

Soviedad Española de Automoviles de Curismo . 9. A Departamento do Prensa

50 Rallye Vasco-Navarro

Con Generalisino, 146 . Machiel 16

FORMIDABLE VICTORIA DE BABLER (Seat 124-1600)

- Cañellas (Seat 124-1600), segundo clasificado

Jorge Babler, con Seat 124, ganó 18 de las 23 pruebas de velocidad que se celebraron a lo largo de más de 800 kilómetros de carreteras de Vizcaya, Alava, Navarra y Guipózcoa en esta edición cincuentenario de la prueba del Norte.

El rallye contabilizó la salida de 68 equipos, pero el mal tiem po lluvias y viento fortísimo- y los difíciles trazados de las carreteras, así como el fuerte ritmo de conducción sólo permitieron llegar a la mota a 24 de ellos. De entre los que se quedaron destacó Lucas Saiz, del equipo Fasa-Renault, que apenas rodó un centenar de kilómetros, dando un ejemplo que luego seguiría todo el equipo. Tampoco "Rizos", Muñoz, piloto oficial de los Simca de Chrysler pudo llegar al final.

LOS PORSCHE NO PUDIERON CON LOS SEAT

Pero la victoria de Babler, meritísima en sí misma, lo es más si se tiene en cuenta que a por él iban -y eran favoritos. Marc Etcheberts y Julio Gargallo, ambos sobre Porsche 911, pilotos los dos muy conocedores de la zona y con gran disponibilidad de caballos en el acele rador. Cañellas, con otro 124-1600, no pudo con Babler, pero su rodar fue vertiginoso, tanto que consiguió clasificarse por delante de los dos potentes Porsche que todos los pronósticos señalaban como candidatos a la victoria.

Gran carrera también la de Antonio Zanini (Seat 1430) que se colo có tras Etchebers y antes que Gargallo en la clasificación absoluta,después de batallar la tarde y la noche del sábado y la mañana del domingo,

Sociedad Española de Automóviles de Eurismo, S. A. Departamento de Prensa

en especial contra las buenas mecánicas de pilotos franceses participantes, como Amorena, con Alpine 1600.

CLASIFICACION

Deverations, 146 - Madrid 16

- 1º J. Babler, Seat 124-D 1600
- 2º S. Cañellas, Seat 124-D 1600
- 39 M. Etchebers, Porsche 911-5
- 4º A. Zanini, Seat 1430 1600
- 59 J. Gargallo, Porsche 911-S

Ci zaquine 2 cromos 9327-1364 bateria (que no monde Sorasde lin bernas" Pau Lux baredeno roja amarillas Pricebe Inburovilisto Lecicio

Del

Fecha efecto BAJA S. V.

00

al 5-1-70

COPIAS DELEGACION

- / 🔲 Dosier Mutualista
- 1.º Fichero n.º Mutualista
 - Fichero Matrículas
- 2.ª 📋 Comunicado al Agente

· I una 2 baterias 11-13 v2, relojes - 3-2-5-6-"h Prucho Huberrov: erste Suices Pruelo Fin Pruela * 0 lin bornes × G vota - 6 ane alles 16

COMUNICACION TRAMITADA BAJA

- 2 2002 BAJA N.º
 - 500 58447 Pedido por el intere-
 - 87184 MUTUALISTA N.* INTERVEN. DEL COBROS
- ASEGURADO
- G JOSE ORTEGA SALGUERO
- GARLOS I 8 PISO 1 IZDA
- CARACTER CON QUE ACTUA



Jaston cross 8666-6107 Prueba Auto. ~ 1 18 I ericio Pr. "I Fin Pa. 12 ourilles # z rojos 2 Poufux ho 2 lintermen Polerie Nº 5

Del

Fecha efecto BAJA S. V.

COPIAS DELEGACION

· A-3-72

- Dosier Mutualista
- 1." Fichero n.º Mutualista
 - Fichero Matrículas
 - 2.° 🔲 Comunicado al Agente

P-40

anaine 601222 cromos. 6111-6116-8513-8653" 8531-3512-8636

100 MAN.CH Pruebe bubo. 3 00 Sericic Prube 00 Fin Prube v3 linternes /h /2 aunillas Notos lateries 4-7

Del 30-4-70 el 29-4-71

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V.

30--4--

0 0

COPIAS DELEGACION

/ Dosier Mutualista 0 0

- 1.ª | 🔲 Fichero n.º Mutualista
 - Fichero Matrículas
 - 2.ª 🗌 Comunicado al Agente

velles Jr. crownos 6671-2507-8675 cinternas 6 Pruebe Aulousvilisho 5 micio Pruste amerillas 2 nojas Protecie n:2"

Del 15-0-70 el 24-4-72

Fecha efecto BAJA S. V. -72

COPIAS DELEGACION

- / 🗌 Dosier Mutualista
- 1.º Fichero n.º Mutualista
 - E Fichero Matrículas
- 2.º Comunicado al Agente

Valero Lujou 2-Fantos linternas Pruebe Auboreovilisto 3 Inicio 2 Fin rojes 2 amarilla, Praterie N:8"

Del 22-4-68 a121-4-69

Fecha efecto BAJA S. V.

22-4-71 00

COPIAS DELEGACION

/ 🔲 Dosier Mutualista

1.º Fichero n.º Mutualista

Fichero Matrículas

2.ª 🗌 Comunicado al Agente

P-40

F. Lancinge duis feyden eromos 613-611h-8536 linterno Poulix Luicio Pruebe Fu Prube Hertensvilisto Baterie nº 9" Juis Joffan de chifale

Del 12-4-70 "11-4-71

Fecho efecto BAJA S. V. 12-4-71 00

0 0 COPIAS DELEGACIONO 0

- 🕜 🗆 Dosier Mutualista
- 1.º Fichero n.º Mutualista
 - 📋 Fichero Matrículas
- 2.ª 🗆 Comunicado al Agente

P-40

Arteche 8633-0024-9362 Pruebe Malance Inicio Fin laterie ~ 10" benders rope 2 eeveriller

Del21-4-68 · 20-4-69

Fecha efecto BA 235-4-71 0 0

00 COBIAS DELEGACION

- / 🗌 Dosier Mutualista
- 1.ª Fichero n.º Mutualista
 - 🗇 Fichero Matrículas
- 2.ª Comunicado al Agente
 - P-40

3040 C. H. 100 KAY. CH

Del 30-4-70 el 29-4-73.

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V50=4-71 0 0

- 1.ª) 🗆 Fichero n.º Mutualista
 - E Fichero Matrículos
 - 2.ª Comunicado al Agente

Rancos 1 craws 8 Sho Daw Pour Lux 2 enterno 100 Mtr. CH CH

Del 11-4-70 el 10-4-71

INTERVENIDA POR:

Fecha efecto BAJA S. V.

11-4-71 00

COPIAS DELEGACION

- / 🗆 Dosier Mutualista
- 1.º Fichero n.º Mutualista
 - Fichero Matrículas
 - 2.ª 🗌 Comunicado al Agente

P-40

Baques corpete 1 pour lux en brue Condene ropa amerille C.H. 100 Mitr. CH crous 1.350 Jubafier

COMUNICACION TRAMITADA BAJA

· BAJAN° 58449 por impago

 Β/186
 Μυταλιστικτ.
 ΝΙΤΕΚΥΝΑ
 ΒΙL. CORROT

 Δ100 ΚΟ
 1 3 0 8 4 8 7
 1 0 0 2
 2 0 0 2

 - 0 ΛΔΟΕΚΤΟ ΑΠΙΣΟUΠΕΝ LABAIRU
 2 0 0 2
 2 0 0 2

 - 1 ΖΤΙΕΤΑ 1 - 130 5
 1 0 0 2
 2 0 0 2

PROPIETARIO

el mismo



\$. Lavratiere 8539-8620 +76-2524 Pruebo pubaccous cisto Smile Prule Fin Imele roja with analles

Del 11-3-69 el 10-3-70

Fecha efecto BAJA S. V. 0 0 11-3-71

0 0 COPIAS DELEGACIONO 0

- 👔 🗆 Dosier Mutualista
- 1.ª | 🔲 Fichero n.º Mutualista
 - 📋 Fichero Matrículas
 - 2.° □ Comunicado al Agente

p-40

3. Imicio Priche ein ternas benders roja arrieri lles enbegado o Billos

Jures 7/2 Eiler CH - D-E-CH2 faston F-CHN:5. ortzante I S.R. Cizaperine JM- Valls Surior NP- Arteche N. a. F. Lanceepe RS- Sunaz U.Y. Valles Surioz TX. volero Lujan VZ - Pl. Larreineger - Nevane V

G-H- Vizceye K-LL-L-Vitorie V CH-I - Selide Bills CH3. Sv. Ramos CH.h. Bapin CH-7- Soto CH- 8. S. Cilion Sr. Pres REAL PRES Muy Sr. tir a la

Billoo - Solide 1 Jac C. D. I de Mudico SC.T. 5 C.A. Priebes - Place Organization I C.D. 10 C. A. conpetes men 20 place - preuse Prosecte disco 2 propriornes.

COMUNICACION TRAMITADA BAJA

2002 BAJAN

61.857-En suspense

 MUTUALITAN*
 INTERVEN.
 DL. COMOS

 07 5 09 3 3 5
 2 0 0 2

 0.1 ALUERTO BABRIOS POZO
 -5.01 CRISTODAL 10 2

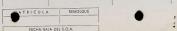
 -5.01 CRISTODAL 10 2
 -5.02 CRISTODAL 2003

 DEOPSISTERIO
 DEOPSISTERIO

 DEOPSISTERIO
 -5.01 CRISTODAL 2003

 DI mismo
 -5.01 CRISTODAL 2003

 NY CERTIFIC # SOA
 CLASE VEHICUSO



~ Allerino

Nº MARCA

Jr, "XIV BALLY INTERNACIONAL VARCO-MAYARRO" - Relly del Cincuentenario

24-25 Febrero de 1.973 EGUIPO

| RELACION | DE | PARTICIPANTES |
|----------|----|---------------|
| | | |

| | <u>Wa</u> | MARGA | GHU PO | CONCURSANTE | EGD IPO |
|-----|--------------|--|--------|-----------------------------------|---|
| | 1. | SEAT 124-1600 | 5º | Rscudería Seat | Salvador CANELIAS-Daniel FERRATER |
| | 2 . | SEAT 124-1600 | 52 | Escudería Seat | Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN |
| | 3. | PORSCHE 911 Rally | 59 | Escudería Ges | Julio GARGALLO-I nacio LEWIN |
| | 4 . | PORACHE 911-S | 52 | Marc ETCHEBERS | Marc ETCHEBERS-Maria C.ETCHEBERS |
| | 5- | ALPINE A 110 | 59 | Fasa_Renault | Lucas SAINZ-Juan Ca rlos OÑORO |
| | 6. | SEAT 124-1600- | 5° | Juan C. PRADERA | Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL |
| | 7 . | ALPINE 1.598 | 40 | Ecurie Adour Ocean | Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU |
| | 8 | ALPINE 1.600 | 49 | Escudería Record | Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA |
| | 9 | ALPINE A-110 | 4º | Philippe FARJON | Philippe FARJON-Hamon PASCALE |
| - | 10 | ALPINE A-110 | 5° | Gerardo HOFFMAN | Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER |
| | 11_ | ALPINE A-110 | 5⁰ | Escudería Record | Claudio ALDECOA-José Luis URICNDO |
| | 12 . | SIMCA 1.200. | 59 | Ecurie Adour Ocean | Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- GOITY |
| | 14 | ALPINE A-110 | 32 | Scurie Adour-Scean | Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN |
| ¥ | T | ALPINE A 110 | 30 | Ecurie Adour Ocean | Alain TATRY- Jean Claude BROCA |
| - | 16 | ALPINE k-110. | 3. | Ecurie Adour Ocean | Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE |
| | 27 | ALPINE A-110 | -50- | - Fasa-Renault | Juan RASILIA-X.X. |
| | 18 | ALIPNE A-110. | 59 | Fasa-Renault | José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ |
| | | ALPINE A-110 | 52 | José Luis LEZAMA | José Luis LEZAMA-Mª Teresa ECHEVARRIA |
| | 20 | ALPINE A-110 | 50 | Escudería Llanta | José Mª SANZ PACHECo-Mariano GOMEZ |
| | 21 | ABPINE A-110 | 52 | Club Deportivo | Juis N ⁸ del OLMO-X.X. |
| (| 22. | AUTHE 1.275 CT | 52 | Pedro HICHE | Pedro HUCHE-X.D. |
| 2 | 23 | ALPINE A 110 | 49 | Club Deportivo | Juan C. ITURMENDI-Victoria LECEA |
| - | 24 | ALPINE A-110 | 50 | José URIARTE | José I. URLARDA-José P. LANDA |
| | 25 | ALPINE A 110 | -50- | -Escudoria Igueldo- | José M. LARRODE-José Mª OLLO |
| | 26- | SINCA 1.200-S | 52 | José M: ALFORIA | José M. ALFORJA-José F. SORIA |
| 4 | 27 | SRAT 124 | 50 | Ecoudoría Alberto's | Manuel CORTES Erneste LARRINAGA |
| _ 1 | 28 | RENAULT IO | 59 | Evaristo VALDES | Evarizto VALDES-X.X. |
| | 29 | SEAT 1.430-1600 | 59 | Luis A NDICOECHEA | Luis ANDICOECHEA-J.Ramón LARRINOA |
| - | | SHAT 124 Sport | 50 | Juan R.LEZAMA | Juan R. HEZAMA-José R. HCALDE |
| 31 | | FORD TADAUS | 50 | José Luis ECHAVE | José L. ECHAVE-José R. PEREZ |
| 32 | 32 4 | SEAT 1.430 | 29 | Escudería Seat | Antonio Z. NINI-Eduardo ADAM |
| | 33. | FORD Ca pri | 20 | Ecurie Adour Ocean | Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE |
| 4 | 34 . | R-12 GORDINI | 20 | Ecurie Adour Ocean | Paul BIDART-André SANGLA |
| - | 35 • | R-12 GORDINI | 29 | Escudería Record | Joaquín de LEON-Eddie Crow |
| | 36. | SEAT 1.430 | 29 | Escudería Albarto's | Roman ANCHIA-José R. LECERTIA |
| - | 37 | SIMCA 1.000 Rally | 20 | Ricardo MUÑOZ | Ricardo MIÑOZ-José ZORTA |
| 1 | 38 • | SIMCA Rally 1000 | 29 | Ecurio Adour Ocean | Yves LEJIUNE-Gey OUANI |
| - | 39 . | SIMCA Rally | 20 | Club Deportivo | Juan M. SUAREZ-X.X. |
| 4 | 10- | R-8 CORDINI | 29 | Ecuric Adour Ocean | Philippe ROUYRE-Jean LECONTE |
| | 12 | N.S.U. TT | 29 | Ecurie Adour | SARAZIN-FRANCK |
| 4 | | | 22 | Escudería Igueldo | Enrique IRLARTE-Jesús GOICOECHEA |
| | | N.S.U. TT-S | | | |
| 4 | 12 . | | 29 | | |
| 4 | 42 • 43 • | N.S.U. TT-S SIMCA Ra 11y, SIMCA Ra 11y | | Carlos FERNANDEZ Eugenio ORTIZ | Carlos FERNANDEZ-X.X. L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO |

+ Ritinadon en el calvario (CH)

| | Nº | MARCA | GRU PO | CONCURSANTE | EQUIPO |
|--------|--------|-------------------|--------|---------------------|--|
| | 46 6 | SIMCA Rally | - 24 | Escuderia Alberto b | Florencio ARODTECUI-X.X. |
| | 47 . 5 | SEAT 1.430 | 29 | Juan C. HERRERO | Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA |
| | 48 | UTHI Mini 1275 | 22 | Escudería Urbasa | José Mª HURROY-Pedro L. ARRIAZU |
| | 49-1 | HINI 1.293 | 50 | Ecoudoría Llanta | Tin'in del AMO-Carlos GARCIA |
| | 50_1 | USTIN-COOPER | 28 | Escudería Alberto's | Ramón LOPEZ-José CARRASCO |
| | 51 . 5 | SEAT 124-D | 20 | Pedro RAZQUIN | Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA |
| | 52-1 | RENAULT 8 | 22 | Escudería Igueldo | Julio GAGO-Félix CAHURREAU |
| | 53 1 5 | SIMCA 1.000 GT | 22 | Aut. Club Rioja | José M. CERVERA-Ja vior ALEJO |
| | 54 | UINI MORRIS. | 22 | Miguel LARRAÑAGA | Miguol LARRAWAGA-Enrique LOYOLA |
| | -55 : | DEAT 124-1600 | - 29 | Juan Luis BOSQUED | Juan L. DOGUBD-X.X. |
| | 56 . 1 | LFA ROMEO 1996 | 12 | Ecurie Adour Ocean | Georges DEHUSSY-Claudo MARQUE |
| of the | | .M.W. 2002 TTI- | 12 | Josć HERNANDEZ | José HERNANDEZ-Mª Peresa PASCUA |
| | 58. I | FORD CAPRI 2.600 | 10 | Ecurie Adour Ocean | C'ristian LEMONIER-Guy MILHERES |
| | | OPEL ASCONA | 12 | Ecurie Adour Ocean | Michel BEZY-Michel LAMISCARRE |
| | 60.01 | PEL ASCONA | 10 | Ecurie Adour Ocoan | Alain LAVIGNE-Pery MELLE |
| - | | LFA ROMEO 1750 | 12 | Escudería Urbasa | Julio BERZAL-Juan ZABALZA |
| • | 68 1 | R.8 GORDINI | 10 | Ecurie Adour Ocean | Pierre CANTET-X.X. |
| - | 63 1 | S.U. TT | 12 | Ecurie Adour Ocean | DCU BOURDIEU-URIU TINEHETTY |
| | 64 • 1 | .S.J. TT | 12 | Escudería Igueldo | Bernardo BA RCENA-Federico GONZALEZ |
| | | SIMCA 1.000 Rally | r 1º | Ecurie Adour Ocean | Jacques ROUILLARD-Joan GUIRAUT |
| + | 66 3 | SEAT 1.430 | 12 | Jaime CASTELLANOS | Jaime CASTELLANOS-X.X. |
| | | 3EAT 1.430 | - 10 | -Becudería Record | Esteban GAR IN-Julio VAZQUEZ |
| | | SEAT" 1.430 | 12 | Ignacio ESEU BERO | Ignocio BSCUDERO-X.X: |
| | | SEAT 1.430 | 12 | Fernando MORENO | Fernando MCRENO-Luis PEREZ |
| | | SEAT 1.430 | 10 | Miguel IPIÑA | Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA |
| | | SEAT 1.430 | 10 | Escuderia Igueldo | Vicente NCVILLO-Juan CELIGUETA |
| | 72 • 5 | 3EAT 1.430 | 10 | Ignacio LECUMBERRI | Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM- BURRI |
| | | 3EAT 1.430 | 10 | Escuderfa Alberto's | Jost R. ZARITE-X.X. |
| + | 74 1 | ORRIS MINI 1000 | 29 | Escudería Igueldo | Coro ARRIZABALAGA-M® Jesús RAMIREZ |
| | 75 8 | SIMCA 1.000 | 19 | Carlos MAROTIAS | Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA |
| | 76 . 5 | SEAT 850 Sport | 19 | Escudoría Igueldo | Enrique PRIETO-Esther ZARATE |
| - | 77 . 5 | SEAT 850 Sport | 10 | Escudería Igueldo | Jesús MANSO-Daniel ROPERO |
| - | 78 . 5 | BEAT 850 Sport | 10 | Escudería Igueldo | Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA |
| | 79 . 5 | SEAT 903 | 10 | Aut. Club Rioja | Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA |
| | 80 | SEAT 127 | 12 | Aut. Club Rioja | Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL |
| | 81.5 | SEAT 850 | 19 | Jesús HERRERO | Jemis HERRERO-Joaquin MARQUIEGU I |

4.

.........

.

Priebe Consideres Condary Redenes Remarks Senter Banden Cothes Calvenio - the . Uram T CH Anate the Sau myul the farton Ascante - JR Engrave + Conturl hon-TICH b + -> 1 1 1 2 Mabasa - Valls Jr. n Jacube - Interfe Juldo X 1 1 13 mados - V. danauago X3 1 S Braina Junas A y Peuas aga Valls Jr. The fair file & Valero & 3 A Able dolla 3 12 - Brylite Standrulege a danawaga male de Pomplone O Echon NA. A follube Jollube 31 - -Imial de Milan refriction Dondan BI-K Arrante & blofua BI BI Perain K2 pacua VI 3 malin de alava R dezamafa VI Part Band Parte hute Bar Billow - Common Elas A Comometro 2 Mara- Cr. - De Rom J. 1 Jolel Arawas Recover Jun Mi 1 Junzon Jon Jak X Lengarstermen J. R. Eng. - X Julayuspy Int. Jule - 1 1 1 1 1 -2 6 F Afebrit - ayafe - * -1 6 12 157 Venfren x Afo secuerdo Placa Relly 160 Come Sepate mon 2 a pt Placen departy ----Comme Ropulation ~ Hickory Tompel Pilots 80 zensa

Mobil Lung agafe Picun prentae al Aflat (Vience) Miscol Ciena camera & Control & Teyma, Safa algan abre camera " Authoro - Verfora - Ecciga antarian Bomteros Open permanente of Firma A 4. Inve 24 augel . 10 mm 25 Joh beers Your Borda Trancoso Lado Santi Miful Juanto: au pelices Bina bonto Centerlett. 10 1 a h = \$ 9 -Milan 12 a Metrudia 7 a Perente 12/

LOCALIZACIÓN DE CONTROLES HORARIOS Y PRUEBAS SELECTIVAS CONTROL Nº 1 - BILEAO (Plaza de Toros) MQ 2 EIBAR (Casolinera entrada) Nº 3 - PIE DE URBASA (100 mts. antestominge R.C.) 1 -Jully my No 4 = SALTAN TUSAA (Ho. A) Pronte) Parchla 1 ala 12 5 IRURZUN (REFERENT AL A SALO)SAUSA FUEBLO EPCHMBBRBT / Note (124) " RESTAURANTE GURUTZE Nº G - SAN STBASTIAN KM. Aprox. A - SOLLUBY 200 mts. despues cruce 200 Mts. antes del -8 pueblo. B - BALCON DE VIZCAYA 200 Mts. antes del C - LEOURITIC-ONDARROA V Hite 55,800 CH - CALVARIO Junto al transformador (18 200 pts. antes cruce D - ARRATE (23 Hito 53 Bebon Hito 73 Ebon 656 200 miles on the oruge E - SAN MIGUEL -Hito 53 lonton F - AZCARATE 711 Hito 57 200 mts. despues cruce / /3 100 mts. antes puente 16 H - CERAIN 100 mts. despues velocitie Junto al transformad, 10 YR Ent I - ORTAUZTE Hito FO Valle hope 200 ats. despues crice 8.4/ Hito 17 J - URBASA Mara K - OPACUA 60 mts. despues Larraona (V/ Hito 43.5 alan L - LIZAPRAGA Hito 31 1.10 Hito 21 LL - OPACUA Mara 60 mts. despues pueblo | 2 Hito 435 14 M - URBACA Valls - his Hito 38 1.13 Hito 17 N - GUEMBE Zenel 50 mts. despues purblo 132 100 mts. antis cruce N - MADOZ Cruce Equizueta 100 mts. antes Madoz Hito 13 0 - ECHAIRT P - GUENBE 50 mts daspues pueblo { 5 ? 100 mts. antes oruce Arteta

PRUEBAS SELECTIVAS SALIDA HITO LIEGADA HITO Aprox 2. - MADOZ, Katt The Struce Revise 4.8 100 mts. antes Madoz R - HUICI Final 100 mts. despuse pruce Hito 9 6 S - SZCURRA Juny Hito 13 45-6 Hito 20 T - JAI2KIBEL Valeno Hito 10 - 636 100 mts. antes Gaztelupe 12,5 U - PERAS DE AYA Valls hijJunto al Merendero /2 200 mts. antes cruce V - ARICHULEGUI Januar Hito 15 718 Hito 5 X - GUADALUPE Valero Bar Errandonea - S. H Hito 10 Y - PEIAS DE AYA Jall by Junto al Merendero 107200 mts. antes cruce 2 - ARICHULBOUI Laning Hito 5 12.05 Hito 15 TOTAL KM. APROXIMADO

hun puscion

for muful

Jollabe palion & Rigg Separt. and

1

navana

O Echann MA -

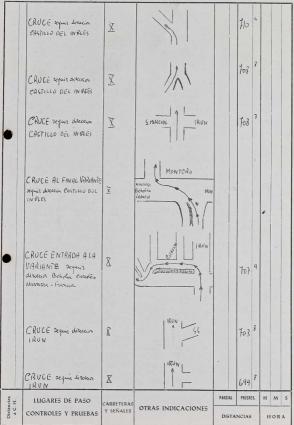
CH- 104. Hotel Alsami In fram

CH.n.2. Erlan CH.r.3 - Jonth

JH

Josephel & 1 rates

MPLIACION RUTOMETRO 2004 FINAL P.C. SAIZQUIBEL HANDA INICIO P.C. PENAS NE AYA ENTRE KAN 699.8 Y HOLL



"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO .- NAVABRO - RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGISTMENTO

Articulo 19 .- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Contral de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Vizcaya han quedado anuladas.

Articulo 20.- PENALIZACIONES

Deben incluirse las siguientes:

No ponerse 5 minutos antes de la Salida a disposición del Juez de Salida, for cada minuto. 20 puntos

Retraso superior a 20 minutos en la $S_{\rm B}\,lida.$ EXULUSION

Retraso superior a lo tolerado en los Controles Horarios y de Llegadas . Por cada minuto. 20 puntos

FREMIOS ESPECIALES

FREMIOS DEL TROFEO SEAT

Enta firmaha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafio Simes y que participe con un vehículo de la Morae CHENSIER, en este Acilyo, si queda clasificado según el cundro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiente del mimo".

| | GRUPO 19 | GRUPO 22 | <u>GROPO 58</u> |
|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1º Clasificado | 4.000 Pts, x coef. | 4,000 Pis. x coef. | 4.000 Pts. x coef. |
| | de este Rallye | de este Rallye | de este Rallye |
| 2º Clasificado | 2.000 Pts. x coef. | 2,000 Pts, x coef. | 2,000 Pts. x coef. |
| | de este Mallye | de este dellye | de este dallye |
| 39 Clasificado | 1.000 Pts. x coef. | 1.000 Pts. x coef. | 1.000 Pts. x coef. |
| | de este mallye | de este fallye | de este Rallye |

FREMIOS LEYLAND AUTHI

Fodran optar estos promios todos los coches fabricados por la citada firma con la única condición de comunicarlo a la Crganización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios condedidow son los siguientes:

| IT.IMERO | | 10.000 | Pts. |
|----------|-----|--------|------|
| SEGUNDO | === | 8.000 | Pts. |
| TERCERO | - | 6.000 | Pts. |
| CUARTO | - | 4.000 | Ptso |
| QUINTO | = | 2.000 | Pts. |

A todos los inseritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prima de 1.500 Pts.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO- RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERIO 1 AL REGLEMENTO

Articulo 19 .- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Fizcaya han quedado anuladas.

Articulo 20 - PENALIZACIONES

Deben incluirse las signientes:

No ponerse 5 minutos antes de la Salida a disposición del Juez de Salida, For cada minuto, 20 puntos

No tomar la salida a las horas señaladas en el Carnet

Retraso superior a 20 minutos en la Salida. EXULUSION

Retraso superior a lo telerado en los Controles Hora-

rios y de Llegadas . Por cada minuto. 20 puntos

PREMIOS ESPECIALES

FREMIOS DEL TROFEO SEAT

Esta firmaha establecido unos premios especiales de conformidad con el Roglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Besafio Simes y que participe con un vehículo de la Marca CHENSLER, en este inlive, si queda clasificado según el cundro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiante del mismo".

| | GRUPO 1º | GRUPO 22 | GRUPO 52 |
|-------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| 1º Clasific | ado 4.000 Pts. x coef. | 4.000 Pts. x coef. | 4,000 Pts. x coef. |
| | de este Rallye | de este Rallye | de este Rallye |
| 2º Clasific | ado 2.000 Pts. x coef. | 2,000 Pts. x coef. | 2,000 Pts. x coef. |
| | de este Rallye | de este dellye | de este wallye |
| 3º Clasific | ndo 1.000 Pts. x coef. | 1.000 Pts. x coef. | 1.000 Pts. x coef. |
| | de este mallye | de este hallye | de este Rallye |

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Fodran optar estos premios todos los coches fabricados por la citada firma con la única comlición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios condedidow son los signientes:

| IT.IMILO | | 10,000 | Pts. |
|----------|-----|--------|------|
| SEGUNDO | - | 8.000 | Pts. |
| TERCENO | = | 6.000 | Pts. |
| CUARTO | 015 | 4.000 | Ptso |
| QUINTO | 15 | 2,000 | Pts. |

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firme AUTHI, una prime de 1.500 Pts.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARAO- RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGRAMENTO

Articulo 19 .- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Wizcaya han quedado anuladas.

Articulo 20 - PENALIZACIONES

Deben incluirse las siguientes:

| | 5 minutos antes de la Salida a disposicion | |
|------------|---|--|
| del Juez d | e S _G lida, For cada minuto, . , , , 20 puntos | |
| No tomar 1 | a salida a las horas señaladas en el Carnet | |
| 1 11 1 17 | 20 mintos | |

Retraso superior a 20 minutos en la Salida. EXCLUSION

Retraso superior a lo tolerado en los Controles Hora-

rios y de Llegadas . Por cada minuto. 20 puntos

PREMIOS ESPECIALES

FREMIOS DEL TROFEO SEAT

Esta firmaha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunte a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafio Simea y que participe con un vehículo de Mar Marco CENESER, en este Aclivo, si queda clasificado según el cundro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiente del misco".

| | GRUPO 12 | GRUPO 22 | GRUPO 5º |
|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1º Clasificado | 4,000 Pts, x coef. | 4.000 Fts. x coef. | 4.000 Pts. x coef. |
| | de este Rallye | de este Rallye | de este Rallye |
| 29 Clasificado | 2,000 Pts, x coef. | 2,000 Pts, x coef. | 2,000 Pts. x coef. |
| | de este Nallye | do este Mallye | de este dallye |
| 3º Clasificado | 1.000 Pts. x cosf. | 1.000 Pts. x coef. | 1.000 Pts. x coef. |
| | de este dallye | de este Kallye | de este Rallye |

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Fodran optar estos premios todos los coehes fabricados por la citada firma con la única conlición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios condedidow son los siguientes:

| PRIMERO | - | 10.000 | Pts. |
|---------|----|--------|------|
| SEGUNDO | = | 8.000 | Pts. |
| TERCERO | =1 | 6.000 | Pts. |
| CULLITO | = | 4,000 | Ptsa |
| QUINTO | | 2.000 | Pts. |

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prime de 1,500 Pts.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO_NAVARAO_ RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGIMENTO

Articulo 19 .- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas A-B-C a celebrar en la Provincia de Fizcaya han quedado anuladas.

Articulo 20.- PENALIZACIONES

Deben incluirse las siguientes:

| No ponerse 5 minutos antes de la $S_{\rm B}$ lida a disposición del Juez de $S_{\rm B}$ lida. For cada minuto, . , , , | 20 puntos |
|--|-----------|
| No tomar la salida a las horas señaladas en el Carnet de Ruta. Por cada minuto | 20 puntos |
| Retraso superior a 20 minutos en la Salida | EXCLUSION |
| Retraso superior a lo tolerado en los Controles Hora-rios y de Llegadas . Por cada minuto, | 20 puntos |
| | |

FREMIOS ESPECIALES

PREMIOS DEL TROFEC SEAT

Esta firmaha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafio Simea y que participe con un vehículo de Ma Marca CHRYSLER, en este sallyo, si queda clasificado según el cundro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el coeficiante del misco".

| | GRUPO 19 | GRUPO 22 | GRUPO 52 |
|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1º Clasificado | 4.000 Pts. x coef. | 4.000 Pts. x coef. | 4,000 Pts. x coef. |
| | de este Rallye | de este Rallye | de este Rallye |
| 2º Clasificado | 2,000 Pts. x coef. | 2,000 Pts. x coef. | 2,000 Pts. x coef. |
| | de este Rallye | de este lellye | de este dallye |
| 3º Clasificado | 1.000 Pts. x coef. | 1.000 Pts. x coef. | 1.000 Pts. x coef. |

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Fodran optar estos premios todos los coches fabricados por la citada firma con la única comlición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios condedidow son los siguientes:

| PRIMERO | - | 10,000 | Fts. |
|---------|----|--------|------|
| SEGUNDO | = | 8.000 | Pts. |
| TERCERO | - | 6,000 | Pts. |
| CUARTO | = | 4.000 | Ptsa |
| QUINTO | =1 | 2,000 | Pts. |

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prima de 1.500 Pts.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARNO- RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24-25 Febrero 1.973

ANEXO NUMERO 1 AL REGIMMENTO

Articulo 19.- PRUEBAS SELECTIVAS

Por decisión de la Jefatura Central de Tráfico las pruebas 4-B-C a celebrar en la Provincia de Vizcuya han quedado anuladas.

Articulo 20 .- PENALIZACIONES

Doben incluirse los siguientes:

No ponerse 5 minutos antes de la $S_{\rm A}$ lida a disposición del Juez de $S_{\rm A}$ lida. Por cada minuto. 20 puntos

rios y de Llegadas . Por cada minuto. 20 puntos

PREMIOS ESPECIALES

FREMIOS DEL TROFEO SEAT

Esta firmaha establecido unos premios especiales de conformidad con el Reglamento que se adjunta a este Anexo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafio Simea y que participe con un vehículo de Am Marce CHRISEER, en este sallye, si queda clasificado según el cundro siguiente, perciben las cantidades resultantes, según el cooficiente del misco".

| | GRUPO 19 | GRUPO 22 | GRUPO 52 |
|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1º Clasificado | 4,000 Pts. x coef. | 4.000 Pis. x coef. | 4,000 Pts. x coef. |
| | de este Rallye | de este Rallye | de este Rallye |
| 2º Clasificado | 2,000 Pts. x coef. | 2,000 Pts. x coef. | 2,000 Pts. x coef. |
| | de este Rallye | de este Anllye | de este dallye |
| 3º Clasificado | 1,000 Pts. x coef. | 1.000 Pts. x coef. | 1.000 Pts. x coef. |
| | de este dallye | de este hallye | de este Rallye |

PREMIOS LEYLAND AUTHI

Fodran optar estos premios todos los coches fabricados por la citada firma con la únice conlición de comunicarlo a la Organización y colocar el adhesivo correspondiente a la marca. Los premios condedidow son los siguientes:

| FRIMELO | | 10.000 | Pts. |
|---------|---|--------|------|
| SEGUNDO | = | 8.000 | Pts. |
| TERCENO | - | 6.000 | Pts. |
| CULLTO | - | 4.000 | Ptsi |
| QUINTO | = | 2,000 | Pts. |

A todos los inscritos para estos premios se les concederá por la firma AUTHI, una prima de 1.500 Pts.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 AL REGLAMENTO

ARTICULO 199 PRUBBAS SELECTIVAS

Pruebe D - ARRATE Dice fin de Pruebe Hito 53 - Debe decir: Fin de Pruebe Hito 55

Pruebo E - SAN HIGUEL

Dice Comienzo Frueba Hito 53 - Debo decir: Comienzo Frueba Hito 53,5

<u>Pruobe H - CERIN</u> Dica Fin de Fruobe junto e Trensformedor- Debe dacir: Fin de Pruobe Ico motros entes Corein.

- - - - - - - - - - -

Se incluye empliación RUTOMETRO zona final, P.C. J/IZKIBEE hasta inicio P.C. FEÑAS DE AYA, entre Kms. 699,8 y 710,4

- - - - - - - - - - - -

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 AL REGLAEENTO

ARTICULO 19º PRUEBAS SELECTIVAS

Pruebe D - ARRATE

Dice fin de Pruebe Hito 53 - Debe decir: Fin de Pruebe Hito 56

Pruebe E - SAN MIGUEL Dice Comienzo Pruebe Hito 53 - Debe decir: Comienzo Pruebe Hito 53,5

<u>Fruebe H - CBR/IN</u> Dice Fin de Pruebe junto e Trensformedor- Debe decir: Fin de Pruebe 100 metros entes Cerein.

- - - - - - - - - -

Se incluye emplición RUTOMETRO zone finel, P.C. JAIZKIEBE heste inicio P.C. PEÑAS DE AYA, entre Kms. 699,8 y 710,4

.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 /L REGLAMENTO

ARTICULO 199 PRUEBAS SELECTIVAS

Pruebe D - ARRATE

Dice fin de Pruebe Hito 53 - Debe decir: Fin de Pruebe Hito 56

Pruebo E - SAN MIGUEL

Dice Comienzo Prueba Hito 53 - Debe decir: Comienzo Prueba Hito 53,5

Pruebe H - CBR/IM Dica Fin de Pruebe junto e Trensformedor- Debe decir: Fin de Pruebe 100 metros entes Corein.

Se incluye empliación RUTOMETRO zone final, P.C. JAISKIBBE hosta inicio P.C. FERAS DE AYA, entre Kms. 699,8 y 710,4

_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+NAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 /L REGLAMENTO

ARTICULO 19º PRUEBAS SELECTIVAS

Pruebe D - ARRATE

Dice fin de Pruebe Hito 53 - Debe decir: Fin de Pruebe Hito 56

Pruebe E - SAN MIGUEL

Dice Comienzo Prueba Hito 53 - Debe decir: Comienzo Prueba Hito 53.5

<u>Pruebe H - CBR/IN</u> Dica Fin de Pruebe junto e Trensformedor- Debe decir: Fin de Pruebe 100 metros entes Cerein.

Se incluye emplieción RUTOMETRO zono finel, F.C. JAIZKIBBE hesto inicio F.C. FEÑAS DE AYA, ontre Kms. 699,8 y 710,4

.

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO+MAVARRO"

"RALLY DEL CINCUENTENARIO"

24 - 25 Febrero 73

ANEXO Nº 2 AL REGLAMENTO

ARTICULO 19º PRUEBAS SELECTIVAS

Pruebe D - ARRATE

Dice fin de Pruebe Hito 53 - Debe decir: Fin de Pruebe Hito 56

Pruebo E - SAN MIGUEL

Dice Comienzo Prueba Hito 53 - Debe decir: Comienzo Prueba Hito 53,5

Pruebe H - CBR/IN Dica Fin de Pruebe junto e Trensformedor- Debe decir: Fin de Pruebe 100 metros entes Cerein.

Se incluye empliection RUTOMETRO zone finel, P.C. JAIZKIEBE heste inicio P.C. FERAS DE AYA, ontre Kms. 699,8 y 710,4

.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION DIRECCION GENERAL DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

PRUEBA AUTOMOVILISTA."XIV RUINE INVERIMACIONAL VISCO-MAVARDO". Entidad Organizadora Real Automóvil Club Vasco-Hav.

Fecha de la celebración:24 y 25 de febrero de 1.973

O16244 14.2.73

Bo ha vocisido en esta Dirección General au eserito. SALIDA de techa 21 de distanto de 1-972 , y documentación que al nieno acompañaba, en solicitud de autorización pora colobrar. la prucea deportiva reseñada, la que previa transitación e informes preceptivos se autoriza, sobre la bane de que se cumplan, con tado rigor, las siguientes condiciences:

> 1.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas estable cidas en el Código de la Circulación.

> 2.- No so interrumpirê el trêfico normal en ningên momento ni total ni parcialmonte excepto en los tramos de carretera para los que se ha solicitado el cierre que no se denieguen expresamente en la presente autorigación.

> 3.- En el caso de que se haga alguna esñalización en el itinorario para indicar unta, aprovisionanciento, control, eto, deburá ser rotirada inmediatacente deceués del passe del fitimo participanto. Queda prohibido pintar en el partimento, así como utilizar mingén elemento de la carrotora para la colecación de anumeles bien seas pintades directamente o euperpuestos. Esta prohibición se entiende extendida a la zona do influencia de la carrotora que se extiendo a 50 entres a cada lada de sua aristas.

> 4.- Los cierros de transe de carretera que, por noihebre sido expresamente denegadas, puedan llevareo a efecto., no tendada una duración emperior a 15 minutos. Los engunicado res de la pueda deberda, adeada, ponerse de acuerada previamente, en las defatures de Tafítico de las previncias sujetadas, puer cumplinentir cuéntas Mormas tengan a bien disponer_ a cete respecto.

> 5.- Des organización doboré disponar de parsenel pegpie provisto de cartoles en los puntos principales del itimerario para indicar a los desés vohículos que circulan con precaución. En los transes de carroters en los que os hayan de eglebrar pruchas <u>complementarias</u> debará situarse a un hombro en endar uno tú los escences a los eirense, incluse una enda es trato de canines privados de dudese tránsito por ellos; asfaimes dispondrán al cosienzo y fin de cada trans de val, dumranto el cierro, un cartel indicador que llore escrita en for a may visible la fraceo "Prucha futorarilistra".

> 6.- En ningún caso podrá variarse el itinerario, fecha de realización y horarios, perciales y definitivo, provig tes sin provia mueva autorización de octa Dirección General.

> 7.- Las modias horarias no podrán en ningún caso robasar los 50 kms/hora.

UNE A 4 (210 × 297)

8.- La Entidad organizadora responderá de los daños que pudioran ocasionarse a las carreteres o a terceros con motivo de la colebración de esta prueba.

9.- Pine quo pueda sur acegurado el orden público, du ronto el transcurso de la misma, les orgenizadores deberán der cuenta com la suficiente antolación, a las Autónidades guderna tivas de la focha, lugar y condiciones de cardine for conteon.

10.- El incumplimiento de cualquiera de las condiciones establecidas en la presente autorización llovará includibleente consigo la cuepensión de la prueba por las fueras de vigilancia, a cuyo ofecto se cursan con ceta focha las oportunes instrucciones. Y ello sin perjuició de ocigir las responsa biládades que en caso hubiero lugar.

11.- En la provincia de VIECAYA: Se suprimen las pruebas selectivas A. S y C, ya que dado el horario de paso se entorpecería gravemente la circulación por los trazos afectados.

12.- En la provincia de GÜIUZCCA: Se extremarán las pro cauciones en los tremes de carretera Elgoiber-Bibar, en la carretera N-634 y en los de Renterfa-San Sebastián en la carretera -HU-L, por la donsidad e intensidad del tréficio que severtan.

13.- Las modies horarias no podrán exceder do 50 km/hore, por lo que no 86 autoriza el inormanto del 30/a que se refiere el artículo 18 del Reviemento de la prueba-

14.- Boberá darae a encoer el cierre de truno: dendeha de colobrarse las providas condicentarias, por presas y radio com nota informátiva, al fisero que rara el debido encondiminto de los usuarios hobitundos sené conveniente colocar consés horas de intelación a la carrera, cartoles anunciadores de grandes disany siones, haciendo constar la hora de cierre en los distintos trumor y desvíos posíbles, a principio y fin de cada cierre, seí cono en las intereseciones de carreros corcanes a los minos.

15.- Con objeto de dar cumplimiento a los órdenes complementaries que muiera dictar la autoridad gubernetiva, deberén --Vds. ponerse en contecto provimente al pado por las distin as -provincias con los Jeñes Provinciales de Tréfico de:

> V I Z C A Y A : Don Jord Marie Vargas Sauri; Plaza del -Sagrado Corazón, 5; telíno: 41.98.50.

- G U I P U Z C O A : Don Gonzalo Campo Sufrez-Valdos; Avda. CarlosI, 7 y 9; tefno: 42.94.26.
- N A V A R R A : Don Francisco J. Sagasota de Elurdoz Galbe to: Paulino Gaballero, 19: tefno:21.42.49.
- A LA V A : Don Antonio Jiménez Ruiz de Jauna; Avda. General feimo, 39: tefno: 22.14.94.

.../...

Asfaismo y mor lo que se refiere a los cruces o recorrides por essens urbanos de pollaciones con tafrico regulado, doberán a los minace efectos, ponerse en contacto con la respectiva autoridad municipal.

Dios cuerde à Va. muchos anos. Madrid, 13 de Pebrojo de 1.973. EL SECRETARIO GECTARIO DR LA

D. Remire Cibriin Saiz - Sect. del Real Automóvil Club Vasco-^Navarro. Plaza de Oquendo, s/n.- SAN STEASTIAN.-

EXISTENCIAS DE UTILES PARA RALLYES = AÑO 1973

+ 21

or arisente fo Late

6 Par Lug

BANDERINES

16 Rojos
6 id. y amarillos rayados
6 Blancos
15 Azules
29 Amarillos

LINTERNAS

2 Tipo (Bean - Beacon) 5 Tximist (Urbía) 5 Id. (Especial) 2 Berec 1 Wuinchester 26 Tximist (Montjuich)

CAJAS REFLECTORES

1 nro. 4 Descargada 1 nro. 5 Cargada 1 nro. 8 Descargada 1 nro. 9 1d. 1 nro. 10 1d. V.Vin. 1* PANCARTAS V.L.

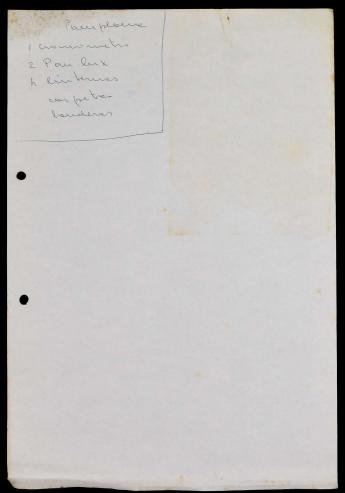
OTRAS PANCARTAS

1 De madera con palo alto -HORA OFICIAL
1 Sin palo - A 200 m. Control
1 Sin palo - RALLYR-SHIFERS CARNETS DE RUTA
1 Con Tripode 50 m.
1 id. id. 200 m.
1 id. id. 200 m.

