

Soviedad Española de Automoviles de Curismo . 9. A Departamento do Prensa

50 Rallye Vasco-Navarro

Con Generalisino, 146 . Machiel 16

FORMIDABLE VICTORIA DE BABLER (Seat 124-1600)

- Cañellas (Seat 124-1600), segundo clasificado

Jorge Babler, con Seat 124, ganó 18 de las 23 pruebas de velocidad que se celebraron a lo largo de más de 800 kilómetros de carreteras de Vizcaya, Alava, Navarra y Guipózcoa en esta edición cincuentenario de la prueba del Norte.

El rallye contabilizó la salida de 68 equipos, pero el mal tiem po lluvias y viento fortísimo- y los difíciles trazados de las carreteras, así como el fuerte ritmo de conducción sólo permitieron llegar a la mota a 24 de ellos. De entre los que se quedaron destacó Lucas Saiz, del equipo Fasa-Renault, que apenas rodó un centenar de kilómetros, dando un ejemplo que luego seguiría todo el equipo. Tampoco "Rizos", Muñoz, piloto oficial de los Simca de Chrysler pudo llegar al final.

LOS PORSCHE NO PUDIERON CON LOS SEAT

Pero la victoria de Babler, meritísima en sí misma, lo es más si se tiene en cuenta que a por él iban -y eran favoritos. Marc Etcheberts y Julio Gargallo, ambos sobre Porsche 911, pilotos los dos muy conocedores de la zona y con gran disponibilidad de caballos en el acele rador. Cañellas, con otro 124-1600, no pudo con Babler, pero su rodar fue vertiginoso, tanto que consiguió clasificarse por delante de los dos potentes Porsche que todos los pronósticos señalaban como candidatos a la victoria.

Gran carrera también la de Antonio Zanini (Seat 1430) que se colo có tras Etchebers y antes que Gargallo en la clasificación absoluta,después de batallar la tarde y la noche del sábado y la mañana del domingo,

Sociedad Española de Automóviles de Eurismo, S. A. Departamento de Prensa

en especial contra las buenas mecánicas de pilotos franceses participantes, como Amorena, con Alpine 1600.

CLASIFICACION

Deverations, 146 - Madrid 16

- 1º J. Babler, Seat 124-D 1600
- 2º S. Cañellas, Seat 124-D 1600
- 39 M. Etchebers, Porsche 911-5
- 4º A. Zanini, Seat 1430 1600
- 59 J. Gargallo, Porsche 911-S

Ci zaquine 2 cromos 9327-1364 bateria (que no monde Sorasde lin bernas" Pau Lux baredeno roja amarillas Pricebe Inburovilisto Lecicio

Del

Fecha efecto BAJA S. V.

00

al 5-1-70

COPIAS DELEGACION

- / 🔲 Dosier Mutualista
- 1.º Fichero n.º Mutualista
 - Fichero Matrículas
- 2.ª 📋 Comunicado al Agente

· I una 2 baterias 11-13 v2, relojes - 3-2-5-6-"h Prucho Huberrov: erste Suices Pruelo Fin Pruela * 0 lin bornes × G vota - 6 ane alles 16

COMUNICACION TRAMITADA BAJA

- 2 2002 BAJA N.º
 - 500 58447 Pedido por el intere-
 - 87184 MUTUALISTA N.* INTERVEN. DEL COBROS
- ASEGURADO
- G JOSE ORTEGA SALGUERO
- GARLOS I 8 PISO 1 IZDA
- CARACTER CON QUE ACTUA



Jaston cross 8666-6107 Prueba Auto. ~ 1 18 I ericio Pr. "I Fin Pa. 12 ourilles # z rojos 2 Poufux ho 2 lintermen Polerie Nº 5

Del

Fecha efecto BAJA S. V.

COPIAS DELEGACION

· A-3-72

- Dosier Mutualista
- 1." Fichero n.º Mutualista
 - Fichero Matrículas
 - 2.° 🔲 Comunicado al Agente

P-40

anaine 601222 cromos. 6111-6116-8513-8653" 8531-3512-8636

100 MAN.CH Pruebe bubo. 3 00 Sericic Prube 00 Fin Prube v3 linternes /h /2 aunillas Notos lateries 4-7

Del 30-4-70 el 29-4-71

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V.

30--4--

0 0

COPIAS DELEGACION

/ Dosier Mutualista 0 0

- 1.ª | 🔲 Fichero n.º Mutualista
 - Fichero Matrículas
 - 2.ª 🗌 Comunicado al Agente

velles Jr. crownos 6671-2507-8675 cinternas 6 Pruebe Aulousvilisho 5 micio Pruste amerillas 2 nojas Protecie n:2"

Del 15-0-70 el 24-4-72

Fecha efecto BAJA S. V. -72

COPIAS DELEGACION

- / 🗌 Dosier Mutualista
- 1.º Fichero n.º Mutualista
 - E Fichero Matrículas
- 2.º Comunicado al Agente

Valero Lujou 2-Fantos linternas Pruebe Auboreovilisto 3 Inicio 2 Fin rojes 2 amarilla, Praterie N:8"

Del 22-4-68 a121-4-69

Fecha efecto BAJA S. V.

22-4-71 00

COPIAS DELEGACION

/ 🔲 Dosier Mutualista

1.º Fichero n.º Mutualista

Fichero Matrículas

2.ª 🗌 Comunicado al Agente

P-40

F. Lancinge duis feyden eromos 613-611h-8536 linterno Poulix Luicio Pruebe Fu Prube Hertensvilisto Baterie nº 9" Juis Joffan de chifale

Del 12-4-70 "11-4-71

Fecho efecto BAJA S. V. 12-4-71 00

0 0 COPIAS DELEGACIONO 0

- 🕜 🗆 Dosier Mutualista
- 1.º Fichero n.º Mutualista
 - 📋 Fichero Matrículas
- 2.ª 🗆 Comunicado al Agente

P-40

Arteche 8633-0024-9362 Pruebe Malance Inicio Fin laterie ~ 10" benders rope 2 eeveriller

Del21-4-68 · 20-4-69

Fecha efecto BA 235-4-71 0 0

00 COBIAS DELEGACION

- / 🗌 Dosier Mutualista
- 1.ª Fichero n.º Mutualista
 - 🗇 Fichero Matrículas
- 2.ª Comunicado al Agente
 - P-40

3040 C. H. 100 KAY. CH

Del 30-4-70 el 29-4-73.

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V50=4-71 0 0

- 1.ª) 🗆 Fichero n.º Mutualista
 - E Fichero Matrículos
 - 2.ª Comunicado al Agente

Rancos 1 craws 8 Sho Daw Pour Lux 2 enterno 100 Mtr. CH CH

Del 11-4-70 el 10-4-71

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V.

11-4-71 00

COPIAS DELEGACION

- / 🗆 Dosier Mutualista
- 1.º Fichero n.º Mutualista
 - Fichero Matrículas
 - 2.ª 🗌 Comunicado al Agente

P-40

Baques corpete 1 pour lux en brue Condene ropa amerille C.H. 100 Mitr. CH crous 1.350 Jubafier

COMUNICACION TRAMITADA BAJA

· BAJAN° 58449 por impago

 Β/186
 Μυταλιστικτ.
 ΝΙΤΕΚΥΝΑ
 ΒΙL. CORROT

 Δ100 ΚΟ
 1 3 0 8 4 8 7
 1 0 0 2
 2 0 0 2

 - 0 ΛΔΟΕΚΤΟ ΑΠΙΣΟUΠΕΝ LABAIRU
 2 0 0 2
 2 0 0 2

 - 1 ΖΤΙΕΤΑ 1 - 130 5
 1 0 0 2
 2 0 0 2

PROPIETARIO

el mismo



\$. Lavratiere 8539-8620 +76-2524 Pruebo pubaccous cisto Smile Prule Fin Imele roja with analles

Del 11-3-69 el 10-3-70

Fecha efecto BAJA S. V. 0 0 11-3-71

0 0 COPIAS DELEGACIONO 0

- 👔 🗆 Dosier Mutualista
- 1.ª | 🔲 Fichero n.º Mutualista
 - 📋 Fichero Matrículas
 - 2.° □ Comunicado al Agente

p-40

3. Imicio Priche ein ternas benders roja arrieri lles enbegado o Billos

Jures 7/2 Eiler CH - D-E-CH2 faston F-CHN:5. ortzante I S.R. Cizaperine JM- Valls Surior NP- Arteche N. a. F. Lanceepe RS- Sunaz U.Y. Valles Surioz TX. volero Lujan VZ - Pl. Larreineger - Nevane V

G-H- Vizceye K-LL-L-Vitorie V CH-I - Selide Bills CH3. Sv. Ramos CH.h. Bapin CH-7- Soto CH- 8. S. Cilion Sr. Pres REAL PRES Muy Sr. tir a la

Billoo - Solide 1 Jac C. D. I de Mudico SC.T. 5 C.A. Priebes - Place Organization I C.D. 10 C. A. conpetes men 20 place - preuse Prosecte disco 2 propriornes.

COMUNICACION TRAMITADA BAJA

2002 BAJAN

61.857-En suspense

 MUTUALITAN*
 INTERVEN.
 DL. COMOS

 07 5 09 3 3 5
 2 0 0 2

 0.1 ALUERTO BABRIOS POZO
 -5.01 CRISTODAL 10 2

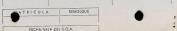
 -5.01 CRISTODAL 10 2
 -5.02 CRISTODAL 2003

 DEOPSISTERIO
 DEOPSISTERIO

 DEOPSISTERIO
 -5.01 CRISTODAL 2003

 DI mismo
 -5.01 CRISTODAL 2003

 NY CERTIFIC # SOA
 CLASE VEHICUSO



~ Allerino

Nº MARCA

Jr, "XIV BALLY INTERNACIONAL VARCO-MAYARRO" - Relly del Cincuentenario

24-25 Febrero de 1.973 EGUIPO

RELACION	DE	PARTICIPANTES

	<u>Wa</u>	MARGA	GHU PO	CONCURSANTE	EGD IPO
	1.	SEAT 124-1600	5º	Rscudería Seat	Salvador CANELIAS-Daniel FERRATER
	2 .	SEAT 124-1600	52	Escudería Seat	Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN
	3.	PORSCHE 911 Rally	59	Escudería Ges	Julio GARGALLO-I nacio LEWIN
	4 .	PORACHE 911-S	52	Marc ETCHEBERS	Marc ETCHEBERS-Maria C.ETCHEBERS
	5-	ALPINE A 110	59	Fasa_Renault	Lucas SAINZ-Juan Ca rlos OÑORO
	6.	SEAT 124-1600-	5°	Juan C. PRADERA	Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL
	7 .	ALPINE 1.598	40	Ecurie Adour Ocean	Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU
	8	ALPINE 1.600	49	Escudería Record	Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA
	9	ALPINE A-110	4º	Philippe FARJON	Philippe FARJON-Hamon PASCALE
-	10	ALPINE A-110	5°	Gerardo HOFFMAN	Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER
	11_	ALPINE A-110	5⁰	Escudería Record	Claudio ALDECOA-José Luis URICNDO
	12 .	SIMCA 1.200.	59	Ecurie Adour Ocean	Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- GOITY
	14	ALPINE A-110	32	Scurie Adour-Scean	Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN
¥	T	ALPINE A 110	30	Ecurie Adour Ocean	Alain TATRY- Jean Claude BROCA
-	16	ALPINE k-110.	3.	Ecurie Adour Ocean	Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE
	27	ALPINE A-110	-50-	- Fasa-Renault	Juan RASILIA-X.X.
	18	ALIPNE A-110.	59	Fasa-Renault	José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ
		ALPINE A-110	52	José Luis LEZAMA	José Luis LEZAMA-Mª Teresa ECHEVARRIA
	20	ALPINE A-110	50	Escudería Llanta	José Mª SANZ PACHECo-Mariano GOMEZ
	21	ABPINE A-110	52	Club Deportivo	Juis N ⁸ del OLMO-X.X.
(22.	AUTHE 1.275 CT	52	Pedro HICHE	Pedro HUCHE-X.D.
2	23	ALPINE A 110	49	Club Deportivo	Juan C. ITURMENDI-Victoria LECEA
-	24	ALPINE A-110	50	José URIARTE	José I. URLARDA-José P. LANDA
	25	ALPINE A 110	-50-	-Escudoria Igueldo-	José M. LARRODE-José Mª OLLO
	26-	SINCA 1.200-S	52	José M: ALFORIA	José M. ALFORJA-José F. SORIA
4	27	SRAT 124	50	Ecoudoría Alberto's	Manuel CORTES Erneste LARRINAGA
_ 1	28	RENAULT IO	59	Evaristo VALDES	Evarizto VALDES-X.X.
	29	SEAT 1.430-1600	59	Luis A NDICOECHEA	Luis ANDICOECHEA-J.Ramón LARRINOA
-		SHAT 124 Sport	50	Juan R.LEZAMA	Juan R. HEZAMA-José R. HCALDE
31		FORD TADAUS	50	José Luis ECHAVE	José L. ECHAVE-José R. PEREZ
32	32 4	SEAT 1.430	29	Escudería Seat	Antonio Z. NINI-Eduardo ADAM
	33.	FORD Ca pri	20	Ecurie Adour Ocean	Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE
4	34 .	R-12 GORDINI	20	Ecurie Adour Ocean	Paul BIDART-André SANGLA
-	35 •	R-12 GORDINI	29	Escudería Record	Joaquín de LEON-Eddie Crow
	36.	SEAT 1.430	29	Escudería Albarto's	Roman ANCHIA-José R. LECERTIA
-	37	SIMCA 1.000 Rally	20	Ricardo MUÑOZ	Ricardo MIÑOZ-José ZORTA
1	38 •	SIMCA Rally 1000	29	Ecurio Adour Ocean	Yves LEJIUNE-Gey OUANI
-	39 .	SIMCA Rally	20	Club Deportivo	Juan M. SUAREZ-X.X.
4	10-	R-8 CORDINI	29	Ecuric Adour Ocean	Philippe ROUYRE-Jean LECONTE
	12	N.S.U. TT	29	Ecurie Adour	SARAZIN-FRANCK
4			22	Escudería Igueldo	Enrique IRLARTE-Jesús GOICOECHEA
		N.S.U. TT-S			
4	12 .		29		
4	42 • 43 •	N.S.U. TT-S SIMCA Ra 11y, SIMCA Ra 11y		Carlos FERNANDEZ Eugenio ORTIZ	Carlos FERNANDEZ-X.X. L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO

+ Ritinadon en el calvario (CH)

	Nº	MARCA	GRU PO	CONCURSANTE	EQUIPO
	46 6	SIMCA Rally	- 24	Escuderia Alberto b	Florencio ARODTECUI-X.X.
	47 . 5	SEAT 1.430	29	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA
	48	UTHI Mini 1275	22	Escudería Urbasa	José Mª HURROY-Pedro L. ARRIAZU
	49-1	HINI 1.293	50	Ecoudoría Llanta	Tin'in del AMO-Carlos GARCIA
	50_1	USTIN-COOPER	28	Escudería Alberto's	Ramón LOPEZ-José CARRASCO
	51 . 5	SEAT 124-D	20	Pedro RAZQUIN	Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA
	52-1	RENAULT 8	22	Escudería Igueldo	Julio GAGO-Félix CAHURREAU
	53 1 5	SIMCA 1.000 GT	22	Aut. Club Rioja	José M. CERVERA-Ja vior ALEJO
	54	UINI MORRIS.	22	Miguel LARRAÑAGA	Miguol LARRAWAGA-Enrique LOYOLA
	-55 :	DEAT 124-1600	- 29	Juan Luis BOSQUED	Juan L. DOGUBD-X.X.
	56 . 1	LFA ROMEO 1996	12	Ecurie Adour Ocean	Georges DEHUSSY-Claudo MARQUE
of the		.M.W. 2002 TTI-	12	Josć HERNANDEZ	José HERNANDEZ-Mª Peresa PASCUA
	58. I	FORD CAPRI 2.600	10	Ecurie Adour Ocean	C'ristian LEMONIER-Guy MILHERES
		OPEL ASCONA	12	Ecurie Adour Ocean	Michel BEZY-Michel LAMISCARRE
	60.01	PEL ASCONA	10	Ecurie Adour Ocoan	Alain LAVIGNE-Pery MELLE
-		LFA ROMEO 1750	12	Escudería Urbasa	Julio BERZAL-Juan ZABALZA
•	68 1	R.8 GORDINI	10	Ecurie Adour Ocean	Pierre CANTET-X.X.
-	63 1	S.U. TT	12	Ecurie Adour Ocean	DCU BOURDIEU-URIU TINEHETTY
	64 • 1	.S.J. TT	12	Escudería Igueldo	Bernardo BA RCENA-Federico GONZALEZ
		SIMCA 1.000 Rally	r 1º	Ecurie Adour Ocean	Jacques ROUILLARD-Joan GUIRAUT
+	66 3	SEAT 1.430	12	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
		3EAT 1.430	- 10	-Becudería Record	Esteban GAR IN-Julio VAZQUEZ
		SEAT" 1.430	12	Ignacio ESEU BERO	Ignocio BSCUDERO-X.X:
		SEAT 1.430	12	Fernando MORENO	Fernando MCRENO-Luis PEREZ
		SEAT 1.430	10	Miguel IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
		SEAT 1.430	10	Escuderia Igueldo	Vicente NCVILLO-Juan CELIGUETA
	72 • 5	3EAT 1.430	10	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM- BURRI
		3EAT 1.430	10	Escuderfa Alberto's	Jost R. ZARITE-X.X.
+	74 1	ORRIS MINI 1000	29	Escudería Igueldo	Coro ARRIZABALAGA-M® Jesús RAMIREZ
	75 8	SIMCA 1.000	19	Carlos MAROTIAS	Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA
	76 . 5	SEAT 850 Sport	19	Escudoría Igueldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
-	77 . 5	SEAT 850 Sport	10	Escudería Igueldo	Jesús MANSO-Daniel ROPERO
-	78 . 5	BEAT 850 Sport	10	Escudería Igueldo	Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA
	79 . 5	SEAT 903	10	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA
	80	SEAT 127	12	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
	81.5	SEAT 850	19	Jesús HERRERO	Jemis HERRERO-Joaquin MARQUIEGU I

4.

.........

.

Priebe Consideres Condary Redenes Remarks Senter Banden Cothes Calvenio - the . Uram T CH Anate the Sau myul the farton Ascante - JR Engrave + Conturl hon-TICH b + -> 1 1 1 2 Mabasa - Valls Jr. n Jacube - Interfe Juldo X 1 1 13 mados - V. danauago X3 1 S Braina Junas A y Peuas aga Valls Jr. The fair file & Valero & 3 A Able dolla 3 12 - Brylite Standrulege a danawaga male de Pomplone O Echon NA. A follube Jollube 31 - -Imial de Milan refriction Dondan BI-K Arrante & blofua BI BI Perain K2 pacua VI 3 malin de alava R dezamafa VI Part Band Parte hute Bar Billow - Common Elas A Comometro 2 Mara- Cr. - De Rom J. 1 Jolel Arawas Recover Jun Mi 1 Junzon Jon Jak X Lengarstermen J. R. Eng. - X Julayuspy Int. Jule - 1 1 1 1 1 -2 6 F Afebrit - ayafe - * -1 6 12 157 Venfren x Afo secuerdo Placa Relly 160 Come Sepate mon 2 a pt Placen departy ----Comme Ropulation ~ Hickory Tompel Pilots 80 zensa

Mobil Lung agafe Picun prentae al Aflat (Vience) Miscol Ciena camera & Control & Teyma, Safa algan abre camera " Authoro - Verfora - Ecciga antarian Bomteros Open permanente of Firma A 4. Inve 24 augel . 10 mm 25 Joh beers Your Borda Trancoso Lado Santi Miful Juanto: au pelices Bina bonto Centerlett. 10 1 a h = \$ 9 -Milan 12 a Metrudia 7 a Perente 12/

LOCALIZACIÓN DE CONTROLES HORARIOS Y PRUEBAS SELECTIVAS CONTROL Nº 1 - BILEAO (Plaza de Toros) MQ 2 EIBAR (Casolinera entrada) Nº 3 - PIE DE URBASA (100 mts. antestominge R.C.) 1 -Jully my No 4 = SALTAN TUSAA (Ho. A) Pronte) Parchla 1 ala 12 5 IRURZUN (REFERENT AL A SALO)SAUSA FUEBLO EPCHMBBRBT / Note (124) " RESTAURANTE GURUTZE Nº G - SAN STBASTIAN KM. Aprox. A - SOLLUBY 200 mts. despues cruce 200 Mts. antes del -8 pueblo. B - BALCON DE VIZCAYA 200 Mts. antes del C - LEOURITIC-ONDARROA V Hite 55,800 CH - CALVARIO Junto al transformador (18 200 pts. antes cruce D - ARRATE (23 Hito 53 Bebon Hito 73 Ebon 656 200 miles on the oruge E - SAN MIGUEL -Hito 53 lonton F - AZCARATE 711 Hito 57 200 mts. despues cruce / /3 100 mts. antes puente 16 H - CERAIN 100 mts. despues velocitie Junto al transformad, 10 YR Ent I - ORTAUZTE Hito FO Valle hope 200 ats. despues crice 8.4/ Hito 17 J - URBASA Mara K - OPACUA 60 mts. despues Larraona (V/ Hito 43.5 alan L - LIZAPRAGA Hito 31 1.10 Hito 21 LL - OPACUA Mara 60 mts. despues pueblo | 2 Hito 435 14 M - URBACA Valls - his Hito 38 1.13 Hito 17 N - GUEMBE Zenel 50 mts. despues purblo 132 100 mts. antis cruce N - MADOZ Cruce Equizueta 100 mts. antes Madoz Hito 13 0 - ECHAIRT P - GUENBE 50 mts daspues pueblo { 5 ? 100 mts. antes oruce Arteta

PRUEBAS SELECTIVAS SALIDA HITO LIEGADA HITO Aprox 2. - MADOZ, Katt The Struce Revise 4.8 100 mts. antes Madoz R - HUICI Final 100 mts. despuse pruce Hito 9 6 S - SZCURRA Juny Hito 13 45-6 Hito 20 T - JAI2KIBEL Valeno Hito 10 - 636 100 mts. antes Gaztelupe 12,5 U - PERAS DE AYA Valls hijJunto al Merendero /2 200 mts. antes cruce V - ARICHULEGUI Januar Hito 15 718 Hito 5 X - GUADALUPE Valero Bar Errandonea - S. H Hito 10 Y - PEIAS DE AYA Jall by Junto al Merendero 107200 mts. antes cruce 2 - ARICHULBOUI Laning Hito 5 12.05 Hito 15 TOTAL KM. APROXIMADO

hun puscion

for muful

Jollabe palion & Rigg Separt. and

1

navana

O Echann MA -

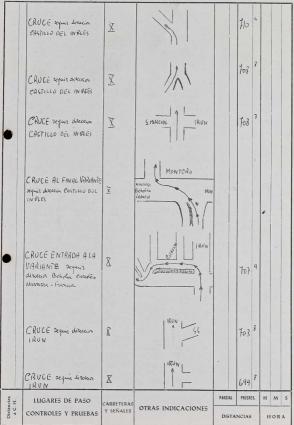
CH- 104. Hotel Alsami In fram

CH.n.2. Erlan CH.r.3 - Jonth

JH

Josephel & 1 rates

MPLIACION RUTOMETRO 2004 FINAL P.C. SAIZQUIBEL HANDA INICIO P.C. PENAS NE AYA ENTRE KAN 699.8 Y HOLL



"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO .- NAVABRO - RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGISTMENTO

Articulo 19 .- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Contral de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Vizcaya han quedado anuladas.

Articulo 20.- PENALIZACIONES

Deben incluirse las siguientes:

No ponerse 5 minutos antes de la Salida a disposición del Juez de Salida, for cada minuto. 20 puntos

Retraso superior a 20 minutos en la $S_{\rm B}\,lida.$ EXULUSION

Retraso superior a lo tolerado en los Controles Horarios y de Llegadas . Por cada minuto. 20 puntos

FREMIOS ESPECIALES

FREMIOS DEL TROFEO SEAT

Enta firmaha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafio Simes y que participe con un vehículo de la Morae CHENSIER, en este Acilyo, si queda clasificado según el cundro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiente del mimo".

	GRUPO 19	GRUPO 22	<u>GROPO 58</u>
1º Clasificado	4.000 Pts, x coef.	4,000 Pis. x coef.	4.000 Pts. x coef.
	de este Rallye	de este Rallye	de este Rallye
2º Clasificado	2.000 Pts. x coef.	2,000 Pts, x coef.	2,000 Pts. x coef.
	de este Mallye	de este dellye	de este dallye
39 Clasificado	1.000 Pts. x coef.	1.000 Pts. x coef.	1.000 Pts. x coef.
	de este mallye	de este fallye	de este Rallye

FREMIOS LEYLAND AUTHI

Fodran optar estos promios todos los coches fabricados por la citada firma con la única condición de comunicarlo a la Crganización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios condedidow son los siguientes:

IT.IMERO		10.000	Pts.
SEGUNDO	===	8.000	Pts.
TERCERO	-	6.000	Pts.
CUARTO	-	4.000	Ptso
QUINTO	=	2.000	Pts.

A todos los inseritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prima de 1.500 Pts.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO- RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERIO 1 AL REGLEMENTO

Articulo 19 .- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Fizcaya han quedado anuladas.

Articulo 20 - PENALIZACIONES

Deben incluirse las signientes:

No ponerse 5 minutos antes de la Salida a disposición del Juez de Salida, For cada minuto, 20 puntos

No tomar la salida a las horas señaladas en el Carnet

Retraso superior a 20 minutos en la Salida. EXULUSION

Retraso superior a lo telerado en los Controles Hora-

rios y de Llegadas . Por cada minuto. 20 puntos

PREMIOS ESPECIALES

FREMIOS DEL TROFEO SEAT

Esta firmaha establecido unos premios especiales de conformidad con el Roglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Besafio Simes y que participe con un vehículo de la Marca CHENSLER, en este inlive, si queda clasificado según el cundro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiante del mismo".

	GRUPO 1º	GRUPO 22	GRUPO 52
1º Clasific	ado 4.000 Pts. x coef.	4.000 Pts. x coef.	4,000 Pts. x coef.
	de este Rallye	de este Rallye	de este Rallye
2º Clasific	ado 2.000 Pts. x coef.	2,000 Pts. x coef.	2,000 Pts. x coef.
	de este Rallye	de este dellye	de este wallye
3º Clasific	ndo 1.000 Pts. x coef.	1.000 Pts. x coef.	1.000 Pts. x coef.
	de este mallye	de este hallye	de este Rallye

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Fodran optar estos premios todos los coches fabricados por la citada firma con la única comlición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios condedidow son los signientes:

IT.IMILO		10,000	Pts.
SEGUNDO	-	8.000	Pts.
TERCENO	=	6.000	Pts.
CUARTO	015	4.000	Ptso
QUINTO	15	2,000	Pts.

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firme AUTHI, una prime de 1.500 Pts.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARAO- RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGRAMENTO

Articulo 19 .- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Wizcaya han quedado anuladas.

Articulo 20 - PENALIZACIONES

Deben incluirse las siguientes:

	5 minutos antes de la Salida a disposicion	
del Juez d	e S _G lida, For cada minuto, . , , , 20 puntos	
No tomar 1	a salida a las horas señaladas en el Carnet	
1 11 1 17	20 mintos	

Retraso superior a 20 minutos en la Salida. EXCLUSION

Retraso superior a lo tolerado en los Controles Hora-

rios y de Llegadas . Por cada minuto. 20 puntos

PREMIOS ESPECIALES

FREMIOS DEL TROFEO SEAT

Esta firmaha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunte a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafio Simea y que participe con un vehículo de Mar Marco CENESER, en este Aclivo, si queda clasificado según el cundro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiente del misco".

	GRUPO 12	GRUPO 22	GRUPO 5º
1º Clasificado	4,000 Pts, x coef.	4.000 Fts. x coef.	4.000 Pts. x coef.
	de este Rallye	de este Rallye	de este Rallye
29 Clasificado	2,000 Pts, x coef.	2,000 Pts, x coef.	2,000 Pts. x coef.
	de este Nallye	do este Mallye	de este dallye
3º Clasificado	1.000 Pts. x cosf.	1.000 Pts. x coef.	1.000 Pts. x coef.
	de este dallye	de este Kallye	de este Rallye

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Fodran optar estos premios todos los coehes fabricados por la citada firma con la única conlición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios condedidow son los siguientes:

PRIMERO	-	10.000	Pts.
SEGUNDO	=	8.000	Pts.
TERCERO	=1	6.000	Pts.
CULLITO	=	4,000	Ptsa
QUINTO		2.000	Pts.

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prime de 1,500 Pts.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO_NAVARAO_ RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGIMENTO

Articulo 19 .- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Fizcaya han quedado anuladas.

Articulo 20.- PENALIZACIONES

Deben incluirse las siguientes:

No ponerse 5 minutos antes de la $S_{\rm B}$ lida a disposición del Juez de $S_{\rm B}$ lida. For cada minuto, . , , ,	20 puntos
No tomar la salida a las horas señaladas en el Carnet de Ruta. Por cada minuto	20 puntos
Retraso superior a 20 minutos en la Salida	EXCLUSION
Retraso superior a lo tolerado en los Controles Hora-rios y de Llegadas . Por cada minuto,	20 puntos

FREMIOS ESPECIALES

PREMIOS DEL TROFEC SEAT

Esta firmaha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafio Simea y que participe con un vehículo de Ma Marca CHRYSLER, en este sallyo, si queda clasificado según el cundro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiante del misco".

	GRUPO 19	GRUPO 22	GRUPO 52
1º Clasificado	4.000 Pts. x coef.	4.000 Pts. x coef.	4,000 Pts. x coef.
	de este Rallye	de este Rallye	de este Rallye
2º Clasificado	2,000 Pts. x coef.	2,000 Pts. x coef.	2,000 Pts. x coef.
	de este Rallye	de este lellye	de este dallye
3º Clasificado	1.000 Pts. x coef.	1.000 Pts. x coef.	1.000 Pts. x coef.

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Fodran optar estos premios todos los coches fabricados por la citada firma con la única comlición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios condedidow son los siguientes:

PRIMERO	-	10,000	Fts.
SEGUNDO	=	8.000	Pts.
TERCERO	-	6,000	Pts.
CUARTO	=	4.000	Ptsa
QUINTO	=1	2,000	Pts.

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prima de 1.500 Pts.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARNO- RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGIMMENTO

Articulo 19.- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas 4-B-C a celebrar en la Provincia de Vizcuya han quedado anuladas.

Articulo 20 .- PENALIZACIONES

Doben incluirse los siguientes:

No ponerse 5 minutos antes de la $S_{\rm A}$ lida a disposición del Juez de $S_{\rm A}$ lida. Por cada minuto. 20 puntos

rios y de Llegadas . Por cada minuto. 20 puntos

PREMIOS ESPECIALES

FREMIOS DEL TROFEO SEAT

Esta firmaha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafio Simea y que participe con un vehículo de Am Marce CHRISEER, en este sallye, si queda clasificado según el cundro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el cooficiente del misco".

	GRUPO 19	GRUPO 22	GRUPO 52
1º Clasificado	4,000 Pts. x coef.	4.000 Pis. x coef.	4,000 Pts. x coef.
	de este Rallye	de este Rallye	de este Rallye
2º Clasificado	2,000 Pts. x coef.	2,000 Pts. x coef.	2,000 Pts. x coef.
	de este Rallye	de este Anllye	de este dallye
3º Clasificado	1,000 Pts. x coef.	1.000 Pts. x coef.	1.000 Pts. x coef.
	de este dallye	de este hallye	de este Rallye

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Fodran optar estos premios todos los coches fabricados por la citada firma con la únice conlición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios condedidow son los siguientes:

FRIMELO		10.000	Pts.
SEGUNDO	=	8.000	Pts.
TERCENO	-	6.000	Pts.
CULLTO	-	4.000	Ptsi
QUINTO	=	2,000	Pts.

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prima de 1.500 Pts.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 AL REGLAMENTO

ARTICULO 199 PRUBBAS SELECTIVAS

Pruebe D - ARRATE Dice fin de Pruebe Hito 53 - Debe decir: Fin de Pruebe Hito 55

Pruebo E - SAN HIGUEL

Dice Comienzo Frueba Hito 53 - Debo decir: Comienzo Frueba Hito 53,5

<u>Pruobe H - CERIN</u> Dica Fin de Fruobe junto e Trensformedor- Debe dacir: Fin de Pruobe Ico motros entes Corein.

- - - - - - - - - - -

Se incluye empliación RUTOMETRO zona final, P.C. J/IZKIBEE hasta inicio P.C. FEÑAS DE AYA, entre Kms. 699,8 y 710,4

- - - - - - - - - - - -

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 AL REGLAEENTO

ARTICULO 19º PRUEBAS SELECTIVAS

Pruebe D - ARRATE

Dice fin de Pruebe Hito 53 - Debe decir: Fin de Pruebe Hito 56

Pruebe E - SAN MIGUEL Dice Comienzo Pruebe Hito 53 - Debe decir: Comienzo Pruebe Hito 53,5

<u>Fruebe H - CBR/IN</u> Dice Fin de Pruebe junto e Trensformedor- Debe decir: Fin de Pruebe 100 metros entes Cerein.

- - - - - - - - - -

Se incluye emplición RUTOMETRO zone finel, P.C. JAIZKIEBE heste inicio P.C. PEÑAS DE AYA, entre Kms. 699,8 y 710,4

.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 /L REGLAMENTO

ARTICULO 199 PRUEBAS SELECTIVAS

Pruebe D - ARRATE

Dice fin de Pruebe Hito 53 - Debe decir: Fin de Pruebe Hito 56

Pruebo E - SAN MIGUEL

Dice Comienzo Prueba Hito 53 - Debe decir: Comienzo Prueba Hito 53,5

Pruebe H - CBR/IM Dica Fin de Pruebe junto e Trensformedor- Debe decir: Fin de Pruebe 100 metros entes Corein.

Se incluye empliación RUTOMETRO zone final, P.C. JAISKIBBE hosta inicio P.C. FERAS DE AYA, entre Kms. 699,8 y 710,4

_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 /L REGLAMENTO

ARTICULO 19º PRUEBAS SELECTIVAS

Pruebe D - ARRATE

Dice fin de Pruebe Hito 53 - Debe decir: Fin de Pruebe Hito 56

Pruebe E - SAN MIGUEL

Dice Comienzo Prueba Hito 53 - Debe decir: Comienzo Prueba Hito 53.5

<u>Pruebe H - CBR/IN</u> Dica Fin de Pruebe junto e Trensformedor- Debe decir: Fin de Pruebe 100 metros entes Cerein.

Se incluye emplieción RUTOMETRO zono finel, F.C. JAIZKIBBE hesto inicio F.C. FEÑAS DE AYA, ontre Kms. 699,8 y 710,4

.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+MAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 AL REGLAMENTO

ARTICULO 19º PRUEBAS SELECTIVAS

Pruebe D - ARRATE

Dice fin de Pruebe Hito 53 - Debe decir: Fin de Pruebe Hito 56

Pruebo E - SAN MIGUEL

Dice Comienzo Prueba Hito 53 - Debe decir: Comienzo Prueba Hito 53,5

Pruebe H - CBR/IN Dica Fin de Pruebe junto e Trensformedor- Debe decir: Fin de Pruebe 100 metros entes Cerein.

Se incluye empliection RUTOMETRO zone finel, P.C. JAIZKIEBE heste inicio P.C. FERAS DE AYA, ontre Kms. 699,8 y 710,4

.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION DIRECCION GENERAL DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

PRUEBA AUTOMOVILISTA."XIV RUINE INVERIMACIONAL VISCO-MAVARDO". Entidad Organizadora Real Automóvil Club Vasco-Hav.

Fecha de la celebración:24 y 25 de febrero de 1.973

O16244 14.2.73

Bo ha vocisido en esta Dirección General au eserito. SALIDA de techa 21 de distanto de 1-972 , y documentación que al nieno acompañaba, en solicitud de autorización pora colobrar. la prucea deportiva reseñada, la que previa transitación e informes preceptivos se autoriza, sobre la bane de que se cumplan, con tado rigor, las siguientes condiciences:

> 1.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas estable cidas en el Código de la Circulación.

> 2.- No so interrumpirê el trêfico normal en ningên momento ni total ni parcialmonte excepto en los tramos de carretera para los que se ha solicitado el cierre que no se denieguen expresamente en la presente autorigación.

> 3.- En el caso de que se haga alguna esñalización en el itinorario para indicar unta, aprovisionanciento, control, eto, deburá ser rotirada inmediatacente deceués del passe del fitimo participanto. Queda prohibido pintar en el partimento, así como utilizar mingén elemento de la carrotora para la colecación de anumeles bien seas pintades directamente o euperpuestos. Esta prohibición se entiende extendida a la zona do influencia de la carrotora que se extiendo a 50 entres a cada lada de sua aristas.

> 4.- Los cierros de transe de carretera que, por noihebre sido expresamente denegadas, puedan llevareo a efecto., no tendada una duración emperior a 15 minutos. Los engunicado res de la pueda deberda, adeada, ponerse de acuerada previamente, en las defatures de Tafítico de las previncias sujetadas, puer cumplinentir cuéntas Mormas tengan a bien disponer_ a cete respecto.

> 5.- Des organización doboré disponar de parsenel pegpie provisto de cartoles en los puntos principales del itimerario para indicar a los desés vohículos que circulan con precaución. En los transes de carroters en los que os hayan de eglebrar pruchas <u>complementarias</u> debará situarse a un hombro en endar uno tú los escences a los eirense, incluse una enda es trato de canines privados de dudese tránsito por ellos; asfaimes dispondrán al cosienzo y fin de cada trans de val, dumranto el cierro, un cartel indicador que llore escrita en for a may visible la fraceo "Prucha futorarilistra".

> 6.- En ningún caso podrá variarse el itinerario, fecha de realización y horarios, perciales y definitivo, provig tes sin provia mueva autorización de octa Dirección General.

> 7.- Las modias horarias no podrán en ningún caso robasar los 50 kms/hora.

UNE A 4 (210 × 297)

8.- La Entidad organizadora responderá de los daños que pudioran ocasionarse a las carreteres o a terceros con motivo de la colebración de esta prueba.

9.- Pine quo pueda sur acegurado el orden público, du ronto el transcurso de la misma, les orgenizadores deberán der cuenta com la suficiente antolación, a las Autónidades guderna tivas de la focha, lugar y condiciones de cardine for conteon.

10.- El incumplimiento de cualquiera de las condiciones establecidas en la presente autorización llovará includibleente consigo la cuepensión de la prueba por las fueras de vigilancia, a cuyo ofecto se cursan con ceta focha las oportunes instrucciones. Y ello sin perjuició de ocigir las responsa biládades que en caso hubiero lugar.

11.- En la provincia de VIECAYA: Se suprimen las pruebas selectivas A. S y C, ya que dado el horario de paso se entorpecería gravemente la circulación por los trazos afectados.

12.- En la provincia de GÜIUZCCA: Se extremarán las pro cauciones en los tremes de carretera Elgoiber-Bibar, en la carretera N-634 y en los de Renterfa-San Sebastián en la carretera -HU-L, por la donsidad e intensidad del tréficio que severtan.

13.- Las modies horarias no podrán exceder do 50 km/hore, por lo que no 86 autoriza el inormanto del 30/a que se refiere el artículo 18 del Reviemento de la prueba-

14.- Boberá darae a encoer el cierre de truno: dendeha de colobrarse las providas condicentarias, por presas y radio com nota informátiva, al fisero que rara el debido encondiminto de los usuarios hobitundos sené conveniente colocar consés horas de intelación a la carrera, cartoles anunciadores de grandes disany siones, haciendo constar la hora de cierre en los distintos trumor y desvíos posíbles, a principio y fin de cada cierre, seí cono en las intereseciones de carreros corcanes a los minos.

