueba Hito 53 - Debe decir: Fin de Prueba Hito 56

Prueba E - SAN MIGUEL

Dice Comienzo Prueba Hito 53 - Debe decir: Comienzo Prueba Hito 53,5

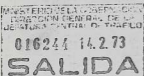
Prueba H - CERAIN

Dice Fin de Prueba junto a Transformador- Debe decir: Fin de Prueba 100 metros antes Cerain.

-----

Se incluye empujección RUTOMETRO zona final, P.C. JAIZKIBEL hasta inicio P.C. PEÑAS DE AYA, entre Kms. 699,8 y 710,4

-----



PRUEBA AUTOMOVILISTA: "XIV DANUBE INTERNACIONAL  
VASCO NAVARRO".  
Entidad Organizadora: Real Automóvil Club Vasco-Nav.

Fecha de la celebración: 24 y 25 de febrero de 1.973

Se ha recibido en esta Dirección General su escrito de fecha 21 de diciembre de 1.972, y documentación que al mismo acompañaba, en solicitud de autorización para celebrar la prueba deportiva reseñada, la que previa tramitación e informes preceptivos se autoriza, sobre la base de que se cumplan, con todo rigor, las siguientes condiciones:

1.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas en el Código de la Circulación.

2.- No se interrumpirá el tráfico normal en ningún momento ni total ni parcialmente excepto en los tramos de carretera para los que se ha solicitado el cierre que no se denieguen expresamente en la presente autorización.

3.- En el caso de que se haga alguna señalización en el itinerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc, deberá ser retirada inmediatamente después del paso del último participante. Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios bien sean pintados directamente o superpuestos. Esta prohibición se entiende extendida a la zona de influencia de la carretera que se extiende a 50 metros a cada lado de sus aristas.

4.- Los cierres de tramos de carretera que, por no haber sido expresamente denegados, puedan llevarse a efecto, no tendrán una duración superior a 15 minutos. Los organizadores de la prueba deberán, además, ponerse de acuerdo previamente, con las Jefaturas de Tráfico de las provincias afectadas, para cumplimentar cuantas Normas tengan a bien disponer a este respecto.

5.- Esa organización deberá disponer de personal propio provisto de cartelos en los puntos principales del itinerario para indicar a los demás vehículos que circulen con precaución. En los tramos de carretera en los que se hayan de celebrar pruebas complementarias deberá situarse a un hombre en cada uno de los accesos a los mismos, incluso aún cuando se trate de caminos privados de dudoso tránsito por ellos; asimismo dispondrán al comienzo y fin de cada tramo de vía, durante el cierre, un cartel indicador que lleve escrita en forma muy visible la frase "Prueba Automovilista".

6.- En ningún caso podrá variarse el itinerario, fecha de realización y horarios, parciales y definitivo, previstos sin previa nueva autorización de esta Dirección General.

7.- Las medias horarias no podrán en ningún caso rebasar los 50 kms/hora.

.../...

8.- La Entidad organizadora responderá de los daños - que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de esta prueba.

9.- Para que pueda ser asegurado el orden público, durante el transcurso de la misma, los organizadores deberán dar cuenta con la suficiente antelación, a las Autoridades gubernativas de la fecha, lugar y condiciones de circulación de la prueba.

10.- El incumplimiento de cualquiera de las condiciones establecidas en la presente autorización llevará ineludiblemente consigo la suspensión de la prueba por las fuerzas de vigilancia, a cuyo efecto se cursan con esta fecha las oportunas instrucciones. Y ello sin perjuicio de exigir las responsabilidades a que en caso hubiere lugar.

11.- En la provincia de VIZCAYA: Se suprimen las pruebas selectivas A, B y C, ya que dado el horario de paso se entorpecería gravemente la circulación por los tramos afectados.

12.- En la provincia de GUIPUEZCA: Se extremarán las precauciones en los tramos de carretera El roibar-Eibar, en la carretera N-634 y en los de Rentería-San Sebastián en la carretera RR-I, por la densidad e intensidad del tráfico que soportan.

13.- Las medias horarias no podrán exceder de 50 km/hora, por lo que no se autoriza el incremento del 30% a que se refiere el artículo 18 del Reglamento de la prueba.

14.- Deberá darse a conocer el cierre de tramos donde han de celebrarse las pruebas complementarias, por prensa y radio con nota informativa, al tiempo que para el debido conocimiento de los usuarios habituales será conveniente colocar con 48 horas de antelación a la carrera, carteles anunciadores de grandes dimensiones, haciendo constar la hora de cierre en los distintos tramos y desvíos posibles, a principio y fin de cada cierre, así como en las intersecciones de carreteras cercanas a los mismos.

15.- Con objeto de dar cumplimiento a las órdenes complementarias que pudiera dictar la autoridad gubernativa, deberán - Vía. ponerse en contacto previamente al paso por las distintas provincias con los Jefes Provinciales de Tráfico de:

V I Z C A Y A : Don José María Vargas Sauri; Plaza del -  
Sagrado Corazón, 5; telno: 41.98.50.

G U I P U Z C O A : Don Gonzalo Campo Suárez-Valdés; Avda.  
Carlos I, 7 y 9; telno: 42.94.26.

N A V A R R A : Don Francisco J. Sagaseta de Murdoz Calbe-  
te; Paulino Caballero, 19; telno: 21.42.49.

A L A V A : Don Antonio Jiménez Ruiz de Jauna; Avda.  
Generalísimo, 39; telno: 22.14.94.

Asimismo y por lo que se refiere a los cruces o recorridos por cascos urbanos de poblaciones con tráfico regulado, deberán a los mismos efectos, ponerse en contacto con la respectiva - autoridad municipal.

Dios guarde a Vd. muchos años.  
Madrid, 13 de Febrero de 1.977.  
EL SECRETARIO GENERAL



D. Ramiro Cibrían Saiz - Seort. del Real Automóvil Club Vasco-Navarro.  
Plaza de Oquendo, s/n.- SAN SEBASTIAN.-

## BANDERINES

16 Rojos  
6 id. y amarillos rayados  
6 Blancos  
15 Azules  
29 Amarillos

## LINTERNAS

2 Tipo ( Bean - Beacon )  
5 Tximist ( Urbía )  
5 id. ( Especial )  
~~2~~ Berec  
1 Winchester  
26 Tximist ( Montjuich )

+ 21

60 Linternas  
6 Pañuelos

39

## CAJAS REFLECTORES

1 nro. 4 Descargada  
1 nro. 5 Cargada  
1 nro. 8 Descargada  
1 nro. 9 id.  
1 nro. 10 id.

+ 2

## PANCARTAS

Vision  
Vision  
Vision

+ 4 { 6 Inicio Prueba - Buenas  
2 id. id. - ( Para Arreglar )  
+ 7 C4 H.  
8 100 m. Control + f  
4 + { 6 Fin Prueba - Buenas  
2 id. id. - ( Para Arreglar )  
+ 5 { 5 Prueba Automovilista - Buenas  
2 id. id. - ( Para Arreglar )

## OTRAS PANCARTAS

1 De madera con palo alto -HORA OFICIAL  
1 Sin palo- A 200 m. Control  
1 Sin palo -RALLYE-ENTREGA CARNETS DE RUTA  
1 Con palo-RALLYE SALIDA  
1 Con Trípode 50 m.  
1 id. id. 100m.  
1 id. id. 200 m.  
1 id. id. 300 m.)



SIGUE

EWI

TELONES

- 1 Leyenda = RALLYE VASCO NAVARRO
- 1 id. = Llegada del Rallye
- 1 id. = Puntuable para la CHALLENGE - VASO NAVARRO ARACONESA RIOTANA

1 MEGAFONO

San Sebastián 10 de Febrero de 1973.

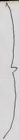
( ... )  
 ( ... )  
 ( ... )  
 ( ... )

...  
 ...  
 ...  
 ...

( ... )  
 ...  
 ...  
 ( ... )  
 ( ... )

...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...

- 1 Fin
- 1 100 CH
- 2 Fin Probe
- 1 control



Bilbo  
tieve

3 Paulo Antonomasia

3 Dimes

3 Fin

7 relojes

1 CH

15 banderos americana

40 brazaletes

ai bo



Paenplane

1 Cronometros

2 Pau lux

h Lin lentes

cor petres

lentes

# Material

Cronometros		30
Baterias		8
Panecitos	5mm Punt	12
	5mm Punt	12
	100m C-H	8
	Control Horn	8
	Punt Apts	12
Luzes		60
Pan Luz		6
Banderas		200
Carpetas PE - 28		28
Carpetas CH - 8		8
Brazalete	Comm. Diplo.	20
	Comm. diplo.	200

Carpetas Co. dip. Hojas Control  
Replacantes  
Normas & pape  
Brazalete CD  
10 Brazalete CA  
Enlla CD  
10 Et CH  
10 pape banderas

Nada Huam a Victoria. material pu heer a  
creaciones que se crean en Presbiter etc.

Nada Paul a Pomba. Es hoy  
mala pu heer y lo pu heer

Es hoy - Material pu heer  
me el creacion recreacion



# XIV Rally Internacional Vasco-Navarro

RALLY DEL CINCUENTENARIO

Reparto de Premios

## INVITACION

SALONES DEL PRIMER PISO DEL CIRCULO MERCANTIL  
(Entrada por la calle Oquendo)

Día 25 de Febrero, a las 21 horas

**REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO**



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
SAN SEBASTIAN

# XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

## RALLY DEL CINCUENTENARIO

con la colaboración de

NEUMATICOS «MICHELIN»

24 y 25 de Febrero de 1973

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYS Y PARA  
LAS CHALLENGES SAN SEBASTIAN-BAYONNE Y VASCO-NAVARRO-ARAGONESA-RIOJANA

### CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre .....			
Apellidos .....			
Licencia N.º .....			

<b>COCHES DE FABRICACION NACIONAL</b>
---

<b>SOCIO R.A.C.V.N.</b> n.º .....
--------------------------------------

<b>SOCIO A.C.B.B.</b> n.º .....
------------------------------------

<b>ESCUDERIAS</b> (indicar nombre)
---------------------------------------

<b>NEUMATICOS MICHELIN</b>
--------------------------------

<b>PRODUCTOS GULF</b>
---------------------------

<b>PREMIOS SEAT</b>
-------------------------

--

#### VEHICULO

MARCA .....

MODELO .....

MATRICULA .....

Según declaración  
hecha por el concursante  
en su hoja de inscripción,  
participa en:

GRUPO

COCHE N.º





















La Organización dará las horas de salida de Bilbao además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

GRUPO COCHE N.º

--	--



Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica		Hora modificada		HORA REAL		S E L L O Firma del piloto	Control N.º
			H	M	H	M	H	M	H	M		
1	 <b>BILBAO</b> Plaza de Toros	—										1
•	 <b>CALVARIO</b>	—		CH								•
2	 <b>E I B A R</b> Gasolinera entrada	122	2	26								2
•	<b>ARRATE</b>	—		D								•
•	 <b>SAN MIGUEL</b>	—		E								•
•	<b>AZCARATE</b>	—		F								•
•	<b>ELOSUA</b>	—		G								•
•	 <b>CERAIN</b>	—		H								•
•	<b>ORTZAUTE</b>	—		I								•
3	 <b>ALSASUA</b> Pie subida a URBASA a 100 mts. cruce	120	2	24								3
•	 <b>URBASA</b>	—		J								•
•	<b>OPACUA</b>	—		K								•
•	 <b>LIZARRAGA</b>	—		L								•
•	<b>OPACUA</b>	—		LL								•
4	 <b>HOTEL ALZANIA</b>	172	3	26								4
•	 <b>URBASA</b>	—		M								•
•	 <b>GUEMBE</b>	—		N								•
•	<b>MADOZ</b>	—		Ñ								•
5	 <b>IRURZUN</b> dirección ASTRAIN	123	2	27								5
•	<b>ECHAURI</b>	—		O								•
•	<b>GUEMBE</b>	—		P								•
•	 <b>MADOZ</b>	—		Q								•
•	<b>HUICI</b>	—		R								•
•	<b>EZCURRA</b>	—		S								•
•	 <b>HOTEL LINTZIRIN</b> (NEUTRALIZACION)	145	2	54								6
6 bis	 <b>HOTEL LINTZIRIN</b>											6 bis
•	 <b>JAIZQUIBEL</b>	—		T								•
•	<b>PEÑAS DE AYA</b>	—		U								•
•	<b>ARICHULEGUI</b>	—		V								•
•	 <b>JAIZQUIBEL</b>	—		X								•
•	<b>PEÑAS DE AYA</b>	—		Y								•
7	 <b>GURUTZE</b> Restaurante	139	5	2	47							7
•	 <b>ARICHULEGUI</b>	—		Z								•
8	 <b>SAN SEBASTIAN</b> Jardines de Alderdi-Eder Frente al Ayuntamiento	63	5	1	16							8

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante tendrá que calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color azul.  
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S  Control Salida  Ll. Control LlegadaCH  Control Horario  Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º	Placas { D _____ T _____	Extintor _____	Situación D-2 _____	El Comisario,  _____	
	Silencioso _____	Arranque _____	Intermitentes-2 _____		
	Rueda repuesto y lugar autorizado _____	L U C E S			Piloto 2 _____
	Bocina _____	Carretera 2 _____	Stop 2 _____		
		Cruce 2 _____	Limpiaparabrisas _____		

### Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el Conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

### Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

### Permanencia de los controles

Artículo 18.—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

**IMPORTANTE.**—No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

# Rally Internacional Vasco-Navarro

## FICHA VERIFICACION

Coche n.º

Gr.

Marca:

Cilindrada:

F. N.: SI - NO

Escudería:

### Horas presencia Parque cerrado

H. Teórica:

Hora real:

Penalización:

Luces reglamentarias	Salida	Llegada	Penalizaciones
Permiso de conducción.			
Licencias .....			
Luz carretera .....			
» cruce .....			
» Pilotos D.....			
» Intermitentes D.....			
» Intermitentes T.....			
» Pilotos T .....			
» Stop .....			
Fijación cofre y capó..			
Placas Rallye.....			
Números .....			
Parachoques .....			
Cascos .....			
Arco Seguridad .....			
Rueda repuesto .....			
Extintor .....			
Limpia parabrisas.....			
Claxon .....			
Motor arranque .....			
Silencioso .....			
Recuperador aceite...			
Motor .....			
Corta Circuito Int.....			
Corta Circuito Ext.....			

Observaciones: .....

.....

.....

Firma del Comisario Técnico



Socio R. A. C. V. N. ....	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Socio A. C. B. B. ....	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Challenge V. N. A. R. ....	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Neumáticos MICHELIN .....	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Aceites GULF .....	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Desafío SIMCA .....	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Premios SEAT .....	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Premios RENAULT .....	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

24-25 Febrero de 1.973

RELACION DE PARTICIPANTES

<u>Nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>
1	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER
2	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN
3	PORSCHE 911 Rally	5º	Escudería Ges	Julio GARGALLO-I nacio LEWIN
4	PORSCHE 911-S	5º	Marc ETCHEBERS	Marc ETCHEBERS-María C.ETCHEBERS
5	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	Lucas SAINZ-Juan Carlos OÑORO
6	SEAT 124-1600	5º	Juan C. PRADERA	Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL
7	ALPINE 1.598	4º	Ecurie Adour Ocean	Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU
8	ALPINE 1.600	4º	Escudería Record	Ignº SUNSUNDEGUJI-Ignº LARRINAGA
9	ALPINE A-110	4º	Philippe PARJON	Philippe PARJON-Hamon PASCALE
10	ALPINE A-110	5º	Gerardo HOFFMAN	Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER
11	ALPINE A-110	5º	Escudería Record	Claudio ALDECOA-José Luis URICHIO
12	SIMCA 1.200	5º	Ecurie Adour Ocean	Christian MORISSON-Bernard ELICHERI-GOITY
14	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour-Ocean	Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN
15	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour Ocean	Alain TATHY- Jean Claude BROCA
16	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour Ocean	Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE
17	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	Juan RASILLA-X.X.
18	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	José I. VILLACIÉROS-José A. LOBOZ
19	ALPINE A-110	5º	José Luis LEZAMA	José Luis LEZAMA-Mª Teresa ECHEVARRIA
20	ALPINE A-110	5º	Escudería Llanta	José Mº SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ
21	ALPINE A-110	5º	Club Deportivo	Luis Mº del OLMO-X.X.
22	AUTHI 1.275 GT	5º	Pedro RUCHE	Pedro RUCHE-X.D.
23	ALPINE A-110	4º	Club Deportivo	Juan C. ITURMENDI-Victoria LECEA
24	ALPINE A-110	5º	José URIARTE	José I. URIARTE-José P. LANDA
25	ALPINE A-110	5º	Escudería Iguelde	José M. LARRODE-José Mº OLLO
26	SIMCA 1.200-S	5º	José M: ALFORJA	José M. ALFORJA-José F. SORIA
27	SEAT 124	5º	Escudería Alberto's	Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA
28	RENAULT 10	5º	Evaristo VALDES	Evaristo VALDES-X.X.
29	SEAT 1.430-1600	5º	Luis A. NDICOCHEA	Luis ANDICOCHEA-J. Ramón LARRINOA
30	SEAT 124 Sport	5º	Juan R. LEZAMA	Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE
31	FORD THUNUS	5º	José Luis ECHAVE	José L. ECHAVE-José R. PEREZ
32	SEAT 1.430	2º	Escudería Seat	Antonio ZUNINI-Eduardo ADAM
33	FORD Ca pri	2º	Ecurie Adour Ocean	Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE
34	R-12 GORDINI	2º	Ecurie Adour Ocean	Paul BIDART-André SANGLA
35	R-12 GORDINI	2º	Escudería Record	Joaquín de LEON-Eddie Crow
36	SEAT 1.430	2º	Escudería Alberto's	Román ANCHLA-José R. LECERNUA
37	SIMCA 1.000 Rally	2º	Ricardo MUÑOZ	Ricardo MUÑOZ-José ZORTA
38	SIMCA Rally 1000	2º	Ecurie Adour Ocean	Yves LEJUNE-Guy QUARI
39	SIMCA Rally	2º	Club Deportivo	Juan M. SUAREZ-X.X.
40	R-8 GORDINI	2º	Ecurie Adour Ocean	Philippe ROUYRE-Jean LECOINTE
41	N.S.J. TT	2º	Ecurie Adour	SARRAZIN-FRANCK
42	N.S.J. TT-S	2º	Escudería Iguelde	Enrique IRIARTE-Jesús GOICOCHEA
43	SIMCA Rally	2º	Carlos FERNANDEZ	Carlos FERNANDEZ-X.X.
44	SIMCA Rally	2º	Eugenio ORTIZ	L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO
45	SIMCA 1000 Rally	2º	Escudería Alberto's	Luis BRAVO-José HERMANO

<u>Nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>
46	SIMCA Rally	2º	Escudería Alberto's	Florencio AROSTEGUI-X.X.
47	SEAT 1.430	2º	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-José ROMANA
48	AUTHI Mini 1275	2º	Escudería Urbasa	José Mº RUIROY-Pedro L. ARRLAZU
49	MINI 1.293	2º	Escudería Llanta	Tin'in del AMO-Carlos GARCIA
50	AUSTIN-COOPER	2º	Escudería Alberto's	Ramón LOPEZ-José CARRASCO
51	SEAT 124-D	2º	Pedro RAZQUIN	Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA
52	RENAULT 8	2º	Escudería Igueldo	Julio GAGO-Félix CAHURREAU
53	SIMCA 1.000 GT	2º	Aut. Club Rioja	José M. CERVERA-Javier ALEJO
54	MINI MORRIS	2º	Miguel LARRAÑAGA	Miguel LARRAÑAGA-Enrique LOYOLA
55	SEAT 124-1600	2º	Juan Luis BOSQUED	Juan L. BOSQUED-X.X.
56	ALFA ROMEO 1996	1º	Ecurie Adour Ocean	Georges DEBUSSY-Claude MARQUE
57	B.M.W. 2002 TTI	1º	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ-Mª Perosa PASCUA
58	FORD CAPRI 2.600	1º	Ecurie Adour Ocean	Cristian LEMONIER-Guy MILHERES
59	OPEL ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Michel BEZY-Michel LAMISCAIRE
60	OPEL ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Alain LAVIGNE-Pery MELLE
61	ALFA ROMEO 1750	1º	Escudería Urbasa	Julio BERZAL-Juan ZABALZA
62	R.8 GORDINI	1º	Ecurie Adour Ocean	Pierre CANTET-X.X.
63	N.S.J. TT	1º	Ecurie Adour Ocean	DOUBOURDIEU-JURUTINHETTY
64	N.S.J. TT	1º	Escudería Igueldo	Bernardo BA. ROENA-Federico GONZALEZ
65	SIMCA 1.000 Rally	1º	Ecurie Adour Ocean	Jacques ROUILLARD-Jean GUIRAUT
66	SEAT 1.430	1º	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
67	SEAT 1.430	1º	Escudería Record	Esteban GARCIA-Julio VAZQUEZ
68	SEAT 1.430	1º	Ignacio ESCUDERO	Ignacio ESCUDERO-X.X.
69	SEAT 1.430	1º	Fernando MORENO	Fernando MORENO-Luis PEREZ
70	SEAT 1.430	1º	Miguel IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
71	SEAT 1.430	1º	Escudería Igueldo	Vicente NOVILLO-Juan CELIGUETA
72	SEAT 1.430	1º	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUMBERRI
73	SEAT 1.430	1º	Escudería Alberto's	José R. ZARATE-X.X.
74	MORRIS MINI 1000	2º	Escudería Igueldo	Coro ARRIZABALAGA-Mª Jesús RAMIREZ
75	SIMCA 1.000	1º	Carlos MAROTIAS	Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA
76	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
77	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	José MANSO-Daniel ROPERO
78	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA
79	SEAT 900	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. FLORRIETA
80	SEAT 127	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
81	SEAT 850	1º	José HERRERO	José HERRERO-Joaquín MARQUEGUI

-----

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

24-25 Febrero de 1.973

RELACION DE PARTICIPANTES

<u>Nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>
1	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER
2	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Jorge BABLER-Ricardo AVTOLIN
3	PORSCHE 911 Rally	5º	Escudería Ges	Julio GARGALLO-I nacio LEWIN
4	PORSCHE 911-S	5º	Marc ETCHEBERS	Marc ETCHEBERS-María C.ETCHEBERS
5	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	Lucas SAINZ-Juan Ca rlos OÑORO
6	SEAT 124-1600	5º	Juan C. PRADERA	Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL
7	ALPINE 1.598	4º	Ecurie Adour Ocean	Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU
8	ALPINE 1.600	4º	Escudería Record	Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA
9	ALPINE A-110	4º	Philippe PARJON	Philippe PARJON-Hamon PASCALE
10	ALPINE A-110	5º	Gerardo HOFFMAN	Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER
11	ALPINE A-110	5º	Escudería Record	Claudio ALDECOA-José Luis URIONDO
12	SIMCA 1.200	5º	Ecurie Adour Ocean	Christian MORISSON-Bernard BLICHERI- GOITY
14	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour-Ocean	Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN
15	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour Ocean	Alain TATRY- Jeqn Claude BROCA
16	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour Ocean	Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE
17	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	Juan RASILLA-X.X.
18	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	José I. VILLACIÉROS-José A. LOBOZ
19	ALPINE A-110	5º	José Luis LEZAMA	José Luis LEZAMA-Mª Teresa ECHEVARRIA
20	ALPINE A-110	5º	Escudería Llanta	José Mº SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ
21	ALPINE A-110	5º	Club Deportivo	Luis Mº del OLMO-X.X.
22	ALPINE 1.275 GT	5º	Pedro FUCHE	Pedro FUCHE-X.D.
23	ALPINE A-110	4º	Club Deportivo	Juan C. ITURBENDI-Victoria LECEA
24	ALPINE A-110	5º	José URLARTE	José I. URLARTE-José P. LINDA
25	ALPINE A-110	5º	Escudería Iguelde	José M. LARRODE-José Mº OLLO
26	SIMCA 1.200-S	5º	José M. ALFORJA	José M. ALFORJA-José F. SORIA
27	SEAT 124	5º	Escudería Alberto's	Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA
28	RENAULT 10	5º	Evaristo VALDES	Evaristo VALDES-X.X.
29	SEAT 1.430-1600	5º	Luis A NDICOCHEHA	Luis ANDICOCHEHA-J.Ramón LARRINOA
30	SEAT 124 Sport	5º	Juan R.LEZAMA	Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE
31	FORD TAUNUS	5º	José Luis ECHAVE	José L. ECHAVE-José R. PEREZ
32	SEAT 1.430	2º	Escudería Seat	Antonio ZANINI-Eduardo ADAM
33	FORD Ca pri	2º	Ecurie Adour Ocean	Miguel UCASSE-Jean UCASSE
34	R-12 GORDINI	2º	Ecurie Adour Ocean	Paul BIDART-André SANGLA
35	R-12 GORDINI	2º	Escudería Record	Joaquín de LEON-Eddie Crow
36	SEAT 1.430	2º	Escudería Alberto's	Román ANCHIA-José R. LECBERTUA
37	SIMCA 1.000 Rally	2º	Ricardo MUÑOZ	Ricardo MUÑOZ-José ZORITA
38	SIMCA Rally 1000	2º	Lcurie Adour Ocean	Yves LESJUNE-Guy QUARI
39	SIMCA Rally	2º	Club Deportivo	Juan M. SUAREZ-X.X.
40	R-8 GORDINI	2º	Ecurie Adour Ocean	Philippe ROUYRE-Jean LECONTE
41	N.S.J. TT	2º	Ecurie Adour	SARRAZIN-FRANCK
42	N.S.J. TT-S	2º	Escudería Iguelde	Enrique IRLARTE-Jesús GOICOCHEHA
43	SIMCA Ra lly	2º	Carlos FERNANDEZ	Carlos FERNANDEZ-X.X.
44	SIMCA Ra lly	2º	Eugenio ORTIZ	L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO
45	SIMCA 1000 Rally	2º	Escudería Alberto's	Luis BRAVO-José HERNANDO

<u>Nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>
46	SIMCA Rally	2º	Escudería Alberto's	Florencio AROSTEGUI-X.X.
47	SEAT 1.430	2º	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-Jesús ROMANA
48	AUTHI Mini 1275	2º	Escudería Urbasa	José Mº FURROY-Pedro L. ARRIAZU
49	MINI 1.293	2º	Escudería Llanta	Tin'in del AMO-Carlos GARCIA
50	AUSTIN-COOPER	2º	Escudería Alberto's	Ramón LOPEZ-José CARRASCO
51	SEAT 124-D	2º	Pedro RAZQUIN	Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA
52	RENAULT 8	2º	Escudería Igueldo	Julio GAGO-Félix CAHURREAU
53	SIMCA 1.000 GT	2º	Aut. Club Rioja	José M. CERVERA-Javier ALEJO
54	MINI MORRIS	2º	Miguel LARRAMAGA	Miguel LARRAMAGA-Enrique LOYOLA
55	SEAT 124-1600	2º	Juan Luis BOSQUED	Juan L. BOSQUED-X.X.
56	ALFA ROMEO 1996	1º	Ecurie Adour Ocean	Georges DEBUSSY-Claude MARQUE
57	B.M.W. 2002 TTI	1º	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ-Mª Perosa PASCUA
58	FORD CAPRI 2.600	1º	Ecurie Adour Ocean	Cristian LEMONIER-Guy MILHORES
59	OPEL ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Michel BEZY-Michel LAMISCAIRE
60	OPEL ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Alain LAVIGNE-Pery BELLE
61	ALFA ROMEO 1750	1º	Escudería Urbasa	Julio BERZAL-Juan ZABALZA
62	R.8 GORDINI	1º	Ecurie Adour Ocean	Pierre CANTET-X.X.
63	N.S.U. TT	1º	Ecurie Adour Ocean	DOUBOURDIEU-JURUTINEHETTY
64	N.S.U. TT	1º	Escudería Igueldo	Bernardo BA RCEÑA-Federico GONZALEZ
65	SIMCA 1.000 Rally	1º	Ecurie Adour Ocean	Jacques ROUILLARD-Jean GUIRAUT
66	SEAT 1.430	1º	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
67	SEAT 1.430	1º	Escudería Record	Esteban GARCIA-Julio VAZQUEZ
68	SEAT 1.430	1º	Ignacio ESEUDERO	Ignacio ESEUDERO-X.X.
69	SEAT 1.430	1º	Fernando MORENO	Fernando MORENO-Luis PEREZ
70	SEAT 1.430	1º	Miguel IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
71	SEAT 1.430	1º	Escudería Igueldo	Vicente NOVILLO-Juan CELIGUETA
72	SEAT 1.430	1º	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUMBERRI
73	SEAT 1.430	1º	Escudería Alberto's	José R. ZARATE-X.X.
74	MORRIS MINI 1000	2º	Escudería Igueldo	Core ARRIZABALAGA-Mª Jesús RAMIREZ
75	SIMCA 1.000	1º	Carlos MAROTIAS	Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA
76	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
77	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	Jesús MANSO-Daniel ROPERO
78	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA
79	SEAT 903	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. BIORRIETA
80	SEAT 127	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
81	SEAT 850	1º	Jesús HERRERO	Jesús HERRERO-Joaquín MARQUEGUI

-----

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

24-25 Febrero de 1.973

RELACION DE PARTICIPANTES

<u>Nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>
1	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Salvador CAMELLAS-Daniel FERRATER
2	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN
3	PORSCHE 911 Rally	5º	Escudería Ges	Julio GARGALLO-Iñacio LEWIN
4	PORSCHE 911-S	5º	Marc ETCHEBERS	Marc ETCHEBERS-Marfa C.ETCHEBERS
5	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	Lucas SAINZ-Juan Carlos OÑORO
6	SEAT 124-1600	5º	Juan C. PRADERA	Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL
7	ALPINE 1.598	4º	Ecurie Adour Ocean	Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU
8	ALPINE 1.600	4º	Escudería Record	Ignº SUNSUNDEGU-Ignº LARRINAGA
9	ALPINE A-110	4º	Philippe FARJON	Philippe FARJON-Hamon PASCALE
10	ALPINE A-110	5º	Gerardo HOFFMAN	Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER
11	ALPINE A-110	5º	Escudería Record	Claudio ALDECOA-José Luis URIBINDO
12	SIMCA 1.200	5º	Ecurie Adour Ocean	Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- GOITY
14	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour-Ocean	Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN
15	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour Ocean	Alain TATRY- Jean Claude BROCA
16	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour Ocean	Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE
17	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	Juan RASILLA-X.X.
18	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ
19	ALPINE A-110	5º	José Luis LEZAMA	José Luis LEZAMA-Mª Teresa ECHEVARRIA
20	ALPINE A-110	5º	Escudería Llanta	José Mº SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ
21	ALPINE A-110	5º	Club Deportivo	Luis Mº del OLMO-X.X.
22	MINI 1.275 GT	5º	Pedro RUCHE	Pedro RUCHE-X.D.
23	ALPINE A-110	4º	Club Deportivo	Juan C. IURUMENDI-Victoria LECRA
24	ALPINE A-110	5º	José URLARTE	José I. URLARTE-José P. LANDA
25	ALPINE A-110	5º	Escudería Iguelde	José M. LARRODE-José Mº OLLO
26	SIMCA 1.200-S	5º	José M. ALFORJA	José M. ALFORJA-José F. SORIA
27	SEAT 124	5º	Escudería Alberto's	Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA
28	RENAULT 10	5º	Evaristo VALDES	Evaristo VALDES-X.X.
29	SEAT 1.430-1600	5º	Luis A. ANDICOECHERA	Luis ANDICOECHERA-J. Ramón LARRINOA
30	SEAT 124 Sport	5º	Juan R. LEZAMA	Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE
31	FORD TAUNUS	5º	José Luis ECHAVE	José L. ECHAVE-José R. PEREZ
32	SEAT 1.430	2º	Escudería Seat	Antonio ZANINI-Eduardo ADAM
33	FORD Ca pri	2º	Ecurie Adour Ocean	Miguel BUCASSE-Jean BUCASSE
34	R-12 GORDINI	2º	Ecurie Adour Ocean	Paul BIDART-André SANGLA
35	R-12 GORDINI	2º	Escudería Record	Joaquín de LEON-Eddie Crow
36	SEAT 1.430	2º	Escudería Alberto's	Román ANCHIA-José R. LECRUIA
37	SIMCA 1.000 Rally	2º	Ricardo MUÑOZ	Ricardo MUÑOZ-José ZORITA
38	SIMCA Rally 1000	2º	Ecurie Adour Ocean	Yves LEJUNIER-Guy QUARI
39	SIMCA Rally	2º	Club Deportivo	Juan M. SUAREZ-X.X.
40	R-8 GORDINI	2º	Ecurie Adour Ocean	Philippe ROUYRE-Jean LECONTE
41	N.S.J. TT	2º	Ecurie Adour	SARRAZIN-FRANCK
42	N.S.J. TT-S	2º	Escudería Iguelde	Enrique URLARTE-José GOICOECHERA
43	SIMCA Rally	2º	Carlos FERNANDEZ	Carlos FERNANDEZ-X.X.
44	SIMCA Rally	2º	Eugenio ORTIZ	L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO
45	SIMCA 1000 Rally	2º	Escudería Alberto's	Luis BRAVO-José HERNANDO

<u>Nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>
46	SIMCA Rally	2º	Escudería Alberto's	Florencio AROSTEGUI-X.X.
47	SEAT 1.430	2º	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-Jesús ROMANA
48	NIJMI Mini 1275	2º	Escudería Urbasa	José Mº FURROY-Pedro L. ARRLAZI
49	MINI 1.293	2º	Escudería Llanta	Tin'in del AMO-Carlos GARCIA
50	AUSTIN-COOPER	2º	Escudería Alberto's	Ramón LOPEZ-José CARRASCO
51	SEAT 124-D	2º	Pedro RAZQUIN	Pedro RAZQUIN-Jaime MATORANA
52	RENAULT 8	2º	Escudería Igeldo	Julio GAGO-Felix CAHURREAU
53	SIMCA 1.000 GT	2º	Aut. Club Rioja	José M. CERVERA-Javier ALBJO
54	MINI MORRIS	2º	Miguel LARRANAGA	Miguel LARRANAGA-Enrique LOYOLA
55	SEAT 124-1600	2º	Juan Luis BOSQUED	Juan L. BOSQUED-X.X.
56	ALFA ROMEO 1996	1º	Ecurie Adour Ocean	Georges DEBISSEY-Claude MARQUE
57	B.M.W. 2002 TTI	1º	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ-Mª Perosa PASCUA
58	FORD CAPRI 2.600	1º	Ecurie Adour Ocean	Cristian LEMONIER-Guy MILHERES
59	OPEL ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Michel BEZY-Michel LAMISCARRE
60	OPEL ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Alain LAVIGNE-Pery MELLE
61	ALFA ROMEO 1750	1º	Escudería Urbasa	Julio BERZAL-Juan ZABALZA
62	R18 GORDINI	1º	Ecurie Adour Ocean	Pierre CANTET-X.X.
63	N.S.J. TT	1º	Ecurie Adour Ocean	DOUBOURDIEU-JURU TINHEMETTY
64	N.S.J. TT	1º	Escudería Igeldo	Bernardo BA ROMERA-Federico GONZALEZ
65	SIMCA 1.000 Rally	1º	Ecurie Adour Ocean	Jacques ROULLARD-Jean GUIRAUT
66	SEAT 1.430	1º	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
67	SEAT 1.430	1º	Escudería Record	Esteban GARZA-Julio VALZQUEZ
68	SEAT 1.430	1º	Ignacio ESCUDERO	Ignacio ESCUDERO-X.X.
69	SEAT 1.430	1º	Fernando MORENO	Fernando MORENO-Luis PEREZ
70	SEAT 1.430	1º	Miguel IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
71	SEAT 1.430	1º	Escudería Igeldo	Vicente NOVILLO-Juan CELIGUETA
72	SEAT 1.430	1º	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUMBERRI
73	SEAT 1.430	1º	Escudería Alberto's	José R. ZARATE-X.X.
74	MORRIS MINI 1000	2º	Escudería Igeldo	Coro ARRIZABALAGA-Mª Jesús RAMIREZ
75	SIMCA 1.000	1º	Carlos MAROTIAS	Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA
76	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igeldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
77	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igeldo	Jesús MANSO-Daniel KOPERO
78	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igeldo	Manuel BIZORLEGUI-Javier COLOMA
79	SEAT 903	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. BIORRIETA
80	SEAT 127	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
81	SEAT 850	1º	Jesús HERRERO	José HERRERO-Joaquín MARQUEGUI I