= 1073 Leyenda = RALLYE VASCO NAVARRO id. = Llegada del Rallye
id. = Puntuable para la CHALLENGE - VASO NAVARRO ARACONESA RIOJANA 1 San Sebastián 10 de Febrero de 1973. in the second se ant de la seg 🔷 👘 💡

Fin Billoo 100 CH tiene Fin Pruche 7 control

3 Prulo Antonnoi la 3 Juico 3 Fin 7 reloper ICH 15 louders oursille ho hozaletes ai los



maternal Commetios 30 8 Balerias Paucante Jun Pomb Sim Porerber 100m C-H 8 8 Control Horan Prinet auto Juntemas 60 Pau Lux 6 Bantennies 200 Carpeton PC - 28 28 Confile CH - 8 8 Brazalette Comme Siljert. 20 200 Hojan Control Competi Con dep. Reflament Moranie & pago Bayalil Cat 10 Bragh CA Entle Of 10 El CA 10 julos banderas

Nada Mour a Vitoria. meland pre here a crementos que terarreglere. Presheder etc. Nada Paugh 1 Pourte - Schonn male & her glo for creat Erbin Maleral for free



XIV Rally Internacional Vasco-Navarro RALLY DEL CINCUENTENARIO

Reparto de Premios

INVITACION

SALONES DEL PRIMER PISO DEL CIRCULO MERCANTIL (Entrada por la calle Oquendo)

Día 25 de Febrero, a las 21 horas

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO



XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO RALLY DEL CINCUENTENARIO

con la colaboración de

NEUMATICOS «MICHELIN»

24 y 25 de Febrero de 1973

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYS Y PARA LAS CHALLENGES SAN SEBASTIAN-BAYONNE Y VASCO-NAVARRO-ARAGONESA-RIOJANA

CARNET DE RUTA



distintos controles».

| | | | | _ | Line | | | so de | en ca- retraso. | | | POR LOS CONTROLE | |
|--------------|--|---|------------------|----|--------------------|--------|-------------|------------|--------------------|---|------|-------------------------------|-----|
| ntrol N.º | - | TINERARIO | Kms. parciale | is | Tiempo parc H M | Hora t | bórica M | Horam H | M | | REAL | S E L L O Firma del piloto | Cor |
| 1 | © I | BILBAO Plaza de Toros | _ | | | | | | | | | | |
| • | D | CALVARIO | _ | _ | СН | | | | | | | | |
| 2 | Q | EIBAR Gasolinera entrada | 122 | | 2 26 | | | | | | | | |
| | | ARRATE | | _ | D | | | | | | | | |
| • | 查 | SAN MIGUEL | - | _ | E | | | | | | | | |
| | | AZCARATE | | - | F | | | | | - | | | |
| | | ELOSUA | | - | G | | | | | | | | |
| • | De | CERAIN | | _ | Н | | | | | | | | |
| | | ORTZAUTE | | - | 1 | | | | | | | | |
| 3 | Ŏ | ALSASUA Pie subida a URBASA a 100 mts. cruce | 120 | | 2 24 | | | | | | | | |
| | 754. | U R B A S A | - | - | J | | | | | | | | |
| | Æ. | OPACUA | - | - | К | | | | | | | | |
| | 744 | LIZARRAGA | | _ | L | | | | | 1 | | | |
| | and the second s | O P A C U A | | _ | LL | | | | | | | | |
| 8 | Ø | HOTEL ALZANIA | 172 | | 3 26 | | | | | | | | |
| | 2 | URBASA | _ | _ | м | | | | | | | | 1 |
| | The . | GUEMBE | _ | _ | N | | 1 | | | | | | |
| • | Ľ | MADOZ | - | - | Ñ | | | | | | | | |
| 5 | Ŏ | I R U R Z U N dirección ASTRAIN | 123 | | 2 27 | | | | | 1 | | | |
| | | ECHAURI | _ | _ | 0 | | | | | | | | |
| | | GUEMBE | - | _ | Ρ | | | | | | | | |
| • | 1 | MADOZ | _ | _ | Q | | | | | | | | |
| | | HUICI | _ | _ | R | | | | | | | | |
| | | EZCURRA | | - | s | | | | | 1 | | | |
| • | Ō | HOTEL LINTZIRIN | 145 | | 2 54 | | | | | | | | |
| bis | Ō | HOTEL LINTZIRIN | | | | | | | | | | | 6 |
| | stra | JAIZQUIBEL | | - | т | | | | | | | | |
| | 2 | PEÑAS DE AYA | - | - | U | | | | | | | | |
| | | ARICHULEGUI | _ | F | ۷ | | | | | | | | |
| • | 1 | JAIZQUIBEL | | - | х | | | | | | | | |
| • | | PEÑAS DE AYA | | - | Y | | | | | | | | |
| 7 | Ŏ | G U R U T Z E Restaurante | 139 | 5 | 2 47 | | | | | | | | |
| • | to. | ARICHULEGUI | _ | _ | Z | | | | | | | | |
| 8 | Ö | SAN SEBASTIAN Jardines de Alderdi-Eder Frente al Ayuntamiento | 63 | 5 | 1 16 | | | | | | | | |

| CLASE | CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA | | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|-------------|------------------|---------------|--|--|--|
| | Placas { D | Extintor | Situación D-2 | El Comisario, | | | |
| COCHE N.º | / T | Arranque | Intermitentes-2 | | | | |
| | Silencioso | LUCES | Piloto 2 | | | | |
| | Rueda repuesto y lugar autorizado | Carretera 2 | Stop 2 | | | | |
| | Bocina | Cruce 2 | Limpiaparabrisas | | | | |

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el Conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobor la exactitud de los datos reaistrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.-Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE.—No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Rally Internacional Vasco-Navarro

FICHA VERIFICACION

Coche n.º

Gr.

Marca:

Cilindrada:

F. N.: SI - NO

Escudería:

Horas presencia Parque cerrado

| н. | Teórica: |
|----|----------|
| | |

Hora real:

Penalización:

| Luces reglamentarias | Salida | Llegada | Penalizaciones |
|------------------------|--------|---------|--|
| Permiso de conducción. | | | |
| Licencias | | | |
| Luz carretera | | | |
| | | | |
| | | | |
| » Intermitentes D | | | |
| Intermitentes T | | | |
| > Pilotos T | | | |
| » Stop | | | |
| Fijación cofre y capó | | | |
| Placas Rallye | | | |
| Números | | | |
| | | | |
| | | | |
| Cascos | | | |
| Arco Seguridad | | | 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 |
| Rueda repuesto. | | | |
| Extintor | | | |
| Limpia parabrisas | | | Maarin ander it förer i erer som |
| Claxon | | | |
| Motor arranque | | | - |
| Silencioso | | | |
| Recuperador aceite | | | |
| Motor | | | |
| Corta Circuito Int | | | |
| Corta Circuito Ext | | | |

Firma del Comisario Técnico

| Socio R. A. C. V. N. | SI NO | |
|----------------------|-------|---|
| Socio A. C. B. B. | SI NO | |
| Chalenge V. N. A. R. | SI NO | |
| Neumáticos MICHELIN | SI NO | |
| Aceites GULF | SI NO | |
| Desafio SIMCA | SI NO | |
| Premios S E A T | SI NO | • |
| Premios RENAULT | SI NO | |

Ş

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

CITATINO

RELACION DE PARTICIPANTES

CONCURSAN

24-25 Febrero de 1.973

DOUTDO

| No | MARCA | GRUPO | CONCURSANTE | EQUIPO |
|----|-------------------|-------|---------------------------------------|---|
| 1 | SEAT 124-1600 | 50 | Macuderia Seat | Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER |
| 2 | SEAT 124-1600 | 59 | Escudería Seat | Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN |
| 3 | PORSCHE 911 Rally | - 5º | Escudería Ges | Julio GARGALLO-I nacio LEWIN |
| 4 | PORECHE 911-S | 5° | Marc ETCHEBERS | Marc ETCHEBERS-Marfa C.ETCHEBERS |
| 5 | ALPINE A-110 | 50 | Fasa-Renault | Lucas SAINZ-Juan Ca rlos ONORO |
| 6 | SEAT 124-1600 | 50 | Juan C. PRADERA | Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL |
| 7 | ALPINE 1.598 | 40 | Ecurie Adour Ocean | Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU |
| 8 | ALPINE 1.600 | 40 | Escudería Record | Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA |
| 9 | ALPINE A-110 | 42 | Philippe FARJON | Philippe FARJON-Hamon PASCALE |
| 10 | ALPINE A-110 | 59 | Gerardo HOFFMAN | Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER |
| 11 | ALPINE A-110 | 5° | Escudería Record | Claudio ALDECOA-José Luis UHICNDO |
| 12 | SIMCA 1.200 | 5° | Ecurie Adour Ocean | Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- GOITY |
| 14 | ALPINE A-110 | 32 | Bourie Adour-Goean | Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN |
| 15 | ALPINE A-110 | 3. | Ecurie Adour Ocean | Alain TATRY- Jean Claude BROCA |
| 16 | ALPINE &-110 | 32 | Ecurie Adour Ocean | Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE |
| 17 | ALPINE A-110 | 5º | Fasa-Renault | Juan RASILLA-X.X. |
| 18 | ALIPNE A-110 | 50 | Fasa-Renault | José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ |
| 19 | ALPINE A-110 | 50 | José Luis LEZAMA | José Luis LEZAMA-Mº Teresa ECHEVARRIA |
| 20 | ALPINE A-110 | 58 | Escudería Llanta | José Mª SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ |
| 21 | ALPINE A-110 | 52 | Club Deportivo | Luis M ⁸ del OLMO-X.X. |
| 22 | AUTHI 1.275 GT | 5º | Pedro FUCHE | Pedro FUCHE-X.D. |
| 23 | ALPINE A-110 | 42 | Club Deportivo | Juan C. ITURMENDI-Victoria LECEA |
| 24 | ALPINE A-110 | 59 | José URIARTE | José I. URLARTE-José P. LANDA |
| 25 | ALPINE A-110 | 52 | Escudería Igueldo | José M. LARRODE-José Mª OLLO |
| 26 | SINCA 1.200-S | 5º | José M: ALFORJA | José M. ALFORJA-José F. SORIA |
| 27 | SEAT 124 | 58 | Escudería Alberto's | Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA |
| 28 | RENAULT 10 | 50 | Evaristo VALDES | Evarizto VALDES-X.X. |
| 29 | SEAT 1.430-1600 | 59 | Luis A NDICOECHEA | Luis ANDICOECHEA-J.Ramon LARRINOA |
| 30 | SEAT 124 Sport | 52 | Juan R.LEZAMA | Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE |
| 31 | FORD TAUNUS | 5° | José Luis ECHAVE | José L. ECHAVE-José R. PEREZ |
| 32 | SEAT 1.430 | 29 | Escudería Seat | Antonio Z.NINI-Eduardo ADAM |
| 33 | FORD Ca pri | 20 | Ecurie Adour Ocean | Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE |
| 34 | R-12 GORDINI | 29 | Ecurie Adour Ocean | Paul BIDART-André SANGLA |
| 35 | R-12 GORDINI | 29 | Escudería Record | Joaquín de LEON-Eddie Crow |
| 36 | SEAT 1.430 | 29 | Escudería Albarto's | Joaquin de LEON-Eddie Crow Román ANCHIA-José R. LECERTIA |
| 37 | SIMCA 1.000 Rally | 29 | Ricardo MIÑOZ | Roman ANCHIA-José R. LECERTUA Ricardo MUÑOZ-José ZORITA |
| 38 | SIMCA Rally 1000 | 29 | Lourio Adour Ocean | |
| 39 | SIMCA Rally | 29 | Club Deportivo | Yves LIJDURE-Guy. CUARI |
| 40 | R-8 GORDINI | 29 | Ecurie Adour Ocean | Juan M. SUAREZ-X.X. |
| 41 | N.S.U. TT | 22 | Ecurie Adour Ocean Ecurie Adour | Philippe ROUYRE-Jean LECONTE |
| 42 | N.S.U. TT-S | 29 | Ecurie Adour Escudería Igueldo | SARRAZIN-FRANCK |
| 43 | SIMCA Ra 11v | 22 | Escudería Igueldo Carlos FERNANDEZ | Enrique IRLARTE-Jesús GOICOECHEA |
| 44 | SIMCA Ra 11y | 22 | Carlos FERNANDEZ Eugenio ORTIZ | Carlos FERMANDEZ-X.X. |
| 45 | SIMCA 1000 Rally | 28 | Escudería Alberto's | L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO |
| | marry | | LOGACELA ALDERTO S | Luis BRAVO-José HERNANDO |
| | | | | |

| | | | and the second | |
|----|-------------------|-------|--|---|
| No | MARCA | GRUPO | CONCURSANTE | EQUIPO |
| 46 | SIMCA Rally | 28 | Escudería Alberto à | Florencio AROSTEGUI-X.X. |
| 47 | SEAT 1.430 | 29 | Juan C. HERRERO | Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA |
| 48 | AUTHI Mini 1275 | 28 | Escudería Urbasa | Josć MS RURROY-Pedro L. ARRIAZU |
| 49 | MINI 1.293 | 28 | Escudería Llanta | Tin'in del AMO-Carlos GARCIA |
| 50 | AUSTIN-COOPER | 29 | Escudería Alberto [*] s | Ramon LOPEZ-José CARRASCO |
| 51 | SEAT 124-D | 28 | Pedro RAZQUIN | Pedro RAZQUIN-Jaimo MATURANA |
| 52 | RENAULT 8 | 22 | Escudería Igueldo | Julio GAGO-Félix CAHJRREAD |
| 53 | SIMCA 1.000 GT | 22 | Aut. Club Rioja | Jost M. CERVERA-Ja vior ALEJO |
| 54 | MINI MORRIS | 28 | Miguel LARRANAGA | Miguel LARRAÑAGA-Enrique LOYOLA |
| 55 | SEAT 124-1600 | 29 | Juan Luis BOSQJED | Juan L. BOSQUED-X.X. |
| 56 | ALFA ROMEO 1996 | 10 | Ecuric Adour Ocean | Georges DEBUSSY-Claude MARQUE |
| 57 | B.M.W. 2002 TTI | 19 | Jos HERNANDEZ | José HERNANDEZ-Mª Perosa PASCUA |
| | FORD CAPRI 2.600 | 10 | Ecuric Adour Ocean | C"ristian LEMONIER-Guy MILHERES |
| 59 | OPEL ASCONA | 10 | Ecurie Adour Ocean | Michel BEZY-Michel LAMISCARRE |
| | OPEL ASCONA | 10 | Ecurie Adour Occan | Alain LAVIGNE-Pory MELLE |
| | ALFA ROMEO 1750 | 10 | Escudería Urbasa | Julio BERZAL-Juan ZABALZA |
| | R.8 GORDINI | lº | Ecuric Adour Ocean | Pierre CANTET-X.X. |
| 63 | N.S.U. TT | 10 | Ecurie Adour Ocean | DCU BOURDIEU-URIUTINEHETTY |
| 64 | N.S.U. TT | 10 | Escudería Igueldo | Bernardo BA RCENA-Federico GONZALEZ |
| 65 | SIMCA 1.000 Rally | 10 | Ecurie Adour Ocean | Jacques ROUILLARD-Jean GUIRAUT |
| 66 | SEAT 1.430 | 10 | Jaime CASTELLANOS | Jaime CASTELLANOS-X.X. |
| 67 | SEAT" 1.430 | 10 | Escudería Record | Esteban G.R.IA-Julio VAZQUEZ |
| 68 | SEAT" 1.430 | 10 | Ignacio ESEU DERO | Ignacio ESCUDERO-X.X. |
| 69 | SEAT 1.430 | 12 | Fernando MORENO | Fornando MORENO-Luis PEREZ |
| | SEAT 1.430 | 19 | Miguel IPIÑA | Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA |
| 71 | SEAT 1.430 | 10 | Escudería Igueldo | Vicente NCVILLO-Juan CELIGUETA |
| 72 | SEAT 1.430 | 10 | Ignacio LECUMBERRI | Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM- |
| | | | | BERRT |
| 73 | SEAT 1.430 | 10 | Escudería Alberto's | José R. ZARATE-X.X. |
| | MORRIS MINI 1000 | 22 | Escudería Igueldo | Coro ARRIZABALAGA-Mª Josus RAMIREZ |
| 75 | SIMCA 1.000 | 10 | Carlos MAROTIAS | Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA |
| 76 | SEAT 850 Sport | 19 | Escudoría Igueldo | Enrique PRIETO-Esther ZARATE |
| 77 | SEAT 850 Sport | 10 | Escudería Igueldo | Jesús MANSO-Daniel HOPERO |
| 78 | SEAT 850 Sport | 19 | Escudería Igueldo | Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA |
| 79 | SEAT 903 | 19 | Aut. Club Rioja | Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA |
| 80 | SEAT 127 | 10 | Aut. Club Rioja | Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL |
| 81 | SEAT 850 | 19 | Jesis HERRERO | Jesús HERRERO-Joaquín MARQUIEGU I |
| | | | | Contro managero-occiditta bullen TRAN T |

.........

"XIV RALLY INTERNACIONAL WASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

CONCURSANTE

RELACION DE PARTICIPANTES

GRUPO

X

NQ

MARCA

| 24-25 | Febrero | de | 1 073 |
|-------|---------|-----|-------|
| 24-C) | Tentero | a'a | ++212 |

EQUIPO

| - | | | and a second sec | |
|-----|-------------------|-----|--|---|
| 3 | | 5° | Escudería Seat | Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER |
| 2 | SEAT 124-1600 | 5₽ | Escudería Scat | Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN |
| - | FORSCHE 911 Rally | 59 | Escudería Ges | Julio GARGALLO-I nacio LEWIN |
| 4 | PORACHE 911-S | 5º | Marc ETCHEBERS | Marc ETCHEBERS-Maria C.ETCHEBERS |
| 5 | ALPINE A-110 | :52 | Fasa-Renault | Lucas SAINZ-Juan Ca rlos ONORO |
| Ę | SEAT 124-1600 | 52 | Juan C. PRADERA | Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL |
| 7 | ALPINE 1.598 | 42 | Ecurie Adour Ocean | Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU |
| Ē | ALPINE 1.600 | 42 | Escudería Record | Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA |
| 9 | ALPINE A-110 | 42 | Philippe FARJON | Philippe FARJON-Hamon PASCALE |
| 1 | O ALPINE A-110 | 52 | Gerardo HOFFMAN | Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER |
| 1 | 1 ALPINE A-110 | 52 | Escudería Record | Claudio ALDECOA-José Luis URIONDO |
| 1 | 2 SIMCA 1.200 | 5⁰ | Ecurie Adour Ocean | Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- GOITY |
| 1 | 4 ALPINE A-110 | 38 | Dourie Adour-Goean | Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN |
| 2 | 5 ALPINE A-110 | 30 | Ecurie Adour Ocean | Alain TATRY- Jean Claude BROCA |
| 1 | 6 ALPINE A-110 | 30 | Ecurie Adour Ocean | Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE |
| 1 | 7 ALPINE A-110 | 59 | Fasa-Renault | Juan RASILLA-X.X. |
| 1 | 8 ALIPME A-110 | 59 | Fasa-Renault | José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ |
| 1 | 9 ALPINE A-110 | 52 | José Luis LEZAMA | José Lais LEZAMA-Mª Teresa ECHEVARRIA |
| 2 | D ALPINE A-110 | 58 | Escudería Llanta | José Mª SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ |
| 2 | 1 ALPINE A-110 | 52 | Club Deportivo | Luis M ⁹ del OLMO-X.X. |
| 2 | 2 AUTHI 1.275 GT | 59 | Pedro HICHE | Pedro HUCHE-X.D. |
| 2 | | 40 | Club Deportivo | Juan C. ITURMENDI-Victoria LECEA |
| 2 | 4 ALPINE A-110 | 52 | José URIARTE | José I. URLARTE-José P. LANDA |
| 2 | 5 ALPINE A-110 | 52 | Escudería Laueldo | José M. LARRODE-José Mª OLLO |
| 24 | SIMCA 1.200-S | 52 | José M: ALFORIA | José M. ALFORJA-José F. SORIA |
| 2' | SEAT 124 | 59 | Escudería Alberto a | Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA |
| 21 | B RENAULT 10 | 59 | Evaristo VALDES | Evarizto VALDES-X.X. |
| 2 | SEAT 1.430-1600 | 52 | Luis A NDICOECHEA | Lais ANDICOECHEA-J.Ramon LARRINOA |
| 30 | | 52 | Juan R.LEZAMA | Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE |
| 3: | FORD TAUNUS | 58 | José Luis ECHAVE | José L. ECHAVE-José R. PEREZ |
| -32 | SEAT 1.430 | 29 | Escudería Seat | Antonio Z.NINI-Eduardo ADAM |
| 33 | | 29 | Ecurie Adour Ocean | Miguel DUCASSE-Jean IUCASSE |
| 34 | R-12 GORDINI | 29 | Ecurie Adour Ocean | Paul BIDART-André SANGLA |
| 35 | | 22 | Escudería Record | Joaquin de LEON-Eddie Crow |
| 36 | | 28 | Escudería Albarto's | Roman ANCHIA-José R. LECERTUA |
| 37 | SIMCA 1.000 Rally | 29 | Ricardo MUÑOZ | |
| 38 | SIMCA Rally 1000 | 28 | Ecurio Adour Ocean | Ricardo MUÑOZ-José ZORITA |
| 39 | | 29 | Club Deportivo | Yves LEJIUNE-Gay OUARI |
| 40 | | 29 | Ecuric Adour Ocean | Juan M. SUAREZ-X.X. |
| 41 | | 29 | Ecurie Adour Ocean | Philippe ROUYRE-Jean LECONTE |
| 42 | | 22 | Escuderfa Igueldo | SARRAZIN-FRANCK |
| 43 | | 29 | Carlos FERMANDEZ | Enrique IRLARTE-Jesús GOICOECHEA |
| 44 | | 29 | Eugenio ORTIZ | Carlos FERMANDEZ-X.X. |
| 45 | | 29 | Escudería Alberto's | L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO |
| 15 | Luch 1000 Hally | £.* | Esouderia Alberto's | Luis BRAVO-José HERNANDO |

| No | MARCA | <u>GRUPO</u> | CONCURSANTE | RQUIPO |
|----|-------------------|--------------|---------------------|--|
| 46 | | 22 | Escuderia Alberto a | Florencio AROSTEGUI-X.X. |
| 47 | SEAT 1.430 | 29 | Juan C. HERRERO | Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA |
| 48 | AUTHI Mini 1275 | 28 | Escudería Urbasa | José Mª FURROY-Pedro L. ARRIAZU |
| 49 | MINI 1.293 | 28 | Escudería Llanta | Tin'in del AMO-Carlos GARCIA |
| 50 | AUSTIN-COOPER | 29 | Escudería Alberto's | Ramón LOPEZ-José CARRASCO |
| 51 | SEAT 124-D | 29 | Podro RAZQUIN | Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA |
| 52 | RENAULT 8 | 29 | Escudería Igueldo | Julio GAGO-Félix CAHURREAU |
| 53 | SIMCA 1.000 GT | 28 | Aut. Club Rioja | José M. CERVERA-Ja vior ALEJO |
| 54 | MINI MORRIS | 28 | Miguel LARRAÑAGA | Miguel LARRAÑAGA-Enrique LOYOLA |
| 55 | SEAT 124-1600 | 28 | Juan Luis BOSQUED | Juan L. BOSQUED-X.X. |
| 56 | ALFA ROMEO 1996 | 10 | Ecurie Adour Ocean | Georges DEBUSSY-Claudo MARQUE |
| 57 | B.M.W. 2002 TTI | 19 | Jos HERNANDEZ | José HERNANDEZ-Mª Peresa PASCUA |
| 58 | FORD CAPRI 2.600 | 10 | Ecurie Adour Ocean | C ristian LEMONIER-Guy MILHERES |
| | OPEL ASCONA | 10 | Ecurie Adour Ocean | Michel BEZY-Michel LAMISCARRE |
| | OPEL ASCONA | 10 | Ecurie Adour Ocean | Alain LAVIGNE-Pory MELLE |
| 61 | ALFA ROMEO 1750 | 10 | Escudería Urbasa | Julio BERZAL-Juan ZABALZA |
| 62 | R.8 GORDINI | 10 | Ecuric Adour Ocean | Pierre CANTET-X.X. |
| 63 | N.S.U. TT | 10 | Ecurie Adour Ocean | DOU BOURDIEU-URIUTINEHETTY |
| 64 | N.S.U. TT | 10 | Escudería Igueldo | Bernardo BA RCENA-Federico GONZALES |
| 65 | SIMCA 1.000 Rally | 10 | Ecurie Adour Ocean | Jacques ROUILLARD-Joan GUIRAUT |
| 66 | SEAT 1.430 | 19 | Jaime CASTELLANOS | Jaime CASTELLANOS-X.X. |
| 67 | SEAT" 1.430 | 10 | Escudería Record | Esteban GARCIA-Julio WAZQUEZ |
| 68 | SEAT" 1.430 | 12 | Ignacio ESEU DERO | Ignacio ESCUDERO-X.X. |
| 69 | SEAT 1.430 | 19 | Fernando MORENO | Fernando MCRENO-Luis PEREZ |
| | SEAT 1.430 | 12 | Miguel IPIÑA | Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA |
| 71 | SEAT 1.430 | 18 | Escudería Igueldo | Vicente NOVILLO-Juan CELIGJETA |
| 72 | SEAT 1.430 | 10 | Ignacio LECUMBERRI | Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM- BERRI |
| 73 | SEAT 1.430 | 10 | Escudería Alberto's | José R. ZARATE-X.X. |
| 74 | MORRIS MINI 1000 | 29 | Escudería Igueldo | Coro ARRIZABALAGA-Mª Josús RAMIREZ |
| 75 | SIMCA 1.000 | 19 | Carlos MARCTIAS | Carlos MAROTIAS-José M. INIRRIETA |
| 76 | SEAT 850 Sport | 19 | Escudería Igueldo | Enrique PRIETO-Esther ZARATE |
| 77 | SEAT 850 Sport | 10 | Escudería Igueldo | Jesús MANSO-Daniel ROPERO |
| 78 | SEAT 850 Sport | 10 | Escudería Igueldo | Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA |
| 79 | SEAT 203 | 10 | Aut. Club Rioja | Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA |
| 80 | SEAT 127 | 10 | Aut. Club Rioja | Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL |
| 81 | SEAT 850 | 19 | Josis HERRERO | Josts HERRERO-Joaquin MARQUIEGU I |

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

CONCURSANTE

RELACION DE PARTICIPANTES

GRU PO

Nº

MARCA

| 24-25 | Febrero | de | 1.973 |
|-------|---------|----|-------|
|-------|---------|----|-------|

EQUIPO

| 1 | SEAT 124-1600 | 5° | Escudería Seat | Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER |
|-----|-------------------|-----|---------------------------------------|--|
| 2 | SEAT 124-1600 | 5° | Escudería Seat | Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN |
| 3 | PORSCHE 911 Rall; | | Escudería Ges | Julio GARGALLO-I nacio LEWIN |
| 4 | PORACHE 911-S | 5º | Marc ETCHEBERS | Marc ETCHEBERS-Maria C.ETCHEBERS |
| 5 | ALPINE A-110 | '5º | Fasa-Renault | Lucas SAINZ-Juan Ca rlos ONORO |
| 6 | SEAT 124-1600 | 5º | Juan C. PRADERA | Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL |
| 7 | ALPINE 1.598 | 4⁰ | Ecurie Adour Ocean | Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU |
| 8 | ALPINE 1.600 | 4º | Escudería Record | Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA |
| 9 | ALPINE A-110 | 42 | Philippe FARJON | Philippe FARJON-Hamon PASCALE |
| 10 | ALPINE A-110 | 5º | Gerardo HOFFMAN | Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER |
| 11 | | 5º | Escudería Record | Claudio ALDECOA-José Luis URICNDO |
| 12 | SINCA 1.200 | 5º | Ecurie Adour Ocean | Christian MORISSON-Bornard ELICHERI- GOTTY |
| 14 | ALPINE A-110 | 32 | Ecurie Adour-Ecean | Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN |
| 15 | ALPINE A-110 | 30 | Ecurie Adour Ocean | Alain TATRY- Jean Claude BROCA |
| 16 | ALPINE &-110 | 30 | Ecurie Adour Ocean | Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE |
| 17 | ALPINE A-110 | 50 | Fasa-Renault | Juan RASILLA-X.X. |
| 18 | ALIPNE A-110 | 59 | Fasa-Renault | José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ |
| 19 | ALPINE A-110 | 50 | José Luis LEZAMA | José Luis LEZAMA-Mº Teresa ECHEVARRIA |
| 20 | ALPINE A-110 | 52 | Escudería Llanta | José Mª SANZ FACHECO-Mariano GOMEZ |
| 21 | ALPINE A-110 | 59 | Club Deportivo | Luis M ⁸ del OLMO-X.X. |
| 22 | AUTHI 1.275 GT | 59 | Pedro FUCHE | Pedro PUCHE-X.D. |
| 23 | ALPINE A-110 | 42 | Club Deportivo | |
| 24 | ALPINE A-110 | 58 | José URIARTE | Juan C. ITURMENDI-Victoria LECEA |
| 25 | ALPINE A-110 | 52 | Escudería Igueldo | José I. URLARTE-José P. LANDA |
| 26 | SIMCA 1.200-S | 52 | Jose M: ALFORIA | José M. LiRRODE-José Mª OLLO |
| 27 | SEAT 124 | 52 | Escudería Alberto's | José M. ALFORJA-José F. SORIA |
| 28 | RENAULT 10 | 50 | Evaristo VALDES | Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA |
| 29 | SEAT 1.430-1600 | 59 | Luis A NDICOECHEA | Evarizto VALDES-X.X. |
| 30 | SEAT 124 Sport | 52 | Juan R.LEZAMA | Luis ANDICOECHEA-J.Ramon LARRINOA |
| 31 | FORD TAUNUS | 59 | José Luis ECHAVE | Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE |
| 32 | SEAT 1.430 | 29 | Escuderia Seat | José L. ECHAVE-José R. PEREZ |
| 33 | FORD Ca pri | 20 | Ecurie Adour Ocean | Antonio Z.NINI-Eduardo ADAM |
| 34 | R-12 GORDINI | 28 | Ecurie Adour Ocean | Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE |
| -35 | R-12 GORDINI | 29 | Escudería Record | Paul BIDART-Andre SANGLA |
| 36 | SEAT 1.430 | 28 | Escudería Albarto's | Joaquin de LEON-Eddie Crow |
| 37 | SIMCA 1.000 Rally | 29 | Ricardo MIÑOZ | Roman ANCHIA-José R. LECERTUA |
| 38 | SIMCA Rally 1000 | 29 | Ecurio Adour Ocean | Ricardo MJNOZ-José ZORITA |
| 39 | SIMCA Rally | 28 | Club Deportivo | Yvos LEJEUNE-Gay OUARI |
| 40 | R-8 GORDINI | 29 | Ecurie Adour Ocean | Juan M. SUAREZ-X.X. |
| 41 | N.S.U. TT | 20 | Ecurie Adour Ocean | Philippe ROUYRE-Jean LECONTE |
| 42 | N.S.U. TT-S | 29 | | SARRAZIN-FRANCK |
| 43 | SIMCA Ra 11y | 29 | Escudería Igueldo Carlos FERNANDEZ | Enrique IRLARTE-Jesús GOICOECHEA |
| 44 | SIMCA Ra 11v | 29 | Eugenio ORTIZ | Carlos FERMANDER_X.X. |
| 45 | SIMCA 1000 Rally | 29 | Escudería Alberto's | L. Eugenic ORTIZ-Juan J. PETISCO Luis BRAVO-José HERNANDO |
| | | | | |

| No | MARCA | GRU PO | CONCURSANTE | EQUIPO |
|-----|-------------------|--------|---------------------|--|
| 46 | SIMCA Rally | 29 | Escudería Alberto B | Florencio AROSTEGUI-X.X. |
| 47 | SEAT 1.430 | 29 | Juan C. HERRERO | Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA |
| 48 | AUTHI Mini 1275 | 22 | Escudería Urbasa | José MS FURROY-Pedro L. ARRIAZU |
| 49 | MINI 1.293 | 22 | Escudería Llanta | Tin'in del AMO-Carlos GARCIA |
| 50 | AUSTIN-COOPER | 22 | Escudería Alberto's | Ramon LOPEZ-José CARRASCO |
| 51 | SEAT 124-D | 20 | Pedro R.ZUIN | Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA |
| 52 | RENAULT 8 | 22 | Escuderfa Igueldo | Julio GAGO-Félix CAHJEREAN |
| 53 | SIMCA 1.000 GT | 28 | Aut. Club Rioja | Josć M. CERVERA-Ja vior ALEJO |
| 54 | MINI MORRIS | 22 | Miguel LARRAÑAGA | Miguol LARRANAGA-Enrique LOYOLA |
| 55 | SEAT 124-1600 | 29 | Juan Luis BOSQUED | Juan L. BOSQUED-X.X. |
| 56 | ALFA ROMDO 1996 | 10 | Ecuric Adour Ocean | Georges DEBUSSY-Claude MARQUE |
| 57 | B.M.W. 2002 TTI | 18 | Jos HERNANDEZ | José HERNANDEZ-Mª Peresa PASCUA |
| | FORD CAPRI 2.600 | 19 | Ecurie Adour Ocean | C'ristian LEMONIER-Guy MILHERES |
| | OPEL ASCONA | 12 | Ecurie Adour Ocean | Michol BEZY-Michol LAMISCARRE |
| | OPEL ASCONA | 10 | Ecurie Adour Ocean | Alain LAVIGNE-Pery MELLE |
| | ALFA ROMEDO 1750 | 10 | Escudería Urbasa | Julio BERZAL-Juan ZABALZA |
| 62 | R.8 GORDINI | 10 | Ecuric Adour Ocean | Pierre CANTET-X.X. |
| 63 | N.S.U. TT | 10 | Ecurie Adour Ocean | DOU BOURDIEU-UREU TINEHETTY |
| 64 | N.S.U. TT | 19 | Escudería Igueldo | Bernardo BA RCENA-Federico GONZALEZ |
| 65 | SINCA 1.000 Rally | 10 | Ecurie Adour Ocean | Jacques ROUILLARD-Joan GUIRAUT |
| 66 | SEAT 1.430 | 10 | Jaime CASTELLANOS | Jaime CASTELLANOS-X.X. |
| 67 | SEAT" 1.430 | 10 | Escuderia Record | Esteban G.R.IA-Julio VAZQUEZ |
| 68 | SEAT" 1.430 | 12 | Ignacio ESMUDERO | Ignacio ESCUDERO-X.X. |
| 69 | SEAT 1.430 | 10 | Fernando MORENO | Fernando MORENO-Luis PEREZ |
| | SEAT 1.430 | 10 | Miguel IPIÑA | Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA |
| 71 | SEAT 1.430 | 10 | Escudería Igueldo | Vicente NCVILLO-Juan CELIGUETA |
| 72 | SEAT 1.430 | 12 | Ignacio LECUMBERRI | Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM- BERRI |
| -73 | SEAT 1.430 | 10 | Escudería Alberto's | José R. ZARATE-X.X. |
| 74 | MORRIS MINI 1000 | 29 | Escudería Igueldo | Coro ARRIZABALAGA-Mª Josu's RAMIREZ |
| 75 | SIMCA 1.000 | 19 | Carlos MAROTTAS | Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA |
| 76 | SEAT 850 Sport | 19 | Escudoria Igueldo | Enrique PRIETO-Esther ZARATE |
| 77 | SEAT 850 Sport | 10 | Escuderia Igueldo | Jesús MANSO-Daniel ROPERO |
| 78 | SEAT 850 Sport | 19 | Escudería Igueldo | Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA |
| 79 | SEAT 903 | 10 | Aut. Club Rioja | Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA |
| 80 | SEAT 127 | 19 | Aut. Club Rioja | Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL |
| 81 | SEAT 850 | 19 | Jesús HERRERO | Jewis HERRERO-Joaquin MARQUIEGU I |
| | | | | |

"XIV BALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

DELACTON DE DADUTCTDANIES

| | GRU PO | CONCUR | SANTE | |
|------|--------|-----------|-------|--|
| 1600 | 50 | Escudería | Seat | |
| 1600 | 59 | Escudería | Seat | |
| | | | | |

MARCA

SEAT 124-

SEAT 124-

4

6

9

19

22

23

24

28

30

32

33

34

35

36

38

39

40

41

42

43

44

45

SIMCA 1000 Rally

PORSCHE 911 Rally 5º Escudería Ges 52 PORECHE 911-S Marc ETCHEBERS ALPINE A-110 52 Fasa_Renault SEAT 124-1600 52 Juan C. PRADERA ALPINE 1.598 49 Ecurie Adour Ocean 42 ALPINE 1.600 Escudería Record Philippe FARJON ALPINE A-110 42 10 ALPINE A-110 5₽ Gerardo HOFFMAN 52 ALPINE A-110 Escudería Record SIMCA 1.200 52 Ecurie Adour Ocean 14 ALPINE A-110 32 Ecurie Adour-Scean ALPINE A-110 Ecurie Adour Ocean 32 16 ALPINE &-110 32 Ecurie Adour Ocean ALPINE A-110 50 Fasa-Ronault 18 ALIPNE A-110 52 Fasa-Renault 58 ALPINE A-110 José Luis LEZAMA ALPINE A-110 50 Escudería Llanta ALPINE A-110 52 Club Deportivo 58 AUTHI 1.275 GT Pedro FUCHE ALPINE A-110 42 Club Deportivo ALPINE A-110 52 José URIARTE ALPINE A-110 52 Escudería Igueldo SIMCA 1.200-S 52 José M: ALFORJA SEAT 124 52 Escudería Alberto's RENAULT 10 52 Evaristo VALDES SEAT 1.430-1600 52 Luis A NDICOECHEA SEAT 124 Sport 58 Juan R.LEZAMA FORD TAUNUS José Luis ECHAVE 58 SEAT 1.430 28 Escudería Seat FORD Ca pri 22 Ecurie Adour Ocean R-12 GORDINI 22 Ecurie Adour Ocean R-12 GORDINI 28 Escudería Record SEAT 1.430 28 Escudería Alberto's SIMCA 1.000 Rally 2º Ricardo MIÑOZ SIMCA Rally 1000 29 Leurio Adour Ocean SIMCA Rally 22 Club Deportivo R-8 GORDINI 22 Ecurie Adour Ocean N.S.U. TT 28 Ecurie Adour N.S.U. TT-S 22 Escudería Igueldo SIMCA Ra 11y 22 Carlos FERMANDEZ SIMCA Ra 11y 28 Eugenio ORTIZ

29

24-25 Febrero de 1.973

EQUIPO

Salvador CANELLAS-Daniel FERRATER Jorge BABLER-Ricardo ANTOLIN Julio GARGALLO-I nacio LEWIN Marc ETCHEBERS-Marfa C.ETCHEBERS Lucas SAINZ-Juan Ca rlos ONORO Juan C. PRADERA-Triso OLAZABAL Gratien AMORENA-Jean P. BERNATEAU Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA Philippe FARJON-Hamon PASCALE Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER Claudio ALDECOA-José Luis URIGNDO Christian MORISSON-Bernard ELICHERI-Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN Alain TATRY- Jean Claude BROCA Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE Juan RASILLA-X.X. José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ José Luis LEZAMA-Mª Teress ECHEVARRIA José Mª SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ Luis Mª del OLMO-X.X. Pedro FUCHE-X.D. Juan C. ITURMENDI-Victoria LECRA José I. URLARTE-José P. LANDA José M. LARRODE-José Mª OLLO José M. ALFORJA-José F. SORIA Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA Evarizto VALDES-X.X. Luis ANDICOECHEA-J.Ramon LARRINOA Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE José L. ECHAVE-José R. PEREZ Antonio Z.NINI-Eduardo ADAM Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE Paul BIDART-André SANGLA Joaquin de LEON-Eddie Crow Roman ANCHIA-José R. LECERTUA Ricardo MUÑOZ-José ZORITA Yves LEJEINE-Gav. CUART Juan M. SUAREZ-X.X. Philippe ROUYRE-Jean LECONTE SARRAZIN-FRANCK Enrique IRLARTE-Jesús GOICOECHEA Carlos FERMANDEZ-X.X. L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO Escudería Alberto's Luis BRAVO-José HERNANDO

| | Nº | MARCA | GRU PO | CONCURSANTE | EQUIPO |
|----|------|------------------|--------|---------------------|--|
| | 46 | SIMCA Rally | 28 | Escuderia Alberto B | Florencio AROSTEGUI-X.X. |
| | 47 | SEAT 1.430 | 29 | Juan C. HERRERO | Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA |
| | 48 | AUTHI Mini 1275 | 29 | Escudería Urbasa | José Mª HURROY-Pedro L. ARRIAZU |
| | 49 | MINI 1.293 | 28 | Escudería Llanta | Tin'in del AMO-Carlos GARCIA |
| | 50 | AUSTIN-COOPER | 29 | Escudería Alberto's | Ramón LOPEZ-José CARRASCO |
| | 51 | SEAT 124-D | 28 | Pedro R.ZQUIN | Pedro RAZQUIN-Jaime MATURANA |
| | 52 | RENAULT 8 | 22 | Escudería Igueldo | Julio GAGO-Félix CAHJEREAU |
| | 53 | SIMCA 1.000 GT | 22 | Aut. Club Rioja | Josć M. CERVERA-Ja vior ALEJO |
| | 54 | MINI MORRIS | 22 | Miguel LARRAÑAGA | Miguel LARRANAGA-Enrique LOYOLA |
| | 55 | SEAT 124-1600 | 29 | Juan Luis BOSQUED | Juan L. BOSQUED-X.X. |
| | 56 | ALFA ROMEO 1996 | 10 | Ecurie Adour Ocean | Georges DEBUSSY-Claude MARQUE |
| | 57 | B.M.W. 2002 TTI | 12 | José HERNANDEZ | José HERNANDEZ-Mª Peresa PASCUA |
| | 58 | FORD CAPRI 2.600 | 10 | Ecurie Adour Ocean | Cristian LEMONIER-Guy MILHERES |
| | 59 | OPEL ASCONA | 10 | Ecurie Adour Ocean | Michel BEZY-Michel LAMISCARRE |
| | 60 1 | OPEL ASCONA | 10 | Ecurie Adour Occan | Alain LAVIGNE-Pery MELLE |
| Ċ. | 61 | ALFA ROMBO 1750 | 10 | Escudería Urbasa | Julio BERZAL-Juan ZABALZA |
| | 62 | R.8 GORDINI | 10 | Ecuric Adour Ocean | Pierre CANTET-X.X. |
| | 63 | N.S.U. TT | 10 | Ecurie Adour Ocean | DOU BOURDIDU-URRUTINGHETTY |
| | 64 | N.S.U. TT | 10 | Escudería Igueldo | Bernardo BA RCENA-Federico GONZALEZ |
| | 65 | SINCA 1.000 Rall | y 1º | Ecurie Adour Ocean | Jacques RCUILLARD-Jean GUIRAUT |
| | 66 | SEAT 1.430 | 12 | Jaime CASTELLANOS | Jaime CASTELLANOS-X.X. |
| | 67 | SEAT" 1.430 | 10 | Escudería Record | Esteban GARCIA-Julio VAZQUEZ |
| | 68 | SEAT" 1.430 | 12 | Ignacio ESEU DERO | Ignacio ESCUDERO-X.X. |
| | 69 | SEAT 1.430 | 12 | Fernando MORENO | Fernando MORENO-Luis PEREZ |
| | 70 | SEAT 1.430 | 10 | Miguol IPIÑA | Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA |
| | 71 | SEAT 1.430 | 10 | Escudería Igueldo | Vicente NCVILLO-Juan CELIGUETA |
| | 72 | SEAT 1.430 | 10 | Ignacio LECUMBERRI | Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM- BERRI |
| | 73 | SEAT 1.430 | 10 | Escudería Alberto's | José R. ZARATE-X.X. |
| | 74 | MORRIS MINI 1000 | 22 | Escudería Igueldo | Coro ARRIZABALAGA-Mª Jesús RAMIREZ |
| | 75 | SIMCA 1.000 | 10 | Carlos MAROTIAS | Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA |
| | 76 | SEAT 850 Sport | 10 | Escudería Igueldo | Enrique PRIETO-Esther ZARATE |
| | 77 | SEAT 850 Sport | 10 | Escudería Igueldo | Jesús MANSO-Daniel ROPERO |
| | 78 | SEAT 850 Sport | 10 | Escudería Igueldo | Manuel BECRLEGUI-Javier COLOMA |
| | 79 | SEAT 203 | 19 | Aut. Club Rioja | Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA |
| | 80 | SEAT 127 | 10 | Aut. Club Rioja | Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL |
| | 81 | SEAT 850 | 10 | Josús HERRERO | Jewis HERRERO-Joaquin MARQUIEGU I |
| | | | | | |

....