15.- Con objeto de dar cumplimiento a los órdenes complementaries que muiera dictar la autoridad gubernetiva, deberén --Vds. ponerse en contecto provimente al pado por las distin as -provincias con los Jeñes Provinciales de Tréfico de:

> V I Z C A Y A : Don Jord Marie Vargas Sauri; Plaza del -Sagrado Corazón, 5; telíno: 41.98.50.

- G U I P U Z C O A : Don Gonzalo Campo Sufrez-Valdos; Avda. CarlosI, 7 y 9; tefno: 42.94.26.
- N A V A R R A : Don Francisco J. Sagasota de Elurdoz Galbe to: Paulino Gaballero, 19: tefno:21.42.49.
- A LA V A : Don Antonio Jiménez Ruiz de Jauna; Avda. General feimo, 39: tefno: 22.14.94.

.../...

Asfaismo y mor lo que se refiere a los cruces o recorrides por essens urbanos de pollaciones con tafrico regulado, doberán a los minace efectos, ponerse en contacto con la respectiva autoridad municipal.

Dios cuerde à Va. muchos anos. Madrid, 13 de Pebrojo de 1.973. EL SECRETARIO GECTARIO DR LA

D. Remire Cibriin Saiz - Sect. del Real Automóvil Club Vasco-^Navarro. Plaza de Oquendo, s/n.- SAN STEASTIAN.-

EXISTENCIAS DE UTILES PARA RALLYES = AÑO 1973

+ 21

or arisente fo Late

6 Par Lug

BANDERINES

16 Rojos
6 id. y amarillos rayados
6 Blancos
15 Azules
29 Amarillos

LINTERNAS

2 Tipo (Bean - Beacon) 5 Tximist (Urbía) 5 Id. (Especial) 2 Berec 1 Wuinchester 26 Tximist (Montjuich)

CAJAS REFLECTORES

1 nro. 4 Descargada 1 nro. 5 Cargada 1 nro. 8 Descargada 1 nro. 9 1d. 1 nro. 10 1d. V.Vin. 1* PANCARTAS V.L.

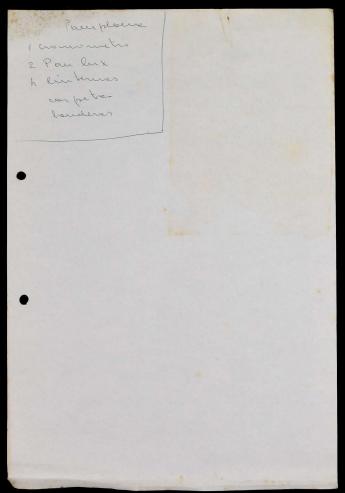
OTRAS PANCARTAS

1 De madera con palo alto -HORA OFICIAL
1 Sin palo - A 200 m. Control
1 Sin palo - RALLYR-SHIFERS CARNETS DE RUTA
1 Con Tripode 50 m.
1 id. id. 200 m.
1 id. id. 200 m.

= 1073 Leyenda = RALLYE VASCO NAVARRO id. = Llegada del Rallye
id. = Puntuable para la CHALLENGE - VASO NAVARRO ARACONESA RIOJANA 1 San Sebastián 10 de Febrero de 1973. in the second se ant de la seg 🔷 👘 💡

Fin Billoo 100 CH tiene Fin Pruche 7 control

3 Prulo Antonnoi la 3 Juico 3 Fin 7 reloper ICH 15 louders oursille ho hozaletes ai los



maternal Commetios 30 8 Balerias Paucante Jun Pomb Sim Porerber 100m C-H 8 8 Control Horan Prinet auto Juntemas 60 Pau Lux 6 Bantennies 200 Carpeton PC - 28 28 Confile CH - 8 8 Brazalette Comme Siljert. 20 200 Hojan Control Competi Con dep. Reflament Moranie & pago Bayalil Cat 10 Bragh CA Entle Of 10 El CA 10 julos banderas

Nada Mour a Vitoria. meland pre here a crementos que terarreglere. Presheder etc. Nada Paugh 1 Pourte - Schonn male & her glo for creat Erbin Maleral for free



XIV Rally Internacional Vasco-Navarro RALLY DEL CINCUENTENARIO

Reparto de Premios

INVITACION

SALONES DEL PRIMER PISO DEL CIRCULO MERCANTIL (Entrada por la calle Oquendo)

Día 25 de Febrero, a las 21 horas

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO



XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO RALLY DEL CINCUENTENARIO

con la colaboración de

NEUMATICOS «MICHELIN»

24 y 25 de Febrero de 1973

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYS Y PARA LAS CHALLENGES SAN SEBASTIAN-BAYONNE Y VASCO-NAVARRO-ARAGONESA-RIOJANA

CARNET DE RUTA



distintos controles».

				_	Line			so de	en ca- retraso.			POR LOS CONTROLE	
ntrol N.º	-	TINERARIO	Kms. parciale	is	Tiempo parc H M	Hora t	bórica M	Horam H	M		REAL	S E L L O Firma del piloto	Cor
1	© I	BILBAO Plaza de Toros	_										
•	D	CALVARIO	_	_	СН								
2	Q	EIBAR Gasolinera entrada	122		2 26								
		ARRATE		_	D								
•	查	SAN MIGUEL	-	_	E								
		AZCARATE		-	F					-			
		ELOSUA		-	G								
•	De	CERAIN		_	Н								
		ORTZAUTE		-	1								
3	Ŏ	ALSASUA Pie subida a URBASA a 100 mts. cruce	120		2 24								
	754.	U R B A S A	-	-	J								
	Æ.	OPACUA	-	-	К								
	744	LIZARRAGA		_	L					1			
	and the second s	O P A C U A		_	LL								
8	Ø	HOTEL ALZANIA	172		3 26								
	2	URBASA	_	_	м								1
	The .	GUEMBE	_	_	N		1						
•	Ľ	MADOZ	-	-	Ñ								
5	Ŏ	I R U R Z U N dirección ASTRAIN	123		2 27					1			
		ECHAURI	_	_	0								
		GUEMBE	-	_	Ρ								
•	1	MADOZ	_	_	Q								
		HUICI	_	_	R								
		EZCURRA		-	s					1			
•	Ō	HOTEL LINTZIRIN	145		2 54								
bis	Ō	HOTEL LINTZIRIN											6
	stra	JAIZQUIBEL		-	т								
	2	PEÑAS DE AYA	-	-	U								
		ARICHULEGUI	_	F	۷								
•	1	JAIZQUIBEL		-	х								
•		PEÑAS DE AYA		-	Y								
7	Ŏ	G U R U T Z E Restaurante	139	5	2 47								
•	to.	ARICHULEGUI	_	_	Z								
8	Ö	SAN SEBASTIAN Jardines de Alderdi-Eder Frente al Ayuntamiento	63	5	1 16								

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA						
	Placas { D	Extintor	Situación D-2	El Comisario,			
COCHE N.º	/ T	Arranque	Intermitentes-2				
	Silencioso	LUCES	Piloto 2				
	Rueda repuesto y lugar autorizado	Carretera 2	Stop 2				
	Bocina	Cruce 2	Limpiaparabrisas				

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el Conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobor la exactitud de los datos reaistrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.-Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE.—No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Rally Internacional Vasco-Navarro

FICHA VERIFICACION

Coche n.º

Gr.

Marca:

Cilindrada:

F. N.: SI - NO

Escudería:

Horas presencia Parque cerrado

н.	Teórica:

Hora real:

Penalización:

Luces reglamentarias	Salida	Llegada	Penalizaciones
Permiso de conducción.			
Licencias			
Luz carretera			
» Intermitentes D			
Intermitentes T			
> Pilotos T			
» Stop			
Fijación cofre y capó			
Placas Rallye			
Números			
Cascos			
Arco Seguridad			1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1
Rueda repuesto.			
Extintor			
Limpia parabrisas			Maarin ander it förer i erer som
Claxon			
Motor arranque			-
Silencioso			
Recuperador aceite			
Motor			
Corta Circuito Int			
Corta Circuito Ext			

Firma del Comisario Técnico

Socio R. A. C. V. N.	SI NO	
Socio A. C. B. B.	SI NO	
Chalenge V. N. A. R.	SI NO	
Neumáticos MICHELIN	SI NO	
Aceites GULF	SI NO	
Desafio SIMCA	SI NO	
Premios S E A T	SI NO	•
Premios RENAULT	SI NO	

Ş

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

CITATINO

RELACION DE PARTICIPANTES

CONCURSAN

24-25 Febrero de 1.973

DOUTDO

No	MARCA	GRUPO	CONCURSANTE	EQUIPO
1	SEAT 124-1600	50	Macuderia Seat	Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER
2	SEAT 124-1600	59	Escudería Seat	Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN
3	PORSCHE 911 Rally	- 5º	Escudería Ges	Julio GARGALLO-I nacio LEWIN
4	PORECHE 911-S	5°	Marc ETCHEBERS	Marc ETCHEBERS-Marfa C.ETCHEBERS
5	ALPINE A-110	50	Fasa-Renault	Lucas SAINZ-Juan Ca rlos ONORO
6	SEAT 124-1600	50	Juan C. PRADERA	Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL
7	ALPINE 1.598	40	Ecurie Adour Ocean	Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU
8	ALPINE 1.600	40	Escudería Record	Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA
9	ALPINE A-110	42	Philippe FARJON	Philippe FARJON-Hamon PASCALE
10	ALPINE A-110	59	Gerardo HOFFMAN	Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER
11	ALPINE A-110	5°	Escudería Record	Claudio ALDECOA-José Luis UHICNDO
12	SIMCA 1.200	5°	Ecurie Adour Ocean	Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- GOITY
14	ALPINE A-110	32	Bourie Adour-Goean	Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN
15	ALPINE A-110	3.	Ecurie Adour Ocean	Alain TATRY- Jean Claude BROCA
16	ALPINE &-110	32	Ecurie Adour Ocean	Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE
17	ALPINE A-110	5º	Fasa-Renault	Juan RASILLA-X.X.
18	ALIPNE A-110	50	Fasa-Renault	José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ
19	ALPINE A-110	50	José Luis LEZAMA	José Luis LEZAMA-Mº Teresa ECHEVARRIA
20	ALPINE A-110	58	Escudería Llanta	José Mª SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ
21	ALPINE A-110	52	Club Deportivo	Luis M ⁸ del OLMO-X.X.
22	AUTHI 1.275 GT	5º	Pedro FUCHE	Pedro FUCHE-X.D.
23	ALPINE A-110	42	Club Deportivo	Juan C. ITURMENDI-Victoria LECEA
24	ALPINE A-110	59	José URIARTE	José I. URLARTE-José P. LANDA
25	ALPINE A-110	52	Escudería Igueldo	José M. LARRODE-José Mª OLLO
26	SINCA 1.200-S	5º	José M: ALFORJA	José M. ALFORJA-José F. SORIA
27	SEAT 124	58	Escudería Alberto's	Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA
28	RENAULT 10	50	Evaristo VALDES	Evarizto VALDES-X.X.
29	SEAT 1.430-1600	59	Luis A NDICOECHEA	Luis ANDICOECHEA-J.Ramon LARRINOA
30	SEAT 124 Sport	52	Juan R.LEZAMA	Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE
31	FORD TAUNUS	5°	José Luis ECHAVE	José L. ECHAVE-José R. PEREZ
32	SEAT 1.430	29	Escudería Seat	Antonio Z.NINI-Eduardo ADAM
33	FORD Ca pri	20	Ecurie Adour Ocean	Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE
34	R-12 GORDINI	29	Ecurie Adour Ocean	Paul BIDART-André SANGLA
35	R-12 GORDINI	29	Escudería Record	Joaquín de LEON-Eddie Crow
36	SEAT 1.430	29	Escudería Albarto's	Joaquin de LEON-Eddie Crow Román ANCHIA-José R. LECERTIA
37	SIMCA 1.000 Rally	29	Ricardo MIÑOZ	Roman ANCHIA-José R. LECERTUA Ricardo MUÑOZ-José ZORITA
38	SIMCA Rally 1000	29	Lourio Adour Ocean	
39	SIMCA Rally	29	Club Deportivo	Yves LIJDURE-Guy. CUARI
40	R-8 GORDINI	29	Ecurie Adour Ocean	Juan M. SUAREZ-X.X.
41	N.S.U. TT	22	Ecurie Adour Ocean Ecurie Adour	Philippe ROUYRE-Jean LECONTE
42	N.S.U. TT-S	29	Ecurie Adour Escudería Igueldo	SARRAZIN-FRANCK
43	SIMCA Ra 11v	22	Escudería Igueldo Carlos FERNANDEZ	Enrique IRLARTE-Jesús GOICOECHEA
44	SIMCA Ra 11y	22	Carlos FERNANDEZ Eugenio ORTIZ	Carlos FERMANDEZ-X.X.
45	SIMCA 1000 Rally	28	Escudería Alberto's	L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO
	marry		LOGACELA ALDERTO S	Luis BRAVO-José HERNANDO

			and the second	
No	MARCA	GRUPO	CONCURSANTE	EQUIPO
46	SIMCA Rally	28	Escudería Alberto à	Florencio AROSTEGUI-X.X.
47	SEAT 1.430	29	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA
48	AUTHI Mini 1275	28	Escudería Urbasa	Josć MS RURROY-Pedro L. ARRIAZU
49	MINI 1.293	28	Escudería Llanta	Tin'in del AMO-Carlos GARCIA
50	AUSTIN-COOPER	29	Escudería Alberto [*] s	Ramon LOPEZ-José CARRASCO
51	SEAT 124-D	28	Pedro RAZQUIN	Pedro RAZQUIN-Jaimo MATURANA
52	RENAULT 8	22	Escudería Igueldo	Julio GAGO-Félix CAHJRREAD
53	SIMCA 1.000 GT	22	Aut. Club Rioja	Jost M. CERVERA-Ja vior ALEJO
54	MINI MORRIS	28	Miguel LARRANAGA	Miguel LARRAÑAGA-Enrique LOYOLA
55	SEAT 124-1600	29	Juan Luis BOSQJED	Juan L. BOSQUED-X.X.
56	ALFA ROMEO 1996	10	Ecuric Adour Ocean	Georges DEBUSSY-Claude MARQUE
57	B.M.W. 2002 TTI	19	Jos HERNANDEZ	José HERNANDEZ-Mª Perosa PASCUA
	FORD CAPRI 2.600	10	Ecuric Adour Ocean	C"ristian LEMONIER-Guy MILHERES
59	OPEL ASCONA	10	Ecurie Adour Ocean	Michel BEZY-Michel LAMISCARRE
	OPEL ASCONA	10	Ecurie Adour Occan	Alain LAVIGNE-Pory MELLE
	ALFA ROMEO 1750	10	Escudería Urbasa	Julio BERZAL-Juan ZABALZA
	R.8 GORDINI	lº	Ecuric Adour Ocean	Pierre CANTET-X.X.
63	N.S.U. TT	10	Ecurie Adour Ocean	DCU BOURDIEU-URIUTINEHETTY
64	N.S.U. TT	10	Escudería Igueldo	Bernardo BA RCENA-Federico GONZALEZ
65	SIMCA 1.000 Rally	10	Ecurie Adour Ocean	Jacques ROUILLARD-Jean GUIRAUT
66	SEAT 1.430	10	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
67	SEAT" 1.430	10	Escudería Record	Esteban G.R.IA-Julio VAZQUEZ
68	SEAT" 1.430	10	Ignacio ESEU DERO	Ignacio ESCUDERO-X.X.
69	SEAT 1.430	12	Fernando MORENO	Fornando MORENO-Luis PEREZ
	SEAT 1.430	19	Miguel IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
71	SEAT 1.430	10	Escudería Igueldo	Vicente NCVILLO-Juan CELIGUETA
72	SEAT 1.430	10	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM-
				BERRT
73	SEAT 1.430	10	Escudería Alberto's	José R. ZARATE-X.X.
	MORRIS MINI 1000	22	Escudería Igueldo	Coro ARRIZABALAGA-Mª Josus RAMIREZ
75	SIMCA 1.000	10	Carlos MAROTIAS	Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA
76	SEAT 850 Sport	19	Escudoría Igueldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
77	SEAT 850 Sport	10	Escudería Igueldo	Jesús MANSO-Daniel HOPERO
78	SEAT 850 Sport	19	Escudería Igueldo	Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA
79	SEAT 903	19	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA
80	SEAT 127	10	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
81	SEAT 850	19	Jesis HERRERO	Jesús HERRERO-Joaquín MARQUIEGU I
				Contro managero-occiditta bullen TRAN T

.........

"XIV RALLY INTERNACIONAL WASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

CONCURSANTE

RELACION DE PARTICIPANTES

GRUPO

X

NQ

MARCA

24-25	Febrero	de	1 073
24-C)	Tentero	a'a	++212

EQUIPO

-			and a second sec	
3		5°	Escudería Seat	Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER
2	SEAT 124-1600	5₽	Escudería Scat	Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN
-	FORSCHE 911 Rally	59	Escudería Ges	Julio GARGALLO-I nacio LEWIN
4	PORACHE 911-S	5º	Marc ETCHEBERS	Marc ETCHEBERS-Maria C.ETCHEBERS
5	ALPINE A-110	:52	Fasa-Renault	Lucas SAINZ-Juan Ca rlos ONORO
Ę	SEAT 124-1600	52	Juan C. PRADERA	Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL
7	ALPINE 1.598	42	Ecurie Adour Ocean	Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU
Ē	ALPINE 1.600	42	Escudería Record	Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA
9	ALPINE A-110	42	Philippe FARJON	Philippe FARJON-Hamon PASCALE
1	O ALPINE A-110	52	Gerardo HOFFMAN	Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER
1	1 ALPINE A-110	52	Escudería Record	Claudio ALDECOA-José Luis URIONDO
1	2 SIMCA 1.200	5⁰	Ecurie Adour Ocean	Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- GOITY
1	4 ALPINE A-110	38	Dourie Adour-Goean	Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN
2	5 ALPINE A-110	30	Ecurie Adour Ocean	Alain TATRY- Jean Claude BROCA
1	6 ALPINE A-110	30	Ecurie Adour Ocean	Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE
1	7 ALPINE A-110	59	Fasa-Renault	Juan RASILLA-X.X.
1	8 ALIPME A-110	59	Fasa-Renault	José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ
1	9 ALPINE A-110	52	José Luis LEZAMA	José Lais LEZAMA-Mª Teresa ECHEVARRIA
2	D ALPINE A-110	58	Escudería Llanta	José Mª SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ
2	1 ALPINE A-110	52	Club Deportivo	Luis M ⁹ del OLMO-X.X.
2	2 AUTHI 1.275 GT	59	Pedro HICHE	Pedro HUCHE-X.D.
2		40	Club Deportivo	Juan C. ITURMENDI-Victoria LECEA
2	4 ALPINE A-110	52	José URIARTE	José I. URLARTE-José P. LANDA
2	5 ALPINE A-110	52	Escudería Laueldo	José M. LARRODE-José Mª OLLO
24	SIMCA 1.200-S	52	José M: ALFORIA	José M. ALFORJA-José F. SORIA
2'	SEAT 124	59	Escudería Alberto a	Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA
21	B RENAULT 10	59	Evaristo VALDES	Evarizto VALDES-X.X.
2	SEAT 1.430-1600	52	Luis A NDICOECHEA	Lais ANDICOECHEA-J.Ramon LARRINOA
30		52	Juan R.LEZAMA	Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE
3:	FORD TAUNUS	58	José Luis ECHAVE	José L. ECHAVE-José R. PEREZ
-32	SEAT 1.430	29	Escudería Seat	Antonio Z.NINI-Eduardo ADAM
33		29	Ecurie Adour Ocean	Miguel DUCASSE-Jean IUCASSE
34	R-12 GORDINI	29	Ecurie Adour Ocean	Paul BIDART-André SANGLA
35		22	Escudería Record	Joaquin de LEON-Eddie Crow
36		28	Escudería Albarto's	Roman ANCHIA-José R. LECERTUA
37	SIMCA 1.000 Rally	29	Ricardo MUÑOZ	
38	SIMCA Rally 1000	28	Ecurio Adour Ocean	Ricardo MUÑOZ-José ZORITA
39		29	Club Deportivo	Yves LEJIUNE-Gay OUARI
40		29	Ecuric Adour Ocean	Juan M. SUAREZ-X.X.
41		29	Ecurie Adour Ocean	Philippe ROUYRE-Jean LECONTE
42		22	Escuderfa Igueldo	SARRAZIN-FRANCK
43		29	Carlos FERMANDEZ	Enrique IRLARTE-Jesús GOICOECHEA
44		29	Eugenio ORTIZ	Carlos FERMANDEZ-X.X.
45		29	Escudería Alberto's	L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO
15	Luch 1000 Hally	£.*	Esouderia Alberto's	Luis BRAVO-José HERNANDO

No	MARCA	<u>GRUPO</u>	CONCURSANTE	RQUIPO
46		22	Escuderia Alberto a	Florencio AROSTEGUI-X.X.
47	SEAT 1.430	29	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA
48	AUTHI Mini 1275	28	Escudería Urbasa	José Mª FURROY-Pedro L. ARRIAZU
49	MINI 1.293	28	Escudería Llanta	Tin'in del AMO-Carlos GARCIA
50	AUSTIN-COOPER	29	Escudería Alberto's	Ramón LOPEZ-José CARRASCO
51	SEAT 124-D	29	Podro RAZQUIN	Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA
52	RENAULT 8	29	Escudería Igueldo	Julio GAGO-Félix CAHURREAU
53	SIMCA 1.000 GT	28	Aut. Club Rioja	José M. CERVERA-Ja vior ALEJO
54	MINI MORRIS	28	Miguel LARRAÑAGA	Miguel LARRAÑAGA-Enrique LOYOLA
55	SEAT 124-1600	28	Juan Luis BOSQUED	Juan L. BOSQUED-X.X.
56	ALFA ROMEO 1996	10	Ecurie Adour Ocean	Georges DEBUSSY-Claudo MARQUE
57	B.M.W. 2002 TTI	19	Jos HERNANDEZ	José HERNANDEZ-Mª Peresa PASCUA
58	FORD CAPRI 2.600	10	Ecurie Adour Ocean	C ristian LEMONIER-Guy MILHERES
	OPEL ASCONA	10	Ecurie Adour Ocean	Michel BEZY-Michel LAMISCARRE
	OPEL ASCONA	10	Ecurie Adour Ocean	Alain LAVIGNE-Pory MELLE
61	ALFA ROMEO 1750	10	Escudería Urbasa	Julio BERZAL-Juan ZABALZA
62	R.8 GORDINI	10	Ecuric Adour Ocean	Pierre CANTET-X.X.
63	N.S.U. TT	10	Ecurie Adour Ocean	DOU BOURDIEU-URIUTINEHETTY
64	N.S.U. TT	10	Escudería Igueldo	Bernardo BA RCENA-Federico GONZALES
65	SIMCA 1.000 Rally	10	Ecurie Adour Ocean	Jacques ROUILLARD-Joan GUIRAUT
66	SEAT 1.430	19	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
67	SEAT" 1.430	10	Escudería Record	Esteban GARCIA-Julio WAZQUEZ
68	SEAT" 1.430	12	Ignacio ESEU DERO	Ignacio ESCUDERO-X.X.
69	SEAT 1.430	19	Fernando MORENO	Fernando MCRENO-Luis PEREZ
	SEAT 1.430	12	Miguel IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
71	SEAT 1.430	18	Escudería Igueldo	Vicente NOVILLO-Juan CELIGJETA
72	SEAT 1.430	10	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM- BERRI
73	SEAT 1.430	10	Escudería Alberto's	José R. ZARATE-X.X.
74	MORRIS MINI 1000	29	Escudería Igueldo	Coro ARRIZABALAGA-Mª Josús RAMIREZ
75	SIMCA 1.000	19	Carlos MARCTIAS	Carlos MAROTIAS-José M. INIRRIETA
76	SEAT 850 Sport	19	Escudería Igueldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
77	SEAT 850 Sport	10	Escudería Igueldo	Jesús MANSO-Daniel ROPERO
78	SEAT 850 Sport	10	Escudería Igueldo	Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA
79	SEAT 203	10	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA
80	SEAT 127	10	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
81	SEAT 850	19	Josis HERRERO	Josts HERRERO-Joaquin MARQUIEGU I

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

CONCURSANTE

RELACION DE PARTICIPANTES

GRU PO

Nº

MARCA

24-25	Febrero	de	1.973
-------	---------	----	-------

EQUIPO

1	SEAT 124-1600	5°	Escudería Seat	Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER
2	SEAT 124-1600	5°	Escudería Seat	Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN
3	PORSCHE 911 Rall;		Escudería Ges	Julio GARGALLO-I nacio LEWIN
4	PORACHE 911-S	5º	Marc ETCHEBERS	Marc ETCHEBERS-Maria C.ETCHEBERS
5	ALPINE A-110	'5º	Fasa-Renault	Lucas SAINZ-Juan Ca rlos ONORO
6	SEAT 124-1600	5º	Juan C. PRADERA	Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL
7	ALPINE 1.598	4⁰	Ecurie Adour Ocean	Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU
8	ALPINE 1.600	4º	Escudería Record	Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA
9	ALPINE A-110	42	Philippe FARJON	Philippe FARJON-Hamon PASCALE
10	ALPINE A-110	5º	Gerardo HOFFMAN	Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER
11		5º	Escudería Record	Claudio ALDECOA-José Luis URICNDO
12	SINCA 1.200	5º	Ecurie Adour Ocean	Christian MORISSON-Bornard ELICHERI- GOTTY
14	ALPINE A-110	32	Ecurie Adour-Ecean	Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN
15	ALPINE A-110	30	Ecurie Adour Ocean	Alain TATRY- Jean Claude BROCA
16	ALPINE &-110	30	Ecurie Adour Ocean	Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE
17	ALPINE A-110	50	Fasa-Renault	Juan RASILLA-X.X.
18	ALIPNE A-110	59	Fasa-Renault	José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ
19	ALPINE A-110	50	José Luis LEZAMA	José Luis LEZAMA-Mº Teresa ECHEVARRIA
20	ALPINE A-110	52	Escudería Llanta	José Mª SANZ FACHECO-Mariano GOMEZ
21	ALPINE A-110	59	Club Deportivo	Luis M ⁸ del OLMO-X.X.
22	AUTHI 1.275 GT	59	Pedro FUCHE	Pedro PUCHE-X.D.
23	ALPINE A-110	42	Club Deportivo	
24	ALPINE A-110	58	José URIARTE	Juan C. ITURMENDI-Victoria LECEA
25	ALPINE A-110	52	Escudería Igueldo	José I. URLARTE-José P. LANDA
26	SIMCA 1.200-S	52	Jose M: ALFORIA	José M. LiRRODE-José Mª OLLO
27	SEAT 124	52	Escudería Alberto's	José M. ALFORJA-José F. SORIA
28	RENAULT 10	50	Evaristo VALDES	Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA
29	SEAT 1.430-1600	59	Luis A NDICOECHEA	Evarizto VALDES-X.X.
30	SEAT 124 Sport	52	Juan R.LEZAMA	Luis ANDICOECHEA-J.Ramon LARRINOA
31	FORD TAUNUS	59	José Luis ECHAVE	Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE
32	SEAT 1.430	29	Escuderia Seat	José L. ECHAVE-José R. PEREZ
33	FORD Ca pri	20	Ecurie Adour Ocean	Antonio Z.NINI-Eduardo ADAM
34	R-12 GORDINI	28	Ecurie Adour Ocean	Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE
-35	R-12 GORDINI	29	Escudería Record	Paul BIDART-Andre SANGLA
36	SEAT 1.430	28	Escudería Albarto's	Joaquin de LEON-Eddie Crow
37	SIMCA 1.000 Rally	29	Ricardo MIÑOZ	Roman ANCHIA-José R. LECERTUA
38	SIMCA Rally 1000	29	Ecurio Adour Ocean	Ricardo MJNOZ-José ZORITA
39	SIMCA Rally	28	Club Deportivo	Yvos LEJEUNE-Gay OUARI
40	R-8 GORDINI	29	Ecurie Adour Ocean	Juan M. SUAREZ-X.X.
41	N.S.U. TT	20	Ecurie Adour Ocean	Philippe ROUYRE-Jean LECONTE
42	N.S.U. TT-S	29		SARRAZIN-FRANCK
43	SIMCA Ra 11y	29	Escudería Igueldo Carlos FERNANDEZ	Enrique IRLARTE-Jesús GOICOECHEA
44	SIMCA Ra 11v	29	Eugenio ORTIZ	Carlos FERMANDER_X.X.
45	SIMCA 1000 Rally	29	Escudería Alberto's	L. Eugenic ORTIZ-Juan J. PETISCO Luis BRAVO-José HERNANDO

No	MARCA	GRU PO	CONCURSANTE	EQUIPO
46	SIMCA Rally	29	Escudería Alberto B	Florencio AROSTEGUI-X.X.
47	SEAT 1.430	29	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA
48	AUTHI Mini 1275	22	Escudería Urbasa	José MS FURROY-Pedro L. ARRIAZU
49	MINI 1.293	22	Escudería Llanta	Tin'in del AMO-Carlos GARCIA
50	AUSTIN-COOPER	22	Escudería Alberto's	Ramon LOPEZ-José CARRASCO
51	SEAT 124-D	20	Pedro R.ZUIN	Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA
52	RENAULT 8	22	Escuderfa Igueldo	Julio GAGO-Félix CAHJEREAN
53	SIMCA 1.000 GT	28	Aut. Club Rioja	Josć M. CERVERA-Ja vior ALEJO
54	MINI MORRIS	22	Miguel LARRAÑAGA	Miguol LARRANAGA-Enrique LOYOLA
55	SEAT 124-1600	29	Juan Luis BOSQUED	Juan L. BOSQUED-X.X.
56	ALFA ROMDO 1996	10	Ecuric Adour Ocean	Georges DEBUSSY-Claude MARQUE
57	B.M.W. 2002 TTI	18	Jos HERNANDEZ	José HERNANDEZ-Mª Peresa PASCUA
	FORD CAPRI 2.600	19	Ecurie Adour Ocean	C'ristian LEMONIER-Guy MILHERES
	OPEL ASCONA	12	Ecurie Adour Ocean	Michol BEZY-Michol LAMISCARRE
	OPEL ASCONA	10	Ecurie Adour Ocean	Alain LAVIGNE-Pery MELLE
	ALFA ROMEDO 1750	10	Escudería Urbasa	Julio BERZAL-Juan ZABALZA
62	R.8 GORDINI	10	Ecuric Adour Ocean	Pierre CANTET-X.X.
63	N.S.U. TT	10	Ecurie Adour Ocean	DOU BOURDIEU-UREU TINEHETTY
64	N.S.U. TT	19	Escudería Igueldo	Bernardo BA RCENA-Federico GONZALEZ
65	SINCA 1.000 Rally	10	Ecurie Adour Ocean	Jacques ROUILLARD-Joan GUIRAUT
66	SEAT 1.430	10	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
67	SEAT" 1.430	10	Escuderia Record	Esteban G.R.IA-Julio VAZQUEZ
68	SEAT" 1.430	12	Ignacio ESMUDERO	Ignacio ESCUDERO-X.X.
69	SEAT 1.430	10	Fernando MORENO	Fernando MORENO-Luis PEREZ
	SEAT 1.430	10	Miguel IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
71	SEAT 1.430	10	Escudería Igueldo	Vicente NCVILLO-Juan CELIGUETA
72	SEAT 1.430	12	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM- BERRI
-73	SEAT 1.430	10	Escudería Alberto's	José R. ZARATE-X.X.
74	MORRIS MINI 1000	29	Escudería Igueldo	Coro ARRIZABALAGA-Mª Josu's RAMIREZ
75	SIMCA 1.000	19	Carlos MAROTTAS	Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA
76	SEAT 850 Sport	19	Escudoria Igueldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
77	SEAT 850 Sport	10	Escuderia Igueldo	Jesús MANSO-Daniel ROPERO
78	SEAT 850 Sport	19	Escudería Igueldo	Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA
79	SEAT 903	10	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA
80	SEAT 127	19	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
81	SEAT 850	19	Jesús HERRERO	Jewis HERRERO-Joaquin MARQUIEGU I

"XIV BALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

DELACTON DE DADUTCTDANIES

	GRU PO	CONCUR	SANTE	
1600	50	Escudería	Seat	
1600	59	Escudería	Seat	

MARCA

SEAT 124-

SEAT 124-

4

6

9

19

22

23

24

28

30

32

33

34

35

36

38

39

40

41

42

43

44

45

SIMCA 1000 Rally

PORSCHE 911 Rally 5º Escudería Ges 52 PORECHE 911-S Marc ETCHEBERS ALPINE A-110 52 Fasa_Renault SEAT 124-1600 52 Juan C. PRADERA ALPINE 1.598 49 Ecurie Adour Ocean 42 ALPINE 1.600 Escudería Record Philippe FARJON ALPINE A-110 42 10 ALPINE A-110 5₽ Gerardo HOFFMAN 52 ALPINE A-110 Escudería Record SIMCA 1.200 52 Ecurie Adour Ocean 14 ALPINE A-110 32 Ecurie Adour-Scean ALPINE A-110 Ecurie Adour Ocean 32 16 ALPINE &-110 32 Ecurie Adour Ocean ALPINE A-110 50 Fasa-Ronault 18 ALIPNE A-110 52 Fasa-Renault 58 ALPINE A-110 José Luis LEZAMA ALPINE A-110 50 Escudería Llanta ALPINE A-110 52 Club Deportivo 58 AUTHI 1.275 GT Pedro FUCHE ALPINE A-110 42 Club Deportivo ALPINE A-110 52 José URIARTE ALPINE A-110 52 Escudería Igueldo SIMCA 1.200-S 52 José M: ALFORJA SEAT 124 52 Escudería Alberto's RENAULT 10 52 Evaristo VALDES SEAT 1.430-1600 52 Luis A NDICOECHEA SEAT 124 Sport 58 Juan R.LEZAMA FORD TAUNUS José Luis ECHAVE 58 SEAT 1.430 28 Escudería Seat FORD Ca pri 22 Ecurie Adour Ocean R-12 GORDINI 22 Ecurie Adour Ocean R-12 GORDINI 28 Escudería Record SEAT 1.430 28 Escudería Alberto's SIMCA 1.000 Rally 2º Ricardo MIÑOZ SIMCA Rally 1000 29 Leurio Adour Ocean SIMCA Rally 22 Club Deportivo R-8 GORDINI 22 Ecurie Adour Ocean N.S.U. TT 28 Ecurie Adour N.S.U. TT-S 22 Escudería Igueldo SIMCA Ra 11y 22 Carlos FERMANDEZ SIMCA Ra 11y 28 Eugenio ORTIZ

29

24-25 Febrero de 1.973

EQUIPO

Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN Julio GARGALLO-I nacio LEWIN Marc ETCHEBERS-Marfa C.ETCHEBERS Lucas SAINZ-Juan Ca rlos ONORO Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA Philippe FARJON-Hamon PASCALE Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER Claudio ALDECOA-José Luis URIGNDO Christian MORISSON-Bernard ELICHERI-Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN Alain TATRY- Jean Claude BROCA Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE Juan RASILLA-X.X. José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ José Luis LEZAMA-Mª Teress ECHEVARRIA José Mª SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ Luis Mª del OLMO-X.X. Pedro FUCHE-X.D. Juan C. ITURMENDI-Victoria LECRA José I. URLARTE-José P. LANDA José M. LARRODE-José Mª OLLO José M. ALFORJA-José F. SORIA Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA Evarizto VALDES-X.X. Luis ANDICOECHEA-J.Ramon LARRINOA Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE José L. ECHAVE-José R. PEREZ Antonio Z.NINI-Eduardo ADAM Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE Paul BIDART-André SANGLA Joaquin de LEON-Eddie Crow Roman ANCHIA-José R. LECERTUA Ricardo MUÑOZ-José ZORITA Yves LEJEINE-Gav. CUART Juan M. SUAREZ-X.X. Philippe ROUYRE-Jean LECONTE SARRAZIN-FRANCK Enrique IRLARTE-Jesús GOICOECHEA Carlos FERMANDEZ-X.X. L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO Escudería Alberto's Luis BRAVO-José HERNANDO

	Nº	MARCA	GRU PO	CONCURSANTE	EQUIPO
	46	SIMCA Rally	28	Escuderia Alberto B	Florencio AROSTEGUI-X.X.
	47	SEAT 1.430	29	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA
	48	AUTHI Mini 1275	29	Escudería Urbasa	José Mª HURROY-Pedro L. ARRIAZU
	49	MINI 1.293	28	Escudería Llanta	Tin'in del AMO-Carlos GARCIA
	50	AUSTIN-COOPER	29	Escudería Alberto's	Ramón LOPEZ-José CARRASCO
	51	SEAT 124-D	28	Pedro R.ZQUIN	Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA
	52	RENAULT 8	22	Escudería Igueldo	Julio GAGO-Félix CAHJEREAU
	53	SIMCA 1.000 GT	22	Aut. Club Rioja	Josć M. CERVERA-Ja vior ALEJO
	54	MINI MORRIS	22	Miguel LARRAÑAGA	Miguel LARRANAGA-Enrique LOYOLA
	55	SEAT 124-1600	29	Juan Luis BOSQUED	Juan L. BOSQUED-X.X.
	56	ALFA ROMEO 1996	10	Ecurie Adour Ocean	Georges DEBUSSY-Claude MARQUE
	57	B.M.W. 2002 TTI	12	José HERNANDEZ	José HERNANDEZ-Mª Peresa PASCUA
	58	FORD CAPRI 2.600	10	Ecurie Adour Ocean	Cristian LEMONIER-Guy MILHERES
	59	OPEL ASCONA	10	Ecurie Adour Ocean	Michel BEZY-Michel LAMISCARRE
	60 1	OPEL ASCONA	10	Ecurie Adour Occan	Alain LAVIGNE-Pery MELLE
Ċ.	61	ALFA ROMBO 1750	10	Escudería Urbasa	Julio BERZAL-Juan ZABALZA
	62	R.8 GORDINI	10	Ecuric Adour Ocean	Pierre CANTET-X.X.
	63	N.S.U. TT	10	Ecurie Adour Ocean	DOU BOURDIDU-URRUTINGHETTY
	64	N.S.U. TT	10	Escudería Igueldo	Bernardo BA RCENA-Federico GONZALEZ
	65	SINCA 1.000 Rall	y 1º	Ecurie Adour Ocean	Jacques RCUILLARD-Jean GUIRAUT
	66	SEAT 1.430	12	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
	67	SEAT" 1.430	10	Escudería Record	Esteban GARCIA-Julio VAZQUEZ
	68	SEAT" 1.430	12	Ignacio ESEU DERO	Ignacio ESCUDERO-X.X.
	69	SEAT 1.430	12	Fernando MORENO	Fernando MORENO-Luis PEREZ
	70	SEAT 1.430	10	Miguol IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
	71	SEAT 1.430	10	Escudería Igueldo	Vicente NCVILLO-Juan CELIGUETA
	72	SEAT 1.430	10	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM- BERRI
	73	SEAT 1.430	10	Escudería Alberto's	José R. ZARATE-X.X.
	74	MORRIS MINI 1000	22	Escudería Igueldo	Coro ARRIZABALAGA-Mª Jesús RAMIREZ
	75	SIMCA 1.000	10	Carlos MAROTIAS	Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA
	76	SEAT 850 Sport	10	Escudería Igueldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
	77	SEAT 850 Sport	10	Escudería Igueldo	Jesús MANSO-Daniel ROPERO
	78	SEAT 850 Sport	10	Escudería Igueldo	Manuel BECRLEGUI-Javier COLOMA
	79	SEAT 203	19	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA
	80	SEAT 127	10	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
	81	SEAT 850	10	Josús HERRERO	Jewis HERRERO-Joaquin MARQUIEGU I

....

