FEDERACION VASCO-NAVARRA DE AUTOMOVILISMO · BANDERA DE VIZCAYA. TELEFONO 43 9744 BILBAO-8

Bilbao, 21 de Marzo de 1.973

FEDERACION VASCO NAVARHA DE AUTOMOVILISMO Plaza de Oquendo s/nº. SAN SEBASTIAN.-

Muy señores nuestros:

Adjuntamos fotocopia- de la Delegación Provincial de Industria de Vizcaya, en relación con la prueba denominada: XIV RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARHO.

Sin otro particular, les saludamos muy atentamente.

finiting

DE INDUSTRIA DE VIZCAYA

SECCION DE INDUSTRIA

mgo/avg

Rounidos en Bilbao el lunes dís 26 de Febrero de 1973, e las la horsa, D. Jone Mª Lacegabáster Iberra y D. Monual Coreis Ortis, Ingeniero y Ayudente, respectivamente, de la Sección de Industria de la Delegación Provincial del Minig terio de Industria de Vizcaye, y D. Tomás Cuesta y D. Albar to Echevarrís, Comissiles Deportivos de la prueba denominada "XIV RALLYE INEZNACIONAL VASCO-NAVARO", pars cumpliman tor lo dispuesto en el Artículo 5, punto 5 del Decreto 1666/ 1960, se procedió prevismente a la inicición de la prueba, el día 24-2-73, el reconocimiento de los 63 vehículos participantes que tomoron la salida de la misma.

Se observó en el citado reconocimiento que, prísticomente, la totalidad de vahículos participantes, tonían rea lizadas medificaciones de ancho de vía, y de carrocería, de escaye de sues y de alumbrado, infrinciendo lo dispuga to en los artículos 144, 146 y 252 del Código de la Circulación y la Crien de la Presidencia (d) Código de la Circulación y la Crien de la Presidencia (d) Código de la Circulación y la Crien de la Presidencia (d) Codierno de 19-6-72 (3.0.E. de 23-8-72) en eu norma Primera guntos 4.6, 4.10 y 4.12, y además excedion do los Vinites máximos de nivel ao noro que fíg el Reglemenção nº 9 (5.0.E. nº 60 de 11-3-70)

Le presente ACTA se levente en Bilbeo en le fecha indicade "it supre", tras finelizada le prueba en Estastión en el día dé Jver, 25-2-73, sún que en el recorrido por le provincia de Viscaya, hays habido reclamaciones téo nicas de pinguno de los participantes, firmando al pié de la presente JACTA D. José W Iscessphester, por le Felogeción Provincia del Ministerio de Industria de Viscaya, y D. Tomás Cuesta, por el Real Automovil Club Vasco Naverros.

EL INGENIERO DE LA DELEGACION PROVINCIAL DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA DE VIZCAYA,

FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

SANTISIMA TRINIDAD, 30 - MADRID - 3 TELEFONO 257 04 11

> Sr. DON JOSE MARIA MAQUIBAR Freeidente del Real Automóvil Club Vasco-Navarro Plaza de Gquendo, s/n. SAN SERASTIAN

adrid, 9 de Marzo de 1973

Mi querido amigo:

No quiero dejar de agradecerte muy sinceramente todo el interés que has tenido para que estuviese presente, una vez más, en vuestro Rallye.

Mis carreras todavia no han empezado, y aún no hé pisado el hipódromo en lo que vá de año, el próximo domingo espero debutar con "SNOEINEO".

Espero verte antes de tu ya habitual salida del mes de Agosto a Biarritz y mientras tanto recibe un abrazo de tu buen anigo.

El Con de dertine padre

El Conde de Villapadierna -Presidente-

e debutado con ap. nob andu -ahas

MUEBLES PUIG Bengoeches, 2 SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

En nombre del Real Automovil Club Vosco-Neverro le agredecomos muy sincoramente le autorización concedido e este Club pera la Exposición de los Trefeos donados a la Organización del XIV Rally Internacional Vosco-Neverro, en los escaparatos do su establecimiento.

Ml reiterarles nuestro agradecimiento, aprovedhamos la ocasión para saludarles atentamente.

3 de Abril de 1.973

Sr. Du. Jesús Martinez Flamorique Tercio San Miguel, 7 SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

En nombre del Real Autonóvil Club Vesco-Everro le agradezco muy sinceromente le autorización concedida a este Club pere la Solida devel la Ploza de Toros de Vista Alegre en Bilbao, del XIV Rally Internacional Vesco-Naverro, que tuvo lugar el dás 28 de Pebroro y que tento contribuyó al éxito y resonancia de La citada pruebo.

Al reiterarle nuestro egredecimiento eprovechemos la ocasión para enviarle un cordial saludo.

> REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO El Secretario

Device to be carto enviade can fiche 1/1.3.73 se hore y so envice este sto.



MIQUEL GARCIARENA BARAIBAR COMANDANTE DE INFANTERIA

EL JEFE DE LA POLICIA MUNICIPAL DEL XCMO, AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN

6 de marzo de 1973.

Sr. Secretario del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Contesto a su muy atenta de fecha 2 de los corrientes y muy gustosamente haré extensión al personal del Cuerpo su agradecimiento y felicitación por la colaboración prestada con motivo del XIV Rally Internacional Vasco- Navarro.

Rogandole disponga incondicionalmente, queda siempre suyo afmo.

Main Millin on

S.A.F.B. Neumátiros Michelin Dr. Ezquerdo, 157 MADRID -30

Muy Sres. nuestros:

Complenes poner en su conceimiento que terminado el Rally Internecional Vasco-Navarco con el reperto de premios que se celebró en la noche dal 25 de Petrero ppdo, en el Circulo Mercentil e Industrial de este Cinded, fueron atribuidos los trofeos Michelin a los perticipantes siguientes:

10	Coche	nΩ	4	-	Etchevers
20			7	-	Amorena
3₽	п	1	56	-	Debusy

Nos es muy groto reiterories nuestro agradecimiento por le voliose collaboración que nos hem prestado en el XIV Relly Internacional Vasco-Novarro, al otorgar una subvención de 125,000 pts, que hem sido abomedas por Vás, a nuestra cuenta corriente del Banco Guipuzcosno en Sebestion.

Con nuestro agradecimiento, los saludamos muy atentamente.

Sr. Presidente del Circulo Mercantil e Industrial de SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Celebrado el XIV Relly Internacional Vosco-Nevero, en los pesdos días 24 y 25 de Pebraro atmulanos testimoniarle nuestro egradecimiento por las focilidades dades pera que el Reperto de Premios de la indicada prueba deportivo pudiore tener lugar en los Solones de ose Cárculo.

Lo que tengo mucho gusto en transmitir a Vd. con la reiteración de nuestro agradecimiento.

Ilmo, Sr. Jefe drovincial de Trófico de Guipuzcoa Gobierno Civil SAN SEBASTIAN

Ilmo, Sr.:

Complements testimoniarle el sincere agradacimiento de esto Club por la magnifica labor desplagada por la Policia de Tréfico de su digno mendo, que he supuesto una excelente calaboración el mayor éxito del XIV Relly Internaciamal Vesco-Neverro, celebrado en los días 24 y 25 del pasado mes de Febrero.

Le hacemos presente nuestro agradecimionto al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación extensiva al personal dependiente de esa Jefoturo.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

Sr. Jefe de la Policia Municipal Larramendi SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Combonent costimunicate al sincero agraddocimiento de este Club por la megnífica labor denblogada por la Policia Nunicipal de su digno mendo, que ha supuesto una excelente colaboración el meyor durito del XIV Relly Internecional Vesco-Neverro, celebrodo en los pesados días 24 y 25 de Pebrero.

Le hacemos presente nuestro agradecimiento al propio tiempo que le tresladamos nuestra efusiva folicitación, extensiva al personal dependiente de ese Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para sahudarle muy atentamente.

Sr. Jefe de Camilleros de la Brigada de la Cruz Roja SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Clausurodo dl XIV Relly Internacional Vosco-Nevero, celebrodo en los pasados días 24 y 25 de Pebrero, nos es muy groto darles traslado del egrodecimiento de este Club, extensivo a todo el personal a sus órdenes por los excelentes servicios prestodo con ocesión de les pruebes de velocidad efectadal citedo Relly.

Con este motivo, le saludamos atentamente-

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-MAVARNO Büsüc la Senda, 3 VIIORIA

Muy Sres. nuestros:

Sirven estes inter presente antien nombre del Reel Automovil Club Vasco-Neverro y en el mio propio, nuestro agradecimiento por la magnifica coloborción que el iguel que en ellos enterieres he prestado al Rally Vesco-Nevero.

Les reiteramos nuestro agradecimiento y les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO Naverro Villoslede, 13 PAMPLONA

Muy Sres. nuestros:

Sirvon estas líneos para hacerlas presente en nombre del Real Automóvil Club Vasco-Neverro y en el mio propio, nuestro agradecimiento por la magnifica colaboración que al igual que en años enteriores ha prestado al Rally Vesco-Neverro.

Les reiteramos nuestro agradecimiento y les saludamos atentamente.

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico Gobierno Civil PAMPLONA

Ilmo. Sr .:

Cúmplenos totimoniorle el sincero arredocimiento de este Club por la labor desplegada por la Policia de Tráfico de su dimo mendo, con ocesión del XV Relly Intornacional Vesco-Neverro, celebrado en los pesados día 24 y 25 de Pebrero.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos la oportunidad para saludarle muy atentamente.

Sr. Jefe del Cuerpo de Miñones de la Exema. Diputación de ^Alava VITORIA

Muy Sres. nuestros:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegado por el Cuerpo de Miñenes de su digno mando, con ocesión del XXV Rally Internacional Vesco-Noverro, celebrado en las pesados días 24 y 26 de Febrero.

Al reitererle nuestro agradecimiente le trasladamos una efusiva foliciteción para Vd. y para el personal dependiente de ese Cuerpo.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico Gobierno Civil VITORIA

Ilmo Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por la Policia de Trá-fico de su digno mando, con ocasión del XIV Rally Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados dia 24 y 25 de Febrero.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos une efusiva delicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle fluy atentamente.

Ilmo. Sr. Jefe Wrovincial de Tráfico Gobierno Civil BILEAC

Ilmo. Sr .:

Complenes testimoniarle el sincero agradacimiento de este Clum por la labor desplegada por la Policia de Tráfico de su digne mando, con ocesión del XIV Rally Internacional Vesco-Neverro, celebredo en los pesedos día 2% y 25 de Febrero.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal depondiente de esa Jofatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

Sr. Jefe de la Policia Municipal de BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Complement testimoniorle el sincere agredecimiente de cete Club por la megnifica labor desplaçada por la Policia Municipal de su digno mendo, que ha supuesto una excelente colaboración al meyor exito del XIV Rolly Intermecional Vesco-Neverro, colebrado en los pesedos dias 24 y 25 de Febrero.

Le hacemos presente nuestro egradocimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra effasiva folicitación, extensiva al personal dependiente de esa Jafatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

Sr. Dn. José Ma Domingo Banders, de Vizcaya, 2-19 BILBAO -8-

Mi querido amigo:

Me es muy grato ponerle estas líneas para felicitarle por la magnídica organización de que hizo gale esa Delegación en el montaje del Control de Solida del XIV Rally Internacional Vasco-Naverro.

Agradecemos mucho el interés y lo eficocia con que he cumplido ese Delegación au comotido, poniondo esi su veliose contribución en favor del prestigio de nuestro Club, en una prueba de tento interés lo mismo en el orden necional que en el internecional, como es el Ally Vesce-Neverro.

Le saludamos atentamente.



RECLAMACIONES .- Plazos para reclamar con derecho a indemnización cualquier clase de certificados.

 Dos meses para los que circulen: a) Entre Oficinas de la Península, Baleares, Plazas de Soberanía del Norte de Africa, las españolas de Marruecos y Andorra. b) Entre las del Archipiélago Canario entre sí.

 Cuatro meses para los cursados entre las Oficinas del grupo a) y del b).

 Seis meses para los cambiados entre las citadas Oficinas y las de Africa Occidental Española, o entre las de estos territorios entre sí.

Para los envíces contrá reembolos los plazos fijados antes (paratados 7, 2 % 3, sino se entregarion al respectivo destinatario, En caso de que éste haya recibido el envíco y si remitente del mismo no le haya llegado la cantidad que la gravaba, este último tendrá un plazo de tres años para reclamar, con dereche a indeminización, dicha cantidad. 1º de Marão de 1.973 Sr. Secretario General de la FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO Santiema Trinidad, 30-5º nº 8 Madrid, 3

Muy Señor nuestros

Relacionades con nuestro "XIV RALIX INTRUMACIONAL VASCO-MAVARIO" Rally del Cincuentanario, celebrado durante les días 24 y 25 del pesdo mes de Pobrero, adjunto tenceno el agrado de remitir a VA. les siguientes documentes

> Relación de participantes de los Grupos 4º y 5º. Relación de participantes del Grupo 3º. Relación de participantes del Grupo 2º. Relación de participantes del Grupo 1º. Relación de participantes de Parritación Nacional. Clasificación general Servath.

Confiando haborle complacido, le saludan my atentamente REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-MAVARRO El Secretario

JIB

FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

Santísima Trinidad, 30 - 5.º

Madrid - 3

Acta de Clasificación de la Prueba

Relación de participantes que han tomado la salida en grupo.....

scudería Scat scudería Scat arc FTCHEBERS scudería Scat	Jorge BA Salvador		25	Pidond						
scudería Seat arc ETCHEBERS	Salvador		25	Digonde				terinormanical and an and a second		
are ETCHEBERS		CANELLAS		ELGAROS	ANTOLIN			Seat 124-1600	5	sf
			25	Daniel	FERRATER	-		Seat 124-1600	5	sf
scuderfa Seat	Marc ETC	CHEBERS	25	Merie (Christine ETCHEBERS	+		Porsche 911 S	5	no
	Antonio	ZANINI	25	Eduarde	ADAM	-		Seat 1.430	2	sÍ
scudería GES	Julio GA	RGALLO	25	Ignaci	LEVIN	-		Porsche 911 Rally	5	no
c. Adour Ocean	Gratien	AMORENA	25	Jean P:	ierre BERNATEAU	-		Alpine A- 110	4	no
ose Luis ECHAVE	José Lai	S ECHAVE	20	José R	amôn PEREZ	5		Ford Taunus 20 M-RS	5	no
c. Adour Ocean	Georges	DEBUSSY	24	Claude	Marque	1		Alfa Romeo Coupé 2000	1	no
scudería Alberto's	Pedro Ma	ría ROMAN	25	José R	amón LECERTUA	•		Seat 1.430	2	sf
c.Adour Ocean	Bernard	LAMERA IN	25	Jean M	arie LAMERAIN	-		Alpine A- 110	3	no
scudería Record	Joaquin	de LEON	25	"EDDIE	CROW"	-		Renault R-12 Gordini	2	no
c. Adour Ocean	Mighel B	BEZY	25	Michel	LAMISCARRE			Opel ASCONA	1	no
c.Adour Ocean	Christia	n MORRISON	25	Bernar	1 ELICHERIGOITI	-		Simca 1,200	5	no
scuderfa Iguelde	Bernardo	BARCENA	25	Federi	CO GONZALEZ	-		N.S.U. TT	1	no
scuderfa Igueldo	Manuel B	EORLEGUI	25	Javier	COLOMA	-		Seat 850 Sport Coupé	1	sf
osé Luis LEZAMA	José Lai	s LEZAMA	22 ¹ / ₄	María	reresa ECHEVARRIA	3		Alpine A= 110	5	no
gnacio LECUMBERRI	Ignacio	LECUMBERRI	25	J _u an M	anuel LECUMBERRI	-		Seat 1,430	1	sf
edro RAZQUIN	Pedro RA	ZQUIN	25	Jaime 1	ATURANA	-		Seat 124-D	2	sÍ
ernando MORENO	Fernando	MORENO	25	Luis P	EREZ	-	-	Seat 127	1	sî
c.Adour Ocean	Alain DA	REIGADE	25	Patrik	DARRIGADE	-		Alpine 1.600 S	3	no
scuderfa San Pelayo	Carlos F	ERNANDEZ	25	Cèsar .	JIMENEZ	· -		Simca Rally	2	sí
c. Adour Ocean	Christia	n LEMONIER	25	Guy MI	LHERES	-		Ford Capri	1	no
esús HERRERO	Jesús IE	RRERO	25	Joaqui	n MARQUIRGUI			Seat 850 Especial	1	sí
c.Adour Ocean	Alain LA	VIGNE	25	Pery M	ARTINE	-		Opel ASCONA	1	no
					REAL AUTOMOVIL CI	UB VASCO-NI				
					El Se	cretario				
	c. Adour Ocean est Luis ECHAVE c. Adour Ocean scudorfa Alberto's c. Adour Ocean scudorfa Record c. Adour Ocean scudorfa Igueldo scudorfa Igueldo scudorfa Igueldo scudorfa Igueldo do IRAZQUN ernando MORENO c. Adour Ocean scudorfa San Pelayo c. Adour Ocean scudorfa Si FERENO	c. Adour Ocean Gratien ost Luis ECRAYE José Lei c. Adour Ocean Georgee scudorfa Alberto's Pedro M c. Adour Ocean Bernard scudorfa Record Joaquin c. Adour Ocean Christi scudorfa Igueldo Bernard scudorfa Igueldo Bernard gnacio LECUMBEREI Ignacio doro RAZQUIN Pedro M ernando MORENO Pernand scudorfa San Pelayo Carlos F o. Adour Ocean Christi scudorfa San Pelayo Carlos F o. Adour Ocean Christi scudorfa San Pelayo Carlos F o. Adour Ocean Christi	c. Adour Ocean Gratic AMORINA c. Adour Ocean George DENSST c. Adour Ocean George DENSST secularia Alberto's Petro María ROMAN c. Adour Ocean Bernard LAMERAIN secularia Alberto's Petro María ROMAN c. Adour Ocean Divel BEZT c. Adour Ocean Christian MORBISON secularia Igueldo Bernardo BACENA secularia Igueldo Bernardo BACENA secularia Igueldo Manuel BEORIEGUI gadio LEZUMBERRI Ignacio LECUMBERRI dos LAZUN Petro AZQUIN ernando MORENO Pernando MORENO c. Adour Ocean Alain DRENEGADE secularia San Petro AZQUIN ernando MORENO Carlos PERNANDEZ c. Adour Ocean Alain DRENEGADE secularia San Petro Carlos PERNANDEZ secularia San Petro Carlos PERNANDEZ sedería SIRENO Jesás BERRERO	c. Adour Ocean Gratical ANOUNA 25 c. Adour Ocean George DEBUSST 24 scuderfa Liss ECHAYE José Lais ECHAYE 20 c. Adour Ocean George DEBUSST 24 scuderfa Liss ECHAYE José Lais ECHAYE 25 c. Adour Ocean Bernard LAMERAIN 25 scuderfa Liss Record Joaquín de LEON 25 c. Adour Ocean Mintel BEZT 25 c. Adour Ocean Christ an MORRISON 25 scuderfa Igueldo Bernardo RARENA 25 scuderfa Igueldo Manuel BRORLBOUI 25 schour Ocean Alain ARRIGADE 25 scuderfa San Polayo Carlos FRIMANDEZ 25 scuderfa San Polayo Carlos FRIMANDEZ 25 scuderfa HERBNO José DERENO 25 scuderfa San Polayo Carlos FRIMANDEZ 25 scuderfa HERBNO José DERENO 25 scuderfa San Polayo Carlos FRIMANDEZ 25	c. Adour Ocean Oratical ANORENA 25 Jean P. c. Adour Ocean George DEHUSST 24 Olavie c. Adour Ocean George DEHUSST 24 Olavie c. Adour Ocean Bernard LAMERAIN 25 Jeaf Research c. Adour Ocean Bernard LAMERAIN 25 Jeaf Research c. Adour Ocean Bernard LAMERAIN 25 Jeaf Research c. Adour Ocean Bernard LAMERAIN 25 Michel c. Adour Ocean Christian MORRISON 25 Bernard c. Adour Ocean Christian MORRISON 25 Bernard seuderfa Igueldo Bernardo BARENA 25 Pectoria seuderfa Igueldo Manuel BEORLEGUI 25 Jack P. seuderfa Igueldo Manuel BEORLEGUIN 25 Jack P. sedourfo RAZQUIN Pedro ALQUIN 25 Jack P. seuderfa Igueldo Pernardo MORENO 25 Luis P. chour Ocean Alain ARRIGADE 25 Patrik seuderfa San Pelayo Carlos PERANDEZ 25 Carlos PERANDEZ c. Adour Ocean Alain ARRIGADE 25 Joequin c. Adour Ocean Alain ARRENO 25 Joequin c. Adour Ocean	c. Adour Ocean Gratic ANDRUNA 25 Joen Pierre BEBNATEAU csf Luis ECHAYE Joef Lais ECHAYE 20 Joef Radon FERUZ c. Adour Ocean George BENSST 24 Claude Marque scudorfa Aborto"s Pedro Warfa ROMAN 25 Joef Radon FERUZ c. Adour Ocean Bernard LAMERIN 25 Joef Radon ENERTIA scudorfa Record Joaquén de LEON 25 FEDUE CLONCH scudorfa Record Joaquén de LEON 25 Michel LAMERAIN scudor Geean Minhel BEZT 25 Michel LAMERARE scudorfa Igueldo Bernarde BARCINA 25 Bernarde ELCHERE scudorfa Igueldo Manuel BECRIEGUI 25 Jawior COLOMA secudorfa Igueldo Manuel BECRIERI 25 Jawior COLOMA secudorfa Igueldo Manuel BECRIERI 25 Jawior COLOMIRA secudorfa Igueldo Manuel BECRIERI 25 Jawior COLOMIRA secudorfa Igueldo Manuel BECRIERI 25 Jawin Manel ACCHENTARE secudorfa Igueldo Pedro LZQUIN 25 Jawin Manel ACCHENTARE secudorfa San Pelayo Carlos PE	c. Adour Ocean Gratic ANORENA 25 Jean Pierre DEENATHAU - osf Luis ECHAYE Josf Luis ECHAYE 20 Josf Randon FERUZA 5 c. Adour Ocean George DEENST 24 Claude Marda Parque 1 c. Adour Ocean Bernard LANERAIN 25 Josf Randon LECHENTA - c. Adour Ocean Bernard LANERAIN 25 Josf Randon LECHENTA - c. Adour Ocean Bernard LANERAIN 25 Jean Marie LANERAIN - c. Adour Ocean Mighel DEZY 25 Mighel DEZY - c. Adour Ocean Christian MORINON 25 Bernard BLICHENIONTI - c. Adour Ocean Christian MORINON 25 Bernard BLICHENIONTI - c. Adour Ocean Christian MARCHA 25 Pedorico GOM/ALEZ - c. Adour Ocean Christian MARCHA 25 Javier COLMA - oscuderfa Igueldo Bernardo BARCHA 21 Marfa Toreas ECHEVARENIA 3 macio LECUMBERT Igueldo Manuel IECUABIRAI 22 Javier COLMAREN - oschour Ocean Christian LIMORINEZ	c. Adour Ocean Gratie ANDERNA 25 Joch Pierre BEBNATRAU - osf Luis ECHAYE José Luis ECHAYE 20 José Lande Pierre BEBNATRAU - osf Luis ECHAYE José Luis ECHAYE 20 José Lande Pierre BEBNATRAU - c. Adour Ocean George BEBNSST 24 Claude Marque 1 c. Adour Ocean Bernard LAMERIN 25 Jogé Landen LUCERTUA - c. Adour Ocean Bernard LAMERIN 25 Jogé Manén LAMERAIN - c. Adour Ocean BERT 25 Mighel LAMERAIN - c. Adour Ocean Histel BERT 25 Mighel LAMERAIN - c. Adour Ocean Christ an MOREISON 25 Bernard ELICHERIE - c. Adour Ocean BERT 25 Javier COLONA - seuderfa Igueldo Manuel BEORLEOUI 25 Javier COLONA - seuderfa Igueldo Manuel BEORLEOUI 25 Javier COLONA - ostia EEXAMA José LEZAMA 22 Marfa Tereas ECHAREIA 3 off Lis EEXAMA José LEZAMA <	c. Adour Ocean Gratie ANDHINA 25 Jean Fierre BERNATEAU - Alpine A= 110 osf Luis ECHAYE José Luis ECHAYE 20 José fianón FRENZ 5 Ford Tanunus 20 H-85 c. Adour Ocean George BENSST 24 Claude Marque 1 Alfa Romes Coupd 2000 c. Adour Ocean George DENSST 24 Claude Marque 1 Alfa Romes Coupd 2000 c. Adour Ocean Bernard LAMERIN 25 Joge Marie LAMERIN Seat 1,430 c. Adour Ocean BERTAR LAMERIN 25 Marie LAMERIN Bernard LAMERIN Natie LAMERIN Bernard LAMERIN Page Fisch CAMERA Alpine A= 110 seuderfa Record Joaquín de LEON 25 Marie LAMERINE Pederico GOMAREE Opel ASCHAR c. Adour Ocean Christ an MOREISON 25 Deernard ELICHERIGUT Since 1,200 seuderfa Igueldo Marei BEORLEGUI 25 Jatier COUMA Seat 850 Sport Coupd seuderfa Igueldo Marei LEZAMA 22 Marfa Terose ECHARENA Alpine A= 110 gradie LEZAMA José LEZAMA 23 Jatier AUDURENI Seat 12430 ofic LEZAMA <t< td=""><td>c. Adour Ocean Gratic ANDRUNA 25 Jean Pierre BERNATHAU - Alpine A-110 4 osf Luis ECHAYE José Leis ECHAYE 20 José Rande Pierre FREEZ 5 Pord Tamune 20 M-HE 5 c. Adour Ocean George BENUSST 24 Claude Marque 1 Alfa Romee Cound 2000 1 c. Adour Ocean George BENUSST 24 Claude Marque 1 Alfa Romee Cound 2000 1 c. Adour Ocean Bernart LAMERAIN 25 Jeen Marie LAMERAIN 1 Seat 1430 2 c. Adour Ocean Bernart LAMERAIN 25 Jeen Marie LAMERAIN 1 Alpine A-110 3 seuderfa Record Joaqués de LEON 25 Jeen Marie LAMERAIN 1 Alpine A-110 3 seuderfa Igueldo Bernarte MAREISON 25 Bernard BLICHERBOOTI 1 Sinca 1.200 5 seuderfa Igueldo Manuel BEORLEMAI 25 Jeene MARIA 1 Alpine A-110 5 seuderfa Igueldo Manuel BEORLEMAI 25 Jeene MARIA Seat 850 Sport Coupé 1 sedi LEXUMA José LEXUMA</td></t<>	c. Adour Ocean Gratic ANDRUNA 25 Jean Pierre BERNATHAU - Alpine A-110 4 osf Luis ECHAYE José Leis ECHAYE 20 José Rande Pierre FREEZ 5 Pord Tamune 20 M-HE 5 c. Adour Ocean George BENUSST 24 Claude Marque 1 Alfa Romee Cound 2000 1 c. Adour Ocean George BENUSST 24 Claude Marque 1 Alfa Romee Cound 2000 1 c. Adour Ocean Bernart LAMERAIN 25 Jeen Marie LAMERAIN 1 Seat 1430 2 c. Adour Ocean Bernart LAMERAIN 25 Jeen Marie LAMERAIN 1 Alpine A-110 3 seuderfa Record Joaqués de LEON 25 Jeen Marie LAMERAIN 1 Alpine A-110 3 seuderfa Igueldo Bernarte MAREISON 25 Bernard BLICHERBOOTI 1 Sinca 1.200 5 seuderfa Igueldo Manuel BEORLEMAI 25 Jeene MARIA 1 Alpine A-110 5 seuderfa Igueldo Manuel BEORLEMAI 25 Jeene MARIA Seat 850 Sport Coupé 1 sedi LEXUMA José LEXUMA