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" - Rally del Cincuentenario

RELACION DE PARTICIPANTES GRUPO CONCURSANTE

-

Nº MARCA

| 24-25 | Febrero | de | 1.973 |
|-------|---------|----|-------|
|-------|---------|----|-------|

EQUIPO

| SEAT 124-1600 SEAT 124-1600 PORCHE 911 Rally PORGHE 911-8 ALV SEAT 124-1600 ALFINE A-110 ALFINE A-100 ALFINE A-110 ALFINE A-110 ALFINE A-110 ALFINE A-110 ALFINE A-110 ALFINE A-110 ALFINE A-110 | 5° 5° 5° 5° 4° 4° 5° 5° 5° 5° 3° 3° | Saquerfa Seat Escuderfa Ges Marc ETCHEBERS Fasa-Renault Juan C. PRADEM Escurie Adour Cocan Escuderfa Record Philippe FLEJON Gorardo HOFFMAN Escuderfa Record Escurie Adour Cocan | Salvador CAMELAS-Daniel PERBATER Jorge BAELER-Hicardo AFROLIN Julio GARAALLO-T macio LEMIN Mare DrUHEBER-Marfa C.BTOHEBERS Luces SALWS-Juan Ca Tido GÖRGO Juan C. FRADENA-Price OLAZARAL Gratian ADDERA-Jean P. BERNATEAU Ign° 2018UNDEGUI-Ign° LIMENTAGA Philippe PANDON-HAND P.SCALE Gerardo HOFFMAN-Jorge SALVER Claudio ALDECON-José Lais UHIGNDO Christian NORISSON-Josef Lais UHIGNDO |
|---|--|---|--|
| FORSOLE 911 Rally PORSOLE 911-3 ALPINE A-110 SEAT 124-1600 ALPINE 1-98 ALPINE 1-98 ALPINE A-100 ALPINE A-100 ALPINE A-100 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-10 | 5° 5° 5° 4° 4° 4° 5° 5° 5° 3° | Escuderia Ges Marc ETCHEBERS Fasa-Renault Juan C. PRADEMA Escudris Heoord Philippe FRADON Gorarde NOPPMAN Escuderis Record Ecuric Adour Coean | Julio GARGALEO-I made LEMEN Mare FRUHEBES-Marfa C.BrOHBBURS Lucas SAINZ-Juan Ca rice ORORO Juan C. FRADEMA-Price OLAZAMAI Gratian ANDERIA-Jean F. BERNATEAU Ign° SINSUNDEUI-Ign° LIMENTMAG Philippe FANDON-HANOR P.SCALE Generade HOFFMAN-Jorge SARATER Claudio ALDECOL-José Lais UNIONDO Christian NORISCOL-JOSEA Lais UNIONDO |
| PORMONE 911-3 ALPINE A-110 SEAT 124-1600 ALPINE 1-598 ALPINE 1-600 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SINGA 1-200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 | 5° 5° 4° 4° 4° 5° 5° 5° 3° | Marc ETCHEBERS Fasa-Renault Juan C. PRADERA Ecurie Adour Cocan Escudería Record Philippe FARJON Gorardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Cocan | Julio GARGALEO-I made LEMEN Mare FRUHEBES-Marfa C.BrOHBBURS Lucas SAINZ-Juan Ca rice ORORO Juan C. FRADEMA-Price OLAZAMAI Gratian ANDERIA-Jean F. BERNATEAU Ign° SINSUNDEUI-Ign° LIMENTMAG Philippe FANDON-HANOR P.SCALE Generade HOFFMAN-Jorge SARATER Claudio ALDECOL-José Lais UNIONDO Christian NORISCOL-JOSEA Lais UNIONDO |
| PORMONE 911-3 ALPINE A-110 SEAT 124-1600 ALPINE 1-598 ALPINE 1-600 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SINGA 1-200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 | 5° 5° 4° 4° 4° 5° 5° 5° 3° | Fass-Renault Juan C. PRADERA Ecurie Adar Cocan Escudería Record Philippe FARJON Gerardo HOFFMUN Escudería Record Ecurie Adour Cocan | Mare FTUHEBERS-Marfa C.FTUHEBERS Luces SAINZ-Juan Ca rice O'ORO Juan C. FADESA-Price O'ALCARAL Gratien ANDERIA-Jean P. BERMATEAN Ignº SUNSUNEGUI-Ignº LARTINAGA Philipp FADJON-Hamon P.SC.LE Generac HOFFMUN-Jorge S.R.TER Claudio ALDESON-José Lais UHIONDO Christian NORISSON-José Lais UHIONDO |
| BEAT 124-1600 ALPINE 1.598 ALPINE 1.600 ALPINE 1.400 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 | 5° 4° 4° 5° 5° 5° 3° | Juan C. PRADERA Ecurie Adour Coean Escudería Record Philippe FREJON Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean | Lucas SLHZ-Juan Ca rlos ONORO Juan C. FRADERA-Friso OLAZABAL Gratian ALDERA-Jesa P. BERNATEAT Ign ² SUNSUNCENT-Jen ² LIRENAGA Philippe SUNSUNCENT-Jen ² LIRENAGA Gentrade HOFFMAN-Jonge SLBATER Claudio ALDESCA-José Lais UHIONDO Christian NORISSON-José Lais UHIONDO |
| ALPINE 1.598 ALPINE 1.600 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 | 5° 4° 4° 5° 5° 5° 3° | Ecurie Adour Ocean Escudería Record Philippe FARJON Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean | Juan C. FRADERA-Price OLAZARAL Gratien ALDERA-Jeen P. BERNATEAN Ign® SINSUNDEGI-Ign® LARDINGA Philippe FNADON-Hamon P.SCALE Gerards HOFFMUN-Jorge SARUTER Claudio ALDECOA-José Lais UKROND Christian NGRISSON-Dormard ELICHERI- |
| ALPINE 1.600 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 | 4º 4º 5º 5º 5º | Ecurie Adour Ocean Escudería Record Philippe FARJON Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean | Gratien ANDERNA-Jean P. BERNATEAU Ignº SUNSUNGEUI-Ignº LAURINAGA Philipp FMIJON-Hamon P.SCALE Gerardo HOFFMAN-Jorge S.ALTER Clauddo ALDESCA-José Lais UHIONDO Christian NORISSON-José Lais UHIONDO Christian NORISSON-José Lais UHIONDO |
| ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 | 4° 5° 5° 3° | Philippe FARJON Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean | Ignº SUNSUNDEGUI-Ignº LARRINAGA Philippe FARJON-Hamon PASCALE Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER Claudio ALDECOA-José Luis URIGNDO Christian MORISSON-Bornard ELICHERI- |
| ALPINE A-110 ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-120 | 5° 5° 3° | Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean | Philippe FARJON-Hamon PASCALE Gerardo HOFFMAN-Jorge SARATER Claudio ALDECOA-José Luis UHIGNDO Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- |
| ALPINE A-110 SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 | 5° 5° 3° | Gerardo HOFFMAN Escudería Record Ecurie Adour Ocean | Gerardo HOFFMAN-Jorge SABATER Claudio ALDECOA-José Luis URIONDO Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- |
| SIMCA 1.200 ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 | 5° 5° 3° | Escudería Record Ecurie Adour Ocean | Claudio ALDECOA-José Luis URIQNDO Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- |
| ALPINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE k-110 | 32 | | Christian MORISSON-Bernard ELICHERI- |
| ALFINE A-110 ALPINE A-110 ALPINE &-110 | 32 | | |
| ALPINE A-110 ALPINE A-110 | | Decente Adams Decen | GOTTY |
| ALPINE k-110 | 3.8 | | Bernard LAMERAIN-Jean LAMERAIN |
| | | Ecurie Adour Ocean | Alain TATRY- Jean Claude BROCA |
| ALPINE A-110 | 39 | Ecurie Adour Ocean | Alain DARRIGADE-Patrik DARRIGADE |
| | 52 | Fasa-Renault | Juan RASILIA-X.X. |
| ALIPNE A-110 | | | José I. VILLACIEROS-José A. LOBOZ |
| ALPINE A-110 | 52 | | José Luis LEZAMA-Mº Teresa ECHEVARRIA |
| ALPINE A-110 | 52 | | José Ma SANZ PACHECO-Mariano GOMEZ |
| ALPINE A-110 | | | Luis M [®] del CLMO-X.X. |
| AUTHI 1.275 GT | | | Pedro PUCHE-X.D. |
| | ~ | | |
| | | | Juan C. ITURMENDI-Victoria LECEA |
| | | | José I. URLARTE-José P. LANDA |
| | | | José M. LARRODE-José Mª OLLO |
| | - | | José M. ALFORJA-José F. SORIA |
| | | | Manuel CORTES-Ernesto LARRINAGA |
| | | | Evarizto VALDES-X.X. |
| | | | Luis ANDICOMCHEA-J.Ramon LARRINOA |
| | | | Juan R. LEZAMA-José R. UGALDE |
| | | | José L. ECHAVE-José R. PEREZ |
| | | | Antonio Z.NINI-Eduardo ADAM |
| | | | Miguel DUCASSE-Jean DUCASSE |
| | 1000 | | Poul BIDART-André SANGLA |
| | | | Joaquin de LEON-Eddie Crow |
| | | | Roman ANCHIA-José R. LECERTUA |
| | | | Ricardo MJNOZ-José ZORITA |
| | 1980 | | Yvos LEJEUNE-Guy. OUANI |
| | | | Juan M. SUAREZ-X.X. |
| | | | Philippe RCUYRE-Jean LECONTE |
| | | | SARRAZIN-FRANCK |
| | | | Enrique IRIARTE-Jesús GOICOECHEA |
| | | | Carlos FERNANDER-X.X. |
| | 100 | Eugenio ORTIZ | L. Eugenio ORTIZ-Juan J. PETISCO |
| Simon 1000 Rally | 58 | Escudería Alberto's | Luis BRAVO-José HERNANDO |
| | | | |
| | ALIPNE A-110 ALPINE A-110 ALPINE A-110 | ALLINE A-LIO 59 ALPENE A-LIO 59 SEAT 1.200-5 59 SEAT 1.200-5 59 SEAT 1.430-LOO 59 SEAT 1.430-LOO 59 SEAT 1.430-LOO 59 SEAT 1.430-200 59 SEAT 1.430 29 SEAT | ALIPEE A-110 59 Fease-Renault ALFINE A-110 59 Joad Lais LEZAMA ALFINE A-110 59 Galais LEZAMA ALFINE A-110 59 Fedro RUAHE ALFINE A-110 59 Joad WILRIE ALFINE A-110 59 Joad WILRIE ALFINE A-110 59 Joad WILRIE ALFINE A-110 59 Joad MAXOSHA SEMA 1.200-5 Joad MAXOSHA SEMAT 1.420-160 SEMT 1.430-1600 Inis A NDICONCENA SEMT 1.430-1600 Inis A NDICONCENA SEMT 1.430-1600 Eacuiderfa Seat FORD CINNIS Joad MAINCONCENA SELT 1.430 Eacuiderfa Seat FORD CONNI 29 Eacuiderfa MAINCOCA SILKA 1.400 20 Eacuiderfa Main Cocan SILKA 1.400 20 Eacuiderfa Main Cocan SILKA 1.4000 20 <td< td=""></td<> |

| No | MARCA | GRU PO | CONCURSANTE | EQUIPO |
|-----|-------------------|--------|---------------------|--|
| 46 | SIMCA Rally | 28 | Escudería Alberto à | Florencio AROSTEGUI-X.X. |
| 47 | SEAT 1.430 | 29 | Juan C. HERRERO | Juan C. HERRERO-Jesús ROMAÑA |
| 48 | AUTHI Mini 1275 | 22 | Escudería Urbasa | José Mª FURROY-Pedro L. ARRIAZU |
| 49 | MINI 1.293 | 28 | Escuderfa Llanta | Tin'in del AMO-Carlos GARCIA |
| 50 | AUSTIN-COOPER | 28 | Escudoría Alberto's | Ramon LOPEZ-José CARRASCO |
| 51 | SEAT 124-D | 22 | Pedro R.ZQUIN | Pedro RAZQUIN-Jaimo MATURANA |
| 52 | RENAULT 8 | 22 | Escudería Igueldo | Julio GAGO-Félix CAHJRREAU |
| 53 | SIMCA 1.000 GT | 22 | Aut. Club Rioja | Josć M. CERVERA-Ja vior ALEJO |
| 54 | MINI MORRIS | 22 | Miguel LARRAÑAGA | Miguol LARRANAGA-Enrique LOYOLA |
| 55 | SEAT 124-1600 | 28 | Juan Luis BOSQUED | Juan L. BOSQJED-X.X. |
| 56 | ALFA ROMEO 1996 | 10 | Ecurie Adour Ocean | Georges DEBUSSY-Claude MARQUE |
| 57 | B.M.W. 2002 TTI | 10 | Jos HERNANDEZ | José HERNANDEZ-Mª Peresa PASCUA |
| 58 | FORD CAPRI 2.600 | 12 | Ecuric Adour Ocean | C"ristian LEMONIER-Guy MILHERES |
| 59 | OPEL ASCONA | 12 | Ecuric Adour Ocean | Michel BEZY-Michel LAMISCARRE |
| 60 | OPEL ASCONA | 10 | Ecurie Adour Ocean | Alain LAVIGNE-Pory MELLE |
| 61 | ALFA ROMEO 1750 | 10 | Escudería Urbasa | Julio BERZAL-Juan ZABALZA |
| 62 | R.8 GORDINI | 10 | Ecuric Adour Ocean | Pierre CANTET-X.X. |
| 63 | N.S.U. TT | 19 | Ecurie Adour Ocean | DCU BOU RDIEU-U REU TINCHETTY |
| 64 | N.S.U. TT | 10 | Escudería Igueldo | Bernardo BA RCENA-Federico GONZALEZ |
| 65 | SIMCA 1.000 Rally | y 1º | Ecurie Adour Ocean | Jacques ROUILLARD-Jean GUIRAUT |
| 66 | SEAT 1.430 | 10 | Jaime CASTELLANOS | Jaime CASTELLANOS-X.X. |
| 67 | SEAT" 1.430 | 10 | Escuderia Record | Estaban G.R. IA-Julio VAZQUEZ |
| 68 | SEAT" 1.430 | 12 | Ignacio ESEU DERO | Ignacio ESCUDERO-X.X. |
| 69 | SEAT 1.430 | 12 | Fernando MORENO | Fernando MORENO-Lais PEREZ |
| 70 | SEAT 1.430 | 19 | Miguol IPIÑA | Miguel IPIÑA -Juan C. IPIÑA |
| 71 | SEAT 1.430 | 10 | Escudería Igueldo | Vicente NCVILLO-Juan CELIGIETA |
| 72 | SEAT 1.430 | 10 | Ignacio LECUMBERRI | Ignacio LECUMBERRI-Juan M. LECUM- |
| | | | | BERRI |
| -73 | SEAT 1.430 | 1.9 | Escudería Alberto's | José R. ZARATE-X.X. |
| 74 | MORRIS MINI 1000 | 29 | Escudería Igueldo | Coro ARRIZABALAGA-Mª Jessis RAMTREZ |
| 75 | SIMCA 1.000 | 12 | Carlos MAROTIAS | Carlos MAROTIAS-José M. INURRIETA |
| 76 | SEAT 850 Sport | 12 | Escudoría Igueldo | Enrique PRIETO-Esther ZARATE |
| 77 | SEAT 850 Sport | 10 | Escudería Igueldo | Jesús MANSO-Daniel ROPERO |
| 78 | SEAT 850 Sport | 19 | Escudería Igueldo | Manuel BEORLEGUI-Javier COLOMA |
| 79 | SELT 903 | 19 | Aut. Club Rioja | Eduardo CERVERA-Juan L. ELORRIETA |
| 80 | SEAT 127 | 10 | Aut. Club Rioja | Eduardo VILLAR-Juan MENDIZABAL |
| 81 | SEAT 850 | 19 | Josis HERRERO | Jemis HERRERO-Joaquin MARQUIECU I |
| | | | | condo universito-condutta station 1200 1 |

.

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-MAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

ITINERARIO-HCRARIO

-

| LUGARES DE PASO | с.н. | KMS. | HORARIO 1º COCHE | | CIERRE Ca Prueba Croa |
|--|-----------------|---|--|---|-------------------------------|
| <pre>Eller.c HURGUT, HURGUT, P.C. /.) SOLLUBE BENISC UURD.C.A GUERNICC, YURT.A.LSGRE ZUGASCITT. P.C. B) DL/CCI DE VIZCAYA ARE.IGEBUT BESUTIC P.C. B) DL/CCI DE VIZCAYA ARE.IGEBUT DE CONTROL P.C. C. DL/CLCI DE VIZCAYA ARE.IGEBUT P.C. C. DL/CLCI DE VIZCAYA ARE.IGEBUT P.C. C. DL/CLCI DE CONTROL P.C. C. DL/CLCI ELSTRI SCHOLTE DE CONTROL P.C. C. DL/CLCI ELSTRI SCHOLTE DE CONTROL P.C. C. DL/CLCI SAU SRUDDICIO CNATE P.C. J) COLANTE SAU SRUDDICIO CNATE P.C. J) COLANTE DE CLCI INTESS EULITE INTESS EULITE DE SUBIAC DE CLCI INTESS EULITES INTESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITESS EULITES</pre> | с.н. 19 2 | $\begin{array}{c} 0\\ 0\\ 17\\ 22\\ 34\\ 36\\ 68\\ 85\\ 56\\ 26\\ 87\\ 99\\ 104\\ 105\\ 122\\ 126\\ 14c\\ 14c\\ 14c\\ 154\\ 167\\ 223\\ 154\\ 14c\\ 14c\\ 242\\ 214\\ 223\\ 126\\ 242\\ 271\\ 226\\ 242\\ 272\\ 275\\ 4275\\ 275\\ 42\\ 275\\ 275\\ 42\\ 294 \end{array}$ | 1° COCCHE 1° | ULTLIC 17h 50° 17h 50° 17h 50° 17h 50° 18h 15° 18h 15° 18h 32° 18h 32° 18h 37° 18h 37° 18h 37° 19h 11 19h 12 19h 32° 20h 60° 20h 50° 20 | |
| ILS.GUM. ILS.GUM. BECHARRY-ARNINZ LIGTRY.GA. P.C. L) LIGARRAGA BERRIN ESTELL: (Cruce o Vitorio) UUDAINE STUDIATE LINERACHA P.C. L) CZ.CULA SILVATERACA HOTEL ALBANIA P.C. L) URBASA ZUDAINE ESTELL: | 4 | 313 323 329,3 354 357 360 377 382 385 385 404 414 421,4 445 461 462 | 23h C4 23h C8 23h 12 23h 32 23h 32 23h 42 23h 42 Ch 04 Ch 16 | 23h 45 23h 57 23h 57 Ch 06 Ch 34 Ch 34 Ch 34 Ch 36 Ch 42 Lh 22 Lh 23 Lh 13 Lh 13 Lh 34 Lh 46 Lh 55 Lh 24 Lh 43 Lh 45 | 22h 04* 23h 13* 23h 55* |

| LUGARES DE PASC | с.н. | KMS . | HCRARIC 1º COCHE | | CIERRE CA Prueba Cros |
|---|------|--|--|---|--------------------------|
| ABARZUZA ARIZALA GUENES P.C. N) GUENBE ANCZ IRURZUH P.C. I) FADCZ MADCZ ASTIZ LACUEBRRI(Cruce & Irurzun) | | 467 469 481 501 507 509,1 519 524 | 1h 20° 1h 22° 1h 37° 2h 01° 2h 08° 2h 10° 2h 18° 2h 22° 2h 28° | 2h 50° 2h 52° 3h 77° 3h 31° 3h 38° 3h 40° 3h 48° 3h 52° 3h 58° | Ih 07" Ih 40" |
| IRURZUH ASIAIH CRORDIA BCHAURI P.C. OJ BCHAURI SALDIAS DS CRO GUDIER P.C. PJ GUEMBE AN-22 | 5 | 537 547 550 555 555,6 566 573 593 | 2h 44' 2h 56' 3h CC' 3h C6' 3h C6' 3h C7' 3h 27' 3h 51' | 4h 14 4h 26 4h 36 4h 36 4h 36 4h 37 4h 57 5h 21 | 2h 36° 2h 57° |
| IRUREDII P.C. 0) MADCZ MADCZ MADCZ MADCZ IECUMBORRI (cruca) P.C. R) MUICI HUICI LEIEA P.C. 5) EZCURRA | | 599 601,1 607 611 615 616, 1 620 628 628,5 | 3h 58 4h Cl 4h 08 4h 13 4h 13 4h 19 4h 24 4h 34 | 5h 20 5h 31 5h 33 5h 40 5h 40 5h 40 5h 54 6h 54 6h 54 | 3h 31° 3h 49° |
| GCIDUFT. HERMANI (Cruce S.S.) ASTIG.R.GA HOTEL LHITZIRIN (NEUTR/LIZ.) REUTDARI, LEZC P.C. T) J/IZKIBEL FUENTRIM.EL | 6 | 647 670 673 682 684 685 686,6 704 | 4h 56 5h 24 5h 27 5h 38 6h 40 6h 42 6h 44 7h 04 | 6h 557 6h 557 7h 40 7h 42 7h 44 8h 04 | 6h 14* |
| IRUN | | 706 711,2 725 726 728 750 755 768 | 7h 06' 7h 13' 7h 30' 7h 31' 7h 33' 8h 00' 8h 06' 8h 21' | 8h c6 8h 13 8h 3c 8h 31 8h 31 8h 33 9h cc 9h c6 9h 21 | 6h 43* 7h 03* |
| P.C. X) J/IZKIBEL INUM P.C. Y) FERAS DE AYA GUNUTEE (SUSFAL) INUM VELV. DE EID/SCA | 7 | 773 775 793 805 806,1 822 829 843 | 8h 27' 8h 3C' 8h 51' 9h C6' 9h 09' 9h 26' 9h 34' 9h 51' | 9h 27 9h 3C 9h 51 1Ch C6 1Ch 26 1Ch 26 1Ch 35 1Ch 51 | 8h cc* 8h 39* |
| LESACA- P.C. 2) ARICHULZGUI CYARZUI RDHTERIA SAN SDBASTIAN | 8 | 848 849 872 876 885 | 9h 57 9h 58 10h 26 10h 31 10h 42 | 1Ch 57 1Ch 58 11h 26 11h 31 11h 42 | 9h 28* |

Note .-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora-

5

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

ITINERARIO-HCRARIO

| LUGARES DE PASO | с.н. | KMS. | HORARIO | TEORICC ULTINO | CIERRE Ca Prueba Crof |
|--|------------|---|---|---|---|
| BILEAO MUIGUJA P.C. A) SOLLUBE BENIZO MUIDLOA GUENIICA VISTA ALBGRE ZUGASTITA RE. DOCUMENTIO P.C. D) D/LCON DE VIZCAYA ARE. IGEGUI LE UITIO DE LECA MENTIO CONTROL DE CALVARIO ETIMEN CONSTRUCTION P.C. D) ARATE ECENTRATION P.C. D) ARATE ECENTRATION P.C. P) ASCANTE ACCOTTA | 1º 2 | 0 17 22,2 34 49 52 56 56 56 85 87 104 105 122 122 126 140 140 140 3 152 154 164 | 16h gof 16h 20* 16h 20* 16h 20* 16h 20* 16h 40* 16h 40* 17h 17h 17h 02* 17h 02* 17h 17h 17h 41* 17h 18h 18h 46* 18h 26* 18h 48* 18h 48* 18h 48* 18h 48* 19h 16* | 17h 30' 17h 5c' 17h 5c' 17h 5c' 18h 16' 18h 15' 18h 32' 18h 32' 18h 32' 18h 32' 18h 31' 19h 14' 19h 14' 19h 34' 19h 56' 2ch 18' 2ch 18' 2ch 12' 2ch 12' 2ch 34' 2ch 34' | 15h 56* 16h 37* 17h 14* 17h 36* 18h 01* 18h 18* 18h 34* |
| P.C. G) 2LCSUA VERGIL: SALE SUDJICIO CAATS PERGIA: CERTA CERAIN PERGIA: CERTA CERAINE P.C. I) CREASUME ULENS EULENS EULENS F.C. I) CPACUA STANATEMATA ECHANI-ARAINA ECHANI-ARAINA ECHANI-ARAINA P.C. L) LIZARAGA P.C. L) LIZARAGA | 3 | 167,2 184 189 196 208,1 223 242 242 242 242 242 242 275 276,4 294 313 329,3 354 | 19h 20 19h 40 19h 46 19h 55 20h 29 20h 31 20h 31 20h 50 20h 50 20h 50 21h 25 21h 30 | 2 Ch 5 C 2 1h 1C 2 1h 16 2 1h 25 2 1h 39 2 2h 57 2 2h 2C 2 2h 2C 2 2h 2C 2 2h 2C 2 2h 45 2 3h 45 2 3h 45 2 3h 45 2 3h 57 Ch 04 Ch 04 Ch 34 | 18h 50' 19h 39' 20h 01' 20h 20' 21h 01' 22h 04' |
| BERRI ESTDILA (Cruce e Vitorie) ZUDARE BULARE LARRAGIA LARRAGIA LARRAGIA F.C. LD URASA ZUDARE BESTELL BEARIN | t <u>i</u> | 357 360 377 382 385 | 23h C8 23h 12 23h 32 23h 38 23h 42 23h 43 Ch C4 Ch 16 | Ch 38 Ch 42 Ih 62 Ih 62 Ih 12 Ih 13 Ih 34 Ih 34 Ih 55 Zh 24 Zh 44 | 23h 13* 23h 55* |

| LUGARES DE PASC | С.Н. | KMS . | HORARIC 1º COCHE | | CIERRE Ca Prueba Cro ^a |
|-----------------------------------|------|--------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|
| ABARZUZA | - | 467 | 1h 20* | 2h 50' | |
| ARIZALA | | 469 | Ih 22 | 2h 52 | |
| GUEMBE P.C. N) GUEMBE | | 481 501 | 1h 37' 2h 01' | 3h 07 | 1h 07' |
| IRURZUN | | 507 | 2h CS | 3h 31° 3h 38° | |
| P.C. II) MADCZ | | 509.1 | 2h 10' | 3h 40' | In 40' |
| MADCZ | | 515 | 2h 18' | 36 48" | 11 10 |
| ASTIZ | | 519 | 2h 22' | 3h 52* | |
| LECUMBERRI (Cruce a Irurzun) | - | 524 | 2h 28* | 3h 58" | |
| IRURZUN | 5 | 537 | 2h 44' | 4h 14 | |
| ASIAIN | 1 | 547 | 2h 56 | 4h 26" | |
| CRORBIA | | 550 | 3h CC | 4h 30 | |
| BCHAURI D.C. O. BOWLIDI | | 555 | 3h 06' 3h 06' | 4h 35 4h 35 | a ale |
| P.C. 0) ECH/URI SALTHAS DE CRO | | 555,6 566 | 3h C7' | 4h 30 4h 37 | 2h 36 |
| GUEIDE P.C. P) GUEMBE | | 573 | 3h 27' | 411 57 hb 57* | 2h 57' |
| ANCZ | | 593 | 3h 51' | 4h 57 5h 81 | au 21 |
| IRURZUII | 1 | 599 | 3h 58' | 5h 23* | |
| P.C. Q) MADCZ | | 601,1 | 4h C1' | 15 37" | 3h 31' |
| MAD CZ | | 607 | 4h 08' | 5h 33 | |
| ASTIZ | | 611 | 4h 13' | 5h 33 5h 43 | |
| LECULEERRI (cruce) | | 615 | 4h 18 | 55 60 | |
| P.C. R) MUICI | 1 | 616, 1 | 4h 19 | 5h 49 | 3h 49' |
| HUICI | 1 | 620 | 4h 24 | 5h 54 | |
| LEIZA | | 628 | 4h 34 | 6h | |
| P.C. S) EZCURRA GOIZUETA | | 628,5 647 | 4h 34 4h 56 | | |
| HERITANI (Cruce S.S.) | | 670 | 5h 24 | 6h 85" 6h 56" | |
| ASTIG. RR.GA | | 673 | 5h 27' | 6h 57" | |
| HOTEL LINTZIRIN (NEUTR/LIZ.) | 6 | 682 | 5h 38' | 7h 03" | 1 |
| RENTEREA | | 684 | 6h 4C' | 7h 40" | |
| LEZC | | 685 | 6h 42' | 7h 42' | |
| P.C. T) J/IZKIBEL | 1 | 686,6 | 6h 44' | 7h 44 | 6h 14" |
| FUEHTERRIE IA | | 704 | 7h 04' | 8h 04. | |
| IRUN | | 706 | 7h 06° | 8h 06" | |
| P.C. U) PEÑAS DE AYA | 1 1 | 711,2 | 7h 13 | 8h 13' | 6h 43' |
| GURUTZE (Cruce a (yarzun) | 1 1 | 725 | 7h 30 | 8h 30" | |
| CYARZUII (Cruce a Lesaca) | | 726 | 7h 31' | 8h 31 | |
| P.C. V) ARICHULEGUI | | 728 | 7h 33 8h cc | 8h 33' 9h CC' | 7h 03° |
| VERA DE BIDASCA | | 750 755 | 8h C6' | 9h c6" | |
| TRUU | | 768 | 8h 21' | 9h 21' | |
| FUEITERRABIA | | 773 | 8h 27' | 9h 27 | |
| P.C. X) JAIZKIBEL | 1 | 775 | 8h 3C' | 9h 30 | 8h cc' |
| REPTERIA. | 1 | 793 | 8h 51' | 9h 51" | 011 00 |
| IRUNI | | 805 | 9h C6' | 1Ch C6' | |
| P.C. Y) FERAS DE AYA | | 808,1 | 9h 09' | 1Ch 09" | 8h 39' |
| GURUTIE (HCSTAL) | 7 | 822 | 9h 26' | 1Ch 26" | |
| IRUN | | 829 | 9h 34 | 1Ch 31 | |
| VERA DE EIDASCA | | 843 | 9h 51 | 1Ch 51 | |
| LESACA | | 848 | 9h 57 | 1Ch 57 | 0.000 |
| P.C. 5) ARICHULEGUI | | 849 | 9h 58 | 1ch 58" 11h 26" | 9h 28' |
| CYARZUN RENTERIA | | 872 | 1Ch 26' 1Ch 31' | 11h 25' | |
| SAN SEBASTIAN | 8 | 876 885 | 1Ch 42' | 11h 42" | |
| 0111 0222012111 | | 009 | 1011 12 | TTIL 20 | |

Nots .-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora-

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

ITINERARIO-HCRARIO

| LUGARES DE PASO | с.н. | KMS . | HORARIO | | CIERRE Ca Prueba Croa |
|---|------|---|---|---|--------------------------|
| BLLEAC MUIGUA P.C. //) SCLLUBE BERLEO MUIDAC GUERNICA VISTA - LLEGRE | 10 | 0 17 22,2 34 38 49 52 | 16h 00' 16h 20' 16h 26' 16h 40' 16h 45' 16h 58' 17h 02' | 17h 30' 17h 50 17h 56 18h 10 18h 15 18h 28 18h 32 | 15h 56° |
| ZUGASTIETA P.C. B) BALCON DE VIZCAYA AREATOBQUI LEQUITIO | | 56,2 56,2 85 | 17h 21' 17h 41' | 18h 37 18h 37 18h 51 19h 11 | 16h 37' |
| P.C. C) LEQUEITIC-ONDARROA ONDARROA MOTRICO P.C. CH) CALVARIO | | 87 99 104 105 | 17h 44 17h 58 18h 04 18h 06 | 19h 14" 19h 28" 19h 34" 19h 36" | 17h 14' |
| EIE/R (Gesoliners) P.C. D) /RRATE DCHEW/RRI/ P.C. E) S.II MIGUEL | 2 | 122 126 140 140,3 | 18h 26' 18h 31' 18h 48' 18h 48' | 19h 56 2Ch Cl 2Ch 18 2Ch 18 | 18h 01' |
| ELGCIE/R P.C. F) ASCARATE ASCOITIA | | 152 154 164 | 19h 02' 19h 04' 19h 16' | 2 Ch 32* 2 Ch 34* 2 Ch 46* | 18h 34' |
| P.C. G) BLOSUA VERGARA SAN FRUDENCIO CÂATE | | 167,2 184 189 196 | 19h 20' 19h 40' 19h 46' 19h 55' | 2Ch 5C 21h 1C 21h 16 21h 25 | 18h 50' |
| P.C. H) CERAIN CEGANA P.C. I) CRTZ/UTE ALSTSUA (Fie Subide a Urbaso) | 3 | 208,1 223 226 242 | 2 Ch 09 2 Ch 27 2 Ch 31 2 Ch 50 | 21h 39 21h 57 22h C1 22h 2C | 19h 39' 2Ch Cl' |
| P.C. J) URBASA EULATE LARRACHA P.C. K) CPACUA | | 242,2 271 275 276,4 | 2Ch 50 21h 25 21h 30 21h 31 | 22h 2C 22h 55 23h CO 23h CI | 2Ch 2C' |
| ALWATESRA ALSASUA BCHARRI-ARANAZ LIZIRAGA | | 294 313 323 329 | 21h 52 22h 15 22h 27 22h 34 | 23h 22 23h 45 23h 57 0h 04 | ALL OF |
| P.C. L) LIZARRAGA /BARQUZA BEARTH ESTELLA (Cruce ø Vitoriø) ZUD.IRE DUL.TE | | 329,3 354 357 360 377 | 22h 34 23h C4 23h C8 23h 12 23h 32 | Ch 04. Ch 34. Ch 38. Ch 42. Lh 02. Lh 08. | 22h 04* |
| LARRACHA P.C. LL) CFACUA SALVATIBRA HCTEL ALZADIA | 4 | 4C4 414 | 23h 38 23h 42 23h 43 Ch C4 Ch 16 | 1h 12 1h 13 1h 34 1h 46 | 23h 13' |
| P.C. M) URBASA ZUDAIRE ESTELLA BEARIN | | 421,4 445 461 462 | Ch 25' Ch 54' Ih 13' Ih 14' | 1h 55 2h 24 2h 43 2h 44 | 23h 55* |

| LUGARES DE PASC | с.н. | KHS . | HORARIC 1º COCHE | | CIERRE Ca Prueba Cro ^a |
|---|------|--|--|--|--|
| AB.RZUZA ARIZALA GUENZE P.C. N) GUENZE ARICZ INURZUH P.C. () ADCZ ASTIZ IZCULEBRRI(Cruce e Irurzun) INURZUH ASTAU INURZUH SI.INIX DE CRU GUENZE JC. PJ GUENZE ARICZ INURZUH | 5 | 467 469 481 507,509,1 515 519 524 537 555 555,6 566 573 593 599 | Ih 20 Ih 22 Ih 37 Zh 61 Zh 68 Zh 10 Zh 10 Zh 18 Zh 28 Zh 28 Zh 44 Zh 56 3h 66 3h 66 3h 66 3h 67 3h 51 3h 51 | 2hh 3hh 3hh 3hh 3hh 4hh 33 357718007718007718007718007718007771800777755120000000000 | lh 07" lh 40" 2h 36" 2h 57" |
| P.C. Q) MODE MADE MADE MADE MADE ASTIS LECULERRN (cruce) P.C. R) HUIGI HUIGT HUIGT HEALAN MADE HUIGT HEALANING ASTIG.R.R.AA MADE | 6 | 6 c1,1 6 c7 6 11 6 15 6 20 6 28 6 28 6 47 6 7 6 7 6 82 6 85 6 86 6 85 6 86 6 67 7 04 7 05 7 04 7 05 7 25 7 26 7 25 7 25 | 4h 24 4h 34 4h 34 5h 27 5h 27 5h 28 6h 42 7h 06 6h 42 7h 06 7h 13 7h 31 7h 31 7h 33 | 51355555555555555555555555555555555555 | 3h 31° 3h 49° 6h 14° 6h 43° 7h c3° |
| VER. D.S. ELDISCA IRULI PUSITYERNICIA REMITERIA IRULI P.C. X) JAIZKIEBEL REMITERIA GUNUTES (ACSTAL) IRULI VER. D.S. ELDISCA LESICA. P.C. S) ARICHULEGUI CYAREULI REMITERIA. SAU SEEDASCTAU | 7 | 755 763 775 795 808,1 822 829 8243 8243 848 849 8449 8449 876 876 885 | 8h c6 8h 21 8h 27 8h 3C 8h 51 9h c6 9h 26 9h 54 9h 51 9h 57 9h 58 1ch 26 1ch 31 1ch 42 | 9h c6 9h 21 9h 3C 9h 51 1ch c6 1ch c9 1ch 26 1ch 51 1ch 51 1ch 55 1ch 55 1ch 51 1ch 51 1ch 51 1ch 51 1ch 51 1ch 51 1ch 51 1ch 26 | 8h cc* 8h 39* 9h 28* |

Note .-

En el control horario nº 6 MEUTRALIZACION de 1 Hora.

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

ITINERARIO-HCRARIO

| LUGARES DE PASO | с.н. | KMS. | HORARIO 1º COCHE | | CIERRE Ca Prueba Croª |
|---|------|---------------------------------------|--|---|--------------------------|
| BILEAC MURCUIA P.C. () SOLLUBE BERIDO MURDIACA GUBRITEA | 19 | 0 17 22,2 34 38 49 | 16h 00' 16h 20' 16h 26' 16h 40' 16h 45' 16h 58' | 17h 30' 17h 50' 17h 56' 18h 10 18h 15' 18h 28' | 15h 56' |
| VISTA ALEGRE ZUGASTIDTA F.C. B) BALCON DE VIZCAYA AREAICEGUT LEQUITIC F.C. C) LEQUEITIC-ONDARROA | | 52 56,2 68 85 87 | 17h 02' 17h 07' 17h 07' 17h 21' 17h 41' 17h 44' | 18h 32 18h 37 18h 37 18h 51 19h 11 19h 14 | 16h 37' |
| ONDIREC. MOTRICC P.C. CH) CALVARIO ETELR (Gescliners) P.C. D) ARATE ECHSVARIA. | 2 | 99 104 105 122 126 140 | 17h 58' 18h 04' 18h 06' 18h 26' 18h 31' 18h 48' | 19h 28 19h 34 19h 36 19h 56 2Ch Cl 2Ch 18 | 17h 36° 18h 01° |
| P.C. 2) SAN MIGUEL BIGCIER P.C. F) ADCARATE AZCOLTA | | 140,3 152 154 164 | | 2 Ch 18 2 Ch 32 2 Ch 32 2 Ch 34 2 Ch 46 | 18h 18' 18h 34' |
| P.C. G) ELCSUA VERGIRA SAN PRUDENCIO CÂATE | | 167,2 184 189 196 | 19h 20' 19h 40' 19h 46' 19h 55' | 2 Ch 5 C 2 1h 1C 2 1h 16 2 1h 25 2 1h 39 | 18h 50' |
| P.C. N) CBRAIN CBCADA P.C. I) CRTZAUTE ALSTSUA (Fie Subide a Urbase) P.C. J) URBASA | 3 | 223 226 242 | 2 Ch C9 2 Ch 27 2 Ch 31 2 Ch 50 2 Ch 50 | 21h 39 21h 57 22h Cl 22h 2C 22h 2C | 2Ch CL' 2Ch 2C' |
| EULATE LARRACIA P.C. E) CPACUA SALVATEBRRA | | 271 275 276,4 294 | 21h 25 21h 30 21h 31 21h 52 | 22h 55 23h CC 23h CL 23h 22 23h 45 | 21h 01' |
| ALSASUA DCMARRI-ARAHAZ LIZARRAGA P.C. L) LIZARRAGA TB/RZUZA | | 313 323 329 329,3 329,3 | 22h 15 22h 27 22h 34 22h 34 23h 64 | 23h 57 Ch 04 Ch 04 Ch 34 | 22h 04* |
| BEARIN ESTELLA (Cruce a Vitoria) ZUDAIRE EULATE | | 357 360 377 382 | 23h C8' 23h 12' 23h 32' 23h 38' | Ch 38 Ch 42 1h C2 1h 08 | |
| LARRACHA P.C. LL) CFACUA SALWATIERRA HCTEL ALZANIA | 4 | 385 386,4 404 414 421,4 | 23h 42 23h 43 Oh 04 Ch 16 Ch 25 | 1h 12 1h 13 1h 34 1h 46 1h 55 | 23h 13* |
| P.C. M) URBASA ZUDAIRE ESTELA BEARIN | | 421,4 445 461 462 | Ch 54' Ih 13' Ih 14' | 2h 25 2h 43 2h 43 2h 44 | 2911 99 |

| LUGARDS DE PASC | С.Н. | KMS . | HCRARIC 1º COCHE | | CIERRE Ca Prueba Cr |
|-----------------------------|------|--------|---------------------|----------------|------------------------|
| ABARZUZA | | 467 | 1h 20* | 2h 50" | |
| RIZ.L. | | 469 | Ih 22' | 2h 52 | |
| QUEMBE P.C. N) GUEMBE | | 481 | 1h 37' | 3h 07" | Ih 07" |
| NICZ | | 501 | 2h CI' | 3h 31' | 11 07 |
| RURZUII | 1 1 | 507 | 2h C8' | 3h 38" | |
| P.C. II) MADCZ | | 509,1 | 2h 10' | 3h 40" | Ih 40' |
| ADCZ | 1 | 515 | 2h 18' | 36 48" | 20 |
| STIZ | | 519 | 2h 22' | 3h 52* | |
| ECULBERRI (Cruce a Irurzun) | | 524 | 2h 28* | 3h 58" | |
| RURZUH | 5 | 537 | 2h 44* | 4h 14 | |
| SIAIN | - | 547 | 2h 56' | 4h 26' | |
| RCRBIA | | 550 | 3h 00' | 4h 30" | |
| CHAURI | | 555 | 3h 06' | 45 % .* | |
| .C. O) ECH/URI | | 555,6 | 3h 06' | 4h 35" | 2h 36' |
| ALIMAS DE CRC | | 566 | 3h C7' | 40 37 | |
| UEISE P.C. P) GUEMBE | | 573 | 3h 27' | 4h 57 5h 81 | 2h 57' |
| NCZ | | 593 | 3h 51' | 5h 81" | 1 |
| RURZUN | | 599 | 3h 58' | 5h 2. | |
| .C. Q) MADCZ | | 601,1 | 4h 01' | 55 37" | 3h 31' |
| ADCZ | | 607 | 4h 08' | 56 23 | |
| STIZ | | 611 | 4h 13' | 5h 43 5h 46 | |
| ECULEERRI (cruce) | | 615 | 4h 18' | 5h 46" | |
| .C. R) HUICI | | 616, 1 | 4h 19' | Ch hat | 3h 49' |
| UICI | | 620 | 4h 24' | 5h 54 6h | |
| EIZA | | 628 | 4h 34' | 6n | |
| .C. S) EZCURRA | | 628,5 | 4h 34" | | |
| CIZUET7. | | 647 | 4h 56* | 6h 20 6h 54 | |
| ERIMINI (Cruce S.S.) | | 670 | 5h 24' | Gh 54 | |
| STIG/RR/GA | | 673 | 5h 27' | 65 57 | |
| CTEL LINTZIRIN (NEUTRALIZ.) | 6 | 682 | 5h 38' | 7h 08" | |
| SUTORIA | | 684 | 6h 40' | 7h 40" | |
| SZC | | 685 | 6h 42' | 7h 42' | |
| .C. T) J/IZKIBEL | 1 | 686,6 | 6h 44' | 7h 44. | 6h 14" |
| UENTERR. SIA | | 704 | 7h 04' | 8h 04* | |
| RU11 | | 706 | 7h 06° | 8h C6" | |
| .C. U) FEÑAS DE AYA | | 711,2 | 7h 13' | 8h 13' | 6h 43' |
| JRUTIE (Cruce a (yarzun) | | 725 | 7h 30' | 8h 30" | |
| (INCUII (Cruce a Lesaca) | 1 | 726 | 7h 31' | 8h 31' | 1 |
| C. V) ARICHULEGUI | | 728 | 7h 33' | 8h 33* | 7h 03' |
| SACA | | 750 | 8h co' | 9h CC* | |
| RA DE BIDASCA | | 755 | 8h C6' | 9h c6" | |
| 2011 | | 768 | 8h 21' | 9h 21' | |
| ENTERRABIA | | 773 | 8h 27' | 95 27 | |
| C. X) JAIZKIBEL | | 775 | 8h 30' | 9b 30* | 8h cc' |
| ITERIA. | | 793 | 8h 51' | 9h 51 | |
| UNI | | 805 | 9h 66' | 1Ch C6' | |
| .C. Y) FERAS DE AYA | | 808.1 | 9h 09' | 1 Ch (9" | 8h 39' |
| RUTEE (HOSTAL) | 7 | 822 | 9h 26' | 1Ch 26" | |
| UII | | 829 | 9h 34' | 1Ch 3' | |
| IV. DE EIDASCA | | 843 | 9h 51 | 1Ch 51' | |
| SACA | | 848 | 9h 57' | 1Ch 57' | |
| C. 2) ARICHULDGUI | | 849 | 9h 58* | 1ch 58* | 9h 28' |
| ARZUN | | 872 | 1Ch 26' | 11h 26" | |
| NTERIA. | | 876 | 1Ch 31' | 11h 31" | |
| | 8 | 885 | 1Ch 42' | 11h 42" | |

Note .-

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora-

0 115

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 y 25 Febrero 1.973

ITINERARIO-HCRARIO

Ser

| LUGARES DE PASO | с.н. | KMS. | HORARIO | TE ORICC | CIERRE Ca Prueba Croa |
|--|------|----------------------------|--|--|--------------------------|
| BILEAC MUNGUIA P.C. A.) SOLLUBE | 10 | 0 17 22,2 | 16h 00' 16h 20' 16h 26' | 17h 30' 17h 50' 17h 56' | 15h 56' |
| BERIEO MUIDZACA GUERNICA VISTA ALDGRE | | 34 38 49 | 16h 40 16h 45 16h 58 | 18h 10 18h 15 18h 28 | |
| P.C. B) BALCON DE VIZCAYA | | 52 56 56,2 | 17h 02' 17h 07' 17h 07' 17h 21' | 18h 32 18h 37 18h 37 18h 51 | 16h 37' |
| LEQUITIC P.C. C) LEQUEITIC-ONDARROA ONDARROA | | 85 87 99 | 17h 41' 17h 44' 17h 58' | 19h 11' 19h 14' 19h 28' | 17h 14' |
| MOTRICC P.C. CH) CALVARIO EIEAR (Gesoliners) | 2 | 104 105 122 | 18h 04 18h 06 18h 26 | 19h 34 19h 36 19h 56 | 17h 36* |
| P.C. D) /RRATE ECEEV/ARIA P.C. D) SAH MIGUEL ELGCIE/R | | 126 140 140,3 | 18h 31' 18h 48' 18h 48' 19h 02' | 2 Ch Cl 2 Ch 16 2 Ch 18 2 Ch 18 | 18h 01' 18h 18' |
| P.C. F) ABCARATE ASCOUTA P.C. G) ELCSUA | | 152 154 164 167,2 | 19h 04' 19h 16' | 20h 32 20h 34 20h 46 20h 50 | 18h 34' |
| VERGERA SAN PRUDENCIO | | 184 189 196 | 19h 40° 19h 46° 19h 46° 19h 55° | 21h 10 21h 16 21h 25 | 100 20 |
| P.C. H) CBRAIN CECADA P.C. I) CRTZAUTE | | 208,1 223 226 | 20h 09 20h 27 20h 31 | 21h 39 21h 57 22h C1 | 19h 39' 2Ch Cl' |
| ALSTSU. (Fie Subide a Urbase) P.C. J) URBASA EULLTE | 3 | 242 242,2 271 | 20h 50° 20h 50° 21h 25° | 22h 2C 22h 2C 22h 55 | 2 Ch 20' |
| LARRACIM P.C. K) CPACUA SALVATIBRRA | | 275 276,4 294 | 21h 30° 21h 31° 21h 52° | 23h CO 23h Cl 23h 22 | 21h Ol' |
| ALSASUA BCHARRI-ARAMAZ LIZARRAGA | | 313 323 329 | 22h 15° 22h 27° 22h 34° | 23h 45* 23h 57* Ch 04* | in the |
| P.C. L) LIZARRAGA ABARZUZA BEARIN | | 329,3 354 357 | 23h C4° 23h C8° | Ch 04 Ch 34 Ch 38 | 22h 04* |
| ESTELLA (Cruce a Vitoria) ZUDAIRE EULATE | | 360 377 382 | 23h 12 23h 32 23h 38 | Ch 42 1h 02 1h 08 | |
| LARRACHA P.C. LL) CFACUA SALVATIDRRA HCTEL ALSANIA | 4 | 385 386,4 404 414 | 23h 42 23h 43 Oh O4 Ch 16 | 1h 12" 1h 13" 1h 34" 1h 46" | 23h 13 |
| P.C. M) URBASA ZUDAIRE | 4 | 421,4 | Ch 25' Ch 54' | 1h 55* 2h 24* | 23h 55' |
| BSTELLA BEARIN | | 461 462 | Ih 13' 1h 14' | 2h 43 2h 44 | |

| LUGARES DE PASC | С.н. | KMS. | HORARIO 1º COCHE | | CIERRE Ca Prueba Cros |
|-------------------------------------|-------|------------|---------------------|------------------|--------------------------|
| ABARZUZA | | 467 | 1h 20* | 2h 50' | |
| ARIZALA ' | | 469 | Ih 22' | 2h 52" | |
| GUEMEE P.C. N) GUEMBE | | 481 | 1h 37' | 3h 67" | Ih 07" |
| VNCZ | 1 × 1 | 501 | 2h 01' | 3h 31' | |
| IRURZUII | | 507 | 2h 08 | 3h 38 | |
| P.C. II) MADCZ | 1 | 509,1 | 2h 10 | 3h 40 | Ih 40' |
| ASTIZ | | 515 | 2h 18' | 3h 48 | |
| LECUMEERRI(Cruce & Irurzun) | 1 | 524 | 2h 22' 2h 28' | 3h 52 | |
| IRURZUN | 5 | 537 | 2h 20 2h 44 | 3h 58 | |
| ASTATU | 12 | 547 | 2h 56' | 4h 14 4h 26 | |
| CRCREIA | | 550 | 3h CC' | 4h 30' | |
| ECHAURI | | 555 | 3h C6' | 4h 36* | |
| P.C. O) ECH/URI | | 555,6 | 3h 06' | 4h 36" | 2h 36' |
| SALIMAS DE CRC | 1 | 566 | 3h C7' | 4h 37" | 2023 50 |
| GUELEE P.C. P) GUEMBE | | 573 | 3h 27' | 45 57" | 2h 57' |
| ANCZ | | 593 | 3h 51' | 5h 23* | |
| IRURZUIL | | 599 | 3h 58' | 5h 20* | |
| P.C. Q) MADCZ | | 601,1 | 4h Cl' | 5h 31' | 3h 31' |
| MADCZ | | 607 | 4h 08' | 5h 33* | |
| ASTIZ | | 611 | 4h 13 | 5h 43 | |
| LECULEJRRI (cruce) P.C. R) HUICI | | 615 | 4h 18 | 5h 46" | |
| HUTCT | | 616, 1 | 4h 19 | 5h 49" | 3h 49' |
| LEIZA | | 620 628 | 4h 24' 4h 34' | 5h 54 6h | |
| P.C. S) EZCURRA | | 628,5 | 4h 34 | 6h 6h | |
| GCIZUETA | | 647 | 4h 56' | 6h 20" | |
| HERILIII (Cruce S.S.) | | 670 | 5h 24' | 6h 56* | |
| ASTIG/RR/GA | | 673 | 5h 27' | 6h 97" | |
| HOTEL LINTZIRIN (NEUTR/LIZ.) | 6 | 682 | 5h 38' | 7h 08" | |
| RENTERIA | | 684 | 6h 40' | 7h 40" | |
| LEZC | | 685 | 6h 42' | 7h 42' | |
| P.C. T) JAIZKIBEL | | 686,6 | 6h 44' | 7h 44 | 6h 14" |
| FUEHTERR.EIA | - 3 | 704 | 7h 04' | 8h Oh | |
| IRUN | | 706 | 7h 06' | 8h c6" | |
| P.C. U) PEÑAS DE AYA | | 711,2 | 7h 13' | 8h 13' | 6h 43' |
| GURUTZE (Cruce a Cyarzun) | 1 | 725 | 7h 30' | 8h 30" | |
| CYAREUN (Cruce a Lesaca) | | 726 | 7h 31' | 8h 31 | |
| P.C. V) ARICHULEGUI | | 728 | 7h 33 | 8h 33 | 7h 03* |
| LES.CA | | 750 | 8h cc' | 9h CC | |
| VERA DE BIDASCA IRUN | | 755 | 8h C6' | 9h c6 | |
| FUENTERR/DIA | | 768 | 8h 21 | 9h 21 | |
| P.C. X) JAIZKIBEL | | 773 | 8h 27 | 9h 27 | 0 |
| RENTERIA | | 775 | 8h 30° 8h 51° | 9h 3C 9h 51 | 8h CC' |
| TRUI | 1 | 793 805 | 9h C6' | 9h 51 1Ch C6* | |
| P.C. Y) FERAS DE AYA | | 808,1 | 9h 09' | 1Ch C9" | 8h 39' |
| GURUTIE (HOSTAL) | 7 | 822 | 9h 26' | 1Ch 26" | 011 39 |
| IRUN | 1 1 | 82.9 | 9h 54' | 1Ch 3' | |
| VERA DE EIDASCA | | 843 | 9h 51 | ICh 51' | |
| LESACA - | | 848 | 9h 57' | 1Ch 57" | |
| P.C. I) ARICHULEGUI | | 849 | 9h 58' | 1ch 58" | 9h 28' |
| CYARZUN | | 872 | 1Ch 26' | 11h 26" | |
| RENTERIA. | | 876 | 1Ch 31' | 11h 31" | |
| SAN SEBASTIAN | 8 | 885 | 1Ch 42' | 11h 42* | |
| | | | | | |