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

RELACION DE PARTICIPANTES GRUPO CONCURSANTE

-

Nº MARCA

24-25	Febrero	de	1.973
-------	---------	----	-------

EQUIPO

SEAT 124-1600 SEAT 124-1600 PORCHE 911 Rally PORGHE 911-8 ALV SEAT 124-1600 ALFINE A-110 ALFINE A-100 ALFINE A-110 ALFINE A-110 ALFINE A-110 ALFINE A-110 ALFINE A-110 ALFINE A-110 ALFINE A-110	5° 5° 5° 5° 4° 4° 5° 5° 5° 5° 3° 3°	Saquerfa Seat Escuderfa Ges Marc ETCHEBERS Fasa-Renault Juan C. PRADEM Escurie Adour Cocan Escuderfa Record Philippe FLEJON Gorardo HOFFMAN Escuderfa Record Escurie Adour Cocan	Salvador CAMELAS-Daniel PERBATER Jorge BAELER-Hicardo AFROLIN Julio GARAALLO-T macio LEMIN Mare DrUHEBER-Marfa C.BTOHEBERS Luces SALWS-Juan Ca Tido GÖRGO Juan C. FRADENA-Price OLAZARAL Gratian ADDERA-Jean P. BERNATEAU Ign° 2018UNDEGUI-Ign° LIMENTAGA Philippe PANDON-HAND P.SCALE Gerardo HOFFMAN-Jorge SALVER Claudio ALDECON-José Lais UHIGNDO Christian NORISSON-Josef Lais UHIGNDO
FORSOLE 911 Rally PORSOLE 911-3 ALPINE A-110 SEAT 124-1600 ALPINE 1-98 ALPINE 1-98 ALPINE A-100 ALPINE A-100 ALPINE A-100 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-10	5° 5° 5° 4° 4° 4° 5° 5° 5° 3°	Escuderia Ges Marc ETCHEBERS Fasa-Renault Juan C. PRADEMA Escudris Heoord Philippe FRADON Gorarde NOPPMAN Escuderis Record Ecuric Adour Coean	Julio GARGALEO-I made LEMEN Mare FRUHEBES-Marfa C.BrOHBBURS Lucas SAINZ-Juan Ca rice ORORO Juan C. FRADEMA-Price OLAZAMAI Gratian ANDERIA-Jean F. BERNATEAU Ign° SINSUNDEUI-Ign° LIMENTMAG Philippe FANDON-HANOR P.SCALE Generade HOFFMAN-Jorge SARATER Claudio ALDECOL-José Lais UNIONDO Christian NORISCOL-JOSEA Lais UNIONDO
PORMONE 911-3 ALPINE A-110 SEAT 124-1600 ALPINE 1-598 ALPINE 1-600 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SINGA 1-200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110	5° 5° 4° 4° 4° 5° 5° 5° 3°	Marc ETCHEBERS Fasa-Renault Juan C. PRADERA Ecurie Adour Cocan Escudería Record Philippe FARJON Gorardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Cocan	Julio GARGALEO-I made LEMEN Mare FRUHEBES-Marfa C.BrOHBBURS Lucas SAINZ-Juan Ca rice ORORO Juan C. FRADEMA-Price OLAZAMAI Gratian ANDERIA-Jean F. BERNATEAU Ign° SINSUNDEUI-Ign° LIMENTMAG Philippe FANDON-HANOR P.SCALE Generade HOFFMAN-Jorge SARATER Claudio ALDECOL-José Lais UNIONDO Christian NORISCOL-JOSEA Lais UNIONDO
PORMONE 911-3 ALPINE A-110 SEAT 124-1600 ALPINE 1-598 ALPINE 1-600 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SINGA 1-200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110	5° 5° 4° 4° 4° 5° 5° 5° 3°	Fass-Renault Juan C. PRADERA Ecurie Adar Cocan Escudería Record Philippe FARJON Gerardo HOFFMUN Escudería Record Ecurie Adour Cocan	Mare FTUHEBERS-Marfa C.FTUHEBERS Luces SAINZ-Juan Ca rice O'ORO Juan C. FADESA-Price O'ALCARAL Gratien ANDERIA-Jean P. BERMATEAN Ignº SUNSUNEGUI-Ignº LARTINAGA Philipp FADJON-Hamon P.SC.LE Generac HOFFMUN-Jorge S.R.TER Claudio ALDESON-José Lais UHIONDO Christian NORISSON-José Lais UHIONDO
BEAT 124-1600 ALPINE 1.598 ALPINE 1.600 ALPINE 1.400 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110	5° 4° 4° 5° 5° 5° 3°	Juan C. PRADERA Ecurie Adour Coean Escudería Record Philippe FREJON Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean	Lucas SLHZ-Juan Ca rlos ONORO Juan C. FRADERA-Friso OLAZABAL Gratian ALDERA-Jesa P. BERNATEAT Ign ² SUNSUNCENT-Jen ² LIRENAGA Philippe SUNSUNCENT-Jen ² LIRENAGA Gentrade HOFFMAN-Jonge SLBATER Claudio ALDESCA-José Lais UHIONDO Christian NORISSON-José Lais UHIONDO
ALPINE 1.598 ALPINE 1.600 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110	5° 4° 4° 5° 5° 5° 3°	Ecurie Adour Ocean Escudería Record Philippe FARJON Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean	Juan C. FRADERA-Price OLAZARAL Gratien ALDERA-Jeen P. BERNATEAN Ign® SINSUNDEGI-Ign® LARDINGA Philippe FNADON-Hamon P.SCALE Gerards HOFFMUN-Jorge SARUTER Claudio ALDECOA-José Lais UKROND Christian NGRISSON-Dormard ELICHERI-
ALPINE 1.600 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110	4º 4º 5º 5º 5º	Ecurie Adour Ocean Escudería Record Philippe FARJON Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean	Gratien ANDERNA-Jean P. BERNATEAU Ignº SUNSUNGEUI-Ignº LAURINAGA Philipp FMIJON-Hamon P.SCALE Gerardo HOFFMAN-Jorge S.ALTER Clauddo ALDESCA-José Lais UHIONDO Christian NORISSON-José Lais UHIONDO Christian NORISSON-José Lais UHIONDO
ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110	4° 5° 5° 3°	Philippe FARJON Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean	Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA Philippe FARJON-Hamon PASCALE Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER Claudio ALDECOA-José Luis URIGNDO Christian MORISSON-Bornard ELICHERI-
ALPINE A-110 ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-120	5° 5° 3°	Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean	Philippe FARJON-Hamon PASCALE Gerardo HOFFMAN-Jorge SARATER Claudio ALDECOA-José Luis UHIGNDO Christian MORISSON-Bernard ELICHERI-
ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110	5° 5° 3°	Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean	Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER Claudio ALDECOA-José Luis URIONDO Christian MORISSON-Bernard ELICHERI-
SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110	5° 5° 3°	Escudería Record Ecurie Adour Ocean	Claudio ALDECOA-José Luis URIQNDO Christian MORISSON-Bernard ELICHERI-
ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE k-110	32		Christian MORISSON-Bernard ELICHERI-
ALFINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE &-110	32		
ALPINE A-110 ALPINE A-110		Decente Adams Decen	GOTTY
ALPINE k-110	3.8		Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN
		Ecurie Adour Ocean	Alain TATRY- Jean Claude BROCA
ALPINE A-110	39	Ecurie Adour Ocean	Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE
	52	Fasa-Renault	Juan RASILIA-X.X.
ALIPNE A-110			José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ
ALPINE A-110	52		José Luis LEZAMA-Mº Teresa ECHEVARRIA
ALPINE A-110	52		José Ma SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ
ALPINE A-110			Luis M [®] del CLMO-X.X.
AUTHI 1.275 GT			Pedro PUCHE-X.D.
	~		
			Juan C. ITURMENDI-Victoria LECEA
			José I. URLARTE-José P. LANDA
			José M. LARRODE-José Mª OLLO
	-		José M. ALFORJA-José F. SORIA
			Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA
			Evarizto VALDES-X.X.
			Luis ANDICOMCHEA-J.Ramon LARRINOA
			Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE
			José L. ECHAVE-José R. PEREZ
			Antonio Z.NINI-Eduardo ADAM
			Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE
	1000		Poul BIDART-André SANGLA
			Joaquin de LEON-Eddie Crow
			Roman ANCHIA-José R. LECERTUA
			Ricardo MJNOZ-José ZORITA
	1980		Yvos LEJEUNE-Guy. OUANI
			Juan M. SUAREZ-X.X.
			Philippe RCUYRE-Jean LECONTE
			SARRAZIN-FRANCK
			Enrique IRIARTE-Jesús GOICOECHEA
			Carlos FERNANDER-X.X.
	100	Eugenio ORTIZ	L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO
Simon 1000 Rally	58	Escudería Alberto's	Luis BRAVO-José HERNANDO
	ALIPNE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110	ALLINE A-LIO 59 ALPENE A-LIO 59 SEAT 1.200-5 59 SEAT 1.200-5 59 SEAT 1.430-LOO 59 SEAT 1.430-LOO 59 SEAT 1.430-LOO 59 SEAT 1.430-200 59 SEAT 1.430 29 SEAT	ALIPEE A-110 59 Fease-Renault ALFINE A-110 59 Joad Lais LEZAMA ALFINE A-110 59 Galais LEZAMA ALFINE A-110 59 Fedro RUAHE ALFINE A-110 59 Joad WILRIE ALFINE A-110 59 Joad WILRIE ALFINE A-110 59 Joad WILRIE ALFINE A-110 59 Joad MAXOSHA SEMA 1.200-5 Joad MAXOSHA SEMAT 1.420-160 SEMT 1.430-1600 Inis A NDICONCENA SEMT 1.430-1600 Inis A NDICONCENA SEMT 1.430-1600 Eacuiderfa Seat FORD CINNIS Joad MAINCONCENA SELT 1.430 Eacuiderfa Seat FORD CONNI 29 Eacuiderfa MAINCOCA SILKA 1.400 20 Eacuiderfa Main Cocan SILKA 1.400 20 Eacuiderfa Main Cocan SILKA 1.4000 20 <td< td=""></td<>

No	MARCA	GRU PO	CONCURSANTE	EQUIPO
46	SIMCA Rally	28	Escudería Alberto à	Florencio AROSTEGUI-X.X.
47	SEAT 1.430	29	Juan C. HERRERO	Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA
48	AUTHI Mini 1275	22	Escudería Urbasa	José Mª FURROY-Pedro L. ARRIAZU
49	MINI 1.293	28	Escuderfa Llanta	Tin'in del AMO-Carlos GARCIA
50	AUSTIN-COOPER	28	Escudoría Alberto's	Ramon LOPEZ-José CARRASCO
51	SEAT 124-D	22	Pedro R.ZQUIN	Pedro RAZQUIN-Jaimo MATURANA
52	RENAULT 8	22	Escudería Igueldo	Julio GAGO-Félix CAHJRREAU
53	SIMCA 1.000 GT	22	Aut. Club Rioja	Josć M. CERVERA-Ja vior ALEJO
54	MINI MORRIS	22	Miguel LARRAÑAGA	Miguol LARRANAGA-Enrique LOYOLA
55	SEAT 124-1600	28	Juan Luis BOSQUED	Juan L. BOSQJED-X.X.
56	ALFA ROMEO 1996	10	Ecurie Adour Ocean	Georges DEBUSSY-Claude MARQUE
57	B.M.W. 2002 TTI	10	Jos HERNANDEZ	José HERNANDEZ-Mª Peresa PASCUA
58	FORD CAPRI 2.600	12	Ecuric Adour Ocean	C"ristian LEMONIER-Guy MILHERES
59	OPEL ASCONA	12	Ecuric Adour Ocean	Michel BEZY-Michel LAMISCARRE
60	OPEL ASCONA	10	Ecurie Adour Ocean	Alain LAVIGNE-Pory MELLE
61	ALFA ROMEO 1750	10	Escudería Urbasa	Julio BERZAL-Juan ZABALZA
62	R.8 GORDINI	10	Ecuric Adour Ocean	Pierre CANTET-X.X.
63	N.S.U. TT	19	Ecurie Adour Ocean	DCU BOU RDIEU-U REU TINCHETTY
64	N.S.U. TT	10	Escudería Igueldo	Bernardo BA RCENA-Federico GONZALEZ
65	SIMCA 1.000 Rally	y 1º	Ecurie Adour Ocean	Jacques ROUILLARD-Jean GUIRAUT
66	SEAT 1.430	10	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS-X.X.
67	SEAT" 1.430	10	Escuderia Record	Estaban G.R. IA-Julio VAZQUEZ
68	SEAT" 1.430	12	Ignacio ESEU DERO	Ignacio ESCUDERO-X.X.
69	SEAT 1.430	12	Fernando MORENO	Fernando MORENO-Lais PEREZ
70	SEAT 1.430	19	Miguol IPIÑA	Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA
71	SEAT 1.430	10	Escudería Igueldo	Vicente NCVILLO-Juan CELIGIETA
72	SEAT 1.430	10	Ignacio LECUMBERRI	Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM-
				BERRI
-73	SEAT 1.430	1.9	Escudería Alberto's	José R. ZARATE-X.X.
74	MORRIS MINI 1000	29	Escudería Igueldo	Coro ARRIZABALAGA-Mª Jessis RAMTREZ
75	SIMCA 1.000	12	Carlos MAROTIAS	Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA
76	SEAT 850 Sport	12	Escudoría Igueldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
77	SEAT 850 Sport	10	Escudería Igueldo	Jesús MANSO-Daniel ROPERO
78	SEAT 850 Sport	19	Escudería Igueldo	Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA
79	SELT 903	19	Aut. Club Rioja	Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA
80	SEAT 127	10	Aut. Club Rioja	Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL
81	SEAT 850	19	Josis HERRERO	Jemis HERRERO-Joaquin MARQUIECU I
				condo universito-condutta station 1200 1

.

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-MAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

ITINERARIO-HCRARIO

-

LUGARES DE PASO	с.н.	KMS.	HORARIO 1º COCHE		CIERRE Ca Prueba Croa
<pre>Eller.c HURGUT, HURGUT, P.C. /.) SOLLUBE BENISC UURD.C.A GUERNICC, YURT.A.LSGRE ZUGASCITT. P.C. B) DL/CCI DE VIZCAYA ARE.IGEBUT BESUTIC P.C. B) DL/CCI DE VIZCAYA ARE.IGEBUT DE CONTROL P.C. C. DL/CLCI DE VIZCAYA ARE.IGEBUT P.C. C. DL/CLCI DE VIZCAYA ARE.IGEBUT P.C. C. DL/CLCI DE CONTROL P.C. C. DL/CLCI ELSTRI SCHOLTE DE CONTROL P.C. C. DL/CLCI ELSTRI SCHOLTE DE CONTROL P.C. C. DL/CLCI SAU SRUDDICIO CNATE P.C. J) COLANTE SAU SRUDDICIO CNATE P.C. J) COLANTE DE CLCI INTESS EULITE INTESS EULITE DE SUBIAC DE CLCI INTESS EULITES INTESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITES</pre>	с.н. 19 2	$\begin{array}{c} 0\\ 0\\ 17\\ 22\\ 34\\ 36\\ 68\\ 85\\ 56\\ 26\\ 87\\ 99\\ 104\\ 105\\ 122\\ 126\\ 14c\\ 14c\\ 14c\\ 154\\ 167\\ 223\\ 154\\ 14c\\ 14c\\ 242\\ 214\\ 223\\ 126\\ 242\\ 271\\ 226\\ 242\\ 272\\ 275\\ 4275\\ 275\\ 42\\ 275\\ 275\\ 42\\ 294 \end{array}$	1° COCCHE 1°	ULTLIC 17h 50° 17h 50° 17h 50° 17h 50° 18h 15° 18h 15° 18h 32° 18h 32° 18h 37° 18h 37° 18h 37° 19h 11 19h 12 19h 32° 20h 60° 20h 50° 20	
ILS.GUM. ILS.GUM. BECHARRY-ARNINZ LIGTRY.GA. P.C. L) LIGARRAGA BERRIN ESTELL: (Cruce o Vitorio) UUDAINE STUDIATE LINERACHA P.C. L) CZ.CULA SILVATERACA HOTEL ALBANIA P.C. L) URBASA ZUDAINE ESTELL:	4	313 323 329,3 354 357 360 377 382 385 385 404 414 421,4 445 461 462	23h C4 23h C8 23h 12 23h 32 23h 32 23h 42 23h 42 Ch 04 Ch 16	23h 45 23h 57 23h 57 Ch 06 Ch 34 Ch 34 Ch 34 Ch 36 Ch 42 Lh 22 Lh 23 Lh 13 Lh 13 Lh 34 Lh 46 Lh 55 Lh 24 Lh 43 Lh 45	22h 04* 23h 13* 23h 55*

LUGARES DE PASC	с.н.	KMS .	HCRARIC 1º COCHE		CIERRE CA Prueba Cros
ABARZUZA ARIZALA GUENES P.C. N) GUENBE ANCZ IRURZUH P.C. I) FADCZ MADCZ ASTIZ LACUEBRRI(Cruce & Irurzun)		467 469 481 501 507 509,1 519 524	1h 20° 1h 22° 1h 37° 2h 01° 2h 08° 2h 10° 2h 18° 2h 22° 2h 28°	2h 50° 2h 52° 3h 77° 3h 31° 3h 38° 3h 40° 3h 48° 3h 52° 3h 58°	Ih 07" Ih 40"
IRURZUH ASIAIH CRORDIA BCHAURI P.C. OJ BCHAURI SALDIAS DS CRO GUDIER P.C. PJ GUEMBE AN-22	5	537 547 550 555 555,6 566 573 593	2h 44' 2h 56' 3h CC' 3h C6' 3h C6' 3h C7' 3h 27' 3h 51'	4h 14 4h 26 4h 36 4h 36 4h 36 4h 37 4h 57 5h 21	2h 36° 2h 57°
IRUREDII P.C. 0) MADCZ MADCZ MADCZ MADCZ IECUMBORRI (cruca) P.C. R) MUICI HUICI LEIEA P.C. 5) EZCURRA		599 601,1 607 611 615 616, 1 620 628 628,5	3h 58 4h Cl 4h 08 4h 13 4h 13 4h 19 4h 24 4h 34	5h 20 5h 31 5h 33 5h 40 5h 40 5h 40 5h 54 6h 54 6h 54	3h 31° 3h 49°
GCIDUFT. HERMANI (Cruce S.S.) ASTIG.R.GA HOTEL LHITZIRIN (NEUTR/LIZ.) REUTDARI, LEZC P.C. T) J/IZKIBEL FUENTRIM.EL	6	647 670 673 682 684 685 686,6 704	4h 56 5h 24 5h 27 5h 38 6h 40 6h 42 6h 44 7h 04	6h 557 6h 557 7h 40 7h 42 7h 44 8h 04	6h 14*
IRUN		706 711,2 725 726 728 750 755 768	7h 06' 7h 13' 7h 30' 7h 31' 7h 33' 8h 00' 8h 06' 8h 21'	8h c6 8h 13 8h 3c 8h 31 8h 31 8h 33 9h cc 9h c6 9h 21	6h 43* 7h 03*
P.C. X) J/IZKIBEL INUM P.C. Y) FERAS DE AYA GUNUTEE (SUSFAL) INUM VELV. DE EID/SCA	7	773 775 793 805 806,1 822 829 843	8h 27' 8h 3C' 8h 51' 9h C6' 9h 09' 9h 26' 9h 34' 9h 51'	9h 27 9h 3C 9h 51 1Ch C6 1Ch 26 1Ch 26 1Ch 35 1Ch 51	8h cc* 8h 39*
LESACA- P.C. 2) ARICHULZGUI CYARZUI RDHTERIA SAN SDBASTIAN	8	848 849 872 876 885	9h 57 9h 58 10h 26 10h 31 10h 42	1Ch 57 1Ch 58 11h 26 11h 31 11h 42	9h 28*

Note .-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora-

5

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

ITINERARIO-HCRARIO

LUGARES DE PASO	с.н.	KMS.	HORARIO	TEORICC ULTINO	CIERRE Ca Prueba Crof
BILEAO MUIGUJA P.C. A) SOLLUBE BENIZO MUIDLOA GUENIICA VISTA ALBGRE ZUGASTITA RE. DOCUMENTIO P.C. D) D/LCON DE VIZCAYA ARE. IGEGUI LE UITIO DE LECA MENTIO CONTROL DE CALVARIO ETIMEN CONSTRUCTION P.C. D) ARATE ECENTRATION P.C. D) ARATE ECENTRATION P.C. P) ASCANTE ACCOTTA	1º 2	0 17 22,2 34 49 52 56 56 56 85 87 104 105 122 122 126 140 140 140 3 152 154 164	16h gof 16h 20* 16h 20* 16h 20* 16h 20* 16h 40* 16h 40* 17h 17h 17h 02* 17h 02* 17h 17h 17h 41* 17h 18h 18h 46* 18h 26* 18h 48* 18h 48* 18h 48* 18h 48* 19h 16*	17h 30' 17h 5c' 17h 5c' 17h 5c' 18h 16' 18h 15' 18h 32' 18h 32' 18h 32' 18h 32' 18h 31' 19h 14' 19h 14' 19h 34' 19h 56' 2ch 18' 2ch 18' 2ch 12' 2ch 12' 2ch 34' 2ch 34'	15h 56* 16h 37* 17h 14* 17h 36* 18h 01* 18h 18* 18h 34*
P.C. G) 2LCSUA VERGIL: SALE SUDJICIO CAATS PERGIA: CERTA CERAIN PERGIA: CERTA CERAINE P.C. I) CREASUME ULENS EULENS EULENS F.C. I) CPACUA STANATEMATA ECHANI-ARAINA ECHANI-ARAINA ECHANI-ARAINA P.C. L) LIZARAGA P.C. L) LIZARAGA	3	167,2 184 189 196 208,1 223 242 242 242 242 242 242 275 276,4 294 313 329,3 354	19h 20 19h 40 19h 46 19h 55 20h 29 20h 31 20h 31 20h 50 20h 50 20h 50 21h 25 21h 30	2 Ch 5 C 2 1h 1C 2 1h 16 2 1h 25 2 1h 39 2 2h 57 2 2h 2C 2 2h 2C 2 2h 2C 2 2h 2C 2 2h 45 2 3h 45 2 3h 45 2 3h 45 2 3h 57 Ch 04 Ch 04 Ch 34	18h 50' 19h 39' 20h 01' 20h 20' 21h 01' 22h 04'
BERRI ESTDILA (Cruce e Vitorie) ZUDARE BULARE LARRAGIA LARRAGIA LARRAGIA F.C. LD URASA ZUDARE BESTELL BEARIN	t <u>i</u>	357 360 377 382 385	23h C8 23h 12 23h 32 23h 38 23h 42 23h 43 Ch C4 Ch 16	Ch 38 Ch 42 Ih 62 Ih 62 Ih 12 Ih 13 Ih 34 Ih 34 Ih 55 Zh 24 Zh 44	23h 13* 23h 55*

LUGARES DE PASC	С.Н.	KMS .	HORARIC 1º COCHE		CIERRE Ca Prueba Cro ^a
ABARZUZA	-	467	1h 20*	2h 50'	
ARIZALA		469	Ih 22	2h 52	
GUEMBE P.C. N) GUEMBE		481 501	1h 37' 2h 01'	3h 07	1h 07'
IRURZUN		507	2h CS	3h 31° 3h 38°	
P.C. II) MADCZ		509.1	2h 10'	3h 40'	In 40'
MADCZ		515	2h 18'	36 48"	11 10
ASTIZ		519	2h 22'	3h 52*	
LECUMBERRI (Cruce a Irurzun)	-	524	2h 28*	3h 58"	
IRURZUN	5	537	2h 44'	4h 14	
ASIAIN	1	547	2h 56	4h 26"	
CRORBIA		550	3h CC	4h 30	
BCHAURI D.C. O. BOWLIDI		555	3h 06' 3h 06'	4h 35 4h 35	a ale
P.C. 0) ECH/URI SALTHAS DE CRO		555,6 566	3h C7'	4h 30 4h 37	2h 36
GUEIDE P.C. P) GUEMBE		573	3h 27'	411 57 hb 57*	2h 57'
ANCZ		593	3h 51'	4h 57 5h 81	au 21
IRURZUII	1	599	3h 58'	5h 23*	
P.C. Q) MADCZ		601,1	4h C1'	15 37"	3h 31'
MAD CZ		607	4h 08'	5h 33	
ASTIZ		611	4h 13'	5h 33 5h 43	
LECULEERRI (cruce)		615	4h 18	55 60	
P.C. R) MUICI	1	616, 1	4h 19	5h 49	3h 49'
HUICI	1	620	4h 24	5h 54	
LEIZA		628	4h 34	6h	
P.C. S) EZCURRA GOIZUETA		628,5 647	4h 34 4h 56		
HERITANI (Cruce S.S.)		670	5h 24	6h 85" 6h 56"	
ASTIG. RR.GA		673	5h 27'	6h 57"	
HOTEL LINTZIRIN (NEUTR/LIZ.)	6	682	5h 38'	7h 03"	1
RENTEREA		684	6h 4C'	7h 40"	
LEZC		685	6h 42'	7h 42'	
P.C. T) J/IZKIBEL	1	686,6	6h 44'	7h 44	6h 14"
FUEHTERRIE IA		704	7h 04'	8h 04.	
IRUN		706	7h 06°	8h 06"	
P.C. U) PEÑAS DE AYA	1 1	711,2	7h 13	8h 13'	6h 43'
GURUTZE (Cruce a (yarzun)	1 1	725	7h 30	8h 30"	
CYARZUII (Cruce a Lesaca)		726	7h 31'	8h 31	
P.C. V) ARICHULEGUI		728	7h 33 8h cc	8h 33' 9h CC'	7h 03°
VERA DE BIDASCA		750 755	8h C6'	9h c6"	
TRUU		768	8h 21'	9h 21'	
FUEITERRABIA		773	8h 27'	9h 27	
P.C. X) JAIZKIBEL	1	775	8h 3C'	9h 30	8h cc'
REPTERIA.	1	793	8h 51'	9h 51"	011 00
IRUNI		805	9h C6'	1Ch C6'	
P.C. Y) FERAS DE AYA		808,1	9h 09'	1Ch 09"	8h 39'
GURUTIE (HCSTAL)	7	822	9h 26'	1Ch 26"	
IRUN		829	9h 34	1Ch 31	
VERA DE EIDASCA		843	9h 51	1Ch 51	
LESACA		848	9h 57	1Ch 57	0.000
P.C. 5) ARICHULEGUI		849	9h 58	1ch 58" 11h 26"	9h 28'
CYARZUN RENTERIA		872	1Ch 26' 1Ch 31'	11h 25'	
SAN SEBASTIAN	8	876 885	1Ch 42'	11h 42"	
0111 0222012111		009	1011 12	TTIL 20	

Nots .-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora-

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

ITINERARIO-HCRARIO

LUGARES DE PASO	с.н.	KMS .	HORARIO		CIERRE Ca Prueba Croa
BLLEAC MUIGUA P.C. //) SCLLUBE BERLEO MUIDAC GUERNICA VISTA - LLEGRE	10	0 17 22,2 34 38 49 52	16h 00' 16h 20' 16h 26' 16h 40' 16h 45' 16h 58' 17h 02'	17h 30' 17h 50 17h 56 18h 10 18h 15 18h 28 18h 32	15h 56°
ZUGASTIETA P.C. B) BALCON DE VIZCAYA AREATOBQUI LEQUITIO		56,2 56,2 85	17h 21' 17h 41'	18h 37 18h 37 18h 51 19h 11	16h 37'
P.C. C) LEQUEITIC-ONDARROA ONDARROA MOTRICO P.C. CH) CALVARIO		87 99 104 105	17h 44 17h 58 18h 04 18h 06	19h 14" 19h 28" 19h 34" 19h 36"	17h 14'
EIE/R (Gesoliners) P.C. D) /RRATE DCHEW/RRI/ P.C. E) S.II MIGUEL	2	122 126 140 140,3	18h 26' 18h 31' 18h 48' 18h 48'	19h 56 2Ch Cl 2Ch 18 2Ch 18	18h 01'
ELGCIE/R P.C. F) ASCARATE ASCOITIA		152 154 164	19h 02' 19h 04' 19h 16'	2 Ch 32* 2 Ch 34* 2 Ch 46*	18h 34'
P.C. G) BLOSUA VERGARA SAN FRUDENCIO CÂATE		167,2 184 189 196	19h 20' 19h 40' 19h 46' 19h 55'	2Ch 5C 21h 1C 21h 16 21h 25	18h 50'
P.C. H) CERAIN CEGANA P.C. I) CRTZ/UTE ALSTSUA (Fie Subide a Urbaso)	3	208,1 223 226 242	2 Ch 09 2 Ch 27 2 Ch 31 2 Ch 50	21h 39 21h 57 22h C1 22h 2C	19h 39' 2Ch Cl'
P.C. J) URBASA EULATE LARRACHA P.C. K) CPACUA		242,2 271 275 276,4	2Ch 50 21h 25 21h 30 21h 31	22h 2C 22h 55 23h CO 23h CI	2Ch 2C'
ALWATESRA ALSASUA BCHARRI-ARANAZ LIZIRAGA		294 313 323 329	21h 52 22h 15 22h 27 22h 34	23h 22 23h 45 23h 57 0h 04	ALL OF
P.C. L) LIZARRAGA /BARQUZA BEARTH ESTELLA (Cruce ø Vitoriø) ZUD.IRE DUL.TE		329,3 354 357 360 377	22h 34 23h C4 23h C8 23h 12 23h 32	Ch 04. Ch 34. Ch 38. Ch 42. Lh 02. Lh 08.	22h 04*
LARRACHA P.C. LL) CFACUA SALVATIBRA HCTEL ALZADIA	4	4C4 414	23h 38 23h 42 23h 43 Ch C4 Ch 16	1h 12 1h 13 1h 34 1h 46	23h 13'
P.C. M) URBASA ZUDAIRE ESTELLA BEARIN		421,4 445 461 462	Ch 25' Ch 54' Ih 13' Ih 14'	1h 55 2h 24 2h 43 2h 44	23h 55*

LUGARES DE PASC	с.н.	KHS .	HORARIC 1º COCHE		CIERRE Ca Prueba Cro ^a
AB.RZUZA ARIZALA GUENZE P.C. N) GUENZE ARICZ INURZUH P.C. () ADCZ ASTIZ IZCULEBRRI(Cruce e Irurzun) INURZUH ASTAU INURZUH SI.INIX DE CRU GUENZE JC. PJ GUENZE ARICZ INURZUH	5	467 469 481 507,509,1 515 519 524 537 555 555,6 566 573 593 599	Ih 20 Ih 22 Ih 37 Zh 61 Zh 68 Zh 10 Zh 10 Zh 18 Zh 28 Zh 28 Zh 44 Zh 56 3h 66 3h 66 3h 66 3h 67 3h 51 3h 51	2hh 3hh 3hh 3hh 3hh 4hh 33 357718007718007718007718007718007771800777755120000000000	lh 07" lh 40" 2h 36" 2h 57"
P.C. Q) MODE MADE MADE MADE MADE ASTIS LECULERRN (cruce) P.C. R) HUIGI HUIGT HUIGT HEALAN MADE HUIGT HEALANING ASTIG.R.R.AA MADE	6	6 c1,1 6 c7 6 11 6 15 6 20 6 28 6 28 6 47 6 7 6 7 6 82 6 85 6 86 6 85 6 86 6 67 7 04 7 05 7 04 7 05 7 25 7 26 7 25 7 25	4h 24 4h 34 4h 34 5h 27 5h 27 5h 28 6h 42 7h 06 6h 42 7h 06 7h 13 7h 31 7h 31 7h 33	51355555555555555555555555555555555555	3h 31° 3h 49° 6h 14° 6h 43° 7h c3°
VER. D.S. ELDISCA IRULI PUSITYERNICIA REMITERIA IRULI P.C. X) JAIZKIEBEL REMITERIA GUNUTES (ACSTAL) IRULI VER. D.S. ELDISCA LESICA. P.C. S) ARICHULEGUI CYAREULI REMITERIA. SAU SEEDASCTAU	7	755 763 775 795 808,1 822 829 8243 8243 848 849 8449 8449 876 876 885	8h c6 8h 21 8h 27 8h 3C 8h 51 9h c6 9h 26 9h 54 9h 51 9h 57 9h 58 1ch 26 1ch 31 1ch 42	9h c6 9h 21 9h 3C 9h 51 1ch c6 1ch c9 1ch 26 1ch 51 1ch 51 1ch 55 1ch 55 1ch 51 1ch 51 1ch 51 1ch 51 1ch 51 1ch 51 1ch 51 1ch 26	8h cc* 8h 39* 9h 28*

Note .-

En el control horario nº 6 MEUTRALIZACION de 1 Hora.

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

ITINERARIO-HCRARIO

LUGARES DE PASO	с.н.	KMS.	HORARIO 1º COCHE		CIERRE Ca Prueba Croª
BILEAC MURCUIA P.C. () SOLLUBE BERIDO MURDIACA GUBRITEA	19	0 17 22,2 34 38 49	16h 00' 16h 20' 16h 26' 16h 40' 16h 45' 16h 58'	17h 30' 17h 50' 17h 56' 18h 10 18h 15' 18h 28'	15h 56'
VISTA ALEGRE ZUGASTIDTA F.C. B) BALCON DE VIZCAYA AREAICEGUT LEQUITIC F.C. C) LEQUEITIC-ONDARROA		52 56,2 68 85 87	17h 02' 17h 07' 17h 07' 17h 21' 17h 41' 17h 44'	18h 32 18h 37 18h 37 18h 51 19h 11 19h 14	16h 37'
ONDIREC. MOTRICC P.C. CH) CALVARIO ETELR (Gescliners) P.C. D) ARATE ECHSVARIA.	2	99 104 105 122 126 140	17h 58' 18h 04' 18h 06' 18h 26' 18h 31' 18h 48'	19h 28 19h 34 19h 36 19h 56 2Ch Cl 2Ch 18	17h 36° 18h 01°
P.C. 2) SAN MIGUEL BIGCIER P.C. F) ADCARATE AZCOLTA		140,3 152 154 164		2 Ch 18 2 Ch 32 2 Ch 32 2 Ch 34 2 Ch 46	18h 18' 18h 34'
P.C. G) ELCSUA VERGIRA SAN PRUDENCIO CÂATE		167,2 184 189 196	19h 20' 19h 40' 19h 46' 19h 55'	2 Ch 5 C 2 1h 1C 2 1h 16 2 1h 25 2 1h 39	18h 50'
P.C. N) CBRAIN CBCADA P.C. I) CRTZAUTE ALSTSUA (Fie Subide a Urbase) P.C. J) URBASA	3	223 226 242	2 Ch C9 2 Ch 27 2 Ch 31 2 Ch 50 2 Ch 50	21h 39 21h 57 22h Cl 22h 2C 22h 2C	2Ch CL' 2Ch 2C'
EULATE LARRACIA P.C. E) CPACUA SALVATEBRRA		271 275 276,4 294	21h 25 21h 30 21h 31 21h 52	22h 55 23h CC 23h CL 23h 22 23h 45	21h 01'
ALSASUA DCMARRI-ARAHAZ LIZARRAGA P.C. L) LIZARRAGA TB/RZUZA		313 323 329 329,3 329,3	22h 15 22h 27 22h 34 22h 34 23h 64	23h 57 Ch 04 Ch 04 Ch 34	22h 04*
BEARIN ESTELLA (Cruce a Vitoria) ZUDAIRE EULATE		357 360 377 382	23h C8' 23h 12' 23h 32' 23h 38'	Ch 38 Ch 42 1h C2 1h 08	
LARRACHA P.C. LL) CFACUA SALWATIERRA HCTEL ALZANIA	4	385 386,4 404 414 421,4	23h 42 23h 43 Oh 04 Ch 16 Ch 25	1h 12 1h 13 1h 34 1h 46 1h 55	23h 13*
P.C. M) URBASA ZUDAIRE ESTELA BEARIN		421,4 445 461 462	Ch 54' Ih 13' Ih 14'	2h 25 2h 43 2h 43 2h 44	2911 99

LUGARDS DE PASC	С.Н.	KMS .	HCRARIC 1º COCHE		CIERRE Ca Prueba Cr
ABARZUZA		467	1h 20*	2h 50"	
RIZ.L.		469	Ih 22'	2h 52	
QUEMBE P.C. N) GUEMBE		481	1h 37'	3h 07"	Ih 07"
NICZ		501	2h CI'	3h 31'	11 07
RURZUII	1 1	507	2h C8'	3h 38"	
P.C. II) MADCZ		509,1	2h 10'	3h 40"	Ih 40'
ADCZ	1	515	2h 18'	36 48"	20
STIZ		519	2h 22'	3h 52*	
ECULBERRI (Cruce a Irurzun)		524	2h 28*	3h 58"	
RURZUH	5	537	2h 44*	4h 14	
SIAIN	-	547	2h 56'	4h 26'	
RCRBIA		550	3h 00'	4h 30"	
CHAURI		555	3h 06'	45 % .*	
.C. O) ECH/URI		555,6	3h 06'	4h 35"	2h 36'
ALIMAS DE CRC		566	3h C7'	40 37	
UEISE P.C. P) GUEMBE		573	3h 27'	4h 57 5h 81	2h 57'
NCZ		593	3h 51'	5h 81"	1
RURZUN		599	3h 58'	5h 2.	
.C. Q) MADCZ		601,1	4h 01'	55 37"	3h 31'
ADCZ		607	4h 08'	56 23	
STIZ		611	4h 13'	5h 43 5h 46	
ECULEERRI (cruce)		615	4h 18'	5h 46"	
.C. R) HUICI		616, 1	4h 19'	Ch hat	3h 49'
UICI		620	4h 24'	5h 54 6h	
EIZA		628	4h 34'	6n	
.C. S) EZCURRA		628,5	4h 34"		
CIZUET7.		647	4h 56*	6h 20 6h 54	
ERIMINI (Cruce S.S.)		670	5h 24'	Gh 54	
STIG/RR/GA		673	5h 27'	65 57	
CTEL LINTZIRIN (NEUTRALIZ.)	6	682	5h 38'	7h 08"	
SUTORIA		684	6h 40'	7h 40"	
SZC		685	6h 42'	7h 42'	
.C. T) J/IZKIBEL	1	686,6	6h 44'	7h 44.	6h 14"
UENTERR. SIA		704	7h 04'	8h 04*	
RU11		706	7h 06°	8h C6"	
.C. U) FEÑAS DE AYA		711,2	7h 13'	8h 13'	6h 43'
JRUTIE (Cruce a (yarzun)		725	7h 30'	8h 30"	
(INCUII (Cruce a Lesaca)	1	726	7h 31'	8h 31'	1
C. V) ARICHULEGUI		728	7h 33'	8h 33*	7h 03'
SACA		750	8h co'	9h CC*	
RA DE BIDASCA		755	8h C6'	9h c6"	
2011		768	8h 21'	9h 21'	
ENTERRABIA		773	8h 27'	95 27	
C. X) JAIZKIBEL		775	8h 30'	9b 30*	8h cc'
ITERIA.		793	8h 51'	9h 51	
UNI		805	9h 66'	1Ch C6'	
.C. Y) FERAS DE AYA		808.1	9h 09'	1 Ch (9"	8h 39'
RUTEE (HOSTAL)	7	822	9h 26'	1Ch 26"	
UII		829	9h 34'	1Ch 3'	
IV. DE EIDASCA		843	9h 51	1Ch 51'	
SACA		848	9h 57'	1Ch 57'	
C. 2) ARICHULDGUI		849	9h 58*	1ch 58*	9h 28'
ARZUN		872	1Ch 26'	11h 26"	
NTERIA.		876	1Ch 31'	11h 31"	
	8	885	1Ch 42'	11h 42"	