FAR. NACIONAL

1	Escudería Seat	C = 5 C	Salvador CANELLAS	C = 52 B	Daniel FERRATER	Seat 24-1.	600
2	Escudería Seat	C - 5 C	Jorge BABLER	C = 17 B	Ricardo ANTOLIN	C - 42 B	Seat 124-1.600
5	Fasa-Renault	C - 7 C	Lucas SAINZ		Juan Carlos ONORO		Alpine A- 110
6	Juan C. PRADERA		Juan Carlos PRADERA	P - 6	José Ignacio ARROITA		Seat 124-1.600
18	Fasa-Renault	C = 7	José Ignacio VILLACIEROS		José Antonio LOBO		Alpine A- 110
22	Pedro PUCHE	C - 40	Pedro PUCHE	C - 40 A	Juan Luis ELORRIETA	VN- 45 D	Authi 1.275 GT
23	Club Deportivo	VN- 39 C	Juan Carlos ITURMENDI	VN- 29 D	Federico VICTORIA	VN- 112 D	Alpine A- 110
25	Esucdería Igueldo	VN- 60 C	José Mariano LARRODE	VN- 74 C	Jesús María OLLO	VN- 73 D	Alpine A- 110
26	José Manuel ALFORJA	VN- 22	José Manuel ALFORJA	VN_ 32 C	José Francisco SORIA	VN. 88 D	Simca 1.200-S
28	Evaristo VALDES	VN- 54	Evaristo VALDES	VN- 83 D			Renault 10
29	Luis María ANDICOECHEA	VN- 52	Luis MS ANDICOE HEA	VN- 80 C	José Antonio ORTIZ	VN- 108 D	Seat 1.430-1.600
32	Escudería Seat	C = 5 C	Antonio ZANINI	CB- 524 B	Eduardo M. ADAM	CB- 21 C	Seat 1.430
36	Escudería Alberto's		Pedro María ROMAN	VN- 110 C	José Ram; on LECERTUA	VN- 117 D	Seat 11430
37	Ricardo MUÑOZ	c - 9	Ricardo MUÑOZ	C - 9 B	Francisco Javier BUENO	C- 242 B	Simca 1.000 Rally
39	Club Deportivo	VN- 39 C	Juan Manuel SUAREZ	VN- 100 B	José Manuel ABANS	Tram.	Simca Rally
43	Escudería SanPelayo	oooyomaa	Carlos FERNANDEZ-MIRANDA	AS- 13 B	C-esar JIMENEZ	AS- B	Simca 1.000 Rally
44	Eugenio OBTIZ	C- 25 B	Eugenio ORTIZ	C - 25 B	Juan José PETISCO	C - 105 C	Simca Rally
45	Escudería Alberto's		Luis BRAVO		José HERNANDO	VN- 47 D	Simca Rally
47	Juan Carlos HERRERO	VN- 70	Juan Carlos HERRERO	VN- 104 D	Pedro María ARRANZ		Seat 1.430
48	Escudería Urbasa	VN- 16 C	Jese Marúa PURROX	Tram.	Pedro L. ARRIAZU	Trame	Authi Mini 1.275
51	Pedro RAZQUIN	VN- 13	Pedro RAZQUIN	VN- 160	Jaime MATURANA	VN- 17 D	Seat 124-D
52	Escudería Igueldo	VN- 60 C	Julio GAGO	VN- 2 D	Félix CHAURBEAU	VN- 34 D	Renault 8
53	Aut. Club Rioja	AR-7 C	José Miguel CERVERA	VN- 92 D	Javier ALEJO	VN_ 53 C	Simca 1.600 GT
BW M	Jaime CASTELLANOS	VN- 38	Jaime CASTELLANOS	WN- 61 D	Niguel SARALEGUI	10000000000000000000000000000000000000	Seat 1.430
69	Fernando MORENO	VN- 35	Fernando MORENO	VN_ 56 D	Lais PEREZ	VN- 59 D	Seat 1.27
70	Miguel IPIÑA	VN- 77	Miguel IPIÑA	VN- 124 D	Juan Carlos IPIÑA	VN- 123 D	Seat 1.430
71	Escudería Igueldo	VN_ 60 C	Vicente NOVILLO	VN- 41 B	Juan CELIGUETA	VN- 42 D	Seat 1.430
72	Ignacio LECUMBERRI	VN- 50	Ignacio LECUMBERRI	VN- 77 C	Juan Manuel LECUMBERRI	VN- 78 D	Seat 1.430
74	Escuderia Igueldo	WN_ 60 C	Coro ARRIZABALAGA	VN- 19 B	Naría Jesús RAMIREZ	VN- 29 D	Morris Mini 1.000-L
75	Carlos MAROTIAS	VN- 28	Carlos MAROTIAS	VN_ 43 D	José María INURRIETA	VN- 24 B	Simca 1.000

. . .

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO Rally del Cincuentenario

Fabricación nacional Hoja mim. 2

76	Escudería Igueldo	VN- 60 C Enri	que PRIETO	VN- 55 C	Esther ZARATE	VN- 54 C	Seat 850 Sport Coupe
77	Escudería Igueldo	VN- 60 C Jest	Is MANSO	VN- 82 C	Daniel ROPERO	VN- 69 D	Seat 850 Sport Coupe
78	Escudería Igueldo	VN_ 60 C Manu	el BEORLEGUI	VN- 91 C	Javier COLOMA	VN- 89 C	Seat 850 Sport Coupé
79	Aut.Club Rioja	AR- 7 C Edua	rdo CERVERA	VN- 37 D	Juan Luis ELORRIETA	VN_ 45 D	Seat 903 Sport Coupe
80	Aut.Club Rioja	AR- 7 C Edu	rdo VILLAR	AR- 27 C	Juan MENDIZABAL	AR- 29 C	Seat 127
81	Jesús HERRERO	VN- 31 Jest	IS HERRERO	VN- 66 C	Joaquín MARQUIEGUI	VN- 66 C	Seat 850 Ezpecial

.....

San Sebastián; 1 Marzo de 1.973 REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-MAVAREO El Secretario

GRUPO 1:

Alfa Romeo 1.750 GT Veloce

56	Ec. Adour Ocean	
57	José HERNANDEZ	VN- 7
58	Ec. Adour Ocean	
59	Ec. Adour Ocean	
60	Ec. Adour Ocean	
61	Escudería Urbasa	VN- 16
62	Ec.Adour Ocean	
63	Ec. Adour Ocean	
64	Escudería Igueldo	VN- 60
65	Ec. Adour Ocean	
66	Jaime CASTELLANOS	VN- 38
69	Fernando MORENO	VN- 35
70	Miguel IPIÑA	VN- 77
71	Escuderáa Igueldo	VN- 60
72	Ignacio LECUMBERRI	VN- 50
75	Carlos MARITOAS	VN- 28
76	Escudería Igueldo	VN- 60
77	Escudería Igueldo	VN_ 60
78	Escudería Igueldo	VN- 60
79	Aut. Club Rioja	AR- 7 0
80	Aut. Club Rioja	AR- 7 C
81	Jesús HERRERO	VN- 31

. . .

	Georges DEBUSSY
- 7	a production and the second
	Ciristian LEMONIER
	Michel BEZY
	Alain LAVIGNE
- 16 C	Julio Manuel BERZAL
	Pierre CANTET
	Michel URRUTIBEHETY
60 C	Bernardo BARCENA
	Jacques ROUILLARD
38	Jaime CASTELLANOS
35	Fernando MORENO
77	Miguel IPIÑA
60	Vicente NOVILLO
50	Ignacio LECUMBERRI
28	Carlos MAROTIAS
60 C	Enrique PRIETO
60 C	Jesús MANSO
60 C	Manuel BEORLEGUI
7 C	Eduardo CERVERA
7 C	Eduardo VILLAR
31	Jesús HERRERO

4.151	Claude MARQUE	7.847	Alfa Romeo Coupé 2.00
VN- 8 B	María Teresa PASCUA	VN- 90 D	B.N.V. 2.002 TI
105.355	Guy MILHERES	131.700	Ford Capri 2,6
131.699	Michel MAMISCARRE	117.596	Opel Ascona
115.634	Martine PERY	149.505	Opel Ascona
VN- 58 D	Juan ZABALZA		Alfa Romeo 1.750 GT V
22.228	Emile DEVEY	44.846	Renault 8 Gordini
147.342	Dominique DUBOURDIEU	116.092	N.S.U. 67 F
VN- 131 D	Federico GONZALEZ	VN- 132 D	N.S.U. TT.
149;596	Jean GUIROUT		Simca Rally
VN- 61 D	Miguel SARALEGUI		Seat 1.430
VN- 56 D	Luis PEREZ	VN- 59 D	
VN- 124 D	Juan Carlos IPIÑA	VN- 123 D	Seat 1.430
VN- 41 B	Juan CELIGUETA	VN- 42 D	Seat 1.430
VN- 77 C	Juan Manuel LECUMBERRI	VN- 78 D	Seat 1.430
VN- 43 D	José María INURRIETA	VN→ 24 B	Simca 1.000
VN- 55 C	Esther ZARATE	VN- 54 C	Seat 850 Sport Coupe
VN- 82 C	Daniel ROPERO	VN= 69 D	Seat 850 Sport Coupe
VN- 91 C	Javier COLOMA	VN- 89 C	Seat 850 Sport Coupe
VN- 37 D	Juan Luis ELORRIETA	VN- 45 D	Seat 903 Sport Coupe
AR- 27 C	Eduardo VILLAR	AR- 29 C	Seat 127
VN- 48 D	Joaquín MARQUIEGUI	VN- 66 C	Seat 850 Especial

San Sebastian, 1 de Marzo 1.973 REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVAREO El Secretario

GRUPO 2º

32 33	Escudería Seat Ec. Adour Ocean		tonio ZANINI guel DUCASSE	C- 524 B 1.697	Eduardo M. ADAM Jean DUCASSE	CB- 21 C 44.677	Seat 1.430 Ford Capri R.S.
34	Ec. Adour Ocean	Par	al BIDART	149.524	André SANGLA	149.522	Renault 12 Gordini
35	Escuderla Record	VN- 40 C J	oaquín de LEON ADARRAGA	VN- 40 B	"EDDIE CROW"	VN- 38 B	Renault 12 Gordini
36	Escudería Alberto's	Pe	edro Mª ROMAN	VN- 110 C	José Ramón LECERTUA	VN- 117 D	Seat 1.430
37	Ricardo MUÑOZ	C- 9 R:	icardo MUÑOZ	C- 9 B	Francisco Javier BUENO	C- 242 B	Simca 1.000 Rally
38	Ec.Adour Ocean	Ĩ,	ves LEJEUNE	112,675	Guy OUARI	107.776	Simca H.E. Rally
39	Club Deportivo	VN- 39 C J,	nan Manuel SUAREZ	VN- 100 B	José Manuel ABANS	Tram.	Simca Rally
40	Ec. Adour Ocean	Pl	hilippe ROUYEE	144.457	Jean Pierre LECONTE	144.456	Renault 8 Gordini
41	Ec. Adour Ocean	Je	ean SARRAZIN	147.465	Philippe FRANC	147.464	N.S.U. 67 F
42	Escudería Igueldo	VN- 60 C Er	nrique IRIARTE	VN- 76 C	Jesús GOICOECHEA	VN- 129 D	N.S.U. TT-S
43	Escudería San Pelayo	Ca	arlos FERNANDEZ-MIRANDA	AS- 13 B	Cesar JIMENEZ CARRASCO	Tram.	Simca 1.000 Rally
44	Eugenio ORTIZ	C- 25 Et	ugenie ORTIZ ALONSO	C= 25 B	Juan José PETISCO GARAY	C- 105 C	Simca Rally
45	Escudería Alberto's	La	uis BRAVO		José HERNANDO DE BLAS	VN- 47 D	Simce 1.000 Rally
47	Juan Carlos HERRERO	VN- 70 J ₂	an Carlos HERRERO	VN- 104 D	Pedro María ARRANZ	Tram.	Seat 1.430
48	Escudería Urbasa	VN- 16 C Jo	osé María PURROY	Tram.	Pedro L. ARRIAZU	Tram.	Authi 1.275
50	Escudería Alberto's	Re	amon LOPEZ	Tram.	José CARRASCO	Tram.	Austin Cooper
51	Pedro RAZQUIN	VN- 13 Pe	edro RAZQUIN	VN- 16 C	Jaime MATURANA	VN- 17 D	Seat 124-D
52	Escuderfa Igueldo	₩N- 60 C Jt	alio GAGO	VN- 2 D	Félix CHAURREAU	VN- 34 D	Renault 8
53	Aut. Club Rioja	AR-7 C Jo	osé Miguel CERVERA	VN- 92 D	Javier ALEJO	VN- 53 C	Simca 1.000 G.T.
54	Miguel LARRAÑAGA	VN- 30 Mi	iguel LARRAÑAGA	VN- 46 D	Enrique LOYOLA	VN- 81 D	Mini Morris
74	Escudería Igueldo	VN- 60 C Cc	DTO ARRIZABALAGA	VN- 19 B	Meia Josús FERMANDEZ	VN→ 20 D	Morris Mini 1000 L
					San Sebastián, 1º de Marzo de	1.973	

.....

GRUPO 3:

14	Ec.	Adour	Ocean
----	-----	-------	-------

15

....

Jean Marie LAMERAIN

Ec.Adour Ocean 16 Ec.Adour Ocean Alain TATRY Alain DARRIGADE F.F.A. 149.523

Jean Aclaude BROCA F.F.A. Patrick DARRIGADE

F.F.A. Alpine A- 110 131.733 Alpine A- 110 F.F.A. Alpine 1.600-S

San Sebastián, 1º de Marzo de 1.973 REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO El Secretario

Bernard LAMERAIN

GRUPOS H: 4 5.

....

1	Escudería Seat	C-5C Salvador	CANELLAS	C- 52 B	Daniel FERRATER	C- 236 B	Seat 124-1600
2	Escudería Seat	C-5 C Jorge BAI	BLER	17 B	Ricardo ANTOLIN	C- 42 B	Seat 124-1.600
3	Escudería Ges	AS- 4 Julio GA	RGALLO	C- 55 B	Ignacio LEWIN	C- 71 B	Porsche 911 Rallye
4	Marc ETCHEBERS	207 Mare ETC	HEBERS	FEA 207	Marie Christine ETCHEBES	S Tram. FEA	Porsche 911 S
5	Fasa-Renault	C- 7 Lucas SA	INZ		Juan Carlos ONORO		Alpine A- 110
6	Juan C. PRADERA	P- 6 Juan Carl	los PRADERA SALAZAR	P- 6	José IGNACIN ARROITA	Tram.	Seat 124-1.600
7	Ec. Adour Ocean	Gratien A	AMORENA	115.106	Jean Pierre BENATEAU	131.732	Alpine A-110
8	Escudería Recod	VN- 40 C José Ign	9 SUNSUNDEGUI	VN-7B	José Ignacio LARRINAGA	VN- 84 B	Alpine 1.600
9	Philippe FARJON	7.734 Philippe	e FARJON	391	Hamon PASCALE		Alpine A- 110
10	Gerardo HOFMANN	Tram. Gerardo	HOFMANN	T _r am.	Rafael TARRADAS	CB- 44 B	Alpine A- 110
11	Escudería Record	VN- 40 C Claudio	ALDECOA	VN-3B	José Luis URIONDO	VN- 15 B	Alpine A- 110
12	Ec. Adour Ocean	Christia	an MORRISON	5.356	Bernard ELICHERIGOITY	14.105	Simca 1.200-S
18	Fasa-Renault	C-7C José Igr	nacio VILLACEIROS		José Antº LOBO		Alpine A- 110
19	José Luis LEZAMA	VN- 68 José Lui	LE LEZAMA BUESA	VN- 101 B	Teresa ECHEVARRIA RUIZ	VN- 107 D	Alpine A- 110
22	Pedro PUCHE	C- 40 Pedro PU	CHE	C- 40 A	Juan Luis ELORRIETA	VN- 45 D	Authi 1.275 GT
23	Club Deportivo	VN- 39 C Juan C.	ITURMENDI	VN- 29 D	Victoria LECEA	VN- 112 D	Alpine A- 110
25	Escudería Igueldo	VN- 60 C José Man	iano LARRODE	₩- 74 C	Josús María OLLO	VN- 73 D	Alpine A- 110
26	José Manuel ALFORJA	VN- 22 José Mar	nuel ALFORJA	VN- 32 C	José Francisco SORIA	VN- 88 D	Simca 1.200-S
28	Evaristo VALDES	VN- 54 Evaristo	VALDES	V11 83 D			Renault 10
29	Luis Mª ANDICOECHEA	VN- 52 Luis Ma	ANDICOECHEA	VN- 80 C	José Antonio ORTIZ	VN- 108 D	Seat 1.430-1.600
31	José Luis ECHAVE	VN- 20 José Lui	S ECHAVE	V1i- 30 B	José Ramón PEREZ		Ford Taunus 20M-RS

San Sebastián, 1º de Marzo de 1.973 REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO El Secretario

28 de Febrero de 1.973

PRESIDENTE

ilmo. Sr. Conde de Villapadierns
Presidente de la Real Federación
Española de Automovilismo
Pº Pintor Rosales, 30
MADRID -8-

Mi querido amigo:

Te pongo estas líneos pero decirto que sentí mucho no verte en el Rally Vesco-Neverro, donde siempre tenías los costumbre de ester presente en la Salida de la prueba.

Dies entes te llemé veries veces por telécone, dou a tu cese y otres des els Pedereción, pero no tuvo la suerte de encontrarte. Ye se que hiciste un mel visje désde laris y además estaciós nuestro Relly con cerreres de cabellos.

Todo he selido muy bien, ye que ni ten siquiore hemes tenido reclassiciones y al impresión es que lo gente no fué contento. El tiempo fué horroroso y sllo hizo sumenter los dificultedes y la dureza que ya de sí imponío el Reglamento. Se disputoron 25 pruches de velocidad, es decir selió une prucho extraordinoriemente dificil, digna de une competición que puntúo pere el Compeonto de Espoña.

Como detalle de la Organización te diró que pers las 6 de la torde del domingo estaba expuesta la listo de Classificocionas, com todo detalle de las pruebas selectivos, lo que permitió celebrar si Acto del Reporto de Premios con toda puntualidad en la hore auunciada, con asistencia por primero vez en la historia de nuestro Rally de todes las Autoridades civiles y militores, haciendo entrega el Club a la Guerdia Civil de Trófico de uma place a estaberimiento a sus servicios on las correteres de esta orgino.

Como estamos en el são del Cincuentenerio de la fundeción del Club, trotamos de organizar para más adelante algo que evoque el são de 1.923, que es cuendo se creó el Automóvil Club de Guipuxeos, hoy Vosco-Nevero. Veremos si las posibilidades económicos, con la syuda de las Corporaciones locales, nos pormito organizor una gran concentración de coches entíguos en Son Sobestion, elló poro los útimos dis de Sertiembre.

En tode cese cuendo se perfile y concrete algume cosa en releción con el Cincuentenerio, te tendría el corriente. De momento solo puedo decirte que es una idee que guistáremes convertir en reclidad, para lo cuel necesitames conter con recursos...

Un abrazo de tu buen amigo.

José Maria Maquibar

JIB

1º Margo de 1.973

Sr. Secretario General de la PEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO Santfeira Trinidad, 30-5º nº 8 Madrid, 3

My Seffor mestre:

Adjunto tenesse a agrede de restir a Vd. Actas de Salida de Dilhae, y Acta de llegada a esta Cindad, de les participantes de mustro XIV RALAY VASOC-HAVARO, RALLY del Cincustemario, las cucles es hallan debidamento emplimentadam

> Aprovechames esta opertunidad para saludarle suy atontamente HEAL AUTONVIL CLUB VASCO-MAARA El Secreturio

CORREOS Envio CERTIFICADO Lum.

DESTINATARIO Federación Española de Automovilisane Santiaina Trinidad, 30-5º nº 8 n Madri

RECLAMACIONES .- Plazos para reclamar con derecho a indemnización cualquier clase de certificados.

 Dos meses para los que circulen: a) Entre Oficinas de la Península, Baleares, Piazas de Soberanía del Norte de Africa, las españolas de Marruecos y Andorra. b) Entre las del Archipiélago Canario entre si.

 Cuatro meses para los cursados entre las Oficinas del grupo a) y del b).

 Seis meses para los cambiados entre las citadas oficinas y las de África Occidental Española, o entre las de estos territorios entre sí.

Para los envíos contra resemblico: los plazos fijados antes (apartados 1, 2 y 3), si no se catregarcon al respectivo destinatario. En caso de que éste haya recibido el envío y al remitente del mismo no la haya liegado la cantidad que lo gravaba, este último tendrá un plazo de tres años para reciamar, con derecho a indemnitación, dicha cantidad.

Juvilar a

Ymeto Giaz -Rados Popular Arlantoa 2

He Amexon'z

"Todo piloto inscrito al DESAFIO SIMCA y que participe con un vehículo de la marca CHRYSLER, on esto rullye, si queda clasificado sogún el cuadro siguiento, percibeu las cantidades resultantes, según el coeficiente del mismo."

	Grupo 19	Grupo 29	Grupo De
1º clasificado	4.000 pts. x coef.	4.000 pts. x coef.	4.000 pts. x.coef.
	de este rallye	de este rallye	de este rallye
2º clasificado	2.000 pts. x coef.	2.000 pts. x coef.	2.000 pts. x coef.
	de este rallye	de este rallye	de este rallye
3º clasificado	1.000 pts. x coaf.	1.000 pts. x coef.	1.000 pts. x coef.
	de este rallye	de este rallye	de este rallyo

SUBIDA AUTOMOVILISTA A ARRATE

Bidebarrieta, 4 - Teléfono 71 3713

EIBAR (Guipúzcoa)

Natural - Cronomitor - Prof for a cueron Parcalero I Branchero I Branchero I Brancherof Cuero Automovil Club Vasco-Mavarro

Sr. Director del Rally Vasco Navarro

. Tocof for de cuento .

Organización de las pruebas Calvario, Arrate y San Miguel.

Previstos 20 a 25 comisarios señaladores en el recorrido con vários extintores, equipo de salvamento y ambulancia y grua en la linea de salida.

CONTROL HORARIO DE EIBAR Se cuenta con un cronometrador y tres comisa-

ARRATE

Se modifica la salida por ser el hito 73 zona urbana, por lo tanto la s salida estara a 420mts. despuésxdel hito 73.

Se contorá con 20 a 25 comisarios-señaladores cubriendo las partes mas peligrosas del recorrido asi como las salidas de los caminos. Parte de estos comisarios estaran con extintores y en la salida una ambulancia del Avuntamiento de Eibar y una grua.

SAN MIGUEL

Al igual que en las anteriores con parecido numero de comisarios, extir tores y ambulancia y grua.

Se tiene previsto el llevar equipos de radio-telefonos para cubrir el mayor recorrido que buenamente se pueda en las tres pruebas.

Las pruebas de Arrate y San Miguel estaran informadas desde el Control Horario de Eibar antes del comienzo de los coches que aproximadamente van a recibir, pues este control sera el que llame a la oficina permane nente de San Sebastian y una vez terminado este control, despues de dar los tiempos a la Oficin a Permanente, se encargara de recorrer las pruebas de Arrate , San Miguel , Azcarate y Elosua para decirles que pueden abrir la carretera. Unas vez terminadas las pruebas de Arrate y San Miquel desde Elgodbar se comunicara por telefono a la Oficina Permanete los resultados de las mismas con tiempos de salida y llegada, y tambien se llevaran las hojas a San Sebastian.

*	CAPITANIA GENER DE LA VI.ª REGION MILI		GOBIERNO MILITAR DE GUIPUZCOA	
		1	Mar. N. R. M. M. C. L. H. P. L. M. P. L	Report 9-12
S/Rf.*	Núm.	Fecha 22.2.73	N/Rt.º SG/ag	Núm. 176 8

ASUNTO, XIV Rally Internacional Vasco-Navarro

Consecuente con su cacrito de referencia participo a V, que por el RGL Elixto de Ingonieros ne 6 as pondrá a disposición de ese Club para el XIV Rally Internacional Vasco-Navarro, Rally del Cincuentomario, el acuipo de transmisiones interesado; debiendo pomerse en contexto con el aludido RgL, para dar instrucciones.

Dios guarde a V. muchos años. San Sebastián, 23 de Febrero de 1973 EL GENERAL GOBERNADOR MILITAR

> De O. de S. E. El Tre. Coronel de E. M. Sacretario

2 Millions

Sr. Presidente del Real Automovil Club Vasco-Navarro Apartado de Correos 501

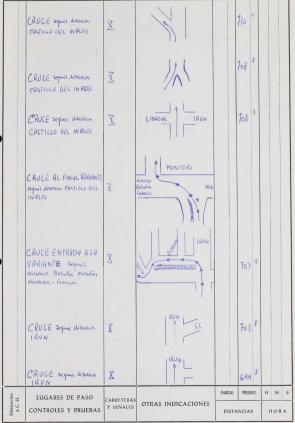
PLAZQ



All and an and a second second

Anexo al Rutómatro, ampliación del mismo en la zona de IRUN-LERACA-RENTERIA T SAN SEBASTIAN.

Anexo Prueba D Arrate. Dice fin de Prueba Hito 53. Debe decir: Pin de Prueb<u>a Hito</u> 56. Anexo Prueba E San Miguel. Dice Gomienno Prueba Hito 53. Debe decir: Comienno Prue<u>ba Hi</u>to 53,5 Anexo Prueba H Cerain. Dice fin de Prueba, junto a Transformador. Debe decir: Pin de Prueba 100 metros antes Cerain. AMPLIACION RUTOMETRO 200A FINAL P.C. SHI2QUIBEL HASTA INICIO P.C. PENDS DE AYA ENTRE KAS 699.8 Y FIO.4



GRAFICAS COLON sl. ediciones trabajos comerciales Albarán n.º 9 Intomain ENTREGA & 6 Jemps lares 500 10 crowny asco-Navani Felorence 19 7 3 San Sebastián

NOTA DE ENTRE A N.º G. 422 GRAFICAS VACO ADAS Villa Pilar, Cludad Jardía - Teléf. 424070 Barrio de Lovola SAN SERASTIAN 20 de febrero de 107 3. . (. V. N. 313 brazaletes en los siguientes undelos: freez de hechos - 1 = Com teamir - 5 Direction ____ I = 1 departine _ 43 " adjulo " 1 = " adjunto - 213 Ascon --- 1= Prense---



OMETISA

Concesionario General para España de O me g a



Sr. Presidente del REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO Plaza de Oquendo SAN SEBASTIAN 17 febrero 1973

Muy Sr. nuestro:

Acompañamos relación de cronos -26 piezas- que le remitiremos el próximo día 19 por indicación de nuestro excelente amigo y concesionario ONEGA en Bilbao, Du. Rafael Drancas.