Note .-

. 0

En el control horario nº 6 NEUTRALIZACION de 1 Hora-

| ADDITION OF THE OWNER OWNE | | | - | CEL VIII COLONI | - | | - | | - | - | Fridan | |
|--|---------|---------|-----|-----------------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| | CONTR. | KM. | 1 | KM. | | TIE | (PO | PASE | | PASE | ULT | |
| IUGARES DE PASO | HORAR. | PARCIAL | | ACUMUL | A., | EMPI | EAR | TEOR | ICO | TEOF | ICO | |
| and the second se | | | 1 | | _ | H | - | H | 0 | H | 0 | 1 |
| Bilbao | CH-S | 0 | -1 | 0 | | | | 4 | 00 | 5 | 00 | |
| MunguinyA Bormeo Sociate - 403 | | 10 | - | 33 | | | 18 | -4 | 18 | 5 | 18 | 1 |
| Mundaca | | 3 | -1 | 36 | | | 40 | 4 | 40 | r | 40 | 1.1. |
| Guernica | | 11 | - | 47 | - | | 56 | - 4 | -43 | 5 | 56 | 1 10 |
| Marmine Zubastre TA | | 4 | -1 | 51 | - | 1 | 1 | 5 | 01- | 6 | 01 | 15 |
| Hendland Rav Rins | | 2 | | 53 | | 1 | 3 | 5 | 07 | 6 | 03 | |
| Urruchua Jaseren de Vizceya | 4'55 | 5 | | 58 | - | 9 | 10 | 5 | 10 | 6 | 10 | 1 |
| Arbaicegui | PLAC | 7 5 | 51 | 65 | 5 | 18 | 19 | 5 | 19 | 6 | 19 | 1 |
| Loquoitio) C. Lepuestio - Indana | 5'24 | 17 | | 82 | 5 | 1 | 39 | 10 | 39 | 6 | 39 | |
| Ordarroa | 1 3.0 | 13 | 5 | - 96 | | 1.1 | 55 | 5 | 58 | 6 | 55 | 1 |
| MotricojeH coevario 5 45 | D | 4 | | 100 | | 2 | .0 | 6 | 00 | 2 | 00 | 1 |
| Sasiola | | 6 | 1 | 106 | | 2 | 717 | 6 | 07 | 2 | 02 | |
| Elgoibar | | 8 | | 114 | | 22 | | 6 | 17 | 7 | 12 | 1 |
| Eiber D-Amale 6:08 | CH-12 | 5 | | 119 | | 2 | 23 | | 23 | 2 | 23 | |
| Echevarria, | - | 16 | _ | 135 | | 15 | 42 | 6 | 421 | 1-2 | 12/ | |
| Ootbar)E - san Liquel 62 | + | 12 | - 1 | 147 | 1 | 2 | 56 | 6 | 56 | 2 | 56 | |
| Azcoitia)F. Azearate 641 | | 12 | | 159 | 1. | 3 | 11 | ¥. | 11 | 8 | 11 | 1.1 |
| Elosua G-ELosua 6'56 | | 2 | - | 161 | | 3 | 13 | _ ¥ | 13 | 2 | 13 | 1. |
| Vergara / | | 17 | | 178 | - | 3 | 34 | 7 | 311 | 8 | 34 | 1 |
| San Prudencio | | 4 | ~ | 182 | - | 1_2 | 39 | 7 | 39 | 8 | 29 | |
| Oñate | | 23 | - | 189 212 | 1 | 3 | 47 | 7 | 42 | 8 | 42 | 11 |
| Corain H-Cerain 759 | | | | 212 | - | 4 | 14 | 8 | 14. | 2 | 14 | 1 100 |
| Cegama)I. Octauste 8'oti | CII-32 | 18 | | 216 | | 4 | 19 | 8 | -19 | 9 | 19 | 1 |
| | CI1-32 | 18 | -1 | 234 | - | 4 | 41 | 8 | 111 | 9 | 41 | |
| Euleto | | 3 | - | 269 | - | -5 | 19 | -9 | 19 | 10 | | |
| Dacua)K - Spacua 9'08 | | 15 | - | 280 | | 5 | 23 | 5 | 23 | 10 | 20 | |
| Salvatierra | | 4 | | 288 | H | 15 | | 9 | | 10 | 41 | |
| Olezegutie. | | 17 | | 305 | 1. | 5 | 46 | | 4.6 | | 46 | 1 |
| Alsasua | | 3 | | 308 | + | 6 | | 10 | | | 10 | |
| Écherri-Arenaz | | - 9 | | 317 | - | 66 | 10 | | | | | 1 |
| | | 4 | | 321 | | 6 | | 10 | | | | a set |
| Lizarreza L. Lizavage 10'06. | | 31 | | 352 | + | 107 | 2 | 11 | 02 | 12 | | |
| Bearin | | 3 | | - 355 | - | | 6 | 11 | 00 | | | |
| Della (cruce) | | 3 | | 358 | - | 1 27 | 10 | 11 | | | | |
| Amillano | | 7 | | 365 | t | - 7 | 18 | | | | | 8 |
| Zudaire | | 10 | | 375 | 1 | 7 | 30 | | 00 | | | |
| Eulate | 1 | 7 | | 883 | T | 17 | 38 | | 38 | | | |
| Larrooma jLL - Opacua 11'27 | | 8 | | 385 | 1 | 7 | | | 42 | | | 1 1 |
| Opacua | 1 | 15 | | 400 | 1 | 8 | | | | | | |
| Salvatiorra | CH-49 | 4 | | 404 | T | 8 | | | | | | |
| Olezegutia)M - Urbasa 0'10 | A State | 17 | | 421 | T | 8 | 25 | | 1 25 | - | 1 2.5 | |
| Cucaire - | | 23 | | 444 | 1 | 8 | 5 | 3 0 | 5: | | | 1 |
| Amillano | | 10 | | 454 | | . 9 | | | 0. | | 05 | |
| Estella | | 7 | | 461 | 1 | 9 | | 1 | 1 1: | 3 2 | 2 13 | 1 12 |
| Bearin | - | 3 | | 464 | - | 9 | | | | | | 1 10 |
| Abarzuza | - | 3 | | 467 | - | - 9 | 20 | | | | | 1 12 |
| Arisala | - | 2 | | 469 | 1 | 9 | | | | | | |
| Guemborn-Guembe 1'22 | | 12 | - | 481 | - | 9 | | | | | | |
| Anoz | | 20 | 1- | 501 | - | - 10 | | | | | 3 01 | |
| Irurzun)N-Madoz 1'53 | | 6 | | 507 | - | 10 | | | 2 00 | 8 . | | 1 1 |
| Madoz - | | 8 | | 515 | | | | | | | 3 18 | 1 |
| Astiz | | 4 | - | 519 | | -1-20 | | | | | 2.2.3 | 1 1 |
| Lecumberri (cruce) | - | 4 | 1. | -623 | | 1 | 2. 20 | | 2 2 | | | |
| Irurzun | CH-59 | | | 537 | | - 14 | | | 2 4 | | | |
| Aslain | | 10 | - | 547 | | 1 | 2 5 | | | | | |
| Ororbia | | 3 | F. | 550 | | -1-1 | 1-0 | | | | | |
| Echauri 2.50 | | 4 | | | | 5 1 | | | 30 | | 11 05 | 1 |
| Igurgu | | 9 | - | 563 | | 5 1 | 1 11 | 6 6 | 1.1.0 | | 11 16 | |
| Salinas de Oro | | 2 | 5 | 566 | | _1_1 | 1 1 | - and | il. | 7-1000 | 4 19 | all the |

-

| LUGARES DE PASO | CONTR. | KM. | KM. | TIEM A EMPL | | PASE COC TEOR | NE | PASE COCI TEOR | IE I |
|---|--------|--|------------|-------------------|----------|---------------------|-------|----------------------|------|
| LOOMING DD THOU | HORAR. | PARCIAL. | ACOMULA. | H | e al | H | | 12 | - |
| Guembe) P. Guembe 3'13 | | 20 | 573 593 | 11 | 28 | 3 | 28 | 4 | 28 |
| Anoz | | 6 | 599 | 11 | 52 59 | e. e. | 521 | 11 | 52 |
| Irurzun)Q - Madoz 3'44 | | 8 | 607 | 12 | 8 | 21. | 08 | 5 | 08 |
| Astiz | | 4 | 611 | 12 | 13 | . 11 | 13 | 5 | 13 |
| Lecumberri (cruce) Notestate. | Que . | 4 | 615 | 12 | 18 | - 11 | 18 | 5 | 18 |
| Hatei R- Hucei 4'03 | | 5 | 620 628 | 12 | 24 | _11 | 24 | 5 | 24 |
| Coiminta Jo-Leiza 4'19 | | 19 | 647 | 12 | 34 | | 56 | -5-5 | 56 |
| Goizueta (cruce) | | 23 | 670 | 13 | 24 | 5 | 24 | 6 | 24 |
| | - | 3 | 673 | 13 | 28 | 5 | 28 | 6 | 28 |
| Astigarraga Rentoria | CH | 7 | 680 | 13 | 36 | 6 | 36 | 77 | 36 |
| Rentoria 17- Jaizkiere 6'23 Fuenterrabia | | 2 | 682 700 | 13 | 38 | 6 | 38 | 18 | 38 |
| Fuenterrabia | | 2 | 702 | 14 | 2 | 2 | 00 | 8 | 00 |
| Irún JU Períor de Aya Guruzto | | 14 | 716 | 14 | 19 | 2 | 19 | 8 | 1.7 |
| Oyarzun (cruco) VArieluelegi | | 1 5 | 717 5 | 14 | 20 | 7 | 20 | 8 | 20 |
| Lesaca | | 23 | 740 5 | 14 | 48 | 7 | 118 | 8 | 28 |
| Vera de Bidasoa | | 5 | 745 5 | 14 | 54 | 7 | 54 | 8 | SU |
| Irún | | 14 | 759 5 | 15 | 19 14 | 8-1 | 11/14 | 19 | 14 |
| Fuenterrabia Guadalupe | | 18 | 779 5 | | 35 | 88 | 35 | | 35 |
| Dantania | | 2 | 781 5 | | 38 | 8 | 38 | 9 | 38 |
| Irún Gurutze) Peñar de luc | | 10 | 791 5 | | 50 | 8 | 50 | 9 | 50 |
| Gurutze) | CH-T | 14 | 805 5 | | 7 | 9 | 07 | | 07 |
| Iran | 1 | 6 5 | 812 | 16 | 14 | -9 | 14 | | 14 |
| Vera de Bidasoa | | 5 | 831 | 16 | 37 | 9 | 31 | 10 | 31 |
| Lesaca) 2 - Anielin legen - | | 23 | 854 | 17 | 5 | 110 | 01 | | 03 |
| Renteria | | 8 3 | 857 | 117 | B | 10 | | | 08 |
| San Sebastian | CH-LL | 0 9 | 866 | 13 | 19 | 10 | 19 | 11 | 11 |
| | | | | | - | | | 10000 | 100 |
| | | - | | - | | - | | - | |
| | | | | | | | | | |
| | | 1 | | _ | | - | | | |
| | | 1. | | | | | | | |
| | | | | | - | | | | |
| | | | | | - | - | - | - | 100 |
| | | | - | | | - | - | - | |
| | | | | | | - | | | |
| | - | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

•

| LOCALIZ | ACI | UN Emm | | ONTROLES HORARIOS | A PROTECTION SECTOR |
|---------|-----|-----------|---|-------------------|--|
| CONTROL | Nº | 1 | - | BILBAO | - Plaza de Toros |
| CONTROL | N₽ | 2 | - | EIBAR | - Gasolinera entrada |
| CONTROL | N® | 3 | - | PIE URBASA | - 100 m. antes Prueba Selectiva. |
| CONTROL | N≌ | 4 | - | HOTEL ALZANIA | |
| CONTROL | Nº. | 5 | - | IRURZUN | Salida pueblo direc. Astrain. |
| CONTROL | N≌ | 6 | - | HOSTAL LINTZIRIN | - Carretera S.SIrún NEUTRALIZACIÓN |
| CONTROL | Nº | 7 | - | RESTAURANTE GURUT | TZE - Carretera Oyarzun - Irún. |
| CONTROL | NR | 8 | + | SAN SEBASTIAN | |

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

| SALIDA | LLEGADA |
|--------------------------|---|
| 200 m. despues cruce. | |
| 200 m. despues cruce | 200 m. antes pueblo Arbaicegui. |
| Hito 55,800 | Hito 67 |
| Km. 58 | Km. 64 |
| Hito 73 | Hito 53 |
| Hito 53 | Hito 58,300 |
| Hito 66 | Hito 57 |
| 200 m. despues cruce | 100 m. antes puente |
| | cruce. 200 m. despues cruce Hito 55,800 Km. 58 Hito 73 Hito 53 Hito 66 200 m. despues |

| PRUEBAS SELECTIVAS | SALIDA | LLEGADA |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| H) - CERAIN | 100 m. despues cruce | Junto al transfor- mador. |
| I) - ORTAUZTE | Hito 59 | Hito 67 |
| J) - URBASA | 200 m. despues cruce | Hito 17 |
| K) - OPACUA | 60 m. despues pueblo | Hito 43,500 |
| L) - LIZARRAGA | Hito 31 | Hito 21 |
| LL) - OPACUA | 60 m. despues pueblo | Hito 43,500 . |
| M) - URBASA | Hito 38 | Hito 17 |
| N) - GUEMBE | 50 m. despues pueblo Guembe | 100 m. antes cruce Arteta |
| Ñ) - MADOZ | Cruce Eguizueta | 100 m. antes pueblo Madoz |
| 0) - ECHAURI | Hito 13 | Hito 21 |
| P) - GUEMBE | 50 m. despues pueblo Guembe | 100 m. antes cruce Arteta. |
| Q) - MADOZ | Cruce Eguizueta | 100 m. antes pueblo Madoz |
| R) - HUICI | 100 m. despues cruce | Hito 9 |
| s) - Ezcurra | Hito 13 | Hito 20 |
| T) - JAIZKIBEL | Hito 10 | 100 m. antes ermita Guadalupe |
| U) - PEÑAS DE AYA | Frente caserio | 200 m. antes cruce Oyarzun |
| And the second second | | |

•

| PRUEBAS SELECTIVAS | SALIDA | LLEGADA |
|--------------------|----------------------------|-------------------------------|
| V) - ARICHULEGUI | Hito 15 | Hito 5 |
| X) - GUADALUPE | Frente Bar Erran- donea | Hito 10 |
| Y) - PEÑAS DE AYA | Frente caserio | 200 m. antes cruce Oyarzun |
| Z) - ARICHULEGUI | Hito 5 | Hito 15 |

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

KILOMETROS APROXIMADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

| | PRUEBA | | NOMBRE DE LA PRUEBA | | KILOMETROS APROX. |
|-------|--------|---|---------------------|---|-------------------|
| | 3 | 2 | | 2 | 7 |
| | A | | SOLLUBE | | 11,600 |
| 4 | B | | BALCON DE VIZCAYA | | 12 |
| 3 | C | | LEQUEITIO-ONDARROA | | 11 |
| | CH | | CALVARIO | | 6 |
| 2 | D | | ARRATE | | 10 |
| 2 | E | | SAN MIGUEL | | 5 |
| Felle | EG | | ELOSUA | | 16 |
| F | H | | CERAIN | | 10 |
| | I | | ORTAUZTE | | 8 |
| | J | | URBASA | | 23 |
| | K | | OPACUA | | 14 |
| | L | | LIZARRAGA | | 10 |
| | LL | | OPACUA | | 14 |
| | М | | URBASA | | 21 |
| | N | | GUEMBE | | 20 |
| | Ñ | | MADOZ | | 6 |
| | 0 | | ECHAURI | | 8 |
| | P | | GUEMBE | | 20 |
| | Q | | MADOZ | | 6 |
| | R | | HUICI | | 9 |
| | S | | EZCURRA | | 7,500 |
| | T | | JAIZKIBEL | | 12,900 |
| | U | | PEÑAS DE AYA | | 13 |
| | v | | ARICHULEGUI | | 21 |
| | | | | | |

| PRUEBA | NOMBRE DE LA PRUEBA | KILOMETROS APROX. |
|--|---|--|
| X Y Z | GUADALUPE PEÑAS DE AVA ARICHULEGUI | 15 13 21 |
| TOTA | L KILOMETROS | : 344 |
| | -0-0-0-0-0-0-0-0- | 0-0-0-0- |
| | ITINERA | RIO |
| tia, El | siola, Elgoibar, Eibar, Ec losua, Vergara, San Pruden 1, Urbasa, Eulate, Larraon | cio, Oñate, Cerain, Cegam |
| tia, El Alsasua Olazagu Bearin, cua, Sa Abarzuz cumberr nas de ci, Lei tal Lim Irún, C Fuenter del Ing ria, Sa | iosua, Vergara, San Fruden i, Urbasa, Dulate, Larraon tia, Alsasua, Echarri-Are Batella, Maillano, Zudai alvatiorra, Olazagutia, Ur- ta, Arizala, Guesbe, Añoz, 1. Juruzun, Asiain, Orof Toro, Guesbe, Añoz, Juruzu tor, Guesbe, Anoz, Juruzu tor, Juruzu | cio, Oñate, Cerain, Cegam a, Opacua, Salvatierra, naz, Lizarraga, Abarzuza, re, Eulate, Larraona, Opt basa, Zudaire, Estella, Invrzun, Madoz, Astiz, I ia, Echauri, Izurzu, Sali n, Marza, Uxaldecha, n, Marza, Uxaldecha, n, Marza, Uxaldecha, Marza, Uxaldecha, baizkibel, Fuenterrabia, Verz de Bidasca, Irún, Centeria, Irún, Castillo a, Lesaca, Oyarzun, Rente |
| tia, El Alsasua Olazagu Bearin, cua, Sa Abarzuz cumberr nas de ci, Lei tal Lim Irún, C Fuenter del Ing ria, Sa | ioua, Vergara, San Fruden , Urbas, Dulate, Larraon tia, Alsasua, Echari-Are Estella, Maillano, Zudai ll'atiorra, Olazagutia, Ur a, Arizala, Guenbe, Añoz, ri, Jrurzun, Asiain, Ororh Oro, Guenbe, Anoz, Jrurzu iza, Goizueta, Hernani, Az tizrin, Renteria, Lezo, F dastillo del Inglés, Irún, rabis, Jaizkibel, Lezo, F (lés, Irún, Vera de Bidasc un Sebastian. ILLOMETBOS AFROXIMADOS | a Opacua, Salvatierra; nez, Lizarrata, Abarzuza, re, Eulate, Larraona, Op Desa, Zudaire, Estella, Irurzun, Madoz, Lecumberri, Hui n, Madoz, Lecumberri, Hui tigarraga, Ugaldechu, Ho alvaihel, Henterri Ata, istelle, Henterri Ata, salvaihel, Henterri Ata, istelle, Tion, Castille a, Lesaca, Oyarzun, Kente |
| tia, El Al sasua Olazagu Bearin, cua, Sa Abarzuz cumberr nas de ci, Lei tal Lim Irún, O Fuenter del Ing ria, Sa | iosua, Vergara, San Fruden i, Urbasa, Dulate, Larraon tia, Alsasua, Echarri-Are Batella, Maillano, Zudai alvatiorra, Olazagutia, Ur- ta, Arizala, Guesbe, Añoz, 1. Juruzun, Asiain, Orof Toro, Guesbe, Añoz, Juruzu tor, Guesbe, Anoz, Juruzu tor, Juruzu | cio, Oñate, Cerain, Cegam a, Opacue, Salvatierra, nez, Lizarraña, Abarzuza, re, Eulate, Larraona, Op basa, Zudaire, Estella, Irurzun, Madoz, Astiz, I ie, Echauri, Izurzu, Sall, n, Madoz, Lecumberri, Hui tigarraga, Ugaldechu, Ho aizkibel, Euenterrabia, Vera de Bidasca, Irún, enteria, Irún, Castillo a, Lesaca, Oyarzun, Rento |
| tia, El Alsasua Olazagy Bearin, cua, SS Abarzuz cumberr nas de ci, Lei tel Lin Irún, C Fuenter del Ing ria, Sg TOTAL B | ioua, Vergara, San Fruden , Urbas, Dulate, Larraon tia, Alsasua, Echari-Are Estella, Maillano, Zudai ll'atiorra, Olazagutia, Ur a, Arizala, Guenbe, Añoz, ri, Jrurzun, Asiain, Ororh Oro, Guenbe, Anoz, Jrurzu iza, Goizueta, Hernani, Az tizrin, Renteria, Lezo, F dastillo del Inglés, Irún, rabis, Jaizkibel, Lezo, F (lés, Irún, Vera de Bidasc un Sebastian. ILLOMETBOS AFROXIMADOS | cio, Oñate, Cerain, Cegam a, Opacua, Salvatierra, naz, Lizarraga, Aberzuza, Turzun, Madoz, Astiz, I ia, Echauri, Izurzu, Sali I, Madoz, Lecumberri, Hu tigarraga, Ugaldecha, Ho ajzkibel, Neunterraia, Neutria, Prón, Castillo a, Lesaca, Oyarzun, Rente |
| tia, El Alsasua Olazagu Bearin, cua, Se Abarzuz cumberr nas de ci, Lei tel Lin Irún, C Fuenter del Ing ria, Se TOTAL B | osua, Vergara, San Fruden tur, Urbas, Dulate, Larraor tia, Alsasua, Echarri-Are Batella, Maillano, Zudai alvatiorra, Olazagutia, Ur ca, Arizala, Guesbe, Añoz, Irurzu tza, Goizueta, Hermani, Az tzirin, Renteria, Lezo, O astillo dei Inglés, Iruin ticis, Iruin Vera de Didasc an Sebastian. CHLOMETROS APROXIMADOS -0-0-0-0-0-0-0- | cio, Oñate, Cerain, Cegam a, Opacua, Salvatierra, naz, Lizarraga, Abarzuza, Turzun, Madoz, Astiz, I ia, Echauri, Izurzu, Sali in, Madoz, Lecumberri, Hui tigarraga, Ugaldechu, Ho aizkihel, Puonterrabia, Vera de Bidasoa, Irún, enteria, Irún, Castll a, Lesace, Oyarzun, Rente : 885 0-0-0-0- : 344 - 38,865 |

| THOLONG DOTAL SO | С. Н. | KILOMI | TROS | HORARIO TEORI | |
|---|--------|---------|-----------|---------------------------------|-----------------|
| LUGARES DE'PASO | C. II. | PAPCIAL | TOTAL. | 1º COCHE ULTING | |
| Bilbao | 19. | 0 | 0 | +1"30" | - |
| Munguia Sourase | | 18 | 17 22 2 | 15.20 16 26 | 15 66 |
| Berneo | | (7 | 34 | 16:40 10 20 | |
| Mundaca | |)4 | 38 | 16.45' | 10000 |
| Guernica | | 11 | 49 | 16, 58' | |
| Vista-Alegre | | 8 | 52 | 17:02 | |
| Zugastieta Balcon DEVIZCA | ; | A | 56 56.2 | 17' 07' - 18' 07' | 16" 37' |
| | | 12 | | 110.41 | |
| Lequeitio Leasento ender | AC.4 | 17) | 85 87 | 17 41' - 17 44 | 12 17 14' |
| Indarroa | | 14 | 99 01 | 11, 15 | |
| lotrico (Calveral) 11'a Sibar (Gaselinera) 11'a | | 16 | 100 105 | 18 04' - 18" 06 | 12 17 36 |
| Eibar (Gaselinera) 11'& | 22 | 18) | | 18 26 48 31 | 10'11 12'01 |
| Echevarria Radaie | | 18 | 140 1403 | 118 48 10000 | 18 31-18 18 |
| Elgoibar () HICHARTE | | 12 | 152 154 | 19'02'-19'04 | 193-34 |
| Azcoitia Azcanate Vergara ELDSUH | | 12 | | | |
| Vergara Concoson | | 20 | | | 1 |
| San Prudencio | | 5 | 189 | 11 46' | |
| Diate (A) CENHIN | | (7 | 196:00.1 | 18 55' 20t 9' 20' 27' 20t 9' | 20 - 39 - 19 39 |
| egama () ustranta | | 277 | 223,2 | | 200 01 |
| | 32 | 19 | 241226 | 20' 50' | 212 20 20 20' |
| Culate Duzeasa | | 30 | 271 242,2 | 21 25 - 25 50 | |
| arraona Dopteun | |)4 | 275 276.0 | 21 30-21 31 | 21'01' |
| Salvatierra | | 1.9 | 294 | | |
| Alsasua | | 19 | 313 | 22' 15' | 1 2 2 2 2 |
| Ccharri-Aranaz | | 10 | 323 | 22' 27-' | |
| Lizarrage D Lizhkahen | | 6 | 329 3293 | 22 34 22 34 | 22 04 |
| barzuza () LICHRING | | (25 | 354 354 | | |
| Bearin | | 3 | 357 | 23' 08 | |
| Bearin Estella (Cruce & Vitokit) | | /3 | 360 | 23 12 | |
| Zudaire | | (17 | 377 | 23' 32' | |
| alate | |)5 | 382 | 23' 38' | |
| Larraona (D) OPHEUR | | 3 | 385386.4 | 23' 42' 23' 43 | 23 13 |
| | | 19 | 404 | | 1 |
| lotel Alzania | 49 | 10 | 414 4214 | 20' 16'-00' 25' | ant 11' 55 |
| lotel Alzania At 6 Sudaire | | 31 | 445 | 00" 54' | |
| Estella | | 10 | 461 | 6-01'13' | |
| Bearin | | 1 1 | 462 | 26114 | |
| barzuza | | 5 | 467 | 001'25' | |
| rizala | | 2 | 469 | 0-91'21' | |
| uembe - @ CEMBE | | 12 | 481 | Q-8 1'37' | |
| Inoz | | 20 | 501 | 24 01' | |
| Trurzun @ MAUSL | | 6 | 507 5041 | 2408' -2410' | 2-10 540 |
| ladoz | | 18 | 515 | 2 h 18 | |
| Astiz | | 4 | 519 | 2 6 22' . | |

| WAIDTA DD D.OA | С. Н. | KILOM | TROS | HORARIO TEORI. |] | |
|---|-----------|-------------------------------|--|--|---------------------|------|
| LUGARES DE PASO | 0. II. | PARCIAL | TOTAL | 1º COCHE ULTIMO | 1 | |
| Lecumberri (cruce) IRUA Irurgun d'ec Asiain Ororbia | ин) 5° | 0 13 10 5 | 524 537 547 550 | 2 h 28' + 1" 2 h 44' 2 h 56' 3 h | | |
| Echauri () Echauri Salinas de Oro Guembe - () GuémBé Anoz | | 5 11 20 | 555 566 573 593 | 3 6 22' 3 6 51 | 3 3.86 ' | 2*3 |
| Irurzum @ MHDOL Madoz Astiz | | 084 | 5926cL1 607 611 | 46 13 | <u>نځ</u> : | 3" 3 |
| Huici (cruce) | | 4 5 | 615 | 46 18 - 45 19' | 4 | 344 |
| Loiza C Ercovan Goizueta Hernani (cruce) 55 Actigarrega Hotel LINFZIRIN (neut.) Renteria |)4'¥'62 | to a character and the action | 628 647 670 673 682 684 | 56 24 56 27 56 28 | - | 40 |
| Lezog Jan Quidel | | 19 | 685 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 | | | 6 1 |
| Irun () Parias Og HYH Gurut 30 (come a bymazin) | | 19 | 7067-11.3 | 1 20 | in | 640 |
| Overzum (cruce), tencej Lesaca O Adichio Edu Vera de Ridasoa | | 1 24 5 13 5 20 | 726 750 755 768 | 7" 31 - 7" 33 9" 00 9" 06 8" 21 | 37-3 | 7.0 |
| Fuenterrabia & Jan Guida | - | 20 | 773 | 8 37 - 8 30 | 9-00' | 800 |
| Irun (Hostal) 8 26 Irun | 72 | 17 17 7 | 805 822 829 843 | 9" 26 - 9" 09' | 9 331 ' | 8 3 |
| Vera de Bidasoa Lesaca & ARICHULGOU Oyarzun Renteria | • | 454.49 | 848 872 876 | 9" 59' 9' 51' 9' 59' 9' 51' 9' 16' - 9' 51' 9' 91 | loint? | 94 2 |
| San Sebastian | 88 | 9 | 885 | Hot wil | | |
| Nota - | | | | | | 1 |
| En el control horario | n×6 M | UTRALL'SAC. | on ae 1 n | Dra. | | |



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XIV Rally Internacional Vasco-Navarro RALLY DEL CINCUENTENARIO CON LA COLABORACIÓN DE

NEUMATICOS MICHELIN

Con esta solicitud de inscripción el abajo firmante se inscribe en el XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, Rally del Cincuentenario, que se calebrará los dias 24 µ25 de Febrero de 1973, y declara conocer exactamente el Reglamento Particular, aceptindolo sin niguan reserva por si mismo y por sus conductores.

Je soussigné, après avoir pris connaissance du Règlement, demande à participer en qualité de concurrent au XIV RALLY INTER-NACIONAL VASCO-NAVARRO.

I, the undersigned having carefully read the Regulations, ask to enter as a competitor, for the XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO. Rally del Cincuentenario.

| 2== | Nom Surname | (b) Nombre Prenom Christiam Name | (c) Seudónimo Pseudonyme Pseudonym | LICENCIA LICENCE N.º LICENCE | | Dirección Adresse Adress | |
|---|--|---|--|--|-------------------------|--|--|
| Concursante Concurrent Competitor | | | (0 | | Calle Rue Street | | |
| 0000 | | (b) | (c | | Cludad Ville | | Tel, |
| | | | | 1 | Town | | |
| | 1.° | | | | Calle Rue Street | | |
| teurs rs | | (b) | | | Ciudad Ville Town | | Tel |
| Conductores Conducteurs Drivers | 2.° | | (0 | | Calle Rue Street | | |
| 00 | £ | (b) | | | Ciudad Ville Town | | Tel. |
| - | | | CARACTERI | TICAS DEL VER | HICULO | | |
| | Ma | irca | DETA | Modelo | R | 1 0 | lindrada |
| | Ma Mar Ma | rque ake | | Type Type | | Culing | lindrada ylindrác ler volumen |
| | | | | | | | |
| _ | N.º Mo | ator | | N.º Bastidor N.● Châssis N.º Chassis | | | Matricula |
| N.º Mateur N.º Engine | | | N.º Chassis | | Registration N.* | | |
| | 14, × 1.11 | | | | | | |
| | (4, ~ 1.1) | | | | | | |
| insc | acuerdo con lo dispu ibo mi vehículo en: | | Contraction and Contraction of Contr | Categoria Categorie Category | | Grupo Groupe Group | F. N |
| insc D' ma | acuerdo con lo dispu ibo mi vehículo en: accord avec l'article (rolture en: | .* du Réglement Part | ticulier, j'engage | Gategoría. Catégorie Category | | Groupe | F. N |
| insc D' ma | acuerdo con lo dispu- ibo mi vehícula en: acord avec l'article e volture en: icording to the 6th arti | 5.° du Réglement Part icle, l'inscribe my car | ticulier, J'engage | Categoria Categorie Category | a | Groupe | F. N de 1973 |
| insc D' ma | acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI | .* du Réglement Part | liculier, j'engage | Categoria Categorie Category | | Groupe Group | de 1973 rsante, |
| insc D' ma | acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI | 3.° du Réglement Part Icle, l'inscribe my car UTOMOBILE CLUB NAT | liculier, j'engage | Categoria Categorie Category | | Groupe Group deE1 Concu | de 1973 rsante, rrent, |
| insc D' ma | acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI | 3.° du Réglement Part Icle, l'inscribe my car UTOMOBILE CLUB NAT | liculier, j'engage | Categoria Category Category | | de El Concu The Com | de 1973 rsante, rrent, petitor, |
| insc D' ma | acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI | 3.° du Réglement Part Icle, l'inscribe my car UTOMOBILE CLUB NAT | liculier, j'engage | Categoria Categoria Category | | Groupe Group de E1 Concu Le Concu | rsante, rrent, petitor, |
| insc D' ma | acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI | 3.° du Réglement Part Icle, l'inscribe my car UTOMOBILE CLUB NAT | liculier, j'engage | Categoria Categorio Categoriy | | de El Concu The Com | de 1973 rsante, rrent, petitor, |
| insc D' ma Ac | acuerdo con lo dispu ibo mi vehiculo en: cecord avec l'article d volture en: cording to the 6th arti VISA DE L'AI | 3.° du Réglement Part Icle, l'inscribe my car UTOMOBILE CLUB NAT | liculier, j'engage | Categoria Categorie Category | | de El Concu The Com | de 1973 rsante, rrent, petitor, |
| insc D'ma Ad Don M. Mr. ha sa | acuerdo con lo dispu tito en a sociario en la visita de la construcción de la visita de la construcción visita de la construcción transferenciario de la constitución transferenciario de la constitución transferenciarinte de la constitución transf | 1. du Réglement Part Icle, Linicribe my car UTOMOBILE CLUB NAT NATIONAL AUTOMOBIL | inalien, l'engage | | | de El Concu The Com | de 1973 rsante, rrent, petitor, |
| Don M. Mr. 1as as a 1as p | ecuerdo con lo dispu tibo mi velículo em velículo em velículo em velículo em visa de traticis de visa de trati- visa de trati- visa de trati- visa de trati- visa de trati- visa de trati- tisfecho la cantidad è la somme de di the amount of | 2. du Réglement Part Rele, linacrite mu car utomobile cuit van national automobil i de TRES MI | Inculier, Jangage | etas 3,500) | a | de El Concu Le Concu The Com <u>VEASE AL DO</u> | de 1973 rsante, rrent, petitor, |
| Don M. Mr. ta sa tveri tas p torres | acuerdo con lo difusione international de la construcción en trata de la construcción en versa de la construcción la construcción de la construcción la construcción de la construcción la | 2. du Réglement Part icle, linacrite mu car utomobile club nat national automobil i de TRES MI erechos de Inscrition is d'inscrition | Iculier, Jengage In: E ELUB E UNIENTAS (pee | | a | de de El Concu Le Concu The Com <u>VEASE AL DC</u> SCO-NAVARRO | de 1973 rsante, rrent, petitor, |
| Don M. Mr. ta sa tveri tas p torres | acuerdo con lo dispu hob mi veliciole em cord ave: Velicio em contra en la contra en la contra visa de L'Al visa de L'Al | 2. du Réglement Part icle, linacrite mu car utomobile club nat national automobil i de TRES MI erechos de Inscrition is d'inscrition | Iculier, Jengage In: E ELUB E UNIENTAS (pee | etas 3.500) ALLY INTERNA | a | de de El Concu Le Concu The Com <u>VEASE AL DC</u> SCO-NAVARRO | de 1973 rsante, rrent, petitor, |

Campeonato de España de Conductores de Rally 1973 (Ver Art.º 1.º del Reglamento) inscribe como aspirante al Campeonato de España de Conductores de Rally 1973 a D. D. Firma del Concursante,

(1) Nombre o razón social del Concursante.

Clasificaciones complementarias:

De no cumplimentar la inscripción para los premios que se detallan seguidamente, se entiende que no participa en los mismos y renuncia a cualquier posible reclamación.

ESCUDERIAS (Nombre)

NEUMATICOS MICHELIN PRODUCTOS G U L F

os ,

N.º

SOCIO DE R. A. C. V. N.

Challenge Vasco-Navarro-Aragonesa-Riojana



Socio A. C. B. B.

"XIV HALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO" ANERO A PREMIOS ESPECIALES

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUCTORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- 1.- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de vehículos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- À estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentren en posesión de la correspondiente lícencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1, 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtenga.
- 4.- Asimismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally puntuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las clausulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por SEAT a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el tiempo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5^a excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

 Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

| PUESTO | GRUPO 1ª | GRUPO 2ª | GRUPO 5° | |
|------------|----------|----------|----------|--|
| 1= | 6.000 | 6.000 | 5.000 | |
| 2.8 | 4.000 | 4.000 | 3.000 | |
| 3.8 | 3.000 | 3.000 | 2.000 | |
| 4 <u>°</u> | 2.000 | 2.000 | | |
| 5ª | 1.000 | 1.000 | | |
| | 16.000 | 16.000 | 10.000 = | |

 Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

| 1ª | 5.000,- |
|----|-------------|
| 2a | 3.000,- |
| за | 2.000,- |

10.000,-

42.000.-

TOTAL POR RALLYE 52.000,-

17 RALLYES PUNTUABLES x 52.000,- Pts. = 884.000,-

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

 Cuando los participantes con SEAT obtengan el 1ª, 2ª 6 3e^T puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

> Al 1ª de cada grupo 2.000,- Pts. Al 2ª de cada grupo 1.500,- " Al 3ª de cada grupo 1.000,- "

 En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, segun la clasificación obtenida por grupo:

> 1^{a} - 4 puntos 2^{a} - 2 puntos 3^{a} - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finzalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

 SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la P.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

ANEXO Nº 2

RALLYES APROBADOS POR LA F.E. de A. PUNTUABLES PARA EL CAMPBONARTO DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CAMPEONARTO CONDUCTORES DE RALLYES -PARA 1973.-

| FECHA | | COEFIC. | NOMBRE DE LA PRUEBA | | |
|------------|-------|---------|---------------------------------|--|--|
| FEBRERO | 10-11 | 6 | COSTA BRAVA (Campeonato Europa) | | |
| FEBRERO | 24-25 | 5 | VASCO NAVARRO | | |
| MARZO | 4 | 4 | FALLAS | | |
| MARZO | 11 | 5 | MONTSENY-GUILLERIAS | | |
| ABRIL | 6-8 | 6 | FIRESTONE (Campeonato Europa) | | |
| MAYO | 1 | 4 | BAIX EBRE | | |
| MAYO | 5-6 | 4 | 500 KMS. BOSCH-ALICANTE | | |
| MAYO | 30-31 | 5 | LUIS DE BAVIERA | | |
| JUNIO | 9-10 | 4 | CRITERIUM RIOJA | | |
| JULIO | 22-25 | 4 | ISLAS CANARIAS | | |
| AGOSTO | 9-11 | 4 | RIAS BAJAS | | |
| AGOSTO | 25-26 | 4 | BOSCH-BILBAO | | |
| SEPTIEMBRE | 19-22 | 5 | SHERRY | | |
| OCTUBRE | 26-28 | 6 | ESPAÑA (Campeonato Europa) | | |
| NOVIEMBRE | 10-11 | 6 | 2.000 VIRAJES | | |
| NOVIEMBRE | 25 | 5 | CATALUÑA | | |
| DICIEMBRE | 8-9 | 5 | COSTA DEL SOL | | |

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUC-TORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- 1.- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de veñculos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- A estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentren en posesión de la correspondiente licencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1, 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- 3.- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtença.
- 4.- Asimismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally puntuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las clausulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por <u>SEAT</u> a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el tiempo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5ª excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

 Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

| PUESTO | GRUPO 1ª | GRUPO 2ª | GRUPO 5° | | |
|--------|----------|----------|----------|---|--|
| 1ª | 6.000 | 6.000 | 5.000 | | |
| 2 = | 4.000 | 4.000 | 3.000 | | |
| 3= | 3.000 | 3.000 | 2.000 | | |
| 4= | 2.000 | 2.000 | | | |
| 5≗ | 1.000 | 1.000 | | | |
| | 16.000 | 16.000 | 10.000 | = | |

 Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

| 1a | 5.000,- |
|----|-------------|
| 2a | 3.000,- |
| 3a | 2.000,- |

10.000,-

42.000.-

TOTAL POR RALLYE 52.000,-

17 RALLYES PUNTUABLES x 52.000,- Pts. = 884.000,-

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

 Cuando los participantes con SEAT obtengan el 1ª, 2ª 6 3e^r puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

> Al 1⁴ de cada grupo 2.000,- Pts. Al 2⁴ de cada grupo 1.500,- " Al 3⁴ de cada grupo 1.000,- "

> > .../..

- En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, segun la clasificación obtenida por grupo:

 1^{a} - 4 puntos 2^{a} - 2 puntos 3^{a} - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finzalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

 SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la F.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

ANEXO Nº 2

RALLYES APROBADOS POR LA P.E. de A. PUNTUABLES PARA EL CAMPEDNARTO DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CAMPEONATO CONDUCTORES DE RALLYES -PARA 1973.-

| FECHA | | COEFIC. | NOMBRE DE LA PRUEBA | | |
|------------|-------|---------|---------------------------------|--|--|
| FEBRERO | 10-11 | 6 | COSTA BRAVA (Campeonato Europa) | | |
| FEBRERO | 24-25 | 5 | VASCO NAVARRO | | |
| MARZO | 4 | 4 | FALLAS | | |
| MARZO | 11 | 5 | MONTSENY-GUILLERIAS | | |
| ABRIL | 6-8 | 6 | FIRESTONE (Campeonato Europa) | | |
| MAYO | 1 | 4 | BAIX EBRE | | |
| MAYO | 5-6 | 4 | 500 KMS. BOSCH-ALICANTE | | |
| МАУО | 30-31 | 5 | LUIS DE BAVIERA | | |
| JUNIO | 9-10 | 4 | CRITERIUM RIOJA | | |
| JULIO | 22-25 | 4 | ISLAS CANARIAS | | |
| AGOSTO | 9-11 | 4 | RIAS BAJAS | | |
| AGOSTO | 25-26 | 4 | BOSCH-BILBAO | | |
| SEPTIEMBRE | 19-22 | 5 | SHERRY | | |
| OCTUBRE | 26-28 | 6 | ESPANA (Campeonato Europa) | | |
| NOVIEMBRE | 10-11 | 6 | 2.000 VIRAJES | | |
| NOVIEMBRE | 25 | 5 | CATALUÑA | | |
| DICIEMBRE | 8-9 | 5 | COSTA DEL SOL | | |

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUC-TORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- 1.- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de veñculos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- A estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentren en posesión de la correspondiente licencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1, 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtenga.
- 4.- Asinismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally untuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las clausulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por SEAT a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el tiempo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5ª excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973

Yanda Due paristiparena con Shit debenya el $(1, 70.4)^{100}$ para n es la finitización energi de velículos astionnico, puntation des el Compactato en Nueva, an casignifar de los erropos entreta todas (1-00.5), las presion Stat errás factomentados en la signier a forma-

> Al 1ª de cada grupo 2.000,- Pte. Al 2ª de cada grupo 1.500,- " Al 2ª de cada grupo 1.000,- "

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

 Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

| PUESTO | GRUPO 1ª | GRUPO 2ª | GRUPO 5 | - | |
|--------|----------|----------|---------|---|----------|
| 1.0 | 6.000 | 6.000 | 5.000 | | |
| 2 = | 4.000 | 4.000 | 3.000 | | |
| 3.0 | 3.000 | 3.000 | 2.000 | | |
| 4= | 2.000 | 2.000 | | | |
| 5ª | 1.000 | 1.000 | | | |
| | 16.000 | 16.000 | 10.000 | = | 42.000,- |

 Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

| 1ª | 5.000,- |
|----|-------------|
| 2a | 3.000,- |
| 3a | 2.000,- |

10.000,-

TOTAL POR RALLYE 52.000,-

17 RALLYES PUNTUABLES x 52.000,- Pts. = 884.000,-

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

 Cuando los participantes con SEAT obtengan el 14, 24 6 30° puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

> Al 1^a de cada grupo 2.000,- Pts. Al 2^a de cada grupo 1.500,- " Al 3^a de cada grupo 1.000,- "

> > .../..

- En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, segun la clasificación obtenida por grupo:

 1^{a} - 4 puntos 2^{a} - 2 puntos 3^{a} - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finzalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

 SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la F.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CONDUC-TORES DE RALLYES -1973-

PREMIOS DEL "TROFEO SEAT"

- La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para los Campeonatos de Marcas de vehículos nacionales y conductores de Rallyes 1973, los premios en metálico que se detallan en el anexo 1.
- 2.- A estos premios podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentrem en posesión de la correspondiente licencia, expedida por la F.E. de Automovilismo, valedera para 1973, y que participen con vehículos SEAT encuadrados en los grupos 1. 2 y 5 de cualquier modelo de la marca.
- 3.- Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtenga.
- 4.- Asimismo, todo aspirante a los premios SEAT firmará, junto con la hoja de inscripción de cada Rally puntuable para el Campeonato de España, un impreso de aceptación de las clausulas de este Reglamento. Dichos impresos serán facilitados por SEAT a la organización de la prueba, con la antelación precisa.
- 5.- Cada vehículo participante, aspirante a los premios SEAT, viene obligado a hacer figurar permanentemente, durante el timpo de la prueba, dos adhesivos laterales en las aletas y uno frontal en el capó del vehículo. Estos adhesivos, facilitados gratuitamente al concursante, deberán ser fijados desde el momento de la verificación previa a cada prueba.
- 6.- El incumplimiento del art. 5ª excluye al aspirante a percibir los premios que pudiera obtener.
- 7.- El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles durante la duración de la prueba.

Madrid, 5 de enero de 1973

Al 12, do units propo service 2,000,- Pro-

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MARCAS - VEHICULOS NACIONALES -CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

 Premios a los cinco primeros vehículos SEAT clasificados en cada uno de los grupos 1 y 2 - y a los tres primeros vehículos clasificados en grupo 5, sin distinción de modelos, en cada uno de los 17 Rallyes puntuables.

| PUESTO | GRUPO 1ª | GRUPO 2ª | GRUPO 5° | - | |
|--------|----------|----------|----------|---|--------|
| 1.º | 6.000 | 6.000 | 5.000 | | |
| 2ª | 4.000 | 4.000 | 3.000 | | |
| 3ª | 3.000 | 3.000 | 2.000 | | |
| 4ª | 2.000 | 2.000 | | | |
| 5ª | 1.000 | 1.000 | | | |
| | 16.000 | 16.000 | 10.000 | = | 42.000 |

 Premio especial Damas, sin discriminación de grupos - clasificación general Damas.

| 1ª | 5.000,- |
|----|-------------|
| 2a | 3.000,- |
| за | 2.000,- |

10.000,-

TOTAL POR RALLYE 52.000,-

17 RALLYES PUNTUABLES x 52.000,- Pts. = 884.000,-

Los premios de damas son acumulables a los que pudieran obtenerse por las clasificaciones establecidas para "grupos" y "Campeonato de Marcas".

 Cuando los participantes con SEAT obtengan el 1º, 2º 6 3ºr puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1-2-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

> Al 1^a de cada grupo 2.000,- Pts. Al 2^a de cada grupo 1.500,- " Al 3^a de cada grupo 1.000,- "

> > .../..

- En cada Rally se adjudicarán los siguientes puntos, segun la clasificación obtenida por grupo:

1ª - 4 puntos 2ª - 2 puntos 3.8 - 1 punto

Cada punto será contabilizado a 500,- Pts. La suma total obtenida a lo largo del Campeonato será entregada a los interesados una vez finzalizado el mismo y a la vista de las clasificaciones confirmadas por la F.E. de A.

 SEAT, a la recepción de las clasificaciones oficiales, visadas por la F.E. de A., relativas a cada Rally celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

Madrid, 5 de enero de 1973

ANEXO Nª 2

RALLYES APROBADOS POR LA P.E. de A. PUNTUABLES PARA EL CAMPBONATO DE MARCAS DE VEHICULOS NACIONALES Y CAMPEONATO CONDUCTORES DE RALLYES _ PARA 1973.-

| FECH | A | COEFIC. | NOMBRE DE LA PRUEBA |
|------------|-------|---------|---------------------------------|
| FEBRERO | 10-11 | 6 | COSTA BRAVA (Campeonato Europa) |
| FEBRERO | 24-25 | 5 | VASCO NAVARRO |
| MARZO | 4 | 4 | FALLAS |
| MARZO | 11 | 5 | MONTSENY-GUILLERIAS |
| ABRIL | 6-8 | 6 | FIRESTONE (Campeonato Europa) |
| MAYO | 1 | 4 | BAIX EBRE |
| MAYO | 5-6 | 4 | 500 KMS. BOSCH-ALICANTE |
| MAYO | 30-31 | 5 | LUIS DE BAVIERA |
| JUNIO | 9-10 | 4 | CRITERIUM RIOJA |
| JULIO | 22-25 | 4 | ISLAS CANARIAS |
| AGOSTO | 9-11 | 4 | RIAS BAJAS |
| AGOSTO | 25-26 | 4 | BOSCH-BILBAO |
| SEPTIEMBRE | 19-22 | 5 | SHERRY |
| OCTUBRE | 26-28 | 6 | ESPAÑA (Campeonato Europa) |
| NOVIEMBRE | 10-11 | 6 | 2.000 VIRAJES |
| NOVIEMBRE | 25 | 5 | CATALUÑA |
| DICIEMBRE | 8-9 | 5 | COSTA DEL SOL |

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

PROGRAMA

Dia 17 de Febrero a las 16 horas CIERRE DE INSCRIPCICHES.