Note .-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora-

0 115

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

ITINERARIO-HCRARIO

Ser

LUGARES DE PASO	с.н.	KMS.	HORARIO	TE ORICC	CIERRE Ca Prueba Croa
BILEAC MUNGUIA P.C. A.) SOLLUBE	10	0 17 22,2	16h 00' 16h 20' 16h 26'	17h 30' 17h 50' 17h 56'	15h 56'
BERIEO MUIDZACA GUERNICA VISTA ALDGRE		34 38 49	16h 40 16h 45 16h 58	18h 10 18h 15 18h 28	
P.C. B) BALCON DE VIZCAYA		52 56 56,2	17h 02' 17h 07' 17h 07' 17h 21'	18h 32 18h 37 18h 37 18h 51	16h 37'
LEQUITIC P.C. C) LEQUEITIC-ONDARROA ONDARROA		85 87 99	17h 41' 17h 44' 17h 58'	19h 11' 19h 14' 19h 28'	17h 14'
MOTRICC P.C. CH) CALVARIO EIEAR (Gesoliners)	2	104 105 122	18h 04 18h 06 18h 26	19h 34 19h 36 19h 56	17h 36*
P.C. D) /RRATE ECEEV/ARIA P.C. D) SAH MIGUEL ELGCIE/R		126 140 140,3	18h 31' 18h 48' 18h 48' 19h 02'	2 Ch Cl 2 Ch 16 2 Ch 18 2 Ch 18	18h 01' 18h 18'
P.C. F) ABCARATE ASCOUTA P.C. G) ELCSUA		152 154 164 167,2	19h 04' 19h 16'	20h 32 20h 34 20h 46 20h 50	18h 34'
VERGERA SAN PRUDENCIO		184 189 196	19h 40° 19h 46° 19h 46° 19h 55°	21h 10 21h 16 21h 25	100 20
P.C. H) CBRAIN CECADA P.C. I) CRTZAUTE		208,1 223 226	20h 09 20h 27 20h 31	21h 39 21h 57 22h C1	19h 39' 2Ch Cl'
ALSTSU. (Fie Subide a Urbase) P.C. J) URBASA EULLTE	3	242 242,2 271	20h 50° 20h 50° 21h 25°	22h 2C 22h 2C 22h 55	2 Ch 20'
LARRACIM P.C. K) CPACUA SALVATIBRRA		275 276,4 294	21h 30° 21h 31° 21h 52°	23h CO 23h Cl 23h 22	21h Ol'
ALSASUA BCHARRI-ARAMAZ LIZARRAGA		313 323 329	22h 15° 22h 27° 22h 34°	23h 45* 23h 57* Ch 04*	in the
P.C. L) LIZARRAGA ABARZUZA BEARIN		329,3 354 357	23h C4° 23h C8°	Ch 04 Ch 34 Ch 38	22h 04*
ESTELLA (Cruce a Vitoria) ZUDAIRE EULATE		360 377 382	23h 12 23h 32 23h 38	Ch 42 1h 02 1h 08	
LARRACHA P.C. LL) CFACUA SALVATIDRRA HCTEL ALSANIA	4	385 386,4 404 414	23h 42 23h 43 Oh O4 Ch 16	1h 12" 1h 13" 1h 34" 1h 46"	23h 13
P.C. M) URBASA ZUDAIRE	4	421,4	Ch 25' Ch 54'	1h 55* 2h 24*	23h 55'
BSTELLA BEARIN		461 462	Ih 13' 1h 14'	2h 43 2h 44	

LUGARES DE PASC	С.н.	KMS.	HORARIO 1º COCHE		CIERRE Ca Prueba Cros
ABARZUZA		467	1h 20*	2h 50'	
ARIZALA '		469	Ih 22'	2h 52"	
GUEMEE P.C. N) GUEMBE		481	1h 37'	3h 67"	Ih 07"
VNCZ	1 × 1	501	2h 01'	3h 31'	
IRURZUII		507	2h 08	3h 38	
P.C. II) MADCZ	1	509,1	2h 10	3h 40	Ih 40'
ASTIZ		515	2h 18'	3h 48	
LECUMEERRI(Cruce & Irurzun)	1	524	2h 22' 2h 28'	3h 52	
IRURZUN	5	537	2h 20 2h 44	3h 58	
ASTATU	12	547	2h 56'	4h 14 4h 26	
CRCREIA		550	3h CC'	4h 30'	
ECHAURI		555	3h C6'	4h 36*	
P.C. O) ECH/URI		555,6	3h 06'	4h 36"	2h 36'
SALIMAS DE CRC	1	566	3h C7'	4h 37"	2023 50
GUELEE P.C. P) GUEMBE		573	3h 27'	45 57"	2h 57'
ANCZ		593	3h 51'	5h 23*	
IRURZUIL		599	3h 58'	5h 20*	
P.C. Q) MADCZ		601,1	4h Cl'	5h 31'	3h 31'
MADCZ		607	4h 08'	5h 33*	
ASTIZ		611	4h 13	5h 43	
LECULEJRRI (cruce) P.C. R) HUICI		615	4h 18	5h 46"	
HUTCT		616, 1	4h 19	5h 49"	3h 49'
LEIZA		620 628	4h 24' 4h 34'	5h 54 6h	
P.C. S) EZCURRA		628,5	4h 34	6h 6h	
GCIZUETA		647	4h 56'	6h 20"	
HERILIII (Cruce S.S.)		670	5h 24'	6h 56*	
ASTIG/RR/GA		673	5h 27'	6h 97"	
HOTEL LINTZIRIN (NEUTR/LIZ.)	6	682	5h 38'	7h 08"	
RENTERIA		684	6h 40'	7h 40"	
LEZC		685	6h 42'	7h 42'	
P.C. T) JAIZKIBEL		686,6	6h 44'	7h 44	6h 14"
FUEHTERR.EIA	- 3	704	7h 04'	8h Oh	
IRUN		706	7h 06'	8h c6"	
P.C. U) PEÑAS DE AYA		711,2	7h 13'	8h 13'	6h 43'
GURUTZE (Cruce a Cyarzun)	1	725	7h 30'	8h 30"	
CYAREUN (Cruce a Lesaca)		726	7h 31'	8h 31	
P.C. V) ARICHULEGUI		728	7h 33	8h 33	7h 03*
LES.CA		750	8h cc'	9h CC	
VERA DE BIDASCA IRUN		755	8h C6'	9h c6	
FUENTERR/DIA		768	8h 21	9h 21	
P.C. X) JAIZKIBEL		773	8h 27	9h 27	0
RENTERIA		775	8h 30° 8h 51°	9h 3C 9h 51	8h CC'
TRUI	1	793 805	9h C6'	9h 51 1Ch C6*	
P.C. Y) FERAS DE AYA		808,1	9h 09'	1Ch C9"	8h 39'
GURUTIE (HOSTAL)	7	822	9h 26'	1Ch 26"	011 39
IRUN	1 1	82.9	9h 54'	1Ch 3'	
VERA DE EIDASCA		843	9h 51	ICh 51'	
LESACA -		848	9h 57'	1Ch 57"	
P.C. I) ARICHULEGUI		849	9h 58'	1ch 58"	9h 28'
CYARZUN		872	1Ch 26'	11h 26"	
RENTERIA.		876	1Ch 31'	11h 31"	
SAN SEBASTIAN	8	885	1Ch 42'	11h 42*	

Note .-

. 0

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora-

ADDITION OF THE OWNER OWNE			-	CEL VIII COLONI	-		-		-	-	Fridan	
	CONTR.	KM.	1	KM.		TIE	(PO	PASE		PASE	ULT	
IUGARES DE PASO	HORAR.	PARCIAL		ACUMUL	A.,	EMPI	EAR	TEOR	ICO	TEOF	ICO	
and the second se			1		_	H	-	H	0	H	0	1
Bilbao	CH-S	0	-1	0				4	00	5	00	
MunguinyA Bormeo Sociate - 403		10	-	33			18	-4	18	5	18	1
Mundaca		3	-1	36			40	4	40	r	40	1.1.
Guernica		11	-	47	-		56	- 4	-43	5	56	1 10
Marmine Zubastre TA		4	-1	51	-	1	1	5	01-	6	01	15
Hendland Rav Rins		2		53		1	3	5	07	6	03	
Urruchua Jaseren de Vizceya	4'55	5		58	-	9	10	5	10	6	10	1
Arbaicegui	PLAC	7 5	51	65	5	18	19	5	19	6	19	1
Loquoitio) C. Lepuestio - Indana	5'24	17		82	5	1	39	10	39	6	39	
Ordarroa	1 3.0	13	5	- 96		1.1	55	5	58	6	55	1
MotricojeH coevario 5 45	D	4		100		2	.0	6	00	2	00	1
Sasiola		6	1	106		2	717	6	07	2	02	
Elgoibar		8		114		22		6	17	7	12	1
Eiber D-Amale 6:08	CH-12	5		119		2	23		23	2	23	
Echevarria,	-	16	_	135		15	42	6	421	1-2	12/	
Ootbar)E - san Liquel 62	+	12	- 1	147	1	2	56	6	56	2	56	
Azcoitia)F. Azearate 641		12		159	1.	3	11	¥.	11	8	11	1.1
Elosua G-ELosua 6'56		2	-	161		3	13	_ ¥	13	2	13	1.
Vergara /		17		178	-	3	34	7	311	8	34	1
San Prudencio		4	~	182	-	1_2	39	7	39	8	29	
Oñate		23	-	189 212	1	3	47	7	42	8	42	11
Corain H-Cerain 759				212	-	4	14	8	14.	2	14	1 100
Cegama)I. Octauste 8'oti	CII-32	18		216		4	19	8	-19	9	19	1
	CI1-32	18	-1	234	-	4	41	8	111	9	41	
Euleto		3	-	269	-	-5	19	-9	19	10		
Dacua)K - Spacua 9'08		15	-	280		5	23	5	23	10	20	
Salvatierra		4		288	H	15		9		10	41	
Olezegutie.		17		305	1.	5	46		4.6		46	1
Alsasua		3		308	+	6		10			10	
Écherri-Arenaz		- 9		317	-	66	10					1
		4		321		6		10				a set
Lizarreza L. Lizavage 10'06.		31		352	+	107	2	11	02	12		
Bearin		3		- 355	-		6	11	00			
Della (cruce)		3		358	-	1 27	10	11				
Amillano		7		365	t	- 7	18					8
Zudaire		10		375	1	7	30		00			
Eulate	1	7		883	T	17	38		38			
Larrooma jLL - Opacua 11'27		8		385	1	7			42			1 1
Opacua	1	15		400	1	8						
Salvatiorra	CH-49	4		404	T	8						
Olezegutia)M - Urbasa 0'10	A State	17		421	T	8	25		1 25	-	1 2.5	
Cucaire -		23		444	1	8	5	3 0	5:			1
Amillano		10		454		. 9			0.		05	
Estella		7		461	1	9		1	1 1:	3 2	2 13	1 12
Bearin	-	3		464	-	9						1 10
Abarzuza	-	3		467	-	- 9	20					1 12
Arisala	-	2		469	1	9						
Guemborn-Guembe 1'22		12	-	481	-	9						
Anoz		20	1-	501	-	- 10					3 01	
Irurzun)N-Madoz 1'53		6		507	-	10			2 00	8 .		1 1
Madoz -		8		515							3 18	1
Astiz		4	-	519		-1-20					2.2.3	1 1
Lecumberri (cruce)	-	4	1.	-623		1	2. 20		2 2			
Irurzun	CH-59			537		- 14			2 4			
Aslain		10	-	547		1	2 5					
Ororbia		3	F.	550		-1-1	1-0					
Echauri 2.50		4				5 1			30		11 05	1
Igurgu		9	-	563		5 1	1 11	6 6	1.1.0		11 16	
Salinas de Oro		2	5	566		_1_1	1 1	- and	il.	7-1000	4 19	all the

-

LUGARES DE PASO	CONTR.	KM.	KM.	TIEM A EMPL		PASE COC TEOR	NE	PASE COCI TEOR	IE I
LOOMING DD THOU	HORAR.	PARCIAL.	ACOMULA.	H	e al	H		12	-
Guembe) P. Guembe 3'13		20	573 593	11	28	3	28	4	28
Anoz		6	599	11	52 59	e. e.	521	11	52
Irurzun)Q - Madoz 3'44		8	607	12	8	21.	08	5	08
Astiz		4	611	12	13	. 11	13	5	13
Lecumberri (cruce) Notestate.	Que .	4	615	12	18	- 11	18	5	18
Hatei R- Hucei 4'03		5	620 628	12	24	_11	24	5	24
Coiminta Jo-Leiza 4'19		19	647	12	34		56	-5-5	56
Goizueta (cruce)		23	670	13	24	5	24	6	24
	-	3	673	13	28	5	28	6	28
Astigarraga Rentoria	CH	7	680	13	36	6	36	77	36
Rentoria 17- Jaizkiere 6'23 Fuenterrabia		2	682 700	13	38	6	38	18	38
Fuenterrabia		2	702	14	2	2	00	8	00
Irún JU Períor de Aya Guruzto		14	716	14	19	2	19	8	1.7
Oyarzun (cruco) VArieluelegi		1 5	717 5	14	20	7	20	8	20
Lesaca		23	740 5	14	48	7	118	8	28
Vera de Bidasoa		5	745 5	14	54	7	54	8	SU
Irún		14	759 5	15	19 14	8-1	11/14	19	14
Fuenterrabia Guadalupe		18	779 5		35	88	35		35
Dantania		2	781 5		38	8	38	9	38
Irún Gurutze) Peñar de luc		10	791 5		50	8	50	9	50
Gurutze)	CH-T	14	805 5		7	9	07		07
Iran	1	6 5	812	16	14	-9	14		14
Vera de Bidasoa		5	831	16	37	9	31	10	31
Lesaca) 2 - Anielin legen -		23	854	17	5	110	01		03
Renteria		8 3	857	117	B	10			08
San Sebastian	CH-LL	0 9	866	13	19	10	19	11	11
					-			10000	100
		-		-		-		-	
		1		_		-			
		1.							
					-				
					-	-	-	-	100
			-			-	-	-	
						-			
	-								
	-								

•

LOCALIZ	ACI	UN Emm		ONTROLES HORARIOS	A PROTECTION SECTOR
CONTROL	Nº	1	-	BILBAO	- Plaza de Toros
CONTROL	N₽	2	-	EIBAR	- Gasolinera entrada
CONTROL	N®	3	-	PIE URBASA	- 100 m. antes Prueba Selectiva.
CONTROL	N≌	4	-	HOTEL ALZANIA	
CONTROL	Nº.	5	-	IRURZUN	 Salida pueblo direc. Astrain.
CONTROL	N≌	6	-	HOSTAL LINTZIRIN	- Carretera S.SIrún NEUTRALIZACIÓN
CONTROL	Nº	7	-	RESTAURANTE GURUT	TZE - Carretera Oyarzun - Irún.
CONTROL	NR	8	+	SAN SEBASTIAN	

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

SALIDA	LLEGADA
200 m. despues cruce.	
200 m. despues cruce	200 m. antes pueblo Arbaicegui.
Hito 55,800	Hito 67
Km. 58	Km. 64
Hito 73	Hito 53
Hito 53	Hito 58,300
Hito 66	Hito 57
200 m. despues cruce	100 m. antes puente
	cruce. 200 m. despues cruce Hito 55,800 Km. 58 Hito 73 Hito 53 Hito 66 200 m. despues

PRUEBAS SELECTIVAS	SALIDA	LLEGADA
H) - CERAIN	100 m. despues cruce	Junto al transfor- mador.
I) - ORTAUZTE	Hito 59	Hito 67
J) - URBASA	200 m. despues cruce	Hito 17
K) - OPACUA	60 m. despues pueblo	Hito 43,500
L) - LIZARRAGA	Hito 31	Hito 21
LL) - OPACUA	60 m. despues pueblo	Hito 43,500 .
M) - URBASA	Hito 38	Hito 17
N) - GUEMBE	50 m. despues pueblo Guembe	100 m. antes cruce Arteta
Ñ) - MADOZ	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo Madoz
0) - ECHAURI	Hito 13	Hito 21
P) - GUEMBE	50 m. despues pueblo Guembe	100 m. antes cruce Arteta.
Q) - MADOZ	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo Madoz
R) - HUICI	100 m. despues cruce	Hito 9
s) - Ezcurra	Hito 13	Hito 20
T) - JAIZKIBEL	Hito 10	100 m. antes ermita Guadalupe
U) - PEÑAS DE AYA	Frente caserio	200 m. antes cruce Oyarzun
And the second second		

•

PRUEBAS SELECTIVAS	SALIDA	LLEGADA
V) - ARICHULEGUI	Hito 15	Hito 5
X) - GUADALUPE	Frente Bar Erran- donea	Hito 10
Y) - PEÑAS DE AYA	Frente caserio	200 m. antes cruce Oyarzun
Z) - ARICHULEGUI	Hito 5	Hito 15

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

KILOMETROS APROXIMADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

	PRUEBA		NOMBRE DE LA PRUEBA		KILOMETROS APROX.
	3	2		2	7
	A		SOLLUBE		11,600
4	B		BALCON DE VIZCAYA		12
3	C		LEQUEITIO-ONDARROA		11
	CH		CALVARIO		6
2	D		ARRATE		10
2	E		SAN MIGUEL		5
Felle	EG		ELOSUA		16
F	H		CERAIN		10
	I		ORTAUZTE		8
	J		URBASA		23
	K		OPACUA		14
	L		LIZARRAGA		10
	LL		OPACUA		14
	М		URBASA		21
	N		GUEMBE		20
	Ñ		MADOZ		6
	0		ECHAURI		8
	P		GUEMBE		20
	Q		MADOZ		6
	R		HUICI		9
	S		EZCURRA		7,500
	T		JAIZKIBEL		12,900
	U		PEÑAS DE AYA		13
	v		ARICHULEGUI		21

PRUEBA	NOMBRE DE LA PRUEBA	KILOMETROS APROX.
X Y Z	GUADALUPE PEÑAS DE AVA ARICHULEGUI	15 13 21
TOTA	L KILOMETROS	: 344
	-0-0-0-0-0-0-0-0-	0-0-0-0-
	ITINERA	RIO
tia, El	siola, Elgoibar, Eibar, Ec losua, Vergara, San Pruden 1, Urbasa, Eulate, Larraon	cio, Oñate, Cerain, Cegam
tia, El Alsasua Olazagu Bearin, cua, Sa Abarzuz cumberr nas de ci, Lei tal Lim Irún, C Fuenter del Ing ria, Sa	iosua, Vergara, San Fruden i, Urbasa, Dulate, Larraon tia, Alsasua, Echarri-Are Batella, Maillano, Zudai alvatiorra, Olazagutia, Ur- ta, Arizala, Guesbe, Añoz, 1. Juruzun, Asiain, Orof Toro, Guesbe, Añoz, Juruzu tor, Guesbe, Anoz, Juruzu tor, Juruzu	cio, Oñate, Cerain, Cegam a, Opacua, Salvatierra, naz, Lizarraga, Abarzuza, re, Eulate, Larraona, Opt basa, Zudaire, Estella, Invrzun, Madoz, Astiz, I ia, Echauri, Izurzu, Sali n, Marza, Uxaldecha, n, Marza, Uxaldecha, n, Marza, Uxaldecha, Marza, Uxaldecha, baizkibel, Fuenterrabia, Verz de Bidasca, Irún, Centeria, Irún, Castillo a, Lesaca, Oyarzun, Rente
tia, El Alsasua Olazagu Bearin, cua, Sa Abarzuz cumberr nas de ci, Lei tal Lim Irún, C Fuenter del Ing ria, Sa	ioua, Vergara, San Fruden , Urbas, Dulate, Larraon tia, Alsasua, Echari-Are Estella, Maillano, Zudai ll'atiorra, Olazagutia, Ur a, Arizala, Guenbe, Añoz, ri, Jrurzun, Asiain, Ororh Oro, Guenbe, Anoz, Jrurzu iza, Goizueta, Hernani, Az tizrin, Renteria, Lezo, F dastillo del Inglés, Irún, rabis, Jaizkibel, Lezo, F (lés, Irún, Vera de Bidasc un Sebastian. ILLOMETBOS AFROXIMADOS	a Opacua, Salvatierra; nez, Lizarrata, Abarzuza, re, Eulate, Larraona, Op Desa, Zudaire, Estella, Irurzun, Madoz, Lecumberri, Hui n, Madoz, Lecumberri, Hui tigarraga, Ugaldechu, Ho alvaihel, Henterri Ata, istelle, Henterri Ata, salvaihel, Henterri Ata, istelle, Tion, Castille a, Lesaca, Oyarzun, Kente
tia, El Al sasua Olazagu Bearin, cua, Sa Abarzuz cumberr nas de ci, Lei tal Lim Irún, O Fuenter del Ing ria, Sa	iosua, Vergara, San Fruden i, Urbasa, Dulate, Larraon tia, Alsasua, Echarri-Are Batella, Maillano, Zudai alvatiorra, Olazagutia, Ur- ta, Arizala, Guesbe, Añoz, 1. Juruzun, Asiain, Orof Toro, Guesbe, Añoz, Juruzu tor, Guesbe, Anoz, Juruzu tor, Juruzu	cio, Oñate, Cerain, Cegam a, Opacue, Salvatierra, nez, Lizarraña, Abarzuza, re, Eulate, Larraona, Op basa, Zudaire, Estella, Irurzun, Madoz, Astiz, I ie, Echauri, Izurzu, Sall, n, Madoz, Lecumberri, Hui tigarraga, Ugaldechu, Ho aizkibel, Euenterrabia, Vera de Bidasca, Irún, enteria, Irún, Castillo a, Lesaca, Oyarzun, Rento
tia, El Alsasua Olazagy Bearin, cua, SS Abarzuz cumberr nas de ci, Lei tel Lin Irún, C Fuenter del Ing ria, Sg TOTAL B	ioua, Vergara, San Fruden , Urbas, Dulate, Larraon tia, Alsasua, Echari-Are Estella, Maillano, Zudai ll'atiorra, Olazagutia, Ur a, Arizala, Guenbe, Añoz, ri, Jrurzun, Asiain, Ororh Oro, Guenbe, Anoz, Jrurzu iza, Goizueta, Hernani, Az tizrin, Renteria, Lezo, F dastillo del Inglés, Irún, rabis, Jaizkibel, Lezo, F (lés, Irún, Vera de Bidasc un Sebastian. ILLOMETBOS AFROXIMADOS	cio, Oñate, Cerain, Cegam a, Opacua, Salvatierra, naz, Lizarraga, Aberzuza, Turzun, Madoz, Astiz, I ia, Echauri, Izurzu, Sali I, Madoz, Lecumberri, Hu tigarraga, Ugaldecha, Ho ajzkibel, Neunterraia, Neutria, Prón, Castillo a, Lesaca, Oyarzun, Rente
tia, El Alsasua Olazagu Bearin, cua, Se Abarzuz cumberr nas de ci, Lei tel Lin Irún, C Fuenter del Ing ria, Se TOTAL B	osua, Vergara, San Fruden tur, Urbas, Dulate, Larraor tia, Alsasua, Echarri-Are Batella, Maillano, Zudai alvatiorra, Olazagutia, Ur ca, Arizala, Guesbe, Añoz, Irurzu tza, Goizueta, Hermani, Az tzirin, Renteria, Lezo, O astillo dei Inglés, Iruin ticis, Iruin Vera de Didasc an Sebastian. CHLOMETROS APROXIMADOS -0-0-0-0-0-0-0-	cio, Oñate, Cerain, Cegam a, Opacua, Salvatierra, naz, Lizarraga, Abarzuza, Turzun, Madoz, Astiz, I ia, Echauri, Izurzu, Sali in, Madoz, Lecumberri, Hui tigarraga, Ugaldechu, Ho aizkihel, Puonterrabia, Vera de Bidasoa, Irún, enteria, Irún, Castll a, Lesace, Oyarzun, Rente : 885 0-0-0-0- : 344 - 38,865

THOLONG DOTAL SO	С. Н.	KILOMI	TROS	HORARIO TEORI	
LUGARES DE'PASO	C. II.	PAPCIAL	TOTAL.	1º COCHE ULTING	
Bilbao	19.	0	0	+1"30"	-
Munguia Sourase		18	17 22 2	15.20 16 26	15 66
Berneo		(7	34	16:40 10 20	
Mundaca)4	38	16.45'	10000
Guernica		11	49	16, 58'	
Vista-Alegre		8	52	17:02	
Zugastieta Balcon DEVIZCA	;	A	56 56.2	17' 07' - 18' 07'	16" 37'
		12		110.41	
Lequeitio Leasento ender	AC.4	17)	85 87	17 41' - 17 44	12 17 14'
Indarroa		14	99 01	11, 15	
lotrico (Calveral) 11'a Sibar (Gaselinera) 11'a		16	100 105	18 04' - 18" 06	12 17 36
Eibar (Gaselinera) 11'&	22	18)		18 26 48 31	10'11 12'01
Echevarria Radaie		18	140 1403	118 48 10000	18 31-18 18
Elgoibar () HICHARTE		12	152 154	19'02'-19'04	193-34
Azcoitia Azcanate Vergara ELDSUH		12			
Vergara Concoson		20			1
San Prudencio		5	189	11 46'	
Diate (A) CENHIN		(7	196:00.1	18 55' 20t 9' 20' 27' 20t 9'	20 - 39 - 19 39
egama () ustranta		277	223,2		200 01
	32	19	241226	20' 50'	212 20 20 20'
Culate Duzeasa		30	271 242,2	21 25 - 25 50	
arraona Dopteun)4	275 276.0	21 30-21 31	21'01'
Salvatierra		1.9	294		
Alsasua		19	313	22' 15'	1 2 2 2 2
Ccharri-Aranaz		10	323	22' 27-'	
Lizarrage D Lizhkahen		6	329 3293	22 34 22 34	22 04
barzuza () LICHRING		(25	354 354		
Bearin		3	357	23' 08	
Bearin Estella (Cruce & Vitokit)		/3	360	23 12	
Zudaire		(17	377	23' 32'	
alate)5	382	23' 38'	
Larraona (D) OPHEUR		3	385386.4	23' 42' 23' 43	23 13
		19	404		1
lotel Alzania	49	10	414 4214	20' 16'-00' 25'	ant 11' 55
lotel Alzania At 6 Sudaire		31	445	00" 54'	
Estella		10	461	6-01'13'	
Bearin		1 1	462	26114	
barzuza		5	467	001'25'	
rizala		2	469	0-91'21'	
uembe - @ CEMBE		12	481	Q-8 1'37'	
Inoz		20	501	24 01'	
Trurzun @ MAUSL		6	507 5041	2408' -2410'	2-10 540
ladoz		18	515	2 h 18	
Astiz		4	519	2 6 22' .	

WAIDTA DD D.OA	С. Н.	KILOM	TROS	HORARIO TEORI.]	
LUGARES DE PASO	0. II.	PARCIAL	TOTAL	1º COCHE ULTIMO	1	
Lecumberri (cruce) IRUA Irurgun d'ec Asiain Ororbia	ин) 5°	0 13 10 5	524 537 547 550	2 h 28' + 1" 2 h 44' 2 h 56' 3 h		
Echauri () Echauri Salinas de Oro Guembe - () GuémBé Anoz		5 11 20	555 566 573 593	3 6 22' 3 6 51	3 3.86 '	2*3
Irurzum @ MHDOL Madoz Astiz		084	5926cL1 607 611	46 13	<u>نځ</u> :	3" 3
Huici (cruce)		4 5	615	46 18 - 45 19'	4	344
Loiza C Ercovan Goizueta Hernani (cruce) 55 Actigarrega Hotel LINFZIRIN (neut.) Renteria)4'¥'62	to a character and the action	628 647 670 673 682 684	56 24 56 27 56 28	-	40
Lezog Jan Quidel		19	685 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00			6 1
Irun () Parias Og HYH Gurut 30 (come a bymazin)		19	7067-11.3	1 20	in	640
Overzum (cruce), tencej Lesaca O Adichio Edu Vera de Ridasoa		1 24 5 13 5 20	726 750 755 768	7" 31 - 7" 33 9" 00 9" 06 8" 21	37-3	7.0
Fuenterrabia & Jan Guida	-	20	773	8 37 - 8 30	9-00'	800
Irun (Hostal) 8 26 Irun	72	17 17 7	805 822 829 843	9" 26 - 9" 09'	9 331 '	8 3
Vera de Bidasoa Lesaca & ARICHULGOU Oyarzun Renteria	•	454.49	848 872 876	9" 59' 9' 51' 9' 59' 9' 51' 9' 16' - 9' 51' 9' 91	loint?	94 2
San Sebastian	88	9	885	Hot wil		
Nota -						1
En el control horario	n×6 M	UTRALL'SAC.	on ae 1 n	Dra.		



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XIV Rally Internacional Vasco-Navarro RALLY DEL CINCUENTENARIO CON LA COLABORACIÓN DE

NEUMATICOS MICHELIN

Con esta solicitud de inscripción el abajo firmante se inscribe en el XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, Rally del Cincuentenario, que se calebrará los dias 24 µ25 de Febrero de 1973, y declara conocer exactamente el Reglamento Particular, aceptindolo sin niguan reserva por si mismo y por sus conductores.

Je soussigné, après avoir pris connaissance du Règlement, demande à participer en qualité de concurrent au XIV RALLY INTER-NACIONAL VASCO-NAVARRO.

I, the undersigned having carefully read the Regulations, ask to enter as a competitor, for the XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO. Rally del Cincuentenario.

2==	Nom Surname	(b) Nombre Prenom Christiam Name	(c) Seudónimo Pseudonyme Pseudonym	LICENCIA LICENCE N.º LICENCE		Dirección Adresse Adress	
Concursante Concurrent Competitor			(0		Calle Rue Street		
0000		(b)	(c		Cludad Ville		Tel,
				1	Town		
	1.°				Calle Rue Street		
teurs rs		(b)			Ciudad Ville Town		Tel
Conductores Conducteurs Drivers	2.°		(0		Calle Rue Street		
00	£	(b)			Ciudad Ville Town		Tel.
-			CARACTERI	TICAS DEL VER	HICULO		
	Ma	irca	DETA	Modelo	R	1 0	lindrada
	Ma Mar Ma	rque ake		Type Type		Culing	lindrada ylindrác ler volumen
_	N.º Mo	ator		N.º Bastidor N.● Châssis N.º Chassis			Matricula
N.º Mateur N.º Engine			N.º Chassis		Registration N.*		
	14, × 1.11						
	(4, ~ 1.1)						
insc	acuerdo con lo dispu ibo mi vehículo en:		Contraction and Contraction of Contr	Categoria Categorie Category		Grupo Groupe Group	F. N
insc D' ma	acuerdo con lo dispu ibo mi vehículo en: accord avec l'article (rolture en:	.* du Réglement Part	ticulier, j'engage	Gategoría. Catégorie Category		Groupe	F. N
insc D' ma	acuerdo con lo dispu- ibo mi vehícula en: acord avec l'article e volture en: icording to the 6th arti	5.° du Réglement Part icle, l'inscribe my car	ticulier, J'engage	Categoria Categorie Category	a	Groupe	F. N de 1973
insc D' ma	acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI	.* du Réglement Part	liculier, j'engage	Categoria Categorie Category		Groupe Group	de 1973 rsante,
insc D' ma	acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI	3.° du Réglement Part Icle, l'inscribe my car UTOMOBILE CLUB NAT	liculier, j'engage	Categoria Categorie Category		Groupe Group deE1 Concu	de 1973 rsante, rrent,
insc D' ma	acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI	3.° du Réglement Part Icle, l'inscribe my car UTOMOBILE CLUB NAT	liculier, j'engage	Categoria Category Category		de El Concu The Com	de 1973 rsante, rrent, petitor,
insc D' ma	acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI	3.° du Réglement Part Icle, l'inscribe my car UTOMOBILE CLUB NAT	liculier, j'engage	Categoria Categoria Category		Groupe Group de E1 Concu Le Concu	rsante, rrent, petitor,
insc D' ma	acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI	3.° du Réglement Part Icle, l'inscribe my car UTOMOBILE CLUB NAT	liculier, j'engage	Categoria Categorio Categoriy		de El Concu The Com	de 1973 rsante, rrent, petitor,
insc D' ma Ac	acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI	3.° du Réglement Part Icle, l'inscribe my car UTOMOBILE CLUB NAT	liculier, j'engage	Categoria Categorie Category		de El Concu The Com	de 1973 rsante, rrent, petitor,
insc D'ma Ad Don M. Mr. ha sa	acuerdo con lo dispu tito en a sociario en la visita de la construcción de la visita de la construcción visita de la construcción transferenciario de la constitución transferenciario de la constitución transferenciarinte de la constitución transf	1. du Réglement Part Icle, Linicribe my car UTOMOBILE CLUB NAT NATIONAL AUTOMOBIL	inalien, l'engage			de El Concu The Com	de 1973 rsante, rrent, petitor,
Don M. Mr. 1as as a 1as p	ecuerdo con lo dispu tibo mi velículo em velículo em velículo em velículo em visa de traticis de visa de trati- visa de trati- visa de trati- visa de trati- visa de trati- visa de trati- tisfecho la cantidad è la somme de di the amount of	2. du Réglement Part Rele, linacrite mu car utomobile cuit van national automobil i de TRES MI	Inculier, Jangage	etas 3,500)	a	de El Concu Le Concu The Com <u>VEASE AL DO</u>	de 1973 rsante, rrent, petitor,
Don M. Mr. ta sa tveri tas p torres	acuerdo con lo difusione international de la construcción en trata de la construcción en versa de la construcción la construcción de la construcción la construcción de la construcción la	2. du Réglement Part icle, linacrite mu car utomobile club nat national automobil i de TRES MI erechos de Inscrition is d'inscrition	Iculier, Jengage In: E ELUB E UNIENTAS (pee		a	de de El Concu Le Concu The Com <u>VEASE AL DC</u> SCO-NAVARRO	de 1973 rsante, rrent, petitor,
Don M. Mr. ta sa tveri tas p torres	acuerdo con lo dispu hob mi veliciole em cord ave: Velicio em contra en la contra en la contra visa de L'Al visa de L'Al	2. du Réglement Part icle, linacrite mu car utomobile club nat national automobil i de TRES MI erechos de Inscrition is d'inscrition	Iculier, Jengage In: E ELUB E UNIENTAS (pee	etas 3.500) ALLY INTERNA	a	de de El Concu Le Concu The Com <u>VEASE AL DC</u> SCO-NAVARRO	de 1973 rsante, rrent, petitor,

Campeonato de España de Conductores de Rally 1973 (Ver Art.º 1.º del Reglamento) inscribe como aspirante al Campeonato de España de Conductores de Rally 1973 a D. D. Firma del Concursante,

(1) Nombre o razón social del Concursante.

Clasificaciones complementarias:

De no cumplimentar la inscripción para los premios que se detallan seguidamente, se entiende que no participa en los mismos y renuncia a cualquier posible reclamación.

ESCUDERIAS (Nombre)

NEUMATICOS MICHELIN PRODUCTOS G U L F

os ,

N.º

SOCIO DE R. A. C. V. N.

Challenge Vasco-Navarro-Aragonesa-Riojana



Socio A. C. B. B.

"XIV HALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO" ANERO A PREMIOS ESPECIALES

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUCTORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- 1.- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de vehículos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- À estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentren en posesión de la correspondiente lícencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1, 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtenga.
- 4.- Asimismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally puntuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las clausulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por SEAT a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el tiempo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5^a excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

 Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

PUESTO	GRUPO 1ª	GRUPO 2ª	GRUPO 5°	
1=	6.000	6.000	5.000	
2.8	4.000	4.000	3.000	
3.8	3.000	3.000	2.000	
4 <u>°</u>	2.000	2.000		
5ª	1.000	1.000		
	16.000	16.000	10.000 =	

 Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

1ª	 5.000,-
2a	 3.000,-
за	 2.000,-

10.000,-

42.000.-

TOTAL POR RALLYE 52.000,-

17 RALLYES PUNTUABLES x 52.000,- Pts. = 884.000,-

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

 Cuando los participantes con SEAT obtengan el 1ª, 2ª 6 3e^T puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

> Al 1ª de cada grupo 2.000,- Pts. Al 2ª de cada grupo 1.500,- " Al 3ª de cada grupo 1.000,- "

 En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, segun la clasificación obtenida por grupo:

> 1^{a} - 4 puntos 2^{a} - 2 puntos 3^{a} - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finzalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

 SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la P.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

ANEXO Nº 2

RALLYES APROBADOS POR LA F.E. de A. PUNTUABLES PARA EL CAMPBONARTO DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CAMPEONARTO CONDUCTORES DE RALLYES -PARA 1973.-

FECHA		COEFIC.	NOMBRE DE LA PRUEBA		
FEBRERO	10-11	6	COSTA BRAVA (Campeonato Europa)		
FEBRERO	24-25	5	VASCO NAVARRO		
MARZO	4	4	FALLAS		
MARZO	11	5	MONTSENY-GUILLERIAS		
ABRIL	6-8	6	FIRESTONE (Campeonato Europa)		
MAYO	1	4	BAIX EBRE		
MAYO	5-6	4	500 KMS. BOSCH-ALICANTE		
MAYO	30-31	5	LUIS DE BAVIERA		
JUNIO	9-10	4	CRITERIUM RIOJA		
JULIO	22-25	4	ISLAS CANARIAS		
AGOSTO	9-11	4	RIAS BAJAS		
AGOSTO	25-26	4	BOSCH-BILBAO		
SEPTIEMBRE	19-22	5	SHERRY		
OCTUBRE	26-28	6	ESPAÑA (Campeonato Europa)		
NOVIEMBRE	10-11	6	2.000 VIRAJES		
NOVIEMBRE	25	5	CATALUÑA		
DICIEMBRE	8-9	5	COSTA DEL SOL		

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUC-TORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- 1.- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de veñculos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- A estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentren en posesión de la correspondiente licencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1, 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- 3.- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtença.
- 4.- Asimismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally puntuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las clausulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por <u>SEAT</u> a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el tiempo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5ª excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

 Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

PUESTO	GRUPO 1ª	GRUPO 2ª	GRUPO 5°		
1ª	6.000	6.000	5.000		
2 =	4.000	4.000	3.000		
3=	3.000	3.000	2.000		
4=	2.000	2.000			
5≗	1.000	1.000			
	16.000	16.000	10.000	=	

 Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

1a	 5.000,-
2a	 3.000,-
3a	 2.000,-

10.000,-

42.000.-

TOTAL POR RALLYE 52.000,-

17 RALLYES PUNTUABLES x 52.000,- Pts. = 884.000,-

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

 Cuando los participantes con SEAT obtengan el 1ª, 2ª 6 3e^r puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

> Al 1⁴ de cada grupo 2.000,- Pts. Al 2⁴ de cada grupo 1.500,- " Al 3⁴ de cada grupo 1.000,- "

> > .../..