=====

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

24-25 Febrero de 1.973

RELACION DE PARTICIPANTES

<u>Nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>
1	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER
2	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN
3	PORSCHE 911 Rally	5º	Escudería Ges	Julio GARGALLO-Iñacio LEWIN
4	PORSCHE 911-S	5º	Marc ETCHEBERS	Marc ETCHEBERS-María C.ETCHEBERS
5	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	Lucas SAINZ-Juan Carlos OÑORO
6	SEAT 124-1600	5º	Juan C. PRADERA	Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL
7	ALPINE 1.598	4º	Ecurie Adour Ocean	Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU
8	ALPINE 1.600	4º	Escudería Record	Ignº SUNDUNDEGUI-Ignº LARRINAGA
9	ALPINE A-110	4º	Philippe PARJON	Philippe PARJON-Hamon PASCALE
10	ALPINE A-110	5º	Gerardo HOFFMAN	Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER
11	ALPINE A-110	5º	Escudería Record	Claudio ALDECOA-José Luis URIONDO
12	SIMCA 1.200	5º	Ecurie Adour Ocean	Christian MORISSON-Bernard BLICHERI- GOITY
14	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour-Ocean	Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN
15	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour Ocean	Alain TRY- Jean Claude BROCA
16	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour Ocean	Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE
17	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	Juan BASILLA-X.X.
18	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	José I. VILLACIÉROS-José A. LOBOZ
19	ALPINE A-110	5º	José Luis LEZAMA	José Luis LEZAMA-Mª Teresa ECHIVARRIA
20	ALPINE A-110	5º	Escudería Llanta	José Mª SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ
21	ALPINE A-110	5º	Club Deportivo	Luis Mº del OLMO-X.X.
22	ALPINE 1.275 GT	5º	Pedro RUCHE	Pedro RUCHE-X.D.
23	ALPINE A-110	4º	Club Deportivo	Juan C. ITURRENDI-Victoria LECHE
24	ALPINE A-110	5º	José URLARTE	José I. URLARTE-José P. LANDA
25	ALPINE A-110	5º	Escudería Iguelde	José M. LARRODE-José Mº OLLO
26	SIMCA 1.200-S	5º	José M. ALFORJA	José M. ALFORJA-José P. SORIA
27	SEAT 124	5º	Escudería Alberto's	Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA
28	RENAULT 10	5º	Evaristo VALDES	Evaristo VALDES-X.X.
29	SEAT 1.430-1600	5º	Luis A. ANDICOECHEA	Luis ANDICOECHEA-J. Ramón LARRINOA
30	SEAT 124 Sport	5º	Juan R. LEZAMA	Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE
31	FORD TIJUNYS	5º	José Luis ECHAVE	José L. ECHAVE-José R. PEREZ
32	SEAT 1.430	2º	Escudería Seat	Antonio ZANINI-Eduardo ADAM
33	FORD Ca pri	2º	Ecurie Adour Ocean	Miguel INCASSE-Jean INCASSE
34	R-12 GORDINI	2º	Ecurie Adour Ocean	Paul BIDART-André SANGLA
35	R-12 GORDINI	2º	Escudería Record	Joaquín de LEON-Eddie Crow
36	SEAT 1.430	2º	Escudería Alberto's	Román ANCHIA-José R. LECHEBIA
37	SIMCA 1.000 Rally	2º	Ricardo MUÑOZ	Ricardo MUÑOZ-José ZORITA
38	SIMCA Rally 1000	2º	Laurio Adour Ocean	Yves LEJEUNE-Guy QUARI
39	SIMCA Rally	2º	Club Deportivo	Juan M. SUAREZ-X.X.
40	R-8 GORDINI	2º	Ecurie Adour Ocean	Philippe ROUYRE-Jean LECONTE
41	N.S.J. TT	2º	Ecurie Adour	SARRAZIN-FRANCK
42	N.S.J. TT-S	2º	Escudería Iguelde	Enrique IRLARTE-José GOICOECHEA
43	SIMCA Rally	2º	Carlos FERNANDEZ	Carlos FERNANDEZ-X.X.
44	SIMCA Rally	2º	Eugenio ORTIZ	L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO
45	SIMCA 1000 Rally	2º	Escudería Alberto's	Luis BRAVO-José HERNANDO



<u>Nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>
46	SIMCA Rally	2º	Escudería Alberto's	Florencio AROSTEGUI-X.X.
47	SEAT 1.430	2º	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-Jesús ROMANA
48	AUTHI Mini 1275	2º	Escudería Urbasa	José Mº HURROY-Pedro L. ARRIAZU
49	MINI 1.293	2º	Escudería Llanta	Tin'in del AMO-Carlos GARCIA
50	AUSTIN-COOPER	2º	Escudería Alberto's	Ramón LOPEZ-José CARRASCO
51	SEAT 124-D	2º	Pedro RAZQUIN	Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA
52	RENAULT 8	2º	Escudería Igueldo	Julio GAGO-Félix CAHURREAU
53	SIMCA 1.000 GT	2º	Aut. Club Rioja	José M. CERVERA-Javier ALEJO
54	MINI MORRIS	2º	Miguel LARRANAGA	Miguel LARRANAGA-Enrique LOYOLA
55	SEAT 124-1600	2º	Juan Luis BOSQUED	Juan L. BOSQUED-X.X.
56	ALFA ROMEO 1996	1º	Ecurie Adour Ocean	Georges DEBUSSY-Claude MARQUE
57	B.M.W. 2002 TTT	1º	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ-Mª Perosa PASCUA
58	FORD CAPRI 2.600	1º	Ecurie Adour Ocean	Christian LEMONNIER-Guy MILHERES
59	FORD ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Michel BEZY-Michel LAMISCARRE
60	OPEL ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Alain LAVIGNE-Pery HELLE
61	ALFA ROMEO 1750	1º	Escudería Urbasa	Julio BERZAL-Juan ZABALZA
62	R.8 GORDINI	1º	Ecurie Adour Ocean	Pierre CANTEY-X.X.
63	N.S.U. TT	1º	Ecurie Adour Ocean	DOUBOURDILU-JURRU TINSHETTY
64	N.S.U. TT	1º	Escudería Igueldo	Bernardo BA. ROENA-Federico GONZALEZ
65	SIMCA 1.000 Rally	1º	Ecurie Adour Ocean	Jacques ROUILLEARD-Jean GUIRAUT
66	SEAT 1.430	1º	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
67	SEAT" 1.430	1º	Escudería Record	Esteban GARCIA-Julio VAZQUEZ
68	SEAT" 1.430	1º	Ignacio ESCUDERO	Ignacio ESCUDERO-X.X.
69	SEAT 1.430	1º	Fernando MORENO	Fernando MORENO-Luis PEREZ
70	SEAT 1.430	1º	Miguel IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
71	SEAT 1.430	1º	Escudería Igueldo	Vicente NOVILLO-Juan CELIGUETA
72	SEAT 1.430	1º	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUMBERRI
73	SEAT 1.430	1º	Escudería Alberto's	José R. ZARATE-X.X.
74	MORRIS MINI 1000	2º	Escudería Igueldo	Coro ARRIZABALAGA-Mª Jesús RAMIREZ
75	SIMCA 1.000	1º	Carlos MAROTIAS	Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA
76	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
77	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	Jesús MANSC-Daniel ROPERO
78	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Igueldo	Manuel BOCORLEGUI-Javier COLOMA
79	SEAT 903	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA
80	SEAT 127	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
81	SEAT 850	1º	Jesús HERRERO	José HERRERO-Joaquín MARQUEGU I

-----

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

24-25 Febrero de 1.973

RELACION DE PARTICIPANTES

<u>Nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>
1	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER
2	SEAT 124-1600	5º	Escudería Seat	Jorge BÄBLER-Ricardo ANTOLIN
3	PORSCHE 911 Rally	5º	Escudería Ges	Julio GARGALLO-I nacio LEWIN
4	PORSCHE 911-S	5º	Marc ETCHEBERS	Marc ETCHEBERS-María C.ETCHEBERS
5	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	Lucas SAINZ-Juan Ca rlos OÑORO
6	SEAT 124-1600	5º	Juan C. PRADERA	Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL
7	ALPINE 1.598	4º	Ecurie Adour Ocean	Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU
8	ALPINE 1.600	4º	Escudería Record	Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA
9	ALPINE A-110	4º	Philippe PARJON	Philippe PARJON-Hamon PASCALÉ
10	ALPINE A-110	5º	Gerardo HOFFMAN	Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER
11	ALPINE A-110	5º	Escudería Record	Claudio ALDECOA-José Luis URIBINDO
12	SIMCA 1.200	5º	Ecurie Adour Ocean	Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- GOITY
14	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour-Ocean	Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN
15	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour Ocean	Alain TATRY- Jean Claude BROCA
16	ALPINE A-110	3º	Ecurie Adour Ocean	Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE
17	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	Juan RASILLA-X.X.
18	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	José I. VILLACHEROS-José A. LOBOZ
19	ALPINE A-110	5º	José Luis LEZAMA	José Luis LEZAMA-Mª Teresa ECHEVARRIA
20	ALPINE A-110	5º	Escudería Llanta	José Mª SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ
21	ALPINE A-110	5º	Club Deportivo	Luis Mº del OLMO-X.X.
22	ALPINE 1.275 GT	5º	Pedro RUCHE	Pedro RUCHE-X.D.
23	ALPINE A-110	4º	Club Deportivo	Juan C. IURRENDI-Victoria LECRA
24	ALPINE A-110	5º	José URIARTE	José I. URIARTE-José P. LANDA
25	ALPINE A-110	5º	Escudería Iguelde	José M. LARRODE-José Mº OLLO
26	SIMCA 1.200-S	5º	José M. ALFORJA	José M. ALFORJA-José F. SORIA
27	SEAT 124	5º	Escudería Alberto's	Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA
28	RENAULT 10	5º	Evaristo VALDES	Evaristo VALDES-X.X.
29	SEAT 1.430-1600	5º	Luis A NDICOCHECHA	Luis ANDICOCHECHA-J.Ramón LARRINOA
30	SEAT 124 Sport	5º	Juan R.LEZAMA	Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE
31	FORD TAUNUS	5º	José Luis ECHAVE	José L. ECHAVE-José R. PEREZ
32	SEAT 1.430	2º	Escudería Seat	Antonio Z.NINI-Eduardo ADAM
33	FORD Ca pri	2º	Ecurie Adour Ocean	Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE
34	R-12 GORDINI	2º	Ecurie Adour Ocean	Paul BIDART-André SANGLA
35	R-12 GORDINI	2º	Escudería Record	Joaquín de LEON-Eddie Crow
36	SEAT 1.430	2º	Escudería Alberto's	Román ANCHIA-José R. LECERUA
37	SIMCA 1.000 Rally	2º	Ricardo MUÑOZ	Ricardo MUÑOZ-José ZORITA
38	SIMCA Rally 1000	2º	Ecurie Adour Ocean	Yves LEJUNE-Guy QUANI
39	SIMCA Rally	2º	Club Deportivo	Juan M. SUAREZ-X.X.
40	R-8 GORDINI	2º	Ecurie Adour Ocean	Philippe ROUYRE-Jean LECONTE
41	N.S.U. TT	2º	Ecurie Adour	SARRAZIN-FRANCK
42	N.S.U. TT-S	2º	Escudería Iguelde	Enrique IRIARTE-Jesús GOICOCHECHA
43	SIMCA Ra lly	2º	Carlos FERNANDEZ	Carlos FERNANDEZ-X.X.
44	SIMCA Ra lly	2º	Eugenio ORTIZ	L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO
45	SIMCA 1000 Rally	2º	Escudería Alberto's	Luis BRAVO-José HERNANDO

<u>Nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>
46	SIMCA Rally	2º	Escudería Alberto's	Florencio AROSTEGUI-X.X.
47	SEAT 1.430	2º	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-Jesús ROMANA
48	AUTHI Mini 1275	2º	Escudería Urbasa	José Mº FURROY-Pedro L. ARRIAZU
49	MINI 1.293	2º	Escudería Llanta	Tin'in del AMO-Carlos GARCIA
50	AUSTIN-COOPER	2º	Escudería Alberto's	Ramón LOPEZ-José CARRASCO
51	SEAT 124-D	2º	Pedro RAZQUIN	Pedro RAZQUIN-Jaime MATUTANA
52	RENAULT 8	2º	Escudería Iguelde	Julio GAGO-Félix CAHURREAN
53	SIMCA 1.000 GT	2º	Aut. Club Rioja	José M. CERVERA-Ja vier ALEJO
54	MINI MORRIS	2º	Miguel LARRAÑAGA	Miguel LARRAÑAGA-Enrique LOYOLA
55	SEAT 124-1600	2º	Juan Luis BOSQUED	Juan L. BOSQUED-X.X.
56	ALFA ROMEO 1996	1º	Ecurie Adour Ocean	Georges DEBUSSY-Claude MARQUE
57	B.M.W. 2002 TT	1º	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ-Mª Perosa PASCUA
58	FORD CAPRI 2.600	1º	Ecurie Adour Ocean	Christian LEMONNIER-Guy MILHERES
59	OPEL ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Michel BEZY-Michel LAMISCARRE
60	OPEL ASCONA	1º	Ecurie Adour Ocean	Aleín LAVIGNE-Pony BELLE
61	ALFA ROMEO 1750	1º	Escudería Urbasa	Julio BENZAI-Juan ZABALZA
62	R.8 GORDINI	1º	Ecurie Adour Ocean	Pierre CANTET-X.X.
63	N.S.J. TT	1º	Ecurie Adour Ocean	DCUBOURDIEU-JURU TINSHETTY
64	N.S.J. TT	1º	Escudería Iguelde	Bernardo BA ROEMA-Federico GONZALEZ
65	SIMCA 1.000 Rally	1º	Ecurie Adour Ocean	Jacques ROUILLARD-Jean GUIRAUT
66	SEAT 1.430	1º	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
67	SEAT" 1.430	1º	Escudería Record	Esteban GAR JA-Julio VAZQUEZ
68	SEAT" 1.430	1º	Ignacio ESCUDERO	Ignacio ESCUDERO-X.X.
69	SEAT 1.430	1º	Fernando MORENO	Fernando MORENO-Luis PEREZ
70	SEAT 1.430	1º	Miguel IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
71	SEAT 1.430	1º	Escudería Iguelde	Vicente NOVILLO-Juan CELIGUETA
72	SEAT 1.430	1º	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUMBERRI
73	SEAT 1.430	1º	Escudería Alberto's	José R. ZARATE-X.X.
74	MORRIS MINI 1000	2º	Escudería Iguelde	Coro ARRIZABALAGA-Mª Jesús RAMIREZ
75	SIMCA 1.000	1º	Carlos MAROTIAS	Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA
76	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Iguelde	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
77	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Iguelde	Jesús MANSO-Daniel ROPERO
78	SEAT 850 Sport	1º	Escudería Iguelde	Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA
79	SEAT 803	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. BIORRIETA
80	SEAT 127	1º	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
81	SEAT 850	1º	José HERRERO	José HERRERO-Joaquín MARQUEGUI I

-----

## XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

## RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

## ITINERARIO-HORARIO

LUGARES DE PASO	C.H.	KMS.	HORARIO TEORICO		CIERRE C <sup>a</sup> Prueba Croa
			1 <sup>o</sup> COCHE	ULTIMO	
BILBAO	1 <sup>o</sup>	0	16h 00'	17h 30'	
MUNGUA		17	16h 20'	17h 50'	
<u>P.C. A) SOLLUBE</u>		22,2	16h 26'	17h 56'	15h 56'
BERRIO		34	16h 40'	18h 10'	
MUNDACA		38	16h 45'	18h 15'	
GUERNICA		49	16h 58'	18h 28'	
VISTA ALBREG		52	17h 02'	18h 32'	
ZUGASTIETA		56	17h 07'	18h 37'	
<u>P.C. B) BALCON DE VIZCAYA</u>		56,2	17h 07'	18h 37'	16h 37'
ARENICEGUI		68	17h 21'	18h 51'	
LEQUITIC		85	17h 41'	19h 11'	
<u>P.C. C) LEQUITIC-ONDARROA</u>		87	17h 44'	19h 14'	17h 14'
ONDARROA		99	17h 58'	19h 28'	
MOTRICO		104	18h 04'	19h 34'	
<u>P.C. CH) CALVARIO</u>		105	18h 06'	19h 36'	17h 36'
ETIBAR (Gasolinero)		122	18h 26'	19h 56'	
<u>P.C. D) IRRATE</u>	2	126	18h 31'	20h 01'	18h 01'
ECHIVARRI		140	18h 48'	20h 18'	
<u>P.C. E) SAN MIGUEL</u>		140,3	18h 48'	20h 18'	18h 18'
ELGOIBAR		152	19h 02'	20h 32'	
<u>P.C. F) ASCARATE</u>		154	19h 04'	20h 34'	18h 34'
ALCUTIA		164	19h 16'	20h 46'	
<u>P.C. G) ELCSUA</u>		167,2	19h 20'	20h 50'	18h 50'
VERGARA		184	19h 40'	21h 10'	
SAN PRUDENCIO		189	19h 46'	21h 16'	
OMATE		196	19h 55'	21h 25'	
<u>P.C. H) CERRAIN</u>		208,1	20h 09'	21h 39'	19h 39'
CEGAMA		223	20h 27'	21h 57'	
<u>P.C. I) CRTZAUTE</u>		226	20h 31'	22h 01'	20h 01'
ALSIBUA (Pie Subida a Urbasa)	3	242	20h 50'	22h 20'	
<u>P.C. J) URBASA</u>		242,2	20h 50'	22h 20'	20h 20'
EULITE		271	21h 25'	22h 55'	
LARRACIA		275	21h 30'	23h 00'	
<u>P.C. K) CPACUA</u>		276,4	21h 31'	23h 01'	21h 01'
SALVATIERRA		294	21h 52'	23h 22'	
ALSASUA		313	22h 15'	23h 45'	
ECHARRI-ARINAZ		323	22h 27'	23h 57'	
LIZARRAGA		329	22h 34'	24h 04'	
<u>P.C. L) LIZARRAGA</u>		329,3	22h 34'	24h 04'	22h 04'
ZABEULIA		354	23h 04'	24h 34'	
BEARIN		357	23h 08'	24h 38'	
ESTELLA (Cruce a Vitoria)		360	23h 12'	24h 42'	
ZUDAIRE		377	23h 32'	25h 02'	
EULITE		382	23h 38'	25h 08'	
LARRACIA		385	23h 42'	25h 12'	
<u>P.C. LL) CPACUA</u>		386,4	23h 43'	25h 13'	23h 13'
SALVATIERRA		404	24h 04'	25h 34'	
HOTEL ALEMANIA	4	414	24h 16'	25h 46'	
<u>P.C. M) URBASA</u>		421,4	24h 25'	25h 55'	23h 55'
ZUDAIRE		445	24h 54'	26h 24'	
ESTELLA		461	25h 13'	26h 43'	
BEARIN		462	25h 14'	26h 44'	

LUGARES DE PASO	C.H.	KMS.	HORARIO TEORICO		CIERRE CA Prueba Cmo
			1º COCHE	ULTIMO	
ABARZUA		467	1h 20'	2h 50'	
ARIZALA		469	1h 22'	2h 52'	
<u>GUEMBE P.C. N) GUEMBE</u>		481	1h 37'	3h 07'	1h 07'
ANCE		501	2h 01'	3h 31'	
IRURZUN		507	2h 08'	3h 38'	
<u>P.C. N) MADCE</u>		509,1	2h 10'	3h 40'	1h 40'
MADCE		515	2h 18'	3h 48'	
ASTIZ		519	2h 22'	3h 52'	
LECUMBERRI (Cruce a Irurzun)		524	2h 28'	3h 58'	
IRURZUN	5	537	2h 44'	4h 14'	
ASIAIN		547	2h 56'	4h 26'	
ORCEBIA		550	3h 00'	4h 30'	
ECHAURI		555	3h 06'	4h 36'	
<u>P.C. O) ECHAURI</u>		555,6	3h 06'	4h 36'	2h 36'
SALINAS DE ORO		566	3h 07'	4h 37'	
<u>GUEMBE P.C. P) GUEMBE</u>		573	3h 27'	4h 57'	2h 57'
ANCE		593	3h 51'	5h 21'	
IRURZUN		599	3h 58'	5h 28'	
<u>P.C. Q) MADCE</u>		601,1	4h 01'	5h 31'	3h 31'
MADCE		607	4h 08'	5h 38'	
ASTIZ		611	4h 13'	5h 43'	
LECUMBERRI (cruce)		615	4h 18'	5h 48'	
<u>P.C. R) HUICI</u>		616, 1	4h 19'	5h 49'	3h 49'
HUICI		620	4h 24'	5h 54'	
LEIZA		628	4h 34'	6h 04'	
<u>P.C. S) EZCURRA</u>		628,5	4h 34'	6h 04'	
GOZUSTE		647	4h 56'	6h 26'	
MERINAH (Cruce S.S.)		670	5h 24'	6h 54'	
ASTIGARRAGA		673	5h 27'	6h 57'	
HOTEL LINTZIRIN (NEUTRALIZ.)	6	682	5h 38'	7h 08'	
RENTERIA		684	6h 40'	7h 40'	
LEZC		685	6h 42'	7h 42'	
<u>P.C. T) JAIZKIBEL</u>		686,6	6h 44'	7h 44'	6h 14'
FUENTERRABIA		704	7h 04'	8h 04'	
IRUN		706	7h 06'	8h 06'	
<u>P.C. U) PEÑAS DE AYA</u>		711,2	7h 13'	8h 13'	6h 43'
GURUTZE (Cruce a Iyozun)		725	7h 30'	8h 30'	
CYARZUN (Cruce a Lesaca)		726	7h 31'	8h 31'	
<u>P.C. V) ARICHULEGUI</u>		728	7h 33'	8h 33'	7h 03'
LESACA		750	8h 00'	9h 00'	
VERA DE BIDASCA		755	8h 06'	9h 06'	
IRUN		768	8h 21'	9h 21'	
FUENTERRABIA		773	8h 27'	9h 27'	
<u>P.C. X) JAIZKIBEL</u>		775	8h 30'	9h 30'	8h 00'
RENTERIA		793	8h 51'	9h 51'	
IRUN		805	9h 06'	10h 06'	
<u>P.C. Y) PEÑAS DE AYA</u>		808,1	9h 09'	10h 09'	8h 39'
GURUTZE (HOSTAL)	7	822	9h 26'	10h 26'	
IRUN		829	9h 34'	10h 34'	
VERA DE BIDASCA		843	9h 51'	10h 51'	
LESACA		848	9h 57'	10h 57'	
<u>P.C. Z) ARICHULEGUI</u>		849	9h 58'	10h 58'	9h 28'
CYARZUN		872	10h 26'	11h 26'	
RENTERIA		876	10h 31'	11h 31'	
SAN SEBASTIAN	8	885	10h 42'	11h 42'	

Nota.-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora.

## XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

## RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

## ITINERARIO-HORARIO

LUGARES DE PASO	C.H.	KMS.	HORARIO TEORICO		CIERRE Ca Prueba Croa
			1º COCHE	ULTIMO	
BILBAO	1º	0	16h 00'	17h 30'	
MUNGUIA		17	16h 20'	17h 50'	
<u>P.C. A) SOLLUBE</u>		22,2	16h 26'	17h 56'	15h 56'
BEREIO		34	16h 40'	18h 10'	
MUNDACA		38	16h 45'	18h 15'	
GUBERNICA		49	16h 58'	18h 28'	
VISTA ALBREGRE		52	17h 02'	18h 32'	
ZUGASTIETA		56	17h 07'	18h 37'	
<u>P.C. B) BALCON DE VIZCAYA</u>		56,2	17h 07'	18h 37'	16h 37'
AREAITZEGUI		68	17h 21'	18h 51'	
LEQUITIO	85	17h 41'	19h 11'		
<u>P.C. C) LEQUEITIO-ONDARRICA</u>	87	17h 44'	19h 14'	17h 14'	
ONDARRICA	99	17h 58'	19h 28'		
MOTRICO	104	18h 04'	19h 34'		
<u>P.C. CH) CALVARIO</u>	105	18h 06'	19h 36'	17h 36'	
EISER (Gasolinera)	122	18h 26'	19h 56'		
<u>P.C. D) ARRATE</u>	126	18h 31'	20h 01'	18h 01'	
ECEVARRIA	140	18h 48'	20h 18'		
<u>P.C. E) SAN MIGUEL</u>	140,3	18h 48'	20h 18'	18h 18'	
ELGIBER	152	19h 02'	20h 32'		
<u>P.C. F) ALCARATE</u>	154	19h 04'	20h 34'	18h 34'	
RECOTIA	164	19h 16'	20h 46'		
<u>P.C. G) ELCSUA</u>	167,2	19h 20'	20h 50'	18h 50'	
VERGARA	184	19h 40'	21h 10'		
SAN PRUDENCIO	189	19h 46'	21h 16'		
CHATE	196	19h 55'	21h 25'		
<u>P.C. H) CERMIN</u>	208,1	20h 09'	21h 39'	19h 39'	
CEGAMA	223	20h 27'	21h 57'		
<u>P.C. I) CRTZAUTE</u>	226	20h 31'	22h 01'	20h 01'	
ALTSUBA (Pie Subida a Urbasa)	242	20h 50'	22h 20'		
<u>P.C. J) URBASA</u>	242,2	20h 50'	22h 20'	20h 20'	
EULITE	271	21h 25'	22h 55'		
LARRACHA	275	21h 30'	23h 00'		
<u>P.C. K) OPAUA</u>	276,4	21h 31'	23h 01'	21h 01'	
SILVATERRA	294	21h 52'	23h 22'		
ALSASUA	313	22h 15'	23h 45'		
ECHARRI-ARMAZ	323	22h 27'	23h 57'		
LIZARRAGA	329	22h 34'	Ch 04'		
<u>P.C. L) LIZARRAGA</u>	329,3	22h 34'	Ch 04'	22h 04'	
ABERUUA	354	23h 04'	Ch 34'		
BEARIN	357	23h 08'	Ch 38'		
ESTELLA (Cruce a Vitoria)	360	23h 12'	Ch 42'		
ZUDAIRE	377	23h 32'	1h 02'		
EULITE	382	23h 38'	1h 08'		
LARRACHA	385	23h 42'	1h 12'		
<u>P.C. LL) OPAUA</u>	386,4	23h 43'	1h 13'	23h 13'	
SILVATERRA	404	Ch 04'	1h 34'		
HOTEL ALGANIA	414	Ch 16'	1h 46'		
<u>P.C. M) URBASA</u>	421,4	Ch 25'	1h 55'	23h 55'	
ZUDAIRE	445	Ch 54'	2h 24'		
ESTELLA	461	1h 13'	2h 43'		
BEARIN	462	1h 14'	2h 44'		

LUGARES DE PASC	C.H.	KMS.	HORARIO TEORICO		CIERRE CA Prueba Cro
			1º CUICHE	ULTIMO	
ABARZUA		467	1h 20'	2h 50'	
IRIZALA		469	1h 22'	2h 52'	
<u>GUEMBE P.C. N) GUEMBE</u>		481	1h 37'	3h 07'	1h 07'
ANZE		501	2h 01'	3h 31'	
IRURZUN		507	2h 08'	3h 38'	
<u>P.C. N) MADCE</u>		509,1	2h 10'	3h 40'	1h 40'
MADCE		515	2h 18'	3h 48'	
ASTIZ		519	2h 22'	3h 52'	
LECUMBERRI (Cruce a Irurzun)		524	2h 28'	3h 58'	
IRURZUN	5	537	2h 44'	4h 14'	
ASIAIN		547	2h 56'	4h 26'	
CRORIA		550	3h 00'	4h 30'	
ECHAURI		555	3h 06'	4h 36'	
<u>P.C. O) ECHAURI</u>		555,6	3h 06'	4h 36'	2h 36'
SALINAS DE ORO		566	3h 07'	4h 37'	
<u>GUEMBE P.C. P) GUEMBE</u>		573	3h 27'	4h 57'	2h 57'
ANZE		593	3h 51'	5h 21'	
IRURZUN		599	3h 58'	5h 28'	
<u>P.C. Q) MADCE</u>		601,1	4h 01'	5h 31'	3h 31'
MADCE		607	4h 08'	5h 38'	
ASTIZ		611	4h 13'	5h 43'	
LECUMBERRI (cruce)		615	4h 18'	5h 48'	
<u>P.C. R) HUICI</u>		616, 1	4h 19'	5h 49'	3h 49'
HUICI		620	4h 24'	5h 54'	
LEIZA		628	4h 34'	6h 04'	
<u>P.C. S) EZCURRA</u>		628,5	4h 34'	6h 04'	
GULEUTA		647	4h 56'	6h 26'	
HERRAHI (Cruce S.S.)		670	5h 24'	6h 54'	
ASTIGARRAGA		673	5h 27'	6h 57'	
HOTEL LINTZIRIN (NEUTRALIZ.)	6	682	5h 38'	7h 08'	
RENTERIA		684	6h 40'	7h 40'	
LEZO		685	6h 42'	7h 42'	
<u>P.C. T) JAIZKIBEL</u>		686,6	6h 44'	7h 44'	6h 14'
FUENTERREDIA		704	7h 04'	8h 04'	
IRUN		706	7h 06'	8h 06'	
<u>P.C. U) PEÑAS DE AYA</u>		711,2	7h 13'	8h 13'	6h 43'
GURUTZE (Cruce a Iyozun)		725	7h 30'	8h 30'	
CYAREUN (Cruce a Lesaca)		726	7h 31'	8h 31'	
<u>P.C. V) ARICHULEGUI</u>		728	7h 33'	8h 33'	7h 03'
LESACA		750	8h 00'	9h 00'	
VERA DE BIDASCA		755	8h 06'	9h 06'	
IRUN		768	8h 21'	9h 21'	
FUENTERREDIA		773	8h 27'	9h 27'	
<u>P.C. X) JAIZKIBEL</u>		775	8h 30'	9h 30'	8h 00'
RENTERIA		793	8h 51'	9h 51'	
IRUN		805	9h 06'	10h 06'	
<u>P.C. Y) PEÑAS DE AYA</u>		808,1	9h 09'	10h 09'	8h 39'
GURUTZE (HOTEL)	7	822	9h 26'	10h 26'	
IRUN		829	9h 34'	10h 34'	
VERA DE BIDASCA		843	9h 51'	10h 51'	
LESACA		848	9h 57'	10h 57'	
<u>P.C. Z) ARICHULEGUI</u>		849	9h 58'	10h 58'	9h 28'
CYAREUN		872	10h 26'	11h 26'	
RENTERIA		876	10h 31'	11h 31'	
SAN SEBASTIAN	8	885	10h 42'	11h 42'	

Nota.-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora.