 Dies 22 y 23 de Febrero, entrego de documenteción en la oficia del Real Automóvil Club Vasco-Noverro, Pl Cquenda S.S.
 Bilo 24 de Febrero, entrego de documenteción en la Pl. de Toros de Bilbao a portir de Las 6 horas.

VERIFICACIONES

Luger: Pleze de Toros de Bilbeo D<u>10 25 de Febr</u>ero: De 8 e 9,30 horos del nº 1 el 25 De 9,30 e 11 horos del 26 el 50 De 11 e 12,30 horos del 51 el 75 De 12,30 e 14 horos del 75 en edelente

A las 14 horas= Cierre de Verificaciones

A las 16 horas: Comienzo del Rally

Die 25 de Febrero: A les 5,30 horas Neutralización en el Hotel Lintzirin de Renteria

> A los 10,40 horas Llegada del primer participante a San Sebastian (Jardines de Alderdi-Eder).

A les 20 horos: Publicación de Resultados en el R.A.C.V.N. (Plaza de Cquendo)

A les 21 horas: Reporto de Premios (lugar a designar)

LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS Y PRUEBAS SELECTIVAS

| CONTROL | No | 1 | - | BILBAO (Plaza de Toros) | 1 |
|---------|---------|---|---|--|------|
| | No | 2 | - | EIBAR (Gasolinera entrada) | 2 |
| | No | 3 | _ | PIE DE URBASA (100 mts. antes) | 1 |
| " | No | 4 | - | SALVATIERRA (Hostal Puente) | 1 |
| | No | 5 | - | IRURZUN (Entrada al pueblo) | V |
| | No | 6 | - | LECUMBERRI (INCOMPRATISACION) Restaurante | s. 2 |
| | Mo W | 8 | - | LECUMBERRI - (HUTRALISACION) Restaurante Hoyfal Luckerin RESTAURANTE GURUTZE | 1 |
| п | No | 8 | - | SAN SEBASTIAN | 2 |
| | | | | | |

| | PRUEBAS SELECTIVAS | SALIDA HITO | LLEGADA HITO KM | .Aprox |
|-------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------|
| h | A - SOLLUBE | 200 mts. despues cruce. | 200 Mts. antes del pueblo. | 8 |
| per | B - BALCON DE VIZCAYA | 2V5ASTISTA (Poseco) " | 200 Mts. antes del pueblo. | 13 |
| | C - LEQUEITIO-ONDARROA | Hito 55,800 | Hito 67 | 11 |
| | CH - CALVARIO | Junto al transformador | 200 mts. antes cruce | 6 |
| | D - ARRATE | Hito 73 | Hito 53 | 10 |
| 2 | E - SAN MIGUEL | Hito 53 | 200 mts. antes cruce | 9 |
| Jun . | F - AZCARATE | Hito 66 | Hito 57 | 9 |
| (m) | G - ELOSUA | 200 mts. despues cruce | 100 mts. antes puente | 16 |
| | H - CERAIN | 100 mts. despues del puente | Junto al transformad. | 10 |
| | I - ORTAUZTE | Hito 59 | Hito 67 | 8 |
| | J - URBASA | 200 mts. despues crúce | Hito 17 | 23 |
| lowa | K - OPACUA | 60 mts. despues Larraona | Hito 43 | 15 |
| | L - LIZARRAGA | Hito 31 | Hito 21 | 10 |
| lava | LL - OPACUA | 60 mts. despues pueblo | Hito 43 | 15 |
| | M - URBASA | Hito 38,500 | Hito 17 | 21 |
| ź | N - GUEMBE | 50 mts, despues pueblo | 100 mts. antes cruce Arteta. | 20 |
| 2ª | ñ - madoz | Cruce Eguizueta | 100 mts. antes Madoz | 6 |
| 2 | 0 - ECHAURI | Hito 13 | Hito 21 | 8 |
| 11 | P - GUEMBE | 50 mts despues pueblo | 100 mts. antes cruce Arteta | 20 |

| H | OJ. | A | 51 |
|---|-----|---|----|

| , | PRUEBAS SELECTIVAS | SALIDA HITO | LLEGADA HITO KM. | Aprox. |
|-----|--------------------|------------------------|--------------------------|--------|
| £) | Q - MADOZ | Cruce Eguizueta | 100 mts. antes Madoz | 6 |
| 5 | R - HUICI | 100 mts. despues cruce | Hito 9 | 9 |
| d's | S - EZCURRA | Hito 13 | Hito 20 | 7,5 |
| | T - JAIZKIBEL | Hito 10 | 100 mts. antes Gaztelupe | 12,5 |
| | U - PEÑAS DE AYA | Junto al Merendero | 200 mts. antes cruce | 13 |
| 200 | V - ARICHULEGUI | Hito 15 | Hito 5 | 21 |
| OK | X - GUADALUPE | Bar Errandonea | Hito 10 | 15 |
| XI | Y - PENAS DE AYA | Junto al Merendero | 200 mts. antes cruce | 13 |
| 0 | Z - ARICHULEGUI | Hito 5 | Hito 15 | 21 |
| • | | TOTAL KM. | APROXIMADOS | 356 |

| | CONTR. | KM. | | KM. | | TIEM | | PASE | HE | PASE | TE |
|--------------------|---------|--------|------|--------|----|---|-------|------|-----|------|------|
| IUGARES DE PASO | HORAR. | PARCIA | L. | ACUMUL | 1. | A EMPL H | EAR | TEOR | TCO | TEOR | ICC. |
| Bilbao | CH-S | 0 | - | 0 | - | ш | | | | | |
| | Un-S | 15 | - | 15 | - | | | 4 | 00 | 5 | 00 |
| Munguia | | | - | | - | | 18 | 4 | 18 | 5 | 18 |
| Bermeo | | 18 | | 33 | _ | | 40 | 4 | 40 | r | 40 |
| Mundaca | | 3 | | 36 | | | 43 | | 43 | 1 | 4. |
| Guernica | | 11 | | 47 | | | 56 | | 5.6 | 5 | 5 |
| TETTEZ ZUGASTIETA | | 4 | | 51 | | 1 | 1 | -5 | | 6 | 01 |
| tendete AJURIAS | | 2 | | 53 | | 9 | 3 | | 0.1 | | 03 |
| Jrruchua | | 5 | - | 58 | - | | | 5 | 03 | 6 | |
| | | | | | - | 1 | 10 | 5 | 10 | 6 | 10 |
| Arbaicegui | | 7 | 5 | 65 | 5 | 1 | 19 | - 5- | 19 | 6 | 19 |
| Lequeitio | | 17 | | 82 | 5 | 1 | 39 | 5 | 39 | 6 | 39 |
| Indarroa | | 13 | 5 | 96 | | 3 | 55 | 56 | 55 | 6 | 5. |
| lotrico | | 4 | | 100 | | 2 | 0 | 6 | 00 | 2 | 00 |
| Sasiola | | 6 | | 106 | | - 6 | 7 | | 2 | | |
| | | 8 | | 114 | - | 6 | 74.77 | 6 | 07 | 7 | 0 |
| Elgoibar | | | - | | | - 5- | | 6 | 17. | 7 | 1. |
| Cibar | CH-1º | 5 | | 119 | | 2 | 23 | 6 | 23 | 7 | 2 |
| Cchevarria | | 16 | | 135 | | ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~ | 42 | 6 | 421 | 2 | 4 |
| lgoibar | | 12 | | 147 | | 2 | 56 | 6 | 56 | 2 | 5 |
| zcoitia | | 12 | | 159 | | 3 | 11 | ¥ | 11 | 8 | 1 |
| llosua | | 2 | 1000 | 161 | | | | | | | |
| | | 17 | | 178 | - | 3 | 13 | -¥ | 13 | 8 | 1 |
| ergara | | | | | | 3 | 34 | 2 | 34 | 8 | 3 |
| San Prudencio | | 4 | | 182 | | 3 | 39 | ¥ | 39 | 8 | 3 |
| nate | | 7 | | 189 | | 34 | 47 | X | 42 | 8 | 4 |
| Cerain | | 23 | | 212 | | 4 | 14 | 8 | 14 | 9 | 1. |
| Cegama | | 4 | | 216 | | 4 | 19 | 8 | 19 | 9 | 11 |
| Isasua | CH-32 | 18 | - | 234 | | 4 | 41 | 8 | 41 | 9 | 4 |
| | . 01-0* | 32 | - | | - | | | | | | |
| Sulate | | | | 266 | | 5 | 19 | 9 | 19 | 10 | 11 |
| arraona | | 3 | | 269 | | 15 | 23 | 9 | 23 | 10 | 2 |
| Dpacua | | 15 | | 284 | | 5 | 49 | 9 | 41 | 10 | 4 |
| Salvatierra | | 4 | | 288 | 1 | 5 | 46 | 9 | 46 | 10 | 4 |
| lazagutia | | 17 | - | 305 | + | | | | | | 0 |
| | | | - | | - | 6 | 6 | 10 | 06 | 11 | |
| lsasua | | 3 | 1_ | 308 | - | 6 | 10 | 10 | 10 | 11 | 1 |
| Ccharri-Aranaz | | 9 | 1 | 317 | | 6 | 20 | 10 | 20 | _11 | 12 |
| izarraga | | 4 | | 321 | | 6 | 21 | 10 | 21 | 11 | 12 |
| barzuza | | 31 | 100 | 352 | T | | 2 | 11 | 02 | 12 | |
| Bearin | | 3 | - | 355 | 1 | 7/74 | 6 | | 06 | 12 | |
| Estella (cruce) | | 3 | + | 358 | - | 7 | | _11 | | | |
| | | | - | | - | 7 | 10 | _11 | 10 | 121 | 1 |
| millano | | 7 | | 365 | _ | 7 | 18 | 11 | 18 | 12/ | |
| ludaire | | 10 | | 375 | | 7 | 30 | 11 | 30 | 12 | 1 2 |
| Culate | | 7 | | 382 | T | 7 | 38 | 11 | 38 | 12 | |
| arraona | | 3 | - | 385 | | 7 | 42 | 11 | 42 | | |
| pacua | | 15 | - | 400 | + | | | | | | |
| | | 4 | - | | | 8 | 0 | 121 | | 1 | |
| alvatierra | CH-42 | | 1 | 404 | 1 | 8 | 5 | 0 | | 1 1 | 14 |
| lazagutia | | 17 | 1 | 421 | | 8 | 25 | 0 | | 1 | |
| udaire | | 23 | 1 | 444 | | 8 | 53 | 0 | | 1 | 1 2 |
| millano | | 10 | 1 | 454 | | 9 | 5 | 1 | | 2 | |
| stella | | 7 | 1 | 461 | 1 | 9 | /3 | 1 | | 2 | |
| learin | | 3 | 1 | 464 | - | | | | | | |
| | | | - | | | 9 | 13 | 1_1 | 13 | 2 | |
| barzuza | | 3 | 1 | 467 | - | 9 | 20 | 1 | 20 | | |
| rizala | | 2 | 1 | 469 | | 9 | 23 | 1 | 23 | 2 | |
| uembe | | 12 | 1 | 481 | T) | 9 | 37 | 1 | | | 1 : |
| noz | | 20 | | 501 | T | 10 | 1 | 2 | | 3 | |
| rurzun | | 6 | 1 | 507 | 1 | 10 | 8 | | | | |
| adoz | | 8 | 1 | 515 | - | | | 2 | | | 1 |
| | | | | | | 10 | 18 | 2 | | | |
| Astiz | | 4 | | 519 | | 10 | 23 | - 21 | | | |
| Lecumberri (cruce) | | 4 | | 523 | | 10 | 28 | 2 | 28 | 3 | - |
| Irurzun | CH-52 | 14 | | 537 | 1 | 10 | 44 | | | | |
| Asiain | | 10 | 1 | 547 | | 10 | 56 | | | | |
| Drorbia | | 3 | 1 | 550 | + | - 11 | | 3 | | | |
| | | | 1 | | 1- | | 0 | | | | |
| Schauri | | 4 | 1.2 | | 5 | | 5 | 3 | | | |
| Izurzu | | 9 | | 563 | 5 | 11 | 16 | 3 | 16 | 4 | 1 |
| Salinas de Oro | | 2 | 5 | 566 | | 11 | 129 | 1 2 | 119 | 2 | 11 |

| LUGARES DE PASO | CONTR. | KM. | KM. | TIEM A EMPL | | PASE | HE | PASE COC TEOF | HE |
|--------------------------------|----------------|----------|---------------------------------------|-------------------|-----|------|------|---------------------|-------|
| LUGARDS NE PASO | HORAR. | PARCIAL. | ACUMULA. | EMPL | EAR | TEOR | 1100 | H | 100 |
| Guembe | | 71 | 573 | 11 | 28 | 3 | 28 | 4 | 28 |
| Anoz | | 20 | 593 | 11 | 52 | 3 | 521 | 4 | 58 |
| Irurzun | | 6 | 599 | | 59 | | | | |
| | | 8 | 607 | 11 12 | | 3 | 59 | 4 | 5 |
| Madoz Astiz | | 4 | 611 | | 8 | 4 | 08 | 5 | 00 |
| | CH-6 | 4 | 615 | 12 | 13 | - 41 | 13 | 5 | 1: |
| Lecumberri (cruce) Meetadola | 01-0 | | | 12 | 18 | _4 | _18 | _5 | 18 |
| Huici | | 5 | 620 | 12 | 24 | 4 | 24 | 5 | 24 |
| Leiza | | 8 | 628 | 12 | 34 | H. | 34 | 5 | 35 |
| Goizueta | | 19 | 647 | 12 | 56 | 4 | 56 | 5 | 50 |
| Hernani (cruce) CRUCE N | - 1/3 | 23 | 670 | 13 | 24 | 5 | 24 | 6 | 24 |
| Astigarraga - UGALDECHO NEUTRO | U v | 3 | 673 | 13 | 28 | 5 | 28 | 6. | 28 |
| Renteria | CH-6 | 7 | 680 | 13 | 36 | 6 | 36 | 3 | 36 |
| Lezo | | 2 | 682 | 13 | 38 | 6 | 38 | 1778 | 38 |
| Fuenterrabia | | 18 | 700 | 14 | 0 | 7 | 00 | 8 | 0. |
| Irún | | 2 | 702 | 14 | 2 | 2 | 02 | 8 | 02 |
| Guruzte | | 14 | 716 | 14 | 19 | 7 | 19 | 8 | 19 |
| Oyarzun (cruce) | and the second | 1 5 | 717 5 | 14 | 20 | 7 | 20 | 8 | 2 |
| Lesaca | | 23 | 740 5 | 14 | 48 | 7 | 4.8 | 8 | |
| Vera de Bidasoa | | 5 | 745 5 | 14 | 54 | 1 | | 8 | 5 |
| Imin | | 14 | 759 5 | | | 7 | 54 | | |
| | - | | | 15 | 11 | -8 | 11 | 1-9 | _!! |
| Fuenterrabia | - | 2 | 761 5 | 15 | 14 | 8 | 14 | 9 | 14 |
| Lezo | 1 | 18 | 779 5 | 15 | 35 | 8 | 35 | 9 | 3. |
| Renteria | | 2 | 781 5 | 15 | 38 | 8 | 38 | -9 | 38 |
| Irún | 0 | 10 | 791 5 | 15 | 50 | 8 | 50 | 9 | 5 |
| Gurutze . | CH-92 | 14 | 805 5 | 16 | 7 | 9 | 07 | 10 | 103 |
| Irún | | 6 5 | 812 | 16 | 14 | 9 | 14 | 10 | 15 |
| Vera de Bidasoa | 1 | 14 | 826 | 16 | 31 | 9 | 31 | 10 | 3 |
| Lesaca | | 5 | 831 | 16 | 37 | 9 | 37 | 10 | 3 |
| Oyarzun | | 23 | 854 | 17 | 5 | 10 | 105 | 11 | 0 |
| Renteria | | 3 | 857 | 17 | 8 | 10 | | 11 | 0 |
| San Sebastian | CH-LL. | | 866 | 17 | 19 | 10 | | 11 | 1 |
| our sesus stan | 011 201 | | 000 | 12 | 12 | 1.00 | 1.7- | -12 | - for |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | - |
| | | | | - | | | | - | |
| | | | | | | | | - | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | • | | | | | | |
| | | | • | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | • | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

.

| | C. H. | KILOM | TROS | HORARIO TEORI. | | | |
|--------------------|-------|---------|-------|----------------|--------|--|--|
| LUGARES DE PASO | C. H. | PARCIAL | TOTAL | 1º CO CHE | ULTIMO | | |
| Bilbao // | 1 12 | 0 , 1 | 0, | 3110 -> | | | |
| Munguia | 3 | 17 * | 17 4 | * | 4 | | |
| Bermeo . | | 17 | 34 | | | | |
| Mundaca | | 4 | 38 | | | | |
| Guernica | 1 | 11 | 49 | i | | | |
| Vista-Alegre | | 3 | 52 | | | | |
| Zugastieta | | 4 | 56 | | | | |
| Arbaicegui | | 12 | 68 | 1.1 | | | |
| Lequeitio | 1 | 17 | 85 | | | | |
| Ondarroa | | 14 | 99 | | | | |
| Motrico | 1 | 10 | 109 | | | | |
| Eibar (Gasolinera) | 22 | 13 | 122 | | | | |
| Echevarria | | 18 | 140 | | | | |
| Elgoibar | | 12 | 152 | | | | |
| Azcoitia | | 12 | 164 | | | | |
| Vergara | | 20 | 184 | - | | | |
| San Prudencio | 1 | 5 | 189 | | | | |
| Oñate | | 7 | 196 | | | | |
| Cegama | 1 | 27 | 223 | | | | |
| Alsasua | 32 | 18 | 241 | | | | |
| Eulate | | 30 | 271 | | | | |
| Larraona | | 4 | 275 | | | | |
| Salvatierra | 1 | 19 | 294 | 1 | | | |
| Alsasua | 1 | 19 | 313 | | | | |
| Echarri-Aranaz | | 10 | 323 | | | | |
| Lizarraga | | 6 | 329 | | | | |
| Abarzuza | | 25 | 354 | | | | |
| Bearin | | 3 | 357 | | | | |
| Estella (Cruce) | | 3 | 360 | 1 | | | |
| Zudaire | | 17 | 377 | | | | |
| Eulate | | 5 | 382 | | | | |
| Larraona | 1 | 3 | 385 | | | | |
| Salvatierra | | 19 | 404 | | | | |
| Hotel Alzania | 49 | 10 | 414 | | | | |
| Zudaire | | 31 | 445 | | | | |
| Estella | | 16 | 461 | | | | |
| Bearin | | 1 | 462 | | | | |
| Abarzuza | | 5 | 467 | | | | |
| Arizala | | 2 | 469 | | | | |
| Guembe | | 12 | 481 | | | | |
| Anoz | | 20 | 501 | | | | |
| Irurzun | | 6 | 507 | | | | |
| Madoz | | 8 | 515 | | | | |
| Astiz | | 4 | 519 | | | | |

| A CONTRACTOR OF THE OWNER | 0.11 | KILOM | ETROS | HORARIO |) TEORI. |
|--|----------|--|--|-----------|----------|
| LUGARES DE PASO | С.Н. | PARCIAL | TOTAL | 1º CO CHE | ULTIMO |
| Lecumberri (oruce) Iruraun Asiain Orbivii Suaina de Oro Munis Suaina de Oro Munis Antis Lecumberri (oruce) Huici Lecumberri (oruce) Huici Leiza Goizueta Hermani (oruce) Astigarnaga Hotel IMPXIHIN (neut. Renteria Lezo Puenterrabia Irun Gurutse Gyaraum (oruce) Lessoa Vera de Bidasoa Irun Gurutse (Hostal) Irun Gurutse (Hostal) Irun Gurutse (Hostal) Irun Gurutse (Hostal) Irun Ban Sebastian Banteria San Sebastian | 79 88 | 5 10 3 5 11 7 0 6 8 4 4 5 8 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 7 0 6 8 4 4 5 8 9 2 1 7 7 1 7 0 6 8 4 4 5 8 9 2 1 7 9 2 1 7 9 2 1 7 7 1 7 7 0 6 8 4 4 5 5 1 7 7 0 6 8 4 4 5 7 8 9 2 1 7 9 2 1 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 9 2 1 1 9 2 1 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 9 2 1 1 1 1 | 524 527 547 547 555 556 573 596 607 615 625 628 647 647 647 647 647 647 647 647 647 647 | | |

| | CONTR. | KM. | | KM. | | TIE | MPO | PAS | | PASI | |
|--------------------|---|----------|-----|--------|-----|------|------|-----|------|------|-----|
| LUGARES DE PASO | HORAR. | PARCI | AL. | ACUMUI | ٨. | EMP | LEAR | TEO | THE | TE01 | CHE |
| Bilbno | | | | | | H | 0 | H | | H | 0 |
| | CH-S | 0 | | 0 | | | | 4 | 00 | 5 | 00 |
| Munguia | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 15 | | 15 | | - | 18 | 4 | 18 | 5 | 18 |
| Bermeo | o Kong and a start | 18 | | 33 | | 1 | 40 | 4 | | r | 40 |
| Mundaca | | 3 | | 36 | | 1 | 43 | Y. | 40 | - | 40 |
| Guernica | | 11 | 1 | 47 | 1 | | 56 | - Y | | 5 | 56 |
| MARTINE ZUGASTIETA | | 4 | 1 | 51 | 1 | 1 | 1 | | 5-6 | | |
| Handades ASURIAS | | 2 | | 53 | | 1 | 3 | 1-5 | 01 | 6 | 01 |
| Urruchua | A CONTRACT OF A | 5 | 1~ | 58 | - | 1 | 10 | 5 | 03 | 6 | 03 |
| Arbaicegui | it is the | 7 | 5 | 65 | 5 | 1-10 | 19 | | | 6 | 10 |
| Lequeitio | | 17 | 1× | 82 | 5 | 11 | 39 | 5 | 19 | 6 | 19 |
| Ondarroa | | 13 | 5 | 96 | P | | | 5 | 39 | - 6 | 39 |
| Motrice | | 4 | 0 | 100 | - | 12 | 55 | 5 | 55 | 6 | 55 |
| Sasiola | | 6 | - | 100 | | 6 | 0 | 6 | 00 | 2 | 00 |
| Elgoibar | | 8 | | 114 | | 222 | 17 | 6 | 07 | 12 | 07 |
| Eibar | CH-19 | 5 | | | - | -6 | | 6 | 12 | 2 | 117 |
| Echevarria | Cilm1z | | - | 119 | - | .2 | 23 | . 6 | 23 | 2 | 23 |
| Elgoibar | | 16 12 | 1-1 | 135 | - | 2 | 42 | -6 | 421 | 1.2 | 42 |
| Azcoitia | | | - | 147 | ha | 2 | 56 | 6 | 56 | 2 | 51 |
| Elesua | | 12 | | 159 | 1 | 3 | 11 | ¥. | 11 | 8 | 11 |
| Vergara | | 2 | 1 | 161 | | 3 | 13 | ž | 13 | 8 | 1.3 |
| San Pradencio | | 17 | | 178 | | 3 | 34 | ž | 34 | 8 | 34 |
| | A contraction of the second | 4 | | 182 | | 3 | 39 | ·¥ | 39 | 8 | 39 |
| Dñate | | 7 | | 189 | M | 3 | 47 | ¥ | 42 | 8 | 11 |
| Cerain | the second second | 23 | | 212 | - | 4 | 14 | 8 | 14 | 9 | 14 |
| Cegama | | 4 | | 216 | | 4 | 19 | 8 | | | 14 |
| Alsasua | CH-3₽ | 18 | - | 234 | | 4 | 12 | | .19_ | 9 | 19 |
| Culate | | 32 | - | 266 | | 5 | 41 | 8 | 411 | 9 | 41 |
| arraoza | | 3 | | 269 | + | | 19 | -9 | 19 | 10 | 19 |
| Dacua | | 15 | | 284 | | 5 | 23 | 5 | 23 | 10 | 25 |
| alvatierra | | 4 | | 288 | - | 5 | 41 | 9 | 41 | 10 | 41 |
| lazagutia | | 17 | | 305 | | 5 | 46 | -9 | 46 | 10 | 46 |
| llsasua | | | | | | 6 | 6 | 10 | 06 | 11 | 06 |
| Ccharri-Aranaz | | 3 | _ | 308 | | 6 | 10 | 10 | 10 | 11 | 10 |
| izarraga | | 9 | 1 | 317 | | 6 | 20 | 10 | 20 | 11 | 20 |
| Ibarzuza | | 4 | | 321 | | 6 | 21 | 10 | 21 | .11 | 21 |
| learin | | 31 | | 352 | | 7 | 2 | 11 | 02 | 12 | 02 |
| Istella (cruce) | | 3 | | 355 | | 7 | 6 | _11 | 06 | 12 | 08 |
| millano | | 3 | | 358 | | 7 | 10 | 11 | 10 | 12 | 10 |
| | | 7 | | 365 | | 7 | 18 | 11 | 18 | 12 | 18 |
| udaire | st | 10 | | 375 | | 7 | 30 | 11 | | | |
| ulate | 1 | 7 | | 289 | | 7 | 38 | | 30 | -121 | 30 |
| arraona | | 3 | | 385 | | 7 | | 11 | | 121 | |
| pacua | | 15 | - | 400 | | | 42 | | 42/ | 12 | 42 |
| alvatierra | CH-49 | 4 | | 404 | | 8 | 0 | 121 | | 1_ | 00 |
| lazagutia | | 17 | | 404 | | _8_ | 5 | _0 | 05 | _1 | 01 |
| udaire | | 23 | | 421 | | 8 | 25 | _0 | 25 | 1 | 25 |
| millano | | 10 | | | | 8 | 53 | | 53 | | 53 |
| stella | | | | 454 | | .9_ | 5 | _1 | 05 | 2 | 05 |
| Berin | | 7 | | 461 | | 9 | /3 | 1 | 13 | 2 | 13 |
| | | 3 | - | 464 | | 9 | 17 | _1 | 17 | 2 | 12 |
| barzuza | 1 1 | 3 | | 467 | | 9 | 20 | 1 | 20 | 2 | 20 |
| rizala | | 2 | | 469 | | 9 | 23 | 1 | 23 | 2 | 23 |
| lembe | and the second | 12 | | 481 | | 9 | 37. | 1 | 32 | 2 | 37 |
| 102 | 200 | 20 | | 501 | | 10 | 1 | 2 | 01 | 8 | |
| rarzun | | 6 | | 507 | | 10 | 8 | | 08 | | 01 |
| adoz | | 8 | | 515 | | | 18 | 2 | | 8 | 08 |
| stiz | | 4 | - | 519 | | 10 | 23 | 2 | 18 | 3 | 18 |
| ecumberri (cruce) | | 4 | | 523 | | 10 | | 2 | 23 | | 23 |
| rurzun | CH-52 | 14 | - | | | 10. | 28 | 2 | 28 | 3 | 28 |
| siain | 00-02 | | - | 537 | - | 10 | 44 | 2 | 44 | 3 | .14 |
| rorbia | | 10 | | 547 | - | 10 | 56 | 2 | 55 | 3 | 56 |
| chauri | | 3 | - | 550 | | _11 | 0 | 3 | 00 | 4 | 00 |
| zurzu · | | 4 | .5 | 554 | 5 | 11 | 5 | 3 | 05 | 4 | 05 |
| | 140.00 | 9 | | 563 | 5 | 11 | 16 | 3 | 16 | 4 | 16 |
| alinas de Oro | | 2 | 5 | 566 | 100 | 11 | 19 | 2 | 19 | 4 | 19 |

and the second

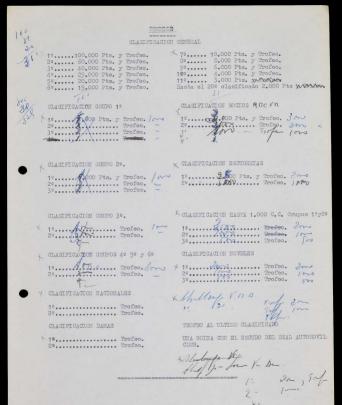
| | CONTR. | KM. | KM. | TIEM | | PASE | TE | PASE COC | HE |
|---|-----------------|--|--|--|--|-------------------|--|--------------------------------|---------------------|
| LUGARES DE PASO | HORAR. | PARCIAL. | ACUMULA. | EMPL H | EAR | TEOR | 100 | TEOR | 100 |
| Guembe Anoz Irurzun Madoz Astiz Lecumberri (cruce) Mattalane. Hušci | CH-6 | 7 20 6 8 4 4 5 8 | 573 593 599 607 611 615 620 628 | 11 11 12 12 12 12 | 28 52 59 8 13 18 24 | ** * * * * * | 2839838383 | 4445555 | 22 529 83 84 |
| Leiza Goizueta Hernani (cruce) Astigarraga Renteria Lezo Flenterrabia Irdin | сн. 2 | 19 23 3 7 2 18 2 | 647 670 673 680 682 700 702 | 12 12 13 13 13 13 14 14 | 34 56 24 36 36 38 2 2 38 2 | ** 5 5 6 6 | 34 54 28 38 38 38 00 00 | 55 66 14884 | 350286807 |
| Guruzte Oyarzum (cruce) Lesaca Vera de Bidasoa Irún Fuonterrabia Leso Renteria Irún Guruzze Irún Vera de Bidasoa Lesaca Oyarzum Renteria San Sebastian | CH-Ĵè CH-LL, | 14 15 23 5 14 2 18 2 10 14 6 5 14 6 5 14 5 23 3 9 | 716 717 b 740 b 745 5 759 5 761 b 779 b 781 5 791 b 805 b 812 826 831 854 857 866 | 14 14 14 15 15 15 15 16 16 16 16 17 7 7 | 19 20 48 54 11 14 35 80 74 37 58 19 | 77778828899970000 | | 8 8 8 9 9 7 7 9 10 10 10 11 11 | 1908214580201312589 |
| | | | | - | | | | | 1 |
| | | | | | | - | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | - | - | |
| | | | | - | | | | - | |
| | | | | - | | | | - | |
| | | | - | | - | | | | - |
| | | | | - | - | | - | | |
| | | | | | | - | | | |
| | | | | | | | | | - |
| | | | | | | - | | - | - |
| | - | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | |
| | | | | | | | _ | | |
| | | | | | | | | - | |

| | | | | KILOM | TETROS | |
|-----------------|-----------|----------------|--------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Forua | - | 1 | GUERNICA | 9,0 | 47,0 | |
| Mundaca | - | + | GUERNICA | 4,0 | 38,0 | |
| Bermeo | - | + | GUERNICA | 0,8 | 34,0 | |
| F. Prueba "A" | F.P.C. | | BERMEO | 11,0 | 33,2 | |
| Cruce | - | | BERMEO | | | |
| C. Prueba "A" | C.P.C. | | BERMEO | 0,2 | 22,2 | |
| Cruce | - | | BERMEO | 2.0 | 22,0 | |
| Cruce | | 1ª | BERMEO | 2,0 | 20,0 | |
| Cruce | - | Ŵ | BERMEO | 1,0 | 18,0 | |
| Munguia | - | | BERMEO | 2,0 | 17,0 | |
| Cruce | | 11% | MUNGUIA | 5,4 | 15,0 | |
| Cruce | - | | MUNGUIA | 1,0 | 9,6 | |
| Cruce | - | | MUNGUIA | 3,4 | 8,6 | |
| Cruce | - | J+L | MUNGUIA | 0,2 | 5,2 | |
| Cruce | - | 11 | STO. DOMINGO | 1,7 | 5,0 | |
| Cruce | - | -7)- | ARCHANDA | 0, 3 | 3,3 | |
| Cruce | - | H | ARCHANDA | 3,0 | 3,0 | |
| BILBAO | C. H. | Plaza de toros | BEGOÑA | 0,000 | 0,00 | |

Judocopias e Minucarios entrujados

al Ch. Ilbrian el 24.10.73





white state wanter

De la terminación del hullys se procedur a la volentificación de los conductores, a la verificación de los marcos de sela terretoria del vehícula, an como a la computación del forcenamica de las fante servicios des del mesmo, talo como more a las fante servicios des del mesmo, talo como more a una gor, huce de glassataricas vend acústica eta, servicio peuntegrada torte defenence que u deseus, de acounde en el acto a la conserviciona la sobre de acoundo, en el acto a la conserviciona de servicion del tante parte de servifacera conserviciona de servicion del tante parte respetues, sen perfueres de serviciones more servicos que provenen nelle inpuestos.

Després de solo verfección la verticula produción en parque concolo, De no reclica remojano relamición, tos relacios policin relaciones una hora després de la publicación de de las Classificaciones, trapte aquellos tos la organiza eios publica jugger comunicate xinificar congleto y destillactantes

Bat. 21 MEDIDAS DE SERVRIDAD River DECEDENTS PERSONNELS

Toda la chievela debera llera una preticará effeca este el astar y la ascerta de la conductores, para suitar la projecció, de las Marras Incase che incenetico.

En los pruelos hormaticados una delegadore se are del casos polector. Todos los rehierdos portes portes porces :

- the figure suplementary para el cust and y to top de la moleta. - Un ano de Sequerdel segue las pormes de la T.S. a para las prueban internacionales. Para la relacido de la grupos 2 y 3 sero igrestambo Obligatorio el mertapo de un ano de argunded.

 Un sistems de ectinción de 2 kg para la uthicita de los apripor 2,3, y de 5 kg para la grupa 2,4,5. El a los extenteo receleberan estar solictamente figados

- Un costo conceles circusto electrico, exterior y otro en el Indictionato del Vallando.

- Un recipiendo de acuto de acuel con lo especificando en el amero "I"

And 2) Re acuerde car el Art 58 del COI, toolo persona que terme parte en esta pruela deportira, esta obligada a conocer el C.D.T y a reminician bap june de descalificación, a toole recurso ante Relition o Tribunales no previstos por el Art 3 April Archae El presente reglamente ha side aprobado par le Facturación Esperale de Hutemailieure, en fiche ... de ... Esta puela es puntralle par el complenato de España de la lly in Teaficienter 5) of para la challenge Vasco Norano Recorder fis jone de helliges (Express to 4) y para la Challenge Bayone - San Sebestian. a la que tendrar operan aquellos cenerisantes o candudores que tomen parte en el Rellye Vario Warano y er el Bayonad Cote Bargue, aterificandere a actor Organization respectivements for al Rail Hitemanit alle Varia No ve no yel Hulendelle Clip Bases Bernais, delande 1900 and an affected the part of Art & Las Lieuces y plumine al conducto del prime y requeste conductor deblico su albidos al confirme los formalistades de revificación, sin lo cual no les sera autorizada la salida, y a requerimients de Contquie l'Aral de le proste 7.8° Herri VERIPICACIONES Auro de malignée muificaciones de salide, durante la fundo y un la Alegade a Sea Schartera. Las verificaciones de Selicle respectuarás entre las 8 horas y las 14 horas del die 24 de Febrers en el Ingan destinade a tal effets ante la plaza de toros de Bilboo. Una vez merépresede cede relitula quedará en situación de Paque comoto dente del recento de le plaza de Toros. Alos rehiertos debera prevatarse a estas respectaciones dentre del signiente PA SA AL PRO - the seal del 75 madelante Donante la finita, rempre que la organización la entirne con

3 le permite et montage de un desposities de pretección imprise del hebierlo.

ART. 12. Presta Er HARCHA- REEDA DE REPUESTO - PARACOLPES

Los vilhiculos admitidas odeberan in procestos necesarianes to de un disperitores de puesto se marcho del meto, que puesto se. accounced for el condicto clisse en asiento, secuel puralizado for an no functionanicale en el transcusso del Rellye.

Tealer has relative a character percent of neuro sum reacter que deux a adverte a stage parties and fund all required. En himque can la reacter i muchan als requise to se podrán colocar er la asiente sur er enalquin lucjar del ultitulo que puede response un pelique para los carpantes del mismo.

Es obligatoria el montaje de los paragolfes en los ulhiculos the course there gue hallon sich hendlogaster een eller. El minne de faros es libre meste anteractila la de

ART 22 OTRAS PENALIZACIONSS.

- Recurrie à Précticos : Tribunal no presista a el lachage
 Réportivo Internacional Descarsaria
 Report de la lanca de la lanca careja de la lacananta e. Constructure
 Ve alter a presión de las lancas careja de la lacananta e. Constructure
 Ve alter a presión de las lancas ana afectad de la puelo 25 juntos

- 5° Felte de las varies de dest prové also estécule àsecuries
- 6' Return al code de la parques encodos antes de la pora planetida toración
- 7 Norsym a standard fich Excession 5 No par martin de John Brand
- 8. Parava conto de la distancia presiste a la carticla de finale puelle dec puertos 9° 47. Have el sebice a rentede ineres el cie la Marche de las

 Paulos la plantania de la Classficación Exclusion
 No realizan una Poneta de Classificación Exclusion
 Tareca de anou de Segundad Enclusion Taren de Superiones supermentarias de lipet. Roade lapet 50 portos Earcan de Ricupiador de Maite Deglementario 50 Puntos

Careco de Contacomentes la cada Une 100 petertie PERGER MA a las 16 House Dia 17 De France & Elecce de Inscriberones -Dias 22, 23, 24 December of the fly off 2 2 (1) 24 Di & a 9,30 horas del NºI al 25 Dia De 9.30 a 11 " del 26 al 50 De 140 a 1230 " dit 51 d 75 De 12.30 a 14 " del 75 en Holdente A les 14 hours l'ine de Vereficiones Ales To " Comiego all Puttye Dia A das A pain Ported je con all hete text de leule Dotes My " Marade del 1° fart aprile - Se Se Je diver de Pollevel tele Ale 20 " Publican au Romalido en el 13 les 27 11 Repate de parmies en (befor a denfrom) (1) El 2. 24 des dicunalación a relisión a la Mar al Ton & Milla a pla de las konos 19 421 14. State of the state 1 P. it to Buyda

KILOMETROS INDICACIONES DIRECCIÓN A: LUGARES DE PASO CONTROLIS HORA PARCIALES TOTALES 4 Forua GUERNICA 90 470 4 38.0 Mundaca GUERNICA 4.0 Bermeo GUERNICA 0.2 34,0 F. Prueba "A" F.P.C. 200m.ontes pueblo BERMEO 11.6 33.8 님비 BERMEO Cruce C. Prueba "A" C.P.C. A 200m. cruce BERMEO 0,2 22,2 -++ 22,0 BERMED Cruce 17 20,0 Cruce BERMED 2.0 NY 18.0 Cruce BERMEO BERMEO Munquia 20 17.0 11% Cruce MUNGUIA 5.4 15,0 ᆉ는 9.6 Cruce MUNGUIA 1.0 국부는 Cruce MUNGUIA 3,4 8,6 낙남 0,2 5,2 Cruce MUNGUIA 11 Cruce STO. DOMINGO 1,7 5,0 -7-Cruce ARCHANDA 0,3 3.3 X Cruce 3.0 ARCHANDA 3.0 BILBAO C.H. Plaza de toros BEGONA 0,00 0,000

81t

| | | | | KILOI | TETROS | |
|-----------------|-----------|---------------------|--------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| F. Prueba CH | F.P.C. | Km. 64 | EIBAR | 6,0 | 111 | 287 |
| C.Prueba"CH" | C.P.C. | Km. 58 | EIBAR | 1,0 | 105 | |
| Motrico | - | | SASIOLA | 5,0 | 104 | |
| Ondarroa. | - | 1×1 | DEVA | 1,0 | 99 | |
| F. Prueba "C" | F. P.C. | HITO 67 | ONDARROA | 11,0 | 98 | |
| C. Prueba "C" | C.P.C. | HITO 56 | ONDARROA | 2,0 | 87 | |
| Lequeitio | - | 新 | ONDARROA | 0,3 | 85 | |
| Lequeitio | - | | ONDARROA | 1,7 | 84,7 | |
| Cruce | - | Ň/ | LEQUEITIO | 9.0 | 83 | |
| Murelaga | - | + | LEQUEITIO | 5,0 | 74 | |
| Cruce | - | YH! | LEQUEITIO | 0,6 | 69 | |
| Arbaicegui | - | -1- | GUERNICA | 0,2 | 68,4 | |
| F. Prueba "B" | | 200 m. antes pueblo | ARBAICEGUI | 12,0 | 68,2 | |
| Cruce | - | | ARBAICEGUI | | | |
| C. Prueba "B" | C.P.C. | A 200m. cruce | ARBAICEGUI | 0,2 | 56,2 | |
| Zugastieta | - | 취 | URRECHUA | 4,0 | 56,0 | 12 |
| Vista Alegre | - | 11- | ZUGASTIETA | 3,0 | 52,0 | |
| Guernica | - | 내는 | AMOREBIETA | 2,0 | 49,0 | |

| | | INDICACIONES | | KILOMETROS | | |
|-----------------|-----------|-------------------|---------------|------------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | | 1/2 | VERGARA | - | - | |
| C.Prueba "G" | C.P.C. | A 200 m. cruce | VERGARA | 0,2 | 167.2 | |
| Cruce | - | | ELOSUA | 3,0 | 167 | |
| Azcoitia | - | YR | ZUMARRAGA | 1.0 | 164 | |
| F.Prueba "F" | F.P.C. | HITO 57 | AZCOITIA | 9,0 | 163 | |
| Cruce | - | | AZCOITIA | - | - | |
| C.Prueba "F" | C.P.C. | HITO 66 | AZCOITIA | 1,0 | 154 | |
| Cruce | | | AZPEITIA | 1,0 | 153 | |
| Elgoibar | - | -1- | SAN SEBASTIAN | 6,7 | 152 | |
| F. Prueba "E" | F.P.C. | HITO 58,3 | ELGOIBAR | 5,0 | 145,3 | |
| C.Prueba "E" | C.P.C. | HITO 53 | ELGOIBAR | 0,3 | 140,3 | |
| Echevarria | | | ELGOIBAR | 4.0 | 140 | |
| F. Prueba "D" | F.P.C. | ніто 53 | MARQUINA | 10,0 | 136 | 68 |
| Cruce | - 1 | 制 | MARQUINA | | - | |
| C.Prueba "D" | C.P.C. | HITO 73 | MARQUINA | 2,0 | 126 | |
| Eibar | | 1 de | ARRATE | 2,0 | 124 | |
| EIBAR | С.Н.2: | GASOLINERA ENTRAM | EIBAR | 10,8 | 122 | |
| Cruce | - | 14 | EIBAR | 0,2 | 111,2 | |

| | | Manager I. | | KILON | TETROS | |
|-----------------|-----------|---------------------|---------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | - | 14 | ALSASUA | 0,1 | 234,1 | 1 |
| F. Prueba"I" | F.P.C. | HITO 67 | ALSASUA | 8,0 | 234 | |
| C.Prueba "I" | C.RC. | HITO 59 | ALSASUA | 3,0 | 226 | |
| Cegama | - | ŧ | ALSASUA | 4,0 | 223 | |
| Cruce | - | - FF | CEGAMA | 0,9 | 219 | |
| F. Prueba "H" | F.P.C. | Junto transformador | CEGAMA | 10,0 | 218,1 | |
| Cruce | | 112 | CEGAMA | - | - | |
| C.Prueba "H" | C.P.C. | A 100m.cruce | CEGAMA | 0,1 | 208,1 | |
| Cruce | - | | CEGAMA | 2,0 | 208 | |
| Cruce | - | 117 | ZUMARRAGA | 10,0 | 206 | |
| Oñate | - | 1 | SAN SEBASTIAN | 6,0 | 196 | |
| Cruce | - | 新(| ONATE | 1,0 | 190 | |
| San Prudencio | - | 4 | OÑATE | 5,0 | 189 | |
| Cruce | - | 17 | MONDRAGON | - | - | 199 |
| Cruce | | - H | MONDRAGON | - | - | 12 |
| Vergara | - | ふく | MONDRAGON | 0,8 | 184 | |
| F. Prueba "G" | F.P.C. | 100m.antes puente | VERGARA | 16,0 | 183,2 | |
| Cruce | - | | VERGARA | - | - | |

| | | | - | KILOP | TETROS | |
|-----------------|-----------|----------------|--------------|-----------|--------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | - | HORA |
| Cruce | - | 112 | SALVATIERRA | 1,6 | 292 | 13.6 |
| F. Prueba "K" | F.P.C. | HITO 43,5 | SALVATIERRA | 14,0 | 290,4 | |
| Cruce | - | 14 | SALVATIERRA | - | | |
| Cruce | - | 11 | SALVATIERRA | - | - | |
| Cruce | - | NH. | SALVATIERRA | - | - | |
| C.Prueba "K" | c.P.C. | A 60m. pueblo | SALVATIERRA | 1,4 | 276,4 | 3 |
| Larraona | - | + | SALVATIERRA | 4.0 | 275 | |
| Eulate | - | + | SALVATIERRA | 3.0 | 271 | |
| Cruce | - | 4 | EULATE | 1.0 | 268 | |
| San Martin | - | + | EULATE | 1,0 | 267 | |
| Cruce | - | 11 | EULATE | 0,8 | 266 | |
| F. Prueba "J" | F.P.C. | HITO 17 | ESTELLA | 23,0 | 265,2 | |
| Cruce | - | 710 | ESTELLA | - | | |
| Cruce | - | J. | ESTELLA | - | - | |
| C.Prueba "J" | C.P.C. | A 200m.cruce | ESTELLA | 0,1 | 242,2 | 32 |
| PIE URBASA | С.Н.З! | A 100 m. cruce | ESTELLA | 0,1 | 242,1 | |
| Cruce | | 2r | ESTELLA | 1,0 | 242 | |
| Alsasua | - | E | VITORIA | 6,9 | 241 | |

| | | | | KUOP | TETROS | |
|------------------|-----------|----------------|--------------|-----------|--------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | - | HORA |
| Cruce | - | 41 | SALVATIERRA | - | - | |
| Cruce | - | -18 | SALVATIERRA | - | - | |
| C. Prueba "LL" | C.P.C. | A 60 m. pueblo | SALVATIERRA | 1,4 | 386,4 | |
| Larraona | | + | SALVATIERRA | 3,0 | 385 | |
| Eulate | - | 1 | SALVATIERRA | 4,0 | 382 | |
| Cruce | - | 11- | EULATE | 1,0 | 378 | |
| Zudaire | - | 1 | OLAZAGUTIA | 15,5 | 377 | 1 |
| Cruce | | 1+ | OLAZAGUTIA | 1,5 | 361,5 | |
| Cruce | - | | VITORIA | 3,0 | 360 | 20 |
| Bearin | | 1 | ESTELLA | 3,0 | 357 | |
| Abarzuza | - | + | ESTELLA | 8,0 | 354 | |
| Cruce | - | 1 | ESTELLA | 6,7 | 346 | |
| F.Prueba "L" | F.P.C. | HITO 21 | ESTELLA | 10,0 | 339,3 | |
| C. Prueba "L" | c.P.C. | HITO 31 | ESTELLA | 0,3 | 329,3 | |
| Lizarraga | - | + | ESTELLA | 6,0 | 329 | |
| Echarri - Aranaz | - | | ESTELLA | 10,0 | 323 | |
| Alsasua | - | N/ | PAMPLONA | 19,4 | 313 | 1.1 |
| Salvatierra | - | זור | ALSASUA | 1,6 | 293,6 | |

(7)

| | CONTROLES INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | KILOMETROS | | | |
|-----------------|------------------------|--------------|---------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCION A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Bearin | - | + | SAN SEBASTIAN | 1,0 | 462 | |
| Estella | | 77- | SAN SEBASTIAN | 1,0 | 461 | |
| Cruce | - | 11- | ESTELLA | 3,0 | 460 | |
| Cruce | - | 145 | ESTELLA | 2,7 | 457 | |
| Cruce | - | 14 | ESTELLA | 3,3 | 454,3 | |
| Artabia | - | + | ESTELLA | 6,0 | 451 | |
| Zudaire | - | + | ESTELLA | 1,8 | 445 | |
| Cruce | - | N/ | ESTELLA | 0,8 | 443,2 | |
| F. Prueba "M" | F.P.C. | HITO 17 | ESTELLA | 21,0 | 442,4 | |
| Cruce | - | 玉 | ESTELLA | - | - | |
| Cruce | - | YM | ESTELIA | | - | |
| C. Prueba "M" | C.P.C. | HITO 38 | ESTELLA | 0,4 | 421,4 | |
| Cruce | - | 10= | ESTELLA | 7,0 | 421 | |
| HOTEL ALZANIA | с.н.4: | | ALSASUA | 10,0 | 414 | |
| Salvatierra | - | 71 | ALSASUA | 2.0 | 404 | |
| Cruce | - | 11- | SALVATIERRA | 1,6 | 402 | |
| F. Prueba "LL" | F. P.C. | HITO 43,5 | SALVATIERRA | 14,0 | 400,4 | |
| Cruce | | 24 | SALVATIERRA | - | - | |