- En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, segun la clasificación obtenida por grupo:

 1^{a} - 4 puntos 2^{a} - 2 puntos 3^{a} - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finzalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

 SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la F.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

ANEXO Nº 2

RALLYES APROBADOS POR LA P.E. de A. PUNTUABLES PARA EL CAMPEDNARTO DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CAMPEONATO CONDUCTORES DE RALLYES -PARA 1973.-

FECHA		COEFIC.	NOMBRE DE LA PRUEBA		
FEBRERO	10-11	6	COSTA BRAVA (Campeonato Europa)		
FEBRERO	24-25	5	VASCO NAVARRO		
MARZO	4	4	FALLAS		
MARZO	11	5	MONTSENY-GUILLERIAS		
ABRIL	6-8	6	FIRESTONE (Campeonato Europa)		
MAYO	1	4	BAIX EBRE		
MAYO	5-6	4	500 KMS. BOSCH-ALICANTE		
МАУО	30-31	5	LUIS DE BAVIERA		
JUNIO	9-10	4	CRITERIUM RIOJA		
JULIO	22-25	4	ISLAS CANARIAS		
AGOSTO	9-11	4	RIAS BAJAS		
AGOSTO	25-26	4	BOSCH-BILBAO		
SEPTIEMBRE	19-22	5	SHERRY		
OCTUBRE	26-28	6	ESPANA (Campeonato Europa)		
NOVIEMBRE	10-11	6	2.000 VIRAJES		
NOVIEMBRE	25	5	CATALUÑA		
DICIEMBRE	8-9	5	COSTA DEL SOL		

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUC-TORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- 1.- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de veñculos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- A estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentren en posesión de la correspondiente licencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1, 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtenga.
- 4.- Asinismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally untuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las clausulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por SEAT a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el tiempo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5ª excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973

Yanda Due paristiparena con Shit debenya el $(1, 70.4)^{100}$ para n es la finitización energi de velículos astionnico, puntation des el Compactato en Nueva, an casignifar de los erropos entreta todas (1-00.5), las presion Stat errás factomentados en la signier a forma-

> Al 1ª de cada grupo 2.000,- Pte. Al 2ª de cada grupo 1.500,- " Al 2ª de cada grupo 1.000,- "

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

 Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

PUESTO	GRUPO 1ª	GRUPO 2ª	GRUPO 5	-	
1.0	6.000	6.000	5.000		
2 =	4.000	4.000	3.000		
3.0	3.000	3.000	2.000		
4=	2.000	2.000			
5ª	1.000	1.000			
	16.000	16.000	10.000	=	42.000,-

 Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

1ª	 5.000,-
2a	 3.000,-
3a	 2.000,-

10.000,-

TOTAL POR RALLYE 52.000,-

17 RALLYES PUNTUABLES x 52.000,- Pts. = 884.000,-

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

 Cuando los participantes con SEAT obtengan el 14, 24 6 30° puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

> Al 1^a de cada grupo 2.000,- Pts. Al 2^a de cada grupo 1.500,- " Al 3^a de cada grupo 1.000,- "

> > .../..

- En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, segun la clasificación obtenida por grupo:

 1^{a} - 4 puntos 2^{a} - 2 puntos 3^{a} - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finzalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

 SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la F.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUC-TORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de vehículos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- A estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentrem en posesión de la correspondiente licencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1. 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- 3.- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtenga.
- 4.- Asimismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally puntuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las clausulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por SEAT a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el timpo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5ª excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973

Al 12, do units propo service 2,000,- Pro-

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

 Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

PUESTO	GRUPO 1ª	GRUPO 2ª	GRUPO 5°	-	
1.º	6.000	6.000	5.000		
2ª	4.000	4.000	3.000		
3ª	3.000	3.000	2.000		
4ª	2.000	2.000			
5ª	1.000	1.000			
	16.000	16.000	10.000	=	42.000

 Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

1ª	 5.000,-
2a	 3.000,-
за	 2.000,-

10.000,-

TOTAL POR RALLYE 52.000,-

17 RALLYES PUNTUABLES x 52.000,- Pts. = 884.000,-

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

 Cuando los participantes con SEAT obtengan el 1º, 2º 6 3ºr puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

> Al 1^a de cada grupo 2.000,- Pts. Al 2^a de cada grupo 1.500,- " Al 3^a de cada grupo 1.000,- "

> > .../..

- En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, segun la clasificación obtenida por grupo:

1ª - 4 puntos 2ª - 2 puntos 3.8 - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finzalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

 SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la F.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

ANEXO Nª 2

RALLYES APROBADOS POR LA P.E. de A. PUNTUABLES PARA EL CAMPBONATO DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CAMPEONATO CONDUCTORES DE RALLYES _ PARA 1973.-

FECH	A	COEFIC.	NOMBRE DE LA PRUEBA
FEBRERO	10-11	6	COSTA BRAVA (Campeonato Europa)
FEBRERO	24-25	5	VASCO NAVARRO
MARZO	4	4	FALLAS
MARZO	11	5	MONTSENY-GUILLERIAS
ABRIL	6-8	6	FIRESTONE (Campeonato Europa)
MAYO	1	4	BAIX EBRE
MAYO	5-6	4	500 KMS. BOSCH-ALICANTE
MAYO	30-31	5	LUIS DE BAVIERA
JUNIO	9-10	4	CRITERIUM RIOJA
JULIO	22-25	4	ISLAS CANARIAS
AGOSTO	9-11	4	RIAS BAJAS
AGOSTO	25-26	4	BOSCH-BILBAO
SEPTIEMBRE	19-22	5	SHERRY
OCTUBRE	26-28	6	ESPAÑA (Campeonato Europa)
NOVIEMBRE	10-11	6	2.000 VIRAJES
NOVIEMBRE	25	5	CATALUÑA
DICIEMBRE	8-9	5	COSTA DEL SOL

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

PROGRAMA

Dia 17 de Febrero a las 16 horas CIERRE DE INSCRIPCICHES.

 Dies 22 y 23 de Febrero, entrego de documenteción en la oficia del Real Automóvil Club Vasco-Noverro, Pl Cquenda S.S.
 Bilo 24 de Febrero, entrego de documenteción en la Pl. de Toros de Bilbao a portir de Las 6 horas.

VERIFICACIONES

Luger: Pleze de Toros de Bilbeo D<u>10 25 de Febr</u>ero: De 8 e 9,30 horos del nº 1 el 25 De 9,30 e 11 horos del 26 el 50 De 11 e 12,30 horos del 51 el 75 De 12,30 e 14 horos del 75 en edelente

A las 14 horas= Cierre de Verificaciones

A las 16 horas: Comienzo del Rally

Die 25 de Febrero: A les 5,30 horas Neutralización en el Hotel Lintzirin de Renteria

> A los 10,40 horas Llegada del primer participante a San Sebastian (Jardines de Alderdi-Eder).

A les 20 horos: Publicación de Resultados en el R.A.C.V.N. (Plaza de Cquendo)

A les 21 horas: Reporto de Premios (lugar a designar)

LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS Y PRUEBAS SELECTIVAS

CONTROL	No	1	-	BILBAO (Plaza de Toros)	1
	No	2	-	EIBAR (Gasolinera entrada)	2
	No	3	_	PIE DE URBASA (100 mts. antes)	1
"	No	4	-	SALVATIERRA (Hostal Puente)	1
	No	5	-	IRURZUN (Entrada al pueblo)	V
	No	6	-	LECUMBERRI (INCOMPRATISACION) Restaurante	s. 2
	Mo W	8	-	LECUMBERRI - (HUTRALISACION) Restaurante Hoyfal Luckerin RESTAURANTE GURUTZE	1
п	No	8	-	SAN SEBASTIAN	2

	PRUEBAS SELECTIVAS	SALIDA HITO	LLEGADA HITO KM	.Aprox
h	A - SOLLUBE	200 mts. despues cruce.	200 Mts. antes del pueblo.	8
per	B - BALCON DE VIZCAYA	2V5ASTISTA (Poseco) "	200 Mts. antes del pueblo.	13
	C - LEQUEITIO-ONDARROA	Hito 55,800	Hito 67	11
	CH - CALVARIO	Junto al transformador	200 mts. antes cruce	6
	D - ARRATE	Hito 73	Hito 53	10
2	E - SAN MIGUEL	Hito 53	200 mts. antes cruce	9
Jun .	F - AZCARATE	Hito 66	Hito 57	9
(m)	G - ELOSUA	200 mts. despues cruce	100 mts. antes puente	16
	H - CERAIN	100 mts. despues del puente	Junto al transformad.	10
	I - ORTAUZTE	Hito 59	Hito 67	8
	J - URBASA	200 mts. despues crúce	Hito 17	23
lowa	K - OPACUA	60 mts. despues Larraona	Hito 43	15
	L - LIZARRAGA	Hito 31	Hito 21	10
lava	LL - OPACUA	60 mts. despues pueblo	Hito 43	15
	M - URBASA	Hito 38,500	Hito 17	21
ź	N - GUEMBE	50 mts, despues pueblo	100 mts. antes cruce Arteta.	20
2ª	ñ - madoz	Cruce Eguizueta	100 mts. antes Madoz	6
2	0 - ECHAURI	Hito 13	Hito 21	8
11	P - GUEMBE	50 mts despues pueblo	100 mts. antes cruce Arteta	20

H	OJ.	A	51

,	PRUEBAS SELECTIVAS	SALIDA HITO	LLEGADA HITO KM.	Aprox.
£)	Q - MADOZ	Cruce Eguizueta	100 mts. antes Madoz	6
5	R - HUICI	100 mts. despues cruce	Hito 9	9
d's	S - EZCURRA	Hito 13	Hito 20	7,5
	T - JAIZKIBEL	Hito 10	100 mts. antes Gaztelupe	12,5
	U - PEÑAS DE AYA	Junto al Merendero	200 mts. antes cruce	13
200	V - ARICHULEGUI	Hito 15	Hito 5	21
OK	X - GUADALUPE	Bar Errandonea	Hito 10	15
XI	Y - PENAS DE AYA	Junto al Merendero	200 mts. antes cruce	13
0	Z - ARICHULEGUI	Hito 5	Hito 15	21
•		TOTAL KM.	APROXIMADOS	356

	CONTR.	KM.		KM.		TIEM		PASE	HE	PASE	TE
IUGARES DE PASO	HORAR.	PARCIA	L.	ACUMUL	1.	A EMPL H	EAR	TEOR	TCO	TEOR	ICC.
Bilbao	CH-S	0	-	0	-	ш					
	Un-S	15	-	15	-			4	00	5	00
Munguia			-		-		18	4	18	5	18
Bermeo		18		33	_		40	4	40	r	40
Mundaca		3		36			43		43	1	4.
Guernica		11		47			56		5.6	5	5
TETTEZ ZUGASTIETA		4		51		1	1	-5		6	01
tendete AJURIAS		2		53		9	3		0.1		03
Jrruchua		5	-	58	-			5	03	6	
					-	1	10	5	10	6	10
Arbaicegui		7	5	65	5	1	19	- 5-	19	6	19
Lequeitio		17		82	5	1	39	5	39	6	39
Indarroa		13	5	96		3	55	56	55	6	5.
lotrico		4		100		2	0	6	00	2	00
Sasiola		6		106		- 6	7		2		
		8		114	-	6	74.77	6	07	7	0
Elgoibar			-			- 5-		6	17.	7	1.
Cibar	CH-1º	5		119		2	23	6	23	7	2
Cchevarria		16		135		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	42	6	421	2	4
lgoibar		12		147		2	56	6	56	2	5
zcoitia		12		159		3	11	¥	11	8	1
llosua		2	1000	161							
		17		178	-	3	13	-¥	13	8	1
ergara						3	34	2	34	8	3
San Prudencio		4		182		3	39	¥	39	8	3
nate		7		189		34	47	X	42	8	4
Cerain		23		212		4	14	8	14	9	1.
Cegama		4		216		4	19	8	19	9	11
Isasua	CH-32	18	-	234		4	41	8	41	9	4
	. 01-0*	32	-		-						
Sulate				266		5	19	9	19	10	11
arraona		3		269		15	23	9	23	10	2
Dpacua		15		284		5	49	9	41	10	4
Salvatierra		4		288	1	5	46	9	46	10	4
lazagutia		17	-	305	+						0
			-		-	6	6	10	06	11	
lsasua		3	1_	308	-	6	10	10	10	11	1
Ccharri-Aranaz		9	1	317		6	20	10	20	_11	12
izarraga		4		321		6	21	10	21	11	12
barzuza		31	100	352	T		2	11	02	12	
Bearin		3	-	355	1	7/74	6		06	12	
Estella (cruce)		3	+	358	-	7		_11			
			-		-	7	10	_11	10	121	1
millano		7		365	_	7	18	11	18	12/	
ludaire		10		375		7	30	11	30	12	1 2
Culate		7		382	T	7	38	11	38	12	
arraona		3	-	385		7	42	11	42		
pacua		15	-	400	+						
		4	-			8	0	121		1	
alvatierra	CH-42		1	404	1	8	5	0		1 1	14
lazagutia		17	1	421		8	25	0		1	
udaire		23	1	444		8	53	0		1	1 2
millano		10	1	454		9	5	1		2	
stella		7	1	461	1	9	/3	1		2	
learin		3	1	464	-						
			-			9	13	1_1	13	2	
barzuza		3	1	467	-	9	20	1	20		
rizala		2	1	469		9	23	1	23	2	
uembe		12	1	481	T)	9	37	1			1 :
noz		20		501	T	10	1	2		3	
rurzun		6	1	507	1	10	8				
adoz		8	1	515	-			2			1
						10	18	2			
Astiz		4		519		10	23	- 21			
Lecumberri (cruce)		4		523		10	28	2	28	3	-
Irurzun	CH-52	14		537	1	10	44				
Asiain		10	1	547		10	56				
Drorbia		3	1	550	+	- 11		3			
			1		1-		0				
Schauri		4	1.2		5		5	3			
Izurzu		9		563	5	11	16	3	16	4	1
Salinas de Oro		2	5	566		11	129	1 2	119	2	11

LUGARES DE PASO	CONTR.	KM.	KM.	TIEM A EMPL		PASE	HE	PASE COC TEOF	HE
LUGARDS NE PASO	HORAR.	PARCIAL.	ACUMULA.	EMPL	EAR	TEOR	1100	H	100
Guembe		71	573	11	28	3	28	4	28
Anoz		20	593	11	52	3	521	4	58
Irurzun		6	599		59				
		8	607	11 12		3	59	4	5
Madoz Astiz		4	611		8	4	08	5	00
	CH-6	4	615	12	13	- 41	13	5	1:
Lecumberri (cruce) Meetadola	01-0			12	18	_4	_18	_5	18
Huici		5	620	12	24	4	24	5	24
Leiza		8	628	12	34	H.	34	5	35
Goizueta		19	647	12	56	4	56	5	50
Hernani (cruce) CRUCE N	- 1/3	23	670	13	24	5	24	6	24
Astigarraga - UGALDECHO NEUTRO	U v	3	673	13	28	5	28	6.	28
Renteria	CH-6	7	680	13	36	6	36	3	36
Lezo		2	682	13	38	6	38	1778	38
Fuenterrabia		18	700	14	0	7	00	8	0.
Irún		2	702	14	2	2	02	8	02
Guruzte		14	716	14	19	7	19	8	19
Oyarzun (cruce)	and the second	1 5	717 5	14	20	7	20	8	2
Lesaca		23	740 5	14	48	7	4.8	8	
Vera de Bidasoa		5	745 5	14	54	1		8	5
Imin		14	759 5			7	54		
	-			15	11	-8	11	1-9	_!!
Fuenterrabia	-	2	761 5	15	14	8	14	9	14
Lezo	1	18	779 5	15	35	8	35	9	3.
Renteria		2	781 5	15	38	8	38	-9	38
Irún	0	10	791 5	15	50	8	50	9	5
Gurutze .	CH-92	14	805 5	16	7	9	07	10	103
Irún		6 5	812	16	14	9	14	10	15
Vera de Bidasoa	1	14	826	16	31	9	31	10	3
Lesaca		5	831	16	37	9	37	10	3
Oyarzun		23	854	17	5	10	105	11	0
Renteria		3	857	17	8	10		11	0
San Sebastian	CH-LL.		866	17	19	10		11	1
our sesus stan	011 201		000	12	12	1.00	1.7-	-12	- for
									-
				-				-	
								-	
								-	
			•						
			•						
			•						
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						

.

	C. H.	KILOM	TROS	HORARIO TEORI.			
LUGARES DE PASO	C. H.	PARCIAL	TOTAL	1º CO CHE	ULTIMO		
Bilbao //	1 12	0 , 1	0,	3110 ->			
Munguia	3	17 *	17 4	*	4		
Bermeo .		17	34				
Mundaca		4	38				
Guernica	1	11	49	i			
Vista-Alegre		3	52				
Zugastieta		4	56				
Arbaicegui		12	68	1.1			
Lequeitio	1	17	85				
Ondarroa		14	99				
Motrico	1	10	109				
Eibar (Gasolinera)	22	13	122				
Echevarria		18	140				
Elgoibar		12	152				
Azcoitia		12	164				
Vergara		20	184	-			
San Prudencio	1	5	189				
Oñate		7	196				
Cegama	1	27	223				
Alsasua	32	18	241				
Eulate		30	271				
Larraona		4	275				
Salvatierra	1	19	294	1			
Alsasua	1	19	313				
Echarri-Aranaz		10	323				
Lizarraga		6	329				
Abarzuza		25	354				
Bearin		3	357				
Estella (Cruce)		3	360	1			
Zudaire		17	377				
Eulate		5	382				
Larraona	1	3	385				
Salvatierra		19	404				
Hotel Alzania	49	10	414				
Zudaire		31	445				
Estella		16	461				
Bearin		1	462				
Abarzuza		5	467				
Arizala		2	469				
Guembe		12	481				
Anoz		20	501				
Irurzun		6	507				
Madoz		8	515				
Astiz		4	519				

A CONTRACTOR OF THE OWNER	0.11	KILOM	ETROS	HORARIO) TEORI.
LUGARES DE PASO	С.Н.	PARCIAL	TOTAL	1º CO CHE	ULTIMO
Lecumberri (oruce) Iruraun Asiain Orbivii Suaina de Oro Munis Suaina de Oro Munis Antis Lecumberri (oruce) Huici Lecumberri (oruce) Huici Leiza Goizueta Hermani (oruce) Astigarnaga Hotel IMPXIHIN (neut. Renteria Lezo Puenterrabia Irun Gurutse Gyaraum (oruce) Lessoa Vera de Bidasoa Irun Gurutse (Hostal) Irun Gurutse (Hostal) Irun Gurutse (Hostal) Irun Gurutse (Hostal) Irun Ban Sebastian Banteria San Sebastian	79 88	5 10 3 5 11 7 0 6 8 4 4 5 8 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 7 0 6 8 4 4 5 8 9 2 1 7 7 1 7 0 6 8 4 4 5 8 9 2 1 7 9 2 1 7 9 2 1 7 7 1 7 7 0 6 8 4 4 5 5 1 7 7 0 6 8 4 4 5 7 8 9 2 1 7 9 2 1 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 1 9 2 1 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 1 1	524 527 547 547 555 556 573 596 607 615 625 628 647 647 647 647 647 647 647 647 647 647		

	CONTR.	KM.		KM.		TIE	MPO	PAS		PASI	
LUGARES DE PASO	HORAR.	PARCI	AL.	ACUMUI	٨.	EMP	LEAR	TEO	THE	TE01	CHE
Bilbno						H	0	H		H	0
	CH-S	0		0				4	00	5	00
Munguia	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15		15		-	18	4	18	5	18
Bermeo	o Kong and a start	18		33		1	40	4		r	40
Mundaca		3		36		1	43	Y.	40	-	40
Guernica		11	1	47	1		56	- Y		5	56
MARTINE ZUGASTIETA		4	1	51	1	1	1		5-6		
Handades ASURIAS		2		53		1	3	1-5	01	6	01
Urruchua	A CONTRACT OF A	5	1~	58	-	1	10	5	03	6	03
Arbaicegui	it is the	7	5	65	5	1-10	19			6	10
Lequeitio		17	1×	82	5	11	39	5	19	6	19
Ondarroa		13	5	96	P			5	39	- 6	39
Motrice		4	0	100	-	12	55	5	55	6	55
Sasiola		6	-	100		6	0	6	00	2	00
Elgoibar		8		114		222	17	6	07	12	07
Eibar	CH-19	5			-	-6		6	12	2	117
Echevarria	Cilm1z		-	119	-	.2	23	. 6	23	2	23
Elgoibar		16 12	1-1	135	-	2	42	-6	421	1.2	42
Azcoitia			-	147	ha	2	56	6	56	2	51
Elesua		12		159	1	3	11	¥.	11	8	11
Vergara		2	1	161		3	13	ž	13	8	1.3
San Pradencio		17		178		3	34	ž	34	8	34
	A contraction of the second	4		182		3	39	·¥	39	8	39
Dñate		7		189	M	3	47	¥	42	8	11
Cerain	the second second	23		212	-	4	14	8	14	9	14
Cegama		4		216		4	19	8			14
Alsasua	CH-3₽	18	-	234		4	12		.19_	9	19
Culate		32	-	266		5	41	8	411	9	41
arraoza		3		269	+		19	-9	19	10	19
Dacua		15		284		5	23	5	23	10	25
alvatierra		4		288	-	5	41	9	41	10	41
lazagutia		17		305		5	46	-9	46	10	46
llsasua						6	6	10	06	11	06
Ccharri-Aranaz		3	_	308		6	10	10	10	11	10
izarraga		9	1	317		6	20	10	20	11	20
Ibarzuza		4		321		6	21	10	21	.11	21
learin		31		352		7	2	11	02	12	02
Istella (cruce)		3		355		7	6	_11	06	12	08
millano		3		358		7	10	11	10	12	10
		7		365		7	18	11	18	12	18
udaire	st	10		375		7	30	11			
ulate	1	7		289		7	38		30	-121	30
arraona		3		385		7		11		121	
pacua		15	-	400			42		42/	12	42
alvatierra	CH-49	4		404		8	0	121		1_	00
lazagutia		17		404		_8_	5	_0	05	_1	01
udaire		23		421		8	25	_0	25	1	25
millano		10				8	53		53		53
stella				454		.9_	5	_1	05	2	05
Berin		7		461		9	/3	1	13	2	13
		3	-	464		9	17	_1	17	2	12
barzuza	1 1	3		467		9	20	1	20	2	20
rizala		2		469		9	23	1	23	2	23
lembe	and the second	12		481		9	37.	1	32	2	37
102	200	20		501		10	1	2	01	8	
rarzun		6		507		10	8		08		01
adoz		8		515			18	2		8	08
stiz		4	-	519		10	23	2	18	3	18
ecumberri (cruce)		4		523		10		2	23		23
rurzun	CH-52	14	-			10.	28	2	28	3	28
siain	00-02		-	537	-	10	44	2	44	3	.14
rorbia		10		547	-	10	56	2	55	3	56
chauri		3	-	550		_11	0	3	00	4	00
zurzu ·		4	.5	554	5	11	5	3	05	4	05
	140.00	9		563	5	11	16	3	16	4	16
alinas de Oro		2	5	566	100	11	19	2	19	4	19

and the second

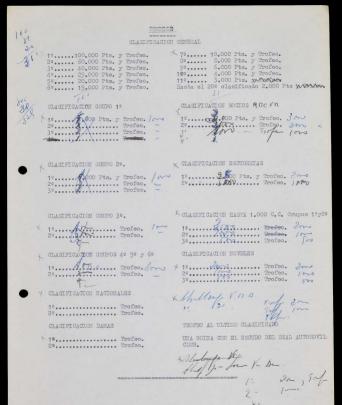
	CONTR.	KM.	KM.	TIEM		PASE	TE	PASE COC	HE
LUGARES DE PASO	HORAR.	PARCIAL.	ACUMULA.	EMPL H	EAR	TEOR	100	TEOR	100
Guembe Anoz Irurzun Madoz Astiz Lecumberri (cruce) Mattalane. Hušci	CH-6	7 20 6 8 4 4 5 8	573 593 599 607 611 615 620 628	11 11 12 12 12 12	28 52 59 8 13 18 24	** * * * * *	2839838383	4445555	22 529 83 84
Leiza Goizueta Hernani (cruce) Astigarraga Renteria Lezo Flenterrabia Irdin	сн. 2	19 23 3 7 2 18 2	647 670 673 680 682 700 702	12 12 13 13 13 13 14 14	34 56 24 36 36 38 2 2 38 2	** 5 5 6 6	34 54 28 38 38 38 00 00	55 66 14884	350286807
Guruzte Oyarzum (cruce) Lesaca Vera de Bidasoa Irún Fuonterrabia Leso Renteria Irún Guruzze Irún Vera de Bidasoa Lesaca Oyarzum Renteria San Sebastian	CH-Ĵè CH-LL,	14 15 23 5 14 2 18 2 10 14 6 5 14 6 5 14 5 23 3 9	716 717 b 740 b 745 5 759 5 761 b 779 b 781 5 791 b 805 b 812 826 831 854 857 866	14 14 14 15 15 15 15 16 16 16 16 17 7 7	19 20 48 54 11 14 35 80 74 37 58 19	77778828899970000		8 8 8 9 9 7 7 9 10 10 10 11 11	1908214580201312589
				-					1
						-			
						-	-	-	
				-				-	
				-				-	
			-		-				-
				-	-		-		
						-			
									-
						-		-	-
	-								
								-	
							_		
								-	

				KILOM	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Forua	-	1	GUERNICA	9,0	47,0	
Mundaca	-	+	GUERNICA	4,0	38,0	
Bermeo	-	+	GUERNICA	0,8	34,0	
F. Prueba "A"	F.P.C.		BERMEO	11,0	33,2	
Cruce	-		BERMEO			
C. Prueba "A"	C.P.C.		BERMEO	0,2	22,2	
Cruce	-		BERMEO	2.0	22,0	
Cruce		1ª	BERMEO	2,0	20,0	
Cruce	-	Ŵ	BERMEO	1,0	18,0	
Munguia	-		BERMEO	2,0	17,0	
Cruce		11%	MUNGUIA	5,4	15,0	
Cruce	-		MUNGUIA	1,0	9,6	
Cruce	-		MUNGUIA	3,4	8,6	
Cruce	-	J+L	MUNGUIA	0,2	5,2	
Cruce	-	11	STO. DOMINGO	1,7	5,0	
Cruce	-	-7)-	ARCHANDA	0, 3	3,3	
Cruce	-	H	ARCHANDA	3,0	3,0	
BILBAO	C. H.	Plaza de toros	BEGOÑA	0,000	0,00	

Judocopias e Minucarios entrujados

al Ch. Ilbrian el 24.10.73





white state wanter

De la terminación del hullys se procedur a la volentificación de los conductores, a la verificación de los marcos de sela terretoria del vehícula, an como a la computación del forcenamica de las fante servicios des del mesmo, talo como more a las fante servicios des del mesmo, talo como more a una gor, huce de glassataricas vend acústica eta, servicio peuntegrada torte defenence que u deseus, de acounde en el acto a la conserviciona la sobre de acoundo, en el acto a la conserviciona de servicion del tante parte de servifacera conserviciona de servicion del tante parte respetues, sen perfueres de serviciones more servicos que provenen nelle inpuestos.

Després de solo verfección la verticula produción en parque concolo, De no reclica remojano relamición, tos relacios policin relaciones una hora després de la publicación de de las Classificaciones, trapte aquellos tos la organiza eios publica jugger comunicate xinificar congleto y destillactantes

Bat. 21 MEDIDAS DE SERVRIDAD River DECEDENTS PERSONNELS

Toda la chievela debera llera una preticará effeca este el astar y la ascerta de la conductores, para suitar la projecció, de las Marras Incase che incenetico.

En los pruelos hormaticados una delegadore se are del casos polector. Todos los rehierdos portes portes porces :

- the figure suplementary para el cust and y to top de la moleta. - Un ano de Sequerdel segue las pormes de la T.S. a para las prueban internacionales. Para la relacido de la grupos 2 y 3 sero igrestambo Obligatorio el mertapo de un ano de argunded.

 Un sistems de ectinción de 2 kg para la uthicita de los apripor 2,3, y de 5 kg para la grupa 2,4,5. El a los extenteo receleberan estar solictamente figados

- Un costo conceles circusto electrico, exterior y otro en el Indictionato del Vallando.

- Un recipiendo de acuto de acuel con lo especificando en el amero "I"

And 2) Re acuerde car el Art 58 del COI, toolo persona que terme parte en esta pruela deportira, esta obligada a conocer el C.D.T y a reminician bap june de descalificación, a toole recurso ante Relition o Tribunales no previstos por el Art 3 April Archae El presente reglamente ha side aprobado par le Facturación Esperale de Hutemailieure, en fiche ... de ... Esta puela es puntralle par el complenato de España de la lly in Teaficienter 5) of para la challenge Vasco Norano Recorder fis jone de helliges (Express to 4) y para la Challenge Bayone - San Sebestian. a la que tendrar operan aquellos cenerisantes o candudores que tomen parte en el Rellye Vario Warano y er el Bayonad Cote Bargue, aterificandere a actor Organization respectivements for al Rail Hitemanit alle Varia No ve no yel Hulendelle Clip Bases Bernais, delande 1900 and an affected the part of Art & Las Lieuces y plumine al conducto del prime y requeste conductor deblico su albidos al confirme los formalistades de revificación, sin lo cual no les sera autorizada la salida, y a requerimients de Contquie l'Aral de le proste 7.8° Herri VERIPICACIONES Auro de malignée muificaciones de salide, durante la fundo y un la Alegade a Sea Schartera. Las verificaciones de Selicle respectuarás entre las 8 horas y las 14 horas del die 24 de Febrers en el Ingan destinade a tal effets ante la plaza de toros de Bilboo. Una vez merépresede cede relitula quedará en situación de Paque comoto dente del recento de le plaza de Toros. Alos rehiertos debera prevatarse a estas respectaciones dentre del signiente PA SA AL PRO - the seal del 75 madelante Donante la finita, rempre que la organización la entirne con

3 le permite et montage de un desposities de pretección imprise del hebierlo.

ART. 12. Presta Er HARCHA- REEDA DE REPUESTO - PARACOLPES

Los vilhiculos admitidas odeberan in procestos necesarianes to de un disperitores de puesto se marcho del meto, que puesto se. accounced for el condicto clisse en asiento, secuel puralizado for an no functionanicale en el transcusso del Rellye.

Tealer has relative a character percent of neuro sum reacter que deux a adverte a stage parties and fund all required. En himque can la reacter i muchan als requise to se podrán colocar er la asiente sur er enalquin lucjar del ultitulo que puede response un pelique para los carpantes del mismo.

Es obligatoria el montaje de los paragolfes en los ulhiculos the course there gue hallon sich hendlogaster een eller. El minne de faros es libre meste anteractila la de

ART 22 OTRAS PENALIZACIONSS.

- Recurrie à Précticos : Tribunal no presista a el lachage
 Réportivo Internacional Descarsaria
 Report de la lanca de la lanca careja de la lacananta e. Constructure
 Ve alter a presión de las lancas careja de la lacananta e. Constructure
 Ve alter a presión de las lancas ana afectad de la puelo 25 juntos

- 5° Felte de las varies de dest prové also estécule àsecuries
- 6' Return al code de la parques encodos antes de la pora planetida toración
- 7 Norsym a standard fich Excession 5 No par martin de John Brand
- 8. Parava conto de la distancia presiste a la carticla de finale puelle dec puertos 9° 47. Have el sebice a rentede ineres el cie la Marche de las

 Paulos la plantania de la Classficación Exclusion
 No realizan una Poneta de Classificación Exclusion
 Tareca de anou de Segundad Enclusion Taren de Superiones supermentarias de lipet. Roade lapet 50 portos Earcan de Ricupiador de Maite Deglementario 50 Puntos

Careco de Contacomentes la cada Une 100 petertie PERGER MA a las 16 House Dia 17 De France & Elecce de Inscriberones -Dias 22, 23, 24 December of the fly off 2 2 (1) 24 Di & a 9,30 horas del NºI al 25 Dia De 9.30 a 11 " del 26 al 50 De 140 a 1230 " dit 51 d 75 De 12.30 a 14 " del 75 en Holdente A les 14 hours l'ine de Vereficiones Ales To " Comiego all Puttye Dia A das A pain Ported je con all hete text de leule Dotes My " Marade del 1° fart aprile - Se Se Je diver de Pollevel tele Ale 20 " Publican au Romalido en el 13 les 27 11 Repate de parmies en (befor a denfrom) (1) El 2. 24 des dicunalación a relisión a la Mar al Ton & Milla a pla de las konos 19 421 14. State of the state 1 P. it to Buyda

KILOMETROS INDICACIONES DIRECCIÓN A: LUGARES DE PASO CONTROLIS HORA PARCIALES TOTALES 4 Forua GUERNICA 90 470 4 38.0 Mundaca GUERNICA 4.0 Bermeo GUERNICA 0.2 34,0 F. Prueba "A" F.P.C. 200m.ontes pueblo BERMEO 11.6 33.8 님비 BERMEO Cruce C. Prueba "A" C.P.C. A 200m. cruce BERMEO 0,2 22,2 -++ 22,0 BERMED Cruce 17 20,0 Cruce BERMED 2.0 NY 18.0 Cruce BERMEO BERMEO Munquia 20 17.0 11% Cruce MUNGUIA 5.4 15,0 ᆉ는 9.6 Cruce MUNGUIA 1.0 국부는 Cruce MUNGUIA 3,4 8,6 낙남 0,2 5,2 Cruce MUNGUIA 11 Cruce STO. DOMINGO 1,7 5,0 -7-Cruce ARCHANDA 0,3 3.3 X Cruce 3.0 ARCHANDA 3.0 BILBAO C.H. Plaza de toros BEGONA 0,00 0,000

81t

				KILOI	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
F. Prueba CH	F.P.C.	Km. 64	EIBAR	6,0	111	287
C.Prueba"CH"	C.P.C.	Km. 58	EIBAR	1,0	105	
Motrico	-		SASIOLA	5,0	104	
Ondarroa.	-	1×1	DEVA	1,0	99	
F. Prueba "C"	F. P.C.	HITO 67	ONDARROA	11,0	98	
C. Prueba "C"	C.P.C.	HITO 56	ONDARROA	2,0	87	
Lequeitio	-	新	ONDARROA	0,3	85	
Lequeitio	-		ONDARROA	1,7	84,7	
Cruce	-	Ň/	LEQUEITIO	9.0	83	
Murelaga	-	+	LEQUEITIO	5,0	74	
Cruce	-	YH!	LEQUEITIO	0,6	69	
Arbaicegui	-	-1-	GUERNICA	0,2	68,4	
F. Prueba "B"		200 m. antes pueblo	ARBAICEGUI	12,0	68,2	
Cruce	-		ARBAICEGUI			
C. Prueba "B"	C.P.C.	A 200m. cruce	ARBAICEGUI	0,2	56,2	
Zugastieta	-	취	URRECHUA	4,0	56,0	12
Vista Alegre	-	11-	ZUGASTIETA	3,0	52,0	
Guernica	-	내는	AMOREBIETA	2,0	49,0	

		INDICACIONES		KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce		1/2	VERGARA	-	-	
C.Prueba "G"	C.P.C.	A 200 m. cruce	VERGARA	0,2	167.2	
Cruce	-		ELOSUA	3,0	167	
Azcoitia	-	YR	ZUMARRAGA	1.0	164	
F.Prueba "F"	F.P.C.	HITO 57	AZCOITIA	9,0	163	
Cruce	-		AZCOITIA	-	-	
C.Prueba "F"	C.P.C.	HITO 66	AZCOITIA	1,0	154	
Cruce			AZPEITIA	1,0	153	
Elgoibar	-	-1-	SAN SEBASTIAN	6,7	152	
F. Prueba "E"	F.P.C.	HITO 58,3	ELGOIBAR	5,0	145,3	
C.Prueba "E"	C.P.C.	HITO 53	ELGOIBAR	0,3	140,3	
Echevarria			ELGOIBAR	4.0	140	
F. Prueba "D"	F.P.C.	ніто 53	MARQUINA	10,0	136	68
Cruce	- 1	制	MARQUINA		-	
C.Prueba "D"	C.P.C.	HITO 73	MARQUINA	2,0	126	
Eibar		1 de	ARRATE	2,0	124	
EIBAR	С.Н.2:	GASOLINERA ENTRAM	EIBAR	10,8	122	
Cruce	-	14	EIBAR	0,2	111,2	

		Manager I.		KILON	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce	-	14	ALSASUA	0,1	234,1	1
F. Prueba"I"	F.P.C.	HITO 67	ALSASUA	8,0	234	
C.Prueba "I"	C.RC.	HITO 59	ALSASUA	3,0	226	
Cegama	-	ŧ	ALSASUA	4,0	223	
Cruce	-	- FF	CEGAMA	0,9	219	
F. Prueba "H"	F.P.C.	Junto transformador	CEGAMA	10,0	218,1	
Cruce		112	CEGAMA	-	-	
C.Prueba "H"	C.P.C.	A 100m.cruce	CEGAMA	0,1	208,1	
Cruce	-		CEGAMA	2,0	208	
Cruce	-	117	ZUMARRAGA	10,0	206	
Oñate	-	1	SAN SEBASTIAN	6,0	196	
Cruce	-	新(ONATE	1,0	190	
San Prudencio	-	4	OÑATE	5,0	189	
Cruce	-	17	MONDRAGON	-	-	199
Cruce		- H	MONDRAGON	-	-	12
Vergara	-	ふく	MONDRAGON	0,8	184	
F. Prueba "G"	F.P.C.	100m.antes puente	VERGARA	16,0	183,2	
Cruce	-		VERGARA	-	-	

			-	KILOP	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	-	HORA
Cruce	-	112	SALVATIERRA	1,6	292	13.6
F. Prueba "K"	F.P.C.	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	290,4	
Cruce	-	14	SALVATIERRA	-		
Cruce	-	11	SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-	NH.	SALVATIERRA	-	-	
C.Prueba "K"	c.P.C.	A 60m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	276,4	3
Larraona	-	+	SALVATIERRA	4.0	275	
Eulate	-	+	SALVATIERRA	3.0	271	
Cruce	-	4	EULATE	1.0	268	
San Martin	-	+	EULATE	1,0	267	
Cruce	-	11	EULATE	0,8	266	
F. Prueba "J"	F.P.C.	HITO 17	ESTELLA	23,0	265,2	
Cruce	-	710	ESTELLA	-		
Cruce	-	J.	ESTELLA	-	-	
C.Prueba "J"	C.P.C.	A 200m.cruce	ESTELLA	0,1	242,2	32
PIE URBASA	С.Н.З!	A 100 m. cruce	ESTELLA	0,1	242,1	
Cruce		2r	ESTELLA	1,0	242	
Alsasua	-	E	VITORIA	6,9	241	

				KUOP	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	-	HORA
Cruce	-	41	SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-	-18	SALVATIERRA	-	-	
C. Prueba "LL"	C.P.C.	A 60 m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	386,4	
Larraona		+	SALVATIERRA	3,0	385	
Eulate	-	1	SALVATIERRA	4,0	382	
Cruce	-	11-	EULATE	1,0	378	
Zudaire	-	1	OLAZAGUTIA	15,5	377	1
Cruce		1+	OLAZAGUTIA	1,5	361,5	
Cruce	-		VITORIA	3,0	360	20
Bearin		1	ESTELLA	3,0	357	
Abarzuza	-	+	ESTELLA	8,0	354	
Cruce	-	1	ESTELLA	6,7	346	
F.Prueba "L"	F.P.C.	HITO 21	ESTELLA	10,0	339,3	
C. Prueba "L"	c.P.C.	HITO 31	ESTELLA	0,3	329,3	
Lizarraga	-	+	ESTELLA	6,0	329	
Echarri - Aranaz	-		ESTELLA	10,0	323	
Alsasua	-	N/	PAMPLONA	19,4	313	1.1
Salvatierra	-	זור	ALSASUA	1,6	293,6	

(7)