Deseándoles el mayor éxito en el RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, le saludamos muy atentamente, ss. ss.

OMETISA

Jefe del Departamento de Cronometrajos

A.G. P.D. Envío por AERPONS

OMETISA

Dpto. Cronometrajes Plaza de Oquendo

Ref.	Núm.	Cronor	netradores	Dif. en 24 h. posición vertical	Anomalías Observaciones
2/113	6107	v		-2"	
	6111	V		+3"	
.,	6113	v		+2"	
	6114	×		+2"	
	6116			+ 3 ''	
1/537	0024	V		+1 "	
	0776	Ľ		-1"	
	2507	Ĺ.			
) //	3512	[+3''	
	6671	v		+1"	
"	8513			+2"	
	8536			-2"	
	8537	/		+1"	
	8531	v		+1"	
11	8636	V		-2"	
	8633	V		-1"	
11	8650	v		+2"	
	8644	Y		-1"	
	8675	V		0"	
17	8540	V		+ 3 "	
	8653	V		+1"	
27/537	9362	V		+3 "	
	9327	V		O''	
4/113	1350				TIPO
11	1364	V		0 "	
11	1382	1		+1"	
	26	piezas			
	2	estuches n	naletin.	Fra.	
(Cualquier p	ercance o pére	dida del crono s	erá a cargo d	el cliente
Fecha entregados a:		Conforme Cliente	Conforme OMETISA	Fecha devolución	Rogamos respete
19-2	. 73			28-11-73	fecha devolució
AERP				sim	para poder atend
NENP				falta	otros compromiso

Los cronemetredores deberón observes . A concrite en al dorse de la hoje blance de anotación de tiompos.

TMPORT/.HTE . --

Form los pruches de mode de la service, even en la firmo pora la lignificación de las perticipanes, even el desimbromiento, simismo el der la selide en los pruchas de yelocided doborán limpiar los números intervies con el fin de que se venn a la llegada.

En el Cernet de Rute hey une essile pero la firme del pilote que realiza la pruebe selectiva. Cuider que este firme ser lugible y que ses firmede ente el comiserio.

Una vez cerrada al tráfico la carretera, el comisario de la prueba recorrera el tramo en sentido inverso al de la prueba para comprobar si realmente la carretera esta libre de obstâculos, vehículos y demás, teniendo siempre en cuenta que el control debará quedar abierto 15 minutos antes de la hora teorica.

El Raylle no quedará suspendido bajo ningun motivo, si los inconvenientes que impidiesen realizar la pruba fueran insalvables, deberá desviar el Raylle por el punto más cercano para el encuentro con la ruta normal del mismo, dando la neutralización que fuese necesaria.

El comisario una vez finalizada la prueba, llamará inmediatamente a la Gficina del Real Automóvil Club para dar los tiempos o en su caso para dar el número de coches que han pasado con su correspondiente numeración.

El contrarto tino que comprobar una vez finalizada la prueba los oches que han salido y han llegado, si fatase alguno, lo localizará por si esta accidentado y si asi fuera, organizar por el medio más rápido su traslado para asistencia médica.

El comisario conectará con la permanente del Raylle antes de su prueba para saber cuantos coches hay en carrera.

El comisario deberá estar dispuesto a tomar los tiempos de la prueba 15 minutos antes del tiempo teorico del primer coche y 2º minutos desoues del último que quede en la prueba.

Note de Jooque



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO - NAVARRO

TELEGRAMAS AUTOGUI TELEFONEMAS TELEFONO 41 15-2 9

APARTADO DE CORREOS 501

Exemo. Sr.:

Gelebránio los proximos días 24 y 35 del corriente el XIV Rally Internacional Vasco-Havarro, Rally del Cincuentenario, y precisendo pera la Prueba de Velécidad de Peñas de Aya, contar con un equipo de transmissiones al objeto de poder cortar la carrora de velocidad en esso necesario, me permite solicitar de V.E. tonga a bien concoder la necesaria autorización para que por la unidad de Transmisiones se pueda realizar diche servicio.

Es gracia que espera norecor de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián, 22 de Febrero de 1.973

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO El Secretario,

Ramiro Cibrián.

EXCLO, SR. GENERAL COBERNADOR MILITAR DE GUIPUZCOA .- Ciudad .-



al Sr. Director de EL DIARIO DE NAVARRA

y tiese el agrado de adjuntarle cueylicado órdenes de la Jefatura Gentral de Tráfico, nota con el horario de cierre de carreteras, con estive del XIV Rally Internamienti Vasco favarez-Bally del Cincuestenario, a celebrar ul próximo adusio y domingo 24-23, con el ruego de su yublicoción en el periodico de su digma dirección en los citados disa 24 x 25 de los corrientes.

Con este motivo,

Febrero

3

al Sr. Director de EL PENSAMIENTO NAVARRO

y tiene el agrado de déjuntarle cumplience de la Jefature Central de Tedrice, nota con el horarie de cierre de carreteras, con motivo del XIV Rally Internacional Vasco-Asvarro-Rally munemania del Cincumtenario, a celebrar el présimo afóndo y doningo-249 25, con el ruego de su publicación en el periodico de su digma dirección un los citados dína 24 y 25 de los corrientes.

Con este motivo,

Febrero



al Sr. Director del PENSAMIENTO ALAVES

y tiene el agrado de adjuntarle cumpliando ordenes de la Jefatura Central de Tráfico, nota con el horirio de cierre de extreteres, con motivo del XIV Enlly Internacional Vasco-Neurro-Jully del Cincuentenerio, a celebrar el próximo sóbado y domingo-24 y 25-, con el ruego de su publicación en el periodico de su digna dirección en los citados dins 24 y 25 de los corrientos.



al Sr. Director de LA GACETA DEL NORTE

y tione el agrado de adjuntarle cumpliando ordenes de la Jefatira Gentral de Tráfico, nota con el horario de cierro de carroteras, con motivo del XIV Bally Internacional Vasco Nevarro-Mally del Cincutettenario, a celobare el próxicos adbude y doningo-dias 24 y 25. con el ruego de cu publicación en el poriodico de su digna dirección en los citudos dias 24 y 25 de los corrientes,

Con este motivo,

Febrero

3

al Sr. Director de HIERRO

y tiene el agrado de adjuntarle cumpilente órdenes de la defatura Central de Tráfico, rota con el horario de ciero de carreteres, con motivo del XIV Kally International Nascal arconelativa del XIV Kally con el ruego de ca publicación en el periodico de au digma dirección en los citados dias 24 y 25 de los corrientes.

Con este motivo.

Febrero

3



al Sr. Director del COEREO ESPANOL EL PUEBLO VASCO

y tione el agrado de adjuntarle cumplianto érdenes de la Jeltura Contesi de infísico, note con el horario de cierre de actreteras con estivo del XIV Hally Vasce-Navarre-Rally del Cincoentemario, a celebrar el pórtico sibado y domingo-dinas 24 y 25, con el ruego de su publicación el el periodico de su digma dirección en los citados dins 24 y 25 de los coorrientos.

al Sr. Director de EL DIARIO UNIDAD

y tiene el agrado de adjuntarle cumpliando d'alones de la Jostura Control de Tráfico, nota con el horario de oierre de carrerens con meiro del XIV Enly internacional Vasce Navarro-Mally del Cincuentomario, a colobrar el prárimo sibado y domingo 24-25, con el ruego de su publicación en el periodico de su digma dirección en los citados dins 24 y 25 de los corrientes.



al Sr. Director de EL DIARIO VASCO

y tione el agrado de adjuntarle cumpliende erdence de la Jefatura Sentral de Trificio, neta com el horario de cierre de carreteras con metive del XIV RALLY INFORMACIONAL VASCO NAVANT. ALLE DEL CONCUMPRIANIO a celebrar los práximos dias 24-25 de Feberes, com el rungo de su publicación el el periodice de su digma dirección en los días 24 y 25.

al Sr. Director de LA VOZ DE ESPAÑA

I Hikme el agrado de adjuntarle cumpliendo brêdenes de la defatura Contral de Tráfico, nois con el horario de ciurre de cabusteras con motivo del XIV Bally Internaciunal Visco-ivanoro-dally del Cincenstemario, a colebras el próxim sónado y domingo, 24-25, con el ruego de su publicación en el periodice de su digma dirección en los citados días 24 y 25 de los corrientes;

Con este motivo,

Febrero

3

REAL AUTOMOVILCLUB VASCO NAVARRO-

CIERRES DE CARRETERAS CON MOTIVO DEL XIV RALLY INTERNACIONAL

Se pone en conocimiento del público en opyral que con motivo de la celebración del XVR della ligitaciana de la Avarro, 3 della de autorizadas por la Superioridad, ao producirán los siguientes cierres de carretera para la celebración de las pruebas de velocidad

Provincia de Vizcaya .-

Se mukaga alos automovilistas perdenen las molestias que estos cierros pudiran occisonarlos, poro los mismos sen totalmente impresindibitos pareja seguridad de los participantes en la carrera y para el resto de los dutomovilistas, a quienes se runeg que en todas las pruebas de velocidad, dejen sus venfeulos fuere de la calzada y Atiendan las indicaciones de los Comisarios, para el mayor éxito de este Melly combierado como uno de los meiores de Escaña.

A los pestones que vayan a presenciar las citadas pruebas de velocidad se les ruega asimismo, que no circulen por la calzada durante **lax** el desarrollo de las mismas, para evitar todo ditpo de accidentes e incidentes.-

El R.A.C.V.N. agradece d antemano la colaboración de todos, y espera poder comunicarles que gracias a ella todo se ha desarroollado felizmente.

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO_NAVALRO"

CIERRE DE CARRETERAS CON MOTIVO DEL XIV RALLY INTERNACIONAL

"RALLY DEL CINCUENTENALIO" 24-25 Febrero 1973

Se pone en conocimiento del público en general que con motivo de la celebración del "XIV Kally Internacional Vasco.Neuro" "Kally del Cincuentenario" y dobidamente autorizados por la Superioridad, se produciran los siguientes cierres de carretera para la celebración de las pruebas de velocidad.-

PROVINCIA DE GUIPUZCOA	(Dia 24)		7,36 h.	
			8,01 h.	
		SAN MIGUEL	18,18 h.	
		AZCARATE	18,34 h.	
		ELOSUA	18,50 h.	
		CERAIN	19,39 h.	
		OFZAURTE	20,01 h.	
	(Dia 25)			
	-	JAIZKIBEL	6,14 h.	
		PEÑAS AYA	6,43 h.	
		ARICHULEGUI	7,03 h.	
		JAIZKIBEL	8,00 h.	
		PEÑAS AYA	8,39 h.	
FROVINCIA DE ALAVA	(Dia 24)	OPACUA	21,01 h.	
		OPACUA	23,13 h.	
PROVINCIA DE NAVARRA	(Dia 24)	UCBASA	20,20 h.	
		LIZARRAGA	22,04 h.	
		U.2BASA	23,55 h.	
	(Dia 25)	010000		
		GUEMBE	1,07 h.	
		MADOZ	1,40 h.	
		ECHAUDI	2,36 h.	
		GUEMBE	2,57 h.	
		MADUZ	3,31 h.	
		HUICI	3,49 h.	
		AEICHULEGUT	9,28 h.	
			>,	

Se ruega a los automovilistas perdonen las molostias que estos cierres pudieran ocasionarlos, pero los mismos son totalmente imprescindibles para la seguridad de los participantes en la carreta y para el resto de los automovilistas, e quienes se ruega que en todas las pruebas de velocidad, dejon sus volículos fuera de la calzada y stiendan las indiceciones de los Conisagrios, para el mayor éxito de este Kally considerado como uno de los mejores de España.

A los peatones que vayan a presenciar las citadas pruebas de velocidad se les ruega asimismo, que no circulen por la calzada durante el desarrollo de las mismas, para evitar todo tipo de accidentes e incidentes.

El Ecal Automóvil Club Vasco-Navarro agradoce de anýemano la colaboración de todos y espera poder comunicarles que gracias a ella todo se ha desarrollado felizmente.-

MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN



Jefatura de Tráfico de Guipúzcoa

NEGOCIADO A.General de.

ASUNIC: Prueba automovilismo.-XIV RALLYE INTERNA CIONAL VASCO-NAVARRO.-Dias 24 y 25-2-73.

> De orden del Exemo Sr.Gobernador Civil de esta Provincia y como condicion previaa la celebración de la puebe deportiva re señade en el sunto, debera ser nublicado y difundido e través de los periódicos y emicons locales el horario de cierre de - Os framos de carreteras afactados por las puebes sel citvas con antelación a las -- Pechas de celebración de las mismas.

5 4481

Dios guarde a Vd.muchos años. San Sebastián,19 febrero 1.973. EL JEPP PROVINCIAL DE TRAFICO,

VIU UND

Sr.D.Ramiro Cibrian Saiz.-Secretario del Real Automòvil

CIUDAD.

17 Febrero 1.973

Sr. Secretario General de la

PEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO Santísima Trinidad, 30-59 nº 8 <u>Madrid, 3</u>

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenenos el arrado de remitir a Vd. relación de inségipios para nuestro "XIV RALIX INTERNACIONAL VASCO-ANVARO" Emlly del Cincuentenario, cuya inseripción ha sido cerrada en el día de hoy, de conformidad con lo ordenado por esa FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILIENO.

Confiando que ello merecerá su conformidad aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

> REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO El Secretario

JMB

MINISTERIO DE LA GOBERNACION DIRECCION GENERAL DE LA

AL PRUEBA AUTONOVILISTA:"XIV EALIVE INTERNACIONAL RANCO VASCO-NAVARRO". Entidad Organizadora "Real Automovil Club Vasco-Nav.

Fecha de la celebración:24 y 25 de febrero de 1.973



10241 14.77 Se ha reclisido en esta Dirección General su escrito. SALIDA de foche 21 de sicientre de 1572, y documentación que al lago acompañate, en solicitud de sutrización para celebrar la pruce departir a reseñada, la que previa tranitación e informas preceptivos se sutoriza, sobre la base de que se cusplan, con tido rigor, las siguientes condiciones:

> 1.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas estable cidas en el Código de la Circulación.

> 2.- No se interrumpirá el tráfico normal en ningón momento ni total ni parcialmente excepto en los tramos de carretera para los que se ha solicitado el cierre que no se denieruen exprésamente en la presente autorización.

> 3.- En el caso de que se haga alguna coñalización en el itinorario para indicar ruta, aprovisionanianto, control, oto, doberá sor rotirada inacidatamente después del para del, ditiso participanto. Quoda prohibido pintar en el pavisonto, seí como utilisar ningén elecanto de la carretore para la colocación de anuncios bien seas pintados directaente o superpuestos. Esta prohibición se enticando extendida a la zona de influencia de la carretora que se extiendo a 50 metros a cada lado de esa aristas.

> 4.- Los cierros de transe de carretora que, por nohaber sido expresamente denogados, puedan llovares a efecto, no tendrán uma duración superior a 15 sinutos. Los organizado res de la prueba deberún, adeadas, penerse de Sauerdo proviamento, con las defatures de Tráficio de las provincias sicotadas, pura cuaplimentar cuántas Mormas tengen a bien disponar_ a este presento.

> 5.- Ess organización debre disponer do percenda projo provisto de cartoles en los puntos principalos dol itimorerio para indicar a los desés volteulos que circulan con pro coución. En los traces de carroter on los que os hayan do es lobrar pruebas <u>complementarias</u> debref situarse a un hosbro en cada uno do los econoses a los sireos, incluses den cuando se trato de caminos privados do dudose transito por ellos; safaises disponitaria al costicar y do cada traco do vía, queranto el cierro, un cartel inisiondor que lloro exertia en for a may visible la fraceo "Prueba kutomoviliata".

> 6.- En ningún caso podrá variarse ol itinerario, focha de realización y horarios, pareiales y definitivo, provig tes sin urovia nueva autorización de esta Dirección General.

> 7.- Las modias horarias no podrán on ningún caso robasar los 50 kms/hora.

8. La Entidad organizadora responderá de los daños que pudioran ocasionarse a las carretoras e a tereoros con motivo de la colebración de esta prueba.

9.- Para quo pueda sor asegurado el orden público, du rento el transcurso de la sisma, los organizadores deberás dar cuenta con la suficiente anteleción, a las intéritados guberna tivas de la focha, lugar y condiciones de caedadon de Contamon.

10.- El incumpitaionto de cualquiera de las condicionos ostablecidas en la precento autorización llovará includiblemento consigo la suspensión de la pruche por las fuersas de vigilancia, a cuyo ofecto se cursara con esta focha las oportunas instrucciones. Y ollo sin perjuicio de oxigir las responsa blidades a que en casa hubiero lugar.

11.- En la provincia de VIZCAYA: Se suprimen las pruebas selectivas A, B y C, ya que dado el homario de paso se entorpecería gravemente la circulación por los tracos afectados.

12.- En la provincia de CÚLUZCA: Se extremarán las pro cauciones en los tramos do carretera Elgoiber-Bibar, en la carretera M-634 y en los de Rentería-San Sebastián en la carretora -HN-1, por la donsidad e intensidad dol tráfico que seportan.

13.- Las medias horarias no podrán exceder de 50 kms/hora, por lo que no se autoriza el incremento del 30% a que se refiere el artículo 18 del Revinento de la vyueba.

14.- Debená darás a concer el cierre de tranos dondeban de calebrarse las puedes contigenentratas, por premas y radio com nota informativa, al tisemo que pers al debido concoisiento de los usuarios hubitulos eses conveniente calcoar con 48 horas de intelación a la carrera, cartelas arunciadores de grandes dismo siones, hu ciendo constru la hora de cierre en los distintos tramos y desvice posibles, a principio y fin de cada cierre, así cono en las intereseciones de carrera es plos misora.

15.- Con objeto de dar cumplimiento a las órdenes complementarias que pullera dictar la autoridad gubernativa, deborán — Vds. ponorse en contecto previamente al paso por las distin as provincias con los defes Provinciales de Tráfico de:

- V I Z C A Y A : Don José Marís Vargas Sauri; Plaza del -Sagrado Corazón, 5; telfno: 41.98.50.
- G U I P U Z C O A : Don Gonzalo Campo Suárez-Valdés; Avda. CarlosI, 7 y 9; tefno: 42.94.26.
- N A V A R R A : Don Francisco J. Sagaseta de Hurdoz Galbe te; Paulino Caballero, 19; tefno:21.42.49.
 - A LA V A : Don Antonio Jiménez Ruiz de Jaune; Avda. Generalisimo, 39; tefno: 22.14.94.

Asímismo y por lo que se refiere a los cruces o recorridos por caseos urbanos de poblaciones con tráfico regulado, deberán a los mismos efectos, pomerse en contacto con la respectiva autoridad municipal.

Madrid, 13 de Febrego/de 1.973. EL SECRETARIO COURAL

D. Ramiro Cibrián Saiz - Secrt. del Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Plaza de Couendo, s/n.- SAN SERASTIAN.-

Falen nº 12 Kgs. Exp. 1624 - 19.2.13 60.006 Modrid Desperces central Sr. Rebollo

2 changle Mar pull -Darrigade - 2 Alain Prilleo

ORREOS Envio CERTIFICADO usas.

ESTINATARIO^Secretario Pederación Española de Calle Santísima Trinidad, 30-5%, nº 8 en Madrid, 3

PARTICIPAN

CEDAR

Clase del objeto (1)carta... Firma del empleado,

RELACION

RECLAMACIONES .- Plazos para reclamar con derecho indemnización cualquier clase de certificados.

 Dos meses para los que circulen: a) Entre Oficinas o la Península, Baleares, Plazas de Soberanía del Norte o Africa, las españolas de Marruecos y Andorra. b) Entre la del Archipiélago Canario entre si.

2. Cuatro meses para los cursados entre las Oficinas grupo a) y del b).

 Seis meses para los cambiados entre las citadas Of nas y las de África Occidental Española, o entre las de es territorios entre sí.

Para los envíos contra reembolo: los plazos fijados as (apartados 1, 2, 3), si nos e entregaron al respectivo di matario. En caso de que éste haya recibido el envío y a mitente del mismo no le haya llegado las cantidad qu gravaba, este último tendrá un plazo de tres años por clamar, con derecho a indemnización, dicha cantidad.

		******		* * * *	** ** **	***	***************
	MARCA	to second a second s	OTEDPO		COMPANY	Constraint.	5.77.200
	Ford Capri	2.600	n a a a		Adour		READESSER CLUICESCOR
	Alta Romoo	1.996	I	tt	a	**	BERNER GROUPSE
	Opel Assona	1.900	I	9	v	e	REAL MARKENESS MARKENESS
	Anoona Log	1.900	I	52	n	-	LAVION Alada-Shan Pery
	Sinca 1000 Ba	117 1.294	¥	6	n	n	MULLARD Juoguon-Wilkelt? Jor. n
	H.S.J. 12.	2.196	1		a	19	XORORDI U-DROVISSIONY
	R.8 Gowdini	1.255	I		**	n	CANTER Pierre-A.I.
	R.8 Cordini	1,296	IJ	#	a	a	BUTTS PALLADDO LOUGPES JOST PLO- FNC
	Sines 1.000 B	ally 1.294	II		n	#S	LAJUNE TRADE DATE ONLY
	HI2 Cordini	1.565	II	15	53	8	BIGART Penladdola Andre
	N.S.J. 22	1.196	II	-	13	17	SABRASZI - PRAZK
	Ford Ca grd	2.000	II	n	11		Breasse signal-ucasse Jeen
	ALPano	1,596	III	n	47	n	MARIZANE: Alada-MARPIGANC Patrick
(-ladne	1.598	IA	**	n		ACCENA Gration-Dissard Joan Pio-
	Alpino	1	潮 3··		0	6	Limbil Benerd-Limball Joan 19
	Algebra	3.598	2 3.	n	n		TATAY Alada-Massa Jean Claudo
	Simon 1200	1.294	V	**	n	17	HORISSON Christian 2-0120592000199 Dermand
	Porosia 911 S	2.195	5	Haro H	MICHERN	385	ETCHERENS In ro-FTCHERENS MC Chaine
	Alpine A-210	3.+490	5	Recude	erte Li	lion in	Jond 10 CANS PACHDOD-Services COSE
	Benault 12 (86)	7. 1.565	80	Eksenzise	ria Ba	Cicord	Joaquin do 1908-8001% CNA
	llencelt 3	956	54	Eranade	uia 14	oblog	Julio GARA-Poliz CHADRENAJ
	Sout 124-D	1.197	50	Sector	RAEGUS	191	Pedro BASAUTH-Jeino BATEBANA
	Simpa 1.000	944	30	Carlos	BAROS	TAS	Contos MARCTIAS-José 19 INJURIDA

J123

.....

ARDA	CIL.	GHUFO	CCECURSANTE	BUIERC
Seat 124/1600			Juan Luis BISQUED	Juan Luis HUSqUED FALARDO-X.X.
Sec t 850 Esp.	850	I	Jozis HERREROZ	Jesis HEREED-Jongiin MARQUIEGUI
Alpine A-110	1298	50	José Inin LEZANA	Joed Inis LEZALA-200 Torosa DOH-VB- REIA
Mini Morris	1275	29	Miguel LAPRAMAGA	Miguel LARRARADA Envique LOYOLA
Seat 1.430	1438	10	Jaine CASTELLANOS	Jaine CASTRILANOS-X.X.
Ford Teures	2.300	50	José Lais ECHAVE	José L. MILAVE-José Ranén PEREZ
Seat 124	1.609	59	Juan Carlos PRADERA	Juan C. PRADERA-MINE CLASADAL
Seat 1.430	1.438	29	Bearderia Record	Bataban GARCIA-Julic VASJUSZ
Alfa Romeo GP	1.750	10	Buckleise Urboan	Julio BERZAL-Juon LARCHA
Porsche 911 Ro	2. 2.500	50	Europher to GHS	Julio CARCALLO-Ignacio Limiti
Seat 124/1600		52	Becudenta Seat	Sclyader CANCLAS-Daniol FERATER
Oct 124/1600		52	Broudorfa Soat	Jorgo BARLEB-Ricardo ANTOLIN
Seat 1.430		29	Escuderia Seat	Antonio ZANIE-Eduardo ADAH
Since 1.000 Re	lly 1,294	20	Ricardo MURCE	Riccordo MJHCZ-José ZORIA
Alpino 1.600	1.596	49	Escudenta Record	Ignacio SURRIBUCUI-Ignacie LAURINA GA
Rencult 10	1.440	59	Evaristo VALDES	Evaristo VALDES-K.K.
Authl 1275 GP	1.293	59	Pedro HICHE	Pedro PUCHE-X.X.
Simon Bally	1.286	55	Bugenic ORTIZ	Engenic ORTING José PETISCO
Seat 1.430	1.428	30	Fornando 1908690	Pornando MOR NO-Inia PEPEZ
Simen 1.200 S	3.293	50	Jos's Manuel ALFORJA	José Mariel AlfORJA-José BORIA
Alpine A-110	3.440	59	Escuderia Record	Claudio ALDECCA-José Lais URIGHDO
Dest 963 Sport	903	10	A.Club Rioja	Eduardo CERVERS-Juan L. SLOREIETA
Sinca 1.000 GT	1204	50	A.Club Rioja	José Mignel CERVERA-Jovier ALFJC
Sept 1.430	1.438	30	Boenderfa Igneldo	Vicente HAVILLO-Juan CELIGUETA
Sea t 350	903	29	Bouderfs Igneldo	Jonia MANSC-Daniel NOFERC
Alpine A-110	1.440	52	Becudería Igueldo	Mariano LARNODE-Jonda 118 0110
B.H.W. 2062 91	I 1.990	12	José HERMANDEZ	José HEIMANDEZ-Peress PARCIA
Seat 124	1.430	59	Bacuderia Alberta	Harnel COMMENS-Emeste LANRIHAGA
Seat 1.430	1.429	29	Maguol TPTHA	Mignel IFIM-Juan Carlos IFIM
Scat 850 Sport	903	12	Escudería Igioldo	Enrique PRIETO-Esther ZARATE
Simoa Hally			Bocuderda Albertos	Plorencio AnosTEGUI-X.X.
Ses t 1.430			Econderia Alberto	José Ramón ZARATE-X.X.
Austin Cooper			Enouderfa Alberto	Roman LOPEZ IGLESIAS-X.X.
Soat 1.430		24	Escuderis Alberto	Podro Maria HOMAN-X.X.
Alpine A-110	1.368	59	Racadoris Alborto	José Ignacio URIARE X.X.
Simoa Bally		20	Escuderia Alberto	Carics FEENAHORZ MIRAHOA-X.X.
Simca Rally	1.293	29	Esc. Club Reportivo	Hemo SUAREZ-X.X.