A

| | | | | KILOM | TETROS | |
|-----------------|-----------|-------------------|---------------|-----------|---------|--------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| C. Prueba "N" | C.P.C. | Cruce Equizueta | MADOZ | 0,1 | 509,1 | |
| Cruce | | (E | MADOZ | 0,2 | 509 | - |
| Cruce | - | 11 | VITORIA | 1,8 | 508,8 | |
| Irurzun | - | YAC | VITORIA | 3,0 | 507 | 1 |
| Erroz | - | 4 | IRURZUN | 2,0 | 504 | |
| Cruce | - | 15/ | IRURZUN | 1,0 | 502 | |
| Anoz | - | 77- | IRURZUN | 0,1 | 501 | 1 |
| F.Prueba "N" | F.P.C. | 100 m.antes cruce | ANOZ | 19,9 | 500,9 | |
| Cruce | | >11 | ANOZ | - | - | |
| C.Prueba"N" | C.P.C. | A 50m. pueblo | ANOZ | - | 481 | |
| Guembe | - | 4 | ANOZ | 3,0 | 481 | |
| Cruce | - | 21 | ANOZ | 2,0 | 478 | |
| Muez | - | 1 | PAMPLONA | 2,0 | 476 | |
| Cruce | - | NI | PAMPLONA | 2,0 | 474 | |
| Cruce | - | -1- | PAMPLONA | 3,0 | 472 | 1 Site |
| Arizaga | - | -1- | PAMPLONA | 2,0 | 469 | 145 |
| Abarzuza | | | PAMPLONA | 3,0 | 467 | |
| Cruce | - | 151 | SAH SEBASTIAN | 2,0 | 464 | 1 |

| | | | | KILON | TETROS | |
|-----------------|-----------|--------------------|--------------|-----------|--------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | | HORA |
| Salinas de Oro | - | ŧ | ESTELLA | 2,4 | 566 | |
| F.Prueba "O" | F.P.C. | HITO 21 | ESTELLA | 8,0 | 563,6 | |
| C. Prueba "O" | C.P.C. | ніто Із | ESTELLA | 0,1 | 555,6 | |
| Cruce | - | 14 | ESTELLA | 0,5 | 555,5 | |
| Echauri | - | 1 | ESTELLA | 2,0 | 555 | 1 |
| Ibero | | 1 | ECHAURI | 3,0 | 553 | |
| Ororbia | - | | ECHAURI | 3,0 | 550 | |
| Asiain | - | + | ASTRAIN | 9.8 | 547 | 1 |
| SALIDA IRURZUN | C.H.5 | A 200 m. cruce | ASTRAIN | 0,2 | 537,2 | |
| Irurzun | - | TAL | ASTRAIN | 13,0 | 537 | |
| Lecumberri | - | | PAMPLONA | 1,0 | 524 | |
| Cruce | - | TR | LECUMBERRI | 0,4 | 523 | |
| Cruce | - | -14 | LECUMBERRI | 0,6 | 522,6 | |
| Alli | • | 1 | LECUMBERRI | 3.0 | 522 | |
| Astiz | | + | LECUMBERRI | 2.0 | 519 | |
| Oderiz | | 1 | LECUMBERRI | 1,8 | 517 | |
| Madoz | - | + | LECUMBERRI | 0,1 | 515,2 | |
| F. Prueba"N" | F.P.C. | 100 m.antes pueblo | MADOZ | 6.0 | 515,1 | |

| | | | | KILOM | ETROS | |
|-----------------|-----------|--------------------|--------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Astiz | - | 1 | LECUMBERRI | 2,0 | 611 | |
| Oderiz | - | 1 | LECUMBERRI | 1.8 | 609 | |
| Madoz | - | 4 | LECUMBERRI | 0,1 | 607,2 | |
| F.Prueba "Q" | F.P.C. | 100 m.antes pueblo | MADOZ | 6,0 | 607,1 | |
| C.Prueba "Q" | C.P.C. | Cruce Equizueta | MADOZ | 0,1 | 601,1 | |
| Cruce | - | (É | MADOZ | 0,2 | 601 | |
| Cruce | - | 11 | VITORIA | 1,8 | 600,8 | |
| Irurzun | - | TAL | VITORIA | 3,0 | 599 | |
| Erroz | - | + | IRURZUN | 1,5 | 596 | |
| Cruce | - | 1×1 | IRURZUN | 1,0 | 594,5 | |
| Anoz | | 71- | IRURZUN | 0,5 | 593,5 | |
| F. Prueba "P" | F.P.C. | 100 m.antes cruce | ANOZ | 20,0 | 593 | |
| Cruce | - | -11 | ANOZ | - | - | |
| C.Prueba "P" | C.P.C. | A 50m. pueblo | ANOZ | - | 573 | 1 |
| Guembe | - | 4 | ANOZ | 1,5 | 573 | 199 |
| Vidaurre | | + | ANOZ | 2,5 | 571,5 | |
| Cruce | - | 1. | ANOZ | | | 1 |
| Cruce | - 1 | The All | ESTELLA | 3,0 | 569 | |

| - | | | | KILOP | TETROS | |
|-----------------|-----------|----------------|---------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | - | ร้า | RENTERIA | 1,3 | 681,3 | |
| Cruce | - | | RENTERIA | 4.0 | 680 | 14 |
| Cruce | - | 11 | OYARZUN | 4.0 | 676 | |
| Cruce | - | Y | OYARZUN | 2,0 | 672 | 2 |
| Cruce | - | 7/2 | SAN SEBASTIAN | 14,0 | 670 | 2 |
| Cruce | | | HERMANI | 9,0 | 656 | |
| Goizueta | - | 4 | HERNANI | \$1,0 | 647 | |
| F.Prueba "S" | F.P.C. | HITO 20 | GOIZUETA | 7,5 | 636 | |
| Cruce | - | NY(| GOIZUETA | - | - | |
| C.Prueba "S" | C.P.C. | HITO 13 | GOIZUETA | 0,5 | 628,5 | 2 |
| Leiza | - | + | GOIZUETA | 2,9 | 628 | 12 |
| F. Prveba "R" | F. P.C. | HITO 9 | LEIZA | 9,0 | 625,1 | |
| C.Prueba "R" | C.P.C. | A 100 m. cruce | LEIZA | 0,1 | 616,1 | |
| Cruce | | 1 de | LEIZA | 1,0 | 616 | |
| Lecumberri | - | ⊥ ∟ -ปิเ- | SAN SEBASTIAN | 0,4 | 615 | |
| Cruce | - | 7/8 | LECUMBERRI | 0,2 | 614,6 | |
| Cruce | - | TE | LECUMBERRI | 0,4 | 614,4 | |
| Alli | - | + | LECUMBERRI | 3,0 | 614 | |

| | | | | KILOMETROS | | |
|--------------------|------------|--------------------------|------------------|------------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | | N/ | OYARZUN | | | |
| C.Prueba "U" | C.P.C. | Frente Caserio | CAST. DEL INGLES | 0,8 | 711,2 | |
| Cruce | - | Ju | CAST. DEL INGLES | 1,6 | 710,4 | |
| Cruce | - | 1/1 | CAST. DEL INGLES | 0,5 | 708,8 | 14 |
| Cruce | - | 11- | CAST. DEL INGLES | 0,4 | 708,3 | |
| Cruce | | a permin | SAN MARCIAL | 1.9 | 707,9 | |
| Cruce | | | MAVARRA | 2,2 | 706 | |
| Fuenterrabia | - | 4 | IRUN | 4.0 | 703,8 | |
| Guadalupe | - | + | FUENTERRABIA | 0,1 | 699,8 | |
| F. Prueba "T" | F. P.C. | 100 m. antes ermita | FUENTERRABIA | 12,9 | 699,7 | |
| C. Prueba "T" | C.R.C. | HITO 10 | JAIZKIBEL | 0,1 | 686,8 | |
| Cruce | | 12 | JAIZKIBEL | 1,7 | 686,7 | |
| Lezo | - | 14L | JAIZKIBEL | 0,6 | 685 | |
| Rentería | - | <u>-165</u> | LEZO | 2,1 | 684,4 | |
| SALIDA C.H. | - | | RENTERIA | - | 682,3 | |
| HOTEL LINTZIRIN | с.н. 6: | 1 HORA NEUTRALIZACION | IRUN | 0,6 | 682,3 | |
| Cruce | - | TF | IRUN | 0,4 | 681,7 | |

| LUGARES DE PASO CO. | | | | KILOMETROS | | |
|---------------------|-----------|---------------------------------------|-------------------|------------|---------|------|
| | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | | JAL TAL | CAST. DEL INGLES | 0,4 | 805,2 | |
| Cruce | - | ZAF | SAN MARCIAL | 3,0 | 804,8 | |
| Cruce | | 1 M | FRANCIA-BEHOBIA | 2,8 | 801,8 | |
| Cruce | - | SVY | FRANCIA - BEHOBIA | 5,5 | 799 | |
| Rentería | - | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | IRUN | 3,5 | 793,5 | |
| F.Prueba X | F.P.C. | HITO 10 | RENTERIA | 15,0 | 790 | |
| C.Prueba "X" | C.P.C. | Bar Errandonea | JAIZKIBEL | 2,0 | 775 | |
| Fuenterrabia | | | JAIZKIBEL | 2,4 | 773 | |
| Cruce | | | FUENTERRABIA | 0,2 | 770,6 | |
| Cruce | - | 14 | FUENTERRABIA | 1,9 | 770,4 | 1 |
| Irún | - | 12 | SAN SEBASTIAN | 16,5 | 768,5 | |
| Cruce | - | -1- | IRUN | 2,0 | 752 | |
| Lesaca | - | 1 | IRUN | 1.0 | 750 | |
| F.Prueba "V" | F.P.C. | HITO 5 | LESACA | 21,0 | 749 | 1 |
| C.Prueba "V" | C.P.C. | HITO 15 | LESACA | 2,6 | 728 | |
| Cruce | - | 1/20 | LESACA | 1,0 | 725,4 | - |
| Cruce | - | | OYARZUN | 0,2 | 724,4 | |
| F.Prueba "U" | F.R.C. | 200 m. antes cruce | OYARZUN | 13,0 | 724,2 | |

| | | | | KILOP | TETROS | |
|------------------------|------------|-----------------------------|------------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| SAN SEBASTIAN | C.H.LL. | PARQUE DE ALDERDI - EDER | | 9,0 | 885 | |
| Renteria | - | 1 | SAN SEBASTIAN | 3,8 | 876 | |
| Oyarzun | - | + | SAN SEBASTIAN | 0,2 | 872,2 | |
| Cruce | - | 7/1- | OYARZUN | 2,0 | 872 | |
| F.Prueba "Z" | F.P.C. | HITO 15 | OYARZUN | 21,0 | 870 | |
| C.Prueba "Z" | C.P.C. | ніто 5 | OYARZUN | 1,3 | 849 | |
| Lesaca | - | + | OYARZUN | 2,0 | 847,7 | |
| Cruce | - | | LESACA | 3,0 | 845,7 | |
| Vera de Bidasoa. | - | + | PAMPLONA | 14,0 | 842,7 | |
| Irún | - | 1 | PAMPLONA | 7,0 | 828,7 | |
| RESTAURANTE GURUTZE | С.Н. 72 | + | IRUN | 0,4 | 821,7 | |
| Cruce | | | IRUN | 0,2 | 821,3 | |
| F. Prueba "Y" | F.P.C. | 200 m. antes cruce | OYARZUN | 13,0 | 821,1 | |
| Cruce | - | N/ | OYARZUN | - | | |
| C.Prueba 'Y' | C.P.C. | Frente Caserio | OYARZUN | 0,8 | 808,1 | |
| Cruce | • | 31 | CAST. DEL INGLES | 1,6 | 807,3 | |
| Cruce | | 115 | CAST. DEL INGLES | 0,5 | 805,7 | |



| LUGARES DE PASO | C.H. | KILOMETROS | | HORARIO TEORI. | |
|--------------------|-------|------------|-------|--|---------|
| LUGARES DE PASO | C. H. | PARCIAL | TOTAL | 1º CO CHE | ULTIMO |
| Bilbao | 1 12 | 0 | 0 | | |
| Munguia | | 17 | 17 | | |
| Bermeo . | | 17 | 34 | | |
| Mundaca | | 4 | 38 | 1 | |
| Guernica | | 11 | 49 | | |
| Vista-Alegre | | 3 | 52 | | |
| Zugastieta | | 4 | 56 | | |
| Arbaicegui | 1.3 | 12 | 68 | 1 3 3 | 1.00 |
| Lequeitio | | 17 | 85 | | - |
| Ondarroa | | 14 | 99 | | |
| Motrico | | 10 | 109 | | |
| Eibar (Gasolinera) | 29 | 13 | 122 | 1.11 | |
| Echevarría | 1 | 18 | 140 | | |
| Elgoibar | | 12 | 152 | 1.12 1.75 | |
| Azcoitia | 1 | 12 | 164 | | |
| Vergara | | 20 | 184 | | |
| San Prudencio | 1 | 5 | 189 | | |
| Oñate | | 7 | 196 | | |
| | | 27 | 223 | | 6. C.M. |
| Cegama | 32 | 18 | 223 | | |
| Alsesua | 32 | 30 | | | |
| Eulate | 100 | | 271 | | |
| Larraona | | 4 | 275 | | |
| Salvatierra | | 19 | 294 | | |
| Alsasua | | 19 | 313 | | |
| Echarri-Aranaz | 1 | 10 | 323 | | |
| Lizarraga | | 6 | 329 | | |
| Abarzuza | | 25 | 354 | | |
| Bearin | | 3 | 357 | 1.1.1 | |
| Estella (Cruce) | | 3 | 360 | | |
| Zudaire | | 17 | 377 | | |
| Eulate | 1 | 5 | 382 | | 1 . To |
| Larraona | 1 | 3 | 385 | | |
| Salvatierra | | 19 | 404 | | |
| Hotel Alzania | 42 | 10 | 414 | | |
| Zudaire | | 31 | 445 | | |
| Estella | | 16 | 461 | | |
| Bearin | | 1 | 462 | | |
| Abarzuza | 1 | 5 | 467 | 1. | |
| Arizala | 1 | 2 | 469 | | |
| Guembe | | 12 | 481 | | |
| Anoz | | 20 | 501 | | |
| Irurzun | | 6 | 507 | | |
| Madoz | | 8 | 515 | | |
| Astiz | | 4 | 519 | | - |
| RSULZ | | 4 | 019 | | |

| | | KILOME | TROS | HORARIO |) TEORI |
|--|------------|--|---|-----------|---------|
| LUGARES DE PASO | С.Н. | PARCIAL | TOTAL | 1º CO CHE | ULTIMO |
| Lecumberri (oruce) Irurzun Ariain Ororbia Schauri Salina de Oro Gueabe Anoz Irurzun Mados Antos Artos |) 6º 7º | 5 13 10 35 11 7 26 8 4 4 5 8 19 2 3 9 2 1 9 2 19 2 19 2 12 5 2 12 17 2 6 8 4 4 5 8 19 2 3 9 2 1 19 2 19 2 19 2 19 2 19 2 1 | 1017.41. 524 537 547 555 547 573 573 573 573 573 573 577 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 573 574 647 673 628 6470 673 628 6470 673 7256 7256 7258 7733 793 829 843 8472 | | |
| Renteria San Sebastian | 82 | 4 9 | 876 885 | | 1 |

| a second and a second a | | |
|-----------------------------|------------------------|--|
| LOCALIZACIÓN DE CONTR | OLES HORARIOS | Y PRUEBAS SELECTIVAS |
| CONTROL Nº 1 - B I | LBAO | - Plaza de Toros |
| CONTROL Nº 2 - E I | BAR | - Gasolinera entrada |
| CONTROL Nº 3 - PIE | URBASA | 100 m. antes Prueba Selectiva. |
| CONTROL Nº 4 - HOT | EL ALZANIA | - Ciordia |
| CONTROL Nº 5 - I R | URZUN | Salida pueblo direc. Astrain. |
| CONTROL Nº 6 - HOS | TAL LINTZIRIN | |
| CONTROL Nº 7 - RES | TAURANTE GURUT | ZE - Carretera Oyarzun - Irún. |
| CONTROL Nº 8 - SAN | SEBASTIAN | - Parque de Alderdi-Ed |
| | | |
| -0- | 0-0-0-0-0-0-0- | 0-0- |
| PRUEBAS SELECTIVAS | SALID | A LLEGADA |
| A) - SOLLUBE | 200 m. despu cruce. | es 200 m. antes pueblo Bermeo |
| B) - BALCON DE VIZ- CAYA | 200 m. despu cruce | es 200 m. antes pueblo Arbaicegui. |
| C) - LEQUEITIO-ONDA RROA | Hito 55,800 | Hito 67 |
| H) - CALVARIO | Km. 58 | Km. 64 |
| D) - ARRATE | Hito 73 | Hito 53 |
| E) - SAN MIGUEL | Hito 53 | Hito 58,300 |
| | | |
| F) - AZCÁRATE | Hito 66 | Hito 57 |

| PRUEBAS SELECTIVAS | SALIDA | LLEGADA |
|--------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| H) - CERAIN | 100 m. despues | Junto al transfor- |
| H) - CERAIN | cruce | mador. |
| I) - ORTAUZTE | Hito 59 | Hito 67 |
| J) - URBASA | 200 m. despues cruce | Hito 17 |
| K) - OPACUA | 60 m. despues pueblo | Hito 43,500 |
| L) - LIZARRAGA | Hito 31 | Hito 21 |
| LL) - OPACUA | 60 m. despues pueblo | Hito 43,500 |
| M) - URBASA. | Hito 38 | Hito 17 |
| N) - GUEMBE | 50 m. despues pueblo Guembe | 100 m. antes cruce Arteta |
| Ñ) - MADOZ | Cruce Eguizueta | 100 m. antes pueblo Madoz |
| 0) - ECHAURI | Hito 13 | Hito 21 |
| P) - GUEMBE | 50 m. despues pueblo Guembe | 100 m. antes cruce Arteta. |
| Q) - MADOZ | Cruce Eguizueta | 100 m. antes pueblo Madoz |
| R) - HUICI | 100 m. despues cruce | Hito 9 |
| S) - EZCURRA | Hito 13 | Hito 20 |
| T) - JAIZKIBEL | Hito 10 | 100 m. antes ermita Guadalupe |
| U) - PEÑAS DE AYA | Frente caserio | 200 m. antes cruce Oyarzun |

| PRUEBAS SELECTIVAS | SALIDA | LLEGADA |
|--------------------|----------------------------|-------------------------------|
| V) - ARICHULEGUI | Hito 15 | Hito 5 |
| X) - GUADALUPE | Frente Bar Erran- donea | Hito 10 |
| Y) - PEÑAS DE AYA | Frente caserio | 200 m. antes cruce Oyarzun |
| Z) - ARICHULEGUI | Hito 5 | Hito 15 |

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

KILOMETROS APROXIMADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

| PRUEBA | NOMBRE DE LA PRUEBA | KILOMETROS APROX. |
|--------|---------------------|-------------------|
| A | SOLLUBE | 11,600 |
| В | BALCON DE VIZCAYA | . 12 |
| C | LEQUEITIO-ONDARROA | 11 |
| CH | CALVARIO | 6 |
| D | ARRATE | 10 |
| E | SAN MIGUEL | 5 |
| G | ELOSUA | 16 |
| Н | CERAIN | 10 |
| I | ORTAUZTE | 8 |
| J | URBASA | 23 |
| K | OPACUA | 14 |
| L | LIZARRAGA | 10 |
| LL | OPACUA . | 14 |
| M | URBASA | 21 |
| N | GUEMBE | 20 |
| Ñ | MADO Z | 6 |
| 0 | ECHAURI | 8 |
| P | GUEMBE | 20 |
| Q | MADOZ | 6 |
| R | HUICI | 9 |
| S | EZCURRA | 7,500 |
| T | JAIZKIEEL | 12,900 |
| U | PEÑAS DE AYA | 13 |
| v | ARICHULEGUI | 21 |

| RUEBA | NOMBRE DE LA PRUEBA | KILOMETROS APROX. |
|-------|---------------------|-------------------|
| x | GUADALUPE | 15 |
| Y | PEÑAS DE AYA | 13 |
| Z | ARICHULEGUI | 21 |
| | | |

TOTAL KILOMETROS: 344

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

ITINERARIO

Bilbao, Begoña, Munguia, Bermeo, Mundaca, Guernica, Vista-Alegre, Zugastieta, Arbaicegui, Lequeitio, Ondarroa, Motri co, Sasiola, Elgoibar, Eibar, Echevarria, Elgoibar, Azcoitia, Elosua, Vergara, San Prudencio, Oñate, Cerain, Cegamal Alsasua, Urbasa, Eulate, Larraona, Opacua, Salvatierra, Olazagutia, Alsasua, Echarri-Aranaz, Lizarraga, Abarzuza, Bearin, Estella, Amillano, Zudaire, Eulate, Larraona, Opacua, Salvatierra, Olazagutia, Urbasa, Zudaire, Estella, Abarzuza, Arizala, Guembe, Añoz, Irurzun, Madoz, Astiz, Le cumberri, Irurzun, Asiain, Ororbia, Echauri, Izurzu, Sali-nas de Oro, Guembe, Anoz, Irurzun, Madoz, Lecumberri, Huici, Leiza, Goizueta, Hernani, Astigarraga, Ugaldechu, Hotel Lintzirin, Renteria, Lezo, Jaizkibel, Fuenterrabia, Irún, Castillo del Inglés, Irún, Vera de Bidasoa, Irún, Fuenterrabia, Jaizkibel, Lezo, Renteria, Irún, Castillo del Inglés, Irún, Vera de Bidasoa, Lesaca, Oyarzun, Renteria, San Sebastian. Koyarzun, Lesara.

TOTAL KILOMETROS APROXIMADOS 885

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

| Kilometros Pruebas Selectivas | |
|--------------------------------|---------------|
| Kilometros Pruebas Regularidad | 542 = 61,12% |
| Total Kilometros | 885 = 100,00% |



| | | | KILOMETROS | | | |
|-----------------|-----------|-------------------|--------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Forua | | 1 | GUERNICA | 9,0 | 47,0 | |
| Mundaca | - | 1 | GUERNICA | 4,0 | 38,0 | |
| Bermeo | - | 1 | GUERNICA | 0,2 | 34,0 | |
| F. Prueba "A" | F.P.C. | 200m.antes pueblo | BERMEO | 11,6 | 33,8 | |
| Cruce | - | | BERMEO | | | |
| C. Prueba "A" | C.P.C. | A 200m. cruce | BERMEO | 0,2 | 22,2 | |
| Cruce | - | | BERMED | 2,0 | 22,0 | |
| Cruce | | 1 miles | BERMED | 2,0 | 20,0 | |
| Cruce | - | Ŵ | BERMEO | 1,0 | 18,0 | |
| Munguia | - | | BERMEO | 2,0 | 17,0 | |
| Cruce | - | 11% | MUNGUIA | 5,4 | 15,0 | |
| Cruce | - | | MUNGUIA | 1,0 | 9,6 | |
| Cruce | - | Jt- | MUNGUIA | 3,4 | 8,6 | |
| Cruce | - | J+L | MUNGUIA | 0,2 | 5,2 | |
| Cruce | - | | STO. DOMINGO | 1.7 | 5,0 | |
| Cruce | - | -7)- | ARCHANDA | 0, 3 | 3,3 | |
| Cruce | - | 1 | ARCHANDA | 3.0 | 3,0 | |
| BILBAO | C. H. | Plaza de toros | BEGOÑA | 0,000 | 0,00 | |

| | | | KILOMETROS | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|------------|--------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICA | CIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| F. Prueba CH | F.P.C. | Km. | 64 | EIBAR | 6,0 | 111 | |
| C.Prueba*CH* | C.P.C. | Km. | 58 | EIBAR | 1,0 | 105 | |
| Motrico | - | 11 | | SASIOLA | 5,0 | 104 | |
| Ondarroa | - | | 24 | DEVA | 1,0 | 99 | |
| F. Prueba "C" | F. P.C. | HITO | 67 | ONDARROA | 11,0 | 98 | |
| C.Prueba*C* | C.P.C. | ніто | 56 | ONDARROA | 2,0 | 87 | |
| Lequeitio | - | 新 | 84 m 1 | ONDARROA | 0,3 | 85 | |
| Lequeitio | - | | J L Tr | ONDARROA | 1,7 | 84,7 | |
| Cruce | - | N/ | | LEQUEITIO | 9,0 | 83 | |
| Murelaga | - | | 1 | LEQUEITIO | 5,0 | 74 | |
| Cruce | - | YN | | LEQUEITIO | 0,6 | 69 | |
| Arbaicegui | - | | - | GUERNICA | 0,2 | 68,4 | |
| F. Prueba "B" | F.P.C. | 200 m. an | tes pueblo | ARBAICEGUI | 12,0 | 68,2 | |
| Cruce | - | | | ARBAICEGUI | | | |
| C. Prueba "B" | c.P.C. | A 200 m. | cruce | ARBAICEGUI | 0,2 | 56,2 | |
| Zugastieta | - | | 취 | URRECHUA | 4.0 | 56,0 | |
| Vista Alegre | - | 14F | | ZUGASTIETA | 3,0 | 52,0 | |
| Guernica | - | | -1- | AMOREBIETA | 2,0 | 49,0 | |

| | | | | KILOP | | |
|-----------------|-----------|--------------------|---------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | | 1/2 | VERGARA | - | - | |
| C.Prueba "G" | C.P.C. | A 200 m. cruse | VERGARA | 0,2 | 167.2 | |
| Cruce | - | l'r | ELOSUA | -3,0 | 167 | |
| Azcoitia | - | YP | ZUMARRAGA | 1,0 | 164 | |
| F. Prueba "F" | F.P.C. | HITO 57 | AZCOITIA | 9,0 | 163 | 27 |
| Cruce | - | | AZCOITIA | - | - | |
| C.Prueba "F" | C.P.C. | HITO 66 | AZCOITIA | 1,0 | 154 | |
| Cruce | - | 1º | AZPEITIA | 1,0 | 153 | |
| Elgoibar | - | -1- | SAN SEBASTIAN | 6,7 | 152 | |
| F. Prueba "E" | F.P.C. | HITO 58,3 | ELGOIBAR | 5,0 | 145,3 | |
| C.Prueba "E" | C.P.C. | HITO 53 | ELGOIBAR | 0,3 | 140,3 | |
| Echevarria | - | 76 | ELGOIBAR | 4.0 | 140 | - |
| F. Prueba "D" | F.P.C. | HITO 53 | MARQUINA | 10,0 | 136 | |
| Cruce | - | 制 | MARQUINA | - | - | |
| C.Prueba "D" | c.P.C. | HITO 73 | MARQUINA | 2,0 | 126 | |
| Eibar | - | 1 ří | ARRATE | 2,0 | 124 | |
| EIBAR | С.Н.2: | GASOLINERA ENTRADA | EIBAR | 10,8 | 122 | |
| Cruce | - | 14 | EIBAR | 0,2 | 111,2 | |

| | | | | KILON | TETROS | |
|-----------------|-----------|---------------------|---------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | - | 141 | ALSASUA | 0,1 | 234,1 | |
| F. Prueba "I" | F.P.C. | HITO 67 | ALSASUA | 8,0 | 234 | |
| C.Prueba "I" | c.RC. | HITO 59 | ALSASUA | 3,0 | 226 | |
| Cegama | - | ŧ | ALSASUA | 4,0 | 223 | |
| Cruce | - | - FF | CEGAMA | 0,9 | 219 | |
| F. Prueba "H" | F.P.C. | Junto transformador | CEGAMA | 10,0 | 218,1 | |
| Cruce | | 11- | CEGAMA | - | - | |
| C.Prueba "H" | C.P.C. | A 100m.cruce | CEGAMA | 0,1 | 208,1 | |
| Cruce | - | 1ºF | CEGAMA | 2,0 | 208 | |
| Cruce | - | 117 | ZUMARRAGA | 10,0 | 206 | |
| Oñate | - | 1 | SAN SEBASTIAN | 6,0 | 196 | |
| Cruce | | 手(| ONATE | 1,0 | 190 | |
| San Prudencio | - | 1 | OÑATE | 5,0 | 189 | |
| Cruce | - | 17 | MONDRAGON | - | - | |
| Cruce | - | Ver. | MONDRAGON | - | - | |
| Vergara | - | ふく | MONDRAGON | 0,8 | 184 | |
| F. Prveba "G" | F.P.C. | 100m.ontes puente | VERGARA | 16,0 | 183,2 | |
| Cruce | - | 1t- | VERGARA | - | - | |

| THE SECTION | | | KILOMETROS | | | |
|-----------------|-----------|----------------|--------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | - | | SALVATIERRA | 1,6 | 292 | |
| F.Prueba K | F.P.C. | HITO 43,5 | SALVATIERRA | 14,0 | 290,4 | |
| Cruce | - | 1+ | SALVATIERRA | - | - | |
| Cruce | - | 11 | SALVATIERRA | - | - | |
| Cruce | - | XH/ | SALVATIERRA | - | - | |
| C.Prueba K | c.P.C. | A 60m. pueblo | SALVATIERRA | 1,4 | 276,4 | |
| Larraona | - | + | SALVATIERRA | 4.0 | 275 | |
| Eulate | 1 | + | SALVATIERRA | 3,0 | 271 | |
| Cruce | - | 41 | EULATE. | 1.0 | 268 | |
| San Martin | - | + | EULATE | 1,0 | 267 | |
| Cruce | - | 14 | EULATE | 0,8 | 266 | |
| F. Prueba "J" | F.P.C. | HITO 17 | ESTELLA | 23,0 | 265,2 | |
| Cruce | - | 54 | ESTELLA | - | - | |
| Cruce | - | N. | ESTELLA | - | - | |
| C. Prueba "J" | C.P.C. | A 200m.cruce | ESTELLA | 0,1 | 242,2 | |
| PIE URBASA | С.Н.З! | A 100 m. cruce | ESTELLA | 0,1 | 242,1 | |
| Cruce | - | 12 | ESTELLA | 1,0 | 242 | |
| Alsasua | - | - | VITORIA | 6,9 | 241 | |

6

| | IN THE INDICAL | INDICATIONICS | | KILOMETROS | | |
|------------------|----------------|---------------|--------------|------------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | - | 41 | SALVATIERRA | - | 1 | - |
| Cruce | - | -18 | SALVATIERRA | - | - | |
| C. Prueba "LL" | C.P.C. | A 60m. pueblo | SALVATIERRA | 1,4 | 386,4 | |
| Larraona | - 1 | ł | SALVATIERRA | 3,0 | 385 | |
| Eulate | | 1 | SALVATIERRA | 4,0 | 382 | |
| Cruce | - | 11- | EULATE | 1,0 | 378 | |
| Zudaire | - | 1 | OLAZAGUTIA | 15,5 | 377 | |
| Cruce | - | ≓ + | OLAZAGUTIA | 1,5 | 361,5 | |
| Cruce | - | 10- | VITORIA | 3,0 | 360 | |
| Bearin | - | 1 | ESTELLA | 3,0 | 357 | |
| Aborzuza | - | | ESTELLA | 8,0 | 354 | |
| Cruce | - | 11 | ESTELLA | 6,7 | 346 | |
| F.Prueba "L" | F.P.C. | HITO 21 | ESTELLA | 10,0 | 339,3 | |
| C. Prueba "L" | c.P.C. | HITO 31 | ESTELLA | 0,3 | 329,3 | |
| Lizarraga | - | + | ESTELLA | 6,0 | 329 | |
| Echarri - Aranaz | - | | ESTELLA | 10,0 | 323 | |
| Alsasva | - | YK | PAMPLONA | 19,4 | 313 | |
| Salvatierra | - | - (- | ALSASUA | 1,6 | 293,6 | |

•

| | | INDICIOUSO | CACIONES DIRECCIÓN A: | KILOMETROS | | |
|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|------------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Bearin | - | 4 | SAN SEBASTIAN | 1,0 | 462 | |
| Estella | - | 77- | SAN SEBASTIAN | 1,0 | 461 | |
| Cruce | - | + <u>-</u> | ESTELLA | 3,0 | 460 | |
| Cruce | - | 14% | ESTELLA | 2,7 | 457 | |
| Cruce | - | 14% | ESTELLA | 3,3 | 454,3 | |
| Artobia | - | t | ESTELLA | 6,0 | 451 | |
| Zudaire | - | + | ESTELLA | 1,8 | 445 | |
| Cruce | - | N/ | ESTELLA | 0,8 | 443,2 | |
| F. Prueba "M" | F.P.C. | HITO 17 | ESTELLA | 21,0 | 442,4 | |
| Cruce | - | 武 | ESTELLA | - | - | |
| Cruce | - | YM | ESTELLA | - | - | |
| Prveba "M" | C.P.C. | HITO 38 | ESTELLA | 0,4 | 421,4 | |
| Cruce | - | 14 | ESTELLA | 7,0 | 421 | |
| IOTEL ALZANIA | C.H.4: | | ALSASUA | 10,0 | 414 | |
| Salvatierra | - | | ALSASUA | 2.0 | 404 | |
| Cruce | - | | SALVATIERRA | 1,6 | 402 | |
| Prveba "LL" | F.P.C. | HITO 43,5 | SALVATIERRA | 14,0 | 400,4 | |
| Cruce | - | 11 | SALVATIERRA | - | - | |

N

F

| | | | | KILOMETROS | | |
|-----------------|-----------|-------------------|---------------|------------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| C. Prueba "N" | C.P.C. | Cruce Equizueta | MADOZ | 0,1 | 509,1 | 1 |
| Cruce | - | (F | MADOZ | 0,2 | 509 | |
| Cruce | - | 11 | VITORIA | 1,8 | 508,8 | |
| Irurzun | • | YAL | VITORIA | 3,0 | 507 | |
| Erroz | - | 4 | IRURZUN | 2,0 | 504 | |
| Cruce | - | 15/ | IRURZUN | 1,0 | 502 | |
| Anoz | - | 77- | IRURZUN | 0,1 | 501 | |
| F. Prueba "N" | F.P.C. | 100 m.antes cruce | ANOZ | 19,9 | 500,9 | |
| Cruce | | >11 | ANOZ | - | - | |
| C.Prueba "N" | C.P.C. | A 50m. pueblo | ANOZ | - | 481 | |
| Guembe | - | 4 | ANOZ | 3,0 | 481 | |
| Cruce | - | 21 | ANOZ | 2,0 | 478 | |
| Muez | - | f | PAMPLONA | 2,0 | 476 | |
| Cruce | - | SIL | PAMPLONA | 2,0 | 474 | |
| Cruce | - | -1- | PAMPLONA | 3,0 | 472 | |
| Arizaga | - | -1- -1- | PAMPLONA | 2,0 | 469 | |
| Abarzuza | - | | PAMPLONA | 3,0 | 467 | |
| Cruce | | 181 | SAN SEBASTIAN | 2,0 | 464 | |

| | | | | KILOMETROS | | |
|-----------------|--------------------|--------------------|--------------|------------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Salinas de Oro | - | + | ESTELLA | 2,4 | 566 | |
| F.Prueba "O" | F.P.C. | HITO 21 | ESTELLA | 8,0 | 563,6 | |
| C. Prueba "O" | C.P.C. | HITO 13 | ESTELLA | 0,1 | 555,6 | |
| Cruce | - | 1 M | ESTELLA | 0,5 | 555,5 | |
| Echauri | - | + | ESTELLA | 2,0 | 555 | |
| Ibero | - | + | ECHAURI | 3,0 | 553 | |
| Ororbia | - | | ECHAURI | 3,0 | 550 | |
| Asiain | - | 1 | ASTRAIN | 9.8 | 547 | |
| SALIDA IRURZUN | с.н.5 [:] | A 200 m. cruce | ASTRAIN | 0,2 | 537,2 | |
| Irurzun | - | 57 | ASTRAIN | 13,0 | 537 | |
| Lecumberri | - | | PAMPLONA | 1,0 | 524 | |
| Cruce | - | TH | LECUMBERRI | 0,4 | 523 | |
| Cruce | - | -18 | LECUMBERRI | 0,6 | 522,6 | |
| Alli | - | 4 | LECUMBERRI | 3,0 | 522 | |
| Astiz | - | + | LECUMBERRI | 2.0 | 519 | |
| Oderiz | | + | LECUMBERRI | 1,8 | 517 | |
| Madoz | - | + | LECUMBERRI | 0,1 | 515,2 | |
| Prueba "N" | F.P.C. | 100 m.antes pueblo | MADOZ | 6,0 | 515,1 | |

(10)

| | | | | KILOP | TETROS | and a |
|-----------------|-----------|--------------------|--------------|-----------|---------|-------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Astiz | - | 1 | LECUMBERRI | 2,0 | 611 | |
| Oderiz | - | 4 | LECUMBERRI | 1.8 | 609 | |
| Madoz | - | 4 | LECUMBERRI | 0,1 | 607,2 | |
| F. Prueba "Q" | F.P.C. | 100 m.antes pueblo | MADOZ | 6,0 | 607,1 | |
| C.Prueba "Q" | c.p.c. | Cruce Equizueta | MADOZ | 0,1 | 601,1 | |
| Cruce | - | (É | MADOZ | 0,2 | 601 | |
| Cruce | - | 145 | VITORIA | 1.8 | 600,8 | |
| Irurzun | - | VAL | VITORIA | 3,0 | 599 | |
| Erroz | - | + | IRURZUN | 1,5 | 596 | |
| Cruce | - | 14 | IRURZUN | 1,0 | 594,5 | |
| Anoz | | 7.5 | IRURZUN | 0,5 | 593,5 | |
| F. Prveba "P" | F.P.C. | 100 m.antes cruce | ANOZ | 20,0 | 593 | |
| Cruce | - | -11 | ANOZ | - | - | |
| C.Prueba "P" | c.P.C. | A 50m. pueblo | ANOZ | - | 573 | |
| Guembe | - | 4 | ANOZ | 1,5 | 573 | |
| Vidaurre | - | + | ANOZ | 2,5 | 571,5 | |
| Cruce | - | 1 de | ANOZ | | | |
| Cruce | - | ã/ | ESTELLA | 3,0 | 569 | |

| | | | KILOMETROS | | | |
|-----------------|-----------|----------------|---------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIÓNES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | - | สา | RENTERIA | 1,3 | 681,3 | |
| Cruce | - | | RENTERIA | 4.0 | 680 | |
| Cruce | - | 71 | OYARZUN | 4,0 | 676 | |
| Cruce | - | YI | OYARZUN | 2,0 | 672 | |
| Cruce | - | 70 | SAN SEBASTIAN | 14,0 | 670 | |
| Cruce | - | -11 | HERMANI | 9.0 | 656 | |
| Goizueta | | 4 | HERNANI | 11,0 | 647 | |
| F.Prueba "S" | F.P.C. | HITO 20 | GOIZUETA | 7,5 | 636 | |
| Cruce | - | 15 | GOIZUETA | - | - | |
| C.Prueba "S" | c.P.C. | HITO 13 | GOIZUETA | 0,5 | 628,5 | |
| Leiza | - | 4 | GOIZUETA | 2,9 | 628 | |
| F. Prveba "R" | F. P.C. | HITO 9 | LEIZA | 9,0 | 625,1 | |
| C. Prueba "R" | C.P.C. | A 100 m. cruce | LEIZA | 0,1 | 616,1 | |
| Cruce | | 1×1 | LEIZA | 1,0 | 616 | |
| Lecumberri | - | ม เ ริโต | SAN SEBASTIAN | 0,4 | 615 | |
| Cruce | - | 718 | LECUMBERRI | 0,2 | 614,6 | |
| Cruce | - | TE | LECUMBERRI | 0,4 | 614,4 | |
| Alli | - | 4 | LECUMBERRI | 3,0 | 614 | |

| | | INDICIOURIES | | KILOMETROS | | |
|--------------------|------------|--------------------------|------------------|------------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | - | N/1 | OYARZUN | | | |
| C.Prueba "U" | C.P.C. | Frente Caserio | CAST. DEL INGLES | 0,8 | 711,2 | |
| Cruce | | Ju | CAST. DEL INGLES | 1,6 | 710,4 | |
| Cruce | - | 12 | CAST. DEL INGLES | 0,5 | 708,8 | |
| Cruce | | | CAST. DEL INGLES | 0,4 | 708,3 | |
| Cruce | - | A Manue | SAN MARCIAL | 1.9 | 707,9 | |
| Cruce | | | MAVARRA | 2,2 | 706 | |
| Fuenterrabia | - | 4 | IRUN | 4,0 | 703,8 | |
| Guadalupe | - | + | FUENTERRABIA | 0,1 | 699,8 | |
| F. Prveba "T" | F. P.C. | 100 m. antes ermita | FUENTERRABIA | 12,9 | 699,7 | |
| C. Prueba "T" | C.P.C. | HITO 10 | JAIZKIBEL | 0,1 | 686,8 | |
| Cruce | | 100 | JAIZKIBEL | 1,7 | 686,7 | 2 |
| Lezo | - | 44 | JAIZKIBEL | 0,6 | 685 | |
| Renteria | - | JE | LEZO | 2,1 | 684,4 | |
| SALIDA C.H. | - | 1.8.9 | RENTERIA | - | 682,3 | |
| HOTEL LINTZIRIN | С.Н. 6° | 1 HORA MEUTRALIZACION | IRUN | 0,6 | 682,3 | |
| Cruce | - | 715 | IRUN | 0,4 | 681,7 | |

(12)

| | | | Part of the second | KILON | TETROS | |
|-----------------|-----------|--------------------|--------------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | - | | CAST. DEL INGLES | 0,4 | 805,2 | |
| Cruce | - | TAIF | SAN MARCIAL | 3,0 | 804,8 | |
| Cruce | - | V | FRANCIA-BEHOBIA | 2,8 | 801,8 | |
| Cruce | - | SVY | FRANCIA - BEHOBIA | 5,5 | 799 | |
| Renteria | - | | IRUN | 3,5 | 793,5 | |
| F.Prueba X | F. P.C. | HITO 10 | RENTERIA | 15,0 | 790 | |
| C.Prueba °X" | C.P.C. | Bar Errondonea | JAIZKIBEL | 2,0 | 775 | |
| Fuenterrabia | - | | JAIZKIBEL | 2,4 | 773 | |
| Cruce | - | | FUENTERRABIA | 0,2 | 770,6 | |
| Cruce | | 1×1 | FUENTERRABIA | 1,9 | 770,4 | |
| Irún | - | 100 | SAN SEBASTIAN | 16,5 | 768,5 | |
| Cruce | - | 75 | IRUN | 2,0 | 752 | |
| Lesaca | - | 1 | IRUN | 1.0 | 750 | |
| F.Prueba "V" | F.P.C. | HITO 5 | LESACA | 21,0 | 749 | |
| C.Prueba "V" | C.P.C. | ніто 15 | LESACA | 2,6 | 728 | |
| Cruce | - | 100 | LESACA | 1,0 | 725,4 | |
| Cruce | | 1- | OYARZUN | 0,2 | 724,4 | |
| F.Prueba "U" | F.P.C. | 200 m. antes cruce | OYARZUN | 13,0 | 724,2 | |

(14)

| | | | | KILON | TETROS | |
|------------------------|------------|-----------------------------|------------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| SAN SEBASTIAN | C.H.LL. | PARQUE DE ALDERDI - EDER | | 9,0 | 885 | |
| Renteria | - | 1 | SAN SEBASTIAN | 3,8 | 876 | |
| Oyarzun | - | ŧ | SAN SEBASTIAN | 0,2 | 872,2 | |
| Cruce | - | 7/2 | OYARZUN | 2,0 | 872 | |
| F.Prueba "Z" | F.P.C. | HITO 15 | OYARZUN | 21,0 | 870 | |
| C.Prueba "Z" | с.р.с. | HITO 5 | OYARZUN | 1,3 | 849 | |
| Lesaca | - | t | OYARZUN | 2,0 | 847,7 | |
| Cruce | - | 1/2 | LESACA | 3,0 | 845,7 | |
| Vera de Bidasoa | - | + | PAMPLONA | 14,0 | 842,7 | |
| Irún | - | 1 | PAMPLONA | 7,0 | 828,7 | |
| RESTAURANTE GURUTZE | С.Н. 72 | 1 | IRUN | 0,4 | 821,7 | |
| Cruce | - | 7 | IRUN | 0,2 | 821,3 | |
| F.Prveba Y | F.P.C. | 200m. antes cruce | OYARZUN | 13.0 | 821,1 | |
| Cruce | - 1 | Y | OYARZUN | - | - | |
| C.Prueba 'Y' | C.P.C. | Frente Caserio | OYARZUN | 0,8 | 808,1 | |
| Cruce | | RI | CAST. DEL INGLES | 1,6 | 807,3 | |
| Cruce | | 145 | CAST. DEL INGLES | 0,5 | 805,7 | |







colaboración neumáticos MICHELIN

Mutua Nacional

del Automóvil

Aseguradora Oficial del Real Automóvil Club Vasco-Navarro y de los vehículos participantes

General Europea, S. A.

Aseguradora de la Responsabilidad Civil de la Organización del XIV Rally Internacional Vasco-Navarro

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

ORGANIZADO POR EL

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

San Sebastián, 24 y 25 de Febrero de 1973

con la colaboración de





Escudería IGUELDO de San Sebastián

Depósito Legal: 55. 38-73

mp. en GRAFICAS COLÓN, S. L.-S.S.

Palmarés

Clasificación General I Rally Vasco-Navarro (1960)

- 1.º J. Antonio Ochoa Fernández.
- 2.º Alberto Fernández Ibarburu.
- 3.º Mariano Lorente Buesa.
- 4.º Luis Calparsoro Elósegui.
- 5.º José Joaquín Olazábal Yhon.
- 6.º Fernando Roda Casinello.
- 7.º Jaime Ibarburu Astiazarán.
- Jaime Toarbirti Astrazaran.
 J. Antonio Iriarte Larrañeta.
- 9.º Javier Azcona Landa.
- 10.º Tomás Cuesta Gimeno.

Clasificación General II Rally Vasco-Navarro I Internacional (1961)

- 1.º Pierre Torgue.
- 2.º Pierre Morel.
- 3.º Carlos Cantet.
- 4.º Miguel Ducasse.
- 5.º «Escudería Madrid».
- 6.0 José Imaz.
- 7.º Francois Manud.
- 8.º Alain Grand.
- 9.º José Pistono.
- 10.º Marcos Amiot.

Clasificación General III Rally Vasco-Navarro II Internacional (1962)

- 1.º Juan Fernández.
- 2.º Gerardo Andrés.
- 3º Mariano Lorente.
- 4.º Claudio Aldecoa.
- 6.º Ramón Grifol.
 7.º Salvador Fábregas.
- 8.º Víctor Sagi.
- 9.º Felipe Gardinier.
- 10.º Pierre Maurel.

Clasificación General IV Rally Vasco-Navarro III Internacional (1963)

- 1.º José Serratosa.
- 2.º Víctor Sagi.

- Victor Sagi.
 Jaime Juncosa.
 «Aquiles».
 Pelayo Martínez.
 «Salvador».
- 7.º Luis Calparsoro.
- 8.º Gardinier.
- 9.º Gerardo Andrés.
- 10° José Galofre

Clasificación General V Rally Vasco-Navarro

- IV Internacional (1964)
- 1º «Salvador».
- 2.º Juan Fernández.

- Leport.
 Buruaga.
 Calparsoro.
 Torgue.
 Torgue.
 Landa.
- 8.º Gardinier.
- 9.º Le Pelletier.
- 10.º Tauran.

Clasificación General

- VI Rally Vasco-Navarro V Internacional (1965)
- 1.º Juncadella.
- 3.º Le Pelletier.
- 4.º Lamerain.
- 5.º «Tiger».
- 6.º Aldecoa.
- 7.º Hergueta.
- 8.º Lerchundi
- 9.º Gurmendi.
- 10° Gardinier

Clasificación General VII Rally Vasco-Navarro VI Internacional (1966)

- 1.º Jorge Bragatión.
- 2.º Mariano Lorente.
- 3.º Juan Fernández.
- 3.º Juan Fernández. 4.º Estanislao Reverter. 5.º «Fontes». 6.º Alfonso Abril. 7.º Le Pelletier.