	CONTROLES INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	KILOMETROS			
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Bearin	-	+	SAN SEBASTIAN	1,0	462	
Estella		77-	SAN SEBASTIAN	1,0	461	
Cruce	-	11-	ESTELLA	3,0	460	
Cruce	-	145	ESTELLA	2,7	457	
Cruce	-	14	ESTELLA	3,3	454,3	
Artabia	-	+	ESTELLA	6,0	451	
Zudaire	-	+	ESTELLA	1,8	445	
Cruce	-	N/	ESTELLA	0,8	443,2	
F. Prueba "M"	F.P.C.	HITO 17	ESTELLA	21,0	442,4	
Cruce	-	玉	ESTELLA	-	-	
Cruce	-	YM	ESTELIA		-	
C. Prueba "M"	C.P.C.	HITO 38	ESTELLA	0,4	421,4	
Cruce	-	10=	ESTELLA	7,0	421	
HOTEL ALZANIA	с.н.4:		ALSASUA	10,0	414	
Salvatierra	-	71	ALSASUA	2.0	404	
Cruce	-	11-	SALVATIERRA	1,6	402	
F. Prueba "LL"	F. P.C.	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	400,4	
Cruce		24	SALVATIERRA	-	-	

A

				KILOM	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
C. Prueba "N"	C.P.C.	Cruce Equizueta	MADOZ	0,1	509,1	
Cruce		(E	MADOZ	0,2	509	-
Cruce	-	11	VITORIA	1,8	508,8	
Irurzun	-	YAC	VITORIA	3,0	507	1
Erroz	-	4	IRURZUN	2,0	504	
Cruce	-	15/	IRURZUN	1,0	502	
Anoz	-	77-	IRURZUN	0,1	501	1
F.Prueba "N"	F.P.C.	100 m.antes cruce	ANOZ	19,9	500,9	
Cruce		>11	ANOZ	-	-	
C.Prueba"N"	C.P.C.	A 50m. pueblo	ANOZ	-	481	
Guembe	-	4	ANOZ	3,0	481	
Cruce	-	21	ANOZ	2,0	478	
Muez	-	1	PAMPLONA	2,0	476	
Cruce	-	NI	PAMPLONA	2,0	474	
Cruce	-	-1-	PAMPLONA	3,0	472	1 Site
Arizaga	-	-1-	PAMPLONA	2,0	469	145
Abarzuza			PAMPLONA	3,0	467	
Cruce	-	151	SAH SEBASTIAN	2,0	464	1

				KILON	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES		HORA
Salinas de Oro	-	ŧ	ESTELLA	2,4	566	
F.Prueba "O"	F.P.C.	HITO 21	ESTELLA	8,0	563,6	
C. Prueba "O"	C.P.C.	ніто Із	ESTELLA	0,1	555,6	
Cruce	-	14	ESTELLA	0,5	555,5	
Echauri	-	1	ESTELLA	2,0	555	1
Ibero		1	ECHAURI	3,0	553	
Ororbia	-		ECHAURI	3,0	550	
Asiain	-	+	ASTRAIN	9.8	547	1
SALIDA IRURZUN	C.H.5	A 200 m. cruce	ASTRAIN	0,2	537,2	
Irurzun	-	TAL	ASTRAIN	13,0	537	
Lecumberri	-		PAMPLONA	1,0	524	
Cruce	-	TR	LECUMBERRI	0,4	523	
Cruce	-	-14	LECUMBERRI	0,6	522,6	
Alli	•	1	LECUMBERRI	3.0	522	
Astiz		+	LECUMBERRI	2.0	519	
Oderiz		1	LECUMBERRI	1,8	517	
Madoz	-	+	LECUMBERRI	0,1	515,2	
F. Prueba"N"	F.P.C.	100 m.antes pueblo	MADOZ	6.0	515,1	

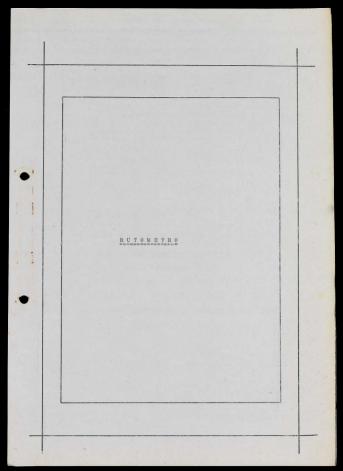
				KILOM	ETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Astiz	-	1	LECUMBERRI	2,0	611	
Oderiz	-	1	LECUMBERRI	1.8	609	
Madoz	-	4	LECUMBERRI	0,1	607,2	
F.Prueba "Q"	F.P.C.	100 m.antes pueblo	MADOZ	6,0	607,1	
C.Prueba "Q"	C.P.C.	Cruce Equizueta	MADOZ	0,1	601,1	
Cruce	-	(É	MADOZ	0,2	601	
Cruce	-	11	VITORIA	1,8	600,8	
Irurzun	-	TAL	VITORIA	3,0	599	
Erroz	-	+	IRURZUN	1,5	596	
Cruce	-	1×1	IRURZUN	1,0	594,5	
Anoz		71-	IRURZUN	0,5	593,5	
F. Prueba "P"	F.P.C.	100 m.antes cruce	ANOZ	20,0	593	
Cruce	-	-11	ANOZ	-	-	
C.Prueba "P"	C.P.C.	A 50m. pueblo	ANOZ	-	573	1
Guembe	-	4	ANOZ	1,5	573	199
Vidaurre		+	ANOZ	2,5	571,5	
Cruce	-	1.	ANOZ			1
Cruce	- 1	The All	ESTELLA	3,0	569	

-				KILOP	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce	-	ร้า	RENTERIA	1,3	681,3	
Cruce	-		RENTERIA	4.0	680	14
Cruce	-	11	OYARZUN	4.0	676	
Cruce	-	Y	OYARZUN	2,0	672	2
Cruce	-	7/2	SAN SEBASTIAN	14,0	670	2
Cruce			HERMANI	9,0	656	
Goizueta	-	4	HERNANI	\$1,0	647	
F.Prueba "S"	F.P.C.	HITO 20	GOIZUETA	7,5	636	
Cruce	-	NY(GOIZUETA	-	-	
C.Prueba "S"	C.P.C.	HITO 13	GOIZUETA	0,5	628,5	2
Leiza	-	+	GOIZUETA	2,9	628	12
F. Prveba "R"	F. P.C.	HITO 9	LEIZA	9,0	625,1	
C.Prueba "R"	C.P.C.	A 100 m. cruce	LEIZA	0,1	616,1	
Cruce		1 de	LEIZA	1,0	616	
Lecumberri	-	⊥ ∟ -ปิเ-	SAN SEBASTIAN	0,4	615	
Cruce	-	7/8	LECUMBERRI	0,2	614,6	
Cruce	-	TE	LECUMBERRI	0,4	614,4	
Alli	-	+	LECUMBERRI	3,0	614	

				KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce		N/	OYARZUN			
C.Prueba "U"	C.P.C.	Frente Caserio	CAST. DEL INGLES	0,8	711,2	
Cruce	-	Ju	CAST. DEL INGLES	1,6	710,4	
Cruce	-	1/1	CAST. DEL INGLES	0,5	708,8	14
Cruce	-	11-	CAST. DEL INGLES	0,4	708,3	
Cruce		a permin	SAN MARCIAL	1.9	707,9	
Cruce			MAVARRA	2,2	706	
Fuenterrabia	-	4	IRUN	4.0	703,8	
Guadalupe	-	+	FUENTERRABIA	0,1	699,8	
F. Prueba "T"	F. P.C.	100 m. antes ermita	FUENTERRABIA	12,9	699,7	
C. Prueba "T"	C.R.C.	HITO 10	JAIZKIBEL	0,1	686,8	
Cruce		12	JAIZKIBEL	1,7	686,7	
Lezo	-	14L	JAIZKIBEL	0,6	685	
Rentería	-	<u>-165</u>	LEZO	2,1	684,4	
SALIDA C.H.	-		RENTERIA	-	682,3	
HOTEL LINTZIRIN	с.н. 6:	1 HORA NEUTRALIZACION	IRUN	0,6	682,3	
Cruce	-	TF	IRUN	0,4	681,7	

LUGARES DE PASO CO.				KILOMETROS		
	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce		JAL TAL	CAST. DEL INGLES	0,4	805,2	
Cruce	-	ZAF	SAN MARCIAL	3,0	804,8	
Cruce		1 M	FRANCIA-BEHOBIA	2,8	801,8	
Cruce	-	SVY	FRANCIA - BEHOBIA	5,5	799	
Rentería	-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	IRUN	3,5	793,5	
F.Prueba X	F.P.C.	HITO 10	RENTERIA	15,0	790	
C.Prueba "X"	C.P.C.	Bar Errandonea	JAIZKIBEL	2,0	775	
Fuenterrabia			JAIZKIBEL	2,4	773	
Cruce			FUENTERRABIA	0,2	770,6	
Cruce	-	14	FUENTERRABIA	1,9	770,4	1
Irún	-	12	SAN SEBASTIAN	16,5	768,5	
Cruce	-	-1-	IRUN	2,0	752	
Lesaca	-	1	IRUN	1.0	750	
F.Prueba "V"	F.P.C.	HITO 5	LESACA	21,0	749	1
C.Prueba "V"	C.P.C.	HITO 15	LESACA	2,6	728	
Cruce	-	1/20	LESACA	1,0	725,4	-
Cruce	-		OYARZUN	0,2	724,4	
F.Prueba "U"	F.R.C.	200 m. antes cruce	OYARZUN	13,0	724,2	

				KILOP	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
SAN SEBASTIAN	C.H.LL.	PARQUE DE ALDERDI - EDER		9,0	885	
Renteria	-	1	SAN SEBASTIAN	3,8	876	
Oyarzun	-	+	SAN SEBASTIAN	0,2	872,2	
Cruce	-	7/1-	OYARZUN	2,0	872	
F.Prueba "Z"	F.P.C.	HITO 15	OYARZUN	21,0	870	
C.Prueba "Z"	C.P.C.	ніто 5	OYARZUN	1,3	849	
Lesaca	-	+	OYARZUN	2,0	847,7	
Cruce	-		LESACA	3,0	845,7	
Vera de Bidasoa.	-	+	PAMPLONA	14,0	842,7	
Irún	-	1	PAMPLONA	7,0	828,7	
RESTAURANTE GURUTZE	С.Н. 72	+	IRUN	0,4	821,7	
Cruce			IRUN	0,2	821,3	
F. Prueba "Y"	F.P.C.	200 m. antes cruce	OYARZUN	13,0	821,1	
Cruce	-	N/	OYARZUN	-		
C.Prueba 'Y'	C.P.C.	Frente Caserio	OYARZUN	0,8	808,1	
Cruce	•	31	CAST. DEL INGLES	1,6	807,3	
Cruce		115	CAST. DEL INGLES	0,5	805,7	



LUGARES DE PASO	C.H.	KILOMETROS		HORARIO TEORI.	
LUGARES DE PASO	C. H.	PARCIAL	TOTAL	1º CO CHE	ULTIMO
Bilbao	1 12	0	0		
Munguia		17	17		
Bermeo .		17	34		
Mundaca		4	38	1	
Guernica		11	49		
Vista-Alegre		3	52		
Zugastieta		4	56		
Arbaicegui	1.3	12	68	1 3 3	1.00
Lequeitio		17	85		-
Ondarroa		14	99		
Motrico		10	109		
Eibar (Gasolinera)	29	13	122	1.11	
Echevarría	1	18	140		
Elgoibar		12	152	1.12 1.75	
Azcoitia	1	12	164		
Vergara		20	184		
San Prudencio	1	5	189		
Oñate		7	196		
		27	223		6. C.M.
Cegama	32	18	223		
Alsesua	32	30			
Eulate	100		271		
Larraona		4	275		
Salvatierra		19	294		
Alsasua		19	313		
Echarri-Aranaz	1	10	323		
Lizarraga		6	329		
Abarzuza		25	354		
Bearin		3	357	1.1.1	
Estella (Cruce)		3	360		
Zudaire		17	377		
Eulate	1	5	382		1 . To
Larraona	1	3	385		
Salvatierra		19	404		
Hotel Alzania	42	10	414		
Zudaire		31	445		
Estella		16	461		
Bearin		1	462		
Abarzuza	1	5	467	1.	
Arizala	1	2	469		
Guembe		12	481		
Anoz		20	501		
Irurzun		6	507		
Madoz		8	515		
Astiz		4	519		-
RSULZ		4	019		

		KILOME	TROS	HORARIO) TEORI
LUGARES DE PASO	С.Н.	PARCIAL	TOTAL	1º CO CHE	ULTIMO
Lecumberri (oruce) Irurzun Ariain Ororbia Schauri Salina de Oro Gueabe Anoz Irurzun Mados Antos Artos) 6º 7º	5 13 10 35 11 7 26 8 4 4 5 8 19 2 3 9 2 1 9 2 19 2 19 2 12 5 2 12 17 2 6 8 4 4 5 8 19 2 3 9 2 1 19 2 19 2 19 2 19 2 19 2 1	1017.41. 524 537 547 555 547 573 573 573 573 573 573 577 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 574 647 673 628 6470 673 628 6470 673 7256 7256 7258 7733 793 829 843 8472		
Renteria San Sebastian	82	4 9	876 885		1

a second and a second a		
LOCALIZACIÓN DE CONTR	OLES HORARIOS	Y PRUEBAS SELECTIVAS
CONTROL Nº 1 - B I	LBAO	- Plaza de Toros
CONTROL Nº 2 - E I	BAR	- Gasolinera entrada
CONTROL Nº 3 - PIE	URBASA	 100 m. antes Prueba Selectiva.
CONTROL Nº 4 - HOT	EL ALZANIA	- Ciordia
CONTROL Nº 5 - I R	URZUN	 Salida pueblo direc. Astrain.
CONTROL Nº 6 - HOS	TAL LINTZIRIN	
CONTROL Nº 7 - RES	TAURANTE GURUT	ZE - Carretera Oyarzun - Irún.
CONTROL Nº 8 - SAN	SEBASTIAN	- Parque de Alderdi-Ed
-0-	0-0-0-0-0-0-0-	0-0-
PRUEBAS SELECTIVAS	SALID	A LLEGADA
A) - SOLLUBE	200 m. despu cruce.	es 200 m. antes pueblo Bermeo
B) - BALCON DE VIZ- CAYA	200 m. despu cruce	es 200 m. antes pueblo Arbaicegui.
C) - LEQUEITIO-ONDA RROA	Hito 55,800	Hito 67
H) - CALVARIO	Km. 58	Km. 64
D) - ARRATE	Hito 73	Hito 53
E) - SAN MIGUEL	Hito 53	Hito 58,300
F) - AZCÁRATE	Hito 66	Hito 57

PRUEBAS SELECTIVAS	SALIDA	LLEGADA
H) - CERAIN	100 m. despues	Junto al transfor-
H) - CERAIN	cruce	mador.
I) - ORTAUZTE	Hito 59	Hito 67
J) - URBASA	200 m. despues cruce	Hito 17
K) - OPACUA	60 m. despues pueblo	Hito 43,500
L) - LIZARRAGA	Hito 31	Hito 21
LL) - OPACUA	60 m. despues pueblo	Hito 43,500
M) - URBASA.	Hito 38	Hito 17
N) - GUEMBE	50 m. despues pueblo Guembe	100 m. antes cruce Arteta
Ñ) - MADOZ	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo Madoz
0) - ECHAURI	Hito 13	Hito 21
P) - GUEMBE	50 m. despues pueblo Guembe	100 m. antes cruce Arteta.
Q) - MADOZ	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo Madoz
R) - HUICI	100 m. despues cruce	Hito 9
S) - EZCURRA	Hito 13	Hito 20
T) - JAIZKIBEL	Hito 10	100 m. antes ermita Guadalupe
U) - PEÑAS DE AYA	Frente caserio	200 m. antes cruce Oyarzun

PRUEBAS SELECTIVAS	SALIDA	LLEGADA
V) - ARICHULEGUI	Hito 15	Hito 5
X) - GUADALUPE	Frente Bar Erran- donea	Hito 10
Y) - PEÑAS DE AYA	Frente caserio	200 m. antes cruce Oyarzun
Z) - ARICHULEGUI	Hito 5	Hito 15

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

KILOMETROS APROXIMADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

PRUEBA	NOMBRE DE LA PRUEBA	KILOMETROS APROX.
A	SOLLUBE	11,600
В	BALCON DE VIZCAYA	. 12
C	LEQUEITIO-ONDARROA	11
CH	CALVARIO	6
D	ARRATE	10
E	SAN MIGUEL	5
G	ELOSUA	16
Н	CERAIN	10
I	ORTAUZTE	8
J	URBASA	23
K	OPACUA	14
L	LIZARRAGA	10
LL	OPACUA .	14
M	URBASA	21
N	GUEMBE	20
Ñ	MADO Z	6
0	ECHAURI	8
P	GUEMBE	20
Q	MADOZ	6
R	HUICI	9
S	EZCURRA	7,500
T	JAIZKIEEL	12,900
U	PEÑAS DE AYA	13
v	ARICHULEGUI	21

RUEBA	NOMBRE DE LA PRUEBA	KILOMETROS APROX.
x	GUADALUPE	15
Y	PEÑAS DE AYA	13
Z	ARICHULEGUI	21

TOTAL KILOMETROS: 344

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

ITINERARIO

Bilbao, Begoña, Munguia, Bermeo, Mundaca, Guernica, Vista-Alegre, Zugastieta, Arbaicegui, Lequeitio, Ondarroa, Motri co, Sasiola, Elgoibar, Eibar, Echevarria, Elgoibar, Azcoitia, Elosua, Vergara, San Prudencio, Oñate, Cerain, Cegamal Alsasua, Urbasa, Eulate, Larraona, Opacua, Salvatierra, Olazagutia, Alsasua, Echarri-Aranaz, Lizarraga, Abarzuza, Bearin, Estella, Amillano, Zudaire, Eulate, Larraona, Opacua, Salvatierra, Olazagutia, Urbasa, Zudaire, Estella, Abarzuza, Arizala, Guembe, Añoz, Irurzun, Madoz, Astiz, Le cumberri, Irurzun, Asiain, Ororbia, Echauri, Izurzu, Sali-nas de Oro, Guembe, Anoz, Irurzun, Madoz, Lecumberri, Huici, Leiza, Goizueta, Hernani, Astigarraga, Ugaldechu, Hotel Lintzirin, Renteria, Lezo, Jaizkibel, Fuenterrabia, Irún, Castillo del Inglés, Irún, Vera de Bidasoa, Irún, Fuenterrabia, Jaizkibel, Lezo, Renteria, Irún, Castillo del Inglés, Irún, Vera de Bidasoa, Lesaca, Oyarzun, Renteria, San Sebastian. Koyarzun, Lesara.

TOTAL KILOMETROS APROXIMADOS 885

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

Kilometros Pruebas Selectivas	
Kilometros Pruebas Regularidad	542 = 61,12%
Total Kilometros	885 = 100,00%



			KILOMETROS			
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Forua		1	GUERNICA	9,0	47,0	
Mundaca	-	1	GUERNICA	4,0	38,0	
Bermeo	-	1	GUERNICA	0,2	34,0	
F. Prueba "A"	F.P.C.	200m.antes pueblo	BERMEO	11,6	33,8	
Cruce	-		BERMEO			
C. Prueba "A"	C.P.C.	A 200m. cruce	BERMEO	0,2	22,2	
Cruce	-		BERMED	2,0	22,0	
Cruce		1 miles	BERMED	2,0	20,0	
Cruce	-	Ŵ	BERMEO	1,0	18,0	
Munguia	-		BERMEO	2,0	17,0	
Cruce	-	11%	MUNGUIA	5,4	15,0	
Cruce	-		MUNGUIA	1,0	9,6	
Cruce	-	Jt-	MUNGUIA	3,4	8,6	
Cruce	-	J+L	MUNGUIA	0,2	5,2	
Cruce	-		STO. DOMINGO	1.7	5,0	
Cruce	-	-7)-	ARCHANDA	0, 3	3,3	
Cruce	-	1	ARCHANDA	3.0	3,0	
BILBAO	C. H.	Plaza de toros	BEGOÑA	0,000	0,00	

			KILOMETROS				
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICA	CIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
F. Prueba CH	F.P.C.	Km.	64	EIBAR	6,0	111	
C.Prueba*CH*	C.P.C.	Km.	58	EIBAR	1,0	105	
Motrico	-	11		SASIOLA	5,0	104	
Ondarroa	-		24	DEVA	1,0	99	
F. Prueba "C"	F. P.C.	HITO	67	ONDARROA	11,0	98	
C.Prueba*C*	C.P.C.	ніто	56	ONDARROA	2,0	87	
Lequeitio	-	新	84 m 1	ONDARROA	0,3	85	
Lequeitio	-		J L Tr	ONDARROA	1,7	84,7	
Cruce	-	N/		LEQUEITIO	9,0	83	
Murelaga	-		1	LEQUEITIO	5,0	74	
Cruce	-	YN		LEQUEITIO	0,6	69	
Arbaicegui	-		-	GUERNICA	0,2	68,4	
F. Prueba "B"	F.P.C.	200 m. an	tes pueblo	ARBAICEGUI	12,0	68,2	
Cruce	-			ARBAICEGUI			
C. Prueba "B"	c.P.C.	A 200 m.	cruce	ARBAICEGUI	0,2	56,2	
Zugastieta	-		취	URRECHUA	4.0	56,0	
Vista Alegre	-	14F		ZUGASTIETA	3,0	52,0	
Guernica	-		-1-	AMOREBIETA	2,0	49,0	

				KILOP		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce		1/2	VERGARA	-	-	
C.Prueba "G"	C.P.C.	A 200 m. cruse	VERGARA	0,2	167.2	
Cruce	-	l'r	ELOSUA	-3,0	167	
Azcoitia	-	YP	ZUMARRAGA	1,0	164	
F. Prueba "F"	F.P.C.	HITO 57	AZCOITIA	9,0	163	27
Cruce	-		AZCOITIA	-	-	
C.Prueba "F"	C.P.C.	HITO 66	AZCOITIA	1,0	154	
Cruce	-	1º	AZPEITIA	1,0	153	
Elgoibar	-	-1-	SAN SEBASTIAN	6,7	152	
F. Prueba "E"	F.P.C.	HITO 58,3	ELGOIBAR	5,0	145,3	
C.Prueba "E"	C.P.C.	HITO 53	ELGOIBAR	0,3	140,3	
Echevarria	-	76	ELGOIBAR	4.0	140	-
F. Prueba "D"	F.P.C.	HITO 53	MARQUINA	10,0	136	
Cruce	-	制	MARQUINA	-	-	
C.Prueba "D"	c.P.C.	HITO 73	MARQUINA	2,0	126	
Eibar	-	1 ří	ARRATE	2,0	124	
EIBAR	С.Н.2:	GASOLINERA ENTRADA	EIBAR	10,8	122	
Cruce	-	14	EIBAR	0,2	111,2	

				KILON	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce	-	141	ALSASUA	0,1	234,1	
F. Prueba "I"	F.P.C.	HITO 67	ALSASUA	8,0	234	
C.Prueba "I"	c.RC.	HITO 59	ALSASUA	3,0	226	
Cegama	-	ŧ	ALSASUA	4,0	223	
Cruce	-	- FF	CEGAMA	0,9	219	
F. Prueba "H"	F.P.C.	Junto transformador	CEGAMA	10,0	218,1	
Cruce		11-	CEGAMA	-	-	
C.Prueba "H"	C.P.C.	A 100m.cruce	CEGAMA	0,1	208,1	
Cruce	-	1ºF	CEGAMA	2,0	208	
Cruce	-	117	ZUMARRAGA	10,0	206	
Oñate	-	1	SAN SEBASTIAN	6,0	196	
Cruce		手(ONATE	1,0	190	
San Prudencio	-	1	OÑATE	5,0	189	
Cruce	-	17	MONDRAGON	-	-	
Cruce	-	Ver.	MONDRAGON	-	-	
Vergara	-	ふく	MONDRAGON	0,8	184	
F. Prveba "G"	F.P.C.	100m.ontes puente	VERGARA	16,0	183,2	
Cruce	-	1t-	VERGARA	-	-	

THE SECTION			KILOMETROS			
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce	-		SALVATIERRA	1,6	292	
F.Prueba K	F.P.C.	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	290,4	
Cruce	-	1+	SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-	11	SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-	XH/	SALVATIERRA	-	-	
C.Prueba K	c.P.C.	A 60m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	276,4	
Larraona	-	+	SALVATIERRA	4.0	275	
Eulate	1	+	SALVATIERRA	3,0	271	
Cruce	-	41	EULATE.	1.0	268	
San Martin	-	+	EULATE	1,0	267	
Cruce	-	14	EULATE	0,8	266	
F. Prueba "J"	F.P.C.	HITO 17	ESTELLA	23,0	265,2	
Cruce	-	54	ESTELLA	-	-	
Cruce	-	N.	ESTELLA	-	-	
C. Prueba "J"	C.P.C.	A 200m.cruce	ESTELLA	0,1	242,2	
PIE URBASA	С.Н.З!	A 100 m. cruce	ESTELLA	0,1	242,1	
Cruce	-	12	ESTELLA	1,0	242	
Alsasua	-	-	VITORIA	6,9	241	

6

	IN THE INDICAL	INDICATIONICS		KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce	-	41	SALVATIERRA	-	1	-
Cruce	-	-18	SALVATIERRA	-	-	
C. Prueba "LL"	C.P.C.	A 60m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	386,4	
Larraona	- 1	ł	SALVATIERRA	3,0	385	
Eulate		1	SALVATIERRA	4,0	382	
Cruce	-	11-	EULATE	1,0	378	
Zudaire	-	1	OLAZAGUTIA	15,5	377	
Cruce	-	≓ +	OLAZAGUTIA	1,5	361,5	
Cruce	-	10-	VITORIA	3,0	360	
Bearin	-	1	ESTELLA	3,0	357	
Aborzuza	-		ESTELLA	8,0	354	
Cruce	-	11	ESTELLA	6,7	346	
F.Prueba "L"	F.P.C.	HITO 21	ESTELLA	10,0	339,3	
C. Prueba "L"	c.P.C.	HITO 31	ESTELLA	0,3	329,3	
Lizarraga	-	+	ESTELLA	6,0	329	
Echarri - Aranaz	-		ESTELLA	10,0	323	
Alsasva	-	YK	PAMPLONA	19,4	313	
Salvatierra	-	- (-	ALSASUA	1,6	293,6	

•

		INDICIOUSO	CACIONES DIRECCIÓN A:	KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES		PARCIALES	TOTALES	HORA
Bearin	-	4	SAN SEBASTIAN	1,0	462	
Estella	-	77-	SAN SEBASTIAN	1,0	461	
Cruce	-	+ <u>-</u>	ESTELLA	3,0	460	
Cruce	-	14%	ESTELLA	2,7	457	
Cruce	-	14%	ESTELLA	3,3	454,3	
Artobia	-	t	ESTELLA	6,0	451	
Zudaire	-	+	ESTELLA	1,8	445	
Cruce	-	N/	ESTELLA	0,8	443,2	
F. Prueba "M"	F.P.C.	HITO 17	ESTELLA	21,0	442,4	
Cruce	-	武	ESTELLA	-	-	
Cruce	-	YM	ESTELLA	-	-	
Prveba "M"	C.P.C.	HITO 38	ESTELLA	0,4	421,4	
Cruce	-	14	ESTELLA	7,0	421	
IOTEL ALZANIA	C.H.4:		ALSASUA	10,0	414	
Salvatierra	-		ALSASUA	2.0	404	
Cruce	-		SALVATIERRA	1,6	402	
Prveba "LL"	F.P.C.	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	400,4	
Cruce	-	11	SALVATIERRA	-	-	

N

F

				KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
C. Prueba "N"	C.P.C.	Cruce Equizueta	MADOZ	0,1	509,1	1
Cruce	-	(F	MADOZ	0,2	509	
Cruce	-	11	VITORIA	1,8	508,8	
Irurzun	•	YAL	VITORIA	3,0	507	
Erroz	-	4	IRURZUN	2,0	504	
Cruce	-	15/	IRURZUN	1,0	502	
Anoz	-	77-	IRURZUN	0,1	501	
F. Prueba "N"	F.P.C.	100 m.antes cruce	ANOZ	19,9	500,9	
Cruce		>11	ANOZ	-	-	
C.Prueba "N"	C.P.C.	A 50m. pueblo	ANOZ	-	481	
Guembe	-	4	ANOZ	3,0	481	
Cruce	-	21	ANOZ	2,0	478	
Muez	-	f	PAMPLONA	2,0	476	
Cruce	-	SIL	PAMPLONA	2,0	474	
Cruce	-	-1-	PAMPLONA	3,0	472	
Arizaga	-	-1- -1-	PAMPLONA	2,0	469	
Abarzuza	-		PAMPLONA	3,0	467	
Cruce		181	SAN SEBASTIAN	2,0	464	

				KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Salinas de Oro	-	+	ESTELLA	2,4	566	
F.Prueba "O"	F.P.C.	HITO 21	ESTELLA	8,0	563,6	
C. Prueba "O"	C.P.C.	HITO 13	ESTELLA	0,1	555,6	
Cruce	-	1 M	ESTELLA	0,5	555,5	
Echauri	-	+	ESTELLA	2,0	555	
Ibero	-	+	ECHAURI	3,0	553	
Ororbia	-		ECHAURI	3,0	550	
Asiain	-	1	ASTRAIN	9.8	547	
SALIDA IRURZUN	с.н.5 [:]	A 200 m. cruce	ASTRAIN	0,2	537,2	
Irurzun	-	57	ASTRAIN	13,0	537	
Lecumberri	-		PAMPLONA	1,0	524	
Cruce	-	TH	LECUMBERRI	0,4	523	
Cruce	-	-18	LECUMBERRI	0,6	522,6	
Alli	-	4	LECUMBERRI	3,0	522	
Astiz	-	+	LECUMBERRI	2.0	519	
Oderiz		+	LECUMBERRI	1,8	517	
Madoz	-	+	LECUMBERRI	0,1	515,2	
Prueba "N"	F.P.C.	100 m.antes pueblo	MADOZ	6,0	515,1	

(10)

				KILOP	TETROS	and a
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Astiz	-	1	LECUMBERRI	2,0	611	
Oderiz	-	4	LECUMBERRI	1.8	609	
Madoz	-	4	LECUMBERRI	0,1	607,2	
F. Prueba "Q"	F.P.C.	100 m.antes pueblo	MADOZ	6,0	607,1	
C.Prueba "Q"	c.p.c.	Cruce Equizueta	MADOZ	0,1	601,1	
Cruce	-	(É	MADOZ	0,2	601	
Cruce	-	145	VITORIA	1.8	600,8	
Irurzun	-	VAL	VITORIA	3,0	599	
Erroz	-	+	IRURZUN	1,5	596	
Cruce	-	14	IRURZUN	1,0	594,5	
Anoz		7.5	IRURZUN	0,5	593,5	
F. Prveba "P"	F.P.C.	100 m.antes cruce	ANOZ	20,0	593	
Cruce	-	-11	ANOZ	-	-	
C.Prueba "P"	c.P.C.	A 50m. pueblo	ANOZ	-	573	
Guembe	-	4	ANOZ	1,5	573	
Vidaurre	-	+	ANOZ	2,5	571,5	
Cruce	-	1 de	ANOZ			
Cruce	-	ã/	ESTELLA	3,0	569	

			KILOMETROS			
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIÓNES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce	-	สา	RENTERIA	1,3	681,3	
Cruce	-		RENTERIA	4.0	680	
Cruce	-	71	OYARZUN	4,0	676	
Cruce	-	YI	OYARZUN	2,0	672	
Cruce	-	70	SAN SEBASTIAN	14,0	670	
Cruce	-	-11	HERMANI	9.0	656	
Goizueta		4	HERNANI	11,0	647	
F.Prueba "S"	F.P.C.	HITO 20	GOIZUETA	7,5	636	
Cruce	-	15	GOIZUETA	-	-	
C.Prueba "S"	c.P.C.	HITO 13	GOIZUETA	0,5	628,5	
Leiza	-	4	GOIZUETA	2,9	628	
F. Prveba "R"	F. P.C.	HITO 9	LEIZA	9,0	625,1	
C. Prueba "R"	C.P.C.	A 100 m. cruce	LEIZA	0,1	616,1	
Cruce		1×1	LEIZA	1,0	616	
Lecumberri	-	ม เ ริโต	SAN SEBASTIAN	0,4	615	
Cruce	-	718	LECUMBERRI	0,2	614,6	
Cruce	-	TE	LECUMBERRI	0,4	614,4	
Alli	-	4	LECUMBERRI	3,0	614	

		INDICIOURIES		KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce	-	N/1	OYARZUN			
C.Prueba "U"	C.P.C.	Frente Caserio	CAST. DEL INGLES	0,8	711,2	
Cruce		Ju	CAST. DEL INGLES	1,6	710,4	
Cruce	-	12	CAST. DEL INGLES	0,5	708,8	
Cruce			CAST. DEL INGLES	0,4	708,3	
Cruce	-	A Manue	SAN MARCIAL	1.9	707,9	
Cruce			MAVARRA	2,2	706	
Fuenterrabia	-	4	IRUN	4,0	703,8	
Guadalupe	-	+	FUENTERRABIA	0,1	699,8	
F. Prveba "T"	F. P.C.	100 m. antes ermita	FUENTERRABIA	12,9	699,7	
C. Prueba "T"	C.P.C.	HITO 10	JAIZKIBEL	0,1	686,8	
Cruce		100	JAIZKIBEL	1,7	686,7	2
Lezo	-	44	JAIZKIBEL	0,6	685	
Renteria	-	JE	LEZO	2,1	684,4	
SALIDA C.H.	-	1.8.9	RENTERIA	-	682,3	
HOTEL LINTZIRIN	С.Н. 6°	1 HORA MEUTRALIZACION	IRUN	0,6	682,3	
Cruce	-	715	IRUN	0,4	681,7	

(12)

			Part of the second	KILON	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce	-		CAST. DEL INGLES	0,4	805,2	
Cruce	-	TAIF	SAN MARCIAL	3,0	804,8	
Cruce	-	V	FRANCIA-BEHOBIA	2,8	801,8	
Cruce	-	SVY	FRANCIA - BEHOBIA	5,5	799	
Renteria	-		IRUN	3,5	793,5	
F.Prueba X	F. P.C.	HITO 10	RENTERIA	15,0	790	
C.Prueba °X"	C.P.C.	Bar Errondonea	JAIZKIBEL	2,0	775	
Fuenterrabia	-		JAIZKIBEL	2,4	773	
Cruce	-		FUENTERRABIA	0,2	770,6	
Cruce		1×1	FUENTERRABIA	1,9	770,4	
Irún	-	100	SAN SEBASTIAN	16,5	768,5	
Cruce	-	75	IRUN	2,0	752	
Lesaca	-	1	IRUN	1.0	750	
F.Prueba "V"	F.P.C.	HITO 5	LESACA	21,0	749	
C.Prueba "V"	C.P.C.	ніто 15	LESACA	2,6	728	
Cruce	-	100	LESACA	1,0	725,4	
Cruce		1-	OYARZUN	0,2	724,4	
F.Prueba "U"	F.P.C.	200 m. antes cruce	OYARZUN	13,0	724,2	

(14)

				KILON	TETROS	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
SAN SEBASTIAN	C.H.LL.	PARQUE DE ALDERDI - EDER		9,0	885	
Renteria	-	1	SAN SEBASTIAN	3,8	876	
Oyarzun	-	ŧ	SAN SEBASTIAN	0,2	872,2	
Cruce	-	7/2	OYARZUN	2,0	872	
F.Prueba "Z"	F.P.C.	HITO 15	OYARZUN	21,0	870	
C.Prueba "Z"	с.р.с.	HITO 5	OYARZUN	1,3	849	
Lesaca	-	t	OYARZUN	2,0	847,7	
Cruce	-	1/2	LESACA	3,0	845,7	
Vera de Bidasoa	-	+	PAMPLONA	14,0	842,7	
Irún	-	1	PAMPLONA	7,0	828,7	
RESTAURANTE GURUTZE	С.Н. 72	1	IRUN	0,4	821,7	
Cruce	-	7	IRUN	0,2	821,3	
F.Prveba Y	F.P.C.	200m. antes cruce	OYARZUN	13.0	821,1	
Cruce	- 1	Y	OYARZUN	-	-	
C.Prueba 'Y'	C.P.C.	Frente Caserio	OYARZUN	0,8	808,1	
Cruce		RI	CAST. DEL INGLES	1,6	807,3	
Cruce		145	CAST. DEL INGLES	0,5	805,7	







colaboración neumáticos MICHELIN

Mutua Nacional

del Automóvil

Aseguradora Oficial del Real Automóvil Club Vasco-Navarro y de los vehículos participantes

General Europea, S. A.

Aseguradora de la Responsabilidad Civil de la Organización del XIV Rally Internacional Vasco-Navarro

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

ORGANIZADO POR EL

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

San Sebastián, 24 y 25 de Febrero de 1973

con la colaboración de





Escudería IGUELDO de San Sebastián

Depósito Legal: 55. 38-73

mp. en GRAFICAS COLÓN, S. L.-S.S.

Palmarés

Clasificación General I Rally Vasco-Navarro (1960)

- 1.º J. Antonio Ochoa Fernández.
- 2.º Alberto Fernández Ibarburu.
- 3.º Mariano Lorente Buesa.
- 4.º Luis Calparsoro Elósegui.
- 5.º José Joaquín Olazábal Yhon.
- 6.º Fernando Roda Casinello.
- 7.º Jaime Ibarburu Astiazarán.
- Jaime Toarbirti Astrazaran.
 J. Antonio Iriarte Larrañeta.
- 9.º Javier Azcona Landa.
- 10.º Tomás Cuesta Gimeno.

Clasificación General II Rally Vasco-Navarro I Internacional (1961)

- 1.º Pierre Torgue.
- 2.º Pierre Morel.
- 3.º Carlos Cantet.
- 4.º Miguel Ducasse.
- 5.º «Escudería Madrid».
- 6.0 José Imaz.
- 7.º Francois Manud.
- 8.º Alain Grand.
- 9.º José Pistono.
- 10.º Marcos Amiot.

Clasificación General III Rally Vasco-Navarro II Internacional (1962)

- 1.º Juan Fernández.
- 2.º Gerardo Andrés.
- 3º Mariano Lorente.
- 4.º Claudio Aldecoa.
- 6.º Ramón Grifol.
 7.º Salvador Fábregas.
- 8.º Víctor Sagi.
- 9.º Felipe Gardinier.
- 10.º Pierre Maurel.

Clasificación General IV Rally Vasco-Navarro III Internacional (1963)

- 1.º José Serratosa.
- 2.º Víctor Sagi.

- Victor Sagi.
 Jaime Juncosa.
 «Aquiles».
 Pelayo Martínez.
 «Salvador».
- 7.º Luis Calparsoro.
- 8.º Gardinier.
- 9.º Gerardo Andrés.
- 10° José Galofre

Clasificación General V Rally Vasco-Navarro

- IV Internacional (1964)
- 1º «Salvador».
- 2.º Juan Fernández.

- Leport.
 Buruaga.
 Calparsoro.
 Torgue.
 Torgue.
 Landa.
- 8.º Gardinier.
- 9.º Le Pelletier.
- 10.º Tauran.

Clasificación General

- VI Rally Vasco-Navarro V Internacional (1965)
- 1.º Juncadella.
- 3.º Le Pelletier.
- 4.º Lamerain.
- 5.º «Tiger».
- 6.º Aldecoa.
- 7.º Hergueta.
- 8.º Lerchundi
- 9.º Gurmendi.
- 10° Gardinier

Clasificación General VII Rally Vasco-Navarro VI Internacional (1966)

- 1.º Jorge Bragatión.
- 2.º Mariano Lorente.
- 3.º Juan Fernández.
- 3.º Juan Fernández. 4.º Estanislao Reverter. 5.º «Fontes». 6.º Alfonso Abril. 7.º Le Pelletier.