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

ITINERARIO-HORARIO

LUGARES DE PASO	C.H.	KMS.	HORARIO TEORICO		CIBRE ca Prueba Croa
			1º COCHE	ULTIMO	
BILEAO	10	0	16h 00'	17h 30'	
MUNGUA		17	16h 20'	17h 50'	
<u>P.C. A) SOLLUBE</u>		22,2	16h 26'	17h 56'	15h 56'
BERRIO		34	16h 40'	18h 10'	
MUNDACA		38	16h 45'	18h 15'	
GUERNICA		49	16h 58'	18h 28'	
VISTA ALEGRE		52	17h 02'	18h 32'	
ZUGASTIETA		56	17h 07'	18h 37'	
<u>P.C. B) BALCON DE VIZCAYA</u>		56,2	17h 07'	18h 37'	16h 37'
AREICEGUI		68	17h 21'	18h 51'	
LEQUITIC	85	17h 41'	19h 11'		
<u>P.C. C) LEQUITIC-ONDARROA</u>	87	17h 44'	19h 14'	17h 14'	
ONDARROA	99	17h 58'	19h 28'		
MOTRICO	104	18h 04'	19h 34'		
<u>P.C. CH) CALVARIO</u>	105	18h 06'	19h 36'	17h 36'	
<u>ETIBAN (Gestolinos)</u>	122	18h 26'	19h 56'		
<u>P.C. D) ARRATE</u>	126	18h 31'	2Ch 01'	18h 01'	
<u>ECHIVARRIA</u>	140	18h 48'	2Ch 18'		
<u>P.C. E) SAN MIGUEL</u>	140,3	18h 48'	2Ch 18'	18h 18'	
ELGUEBAR	152	19h 02'	2Ch 32'		
<u>P.C. F) ALCARATE</u>	154	19h 04'	2Ch 34'	18h 34'	
ACCOITIA	164	19h 16'	2Ch 46'		
<u>P.C. G) ELASUA</u>	167,2	19h 20'	2Ch 50'	18h 50'	
VERGARA	184	19h 40'	21h 10'		
SAN PRUDENCIO	189	19h 46'	21h 16'		
OMATE	196	19h 55'	21h 25'		
<u>P.C. H) CERIAIN</u>	208,1	2Ch 09'	21h 39'	19h 39'	
CEGAMA	223	2Ch 27'	21h 57'		
<u>P.C. I) CRTZAUTE</u>	226	2Ch 31'	22h 01'	2Ch 01'	
<u>ALTSUA (Fie Subide a Urbasa)</u>	242	2Ch 50'	22h 20'		
<u>P.C. J) URBASA</u>	242,2	2Ch 50'	22h 20'	2Ch 20'	
EULTE	271	21h 25'	22h 55'		
LARRACIA	275	21h 30'	23h 00'		
<u>P.C. K) CPACUA</u>	276,4	21h 31'	23h 01'	21h 01'	
SALVATIERRA	294	21h 52'	23h 22'		
ALSASUA	313	22h 15'	23h 45'		
ECHARRI-ARAZAZ	323	22h 27'	23h 57'		
LIZARRAGA	329	22h 34'	Ch 04'		
<u>P.C. L) LIZARRAGA</u>	329,3	22h 34'	Ch 04'	22h 04'	
IBREUELA	354	23h 04'	Ch 34'		
BEARIN	357	23h 08'	Ch 38'		
ESTELLA (Cruce a Vitoria)	360	23h 12'	Ch 42'		
ZUDAIRE	377	23h 32'	1h 02'		
EULTE	382	23h 38'	1h 08'		
LARRACIA	385	23h 42'	1h 12'		
<u>P.C. LL) CPACUA</u>	386,4	23h 43'	1h 13'	23h 13'	
SALVATIERRA	404	Ch 04'	1h 34'		
HOTEL ALBAÑIA	414	Ch 16'	1h 46'		
<u>P.C. M) URBASA</u>	421,4	Ch 25'	1h 55'	23h 55'	
ZUDAIRE	445	Ch 54'	2h 24'		
ESTELLA	461	1h 13'	2h 43'		
BEARIN	462	1h 14'	2h 44'		



LUGARES DE PASC	C.H.	KMS.	HORARIO TEORICO		CIERRE ca Prueba Cro
			1º CCCHHE	ULTIMO	
ABARZUEA		467	1h 20'	2h 50'	
ARIZALA		469	1h 22'	2h 52'	
<u>GUEMBE P.C. N) GUEMBE</u>		481	1h 37'	3h 07'	1h 07'
ANCE		501	2h 01'	3h 31'	
IRURZUN		507	2h 08'	3h 38'	
<u>P.C. N) MADCZ</u>		509,1	2h 10'	3h 40'	1h 40'
MADCZ		515	2h 18'	3h 48'	
ASTIZ		519	2h 22'	3h 52'	
LECUMBERRI (Cruce a Irurzun)		524	2h 28'	3h 58'	
IRURZUN	5	537	2h 44'	4h 14'	
ASIAIN		547	2h 56'	4h 26'	
CROSBIA		550	3h 00'	4h 30'	
ECHEAURI		555	3h 06'	4h 36'	
<u>P.C. O) ECHEAURI</u>		555,6	3h 06'	4h 36'	2h 36'
SALINAS DE ORO		566	3h 07'	4h 37'	
<u>GUEMBE P.C. P) GUEMBE</u>		573	3h 27'	4h 57'	2h 57'
ANCE		593	3h 51'	5h 21'	
IRURZUN		599	3h 58'	5h 28'	
<u>P.C. Q) MADCZ</u>		601,1	4h 01'	5h 31'	3h 31'
MADCZ		607	4h 08'	5h 38'	
ASTIZ		611	4h 13'	5h 43'	
LECUMBERRI (cruce)		615	4h 18'	5h 48'	
<u>P.C. R) HUICI</u>		616, 1	4h 19'	5h 49'	3h 49'
HUICI		620	4h 24'	5h 54'	
LEIZA		628	4h 34'	6h 04'	
<u>P.C. S) EZCURRA</u>		628,5	4h 34'	6h 04'	
GUZUETA		647	4h 56'	6h 26'	
MERINANI (Cruce S.S.)		670	5h 24'	6h 54'	
ASTIGARRAGA		673	5h 27'	6h 57'	
HOTEL LEITZIRIN (NEUTRALIZ.)	6	682	5h 38'	7h 08'	
RENTERIA		684	6h 40'	7h 40'	
LEZC		685	6h 42'	7h 42'	
<u>P.C. T) JAIZKIBEL</u>		686,6	6h 44'	7h 44'	6h 14'
FUENTERRABIA		704	7h 04'	8h 04'	
IRUN		706	7h 06'	8h 06'	
<u>P.C. U) EDÑAS DE AYA</u>		711,2	7h 13'	8h 13'	6h 43'
GURUTZE (Cruce a Gyrozun)		725	7h 30'	8h 30'	
CYAREUN (Cruce a Lesece)		726	7h 31'	8h 31'	
<u>P.C. V) ARICHULEGUI</u>		728	7h 33'	8h 33'	7h 03'
LESACA		750	8h 00'	9h 00'	
VERA DE BIDASCA		755	8h 06'	9h 06'	
IRUN		768	8h 21'	9h 21'	
FUENTERRABIA		773	8h 27'	9h 27'	
<u>P.C. X) JAIZKIBEL</u>		775	8h 30'	9h 30'	8h 00'
RENTERIA		793	8h 51'	9h 51'	
IRUN		805	9h 06'	10h 06'	
<u>P.C. Y) EDÑAS DE AYA</u>		808,1	9h 09'	10h 09'	8h 39'
GURUTZE (ECSTAL)	7	822	9h 26'	10h 26'	
IRUN		829	9h 34'	10h 34'	
VERA DE BIDASCA		843	9h 51'	10h 51'	
LESACA		848	9h 57'	10h 57'	
<u>P.C. Z) ARICHULEGUI</u>		849	9h 58'	10h 58'	9h 28'
CYAREUN		872	10h 26'	11h 26'	
RENTERIA		876	10h 31'	11h 31'	
SAN SEBASTIAN	8	885	10h 42'	11h 42'	

Nota.-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora.

## XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

## RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

## ITINERARIO-HORARIO

LUGARES DE PASO	C.H.	KMS.	HORARIO TEORICO		CIERRE Ca Prueba Croa
			1º CRUCE	ULTIMO	
BILBAO	1º	0	16h 00'	17h 30'	
MUNGUIA		17	16h 20'	17h 50'	
<u>P.C. A) SOLLUBE</u>		22,2	16h 26'	17h 56'	15h 56'
BERRIO		34	16h 40'	18h 10'	
MUNDACA		38	16h 45'	18h 15'	
GUBERNICA		49	16h 58'	18h 28'	
VISTA ALEGRE		52	17h 02'	18h 32'	
ZUGASTIETA		56	17h 07'	18h 37'	
<u>P.C. B) BALCON DE VIZCAYA</u>		56,2	17h 07'	18h 37'	16h 37'
AREICEGUI		68	17h 21'	18h 51'	
LEQUITIO		85	17h 41'	19h 11'	
<u>P.C. C) LEQUEITIO-ONDARROA</u>		87	17h 44'	19h 14'	17h 14'
ONDARROA		99	17h 58'	19h 28'	
MOTRICO		104	18h 04'	19h 34'	
<u>P.C. CH) CALVARIO</u>		105	18h 06'	19h 36'	17h 36'
ETIBER (Gasolinero)		122	18h 26'	19h 56'	
<u>P.C. D) ARRATE</u>		126	18h 31'	20h 01'	18h 01'
ECHEVARRIA		140	18h 48'	20h 18'	
<u>P.C. E) SAN MIGUEL</u>		140,3	18h 48'	20h 18'	18h 18'
ELGUIBER	152	19h 02'	20h 32'		
<u>P.C. F) ASCARATE</u>	154	19h 04'	20h 34'	18h 34'	
ACCITIA	164	19h 16'	20h 46'		
<u>P.C. G) ELCSUA</u>	167,2	19h 20'	20h 50'	18h 50'	
VERGARA	184	19h 40'	21h 10'		
SAN PRUDENCIO	189	19h 46'	21h 16'		
CAUTE	196	19h 55'	21h 25'		
<u>P.C. H) CERMÍN</u>	208,1	20h 09'	21h 39'	19h 39'	
CEGAMA	223	20h 27'	21h 57'		
<u>P.C. I) CRIZAUTE</u>	226	20h 31'	22h 01'	20h 01'	
ALSTUBA (Pie Subida o Urbasa)	242	20h 50'	22h 20'		
<u>P.C. J) URBASA</u>	242,2	20h 50'	22h 20'	20h 20'	
EULTE	271	21h 25'	22h 55'		
LARRACHA	275	21h 30'	23h 00'		
<u>P.C. K) CPACUA</u>	276,4	21h 31'	23h 01'	21h 01'	
SILVATIERRA	294	21h 52'	23h 22'		
ALSASUA	313	22h 15'	23h 45'		
ECHARRI-ARNAIZ	323	22h 27'	23h 57'		
LIZARRAGA	329	22h 34'	Ch 04'		
<u>P.C. L) LIZARRAGA</u>	329,3	22h 34'	Ch 04'	22h 04'	
IBARUEA	354	23h 04'	Ch 34'		
BEARIN	357	23h 08'	Ch 38'		
ESTELLA (Cruce o Vitoria)	360	23h 12'	Ch 42'		
ZUDAIRE	377	23h 32'	1h 02'		
EULTE	382	23h 38'	1h 08'		
LARRACHA	385	23h 42'	1h 12'		
<u>P.C. LL) CPACUA</u>	386,4	23h 43'	1h 13'	23h 13'	
SILVATIERRA	404	Ch 04'	1h 34'		
HOTEL ALBANIA	414	Ch 16'	1h 46'		
<u>P.C. M) URBASA</u>	421,4	Ch 25'	1h 55'	23h 55'	
ZUDAIRE	445	Ch 54'	2h 24'		
ESTELLA	461	1h 13'	2h 43'		
BEARIN	462	1h 14'	2h 44'		

LUGARES DE PASC	C.H.	KMS.	HORARIO TEORICO		CIBRRE C <sup>a</sup> Prueba Cro
			1 <sup>o</sup> COCHE	ULTIMO	
ABARZUA		467	1h 20'	2h 50'	
ARIZOLA		469	1h 22'	2h 52'	
<u>GUEMBE P.C. N) GUEMBE</u>		481	1h 37'	3h 07'	1h 07'
ANCE		501	2h 01'	3h 31'	
IRURZUN		507	2h 08'	3h 38'	
<u>P.C. N) MADCE</u>		509,1	2h 10'	3h 40'	1h 40'
MADCE		515	2h 18'	3h 48'	
ASTIZ		519	2h 22'	3h 52'	
LECUMBERRI (Cruce a Irurzun)		524	2h 28'	3h 58'	
IRURZUN	5	537	2h 44'	4h 14'	
ASIAIN		547	2h 56'	4h 26'	
ORRESIA		550	3h 00'	4h 30'	
ECHEJURI		555	3h 06'	4h 36'	
<u>P.C. O) ECHEJURI</u>		555,6	3h 06'	4h 36'	2h 36'
SALINAS DE ORO		566	3h 07'	4h 37'	
<u>GUEMBE P.C. P) GUEMBE</u>		573	3h 27'	4h 57'	2h 57'
ANCE		593	3h 51'	5h 21'	
IRURZUN		599	3h 58'	5h 28'	
<u>P.C. Q) MADCE</u>		601,1	4h 01'	5h 31'	3h 31'
MADCE		607	4h 08'	5h 38'	
ASTIZ		611	4h 13'	5h 43'	
LECUMBERRI (cruce)		615	4h 18'	5h 48'	
<u>P.C. R) HUICI</u>		616, 1	4h 19'	5h 49'	3h 49'
HUICI		620	4h 24'	5h 54'	
LEIZA		628	4h 34'	6h 04'	
<u>P.C. S) ECUENA</u>		628,5	4h 34'	6h 04'	
GIZUETA		647	4h 56'	6h 26'	
HERNANI (Cruce S.S.)		670	5h 24'	6h 54'	
ASTIGARRAGA		673	5h 27'	6h 57'	
HOTEL LINTZIRIN (NEUTRALIZ.)	6	682	5h 38'	7h 08'	
REITERIA		684	6h 40'	7h 40'	
LEZO		685	6h 42'	7h 42'	
<u>P.C. T) JAIZKIBEL</u>		686,6	6h 44'	7h 44'	6h 14'
FUENTERRABIA		704	7h 04'	8h 04'	
IRUI		706	7h 06'	8h 06'	
<u>P.C. U) FEÑAS DE AYA</u>		711,2	7h 13'	8h 13'	6h 43'
GURUTBE (Cruce a Iyerzun)		725	7h 30'	8h 30'	
CYARZUN (Cruce a Lesaca)		726	7h 31'	8h 31'	
<u>P.C. V) ARICHULEGUI</u>		728	7h 33'	8h 33'	7h 03'
LESACA		750	8h 00'	9h 00'	
VERA DE BIDASCA		755	8h 06'	9h 06'	
IRUI		768	8h 21'	9h 21'	
FUENTERRABIA		773	8h 27'	9h 27'	
<u>P.C. X) JAIZKIBEL</u>		775	8h 30'	9h 30'	8h 00'
REITERIA		793	8h 51'	9h 51'	
IRUI		805	9h 06'	1Ch 06'	
<u>P.C. Y) FEÑAS DE AYA</u>		808,1	9h 09'	1Ch 09'	8h 39'
GURUTBE (HOTEL)	7	822	9h 26'	1Ch 26'	
IRUI		829	9h 34'	1Ch 34'	
VERA DE BIDASCA		843	9h 51'	1Ch 51'	
LESACA		848	9h 57'	1Ch 57'	
<u>P.C. Z) ARICHULEGUI</u>		849	9h 58'	1Ch 58'	9h 28'
CYARZUN		872	1Ch 26'	11h 26'	
REITERIA		876	1Ch 31'	11h 31'	
SAN SEBASTIAN	8	885	1Ch 42'	11h 42'	

Nota.-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora.

## XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

## RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

## ITINERARIO-HORARIO

LUGARES DE PASO	C.H.	KMS.	HORARIO TEORICO		CIERRE Ca Prueba Croa
			1 <sup>o</sup> COCHE	ULTIMO	
BILEAC	10	0	16h 00'	17h 30'	
MUNGUA		17	16h 20'	17h 50'	
P.C. A) SOLLUBE		22,2	16h 26'	17h 56'	15h 56'
BERRIO		34	16h 40'	18h 10'	
MUNDACA		38	16h 45'	18h 15'	
GUERNICA		49	16h 58'	18h 28'	
VISTA ALBREG		52	17h 02'	18h 32'	
ZUGASTITA		56	17h 07'	18h 37'	
P.C. B) BALCON DE VIZCAYA		56,2	17h 07'	18h 37'	16h 37'
AREICEGUI		68	17h 21'	18h 51'	
LEQUITIO	85	17h 41'	19h 11'		
P.C. C) LEQUEITIO-ONDARROA	87	17h 44'	19h 14'	17h 14'	
ONDARROA	99	17h 58'	19h 28'		
MOTRICO	104	18h 04'	19h 34'		
P.C. CH) CALVARIO	105	18h 06'	19h 36'	17h 36'	
EIBAR (Sesolinera)	122	18h 26'	19h 56'		
P.C. D) ARRATE	126	18h 31'	20h 01'	18h 01'	
ECHVARRIA	140	18h 48'	20h 18'		
P.C. E) SAN MIGUEL	140,3	18h 48'	20h 18'	18h 18'	
ELGOIBAR	152	19h 02'	20h 32'		
P.C. F) ALCARME	154	19h 04'	20h 34'	18h 34'	
ALCUTIA	164	19h 16'	20h 46'		
P.C. G) ELCSUA	167,2	19h 20'	20h 50'	18h 50'	
VERGARA	184	19h 40'	21h 10'		
SAN PRUDENCIO	189	19h 46'	21h 16'		
OMATE	196	19h 55'	21h 25'		
P.C. H) CERRIN	208,1	20h 09'	21h 39'	19h 39'	
CEGAMA	223	20h 27'	21h 57'		
P.C. I) CRTZAUTE	226	20h 31'	22h 01'	20h 01'	
ALTSU (Pie Subide a Urbeso)	242	20h 50'	22h 20'		
P.C. J) URBASA	242,2	20h 50'	22h 20'	20h 20'	
EULTE	271	21h 25'	22h 55'		
LARRACHA	275	21h 30'	23h 00'		
P.C. K) OPAUA	276,4	21h 31'	23h 01'	21h 01'	
SALVATIERRA	294	21h 52'	23h 22'		
ALTSUA	313	22h 15'	23h 45'		
ECHARRI-ARANAZ	323	22h 27'	23h 57'		
LIZARRAGA	329	22h 34'	Ch 04'		
P.C. L) LIZARRAGA	329,3	22h 34'	Ch 04'	22h 04'	
IBREUELA	354	23h 04'	Ch 34'		
BEARIN	357	23h 08'	Ch 38'		
ESTELLA (Cruce a Vitoria)	360	23h 12'	Ch 42'		
ZUDIRE	377	23h 32'	1h 02'		
EULTE	382	23h 38'	1h 08'		
LARRACHA	385	23h 42'	1h 12'		
P.C. LL) OPAUA	386,4	23h 43'	1h 13'	23h 13'	
SALVATIERRA	404	Ch 04'	1h 34'		
HOTEL ALGANIA	414	Ch 16'	1h 46'		
P.C. M) URBASA	421,4	Ch 25'	1h 55'	23h 55'	
ZUDIRE	445	Ch 54'	2h 24'		
ESTELLA	461	1h 13'	2h 43'		
BEARIN	462	1h 14'	2h 44'		

LUGARES DE PASC	C.H.	KMS.	HORARIO TEORICO		CIERRE Ca Prueba Cro
			1º COCHE	ULTIMO	
ABARZUEA		467	1h 20'	2h 50'	
ARIELLA		469	1h 22'	2h 52'	
GUEMBE P.C. N) GUEMBE		481	1h 37'	3h 07'	1h 07'
ANZE		501	2h 01'	3h 31'	
IRURZUN		507	2h 08'	3h 38'	
P.C. N) MADCE		509,1	2h 10'	3h 40'	1h 40'
MADCE		515	2h 18'	3h 48'	
ASTIZ		519	2h 22'	3h 52'	
LEQUEBERRI (Cruce a Irurzun)		524	2h 28'	3h 58'	
IRURZUN	5	537	2h 44'	4h 14'	
ASIAIN		547	2h 56'	4h 26'	
OROCBIA		550	3h 00'	4h 30'	
ECHAURI		555	3h 06'	4h 36'	
P.C. O) ECHAURI		555,6	3h 06'	4h 36'	2h 36'
SALINAS DE ORO		566	3h 07'	4h 37'	
GUEMBE P.C. P) GUEMBE		573	3h 27'	4h 57'	2h 57'
ANZE		593	3h 51'	5h 21'	
IRURZUN		599	3h 58'	5h 28'	
P.C. Q) MADCE		601,1	4h 01'	5h 31'	3h 31'
MADCE		607	4h 08'	5h 38'	
ASTIZ		611	4h 13'	5h 43'	
LEQUEBERRI (cruce)		615	4h 18'	5h 48'	
P.C. R) HUICI		616, 1	4h 19'	5h 49'	3h 49'
HUICI		620	4h 24'	5h 54'	
LEIZA		628	4h 34'	6h 04'	
P.C. S) ESKURRA		628,5	4h 34'	6h 04'	
GUEZETA		647	4h 56'	6h 26'	
MENNAHI (Cruce S.S.)		670	5h 24'	6h 54'	
ASTIGARRAGA		673	5h 27'	6h 57'	
HOTEL LINTZIRIN (NEUTRALIZ.)	6	682	5h 38'	7h 08'	
RENTERIA		684	6h 40'	7h 40'	
LEZO		685	6h 42'	7h 42'	
P.C. T) JAIZKIBEL		686,6	6h 44'	7h 44'	6h 14'
FUENTERRABIA		704	7h 04'	8h 04'	
IRUN		706	7h 06'	8h 06'	
P.C. U) FERNAS DE AYA		711,2	7h 13'	8h 13'	6h 43'
GURUTZE (Cruce a Gyzun)		725	7h 30'	8h 30'	
CYRZUN (Cruce a Lesaca)		726	7h 31'	8h 31'	
P.C. V) ARICHULEGUI		728	7h 33'	8h 33'	7h 03'
LESACA		750	8h 00'	9h 00'	
VERA DE BIDASCA		755	8h 06'	9h 06'	
IRUN		768	8h 21'	9h 21'	
FUENTERRABIA		773	8h 27'	9h 27'	
P.C. X) JAIZKIBEL		775	8h 30'	9h 30'	8h 00'
RENTERIA		793	8h 51'	9h 51'	
IRUN		805	9h 06'	10h 06'	
P.C. Y) FERNAS DE AYA		808,1	9h 09'	10h 09'	8h 39'
GURUTZE (HOSTAL)	7	822	9h 26'	10h 26'	
IRUN		829	9h 34'	10h 34'	
VERA DE BIDASCA		843	9h 51'	10h 51'	
LESACA		848	9h 57'	10h 57'	
P.C. Z) ARICHULEGUI		849	9h 58'	10h 58'	9h 28'
CYRZUN		872	10h 26'	11h 26'	
RENTERIA		876	10h 31'	11h 31'	
SAN SEBASTIAN	8	885	10h 42'	11h 42'	

Nota.-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora.

LUGARES DE PASO	CONTR.	KM.	KM.	TIEMPO		PASE 1º		PASE ULTº	
	HORAR.	PARCIAL.	ACUMULA.	A EMPLEAR		COCHE TEORICO		COCHE TEORICO	
				H	º	H	º	H	º
Bilbao	CH-S	0	0						
Munguía		15	15			4	00	5	00
Borneo		18	33		10	4	18	5	18
Mandaca		3	36		40	4	40	5	40
Guernica		11	47		43	4	43	5	43
Murrua ZUBASTIETA		4	51		56	4	56	5	56
Murrua AURRIAS		2	53		1	5	01	6	01
Urruchina		8	58		1	5	03	6	03
Arbaicegui		7	65		2	5	06	6	06
Loquutio		17	82		2	5	10	6	10
Ondarroa		13	96		1	5	19	6	19
Motricio		4	100		1	5	27	6	27
Sasiola		6	106		2	6	00	2	00
Elgoibar		8	114		2	6	02	2	02
Eibar		5	119		2	6	12	2	12
Echobarria		16	135		2	6	23	2	23
Elgoibar		12	147		2	6	26	2	26
Ascoitia		12	159		3	6	33	2	33
Elosua		2	161		3	6	41	2	41
Vergara		17	178		3	6	49	2	49
San Prudencio		4	182		3	6	58	2	58
Oñate		7	189		3	6	00	2	00
Corain		23	212		3	6	02	2	02
Cegama		4	216		4	6	12	2	12
Aleasua		18	234		4	6	19	2	19
Eulate		32	266		4	6	23	2	23
Larraona		3	269		5	6	26	2	26
Opacua		15	284		5	6	33	2	33
Salvatierra		4	288		5	6	41	10	41
Olazagutia		17	305		5	6	49	10	49
Aleasua		3	308		6	6	00	11	00
Echarri-Arenaz		9	317		6	6	02	11	02
Lizarraga		4	321		6	6	12	11	12
Abarzuza		31	352		6	6	21	11	21
Boarin		3	355		7	6	23	11	23
ella (cruce)		3	358		7	6	31	11	31
Amilleno		7	365		7	6	41	11	41
Zudaire		10	375		7	6	49	11	49
Eulate		7	383		7	6	58	11	58
Larraona		3	385		7	6	00	12	00
Opacua		15	400		8	6	02	12	02
Salvatierra		4	404		8	6	12	12	12
Olazagutia		17	421		8	6	21	12	21
Zudaire		23	444		8	6	29	12	29
Amillano		10	454		9	6	31	12	31
Estella		7	461		9	6	41	12	41
Boarin		3	464		9	6	49	12	49
Abarzuza		3	467		9	6	58	12	58
Arizala		2	469		9	6	00	13	00
Guemboyn		12	481		9	6	02	13	02
Anoz		20	501		10	6	12	13	12
Irurzun		6	507		10	6	21	13	21
Madoz		8	515		10	6	29	13	29
Astiz		4	519		10	6	31	13	31
Lecumberri (cruce)		4	523		10	6	41	13	41
Irurzun		14	537		10	6	49	13	49
Astain		10	547		10	6	58	13	58
Oroibia		3	550		11	6	00	14	00
Echauri		4	554		11	6	02	14	02
Izurun		9	563		11	6	12	14	12
Salinas do Oro		2	566		11	6	19	14	19

LUGARES DE PASO	CONTR.	KM.	KM.	TIEMPO		PASE 1º		PASE ULT	
	HORAR.	PARCIAL.	ACUMULA.	A EMPLEAR		COCHE TEORICO		COCHE TEORICO	
				H	º	H	º	H	º
Guembe } P. Guembe 3'13		7	573	11	20	3	28	4	22
Anoz		20	593	11	32	3	52	4	52
Irurzun } Q. Madoz 3'44		6	599	11	59	3	59	4	59
Madoz		8	607	12	8	4	08	5	08
Astiz		4	611	12	13	4	13	5	13
Lecumborri (cruce) N. <del>...</del>	CH	4	615	12	18	4	18	5	18
Hitei } R. Mucci 4'09		5	620	12	24	4	24	5	24
Loiza } S-teiza 4'19		8	628	12	34	4	34	5	34
Goizueta		19	647	12	56	4	56	5	56
Hernani (cruce)		23	670	13	24	5	24	6	24
Astigarraga		3	673	13	28	5	28	6	28
Renteria } M. de Oztiza	CH	7	680	13	36	6	36	7	36
Lezo } T. Jaizkibel 6'23		2	682	13	38	6	38	7	38
Fuenterrabia		18	700	14	0	7	00	8	00
Irún } W. Peñarse Aya		2	702	14	2	7	02	8	02
Gurutzo		14	716	14	19	7	19	8	19
Oyarzun (cruce) } Anielulequi		1	717	5	14	20	7	20	20
Lesaca		23	740	5	14	48	7	48	48
Vera de Bidasoa		5	745	5	14	54	7	54	54
Irún		14	759	5	15	11	8	11	11
Fuenterrabia } X. Guadalupe		2	761	5	15	14	8	14	14
Lezo		18	779	5	15	35	8	35	35
Renteria		2	781	5	15	38	8	38	38
Irún } Y. Peñarse Aya		10	791	5	15	50	8	50	50
Gurutzo	CH	14	805	5	16	7	9	07	10
Irún		6	812	5	16	14	9	14	14
Vera de Bidasoa		14	826	16	31	9	21	10	21
Lesaca } Z. Anielulequi		5	831	16	32	9	22	10	22
Oyarzun		23	854	17	5	10	05	11	05
Renteria		3	857	17	8	10	08	11	08
San Sebastian	CH-LL.	9	866	17	19	10	18	11	17

LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS Y PRUEBAS SELECTIVAS

CONTROL Nº 1	- B I L B A O	- Plaza de Toros
CONTROL Nº 2	- E I B A R	- Gasolinera entrada
CONTROL Nº 3	- PIE URBASA	- 100 m. antes Prueba Selectiva.
CONTROL Nº 4	- HOTEL ALZANIA	- Ciordia
CONTROL Nº 5	- I R U R Z U N	- Salida pueblo direc. Astrain.
CONTROL Nº 6	- HOSTAL LINTZIRIN	- Carretera S.S.-Irún NEUTRALIZACIÓN
CONTROL Nº 7	- RESTAURANTE GURUTZE	- Carretera Oyarzun - Irún.
CONTROL Nº 8	- SAN SEBASTIAN	- Parque de Alderdi-Eder

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

<u>PRUEBAS SELECTIVAS</u>	<u>S A L I D A</u>	<u>L L E G A D A</u>
A) - SOLLUBE	200 m. despues cruce.	200 m. antes pueblo Bermeo
B) - BALCON DE VIZCAYA	200 m. despues cruce	200 m. antes pueblo Arbaicegui.
C) - LEQUEITIO-ONDA RROA	Hito 55,800	Hito 67
CH) - CALVARIO	Km. 58	Km. 64
D) - ARRATE	Hito 73	Hito 53
E) - SAN MIGUEL	Hito 53	Hito 58,300
F) - AZCÁRATE	Hito 66	Hito 57
G) - ELOSUA	200 m. despues cruce	100 m. antes puente



<u>PRUEBAS SELECTIVAS</u>	<u>S A L I D A</u>	<u>L L E G A D A</u>
H) - CERAIN	100 m. despues cruce	Junto al transformador.
I) - ORTAUZTE	Hito 59	Hito 67
J) - URBASA	200 m. despues cruce	Hito 17
K) - OPACUA	60 m. despues pueblo	Hito 43,500
L) - LIZARRAGA	Hito 31	Hito 21
LL) - OPACUA	60 m. despues pueblo	Hito 43,500
M) - URBASA	Hito 38	Hito 17
N) - GUEMBE	50 m. despues pueblo Guembe	100 m. antes cruce Arteta
Ñ) - MADOZ	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo Madoz
O) - ECHAURI	Hito 13	Hito 21
P) - GUEMBE	50 m. despues pueblo Guembe	100 m. antes cruce Arteta.
Q) - MADOZ	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo Madoz
R) - HUICI	100 m. despues cruce	Hito 9
S) - EZCURRA	Hito 13	Hito 20
T) - JAIZKIBEL	Hito 10	100 m. antes ermita Guadalupe
U) - PEÑAS DE AYA	Frente caserío	200 m. antes cruce Oyarzun

<u>PRUEBAS SELECTIVAS</u>	<u>SALIDA</u>	<u>LLEGADA</u>
V) - ARICHULEGUI	Hito 15	Hito 5
X) - GUADALUPE	Frente Bar Errandonea	Hito 10
Y) - PEÑAS DE AYA	Frente caserío	200 m. antes cruce Oyarzun
Z) - ARICHULEGUI	Hito 5	Hito 15

-0-0-0-0-0-0-0-0-

KILOMETROS APROXIMADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

<u>PRUEBA</u>	<u>NOMBRE DE LA PRUEBA</u>	<u>KILOMETROS APROX.</u>
3		7
A	SOLLUBE	11,600
B	BALCON DE VIZCAYA	12
C	LEQUEITIO-ONDARROA	11
CH	CALVARIO	6
D	ARRATE	10
E	SAN MIGUEL	5
G	ELOSUA	16
H	CERAIN	10
I	ORTAUZTE	8
J	URBASA	23
K	OPACUA	14
L	LIZARRAGA	10
LL	OPACUA	14
M	URBASA	21
N	GUEMBE	20
Ñ	MADOZ	6
O	ECHAURI	8
P	GUEMBE	20
Q	MADOZ	6
R	HUICI	9
S	EZCURRA	7,500
T	JAIZKIBEL	12,900
U	PEÑAS DE AYA	13
V	ARICHULEGUI	21

Faltan los F

<u>PRUEBA</u>	<u>NOMBRE DE LA PRUEBA</u>	<u>KILOMETROS APROX.</u>
X	GUADALUPE	15
Y	PEÑAS DE AYA	13
Z	ARICHULEGUI	21

TOTAL KILOMETROS ....: 344

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

ITINERARIO

Bilbao, Begoña, Munguia, Bermeo, Mundaca, Guernica, Vista Alegre, Zugastieta, Arbañegui, Lequeitio, Ondarroa, Motrico, Sasiola, Elgoibar, Eibar, Echevarria, Elgoibar, Azcoitia, Elosua, Vergara, San Prudencio, Oñate, Cerain, Cegama, Alsasua, Urbasa, Eulate, Larraona, Opacua, Salvatierra, Olazagutia, Alsasua, Echarri-Aranaz, Lizarraga, Abarzuza, Bearin, Estella, Amillano, Zudaire, Eulate, Larraona, Opacua, Salvatierra, Olazagutia, Urbasa, Zudaire, Estella, Abarzuza, Arizala, Guembe, Añoz, Irurzun, Madoz, Astiz, Lecumberri, Irurzun, Asiain, Ororbia, Echaui, Izurzu, Salinas de Oro, Guembe, Anoz, Irurzun, Madoz, Lecumberri, Hui-ci, Leiza, Goizueta, Hernani, Astigarraga, Ugaldechu, Hortal Lintzirin, Renteria, Lezo, Jaizkibel, Fuenterrabia, Irún, Castillo del Inglés, Irún, Vera de Bidasoa, Irún, Fuenterrabia, Jaizkibel, Lezo, Renteria, Irún, Castillo del Inglés, Irún, Vera de Bidasoa, Lesaca, Oyarzun, Renteria, San Sebastian.