Hoja nº 2

• . . .

ARCA	CIL.	CEUFO	COHOURSANTS	BquileO
Alpino A-110	1107	40	Esc. Club Deportivo	Juan Carlos ITURENDI
			Ese. Club Deportivo	Inis dol Cillo-X.X.
Seat 1.430 Sea t 124 Sport		50	AUDICOC ROHEA Joud Ramon LEZAMA	AUDICCINCHEA-K.K. José Romén I.ZZAMA-X.K.
Son t 1.430 Antri	1293	2ª 2ª	Juan Carlos HERRIGO Escudería Jrbasa	Juan Carlos HERREDO-K.S. José HE FURNCY/Pedro L. ARRIAZU
Mini	1293	5a	Sectoria Lianta	Tinin del AHC-Carlos GARCIA ROMAN
Alpino A-110	1798	49	Philippo FARICH	Philippe MARJON-Hamon PASSAIF
Alpine A-110	1600	50	Gerardo HOFFIAN	Corardo HOFFERINJo ga SARATE
Sent 127		12	ant. Clob Rioja	ARARING - HERITAR
Sea t 1.430		70	Ignacio LECAMBERRI	Ignocio LECURERENJ-Juan Namel LECURERENJ
u.s.u. W	1200	20	Bouderia Igneldo	Enrique IRLANTE-Jonie GOLCOBOHEA
Alpine A-110	1.528	50	Fase-Renault	Laces SalesJuan Casics Of CHO
Alpino A-110	1.528	50	Fass-Rennalt	José Len ^e VILLACIEROS-José Ant ^e 1080
Soat 850 Coope	903	30	Docuderia Igneldo	Marmel BOORLOGIE- Jevier COLONA
Alpine A-110	1528	50	PASA-REMATLY	Juan PASILLA - RASILLA
Sent 124	1.430	59	Recudería Albertos	Hany CORRESTONADE LARRINADA
Seat 1.430	1.438	20	Ignacie ESCUDERO	Ignacio ESOUDERO-R.S.
Morris Eini	998	29	Recudería Igueldo	COND RELEADALACANE JOSSE RAMIRE
Simoa 1000 Rall	y 2.294	22	Recuderia Albertos	Inis BRAVO - José HERMANDOZ
H.S.U. TP	1.177	10	Scouderia Igueldo	Bernardo BARGENA-Pederico GONZAL

-

Sen Schustidn, 17 de Febrero de 1.973 HEAL AFTOROVIL CHIB VASCO-SAVAREO El Scorotario CONDICIONES DE CESION DE LA PLAZA DE TOROS DE VISTA ALEGRE POR PARTE DE LA EMPRESA MARTINES BLIZONDO, ARRENDARARIA DE LA MISMA, Y PREVIO EL CONSENTITATENTO DE SU JUHY AZMINISTRENTIVA, A EBAL AUTONOVIL CULE VASCO-NAVARHO PARA CELEBRAR EN ELLA LOS ACTO DE SALIDA DEL XIV RALLYE VASCO NAVARHO.

INCONFRONTING STATES

18.- Real Automóvil Club Vasco-Navarro podrá disponer de la referida plaza, a los ofectos indicados, el día 24 del corriente mes de febrero.

28.- La cesión de referencia se hace a título gratuíto, siempre a dondición de que la entrada en la plaza sea igualmente gratuíta.

3º,- Real Autonóvil Club Vasco-Navarro respetará la prohibición de colcear auncios en el interior de la plaza, especialmente de toda cluse de beblias, que figura en el contrato de arrendamiento celobrado por la Empresa Martínes Elisonio con la Junta Administrativa de la Plaza de Porco de Vista Alegro.

4°.- Real Automóvil Club Vasco-lavarro respetars, igualesata, el contrato coleborado por la Expresa Nartínes Elisondo con D. Jenda Paraíndas Pastoro, en vito del cual la primera cede al segundo la exclusiva para la venta de bebidas de todas clases, pastillas de café con leoke y otros artículos en el interior de la plasar, evitando que por oualquier entidad o persona ajena al interesado y personal afecto al servicio, se protenda trangragri cicha cesión.

59.- Si la Junta Administrativa estimara pertinente montar el servicio de a quiler de almohadillas en el interior de la plaza, que normalmente lo hace con sus propios elementos, Real Automóvil Club Vasco-Javarro vendrá obligado a respetarlo.

6º.- 51 Real Autoróvil Club Vasco-Navarro considera necesaria la utilizantó del alumbrado del ruedo sontado para la celebración de espectáculos noturnos, deb rá solicitar de Iberduero el enganche partinente, miendo de su exclusiva ouenta lo gastes del mismo y del consungó de consergía que se produzos.

9.- Real Autonóvil Club Vasco-Havarno deberá convenir con D. Genaro Cássa. Gaño, a quien la Junta Administrativa tiene concedidos los terrenos exteriores de la plaza para el egarcaniento de vehículos, las condiciones de utilización de la parte de los mismos que pueda ser necesaria para el servicio de los coches de la organización.

8.ª. Real Autonóvil Club Vason-Navarro se hará cargo de la petición de los permisos que sean nocesarica, así cono el pago de cuntos gastos se originen con motivo de la organización de los actos, tales como el servicio de limpieza de plaz salarlos y ceguros del personal que se utilice para la conservación del orden dent de la misma, resumeración de los trabajos del Conserje y Subconserje, trabajos de acondicionamiento del ruedo de la plaza por el fuera precion, etc.

Bilbao, 12 de febrero de 1.973

15 de Febrero de 1.973

SAFE NEUMATICOS MICHELIN Doctor Ezquerdo 157

MADRID 30

A la atención del Sr. Rebollo

Muy Sres, uuestros: Participamos a Vds, que por correo aparte los hemos remitido el ditimo matorial aditado paro muestro Rall Internacional Vasco Navarro, en el que posicía comprobar, figura como colaborador Neumaticos Misnelin, estando pendientes de enviarles los bregaletes, insignias, etc. que les naremos lleçar seguidamento.

Les confirmames n/ convergación con su Sr. Rebollo en el sentido que en Bilhaco, deberá ponerse en contacto con el Sr. Cuesta, en el Resl Autonovil Club Vasco Navarro, Calle Bandera de Vizcaya 2, quien les pondrá al corriente de todo lo referente a la Salida, ys u alojamiento.

Les adjuntamos la factura de su colaboración, de comformidad con lo tratado, participanda de su importe puedan remitirlo por transformencia a nta. cta. cte. en el Banco de Vizcaya en San Sebastian.

Les seguireos teniende al corriente de todo lo referente ala organización del Rally, aprovechando ahora la ocasión para saludarles atentamente.

Jackne ito hiere como

GRAFICAS COLON sl. folletos-revistas trabajos comerciales Albarán n.º 941 Intomovil ENTREGA EMPAQUETADO DE Baristones Invitación Rully Vares Varanto 211 San Sebastián, 1 / de Febrerro de 1973

Dn. José de Vicente Mecetu JEFE DE CAMILLEROS DE LA CRUZ ROJA SAN SEBASTIAN

Celebrándose los próximos d'ias 24 y 25 de los ectros, el XIV RALLY NTERNACIONAL VASCO NAVARRO, que el presento años se demominará del CINCUENTENARIO, por cumplires los 50 años de la funda cián de nuestro Club, nos porstituses dirigirnos e asa Cruz Roja para solicitar su colaboración en las siguientes pruebas de velocidad:

HUICI Cierre de la carretera a las	s 3,49 horas dia 25
EZCURRA id	id
JAIZKIBEL id	6,14 horas del día 25
PEÑAS DE AYA 16	6,43 id
ARICHULEGUI id	7,03 id
JAIZKIBEL id	8.00 id
PEÑAS DE AYA id	8,39 id
ARICHULEGUI id	9,28 id

A pesar del elevado número de pruebas, estizamos que con tres ambulancias pudiera hacerse el servicio, ya que la que hiciese HUICI EZCURA, podria hacer despues ARICHUELEGUI, haciendo etra las dos pruebas de PEÑAS DE AYA, y otra las dos pruebas de JAIZ-KIBEL.-

Agradeciéndoles de antemano la colabésación, aprovechamos la ocasión para saludarles atentamente.

Sr. Dn. José Joaquín Aristizabal Presidente del Circulo Mercantil e Industrial SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Cutebréndose los próximos das 24 y 25 de los actues, el XIV RALAY INTERNACIONAL VASO MAVARD que el presente año as duncainará del CINCUENTENANIO, habida cuenta de que se cumplan los 50 cines de la fandación de musotro Ciulo, y deseando que el raparto de premios tanga lugar al igual que el pasado año, en los Salones de ses Circulo Marcantil e Industrial, nos permitines solicitar la correspondiente autorización de la Junta Directiva, para celebrar el reparto sancionado, el da 25 a las 9 de la noche.

No dudando atenderán nuestra petición, y en espera de sus noticias, aprovechamos la ocasión para saludarle suy cordialmente

> Fdo. José Maria Maquibar Presidente.

8.2.73

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO COMISION DEPORTIVA DE NAVARRA PAMPLONA

Estimados amigos:

Come el pasado día 2 no pudisteis acudir a la reunión de comisarios, quiero deciros lo que en la misma se trató, pues logicamento es necesario que unifiquemos los criteréos para el mayor éxito del Rally.

Como ya sabeis por la nota que entregue el miercoles a Berazaluce, la prueba que debeis controlar es la O- ECHAURI, y el comisario de la misma segun nos habiais indicado anteriormente es Dn. Antonio Luna.

Cuanto antes es necesario que me envisis el nombre ydos apellidos de los Comisarios adjuntos, con el nº de su carnot de identidad y dos fotografías para hacerlos los correspondientes carnets y el seguro de lo mutualidad.

Las normas para los comisarios , son las siguientes:

Llamada dosde el punto mas cercano a la Oficina Porpanente de San Sebastian-Tol·41152, para que cos digan, cuantos coches han pasado po el difuce control y el número del mismo (esta llamada debe hacerse una hora antes del comienzo de la prueba o)

Debe prepararse bien la salida, pasos intermedios y llegada, con gente suficiente- ambulancia, bomberos- socorristas con extintores, etc.

Al terminor la prueba, dobe pomerse en contacto el comisario de salida con el de llegada, para comprobar que todes los coches que han tomado la salida han llegado a la meta, en caro de que falte algun coche, y no sea visible desde la carrotera, debe iniciarno la buendad, no dojando que marche el addico ni la ambulancia, hasta que el venfeulo aparenco. En caso de heridos traslado a la Clínico o centro maniferio mas coreano.

Terminada la Prueba, uno de los comisarios deberá llamar a la oficina permanente para dar los tiempse.

Por el medio mas rápido deben recogerse los datos y enviarlos a la Oficina Permamente en San Sebastian.

Si es posible, es interesante el montar un servicio de radio-telefonos, para el mejor control de la prueba.

Ya se que todo esto que os digo lo teneis mas que sabido, pero puede servir de recordatorio. Un cordal saludo

Indicar urgente el material que procisais para el montaje de la prueba





RAMIRO CIBRIAN SAIZ, mayor de edad, casado, con domicilio en San Sebastian, como Secretario del Real Automovil Club Vasco Navarro, a V.E. tiene el honor de exponer

Que debidamente autorizado por la Jefatura Central de Teáfico tendrá lupar los días 24 y 25 del corriente mos de Pebrore el XIV RALMY INTERNACIONAL VASCO NAVARRO, que el presente año se demoninará del CENTENARIO, habida cuenta de que en el mismo se cumpion 50 años de la fundacián del Teal Automovil Ciub de Guipuncon, hoy Vanco Navarro.

Que el presento Año, el iguel que en los enteriores, recoreraf las carretersa de Alava, Vizaraya, Navarra y Guipuzcon, pert terminar entrando por la Carretera General desde Renteria, Pasejes, Avda. Elosegui, Avda. de Navarra, Puente del Kursanl, Alameda de Calvo Sotelo, Hernani, Jardines de Alderdi Edor, dondo tendría Juger la Liegada y el Parque Cerrado de 10 y media que está prevista la liegada del primer vehículo hesta les 21 horza de la noche.

Que para el mejor éxito de la llegada y del parque cerrado previstos , se permite

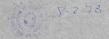
SOLICITAR de V.E.

se digne autorizár la llegada prevista y parque corrado en los Jardines de Alderdi Eder, así como que tenga a bien dar las órdenes oportunas para que por la Polícia Municípal se mon to un servicio, para lo fines indicados, así como que el servicio de carpinteros se ocupen de vallar el recinto y pomer las pancartes de llegada.

Es gracia que no dudo alcanaær de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian siete de Febrero de 1.973

ILTMO/. SEÑOR ALCALDE PRESIMENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN .-



Excmo. Señer:

Ramiro Cibrian Saiz, mayor de edad, casado, como Secretarip del Real Automovil Club Vasco Navarro, a V.E. tiene el honor de exponer:

Que debidamente autorizado por las Jefatura Central de Tráfico, tendrá lugar los présimos días 24 y 25 de los corrientes el XIV RALLY INTENNACIONAL VASCO NAVARNO, que el presente año se denominará del CINCUENTENARIO, habida cuenta de quese cumpion los 50 años de la fundeción del Real Automovil Club de Guipuzcon, convertido hoy en Vasco Navarro.

Que el presente año, como los anteriores dicho FALLY, recorrerá distináas carreteras de Vizcaya, Alama, Navarra y Guipuzcoa para terminar el día 25 de Febrero sobre las 10,30 horas en los Jardinos de Alderdid Eder de San Sebastian, donde se constituirá el parque cerrado hasta la 9 horas de la noche.

Queal objeto de que tanto en las pruebas de velocidad que tendrán lugar en las carreteras de Guipuzcoa, como en la llegada se desarrollen con el mayor orden, se permite

SUPLICAR a V.E.

se digne autorizar las pruebas y llegada previstas para la Provincia de Guipuzcas, las como que por las Puerzas de la Guardia Civil, Rural y de trágico y por las de la Policia Armada se preste la mayor colaboración posible, a los Comisarios Técnicos y Deportibos de este Real Automovil Club, que han de dirigir el citado Rally.

Es gracia que no duda alcanzar de V.E. cuşy vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian siete de Febrero de 1.973

EXCMO. SEÑOR GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA DE GUIPUZCOA.-

Sr. Dn. Řomás Cuefista Delegado de la Feberación Vasco Navarra de Automovilismos

 Making at Government of Automotive and an antisolution resource of the active active and antisolution resource of the phase, import of annex emitted, centrally anti-phase active active active active active active active anti-phase active acti

Querido Tomás:

Como ayer no vino madie de Bilbao a la reunión de Comisarios, quiero decirto de lo que en la sima se trató, pues logicamanto es nacesario que unifiquenos los critorios para el mayor éxito del Rally.

Como sabrás por la nota que te envíe el miércoles por Muñoz, os hemos adjudicado las siguientes misionmes.

Ci-nò 1.- Salida de la Plaza de Toros de Bilbao.- Hay que heblar con el encargado para tener todo preparado.- Numeros que mandará Michelín, una pequeña oficina (pueden ser las taquillas) para la entrega e la documentación a aquelbos que no la hayan recogido en San Sebastian.etc. Yo cree que si tu has eisto las salidas de Firestone y Boch, con hacer lo mismo basta.

Pruebas de velocidad, deSOLLUBE, BALCON DE VIZCAYA- Lequeitio Ondarroa ELOSUA y CERAIN.

Supongo que por lo menos una o dos pruebas de estas nos las eliminarán poro seráa interesante conocer la decisión de Tráfico a la mayor urgencia para poderpreparar los equipos necesarios.

Hable con Brancias a profosito de los cronos y me propmetió 25, para San Sebastian, y me dijo que para todas las pruebas de Vizcaya, tenia él bastantes ya que el domingo día 25 teniasis ahí el Rally SATVBL.

Nacasitaria tambien que se diessis el nombre de los cenistrios peportivos de cada unade las Pruebas, con el no del documento de dentidad y si puede ser una foto, para que les hagemoslos correspondientes carnets y el seguro en la mutualidad.

Las normas que es han dado a los Comiseiros, son la souientes: Liamado a los deina porcanente, una deina de souientes: ba para amber cuantos coches han pasado por el último control y número del ditas de la control y número del mero del m

Preparar bien la salida, pasos intermedios y llegada, con gente suficjente, ambulancia- Bomberos o socorristas con extintores.

Al terminar la prueba ponerse en contacto el comisario de salida con el de llegada, para comprobar si todos los coches que han tomado la salida han lle gado, en caso de que falte algun coche, y no sea visible, dobe iniciarse su busqueda, y no dejar que marche el médico hasta que el vehículo o vehículos aparezan.

UTerminada la prueba , un comisario deberá llamar a la Oficina permanente pa dar los tiempos.

Por el medio_cmas rápido posible deben recogerse los datos y enviarlos a la Oficina Perm_amente de San Sebastian.- Ya se que todo esto que te digo, lo teneis mas que sabido pues habeis organizado tantas o mas pauebas que nosotros, pero conviene recordar las normas para que todos vayamos de acuerdo.

En lo que tengo mas intereôs en que la preparación de la salida se haga con todos los honores.

Quizas si desde ahora se tega el tema, podrian conseguiras algunas colaboraciones de marcas de ocches, taleres, accesorios, etc., para poder pener pancartas en la plaza, pagando alguna cantidad, con ello y con su anuncio en el programa.

Haran falta quizas altavoces, un locutor para que vaya haciendo las salidas, etc. etc. incluor on trans-

Bueno Tomas, si crees necesario que os echemos una mano desde averaqui, yo me desplazaria a esa dos o tres dias antes, o cuanto tu lo dias si no es necesario, confie en vosotros.

Come and state the control of a control of all control where the harder adjusts.

The of 1.4 will lobe in the first of press for all three, sing ups manifes can be as an obtained one press that the data graduate the final states are special with the data will be obtained as a set of the data states are to extra a set of the data states are the state of the data and the data states are been as the data state of the data will be data and the data states are been as the data state of the data states are been as the data state of the data states are been as the data states are been are been as the data states are been are been as the data states are been are been

En anteriores salidas se ha cobrado la entrada a la plaza, o ha sido libre. Hacerlo naturalmente como se haya hecho anteriormente.

sippono one jes la manas una o das priminas da astan non las olfaliardar ins marta intervenciar opucca: indesitatia da frática a is bayar urgencia para poderpreparer los aquipos micentrico;

bable con Francisa a profesion de los crentes y au propactió 25, para san 3 bankan, y um dijo que para taque los presens de Visabao, anita 21 bantani: yu que el dopinge als 25 antines, anit-el party all'alli.

 ψ is able it is could at gap we distants of nomine G for Goldwire optimizers is possible that the model of G of the distance of ϕ of the distance of ϕ of the distance of the distance of ϕ of the distance of the distance of ϕ of the distance of ϕ of the distance of the distance of ϕ of the distance of the distance

Les vorrier du se las duis e los Codigatios, ou las elgenteries ${\bf L}$ and ${\bf L}$ and {

Proprie ilus do salida, pasos taturandicor y llegada, con gente sulle iente, unbalancias genberos o socoreistas con estintorem.

Al reveal marking graphs (graphs) as contracted at acadisable of an article equit of the contracted and article equit of a second provide the contracted are and the marking equit of a second provide the second of the contracted of a second of the seco

UTerminada in pruebe , ub comiscria deberi itanar a la oficina prima caldar teampor.

For el mediadas challo posible daten recono se los detes y emvirilo, e a conteine Pare sente de ser senteriore

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVARRO

BALLY DEL CINCUENTENARIO

Prueba prevista para ser controlada por la Delegación de Navarra

PRUERA O. - ECHAURI - Deben indicar el nombre deleocomisario Deportivo

El control de esta prueba con su correspondiente organización de Telefonos- Ambulancia- bomberos- etc. correría a cargo de la Comisión Deportiva debiendo indicar el matrial que precisan para ello.

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

Completion

Pruebas previstas para ser controladas por la Delegación de Alava

PRUEBA K

PRUEBA LL

Indicar elnombre del Comisario Deportivo Eurofin Ethay anna

PRUEBA K.- LIZARRAGA.-

OPACUA --

Jum Mound Lacy & h buta

El control de estas Pruebas con su correspondiente organización de telefonos ambálancias, bomberos- etc. correria a cargo de la Comisión Deportiva de esa Delegación, debiendo indicar el matrial que precisas para las mismás.-

Tengan en cuenta que las prubbas K y LL, pueden hacerse con el mismo persona y material.-

Bonten for arganife

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVARRO RALLY DEL CINCUENTENARIO

Pruebas previstas para ser controladas por la Delegación de Vizcaya.-

CH.- num 1.- Salida de Bibbao de la Piaza de Torés organización de la salida, con todos sun detalles Si es necesario de San Sebastian iria un Comiserio Técnico La Oficina, para entroga de documentación El Director de la Prueba El Secretario

Prueba A.- SOLLUBE - Debe darse nombre del Comisario

Prueba B.- BALCON DE VIZCAYA.- id

Prueba C .- LEQUEITIO- ONDARROA .- id

Prueba G.- ELOSUA .- id

Prueba H.- CERAIN.- id

El control de la totalidad de las Pruebas con su correspondiente organización de Telefonos- Ambulancias- Bomberos-etc, correría a cargo de la Comisión Deportiba debiendo indicar el material que precisan.-

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO ----

Pruebas previstas para ser controladas por la Delegación de Eiber

PR

C-H- num 2.- EIEAR.- junto a la Gasolinera .- Indicar nombre del Comisario Patt Brachona PRUEBA CH- CALVARIO.- Deben indicar nombre del cluistrio

PRUEBA D. - ARHATE .- id Samtes Durlequie PRUEBA E. - SAN MIGUEL J. id Jm a Samuraus

El control de estas pruebas con su correspondiente organización de telefonos ambulancias, bomberos, etc. correria a cargo de la Comisión deportiba de esa Delegación, debiendo indicar el material que precisaría pana las mismas.

Pamentes y band for me foul

GRAFICAS COLON SI. hetomovil Oly Marán n.º 010 Reglammentes del XIX Rully Internacional Vasco-Navano Colas de inscripcine, de alle 900 encurtudos efe los Reglounte 200 melte San Sebastian, 5 de Selbrero de 1973

GRAFICAS COLONsl. folletos-revistas trabaios comerciales Paseo de Colón, 4 Teléfono 413878 Albarán n.º 928 Real Autounvil Club ENTREGA a EMPAQUETADO DE DETALLE 250 250 E jemplares XII Pally Internaciona 20 Vasco - Navanzo San Sebastián, 3de Febrero de 1973



GRAFICAS COLONsl.

ediciones folletos-revistas trabajos comerciales

Paseo de Colón, 4 Teléfono

eléfono 413878

Albarán n.º 926

ENTREGA a:

EMPAQUETADO DE DETALLE 15 12/ 200 Ejemplanes XIV Rally Internacional Vario - Naterro 20 San Sebastián, 2 de Febrero de 1973

Real Automoril Club



GRAFICAS COLON sl.

ediciones folletos-revistas trabajos comerciales

Paseo de Colón, 4

Teléfono 413878

Albarán n.º 925

ENTREGA a

Real Automovil Club

EMPAQUETADD DE DETALLE Ejeuplares. 10 XIV Rolly Internacional Vasco - Navavo San Sebastián, 2 de T-Obreno de 19 73

AUTORECAMBIOS BRIG S.L. Concesionarios Chrysler P^Q Ramón Mª de Lili, 1 SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Estamos preparado el XIV Relly Internacionel Vasco-Neverco, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo descamos montor este menifestación deportivo, con la meyor brillantes.

Dicho pruebo se incloré en Bliboo, el dio 24 de Febrero próxime, per terminer en Sen Sebertino de da 25, después de recorrer les principales rutes de Vizceye, Alave, Noverro y Guipuzceo.

Nos es grato adjuntar a la presente Tarifa de Publicidad para el Reglemento que vamos a editor, para ser enviado a todos los Clubs y posibles participantes.

Teniendo en cuento lo premuro de tiempo, los regemos que antes del próximo día 20 del actual, nos dígon si ostán interesados en anuncierse en dicho Reglamento, con el fin do reservorles especio.

Pendientes de sus noticies, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

CASA IZAGUIRRE S.L. Agencis Oficial CITROEN Miracruz, 22 y 24 SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Estamos preparando el XXV Rally Interneciomal Vasco-Naverro, que este sino coincide con el 50 Aniversario de la fundeción de nuestro Club, por euro metivo descamos montar este menifestación deportiva con la meyor brillantes.

Dicho pruebe se inciré en Bilbao, el dís 24 de Febrero provinse, por terminor en Sebestion el dís 25 después de recorrer los principales rutos de Vizcoya, Alevo, Novero y Guípusco.

Nos es grato adjuntar a la prosente Tarifa de Publicidad para el Reglamento que vamos e editar, para ser enviado a todos los Clubs y posibles participantes.

Teniendo en cuento lo premura de tiempo, Los rogemos que entes del préxime día 20 del actual, nos diggan si estén interesados en enuncierse en dicho Reglamento, con el Éin de reservarlas espacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

GRAN GARAJE MODERNO Agencia Oficial CITROEN Duque de Mandas, 3 SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Estemos preperando el XIV Rally Internaciomal Vasco-Navorro, que este año coincide con el 50 Anivorsario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo deseamos montar este manifestación deportivo, con la mayor brillantez.

Dichs pruche se iniciaré en Bilboo, el dís 24 de Pebrero prosime, pors terminor en Sen Sebestión el dís 25, después de recorrer les principales rutes de Vizcoys, Aleve, Fevers y Guipusco.

Nos es greto adjuntar a la presente Terifa do Publicidad, pars el Reglamento que vamos a editor, para ser enviado a todos los Clubs y posibles participates.

Teniendo en cuente le premure de tiempo, los regamos que entes del préxime día 20 del actual, nos digen si defán interesedos en anuncierse en dicho Reglemento, con el Sin de reservarles espacio.

Pendientes de sus noticies, sprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

CANO S.A. Concesionario Oficial SEAT Av. de Tolosa SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Estemes preperendo el XIV Relly Internecional Vesco-Naverro, que este são coincide con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo deseemos montar este manifestación deportiva, con lo mayor brillonte.

Diche pruebe se inicieré en Bilboo, el día 24 de Pebrero próximo, pero torminor en Sen Sobestian el día 25, después de recorrer las principales rutas de Viz coye, Alavo, Navora y Guápucco.

Nos es greto adjuntar a la presente Terifa de Fublicidad, pars el Reglamento que vamos a aditar, para ser enviado a todos los Clubs y posibles participantes.

Teniendo en cuente le premure de tiempo, les regemes que entes del prógime die 20 del ectuel, nos digon si están interesados en anunciarse en dicho Reglemento, con el fin de reservarles especio.