- 8.º Mason.
- 9.º Torgue. 10° Molia

Clasificación General VII Rally Vasco-Navarro VII Internacional (1967)

- 1.º «Charly».
- 2.º Fernández.

- 2.º Fernandez. 3.º Laurent. 4.º Ducasse. 5.º Lamerain. 6.º Sunsundegui. 7.º Etchebers.
- Etcheuers
 8.º Carbajo.
- 9.º Lejeune.
- 10.º Ituarte.

Clasificación General IX Rally Vasco-Navarro VIII Internacional (1968)

- 1.º Tramont.
- 2.º Laurent.
- 3.º Ruiz Giménez, 10.º Del Olmo.
- 4.º Etchebers. 5.º Echeberría.

- 5.º Echeberria. 6.º Ducasse. 7.º Sunsundegui. 8.º Miranda.
- 9.º Font Lapalisse. 1.º Doncel.
- 10.' Lejeune.

Clasificación General 3.º Etchevers. Clasificación General 4.º Caniellas. X Rally Vasco-Navarro 5.º Pavón. IX Internacional (1969) 6.º Bable. 7.º Sunsundegui.

- 1.º
 Tramont.
 7.º
 Sunsundegui.

 2.º
 J. Fernández.
 9.º
 Lamerain.

 3.º
 Ruiz Giménez.
 10.º
 Fernández.

- 4.º Gregorio.
- 4.º Gregorio.
 5.º Grass.
 6.º Doncel.
 7.º Etchebers.
 8.º Ducasse.

 - 9.º Pla.
- 9.º Pia. 10.º Sunsundegui.

Clasificación General XI Rally Vasco-Navarro X Internacional (1970)

- 1.º Etchebers.
- 2.º Tramont. 3.º Castaigne.

 - 4.º Ruiz Giménez.
 5.º Palomo.
 6.º Fernández.
 7.º Juncosa.
 - 8[®] Lamerain
 - 9.º Ducasse.
 - 10.º Reverter.

Clasificación General XII Rally Internacional Vasco-Navarro (1971)

- 1.º Tramont.
 - 2.º Ruiz Giménez.
- 3.º Etchebers.
- 4.^a Sunsundegui.
 5.^a Juncosa.
- 6.º Sainz.
- 7.º Gargallo.
- 8.º Ducasse.
- 9.º Debussy.

Clasificación General XIII Rally Internacional Vasco-Navarro (1972)

- 2.º Baturome. 3.º Etchevers.



IV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

REGLAMENTO

Artículo 1.°

ORGANIZACION Y FECHA

El REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO organiza un Rally de carácter internacional denominado «XIV RALLY INTERNACIONAL VAS-CO-NAVARRO», para los días 24 y 25 de febrero de 1973.

Artículo 2.º

JURISDICCION

El «XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO» se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción.

-4-

De acuerdo con el Art. 58 del C.D.I., toda persona que tome parte en esta prueba deportiva está obligada a conocer el C.D.I. y a renunciar, bajo pena de descalificación, a todo recurso ante Arbitrios y Tribunales no previstos por el C.D.I.

Artículo 3.º

APROBACION

El presente Reglamento ha sido aprobado por la Federación Española de Automovilismo con fecha 27 de diciembre de 1972.

Esta prucha es puntuable para el Campeonato de España de Rallys (cocficiente 5), para la Challenge Vasco-Navarra-Argones-Riogna de Rallys (cochciente 4) y para la Challenge Bayonne-San Schastián, a la que tendrán opción aguellos concursantes o conductores que tomen parte en el Rally Vasco-Navarro y en el Bayonne Côte Basque, organizados, respectivamente, por el Real Automóvil Club Vasco-Navarro y el Automobile Club Basco-Bearnás.

Artículo 4.°

CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atravisen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso, pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los artículos 19, 21 (párrafo 3.º), 30, 40, 45 (apartado a) y 98. En los recorridos de noche se incluye también las infracciones al artículo 48 (apartados e y g) y al artículo 147 (apartado b) del Códieo de la Circulación.

Asimismo, la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código llevará amplícita la EXCLUSION.

Queda terminantemente prohibido que los participantes inscritos en este Rally pongan indicaciones de calquier tipo sobre las señales de Tráfico, pretillos de puentes, defenas y cualquier otra obra de fábrica de las carreteras del recorrido. La infracción comprobada de esta disposición entrañarán la exclusión automática del participante y la sanción que la FEA, pueda imponer, independientemente de la responsabilidad evil que pueda resultar.

Artículo 5.°

SEGUROS

El Real Automóvil Club Vasco-Navarro contratará a través de su Mutualidad Oficial do Seguro de Automóviles, «Mutua Nacional del Automóvil), mu seguro garantizando los daños materiales o corporales causados a terceros y la responsabilidad que pueda corresponder a los concursantes, conductores, propictarios de los automóviles y organizadores, por cuantía ilimitada, de conformidad con el Deretio de la Presidencia ad E Obeiren o mimero 3.787/64, de 19-X1-64. Este seguro cubre solamente durante el desarrollo de la Prueba, así como a todo el personal afecto a la Organización.

Se recuerda a los concursantes que únicamente los organizadores y los dos conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por el Real Automóvil Club Vaco-Navaro.

En caso de accidente, el concursante o sus conductores debrán hacer la declaración por cerrito lo má rejindamente posible, y lo más tarde veinticataro horas después de ocorrido el accidente, entregéndola en mano al Director de la Prueho o a un Comisario Deportivo. Esta declaración comprenderá obligatoria y expresamente el lugar, fecha, hora y demás circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testiços y lesionados, si jos hubieras.

Los concursantes y conductores excluyen de toda responsabilidad al Real Automóvil Clab Vasco-Navarro y a los organizadores del «XIV Rally Internacional Vasco-Navarro y renuncian a formular reclamación contra los mismos

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes, conductores y propietarios pueden contratar por su cuenta todos los seguros que crean convenientes, tanto complementarios como independientes.

Todo participante que, bien en forma voluntaria o por acuerdo de la Organización, quede eliminado de la prueba, perderá, a partir de este momento, todo derecho a acogerse al seguro pervisto para el «XIV Rally Internacional Vasco-Navarto».

Artículo 6.°

PARTICIPANTES Y LICENCIAS

Podria tomar parte en esta Prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por carretera y seña sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso y válidas para conducir el coche con el que se inseriba. Cada vehiculo deberá in coupado por conductor y cocquipier. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poser las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rally como conductor de un vehículo deberá estar en posesión de la correspondiente licencia para conducir el coche participante. Los pilotos insertios como titulares tienen la obligación de conducir como mísmico en la mistad de las pruebas selectivas, si estas totalizan un námero par, y en la mistad más una si es impar. El coequipier debe tener licencia de conductor.

Las licencias y permisos de conducir del primero y segundo conductor deberán ser exhibidos al cumplirse las formalidades de verificación, sin lo cual no les será autorizada la salida, y a requerimiento de cualquier Oficial de la Prueba.

Queda prohibido el cambio del concursante y del primer conductor después del cierre de la inscripción.

Queda prohibido inscribir un primer conductor o un vehículo dos veces. Todo vehículo que en la verificación previa no esté conforme con la declaración que figure en la hoja de inscripción, en cuanto a calificación en el grupo en aquélla declarado, no será autorizado a tomar la salida.

Un piloto que figure inscrito como primer conductor no puede tomar parte en el Rally como segundo conductor de ningún otro equipo.

Los participantes, para su identificación durante toda la prueba, recibirán un distintivo especial que deberán llevar sobre sí mismos en sitio visible.

Articulo 7.°

ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS

Serán admitidos a participar en este Rally todos los automóviles fabricados tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación.

El número máximo de participantes será de 80, reservándose la Organización el derecho de aumentarlo a 90, en caso de estimarlo necesario.

Se establecen los siguientes Grupos:

Grupo 1. Turismo de serie. Grupo 2. Turismo especial. Grupo 3. Gran Turismo de serie. Grupo 4. Gran Turismo especial. Grupo 5. Sport.

Las agrupaciones de clasificación son:

Grupo 1. Grupo 2. Grupo 3. Grupo 4 y 5.

Todos los automóviles inscritos deberán estar matriculados de acuerdo con las disposiciones vigentes y los convenios internacionales.

Los concursantes tienen la obligación de poseer la Ficha de Homologación (y si hubiese lugar, la ficha anexa) concerniente a su vehículo, que será exigida por la Organización.

La Organización se reserva el derecho de denegar la participación de un concursante en caso de no presentación de estas fichas.

CAMBIOS DE AUTOMOVIL

En caso de que un automóvil inscrito resulte averiado antes de tomar la salida, la Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del mismo grupo, procediendo a la correspondiente rectificación en el Carnet de Ruta, hasta 24 horas antes de la salida.

Artículo 8.°

VERIFICACIONES

Se realizarán verificaciones de salida, durante la Prueba y en la llegada a San Sebastián.

Las verificaciones de salida se efectuarán entre las 8 horas y las 14 horas del día 24 de febrero; siendo la última hora reglamentaria de admisión de vehículos para la verificación las 12 horas, en el lugar destinado a tal efecto, ante la plaza de toros de Bilbao. Una vez verificado, cada vehículo quedará en situación de Parque Cerrado dentro del recinto de la plaza de toros.

Durante la Prueba, siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus comisarios las condi-

-7-

ciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere en particular a los siguientes extremos:

- a) Neumáticos.
- b) Llantas.
- c) Suspensiones.
- d) Frenos.
- e) Dirección.
- f) Carrocería.
- g) Luces, cinturones, barra antivuelco y extintor.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Si los comisarios estiman que la avería, además de grave, es peligrosa, prohibirán la salida del vehículo en cuestión.

Los comisarios están autorizados para permitir o denegar la salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

A la terminación del Rally se procederá a la identificación de los conductores, a la verificación de las marcas de identificación del veñteulo, saí como a la comprobación del funcionamiento de las partes esenciales del mismo, tales como motor de arranque, losces reglamentarias, señal acústica, este, siendo penalizada toda deficiencia que se observe, de acuerdo con el artículo correspondiente. La falta de las marcas de identificación cossionaría la exclusión del participante respectivo, sin perjuicio de sanciones más severas que pudieran sele innuestas.

Después de esta verificación, los vehículos quedarán en Parque Cerrado. De no mediar ninguna reclamación, los vehículos podrán retirarse una hora después de la publicación de las clasificaciones, excepto aquellos que la Organización publicar juzgar conveniente verificar completa y detalladamente.

De mediar reclamación sobre algún vehículo, éste se retendrá en Parque Cerrado.

Artículo 9.°

CARBURANTES

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido, sin adiciones ni mezclas posteriores que mejoren el octanaje.

Artículo 10.°

PUBLICIDAD

Toda publicidad durante el Rally, exceptuando la que lleven los vehículos participantes, requiere la correspondiente autorización de la Organización.

Queda prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no se ajusten a los publicados oficialmente por la Organización.

Artículo 11.°

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos de los conductores, para evitar la proyección de las llamas en caso de incendio. En las pruebas cronometradas será obligatorio el uso de casco protector. Todos los vehículos participantes deberán poseer:

Una fijación suplementaria para el capot, motor y la tapa de la maleta.

Un arco de seguridad según las normas de la F. I. A. para las pruebas internacionales. Para los vehículos de los grupos 1 y 3 será igualmente obligatorio el montaje de un arco de seguridad.

Un sistema de extinción de 1 kg. para los vehículos de los grupos 1 y 3, y de 5 kgs. para los grupos, 2, 4 y 5. El o los extintores deberán estar sólidamente fijados.

Un corta circuito eléctrico exterior y otro en el habitáculo del vehículo, que desconecte (pare) el motor estando en funcionamiento.

Un recuperador de aceite de acuerdo con lo especificado en el anexo «J». Se permite el montaje de un dispositivo de protección inferior del vehículo.

Artículo 12.°

PUESTA EN MARCHA-RUEDA DE REPUESTO-PARAGOLPES

Los vehículos admitidos deberán ir provistos necesariamente de un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado por el conductor desde su asiento, siendo penalizados por su no funcionamiento en el transcurso del Rally.

Todos los vehículos deberán poseer al menos una rueda de repuesto, que deberá ser colocada en el lugar previsto a este efecto. En ningún caso la rueda o ruedas de repuesto se podrán colocar en los asientos ni en cualquier lugar del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes del mismo.

Es obligatorio el montaje de los paragolpes en los vehículos que hayan sido homologados con ellos.

El número de faros es libre.

Artículo 13.°

INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del present reglamento y hasta las 16 choras del día 17 de febrero de 1975 en las oficinas centrales del Real Automóvil Club Vacco-Nararro, en San Sobastián y en uso Delegaciones de Pampiona, Bilhao y Vincina, También padrán cursarse las inscripciones a través del Automóvil Club Vacco-Bearnais en Pau o en su Delegación de Bavona.

Los derechos de inscripción debreín ser abonados al mismo tiempo que se entreguna las respectivas solicitudas, fijiandos as importe en TBES MIL OUINENTAS PESETAS. Aquellos participantes que en 1 de entre de 1973 sean socios del Real Automóvil Club Vasco-Navarro y continúen sistedado en la fecha de la celebración de este Rally, obtendrán una bonificación de 500 pesetas sobre dicio importe.

DESCUENTO ESCUDERIAS. Las escuderías que presenten cuatro o más vehículos tendrán un descuento de 500 pesetas por cada vehículo inscrito.

Estos derechos no se devolverán en ningún caso, aún cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de ins-

cripción, sin obligación de especificar los motivos que le han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición.

En los derechos de inscripción están comprendidas las placas que habrán de llevar los coches durante la prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el articulo 5.º

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto facilitará el Real Automóvil Club Vasco-Navarro, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañarán la sanción de EXCLUSION.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder tomar parte en este Rally deben obtener y exhibir la autorización de su respectiva Federación Nacional.

MUY IMPORTANTE

De conformidad con lo exigido por la Federación Española de Automovilismo, se recuerda a los deportistas que tengan intención de participar en este Rally Vasco-Navarro, que obligatoriamente deberá estar la correspondiente hoja de inscripción debidamente cumplimentada en poder de este REAL AUTOMO-VIL CLUB VASCO-NAVARRO, antes del 17 de febrero, fecha en que se cerraría la inscripción para esta prueba automovilista.

Artículo 14.°

PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursantes recibirán dos placas del múnero que se les haya signado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de marrícula. Todos los vehículos deberán la fuver en los laterais del coche el número que les haya correspondido en color negro de 35 centrímetros de alutra y 5 centrinetros de grueso de trazo. Dichos múneros seria colocados precisamente sobre una placa blanca de plástico. Estos múneros laterales serán también facilitados por la Organización, al igual que la placa blanca.

Queda absolutamente prohibido circular antes del principio del Rally tanto en las poblaciones como en carretera, con los números y o placas de carrera puestas sobre los coches.

Quedan obligados todos los participantes en el Rally que abandonen el mismo por cualquier causa, retirar inmediatamente de su coche los números y placas.

El incumplimiento por parte de los participantes de estas disposiciones se penalizará por la F.E.A., pudiéndose llegar a la retirada de la licencia.

Artículo 15.°

SALIDA Y HORA OFICIALES

La salida del primer participante tendrá lugar a las 16 horas del día 24 de febrero y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de salida, aquella se reserva el derecho de alterarlos.

La hora oficial de la prueba será la que anuncia de hora en hora Radio Nacional de España.

Artículo 16.°

CARNET DE RUTA

A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario entre cada uno de estos.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado y lo mismo deberá hacera en todos los controles dispusatos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su carnet antes de la salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de llegada de San Sebasiún. En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en al Carnet de Ruta nate el comisario, en fin de poder complimentar el artículo 6.º

Los kilómetros señalados en el Carnet de Ruta son los únicos válidos a todos los efectos de la prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horrarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la Prueba, Pasado este plazo, no será admitida niguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el carnet, su extravio, la falta de sello de alguno de los controles, su falsificación y en general, cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSION del concursante afectado.

Artículo 17.°

ITINERARIO

Los errores de recorrido que puedan sufrir los participantes, así como las nicidencias normales de la carrera, tales como barreras de paso a nivel certados, carreteras interceptadas por cualquier causa, etc., no pueden ser objeto de reclamación en ningún caso. Tampoco se podár reclamar contra péridias de tiempo que por estas incidencias se puedan criginar, ni por la que se derive de la celevenes simpre por las breatavas de Classificación. Los automóvila sidio de la carretera podrá ser remolcado, a condición de que tal remolque se limite al retorno del vehículo a la carretera.

El itinerario es el siguiente:

Bilhao, Begoña, Munguía, Bermeo, Mundaea, Guernica, Vista Alegre, Zugastiea, Arbiaegui, Lequeitto, Ondároa, Mortio, Sasiola, Elgoinar, Eibar, Echevarria, Elgoibar, Azcotia, Elosua, Vergara, San Prudencio, Oñate, Cerain, Alessau, Urbass, Eulate, Larranoa, Opeau, Salvatierra, Olazzatria, Alessau, Echarri-Aranaz, Lizarraga, Abarazza, Beatria, Estella, Amillano, Zudare, Eulate, Larrenoa, Opacua, Salvatterra, Olazzatria, Adare, Esttella, Abfarzza, Arizala, Guenbe, Adoz, Irraram, Modoz, Astiz, Lecumberri, Imazan, Asim, Corobia, Echanir, Jaezra, Sallana et Oro, Guenbe, Anoz, Irrarana, Mica, Linzuiria, Reenreia, Lezo, Jaizabel, Fuenternabia, Irrin, Casillo del Ingléo, Oyaram, Lessau, Yane de Bidason, Lessea, Oyarzun, Renteria, San Sebastin

| TOTAL KILOMETROS APROXIMADOS | TOTAL | KILOMETROS | APROXIMADOS | | 88 |
|------------------------------|-------|-------------------|-------------|--|----|
|------------------------------|-------|-------------------|-------------|--|----|

| | | | | 38,88% |
|---------------|------------------|---|-------|--------|
| Kilómetros Pr | uebas Regularida | d | 532 = | 61,12% |

Artículo 18.°

PROMEDIOS

Durante la totalidad del Rally el promedio será de 50 Km./hora. No penanalizará un aumento de un 30% sobre el promedio.

En las Pruebas Selectivas de Clasificación la velocidad es libre, a elección del participante.

Artículo 19.°

PRUEBAS SELECTIVAS

En el transcurso del Rally tendrán lugar varias pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido:

| | Pruebas selectivas | Salida Hito | Llegada Hito | | |
|-----|----------------------|----------------------|-----------------------------------|--|--|
| A) | SOLLUBE | 200 m. después cruce | 200 m. antes pueblo Bermeo | | |
| B) | BALCON DE VIZCAYA | 200 m. después cruce | 200 m. antes pueblo Arbaicegui | | |
| C) | LEQUEITIO - ONDARROA | Htio 55.800 | Hito 67 | | |
| CH) | CALVARIO | Km. 58 | Km. 64 | | |
| D) | ARRATE | Hito 73 | Hito 53 | | |
| E) | SAN MIGUEL | Hito 53 | Hito 58,300 | | |
| F) | AZCARATE | Hito 66 | Hito 57 | | |
| G) | ELOSUA | 200 m. después cruce | 100 m. antes puente | | |
| H) | CERAIN | 100 m. después cruce | Junto al transformador | | |
| I) | ORTAUZTE | Hito 59 | Hito 67 | | |

| | Tueoas Selectivas | Salida Hito | Llegada Hito |
|-----|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| J) | URBASA | 200 m. después cruce | Hito 17 |
| K) | OPACUA | 60 m. después pueblo | Hito 43,500 |
| L) | LIZARRAGA | Hito 31 | Hito 21 |
| LL) | OPACUA | | |
| M) | URBASA | | Hito 17 |
| N) | GUEMBE | 50 m. después pueblo Guembe | |
| Ñ) | MADOZ | Cruce Eguizueta | 100 m. antes pueblo Madoz |
| O) | ECHAURI | Hito 13 | Hito 21 |
| P) | GUEMBE | | |
| Q) | MADOZ | Cruce Eguizueta | 100 m. antes pueblo Madoz |
| R) | HUICI | 100 m. después cruce | Hito 9 |
| S) | EZCURRA | Hito 13 | Hito 20 |
| T) | JAIZKIBEL | Hito 10 | 100 m. antes ermita Guadalupe |
| | PEÑAS DE AYA | Frente caserío | 200 m. antes cruce Ovarzun |
| V) | ARICHULEGUI | Hito 15 | Hito 5 |
| X) | | Frente Bar Errandonea | |
| Y) | PEÑAS DE AYA | Frente caserio | 200 m. antes cruce Oyarzun |
| Z) | ARICHULEGUI | Hito 5 | Hito 15 |

KILOMETROS APROXIMADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

| Prueba | Nombre de la prueba | Kilómetros aproximados |
|-----------------------|----------------------|------------------------|
| А | SOLLUBE | 11,600 |
| В | BALCON DE VIZCAYA | 12 |
| C / | LEQUEITIO - ONDARROA | 11 |
| CH | CALVARIO | 6 |
| · DV | ARRATE | 10 |
| / E . | SAN MIGUEL | 5 |
| F | AZCARATE | 9 |
| / G | J ELOSUA | 16 |
| Н | CERAIN | 10 |
| 1 | · ORTAUZTE | 8 |
| - | · URBASA | 23 |
| K - | OPACUA | 14 |
| L. | LIZARRAGA | 10 |
| LL | · OPACUA | 14 |
| - M | URBASA | 21 |
| N | GUEMBE | 20 |
| Ñ | MADOZ | 6 |
| 0 | ECHAURI | 8 |
| Р | GUEMBE | 20 |
| 0 | MADOZ | 6 |

- 13 -

| Prueba | Nombre de la prueba | Kilómetros aproximados |
|--------|---------------------|------------------------|
| R | HUICI | 9 |
| S | EZCURRA | 7,500 |
| T | IAIZKIBEL | 12,900 |
| Ĥ | PEÑAS DE AYA | 13 |
| v | ARICHULEGUI | 21 |
| x | GUADALUPE | 15 |
| Y | PEÑAS DE AYA | 13 |
| Z | ARICHULEGUI | 21 |
| | Total kilómetros | 353 |

Queda terminantemente prohibide el detenerse o circular en dirección conternia a la pueda en todo el recorrido de la misma así como en los 1000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de Llegada. Les contraventorias esta tal faposición serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de orto orden, no pulsies terminar la Prueba Selectiva una vez inicidad ésta, per continuando, sún embargo. El Rally, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante poor clasificado de su Grupo, incrementado en un 50%.

Se recuerda especialmente que todo coche alcarzado es considerado como pasado y debe dejar paso, aminorando la marcha sin dilaciones, a quien lo alcanzó, debiendo pararse si las condiciones de la carretera así lo exigieran, pudiendo presentarse reclamaciones por escrito en este sentido a los comisarios deportivos o al Director de la Prueba.

Artículo 20.°

CONTROLES

La Organización montará los controles que se citan a continuación; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penatización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 22.º de este Reglamento.

a) CONTROL DE SALIDA

Quince minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta para la Salida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

Cinco minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta.

b) CONTROLES DE PRUEBAS SELECTIVAS

1.º Pruebas Selectivas: 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá una pancarta que dirá: 100 METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se dará a coche parado y motor en marcha, por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de Llegada será con el coche lanzado. que continuará el recorrido del Rally, sin detenerse por lo menos en los primeros 1.000 metros siguientes.

c) CONTROLES HORARIOS

Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Oueda prohibido estacionar el vehículo entre la pancaria y el Control (Artículo 22:°). En consecuencia, los participantes que lleguen con anticipación as su horario tan sólo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arrimados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo pase delante de la pancarta de Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

TOLERANCIAS DE LLEGADA EN LOS CONTROLES.--El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es de 19 h. 27', podrá presentarse el Carnet desde las 19 h. 27' hasta las 19 h. 27' 59", éstos inclusive, sin ser penalizado.

Ouien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salidà hasta la hora señalada en su Carnet. El que haya llegado con retraso salidrá inmeditarmente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda nentendido que por dicho retraso tan solo será penalizado una vez y no en controlse siguientes, siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de Llegado y la teórica.

d) CONTROLES VOLANTES

Durante el desarrollo de la Prueha se establecerán controles volantes, tantos como la Organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectomótricos. Los Controles Volantes tomarín el tiermo del vehículo lanzado (no debiendo, por consiguiente, detenteres los participantes), y su presencia será señalada con una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquellos.

Los controles que puedan estableceres entre dos puntos del recorrido estarán separados entre sí por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros ni superior a 100 kilómetros, si es que existiera más de uno.

e) LLEGADA FINAL

La Llegada final tendrá lugar en los jardines de Alderdi-Eder, de San Sebastián.

f) PERMANENCIA EN LOS CONTROLES

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche, hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS

| Plaza de toros Gasolinera entrada |
|--|
| - Gasoiniera entrada |
| - 100 m. antes Prueba Selectiva |
| - Ciordia |
| - Salida pueblo direccion Astrain |
| - Carretera S.SIrun. NEUTRALIZACION |
| - Carretera Oyarzun-Irún |
| - Parque de Alderdi-Eder |
| |

Artículo 21.°

PAROUE CERRADO

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque Cerrado a disposición ed la Organización:

1.º Una ver finalizada la verificación previa, hasta el momento de tomar la Salida, en la plaza de toros de Bilbao.

2.º A la llegada a San Sebastián, en los jardines de Alderdi-Eder.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

Durante la neutralización, los vehículos participantes permanecerán aparcados en el aparcamiento del Hostal Lintzirin.

Artículo 22.°

PENALIZACIONES

RETRASOS

| No presentarse a la verificación de Salida dentro del plazo señalado | 500 pesetas |
|--|-------------|
| Llegar a la verificación de Salida después de las 13 horas Cuando la suma de los retratos en los controles hora- | 500 puntos |
| rios alcance los 20 minutos | Exclusión |

ADELANTOS

| Paso por un Control Volante con adelanto superior | |
|--|-----------|
| al 30% del promedio de la prueba | Exclusión |
| Adelanto en controles horarios y llegadas: cada minuto | 20 puntos |
| Adelanto superior a 15 minutos en dichos controles | Exclusión |

DEFICIENCIAS

| Falta de visado en controles horarios | Exclusión |
|--|------------|
| Extravío de una placa del Rally | 50 puntos |
| Extravío de las dos placas del Rally | 200 puntos |
| Números incorrectos e ilegibles en cualquier momento | F |
| de la prueba: por cada uno | 10 puntos |

| Carencia de casco protector en las pruebas selectivas No funcionamiento del motor de arranque No funcionamiento de la señal acústica | Exclusión 30 puntos 30 puntos |
|--|-------------------------------------|
| No funcionamiento de las luces reglamentarias: cada | oo puntos |
| una | 10 puntos |
| Carecer de extintor | Exclusión |
| No funcionamiento del limpianarabrisas o falta da al | 30 puntos |
| gún elemento (brazo o escobillas) | 30 puntos Exclusión |

OTRAS PENALIZACIONES

| Recurrir a Arbitrios o Tribunal no previstos en el | |
|---|------------------------------|
| Código Deportivo Internacional | Descalificación Exclusión |
| No estar en posesión de las licencias correspondientes | |
| a concursantes y conductores | Exclusión |
| | 25 puntos |
| Falta de marcas de identificación de un vehículo Retirar el coche de los parques cerrados antes de la hora permitida | Exclusión |
| | Exclusión |
| No seguir el itinerario fijado Pararse antes de la distancia prevista en los controles de fin de Prueba | Exclusión |
| Mover el vehículo en sentido inverso al de la marcho | 100 puntos |
| de las pruebas complementarias de clasificación | Exclusión |
| No realizar una prueba de clasificación Infracciones al Código de la Circulación de acuerdo | Exclusión |
| con lo establecido en el Art. 4.º de este Reglamento Por infracción de cualquier artículo del Código de la | Exclusión |
| Circulación | 60 puntos |
| Reincidencia en la infracción Por infracción de cualquier artículo de las Ordenan- | Exclusión |
| zas Municipales | 30 puntos |
| de ser requerida Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet | Exclusión |
| de Ruta | Exclusión |
| Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al auto | Exclusión |
| rizado durante el desarrollo de la Prueba | 100 puntos |
| Carecer de arco de seguridad | Exclusión |
| Carecer de sujeciones suplementarias de capot. Por | |
| cada capot | 50 puntos |
| Carecer de recuperador de aceite reglamentario Carecer de cortacorrientes. Por cada uno | 50 puntos |
| carecer ac contaconnentes. Por cada uno | 100 puntos |
| | |

| | Por detenerse entre las pancartas del pre-aviso y los controles | 50 puntos |
|---|---|------------|
| | Por no ceder el paso a otros participante | 100 puntos |
| | Por no ceder el paso en pruebas selectivas Puntuación en las pruebas selectivas, por décima de | Exclusión |
| | segundo | 0,1 puntos |
| | realmente corresponde | Exclusión |
| 6 | Por falseamiento en la hoja de inscripción | Exclusión |
| | Por falta de protección eficaz entre el motor y los asientos de los conductores | Exclusión |

Artículo 23.°

CLASIFICACIONES

Se establecen las siguientes clasificaciones:

1.º Una clasificación general scratch.

2.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 1.

3.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 2.

4.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 3.

5.º Una clasificación para conductores de vehículos de los grupos 4 y 5.

6.º Una clasificación para conductores de vehículos de fabricación nacional, todos los grupos reunidos.

.º Una clasificación para socios del Real Automóvil Club Vasco-Navarro.

8.º Una clasificación para socios del Automobile Club Basco-Bearnais.

9.º Una clasificación para la Challenge Vasco-Navarra-Aragonesa-Riojana.

10.º Una clasificación para equipos exclusivamente femeninos.

11.º Se establecerá una clasificación por Escuderaís o Clubs, para la que se tendrán en cuenta los tres vehículos mejor situados en la Clasificación General. A cada vehículo se le adjudicará tantos puntos como lugar ocupe dicha clasificación, resitutado vencedor el equipo cuye suma de puntos sea menor. En caso de empare, se resolverá a favor de lequipo que enga mejor clasificación individual. Un equipo no pedrá inseribir más de seis vehículos, aun cuando esa mente definidos.

La puntuación para el Campeonato de España de Conductores de Rally se hará de conformidad con lo estipulado en el artículo 7.º del Reglamento de la F.E.A. La puntuación para la Challenge Bayonne-San Sebastián estará en función de las penalizaciones obtenidas en las dos pruebas.

Artículo 24.°

EMPATES

Los empates o puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

En caso de persistir el mismo, se resolverá a favor del participante que haya empleado el mejor tiempo en la prueba de Urbasa, primera pasada.

Artículo 25.°

RECLAMACIONES

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de CINCO MIL, PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en caso de haber sido resulte la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes:

Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la Organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la Meta el último participante.

Contra la clasificación de la Prueba: Hasta una hora después de hecha pública la Clasificación General.

Si una reclamación exige el desmontaje del vehículo, el concursante que presente dicha reclamación está obligada da depositar la cantidiad de DIEZ MIL PESETAS para, en caso de no tener fundamento la reclamación, ahonar los gastos de desmontaje y nuevo montaje de las piezas y elementos del vehículo, devolviéndose la diferencia entre la cantidad depositada y el importe de los gastos. Si una reclamación, estuvises fundada, estos gastos serán ahonas dos por el concursante afectado por la reclamación, reteniéndose su vehículo, hasta que havan sido abonados los gastos anteriormente citados.

En este último caso, el concursante afectado por la reclamación será excluido automáticamente de la clasificación.

Artículo 26.°

PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

| 1.º | 100.000 | | y Trofeo hoa-Landecho |
|------|---------|---------|--------------------------|
| 2.° | 60.000 | pesetas | y Trofeo |
| 3.° | 40.000 | | 39 |
| 4.° | 25.000 | >> | 39 |
| 5.° | 20.000 | >> | 39 |
| 6.° | 15.000 | » | » |
| 7.º | 10.000 | >> | >> |
| 8.° | 8.000 | >> | 20 |
| 9.° | 6.000 | * | >> |
| 10.° | 4.000 | >> | >> |
| 11.° | 3.000 | 30 | 33 |
| | | | |

Hasta el 20.º clasificado, 2.000 Ptas.

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 1

1.° 2.000 pesetas y Trofeo 2.° 1.000 » CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 2

1.° 2.000 pesetas y Trofeo 2.° 1.000 » »

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 3

1.º 2.000 pesetas y Trofeo 2.º 1.000 » »

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE LOS GRUPOS 4 Y 5

1.º 2.000 pesetas y Trofeo 2.º 1.000 » »

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1.º Trofeo

- 19 -

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

24 y 25 FEBRERO 1.973



PEAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARPO

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

1.° 3.000 pesetas y Trofeo 2.° 2.000 » » 3.° 1.000 » »

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS

1.° 4.000 pesetas y Trofeo 2.° 2.000 » »

CLASIFICACION CHALLENGE VASCO-NAVARRA-ARAGONESA-RIOJANA

1.° 2.000 pesetas y Trofeo 2.° 1.000 » »

CLASIFICACION EQUIPOS FEMENINOS

1.º Trofeo 2.º » CLASIFICACION POS ESCUDERIAS

1.º 2.000 pesetas y Trofeo

2.º 1.000 » »

CLASIFICACION HASTA 1.000 C.C. GRUPOS 1 Y 2

1.º 2.000 pesetas y Trofeo 2.º 1.000 »

CLASIFICACION NOVELES

1.º 2.000 pesetas y Trofeo 2.º 1.000 » »

TROFEO LA ULTIMO CLASIFICADO

Una boina con el escudo del Real Automóvil Club.

Artículo 27.°

RESULTADO Y DISTRIBUCION DE PREMIOS

Los resultados de la prueba salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en el domicilio social del Real Automóvil Club Vasco-Navarro en Sobasifán, <u>mo</u> más tarde de las 20 horas del día 25 de febrero y el reparto de premios tendrá lugar una hora después de hacerse público la clasificación de la prueba, en el lugar que previsamente se anunciará.

Artículo 28.°

NORMAS GENERALES

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código Deportivo Internacional.

Por el solo hecho de su inscripción cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Española, quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta prueba para el mejor desarrollo de la misma.

SERVICIO PERMANENTE

Servicio permanente en el Real Automóvil Club Vasco-Navarro en San Sebastián, Plaza de Oquendo, teléfono, 41-15-29.

Artículo 29.°

OFICIALES DE LA PRUEBA

DIRECTOR DE LA PRUEBA Don Joaquín Arévalo

DIRECTOR ADJUNTO Don José Eceiza

ASESOR DE LA PRUEBA D. José Pistono

COMISARIOS DEPORTIVOS

Don Alfonso Larrañaga Don José Imaz Don Valero Luián Don Farnando Larrañaga Don Ramón Londáiz Don José Ramón Eizaguirre Don José Valls Blanch Don Santiago Arteche Don Gabriel Buesa Don José Antonio Orbea Don Javier Berasaluce Don Antonio Luna Don Tomás Cuesta Don Rafael Brancas Don Fernando Ripalda Don Alberto Echeverría Don Gabriel Artiach

JUECES DE HECHOS Don José Valls Blanch

SECRETARIO DE LA ORGANIZACION Don Ramiro Cibrián

MEDICOS DE LA PRUEBA Don Joaquín Arraiza Don José Ignacio Imaz

- COMISARIOS TECNICOS Don Robert Stinus Don José María Viota Don Avelino Goicoechea Don José Luis Lezama Don Pedro Revilla
- DELEGADOS DE PRENSA Don Gerardo Erausquin Don Javier Sangüesa Don Eduardo Catania Don Juan Carlos Suso Don Salvador Pérez-Puig

PREMIOS ESPECIALES

PREMIO MICHELIN



ART. 1.º S.A.F.E. Neumáticos Michelín establece para el «XIV Rally Internacional Vasco-Navarro» los premios en metálico que se detallan en el Anexo 1.

ART. 2.º Tendrán opción a los citados premios todos aquellos participantes que inicien y finalicen el Rally con neumáticos Michelín montados en las cuatro ruedas.

ART. 3.º S.A.F.E. Neumáticos Michelín se reserva el derecho de divulgar libremente, sin limitación de tiempo y en al forma que estime más conveniente, la participación de los conductores y los resultados obtenidos en este Premio Michelín. ART. 4.º Los pilotos participantes en el Premio Michelín se comprometen a llevar la publicidad Michelín que les sea suministrada por dicha Sociedad. No se autoriza ninguna otra marca de neumáticos, tanto sobre los vehículos como sobre los conductores inscritos al Premio Michelín.

ANEXO 1. - PREMIOS MICHELIN

a) Premios a los tres primeros vehículos de la Clasificación General Scratch equipados con Neumáticos Michelín:

 1.°
 25.000 pesetas y Copa de Plata

 2.°
 15.000
 »
 »

 3.°
 10.000
 »
 »
 »

Para tener opción a estos premios, será condición indispensable clasificarse entre los 15 primeros de la Clasificación General Scratch.

CLASIFICACION ESPECIAL «GULF»

 a) Los inscritos en esta clasificación especial deberán declarar en el apartado correspondiente de la Hoja de Inscripción que utilizarán durante todo el recorrido «Lubrificantes GULF».

b) Deberán llevar durante las verificaciones y recorrido los adhesivos que les serán entregados por la Organización.

c) Tanto el concursante como los conductores autorizan a «GULF» a efectuar todo tipo de publicidad referente a los resultados conseguidos en este Rally.

d) Los premios y trofeos serán los siguientes:

1.º 20.000 pesetas y Trofeo

2.° 10.000 » » 3.° 5.000 » » 4.° 4.000 » » 5.° 3.000 » y Obsequio 6.° 2.000 » »

Aparte de otros trofeos y premios en metálico de empresas comerciales y marcas que serán anunciados oportunamente.

| LUGARES DE PASO | С. Н. | | KILOMETROS | | HORARIO TEORICO | | |
|--------------------|-------|---------|------------|--|-----------------|--|--|
| | C. 16 | PARCIAL | TOTAL | 1.º COCHE | ULTIMO | | |
| Bilbao | 1.º | 0 | 0 | - Tearran (| | | |
| Munguía | A. | 17 | 17 | | | | |
| | | 17 | 34 | | | | |
| Bermeo Mundaca | | 4 | 38 | | | | |
| | | 11 | 49 | | | | |
| Guernica | | 3 | 52 | | | | |
| Vista-Alegre | | 4 | 56 | | | | |
| Zugastieta | | 12 | 68 | | | | |
| Arbaicegui | | 12 | 85 | 1 | | | |
| Lequeitio | | 14 | 99 | | | | |
| Ondárroa | | 14 | 109 | 1 | | | |
| Motrico | 2.0 | 13 | 122 | | | | |
| Eibar (gasolinera) | 4. | 15 | 140 | | | | |
| Echevarria | | | 140 | | | | |
| Elgóibar | | 12 | 152 | | | | |
| Azcoitia | | 12 | | | 1.111 | | |
| Vergara | 1.0 | 20 | 184 | | | | |
| San Prudencio | | 5 | 189 | | | | |
| Oñate | | 7 | 196 | 1 | | | |
| Cegama | | 27 | 223 | | 1000 | | |
| Alsasua | 3.° | 18 | 241 | | | | |
| Eulate | | 30 | 271 | | | | |
| Larraona | | 4 | 275 | | | | |
| Salvatierra | | 19 | 294 | | | | |
| Alsasua | | 19 | 313 | | | | |
| Echarri-Aranaz | | 10 | 323 | | | | |
| Lizarraga | | 6 | 329 | | - | | |
| Abárzuza | | 25 | 354 | | - | | |
| Bearin | | 3 | 357 | 1 | | | |
| Estella (cruce) | | 3 | 360 | | | | |
| Zudaire | | 17 | 377 | and the second sec | | | |
| Eulate | | 5 | 382 | 1 2 | | | |
| Larraona | | 3 | 385 | - A - AO | | | |
| Salvatierra | | 19 | 404 | | | | |
| Hotel Alzania | 40 | 10 | 414 | | | | |
| Zudaire | | 31 | 445 | | | | |
| Estella | | 16 | 461 | Youth State | 1 | | |
| Bearin | | 1 | 462 | | 1. | | |
| | | 5 | 467 | | | | |
| Abárzuza | | 2 | 469 | | | | |
| Arizala | | 12 | 481 | | | | |
| Guembe | | 20 | 501 | | | | |
| Anoz | | 6 | 507 | | | | |
| Irurzun | | 8 | 515 | The second | - | | |
| Madoz | | 4 | 519 | | | | |
| Astiz | | 4 | 515 | | | | |

- 25 -

| LUGARES DE PASO | С. Н. | PARCIAL 5 13 | 10TAL 524 | 1.* COCHE | ULTIMO |
|---|-------|--------------------|--------------|--|--------|
| Irurzun Asiain Drorbia Echauri | | | 524 | | |
| Irurzun Asiain Drorbia Echauri | | 13 | | | |
| Asiain Drorbia Echauri | | | 537 | | |
| Drorbia Echauri | | 10 | 547 | | |
| Echauri | | 3 | 550 | | |
| | 1.5 | 5 | 555 | | |
| | | 11 | 566 | | |
| Guembe | | 7 | 573 | | |
| Anoz | | 20 | 593 | 1 | |
| rurzun | | 6 | 599 | | |
| Madoz | | 8 | 607 | | |
| Astiz | | 4 | 611 | | |
| ecumberri (cruce) | | 4 | 615 | | |
| Huici | | 5 | 620 | | |
| .eiza | | 8 | 628 | | |
| Goizueta | | 19 | 647 | | |
| Jernani (cruce) | | 23 | 670 | | |
| Astigarraga | | 3 | 673 | | |
| Hotel LINTZIRIN (neutralizac.) | 6.º | 9 | 682 | | |
| Rentería | | 2 | 684 | | |
| .ezo | | 1 | 685 | | |
| uenterrabía | | 19 | 704 | | |
| rún | | 2 | 706 | | |
| Gurutze | | 19 | 725 | | |
| Dyarzun (cruce) | | 1 | 726 | | |
| esaca | 1 1 | 24 | 750 | | |
| /era de Bidasoa | | 5 | 755 | 1 | |
| rún | | 13 | 768 | | |
| uenterrabía | | 5 | 773 | | |
| tentería | | 20 | 793 | | |
| rún | 191 | 12 | 805 | | |
| Gurutze (hostal) | 70 | 17 | 822 | | |
| rún | | 7 | 829 | | |
| era de Bidasoa | | 14 | 843 | | |
| esaca | | 5 | 848 | 2 | |
|)yarzun | | 24 | 872 | | |
| entería | | 4 | 876 | | |
| an Sebastián | 8.0 | 9 | 885 | 1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1- | |

- 26 -

RUTOMETRO

| LUGARES DE PASO | CONTROUSS | INDICACIONES | DIRECCIÓN A | KILOMETROS | | |
|-----------------|-----------|-------------------|--------------|------------|---------|------|
| | CUNTRUIES | indicación20 | DIRECCION A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Forua | - | 1 | GUERNICA | 9.0 | 47.0 | |
| Mundaca | - | 1 | GUERNICA | 4,0 | 38,0 | |
| Bermeo | - | + | GUERNICA | 0,2 | 34,0 | |
| F. Prueba "A" | F.P.C. | 200m.antes pueblo | BERMEO | 11,6 | 33,8 | |
| Cruce | 1 | 닉비 | BERMEO | | | |
| C. Prueba "A" | C.P.C. | A 200m. cruce | BERMEO | 0,2 | 22,2 | |
| Cruce | - | 41 | BERMEO | 2,0 | 22,0 | |
| Cruce | | 17 | BERMEO | 2,0 | 20,0 | |
| Cruce | - | WY | BERMEO | 1,0 | 18,0 | |
| Munguia | - | | BERMEO | 2,0 | 17,0 | |
| Cruce | | 11% | MUNGUIA | 5,4 | 15,0 | |
| Cruce | - | | MUNGUIA | 1,0 | 9,6 | |
| Cruce | - | 닉타 | MUNGUIA | 3,4 | 8,6 | |
| Cruce | - | 러는 | MUNGUIA | 0,2 | 5,2 | |
| Cruce | - | 11 | STO. DOMINGO | 1,7 | 5,0 | |
| Cruce | | -7)- | ARCHANDA | 0,3 | 3, 3 | |
| Cruce | - | K | ARCHANDA | 3,0 | 3,0 | |
| BILBAO | С.Н. | Plaza de toros | BEGOÑA | 0,000 | 0,00 | _ |

- 27 -

| | | | | KILOMETROS | | |
|-----------------|-----------|---------------------|--------------|------------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | IS INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| F. Prueba "CH" | F.P.C. | Km. 64 | EIBAR | 6,0 | 111 | |
| C.Prueba"CH" | C.P.C. | Km. 58 | EIBAR | 1,0 | 105 | |
| Motrico | - | | SASIOLA | 5,0 | 104 | |
| Ondarroa | - | 3 | DEVA | 1,0 | 99 | |
| F. Prueba "C" | F. P.C. | HITO 67 | ONDARROA | 11,0 | 98 | |
| C.Prueba "C" | c.e.c. | HITO 56 | ONDARROA | 2,0 | 87 | |
| Lequeitio | - | - | ONDARROA | 0,3 | 85 | |
| Lequeitio | - | J L J L | ONDARROA | 1,7 | 84,7 | |
| Cruce | - | Ň/ | LEQUEITIO | 9.0 | 83 | |
| Murelaga | - | 1 | LEQUEITIO | 5,0 | 74 | |
| Cruce | - | YT/ | LEQUEITIO | 0,6 | 69 | |
| Arbaicegui | - | -1- | GUERNICA | 0,2 | 68,4 | |
| F. Prueba "B" | F.P.C. | 200 m. antas puzólo | ARBAICEGUI | 12,0 | 68,2 | |
| Cruce | - | | ARBAICEGUI | | | |
| C. Prueba "B" | c.P.C. | A 200m. cruce | ARBAICEGUI | 0,2 | 56,2 | |
| Zugastieta | - | 취 | URRECHUA | 4.0 | 56,0 | |
| Vista Alegre | - | 1t- | ZUGASTIETA | 3,0 | 52,0 | |
| Guernica | - | 41 | AMOREBIETA | 2,0 | 49,0 | |

| | | | | KILOMETROS | | |
|-----------------|--------|--------------------|---------------|------------|---------|--------|
| LUGARES DE PASO | | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | | 1/1 | VERGARA | - | - | |
| C.Prueba "G" | c.P.C. | A 200 m. cruce | VERGARA | 0,2 | 167.2 | 123.18 |
| Cruce | - | 14 | ELOSUA | 3,0 | 167 | -00 |
| Azcoitia | - | YPP | ZUMARRAGA | 1,0 | 164 | |
| F.Prueba "F" | F.P.C. | HITO 57 | AZCOITIA | 9,0 | 163 | |
| Cruce | - | 극비 | AZCOITIA | - | - | |
| C.Prueba "F" | C.P.C. | HITO 66 | AZCOITIA | 1,0 | 154 | |
| Cruce | - | 100 | AZPEITIA | 1,0 | 153 | |
| Elgoibar | 107 | -1- | SAN SEBASTIAN | 6,7 | 152 | |
| F.Prueba "E" | F.P.C. | HITO 58,3 | ELGOIBAR | 5,0 | 145,3 | 15. |
| C.Prueba "E" | C.P.C. | HITO 53 | ELGOIBAR | 0,3 | 140,3 | |
| Echevarria | - | 7(- | ELGOIBAR | 4.0 | 140 | |
| F. Prueba "D" | F.P.C. | ніто 53 | MARQUINA | 10,0 | 136 | 12 |
| Cruce | - | 制 | MARQUINA | - | - | |
| C.Prueba "D" | с.Р.С. | ніто 73 | MARQUINA | 2,0 | 126 | |
| Eibar | - | 1 de | ARRATE | 2,0 | 124 | |
| EIBAR | С.Н.2: | GASOLINERA ENTRADA | EIBAR | 10,8 | 122 | |
| Cruce | - | 14 | EIBAR | 0,2 | 111,2 | |

| | | | | KILOMETROS | | |
|-----------------|-----------|---------------------|---------------|------------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCIÓN A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | - | 14 | ALSASUA | 0,1 | 234,1 | |
| F. Prueba "I" | F.P.C. | HITO 67 | ALSASUA | 8,0 | 234 | |
| C.Prueba "I" | C.R.C. | HITO 59 | ALSASUA | 3,0 | 226 | |
| Cegama | - | t | ALSASUA | 4,0 | 223 | |
| Cruce | - | - | CEGAMA | 0,9 | 219 | |
| F. Prueba "H" | F.P.C. | Junto transformador | CEGAMA | 10,0 | 218,1 | |
| Cruce | | 114 | CEGAMA | - | - | |
| C.Prueba "H" | C.P.C. | A 100m.cruce | CEGAMA | 0,1 | 208,1 | |
| Cruce | | 100 | CEGAMA | 2,0 | 208 | |
| Cruce | - | 17 | ZUMARRAGA | 10,0 | 206 | |
| Oñate | - | 1 | SAN SEBASTIAN | 6,0 | 196 | |
| Cruce | - | 「一一一一 | ONATE | 1,0 | 190 | |
| San Prudencio | - 1 | 1 | OÑATE | 5,0 | 189 | |
| Cruce | - | 17 | MONDRAGON | - | | |
| Cruce | - | Ver 1 | MONDRAGON | - | - | 8 |
| Vergara | - | ar | MONDRAGON | 0,8 | 184 | |
| F.Prueba "G" | F.P.C. | 100m ontes puente | VERGARA | 16,0 | 183,2 | |
| Cruce | - | 1t- | VERGARA | - | - | |