TOTAL KILOMETROS APROXIMADOS .....: 885

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

Kilometros Pruebas Selectivas .....: 344 = 38,88%

Kilometros Pruebas Regularidad .....: 541 = 61,12%

Total Kilometros . . . . .: 885 = 100,00%

LUGARES DE PASO	C. H.	KILOMETROS		HORARIO TEORI.	
		PARCIAL	TOTAL	18 COCHE	ULTIMO
Bilbao	19	0	0		17 <sup>h</sup> 30'
Mungua (H) SOLLORE		17	17	16 <sup>h</sup> 20'	
Bermeo		17	34	16 <sup>h</sup> 40'	16 <sup>h</sup> 26'
Mundaca		1	38	16 <sup>h</sup> 45'	
Guernica		11	49	16 <sup>h</sup> 53'	
Vista-Alegre		8	52	17 <sup>h</sup> 02'	
Zugastietea (H) BALCON DE VILLAS		4	56	17 <sup>h</sup> 07'	16 <sup>h</sup> 37'
Arbaicenu (H) LEQUEITIO-PASADIZO		12	68	17 <sup>h</sup> 21'	
Lequeitio (H) LEQUEITIO-PASADIZO		17	85	17 <sup>h</sup> 41'	17 <sup>h</sup> 14'
Ondarroa (H) LEQUEITIO-PASADIZO		14	99	17 <sup>h</sup> 58'	
Motrico (H) CALVARIO		18	104	18 <sup>h</sup> 04'	17 <sup>h</sup> 36'
Eibar (Gasolinera) (H) SAN MIGUEL	29	18	122	18 <sup>h</sup> 26'	18 <sup>h</sup> 01'
Echevarria (H) SAN MIGUEL		18	140	18 <sup>h</sup> 48'	18 <sup>h</sup> 18'
Elgoibar (H) SAN MIGUEL		13	152	19 <sup>h</sup> 02'	18 <sup>h</sup> 34'
Azcoitia (H) AZCARATE		12	164	19 <sup>h</sup> 16'	18 <sup>h</sup> 50'
Vergara (H) EL DOR		20	184	19 <sup>h</sup> 40'	
San Prudencio		5	189	19 <sup>h</sup> 46'	
Oñate (H) CENDIN		7	196	19 <sup>h</sup> 55'	19 <sup>h</sup> 30'
Cegama (H) VIZCAYA		27	223	20 <sup>h</sup> 27'	20 <sup>h</sup> 01'
Alsasua (H) VIZCAYA	39	19	242	20 <sup>h</sup> 50'	20 <sup>h</sup> 20'
Eulate (H) VIZCAYA		30	271	21 <sup>h</sup> 25'	
Larraona (H) OPHEVA		4	275	21 <sup>h</sup> 30'	21 <sup>h</sup> 01'
Salvatierra		19	294	21 <sup>h</sup> 52'	
Alsasua		19	313	22 <sup>h</sup> 15'	
Echarri-Aranaz		10	323	22 <sup>h</sup> 27'	
Lizarraga (H) LIZARRAGA		6	329	22 <sup>h</sup> 34'	22 <sup>h</sup> 04'
Abarzuza		25	354	23 <sup>h</sup> 04'	
Bearin		3	357	23 <sup>h</sup> 08'	
Estella (Cruce) (H) VIZCAYA		3	360	23 <sup>h</sup> 12'	
Zudaire		17	377	23 <sup>h</sup> 32'	
Eulate		5	382	23 <sup>h</sup> 38'	
Larraona (H) OPHEVA		3	385	23 <sup>h</sup> 42'	23 <sup>h</sup> 13'
Salvatierra		19	404	00 <sup>h</sup> 00'	
Hotel Alzania (H) VIZCAYA	49	10	414	00 <sup>h</sup> 16'	00 <sup>h</sup> 26'
Zudaire		31	445	00 <sup>h</sup> 54'	
Estella		18	461	00 <sup>h</sup> 13'	
Bearin		1	462	00 <sup>h</sup> 14'	
Abarzuza		5	467	00 <sup>h</sup> 20'	
Arizala		2	469	00 <sup>h</sup> 22'	
Guembe (H) GEMBE		12	481	00 <sup>h</sup> 37'	
Inoz		20	501	24 <sup>h</sup> 01'	
Irurzun (H) MADOZ		9	507	24 <sup>h</sup> 08'	24 <sup>h</sup> 10'
Madoz		8	515	24 <sup>h</sup> 18'	
Astiz		4	519	24 <sup>h</sup> 22'	

LUGARES DE PASO	C.H.	KILOMETROS		HORARIO TEORI.	
		PARCIAL	TOTAL	1º COCHE	ULTIMO
Lecumberri (cruce) <sup>IRURZUN</sup>		0	524	2h 28'	
Irurzun	5º	13	537	2h 44'	
Asiain		10	547	2h 56'	
Ororbia		3	550	3h	
Echauri (C) <sup>ECHAUURI</sup>		5	555	3h 06'	3h 06'
Salinas de Oro		14	566	3h 07'	
Guembe (D) <sup>GUEMBE</sup>		7	573	3h 22'	
Anoz		20	593	3h 51'	
Irurzun (A) <sup>IRURZUN</sup>		0	592	3h 48'	
Madoz		8	607	4h 02'	4h 01'
Astiz		4	611	4h 13'	
Lecumberri (cruce)		4	615	4h 18'	
Huici (A) <sup>HUICI</sup>		5	620	4h 26'	4h 19'
Leiza (C) <sup>LEIZUA</sup>		8	628	4h 34'	4h 34'
Goizueta		19	647	4h 56'	
Hernani (cruce) <sup>HERRAN</sup>		23	670	5h 24'	
Astigarrega		3	673	5h 27'	
Hotel LINPEIRIN (neut.) <sup>HERRAN</sup>		9	682	5h 38'	
Renteria		2	684	6h 40'	
Lezo (D) <sup>LEZOA</sup>		1	685	6h 42'	
Fuenterrabia		19	704	7h 04'	6h 44'
Irun (D) <sup>IRUN</sup>		2	705	7h 06'	
Gurutze (cruce) <sup>GURUTZE</sup>		19	725	7h 20'	6h 43'
Oyarzun (cruce) <sup>OYARZUN</sup>		1	726	7h 22'	
Lesaca (D) <sup>LESACA</sup>		24	750	8h 00'	
Vera de Bidasoa		5	755	8h 06'	
Irun		13	768	8h 24'	
Fuenterrabia (D) <sup>FUENTERRABIA</sup>		5	773	8h 27'	
Renteria		20	793	8h 51'	8h 30'
Irun (D) <sup>IRUN</sup>		12	805	9h 05'	
Gurutze (Hostal) <sup>GURUTZE</sup>	7º	17	822	9h 06'	8h 59'
Irun		7	829	9h 06'	
Vera de Bidasoa		14	843	9h 17'	
Lesaca (D) <sup>LESACA</sup>		5	848	9h 21'	9h 28'
Oyarzun (D) <sup>OYARZUN</sup>		24	872	10h 16'	
Renteria		3	876	10h 17'	
San Sebastian	8º	9	885	10h 22'	

Nota.-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 hora.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
SAN SEBASTIAN

Recibida la solicitud a las  
\_\_\_\_\_ horas del día \_\_\_\_\_



# XIV Rally Internacional Vasco-Navarro

## RALLY DEL CINCUENTENARIO

CON LA COLABORACION DE

### NEUMATICOS MICHELIN

Con esta solicitud de inscripción el abajo firmante se inscribe en el XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO Rally del Cincuentenario, que se celebrará los días 24 y 25 de Febrero de 1973, y declara conocer exactamente el Reglamento Particular, aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores.

Je soussigné, après avoir pris connaissance du Règlement, demande à participer en qualité de concurrent au XIV RALLY INTERNATIONAL VASCO-NAVARRO.

I, the undersigned having carefully read the Regulations, ask to enter as a competitor, for the XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO. Rally del Cincuentenario.

	(a) Apellidos Nom Surname	(b) Nombre Prenom Christian Name	(c) Seudónimo Pseudonyme Pseudonym	LICENCIA LICENCE N.º LICENCE	Dirección Adresse Address
Concurrente Concurrent Competitor			(a)		Calle Rue Street
		(b)	(c)		Ciudad Ville Town
Conductores Conducteurs Drivers	1.º		(a)		Calle Rue Street
		(b)	(c)		Ciudad Ville Town
	2.º		(a)		Calle Rue Street
		(b)	(c)		Ciudad Ville Town

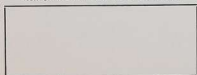
CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO  
CARACTÉRISTIQUES DE LA VOITURE  
DETAILS OF THE CAR

Marca Marque Make	Modelo Type Type	Cilindrada Cylindrée Cylinder volumen

N.º Motor N.º Moteur N.º Engine	N.º Bastidor N.º Châssis N.º Chassis	N.º de Matricula N.º de immatriculation Registration N.º

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 6.º del Reglamento inscribo mi vehículo en: D'accord avec l'article 6.º du Règlement Particulier, j'engage ma voiture en: According to the 6th article, I inscribe my car in:	Categoría Categorie Category	Grupo Groupe Group	F. N.

VISA DE L'AUTOMOBILE CLUB NATIONAL  
VISA OF THE NATIONAL AUTOMOBILE CLUB



\_\_\_\_\_ a de \_\_\_\_\_ de 1973

El Concurrente,  
Le Concurrent,  
The Competitor,

VEASE AL DORSO

Don  
M.  
Mr.

ha satisfecho la cantidad de  
a versé la somme de  
has paid the amount of

TRES MIL QUINIENTAS (pesetas 3.500)

correspondientes a los derechos de inscripción en el  
correspondants aux droits d'inscription au  
which corresponds to the inscription rights of the

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO  
RALLY DEL CINCUENTENARIO

\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 1973.

Firma y sello

IMPRESINDIBLE SU PRESENTACION PARA RETIRAR LA DOCUMENTACION.  
LA PRESENTATION DE CE RECU EST INDISPENSABLE POUR RETIRER LES DOCUMENTS.  
THIS RECEIPT IS NECESSARY IN ORDER TO HAVE THE DOCUMENTS DELIVERED.

hasta las 16 horas del día 17 de Febrero  
jusqu'à 16 heures du 17 Février  
till February 17 at 4 p. m.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES  
ADMISSION DES ENGAGEMENTS  
ENTRIES ADMISSION

# Campeonato de España de Conductores de Rally 1973

(Ver Art.º 1.º del Reglamento)

(1) ..... inscribe como aspirante al Campeonato de España de Conductores de Rally 1973 a

D. ....

D. ....

Firma del Concurante,

(1) Nombre o razón social del Concurante.

## **Clasificaciones complementarias:**

De no cumplimentar la inscripción para los premios que se detallan seguidamente, se entiende que no participa en los mismos y renuncia a cualquier posible reclamación.

SOCIO DE R. A. C. V. N.

N.º .....

Socio A. C. B. B.

N.º .....

ESCLERIAS  
(Nombre)

NEUMATICOS  
MICHELIN

PRODUCTOS  
GULF

Challenge  
Vasco-Navarro-  
Aragonesa-Riojana

--

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO"  
ANEXO A PREMIOS ESPECIALES

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUC-  
TORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- 1.- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de vehículos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- A estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentren en posesión de la correspondiente licencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1, 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- 3.- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtenga.
- 4.- Asimismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally puntuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las cláusulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por SEAT a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, - viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el tiempo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5ª excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973



ANEXO N<sup>o</sup> 1  
=====

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -  
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES  
=====

- Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

<u>PUESTO</u>	<u>GRUPO 1<sup>a</sup></u>	<u>GRUPO 2<sup>a</sup></u>	<u>GRUPO 5<sup>o</sup></u>		
1 <sup>a</sup>	6.000	6.000	5.000		
2 <sup>a</sup>	4.000	4.000	3.000		
3 <sup>a</sup>	3.000	3.000	2.000		
4 <sup>a</sup>	2.000	2.000	--		
5 <sup>a</sup>	<u>1.000</u>	<u>1.000</u>	<u>--</u>		
	16.000	16.000	10.000	=	42.000,-

- Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

1 <sup>a</sup>	.....	5.000,-	
2 <sup>a</sup>	.....	3.000,-	
3 <sup>a</sup>	.....	<u>2.000,-</u>	
			<u>10.000,-</u>

TOTAL POR RALLYE 52.000,-  
=====

17 RALLYES PUNTUAABLES x 52.000,- Pts. = 884.000,-  
=====

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

- Cuando los participantes con SEAT obtengan el 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> ó 3<sup>er</sup> puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

Al 1 <sup>a</sup> de cada grupo	.....	2.000,- Pts.
Al 2 <sup>a</sup> de cada grupo	.....	1.500,- "
Al 3 <sup>a</sup> de cada grupo	.....	1.000,- "

.../..

- En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, según la clasificación obtenida por grupo:

- 1ª - 4 puntos
- 2ª - 2 puntos
- 3ª - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

- SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la F.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

RALLYES APROBADOS POR LA F.E. de A. PUNTUABLES PARA EL CAMPEONATO DE  
 MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CAMPEONATO CONDUCTORES DE RALLYES -  
 PARA 1973.-

FECHA	COEFIC.	NOMBRE DE LA PRUEBA
FEBRERO	10-11	6 COSTA BRAVA (Campeonato Europa)
FEBRERO	24-25	5 VASCO NAVARRO
MARZO	4	4 FALLAS
MARZO	11	5 MONTSENY-GUILLERIAS
ABRIL	6-8	6 FIRESTONE (Campeonato Europa)
MAYO	1	4 BAIX EBRE
MAYO	5-6	4 500 KMS. BOSCH-ALICANTE
MAYO	30-31	5 LUIS DE BAVIERA
JUNIO	9-10	4 CRITERIUM RIOJA
JULIO	22-25	4 ISLAS CANARIAS
AGOSTO	9-11	4 RIAS BAJAS
AGOSTO	25-26	4 BOSCH-BILBAO
SEPTIEMBRE	19-22	5 SHERRY
OCTUBRE	26-28	6 ESPAÑA (Campeonato Europa)
NOVIEMBRE	10-11	6 2.000 VIRAJES
NOVIEMBRE	25	5 CATALUNA
DICIEMBRE	8-9	5 COSTA DEL SOL

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUCTORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- 1.- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de vehículos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- A estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentren en posesión de la correspondiente licencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1, 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- 3.- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtenga.
- 4.- Asimismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally puntuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las cláusulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por SEAT a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el tiempo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5ª excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973

ANEXO N<sup>o</sup> 1  
=====

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -  
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES  
=====

- Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

<u>PUESTO</u>	<u>GRUPO 1<sup>a</sup></u>	<u>GRUPO 2<sup>a</sup></u>	<u>GRUPO 5<sup>o</sup></u>		
1 <sup>a</sup>	6.000	6.000	5.000		
2 <sup>a</sup>	4.000	4.000	3.000		
3 <sup>a</sup>	3.000	3.000	2.000		
4 <sup>a</sup>	2.000	2.000	--		
5 <sup>a</sup>	<u>1.000</u>	<u>1.000</u>	<u>--</u>		
	16.000	16.000	10.000	=	42.000,-

- Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

1 <sup>a</sup>	.....	5.000,-	
2 <sup>a</sup>	.....	3.000,-	
3 <sup>a</sup>	.....	<u>2.000,-</u>	
			<u>10.000,-</u>

TOTAL POR RALLYE 52.000,-  
=====

17 RALLYES PUNTUABLES x 52.000,- Pts. = 884.000,-  
=====

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

- Cuando los participantes con SEAT obtengan el 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> ó 3<sup>er</sup> puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

Al 1 <sup>a</sup> de cada grupo	.....	2.000,- Pts.
Al 2 <sup>a</sup> de cada grupo	.....	1.500,- "
Al 3 <sup>a</sup> de cada grupo	.....	1.000,- "

.../..

- En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, según la clasificación obtenida por grupo:

- 1ª - 4 puntos
- 2ª - 2 puntos
- 3ª - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

- SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la F.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

## ANEXO N° 2

=====

RALLYES APROBADOS POR LA F.E. de A. PUNTUABLES PARA EL CAMPEONATO DE  
 MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CAMPEONATO CONDUCTORES DE RALLYES -  
 PARA 1973.-

=====

FECHA	COEFIC.	NOMBRE DE LA PRUEBA
FEBRERO	10-11	6 COSTA BRAVA (Campeonato Europa)
FEBRERO	24-25	5 VASCO NAVARRO
MARZO	4	4 FALLAS
MARZO	11	5 MONTSENY-GUILLERIAS
ABRIL	6-8	6 FIRESTONE (Campeonato Europa)
MAYO	1	4 BAIX EBRE
MAYO	5-6	4 500 KMS. BOSCH-ALICANTE
MAYO	30-31	5 LUIS DE BAVIERA
JUNIO	9-10	4 CRITERIUM RIOJA
JULIO	22-25	4 ISLAS CANARIAS
AGOSTO	9-11	4 RIAS BAJAS
AGOSTO	25-26	4 BOSCH-BILBAO
SEPTIEMBRE	19-22	5 SHERRY
OCTUBRE	26-28	6 ESPAÑA (Campeonato Europa)
NOVIEMBRE	10-11	6 2.000 VIRAJES
NOVIEMBRE	25	5 CATALUNA
DICIEMBRE	8-9	5 COSTA DEL SOL

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUCTORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- 1.- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de vehículos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- A estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentren en posesión de la correspondiente licencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1, 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- 3.- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtenga.
- 4.- Asimismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally puntuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las cláusulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por SEAT a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el tiempo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5ª excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973

Al 1º de cada grupo ..... 2.000.- Ptas.  
Al 2º de cada grupo ..... 1.500.- "  
Al 3º de cada grupo ..... 1.000.- "



ANEXO N<sup>o</sup> 1  
=====

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -  
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES  
=====

- Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

PUESTO	GRUPO 1 <sup>a</sup>	GRUPO 2 <sup>a</sup>	GRUPO 5 <sup>o</sup>		
1 <sup>a</sup>	6.000	6.000	5.000		
2 <sup>a</sup>	4.000	4.000	3.000		
3 <sup>a</sup>	3.000	3.000	2.000		
4 <sup>a</sup>	2.000	2.000	--		
5 <sup>a</sup>	<u>1.000</u>	<u>1.000</u>	<u>--</u>		
	16.000	16.000	10.000	=	42.000,-

- Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

1 <sup>a</sup>	.....	5.000,-	
2 <sup>a</sup>	.....	3.000,-	
3 <sup>a</sup>	.....	<u>2.000,-</u>	
			<u>10.000,-</u>

TOTAL POR RALLYE 52.000,-  
=====

17 RALLYES PUNTUABLES x 52.000,- Pts. = 884.000,-  
=====

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

- Cuando los participantes con SEAT obtengan el 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> ó 3<sup>er</sup> puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

Al 1 <sup>a</sup> de cada grupo	.....	2.000,- Pts.
Al 2 <sup>a</sup> de cada grupo	.....	1.500,- "
Al 3 <sup>a</sup> de cada grupo	.....	1.000,- "

.../..

- En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, según la clasificación obtenida por grupo:

- 1ª - 4 puntos
- 2ª - 2 puntos
- 3ª - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

- SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la F.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUCTORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- 1.- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de vehículos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- A estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentren en posesión de la correspondiente licencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1, 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- 3.- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtenga.
- 4.- Asimismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally puntuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las cláusulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por SEAT a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el tiempo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5º excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973

=====

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -  
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

=====

- Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

<u>PUESTO</u>	<u>GRUPO 1ª</u>	<u>GRUPO 2ª</u>	<u>GRUPO 5º</u>		
1ª	6.000	6.000	5.000		
2ª	4.000	4.000	3.000		
3ª	3.000	3.000	2.000		
4ª	2.000	2.000	--		
5ª	<u>1.000</u>	<u>1.000</u>	<u>--</u>		
	16.000	16.000	10.000	=	42.000,-

- Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

1ª	.....	5.000,-	
2ª	.....	3.000,-	
3ª	.....	<u>2.000,-</u>	
			<u>10.000,-</u>

TOTAL POR RALLYE            52.000,-

=====

17 RALLYES PUNTUABLES x 52.000,- Pts. =        884.000,-

=====

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

- Cuando los participantes con SEAT obtengan el 1ª, 2ª ó 3ª puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

Al 1ª de cada grupo	.....	2.000,- Pts.
Al 2ª de cada grupo	.....	1.500,- "
Al 3ª de cada grupo	.....	1.000,- "

.../..

- En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, según la clasificación obtenida por grupo:

- 1ª - 4 puntos
- 2ª - 2 puntos
- 3ª - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

- SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la F.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

1973	1-2	1	LOS DOS BOSCH-ALICANTE
1973	10-11	2	LEITE DE SAVINA
1973	2-12	4	CANTABRIA VILLAS
1973	12-13	4	ISLA DE MALLORCA
1973	19-21	3	ELIA ALBAS
1973	20-22	4	BOSCH-VILLAS
1973	23-25	3	SEAT
1973	26-28	2	ASTURIAS (Campeonato Regional)
1973	29-31	1	2.000 VILLAS
1973	31	3	CATALUÑA
1973	3-3	1	COSTA DEL SOL

ANEXO N<sup>o</sup> 2

=====

RALLYES APROBADOS POR LA F.E. de A. PUNTUABLES PARA EL CAMPEONATO DE  
 MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CAMPEONATO CONDUCTORES DE RALLYES -  
 PARA 1973.-

=====

FECHA	COEFIC.	NOMBRE DE LA PRUEBA
FEBRERO	10-11	6 COSTA BRAVA (Campeonato Europa)
FEBRERO	24-25	5 VASCO NAVARRO
MARZO	4	4 FALLAS
MARZO	11	5 MONTSENY-GUILLERIAS
ABRIL	6-8	6 FIRESTONE (Campeonato Europa)
MAYO	1	4 BAIX EBRE
MAYO	5-6	4 500 KMS. BOSCH-ALICANTE
MAYO	30-31	5 LUIS DE BAVIERA
JUNIO	9-10	4 CRITERIUM RIOJA
JULIO	22-25	4 ISLAS CANARIAS
AGOSTO	9-11	4 RIAS BAJAS
AGOSTO	25-26	4 BOSCH-BILBAO
SEPTIEMBRE	19-22	5 SHERRY
OCTUBRE	26-28	6 ESPAÑA (Campeonato Europa)
NOVIEMBRE	10-11	6 2.000 VIRAJES
NOVIEMBRE	25	5 CATALUÑA
DICIEMBRE	8-9	5 COSTA DEL SOL

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

P R O G R A M A

Día 17 de Febrero a las 16 horas CIERRE DE INSCRIPCIONES.

- - - - -

Días 22 y 23 de Febrero, entrega de documentación en le oficia  
del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, Pl. Guendo, S.S.

Día 24 de Febrero, entrega de documentación en la Pl. de Toros de  
Bilbao a partir de las 8 horas.

- - - - -

V E R I F I C A C I O N E S

Lugar: Plaza de Toros de Bilbao

Día 24 de Febrero: De 8 a 9,30 horas del nº 1 al 25

De 9,30 a 11 horas del 26 al 50

De 11 a 12,30 horas del 51 al 75

De 12,30 a 14 horas del 75 en adelante

- - - - -

A las 14 horas= Cierre de Verificaciones

- - - - -

A las 16 horas: Comienzo del Rally

- - - - -

Día 25 de Febrero: A las 5,30 horas Neutralización en el Hotel  
Lintzirin de Renterio

A las 10,40 horas Llegada del primer participan-  
te a San Sebastian (Jardines de Alderdi-Eder).

A las 20 horas: Publicación de Resultados en el R.A.C.V.N. (Plaza  
de Guendo)

A las 21 horas: Reporto de Premios (lugar a designar)

- - - - -

LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS Y PRUEBAS SELECTIVAS

CONTROL Nº 1	- BILBAO (Plaza de Toros)	1
"	Nº 2 - EIBAR (Gasolinera entrada)	2
"	Nº 3 - PIE DE URBASA (100 mts. antes)	1
"	Nº 4 - SALVATIERRA (Hostal Puente)	1
"	Nº 5 - IRURZUN (Entrada al pueblo)	2
"	Nº 6 - LECUMBERRI - (NEUTRALIZACION) Restaurante.	2
"	Nº 7 - <del>Hostal de Leberri</del> RESTAURANTE GURUTZE	1
"	Nº 8 - SAN SEBASTIAN	2

	<u>PRUEBAS SELECTIVAS</u>	<u>SALIDA HITO</u>	<u>LLEGADA HITO</u>	<u>KM.Aprox.</u>	
<i>Vizcaya</i>	A - SOLLUBE	200 mts. despues cruce.	200 Mts. antes del pueblo.	8	
	B - BALCON DE VIZCAYA	<del>200 mts.</del> <i>ZV5ASTIERRA (Pueblo)</i> Hito 25,5 "	200 Mts. antes del pueblo.	13	
	C - LEQUEITIO-ONDARROA	Hito 55,800	Hito 67	11	
<i>Leizor</i>	CH - CALVARIO	Junto al transformador	200 mts. antes cruce	6	
	D - ARRATE	Hito 73	Hito 53	10	
	E - SAN MIGUEL	Hito 53	200 mts. antes cruce	9	
	F - AZCARATE	Hito 66	Hito 57	9	
	G - BLOSUA	200 mts. despues cruce	100 mts. antes puente	16	
	H - CERAIN	100 mts. despues del puente	Junto al transformad.	10	
	I - ORTAUZTE	Hito 59	Hito 67	8	
	J - URBASA	200 mts. despues cruce	Hito 17	23	
	<i>Alava</i>	K - OPACUA	60 mts. despues Larraona	Hito 43	15
		L - LIZARRAGA	Hito 31	Hito 21	10
<i>Alava</i>	LL - OPACUA	60 mts. despues pueblo	Hito 43	15	
	M - URBASA	Hito 38,500	Hito 17	21	
<i>Navarra</i>	N - GUEMBE	50 mts. despues pueblo	100 mts. antes cruce Arteta.	20	
	Ñ - MADOZ	Cruce Eguizueta	100 mts. antes Madoz	6	
	O - ECHAURI	Hito 13	Hito 21	8	
	P - GUEMBE	50 mts despues pueblo	100 mts. antes cruce Arteta	20	



<u>PRUEBAS SELECTIVAS</u>	<u>SALIDA HITO</u>	<u>LLEGADA HITO</u>	<u>KM. Aprox.</u>
Q - MADOZ	Cruce Eguizueta	100 mts. antes Madoz	6
R - HUICI	100 mts. despues cruce	Hito 9	9
S - EZCURRA	Hito 13	Hito 20	7,5
T - JAIZKIBEL	Hito 10	100 mts. antes Gaztelupe	12,5
U - PEÑAS DE AYA	Junto al Merendero	200 mts. antes cruce	13
V - ARICHULEGUI	Hito 15	Hito 5	21
X - GUADALUPE	Bar Errandonea	Hito 10	15
Y - PEÑAS DE AYA	Junto al Merendero	200 mts. antes cruce	13
Z - ARICHULEGUI	Hito 5	Hito 15	21
<u>TOTAL KM. APROXIMADOS .....</u>			<u>356</u>

LUGARES DE PASO	CONTR.	KM. PARCIAL.	KM. ACUMULA.	TIEMPO A EMPLEAR		PASE 1º COCHE TEORICO		PASE ULT. COCHE TEORICO	
				H	º	H	º	H	º
Bilbao	CH-S	0	0			4	00	5	00
Munguia		15	15		18	4	18	5	18
Bermeo		18	33		40	4	40	5	40
Mundaca		3	36		43	4	43	5	43
Guernica		11	47		56	4	56	5	56
Muruzabal ZUBALTEA		4	51	1	1	5	01	6	01
Mundaca ASURIAS		2	53	1	3	5	03	6	03
Urruchua		5	58	1	10	5	10	6	10
Arbaicogui		7	65	1	19	5	19	6	19
Lequeitio		17	82	1	39	5	39	6	39
Ondarroa		13	96	1	55	5	55	6	55
Motrico		4	100	2	0	6	00	7	00
Sasiola		6	106	2	7	6	07	7	07
Elgoibar		8	114	2	17	6	17	7	17
Eibar	CH-1º	5	119	2	23	6	23	7	23
Echevarria		16	135	2	42	6	42	7	42
Elgoibar		12	147	2	56	6	56	7	56
Azcoitia		12	159	3	11	7	11	8	11
Elosua		2	161	3	13	7	13	8	13
Vergara		17	178	3	34	7	34	8	34
San Prudencio		4	182	3	39	7	39	8	39
Oñate		7	189	3	47	7	47	8	47
Cerain		23	212	4	14	8	14	9	14
Cegama		4	216	4	19	8	19	9	19
Alsasua	CH-3º	18	234	4	41	8	41	9	41
Eulate		32	266	5	19	9	19	10	19
Larraona		3	269	5	23	9	23	10	23
Opacua		15	284	5	41	9	41	10	41
Salvatierra		4	288	5	46	9	46	10	46
Olazagutia		17	305	6	6	10	06	11	06
Alsasua		3	308	6	10	10	10	11	10
Echarri-Aranaz		9	317	6	20	10	20	11	20
Lizarraga		4	321	6	21	10	21	11	21
Abarzuza		31	352	7	2	11	02	12	02
Beain		3	355	7	6	11	06	12	06
Estella (cruce)		3	358	7	10	11	10	12	10
Amillano		7	365	7	18	11	18	12	18
Zudaire		10	375	7	30	11	30	12	30
Eulate		7	382	7	38	11	38	12	38
Larraona		3	385	7	42	11	42	12	42
Opacua		15	400	8	0	12	00	13	00
Salvatierra	CH-4º	4	404	8	5	12	05	13	05
Olazagutia		17	421	8	25	12	25	13	25
Zudaire		23	444	8	53	12	53	13	53
Amillano		10	454	9	5	13	05	14	05
Estella		7	461	9	13	13	13	14	13
Beain		3	464	9	17	13	17	14	17
Abarzuza		3	467	9	20	13	20	14	20
Arizala		2	469	9	23	13	23	14	23
Guembe		12	481	9	37	13	37	14	37
Anoz		20	501	10	1	14	01	15	01
Irurzun		6	507	10	8	14	08	15	08
Madoz		8	515	10	18	14	18	15	18
Astiz		4	519	10	23	14	23	15	23
Lecumberri (cruce)		4	523	10	28	14	28	15	28
Irurzun	CH-5º	14	537	10	44	14	44	15	44
Asialn		10	547	10	56	14	56	15	56
Ororbia		3	550	11	0	15	00	16	00
Echauri		4	554	11	5	15	05	16	05
Izurzu		9	563	11	16	15	16	16	16
Salinas de Oro		2	566	11	19	15	19	16	19

LUGARES DE PASO	CONTR. HORAR.	KM. PARCIAL.	KM. ACUMULA.	TIEMPO A EMPLER.		PASE 1º COCHE TEORICO		PASE ULT. COCHE TEORICO	
				H	º	H	º	H	º
Gueembe		7	573	11	28	3	28	4	28
Anoz		20	593	11	52	3	52	4	52
Irurzun		6	599	11	59	3	59	4	59
Madoz		8	607	12	8	4	08	5	08
Astiz		4	611	12	13	4	13	5	13
Lecumberry (cruce) <del>NEUTRAL</del> CH-6		4	615	12	18	4	18	5	18
Haiñi		5	620	12	24	4	24	5	24
Leiza		8	628	12	34	4	34	5	34
Goizueta		19	647	12	56	4	56	5	56
Hernani (cruce)		23	670	13	24	5	24	6	24
Astigarraga - (CALLE DECHO NEUTRAL) (CALLE Nº 7)		3	673	13	28	5	28	6	28
Renteria CH-5		7	680	13	36	6	36	7	36
Lezo		2	682	13	38	6	38	7	38
Fuenterrabia		18	700	14	0	7	00	8	00
Irún		2	702	14	2	7	02	8	02
Gurutze		14	716	14	19	7	19	8	19
Oyarzun (cruce)		1 5	717 5	14	20	7	20	8	20
Lesaca		23	740 5	14	48	7	48	8	48
Vera de Bidasoa		5	745 5	14	54	7	54	8	54
Irún		14	759 5	15	11	8	11	9	11
Fuenterrabia		2	761 5	15	14	8	14	9	14
Lezo		18	779 5	15	35	8	35	9	35
Renteria		2	781 5	15	38	8	38	9	38
Irún		10	791 5	15	50	8	50	9	50
Gurutze CH-8º		14	805 5	16	7	9	07	10	07
Irún		6 5	812	16	14	9	14	10	14
Vera de Bidasoa		14	826	16	31	9	31	10	31
Lesaca		5	831	16	37	9	37	10	37
Oyarzun		23	854	17	5	10	05	11	05
Renteria		3	857	17	8	10	08	11	08
San Sebastian CH-LL.		9	866	17	19	10	19	11	19

LUGARES DE PASO	C.H.	KILOMETROS		HORARIO TEORI.	
		PARCIAL	TOTAL	1º COCHE	ULTIMO
Bilbao		0	0		
Munguía	11	17	17	3/10	4
Bermeo	3	17	34		
Mundaca		4	38		
Guernica		11	49		
Vista-Alegre		3	52		
Zugastieta		4	56		
Arbalcegui		12	68		
Lequeitio		17	85		
Ondarroa		14	99		
Motrico		10	109		
Eibar (Gasolinera)	2º	13	122		
Echevarría		18	140		
Elgoibar		12	152		
Azcotia		12	164		
Vergara		20	184		
San Prudencio		5	189		
Oñate		7	196		
Cegama		27	223		
Alsasua	3º	18	241		
Eulate		30	271		
Larraona		4	275		
Salvatierra		19	294		
Alsasua		19	313		
Echarri-Aranaz		10	323		
Lizarraga		6	329		
Abarzuza		25	354		
Bearin		3	357		
Estella (Cruce)		3	360		
Zudaire		17	377		
Eulate		5	382		
Larraona		3	385		
Salvatierra		19	404		
Hotel Alzania	4º	10	414		
Zudaire		31	445		
Estella		16	461		
Bearin		1	462		
Abarzuza		5	467		
Arizala		2	469		
Guembe		12	481		
Anoz		20	501		
Irurzun		6	507		
Madoz		8	515		
Astiz		4	519		

LUGARES DE PASO	C. H.	KILOMETROS		HORARIO TEORI.	
		PARCIAL	TOTAL	1º COCHE	ULTIMO
Lecumberri (cruce)		5	524		
Irurzun		13	537		
Asiain		10	547		
Ororbia		3	550		
Echaui		5	555		
Salinas de Oro		11	566		
Guembe		7	573		
Anoz		20	593		
Irurzun		6	599		
Madoz		8	607		
Astiz		4	611		
Lecumberri (cruce)		4	615		
Huici		5	620		
Leiza		8	628		
Goizueta		19	647		
Hernani (cruce)		23	670		
Astigarraga		3	673		
Hotel LINTZIRIN (neut.)	6º	9	682		
Renteria		2	684		
Lezo		1	685		
Fuenterrabia		19	704		
Irun		2	706		
Gurutze		19	725		
Oyarzun (cruce)		1	726		
Lesaca		24	750		
Vera de Bidasoa		5	755		
Irun		13	768		
Fuenterrabia		5	773		
Renteria		20	793		
Irun		12	805		
Gurutze (Hostal)	7º	17	822		
Irun		7	829		
Vera de Bidasoa		14	843		
Lesaca		5	848		
Oyarzun		24	872		
Renteria		4	876		
San Sebastian	8º	9	885		

Nota.-  
En el control horario nº 6: NEUTRALIZACION de 1 hora.