Pendientes de sus noticies, aprovechamos este motivo para saludarles muy stentamente.

Departamento de Publicidad de TALLERES Y GARAJE LEAL Pº de Colón, 31-33 SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Estemos preparando el XIV Rolly Internocional Vesco-Neverro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo descemos montor este manifestación deportiva con la mayor brillantes.

Diche pruebe se iniciaré en Bilbeo, el die 24 de Febrero préximo, pors terminor en Son Sebestion el die 25, después de recorrer les principales rutes de Vizceys, Aleva, Navarra y Guipuzcos.

Nos es grato adjuntar a la prosente Tarifa de Publicidad, para el Reglemento que vamos a editar para ser envisedo a todos los Clubs y posibles porticipantes.

Teniendo en cuento le premuto de tiempo les rogemos que entes del próximo die 20 del estudal, nos digen si estén interesados en enuncierse en dicho Reglamento con el fin de reservorles especto.

Pendientes de sus noticios, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

F. ALBERDI S.A. CONCESIONARIO RENAULT Av. de Toloss s/u SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Estemes preparendo el XIV Rally Internecional Vasco-Neverco, que este silo coincide con el 50 Anivorsario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo desemmos montor este manifestación deportiva con la mayor bridântes.

Dichs pruebs se iniciaró en Bilbao el día 24 de Pebrero próximo, pers terminer en Sen Sebestion el día 25, después de recorrer las principales rutas de Vizceyo, Alavo, Neverra y Guipuzcoa.

Nos es grato adjuntar a la presente Tarifa de Publicidadpara el Reglamento que vamos a editor, para ser enviado a todos los Clubs y posibles participantos.

Teniendo en cuento la premara de tiempo, Los regemes que entes del préxime día 20 del actual, nos digen si astém interesedos en enuncierse en dicho Reglamento, con el Sin de reservarles espacio.

Pendientes de sus noticies, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

GARAJE GOYERRI

Poligono 12

VILLAFRANCA DE ORDIZIA - Guipuzcoa

Muy Sres. nuestros:

Estamos preparando el XIV Rally Internacional Vasco-Navarro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo deseamos montar esta manifestación deportiva con la mayor brillantez. Dicha pruba se iniciará en Bilbao el día

24 de Febrero próximo, para terminar en San Sebastian el día 25, después de recorrer las principales rutas de Vizcaya, Alava, Navarra y Guipuscoa.

Nos es grato adjuntar a la presente Tarifa de Publicidad para el Reglamento que vamos a editar, para ser

les roulade a todos lo solubis y posibles participantes. Teniendo en cuenta la premura de tiempo, les rogamos que entes del próximo día 20 del actual, nos digen si están interesados en anunciarse en dicho Reglamento, con el fin de reservarles espacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

TALLERES MECA Bidacruceta s/n <u>MONDRAGON</u> - Guipuzcoa

Muy Sres. nuestros:

Botamos proparando el XIV Relly Internacional Vasco-Havarro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo deseamos montar esta manifestación deportiva con la mayor brillantes. Dicha prueba se iniciar en Bilhao el día

24 de Febroro próximo, para terminar en San Sebastian el día 25, después de "ecorror las principales rutas de Viscaya, Alava, Havarra y Guipuscon.

Hos as grato adjuntar a la presente Tariga de Publicidad para el Reglamento que vamos a editor, pora ser en envindo a todos los Clubs y posibles purticipantes.

Teniendo en cuenta la premura de tiempo, les roganos que antes del próximo día 20 del ectual, nos digan si están interesados en anunciarse en dicho Reglamento, con el fin de reservarles espacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

AUTO-RECAMBIOS RADU

Av. Sancho el Sabio 3

SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Batamos preparendo el XIV Relly Internacional Vasco-Mavarro, que ente año coincide con el 50 Aniversario de la Fundacion de nuestro Club, por cuyo motivo decemas montar esta miniferinación deportiva con la mayor brillantez. Dicho prueba se iniciario al día 24 de Pebrero

próximo, para terminar en San Sebastian el día 25, depués de recorrer las principales rutas de Vizcaya, Alava, Navarra y Guiuzcos.

Nos es grato adjuntar a la presente Tarifa de Fublicidad para el Reglamento que vamos a editor, para ser enviado a todos los Clubs y posibles parti ipantes. Teniendo en cuenta la premura de tiempo.

les roganos que antes del próximo día 20 del Actual, nos digan si están interesados en anunciarse en dicho Reglamento, con el fin de reservarles espacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

GARAGE ARCOS Servicio BARREIROS-DODGE-SINCA Prim, 59 SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Estamos preparando el XIV Rally Internacionol Vasco-Novarro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo descamos montor este menifestación deportivo con la meyor brillantos.

Dichs pruche se iniciaré en Bilbao, el dís 24 de Febrero proximo, para terminor en Solastion el dís 25 después de recorrer los principales rutos de Vizceys, Alava, Noverra y Guipusco.

Nos es groto adjuntar a la presente Tarifa de Fublicidad, paro el Reglamento que vomos a editor, pora ser enviado a todos los Clubs y posibles participantes.

Teniendo en quente la presura de tiempo, los rogamos que antes dol próximo día 20 del actual, nos digon si están interesados en enunciarse en dicho Reglamento, con el fin de renervorise aspacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

AUTOMOVILES ANSOLA CONCESIONARIO CHRYSLER Madrid 2-4 DEVA = Gulpuzcoa

Muy Sres. nuestros:

Estamos preparando el XIV Rally Internacional Vasco-Mavarro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo deseamos montar esta manifestación deportiva, con la mayor brillentes.

Dicha prueba se iniciarán en Bilbao el día 24 de Febrero próximo, para terminor en San Sebestian el día 25, después de recorrer las principales rutas de Vizcaya, Alava, Navarra y Guipuzcoa.

Nos es graco adjuntar a la presente Tarifa de Publicidad para el Reglamento que vamos a editar, pura ser envisdo a todos los Clubs y posibles participantes.

Teniendo en cuenta la premura de tiempo, les rogamos que antes del próximo día 20 del actual, nos digan si están interesados en anunciarse en dicho Reglamenteo, con el fin de reservarles espacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechemos este motivo para saludarles muy atentamente.

COMERCIAL ANAYAK CONCESIONARIO RENAULT Carmen 26 EIBAR - Guipuzcoa

Muy Sres. nuestros:

Betasos preparando el XIV Bally Internacional Vasco-Navarro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de mostro Club, por cuyo motivo denempos montar esta manifestación deportiva, con la mayor brillantes.

Dicha prueba se iniciarán en Bilbao el día 24 de Febrero próximo, para terminar en San Sebastian el día 25, después de recorrer las principales rutas de Vizcaya, Alava, Navarra y Guipuzgoa.

Nos es grato adjuntar a la presente Torifa de Publicidad para el Reglamento que vamos a editor, para ser enviado a todos los Clubs y posibles porticipantes.

Toniendo en cuenta la presura de tiempo, los rogamos que antes del próximo día 20 del actual, nos digan al fándicisteresedos en anuncierse en dicho Reglamento, con el fin de reservarles espacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

CAISA

CONCESIONARIO RENAULT Av. Navarra 11-13 IRUN - Guipuzcoa

Muy Sres. nuestros:

Estamos preparando el XIV Rally Internacional Vasco-Mavarro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo deseamos montor esta manifestación deportiva, con la mayor brillantez.

Dicha prueba se iniciară enhisibato el dia 24 de Febrero próximo, para terminar en San Sebastian el dia 25, después de recorrer las principales rutas de Vizcaya, Alava, Navarra y Guipuzcoa.

Hos es grato adjuntar a la presente Tarifa de Publicidad para el Reglamento que vanos a editor, para ser enviado a todos los Clubs y posibles participantes.

Teniendo en cuenta la premura de tiempo, les rogamos que antes del próximo día 20 del actual, nos digan si están interesados en anunciarse en dicho Reglamento, con el fin de reservarles espacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

IROVISA

ANOETA - Guipuzcoa

Muy Sres. nuestros:

Estanos preparando el XIV Rally Internacional Vasco-Mavarro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo deseamos mont tar esta manifestación deportiva, con la mayor brillantes.

Dicha prueba se iniciará en Bilhao el día 24 de Febrero próximo, pura terminar en San Sebastian el día 25, después de recorrer las principales rutas de Vizcaya, Alava, Havarra y Guipuzcoa.

Ros es grato adjuntar a la presente Tarifa de Publicidad para el Reglamento que vamos a editar, para ser enviado a todos los Clubs y pocibles participantes.

Teniendo en cuenta la premura de tiempo, les rogamos que antes del próximo día 20 del actual, nos digan ai están interesados en anunciarse en dicho Reglamentes con el fin de reservales espacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente,

AGENCIA REPOLLES Distribuidor oficial MORRIS Pº Colon, 27-29 SAN SEDASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Betanos proparando el XIV Relly Internacional Vasco-Mavarro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de aussivo Club, por cuyo motivo deseanos montar esta manifestación deportiva con la mayor brillantes. Dicha prueba se iniciar en Piliano el día

24 de Febrero próximo, para terminar en San Sobastian el día 25, después de recorrer las principales rutas de Viscaya, Alava, Hevarra y Guipusca.

Nos es grato adjuntor a la presente Tarifa de Publicidad para el Reglamento que vamos a editar, para ser enviado a todos los Clubs **guputóbenogenticipantes.**

Peniendo en cuenta la premura de tiempo, les rograpos que antes del próximo día 80 del actual, nos digan si están interesados en anunciarse en dicho Reglamento, con el fin de resorramles espacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos este motivo para saludarles muy atentamente.

OTAOLA S.A. SERVICIG OFICIAL SEAT Av. Bilbao, 17 <u>EIBAR</u> - Guipuzcoa

Muy Sres. nuestros:

Batamos preparando el XIV Rally Internacional Vasco-Navarro, que este año coincide con el 50 Anivermario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo decemos montor este manifestación deportiva, con la mayor brillantes.

Dicha prueba se iniciarán en Bilbao el día 24 de Febrero próximo, para terminar en San Sebastin el día 25, después de recorrer las principales rutas de Vizcaya, Aleva, Havarra y Gujuzcoa.

Nos es grato adjuntar a la presente "rifa de Publicidad para el Reglamento que vamos a editar, para ser envindo a todos los Clubs y pesiblas participantes.

Teniendo en cuenta la premura de tiempo, les rogamos que antes del próximo día 20 del actual, nos digan el Samán interessod en anucierse en dicho Reglamento, con el fin de reservarles **Suppolo**.

Pendientes de sus noticias, appovechanos este motivo para saludarles muy atentamente.

CATOSA Concesionario Renault San Francisco 10 <u>TOLOSA</u> - Guipuzcoa

Muy Sres. nuestros:

Estanos preparando el XIV Relly Iternacional Vasco-Mavarro, que este año coincide con el 50 Anivorserio de la fundación de nuestro Club, por cuyo notivo deseanos montar este manifestación deportiva, con la mayor brillantes.

Dicha prueba se iniciará en Bilaso el día 24 de Pebroro próximo, pura terminar en San Sebestian el día 25, después de recorrer las principales rutas de Vizcaya, Alava, Mavarra y Oujpuzcoa.

Nos es grato adjuntar a la presente Tarifa de Fublicidad para el Reglamentos que vamos a editor, para ser enviado a todos los Clubs y posibles participanteo.

Teniendo en cuenta la premura de tiempo, les rogamos que antes del próximo día 20 del actual, nos digan si están interesados en anunciarse en dicho Reglamento, con el fin de reservarles espacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos este motivo para saludarles muy stentamente. RBAL AUTONOVIL CLUB VASCO-MAVARRO El Secretario

INDUSTRIAS MENDIZABAL S.A. AMORTIGUADORES RECORD Aldetze l <u>EIBAR</u> - Guipuzcoa

Muy Sres. nuestros:

Estanos preparando el XIV Rallt Internacional Vasco-Mavarro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo deseanos montar esta manifestación deportiva, con la mayor bréllantes.

Dicha prueba se iniciará en Bilbao el día 24 de Pebrero próximo, para terminur en San Sebastian el día 25, después de recorrer las principeles rutas de Vizceya, Alava, Navarra y Guipuzcoa

Nos es grato adjuntar a la presente Tarifa de Publicidad para el Reglamento que vamos a editar, para ser enviado a todos los Clubs y posibles participantes.

Teniendo en cuenta la presura de tiempo, les rogamos que antes del próximo día 20 del actual, nos digan si están interesados en anuncierse en dicho Reglamento, con el fin de reservarles espacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos este motivo para seludarles muy atentamente. REAL AUTOROVIL CLUB VASCO-NAVARRO EL Secretario

UNAMUNO S.A. Amortiguadores Junior <u>ERMUA</u> - Vizcaya

Muy Bres. nuestros: Estamos preparando el XIV Rally Internacional Vasco-Mavarro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo desemos mantar ente manifestación deportiva, con la mayor brillantes.

Dicha prueba se iniciarán en Bilbao el día 24 de Febrero próximo, para termán r en San Sobastian el día 25 despues de recorrer las principales rutas de Viscaya, Alave, Navarra y dulpuscoa.

Hos es grato adjuntar a la presente "rifa de Publicidad para el Reglamento que vamos a editar, para sor enviado a todos los Clubs y posibles participantes.

Teniendo en cuenta la premura de tiempo, les rogamos que antes del próximo día 20 del actual, nos digan si están interesados en anunciarse en dic o Reglamento, con el fin de recorverles cepacio.

Pendientes de sus noticias, aprovechamos es e motivo para saludarles muy atentamente. REAL AUTOMOVIL CIMB VASCO HAVARRO EL Secretario

AUTORRECAMBIOS AYALA ZABALETA 2 SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestro:

Estanos preparando el XIV Rally Internacional Vasco-Navarro, que este año coincide con el 50 Aniversario de la fundación de mestro Club, por cuyo motivo decempos mont r esta manifestación deportiva, con la mayor brillantes.

Dicha prueba se iniciară en Bilbao el dia 24 de Febrero próximo, para terminar en San Sebastian el dia 25, después de recorrer las principales rutas de Vizceye, Alava, Navarra y Oujuzcoa.

Nos es grato adjuntar a la presente Terifa de Publicidad para el Reglamento que vamos a editar, para ser enciado a todos los Clubs y posibles participantes.

Teniendo en cuenta la presura de tiempo les rogamos que antes del próximo día 20 del actual, nos digan si estám interesedos en anunciarse en dicho Reglamento, con el fin de reservarles espacio.

Pendiantes de sus noticias, aprovechanos este motivo para saludarles muy atentamente. RIAL AUPONOVIL CLUB VASCO-MAVARRO

El Secretario



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO REVISTA AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Estamos preparando el XIV Bally Internacional Vasco-Navarro, que este año coincide, con el 50 Aniversario de la fundación de nuestro Club, por cuyo motivo, desembos montar esta manifestación deportiva, con la mayor brillantez.

Dicha prueba se iniciará en Bilbao, el día 24 de Febrero próximo, para terminar en San Sebastián, el día 25, después de recorrer las principales rutas, de Vizcaya, Alava, Navarra y Guipúzcoa.

Nos es grato adjuntar a la presente Tarifa de Publicidad, para el Reglamento que vamos a editar, para ser envindo a todos los Clubs y posibles participantes.

Teniendo en cuenta la premura de tiempo, les rogamos que antes del próximo día 20 del actual, nos digan si están interesados en anunciarse en dicho Reglamento, con el fin de reservarles espacio.

Pendientes de sus noticins, aprovechamos este motivo para saludarles

muy atentamente,

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD

Para todo lo relacionado con la Revista del Club deberán dirigirse a los exclusivistas: PUBLICIDAD GARCIA IÑIGUEZ Garibay, 34 - Teléfs 415950 419740 - SAN SEBASTIAN



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO REVISTA AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

Tarifa de Publicidad

on el Reglamento del XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVARGO (Rally del Cincuentenario)

24 - 25 de Febrero 1.973

Contraportadas interiores (Bicolor).... 6.000.- Ptas. Páginas interiores en negro...... 4.000.- Ptas.

Formato superficie de mancha para ambos anuncios : 195 x 125 mm.

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -

San Sebastián, Enero de 1.973

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD Para todo lo relacionado con la Revista del Club deberán dirigirse a los exclusivistas: PUBLICIDAD GARCIA INIGUEZ, Garibagu 34 - Telés 41590-419740 - SAN SEBASTIAN Autorrecambios Ayala Zabaleta 2 BAN SEBASTIAN

Unamuno S.A. Amortiguadores Junior <u>ERMUA</u> - Vizaya

Industrias Mendizabal S.A. Amortiguadores Record Aldatze 1 <u>EIBAR</u> - Guipuzcoa

Catosa Concesionario Renault San Francisco 10 <u>TOLOSA</u> - Guipuzcoa

Otaola S.A. Secicio Oficial Seat Av. Bil so, 17 EIBAR Guipuzcoa

Agencia R polles Distribuidos Oficial Morris Pº Colon, 27-29 SAN SEDÁSTIAN

Irovisa ANOBTA - Guipuzcoa

Caisa Concesionario R_enault Av. de Navarra 11-13 <u>IRUN</u> - Guipuzcoa.

Comercial Anayak Compsionario Renault Carmen 26 EIBAR - Guipuzcoa

Automoviles Ansola Concesionario Chrysler Madrid 2-4 <u>DEVA</u> - Guipuzcoa

Garage Arcos Servicio Barreiros-Dodge-Simca Prim, 59 <u>SAN SEBACTIAN</u>

Auto-Recambios Radu Av. Sancho el Sabio 3 SAN SEBÁSTIAN

Talleres Meca ^Didacruceta s/n <u>BNDRAGON</u> - Guipuzcoa Garage Goyerri Poligono 12 <u>VILLAFRANCA DE ORDIZIA</u> - Gui.

F. Alberdi S.A. Concesionario Renault Av. de Tolosa s/n SAN SEBASTIAN

Departamento de Publicidad de Talleres y Garaje Leal Pº de Colon 31-33 <u>SAN SEDASTIAN</u>

Cano S.A. Concesionario Oficial Seat Av. de Tolosa SAM SEBASTIAN

Gran Garaje Moderno Agencia Oficial Citroen Duque de Mandas 3 SAN SEBASTIAN

Casa Izaguirre S.L. Agencia Oficial Citroen Miracruz, 22-24 SAN SEBASTIAN

Autorecambios Brig S.L. Concesionarios Chrysler P² Ramón M² de Lili, 1 SAN SEBASTIAN

TARIFA DE PUBLICIDAD

en el REGLAMENTO DEL

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO - MAVARRO (Relly del Cincuentenerio)

24 - 25 de Febrero 1.973

Contraportadas interiores (Bicolor)	6.000,- Ptos.
Pégines interiores en negro,	4.000,- Ptas.

Formato superficie de mancha para ambos anuncios: 195 x 125 mm.

Sen Sebestian, Enero de 1.973

TARIFA DE PUBLICIDAD

en el REGLAMENTO DEL

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO - WAVARRO (Relly del Cincuentemerio)

24 - 25 de Febrero 1.973

Contraportadas interiores (Bicolor)	6.000,= Ptos.
Pégines interiores en negrog	4.000,- Ptos.

Formato superficie de mancha para ambos anuncios: 195 x 125 mm.

San Sebastian, Enero de 1.973

TARIFA DE PUBLICIDAD

en el REGLAMENTO DEL

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO - MAVARRO (Relly del Cincuentenerio)

24 - 25 de Febrero 1,973

Contraportadas interiores (Bicolor)	6.COC,- Ptos.
Pégines interiores en negro,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	4.000,- Ptas.

Formato superficie de menche pare embos enuncios: 195 x 125 mm.

*-----

San Sebastian, Enero de 1.973

17 de Enero de 1.973

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO Navarro Villoslada, 13 PAMPLONA

Mi querido amigo: Te envio el horario de paso y de los pruebes Selectivas del XIV Rally Vasco-Navarro.

Al mismo tiempo te recuerdo la conver-soción de este meñena, rogándote me digas si podemos contar con la Comisión Deportive de esa, para controlar una o dos pruebas.

Espero tus noticias enviandote un cordial saludo.

17 de Enro de 1.973

Sr. Dn. Romás Cuesta Manuel Allende, 3-42 BILBAO -10-

Mi querido amigo:

Te envio adjunto el horario de peso y de las pruebas Selectivas del XIV Rally Vasco-Navarro.

Nuestro desco sería que os encargosaia desde shi de la Salida, para la que os encargosaia minerio técnico, si es que lo necesitais y los pruebas de Sallube(A), Balcon de Viscaya (B), Lequeitio-Onderroe (C), Elosua (G) y Carain (II).

Ei veis que no podeis encargaros de todos to ruego me lo digas cuento antes para que proparemos otros equipos.

Te recuerdo le cuestión de gronfunctos. Yo vis a Brancas en Madrid pero el lio de la Federación era tan grande que no pude hablar con él de este sunto.

El cronometrador oficial de Sen Sebastian Sr. Ayape podría desplazarse a Bilbao si es que lo necesitais.

Dime también si has conseguido alguna subvención para el Reglamento cuya tarifa te adjunto.

Te envio un fuerte abrazo.

17 de Enero de 1.973

Sr. Dn. Gebriel Buesa Sen Antonio, 20-32 VITORIA

Mi querido amigo: Te envio adjunto el horario de paso y de las pruebas Selectivas del XIV Rally Vasco-Novarro.

A lo Delegación de Alave lo homos dejado las pruebas de Opecue (K), Lizarraga (L) y Opacue (LL), así como el Control Horario de Trurgun,

Te agradeceró me digas si podeis encargaros de las citadas pruebas para en caso controrio tomar las medidas oportunos.

Un abrazo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO Apartado de Correos, 501 MADRID, 12 de Enero de 1.973

s

SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa)

1

N/REF. PUBLICIDAD - CL/G.

A LA ATENCION DEL SR. CIBRIAN SAIZ

Muy Sres. nuestros:

Les adjuntamos el material necesario para las diversas publicaciones e impresos del Rallye Vasco-Navarro.

Les rogamos que donde aparezca la palabra Michelin de forma destacada utilicen cualquiera de los dos modelos que les adjuntamos, según convenga.

Por supuesto pueden cargarnos los grabados que sean necesarios.

Insistimos, que de ninguna forma puede ir nuestro nombre asociado a un premio que pueda ser ganado por algún corredor cuyo vehículo no esté equipado con nuestras neumíticos.

Para cualquier información complementaria, no duden en dirigirse a nosotros.

Sin otro particular, aprovechamos muy gustosos la ocasión para saludarles muy atentamente.

OS MICHELIN

Sociedad Española de Automóviles de Curisme, S.A.

GERENCIA

Dirección telegrófica: SEATSA TX2747 Telex: 27471 SEAT E M A D R 1 D - 16 Av. del Generalisimo, 146 - Apartado 1173 Teléfs. } 215 31 40 7 15 34 40

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO - NAVARRO.

Plaza de Oquendo, s/n

SAN SEBASTIAN

__Madrid ___

referencia

Su escrite

Nuestra referencia

recho

M. Deportivas, 11-enero-1973 V Abgamos la correspondancia por du V plicado, citando nuestra referancio, al V parta do 1173 - MAD RID

Muy señores nuestros:

Adjunto remitimos reglamento y relación de premios establecidos por SEAT para los kallyes puntuables para los Campeonatos de España de Conductores de Rallys y Campeonato de Marcas de vehículos nacionales.

Asimismo remitimos hoja de inscripción que deberan suscribir todos los concursantes y pilotos que opten a dicho Campeonato.

Rogamos incluyan en sus Reglamentos los premios instituídos para este Trofeo SEAT 1973 y tambien que con la antelación precisa nos sean remitidos um minimo de cuatro ejemplares del Reglamento particular de los Rallyes puntuables y organizados por Vds. una vez esten editados.

Los adhesivos reglamentarios les seran remitidos a Vds. en los proximos días rogandoles nos acusen recibo de los mismos.

Reciban un atento saludo.

POR LA SOCIEDAD ESPAÑQUA DE AUTOMOVILE DE TURISUNO, S. Secretarie Gral, Técnice



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO - NAVARBO.

Plaza de Uquendo, s/m

SAN SEBASTIAN

Madrid

M. Deportivas

11-enero-1973

Muy señores nuestros:

Adjunto remitimos reglamento y relación de premios establecidos por SEAT para los Callyes puntuables para los Campeonatos de España de Conductores de Rallys y Campeonato de Marcas de vehículos macionales.

Asimismo remitimos hoja de inscripción que deberan suscribir todos los concursantes y pilotos que opten a dicho Campeonato.

Rogamos incluyan en sus Reglamentos los premios instituidos para este Trofos SEXT 1973 y tumbion que con la antelación precisa nos sona remitidos un minimo de cuatro ejemplanes del Reglamento particular de los Rallyos puntumbios y organizados por Vds. una vez esten editados.

Los adhesivos reglamentarios les serva remitidos a Vds. en los proximos días regandoles nos acusen recibo de los mismos.

Reciban un atento saludo.

FOR LA DOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOROVILOS DE TURISMO, FURT

Service to Good, Tecnica

11.1.73

n/Ref. Rally Vasco Navarro s/Ref. Dto. Publicidad

S.A.F.E. NEUMATICOS MICHELIN Dr. Esquerdo 157 MADRID 30

Muy Sres. nuestros: Confirmando la conversación telefónica mantenida con Vds. en el díad de ayer, nos es prato concretar algunos puntos que por lo visto no habian quedado suficientemente aclarados en nuestra anterior correspondencia.

La aportación de 125.000 ptas, de esa Firma, se entiende que va los fondos generales de organización del Rally, y no concretamente al 10 Premio del mismo, ya que por lo visto no les parece oportuno que un dinero de Michelín, pueda ir a parar a un piloto que corra con otros neumaticos, y que esto pueda publicarse en Premas, Adio, etc. Por ello entondemos que en lugar de 10 Premio Michelin, deberá hacerse constar en carteles y Reglamentos con "La colaboración de NEUMATICOS MICHELIN".

En cuanto al Trofeo solicitado, Vds. nos indicarán si va al Primer clasificado, o bien al 1º clasificado con Neumaticos de esa Firma.

Por áltimo, les rogamos sus noticias sobre si piensan establecer, premios especiales para los que se clasifiquem en primeros lugares con Neumaticos Nichelin, ya que de decidirio doerá figurar en el capítulo de premios del Replamento, que ya está en imprenta, a faita de sus cliches y otros pecueños detalles.

Les agradeceromos sus noticias sobre los puntos detallados, saludándoles atontamente.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

TELEFONO 24 98 64

IANDERA DE VIZCAYA, 2-1.º

BILBAO-8

Bilbao, 8 de Enero de 1.973

b. Jorge Olaso Presidente de la Junta Administrativa de la Plaza de Toros de Vista Alegre Pl. Mártires, 11 bajo BIERAO

Mi distinguido amigo:

He hablado con la oficina administrativa de la Flaza de Torces y me indicam me dirija e Vien solicitud del desco de este Automávil Club, para que el XIV Ballye Vasco Navarro que saldrá de Bilbao el día 24 de Feberco, pueda tener la salida dentro del recinto de la -Plaza de Torces, como ya se hizo en anteriores consiones para algún otro Ballye.