- 8.º Mason.
- 9.º Torgue. 10° Molia

Clasificación General VII Rally Vasco-Navarro VII Internacional (1967)

- 1.º «Charly».
- 2.º Fernández.

- 2.º Fernandez. 3.º Laurent. 4.º Ducasse. 5.º Lamerain. 6.º Sunsundegui. 7.º Etchebers.
- Etcheuers
 8.º Carbajo.
- 9.º Lejeune.
- 10.º Ituarte.

Clasificación General IX Rally Vasco-Navarro VIII Internacional (1968)

- 1.º Tramont.
- 2.º Laurent.
- 3.º Ruiz Giménez, 10.º Del Olmo.
- 4.º Etchebers. 5.º Echeberría.

- 5.º Echeberria. 6.º Ducasse. 7.º Sunsundegui. 8.º Miranda.
- 9.º Font Lapalisse. 1.º Doncel.
- 10.' Lejeune.

Clasificación General 3.º Etchevers. Clasificación General 4.º Caniellas. X Rally Vasco-Navarro 5.º Pavón. IX Internacional (1969) 6.º Bable. 7.º Sunsundegui.

- 1.º
 Tramont.
 7.º
 Sunsundegui.

 2.º
 J. Fernández.
 9.º
 Lamerain.

 3.º
 Ruiz Giménez.
 10.º
 Fernández.

- 4.º Gregorio.
- 4.º Gregorio.
 5.º Grass.
 6.º Doncel.
 7.º Etchebers.
 8.º Ducasse.

 - 9.º Pla.
- 9.º Pia. 10.º Sunsundegui.

Clasificación General XI Rally Vasco-Navarro X Internacional (1970)

- 1.º Etchebers.
- 2.º Tramont. 3.º Castaigne.

 - 4.º Ruiz Giménez.
 5.º Palomo.
 6.º Fernández.
 7.º Juncosa.
 - 8[®] Lamerain
 - 9.º Ducasse.
 - 10.º Reverter.

Clasificación General XII Rally Internacional Vasco-Navarro (1971)

- 1.º Tramont.
 - 2.º Ruiz Giménez.
- 3.º Etchebers.
- 4.^a Sunsundegui.
 5.^a Juncosa.
- 6.º Sainz.
- 7.º Gargallo.
- 8.º Ducasse.
- 9.º Debussy.

Clasificación General XIII Rally Internacional Vasco-Navarro (1972)

- 2.º Baturome. 3.º Etchevers.



IV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

REGLAMENTO

Artículo 1.°

ORGANIZACION Y FECHA

El REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO organiza un Rally de carácter internacional denominado «XIV RALLY INTERNACIONAL VAS-CO-NAVARRO», para los días 24 y 25 de febrero de 1973.

Artículo 2.º

JURISDICCION

El «XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO» se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción.

-4-

De acuerdo con el Art. 58 del C.D.I., toda persona que tome parte en esta prueba deportiva está obligada a conocer el C.D.I. y a renunciar, bajo pena de descalificación, a todo recurso ante Arbitrios y Tribunales no previstos por el C.D.I.

Artículo 3.º

APROBACION

El presente Reglamento ha sido aprobado por la Federación Española de Automovilismo con fecha 27 de diciembre de 1972.

Esta prucha es puntuable para el Campeonato de España de Rallys (cocficiente 5), para la Challenge Vasco-Navarra-Argones-Riogna de Rallys (cochciente 4) y para la Challenge Bayonne-San Schastián, a la que tendrán opción aguellos concursantes o conductores que tomen parte en el Rally Vasco-Navarro y en el Bayonne Côte Basque, organizados, respectivamente, por el Real Automóvil Club Vasco-Navarro y el Automobile Club Basco-Bearnás.

Artículo 4.°

CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atravisen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso, pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los artículos 19, 21 (párrafo 3.º), 30, 40, 45 (apartado a) y 98. En los recorridos de noche se incluye también las infracciones al artículo 48 (apartados e y g) y al artículo 147 (apartado b) del Códieo de la Circulación.

Asimismo, la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código llevará amplícita la EXCLUSION.

Queda terminantemente prohibido que los participantes inscritos en este Rally pongan indicaciones de calquier tipo sobre las señales de Tráfico, pretillos de puentes, defenas y cualquier otra obra de fábrica de las carreteras del recorrido. La infracción comprobada de esta disposición entrañarán la exclusión automática del participante y la sanción que la FEA, pueda imponer, independientemente de la responsabilidad evil que pueda resultar.

Artículo 5.°

SEGUROS

El Real Automóvil Club Vasco-Navarro contratará a través de su Mutualidad Oficial do Seguro de Automóviles, «Mutua Nacional del Automóvil), mu seguro garantizando los daños materiales o corporales causados a terceros y la responsabilidad que pueda corresponder a los concursantes, conductores, propictarios de los automóviles y organizadores, por cuantía ilimitada, de conformidad con el Deretio de la Presidencia ad E Obeiren o mimero 3.787/64, de 19-X1-64. Este seguro cubre solamente durante el desarrollo de la Prueba, así como a todo el personal afecto a la Organización.

Se recuerda a los concursantes que únicamente los organizadores y los dos conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por el Real Automóvil Club Vaco-Navaro.

En caso de accidente, el concursante o sus conductores debrán hacer la declaración por cerrito lo má rejindamente posible, y lo más tarde veinticataro horas después de ocorrido el accidente, entregéndola en mano al Director de la Prueho o a un Comisario Deportivo. Esta declaración comprenderá obligatoria y expresamente el lugar, fecha, hora y demás circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testiços y lesionados, si jos hubieras.

Los concursantes y conductores excluyen de toda responsabilidad al Real Automóvil Clab Vasco-Navarro y a los organizadores del «XIV Rally Internacional Vasco-Navarro y renuncian a formular reclamación contra los mismos

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes, conductores y propietarios pueden contratar por su cuenta todos los seguros que crean convenientes, tanto complementarios como independientes.

Todo participante que, bien en forma voluntaria o por acuerdo de la Organización, quede eliminado de la prueba, perderá, a partir de este momento, todo derecho a acogerse al seguro pervisto para el «XIV Rally Internacional Vasco-Navarto».

Artículo 6.°

PARTICIPANTES Y LICENCIAS

Podria tomar parte en esta Prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por carretera y seña sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso y válidas para conducir el coche con el que se inseriba. Cada vehiculo deberá in coupado por conductor y cocquipier. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poser las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rally como conductor de un vehículo deberá estar en posesión de la correspondiente licencia para conducir el coche participante. Los pilotos insertios como titulares tienen la obligación de conducir como mísmico en la mistad de las pruebas selectivas, si estas totalizan un námero par, y en la mistad más una si es impar. El coequipier debe tener licencia de conductor.

Las licencias y permisos de conducir del primero y segundo conductor deberán ser exhibidos al cumplirse las formalidades de verificación, sin lo cual no les será autorizada la salida, y a requerimiento de cualquier Oficial de la Prueba.

Queda prohibido el cambio del concursante y del primer conductor después del cierre de la inscripción.

Queda prohibido inscribir un primer conductor o un vehículo dos veces. Todo vehículo que en la verificación previa no esté conforme con la declaración que figure en la hoja de inscripción, en cuanto a calificación en el grupo en aquélla declarado, no será autorizado a tomar la salida.

Un piloto que figure inscrito como primer conductor no puede tomar parte en el Rally como segundo conductor de ningún otro equipo.

Los participantes, para su identificación durante toda la prueba, recibirán un distintivo especial que deberán llevar sobre sí mismos en sitio visible.

Articulo 7.°

ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS

Serán admitidos a participar en este Rally todos los automóviles fabricados tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación.

El número máximo de participantes será de 80, reservándose la Organización el derecho de aumentarlo a 90, en caso de estimarlo necesario.

Se establecen los siguientes Grupos:

Grupo 1. Turismo de serie. Grupo 2. Turismo especial. Grupo 3. Gran Turismo de serie. Grupo 4. Gran Turismo especial. Grupo 5. Sport.

Las agrupaciones de clasificación son:

Grupo 1. Grupo 2. Grupo 3. Grupo 4 y 5.

Todos los automóviles inscritos deberán estar matriculados de acuerdo con las disposiciones vigentes y los convenios internacionales.

Los concursantes tienen la obligación de poseer la Ficha de Homologación (y si hubiese lugar, la ficha anexa) concerniente a su vehículo, que será exigida por la Organización.

La Organización se reserva el derecho de denegar la participación de un concursante en caso de no presentación de estas fichas.

CAMBIOS DE AUTOMOVIL

En caso de que un automóvil inscrito resulte averiado antes de tomar la salida, la Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del mismo grupo, procediendo a la correspondiente rectificación en el Carnet de Ruta, hasta 24 horas antes de la salida.

Artículo 8.°

VERIFICACIONES

Se realizarán verificaciones de salida, durante la Prueba y en la llegada a San Sebastián.

Las verificaciones de salida se efectuarán entre las 8 horas y las 14 horas del día 24 de febrero; siendo la última hora reglamentaria de admisión de vehículos para la verificación las 12 horas, en el lugar destinado a tal efecto, ante la plaza de toros de Bilbao. Una vez verificado, cada vehículo quedará en situación de Parque Cerrado dentro del recinto de la plaza de toros.

Durante la Prueba, siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus comisarios las condi-

-7-

ciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere en particular a los siguientes extremos:

- a) Neumáticos.
- b) Llantas.
- c) Suspensiones.
- d) Frenos.
- e) Dirección.
- f) Carrocería.
- g) Luces, cinturones, barra antivuelco y extintor.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Si los comisarios estiman que la avería, además de grave, es peligrosa, prohibirán la salida del vehículo en cuestión.

Los comisarios están autorizados para permitir o denegar la salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

A la terminación del Rally se procederá a la identificación de los conductores, a la verificación de las marcas de identificación del veñteulo, saí como a la comprobación del funcionamiento de las partes esenciales del mismo, tales como motor de arranque, losces reglamentarias, señal acústica, este, siendo penalizada toda deficiencia que se observe, de acuerdo con el artículo correspondiente. La falta de las marcas de identificación cossionaría la exclusión del participante respectivo, sin perjuicio de sanciones más severas que pudieran sele innuestas.

Después de esta verificación, los vehículos quedarán en Parque Cerrado. De no mediar ninguna reclamación, los vehículos podrán retirarse una hora después de la publicación de las clasificaciones, excepto aquellos que la Organización publicar juzgar conveniente verificar completa y detalladamente.

De mediar reclamación sobre algún vehículo, éste se retendrá en Parque Cerrado.

Artículo 9.°

CARBURANTES

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido, sin adiciones ni mezclas posteriores que mejoren el octanaje.

Artículo 10.°

PUBLICIDAD

Toda publicidad durante el Rally, exceptuando la que lleven los vehículos participantes, requiere la correspondiente autorización de la Organización.

Queda prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no se ajusten a los publicados oficialmente por la Organización.

Artículo 11.°

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos de los conductores, para evitar la proyección de las llamas en caso de incendio. En las pruebas cronometradas será obligatorio el uso de casco protector. Todos los vehículos participantes deberán poseer:

Una fijación suplementaria para el capot, motor y la tapa de la maleta.

Un arco de seguridad según las normas de la F. I. A. para las pruebas internacionales. Para los vehículos de los grupos 1 y 3 será igualmente obligatorio el montaje de un arco de seguridad.

Un sistema de extinción de 1 kg. para los vehículos de los grupos 1 y 3, y de 5 kgs. para los grupos, 2, 4 y 5. El o los extintores deberán estar sólidamente fijados.

Un corta circuito eléctrico exterior y otro en el habitáculo del vehículo, que desconecte (pare) el motor estando en funcionamiento.

Un recuperador de aceite de acuerdo con lo especificado en el anexo «J». Se permite el montaje de un dispositivo de protección inferior del vehículo.

Artículo 12.°

PUESTA EN MARCHA-RUEDA DE REPUESTO-PARAGOLPES

Los vehículos admitidos deberán ir provistos necesariamente de un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado por el conductor desde su asiento, siendo penalizados por su no funcionamiento en el transcurso del Rally.

Todos los vehículos deberán poseer al menos una rueda de repuesto, que deberá ser colocada en el lugar previsto a este efecto. En ningún caso la rueda o ruedas de repuesto se podrán colocar en los asientos ni en cualquier lugar del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes del mismo.

Es obligatorio el montaje de los paragolpes en los vehículos que hayan sido homologados con ellos.

El número de faros es libre.

Artículo 13.°

INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del present reglamento y hasta las 16 choras del día 17 de febrero de 1975 en las oficinas centrales del Real Automóvil Club Vacco-Nararro, en San Sobastián y en uso Delegaciones de Pampiona, Bilhao y Vincina, También padrán cursarse las inscripciones a través del Automóvil Club Vacco-Bearnais en Pau o en su Delegación de Bavona.

Los derechos de inscripción debreín ser abonados al mismo tiempo que se entreguna las respectivas solicitudas, fijiandos as importe en TBES MIL OUINENTAS PESETAS. Aquellos participantes que en 1 de entre de 1973 sean socios del Real Automóvil Club Vasco-Navarro y continúen sistedado en la fecha de la celebración de este Rally, obtendrán una bonificación de 500 pesetas sobre dicio importe.

DESCUENTO ESCUDERIAS. Las escuderías que presenten cuatro o más vehículos tendrán un descuento de 500 pesetas por cada vehículo inscrito.

Estos derechos no se devolverán en ningún caso, aún cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de ins-

cripción, sin obligación de especificar los motivos que le han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición.

En los derechos de inscripción están comprendidas las placas que habrán de llevar los coches durante la prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el articulo 5.º

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto facilitará el Real Automóvil Club Vasco-Navarro, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañarán la sanción de EXCLUSION.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder tomar parte en este Rally deben obtener y exhibir la autorización de su respectiva Federación Nacional.

MUY IMPORTANTE

De conformidad con lo exigido por la Federación Española de Automovilismo, se recuerda a los deportistas que tengan intención de participar en este Rally Vasco-Navarro, que obligatoriamente deberá estar la correspondiente hoja de inscripción debidamente cumplimentada en poder de este REAL AUTOMO-VIL CLUB VASCO-NAVARRO, antes del 17 de febrero, fecha en que se cerraría la inscripción para esta prueba automovilista.

Artículo 14.°

PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursantes recibirán dos placas del múnero que se les haya signado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de marrícula. Todos los vehículos deberán la fuver en los laterais del coche el número que les haya correspondido en color negro de 35 centrímetros de alutra y 5 centrinetros de grueso de trazo. Dichos múneros seria colocados precisamente sobre una placa blanca de plástico. Estos múneros laterales serán también facilitados por la Organización, al igual que la placa blanca.

Queda absolutamente prohibido circular antes del principio del Rally tanto en las poblaciones como en carretera, con los números y o placas de carrera puestas sobre los coches.

Quedan obligados todos los participantes en el Rally que abandonen el mismo por cualquier causa, retirar inmediatamente de su coche los números y placas.

El incumplimiento por parte de los participantes de estas disposiciones se penalizará por la F.E.A., pudiéndose llegar a la retirada de la licencia.

Artículo 15.°

SALIDA Y HORA OFICIALES

La salida del primer participante tendrá lugar a las 16 horas del día 24 de febrero y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de salida, aquella se reserva el derecho de alterarlos.

La hora oficial de la prueba será la que anuncia de hora en hora Radio Nacional de España.

Artículo 16.°

CARNET DE RUTA

A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario entre cada uno de estos.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado y lo mismo deberá hacera en todos los controles dispusatos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su carnet antes de la salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de llegada de San Sebasiún. En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en al Carnet de Ruta nate el comisario, en fin de poder complimentar el artículo 6.º

Los kilómetros señalados en el Carnet de Ruta son los únicos válidos a todos los efectos de la prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horrarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la Prueba, Pasado este plazo, no será admitida niguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el carnet, su extravio, la falta de sello de alguno de los controles, su falsificación y en general, cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSION del concursante afectado.

Artículo 17.°

ITINERARIO

Los errores de recorrido que puedan sufrir los participantes, así como las nicidencias normales de la carrera, tales como barreras de paso a nivel certados, carreteras interceptadas por cualquier causa, etc., no pueden ser objeto de reclamación en ningún caso. Tampoco se podár reclamar contra péridias de tiempo que por estas incidencias se puedan criginar, ni por la que se derive de la celevenes simpre por las breatavas de Classificación. Los automóvila sidio de la carretera podrá ser remolcado, a condición de que tal remolque se limite al retorno del vehículo a la carretera.

El itinerario es el siguiente:

Bilhao, Begoña, Munguía, Bermeo, Mundaea, Guernica, Vista Alegre, Zugastiea, Arbiaegui, Lequeitto, Ondároa, Mortio, Sasiola, Elgoinar, Eibar, Echevarria, Elgoibar, Azcotia, Elosua, Vergara, San Prudencio, Oñate, Cerain, Alessau, Urbass, Eulate, Larranoa, Opeau, Salvatierra, Olazzatria, Alessau, Echarri-Aranaz, Lizarraga, Abarazza, Beatria, Estella, Amillano, Zudare, Eulate, Larrenoa, Opacua, Salvatterra, Olazzatria, Adare, Esttella, Abfarzza, Arizala, Guenbe, Adoz, Irraram, Modoz, Astiz, Lecumberri, Imazan, Asim, Corobia, Echanir, Jaezra, Sallana et Oro, Guenbe, Anoz, Irrarana, Mica, Linzuiria, Reenreia, Lezo, Jaizabel, Fuenternabia, Irrin, Casillo del Ingléo, Oyaram, Lessau, Yane de Bidason, Lessea, Oyarzun, Renteria, San Sebastin

TOTAL KILOMETROS APROXIMADOS	TOTAL	KILOMETROS	APROXIMADOS		88
------------------------------	-------	-------------------	-------------	--	----

				38,88%
Kilómetros Pr	uebas Regularida	d	532 =	61,12%

Artículo 18.°

PROMEDIOS

Durante la totalidad del Rally el promedio será de 50 Km./hora. No penanalizará un aumento de un 30% sobre el promedio.

En las Pruebas Selectivas de Clasificación la velocidad es libre, a elección del participante.

Artículo 19.°

PRUEBAS SELECTIVAS

En el transcurso del Rally tendrán lugar varias pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido:

	Pruebas selectivas	Salida Hito	Llegada Hito		
A)	SOLLUBE	200 m. después cruce	200 m. antes pueblo Bermeo		
B)	BALCON DE VIZCAYA	200 m. después cruce	200 m. antes pueblo Arbaicegui		
C)	LEQUEITIO - ONDARROA	Htio 55.800	Hito 67		
CH)	CALVARIO	Km. 58	Km. 64		
D)	ARRATE	Hito 73	Hito 53		
E)	SAN MIGUEL	Hito 53	Hito 58,300		
F)	AZCARATE	Hito 66	Hito 57		
G)	ELOSUA	200 m. después cruce	100 m. antes puente		
H)	CERAIN	100 m. después cruce	Junto al transformador		
I)	ORTAUZTE	Hito 59	Hito 67		

	Tueoas Selectivas	Salida Hito	Llegada Hito
J)	URBASA	200 m. después cruce	Hito 17
K)	OPACUA	60 m. después pueblo	Hito 43,500
L)	LIZARRAGA	Hito 31	Hito 21
LL)	OPACUA		
M)	URBASA		Hito 17
N)	GUEMBE	50 m. después pueblo Guembe	
Ñ)	MADOZ	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo Madoz
O)	ECHAURI	Hito 13	Hito 21
P)	GUEMBE		
Q)	MADOZ	Cruce Eguizueta	100 m. antes pueblo Madoz
R)	HUICI	100 m. después cruce	Hito 9
S)	EZCURRA	Hito 13	Hito 20
T)	JAIZKIBEL	Hito 10	100 m. antes ermita Guadalupe
	PEÑAS DE AYA	Frente caserío	200 m. antes cruce Ovarzun
V)	ARICHULEGUI	Hito 15	Hito 5
X)		Frente Bar Errandonea	
Y)	PEÑAS DE AYA	Frente caserio	200 m. antes cruce Oyarzun
Z)	ARICHULEGUI	Hito 5	Hito 15

KILOMETROS APROXIMADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

Prueba	Nombre de la prueba	Kilómetros aproximados
А	SOLLUBE	11,600
В	BALCON DE VIZCAYA	12
C /	LEQUEITIO - ONDARROA	11
CH	CALVARIO	6
· DV	ARRATE	10
/ E .	SAN MIGUEL	5
 F 	AZCARATE	9
/ G	J ELOSUA	16
Н	CERAIN	10
1	· ORTAUZTE	8
-	· URBASA	23
K -	OPACUA	14
L.	LIZARRAGA	10
LL	· OPACUA	14
- M	URBASA	21
N	GUEMBE	20
Ñ	MADOZ	6
0	ECHAURI	8
Р	GUEMBE	20
0	MADOZ	6

- 13 -

Prueba	Nombre de la prueba	Kilómetros aproximados
R	HUICI	9
S	EZCURRA	7,500
T	IAIZKIBEL	12,900
Ĥ	PEÑAS DE AYA	13
v	ARICHULEGUI	21
x	GUADALUPE	15
Y	PEÑAS DE AYA	13
Z	ARICHULEGUI	21
	Total kilómetros	353

Queda terminantemente prohibide el detenerse o circular en dirección conternia a la pueda en todo el recorrido de la misma así como en los 1000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de Llegada. Les contraventorias esta tal faposición serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de orto orden, no pulsies terminar la Prueba Selectiva una vez inicidad ésta, per continuando, sún embargo. El Rally, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante poor clasificado de su Grupo, incrementado en un 50%.

Se recuerda especialmente que todo coche alcarzado es considerado como pasado y debe dejar paso, aminorando la marcha sin dilaciones, a quien lo alcanzó, debiendo pararse si las condiciones de la carretera así lo exigieran, pudiendo presentarse reclamaciones por escrito en este sentido a los comisarios deportivos o al Director de la Prueba.

Artículo 20.°

CONTROLES

La Organización montará los controles que se citan a continuación; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penatización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 22.º de este Reglamento.

a) CONTROL DE SALIDA

Quince minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta para la Salida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

Cinco minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta.

b) CONTROLES DE PRUEBAS SELECTIVAS

1.º Pruebas Selectivas: 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá una pancarta que dirá: 100 METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se dará a coche parado y motor en marcha, por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de Llegada será con el coche lanzado. que continuará el recorrido del Rally, sin detenerse por lo menos en los primeros 1.000 metros siguientes.

c) CONTROLES HORARIOS

Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Oueda prohibido estacionar el vehículo entre la pancaria y el Control (Artículo 22:°). En consecuencia, los participantes que lleguen con anticipación as su horario tan sólo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arrimados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo pase delante de la pancarta de Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

TOLERANCIAS DE LLEGADA EN LOS CONTROLES.--El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es de 19 h. 27', podrá presentarse el Carnet desde las 19 h. 27' hasta las 19 h. 27' 59", éstos inclusive, sin ser penalizado.

Ouien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salidà hasta la hora señalada en su Carnet. El que haya llegado con retraso salidrá inmeditarmente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda nentendido que por dicho retraso tan solo será penalizado una vez y no en controlse siguientes, siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de Llegado y la teórica.

d) CONTROLES VOLANTES

Durante el desarrollo de la Prueha se establecerán controles volantes, tantos como la Organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectomótricos. Los Controles Volantes tomarín el tiermo del vehículo lanzado (no debiendo, por consiguiente, detenteres los participantes), y su presencia será señalada con una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquellos.

Los controles que puedan estableceres entre dos puntos del recorrido estarán separados entre sí por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros ni superior a 100 kilómetros, si es que existiera más de uno.

e) LLEGADA FINAL

La Llegada final tendrá lugar en los jardines de Alderdi-Eder, de San Sebastián.

f) PERMANENCIA EN LOS CONTROLES

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche, hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS

 Plaza de toros Gasolinera entrada
- Gasoiniera entrada
- 100 m. antes Prueba Selectiva
- Ciordia
- Salida pueblo direccion Astrain
- Carretera S.SIrun. NEUTRALIZACION
- Carretera Oyarzun-Irún
- Parque de Alderdi-Eder

Artículo 21.°

PAROUE CERRADO

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque Cerrado a disposición ed la Organización:

1.º Una ver finalizada la verificación previa, hasta el momento de tomar la Salida, en la plaza de toros de Bilbao.

2.º A la llegada a San Sebastián, en los jardines de Alderdi-Eder.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

Durante la neutralización, los vehículos participantes permanecerán aparcados en el aparcamiento del Hostal Lintzirin.

Artículo 22.°

PENALIZACIONES

RETRASOS

No presentarse a la verificación de Salida dentro del plazo señalado	500 pesetas
Llegar a la verificación de Salida después de las 13 horas Cuando la suma de los retratos en los controles hora-	500 puntos
rios alcance los 20 minutos	Exclusión

ADELANTOS

Paso por un Control Volante con adelanto superior	
al 30% del promedio de la prueba	Exclusión
Adelanto en controles horarios y llegadas: cada minuto	20 puntos
Adelanto superior a 15 minutos en dichos controles	Exclusión

DEFICIENCIAS

Falta de visado en controles horarios	Exclusión
Extravío de una placa del Rally	50 puntos
Extravío de las dos placas del Rally	200 puntos
Números incorrectos e ilegibles en cualquier momento	F
de la prueba: por cada uno	10 puntos

Carencia de casco protector en las pruebas selectivas No funcionamiento del motor de arranque No funcionamiento de la señal acústica	Exclusión 30 puntos 30 puntos
No funcionamiento de las luces reglamentarias: cada	oo puntos
una	10 puntos
Carecer de extintor	Exclusión
No funcionamiento del limpianarabrisas o falta da al	30 puntos
gún elemento (brazo o escobillas)	30 puntos Exclusión

OTRAS PENALIZACIONES

Recurrir a Arbitrios o Tribunal no previstos en el	
Código Deportivo Internacional	Descalificación Exclusión
No estar en posesión de las licencias correspondientes	
a concursantes y conductores	Exclusión
	25 puntos
Falta de marcas de identificación de un vehículo Retirar el coche de los parques cerrados antes de la hora permitida	Exclusión
	Exclusión
No seguir el itinerario fijado Pararse antes de la distancia prevista en los controles de fin de Prueba	Exclusión
Mover el vehículo en sentido inverso al de la marcho	100 puntos
de las pruebas complementarias de clasificación	Exclusión
No realizar una prueba de clasificación Infracciones al Código de la Circulación de acuerdo	Exclusión
con lo establecido en el Art. 4.º de este Reglamento Por infracción de cualquier artículo del Código de la	Exclusión
Circulación	60 puntos
Reincidencia en la infracción Por infracción de cualquier artículo de las Ordenan-	Exclusión
zas Municipales	30 puntos
de ser requerida Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet	Exclusión
de Ruta	Exclusión
Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al auto	Exclusión
rizado durante el desarrollo de la Prueba	100 puntos
Carecer de arco de seguridad	Exclusión
Carecer de sujeciones suplementarias de capot. Por	
cada capot	50 puntos
Carecer de recuperador de aceite reglamentario Carecer de cortacorrientes. Por cada uno	50 puntos
carecer ac contaconnentes. Por cada uno	100 puntos

	Por detenerse entre las pancartas del pre-aviso y los controles	50 puntos
	Por no ceder el paso a otros participante	100 puntos
	Por no ceder el paso en pruebas selectivas Puntuación en las pruebas selectivas, por décima de	Exclusión
	segundo	0,1 puntos
	realmente corresponde	Exclusión
6	Por falseamiento en la hoja de inscripción	Exclusión
	Por falta de protección eficaz entre el motor y los asientos de los conductores	Exclusión

Artículo 23.°

CLASIFICACIONES

Se establecen las siguientes clasificaciones:

1.º Una clasificación general scratch.

2.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 1.

3.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 2.

4.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 3.

5.º Una clasificación para conductores de vehículos de los grupos 4 y 5.

6.º Una clasificación para conductores de vehículos de fabricación nacional, todos los grupos reunidos.

.º Una clasificación para socios del Real Automóvil Club Vasco-Navarro.

8.º Una clasificación para socios del Automobile Club Basco-Bearnais.

9.º Una clasificación para la Challenge Vasco-Navarra-Aragonesa-Riojana.

10.º Una clasificación para equipos exclusivamente femeninos.

11.º Se establecerá una clasificación por Escuderaís o Clubs, para la que se tendrán en cuenta los tres vehículos mejor situados en la Clasificación General. A cada vehículo se le adjudicará tantos puntos como lugar ocupe dicha clasificación, resitutado vencedor el equipo cuye suma de puntos sea menor. En caso de empare, se resolverá a favor de lequipo que enga mejor clasificación individual. Un equipo no pedrá inseribir más de seis vehículos, aun cuando esa mente definidos.

La puntuación para el Campeonato de España de Conductores de Rally se hará de conformidad con lo estipulado en el artículo 7.º del Reglamento de la F.E.A. La puntuación para la Challenge Bayonne-San Sebastián estará en función de las penalizaciones obtenidas en las dos pruebas.

Artículo 24.°

EMPATES

Los empates o puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

En caso de persistir el mismo, se resolverá a favor del participante que haya empleado el mejor tiempo en la prueba de Urbasa, primera pasada.

Artículo 25.°

RECLAMACIONES

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de CINCO MIL, PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en caso de haber sido resulte la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes:

Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la Organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la Meta el último participante.

Contra la clasificación de la Prueba: Hasta una hora después de hecha pública la Clasificación General.

Si una reclamación exige el desmontaje del vehículo, el concursante que presente dicha reclamación está obligada da depositar la cantidiad de DIEZ MIL PESETAS para, en caso de no tener fundamento la reclamación, ahonar los gastos de desmontaje y nuevo montaje de las piezas y elementos del vehículo, devolviéndose la diferencia entre la cantidad depositada y el importe de los gastos. Si una reclamación, estuvises fundada, estos gastos serán ahonas dos por el concursante afectado por la reclamación, reteniéndose su vehículo, hasta que havan sido abonados los gastos anteriormente citados.

En este último caso, el concursante afectado por la reclamación será excluido automáticamente de la clasificación.

Artículo 26.°

PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

1.º	100.000		y Trofeo hoa-Landecho
2.°	60.000	pesetas	y Trofeo
3.°	40.000		39
4.°	25.000	>>	39
5.°	20.000	>>	39
6.°	15.000	»	»
7.º	10.000	>>	>>
8.°	8.000	>>	20
9.°	6.000	*	>>
10.°	4.000	>>	>>
11.°	3.000	30	33

Hasta el 20.º clasificado, 2.000 Ptas.

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 1

1.° 2.000 pesetas y Trofeo 2.° 1.000 » CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 2

1.° 2.000 pesetas y Trofeo 2.° 1.000 » »

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 3

1.º 2.000 pesetas y Trofeo 2.º 1.000 » »

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE LOS GRUPOS 4 Y 5

1.º 2.000 pesetas y Trofeo 2.º 1.000 » »

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1.º Trofeo

- 19 -

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

24 y 25 FEBRERO 1.973



PEAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARPO

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

1.° 3.000 pesetas y Trofeo 2.° 2.000 » » 3.° 1.000 » »

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS

1.° 4.000 pesetas y Trofeo 2.° 2.000 » »

CLASIFICACION CHALLENGE VASCO-NAVARRA-ARAGONESA-RIOJANA

1.° 2.000 pesetas y Trofeo 2.° 1.000 » »

CLASIFICACION EQUIPOS FEMENINOS

1.º Trofeo 2.º » CLASIFICACION POS ESCUDERIAS

1.º 2.000 pesetas y Trofeo

2.º 1.000 » »

CLASIFICACION HASTA 1.000 C.C. GRUPOS 1 Y 2

1.º 2.000 pesetas y Trofeo 2.º 1.000 »

CLASIFICACION NOVELES

1.º 2.000 pesetas y Trofeo 2.º 1.000 » »

TROFEO LA ULTIMO CLASIFICADO

Una boina con el escudo del Real Automóvil Club.

Artículo 27.°

RESULTADO Y DISTRIBUCION DE PREMIOS

Los resultados de la prueba salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en el domicilio social del Real Automóvil Club Vasco-Navarro en Sobasifán, <u>mo</u> más tarde de las 20 horas del día 25 de febrero y el reparto de premios tendrá lugar una hora después de hacerse público la clasificación de la prueba, en el lugar que previsamente se anunciará.

Artículo 28.°

NORMAS GENERALES

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código Deportivo Internacional.

Por el solo hecho de su inscripción cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Española, quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta prueba para el mejor desarrollo de la misma.

SERVICIO PERMANENTE

Servicio permanente en el Real Automóvil Club Vasco-Navarro en San Sebastián, Plaza de Oquendo, teléfono, 41-15-29.

Artículo 29.°

OFICIALES DE LA PRUEBA

DIRECTOR DE LA PRUEBA Don Joaquín Arévalo

DIRECTOR ADJUNTO Don José Eceiza

ASESOR DE LA PRUEBA D. José Pistono

COMISARIOS DEPORTIVOS

Don Alfonso Larrañaga Don José Imaz Don Valero Luián Don Farnando Larrañaga Don Ramón Londáiz Don José Ramón Eizaguirre Don José Valls Blanch Don Santiago Arteche Don Gabriel Buesa Don José Antonio Orbea Don Javier Berasaluce Don Antonio Luna Don Tomás Cuesta Don Rafael Brancas Don Fernando Ripalda Don Alberto Echeverría Don Gabriel Artiach

JUECES DE HECHOS Don José Valls Blanch

SECRETARIO DE LA ORGANIZACION Don Ramiro Cibrián

MEDICOS DE LA PRUEBA Don Joaquín Arraiza Don José Ignacio Imaz

- COMISARIOS TECNICOS Don Robert Stinus Don José María Viota Don Avelino Goicoechea Don José Luis Lezama Don Pedro Revilla
- DELEGADOS DE PRENSA Don Gerardo Erausquin Don Javier Sangüesa Don Eduardo Catania Don Juan Carlos Suso Don Salvador Pérez-Puig

PREMIOS ESPECIALES

PREMIO MICHELIN



ART. 1.º S.A.F.E. Neumáticos Michelín establece para el «XIV Rally Internacional Vasco-Navarro» los premios en metálico que se detallan en el Anexo 1.

ART. 2.º Tendrán opción a los citados premios todos aquellos participantes que inicien y finalicen el Rally con neumáticos Michelín montados en las cuatro ruedas.

ART. 3.º S.A.F.E. Neumáticos Michelín se reserva el derecho de divulgar libremente, sin limitación de tiempo y en al forma que estime más conveniente, la participación de los conductores y los resultados obtenidos en este Premio Michelín. ART. 4.º Los pilotos participantes en el Premio Michelín se comprometen a llevar la publicidad Michelín que les sea suministrada por dicha Sociedad. No se autoriza ninguna otra marca de neumáticos, tanto sobre los vehículos como sobre los conductores inscritos al Premio Michelín.

ANEXO 1. - PREMIOS MICHELIN

a) Premios a los tres primeros vehículos de la Clasificación General Scratch equipados con Neumáticos Michelín:

 1.°
 25.000 pesetas y Copa de Plata

 2.°
 15.000
 »
 »

 3.°
 10.000
 »
 »
 »

Para tener opción a estos premios, será condición indispensable clasificarse entre los 15 primeros de la Clasificación General Scratch.

CLASIFICACION ESPECIAL «GULF»

 a) Los inscritos en esta clasificación especial deberán declarar en el apartado correspondiente de la Hoja de Inscripción que utilizarán durante todo el recorrido «Lubrificantes GULF».

b) Deberán llevar durante las verificaciones y recorrido los adhesivos que les serán entregados por la Organización.

c) Tanto el concursante como los conductores autorizan a «GULF» a efectuar todo tipo de publicidad referente a los resultados conseguidos en este Rally.

d) Los premios y trofeos serán los siguientes:

1.º 20.000 pesetas y Trofeo

2.° 10.000 » » 3.° 5.000 » » 4.° 4.000 » » 5.° 3.000 » y Obsequio 6.° 2.000 » »

Aparte de otros trofeos y premios en metálico de empresas comerciales y marcas que serán anunciados oportunamente.