LUGARES DE PASO	CONTR.	KM.	KM.	TIEMPO		PASE 1º		PASE ULTº	
	HORAR.	PARCIAL.	ACUMULA.	A EMPLEAR		COCHE TEORICO		COCHE TEORICO	
				H	º	H	º	H	º
Guembe		7	573	11	20	3	28	4	27
Anoz		20	593	11	52	3	52	4	52
Irurzun		6	599	11	59	3	59	4	59
Madoz		8	607	12	8	4	08	5	08
Astiz		4	611	12	13	4	13	5	13
Locumberrí (cruce) <del>Nº 1000</del>	CH-6	4	615	12	18	4	18	5	18
Hñaci		5	620	12	24	4	24	5	24
Leiza		8	628	12	34	4	34	5	34
Goizusta		19	647	12	56	4	56	5	56
Hernani (cruce)		23	670	13	24	5	24	6	24
Astigarraga		3	673	13	28	5	28	6	28
Renteria <sup>121</sup>	CH-7	7	680	13	36	6	36	7	36
Lezo		2	682	13	38	6	38	7	38
Fuenterrabia		18	700	14	0	7	00	8	00
Irún		2	702	14	2	7	02	8	02
Guruzte		14	710	14	19	7	19	8	19
Oyarzun (cruce)		1	717	14	20	7	20	8	20
Lesaca		23	740	14	48	7	48	8	48
Vera de Bidasoa		5	745	14	54	7	54	8	54
Irún		14	759	15	11	8	11	9	11
Fuenterrabia		2	761	15	14	8	14	9	14
Lezo		18	779	15	35	8	35	9	35
Renteria		2	781	15	38	8	38	9	38
Irún		10	791	15	50	8	50	9	50
Guruzte	CH-8	14	805	16	7	9	07	10	07
Irún		6	812	16	14	9	14	10	14
Vera de Bidasoa		14	826	16	31	9	31	10	31
Lesaca		5	831	16	37	9	37	10	37
Oyarzun		23	854	17	5	10	05	11	05
Renteria		3	857	17	8	10	08	11	08
San Sebastian	CH-LL.	9	866	17	19	10	19	11	19

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Forua	-	↑	GUERNICA	9,0	47,0	
Mundaca	-	↑	GUERNICA	4,0	38,0	
Bermeo	-	↑	GUERNICA	0,8	34,0	
<b>F. Prueba "A"</b>	<b>F.P.C.</b>		BERMEO	11,0	33,2	
Cruce	-	┌┐↑	BERMEO			
<b>C. Prueba "A"</b>	<b>C.P.C.</b>		BERMEO	0,2	22,2	
Cruce	-	┌┐↑	BERMEO	2,0	22,0	
Cruce	-	┌┐↑	BERMEO	2,0	20,0	
Cruce	-	┌┐↑	BERMEO	1,0	18,0	
Munguia	-	┌┐↑	BERMEO	2,0	17,0	
Cruce	-	┌┐↑	MUNGUIA	5,4	15,0	
Cruce	-	┌┐↑	MUNGUIA	1,0	9,6	
Cruce	-	┌┐↑	MUNGUIA	3,4	8,6	
Cruce	-	┌┐↑	MUNGUIA	0,2	5,2	
Cruce	-	┌┐↑	STO. DOMINGO	1,7	5,0	
Cruce	-	┌┐↑	ARCHANDA	0,3	3,3	
Cruce	-	┌┐↑	ARCHANDA	3,0	3,0	
<b>BILBAO</b>	<b>C.H.</b>	Plaza de toros	BEGOÑA	0,000	0,00	



Fotocopia e impresión entregada

al Ch. Lleras el 24.10.73

PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

- 1º.....100,000 Pts. y Trofeo.
- 2º..... 60,000 Pts. y Trofeo.
- 3º..... 40,000 Pts. y Trofeo.
- 4º..... 25,000 Pts. y Trofeo.
- 5º..... 20,000 Pts. y Trofeo.
- 6º..... 15,000 Pts. y Trofeo.

- X 7º..... 10,000 Pts. y Trofeo.
  - 8º..... 8,000 Pts. y Trofeo.
  - 9º..... 6,000 Pts. y Trofeo.
  - 10º..... 4,000 Pts. y Trofeo.
  - 11º..... 3,000 Pts. y Trofeo.
- Hasta el 20º clasificado 2,000 Pts ~~xxxxxx~~

CLASIFICACION GRUPO 1º

- X 1º..... ~~100,000~~ Pts. y Trofeo. *1000*
- 2º..... ~~60,000~~ Pts. y Trofeo. *-*
- 3º..... ~~40,000~~ Pts. y Trofeo. *-*
- 4º..... ~~25,000~~ Pts. y Trofeo. *-*
- 5º..... ~~20,000~~ Pts. y Trofeo. *-*
- 6º..... ~~15,000~~ Pts. y Trofeo. *-*

CLASIFICACION SOCIOS RNCVN

- X 1º..... ~~3,000~~ Pts. y Trofeo. *3000*
- 2º..... ~~2,000~~ Pts. y Trofeo. *2000*
- 3º..... ~~1,000~~ Pts. y Trofeo. *1000*
- 4º..... ~~500~~ Pts. y Trofeo. *500*

CLASIFICACION GRUPO 2º.

- X 1º..... ~~100,000~~ Pts. y Trofeo. *1000*
- 2º..... ~~60,000~~ Pts. y Trofeo. *-*
- 3º..... ~~40,000~~ Pts. y Trofeo. *-*

CLASIFICACION ESCUDERIAS

- 1º..... ~~2,000~~ Pts. y Trofeo. *2000*
- 2º..... ~~1,000~~ Pts. y Trofeo. *1000*

CLASIFICACION GRUPO 3º.

- X 1º..... ~~100,000~~ Pts. y Trofeo. *1000*
- 2º..... ~~60,000~~ Pts. y Trofeo. *-*

CLASIFICACION HASTA 1.000 C.C. Grupos 1º y 2º

- 1º..... ~~2,000~~ Pts. y Trofeo. *2000*
- 2º..... ~~1,000~~ Pts. y Trofeo. *1000*
- 3º..... ~~500~~ Pts. y Trofeo. *500*

CLASIFICACION GRUPOS 4º 5º y 6º

- X 1º..... ~~100,000~~ Pts. y Trofeo. *1000*
- 2º..... ~~60,000~~ Pts. y Trofeo. *-*

CLASIFICACION NOVELAS

- X 1º..... ~~2,000~~ Pts. y Trofeo. *2000*
- 2º..... ~~1,000~~ Pts. y Trofeo. *1000*
- 3º..... ~~500~~ Pts. y Trofeo. *500*

CLASIFICACION NACIONALES

- 1º..... Trofeo.
- 2º..... Trofeo.

X Challenge V. N. D.  
1º..... Trofeo *2000*  
2º..... Trofeo *1000*  
3º..... Trofeo *500*

CLASIFICACION DAMAS

- X 1º..... Trofeo.
- 2º..... Trofeo.

TROFEO AL ULTIMO CLASIFICADO

UNA BOINA CON EL ESCUDO DEL REAL AUTOMOVIL CLUB.

X Challenge V. N. D.  
1º..... Trofeo *2000*  
2º..... Trofeo *1000*  
3º..... Trofeo *500*

1. 2000, Trofeo  
2. 1000  
3. 500

160  
81  
20  
31

30  
20  
328

~~vehículo, este o resto etc...~~

1)

En la terminación del Rallye se procederá a la identificación de los conductores, a la verificación de las marcas de identificación del vehículo, así como a la comprobación del funcionamiento de las partes esenciales del mismo, tales como motor de arranque, luces reglamentarias, señal acústica etc, salvo penalización. Toda deficiencia que se observe, de acuerdo con el artículo correspondiente. La falta de las marcas de identificación ocasionará la exclusión del Participante respectivo, sin perjuicio de sanciones más severas que previeran sobre impuestos.

Después de esta verificación los vehículos quedará en parque cerrado. De no recibir ninguna reclamación, los vehículos podrán retirarse una hora después de la publicación de las Clasificaciones, excepto aquellos que la organización pudiera juzgar convenientemente verificar completo y detalladamente.

Art. 11

MEDIDAS DE SEGURIDAD

~~Respecto a los~~

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz contra el motor y los asientos de los conductores, para evitar la proyección de las llamas en caso de incendio.

En las pruebas homologadas una obligación el uso de casco protector

Todos los vehículos participante deberán poseer:

- Una fijación suplementaria para el capot motor y la tapa de la mota.
- Un arco de Seguridad según las normas de la F.I.A para las pruebas internacionales. Para los vehículos de los grupos 1 y 3 será igualmente obligatorio el montaje de un arco de seguridad.
- Un sistema de extinción de 1 Kg para los vehículos de los grupos 1 y 3, y de 5 Kg para los grupos 2, 4 y 5. El o los extintores deberán estar solidamente fijados.
- Un corto circuito eléctrico exterior y otro en el habitáculo del vehículo.
- Un recipiente de aceite de acuerdo con lo especificado en el anexo "J"

Art. 2º

De acuerdo con el Art 58 del C.D.F., toda persona que tome parte en esta prueba deportiva, esta obligada a conocer el C.D.F. y a renunciar bajo pena de descalificación, a todo recurso ante Arbitros o Tribunales no previstos por el C.D.F.

Art. 3º

Aprobación

El presente reglamento ha sido aprobado por la Federación Española de Automovilismo, con fecha ... de ...  
Esta prueba es puntuable para el campeonato de España de Rallyes (Categoría 5) y para el challenge Vasco Navaro Progreso de Rallyes (Categoría 4) y para el Challenge Bayona-San Sebastián a la que tendrán opción aquellos concursantes o conductores que tomen parte en el Rallye Vasco Navaro y en el Bayona-San Sebastián. ~~Organizadores~~ ambas organizadores respectivamente por el Real Automóvil Club Vasco Navaro y el Automóvil Club Vasco Berrain, ~~debidamente~~

Art. 6º

Las licencias y permisos de conducir del primer y segundo conductor deberán ser subidos al cumplirse las formalidades de verificación, sin lo cual no les será autorizada la salida, y a requerimiento de cualquier Oficial de la prueba

VERIFICACIONES

Art. 8º

Se realizarán verificaciones de salida, durante la prueba y en la llegada a San Sebastián.

Las verificaciones de Salida se efectuarán entre las 8 horas y las 14 horas del día 29 de Febrero en el lugar designado a tal efecto ante la plaza de toros de Bilbao. Una vez verificada cada vehículo quedará en situación de Parque cerrado dentro del recinto de la plaza de toros.

PA  
SA  
AL  
PRO  
GRAMA

Los vehículos deberán presentarse a estas verificaciones dentro del siguiente horario:

De 8 horas	a 9,30	del Nº 1	al 25
" 9,30 "	a 11	del 26	al 50
" 11 "	a 12,30	del 51	al 75
" 12,30 "	a 14	del 76	en adelante

Durante la prueba, siempre que lo organice lo entime con...

3 Se permite el montaje de un dispositivo de protección inferior del vehículo.

Art. 12. PUESTA EN MARCHA - Rueda de Repuesto - PIRACAPES

Los vehículos admitidos deberán en su caso necesariamente de un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado por el conductor desde su asiento, siendo penalizado ~~por~~ por su no funcionamiento en el transcurso del Rallye.

Todos los vehículos deberán poseer al menos una rueda de repuesto, <sup>que deberá ser colocada en el lugar previsto en este artículo</sup>. En ningún caso la rueda o ruedas de repuesto se podrán colocar en los asientos ni en cualquier lugar del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes del mismo.

Es obligatorio el montaje de los paragolpes en los vehículos ~~de competición~~ que hablan sido homologados con ellos.

El número de faros es libre ~~excepto en los vehículos de~~

ART. 22 OTRAS PENALIZACIONES.

- 1° Recusar a Arbitros o Tribunal no previstos en el Código Deportivo Internacional ..... Descalificación
- 2° Empleo de carburante no homologado ..... Exclusion
- 3° No estar en posesión de las licencias conceptuadas en Concursantes o Conducutores ..... Exclusion
- 4° La no presentación de las licencias a un oficial de la prueba ..... 25 puntos.
- 5° Falta de los marcos de identificación del vehículo ..... Exclusion
- 6° Retirar el coche de la prueba en cualquier momento de la hora permitida ..... Exclusion
- 7° No seguir el itinerario fijado ..... Exclusion
- 8° No pasar un control ~~de velocidad~~ ..... Exclusion
- 8° Pararse antes de la distancia prevista a los controles de punto prueba ..... 100 puntos
- 9° ~~Mover~~ Mover el vehículo o rebatir inmerso al de la Marcha de los Puntos Complementarios de la Clasificación ..... Exclusion
- 10° No realizar una Prueba de Clasificación ..... Exclusion
- Taraca de arco de Seguridad ..... Exclusion
- Taraca de Supresiones suplementarias de Capot. Parada Capot ..... 50 puntos
- Taraca de Repuestos de Acite Reglamentario ..... 50 Puntos

DiA 17 De Febrero a las 16 horas  
↓ TIERRA DE INSCRIPCIONES -

Entrada de ~~Documentación~~ <sup>Plan</sup> de ~~Documentación~~ <sup>RACVN - Plan Op</sup> (1)

DiA 24 De 8 a 9,30 horas del N° 1 al 25  
De 9,30 a 11 " del 26 al 50  
De 11 a 12,30 " del 51 al 75  
De 12,30 a 14 " del 75 a Heliporto

A las 14 horas Linea de Verificación

A las 16 " Comienzo del Rallye

DiA 25

A las 11 horas Mentalización en el Hotel ~~XX~~ <sup>XX</sup> de Puerto

A las 11 " Llegada del 1° participante - Su Su  
fundador de Prolucta etc.

A las 20 " Publicación de Resultados en el  
RACVN - Plan Op

A las 21 " Reparto de premios en  
(before a champagne)













(1) El día 24 las documentaciones se recibiran en la Pley  
de Ton & Dolbe a partir de las 8 horas

817

①

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Forua	-	↑	GUERNICA	9,0	47,0	
Mundaca	-	↑	GUERNICA	4,0	38,0	
Bermeo	-	↑	GUERNICA	0,2	34,0	
<b>F. Prueba "A"</b>	<b>F.P.C.</b>	200m. antes pueblo	BERMEO	11,6	33,8	
Cruce	-	⊥↑	BERMEO			
<b>C. Prueba "A"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 200m. cruce	BERMEO	0,2	22,2	
Cruce	-	⊥↑	BERMEO	2,0	22,0	
Cruce	-	⊥↗	BERMEO	2,0	20,0	
Cruce	-	⊥↘	BERMEO	1,0	18,0	
Munguia	-	⊥⊥	BERMEO	2,0	17,0	
Cruce	-	⊥↗	MUNGUIA	5,4	15,0	
Cruce	-	⊥⊥	MUNGUIA	1,0	9,6	
Cruce	-	⊥⊥	MUNGUIA	3,4	8,6	
Cruce	-	⊥⊥	MUNGUIA	0,2	5,2	
Cruce	-	⊥↑	STO. DOMINGO	1,7	5,0	
Cruce	-	↗⊥	ARCHANDA	0,3	3,3	
Cruce	-	⊥↘	ARCHANDA	3,0	3,0	
<b>BILBAO</b>	<b>C.H.</b>	Plaza de toros	BEGOÑA	0,000	0,00	

824  
C

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
F. Prueba "CH"	F.P.C.	Km. 64	EIBAR	6,0	111	
C. Prueba "CH"	C.P.C.	Km. 58	EIBAR	1,0	105	
Motrico	-		SASIOLA	5,0	104	
Ondarroa	-		DEVA	1,0	99	
F. Prueba "C"	F.P.C.	HITO 67	ONDARROA	11,0	98	
C. Prueba "C"	C.P.C.	HITO 56	ONDARROA	2,0	87	
Lequeitio	-		ONDARROA	0,3	85	
Lequeitio	-		ONDARROA	1,7	84,7	
Cruce	-		LEQUEITIO	9,0	83	
Murelaga	-		LEQUEITIO	5,0	74	
Cruce	-		LEQUEITIO	0,6	69	
Arbaicegi	-		GUERNICA	0,2	68,4	
F. Prueba "B"	F.P.C.	200m. antes pueblo	ARBAICEGUI	12,0	68,2	
Cruce	-		ARBAICEGUI			
C. Prueba "B"	C.P.C.	A 200m. cruce	ARBAICEGUI	0,2	56,2	
Zugastieta	-		URRECHUA	4,0	56,0	
Vista Alegre	-		ZUGASTIETA	3,0	52,0	
Guernica	-		AMOREBIETA	2,0	49,0	



LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce			VERGARA	-	-	
<b>C.Prueba "G"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 200 m. cruce	VERGARA	0,2	167,2	
Cruce	-		ELOSUA	3,0	167	
Ascoitia	-		ZUMARRAGA	1,0	164	
<b>F.Prueba "F"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 57	AZCOITIA	9,0	163	
Cruce	-		AZCOITIA	-	-	
<b>C.Prueba "F"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 66	AZCOITIA	1,0	154	
Cruce	-		AZPEITIA	1,0	153	
Elgoibar	-		SAN SEBASTIAN	6,7	152	
<b>F.Prueba "E"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 58,3	ELGOIBAR	5,0	145,3	
<b>C.Prueba "E"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 53	ELGOIBAR	0,3	140,3	
Echevarria	-		ELGOIBAR	4,0	140	
<b>F.Prueba "D"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 53	MARQUINA	10,0	136	
Cruce	-		MARQUINA	-	-	
<b>C.Prueba "D"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 73	MARQUINA	2,0	126	
Eibar	-		ARRATE	2,0	124	
<b>EIBAR</b>	<b>C.H.2º</b>	GASOLINERA ENTRADA	EIBAR	10,8	122	
Cruce	-		EIBAR	0,2	111,2	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		ALSASUA	0,1	234,1	
<b>F.Prueba "I"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 67	ALSASUA	8,0	234	
<b>C.Prueba "I"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 59	ALSASUA	3,0	226	
Cegama	-		ALSASUA	4,0	223	
Cruce	-		CEGAMA	0,9	219	
<b>F.Prueba "H"</b>	<b>F.P.C.</b>	Junto transformador	CEGAMA	10,0	218,1	
Cruce	-		CEGAMA	-	-	
<b>C.Prueba "H"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 100m. cruce	CEGAMA	0,1	208,1	
Cruce	-		CEGAMA	2,0	208	
Cruce	-		ZUMARRAGA	10,0	206	
Oñate	-		SAN SEBASTIAN	6,0	196	
Cruce	-		OÑATE	1,0	190	
San Prudencio	-		OÑATE	5,0	189	
Cruce	-		MONDRAGON	-	-	
Cruce	-		MONDRAGON	-	-	
Vergara	-		MONDRAGON	0,8	184	
<b>F.Prueba "G"</b>	<b>F.P.C.</b>	100m. antes puente	VERGARA	16,0	183,2	
Cruce	-		VERGARA	-	-	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		SALVATIERRA	1,6	292	
<b>F.Prueba "K"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	290,4	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
<b>C.Prueba "K"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 60m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	276,4	
Larraona	-		SALVATIERRA	4,0	275	
Eulate	-		SALVATIERRA	3,0	271	
Cruce	-		EULATE	1,0	268	
San Martín	-		EULATE	1,0	267	
Cruce	-		EULATE	0,8	266	
<b>F.Prueba "J"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 17	ESTELLA	23,0	265,2	
Cruce	-		ESTELLA	-	-	
Cruce	-		ESTELLA	-	-	
<b>C.Prueba "J"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 200m. cruce	ESTELLA	0,1	242,2	
<b>PIE URBASA</b>	<b>C.H.3º</b>	A 100m. cruce	ESTELLA	0,1	242,1	
Cruce	-		ESTELLA	1,0	242	
Alsasua	-		VITORIA	6,9	241	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
<b>C. Prueba "LL"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 60 m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	386,4	
Larraona	-		SALVATIERRA	3,0	385	
Eulate	-		SALVATIERRA	4,0	382	
Cruce	-		EULATE	1,0	378	
Zudaire	-		OLAZAGUTIA	15,5	377	
Cruce	-		OLAZAGUTIA	1,5	361,5	
Cruce	-		VITORIA	3,0	360	
Bearin	-		ESTELLA	3,0	357	
Aborzuza	-		ESTELLA	8,0	354	
Cruce	-		ESTELLA	6,7	346	
<b>F. Prueba "L"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 21	ESTELLA	10,0	339,3	
<b>C. Prueba "L"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 31	ESTELLA	0,3	329,3	
Lizarraga	-		ESTELLA	6,0	329	
Echarri - Aranaz	-		ESTELLA	10,0	323	
Alsasua	-		PAMPLONA	19,4	313	
Salvatierra	-		ALSASUA	1,6	293,6	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Beariz	-	↑	SAN SEBASTIAN	1,0	462	
Estella	-	↗↘	SAN SEBASTIAN	1,0	461	
Cruce	-	↑ ↗ ↘	ESTELLA	3,0	460	
Cruce	-	↑ ↗ ↘	ESTELLA	2,7	457	
Cruce	-	↑ ↗ ↘	ESTELLA	3,3	454,3	
Artabia	-	↑	ESTELLA	6,0	451	
Zudaire	-	↑	ESTELLA	1,8	445	
Cruce	-	↗↘	ESTELLA	0,8	443,2	
<b>F.Prueba "M"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 17	ESTELLA	21,0	442,4	
Cruce	-	↗↘	ESTELLA	-	-	
Cruce	-	↗↘	ESTELLA	-	-	
<b>C.Prueba "M"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 38	ESTELLA	0,4	421,4	
Cruce	-	↑ ↗ ↘	ESTELLA	7,0	421	
<b>HOTEL ALZANIA</b>	<b>C.H.4<sup>2</sup></b>		ALSASUA	10,0	414	
Salvatierra	-	↗↘	ALSASUA	2,0	404	
Cruce	-	↑ ↗ ↘	SALVATIERRA	1,6	402	
<b>F.Prueba "L"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	400,4	
Cruce	-	↗↘	SALVATIERRA	-	-	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
<b>C. Prueba "N"</b>	<b>C.P.C.</b>	Cruce Eguizuela	MADOZ	0,1	509,1	
Cruce	-		MADOZ	0,2	509	
Cruce	-		VITORIA	1,8	508,8	
Irurzun	-		VITORIA	3,0	507	
Erroz	-		IRURZUN	2,0	504	
Cruce	-		IRURZUN	1,0	502	
Anoz	-		IRURZUN	0,1	501	
<b>F. Prueba "N"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes cruce	ANOZ	19,9	500,9	
Cruce	-		ANOZ	-	-	
<b>C. Prueba "N"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 50m. pueblo	ANOZ	-	481	
Guembe	-		ANOZ	3,0	481	
Cruce	-		ANOZ	2,0	478	
Muez	-		PAMPLONA	2,0	476	
Cruce	-		PAMPLONA	2,0	474	
Cruce	-		PAMPLONA	3,0	472	
Arizaga	-		PAMPLONA	2,0	469	
Abarzuza	-		PAMPLONA	3,0	467	
Cruce	-		SAN SEBASTIAN	2,0	464	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Salinas de Oro	-	↑	ESTELLA	2,4	566	
F.Prueba "O"	F.P.C.	HITO 21	ESTELLA	8,0	563,6	
C.Prueba "O"	C.P.C.	HITO 13	ESTELLA	0,1	555,6	
Cruce	-	↑   / \	ESTELLA	0,5	555,5	
Echauri	-	↑	ESTELLA	2,0	555	
Ibero	-	↑	ECHAURI	3,0	553	
Orobia	-	┌┐ └┘	ECHAURI	3,0	550	
Asiain	-	↑	ASTRAIN	9,8	547	
<b>SALIDA IRURZUM</b>	<b>C.H.5°</b>	A 200 m. cruce	ASTRAIN	0,2	537,2	
Irurzun	-	┌┐ └┘	ASTRAIN	13,0	537	
Lecumberrí	-	┌┐ └┘	PAMPLONA	1,0	524	
Cruce	-	┌┐ └┘	LECUMBERRI	0,4	523	
Cruce	-	┌┐ └┘	LECUMBERRI	0,6	522,6	
Alli	-	↑	LECUMBERRI	3,0	522	
Astiz	-	↑	LECUMBERRI	2,0	519	
Oderiz	-	↑	LECUMBERRI	1,8	517	
Madoz	-	↑	LECUMBERRI	0,1	515,2	
F.Prueba "N"	F.P.C.	100 m. antes pueblo	MADOZ	6,0	515,1	







LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Astiz	-	↑	LECUMBERRI	2,0	611	
Oderiz	-	↑	LECUMBERRI	1,8	609	
Madoz	-	↑	LECUMBERRI	0,1	607,2	
<b>F.Prueba "Q"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes pueblo	<b>MADOZ</b>	6,0	607,1	
<b>C.Prueba "Q"</b>	<b>C.P.C.</b>	Cruce Egizueba	<b>MADOZ</b>	0,1	601,1	
Cruce	-		<b>MADOZ</b>	0,2	601	
Cruce	-		<b>VITORIA</b>	1,8	600,8	
Irurzun	-		<b>VITORIA</b>	3,0	599	
Erroz	-	↑	<b>IRURZUN</b>	1,5	596	
Cruce	-		<b>IRURZUN</b>	1,0	594,5	
Anoz	-		<b>IRURZUN</b>	0,5	593,5	
<b>F.Prueba "P"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes cruce	<b>ANOZ</b>	20,0	593	
Cruce	-		<b>ANOZ</b>	-	-	
<b>C.Prueba "P"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 50 m. pueblo	<b>ANOZ</b>	-	573	
Guembe	-	↑	<b>ANOZ</b>	1,5	573	
Vidaurre	-	↑	<b>ANOZ</b>	2,5	571,5	
Cruce	-		<b>ANOZ</b>			
Cruce	-		<b>ESTELLA</b>	3,0	569	



LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		RENERIA	1,3	681,3	
Cruce	-		RENERIA	4,0	680	
Cruce	-		OYARZUN	4,0	676	
Cruce	-		OYARZUN	2,0	672	
Cruce	-		SAN SEBASTIAN	14,0	670	
Cruce	-		HERNANI	9,0	656	
Goizueta	-		HERNANI	11,0	647	
<b>F.Prueba "S"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 20	GOIZUETA	7,5	636	
Cruce	-		GOIZUETA	-	-	
<b>C.Prueba "S"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 13	GOIZUETA	0,5	628,5	
Leiza	-		GOIZUETA	2,9	628	
<b>F.Prueba "R"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 9	LEIZA	9,0	625,1	
<b>C.Prueba "R"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 100 m. cruce	LEIZA	0,1	616,1	
Cruce	-		LEIZA	1,0	616	
Lecumberri	-		SAN SEBASTIAN	0,4	615	
Cruce	-		LECUMBERRI	0,2	614,6	
Cruce	-		LECUMBERRI	0,4	614,4	
Alli	-		LECUMBERRI	3,0	614	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		OYARZUN	-	-	
<b>C. Prueba "U"</b>	<b>C.P.C.</b>	Frente Caserio	CAST. DEL INGLES	0,8	711,2	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	1,6	710,4	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	0,5	708,8	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	0,4	708,3	
Cruce	-		SAN MARCIAL	1,9	707,9	
Cruce	-		NAVARRA	2,2	706	
Fuenterrabia	-		IRUN	4,0	703,8	
Guadalupe	-		FUENTERRABIA	0,1	699,8	
<b>F. Prueba "T"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes ermita	FUENTERRABIA	12,9	699,7	
<b>C. Prueba "T"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 10	JAIZKIBEL	0,1	686,8	
Cruce	-		JAIZKIBEL	1,7	686,7	
Lezo	-		JAIZKIBEL	0,6	685	
Renteria	-		LEZO	2,1	684,4	
<b>SALIDA C.H.</b>	-		RETERIA	-	682,3	
<b>HOTEL LINTZIRIN</b>	<b>C.H. 6°</b>	<b>1 HORA NEUTRALIZACION</b>	IRUN	0,6	682,3	
Cruce	-		IRUN	0,4	681,7	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	0,4	805,2	
Cruce	-		SAN MARCIAL	3,0	804,8	
Cruce	-		FRANCIA-BEHOBIA	2,8	801,8	
Cruce	-		FRANCIA-BEHOBIA	5,5	799	
Rentería.	-		IRUN	3,5	793,5	
<b>F.Prueba "X"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 10	RENTERIA	15,0	790	
<b>C.Prueba "X"</b>	<b>C.P.C.</b>	Bar Errandonea.	JAIZKIBEL	2,0	775	
Fuenterrabia.	-		JAIZKIBEL	2,4	773	
Cruce	-		FUENTERRABIA	0,2	770,6	
Cruce	-		FUENTERRABIA	1,9	770,4	
Irún	-		SAN SEBASTIAN	16,5	768,5	
Cruce	-		IRUN	2,0	752	
Lesaca	-		IRUN	1,0	750	
<b>F.Prueba "V"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 5	LESACA	21,0	749	
<b>C.Prueba "V"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 15	LESACA	2,6	728	
Cruce	-		LESACA	1,0	725,4	
Cruce	-		OYARZUN	0,2	724,4	
<b>F.Prueba "U"</b>	<b>F.P.C.</b>	200 m. antes cruce	OYARZUN	13,0	724,2	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
<b>SAN SEBASTIAN</b>	<b>C.H.LL.</b>	<b>PARGUE DE ALDERDI - EDER</b>		9,0	885	
Renteria	-	↑	SAN SEBASTIAN	3,8	876	
Oyarzun	-	↑	SAN SEBASTIAN	0,2	872,2	
Cruce	-		OYARZUN	2,0	872	
<b>F.Prueba "Z"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 15	OYARZUN	21,0	870	
<b>C.Prueba "Z"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 5	OYARZUN	1,3	849	
Lesaca	-	↑	OYARZUN	2,0	847,7	
Cruce	-		LESACA	3,0	845,7	
Vera de Bidasoa	-	↑	PAMPLONA	14,0	842,7	
Irún	-	↑	PAMPLONA	7,0	828,7	
<b>RESTAURANTE GURUTZE</b>	<b>C.H. 7º</b>	↑	IRUN	0,4	821,7	
Cruce	-		IRUN	0,2	821,3	
<b>F.Prueba "Y"</b>	<b>F.P.C.</b>	200m. antes cruce	OYARZUN	13,0	821,1	
Cruce	-		OYARZUN	-	-	
<b>C.Prueba "Y"</b>	<b>C.P.C.</b>	Frente Caserio	OYARZUN	0,8	808,1	
Cruce	-		CAST.DEL INGLES	1,6	807,3	
Cruce	-		CAST.DEL INGLES	0,5	805,7	

RUTOMETRO

LUGARES DE PASO	C. H.	KILOMETROS		HORARIO TEORI.	
		PARCIAL	TOTAL	1º COCHE	ULTIMO
Bilbao	1º	0	0		
Munguia		17	17		
Bermeo		17	34		
Mundaca		4	38		
Guernica		11	49		
Vista-Alegre		3	52		
Zugastieta		4	56		
Arbaicegui		12	68		
Lequeitio		17	85		
Ondarroa		14	99		
Motrico		10	109		
Eibar (Gasolinera)	2º	13	122		
Echevarria		18	140		
Elgoibar		12	152		
Azcoitia		12	164		
Vergara		20	184		
San Prudencio		5	189		
Oñate		7	196		
Cegama		27	223		
Alsasua	3º	18	241		
Eulate		30	271		
Larraona		4	275		
Salvatierra		19	294		
Alsasua		19	313		
Echarri-Aranaz		10	323		
Lizarraga		6	329		
Abarzuza		25	354		
Bearin		3	357		
Estella (Cruce)		3	360		
Zudaire		17	377		
Eulate		5	382		
Larraona		3	385		
Salvatierra		19	404		
Hotel Alzania	4º	10	414		
Zudaire		31	445		
Estella		16	461		
Bearin		1	462		
Abarzuza		5	467		
Arizala		2	469		
Guembe		12	481		
Anoz		20	501		
Irurzun		6	507		
Madoz		8	515		
Astiz		4	519		

LUGARES DE PASO	C.H.	KILOMETROS		HORARIO TEORI.	
		PARTIAL	TOTAL	1º COCHE	ULTIMO
Lecumberri (cruce)		5	524		
Irurzun		13	537		
Asiain		10	547		
Olorobia		3	550		
Echauri		5	555		
Salinas de Oro		11	566		
Guebbe		7	573		
Anoz		20	593		
Irurzun		6	599		
Madoz		8	607		
Astiz		4	611		
Lecumberri (cruce)		4	615		
Huici		5	620		
Leiza		8	628		
Goiñueta		19	647		
Hernani (cruce)		23	670		
Astigarraga		3	673		
Hotel LINTZIRIN (neut.)	6º	9	682		
Renteria		2	684		
Lezo		1	685		
Fuenterrabia		19	704		
Irun		2	706		
Gurutze		19	725		
Oyarzun (cruce)		1	726		
Lesaca		24	750		
Vera de Bidasoa		5	755		
Irun		13	768		
Fuenterrabia		5	773		
Renteria		20	793		
Irun		12	805		
Gurutze (Hostal)	7º	17	822		
Irun		7	829		
Vera de Bidasoa		14	843		
Lesaca		5	848		
Oyarzun		24	872		
Renteria		4	876		
San Sebastian	8º	9	885		

Nota.-  
En el control horario nº. NEUTRALIZACION de 1 hora.