Ruestros directivos en San Sebastián se dirigen paralelamente a los arrendatarios de la Plaza de Toros, señores Martínez Elizondo, para lograr la correspondiente autorización conjunta.

Agradeciéndole en nombre del Club de antemano la atención que pueda prestarnos, le saludamos muy cordialmente.

Fdo. José Mª de Domingo Secretario.

Nó		

Ilmo. Sr.:

Ramiro Cibrian Soiz, Secretario del Real Automóvil Club Vasco-Nevero, Entidad domiciliade en San Schestian Plaza de Cquendo s/n a V.I. respetuosamente

E X P 0 N G 0: Que este Entided organiza un Rally automovilásia de carector Internacional, para los diss 24 y 25 de Pobraro proximos, denominede "XXV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARNO".

Que el Reglamento de la citada prueba ha merecido la aprobación de la Federación Española de Automovilismo.

Que en cumplimiento de cuento he ordenado esa Jefatura Contral de Trófico, tiene el honor de acompión al presonte escrito doce ejemplares del Reglamento por el que se regirá la prueba, otros doce del horario a proximado de paso por las primeipoles localidadas, correspondientes al primero y filtimo perticipante y tombién etres dece ejemplares del croquis del itimererio que contione numeroción de corretores ristucción de pruebas complementarios en las que interviene la velocidad, esí como los lámites provincioles, incluimos tombién Cortificado del seguro Obligatorio que ampera a los automiviles perticipantes en la prueba, de acuerdo con le legislado sobre el perticipant.

Le pruebe comenzor5 en Ellbac, continuendo su reconvido per les provincies de Vizceye, Guipacoes, Reverre y Alave, y termineré eu San Seb astism, En cuento e lo pruebbe complementorism on les que interviene le velocidad, se colobrerán como algue: Ede 28 de Febrero: Sollube, Balcon de Vizceye, Lequeltio-Ebdenreo, Colvario, Arrete, San Higuel, Azcerete, Elosue, Cerein, Griaute, Urbase, Opecue, Lizerrese, Opecue, <u>Mé.255 de Febrero</u>: Urbase, Guenbe, Redoz, Echauré, Ruembe, Medoz, Inici, Ezcurre, Jaizkibel, Peñes de Aye, Ariculegui, Cuedelape, Peñes y Aye y Arichulegui.

En consecuencia,

R U B G 0: a V.I. tengs a bien autorizor la celebración del XXV Relly Internacional Vasco-Navarro. en los días 24 y 25 del présiden mos de Pebroro, disponiende se me de traslado de su superior seuerdo a los efectos socrtunos.

> Dios guarde e V.I. muchos elles. Sen Sebestian 21 de Diciembre de 1.972

Ilmo, Sr. Jofe denle Jefature Central de Tráfico - MADRID

21 de Diciembre de 1.972

Sr. Secretario de la PEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO Santisime Trinidad, 30-52 m2 8 MADRID -3-

Muy Sr. nuestro:

Con objeto de que seo sprobado por esa Pederación Españale de Automovilismo, tonemos el agrado de remitirle adjunto seis ejeplares del Reglamento del XUV Rally Internacional Vesco-Reverro, que ergonizado por este Club, se celebrará en los días 24 y 25 de Febrero del próximo són 1,975.

Ignal monto incluimos instancia dirigida a la Jofature Centrel de Tofico, en solicitud de autorizeción pera la celebreción de diche Rolly, ecomposendo esimismo L2 ejempleres del Reglamento, 12 itinororios-hororios, 12 eroquis del recorrido, rogándo les tengan e bien ordener su entrege en el negociado correspondiento,

Con este motivo, aprovechemos este oportunidad para saludarle muy atentamente.

> REAL AUTOMOVIL CLUE VASCO-NAVARRO El Secretario

Ilmo. Sr.:

...

Ramiro Cibrian Saiz, Secretario del Real Automóvil Club Vasco-Neverro, Entided domiciliade en San Sebastian Plaza de Cquendo s/n a V.I. respetuosamente

E X P 0 N G 0: Que este Entided organiza un Rolly automovilista de caractor Interpocional, para los días 24 y 25 de Febroro próximos, denominado "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARNO".

Que el Reglamento de la citada prueba ha merecido la aprobación de la Federación Española de Automovilismo.

Que en cumplimiento de cuanto ha ordenado esa Jefatura Central de Tráfico, tiene el honor de acompañar al presente escrito doce ejemplares del Reglamento por el que se regirá la prueba, otros doce del horario aproximado de paso por las prancipelas localidades, correspondientes al primero y fitimo participante y también otros doce ejemplares del oroquis del itimerario que contione numeración de carretores, situación de pruebas complementarios en las que interviene la velocidad, esí como los límitos provinciales. Incluimos también Certificado del Seguro Obligatorio que ampera a los automviles participantes en la prueba, de acuerde con lo legislado sobre el apricular.

Le pruebe comensoré on Ellbac, continuando su recorrido por las prvinciss de Vizcays, Guipuscos, Havarra y Alava, y termineré en San Seb astien, En cuento e la pruebas complementariss en las que interviene la velocidad, se celebrarén como sigue: <u>15.24 de Febrero</u>: Sollabe, Balcon de Vizcays, Lequeitio-Gdatroco, Celvario, Arrate, San Miguel, Azcorate, Elosue, Cersin, Ortoute, Urbass, Opecus, Lizerrege, Opecus, <u>16.25 de Febrero</u>: Urbass, Guembe, Madoz, Echauri, Guembe, Madoz, Muiel, Ezcurre, Jaizkibel, Peñas de Aya, Arichulegui, Guedalpo, Peñas y Aya Yarichulegui.

En consecuencia,

R U E G 0: a V.I. tenga a bien autorizar la celebración del XIV Relly Internacional Vesco-Navarro, en los días 24 y 25 del proximo mes de Febroro, disponiendo se me de traslado de su superior seuerdo a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastian 21 de Diciembre de 1.972

Ilmo. Sr. Jefe denla Jefatura Central de Tráfico .- MADRID



RESERVAS

ES UN SERVICIO URGENTE Y DIARIO DE RECADERO, EXCEPTO FESTIVOS

7 .12.72

S.A.F.E. de Neumaticos MICHELIN Doctor Esquerdo 157 MADRID- 30

S-Ref.- PUBLICIDAD -JC/G

Muy Sres. nuestros:

De acuerdo con la conversación que tuvimos el gusto de mantenor con Vás. adjunto los remitimos los folletos, carteles, e impresos que confeccionados el pasado año, en los cuales puede ir la publicidad de esa Firma.

Tanto en el cartel mural, como en la portada del Reglamento y del Programa, el título de "Premio Michelfn" irá en el centro, pudiendo colocarse el "muñeco" que Vds. utilizan, tanto en los folletos como en los distintos impresos sonde figure el nombre de "Michelin".

Deben remitirnos los cliches de los citados muñecos y el que descen figure en la contraportada del Reglamento y Programa.

Les he señalado tambien, de acuerdo con lo convenido los premios especiales que se concedieron el pasado año a los clasificados con neumaticos de la marca.

Con este motivo, me es muy grato saludarles y quedar a su disposición

> Fdo. Ramiro Cibrian Secretario





folletos - revistas trabaios comerciales

paseo de colón, 4 teléfono 41 38 78 san sebastián . 6.12.972

REAL AUFOMOVIL CLUB VA3CO-MAVARRO San Sebastián

Presupuesto N.º.892

gráficas colón, s. l. - paseo colón, 4 - san sebastián

Muy Sres.nuestro s:

De acuerdo con sus deseos, nos es grato datallarle

PRESUPUESTO:

CANTIDAD	DETALLE	PRECIO
1.500	Cubiertas para el "XII RALLI INPERNACIONAL VASOC-NAVARRO", inpresas sobre cartulina couché la primara à des colores y las tres restantes con clichés de publicidad	5.250
	Clichés de los emblemas del Club y ropro ducción del cuadro del Circuito Lasarte El dibujo y propecto del citado cuadro se- ría facturado por separado.	1.900 Y 150
750	Sjemplares del Reglamento impresos con 32 páginas encartados y cosidos en 750 ca- biertas	17.560
	Adjuntamos muestras de cartulina couché para la cubierta y de papel para el texto.	

En los precios por pliegos, las fracciones de 1/2 pliego aumentará el 25*/, y en los 1/4 de pliego el 40 */o, proporcionalmente La composición que se origine por las correcciones de outores que modifiquen el original, se caraorá indeposadientemente.

Agradecidos a su atención, quedamos suyos afmos. y ss. ss. q. e. s. m GRAFICAS COLON, S. L.

28 de Noviembre de 1.972

Sr. Jefe de Publicidad de VARTA Serrano, 16 MADRID -1-

Muy Sr. mio:

Me permite dirigirue s Vd. en nombre del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, pare solicitar la colaboración de ess Empress en el "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARCO" a celebrar los días 24 y 25 del próximo mos de Fobrero-

Dicho Rally es uno de los más importantos de Espeña y su recorrido seliendo de Eilbao, abarca los tres provincies Vescongedes y Neverre, pere terminer on San Sebestien.

El costo de organización y premios de cata Frueba Deportiva esciende a más de 750.000 pts. y la calaboración solicitada podría ser una subvención de 50.000 pts. a cambio de la cual se haría constar la misma en la portad de los Reglamentos y Frogramas, en el Cartel anumciador, reservando la contraportada interior de los refemidos fokietos para la publicidad de ese Firme.

En las Metes de Salida, en la Plaza de Toros de Eilao y en la Llegada en las Jardines de Alderdi-Eder de San Sebestion, tendrían oportunidad de colocar 5 pancartas de publicidad de 2 x 0,75 con propaganda de su morca.

Adjuntamos a Vd. un Reglamento de los publicados en años anteriores, participándoles que coso de decidir colaborar en la forma indicada, dicha colaboración serís en exclusiva en cuanto a baterias se refiere.

En espera de sus noticias, aprovecho la ocasión para saludarle atentamente.

> Fdo. Ramiro Cibrian Secretario

27 de Noviembre de 1.972

GIROD J.G. Av. de España, 40 SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Hebiendo comenzado los preparetivos del XIV RALLY INTERNACIÓNAL VASCO-MAVARDO", que tendrá lugar los dias 24 y 25 del mes de Febrero próximo, y que se denominorá del CINCUENTENARIO, con motivo del 500 eniversario de la fundoción de nuestro Club, nos permitimos dirigirnos a Vds. pore solicitor las condiciones en que podrísmos disponer de material LONGINES, sobre la base de que se precisaría un reloj de selido, e ser posible automático y 40 cronómetros para las pruebes de velocidad.

Agredeceremos a Vds. sus noticiae, participándoles que de acepter el cronometro je, en todos los publiceciones referentes al Rally, se hará la mención del mismo, reservendo una pégina de propeganda en el Rejamento y Progresa, pudiendo colècer pencertes con publicidad de la morce longines, tento en la Nei de Salide en 1e Plaza de Toros de Bilheo, como en la Llegada, en los Jardines de Alderdi Eder de San Sebestia.

Con este motivo, les saludamos muy atenta-

mente.

Fdo. Ramiro Cibrian Secretario 28.11.72

N. TALEC S.A.F.E. MICHELIN LASARTE- Guipuz coa)

Muy Sr. mfo:

Al abjeto de podor editar el Reglamento y Programa del XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVANRO, me permito rogarle de instrucciones a la Socción de Propaganda y Bubliciánd de esa Empresa para que remita e este Automovil Club, el cliche que desean figure en la contraportada de los referidos folletos.

Asimismo puede indicar e la citada Sección, se pongan en contacto con la Secretaria del Club, a sfectos de ultimar todos los detalles de la propaganda a efectuar.

Con este motivo, aprovecho la ocasión para saludarle muy atentamente

Ranits thingian

Iltmo. Señor:

Como justificación de la subvención concedida por ese Contro de Atracción y Tariamo, a este Real Automovil Club Vasco Navarro, para sus pruebas deportivas del año 1.972, participamos a V.S. que se han organizado directamento por este Club, las siguientes:

XIII Rally Internacional Vasco Navarro- 6-7 Marzo I Subida Automovilista al Calvario 22- Agosto V Subida Automovilista Internacional a Arrate 21- Marzo VI Subida Automovilista Internacional a Jaizkibel 17- Septiembre

En la organización de estas pruebas se ha invertido una cifra suporior al 1.000,000 de ptas, habiendo sido concedida por la Federación Española de Automovilismo la categoría Internacional, a las Subidas de Arrate y Jaixkibol.

La totalidad de los gastos a excepción de la subvención de ese C,A.T. ha sido sufragada con fondos própuos.

El programa de actividades para el año 1.973, se verá incrementado en la siguiente forma:

24-25- Febero- XIV Rally Internacional Vasco Navarro-Premio Cincuentenario del R.A.C. de Guipuzcoa

31 Marzo-1 de Abril- V Subida Internacional a Arrate

23 Abril.- Rally Guipuzcoa para principiantes y damas 7 Julio.- III Subida a San Margial

15-16 Septiembre. - Subida Internacional al Jaizkibel

1)-19 Septiembre.- Sublua Internacional al Salakites

13 Octubre.- Subida Automovilista a Gaztelu

A la vista del referido programa deportivo, y teniendo en cuenta que en 1.973 se celebrará el 50 Anivorsario de este Club, nos permitimos solicitar una mibvención de ese C.A.T, en la seguridad de que sotas activisades han de redundar en beneficio del turismo hacia San Señastian y hacia Guípuzcas.

Dios guarde a V.I. muchos años. San Sebastian 18 de Noviembre de 1.972

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO El Secretario

Iltmo. Sr. Presidente del Centro de Atracción y Turismo de

SAN SEBASTIAN .-



PAMPLONA

NEWMATICOS Y ACCESORIOS, S. A.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO · NAVARRO

DELEGACION DE NAVARRA

TELEFONO 237968

PAMPLONA. 30 Octubre de 1.972

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO Apartado 501 SAN SEBASTIAN.-

Muy Sres. nuestros:

Acusamos ecibo de su tto. 11 de los cttes. al que nos adjuntaban un anticipo del recorrido del próximo-Rallye Vasco-Navarro al objeto de someterlo a la Jefatura de Tráfico de ésta Provincia.-

Habiendo hablado personalmente con el Sr. Jefe de Tráfico, el mísmo nos dice que de momento no vé ningún inconvenienteen el recorrido que le hemos sometido.-

Lo que les comunicamos a sus efectos, aprovéchando gustososla oportunidad para saludarles muy atentamente.-

23-10-1972

S.A.F.E. NEUMATICOS MICHELIN

Dr. Esquerdo, 157

MADRID-30

Muy Sres. nuestros:

Acusamos recibo a su atta. 19 de los corriendos en relación con nuestro XIV RALLYE VASCO NAVAREO.

En relación con la misma ponemos on su conocimiento que la persona encurgada del mismo se encuentra ausente y tan pronto regreso se pondrá en contacto con Vds.

> Con este motivo, les saludamos atentamente. REAL AUTOMOVIL CLUB VASGO NAVARRO El Secretario

21 de Cotubre de 1.972

Sr. Secretario General de la PEDIRACION ESPAÑOLA DE AUXONOVILISMO Santisima Trinidad, 30-5º nº 8 <u>Madrid, 3</u>

luy Señor mestros

Con el Fin de que puedan ser incluidas dentre del calendario deportivo para el próximo elle 1.973, adjunte tenesce el agrado de relacionar las pruches que descance sena intermedenales y puntuables para el Campoenato de España de Enliye, y Compoenato de España de Hontaña, indicando así mismo las fechas escoçidas para cada una de ellas:

24/2	5 Febrero	"XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" Internacional y Funtuable para el Campeonato de España de Rallys.
9/10	Junio	"VI SUEIDA AUTOLOVILISTA A URBASA" Internacional y puntuable para el Campeonato de España de Montaña.
19	Abril	"VI SUBIDA AUTONOVILISTA A ARRATE" Internacional y puntuable para el Campeonato de España de Montaña.
1/2	Sopbre	"VII SUBEDA AURONCVILISTA AL HOMPE JAIZUIDBL" Internacional y puntuable para el Campeonato de Rapaña de Montaña.

En la confianza de vornes complacidos, aprovechamos esta opertunidad para saludarle muy atontamente

REAL AUTOMOVIL CIUB VASCO NAVARRO El Secretario

JIB

S. A. F. E. NEUMATICOS MICHELIN

Domicilio Social: USURBIL (Guipúzcoa) Oficinas: LASARTE

16-10-72

D. RAMIRO CIBRIAN SAIZ Secretario del Automóvil Club Apartado 501 <u>SAN SEBASTIAN</u>

Muy Sr. nuestro:

Acusamos recibo de su atenta del 6-10-72 así como de la relación detallada que nos adjuntan con el recorrido del Rally Vasco Navarro.

Enterados de las propuestas de colaboración, tenemos que comunicarles que, debemos estudiar con nuestros amigos de Madrid el nivel de nuestra participación en el Rally Vasco Navarro.

A primeros de noviembre podremos dar a Uds. una contestación definitiva.

Agradeciéndoles su interés, les saludamos con el agrado de siempre.

Atentamente,

Tahy

Firmado J.Talec

11 do Cotubus do 1.972

- D. Joaquin ARRAIZA de Pamplona
- D. Tomás WUESTA GIMENO de Bilbao
- D. Gabriel BUESA PECIÑA de Vitoria

114 quorido anigos

Adjunto tenge el agreio de preditivés proporte del recorrida del prémino Bally Nuce-Simurze, ces indicación de centralos hororics, puedes de voleedial y denis personeres del rismo, reginietos que a la hororida posibilo, to entrevisios con el Jato Provindal de Entido de Seas para var el existe algún inconvoniente en la cololumeión de las mismas, exemunicanda que no ereo existe, teniendo en cuenta que cont teñas ellas se colonario en encreto securitarias y de nocleo.

To agradoourd que ten prente tenças noticisa sobre el particular co le commiques.

U. saludo cordial do ta baon anigo

RMMARO CIERTAN

JEB





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO

Apartado de Correos 501

SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa)

L

MADRID, 19 de Octubre de 1.972

S/REF.

N/REF. PUBLICIDAD - JC/G.

A LA ATENCION DEL SR. CIBRIAN SAIZ

Muy Sres. nuestros:

Directamente desde Lesarte, nuestro Sr. Talec, nos ha remitido su atenta carta en la que nos proponen 3 soluciones con vistas a nuestra participación en el XIV RALME VASCO NAVARRO.

Nuestra Firma patrocinará el 1<u>27</u> Premio del Rallye (solución que relacionan en el 3<u>07</u> lugar), por considerar esta propuesta la más adecuada.

Al comunicarles nuestra decisión quedamos pendientes de sus gratas noticias sobre la forma de realizer nuestra participación.

Confiando en haberles podido complacer, aprovechamos la oportunidad para saludarles muy atentamente.

S. A. F. E. de NEUMATICOS MICHELIN

San Sebastian 6.10.72

M. TALEC S.A.F.E. MICHELIN LASARTE.-

Muy Sr. mfor

Como continuación a la visita que tuve el gusto de haceble ayer tarde, me permito adjuntarle una copia del recorrido el XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVARRO, a celebrar el 24 y 25 de Febrero de 1.973., así como fotocopia de los lugares de paso,controles horaricos y proyecto de premios.

En relación con las tres propuestas de colaboración hechas a esa Firma, podemos concretarlas en la siguiente forma:

Patrocinic total del Rally-Costo 750,000 ptas. Toda la propaganda y publicidad del Rally, aería en exclusiva prar MICHELIN, previo acuerdo del Servicio de Publicidad y Propagande de la Empresa y el R.A.C.V.M.

Patrocinio de los Premios del Rally- 375,000 ptss.- El RACCVN. correfs con los gantos de organización, y como contrapartida de su aportación MICHELIN, hata su publicidad en los Carteles, Reglemantos, Programas, metas de salida-llegada, pruchos de velocidad, eSc. Dicha publicidad como en el caso anterior se convendría entre la Empresa y el Club.

Patrocinio del 19 Premio del Rally, que se denominaría "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVARRO"- "I PREMIO MICHELIN".-125.000 ptas, mas un Trofee de Plata.-

En los cartosos, progenada, reglamentos, carnets de ruta, se harfa constar esta inscripción. Tanto en el Reglamento como en el Frograma, se reservaría la contraportada a MICHEINA.- En las metas de malida en Bihoe, llégnida en San Sebastian, podrian colocarso hasto Gm 20 pencertas publicitarias. No se autorizaría publicidad de la competencia.

En cualquiera de los casos, MICELIN, podría establecer promios, para los clasificados con neumaticos de la Marca, tal y como se hace en casi todos los Rallys españolos y extenjeros.

Les agradeceremos sus noticias sobre el particular, saludandole muy atentamente y quedando a su disposición.

> Fdo. Ramiro Cibrian Saiz Secretario

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-MAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

ORGANIZADO POR EL

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN 24 y 25 1.973

RAILY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

24 y 25 Febrero de 1.973

REGLAMENTO

ARTICULC 1º .-

ORGANIZACION Y FECHA

EL REAL AUTOKOVIL CLUB VASCO-NAVARRO organiza un Rally de cerecter internacional denominado "XIV RALLY HUTSRIACIONAL VASCO-HAVARRO", para los dias 24 y 25 de Febrero de 1.973.

ARTICULO 2º.- JURISDICCION

21 "XIV RALLY INTERNACIUAL VASCO-HAVARRO" se orgenize de scuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internecionel y del presente Reglemento, e los que los perticipentes se someten por el solo hecho de su inscripción.

De scuerdo con el Art. 58 del C.D.I. todo persono que tome perte en este pruebo deportivo, esta obligade o conocer el C.D.I. y o renuncior bojo pene de descelificación e todo recurso ente /rbitrios y Tribuncios no provistos por el C.D.I.

ARTICULO 3º .- APROBACION

Esto pruebe es puntuable pore el compenato de Espeña de Rellys (cosficiente 5) pore la Challenge Vesco-Nevers-Aregonese-Riejene de Rellys (cogficiente 4) y pors la Challenge Esyenne-Sen Sebetien e la que tenerén opeien equellos concursentes o conductores que tenen porte en el Relly Vesco-Neveror y en el Esyenno Côte Seque, orgenizados respectivemente por el Reel Automóvil Club Vesco-Nevero y el Automobile Club Sesco-Beerneis.

ARTICULO 40 .- CODIGO DE LA CIRCULACION

En el trenscurso de la Fruebe las concursontes y conductores dobepen etensres a las prescripciones del Cédigo de la Circulación y a las Ordennızes Municipales de las localidades que se etrevisses. Le inobsorvencia de este disposición podró criginor senciones que, incluso, pueden llagor heste la exclusión del perticipente infractor. Son couse de exclusión las infracciones a las Artes 19, 21 (perrefo

Son couse de exclusión les infrecciones e les Arts. 19, 21 (porrefo 30), 30,40, 45 opertede e) y 98, En les recerrides de noche se incluye tombión les infrecciones el críteulo 44 (opertedes e y g), y el artículo 147 (epertede b), del Código de le Circuleción.

Asimismo, le reincidencie de cuelquier etre infrección del referido Código lleveré implícite le EXCLUSION.

Quede terminertemente prohibido que los porticipantes inscritos en este Relly pongon indiceciones de cuslquier tipo sobre los sociales de Tráfico, protiles de puentes, defensos y cuslquier etre ebre de fóbrice de les cerretores del recorride. Lo infrección comprobade de este disposición entreñeró lo exclusión sutemático del porticipante y la sención que le P.2.4. puede imponer, independientemente de la responsobilido civil que puede resultor.

ARTICULO 5º .- SEGUROS

El Reel Automóxil Club Vesco-Noverro controtaró a travós de su Nutualida dificial del Seguro de Automóxilae, "Matuen Necional del Automóxil" un seguro garantizando los doños metariales e corporeles equsedos a toreoros y lo responsabilidad que puede correspondor e los Concursantes, conductores, propietarios de los automóxilas y Grgenizadoros, por quentós ilimitado de conformiado den ol Deereto de lo Fresidencio del Gobierno número 3.787/64 de 19-11-64. Este seguro cubre selemente durante el desorrollo de la Pruebo, esí como o todo el personal afecto a la Organización.

Se recuerde a los Concursantes que únicamente los organizadores y los dos conductores titulores quedan amporados por la poliza de Seguros contratada por el Real Automóvil Club Vasco-Nevarro.

En coso de occidente, el Concursante o sus Conductores deborón hacer le declaración por escrito lo más rápidamente posible, y lo más tarde vointicuetre horas después de ocurrido el accidente, entregéndole en meno al Director de le Frueba o a un Comisario Deportivo. Esta declaración comprenderá obligatoriamente y expresamente el lugar, feche, hore y demás circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiera.

Los Concursentes y Conductores excluyen de tode responsebilided el Real Automóvil Club Vesco-Neverro y e los Organizadores del XIV Relly Internacional Vasco-Navarro y renuncian a formular reclamación contra los mismos.

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los Concursentes, Conductores y propietorios pueden contrator por su cuento todos los seguros que crean convenientes, tanto complementarios como independientes.

Todo perticipante que, bien en forme voluntaria o por acuerdo de la rganización quede eliminado de la prueba, perderá, a portir de este momento todo derecho a accgerse al segura prevista para el XIV Rally tener licencia del Internacional Vasco-Naverro.

ARTICULO 6º .-

PARTICIPANTES Y LICENCIAS

Podrón tomor porte en esta Prueba todos los coches reglamentariomente outorizados para circular por carretero y estén sus titulares en posesión de los licencios correspondientes al año en curso y vélides para conducir el coche con el que se inscriben. Cada vehículo deberó ir ccupado por conductor y cocquipier. Si el vehículo es pilotedo por el mismo concursente éste deberé poseer las licencios de conductor y concursente. Ademés del concursente toda persona que tomo parte en el Rally como conductor de un vehículo, deberé estar en possión de la correspondiente licencia para conducir el coche participante. Los pi-lotos inscritos como titulares tienen la obligación de conducir como mínimo en la mitad de las pruebas selectivas si éstas totalizan un número par y en la mitad más uno si es impor. El coequipier debe tenar licencia de conductor.

Les licencies y permisos de conducir del primer y segundo conductor deberón ser exibidos el cumplirse les formelidades de verificación, sin lo cuel no les seré autorizada la solida, y a requerimiento de cuelquier Oficial de la Prueba.

Quedo prohibido el combio del concursonte y del primer conductor después del cierre de la inscripción.

Queda prohibido inscribir un primer conductor o un vehículo dos veces.

Todo vehículo que en la verificación previa no esté conforme con la declaración que figure en la hoja de inscripción, en cuanto a calificación en el grupo en equelle declarado, no será sutorizado a tomar la solido.

Un piloto que figure inscrite como primer conductor no puede tomor porte en el Rolly como 2º conductor de ningún etro equipo.

Los participantes para su identificación durante todo lo pruebo, recibirón un distintivo especial que deberán llevar sobre si mismos en sitio visible.