LUGARES DE PASO	С. Н.		KILOMETROS		HORARIO TEORICO		
	C. 16	PARCIAL	TOTAL	1.º COCHE	ULTIMO		
Bilbao	1.º	0	0	- Tearran (
Munguía	A.	17	17				
		17	34				
Bermeo Mundaca		4	38				
		11	49				
Guernica		3	52				
Vista-Alegre		4	56				
Zugastieta		12	68				
Arbaicegui		12	85	1			
Lequeitio		14	99				
Ondárroa		14	109	1			
Motrico	2.0	13	122				
Eibar (gasolinera)	4.	15	140				
Echevarria			140				
Elgóibar		12	152				
Azcoitia		12			1.111		
Vergara	1.0	20	184				
San Prudencio		5	189				
Oñate		7	196	1			
Cegama		27	223		1000		
Alsasua	3.°	18	241				
Eulate		30	271				
Larraona		4	275				
Salvatierra		19	294				
Alsasua		19	313				
Echarri-Aranaz		10	323				
Lizarraga		6	329		-		
Abárzuza		25	354		-		
Bearin		3	357	1			
Estella (cruce)		3	360				
Zudaire		17	377	and the second sec			
Eulate		5	382	1 2			
Larraona		3	385	- A - AO			
Salvatierra		19	404				
Hotel Alzania	40	10	414				
Zudaire		31	445				
Estella		16	461	 Youth State 	1		
Bearin		1	462		1.		
		5	467				
Abárzuza		2	469				
Arizala		12	481				
Guembe		20	501				
Anoz		6	507				
Irurzun		8	515	The second	-		
Madoz		4	519				
Astiz		4	515				

- 25 -

LUGARES DE PASO	С. Н.	PARCIAL 5 13	10TAL 524	1.* COCHE	ULTIMO
Irurzun Asiain Drorbia Echauri			524		
Irurzun Asiain Drorbia Echauri		13			
Asiain Drorbia Echauri			537		
Drorbia Echauri		10	547		
Echauri		3	550		
	1.5	5	555		
		11	566		
Guembe		7	573		
Anoz		20	593	1	
rurzun		6	599		
Madoz		8	607		
Astiz		4	611		
ecumberri (cruce)		4	615		
Huici		5	620		
.eiza		8	628		
Goizueta		19	647		
Jernani (cruce)		23	670		
Astigarraga		3	673		
Hotel LINTZIRIN (neutralizac.)	6.º	9	682		
Rentería		2	684		
.ezo		1	685		
uenterrabía		19	704		
rún		2	706		
Gurutze		19	725		
Dyarzun (cruce)		1	726		
esaca	1 1	24	750		
/era de Bidasoa		5	755	1	
rún		13	768		
uenterrabía		5	773		
tentería		20	793		
rún	191	12	805		
Gurutze (hostal)	70	17	822		
rún		7	829		
era de Bidasoa		14	843		
esaca		5	848	2	
)yarzun		24	872		
entería		4	876		
an Sebastián	8.0	9	885	1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	

- 26 -

RUTOMETRO

LUGARES DE PASO	CONTROUSS	INDICACIONES	DIRECCIÓN A	KILOMETROS		
	CUNTRUIES	indicación20	DIRECCION A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Forua	-	1	GUERNICA	9.0	47.0	
Mundaca	-	1	GUERNICA	4,0	38,0	
Bermeo	-	+	GUERNICA	0,2	34,0	
F. Prueba "A"	F.P.C.	200m.antes pueblo	BERMEO	11,6	33,8	
Cruce	1	닉비	BERMEO			
C. Prueba "A"	C.P.C.	A 200m. cruce	BERMEO	0,2	22,2	
Cruce	-	41	BERMEO	2,0	22,0	
Cruce		17	BERMEO	2,0	20,0	
Cruce	-	WY	BERMEO	1,0	18,0	
Munguia	-		BERMEO	2,0	17,0	
Cruce		11%	MUNGUIA	5,4	15,0	
Cruce	-		MUNGUIA	1,0	9,6	
Cruce	-	닉타	MUNGUIA	3,4	8,6	
Cruce	-	러는	MUNGUIA	0,2	5,2	
Cruce	-	11	STO. DOMINGO	1,7	5,0	
Cruce		-7)-	ARCHANDA	0,3	3, 3	
Cruce	-	K	ARCHANDA	3,0	3,0	
BILBAO	С.Н.	Plaza de toros	BEGOÑA	0,000	0,00	_

- 27 -

				KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	IS INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
F. Prueba "CH"	F.P.C.	Km. 64	EIBAR	6,0	111	
C.Prueba"CH"	C.P.C.	Km. 58	EIBAR	1,0	105	
Motrico	-		SASIOLA	5,0	104	
Ondarroa	-	3	DEVA	1,0	99	
F. Prueba "C"	F. P.C.	HITO 67	ONDARROA	11,0	98	
C.Prueba "C"	c.e.c.	HITO 56	ONDARROA	2,0	87	
Lequeitio	-	-	ONDARROA	0,3	85	
Lequeitio	-	J L J L	ONDARROA	1,7	84,7	
Cruce	-	Ň/	LEQUEITIO	9.0	83	
Murelaga	-	1	LEQUEITIO	5,0	74	
Cruce	-	YT/	LEQUEITIO	0,6	69	
Arbaicegui	-	-1-	GUERNICA	0,2	68,4	
F. Prueba "B"	F.P.C.	200 m. antas puzólo	ARBAICEGUI	12,0	68,2	
Cruce	-		ARBAICEGUI			
C. Prueba "B"	c.P.C.	A 200m. cruce	ARBAICEGUI	0,2	56,2	
Zugastieta	-	취	URRECHUA	4.0	56,0	
Vista Alegre	-	1t-	ZUGASTIETA	3,0	52,0	
Guernica	-	41	AMOREBIETA	2,0	49,0	

				KILOMETROS		
LUGARES DE PASO		INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce		1/1	VERGARA	-	-	
C.Prueba "G"	c.P.C.	A 200 m. cruce	VERGARA	0,2	167.2	123.18
Cruce	-	14	ELOSUA	3,0	167	-00
Azcoitia	-	YPP	ZUMARRAGA	1,0	164	
F.Prueba "F"	F.P.C.	HITO 57	AZCOITIA	9,0	163	
Cruce	-	극비	AZCOITIA	-	-	
C.Prueba "F"	C.P.C.	HITO 66	AZCOITIA	1,0	154	
Cruce	-	100	AZPEITIA	1,0	153	
Elgoibar	107	-1-	SAN SEBASTIAN	6,7	152	
F.Prueba "E"	F.P.C.	HITO 58,3	ELGOIBAR	5,0	145,3	15.
C.Prueba "E"	C.P.C.	HITO 53	ELGOIBAR	0,3	140,3	
Echevarria	-	7(-	ELGOIBAR	4.0	140	
F. Prueba "D"	F.P.C.	ніто 53	MARQUINA	10,0	136	12
Cruce	-	制	MARQUINA	-	-	
C.Prueba "D"	с.Р.С.	ніто 73	MARQUINA	2,0	126	
Eibar	-	1 de	ARRATE	2,0	124	
EIBAR	С.Н.2:	GASOLINERA ENTRADA	EIBAR	10,8	122	
Cruce	-	14	EIBAR	0,2	111,2	

				KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCIÓN A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce	-	14	ALSASUA	0,1	234,1	
F. Prueba "I"	F.P.C.	HITO 67	ALSASUA	8,0	234	
C.Prueba "I"	C.R.C.	HITO 59	ALSASUA	3,0	226	
Cegama	-	t	ALSASUA	4,0	223	
Cruce	-	-	CEGAMA	0,9	219	
F. Prueba "H"	F.P.C.	Junto transformador	CEGAMA	10,0	218,1	
Cruce		114	CEGAMA	-	-	
C.Prueba "H"	C.P.C.	A 100m.cruce	CEGAMA	0,1	208,1	
Cruce		100	CEGAMA	2,0	208	
Cruce	-	17	ZUMARRAGA	10,0	206	
Oñate	-	1	SAN SEBASTIAN	6,0	196	
Cruce	-	「一一一一	ONATE	1,0	190	
San Prudencio	- 1	1	OÑATE	5,0	189	
Cruce	-	17	MONDRAGON	-		
Cruce	-	Ver 1	MONDRAGON	-	-	8
Vergara	-	ar	MONDRAGON	0,8	184	
F.Prueba "G"	F.P.C.	100m ontes puente	VERGARA	16,0	183,2	
Cruce	-	1t-	VERGARA	-	-	

- 30 --

				KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce	-	112	SALVATIERRA	1,6	292	
F.Prveba ["] K"	F.P.C.	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	290,4	
Cruce	-	11	SALVATIERRA	-	-	61
Cruce	-	211	SALVATIERRA	-		
Cruce	-	×11	SALVATIERRA		-	
C.Prueba"K"	c.P.C.	A 60m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	276,4	
Larraona		••••	SALVATIERRA	4.0	275	
Eulate		• • • •	SALVATIERRA	3,0	271	
Cruce	-	41	EULATE	1,0	268	
San Martin	-	1	EULATE	1,0	267	
Cruce	-	4	EULATE	0,8	266	
F.Prueba "J"	F.P.C.	HITO 17	ESTELLA	23,0	265,2	
Cruce	-	512	ESTELLA	-	-	
Cruce	-	Tr	ESTELLA	•	-	
C.Prueba "J"	C.P.C.	A 200m.cruce	ESTELLA	0,1	242,2	
PIE URBASA	C.H.3º	A 100 m. cruce	ESTELLA	0,1	242,1	
Cruce	-	131	ESTELLA	1,0	242	
Alsasua	-	-	VITORIA	6.9	241	

11101010 20 200				KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	O CONTROLES INDICACI	INDICACIONES	ONES DIRECCION A:	PARCIALES	TOTALES	HORA
Cruce	-	41	SALVATIERRA	-	-	
Cruce	-	78	SALVATIERRA	-	-	.90
C. Prueba "LL"	C.P.C.	A 60 m. pueblo	SALVATIERRA	1,4	386,4	
Larraona	-	+	SALVATIERRA	3,0	385	
Eulate	-	+	SALVATIERRA	4,0	382	
Cruce	-	11-	EULATE	1,0	378	
Zudaire	-	1	OLAZAGUTIA	15,5	377	
Cruce	-		OLAZAGUTIA	1,5	361,5	
Cruce	-	10-	VITORIA	3,0	360	
Bearin		1	ESTELLA	3,0	357	
Aborzuza	-	+	ESTELLA	8,0	354	
Cruce	-	st.	ESTELLA	6,7	346	
Prveba "L"	F.P.C.	HITO 21	ESTELLA	10,0	339,3	
. Prueba "L"	c.P.C.	ніто 31	ESTELLA	0,3	329,3	
Lizarraga	-	4	ESTELLA	6,0	329	1
Echarri - Aranaz			ESTELLA	10,0	323	
Alsasua	-	YK	PAMPLONA	19,4	313	
Salvatierra	-	-C-	ALSASUA	1,6	293,6	

IUGARES DE PASO		INDICACIONES		KILOMETROS			
LUGARES DE PASO	CONTROLES TIDICACIONES		DIRECCIÓN A:	PARCIALES TOTALES		HORA	
Bearin '	-		SAN SEBASTIAN	1,0	462		
Estella	0.0-0	77-	SAN SEBASTIAN	1,0	461		
Cruce	1	11-	ESTELLA	3,0	460		
Cruce	-	14%	ESTELLA	2,7	457		
Cruce	- 1	14%	ESTELLA	3,3	454,3	8	
Artabia	-	t t	ESTELLA	6,0	451		
Zudaire	-	1	ESTELLA	1,8	445		
Cruce	-	N/	ESTELLA	0,8	443,2		
F.Prueba "M"	F.P.C.	HITO 17	ESTELLA	21,0	442,4		
Cruce	-	武	ESTELLA	-			
Cruce	-	NM.	ESTELLA	•	-		
C.Prueba "M"	C.P.C.	HITO 38	ESTELLA	0,4	421,4		
Cruce	•	100	ESTELLA	7,0	421		
HOTEL ALZANIA	с.н.4:		ALSASUA	10,0	414		
Salvatierra	-	٦٦	ALSASUA	2.0	404		
Cruce	-	112	SALVATIERRA	1,6	402		
F. Prveba "LL"	F. P.C.	HITO 43,5	SALVATIERRA	14,0	400,4		
Cruce	-	11	SALVATIERRA	-	-	in Stall	

		INDICIONIC		KILOI	HORA	
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	ACIONES DIRECCIÓN A:		PARCIALES TOTALES	
C. Prueba "N"	C.P.C.	Cruce Equizveta	MADOZ	0,1	509,1	
Cruce	-	(E	MADOZ	0,2	509	
Cruce	-	11	VITORIA	1,8	508,8	
Irurzun	•	YAC	VITORIA	3,0	507	
Erroz	-	4	IRURZUN	2,0	504	
Cruce	-	15/	IRURZUN	1,0	502	
Anoz	-	77-	IRURZUN	0,1	501	
F.Prueba "N"	F. P. C.	100 m.antes cruce	ANOZ	19,9	500,9	10
Cruce	-	YH1	ANOZ			
Prueba "N"	C.P.C.	A 50m. pueblo	ANOZ	-	481	
Guembe	-	4	ANOZ	3,0	481	
Cruce	-	21	ANOZ	2,0	478	
Muez	-	1	PAMPLONA	2,0	476	
Cruce		Sel 1	PAMPLONA	2,0	474	
Cruce	-	Hr	PAMPLONA	3,0	472	
Arizaga	-		PAMPLONA	2,0	469	
Abarzuza		1º	PAMPLONA	3,0	467	
Cruce		×1	SAN SEBASTIAN	2,0	464	

- 34 -

		INDICIONISC		KILON	TETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES INDICACIONES		DIRECCION A:	PARCIALES TOTALES		HORA	
Salinas de Oro	-	+	ESTELLA	2.4	566		
F.Prueba "O"	F.P.C.	HITO 21	ESTELLA	8,0	563,6		
C.Prueba "O"	C.P.C.	ніто Із	ESTELLA	0,1	555,6		
Cruce	-	1 de	ESTELLA	0,5	555,5		
Echauri	-	1	ESTELLA	2,0	555	1	
Ibero	-	2. A .	ECHAURI	3,0	553		
Ororbia	-		ECHAURI	3,0	550		
Asiain	-	+	ASTRAIN	9.8	547		
SALIDA IRURZUN	C.H.5	A 200 m. cruce	ASTRAIN	0,2	537,2		
Irurzun	-		ASTRAIN	13,0	537	œ.,	
Lecumberri	-		PAMPLONA	1,0	524		
Cruce	-	TH	LECUMBERRI	0,4	523		
Cruce	-	-18	LECUMBERRI	0,6	522,6	9	
Alli	-	1	LECUMBERRI	3,0	522	1	
Astiz			LECUMBERRI	2,0	519		
Oderiz	- 5	1-1-1	LECUMBERRI	1,8	517		
Madoz	-	+	LECUMBERRI	0,1	515,2		
F. Prueba "N"	F.P.C.	100 m. antes pueblo	MADOZ	6,0	515,1		

		MTROLES INDICACIONES		KILON			
LUGARES DE PASO	CONTROLES INDICACIONES		DIRECCIÓN A:	PARCIALES TOTALES		HORA	
Astiz	-	4	LECUMBERRI	2,0	611		
Oderiz	-	+	LECUMBERRI	1.8	609		
Madoz	-	4	LECUMBERRI	0,1	607,2		
F.Prueba "Q"	F.P.C.	100 m.antes pueblo	MADOZ	6.0	607,1		
C.Prueba "Q"	c.P.c.	Cruce Equizueta	MADOZ	0,1	601,1		
Cruce	-	(É	MADOZ	0,2	601		
Cruce	-	145	VITORIA	1,8	600,8		
Irurzun	-	TAL	VITORIA	3,0	599		
Erroz	-	4	IRURZUN	1,5	596		
Cruce	-	14	IRURZUN	1,0	594,5		
Anoz		3.5	IRURZUN	0,5	593,5		
F. Prueba "P"	F.P.C.	100 m.antes cruce	ANOZ	20,0	593		
Cruce	-	-11	ANOZ		-		
C.Proeba "P"	C.P.C.	A 50m. pueblo	AHOZ	-	573		
Guembe	-	4	AHOZ	1,5	573	15.	
Vidaurre	-	+	ANOZ	2,5	571,5		
Cruce	-	1 de	ANOZ	2	-		
Cruce	-	31	ESTELLA	3,0	569		

- 36 -

		INDICACIONICO		KILOMETROS		
LUGARES DE PASO	CONTROLES INDICACIONES		DIRECCIÓN A:	PARCIALES TOTALES		HORA
Cruce	-	ร้า	RENTERIA	1,3	681,3	
Cruce			RENTERIA	4.0	680	
Cruce	-	1	OYARZUN	4,0	676	
Cruce	-	YH.	OYARZUN	2,0	672	
Cruce	-		SAN SEBASTIAN	14,0	670	b.
Cruce	-		HERNANI	9,0	656	
Goizueta	-	4	HERNANI	11,0	647	
F.Prueba "S"	F.P.C.	HITO 20	GOIZUETA	7.5	636	
Cruce	-	NY(GOIZUETA	-	-	a.a
C.Prueba "S"	C.P.C.	HITO 13	GOIZUETA	0,5	628,5	1
Leiza	-	4	GOIZUETA	2,9	628	1
F. Prueba "R"	F. P.C.	HITO 9	LEIZA	9,0	625,1	
C.Prueba "R"	c.P.C.	A 100 m. cruce	LEIZA	0,1	616,1	4
Cruce		1 če	LEIZA	1,0	6/6	
Lecumberri	-		SAN SEBASTIAN	0,4	615	(IL)
Cruce	-	TH	LECUMBERRI	0,2	614,6	
Cruce	-	TE	LECUMBERRI	0,4	614,4	12/18
Alli	-	4	LECUMBERRI	3,0	614	0

		INDICACIONES		KILOP		
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DNES DIRECCION A:		TOTALES	HORA
Cruce		N/1	OYARZUN	••		
C.Prueba "U"	C.P.C.	Frente Caserio	CAST. DEL INGLES	0,8	711,2	21
Cruce		In	CAST. DEL INGLES	1,6	710,4	12
Cruce	-	1/1	CAST. DEL INGLES	0,5	708,8	
Cruce		11	CAST. DEL INGLES	0,4	708,3	6
Cruce	-	a personal a	SAN MARCIAL	1.9	707,9	
Cruce	•		NAVARRA	2,2	706	
Fuenterrabia	-	1	IRUN	4,0	703,8	
Guadalupe	-	+	FUENTERRABIA	0,1	699,8	3
F. Prueba "T"	F.P.C.	100 m.antes ermita	FUENTERRABIA	12,9	699,7	
C. Prueba "T"	c.r.c.	HITO 10	JAIZKIBEL	0,1	686,8	
Cruce	•	1 cr	JAIZKIBEL	1,7	686,7	
Lezo	-	144	JAIZKIBEL	0,6	685	
Renteria	-	765	LEZO	2,1	684,4	
SALIDA C.H.	-		RENTERIA	••	682,3	
HOTEL LINTZIRIN	С.Н. 6°	1 HORA NEUTRALIZACION	IRUN	0,6	682,3	
Cruce	-	-	IRUN	0,4	681,7	

- 38 -

		INDICACIONES		KILOMETROS			
LUGARES DE PASO	CONTROLES	INDICACIONES	DIRECCION A:	PARCIALES TOTALES		HORA	
Cruce	100		CAST. DEL INGLES	0,4	805,2	. 91	
Cruce	-	ZAIE	SAN MARCIAL	3,0	804,8		
Cruce		1 M	FRANCIA-BEHOBIA	2,8	801,8	0	
Cruce	-	NY V	FRANCIA - BENOBIA	5,5	799	8	
Renteria	-		IRUN	3,5	793,5		
F.Prveba X	F. P.C.	HITO 10	RENTERIA	15,0	790		
C.Prueba "X"	C.P.C.	Bar Errondonea	JAIZKIBEL	2,0	775		
Fuenterrobia	-		JAIZKIBEL	2,4	773	13	
Cruce	-		FUENTERRABIA	0,2	770,6		
Cruce		JY-	FUEHTERRABIA	1.9	770,4		
Irún	-	100	SAN SEBASTIAN	/6.5	768,5		
Cruce		1	IRUN	2,0	752	Parties and	
Lesaca	-	1	IRUN	1.0	750	100	
F.Prueba "V"	F.P.C.	HITO 5	LESACA	21,0	749	- 0	
C.Prueba "V"	C.P.C.	HITO 15	LESACA	2,6	728		
Cruce		100	LESACA	1.0	725,4	120	
Cruce	-	1-	OYARZUN	0,2	724,4		
F. Arveba "U"	F.P.C.	200 m. antes cruce	OYARZUN	13,0	724.2		

				KILON		
LUGARES DE PASO	CONTROLES		DIRECCION A:	PARCIALES	TOTALES	HOR
SAN SEBASTIAN	C.H.LL.	PARQUE DE ALDERDI - EDER		9,0	885	1
Renteria		1	SAN SEBASTIAN	3,8	876	
Oyarzun	•	+	SAN SEBASTIAN	0,2	872,2	
Cruce		7/1-	OYARZUN	2,0	872	
F.Prueba "Z"		HITO 15	OYARZUN	21,0	870	
C.Prueba "Z"	C.P.C.	HITO 5	OYARZUN	1,3	849	
Lesaca	-	+	OYARZUN	2,0	847,7	1957
Cruce	-		LESACA	3,0	845,7	
Vera de Bidasoa.		+	PAMPLONA	14,0	842,7	
Irún		1	PAMPLONA	7.0	828,7	
RESTAURANTE GURUTZE	С.Н. 72	t	IRUN	0,4	821,7	
Cruce	•		IRUN	0,2	821,3	
Prueba Y	F. P.C.	200 m. ontes cruce	OYARZUN	13.0	821,1	
Cruce	-	Y	OYARZUN	-	-	
Prueba Y	.R.C.	Frente Caserio	OVARZUN	0,8	808,1	
Cruce		21	CAST. DEL INGLES	1,6	807,3	3
Cruce		145	CAST. DEL INGLES	0,5	805.7	

40-

Representante para Guipúzcoa

José Ramón Eizaguirre

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVABRO

Michelín participa con sus neumáticos, con su asistencia técnica y con sus premios, en este RALLY. Asociándose al Real Automóvil Club Vasco-Navarro, en la promoción del deporte del automóvil,

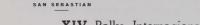




inventor y primer fabricante mundial de neumáticos radiales

GRAFICAS COLON. S. L. - S. S







Con esta solicitud de inscripción el abajo firmante se inscribe en el XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO. Rally del Cincuentenario, que se celebrará los días 24 y 25 de Febrero de 1973, y declara conocer exactamente el Reglamento Particular, aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores.

Je soussigné, après avoir pris connaissance du Règlement, demande à participer en qualité de concurrent au XIV RALLY INTER-

I, the undersigned having carefully read the Regulations, ask to enter as a competitor, for the XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO. Rally del Cincuentenario.

Concursante Concurrent Competitor	Surname	Christiam Name	Pseudonyme Pseudonym	LICENCIA LICENCE N." LICENCE		Dirección Adresse Adress	
		(b)		a) c)	Calle Rue Street Cludad Ville Town		
	1.°			a)	Calle Rue Street Cludad		
Conductores Conducteurs Drivers		(b)		<u></u>	Cludad Ville Town Calle		Tel
000	2.°	(b)		a)	Rue Street Gludad Ville Town		Tel
			CARACTER	ISTICAS DEL VER ISTIQUES DE LA V AILS OF THE CAR	OITURE		
	Mar Maro Mai	ca que ke		Modelo Type Type		Ci Ci Ciglino	llindrada ylindrée der volumen
	N.º Mot N.º Mot N.º Engi	tor		N.º Bastidor N.º Châssis N.º Chassis		N.º de imr	Matricula
	N.º Engi	ne	_	N.º Chassis		Negistr	ation N.º
		esto en el artículo 6.*	del Regiamento	Categoría		Grupo	1
inscri D'a ma vi	ibo mi vehículo en: .ccord avec l'article 6.1 oiture en:	° du Réglement Parti	culler, j'engage	Catégorie Catégory		Groupe Group	F. N
inscri D'a ma vi	ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT	° du Réglement Parti	culler, j'engage	Catégorie Category	a	Group de Le Concur Le Concur	de 1973 rsante, rrent,
inscri D'a ma vi	ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT	° du Réglement Parti :le, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI	culler, j'engage	Catégorie Category	a	Oroup deEl Concur	rsante, rrent,
inscri D'a ma vi	ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT	° du Réglement Parti :le, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI	culler, j'engage	Catégorie Category	a,	Group de Le Concur Le Concur	de 1973 rsante, rrent, setitor,
inscri D'a ma vi Acc	ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT	° du Réglement Parti :le, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI	culler, j'engage	<u>Catégorie</u> <u>Category</u>	a	Group de Le Concur The Comp	de 1973 rsante, rrent, setitor,
Don M.	ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT	° du Réglement Parti :le, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI	culler, j'engage	Catégorie Catégory	a	Group de Le Concur The Comp	de 1973 rsante, rrent, setitor,
Don Ma versé	ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT	" du Réglement Parti cle, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI IATIONAL AUTOMOBIL	culler, j'engage	Lategore	a	Group de Le Concur The Comp	de 1973 rsante, rrent, setitor,
Inseri Dan Ma vi Acco Don M. Mr. has sati a versé has pa correst	tibo mi veliculo en: cord avec Particle 6: otture en: visa DE L'AU visa DE L'AU visa DE L'AU visa DE THE N	* du Réglément Parti :le, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI ATTORAL AUTOMOBIL de TRES MII rechos de inscripe.	culler, Jengage	Lategore	HONAL VASC	Group de El Concur Le Concur The Comp <u>VEASE AL DO</u> <u>VEASE AL DO</u>	de 1973 rsante, rrent, setitor,

Campeonal	(Ver Art.º 1.º del	Conductores de Rally 1973 Reglamento)
(1) de España de Condu	uctores de Rally 1973 a	inscribe como aspirante al Campeonate
D	-	
D		Firma del Concursante,

(1) Nombre o razón social del Concursante.

Etastificaciones complementarias: Socio de R. A. C. V. N. De no complimentar la inscripción para los premios que se detallan seguinamete, se entendene que no participa en los mismos y remuncia a cualquier posible reclamación. N.* Ne Ne ESCUDERIAS (Vembre) NEUMATICOS MICHELIN PRODUCTOS G UL F Challenge Vasco-Navarro-Aragonesa-Bojana Challenge

. On la madrugada del dia 25 de Febrero de año de gracia de 1.973 - São del Cincuentenario del Automonil Club - te escrito quesuido Pablo estas breves líneas. Como verás aqui - "te lo paso" el cuadrante para que tengas la valentia de terminanto - Comprobaras que está pasado "casi todo" y la culpa "al parecer" no es mia pues he tenido que echanne mi modesta "sornadita" al no tener anaterial para pasar. Te desco suerte j que puedas seguir pourente muchas "rayitas" y así terminarlo antes. Los datos que fattan de los participantes los encontrarás sobre el cua haute (en las hojas de miserípción). Convendira. que la comprobarat y rectificases la data de algunos, pues. La habido algunas ligeras modificacionos. De doude mejor las pacaras son de los Carnets de Ruta, pues es en estos donde con mayor requiridad encontrarás los datas exactos. Produra se te es posible borrar las x.x. que figurau como 25 fistoto Los premios "GULF", puedes ponde a todio, for que de Billos hou calido todos con el distintios plublicitatio, que es al pa-recer lo que a sus concesionarios les interesa. Larpo a domin a las 14,12,8" Un cordial Saludo The

XIV Rally Internacional Vasco - Navarro

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 Y 25 DE FEBRERO DE 1973

CON LA COLABORACION DE

NEUMATICOS MICHELIN



y Escudería IGUELDO



RESULTADOS OFICIALES

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24-25 Febrero 1.973

CLASIFICACION GENERAL

10	Coche	nº 2	BABLER - Seat 124 - 1.600	PUntos	12.782
20		1	CANELLAS - Seat 124 - 1.600	п	12.998,9
3₽	"	4	ETCHEBERS- Porsche 911	"	13.403,2
40	11	32	ZANINI - Seat 1430		13.586
5º	"	3	GARGALLO - Porsche 911		13.762,5
62		7	AMORENA - Alpine 1.598	"	14.372
170	н	35	DE LEON - R-12 Gordini		14,498,9 16.798
"₽º	"	31	ECHAVE - Ford Taunus	"	14.539
80	п.,	56	DEBUSY - Alfa Romeo 1996		14.599,8
\$.q2		36	Anchia - Seat 1.430		14.642,3
100		14	LAMERAIN - Alpine A 110	u	14.644,7
120		59	BEZY - Opel Ascona		14.973,9
130	"	12	MORRISON - Simca 1.200	"	15.014,9
140		64	BARCENA - NoU TT	"	15.295,5
150		78	BEORLEGUI - Seat 850 Sport		15.347,3
160		19	LEZAMA - Alpine A 110	"	15.354,1
170		72	LECUMBERRI - Seat 1.430	"	15.590
180		51	RAZQUIN - Seat 124 D	п	15.594,6
190	"	69	MORENO - Seat 1.430		15.722,9
202		16	DARRIGADE - Alpine A 110	"	15.965
210	"	43	FERNANDEZ - Simca Rally	п	16.054,5
220	п	58	LEMONIER - Ford Capri	• • • • • •	16.275,6
239	"	81	HERRERO - Seat 850	"	16.652,2
240		60	LAVIGNE - Opel Ascona	"	17.873,7

Clasificaciones

Hoja nº 2

CLASIFICACION FARA CONDUCTORES DEL GRUPO 1	
1º Coche nº 56 - DEBUSY	
29 " 59 - BEZY	
GRUPO 2	
1º Coche nº 32 - Z/NINI	
39 " 36 - ROMERO ANCHIA	
CRUPC 3	
1º Coche nº 14 - LARER/IN	
2º " 16 - DARRIGADE	
<u>GRUDCS & y 5</u>	
1º Coche nº 2 - BABLER	
22 " 1 - CATELLAS	
CLASIFICACION FARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL	
1º Coche nº 2 - BABLER - Seat 124 - 1.600	
2º " 1 - CATELLAS - Seat 124 - 1.600	
CLASIFICACION FARA SOCIOS DEL R.A.C.V.N.	
19 nº 31 - ECH/VE	
2º 36 - ROMERO ANCHIA	
3º 35 - DE LECN	
CL/SIFIC/CICN PARA SOCIOS DEL AUTOMOBILE CLUE BASCO-BEAJ	NU TS
	(I II III)
1º Coche nº 4 - ETCHEVERS 2º " 7 - AMCRENA	
ZZ // / - ARABIA CLASIFICACION CHALLENGE VASCO-MAVARC-ARAGONESA-RIOJAMA	
1º Coche nº 31 - ECHAVE	
2º " 36 - ROMERO AMCHIA	
CL.SIFICACION FOR ESCUDERIAS	
1º ESCUDERIA SEAT	
2º ESCUDARIA ADOUR CCEAN	
3º BSCUDARIA IGUELDO	
CLASIFICACION MASTA 1.000 cc. GRUPOS 1 y 2	
1º Coche nº 78 - EECRLEGUI - Seat 850 coupé	
2º " 81 - HERRERCS - Seat 850 especial	
ULTING CLASIFICADO	
Ceche nº SO LIVIGHE	
CHALLENGE BAYONNE-SAN SEEASTIAN	
1º Coche nº 2 - B/BLER (Cpción para esta Challenge)	

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

	"XIV RALLY INTER	NACIONAL VAS	CO-NAVARRO"			
	R	ally del CIN	24/	24/25 Febrero 1973		
	RESULTAD	OS DE PRUEBA				
COCHE Nº	, CH	D	E	F	G	
1	5,04	10,01	5,18	6,44	13,23	
2	4,55	9,43	5,06	6,22	12,48	
3	5,15	10,42	5,22	6,52	13,37	
4	5,28	10,15	5,28	7,01	13,44	
5	9,47					
6	5,25	10,19	5,28	6,54	13,36	
7	5,25	10,45	5,36	7,04	14,16	
8	5,20	10,50	5,33	7,25		
9	5,29	11,05	5,44	7,45	16,06	
10	6,40					
11	6,12	12,47	6,	7,56		
12	5,38	10,59	5,37	7,38	15,02	
14	5,21	11,21	5,43	7,33	15,08	
15	6,07	12,37	6,17	11,20	18,30	
16	8,47	11,43	5,53	8,06	16,35	
18	5,11					
19	5,32	11,37	5,49	7,43	15,43	
22	5,24	11,41	5,35	7,37	19,24	
23	5,27					
25	6,11	12,39	6,20	8,48	16,01	
26	5,40	11,55	6,02	7,54	15,54	
28	5,39	11,34	5,54	8,36	15,40	
29						
31	5,34	10,57	5,34	7,30	14,23	
32	5,17	10,52	5,33	7,20	13,48	
33	5,37	11,31	5,46	7,37	15,20	
34	5,49	11,37	5,57	8,26	17,08	
35	5,26	11,42	5,49	7,46	15,12	
36	5,16	11,03	5,33	7,12	14,18	
37	5,44	10,37	5,31	7,05	13,44	
38	5,30	10,54	5,45	10,13	14,10	
39	5,18	12,34	5,48	7,03	15,02	
40	5,58	11,57	6,06	7,54	20,38	

					Hoja num. 2
COCHE Nº	СН	D	E	F	G
41	6,07	13,03	6,10	8,23	16,44
42	6,08	12,33	6,21	8,21	15,55
43	5,49	12,14	6,04	8,19	15,40
44	9,28	11,—	5,28	7,22	14,32
45	5,59	18,56	6,00	7,47	15,09
47	5,47	11,50	5,56	8,04	15,28
48	5,44	16,16	6,01	8,32	28,38
50	6,03	18,33	6,39	9,08	17,37
51	5,59	12,44	6,19	8,07	15,19
52	6,51	14,24	7,08	10,10	19,22
53	6,15	12,52	6,27	8,38	16,23
54	5,25				
56	5,33	11,22	5,42	7,32	14,20
57	5,30				
58	6,17	12,32	6,13	8,05	15,20
59	5,53	11,57	6,03	7,42	14,46
60	6,25	13,46	6,45	9,05	17,18
61	6,25	12,53	6,19	8,31	16,14
62	6,03	12,17	6,13	8,13	15,59
63	5,46	11,40	5,51	7,48	15,39
64	6,17	12,30	6,10	8,28	15,43
65	6,58	16,14	8,24		
66			1. The part of the		
69	6,02	12,49	6,13	10,21	16,07
70	6,06	12,43	9,28	9,06	16,42
71	6,05	12,30	6,14	8,35	16,35
72	6,09	12,29	6,10	8,06	15,47
74					
75	6,30			11 Kal	
76	7,11	13,20	6,34	9,24	16,35
77	6,12	12,20	6,15	8,13	15,44
78	6,09	12,41	6,15	8,25	15,49
79	7,15	13,25	6,19	8,41	16,51
80	6,22	13,05	6,19	8,25	15,24
81	5,55	12,45	6,13	9,31	15,50

Hoja mím. 2

Hoja nº 3

COCHE NQ	Н	I	J	К	L	
1	7,29	5,43	15,37	11,39	7,07	
2	7,16	5,33	15,46	11,10	7,03	
3	7,41	5,29	15,24	12,13	6,40	
4	7,57	5,53	16,06	11,58	7,28	
6	7,34	5,48	16,06	10,50	6,58	
7	7,57	5,50	17,31	12,58	8,30	
9	8,46	6,28	18,52	14,04	9,00	
12	8,17	6,20	18,02	13,32	8,53	
14	8,51	6,13	17,13	12,45	8,30	
15	9,44	7,24	21,30	14,57	10,29	
16	9,31	6,37	16,32	14,53	9,07	
19	8,55	6,30	19,05	13,23	8,59	
22	10,22	7,02	19,44	13,04	7,47	
25	10,23	7,40	21,35			
26	9,36	6,53	18,41	13,07	8,38	
28	28,36	14,58				
31	7,50	6,14	16,46	11,40	7,00	
32	7,50	6,01	16,43	11,18	7,13	
33	8,32	6,18	18,26	12,21	9,03	
34	9,43	7,29	20,16	13,05	8,57	
35	8,40	6,28	18,08	12,13	8,08	
36	7,53	6,15	17,13	12,50	7,41	
37						
38	8,45	6,32	17,14	13,27	8,28	
39	8,04	6,09	17,09	11,48	6,52	
40	9,11	6,45				
41	9,11	7,13				
42	10,08	7,23	24,20	13,28	8,17	
43	9,40	6,52	18,56	14,00	8,33	
44	8,14	6,27				
45						
47	9,08	7,08	19,40	24,43	8,11	
48	¥		·			
50						

1

				Hoja núm. 4	• 4
CCCHE Nº	Н	I	J	K	L
51	9,22	6,54	19,31	12,41	8,14
52	11,46	46,39			
53	10,30	7,40	21,24	13,51	9,13
56	8,10	6,17	17,02	11,12	7,13
58	9,06	6,54	18,45	12,36	8,06
59	8,32	6,28	17,50	11,26	8,52
6C	10,22	7,46	22,27	14,11	10,10
61	9,38	7,13	19,59	12,43	8,10
62	9,03	7,02	19,16	13,28	
63	8,37	8,09	21,29	13,45	
64	9,32	6,51	18,20	11,35	7,44
69	9,08	7,06	19,20	12,30	8,09
70	10,46	7,34	21,42	13,48	8,56
71	9,51	7,08	19,57	12,41	
72	9,02	6,52	18,46	12,18	7,52
76	9,37	7,33	20,33	13,22	8,47
77	9,10	7,06	19,55	12,48	8,02
78	8,46	6,59	18,47	11,59	7,53
79	10,52	7,53	21,04	13,58	9,06
80	9,11	7,12	19,31	12,44	8,14
81	9,11	6,54	18,53	13,48	8,27

COCHE Nº	LL	М	N	Ñ	0
- 12 34 67 9	10,06 9,44 11,01 10,43		13,35 14,25 14,52 13,57	4,23 4,20 4,45 4,26	
7 9 12	10,21 11,26 12,33 11,48		15,45 15,43	4,43	
14 15 16 19	11,22 16,38 12,29 12,06		15,29 17,36 16,00	5,10 5,35 5,07 5,36	
22 26 31 32 33	12,34 11,54 10,36 10,35 13,39		17,37 16,06 15,34 14,28 19,49	5,04 5,03 4,39	
34 35 36 38	12,27 11,43 10,36 11,36		18,07 16,04 15,25 15,26	5,53 5,10 4,49 6,00	
39 42 43 47 51 53 56	10,32 12,39 12,48 12,06 12,14 13,08 10,57		14,57 17,04 16,42 16,39 19,22 15,55	5,40 5,20 5,24 5,38 6,00 4,50	
58 59 60 61 64	12,20 11,36 13,57 12,45 11,32		17,10 16,12 18,52 16,37 15,52	5,47 5,18 6,06 5,08 5,19	
69 70 72 76 77 78	12,43 13,04 12,22 13,05 12,28		16,44 18,16 16,56 18,26 16,56 16,39	5,15 5,59 5,38 6,04 5,29 5,17	
78 79 80 81	12,07 13,37 12,45 12,34		16,39 19,12 16,52 16,42	6,02 5,26 5,25	

Hojs nº 5

HO.	a	num	•	2

COCHE Nº	P	Q	R	S	T
I	13,13	4.20	7,24	5,51	10,51
2	12,52	4,19	8,08	5,46	10,28
3	14,10	4,39	7:39	6,14	12,26
4	13.42	4,33	7,45	6,11	11,23
7	14,37	4,52	8,16	6,21	12,49
12	15,34	5,03	8,47	7,00	13,16
14	15,28	5,09	8,34	6,44	12,50
16	16,51	5,19	· 8,52	7,15	13,10
19	15,39	5,02	8,31	6,59	13,01
22	16,20	5,08	9,10		
26	16,07	5,09	8,41	6,58	14,01
31	14,28	5,40	7,46	6,25	11,13
32	14,00	4,36	7,38	6,08	10,59
34	17,33	5,53	9,29	7,34	12,21
35	15,44	5.04	8,16	6,32	12,19
36	15,19	4,50	8.07	6,28	12,08
38	15,09	4,54	8,16	6,28	10,33
39	37.32	4,43	7,59	6,58	
43	16,05	5,08	8,23	6,49	13,17
47	17.07	5.24	9,06	7,12	12,00
51	16,22	5,31	8,40	7,05	13,01
53	19,38	6,06	2.34	7,51	12,58
56	15,54	5,14	9,08	7.01	11,31
58	16,39	6,33	9,28	7,19	12,53
59	16,09	5,23	8,49	6,52	11,40
60	17,31	6,14	10,32	8,02	13,30
61	17,28	5,14	8,36	6,56	10,00
64	15.53	5,14	8,50	7,10	11,59
69	16,39	5,13	8,46	7.02	
70	17,40	5,45	9,59	8,04	12,09
	16,48	5,27	8,48		13,12
72		6,01	10,00	7,13	12,11
76	18,38	5,21	8,43	8,04	11,50
77	16,43		8,40	6,52	
78	16,19	5,14	0,40	6,53	11,40
79	18,32	E 10			
80	16,40	5,19	8,44	6,55	12,50
81	17,06	5,26	10,07	7,10	12,03

CCCHE Nº	U	v	х	Hoja núm. 7	
1	10,15	15,56	11,39	15,53	
2	9,36	15,43	11,14	15,42	
3	11,40	18,21	11,48	17,16	
4	9,53	16,26	11,50	15,59	
7	11,11	17,12	13,05	16,48	
12	12,19	18,21	12,21	17,47	
14	11,31	17,28	12,29	17,26	
16	12,01	19,02	12,59	17,55	
19	12,23	18,24	12,42	17,26	
26	12,24				
31	9,50	17,07	11,55	16,54	
32	10,36	16,51	11,54	16,22	
34	12,35	20,17	13,37	19,28	
35	10,45	17,36	12,08	18,09	
36	10,45	17,31	12,07	23,02	
38	11,08				
43	11,47	22,06	15,59	17,32	
47	10,58	19,03	12,44	18,24	
51	11,33	18,55	13,04	18,28	
53	12,25	21,25	14,57	20,38	
56	10,46	18,31	13,18	18,06	
58	13,15	20,35	14,05	19,47	
59	10,56	19,20	13,00	18,34	
60	14,07	21,57	14,21	20,51	
64	11,20	19,49	14,02	18,22	
69	11,46	18,56	13,28	18,50	
7 0	13,12	24,22	14,20		
72	11,48	19,35	13,21	19,28	
76					
78	11,09	18,44	12,51	18,26	
80 2	11,40	19,36	13,20	24,30	
81	11,05	20,03	13,32	19,15	

Hoja nº 8

COCHE 112	
$\begin{array}{c} 1\\ 2\\ 5\\ 4\\ 7\\ 12\\ 14\\ 6\\ 19\\ 22\\ 26\\ 13\\ 22\\ 26\\ 13\\ 22\\ 25\\ 13\\ 24\\ 35\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5$	$\begin{array}{c} 2270^{\circ}0^{\circ}80611085550027112456515102471124565132256657666766667666676667666766667666676666766667666676666766667666676666766667666676666766667666667666667666667666666666766666666666666666666$