LOCALIZACIÓN DE CONTROLES HORARIOS Y PRUEBAS SELECTIVAS

CONTROL Nº 1 - B I L B A O - Plaza de Toros  
CONTROL Nº 2 - E I B A R - Gasolinera entrada  
CONTROL Nº 3 - PIE URBASA - 100 m. antes Prueba Selectiva.  
CONTROL Nº 4 - HOTEL ALZANIA - Ciordia  
CONTROL Nº 5 - I R U R Z U N - Salida pueblo direc. Astrain.  
CONTROL Nº 6 - HOSTAL LINTZIRIN - Carretera S.S.-Irún  
NEUTRALIZACIÓN  
CONTROL Nº 7 - RESTAURANTE GURUTZE - Carretera Oyarzun - Irún.  
CONTROL Nº 8 - SAN SEBASTIAN - Parque de Alderdi-Eder

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

<u>PRUEBAS SELECTIVAS</u>	<u>S A L I D A</u>	<u>L L E G A D A</u>
A) - SOLLUBE	200 m. despues cruce.	200 m. antes pueblo Bermeo
B) - FALCON DE VIZCAYA	200 m. despues cruce	200 m. antes pueblo Arbaicegui.
C) - LEQUEITIO-ONDA RROA	Hito 55,800	Hito 67
CH) - CALVARIO	Km. 58	Km. 64
D) - ARRATE	Hito 73	Hito 53
E) - SAN MIGUEL	Hito 53	Hito 58,300
F) - AZCÁRATE	Hito 66	Hito 57
G) - ELOSUA	200 m. despues cruce	100 m. antes puente



<u>PRUEBAS SELECTIVAS</u>	<u>S A L I D A</u>	<u>L L E G A D A</u>
H) - CERAIN	100 m. despues cruce	Junto al transfor- mador.
I) - ORTAUZTE	Hito 59	Hito 67
J) - URBASA	200 m. despues cruce	Hito 17
K) - OPACUA	60 m. despues pueblo	Hito 43,500
L) - LIZARRAGA	Hito 31	Hito 21
LL) - OPACUA	60 m. despues pueblo	Hito 43,500
M) - URBASA	Hito 38	Hito 17
N) - GUEMBE	50 m. despues pueblo Guembe	100 m. antes cruce Arteta
Ñ) - MADOZ	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo Madoz
O) - ECHAURI	Hito 13	Hito 21
P) - GUEMBE	50 m. despues pueblo Guembe	100 m. antes cruce Arteta.
Q) - MADOZ	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo Madoz
R) - HUICI	100 m. despues cruce	Hito 9
S) - EZCURRA	Hito 13	Hito 20
T) - JAIZKIBEL	Hito 10	100 m. antes ermita Guadalupe
U) - PEÑAS DE AYA	Frente caserio	200 m. antes cruce Oyarzun

<u>PRUEBAS SELECTIVAS</u>	<u>S A L I D A</u>	<u>L L E G A D A</u>
V) - ARICHULEGUI	Hito 15	Hito 5
X) - GUADALUPE	Frente Bar Errandonea	Hito 10
Y) - PEÑAS DE AYA	Frente caserío	200 m. antes cruce Oyarzun
Z) - ARICHULEGUI	Hito 5	Hito 15

-0-0-0-0-0-0-0-0-

KILÓMETROS APROXIMADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

<u>PRUEBA</u>	<u>NOMBRE DE LA PRUEBA</u>	<u>KILÓMETROS APROX.</u>
A	SOLLUBE	11,600
B	BALCON DE VIZCAYA	12
C	LEQUEITIO-ONDARROA	11
CH	CALVARIO	6
D	ARRATE	10
E	SAN MIGUEL	5
G	ELOSUA	16
H	CERAIN	10
I	ORTAUZTE	8
J	URBASA	23
K	OPACUA	14
L	LIZARRAGA	10
LL	OPACUA	14
M	URBASA	21
N	GUEMBE	20
Ñ	MADOZ	6
O	ECLAURI	8
P	GUEMBE	20
Q	MADOZ	6
R	HUICI	9
S	EZCURRA	7,500
T	JAIZKIEEL	12,900
U	PEÑAS DE AYA	13
V	ARICHULEGUI	21

<u>PRUEBA</u>	<u>NOMBRE DE LA PRUEBA</u>	<u>KILOMETROS APROX.</u>
X	GUADALUPE	15
Y	PEÑAS DE AYA	13
Z	ARICHULEGUI	21

TOTAL KILOMETROS.....: 344

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

I T I N E R A R I O

Bilbao, Begoña, Munguia, Bermeo, Mundaca, Guernica, Vista Alegre, Zugastieta, Arbaicegui, Lequeitio, Ondarroa, Motrico, Sasiola, Elgoibar, Eibar, Echevarria, Elgoibar, Azcoitia, Elosua, Vergara, San Prudencio, Oñate, Cerain, Cegama, Alsasua, Urbasa, Eulate, Larraona, Opacua, Salvatierra, Olazagutia, Alsasua, Echarri-Arenaz, Lizarraga, Abarzuza, Bearin, Estella, Amillano, Zudaire, Eulate, Larraona, Opacua, Salvatierra, Olazagutia, Urbasa, Zudaire, Estella, Abarzuza, Arizala, Guembe, Añoz, Irurzun, Madoz, Astiz, Lecumberri, Irurzun, Asiain, Ororbia, Echaury, Izurzu, Salinas de Oro, Guembe, Anoz, Irurzun, Madoz, Lecumberri, Huici, Leiza, Goizueta, Hernani, Astigarraga, Ugaldechu, Hotel Lintzirin, Renteria, Lezo, Jaizkibel, Fuenterrabia, Irún, Castillo del Inglés, Irún, Vera de Bidasoa, Irún, Fuenterrabia, Jaizkibel, Lezo, Renteria, Irún, Castillo del Inglés, Irún, Vera de Bidasoa, Lesaca, Oyarzun, Renteria, San Sebastian. *Oyarzun, Lesaca.*

TOTAL KILOMETROS APROXIMADOS .....: 885

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

Kilometros Pruebas Selectivas .....	344	= 38,88%
Kilometros Pruebas Regularidad .....	541	= 61,12%
Total Kilometros .....	885	= 100,00%

RUTOMETRO

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Forua	-	↑	GUERNICA	9,0	47,0	
Mundaca	-	↑	GUERNICA	4,0	38,0	
Bermeo	-	↑	GUERNICA	0,2	34,0	
<b>F. Prueba "A"</b>	<b>F.P.C.</b>	200m. antes pueblo	BERMEO	11,6	33,8	
Cruce	-	⌋↑⌋	BERMEO			
<b>C. Prueba "A"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 200m. cruce	BERMEO	0,2	22,2	
Cruce	-	⌋↑⌋	BERMEO	2,0	22,0	
Cruce	-	⌋↗⌋	BERMEO	2,0	20,0	
Cruce	-	⌋↘⌋	BERMEO	1,0	18,0	
Munguia	-	⌋↑⌋	BERMEO	2,0	17,0	
Cruce	-	⌋↑⌋	MUNGUIA	5,4	15,0	
Cruce	-	⌋↑⌋	MUNGUIA	1,0	9,6	
Cruce	-	⌋↑⌋	MUNGUIA	3,4	8,6	
Cruce	-	⌋↑⌋	MUNGUIA	0,2	5,2	
Cruce	-	⌋↑⌋	STO. DOMINGO	1,7	5,0	
Cruce	-	⌋↗⌋	ARCHANDA	0,3	3,3	
Cruce	-	⌋↘⌋	ARCHANDA	3,0	3,0	
<b>BILBAO</b>	<b>C.H.</b>	Plaza de toros	BEGOÑA	0,000	0,00	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
F. Prueba "CH"	F.P.C.	Km. 64	EIBAR	6,0	111	
C. Prueba "CH"	C.P.C.	Km. 58	EIBAR	1,0	105	
Motrico	-		SASIOLA	5,0	104	
Ondarroa	-		DEVA	1,0	99	
F. Prueba "C"	F.P.C.	HITO 67	ONDARROA	11,0	98	
C. Prueba "C"	C.P.C.	HITO 56	ONDARROA	2,0	87	
Lequeitio	-		ONDARROA	0,3	85	
Lequeitio	-		ONDARROA	1,7	84,7	
Cruce	-		LEQUEITIO	9,0	83	
Murelaga	-		LEQUEITIO	5,0	74	
Cruce	-		LEQUEITIO	0,6	69	
Arbaicegui	-		GUERNICA	0,2	68,4	
F. Prueba "B"	F.P.C.	200m. antes pueblo	ARBAICEGUI	12,0	68,2	
Cruce	-		ARBAICEGUI			
C. Prueba "B"	C.P.C.	A 200m. cruce	ARBAICEGUI	0,2	56,2	
Zugastieta	-		URRECHUA	4,0	56,0	
Vista Alegre	-		ZUGASTIETA	3,0	52,0	
Guernica	-		AMOREBIETA	2,0	49,0	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce			VERGARA	-	-	
<b>C.Prueba "G"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 200 m. cruce	VERGARA	0,2	167,2	
Cruce	-		ELOSUA	3,0	167	
Azcoitia	-		ZUMARRAGA	1,0	164	
<b>F.Prueba "F"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 57	AZCOITIA	9,0	163	
Cruce	-		AZCOITIA	-	-	
<b>C.Prueba "F"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 66	AZCOITIA	1,0	154	
Cruce	-		AZPEITIA	1,0	153	
Elgoibar	-		SAN SEBASTIAN	6,7	152	
<b>F.Prueba "E"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 58,3	ELGOIBAR	5,0	145,3	
<b>C.Prueba "E"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 53	ELGOIBAR	0,3	140,3	
Echevarria	-		ELGOIBAR	4,0	140	
<b>F.Prueba "D"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 53	MARQUINA	10,0	136	
Cruce	-		MARQUINA	-	-	
<b>C.Prueba "D"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 73	MARQUINA	2,0	126	
Eibar	-		ARRATE	2,0	124	
<b>EIBAR</b>	<b>C.H.2º</b>	GASOLINERA ENTRADA	EIBAR	10,8	122	
Cruce	-		EIBAR	0,2	111,2	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		ALSASUA	0,1	234,1	
<b>F.Prueba "I"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 67	ALSASUA	8,0	234	
<b>C.Prueba "I"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 59	ALSASUA	3,0	226	
Cegama	-		ALSASUA	4,0	223	
Cruce	-		CEGAMA	0,9	219	
<b>F.Prueba "H"</b>	<b>F.P.C.</b>	Junto transformador	CEGAMA	10,0	218,1	
Cruce	-		CEGAMA	-	-	
<b>C.Prueba "H"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 100m. cruce	CEGAMA	0,1	208,1	
Cruce	-		CEGAMA	2,0	208	
Cruce	-		ZUMARRAGA	10,0	206	
Oñate	-		SAN SEBASTIAN	6,0	196	
Cruce	-		OÑATE	1,0	190	
San Prudencio	-		OÑATE	5,0	189	
Cruce	-		MONDRAGON	-	-	
Cruce	-		MONDRAGON	-	-	
Vergara	-		MONDRAGON	0,8	184	
<b>F.Prueba "G"</b>	<b>F.P.C.</b>	100m. antes puente	VERGARA	16,0	183,2	
Cruce	-		VERGARA	-	-	









LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		SALVATIERRA	1,6	292	
<b>F.Prueba "K"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	290,4	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
<b>C.Prueba "K"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 60m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	276,4	
Larraona	-		SALVATIERRA	4,0	275	
Eulate	-		SALVATIERRA	3,0	271	
Cruce	-		EULATE	1,0	268	
San Martín	-		EULATE	1,0	267	
Cruce	-		EULATE	0,8	266	
<b>F.Prueba "J"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 17	ESTELLA	23,0	265,2	
Cruce	-		ESTELLA	-	-	
Cruce	-		ESTELLA	-	-	
<b>C.Prueba "J"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 200m. cruce	ESTELLA	0,1	242,2	
<b>PIE URBASA</b>	<b>C.H.3º</b>	A 100m. cruce	ESTELLA	0,1	242,1	
Cruce	-		ESTELLA	1,0	242	
Alsasua	-		VITORIA	6,9	241	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
<b>C.Prueba "LL"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 60 m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	386,4	
Larraona	-		SALVATIERRA	3,0	385	
Eulate	-		SALVATIERRA	4,0	382	
Cruce	-		EULATE	1,0	378	
Zudaire	-		OLAZAGUTIA	15,5	377	
Cruce	-		OLAZAGUTIA	1,5	361,5	
Cruce	-		VITORIA	3,0	360	
Bearin	-		ESTELLA	3,0	357	
Aborzuza	-		ESTELLA	8,0	354	
Cruce	-		ESTELLA	6,7	346	
<b>F.Prueba "L"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 21	ESTELLA	10,0	339,3	
<b>C.Prueba "L"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 31	ESTELLA	0,3	329,3	
Lizarraga	-		ESTELLA	6,0	329	
Echarri - Aranaz	-		ESTELLA	10,0	323	
Alsasua	-		PAMPLONA	19,4	313	
Salvatierra	-		ALSASUA	1,6	293,6	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Bearin	-	↑	SAN SEBASTIAN	1,0	462	
Estella	-	↗↘	SAN SEBASTIAN	1,0	461	
Cruce	-	↑ L ↗↘	ESTELLA	3,0	460	
Cruce	-	↑ ↘	ESTELLA	2,7	457	
Cruce	-	↑ ↘	ESTELLA	3,3	454,3	
Artabia	-	↑	ESTELLA	6,0	451	
Zudaire	-	↑	ESTELLA	1,8	445	
Cruce	-	↗↘	ESTELLA	0,8	443,2	
<b>F.Prueba "M"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 17	ESTELLA	21,0	442,4	
Cruce	-	↗↘	ESTELLA	-	-	
Cruce	-	↗↘	ESTELLA	-	-	
<b>C.Prueba "M"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 38	ESTELLA	0,4	421,4	
Cruce	-	↑ L ↗↘	ESTELLA	7,0	421	
<b>HOTEL ALZANIA</b>	<b>C.H. 4º</b>		ALSASUA	10,0	414	
Salvatierra	-	↗↘	ALSASUA	2,0	404	
Cruce	-	↑ L ↗↘	SALVATIERRA	1,6	402	
<b>F.Prueba "LL"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	400,4	
Cruce	-	↗↘	SALVATIERRA	-	-	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
<b>C.Prueba "N"</b>	<b>C.P.C.</b>	Cruce Eguizuela	MADOZ	0,1	509,1	
Cruce	-		MADOZ	0,2	509	
Cruce	-		VITORIA	1,8	508,8	
Irurzun	-		VITORIA	3,0	507	
Erroz	-		IRURZUN	2,0	504	
Cruce	-		IRURZUN	1,0	502	
Anoz	-		IRURZUN	0,1	501	
<b>F.Prueba "N"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes cruce	ANOZ	19,9	500,9	
Cruce	-		ANOZ	-	-	
<b>C.Prueba "N"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 50 m. pueblo	ANOZ	-	481	
Guembe	-		ANOZ	3,0	481	
Cruce	-		ANOZ	2,0	478	
Muez	-		PAMPLONA	2,0	476	
Cruce	-		PAMPLONA	2,0	474	
Cruce	-		PAMPLONA	3,0	472	
Arizaga	-		PAMPLONA	2,0	469	
Abarzuza	-		PAMPLONA	3,0	467	
Cruce	-		SAN SEBASTIAN	2,0	464	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Salinas de Oro	-	↑	ESTELLA	2,4	566	
F.Prueba "O"	F.P.C.	HITO 21	ESTELLA	8,0	563,6	
C.Prueba "O"	C.P.C.	HITO 13	ESTELLA	0,1	555,6	
Cruce	-		ESTELLA	0,5	555,5	
Echauri	-	↑	ESTELLA	2,0	555	
Ibero	-	↑	ECHAURI	3,0	553	
Ororbía	-		ECHAURI	3,0	550	
Asiain	-	↑	ASTRAIN	9,8	547	
<b>SALIDA IRURZUN</b>	<b>C.H.5°</b>	A 200 m. cruce	ASTRAIN	0,2	537,2	
Irurzun	-		ASTRAIN	13,0	537	
Lecumberrí	-		PAMPLONA	1,0	524	
Cruce	-		LECUMBERRI	0,4	523	
Cruce	-		LECUMBERRI	0,6	522,6	
Alli	-	↑	LECUMBERRI	3,0	522	
Astiz	-	↑	LECUMBERRI	2,0	519	
Oderiz	-	↑	LECUMBERRI	1,8	517	
Madoz	-	↑	LECUMBERRI	0,1	515,2	
F.Prueba "Ñ"	F.P.C.	100 m. antes pueblo	MADOZ	6,0	515,1	







LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Astiz	-	↑	LECUMBERRI	2,0	611	
Oderiz	-	↑	LECUMBERRI	1,8	609	
Madoz	-	↑	LECUMBERRI	0,1	607,2	
<b>F.Prueba "Q"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes pueblo	<b>MADOZ</b>	6,0	607,1	
<b>C.Prueba "Q"</b>	<b>C.P.C.</b>	Cruce Egizueba	<b>MADOZ</b>	0,1	601,1	
Cruce	-		MADOZ	0,2	601	
Cruce	-		VITORIA	1,8	600,8	
Irurzun	-		VITORIA	3,0	599	
Erroz	-	↑	IRURZUN	1,5	596	
Cruce	-		IRURZUN	1,0	594,5	
Anoz	-		IRURZUN	0,5	593,5	
<b>F.Prueba "P"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes cruce	<b>ANOZ</b>	20,0	593	
Cruce	-		ANOZ	-	-	
<b>C.Prueba "P"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 50 m. pueblo	<b>ANOZ</b>	-	573	
Guembe	-	↑	ANOZ	1,5	573	
Vidaurre	-	↑	ANOZ	2,5	571,5	
Cruce	-		ANOZ			
Cruce	-		ESTELLA	3,0	569	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		RENERIA	1,3	681,3	
Cruce	-		RENERIA	4,0	680	
Cruce	-		OYARZUN	4,0	676	
Cruce	-		OYARZUN	2,0	672	
Cruce	-		SAN SEBASTIAN	14,0	670	
Cruce	-		HERNANI	9,0	656	
Goizueta	-		HERNANI	11,0	647	
<b>F.Prueba "S"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 20	GOIZUETA	7,5	636	
Cruce	-		GOIZUETA	-	-	
<b>C.Prueba "S"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 13	GOIZUETA	0,5	628,5	
Leiza	-		GOIZUETA	2,9	628	
<b>F.Prueba "R"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 9	LEIZA	9,0	625,1	
<b>C.Prueba "R"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 100 m. cruce	LEIZA	0,1	616,1	
Cruce	-		LEIZA	1,0	616	
Lecumberti	-		SAN SEBASTIAN	0,4	615	
Cruce	-		LECUMBERRI	0,2	614,6	
Cruce	-		LECUMBERRI	0,4	614,4	
Alli	-		LECUMBERRI	3,0	614	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		OYARZUN	-	-	
<b>C. Prueba "U"</b>	<b>C.P.C.</b>	Fronte caserío	CAST. DEL INGLES	0,8	711,2	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	1,6	710,4	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	0,5	708,8	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	0,4	708,3	
Cruce	-		SAN MARCIAL	1,9	707,9	
Cruce	-		NAVARRA	2,2	706	
Fuenterrabia	-		IRUN	4,0	703,8	
Guadalupe	-		FUENTERRABIA	0,1	699,8	
<b>F. Prueba "T"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes ermita	FUENTERRABIA	12,9	699,7	
<b>C. Prueba "T"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 10	JAIZKIBEL	0,1	686,8	
Cruce	-		JAIZKIBEL	1,7	686,7	
Lezo	-		JAIZKIBEL	0,6	685	
Renteria	-		LEZO	2,1	684,4	
<b>SALIDA C.H.</b>	-		RENERIA	-	682,3	
<b>HOTEL LINTZIRIN</b>	<b>C.H. 6°</b>	<b>1 HORA NEUTRALIZACION</b>	IRUN	0,6	682,3	
Cruce	-		IRUN	0,4	681,7	



LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HDRA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	0,4	805,2	
Cruce	-		SAN MARCIAL	3,0	804,8	
Cruce	-		FRANCIA-BENBOBIA	2,8	801,8	
Cruce	-		FRANCIA-BENBOBIA	5,5	799	
Renteria	-		IRUN	3,5	793,5	
F.Prueba "X"	F.P.C.	HITO 10	RENERIA	15,0	790	
C.Prueba "X"	C.P.C.	Bar Errandonea.	JAIZKIBEL	2,0	775	
Fuenterrabia	-		JAIZKIBEL	2,4	773	
Cruce	-		FUENTERRABIA	0,2	770,6	
Cruce	-		FUENTERRABIA	1,9	770,4	
Irún	-		SAN SEBASTIAN	16,5	768,5	
Cruce	-		IRUN	2,0	752	
Lesaca	-		IRUN	1,0	750	
F.Prueba "V"	F.P.C.	HITO 5	LESACA	21,0	749	
C.Prueba "V"	C.P.C.	HITO 15	LESACA	2,6	728	
Cruce	-		LESACA	1,0	725,4	
Cruce	-		OYARZUN	0,2	724,4	
F.Prueba "U"	F.P.C.	200 m. antes cruce	OYARZUN	13,0	724,2	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
<b>SAN SEBASTIAN</b>	<b>C.H.LL.</b>	PARKUE DE ALDERDI - EDER		9,0	885	
Rentería	-	↑	SAN SEBASTIAN	3,8	876	
Oyarzun	-	↑	SAN SEBASTIAN	0,2	872,2	
Cruce	-		OYARZUN	2,0	872	
<b>F.Prueba "Z"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 15	OYARZUN	21,0	870	
<b>C.Prueba "Z"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 5	OYARZUN	1,3	849	
Lesaca	-	↑	OYARZUN	2,0	847,7	
Cruce	-		LESACA	3,0	845,7	
Vera de Bidasoa	-	↑	PAMPLONA	14,0	842,7	
Irún	-	↑	PAMPLONA	7,0	828,7	
<b>RESTAURANTE GURUTZE</b>	<b>C.H. 7º</b>	↑	IRUN	0,4	821,7	
Cruce	-		IRUN	0,2	821,3	
<b>F.Prueba "Y"</b>	<b>F.P.C.</b>	200m. antes cruce	OYARZUN	13,0	821,1	
Cruce	-		OYARZUN	-	-	
<b>C.Prueba "Y"</b>	<b>C.P.C.</b>	Frente Caserio	OYARZUN	0,8	808,1	
Cruce	-		CAST.DEL INGLES	1,6	807,3	
Cruce	-		CAST.DEL INGLES	0,5	805,7	

**XIV RALLY  
INTERNACIONAL  
VASCO-NAVARRO**



RALLY DEL CINCUENTENARIO



RACG 1923

RACVN 1973



**GRAN SEMANA AUTOMOVILISTA**  
**CIRCVITO SAN SEBASTIAN**  
**DEL 21 AL 26 DE JULIO 1923**

24/25 FEBRERO DE 1973

COLABORACION

**neumáticos  
MICHELIN**



*Mutua Nacional  
del Automóvil*

Aseguradora Oficial del  
**Real Automóvil Club Vasco-Navarro**  
y de los vehículos participantes



**General Europea, S. A.**

Aseguradora de la Responsabilidad Civil  
de la Organización del  
**XIV Rally Internacional Vasco-Navarro**

# XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

## RALLY DEL CINCUENTENARIO

ORGANIZADO POR EL  
**REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO**

San Sebastián, 24 y 25 de Febrero de 1973



con la colaboración de

**Neumáticos**  
**MICHELIN**



Escudería IGUELDO de San Sebastián

# Palmarés

## Clasificación General

### I Rally Vasco-Navarro (1960)

- 1.º J. Antonio Ochoa Fernández.
- 2.º Alberto Fernández Ibarburu.
- 3.º Mariano Lorente Buesa.
- 4.º Luis Calparsoro Elósegui.
- 5.º José Joaquín Olazábal Yhon.
- 6.º Fernando Roda Casinello.
- 7.º Jaime Ibarburu Astiazarán.
- 8.º J. Antonio Iriarte Larrañeta.
- 9.º Javier Azcona Landa.
- 10.º Tomás Cuesta Gimeno.

## Clasificación General

### II Rally Vasco-Navarro I Internacional (1961)

- 1.º Pierre Torgue.
- 2.º Pierre Morel.
- 3.º Carlos Cantet.
- 4.º Miguel Ducasse.
- 5.º «Escudería Madrid».
- 6.º José Imaz.
- 7.º Francois Manud.
- 8.º Alain Grand.
- 9.º José Pistono.
- 10.º Marcos Amiot.

## Clasificación General

### III Rally Vasco-Navarro II Internacional (1962)

- 1.º Juan Fernández.
- 2.º Gerardo Andrés.
- 3.º Mariano Lorente.
- 4.º Claudio Aldecoa.
- 5.º Contet.
- 6.º Ramón Grifol.
- 7.º Salvador Fábregas.
- 8.º Víctor Sagi.
- 9.º Felipe Gardinier.
- 10.º Pierre Maurel.

## Clasificación General

### IV Rally Vasco-Navarro III Internacional (1963)

- 1.º José Serratos.
- 2.º Víctor Sagi.
- 3.º Jaime Juncosa.
- 4.º «Águiles».
- 5.º Pelayo Martínez.
- 6.º «Salvador».
- 7.º Luis Calparsoro.
- 8.º Gardinier.
- 9.º Gerardo Andrés.
- 10.º José Galofre.

## Clasificación General

### V Rally Vasco-Navarro IV Internacional (1964)

- 1.º «Salvador».
- 2.º Juan Fernández.
- 3.º Lepori.
- 4.º Buruaga.
- 5.º Calparsoro.
- 6.º Torgue.
- 7.º Landa.
- 8.º Gardinier.
- 9.º Le Pelletier.
- 10.º Tauran.

## Clasificación General

### VI Rally Vasco-Navarro V Internacional (1965)

- 1.º Juncadella.
- 2.º Fernández.
- 3.º Le Pelletier.
- 4.º Lamerain.
- 5.º «Tiger».
- 6.º Aldecoa.
- 7.º Hergueta.
- 8.º Lerchundi.
- 9.º Gurmendi.
- 10.º Gardinier.

**Clasificación General**  
**VII Rally Vasco-Navarro**  
**VI Internacional (1966)**

- 1.<sup>o</sup> Jorge Bragatión.
- 2.<sup>o</sup> Mariano Lorente.
- 3.<sup>o</sup> Juan Fernández.
- 4.<sup>o</sup> Estanislao Reverter.
- 5.<sup>o</sup> «Fontes».
- 6.<sup>o</sup> Alfonso Abril.
- 7.<sup>o</sup> Le Pelletier.
- 8.<sup>o</sup> Mason.
- 9.<sup>o</sup> Torgue.
- 10.<sup>o</sup> Molia.

**Clasificación General**  
**VII Rally Vasco-Navarro**  
**VII Internacional (1967)**

- 1.<sup>o</sup> «Charly».
- 2.<sup>o</sup> Fernández.
- 3.<sup>o</sup> Laurent.
- 4.<sup>o</sup> Ducasse.
- 5.<sup>o</sup> Lamerain.
- 6.<sup>o</sup> Sunsundegui.
- 7.<sup>o</sup> Etchebers.
- 8.<sup>o</sup> Carbajo.
- 9.<sup>o</sup> Lejeune.
- 10.<sup>o</sup> Ituarte.

**Clasificación General**  
**IX Rally Vasco-Navarro**  
**VIII Internacional (1968)**

- 1.<sup>o</sup> Tramont.
- 2.<sup>o</sup> Laurent.
- 3.<sup>o</sup> Ruiz Giménez.
- 4.<sup>o</sup> Etchebers.
- 5.<sup>o</sup> Echeberría.
- 6.<sup>o</sup> Ducasse.
- 7.<sup>o</sup> Sunsundegui.
- 8.<sup>o</sup> Miranda.
- 9.<sup>o</sup> Font Lapalisse.
- 10.<sup>o</sup> Lejeune.

**Clasificación General**  
**X Rally Vasco-Navarro**  
**IX Internacional (1969)**

- 1.<sup>o</sup> Tramont.
- 2.<sup>o</sup> J. Fernández.
- 3.<sup>o</sup> Ruiz Giménez.

- 4.<sup>o</sup> Gregorio.
- 5.<sup>o</sup> Grass.
- 6.<sup>o</sup> Doncel.
- 7.<sup>o</sup> Etchebers.
- 8.<sup>o</sup> Ducasse.
- 9.<sup>o</sup> Pla.
- 10.<sup>o</sup> Sunsundegui.

**Clasificación General**  
**XI Rally Vasco-Navarro**  
**X Internacional (1970)**

- 1.<sup>o</sup> Etchebers.
- 2.<sup>o</sup> Tramont.
- 3.<sup>o</sup> Castaigne.
- 4.<sup>o</sup> Ruiz Giménez.
- 5.<sup>o</sup> Palomo.
- 6.<sup>o</sup> Fernández.
- 7.<sup>o</sup> Juncosa.
- 8.<sup>o</sup> Lamerain.
- 9.<sup>o</sup> Ducasse.
- 10.<sup>o</sup> Reverter.

**Clasificación General**  
**XII Rally Internacional**  
**Vasco-Navarro (1971)**

- 1.<sup>o</sup> Tramont.
- 2.<sup>o</sup> Ruiz Giménez.
- 3.<sup>o</sup> Etchebers.
- 4.<sup>o</sup> Sunsundegui.
- 5.<sup>o</sup> Juncosa.
- 6.<sup>o</sup> Sainz.
- 7.<sup>o</sup> Gargallo.
- 8.<sup>o</sup> Ducasse.
- 9.<sup>o</sup> Debussy.
- 10.<sup>o</sup> Del Olmo.

**Clasificación General**  
**XIII Rally Internacional**  
**Vasco-Navarro (1972)**

- 1.<sup>o</sup> Doncel.
- 2.<sup>o</sup> Baturome.
- 3.<sup>o</sup> Etchebers.
- 4.<sup>o</sup> Caniellas.
- 5.<sup>o</sup> Pavón.
- 6.<sup>o</sup> Bable.
- 7.<sup>o</sup> Sunsundegui.
- 8.<sup>o</sup> Debussy.
- 9.<sup>o</sup> Lamerain.
- 10.<sup>o</sup> Fernández.



**IV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO**  
**RALLY DEL CINCUENTENARIO**

---

**REGLAMENTO**

**Artículo 1.º**

**ORGANIZACION Y FECHA**

El REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO organiza un Rally de carácter internacional denominado «XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO», para los días 24 y 25 de febrero de 1973.

**Artículo 2.º**

**JURISDICCION**

El «XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO» se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción.



De acuerdo con el Art. 58 del C.D.I., toda persona que tome parte en esta prueba deportiva está obligada a conocer el C.D.I. y a renunciar, bajo pena de descalificación, a todo recurso ante Arbitros y Tribunales no previstos por el C.D.I.

### Artículo 3.º

#### APROBACION

El presente Reglamento ha sido aprobado por la Federación Española de Automovilismo con fecha 27 de diciembre de 1972.

Esta prueba es puntuable para el Campeonato de España de Rallys (coeficiente 5), para la Challenge Vasco-Navarra-Aragonesa-Riojana de Rallys (coeficiente 4) y para la Challenge Bayonne-San Sebastián, a la que tendrán opción aquellos concursantes o conductores que tomen parte en el Rally Vasco-Navarro y en el Bayonne Côte Basque, organizados, respectivamente, por el Real Automóvil Club Vasco-Navarro y el Automobile Club Basco-Bearnais.

### Artículo 4.º

#### CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atraviesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso, pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los artículos 19, 21 (párrafo 3.º), 30, 40, 45 (apartado a) y 98. En los recorridos de noche se incluye también las infracciones al artículo 48 (apartados e y g) y al artículo 147 (apartado b) del Código de la Circulación.

Asimismo, la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código llevará implícita la EXCLUSION.

Queda terminantemente prohibido que los participantes inscritos en este Rally pongan indicaciones de cualquier tipo sobre las señales de Tráfico, pretilas de puentes, defensas y cualquier otra obra de fábrica de las carreteras del recorrido. La infracción comprobada de esta disposición entrañará la exclusión automática del participante y la sanción que la F.E.A. pueda imponer, independientemente de la responsabilidad civil que pueda resultar.

### Artículo 5.º

#### SEGUROS

El Real Automóvil Club Vasco-Navarro contratará a través de su Mutua Oficial del Seguro de Automóviles, «Mutua Nacional del Automóvil», un seguro garantizando los daños materiales o corporales causados a terceros y la responsabilidad que pueda corresponder a los concursantes, conductores, propietarios de los automóviles y organizadores, por cuantía ilimitada, de conformidad con el Decreto de la Presidencia del Gobierno número 3.787/64, de

19-XI-64. Este seguro cubre solamente durante el desarrollo de la Prueba, así como a todo el personal afecto a la Organización.

Se recuerda a los concursantes que únicamente los organizadores y los dos conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por el Real Automóvil Club Vasco-Navarro.

En caso de accidente, el concursante o sus conductores deberán hacer la declaración por escrito lo más rápidamente posible, y lo más tarde veinticuatro horas después de ocurrido el accidente, entregándola en mano al Director de la Prueba o a un Comisario Deportivo. Esta declaración comprenderá obligatoria y expresamente el lugar, fecha, hora y demás circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiera.

Los concursantes y conductores excluyen de toda responsabilidad al Real Automóvil Club Vasco-Navarro y a los organizadores del «XIV Rally Internacional Vasco-Navarro» y renuncian a formular reclamación contra los mismos.

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes, conductores y propietarios pueden contratar por su cuenta todos los seguros que crean convenientes, tanto complementarios como independientes.

Todo participante que, bien en forma voluntaria o por acuerdo de la Organización, quede eliminado de la prueba, perderá, a partir de este momento, todo derecho a acogerse al seguro previsto para el «XIV Rally Internacional Vasco-Navarro».

#### Artículo 6.º

### PARTICIPANTES Y LICENCIAS

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por carretera y estén sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso y válidas para conducir el coche con el que se inscriben. Cada vehículo deberá ir ocupado por conductor y coequipier. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rally como conductor de un vehículo deberá estar en posesión de la correspondiente licencia para conducir el coche participante. Los pilotos inscritos como titulares tienen la obligación de conducir como mínimo en la mitad de las pruebas selectivas, si éstas totalizan un número par, y en la mitad más una si es impar. El coequipier debe tener licencia de conductor.

Las licencias y permisos de conducir del primero y segundo conductor deberán ser exhibidos al cumplirse las formalidades de verificación, sin lo cual no les será autorizada la salida, y a requerimiento de cualquier Oficial de la Prueba.

Queda prohibido el cambio del concursante y del primer conductor después del cierre de la inscripción.

Queda prohibido inscribir un primer conductor o un vehículo dos veces.

Todo vehículo que en la verificación previa no esté conforme con la declaración que figure en la hoja de inscripción, en cuanto a calificación en el grupo en aquélla declarado, no será autorizado a tomar la salida.

Un piloto que figure inscrito como primer conductor no puede tomar parte en el Rally como segundo conductor de ningún otro equipo.

Los participantes, para su identificación durante toda la prueba, recibirán un distintivo especial que deberán llevar sobre sí mismos en sitio visible.

## Artículo 7.º

### ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS

Serán admitidos a participar en este Rally todos los automóviles fabricados tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación.

*El número máximo de participantes será de 80, reservándose la Organización el derecho de aumentarlo a 90, en caso de estimarlo necesario.*

Se establecen los siguientes Grupos:

- Grupo 1. Turismo de serie.
- Grupo 2. Turismo especial.
- Grupo 3. Gran Turismo de serie.
- Grupo 4. Gran Turismo especial.
- Grupo 5. Sport.

Las agrupaciones de clasificación son:

- Grupo 1.
- Grupo 2.
- Grupo 3.
- Grupo 4 y 5.

Todos los automóviles inscritos deberán estar matriculados de acuerdo con las disposiciones vigentes y los convenios internacionales.

Los concursantes tienen la obligación de poseer la Ficha de Homologación (y si hubiese lugar, la ficha anexa) concerniente a su vehículo, que será exigida por la Organización.

La Organización se reserva el derecho de denegar la participación de un concursante en caso de no presentación de estas fichas.

### CAMBIOS DE AUTOMOVIL

En caso de que un automóvil inscrito resulte averiado antes de tomar la salida, la Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del mismo grupo, procediendo a la correspondiente rectificación en el Carnet de Ruta, hasta 24 horas antes de la salida.

## Artículo 8.º

### VERIFICACIONES

Se realizarán verificaciones de salida, durante la Prueba y en la llegada a San Sebastián.

Las verificaciones de salida se efectuarán entre las 8 horas y las 14 horas del día 24 de febrero, siendo la última hora reglamentaria de admisión de vehículos para la verificación las 12 horas, en el lugar destinado a tal efecto, ante la plaza de toros de Bilbao. Una vez verificado, cada vehículo quedará en situación de Parque Cerrado dentro del recinto de la plaza de toros.

Durante la Prueba, siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus comisarios las condi-

ciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere en particular a los siguientes extremos:

- a) Neumáticos.
- b) Llantas.
- c) Suspensiones.
- d) Frenos.
- e) Dirección.
- f) Carrocería.
- g) Luces, cinturones, barra antivuelco y extintor.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Si los comisarios estiman que la avería, además de grave, es peligrosa, prohibirán la salida del vehículo en cuestión.

Los comisarios están autorizados para permitir o denegar la salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

A la terminación del Rally se procederá a la identificación de los conductores, a la verificación de las marcas de identificación del vehículo, así como a la comprobación del funcionamiento de las partes esenciales del mismo, tales como motor de arranque, luces reglamentarias, señal acústica, etc., siendo penalizada toda deficiencia que se observe, de acuerdo con el artículo correspondiente. La falta de las marcas de identificación ocasionará la exclusión del participante respectivo, sin perjuicio de sanciones más severas que pudieran serle impuestas.

Después de esta verificación, los vehículos quedarán en Parque Cerrado. De no mediar ninguna reclamación, los vehículos podrán retirarse una hora después de la publicación de las clasificaciones, excepto aquellos que la Organización pudiera juzgar conveniente verificar completa y detalladamente.