ARTICULO 79 .-

ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS

Seron admitidos a participar en este Rolly todos los automóviles fabricados, tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citen a continuación.

El número máximo de participantes será do 80, reservándose la Orga-nicación el derecho de sumentario o 90, en coso de estimorio mecesorio. Se establecen los siguientes Grupos:

Grupo 1: - Turismo de Serie

Grupo 2:- Turismo especial

Grupo 3' - Gran Turismo de serie Grupo 4' - Gran Turismo especial

Grubo 5 .- Sport

Les agrupaciones de clasificación son:

Grupo 1

Grupo 2

Grupo 3 Grupo 4 v 5

Tedes los suteméviles inscrites deberón ester metriculados de beuerdo con los disposiciones vigentes y los convenios internocionales.

Los concursentes tionen le obligación de poseer la Fiche de Momologeción (y si hubiese lugar, la ficha anexa) concerniente a su vehículo., que será exigida por la Organización.

Lo Organización se reserva el derecho de denegar la participación de un concursonte en coso de no presentación de estas fichas.

CAMBICS DE AUTOMOVIL

En caso de que un automóvil inscrito resulte averiado antes de temar o selice, le Orgenización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del mismo grupo, procediendo o lo correspondiente ractificoción en el Cornet de Rute, hoste 24 horos entes de le selide.

ARTICULO 8º .-VERIFICACIONES

Se replizarón verificaciones de solida, durante la prueba y en la llegode o Son Sebastion.

Los verificaciones de Solida se efectuarán entre los 8 horas y las 11 hores del die 24 de Febrerp en el lugar destinede a tel afecto, ante lo plazo de toros de Bilbao. Una voz verificado cada vohículo guedaro en situación de Parque Cerrado dentro del recinto de la plaza de Toros.

Durante la prueba siempre que la Organización lo estime conveniente éste se reserve le foculted de exeminar por medio de sus Comiserios les condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho exemen se refiere on particular o los siguientes extremes:

o) Hoursticos

b) Llontes

c) Suspensiones

d) Froncs

e) Dirocción

f) Correcerio

g) Luces, cinturenes, berre entivuelce y extintor Le verificación seré obligatoria pero equellos vehículos que muestren señeles monifiestes de haber tenido accidentes.

Si los Comiserios estimen que le everíe edemés de grave es peligrose. prohibirón lo solido del vehículo en cuestión.

Los Comiserios estén autorizados para permitir o Canegor la Salida o le continucción en le Prueba o los coches examinados.

A lo terminación del Relly se procederó o lo identificación de los conductores, a la verificación de las morcas de identificación del vehículo, así como a la comprobación del funcionamiento de las partes esencieles del mismo, teles come meter de errenque, luces reglementerios, señel coústico etc. siendo penelizado todo deficiencio que se observe, de scuerdo con el ortículo correspondiente. La folte de los merces de identificación ocasionará la exclusión del participante respectivo, sin perjuicio de senciones más severas que pudieren serle impuestes.

Después de este verificación los vehículos quedarán en parque cerrodo. De no modior ningune reclamación, los vehículos podrán retirerse une hora después de la publicación de los Clasificaciones, excepto

aquellos que la organización pudiera juzgar conveniente verificar completa y detalladamente.

ARTICULO 92

CAREURANTES

No podró utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido, sin adiciones ni mezclas postoriores que majoren el octonojo.

ARTICULO 109

PUBLICIDAD

Tode publicidad durente el Relly, exceptuende la que lleven los vehículos participantes, requiere la correspondiente autorización de la Organización.

Quede prohibide tode publicided dende cuente de los resultedos que no se sjusten e los publicedos oficielmente por le Organización.

ARTICULO 11º

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Todos los vehículos deberén llever una protección eficaz entre el motor y los asientos de los conductoros, para evitar la proyección de Los llentos en caso de incendio.

En los pruebos cronometrados será obligatorio el uso de cosco protector.

Todos los vehículos participantes deberán poseer: tapa

Una fijoción suplementaria para el capat, mator y la caja de la malete.

Un orce de segurided según los normes de lo F.I.A. pero los pruebas internecionelas. Pero los vehículos de los grupos l y 3 seré iguelmento obligeiorio el montoje de un erce de segurided.

to configurate of montrie as un free de seguridad. Un sistema de extinción de l kg, pere les vehículos de los grupos 1 y 3, y de 5 kge, pere los grupos 2, 4 y 5. El e los extintores deberén ester sólidomente fijedes.

Un corto-circuito electrico exterior y otro en el habitáculo del vehículo.

Un recuperador de sceite de scuerdo con lo especificado en al anoxo J Se parmite al montaje de un dispositivo de protección inferior del volfeulo.

ARTICULO 122

PUESTA EN MARCHA - RUEDA DE REPUESTO - PARAGOLFES

Los volfeules admitidos deberán ir provistos necesariomente de un dispositivo de pueste en marche del motor, que puede ser eccionedo por el conductor desde su esiento, siendo penelizados por su no funcionemiente en el trenserurse del Relly.

Todos los vehículos deberén poseor el monos une ruada de ropuesto, que deberé ser colocade en el lugor provisto s este efecto. En mingún caso la ruada o ruedas do repuesto se podrén colocar en los esientos ni en cualquier lugor del vehículo que pueda supener un peligre pere los coupantes del mismo.

Es obligatorio el montaje de los paragolpes en los vehículos que heyon sido hemologados con ellos.

El número de foros es libre.

ARTICULO 13º INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Los solicitudes de inscripción során recibidas o portir dol día de la publicoción del presente Reglamento y heste los 16 heres del de 17 de Febrero de 1.973 en las Cficinas Centrelas del Real Automóvil Club Vasco-Neverco, en Son Sobostion y en sun Delegeetenes de Femplone, Elbos y Vitrie. También podrán eurosere los inscripciones o trevés del Automobile Club Baseo-Bearnais en Jou e en su Delegeción de Bavene.

Los Derechos de inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo

-4-

que se entreguen les respectives molicitudes, fljéndens au importe en TES hL QUILIENTAS PESTIS. Aquelles portisipantes que en le de Barce de 1,973 sean aceies del Real Automivil Club Vesco-Neverre y continúen siéndale en le feche de le celebrecién de este Relly, obtendirén une benificación de 500 pesetes sobre diche importe. <u>DESCUENTE ESCUENTÁS</u>. Les escuderies que presenten custre o más

vehículos tendrón un descuento de 500 pesenten cuento e mostre. Estos derechos no se devolverón en ningún coso, sún cuendo el vehícu-

lo no tomero lo solido, solvo en el coso, sún cuendo el vehículo no tomero lo solido, solvo en el coso de no celebrores le Pruebo. Le Grgonización esté focultede pero no cepter cuelquie solicitud de

Lo Grganización esté facultada para no ceptar cuelquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar les mativos que la hen movide o adaptor tol determinación. En este caso se acomunicará la decisión al porticipante lo más tarde 5 dias entes del principio de la compatición.

En los derechos de inscripción cetón comprendidos los places que hobrén de llever los cechos durente lo Pruebe y el Seguro de Kespenszbilided Civil o que se refiere el ortículo 5º

Tes inscriptions deborán seteblecerás sebre al imprese que el efecte fecliteré el Reel Automévil Cub Vence-Neverc, debiende ser atmosé por el concursente. Curlquier felseded u emisión en les correctoristicos del vahículo entreñerán le sención de EXCUSION.

Les perticipentes de macionalidad extranjara, para poder tomor parte monste Rolly deben obtener y exhibir la suterización de su respectivo A.C.M., dereción designat.

ARTICULO 14º

PLACAS Y NUMEROS

Todes los concursontes recibirón des places del número que se las heys saignedo por la Organización. Estas places deberón ir celescáes en la porte enterior y posterior del vehículos (deberón ilever en los latorelas del coche el número que los heye correspondido en celtor nagro de 55 continetros de alture y 5 centímetros de grueso de trezo. Dichos númores serón eclasocias precisamente sobre une place blonce de plóstico. Estes números laterelos során facebila de lonce de plóstico.

Quedo obsolutamente prehibido circular entes del principio del Rolly tento en les pobleciones como en corretero, con les números y o pleces de corroro puestos sobre les coches.

Quedan obligadas todas las participantes en el Rally que abandanen el mismo por cualquier causa, retirer inmediatamente de su coche los númos y o pleces.

El incumplimiento por porte de los porticipentes de estos disposiones se ponolizaró por la F.E.A., pudióndose llegor o lo retirodo de la licencio.

RTICULO 15º

SALIDA Y HORA OFICIALES

Lo Solide del primer porticipante tendró luger e los 16 horos del dío 24 de Foberce y a portir de este here, con intervolos de un minuto del une el etro, irón soliendo los perticipantes. Si per felte de ástos o per euclaquier etre ceuse le Orgenizeción ereyere opertune alerger o <u>secritor</u> los intervolos de Solide, squelle se reserve el derecho de alterorlos.

La hore oficial de la prueba será la que anuncia de hora en hora Radio Nacional de Espeña.

ARTICULO 16º

CARNET DE RUTA

A codo concursonte se le entregeró un Cornet de Ruto en el que figurerón los Controles Hererios esí como el hererio entre code uno de estos.

El Carnot de Rute aboré ser presentado en el Control de Solida por ser debidemente sellado y lo mismo deberá hocerse en todos los conterles dispuestos en el deserrollo del recorrido, quedendo obligado el concursonte a requerir le so devuelto su cornet entes de la Sold auto de completor il Ra Mye? -6-

sonte à requerir le sec covacite su connet ontes de le Solid de Collequier Control, debición è tembién compriser por su cuente al figure en él el sollo correspondiente. Entregoré el Corner de Nute definitivemente en control de Vendeule deberé firmer en el Corner de Rute ente el Comisorio, e figure poder cumplimenter el orficulo 69 Los kilómetrés señoledes en el Cornet de Rute sol los funico vélicos

Los kilometros señelados en el Cornet de Rute son los único vélidos o todos los efectos de lo Pruebe.

Al recibir el concursonte su Cornet de Nute deberé compreber por su cuente los tiempes hereries que sorón estandos de seuerde con le volocidad fijede, debiendo der cuente e la Organización de curlquier error que descubre, entes de las 48 heres de equelle en que concisco le Fruobe, Fesede este plezo, no seré admitide mingune reclementón sobre este perticuler.

¹⁰ El no presenter el Cernet, su extrevio, le feite de selle de elguno de les Controles, su felsificientón y en generol, cuelquior irregularided que en el másme puede observerse, lleveró enexe le EXCLUSIGN del concurante o fectedo.

ARTICULO 179

ITINERARIO

Los errores de recorrido que pueden suffir los perticiontes, esí emo los instâncies normales de la cerrore, toles como berrores de peso e nivel correctos, corrotores interceptedes por cuelquier couse etc. no pueden ser objete de reclamención en ningún ceso. Tompoce ao porté reclamer contre pérdidas de tiempo que por estas incidencias se pueden oroginer, ni por la que se derive de la celebreción de los Pruebes Selectivos de Closificación. Los euteméviles deberén meverse sientre per sus projetos medicas. Eventuelmente, un eutemévil solid de la celebrero no del veñículo e lo cerretere.

El itinercria es el siguiente:

Bilbo, Boñoño, Munguio, Bermoo, Mundeco, Guernice, Morniz, Mondeto, Urruchus, Arboicegui Lequoito, Ondorroo, Notrico, Seziclo, Elgoiber, Elbor, Echeverrie, Elgoiber, Azecitáo, Eloue, Vergore, Sca Prudencio, Oñote, Coroin, Cegomo, Alassue, Urbose, Euloto, Lorroone, Opecue, Salvotiorre, Clezegutio, Alsseus, Echerri-Arenez, Lizerrege, Aberzuze, Beerin, Sztello, Anillono, Zuddire, Euleto, Lorroone, Opecue, Salrre, Clezegutio, Urbose, Zudeire, Estalle, Aberzuze, Arizele, Guenbe, Anoz, Irurzum, Nodez, Astiz, Locumborri, Irurzun, Asisin, Corobio, Echeuri, Irurzun, Solines de Ore, Guenbe, Anoz, Irurzun, Kedez, Lecum-Drri, Huici, Leize, Geizueta, Hernoni, Astigorrego, Rentorio, Lezo, Deizbiol, Fuenterrobio, Jeizkibel, Lezo, Renterico, Irun, Vere de Bidesce, Irun, Yore de Bidesœ, Lesece Cyorzun, Renterio, Sen Sobostion. Con un totol de 751 kms.

ARTICULO 182

PROMEDIOS

Durante la totalidad del Relly el promedio será de 50 km/hora. No penalizará un aumento de un 30% sobre el promedio.

En los Pruebos Selectivos de Clasificación la velocidad es libre a elección del porticipante.

ARTICULO 199

PRUEBAS SELECTIVAS

En el transcurso del Rally tendran lugar varias pruebas selectivas en los siguientos puntos del recorrido:

PRUEBAS SELECTIVAS	SALIDA HITO	LLEGADA HITC	KMS
A- SOLLUBE B- BALCON DE VIZCAYA	200 m.después cruce 200 m. """	200 m.ontes pueblo	8
C- LEQUEITEO-CUDARROA	Hito 55,800	200 m. " "	11
CH-CALVARIO	Junto transformador	200 m.antes cruce	6

muelias, 6 Seportan montar todas

-7-

D	ARRATE	Hito 73	Hito 53	10
	SAN MIGUEL	Hito 53	200 m. antes cruce Hito 57	9
	AZCARATE	Hito 66	lito 57 `	9
6-	ELCSUA	200 m. despues cruce	100 m. antes puente	16
- u	CERAIN	100 m. despues puento	Junto transformador	10
	ORTAUZTE	Hito 59		8
	URBASA	20C m. despues cruce	Hito 17	23
J-	ORDADE	60 m. despues Larrao	na Hito 43	15
- A	LIZARRAGA	Hito 31	Hito 21	10
L-	OT CH	60 m deenues nuchlo	Eito 43	15
LL.	- OFROOT	60 m. despues pueblo Hito 38,500	Hito 17	21
N-	GUSPES	Som. despues puebro	100 m. antes Madoz	6
19-	MUUU	Hito 13	Vite 21	6 8
0-	ECHAURI	nito 15	100 m. entes cruce	20
P-	GUSFIELS	50 m. despues puebro	100 m. ontes Crace	6
_Q-	MADCA	Cruce Eguizueta	100 m. shees hados	0
R-	HUICI	100 m. despues cruce	HICO 9	7 5
S -	EZCURRA.	Hito 13	100 m. entes cruce 100 m. entes Medez Hito 9 Hito 20 100 m. entes Geztelupe 200 m. entes Grztelupe	10,2
T-	JAIZKIEEL	Hito 10	100 m. antes Gaztolupe	12,7
0-	PETES DE ATA	Junto si merendero		13 21
V -	ARICHULEGUI	Hito 15	hito 5	
х-	GU/.DALUFE	Bar Errandonea	Hito 10	15
X -	PEÑAS DE AYA	Junto al Merendero	200 m. antes cruce	13
- 9	ARICHULEGUI	Hito 5	Hito 15	21

Quede terminentemente prehibide el detemerae o circulor en dirección contrerio e la pruebe en tode el recorrido de la mismo, saf conce en los 1.000 primeros metros siguientos el punto en que esté situede el Control de llegade. Los contraventoros e este disposición sorón excluidos. Si un venifeulo por ceuses mecénicos e de otro orden ne pudiese terminer lo Pruebe Solective uno vez inicide éste, pero centinuende sin embergo el Relly, se lo penclizeré con les mismos puntos que tenge el perticipente per celssifició de su Grupo, incremented en un 50%.

So recuerdo especialmento que todo conte alcenzado es considerade como pasado y debe dejor paso, eminorando la marche sin dilecionas, o quien lo alcenzó, debiendo paroras si las condiciones de lo corretore así lo exigiaren, pudiendo presentarse reelemecienes por escrito en este sentido e los Comiserios Deportivos o el Director de la Pruébe.

ARTICULC 202

CONTROLES

La Gregonizzación montoré los Contralos que se citon o continueción o felte de cumplimiente de los regles equí soñelades entreñeré lo cofrespondiente penelización de seuerde con lo que se dispone en el ertículo 22 de este Reglemente.

a) CONTROL DE SALIDA:

15 minutos entes de le hore señelade en el Cernet de Rute, pare la Solide de cece perticipante, deberé éste encentrerse presente en el eperemiente.

5 minutos entes de la hore fijada, el participante deberé penerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a temar ésta.

b) CONTROLES DE PRUBBAS SELECTIVAS:

10 Pruobes Solectives: 100metros entos del punto dende se inicio el cronentroj de estes pruebes hebré une peneerts que diró: LCC IETROS CONTROL. Los perticipentos deberén llegor e dicho Control e velocidad reducide, quedendo e disposición del Jucz de Solide.

Le Sclide es derá e coche perede y meter en morche, por el sistema de cuente a le inverse; el paso de la línea de llegode seré con el coche lanzado, que continuerá el recerrido del Relly, sin detenerse, por lo menos en les primeros mil metros siguientes.

c.) CONTROLES MORARICS :

Serón señelados con pencartas con 100 metros de entelación.

Quede prohibido estecioner el vehículo entre lo peneerte y el Contrel (istículo 220). En Consecuencio, los perticipentes que lleguen con enticipación e su herario ten sele pedrón detenerse entes de le citede peneerte, errinedes el lado derecho de le corretero, de forme que

no perturben le circulación por le misma. Le hora de Llegada, que comprebará el Comisario, será aquella en que el vehículo porticiponte pese delante de la pancarta del Control.

Los porticipantes deberón entregor su cornet en el Control, para que se procede en el el señelemiento de le hore y el correspondiente selledo. Quedo e corgo de los porticipentes el comprober lo exectitud de los datos registrados. TCLER/NCL/S DB LLEGAD/ EN LOS CONTRCLES: El participante no incurri-

rd en penelización si se presente al Control dentro del transcurso del minuto fijedo en su Cornet de Rute.

Ejamplo: Si le hore torrico de Llogade es de 19 h 27' podre presen-torse el Cernet desde los 19 h 27' heste los 19 h 27'59', estos inclusive, sin ser penolizodo.

Quien hoys llegedo con enticipación no podrá tomar la salida hasta le horo señelede en su cornet. El que heye llegede con retreso seldré inmediatemente después del sellado. No podrá recuperar al tiempo perdido; quede entendido que por dicho retreso ten solo sero penalizado uno vez y no en controles siguientes, siempre que mentenge le mismo dife-rencia de tiempos entre le horo de llegado y le teórico.

d) CONTROLES VOLANTES

Duronto el deserrollo de le Pruebe se establecerón controles volentes tente come la Organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectométricos. Los Controles Volentes temprén el tiempo del vehículo lenzedo (no debiendo por consiguiente, detenerse los porticipantes) y su presencia sero soñelede con une pencerte que podre ester situede heste 200 metros después de squellos.

Los controles que puedon establecerse entre dos puntos del recorrido esteron seperados entre si por una distancia que no puede sor inferior o 50 kilómetros ri superior o 100 kilómetros, si os que existiere más de unc.

c) Lo llegade final tendro lugar en los Jerdinos de Alderdi-Eder de San Sebestian.

f) FERIGIENCIA EN LOS CONTROLES:

Los controles estoron obiertos desde 15 minutos ontes del poso teorico del primer coche haste 20 minutos después del paso teórico del Gitino.

LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS

CONTROL	NΩ	1		BILBAC (Plozo de Teros)
	11	2	-	EIBAR (Gasoliners entrado)
11	11	3		PIE DE URBASA (100 mts. antos)
11	11	4	-	SALVATIERRA (Hostal Puente)
11	11	5		IRURZUN (Entrada al pueblo)
11	11	6		LECUMBERRI
12	11	7	-	HOSTAL LINTZIRIN
17	11	8	-	RESTAURANTE GURUTZE

9 - SAN SEBASTIAN

ARTICULC 210 PARQUE CERRADO

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque carrado a disposición de la Organización:

1º Una vez finalizada la verificación previa, hasto el nomento de to-

mor lo Salido, en lo Plozo de Torce de Bilboo. 2º A lo llegado o San Sebestion en los Jardines de Alderdi-Eder. El no cumplimiento de estos requisitos doró lugor o lo EXCLUSION outomática.

Durante la neutralización los vehículos participantes permanecerán opercedes en el opercemiento del Hostal Lintzirin.

ARTICULO 220 PENALIZACIONES

No presenterse o la verificación de Solida dentro del plazo señalado para los distintos números, Llegor o lo verificación de solido despues de las 14 horas.....

500 pesetes

500 puntos U

Cuendo la sumo de los retrasos en los Controles Hora-Exclusion Poso por un Control Volente con adelente superior al Exclusion 20 puntos Adelanto superior a 15 minutos en dichos Controles. . Erclusion Falta de visado en Controles Horarios Exclusion Extravio de una placo del Rolly 50 puntos Extravio de las dos placas del Rally. 200 puntos Números incorrectos o ilegibles en cuelquier momento 10 puntos Ceroncia de casco protector en las pruebas selectivas Exclusion No funcionsmiento del motor de arranque 3C puntos No funcionamiento de la señel acústica. 30 puntos No funcionamiento de los luces reglamentarios; cada una 10 puntos (Se consideran luces reglamentarias, dos de carretera, dos de cruce, dos de situación delantera, dos luz piloto, dos stopT Exclusion Corecer de silenciese 30 Juntos No funcionamiento del limpia parabrisas o falta de algún elemento (brazo o escobillas). 30 puntos Corecer de ruedo de repuesto obligatorio. Exclusion CTRAS PEHALIZACIONES 1º Recurrir & Arbitrios & Tribunel no provistos en el Código Deportivo Internacional Descalificación Exclusion 29 Empleo de corburante no autorizado. 3º No ester en posesión de los licencies vorrespondien-Exclusion 4º Lo no presentación de los licencios o un oficial delo pruebo 25 puntos 5º Falta de los marcas de identificación de un vehículo. Exclusion 6º Retirer el coche de los perques cerrados entes de la Exclusion 7º No seguir el itinerario fijado. Exclusion 8º Porerse entes de le distencie previste en les contre-100 puntos de les pruebes complementaries de la clasificación. . Exclusion con lo establecido en el art. 49 de este Reglamento . 12º Por infracción de cualquier artículo del Código de 60 puntos Exclusion 3C puntos Exclusion 17º Por remoleue del vehículo en corretoro o recibir syuda-Exclusion 100 puntos outorizado durante el deserrollo de la pruebe 192 Carecor de proo de seguridad. Exclusion 209 Carecer de sujecciones suplementarias de capat. Por 50 puntos 50 buntos 22º Corecer de cortecorrientes. Por code une. 100 puntos 239 Por detemerse entre les pencartes del pre-eviso y 50 puntos 24º Por no ceder el paso a otro participantes 25º Por no ceder el pese en pruebos selectivos. . . . Exclusion 26º Puntucción en los pruebos selectivos, por décimo de segundo . C.1 punto

-9-

ARTICULC 23º CLASIFICACIONES

Se establecen les siguientes clasificaciones: 19 Une clasificación general scretch. 29 Une clasificación pero conductores de vehículos del grupo 1. 39 Une clasificación pero conductores de vehículos del grupo 2. 40 Une clasificación pero conductores de vehículos del grupo 3. 50 Une clasificación pero conductores de vehículos de los grupos 4 y 5. 60 Une clasificación pero conductores de vehículos de fabricación nocional, todos los grupos reunidos.

ye Une clasificación pero socios del Raol Autonóvil Club Vence-Novetro. 89 Une clasificación pero socios del Autonobile Club Besco-Beernais. 90 Une clasificación pero la Challenge Vesco-Noverro-Aregonose-Riojene. 100 Une electrificación pero equipos exclusivemente femenino. 110 se orgitableceró une clasificación per Escuderíse o Clubs pero la que

110 Se establecerá una clasificación por Excuterías o Cluba pere la que se tendrán en cuento les tres venícules mejor situados en la Clasificacon General, A cada venículo se la adjudicarán tentos puntos como lugar oupe dichie clasificación, resultendo vencedor el equipo cuya suma de puntos sea menor. En ceso de empete se resolverá a favor del equipo que tenge mejor elosificación intividual. Un equipo cuy pedrá inactión más de seis venículos, en cuendo ese mismo Escudería o Club podrá presentor verios equipos debitionente definidos.

Le juntuesión pars el Compenente de España de Conductores de Relly se haró de teoriormidad con lo estipulado en el ertículo 78 del Reglamento de la F.C.A. Le puntuesión pars la Chollenge Boyonne-Sen Sobertien esterá en función de les penalizaciones obtanidas en los des pruebes.

ARTICULC 24 EMPATES

EPIPATES

Los empates o puntos se resolverón o fovor del porticipante que haye empleado manos tiempo en lo sumo total de los pruebes de velocidad. En coso de persistir el mismo se resolveró o fover del porticipante que hayo empleado el mejor tiempo en lo pruebo de Urbasa, la pasado.

ARTICULC 250 reclamaciones

Poro que puede ser stendido cuelquier reclamación que se presente éste deberé ser heche por escrito, por un concursente debidamente calificado, dirigido al Director de la Pruebe y scompeñado da una coución de CINC. MIL FESTIS, Este contided no se develveré más que on esco de haber sido resultor la reclamación en sentido foverable el que la presentó.

Codo reclonación deboró verser sobre un motivo distinto. Los plazos poro presentor estas reclonaciones serón los siguientes: Contre cuziquier error del recorrido, Reglemento o cuziquier otra cuuse que ofecte o lo Grgonizoción: 48 horas como mínico de enteleción al comienzo de lo Pruedo.

Contre cuolquier metivo que efecte el desarrollo de lo Erucho: Medie hore como máximo después de llegedo e lo Keto el áltimo perticipento. Contre lo closificoción-de lo Pruche: Haste une hora después de heche

Contre la closificación de la Frueba: Hasta una nora después de acente pública la Closificación General.

Si une reclemeción exige el desmontejo del ventello, el concurante que presente diche reclemeción esté obligade o depositor le contidad de DIEZ MIL FACTASTAS per en esse de no tener fundamente la reclemeción, aboner los gestos de desmonteje y nueve mentejo de les piezes y jelementos del veltello, devolviándas la diferencia entre la centidad depositade y el importe de los gestos. Si une reclemeción estuviese fundade destos gestos serón obenedos per el concursante efectedo per la reclemeción, reconiúndose su vehícule heste que heyon sido abenedos los gestos enterjormente citades.

En este último coso, el concursonte afectado por la reclamación será excluido automáticamente de lo closificación.