- 30 --

| | | | | KILOMETROS | | |
|--------------------------|-----------|----------------|--------------|------------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCION A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | - | 112 | SALVATIERRA | 1,6 | 292 | |
| F.Prveba ["] K" | F.P.C. | HITO 43,5 | SALVATIERRA | 14,0 | 290,4 | |
| Cruce | - | 11 | SALVATIERRA | - | - | 61 |
| Cruce | - | 211 | SALVATIERRA | - | | |
| Cruce | - | ×11 | SALVATIERRA | | - | |
| C.Prueba"K" | c.P.C. | A 60m. pueblo | SALVATIERRA | 1,4 | 276,4 | |
| Larraona | | •••• | SALVATIERRA | 4.0 | 275 | |
| Eulate | | • • • • | SALVATIERRA | 3,0 | 271 | |
| Cruce | - | 41 | EULATE | 1,0 | 268 | |
| San Martin | - | 1 | EULATE | 1,0 | 267 | |
| Cruce | - | 4 | EULATE | 0,8 | 266 | |
| F.Prueba "J" | F.P.C. | HITO 17 | ESTELLA | 23,0 | 265,2 | |
| Cruce | - | 512 | ESTELLA | - | - | |
| Cruce | - | Tr | ESTELLA | • | - | |
| C.Prueba "J" | C.P.C. | A 200m.cruce | ESTELLA | 0,1 | 242,2 | |
| PIE URBASA | C.H.3º | A 100 m. cruce | ESTELLA | 0,1 | 242,1 | |
| Cruce | - | 131 | ESTELLA | 1,0 | 242 | |
| Alsasua | - | - | VITORIA | 6.9 | 241 | |

| 11101010 20 200 | | | | KILOMETROS | | |
|------------------|----------------------|----------------|-------------------|------------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | O CONTROLES INDICACI | INDICACIONES | ONES DIRECCION A: | PARCIALES | TOTALES | HORA |
| Cruce | - | 41 | SALVATIERRA | - | - | |
| Cruce | - | 78 | SALVATIERRA | - | - | .90 |
| C. Prueba "LL" | C.P.C. | A 60 m. pueblo | SALVATIERRA | 1,4 | 386,4 | |
| Larraona | - | + | SALVATIERRA | 3,0 | 385 | |
| Eulate | - | + | SALVATIERRA | 4,0 | 382 | |
| Cruce | - | 11- | EULATE | 1,0 | 378 | |
| Zudaire | - | 1 | OLAZAGUTIA | 15,5 | 377 | |
| Cruce | - | | OLAZAGUTIA | 1,5 | 361,5 | |
| Cruce | - | 10- | VITORIA | 3,0 | 360 | |
| Bearin | | 1 | ESTELLA | 3,0 | 357 | |
| Aborzuza | - | + | ESTELLA | 8,0 | 354 | |
| Cruce | - | st. | ESTELLA | 6,7 | 346 | |
| Prveba "L" | F.P.C. | HITO 21 | ESTELLA | 10,0 | 339,3 | |
| . Prueba "L" | c.P.C. | ніто 31 | ESTELLA | 0,3 | 329,3 | |
| Lizarraga | - | 4 | ESTELLA | 6,0 | 329 | 1 |
| Echarri - Aranaz | | | ESTELLA | 10,0 | 323 | |
| Alsasua | - | YK | PAMPLONA | 19,4 | 313 | |
| Salvatierra | - | -C- | ALSASUA | 1,6 | 293,6 | |

| IUGARES DE PASO | | INDICACIONES | | KILOMETROS | | | |
|-----------------|------------------------|--------------|---------------|-------------------|-------|----------|--|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES TIDICACIONES | | DIRECCIÓN A: | PARCIALES TOTALES | | HORA | |
| Bearin ' | - | | SAN SEBASTIAN | 1,0 | 462 | | |
| Estella | 0.0-0 | 77- | SAN SEBASTIAN | 1,0 | 461 | | |
| Cruce | 1 | 11- | ESTELLA | 3,0 | 460 | | |
| Cruce | - | 14% | ESTELLA | 2,7 | 457 | | |
| Cruce | - 1 | 14% | ESTELLA | 3,3 | 454,3 | 8 | |
| Artabia | - | t t | ESTELLA | 6,0 | 451 | | |
| Zudaire | - | 1 | ESTELLA | 1,8 | 445 | | |
| Cruce | - | N/ | ESTELLA | 0,8 | 443,2 | | |
| F.Prueba "M" | F.P.C. | HITO 17 | ESTELLA | 21,0 | 442,4 | | |
| Cruce | - | 武 | ESTELLA | - | | | |
| Cruce | - | NM. | ESTELLA | • | - | | |
| C.Prueba "M" | C.P.C. | HITO 38 | ESTELLA | 0,4 | 421,4 | | |
| Cruce | • | 100 | ESTELLA | 7,0 | 421 | | |
| HOTEL ALZANIA | с.н.4: | | ALSASUA | 10,0 | 414 | | |
| Salvatierra | - | ٦٦ | ALSASUA | 2.0 | 404 | | |
| Cruce | - | 112 | SALVATIERRA | 1,6 | 402 | | |
| F. Prveba "LL" | F. P.C. | HITO 43,5 | SALVATIERRA | 14,0 | 400,4 | | |
| Cruce | - | 11 | SALVATIERRA | - | - | in Stall | |

| | | INDICIONIC | | KILOI | HORA | |
|-----------------|-----------|-------------------|----------------------|-------|-------------------|----|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | ACIONES DIRECCIÓN A: | | PARCIALES TOTALES | |
| C. Prueba "N" | C.P.C. | Cruce Equizveta | MADOZ | 0,1 | 509,1 | |
| Cruce | - | (E | MADOZ | 0,2 | 509 | |
| Cruce | - | 11 | VITORIA | 1,8 | 508,8 | |
| Irurzun | • | YAC | VITORIA | 3,0 | 507 | |
| Erroz | - | 4 | IRURZUN | 2,0 | 504 | |
| Cruce | - | 15/ | IRURZUN | 1,0 | 502 | |
| Anoz | - | 77- | IRURZUN | 0,1 | 501 | |
| F.Prueba "N" | F. P. C. | 100 m.antes cruce | ANOZ | 19,9 | 500,9 | 10 |
| Cruce | - | YH1 | ANOZ | | | |
| Prueba "N" | C.P.C. | A 50m. pueblo | ANOZ | - | 481 | |
| Guembe | - | 4 | ANOZ | 3,0 | 481 | |
| Cruce | - | 21 | ANOZ | 2,0 | 478 | |
| Muez | - | 1 | PAMPLONA | 2,0 | 476 | |
| Cruce | | Sel 1 | PAMPLONA | 2,0 | 474 | |
| Cruce | - | Hr | PAMPLONA | 3,0 | 472 | |
| Arizaga | - | | PAMPLONA | 2,0 | 469 | |
| Abarzuza | | 1º | PAMPLONA | 3,0 | 467 | |
| Cruce | | ×1 | SAN SEBASTIAN | 2,0 | 464 | |

- 34 -

| | | INDICIONISC | | KILON | TETROS | | |
|-----------------|------------------------|---------------------|--------------|-------------------|--------|------|--|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES INDICACIONES | | DIRECCION A: | PARCIALES TOTALES | | HORA | |
| Salinas de Oro | - | + | ESTELLA | 2.4 | 566 | | |
| F.Prueba "O" | F.P.C. | HITO 21 | ESTELLA | 8,0 | 563,6 | | |
| C.Prueba "O" | C.P.C. | ніто Із | ESTELLA | 0,1 | 555,6 | | |
| Cruce | - | 1 de | ESTELLA | 0,5 | 555,5 | | |
| Echauri | - | 1 | ESTELLA | 2,0 | 555 | 1 | |
| Ibero | - | 2. A . | ECHAURI | 3,0 | 553 | | |
| Ororbia | - | | ECHAURI | 3,0 | 550 | | |
| Asiain | - | + | ASTRAIN | 9.8 | 547 | | |
| SALIDA IRURZUN | C.H.5 | A 200 m. cruce | ASTRAIN | 0,2 | 537,2 | | |
| Irurzun | - | | ASTRAIN | 13,0 | 537 | œ., | |
| Lecumberri | - | | PAMPLONA | 1,0 | 524 | | |
| Cruce | - | TH | LECUMBERRI | 0,4 | 523 | | |
| Cruce | - | -18 | LECUMBERRI | 0,6 | 522,6 | 9 | |
| Alli | - | 1 | LECUMBERRI | 3,0 | 522 | 1 | |
| Astiz | | | LECUMBERRI | 2,0 | 519 | | |
| Oderiz | - 5 | 1-1-1 | LECUMBERRI | 1,8 | 517 | | |
| Madoz | - | + | LECUMBERRI | 0,1 | 515,2 | | |
| F. Prueba "N" | F.P.C. | 100 m. antes pueblo | MADOZ | 6,0 | 515,1 | | |

| | | MTROLES INDICACIONES | | KILON | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------|-------|------|--|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES INDICACIONES | | DIRECCIÓN A: | PARCIALES TOTALES | | HORA | |
| Astiz | - | 4 | LECUMBERRI | 2,0 | 611 | | |
| Oderiz | - | + | LECUMBERRI | 1.8 | 609 | | |
| Madoz | - | 4 | LECUMBERRI | 0,1 | 607,2 | | |
| F.Prueba "Q" | F.P.C. | 100 m.antes pueblo | MADOZ | 6.0 | 607,1 | | |
| C.Prueba "Q" | c.P.c. | Cruce Equizueta | MADOZ | 0,1 | 601,1 | | |
| Cruce | - | (É | MADOZ | 0,2 | 601 | | |
| Cruce | - | 145 | VITORIA | 1,8 | 600,8 | | |
| Irurzun | - | TAL | VITORIA | 3,0 | 599 | | |
| Erroz | - | 4 | IRURZUN | 1,5 | 596 | | |
| Cruce | - | 14 | IRURZUN | 1,0 | 594,5 | | |
| Anoz | | 3.5 | IRURZUN | 0,5 | 593,5 | | |
| F. Prueba "P" | F.P.C. | 100 m.antes cruce | ANOZ | 20,0 | 593 | | |
| Cruce | - | -11 | ANOZ | | - | | |
| C.Proeba "P" | C.P.C. | A 50m. pueblo | AHOZ | - | 573 | | |
| Guembe | - | 4 | AHOZ | 1,5 | 573 | 15. | |
| Vidaurre | - | + | ANOZ | 2,5 | 571,5 | | |
| Cruce | - | 1 de | ANOZ | 2 | - | | |
| Cruce | - | 31 | ESTELLA | 3,0 | 569 | | |

- 36 -

| | | INDICACIONICO | | KILOMETROS | | |
|-----------------|------------------------|----------------|---------------|-------------------|-------|-------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES INDICACIONES | | DIRECCIÓN A: | PARCIALES TOTALES | | HORA |
| Cruce | - | ร้า | RENTERIA | 1,3 | 681,3 | |
| Cruce | | | RENTERIA | 4.0 | 680 | |
| Cruce | - | 1 | OYARZUN | 4,0 | 676 | |
| Cruce | - | YH. | OYARZUN | 2,0 | 672 | |
| Cruce | - | | SAN SEBASTIAN | 14,0 | 670 | b. |
| Cruce | - | | HERNANI | 9,0 | 656 | |
| Goizueta | - | 4 | HERNANI | 11,0 | 647 | |
| F.Prueba "S" | F.P.C. | HITO 20 | GOIZUETA | 7.5 | 636 | |
| Cruce | - | NY(| GOIZUETA | - | - | a.a |
| C.Prueba "S" | C.P.C. | HITO 13 | GOIZUETA | 0,5 | 628,5 | 1 |
| Leiza | - | 4 | GOIZUETA | 2,9 | 628 | 1 |
| F. Prueba "R" | F. P.C. | HITO 9 | LEIZA | 9,0 | 625,1 | |
| C.Prueba "R" | c.P.C. | A 100 m. cruce | LEIZA | 0,1 | 616,1 | 4 |
| Cruce | | 1 če | LEIZA | 1,0 | 6/6 | |
| Lecumberri | - | | SAN SEBASTIAN | 0,4 | 615 | (IL) |
| Cruce | - | TH | LECUMBERRI | 0,2 | 614,6 | |
| Cruce | - | TE | LECUMBERRI | 0,4 | 614,4 | 12/18 |
| Alli | - | 4 | LECUMBERRI | 3,0 | 614 | 0 |

| | | INDICACIONES | | KILOP | | |
|--------------------|------------|--------------------------|-------------------|-------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DNES DIRECCION A: | | TOTALES | HORA |
| Cruce | | N/1 | OYARZUN | •• | | |
| C.Prueba "U" | C.P.C. | Frente Caserio | CAST. DEL INGLES | 0,8 | 711,2 | 21 |
| Cruce | | In | CAST. DEL INGLES | 1,6 | 710,4 | 12 |
| Cruce | - | 1/1 | CAST. DEL INGLES | 0,5 | 708,8 | |
| Cruce | | 11 | CAST. DEL INGLES | 0,4 | 708,3 | 6 |
| Cruce | - | a personal a | SAN MARCIAL | 1.9 | 707,9 | |
| Cruce | • | | NAVARRA | 2,2 | 706 | |
| Fuenterrabia | - | 1 | IRUN | 4,0 | 703,8 | |
| Guadalupe | - | + | FUENTERRABIA | 0,1 | 699,8 | 3 |
| F. Prueba "T" | F.P.C. | 100 m.antes ermita | FUENTERRABIA | 12,9 | 699,7 | |
| C. Prueba "T" | c.r.c. | HITO 10 | JAIZKIBEL | 0,1 | 686,8 | |
| Cruce | • | 1 cr | JAIZKIBEL | 1,7 | 686,7 | |
| Lezo | - | 144 | JAIZKIBEL | 0,6 | 685 | |
| Renteria | - | 765 | LEZO | 2,1 | 684,4 | |
| SALIDA C.H. | - | | RENTERIA | •• | 682,3 | |
| HOTEL LINTZIRIN | С.Н. 6° | 1 HORA NEUTRALIZACION | IRUN | 0,6 | 682,3 | |
| Cruce | - | - | IRUN | 0,4 | 681,7 | |

- 38 -

| | | INDICACIONES | | KILOMETROS | | | |
|-----------------|-----------|--------------------|-------------------|-------------------|-------|-------------|--|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | INDICACIONES | DIRECCION A: | PARCIALES TOTALES | | HORA | |
| Cruce | 100 | | CAST. DEL INGLES | 0,4 | 805,2 | . 91 | |
| Cruce | - | ZAIE | SAN MARCIAL | 3,0 | 804,8 | | |
| Cruce | | 1 M | FRANCIA-BEHOBIA | 2,8 | 801,8 | 0 | |
| Cruce | - | NY V | FRANCIA - BENOBIA | 5,5 | 799 | 8 | |
| Renteria | - | | IRUN | 3,5 | 793,5 | | |
| F.Prveba X | F. P.C. | HITO 10 | RENTERIA | 15,0 | 790 | | |
| C.Prueba "X" | C.P.C. | Bar Errondonea | JAIZKIBEL | 2,0 | 775 | | |
| Fuenterrobia | - | | JAIZKIBEL | 2,4 | 773 | 13 | |
| Cruce | - | | FUENTERRABIA | 0,2 | 770,6 | | |
| Cruce | | JY- | FUEHTERRABIA | 1.9 | 770,4 | | |
| Irún | - | 100 | SAN SEBASTIAN | /6.5 | 768,5 | | |
| Cruce | | 1 | IRUN | 2,0 | 752 | Parties and | |
| Lesaca | - | 1 | IRUN | 1.0 | 750 | 100 | |
| F.Prueba "V" | F.P.C. | HITO 5 | LESACA | 21,0 | 749 | - 0 | |
| C.Prueba "V" | C.P.C. | HITO 15 | LESACA | 2,6 | 728 | | |
| Cruce | | 100 | LESACA | 1.0 | 725,4 | 120 | |
| Cruce | - | 1- | OYARZUN | 0,2 | 724,4 | | |
| F. Arveba "U" | F.P.C. | 200 m. antes cruce | OYARZUN | 13,0 | 724.2 | | |

| | | | | KILON | | |
|------------------------|------------|-----------------------------|------------------|-----------|---------|------|
| LUGARES DE PASO | CONTROLES | | DIRECCION A: | PARCIALES | TOTALES | HOR |
| SAN SEBASTIAN | C.H.LL. | PARQUE DE ALDERDI - EDER | | 9,0 | 885 | 1 |
| Renteria | | 1 | SAN SEBASTIAN | 3,8 | 876 | |
| Oyarzun | • | + | SAN SEBASTIAN | 0,2 | 872,2 | |
| Cruce | | 7/1- | OYARZUN | 2,0 | 872 | |
| F.Prueba "Z" | | HITO 15 | OYARZUN | 21,0 | 870 | |
| C.Prueba "Z" | C.P.C. | HITO 5 | OYARZUN | 1,3 | 849 | |
| Lesaca | - | + | OYARZUN | 2,0 | 847,7 | 1957 |
| Cruce | - | | LESACA | 3,0 | 845,7 | |
| Vera de Bidasoa. | | + | PAMPLONA | 14,0 | 842,7 | |
| Irún | | 1 | PAMPLONA | 7.0 | 828,7 | |
| RESTAURANTE GURUTZE | С.Н. 72 | t | IRUN | 0,4 | 821,7 | |
| Cruce | • | | IRUN | 0,2 | 821,3 | |
| Prueba Y | F. P.C. | 200 m. ontes cruce | OYARZUN | 13.0 | 821,1 | |
| Cruce | - | Y | OYARZUN | - | - | |
| Prueba Y | .R.C. | Frente Caserio | OVARZUN | 0,8 | 808,1 | |
| Cruce | | 21 | CAST. DEL INGLES | 1,6 | 807,3 | 3 |
| Cruce | | 145 | CAST. DEL INGLES | 0,5 | 805.7 | |

40-

Representante para Guipúzcoa

José Ramón Eizaguirre

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVABRO

Michelín participa con sus neumáticos, con su asistencia técnica y con sus premios, en este RALLY. Asociándose al Real Automóvil Club Vasco-Navarro, en la promoción del deporte del automóvil,

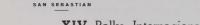




inventor y primer fabricante mundial de neumáticos radiales

GRAFICAS COLON. S. L. - S. S







Con esta solicitud de inscripción el abajo firmante se inscribe en el XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO. Rally del Cincuentenario, que se celebrará los días 24 y 25 de Febrero de 1973, y declara conocer exactamente el Reglamento Particular, aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores.

Je soussigné, après avoir pris connaissance du Règlement, demande à participer en qualité de concurrent au XIV RALLY INTER-

I, the undersigned having carefully read the Regulations, ask to enter as a competitor, for the XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO. Rally del Cincuentenario.

| Concursante Concurrent Competitor | Surname | Christiam Name | Pseudonyme Pseudonym | LICENCIA LICENCE N." LICENCE | | Dirección Adresse Adress | |
|--|--|--|-------------------------|--|---|---|--|
| | | (b) | | a) c) | Calle Rue Street Cludad Ville Town | | |
| | 1.° | | | a) | Calle Rue Street Cludad | | |
| Conductores Conducteurs Drivers | | (b) | | <u></u> | Cludad Ville Town Calle | | Tel |
| 000 | 2.° | (b) | | a) | Rue Street Gludad Ville Town | | Tel |
| | | | CARACTER | ISTICAS DEL VER ISTIQUES DE LA V AILS OF THE CAR | OITURE | | |
| | Mar Maro Mai | ca que ke | | Modelo Type Type | | Ci Ci Ciglino | llindrada ylindrée der volumen |
| | N.º Mot N.º Mot N.º Engi | tor | | N.º Bastidor N.º Châssis N.º Chassis | | N.º de imr | Matricula |
| | N.º Engi | ne | _ | N.º Chassis | | Negistr | ation N.º |
| | | esto en el artículo 6.* | del Regiamento | Categoría | | Grupo | 1 |
| inscri D'a ma vi | ibo mi vehículo en: .ccord avec l'article 6.1 oiture en: | ° du Réglement Parti | culler, j'engage | Catégorie Catégory | | Groupe Group | F. N |
| inscri D'a ma vi | ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT | ° du Réglement Parti | culler, j'engage | Catégorie Category | a | Group de Le Concur Le Concur | de 1973 rsante, rrent, |
| inscri D'a ma vi | ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT | ° du Réglement Parti :le, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI | culler, j'engage | Catégorie Category | a | Oroup deEl Concur | rsante, rrent, |
| inscri D'a ma vi | ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT | ° du Réglement Parti :le, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI | culler, j'engage | Catégorie Category | a, | Group de Le Concur Le Concur | de 1973 rsante, rrent, setitor, |
| inscri D'a ma vi Acc | ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT | ° du Réglement Parti :le, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI | culler, j'engage | <u>Catégorie</u> <u>Category</u> | a | Group de Le Concur The Comp | de 1973 rsante, rrent, setitor, |
| Don M. | ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT | ° du Réglement Parti :le, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI | culler, j'engage | Catégorie Catégory | a | Group de Le Concur The Comp | de 1973 rsante, rrent, setitor, |
| Don Ma versé | ibo mi vehículo en: ccord avec l'article 6, olture en: cording to the 6th artic VISA DE L'AUT | " du Réglement Parti cle, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI IATIONAL AUTOMOBIL | culler, j'engage | Lategore | a | Group de Le Concur The Comp | de 1973 rsante, rrent, setitor, |
| Inseri Dan Ma vi Acco Don M. Mr. has sati a versé has pa correst | tibo mi veliculo en: cord avec Particle 6: otture en: visa DE L'AU visa DE L'AU visa DE L'AU visa DE THE N | * du Réglément Parti :le, l'inscribe my car TOMOBILE CLUB NATI ATTORAL AUTOMOBIL de TRES MII rechos de inscripe. | culler, Jengage | Lategore | HONAL VASC | Group de El Concur Le Concur The Comp <u>VEASE AL DO</u> <u>VEASE AL DO</u> | de 1973 rsante, rrent, setitor, |

| Campeonal | (Ver Art.º 1.º del | Conductores de Rally 1973 Reglamento) |
|---------------------------|-------------------------|--|
| (1) de España de Condu | uctores de Rally 1973 a | inscribe como aspirante al Campeonate |
| D | - | |
| D | | Firma del Concursante, |

(1) Nombre o razón social del Concursante.

Etastificaciones complementarias: Socio de R. A. C. V. N. De no complimentar la inscripción para los premios que se detallan seguinamete, se entendene que no participa en los mismos y remuncia a cualquier posible reclamación. N.* Ne Ne ESCUDERIAS (Vembre) NEUMATICOS MICHELIN PRODUCTOS G UL F Challenge Vasco-Navarro-Aragonesa-Bojana Challenge

. On la madrugada del dia 25 de Febrero de año de gracia de 1.973 - São del Cincuentenario del Automonil Club - te escrito quesuido Pablo estas breves líneas. Como verás aqui - "te lo paso" el cuadrante para que tengas la valentia de terminanto - Comprobaras que está pasado "casi todo" y la culpa "al parecer" no es mia pues he tenido que echanne mi modesta "sornadita" al no tener anaterial para pasar. Te desco suerte j que puedas seguir pourente muchas "rayitas" y así terminarlo antes. Los datos que fattan de los participantes los encontrarás sobre el cua haute (en las hojas de miserípción). Convendira. que la comprobarat y rectificases la data de algunos, pues. La habido algunas ligeras modificacionos. De doude mejor las pacaras son de los Carnets de Ruta, pues es en estos donde con mayor requiridad encontrarás los datas exactos. Produra se te es posible borrar las x.x. que figurau como 25 fistoto Los premios "GULF", puedes ponde a todio, for que de Billos hou calido todos con el distintios plublicitatio, que es al pa-recer lo que a sus concesionarios les interesa. Larpo a domin a las 14,12,8" Un cordial Saludo The

XIV Rally Internacional Vasco - Navarro

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24 Y 25 DE FEBRERO DE 1973

CON LA COLABORACION DE

NEUMATICOS MICHELIN



y Escudería IGUELDO



RESULTADOS OFICIALES

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

RALLY DEL CINCUENTENARIO

24-25 Febrero 1.973

CLASIFICACION GENERAL

| 10 | Coche | nº 2 | BABLER - Seat 124 - 1.600 | PUntos | 12.782 |
|-------|-------|------|-----------------------------|-------------|-----------------|
| 20 | | 1 | CANELLAS - Seat 124 - 1.600 | п | 12.998,9 |
| 3₽ | " | 4 | ETCHEBERS- Porsche 911 | " | 13.403,2 |
| 40 | 11 | 32 | ZANINI - Seat 1430 | | 13.586 |
| 5º | " | 3 | GARGALLO - Porsche 911 | | 13.762,5 |
| 62 | | 7 | AMORENA - Alpine 1.598 | " | 14.372 |
| 170 | н | 35 | DE LEON - R-12 Gordini | | 14,498,9 16.798 |
| "₽º | " | 31 | ECHAVE - Ford Taunus | " | 14.539 |
| 80 | п., | 56 | DEBUSY - Alfa Romeo 1996 | | 14.599,8 |
| \$.q2 | | 36 | Anchia - Seat 1.430 | | 14.642,3 |
| 100 | | 14 | LAMERAIN - Alpine A 110 | u | 14.644,7 |
| 120 | | 59 | BEZY - Opel Ascona | | 14.973,9 |
| 130 | " | 12 | MORRISON - Simca 1.200 | " | 15.014,9 |
| 140 | | 64 | BARCENA - NoU TT | " | 15.295,5 |
| 150 | | 78 | BEORLEGUI - Seat 850 Sport | | 15.347,3 |
| 160 | | 19 | LEZAMA - Alpine A 110 | " | 15.354,1 |
| 170 | | 72 | LECUMBERRI - Seat 1.430 | " | 15.590 |
| 180 | | 51 | RAZQUIN - Seat 124 D | п | 15.594,6 |
| 190 | " | 69 | MORENO - Seat 1.430 | | 15.722,9 |
| 202 | | 16 | DARRIGADE - Alpine A 110 | " | 15.965 |
| 210 | " | 43 | FERNANDEZ - Simca Rally | п | 16.054,5 |
| 220 | п | 58 | LEMONIER - Ford Capri | • • • • • • | 16.275,6 |
| 239 | " | 81 | HERRERO - Seat 850 | " | 16.652,2 |
| 240 | | 60 | LAVIGNE - Opel Ascona | " | 17.873,7 |
| | | | | | |

Clasificaciones

Hoja nº 2

| CLASIFICACION FARA CONDUCTORES DEL GRUPO 1 | |
|--|------------|
| 1º Coche nº 56 - DEBUSY | |
| 29 " 59 - BEZY | |
| GRUPO 2 | |
| 1º Coche nº 32 - Z/NINI | |
| 39 " 36 - ROMERO ANCHIA | |
| CRUPC 3 | |
| 1º Coche nº 14 - LARER/IN | |
| 2º " 16 - DARRIGADE | |
| | |
| <u>GRUDCS & y 5</u> | |
| 1º Coche nº 2 - BABLER | |
| 22 " 1 - CATELLAS | |
| CLASIFICACION FARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL | |
| 1º Coche nº 2 - BABLER - Seat 124 - 1.600 | |
| 2º " 1 - CATELLAS - Seat 124 - 1.600 | |
| CLASIFICACION FARA SOCIOS DEL R.A.C.V.N. | |
| 19 nº 31 - ECH/VE | |
| 2º 36 - ROMERO ANCHIA | |
| 3º 35 - DE LECN | |
| CL/SIFIC/CICN PARA SOCIOS DEL AUTOMOBILE CLUE BASCO-BEAJ | NU TS |
| | (I II III) |
| 1º Coche nº 4 - ETCHEVERS 2º " 7 - AMCRENA | |
| ZZ // / - ARABIA CLASIFICACION CHALLENGE VASCO-MAVARC-ARAGONESA-RIOJAMA | |
| | |
| 1º Coche nº 31 - ECHAVE | |
| 2º " 36 - ROMERO AMCHIA | |
| CL.SIFICACION FOR ESCUDERIAS | |
| 1º ESCUDERIA SEAT | |
| 2º ESCUDARIA ADOUR CCEAN | |
| 3º BSCUDARIA IGUELDO | |
| CLASIFICACION MASTA 1.000 cc. GRUPOS 1 y 2 | |
| 1º Coche nº 78 - EECRLEGUI - Seat 850 coupé | |
| 2º " 81 - HERRERCS - Seat 850 especial | |
| ULTING CLASIFICADO | |
| Ceche nº SO LIVIGHE | |
| | |
| CHALLENGE BAYONNE-SAN SEEASTIAN | |
| 1º Coche nº 2 - B/BLER (Cpción para esta Challenge) | |

"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

| | "XIV RALLY INTER | NACIONAL VAS | CO-NAVARRO" | | | |
|----------|------------------|--------------|-------------|--------------------|-------|--|
| | R | ally del CIN | 24/ | 24/25 Febrero 1973 | | |
| | RESULTAD | OS DE PRUEBA | | | | |
| COCHE Nº | , CH | D | E | F | G | |
| 1 | 5,04 | 10,01 | 5,18 | 6,44 | 13,23 | |
| 2 | 4,55 | 9,43 | 5,06 | 6,22 | 12,48 | |
| 3 | 5,15 | 10,42 | 5,22 | 6,52 | 13,37 | |
| 4 | 5,28 | 10,15 | 5,28 | 7,01 | 13,44 | |
| 5 | 9,47 | | | | | |
| 6 | 5,25 | 10,19 | 5,28 | 6,54 | 13,36 | |
| 7 | 5,25 | 10,45 | 5,36 | 7,04 | 14,16 | |
| 8 | 5,20 | 10,50 | 5,33 | 7,25 | | |
| 9 | 5,29 | 11,05 | 5,44 | 7,45 | 16,06 | |
| 10 | 6,40 | | | | | |
| 11 | 6,12 | 12,47 | 6, | 7,56 | | |
| 12 | 5,38 | 10,59 | 5,37 | 7,38 | 15,02 | |
| 14 | 5,21 | 11,21 | 5,43 | 7,33 | 15,08 | |
| 15 | 6,07 | 12,37 | 6,17 | 11,20 | 18,30 | |
| 16 | 8,47 | 11,43 | 5,53 | 8,06 | 16,35 | |
| 18 | 5,11 | | | | | |
| 19 | 5,32 | 11,37 | 5,49 | 7,43 | 15,43 | |
| 22 | 5,24 | 11,41 | 5,35 | 7,37 | 19,24 | |
| 23 | 5,27 | | | | | |
| 25 | 6,11 | 12,39 | 6,20 | 8,48 | 16,01 | |
| 26 | 5,40 | 11,55 | 6,02 | 7,54 | 15,54 | |
| 28 | 5,39 | 11,34 | 5,54 | 8,36 | 15,40 | |
| 29 | | | | | | |
| 31 | 5,34 | 10,57 | 5,34 | 7,30 | 14,23 | |
| 32 | 5,17 | 10,52 | 5,33 | 7,20 | 13,48 | |
| 33 | 5,37 | 11,31 | 5,46 | 7,37 | 15,20 | |
| 34 | 5,49 | 11,37 | 5,57 | 8,26 | 17,08 | |
| 35 | 5,26 | 11,42 | 5,49 | 7,46 | 15,12 | |
| 36 | 5,16 | 11,03 | 5,33 | 7,12 | 14,18 | |
| 37 | 5,44 | 10,37 | 5,31 | 7,05 | 13,44 | |
| 38 | 5,30 | 10,54 | 5,45 | 10,13 | 14,10 | |
| 39 | 5,18 | 12,34 | 5,48 | 7,03 | 15,02 | |
| 40 | 5,58 | 11,57 | 6,06 | 7,54 | 20,38 | |

| | | | | | Hoja num. 2 |
|----------|------|-------|--------------------|--------|-------------|
| COCHE Nº | СН | D | E | F | G |
| 41 | 6,07 | 13,03 | 6,10 | 8,23 | 16,44 |
| 42 | 6,08 | 12,33 | 6,21 | 8,21 | 15,55 |
| 43 | 5,49 | 12,14 | 6,04 | 8,19 | 15,40 |
| 44 | 9,28 | 11,— | 5,28 | 7,22 | 14,32 |
| 45 | 5,59 | 18,56 | 6,00 | 7,47 | 15,09 |
| 47 | 5,47 | 11,50 | 5,56 | 8,04 | 15,28 |
| 48 | 5,44 | 16,16 | 6,01 | 8,32 | 28,38 |
| 50 | 6,03 | 18,33 | 6,39 | 9,08 | 17,37 |
| 51 | 5,59 | 12,44 | 6,19 | 8,07 | 15,19 |
| 52 | 6,51 | 14,24 | 7,08 | 10,10 | 19,22 |
| 53 | 6,15 | 12,52 | 6,27 | 8,38 | 16,23 |
| 54 | 5,25 | | | | |
| 56 | 5,33 | 11,22 | 5,42 | 7,32 | 14,20 |
| 57 | 5,30 | | | | |
| 58 | 6,17 | 12,32 | 6,13 | 8,05 | 15,20 |
| 59 | 5,53 | 11,57 | 6,03 | 7,42 | 14,46 |
| 60 | 6,25 | 13,46 | 6,45 | 9,05 | 17,18 |
| 61 | 6,25 | 12,53 | 6,19 | 8,31 | 16,14 |
| 62 | 6,03 | 12,17 | 6,13 | 8,13 | 15,59 |
| 63 | 5,46 | 11,40 | 5,51 | 7,48 | 15,39 |
| 64 | 6,17 | 12,30 | 6,10 | 8,28 | 15,43 |
| 65 | 6,58 | 16,14 | 8,24 | | |
| 66 | | | 1. The part of the | | |
| 69 | 6,02 | 12,49 | 6,13 | 10,21 | 16,07 |
| 70 | 6,06 | 12,43 | 9,28 | 9,06 | 16,42 |
| 71 | 6,05 | 12,30 | 6,14 | 8,35 | 16,35 |
| 72 | 6,09 | 12,29 | 6,10 | 8,06 | 15,47 |
| 74 | | | | | |
| 75 | 6,30 | | | 11 Kal | |
| 76 | 7,11 | 13,20 | 6,34 | 9,24 | 16,35 |
| 77 | 6,12 | 12,20 | 6,15 | 8,13 | 15,44 |
| 78 | 6,09 | 12,41 | 6,15 | 8,25 | 15,49 |
| 79 | 7,15 | 13,25 | 6,19 | 8,41 | 16,51 |
| 80 | 6,22 | 13,05 | 6,19 | 8,25 | 15,24 |
| 81 | 5,55 | 12,45 | 6,13 | 9,31 | 15,50 |
| | | | | | |

Hoja mím. 2

Hoja nº 3

| COCHE NQ | Н | I | J | К | L | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 1 | 7,29 | 5,43 | 15,37 | 11,39 | 7,07 | |
| 2 | 7,16 | 5,33 | 15,46 | 11,10 | 7,03 | |
| 3 | 7,41 | 5,29 | 15,24 | 12,13 | 6,40 | |
| 4 | 7,57 | 5,53 | 16,06 | 11,58 | 7,28 | |
| 6 | 7,34 | 5,48 | 16,06 | 10,50 | 6,58 | |
| 7 | 7,57 | 5,50 | 17,31 | 12,58 | 8,30 | |
| 9 | 8,46 | 6,28 | 18,52 | 14,04 | 9,00 | |
| 12 | 8,17 | 6,20 | 18,02 | 13,32 | 8,53 | |
| 14 | 8,51 | 6,13 | 17,13 | 12,45 | 8,30 | |
| 15 | 9,44 | 7,24 | 21,30 | 14,57 | 10,29 | |
| 16 | 9,31 | 6,37 | 16,32 | 14,53 | 9,07 | |
| 19 | 8,55 | 6,30 | 19,05 | 13,23 | 8,59 | |
| 22 | 10,22 | 7,02 | 19,44 | 13,04 | 7,47 | |
| 25 | 10,23 | 7,40 | 21,35 | | | |
| 26 | 9,36 | 6,53 | 18,41 | 13,07 | 8,38 | |
| 28 | 28,36 | 14,58 | | | | |
| 31 | 7,50 | 6,14 | 16,46 | 11,40 | 7,00 | |
| 32 | 7,50 | 6,01 | 16,43 | 11,18 | 7,13 | |
| 33 | 8,32 | 6,18 | 18,26 | 12,21 | 9,03 | |
| 34 | 9,43 | 7,29 | 20,16 | 13,05 | 8,57 | |
| 35 | 8,40 | 6,28 | 18,08 | 12,13 | 8,08 | |
| 36 | 7,53 | 6,15 | 17,13 | 12,50 | 7,41 | |
| 37 | | | | | | |
| 38 | 8,45 | 6,32 | 17,14 | 13,27 | 8,28 | |
| 39 | 8,04 | 6,09 | 17,09 | 11,48 | 6,52 | |
| 40 | 9,11 | 6,45 | | | | |
| 41 | 9,11 | 7,13 | | | | |
| 42 | 10,08 | 7,23 | 24,20 | 13,28 | 8,17 | |
| 43 | 9,40 | 6,52 | 18,56 | 14,00 | 8,33 | |
| 44 | 8,14 | 6,27 | | | | |
| 45 | | | | | | |
| 47 | 9,08 | 7,08 | 19,40 | 24,43 | 8,11 | |
| 48 | ¥ | | · | | | |
| 50 | | | | | | |
| | | | | | | |

1

| | | | | Hoja núm. 4 | • 4 |
|----------|-------|-------|-------|-------------|-------|
| CCCHE Nº | Н | I | J | K | L |
| 51 | 9,22 | 6,54 | 19,31 | 12,41 | 8,14 |
| 52 | 11,46 | 46,39 | | | |
| 53 | 10,30 | 7,40 | 21,24 | 13,51 | 9,13 |
| 56 | 8,10 | 6,17 | 17,02 | 11,12 | 7,13 |
| 58 | 9,06 | 6,54 | 18,45 | 12,36 | 8,06 |
| 59 | 8,32 | 6,28 | 17,50 | 11,26 | 8,52 |
| 6C | 10,22 | 7,46 | 22,27 | 14,11 | 10,10 |
| 61 | 9,38 | 7,13 | 19,59 | 12,43 | 8,10 |
| 62 | 9,03 | 7,02 | 19,16 | 13,28 | |
| 63 | 8,37 | 8,09 | 21,29 | 13,45 | |
| 64 | 9,32 | 6,51 | 18,20 | 11,35 | 7,44 |
| 69 | 9,08 | 7,06 | 19,20 | 12,30 | 8,09 |
| 70 | 10,46 | 7,34 | 21,42 | 13,48 | 8,56 |
| 71 | 9,51 | 7,08 | 19,57 | 12,41 | |
| 72 | 9,02 | 6,52 | 18,46 | 12,18 | 7,52 |
| 76 | 9,37 | 7,33 | 20,33 | 13,22 | 8,47 |
| 77 | 9,10 | 7,06 | 19,55 | 12,48 | 8,02 |
| 78 | 8,46 | 6,59 | 18,47 | 11,59 | 7,53 |
| 79 | 10,52 | 7,53 | 21,04 | 13,58 | 9,06 |
| 80 | 9,11 | 7,12 | 19,31 | 12,44 | 8,14 |
| 81 | 9,11 | 6,54 | 18,53 | 13,48 | 8,27 |
| | | | | | |

| COCHE Nº | LL | М | N | Ñ | 0 |
|--|---|---|--|--|---|
| - 12 34 67 9 | 10,06 9,44 11,01 10,43 | | 13,35 14,25 14,52 13,57 | 4,23 4,20 4,45 4,26 | |
| 7 9 12 | 10,21 11,26 12,33 11,48 | | 15,45 15,43 | 4,43 | |
| 14 15 16 19 | 11,22 16,38 12,29 12,06 | | 15,29 17,36 16,00 | 5,10 5,35 5,07 5,36 | |
| 22 26 31 32 33 | 12,34 11,54 10,36 10,35 13,39 | | 17,37 16,06 15,34 14,28 19,49 | 5,04 5,03 4,39 | |
| 34 35 36 38 | 12,27 11,43 10,36 11,36 | | 18,07 16,04 15,25 15,26 | 5,53 5,10 4,49 6,00 | |
| 39 42 43 47 51 53 56 | 10,32 12,39 12,48 12,06 12,14 13,08 10,57 | | 14,57 17,04 16,42 16,39 19,22 15,55 | 5,40 5,20 5,24 5,38 6,00 4,50 | |
| 58 59 60 61 64 | 12,20 11,36 13,57 12,45 11,32 | | 17,10 16,12 18,52 16,37 15,52 | 5,47 5,18 6,06 5,08 5,19 | |
| 69 70 72 76 77 78 | 12,43 13,04 12,22 13,05 12,28 | | 16,44 18,16 16,56 18,26 16,56 16,39 | 5,15 5,59 5,38 6,04 5,29 5,17 | |
| 78 79 80 81 | 12,07 13,37 12,45 12,34 | | 16,39 19,12 16,52 16,42 | 6,02 5,26 5,25 | |

Hojs nº 5

| HO. | a | num | • | 2 |
|-----|---|-----|---|---|
| | | | | |

| COCHE Nº | P | Q | R | S | T |
|----------|-------|------|--------|------|-------|
| I | 13,13 | 4.20 | 7,24 | 5,51 | 10,51 |
| 2 | 12,52 | 4,19 | 8,08 | 5,46 | 10,28 |
| 3 | 14,10 | 4,39 | 7:39 | 6,14 | 12,26 |
| 4 | 13.42 | 4,33 | 7,45 | 6,11 | 11,23 |
| 7 | 14,37 | 4,52 | 8,16 | 6,21 | 12,49 |
| 12 | 15,34 | 5,03 | 8,47 | 7,00 | 13,16 |
| 14 | 15,28 | 5,09 | 8,34 | 6,44 | 12,50 |
| 16 | 16,51 | 5,19 | · 8,52 | 7,15 | 13,10 |
| 19 | 15,39 | 5,02 | 8,31 | 6,59 | 13,01 |
| 22 | 16,20 | 5,08 | 9,10 | | |
| 26 | 16,07 | 5,09 | 8,41 | 6,58 | 14,01 |
| 31 | 14,28 | 5,40 | 7,46 | 6,25 | 11,13 |
| 32 | 14,00 | 4,36 | 7,38 | 6,08 | 10,59 |
| 34 | 17,33 | 5,53 | 9,29 | 7,34 | 12,21 |
| 35 | 15,44 | 5.04 | 8,16 | 6,32 | 12,19 |
| 36 | 15,19 | 4,50 | 8.07 | 6,28 | 12,08 |
| 38 | 15,09 | 4,54 | 8,16 | 6,28 | 10,33 |
| 39 | 37.32 | 4,43 | 7,59 | 6,58 | |
| 43 | 16,05 | 5,08 | 8,23 | 6,49 | 13,17 |
| 47 | 17.07 | 5.24 | 9,06 | 7,12 | 12,00 |
| 51 | 16,22 | 5,31 | 8,40 | 7,05 | 13,01 |
| 53 | 19,38 | 6,06 | 2.34 | 7,51 | 12,58 |
| 56 | 15,54 | 5,14 | 9,08 | 7.01 | 11,31 |
| 58 | 16,39 | 6,33 | 9,28 | 7,19 | 12,53 |
| 59 | 16,09 | 5,23 | 8,49 | 6,52 | 11,40 |
| 60 | 17,31 | 6,14 | 10,32 | 8,02 | 13,30 |
| 61 | 17,28 | 5,14 | 8,36 | 6,56 | 10,00 |
| 64 | 15.53 | 5,14 | 8,50 | 7,10 | 11,59 |
| 69 | 16,39 | 5,13 | 8,46 | 7.02 | |
| 70 | 17,40 | 5,45 | 9,59 | 8,04 | 12,09 |
| | 16,48 | 5,27 | 8,48 | | 13,12 |
| 72 | | 6,01 | 10,00 | 7,13 | 12,11 |
| 76 | 18,38 | 5,21 | 8,43 | 8,04 | 11,50 |
| 77 | 16,43 | | 8,40 | 6,52 | |
| 78 | 16,19 | 5,14 | 0,40 | 6,53 | 11,40 |
| 79 | 18,32 | E 10 | | | |
| 80 | 16,40 | 5,19 | 8,44 | 6,55 | 12,50 |
| 81 | 17,06 | 5,26 | 10,07 | 7,10 | 12,03 |

| CCCHE Nº | U | v | х | Hoja núm. 7 | |
|------------|-------|-------|-------|-------------|--|
| 1 | 10,15 | 15,56 | 11,39 | 15,53 | |
| 2 | 9,36 | 15,43 | 11,14 | 15,42 | |
| 3 | 11,40 | 18,21 | 11,48 | 17,16 | |
| 4 | 9,53 | 16,26 | 11,50 | 15,59 | |
| 7 | 11,11 | 17,12 | 13,05 | 16,48 | |
| 12 | 12,19 | 18,21 | 12,21 | 17,47 | |
| 14 | 11,31 | 17,28 | 12,29 | 17,26 | |
| 16 | 12,01 | 19,02 | 12,59 | 17,55 | |
| 19 | 12,23 | 18,24 | 12,42 | 17,26 | |
| 26 | 12,24 | | | | |
| 31 | 9,50 | 17,07 | 11,55 | 16,54 | |
| 32 | 10,36 | 16,51 | 11,54 | 16,22 | |
| 34 | 12,35 | 20,17 | 13,37 | 19,28 | |
| 35 | 10,45 | 17,36 | 12,08 | 18,09 | |
| 36 | 10,45 | 17,31 | 12,07 | 23,02 | |
| 38 | 11,08 | | | | |
| 43 | 11,47 | 22,06 | 15,59 | 17,32 | |
| 47 | 10,58 | 19,03 | 12,44 | 18,24 | |
| 51 | 11,33 | 18,55 | 13,04 | 18,28 | |
| 53 | 12,25 | 21,25 | 14,57 | 20,38 | |
| 56 | 10,46 | 18,31 | 13,18 | 18,06 | |
| 58 | 13,15 | 20,35 | 14,05 | 19,47 | |
| 59 | 10,56 | 19,20 | 13,00 | 18,34 | |
| 60 | 14,07 | 21,57 | 14,21 | 20,51 | |
| 64 | 11,20 | 19,49 | 14,02 | 18,22 | |
| 69 | 11,46 | 18,56 | 13,28 | 18,50 | |
| 7 0 | 13,12 | 24,22 | 14,20 | | |
| 72 | 11,48 | 19,35 | 13,21 | 19,28 | |
| 76 | | | | | |
| 78 | 11,09 | 18,44 | 12,51 | 18,26 | |
| 80 2 | 11,40 | 19,36 | 13,20 | 24,30 | |
| 81 | 11,05 | 20,03 | 13,32 | 19,15 | |

Hoja nº 8

| COCHE 112 | |
|--|---|
| $\begin{array}{c} 1\\ 2\\ 5\\ 4\\ 7\\ 12\\ 14\\ 6\\ 19\\ 22\\ 26\\ 13\\ 22\\ 26\\ 13\\ 22\\ 25\\ 13\\ 24\\ 35\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5\\ 5$ | $\begin{array}{c} 2270^{\circ}0^{\circ}80611085550027112456515102471124565132256657666766667666676667666766667666676666766667666676666766667666676666766667666676666766667666667666667666667666666666766666666666666666666$ |