De mediar reclamación sobre algún vehículo, éste se retendrá en Parque Cerrado.

#### **Artículo 9.º**

#### **CARBURANTES**

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido, sin adiciones ni mezclas posteriores que mejoren el octanaje.

#### **Artículo 10.º**

#### **PUBLICIDAD**

Toda publicidad durante el Rally, exceptuando la que lleven los vehículos participantes, requiere la correspondiente autorización de la Organización.

Queda prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no se ajusten a los publicados oficialmente por la Organización.

#### **Artículo 11.º**

#### **MEDIDAS DE SEGURIDAD**

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos de los conductores, para evitar la proyección de las llamas en caso de incendio.

En las pruebas cronometradas será obligatorio el uso de casco protector. Todos los vehículos participantes deberán poseer:

Una fijación suplementaria para el capot, motor y la tapa de la maleta.

Un arco de seguridad según las normas de la F. I. A. para las pruebas internacionales. Para los vehículos de los grupos 1 y 3 será igualmente obligatorio el montaje de un arco de seguridad.

Un sistema de extinción de 1 kg. para los vehículos de los grupos 1 y 3, y de 5 kgs. para los grupos, 2, 4 y 5. El o los extintores deberán estar sólidamente fijados.

Un corta-circuito eléctrico exterior y otro en el habitáculo del vehículo, que desconecte (pare) el motor estando en funcionamiento.

Un recuperador de aceite de acuerdo con lo especificado en el anexo «J».

Se permite el montaje de un dispositivo de protección inferior del vehículo.

#### Artículo 12.º

### PUESTA EN MARCHA - RUEDA DE REPUESTO - PARAGOLPES

Los vehículos admitidos deberán ir provistos necesariamente de un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado por el conductor desde su asiento, siendo penalizados por su no funcionamiento en el transcurso del Rally.

Todos los vehículos deberán poseer al menos una rueda de repuesto, que deberá ser colocada en el lugar previsto a este efecto. En ningún caso la rueda o ruedas de repuesto se podrán colocar en los asientos ni en cualquier lugar del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes del mismo.

Es obligatorio el montaje de los paragolpes en los vehículos que hayan sido homologados con ellos.

El número de faros es libre.

#### Artículo 13.º

### INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del presente reglamento y hasta las 16 horas del día 17 de febrero de 1973 en las oficinas centrales del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, en San Sebastián y en sus Delegaciones de Pamplona, Bilbao y Vitoria. También podrán cursarse las inscripciones a través del Automóvil Club Vasco-Bearnais en Pau o en su Delegación de Bayona.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en TRES MIL QUINIENTAS PESETAS. Aquellos participantes que en 1 de enero de 1973 sean socios del Real Automóvil Club Vasco-Navarro y continúen siéndolo en la fecha de la celebración de este Rally, obtendrán una bonificación de 500 pesetas sobre dicho importe.

**DESCUENTO ESCUDERIAS.** Las escuderías que presenten cuatro o más vehículos tendrán un descuento de 500 pesetas por cada vehículo inscrito.

Estos derechos no se devolverán en ningún caso, aún cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de ins-

cripción, sin obligación de especificar los motivos que le han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición.

En los derechos de inscripción están comprendidas las placas que habrán de llevar los coches durante la prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artículo 5.º

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto facilitará el Real Automóvil Club Vasco-Navarro, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañarán la sanción de EXCLUSION.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder tomar parte en este Rally deben obtener y exhibir la autorización de su respectiva Federación Nacional.

### MUY IMPORTANTE

De conformidad con lo exigido por la Federación Española de Automovilismo, se recuerda a los deportistas que tengan intención de participar en este Rally Vasco-Navarro, que **obligatoriamente** deberá estar la correspondiente hoja de inscripción debidamente cumplimentada en poder de este REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO, **antes del 17 de febrero**, fecha en que se cerrará la inscripción para esta prueba automovilista.

### Artículo 14.º

#### PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar en los laterales del coche el número que les haya correspondido en color negro de 35 centímetros de altura y 5 centímetros de grueso de trazo. Dichos números serán colocados precisamente sobre una placa blanca de plástico. Estos números laterales serán también facilitados por la Organización, al igual que la placa blanca.

Queda absolutamente prohibido circular antes del principio del Rally tanto en las poblaciones como en carretera, con los números y o placas de carretera puestas sobre los coches.

Quedan obligados todos los participantes en el Rally que abandonen el mismo por cualquier causa, retirar inmediatamente de su coche los números y placas.

El incumplimiento por parte de los participantes de estas disposiciones se penalizará por la F.E.A., pudiéndose llegar a la retirada de la licencia.

## Artículo 15.º

### SALIDA Y HORA OFICIALES

La salida del primer participante tendrá lugar a las 16 horas del día 24 de febrero y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de salida, aquella se reserva el derecho de alterarlos.

La hora oficial de la prueba será la que anuncia de hora en hora Radio Nacional de España.

## Artículo 16.º

### CARNET DE RUTA

A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario entre cada uno de estos.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado y lo mismo deberá hacerse en todos los controles dispuestos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su carnet antes de la salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de llegada de San Sebastián. En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder complimentar el artículo 6.º

Los kilómetros señalados en el Carnet de Ruta son los únicos válidos a todos los efectos de la prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la Prueba. Pasado este plazo, no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los controles, su falsificación y en general, cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSION del concursante afectado.

## Artículo 17.º

### ITINERARIO

Los errores de recorrido que puedan sufrir los participantes, así como las incidencias normales de la carrera, tales como barreras de paso a nivel cerrados, carreteras interceptadas por cualquier causa, etc., no pueden ser objeto de reclamación en ningún caso. Tampoco se podrá reclamar contra pérdidas de tiempo que por estas incidencias se puedan originar, ni por la que se derive de la celebración de las Pruebas Selectivas de Clasificación. Los automóviles deberán moverse siempre por sus propios medios. Eventualmente, un automóvil salido de la carretera podrá ser remolcado, a condición de que tal remolque se limite al retorno del vehículo a la carretera.

El itinerario es el siguiente:

Bilbao, Begoña, Munguía, Bermeo, Mundaca, Guernica, Vista Alegre, Zugastieta, Arbaicégui, Lequeitio, Ondárroa, Motrico, Sasiola, Elgoibar, Eibar, Echevarría, Elgoibar, Azcoitia, Elosua, Vergara, San Prudencio, Oñate, Cerain, Cegama, Alsasua, Urbasa, Eulate, Larraona, Opacua, Salvatierra, Olazagutía, Alsasua, Echarrí-Aranaz, Lizarraga, Abárzuza, Bearin, Estella, Amillano, Zudaire, Eulate, Larraona, Opacua, Salvatierra, Olazagutía, Urbasa, Zudaire, Estella, Abárzuza, Arizala, Guembe, Añoz, Irurzun, Madoz, Astiz, Lecumberri, Irurzun, Asiain, Ororbía, Echauri, Izurzu, Salinas de Oro, Guembe, Anoz, Irurzun, Madoz, Lecumberri, Huici, Leiza, Goizueta, Hernani, Astigarraga, Ugaldechu, Hostel Lintzirin, Rentería, Lezo, Jaizkibel, Fuenterrabía, Irún, Castillo del Inglés, Oyarzun, Lesaca, Vera de Bidasoa, Irún, Fuenterrabía, Jaizkibel, Lezo, Rentería, Irún, Castillo del Inglés, Irún, Vera de Bidasoa, Lesaca, Oyarzun, Rentería, San Sebastián.

TOTAL KILOMETROS APROXIMADOS .....	885
Kilómetros Pruebas Selectivas .....	353 = 38,88%
Kilómetros Pruebas Regularidad .....	532 = 61,12%
<i>Total kilómetros .....</i>	<i>885 = 100,00%</i>

#### Artículo 18.º

#### PROMEDIOS

Durante la totalidad del Rally el promedio será de 50 Km./hora. No penalizará un aumento de un 30% sobre el promedio.

En las Pruebas Selectivas de Clasificación la velocidad es libre, a elección del participante.

#### Artículo 19.º

#### PRUEBAS SELECTIVAS

En el transcurso del Rally tendrán lugar varias pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido:

Pruebas selectivas	Salida Hito	Llegada Hito
A) SOLLUBE .....	200 m. después cruce	200 m. antes pueblo Bermeo
B) BALCON DE VIZCAYA	200 m. después cruce	200 m. antes pueblo Arbaicégui
C) LEQUEITIO - ONDARROA	Hito 55,800	Hito 67
CH) CALVARIO .....	Km. 58	Km. 64
D) ARRATE .....	Hito 73	Hito 53
E) SAN MIGUEL .....	Hito 53	Hito 58,300
F) AZCARATE .....	Hito 66	Hito 57
G) ELOSUA .....	200 m. después cruce	100 m. antes puente
H) CERAIN .....	100 m. después cruce	Junto al transformador
I) ORTAUZTE .....	Hito 59	Hito 67



Pruebas Selectivas	Salida Hito	Llegada Hito
J) URBASA .....	200 m. después cruce	Hito 17
K) OPACUA .....	60 m. después pueblo	Hito 43,500
L) LIZARRAGA .....	Hito 31	Hito 21
LL) OPACUA .....	60 m. después pueblo	Hito 43,500
M) URBASA .....	Hito 38	Hito 17
N) GUEMBE .....	50 m. después pueblo	100 m. antes cruce
	Guembe	Arteta
N) MADUZ .....	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo
		Madoz
O) ECHAURI .....	Hito 13	Hito 21
P) GUEMBE .....	50 m. después pueblo	100 m. antes cruce
	Guembe	Arteta
Q) MADUZ .....	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo
		Madoz
R) HUICI .....	100 m. después cruce	Hito 9
S) EZCURRA .....	Hito 13	Hito 20
T) JAIZKIBEL .....	Hito 10	100 m. antes ermita
		Guadalupe
U) PEÑAS DE AYA .....	Frente caserío	200 m. antes cruce
		Oyarzun
V) ARICHULEGUI .....	Hito 15	Hito 5
X) GUADALUPE .....	Frente Bar Errandonea	Hito 10
Y) PEÑAS DE AYA .....	Frente caserío	200 m. antes cruce
		Oyarzun
Z) ARICHULEGUI .....	Hito 5	Hito 15

### KILOMETROS APROXIMADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

Prueba	Nombre de la prueba	Kilómetros aproximados
A	SOLLUBE .....	11,600
B	BALCON DE VIZGAYA .....	12
C	LEQUEITIO - ONDARROA .....	11
CH	CALVARIO .....	6
D	ARRATE .....	10
E	SAN MIGUEL .....	5
F	AZCARATE .....	9
G	ELOSUA .....	16
H	CERAIN .....	10
I	ORTAUZTE .....	8
J	URBASA .....	23
K	OPACUA .....	14
L	LIZARRAGA .....	10
LL	OPACUA .....	14
M	URBASA .....	21
N	GUEMBE .....	20
N	MADUZ .....	6
O	ECHAURI .....	8
P	GUEMBE .....	20
Q	MADUZ .....	6

Prueba	Nombre de la prueba	Kilómetros aproximados
R	HUICI .....	9
S	EZCURRA .....	7,500
T	JAIZKIBEL .....	12,900
U	PEÑAS DE AYA .....	13
V	ARICHULEGUI .....	21
X	GUADALUPE .....	15
Y	PEÑAS DE AYA .....	13
Z	ARICHULEGUI .....	21
<i>Total kilómetros .....</i>		353

Queda terminantemente prohibido el detenerse o circular en dirección contraria a la prueba en todo el recorrido de la misma, así como en los 1.000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de Llegada. Los contraventores a esta disposición serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de otro orden, no pudiese terminar la Prueba Selectiva una vez iniciada ésta, pero continuando, sin embargo, el Rally, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante peor clasificado de su Grupo, incrementado en un 50%.

Se recuerda especialmente que todo coche alcanzado es considerado como pasado y debe dejar paso, aminorando la marcha sin dilaciones, a quien lo alcanzó, debiendo pararse si las condiciones de la carretera así lo exigieran, pudiendo presentarse reclamaciones por escrito en este sentido a los comisarios deportivos o al Director de la Prueba.

## Artículo 20.º

### CONTROLES

La Organización montará los controles que se citan a continuación; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penalización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 22.º de este Reglamento.

#### a) CONTROL DE SALIDA

Quince minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta para la Salida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

Cinco minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta.

#### b) CONTROLES DE PRUEBAS SELECTIVAS

1.º Pruebas Selectivas: 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá una pancarta que dirá: 100 METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se dará a coche parado y motor en marcha, por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de Llegada será con el coche lanzado,

que continuará el recorrido del Rally, sin detenerse por lo menos en los primeros 1.000 metros siguientes.

#### c) CONTROLES HORARIOS

Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Queda prohibido estacionar el vehículo entre la pancarta y el Control (Artículo 22.º). En consecuencia, los participantes que lleguen con anticipación a su horario tan sólo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arrimados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo pase delante de la pancarta de Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

**TOLERANCIAS DE LLEGADA EN LOS CONTROLES.**—El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es de 19 h. 27', podrá presentarse el Carnet desde las 19 h. 27' hasta las 19 h. 27' 59", éstos inclusive, sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salida hasta la hora señalada en su Carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan sólo será penalizado una vez y no en controles siguientes, siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de Llegada y la teórica.

#### d) CONTROLES VOLANTES

Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán controles volantes, tantos como la Organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectométricos. Los Controles Volantes tomarán el tiempo del vehículo lanzado (no debiendo, por consiguiente, detenerse los participantes), y su presencia será señalada con una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquéllos.

Los controles que puedan establecerse entre dos puntos del recorrido estarán separados entre sí por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros ni superior a 100 kilómetros, si es que existiera más de uno.

#### e) LLEGADA FINAL

La Llegada final tendrá lugar en los jardines de Alderdi-Eder, de San Sebastián.

#### f) PERMANENCIA EN LOS CONTROLES

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche, hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

## LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS

Control n.º 1 - BILBAO .....	- Plaza de toros
Control n.º 2 - EIBAR .....	- Gasolinera entrada
Control n.º 3 - ALSASUA PIE SUBIDA URBASA .....	- 100 m. antes Prueba Selectiva
Control n.º 4 - HOTEL ALZANIA .....	- Ciordia
Control n.º 5 - IRURZUN .....	- Salida pueblo dirección Astrain
Control n.º 6 - HOSTAL LINTZIRIN ....	- Carretera S.S.-Irún. NEUTRALIZACION
Control n.º 7 - RESTAURANTE GURUTZE	- Carretera Oyarzun-Irún
Control n.º 8 - SAN SEBASTIAN .....	- Parque de Alderdi-Eder

### Artículo 21.º

#### PARQUE CERRADO

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque Cerrado a disposición de la Organización:

1.º Una vez finalizada la verificación previa, hasta el momento de tomar la Salida, en la plaza de toros de Bilbao.

2.º A la llegada a San Sebastián, en los jardines de Alderdi-Eder.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

Durante la neutralización, los vehículos participantes permanecerán aparcados en el aparcamiento del Hostal Lintzirin.

### Artículo 22.º

#### PENALIZACIONES

##### RETRASOS

No presentarse a la verificación de Salida dentro del plazo señalado .....	500 pesetas
Llegar a la verificación de Salida después de las 13 horas .....	500 puntos
Cuando la suma de los retrasos en los controles horarios alcance los 20 minutos .....	Exclusión

##### ADELANTOS

Paso por un Control Volante con adelanto superior al 50% del promedio de la prueba .....	Exclusión
Adelanto en controles horarios y llegadas: cada minuto .....	20 puntos
Adelanto superior a 15 minutos en dichos controles ...	Exclusión

##### DEFICIENCIAS

Falta de visado en controles horarios .....	Exclusión
Extravío de una placa del Rally .....	50 puntos
Extravío de las dos placas del Rally .....	200 puntos
Números incorrectos e ilegibles en cualquier momento de la prueba: por cada uno .....	10 puntos

Carencia de casco protector en las pruebas selectivas	Exclusión
No funcionamiento del motor de arranque .....	30 puntos
No funcionamiento de la señal acústica .....	30 puntos
No funcionamiento de las luces reglamentarias: cada una .....	10 puntos
(Se consideran: luces reglamentarias: dos de carretera, dos de cruce, dos de situación delantera, dos luz piloto, dos stop.)	
Carecer de extintor .....	Exclusión
Carecer de silencioso .....	30 puntos
No funcionamiento del limpiaparabrisas o falta de algún elemento (brazo o escobillas) .....	30 puntos
Carecer de rueda de repuesto obligatoria .....	Exclusión

#### OTRAS PENALIZACIONES

Recurrir a Arbitrios o Tribunal no previstos en el Código Deportivo Internacional .....	Descalificación
Empleo de carburante no autorizado .....	Exclusión
No estar en posesión de las licencias correspondientes a concursantes y conductores .....	Exclusión
La no presentación de las licencias a un Oficial de la Prueba .....	25 puntos
Falta de marcas de identificación de un vehículo .....	Exclusión
Retirar el coche de los parques cerrados antes de la hora permitida .....	Exclusión
No seguir el itinerario fijado .....	Exclusión
Pararse antes de la distancia prevista en los controles de fin de Prueba .....	100 puntos
Mover el vehículo en sentido inverso al de la marcha de las pruebas complementarias de clasificación .....	Exclusión
No realizar una prueba de clasificación .....	Exclusión
Infracciones al Código de la Circulación de acuerdo con lo establecido en el Art. 4.º de este Reglamento	Exclusión
Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación .....	60 puntos
Reincidencia en la infracción .....	Exclusión
Por infracción de cualquier artículo de las Ordenanzas Municipales .....	30 puntos
No presentación de la ficha de homologación en caso de ser requerida .....	Exclusión
Por enmiendas, <u>falsificaciones</u> o extravío del Carnet de Ruta .....	Exclusión
Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena .....	Exclusión
Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado durante el desarrollo de la Prueba .....	100 puntos
Carecer de arco de seguridad .....	Exclusión
Carecer de sujeciones suplementarias de capot. Por cada capot .....	50 puntos
Carecer de recuperador de aceite reglamentario .....	50 puntos
Carecer de cortacorrientes. Por cada uno .....	100 puntos

Por detenerse entre las pancartas del pre-aviso y los controles .....	50 puntos
Por no ceder el paso a otros participante .....	100 puntos
Por no ceder el paso en pruebas selectivas .....	Exclusión
Puntuación en las pruebas selectivas, por décima de segundo .....	0,1 puntos
Por inscribir un vehículo en grupo distinto al que realmente corresponde .....	Exclusión
✕ Por falseamiento en la hoja de inscripción .....	Exclusión
Por falta de protección eficaz entre el motor y los asientos de los conductores .....	Exclusión

### Artículo 23.º

#### CLASIFICACIONES

Se establecen las siguientes clasificaciones:

- 1.º Una clasificación general scratch.
- 2.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 1.
- 3.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 2.
- 4.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 3.
- 5.º Una clasificación para conductores de vehículos de los grupos 4 y 5.
- 6.º Una clasificación para conductores de vehículos de fabricación nacional, todos los grupos reunidos.
- 7.º Una clasificación para socios del Real Automóvil Club Vasco-Navarro.
- 8.º Una clasificación para socios del Automobile Club Basco-Bearnais.
- 9.º Una clasificación para la Challenge Vasco-Navarra-Aragonesa-Riojana.
- 10.º Una clasificación para equipos exclusivamente femeninos.
- 11.º Se establecerá una clasificación por Escuderías o Clubs, para la que se tendrán en cuenta los tres vehículos mejor situados en la Clasificación General. A cada vehículo se le adjudicará tantos puntos como lugar ocupe dicha clasificación, resultando vencedor el equipo cuya suma de puntos sea menor. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que tenga mejor clasificación individual. Un equipo no podrá inscribir más de seis vehículos, aun cuando esa misma Escudería o Club podrá presentar varios equipos debidamente definidos.

La puntuación para el Campeonato de España de Conductores de Rally se hará de conformidad con lo estipulado en el artículo 7.º del Reglamento de la F.E.A. La puntuación para la Challenge Bayonne-San Sebastián estará en función de las penalizaciones obtenidas en las dos pruebas.

### Artículo 24.º

#### EMPATES

Los empates o puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

En caso de persistir el mismo, se resolverá a favor del participante que haya empleado el mejor tiempo en la prueba de Urbasa, primera pasada.

## Artículo 25.º

### RECLAMACIONES

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de CINCO MIL PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en caso de haber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes:

Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la Organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la Meta el último participante.

Contra la clasificación de la Prueba: Hasta una hora después de hecha pública la Clasificación General.

Si una reclamación exige el desmontaje del vehículo, el concursante que presente dicha reclamación está obligado a depositar la cantidad de DIEZ MIL PESETAS para, en caso de no tener fundamento la reclamación, abonar los gastos de desmontaje y nuevo montaje de las piezas y elementos del vehículo, devolviéndose la diferencia entre la cantidad depositada y el importe de los gastos. Si una reclamación estuviese fundada, estos gastos serán abonados por el concursante afectado por la reclamación, reteniéndose su vehículo hasta que hayan sido abonados los gastos anteriormente citados.

En este último caso, el concursante afectado por la reclamación será excluido automáticamente de la clasificación.

## Artículo 26.º

### PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL	CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 2
1.º 100.000 pesetas y Trofeo Ochoa-Landecho	1.º 2.000 pesetas y Trofeo
2.º 60.000 pesetas y Trofeo	2.º 1.000 » »
3.º 40.000 » »	CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 3
4.º 25.000 » »	1.º 2.000 pesetas y Trofeo
5.º 20.000 » »	2.º 1.000 » »
6.º 15.000 » »	CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE LOS GRUPOS 4 Y 5
7.º 10.000 » »	1.º 2.000 pesetas y Trofeo
8.º 8.000 » »	2.º 1.000 » »
9.º 6.000 » »	CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL
10.º 4.000 » »	1.º Trofeo
11.º 3.000 » »	2.º »
Hasta el 20.º clasificado, 2.000 Ptas.	
CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 1	
1.º 2.000 pesetas y Trofeo	
2.º 1.000 »	

# XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

24 y 25 FEBRERO 1973



RALLY DEL CINCUENTENARIO



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO



35  
26  
c4

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL  
AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO ✓

- 1.º 3.000 pesetas y Trofeo  
2.º 2.000 » »  
3.º 1.000 » »

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL  
AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS ✓

- 1.º 4.000 pesetas y Trofeo  
2.º 2.000 » »

CLASIFICACION CHALLENGE  
VASCO-NAVARRA-ARAGONESA-RIOJANA ✓

- 1.º 2.000 pesetas y Trofeo  
2.º 1.000 » »

CLASIFICACION EQUIPOS FEMENINOS

- 1.º Trofeo  
2.º »

CLASIFICACION POS ESCUDERIAS

- 1.º 2.000 pesetas y Trofeo  
2.º 1.000 » »

CLASIFICACION HASTA 1.000 C.C. ✓  
GRUPOS 1 Y 2

- 1.º 2.000 pesetas y Trofeo  
2.º 1.000 »

CLASIFICACION NOVELES

- 1.º 2.000 pesetas y Trofeo  
2.º 1.000 » »

TROFEO LA ULTIMO CLASIFICADO ✓

Una boina con el escudo del Real  
Automóvil Club.

Artículo 27.º

RESULTADO Y DISTRIBUCION DE PREMIOS

Los resultados de la prueba salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en el domicilio social del Real Automóvil Club Vasco-Navarro en San Sebastián, no más tarde de las 20 horas del día 25 de febrero y el reparto de premios tendrá lugar una hora después de hacerse público la clasificación de la prueba, en el lugar que previamente se anunciará.

Artículo 28.º

NORMAS GENERALES

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código Deportivo Internacional.

Por el solo hecho de su inscripción cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Española, quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta prueba para el mejor desarrollo de la misma.

SERVICIO PERMANENTE

Servicio permanente en el Real Automóvil Club Vasco-Navarro en San Sebastián, Plaza de Oquendo, teléfono, 41-15-29.

## Artículo 29.º

### OFICIALES DE LA PRUEBA

DIRECTOR DE LA PRUEBA  
Don Joaquín Arévalo

DIRECTOR ADJUNTO  
Don José Eceiza

ASESOR DE LA PRUEBA  
D. José Pistono

#### COMISARIOS DEPORTIVOS

Don Alfonso Larrañaga  
Don José Imaz  
Don Valero Luján  
Don Fernando Larrañaga  
Don Ramón Londáiz  
Don José Ramón Eizaguirre  
Don José Valls Blanch  
Don Santiago Arteche  
Don Gabriel Buesa  
Don José Antonio Orbea  
Don Javier Berasaluce  
Don Antonio Luna  
Don Tomás Cuesta  
Don Rafael Brancas  
Don Fernando Ripalda  
Don Alberto Echeverría  
Don Gabriel Artiach

JUECES DE HECHOS  
Don José Valls Blanch

SECRETARIO DE LA ORGANIZACION  
Don Ramiro Cibrián

MEDICOS DE LA PRUEBA  
Don Joaquín Arraiza  
Don José Ignacio Imaz

#### COMISARIOS TECNICOS

Don Robert Stinus  
Don José María Viota  
Don Avelino Goicoechea  
Don José Luis Lezama  
Don Pedro Revilla

#### DELEGADOS DE PRENSA

Don Gerardo Erasquin  
Don Javier Sangüesa  
Don Eduardo Catania  
Don Juan Carlos Suso  
Don Salvador Pérez-Puig

### PREMIOS ESPECIALES

#### PREMIO MICHELIN



ART. 1.º S.A.F.E. Neumáticos Michelin establece para el «XIV Rally Internacional Vasco-Navarro» los premios en metálico que se detallan en el Anexo 1.

ART. 2.º Tendrán opción a los citados premios todos aquellos participantes que inicien y finalicen el Rally con neumáticos Michelin montados en las cuatro ruedas.

ART. 3.º S.A.F.E. Neumáticos Michelin se reserva el derecho de divulgar libremente, sin limitación de tiempo y en la forma que estime más conveniente, la participación de los conductores y los resultados obtenidos en este Premio Michelin.

ART. 4.º Los pilotos participantes en el Premio Michelin se comprometen a llevar la publicidad Michelin que les sea suministrada por dicha Sociedad. No se autoriza ninguna otra marca de neumáticos, tanto sobre los vehículos como sobre los conductores inscritos al Premio Michelin.

---

ANEXO 1. — PREMIOS MICHELIN

a) Premios a los tres primeros vehículos de la Clasificación General Scratch equipados con Neumáticos Michelin:

- |     |        |         |   |      |    |       |
|-----|--------|---------|---|------|----|-------|
| 1.º | 25.000 | pesetas | y | Copa | de | Plata |
| 2.º | 15.000 | »       | » | »    |    |       |
| 3.º | 10.000 | »       | » | »    |    |       |

Para tener opción a estos premios, será condición indispensable clasificarse entre los 15 primeros de la Clasificación General Scratch.

CLASIFICACION ESPECIAL «GULF»

a) Los inscritos en esta clasificación especial deberán declarar en el apartado correspondiente de la Hoja de Inscripción que utilizarán durante todo el recorrido «Lubrificantes GULF».

b) Deberán llevar durante las verificaciones y recorrido los adhesivos que les serán entregados por la Organización.

c) Tanto el concursante como los conductores autorizan a «GULF» a efectuar todo tipo de publicidad referente a los resultados conseguidos en este Rally.

d) Los premios y trofeos serán los siguientes:

- |     |        |         |   |          |
|-----|--------|---------|---|----------|
| 1.º | 20.000 | pesetas | y | Trofeo   |
| 2.º | 10.000 | »       | » |          |
| 3.º | 5.000  | »       | » |          |
| 4.º | 4.000  | »       | » |          |
| 5.º | 3.000  | »       | y | Obsequio |
| 6.º | 2.000  | »       | » |          |

Aparte de otros trofeos y premios en metálico de empresas comerciales y marcas que serán anunciados oportunamente.

LUGARES DE PASO	C. H.	KILOMETROS		HORARIO TEORICO	
		PARCIAL	TOTAL	1.º COCHE	ULTIMO
Bilbao .....	1.º	0	0		
Munguía .....		17	17		
Bermeo .....		17	34		
Mundaca .....		4	38		
Guernica .....		11	49		
Vista-Alegre .....		3	52		
Zugastieta .....		4	56		
Arbaicegui .....		12	68		
Lequeitio .....		17	85		
Ondárroa .....		14	99		
Motrico .....		10	109		
Eibar (gasolinera) .....	2.º	13	122		
Echevarría .....		18	140		
Elgóibar .....		12	152		
Azcoitia .....		12	164		
Vergara .....		20	184		
San Prudencio .....		5	189		
Oñate .....		7	196		
Cegama .....		27	223		
Alsasua .....	3.º	18	241		
Eulate .....		30	271		
Larraona .....		4	275		
Salvatierra .....		19	294		
Alsasua .....		19	313		
Echarri-Aranaz .....		10	323		
Lizarraga .....		6	329		
Abárzuza .....		25	354		
Bearin .....		3	357		
Estella (cruce) .....		3	360		
Zudaire .....		17	377		
Eulate .....		5	382		
Larraona .....		3	385		
Salvatierra .....		19	404		
Hotel Alzania .....	4.º	10	414		
Zudaire .....		31	445		
Estella .....		16	461		
Bearin .....		1	462		
Abárzuza .....		5	467		
Arizala .....		2	469		
Guembe .....		12	481		
Anoz .....		20	501		
Irurzun .....		6	507		
Madoz .....		8	515		
Astiz .....		4	519		

LUGARES DE PASO	C. H.	KILOMETROS		HORARIO TEORICO	
		PARCIAL	TOTAL	1.º COCHE	ULTIMO
Lecumberri (cruce) .....		5	524		
Irurzun .....		13	537		
Asiain .....		10	547		
Orobia .....		3	550		
Echauri .....		5	555		
Salinas de Oro .....		11	566		
Guembe .....		7	573		
Anoz .....		20	593		
Irurzun .....		6	599		
Madoz .....		8	607		
Astiz .....		4	611		
Lecumberri (cruce) .....		4	615		
Huici .....		5	620		
Leiza .....		8	628		
Goizueta .....		19	647		
Hernani (cruce) .....		23	670		
Astigarraga .....		3	673		
Hotel LINTZIRIN (neutralizac.)	6.º	9	682		
Rentería .....		2	684		
Lezo .....		1	685		
Fuenterrabía .....		19	704		
Irún .....		2	706		
Gurutze .....		19	725		
Oyarzun (cruce) .....		1	726		
Lesaca .....		24	750		
Vera de Bidasoa .....		5	755		
Irún .....		13	768		
Fuenterrabía .....		5	773		
Rentería .....		20	793		
Irún .....		12	805		
Gurutze (hostal) .....	7.º	17	822		
Irún .....		7	829		
Vera de Bidasoa .....		14	843		
Lesaca .....		5	848		
Oyarzun .....		24	872		
Rentería .....		4	876		
San Sebastián .....	8.º	9	885		

Nota.— En el control horario n.º 6 NEUTRALIZACION de 1 hora.

# RUTOMETRO

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Forua	-	↑	GUERNICA	9,0	47,0	
Mundaca	-	↑	GUERNICA	4,0	38,0	
Bermeo	-	↑	GUERNICA	0,2	34,0	
<b>F. Prueba "A"</b>	<b>F.P.C.</b>	200m. antes pueblo	BERMEO	11,6	33,8	
Cruce	-	┌┐↑	BERMEO			
<b>C. Prueba "A"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 200m. cruce	BERMEO	0,2	22,2	
Cruce	-	┌┐↑	BERMEO	2,0	22,0	
Cruce	-	┌┐↑	BERMEO	2,0	20,0	
Cruce	-	┌┐↑	BERMEO	1,0	18,0	
Munguía	-	┌┐↑	BERMEO	2,0	17,0	
Cruce	-	┌┐↑	MUNGUÍA	5,4	15,0	
Cruce	-	┌┐↑	MUNGUÍA	1,0	9,6	
Cruce	-	┌┐↑	MUNGUÍA	3,4	8,6	
Cruce	-	┌┐↑	MUNGUÍA	0,2	5,2	
Cruce	-	┌┐↑	STO. DOMINGO	1,7	5,0	
Cruce	-	┌┐↑	ARCHANDA	0,3	3,3	
Cruce	-	┌┐↑	ARCHANDA	3,0	3,0	
<b>BILBAO</b>	<b>C.H.</b>	Plaza de toros	BEGOÑA	0,000	0,00	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
F. Prueba "CH"	F.P.C.	Km. 64	EIBAR	6,0	111	
C. Prueba "CH"	C.P.C.	Km. 58	EIBAR	1,0	105	
Motrico	-		SASIOLA	5,0	104	
Ondarroa	-		DEVA	1,0	99	
F. Prueba "C"	F.P.C.	HITO 67	ONDARROA	11,0	98	
C. Prueba "C"	C.P.C.	HITO 56	ONDARROA	2,0	87	
Lequeitio	-		ONDARROA	0,3	85	
Lequeitio	-		ONDARROA	1,7	84,7	
Cruce	-		LEQUEITIO	9,0	83	
Murelaga	-		LEQUEITIO	5,0	74	
Cruce	-		LEQUEITIO	0,6	69	
Arbaicegi	-		GUERNICA	0,2	68,4	
F. Prueba "B"	F.P.C.	200m antes pueblo	ARBAICEGUI	12,0	68,2	
Cruce	-		ARBAICEGUI			
C. Prueba "B"	C.P.C.	A 200m cruce	ARBAICEGUI	0,2	56,2	
Zugastieta	-		URRECHUA	4,0	56,0	
Vista Alegre	-		ZUGASTIETA	3,0	52,0	
Guernica	-		AMOREBIETA	2,0	49,0	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce			VERGARA	-	-	
<b>C.Prueba "G"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 200 m. cruce	VERGARA	0,2	167,2	
Cruce	-		ELOSUA	3,0	167	
Azcoitia	-		ZUMARRAGA	1,0	164	
<b>F.Prueba "F"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 57	AZCOITIA	9,0	163	
Cruce	-		AZCOITIA	-	-	
<b>C.Prueba "F"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 66	AZCOITIA	1,0	154	
Cruce	-		AZPEITIA	1,0	153	
Elgoibar	-		SAN SEBASTIAN	6,7	152	
<b>F.Prueba "E"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 58,3	ELGOIBAR	5,0	145,3	
<b>C.Prueba "E"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 53	ELGOIBAR	0,3	140,3	
Echevarria	-		ELGOIBAR	4,0	140	
<b>F.Prueba "D"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 53	MARQUINA	10,0	136	
Cruce	-		MARQUINA	-	-	
<b>C.Prueba "D"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 73	MARQUINA	2,0	126	
Eibar	-		ARRATE	2,0	124	
<b>EIBAR</b>	<b>C.H.2º</b>	GASOLINERA ENTRADA	EIBAR	10,8	122	
Cruce	-		EIBAR	0,2	111,2	









LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		ALSASUA	0,1	234,1	
<b>F.Prueba "I"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 67	ALSASUA	8,0	234	
<b>C.Prueba "I"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 59	ALSASUA	3,0	226	
Cegama	-		ALSASUA	4,0	223	
Cruce	-		CEGAMA	0,9	219	
<b>F.Prueba "H"</b>	<b>F.P.C.</b>	Junto transformador	CEGAMA	10,0	218,1	
Cruce	-		CEGAMA	-	-	
<b>C.Prueba "H"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 100m. cruce	CEGAMA	0,1	208,1	
Cruce	-		CEGAMA	2,0	208	
Cruce	-		ZUMARRAGA	10,0	206	
Oñate	-		SAN SEBASTIAN	6,0	196	
Cruce	-		OÑATE	1,0	190	
San Prudencio	-		OÑATE	5,0	189	
Cruce	-		MONDRAGON	-	-	
Cruce	-		MONDRAGON	-	-	
Vergara	-		MONDRAGON	0,8	184	
<b>F.Prueba "G"</b>	<b>F.P.C.</b>	100m. antes puente	VERGARA	16,0	183,2	
Cruce	-		VERGARA	-	-	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		SALVATIERRA	1,6	292	
<b>F.Prueba "K"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	290,4	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
<b>C.Prueba "K"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 60m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	276,4	
Larraona	-		SALVATIERRA	4,0	275	
Eulate	-		SALVATIERRA	3,0	271	
Cruce	-		EULATE	1,0	268	
San Martin	-		EULATE	1,0	267	
Cruce	-		EULATE	0,8	266	
<b>F.Prueba "J"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 17	ESTELLA	23,0	265,2	
Cruce	-		ESTELLA	-	-	
Cruce	-		ESTELLA	-	-	
<b>C.Prueba "J"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 200m. cruce	ESTELLA	0,1	242,2	
<b>PIE URBASA</b>	<b>C.H.3º</b>	A 100m. cruce	ESTELLA	0,1	242,1	
Cruce	-		ESTELLA	1,0	242	
Alsasua	-		VITORIA	6,9	241	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	
<b>C. Prueba "LL"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 60 m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	386,4	
Larraona	-	↑	SALVATIERRA	3,0	385	
Eulate	-	↑	SALVATIERRA	4,0	382	
Cruce	-		EULATE	1,0	378	
Zudaire	-	↑	OLAZAGUTIA	15,5	377	
Cruce	-		OLAZAGUTIA	1,5	361,5	
Cruce	-		VITORIA	3,0	360	
Bearin	-	↑	ESTELLA	3,0	357	
Abarzuza	-		ESTELLA	8,0	354	
Cruce	-		ESTELLA	6,7	346	
<b>F. Prueba "L"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 21	ESTELLA	10,0	339,3	
<b>C. Prueba "L"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 31	ESTELLA	0,3	329,3	
Lizarraga	-	↑	ESTELLA	6,0	329	
Echatri-Aratiaz	-		ESTELLA	10,0	323	
Alsasua	-		PAMPLONA	19,4	313	
Salvatierra	-		ALSASUA	1,6	293,6	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Bearin'	-	↑	SAN SEBASTIAN	1,0	462	
Estella	-		SAN SEBASTIAN	1,0	461	
Cruce	-		ESTELLA	3,0	460	
Cruce	-		ESTELLA	2,7	457	
Cruce	-		ESTELLA	3,3	454,3	
Artabia	-	↑	ESTELLA	6,0	451	
Zudaire	-	↑	ESTELLA	1,8	445	
Cruce	-		ESTELLA	0,8	443,2	
<b>F.Prueba "M"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 17	ESTELLA	21,0	442,4	
Cruce	-		ESTELLA	-	-	
Cruce	-		ESTELLA	-	-	
<b>C.Prueba "M"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 38	ESTELLA	0,4	421,4	
Cruce	-		ESTELLA	7,0	421	
<b>HOTEL ALZANIA</b>	<b>C.H.4º</b>		ALSASUA	10,0	414	
Salvatierra	-		ALSASUA	2,0	404	
Cruce	-		SALVATIERRA	1,6	402	
<b>F.Prueba "LL"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	400,4	
Cruce	-		SALVATIERRA	-	-	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
<b>C.Prueba "N"</b>	<b>C.P.C.</b>	Cruce Egizueta	MADOZ	0,1	509,1	
Cruce	-		MADOZ	0,2	509	
Cruce	-		VITORIA	1,8	508,8	
Irurzun	-		VITORIA	3,0	507	
Erroz	-		IRURZUN	2,0	504	
Cruce	-		IRURZUN	1,0	502	
Anoz	-		IRURZUN	0,1	501	
<b>F.Prueba "N"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes cruce	ANOZ	19,9	500,9	
Cruce	-		ANOZ	-	-	
<b>C.Prueba "N"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 50 m. pueblo	ANOZ	-	481	
Guembe	-		ANOZ	3,0	481	
Cruce	-		ANOZ	2,0	478	
Muez	-		PAMPLONA	2,0	476	
Cruce	-		PAMPLONA	2,0	474	
Cruce	-		PAMPLONA	3,0	472	
Arizaga	-		PAMPLONA	2,0	469	
Abarzuza	-		PAMPLONA	3,0	467	
Cruce	-		SAN SEBASTIAN	2,0	464	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Salinas de Oro	-	↑	ESTELLA	2,4	566	
F.Prueba "O"	F.P.C.	HITO 21	ESTELLA	8,0	563,6	
C.Prueba "O"	C.P.C.	HITO 13	ESTELLA	0,1	555,6	
Cruce	-		ESTELLA	0,5	555,5	
Echauri	-	↑	ESTELLA	2,0	555	
Ibero	-	↑	ECHAURI	3,0	553	
Ororbia	-		ECHAURI	3,0	550	
Asiain	-	↑	ASTRAIN	9,8	547	
<b>SALIDA IRURZUN</b>	<b>C.H.5°</b>	A 200 m. cruce	ASTRAIN	0,2	537,2	
Irurzun	-		ASTRAIN	13,0	537	
Lecumberri	-		PAMPLONA	1,0	524	
Cruce	-		LECUMBERRI	0,4	523	
Cruce	-		LECUMBERRI	0,6	522,6	
Alli	-	↑	LECUMBERRI	3,0	522	
Astiz	-	↑	LECUMBERRI	2,0	519	
Oderiz	-	↑	LECUMBERRI	1,8	517	
Madoz	-	↑	LECUMBERRI	0,1	515,2	
F.Prueba "Ñ"	F.P.C.	100 m. antes pueblo	MADOZ	6,0	515,1	







LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Astiz	-	↑	LECUMBERRI	2,0	611	
Oderiz	-	↑	LECUMBERRI	1,8	609	
Madoz	-	↑	LECUMBERRI	0,1	607,2	
<b>F.Prueba "Q"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes pueblo	MADOZ	6,0	607,1	
<b>C.Prueba "Q"</b>	<b>C.P.C.</b>	Cruce Egizuetza	MADOZ	0,1	601,1	
Cruce	-		MADOZ	0,2	601	
Cruce	-		VITORIA	1,8	600,8	
Irurzun	-		VITORIA	3,0	599	
Erroz	-	↑	IRURZUN	1,5	596	
Cruce	-		IRURZUN	1,0	594,5	
Anoz	-		IRURZUN	0,5	593,5	
<b>F.Prueba "P"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes cruce	ANOZ	20,0	593	
Cruce	-		ANOZ	-	-	
<b>C.Prueba "P"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 50 m. pueblo	ANOZ	-	573	
Guembe	-	↑	ANOZ	1,5	573	
Vidaurre	-	↑	ANOZ	2,5	571,5	
Cruce	-		ANOZ			
Cruce	-		ESTELLA	3,0	569	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		HDRA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		RENERIA	1,3	681,3	
Cruce	-		RENERIA	4,0	680	
Cruce	-		OYARZUN	4,0	676	
Cruce	-		OYARZUN	2,0	672	
Cruce	-		SAN SEBASTIAN	14,0	670	
Cruce	-		HERNANI	9,0	656	
Goizueta	-		HERNANI	11,0	647	
<b>F.Prueba "S"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 20	GOIZUETA	7,5	636	
Cruce	-		GOIZUETA	-	-	
<b>C.Prueba "S"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 13	GOIZUETA	0,5	628,5	
Leiza	-		GOIZUETA	2,9	628	
<b>F.Prueba "R"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 9	LEIZA	9,0	625,1	
<b>C.Prueba "R"</b>	<b>C.P.C.</b>	A 100 m. cruce	LEIZA	0,1	616,1	
Cruce	-		LEIZA	1,0	616	
Lecumberri	-		SAN SEBASTIAN	0,4	615	
Cruce	-		LECUMBERRI	0,2	614,6	
Cruce	-		LECUMBERRI	0,4	614,4	
Alli	-		LECUMBERRI	3,0	614	



LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		OVARZUN	-	-	
<b>C.Prueba "U"</b>	<b>C.P.C.</b>	Frente Caserio	CAST. DEL INGLES	0,8	711,2	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	1,6	710,4	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	0,5	708,8	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	0,4	708,3	
Cruce	-		SAN MARCIAL	1,9	707,9	
Cruce	-		NAVARRA	2,2	706	
Fuenterrabia	-		IRUN	4,0	703,8	
Guadalupe	-		FUENTERRABIA	0,1	699,8	
<b>F.Prueba "T"</b>	<b>F.P.C.</b>	100 m. antes ermita	FUENTERRABIA	12,9	699,7	
<b>C.Prueba "T"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 10	JAIZKIBEL	0,1	686,8	
Cruce	-		JAIZKIBEL	1,7	686,7	
Lezo	-		JAIZKIBEL	0,6	685	
Renteria	-		LEZO	2,1	684,4	
<b>SALIDA C.H.</b>	-		RENERIA	-	682,3	
<b>HOTEL LINTZIRIM</b>	<b>C.H. 6°</b>	<b>1 HORA NEUTRALIZACION</b>	IRUN	0,6	682,3	
Cruce	-		IRUN	0,4	681,7	

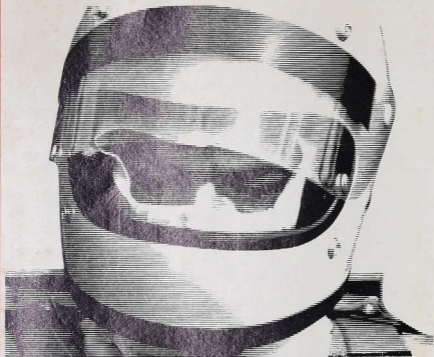
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	0,4	805,2	
Cruce	-		SAN MARCIAL	3,0	804,8	
Cruce	-		FRANCIA-BENOBBIA	2,8	801,8	
Cruce	-		FRANCIA-BENOBBIA	5,5	799	
Renteria	-		IRUN	3,5	793,5	
<b>F.Prueba "X"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 10	RENTERIA	15,0	790	
<b>C.Prueba "X"</b>	<b>C.P.C.</b>	Bar Errandonea	JAIZKIBEL	2,0	775	
Fuenterrabia	-		JAIZKIBEL	2,4	773	
Cruce	-		FUENTERRABIA	0,2	770,6	
Cruce	-		FUENTERRABIA	1,9	770,4	
Irún	-		SAN SEBASTIAN	16,5	768,5	
Cruce	-		IRUN	2,0	752	
Lesaca	-		IRUN	1,0	750	
<b>F.Prueba "V"</b>	<b>F.P.C.</b>	HITO 5	LESACA	21,0	749	
<b>C.Prueba "V"</b>	<b>C.P.C.</b>	HITO 15	LESACA	2,6	728	
Cruce	-		LESACA	1,0	725,4	
Cruce	-		OYARZUN	0,2	724,4	
<b>F.Prueba "U"</b>	<b>F.P.C.</b>	200 m. antes cruce	OYARZUN	13,0	724,2	

LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	KILOMETROS		HORA
				PARCIALES	TOTALES	
<b>SAN SEBASTIAN</b>	<b>C.H.LL.</b>	<b>PARQUE DE ALDERDI - EDER</b>		9,0	885	
Renteria	-	↑	SAN SEBASTIAN	3,8	876	
Oyarzun	-	↑	SAN SEBASTIAN	0,2	872,2	
Cruce	-		OYARZUN	2,0	872	
<b>F.Prueba "Z"</b>	<b>F.P.C.</b>	<b>HITO 15</b>	<b>OYARZUN</b>	<b>21,0</b>	<b>870</b>	
<b>C.Prueba "Z"</b>	<b>C.P.C.</b>	<b>HITO 5</b>	<b>OYARZUN</b>	<b>1,3</b>	<b>849</b>	
Lesaca	-	↑	OYARZUN	2,0	847,7	
Cruce	-		LESACA	3,0	845,7	
Vera de Bidasoa	-	↑	PAMPLONA	14,0	842,7	
Irún	-	↑	PAMPLONA	7,0	828,7	
<b>RESTAURANTE GURUTZE</b>	<b>C.H. 7º</b>	↑	<b>IRUN</b>	<b>0,4</b>	<b>821,7</b>	
Cruce	-		IRUN	0,2	821,3	
<b>F.Prueba "Y"</b>	<b>F.P.C.</b>	<b>200m. antes cruce</b>	<b>OYARZUN</b>	<b>13,0</b>	<b>821,1</b>	
Cruce	-		OYARZUN	-	-	
<b>C.Prueba "Y"</b>	<b>C.P.C.</b>	<b>Frente Caserio</b>	<b>OYARZUN</b>	<b>0,8</b>	<b>808,1</b>	
Cruce	-		CAST.DEL INGLES	1,6	807,3	
Cruce	-		CAST.DEL INGLES	0,5	805,7	



**Representante para Guipúzcoa**

**José Ramón Eizaguirre**



## **XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO**

Michelin participa con sus neumáticos, con su asistencia técnica y con sus premios, en este RALLY. Asociándose al Real Automóvil Club Vasco-Navarro, en la promoción del deporte del automóvil.

# **MICHELIN**

inventor y primer fabricante mundial de neumáticos radiales





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
SAN SEBASTIAN

Recibida la solicitud a las  
horas del día



# XIV Rally Internacional Vasco-Navarro

## RALLY DEL CINCUENTENARIO

CON LA COLABORACION DE

### NEUMATICOS MICHELIN

Con esta solicitud de inscripción el abajo firmante se inscribe en el XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, Rally del Cincuentenario, que se celebrará los días 24 y 25 de Febrero de 1973, y declara conocer exactamente el Reglamento Particular, aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores.

Je soussigné, après avoir pris connaissance du Règlement, demande à participer en qualité de concurrent au XIV RALLY INTERNATIONAL VASCO-NAVARRO.

I, the undersigned having carefully read the Regulations, ask to enter as a competitor, for the XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, Rally del Cincuentenario.

Concursante Competitor	(a) Apellidos Nom Surname	(b) Nombre Prenom Christian Name	(c) Seudónimo Pseudonyme Pseudonym	LICENCIA LICENCE N.º LICENCE	Dirección Adresse Address
		(a)	(b)	(c)	
Conductores Drivers	1.º	(b)	(c)	(a)	Calle Rue Street Ciudad Ville Town Tel.
	2.º	(b)	(c)	(a)	Calle Rue Street Ciudad Ville Town Tel.

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO  
CARACTERISTIQUES DE LA VOITURE  
DETAILS OF THE CAR

Marca Marque Make	Modelo Type Type	Cilindrada Cylindree Cylinder volumen

N.º Motor N.º Moteur N.º Engine	N.º Bastidor N.º Châssis N.º Chassis	N.º de Matricula N.º de immatriculation Registration N.º

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 6.º del Reglamento inscribo mi vehículo en: D'accord avec l'article 6.º du Règlement Particulier, j'engage ma voiture en: According to the 6th article, I inscribe my car in:	Categoría Catégorie Category	Grupo Groupe Group	F. N.

VISA DE L'AUTOMOBILE CLUB NATIONAL  
VISA OF THE NATIONAL AUTOMOBILE CLUB

a de de 1973

El Concursante,  
Le Concurrent,  
The Competitor,

VEASE AL DORSO

hasta los 16 horas del día 17 de Febrero  
jusqu'à 16 heures du 17 Février  
till February 17 at 4 p. m.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES  
ADMISSION DES ENGAGEMENTS  
ENTRIES ADMISSION

Don  
M.  
Mr.

ha satisfecho la cantidad de  
a versé la somme de  
has paid the amount of

TRES MIL QUINIENTAS (pesetas 3.500)

correspondientes a los derechos de inscripción en el  
correspondants aux droits d'inscription au  
which corresponds to the inscription rights of the

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO  
RALLY DEL CINCUENTENARIO

de de 1973.

Firma y sello

IMPRESINDIBLE SU PRESENTACION PARA RETIRAR LA DOCUMENTACION.  
LA PRESENTATION DE CE RECU EST INDISPENSABLE POUR RETIRER LES DOCUMENTS.  
THIS RECEIPT IS NECESSARY IN ORDER TO HAVE THE DOCUMENTS DELIVERED.

## Campeonato de España de Conductores de Rally 1973

(Ver Art.º 1.º del Reglamento)

(1) \_\_\_\_\_ inscribe como aspirante al Campeonato de España de Conductores de Rally 1973 a

D. \_\_\_\_\_

D. \_\_\_\_\_

Firma del Concursante,

(1) Nombre o razón social del Concursante.

### **Clasificaciones complementarias:**

De no cumplimentar la inscripción para los premios que se detallan seguidamente, se entiende que no participa en los mismos y renuncia a cualquier posible reclamación.

SOCIO DE R. A. C. V. N.

N.º \_\_\_\_\_

Socio A. C. B. B.

N.º \_\_\_\_\_

ESCLDERIAS  
(Nombre)

NEUMATICOS  
MICHELIN

PRODUCTOS  
GULF

Challenge  
Vasco-Navarro-  
Aragonesa-Riojana

--

En la madrugada del día 25 de Febrero de año de gracia de 1.973 - Año del Cincuentenario del Automovil Club - te escribo querido Pablo estas breves líneas.

Como verás aquí - "te lo paso" el cuadrante para que tengas la valentía de terminarlo - Comprobarás que está pasado "casi todo" y la culpa "al parecer" no es mía pues he tenido que echarme mi modesta "sornadita", al no tener su material para pasar. Te deseo suerte y que puedas seguir poniendo muchas "rayitas" y así terminarlo antes.

Los datos que faltan de los participantes los encontrarás sobre el cuadrante (en las hojas de inscripción). Conviendría que los comprobases y rectificases los datos de algunos, pues ha habido algunas ligeras modificaciones. De donde mejor las sacarás son de los Carnets de Ruta, pues es en esto donde con mayor seguridad encontrarás los datos exactos.

Procura si te es posible borrar las x.x. que figuran como 2<sup>o</sup> piloto. Los premios "GULF", puedo poner a todos, ya que de Bilbao han salido todos con el distintivo publicitario, que es al parecer lo que a sus concesionarios les interesa.

Despido a dormir a las 1<sup>h</sup>, 12, 8<sup>o</sup> Un cordial saludo

Paco



# XIV Rally Internacional Vasco - Navarro

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 Y 25 DE FEBRERO DE 1973

CON LA COLABORACION DE

**NEUMATICOS MICHELIN**



**y Escudería IGUELDO**



**RESULTADOS OFICIALES**

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24-25 Febrero 1.973

CLASIFICACION GENERAL

			P <sup>U</sup> ntos
1º	Coche nº 2	BABLER - Seat 124 - 1.600	12.782
2º	"	1 CANELLAS - Seat 124 - 1.600	" 12.998,9
3º	"	4 ETCHEBERS- Porsche 911	" 13.403,2
4º	"	32 ZANINI - Seat 1430	" 13.586
5º	"	3 GARGALLO - Porsche 911	" 13.762,5
6º	"	7 AMORENA - Alpine 1.598	" 14.372
17º	"	35 DE LEON - R-12 Gordini	" <del>14.438,9</del> 14.798
7º	"	31 ECHAVE - Ford Taunus	" 14.539
8º	"	56 DEBUSY - Alfa Romeo 1996	" 14.599,8
10º	"	36 Anchia - Seat 1.430	" 14.642,3
11º	"	14 LAMERAIN - Alpine A 110	" 14.644,7
12º	"	59 BEZY - Opel Ascona	" 14.973,9
13º	"	12 MORRISON - Simca 1.200	" 15.014,9
14º	"	64 BARCENA - NSU TT	" 15.295,5
15º	"	78 BEORLEGUI - Seat 850 Sport	" 15.347,3
16º	"	19 LEZAMA - Alpine A 110	" 15.354,1
17º	"	72 LECUMBERRI - Seat 1.430	" 15.590
18º	"	51 RAZQUIN - Seat 124 D	" 15.594,6
19º	"	69 MORENO - Seat 1.430	" 15.722,9
20º	"	16 DARRIGADE - Alpine A 110	" 15.965
21º	"	43 FERNANDEZ - Simca Rally	" 16.054,5
22º	"	58 LEMONIER - Ford Capri	" 16.275,6
23º	"	81 HERRERO - Seat 850	" 16.652,2
24º	"	60 LAVIGNE - Opel Ascona	" 17.873,7

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DEL GRUPO 1

- 1º Coche nº 56 - DEBUSY  
2º " 59 - BEZY

GRUPO 2

- 1º Coche nº 32 - ZAHINI  
2º " 36 - ROMERO ANCHIA

GRUPO 3

- 1º Coche nº 14 - LARERAIN  
2º " 16 - BARRIGADE

GRUPOS 4 y 5

- 1º Coche nº 2 - BABLER  
2º " 1 - CAÑELLAS

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1º Coche nº 2 - BABLER - Seat 124 - 1.600  
2º " 1 - CAÑELLAS - Seat 124 - 1.600

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL R.A.C.V.N.

- 1º nº 31 - ECHAVE  
2º 36 - ROMERO ANCHIA  
3º 35 - DE LEON

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS

- 1º Coche nº 4 - ETCHEVERS  
2º " 7 - AMRENA

CLASIFICACION CHALLENGE VASCO-N. VASCO-ARAGONESA-RIOJANA

- 1º Coche nº 31 - ECHAVE  
2º " 36 - ROMERO ANCHIA

CLASIFICACION POR ESCUDERIAS

- 1º ESCUDERIA SEAT  
2º ESCUDERIA ADOUR OCEAN  
3º ESCUDERIA IGUELDO

CLASIFICACION HASTA 1.000 cc. GRUPOS 1 y 2

- 1º Coche nº 78 - BEORLEGUI - Seat 850 coupé  
2º " 81 - HERRERCS - Seat 850 especial

ULTIMO CLASIFICADO

Coche nº 60 LAVIGNE

CHALLENGE BAYONNE-SAN SEBASTIAN

- 1º Coche nº 2 - BABLER (Cpción para este Challenge)

RESULTADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

COCHE Nº	CH	D	E	F	G
1	5,04	10,01	5,18	6,44	13,23
2	4,55	9,43	5,06	6,22	12,48
3	5,15	10,42	5,22	6,52	13,37
4	5,28	10,15	5,28	7,01	13,44
5	9,47	- - -	- - -	- - -	- - -
6	5,25	10,19	5,28	6,54	13,36
7	5,25	10,45	5,36	7,04	14,16
8	5,20	10,50	5,33	7,25	- - -
9	5,29	11,05	5,44	7,45	16,06
10	6,40	- - -	- - -	- - -	- - -
11	6,12	12,47	6,--	7,56	- - -
12	5,38	10,59	5,37	7,38	15,02
14	5,21	11,21	5,43	7,33	15,08
15	6,07	12,37	6,17	11,20	18,30
16	8,47	11,43	5,53	8,06	16,35
18	5,11	- - -	- - -	- - -	- - -
19	5,32	11,37	5,49	7,43	15,43
22	5,24	11,41	5,35	7,37	19,24
23	5,27	- - -	- - -	- - -	- - -
25	6,11	12,39	6,20	8,48	16,01
26	5,40	11,55	6,02	7,54	15,54
28	5,39	11,34	5,54	8,36	15,40
29	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
31	5,34	10,57	5,34	7,30	14,23
32	5,17	10,52	5,33	7,20	13,48
33	5,37	11,31	5,46	7,37	15,20
34	5,49	11,37	5,57	8,26	17,08
35	5,26	11,42	5,49	7,46	15,12
36	5,16	11,03	5,33	7,12	14,18
37	5,44	10,37	5,31	7,05	13,44
38	5,30	10,54	5,45	10,13	<del>14,10</del>
39	5,18	12,34	5,48	7,03	15,02
40	5,58	11,57	6,06	7,54	20,38

COCHE Nº	CH	D	E	F	G
41	6,07	13,03	6,10	8,23	16,44
42	6,08	12,33	6,21	8,21	15,55
43	5,49	12,14	6,04	8,19	15,40
44	9,28	11,—	5,28	7,22	14,32
45	5,59	18,56	6,00	7,47	15,09
47	5,47	11,50	5,56	8,04	15,28
48	5,44	16,16	6,01	8,32	28,38
50	6,03	18,33	6,39	9,08	17,37
51	5,59	12,44	6,19	8,07	15,19
52	6,51	14,24	7,08	10,10	19,22
53	6,15	12,52	6,27	8,38	16,23
54	5,25	— — —	— — —	— — —	— — —
56	5,33	11,22	5,42	7,32	14,20
57	5,30	— — —	— — —	— — —	— — —
58	6,17	12,32	6,13	8,05	15,20
59	5,53	11,57	6,03	7,42	14,46
60	6,25	13,46	6,45	9,05	17,18
61	6,25	12,53	6,19	8,31	16,14
62	6,03	12,17	6,13	8,13	15,59
63	5,46	11,40	5,51	7,48	15,39
64	6,17	12,30	6,10	8,28	15,43
65	6,58	16,14	8,24	— — —	— — —
66	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
69	6,02	12,49	6,13	10,21	16,07
70	6,06	12,43	9,28	9,06	16,42
71	6,05	12,30	6,14	8,35	16,35
72	6,09	12,29	6,10	8,06	15,47
74	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
75	6,30	— — —	— — —	— — —	— — —
76	7,11	13,20	6,34	9,24	16,35
77	6,12	12,20	6,15	8,13	15,44
78	6,09	12,41	6,15	8,25	15,49
79	7,15	13,25	6,19	8,41	16,51
80	6,22	13,05	6,19	8,25	15,24
81	5,55	12,45	6,13	9,31	15,50

COCHE No	H	I	J	K	L
1	7,29	5,43	15,37	11,39	7,07
2	7,16	5,33	15,46	11,10	7,03
3	7,41	5,29	15,24	12,13	6,40
4	7,57	5,53	16,06	11,58	7,28
6	7,34	5,48	16,06	10,50	6,58
7	7,57	5,50	17,31	12,58	8,30
9	8,46	6,28	18,52	14,04	9,00
12	8,17	6,20	18,02	13,32	8,53
14	8,51	6,13	17,13	12,45	8,30
15	9,44	7,24	21,30	14,57	10,29
16	9,31	6,37	16,32	14,53	9,07
19	8,55	6,30	19,05	13,23	8,59
22	10,22	7,02	19,44	13,04	7,47
25	10,23	7,40	21,35	- - -	- - -
26	9,36	6,53	18,41	13,07	8,38
28	28,36	14,58	- - -	- - -	- - -
31	7,50	6,14	16,46	11,40	7,00
32	7,50	6,01	16,43	11,18	7,13
33	8,32	6,18	18,26	12,21	9,03
34	9,43	7,29	20,16	13,05	8,57
35	8,40	6,28	18,08	12,13	8,08
36	7,53	6,15	17,13	12,50	7,41
37	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
38	8,45	6,32	17,14	13,27	8,28
39	8,04	6,09	17,09	11,48	6,52
40	9,11	6,45	- - -	- - -	- - -
41	9,11	7,13	- - -	- - -	- - -
42	10,08	7,23	24,20	13,28	8,17
43	9,40	6,52	18,56	14,00	8,33
44	8,14	6,27	- - -	- - -	- - -
45	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
47	9,08	7,08	19,40	24,43	8,11
48	▼ - -	- - -	▼ - -	- - -	- - -
50	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -

## Hoja n.º 4

CCCHE N.º	H	I	J	K	L
51	9,22	6,54	19,31	12,41	8,14
52	11,46	46,39	- - -	- - -	- - -
53	10,30	7,40	21,24	13,51	9,13
56	8,10	6,17	17,02	11,12	7,13
58	9,06	6,54	18,45	12,36	8,06
59	8,32	6,28	17,50	11,26	8,52
60	10,22	7,46	22,27	14,11	10,10
61	9,38	7,13	19,59	12,43	8,10
62	9,03	7,02	19,16	13,28	- - -
63	8,37	8,09	21,29	13,45	- - -
64	9,32	6,51	18,20	11,35	7,44
69	9,08	7,06	19,20	12,30	8,09
70	10,46	7,34	21,42	13,48	8,56
71	9,51	7,08	19,57	12,41	- - -
72	9,02	6,52	18,46	12,18	7,52
76	9,37	7,33	20,33	13,22	8,47
77	9,10	7,06	19,55	12,48	8,02
78	8,46	6,59	18,47	11,59	7,53
79	10,52	7,53	21,04	13,58	9,06
80	9,11	7,12	19,31	12,44	8,14
81	9,11	6,54	18,53	13,48	8,27

COCHE N <sup>o</sup>	LL	M	N	N	O
1	10,06		13,35	4,23	
2	9,44		14,25	4,20	
3	11,01		14,52	4,45	
4	10,43		13,57	4,26	
6	10,21		- - -	- - -	
7	11,26		15,45	4,43	
9	12,33		- - -	- - -	
12	11,48		15,43	5,05	
14	11,22		15,29	5,10	
15	16,38		- - -	- - -	
16	12,29		17,36	5,35	
19	12,06		16,00	5,07	
22	12,34		17,37	5,36	
26	11,54		16,06	5,04	
31	10,36		15,34	5,03	
32	10,35		14,28	4,39	
33	13,39		19,49	- - -	
34	12,27		18,07	5,53	
35	11,43		16,04	5,10	
36	10,36		15,25	4,49	
38	11,36		15,26	6,00	
39	10,32		14,57	5,40	
42	12,39		- - -	- - -	
43	12,48		17,04	5,20	
47	12,06		16,42	5,24	
51	12,14		16,39	5,38	
53	13,08		19,22	6,00	
56	10,57		15,55	4,50	
58	12,20		17,10	5,47	
59	11,36		16,12	5,18	
60	13,57		18,52	6,06	
61	12,45		16,37	5,08	
64	11,32		15,52	5,19	
69	12,43		16,44	5,15	
70	13,04		18,16	5,59	
72	12,22		16,56	5,38	
76	13,05		18,26	6,04	
77	12,28		16,56	5,29	
78	12,07		16,39	5,17	
79	13,37		19,12	6,02	
80	12,45		16,52	5,26	
81	12,34		16,42	5,25	



COCHE N.º	P	Q	R	S	T
1	13,13	4,20	7,24	5,51	10,51
2	12,52	4,19	8,08	5,46	10,28
3	14,10	4,39	7,39	6,14	12,26
4	13,42	4,33	7,45	6,11	11,23
7	14,37	4,52	8,16	6,21	12,49
12	15,34	5,03	8,47	7,00	13,16
14	15,28	5,09	8,34	6,44	12,50
16	16,51	5,19	8,52	7,15	13,10
19	15,39	5,02	8,31	6,59	13,01
22	16,20	5,08	9,10	--	--
26	16,07	5,09	8,41	6,58	14,01
31	14,28	5,40	7,46	6,25	11,13
32	14,00	4,36	7,38	6,08	10,59
34	17,33	5,53	9,29	7,34	12,21
35	15,44	5,04	8,16	6,32	12,19
36	15,19	4,50	8,07	6,28	12,08
38	15,09	4,54	8,16	6,28	10,33
39	37,32	4,43	7,59	6,58	--
43	16,05	5,08	8,23	6,49	13,17
47	17,07	5,24	9,06	7,12	12,00
51	16,22	5,31	8,40	7,05	13,01
53	19,38	6,06	9,34	7,57	12,58
56	15,54	5,14	9,08	7,01	11,31
58	16,39	6,33	9,28	7,19	12,53
59	16,09	5,23	8,49	6,52	11,40
60	17,37	6,14	10,32	8,02	13,30
61	17,28	5,14	8,36	6,56	--
64	15,53	5,14	8,50	7,10	11,59
69	16,39	5,13	8,46	7,02	12,09
70	17,40	5,45	9,59	8,04	13,12
72	16,48	5,27	8,48	7,13	12,11
76	18,38	6,01	10,00	8,04	11,50
77	16,43	5,21	8,43	6,52	--
78	16,19	5,14	8,40	6,53	11,40
79	18,32	--	--	--	--
80	16,40	5,19	8,44	6,55	12,50
81	17,06	5,26	10,07	7,10	12,03

CCCHB N°	Hoja núm. 7 <sup>a</sup>			
	U	V	X	Z
1	10,15	15,56	11,39	15,51
2	9,36	15,43	11,14	15,42
3	11,40	18,21	11,48	17,16
4	9,53	16,26	11,50	15,59
7	11,11	17,12	13,05	16,48
12	12,19	18,21	12,21	17,47
14	11,31	17,28	12,29	17,26
16	12,01	19,02	12,59	17,55
19	12,23	18,24	12,42	17,26
26	12,24	---	---	---
31	9,50	17,07	11,55	16,54
32	10,36	16,51	11,54	16,22
34	12,35	20,17	13,37	19,28
35	10,45	17,36	12,08	18,09
36	10,45	17,31	12,07	23,02
38	11,08	---	---	---
43	11,47	22,06	15,59	17,32
47	10,58	19,03	12,44	18,24
51	11,33	18,55	13,04	18,28
53	12,25	21,25	14,57	20,38
56	10,46	18,31	13,18	18,06
58	13,15	20,35	14,05	19,47
59	10,56	19,20	13,00	18,34
60	14,07	21,57	14,21	20,51
64	11,20	19,49	14,02	18,22
69	11,46	18,56	13,28	18,50
70	13,12	24,22	14,20	---
72	11,48	19,35	13,21	19,28
76	---	---	---	---
78	11,09	18,44	12,51	18,26
80	11,40	19,36	13,20	24,30
81	11,05	20,03	13,32	19,15

CCCHE Ha0

1	5,02
2	4,57
3	5,01
4	5,09
7	5,28
12	6,06
14	5,41
16	6,08
19	5,55
22	6,05
26	6,10
31	5,42
32	5,37
34	6,41
35	6,12
36	5,54
38	5,36
39	5,35
43	6,21
47	6,25
51	6,46
53	7,05
56	6,38
58	6,24
59	6,09
60	7,25
61	6,05
64	6,17
69	6,37
70	6,54
72	6,35
76	7,03
77	6,42
79	6,57
80	6,31
81	6,47
78	6,19