Exclusion Exclusion

Exclusion

-11-

ARTICULC 26° PREMIOS CLASIFICACION HASTA 1.000 C.C. CLASIFICACION GENERAL GRUPOS 1 y 2 1º 100.000 posetos y Trofeo 60.000 posetos y Trofeo 1º 2.000 Pesetas 30 40.000 20 1.000 Pesetos ... 11 40 25.000 32 500 Pesetas y Trofeo 11 50 20,000 CLASIFICACION NOVELES 60 15.000 ... 17 72 10.000 11 11 1º 2.000 Pesetas y Trofeo 82 8.000 2º 1.000 Pesetos y Trofeo 11 90 6.000 30 500 Pesetas y Trofee 102 4:000 11 TROFEO AL ULTIMO CLASIFICADO UNA BOINA CON EL ESCUDO DEL REAL 3.000 11 111 Hosto el 200 clasificado 2.000 pasetos. AUTCMEVIL CLUB. CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE. PREMICS GULF VEHICULOS DEL GRUPO 1 Closificación especial para los pi-lotos que lleven aceites y lubrican-1º 1.000 pesetos y Trofeo 29 1.000 tes GULF 1.000 30 1º 20.000 pts. y Trofee CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE 2ª 10.000 VEHICULCS DEL GRUPC 2 3º 5.CCC Pesetes 1º 1.000 pesetas y Trofeo 40 3.000 Pesetos 22 1.000 11 59 2.CCC Pesetos 30 1.000 Pore poder participer en estes premios los concursantes deben hacer CLASIFICACICH PARA CONDUCTORES DE constar en la haja de inscripción VEHICULCS DEL GRUPC 3 que llevon los productos Gulf. 19 1.000 11 Asimismo deben autorizar por escri-6 22 1.000 to a la Sociedad Gulf pers que pue-dan hacer uso de la Chesificación CLASIFICACIEN PARA CONDUCTORES DE obtenida a efectos publicitarios. VEHICULOS DE LOS GRUPOS 4 v 5 1º 1:000 Pesetes y Trofee ARTICULC 272 2º 1.000 RESULTADO Y DISTRIBUCIÓN DE PREMIOS 11 Los resultados de la Pruebo sel vo CLASIFICACION FARA COCHES DE FABRIcoso de fuerzo meyor, serón expues-CACION HACIONAL tos en el domicilio social del Real 1º TROFEC Automovil Club Vasco-Havarro en San 2º TROFEC Sebastian, no más torde de las 20 horos del dío 25 de Febrero y el Re-CLASIFICACIÓN PARA SOCIOS DEL REAL parto de Premios tendro lucor uno AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO hore después de hacerse públice la 1º 3.000 Pesetas y Trofeo Clasificación de la Prueba, en el 29 2:000 11 lugar que previamente se anunciará. 3º 1.000 111 CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL AUTO-NORMAS GENERALES MUBILE, CLUE BASCO-BEARNAIS Cualquier caso no provisto en el 1º 2.000 Pesetas y Trofeo presente Reglomento soro follado de scuerdo con el Código Deportivo 2º 1.CCC Pesetas Internacional. CLASIFIC/CION CHALLENGE VASCC-NAVA-Por el solo hecho de su inscripción RRO-ARAGCHESA-RICJANA cada concursante se obliga a conocer y respeter los reglementos depor-tivos de lo Federación Espeñola, 1º 2:000 pesetes y Trofeo 2º 1.000 Pesetos y Trofeo quedando tembién obligado a cumplir 3º TROFEC todos los disposiciones vigentes se-CLASIFICACION PARA EQUIPOS FEMENINOS bre la moterie y los del presente 1º Trofeo Reglomonto, así como cuentos instrucciones complementarios dicte lo Or-2ª Trofeo genización de este Pruebo pero el CLASIFICACION FOR ESCUDERIAS mejor deserrollo de le mismo. 1º 2:000 pesetes y Trofeo

2º 1.000 pesetas y Trofeo

SERVICIO PERMANENTE

Servició permenente en el Resl AutomÉvil Club Vesco Neverro en Sen Sebestion, PLazo de Cquanda, teléfono 411529.

aadrio-di

ARTICULO 299 CFICIALES DE LA PRUEBA

- Director de la Prueba: D. Josquin Arévelo
- Director Adjunto: Di José Eccizo
- Asesor de la Prueba: D. José Fistono
- Comfaerics Deportives : Di Alfonso Lorreñege Di José Imoz Di Veloro Lujon Di Pernondo Lerreñege Di Romo Londoiz Di Gobriel Buese Di José Intonio Crboo Di José Intonio Crboo Di José Berozeluce Di Corlos Moreno Di Tomós Gueste Di Refeel Brences Di Fornado Ripeldo Di Alborto Zcheverrie De Gobriel Articeh

Jueces de Hechos: D. José Volls D. José Romón Eizoguirro Secretorio de la Organización

D. Remiro Cibrien

- Médico do Is Pruebs: D. Josquín Arraizo D. José Ignacio Imaz
- Comisarios Técnicos:
 - D. Robett Stinus
 - D. José Mª Viota
 - D. Avelino Goicoechee
 - D. José Luis Lezama
 - D. Fedro Revilla

Delegados de prensa

- Di Gerardo Erausquin
- D. Javier Sanguesa
- Di Eduardo Catania
- D. Juan Carlos Suso

1 O ENE 1973

Dieda aprobado por esta Federación Esp-La de Automovilismo el presente Regi A efectos deportivos.

-12-

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-MAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

ORGANIZADO POR EL

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEEASTIAN 24 y 25 1.973

RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

24 y 25 Febrero de 1.973

REGLAMENTO

ARTICULO 1º .-

ORGANIZACION Y FECHA

EL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO organiza un Rally de caracter internacional denominado "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-WAVARRO", para los dias 24 y 25 de Febrero de 1.973.

ARTICULO 2º .- JURISDICCION

E1 "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" se organiza de scuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción.

De acuerdo con el Art. 58 del C.D.I. toda persona que tome parte en esta prueba deportiva, esta obligada a conocer el C.D.I. y a renunciar bejo pena de descalificación a todo recurso ante Arbitrios y Tribunales no previstos por el C.D.I.

ARTICULO 3º .- APROBACION

El presente Reglamento ha sido aprobado por la Federación Española de Automovilismo con fecho.... de.....

Esto pruebe es puntuable para el compeonato de España de Rallys (coeficiente 5) pere le Challenge Vesco-Neverre-Aregonese-Riejone de Rollys (coeficiente 4) y pero lo Challenge Beyonne-Sen Sebestion a la que teneran opción equellos concursentes o conductores que temen perte en el Relly Vesco-Neverro y en el Beyonne Côte Basque, organizados respectivemente por el Real Automóvil Club Vasco-Navarro y el Automobile Club Basco-Bearnais.

ARTICULO 49 .- CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Frueba los concursantes y conductores debe-ren atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a los

ren ctomorso a los prescripciones del Código de lo Circulceión y e los Ordennazos Nunicipoles de los localidodes que se etrevisses. Le inob-servencie de este disposición podrá originer senciones que, incluso, pueden llegor heste lo exclusión del pericipente infrector. Son couso de exclusión les infrecciones > los Arts. 19, 21 (pérefo 30), 30,40,45 operados 2) 98. En los recorridos de noche se incluye tembién les infrecciones el ortículo 48 (operados e y g), y ol ortí-culo 147 (periodo b) del cón conclutor este infrección del referido código lleveró implícite le EXCLUSION.

Quedo terminontemente prohibido que los porticipantes inscritos en este Relly pongen indicaciones de cuelquier tipo sobre los señelos de Tráfico, pretiles de puentes, defenses y cuelquier etra obra de fabrice de les correteros del recorrido. Le infracción comprobade de este disposición entreñerá le exclusión sutemática del participante y la sención que lo F.E.A. puede imponer, independientemente do lo responsobilided civil que puede resulter.

ARTICULO 59 .- SEGUROS

El Reel Automóvil Club Vasco-Navarro contratará a través de su Mutualidad Oficial del Seguro de Automóviles, "Mutue Nacional del Automovil" un seguro gerentizendo los deños meterieles o corporales ceusedos e torceros y le responsabilidad que puede corresponder e los Concursentes, Conductores, propietaries de los automóviles y Organizadores, por cuentie ilimitede de conformided con el Decreto de la Presidencia del Gobierno número 3.78764 de 19-11-64, Este seguro cubre selemente durente el deserrollo de la Pruebe, esí como e todo el personal afocato a la Organización.

Se recuerde e los Concursentes que únicemente los organizadores y los dos conductores titulores queden emperados por lo Bélizo de Segures controtade por el Reel Automóvil Club Vesco-Neverro.

The consider accidente, el Concursante o sus Conductores doborgn hocor la declaración por escrito lo más rópidamente posible, y lo isás tarda veinticuetre horos después de ocurrido el seccidente, entregéndels en meno el Director de la Fruche e a un Comiserio Departivo. Este declaración compronderó chigatoriamente y expresencente el luger, feche, hore y demés circumstancias del accidente, esf ecca los nombres y direcciones de los testiges y losionados, si los hubiaro.

Les Concurantes y Conductores excluyen de tode ramponarbilided el Reel Automovil Club Vasco-Neverro y a les forgenizaderes del XIV Relly Intermedichal Vesco-Neverro y renuncian a formular reclamación contra los mismos.

Independentemento de este Seguro de Responsabilidad divil, los Concurantes, Conductores y projetorios pueden contextor por su cuente todos los seguros que ercen convenientes, tento complementerios como independientos.

Tedo perticipente que, bien en forme volunterie o per seuerde de la rgenización quede eliminade de la prueba, perderó, e pretir de oste momente todo derecho e ecogorse el seguro previsto pero el XIV Relly Internacional Veseco-Nevero:

ARTICULO 6º .-

PARTICI PANTES Y LICENCIAS

Podrán tomer porte en este Pruebe tedes los coches reglementermente eutrizedes pare circulor per corretore y están sun titulores en pesesión de los licencios correspondientes el eño en euros y vilides pare conducir el coche con el que se inseriben. Code vehículo deberá in coupede por conductor y cequipier. Si el vehículo es pilotedo per el mismo concursente áste deberá poser los licencios de ecuductor y concursente. Adenás del concursente tode persone que tome perte en el Relly come conductor de un vehículo, deberá ester en poseción de le correspondiente licencia pare conducir el coche perticionate. Los pilotos inseritos como titulores tienen le obligación de conducir como mínimo en le mitod de los pruebos selectivos si ástos totolizen un mimero per y en la mitod més uno si es impor. El coequipior debe tener licencia de conductor.

Les liconcies y portisos de conducir del primer y segundo conductor dobrén ser exibidos el cumplires les formulidades de verificación, sin le cual ne les seré sutorizade le solide, y e requerimiento de cualquier Oficial de lo Pruebe.

Quedo prohibido el combio del concursonte y del primer conductor después del cierre de la inscripción.

Quede prohibido inscribir un primer conductor o un vehículo dos ve-

Todo voiteulo que en le verificación provie no esté conforme con le declarectón que figure en le heje de inscripción, en cuento e colificación en el grupo en equelle declaredo, no seré sutorizado a tomar le solido.

Un piloto que figure inscrite como primer conductor no puede tomor porte en el Rally como 2º conductor de ningún otro equipo.

Les participantes pars su identificación durante todo le pruebo, recibirón un distintivo especial que doberón llevor sobre si mismos en sitio visible.

ARTICULO 7º .-

ADMISICN DE VEHICULOS: GRUPOS

Serfi eduitidos o prticipor en este Relly todos los outomévilos fabriendos, tel y come estén definidos en el enexo 2 del Célico Depertivo Intermecional y comprendidos en cualquiere de los grupos que se citon a continueción. El número máximo de participantes será de 80, reservándose la Orga-nicación el derecho de sumentario o 90, en esso de estimorio mecesario.

Se estoblecen los siguientes Grupos: Grupo 1: - Turismo de Serie Grupo 2: - Turismo especial Grupo 3' - Gran Turismo de serie Grupo 4' - Gran Turismo especial Grupo 5 .- Sport Les egrupeciones de clesificación son: Grupo 1 Grupo 2 Grupo

Grupo 4 y 5

Todos los automóvilos inscritos deberán estar matriculados de seuerdo con los disposiciones vigentes y los convenios internacionales.

Los concursentes tienen le obligación de poseer la Fiche de Homologoción (y si hubiese luger, le fiche enexe) concorniente e su vehículo., que seré exigide por le Orgenizeción.

Lo Orgenización so reserve el derecho de denegor le porticipación de un concursente en ceso de no presentación de estas fichas. CAMBIOS DE AUTOMOVIL

En coso de que un outomévil inscrito resulte averiade antes de temar solide, le Orgenización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del mismo grupo, procediendo o lo correspondiente rectificoción en el Cornet de Rute, heste 24 hores entes de le solide.

ARTICULO 8º .-VERIFICACIONES

Se replizarón verificaciones de solida, durante la prueba y en la llegade a Son Sebastion.

Los verificaciones de Salida se efectuarán entre los 8 horas y los 11 hores del dío 24 de Febrerp en el lugar destinado a tal efecto, ante lo plozo de toros de Bilbao. Una vez verificado cada vehículo quedará en situación de Parque Cerrado dentro del recinto de la plaza de Toros.

Durante la prueba siempre que la Organización le estime conveniente éste se reserve le foculted de exeminer por medio de sus Comiseries les condiciones en que se encuentren les vehícules. Diche exemen se refiere en particular a los siguientes extremes:

o) Nounsticos

b) Llentes

c) Suspensiones

d) Fronos

e) Dirección

f) Carroceria

g) Luces, cinturenes, berro entivueleo y extinter Le verificación seró obligatoria pero equellos vehículos que mues-tren señelos menifiestos de heber tenido eccidentes.

Si los Comiserios estimen que le everie edemés de greve es peligrose, prohibirón lo solido del vehículo en cuestión.

Los Comiserios están autorizados pera permitir o denegor la Solida o le continucción en le Prueba e los coches exeminados.

A lo termineción del Rolly se procederó o lo identificación de los conductores, o la verificación de los morcas de identificación del vehículo, esí come e le compreheción del funcionemiente de las portes esencieles del mismo, teles come meter de erranque, luces reglementeriss, sonol constico etc. siendo penalizada teda deficiencia que se observe, de seuerde con el erifeulo correspondiente. Lo foite de los mercos de identificación ocesionerá le exclusión del perticipente res-pertivo; sin perjuicio de senciones más seversa que pudieren sorle inpuestes.

Después de esta verificación los vehículos quedarán en parque cerrado. De no medior ninguno reclemeción, los vehículos podrán retirerse uno horo después de lo publicación de los Clasificaciones, excepto

aquellos que la organización pudiera juzgar conveniente verificar completa y detalladamente.

ARTICULO 92

CAREURANTES

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido, sin adiciones ni mesclas postoriores que majoren el octonajo.

ARTICULO 109

PUBLICIDAD

Tode publicidad durante el Rally, exceptuando la que lleven los vehículos participantes, requiere la correspondiente autorización de La Orconización.

Quede prohibide todo publicidad dando cuento de los resultados que no se sjusten e los publicados oficialmente por lo Organización.

ARTICULO 119

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Todos los vehículos deberán llever una protección eficaz entre el motor y los saientos de los conductoros, pore eviter le proyección de los llemps en coso de incendio.

En los pruebos cronometrados será obligatoria el uso de cosco protector.

Todos los vehículos participantes deberán poseer:

Una fijación suplementaria para el capat, motor y la caja de la malete.

Un orec de segurided según los normos de lo F.I.A. pero los pruobes internecionelas. Pero los vehículos de los grupos l y 3 seró iguelmento obligotorio el montoje de un erce de segurided.

to configure the second of the second of the second second

Un corta-circuito electrico exterior y otro en el habitáculo del vehículo.

Un recuperador de aceite de acuerdo con lo especificado en el onexo J Se pormite el montaje de un dispositivo de protección inferior del vohículo.

ARTICULO 129

PUESTA EN MARCHA - RUEDA DE REPUESTO - PARAGOLPES

Les volfeules admitides deberén ir previstes necessriemente de un dispestive de pueste en marche del meter, que puede ser eccionade por el conductor desde su esiento, siende penelizados por su ne funcionamiente en el trenseurse del Relly.

Techos los vohículos deborón peseor el menos une rueda de repuesto, que deberó ser colocada en el luger previsto e este efecto. En ningún ceso la rueda o ruedas de repuesto se pedrón colocar en los asientos ni en cuclquier luger del vehículo que pueda supener un peligro pero los coupentos del mismo.

Es obligatorie el montaje de los paragolpes en los vehículos que heyan sido homologados con ellos.

El número de foros es libre.

ARTICULO 13º INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Les solicitudes de inscripción serén recibidos o portir del dío de la publicación del presente Regionente y heste los 16 heres del dío 17 do Febrero de 1.973 en les Oficines Centreles del Real Automóvil Club Vesco-Neverro, en Sen Sebestion y en sus Delegociones de Pempione, Sibos y Vitrie. Tembién podrén curresre les inscripciones o través del Automobile Club Besco-Bearnais en Zou e en su Delegoción de Boyone.

Los Derechos de inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo

que se entreguen les respectives solicitudes, fljéndese su importe en TRES KAL (UINIENTAS PESTIS, Aquelles perticipentes que en 1º de Enere de 1973 sonn socies del Reol Automívil Club Venes-Reverro y continúen siéndele en la fache de la celebreción de este Relly, obtendrén une benificación de 500 pestes sobre dicho importe.

DESCUBITE ESCUBERIAS. Los escuderios que presenten cuetro o más vehículas tendrón un descuente de 500 pesetes por code vehículo inscrito. Ratem derechos no se develverón en ingún esco, dún cuendo el vehícu-

lo no tomero lo solido, solvo en el coso, sún cuendo el vohículo no tomoro lo solido, solvo en el coso, sún cuendo el vohículo no to-

La Gregorización esté focultedo poro no coptor cuolquior solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los nativos que la hon movido o edeptor tol determinación. En este caso se comunicaró lo decisión el porticipante lo más tarde 5 dies entes del principio de los ecupotición. En los derechos de inscripción estón comprendidos los placers que hobrén de llever los ecches durente lo Pruebe y el Seguro de Responsebilided Civil a que se refiere el artículo 59

Los inscripciones deberón establecerse sobre el imprese que el efecte fecilitará el Reol Automávil Club Vesce-Neverce, debiende sor sinusdo por el concursente. Cuelquier folsedad u enisión en los cerectorísticos del vohículo entreñerón le sención de EXCLUSION.

Los perticipantos de macionalidad extranjora, para padar tomar parte mente Relly deben obtener y exhibir la autorización de sy respectivo Mederación Nacionel.

ARTICULO 14º

PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursontos recibirón dos places del número que as los heye esignado por lo Organización. Estos places deborán ir colocados en le porte enterior y posterior del vehículo, de tel forme que no tepen sus places de metriculo. Todos los vehículos deborán llever en los latoreles del coche el número que los heyo correspendido en color nogre de 35 continetres de alture y 5 continetros de grueso de trezo. Dienes mémores serán colocados precisemente sobre une place bloneo de plástico. Estes múnoros leterelos serán tembién facilitados por los Creanización, el iguel que lo place blenco.

Queda absolutamente prohibido circular entes del principio del Relly tento en los pobleciones como en corretero, con los números y o pleces de corror puestos sobre los coches.

Quedan obligados todos los porticipantes en el Rally que obcudanen el mismo por cualquier couso, retirer inmediatamente de su coche los múres y o places.

El incumplimiento por porte de los porticipontes de estes disposiones se ponolizoró por le F.E.A., pudióndose llegor o lo retirode de le licencio.

ARTICULO 15º

SALIDA Y HORA OFICIALES

Le Solide del primer perticipante tendré lugor e los 16 horos del dfo 24 de Fobrero y o portir de este here, con intervoles de un minuto del uno al etro, irán soltendo los perticipantes. Si per folte de Satos o per euclequier etre seuse le Orgenización ereyore opertuno alorger o secritor los intervalos de Salide, equello se reserve el derecho de alterorlos.

Lo hore oficial de la pruebe será la que anuncia de hora en hora Radio Nacional de España.

ARTICULO 16º

CARNET DE RUTA

A codo concursente se le entregará un Cornet de Rute en el que figurarán los Controles Hororics así como el hororio entre codo uno de estos.

El Cornet de Rute deberá ser presentado en el Centrol de Selido pero ser debidemente sellado y lo mismo deberá hacerse en todos los Controles dispuestos en el deserrollo del recerido, quedendo obligado el concur-

sonte o requerir le ses devuelte su Cornet antes de la Salida de cualquier Control, debiendo también comprober por su cuente si figure en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Rute definitivamente on el Control de Llegada de San Sebestian, En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberó firmer en el Cornet de Rute ente el Comisorio, o fin de poder cumplimentor el ortículo 62 Los kilómetros señelados en el Cornet de Rute son los único válidos

todos los ofectos de la Prueba.

Al recibir el concursonte su Cornet de Ruto deberó comprober por su cuento los tiempos hororios que serán esignados de acuerdo con la velocidad fijoda, debiendo dar cuente a la Organización de cuclquiar error que descubra, antes de las 48 horas de aquelle en que comience la Pruebe. Posedo esto plezo, no será edmitido ningune reclemeción sobre este particular.

El no presenter el Cornet, su extrevío, le folte de selle de elgune de los Controles, su folsificación y en general, cuelquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSICU del concursente afectado.

ARTICULO 179

ITINERARIO

Los errores de recorrido que puedon sufrir los porticipontes, osí mo les incidencies normales de la carrera, tales come barroras de paso a nivel corrector, carrateres interceptadas por cualquier cause etc. no pueden ser objeto de reclamación en ningún caso. Tampoco se podrá reclamer contra pérdides de tieme de la catas inclusion de portes de portes de la catas de la catas inclusion de la catas inclusion de la catas de la ca no del vehículo o la corretero.

El itineraria es el siguiente:

Bilboo, Boñoño, Munguis, Bermeo, Mundeco, Guernico, Marmiz, Mondoto, Urruchus, Arboicegui, Lequeitio, Ondarros, Motrico, Sasiela, Elgeibor, Eibar, Echevorrie, Elgoiber, Azcoitão, Elosue, Vergere, Son Frudencio, Oñete, Cercin, Cegeme, Alsesue, Urbese, Eulete, Lerreone, Opecue, Sal-votierre, Clezogutio, Alsesue, Echerri-Arenez, Lizerroge, Aberzuzo, Bearin, Estella, Amillano, Zudaire, Eulate, Larraona, Opacua, Salvatierre, Clazogutio, Urbasa, Zudaire, Estello, Aborzuzo, Arizelo, Guembe, Anoz, Irurzun, Modoz, Astiz, Lecumberri, Irurzun, Asisin, Crorbis, chauri, Irurzun, Salinas de Oro, Guembe, Anoz, Irurzun, Madoz, Lecumerri, Huici, Leizo, Goizueto, Hernoni, Astigorrogo, Renterio, Lezo, Jeizkibel, Fuenterrobie, Irun, Castillo del Inglés, Irun, Vere de Bide-see, Irun, Fuenterrobie, Jeizkibel, Leze, Renterie, Irun, Cestillo del Inglos, Irun, Vere de Bidesco, Lesace Cyarzun, Renterio, Son Schestion. Con un total de 751 kms.

ARTICULO 180

PROMEDIOS

Durante la totalidad del Rally el promedio será de 50 km/hora. No penelizaró un sumento de un 30% sobre el promedio.

En las Pruebas Selectivas de Clasificación la velocidad es libre a elección del participante.

ARTICULO 192

PRUEBAS SELECTIVAS

En el transcurso del Rolly tendran lugar varias pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido:

PRUEBAS SELECTIVAS	SALIDA HITO	LLEGADA HITC	KMS
A- SOLLUBE	200 m.después cruce	200 montes pueblo	8
B- BALCON DE VIZCAYA	200 m. " "	200 m. " "	7
C- LEQUEITIO-CHDARROA	Hito 55,800	Hito 67	11
CH-C/LV/DTC	Junto transformador	200 meantes cruce	6

46-

D -	ARRATE	Hito 73	Hito 53	10
E-	SAN MIGUEL	Hito 53	200 m. antes cruce Nito 57	9 9
F-	AZCARATE	Hito 66	Hito 57	9
G -	ELCSUA	200 m. despues cruce	100 m. antes puente e Junto transformador	16
Н-	CERAIN	100 m. despues puent	e Junto transformador	10
I-	ORTAUSTE	Hito 59	Hito 67	8
J -	URBASA	200 m. despues cruce	Hito 17	23
К-	OPACUA.	6C m. despues Larrao Hito 31	na Hito 43	15
L-	LIZARRAGA	Hito 31	Hito 21	10
LL	- OFACUA	60 m. despues pueblo Hito 38,500	Hito 43	15
M-	URBASA.	Hito 38.500	Hito 17	21
N-	GUEFABE	50 m. despues pueblo	100 m. antes cruco	20
<u>n</u> -	MADOZ	Cruce Eguizueta	100 m. antes Madoz	6
0-	ECHAURI	Hito 13	Hito 21	6 8
P-	GUEMEE	50 m. después pueblo	100 m. antes cruco	20
Q-	M/.DCZ	Cruce Eguizuata	100 m. antas Medos	6
R-	HUICI	100 m. después cruce	Hito 9	9
S-	EZCURRA.	Hito 13	Hito 20	7,5
т-	JAIZNIESL	Hito 10	Hito 20 100 m. entos Geztelupe	12,5
U-	PEÑAS DE AYA	Junto al Merendero	200 m. antes cruce	13
V -	ARIGIOLEGUI	HITO 15	H1to 5	21
Х-	GU/.DALUFE	Har Errandones	Hito IC	15
Y -	PEIMS DE AYA	Junto al Merendero	200 m. antes cruce	13
2-	ARICHULSGUI	Hito 5	Hito 15	21
	One de deservisent anno	and the second sec		

-7-

Quede terminentemente predibide el detemerae e circuler en dirección centrerio e le pruebe en tode el recorrido de le mismo, esf conce en les 1.000 primeros metros siguientes el punto en que está situade el Control de Llegado. Les contraventeres e esta disposición serán concluidos. Si un vehículo por ceusos mecánicas o de etro orden no pudiese terminor lo Pruebe Solective uno vez iniciado éste, pero centimende sin embergo el Relly, se lo penclizerá con les mismos puntos que tenge el perticipente per clasificado de su Grupo, incrementado en un 50%.

So recurse especialments que tede ceche elenzade es considerade come posade y dob dejor peso, eminerendo la marche sin dileciones, e quien le alconzó, debiendo pareras si les condiciones de lo corretore esí le exigioren, pudiendo presenterme reelemecienes por escrite en este sentido e les Comiserios Deportivos e al Director de lo Pruebe.

ARTICULC 202

CONTROLES

Lo Grgenizeción monteró los Centroles que se citen e continucción; Le folte de cumplimiento de las regles aquí soñoldes entreismó lo correspondiente ponelizeción de seucrde con le que se dispone en el ertícule 22 de este Reglemento.

.) CONTROL DE SALIDA:

15 minutos entos de le horo señelede en el Cornet de Ruto, pere lo Selide de cede perticipente, deberé éste encontrerse presente en el eperceniente.

5 minutos entes de la hore fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a temar ésta.

b) CONTROLES DE PRUEBAS SELECTIVAS:

Pruobes Solectives: locmetres entes del punte dende se inicio el cronometrej de estes pruebes hebró une pencerte que dirá: LCC IETROS COURDOL. Los perticipentes deberán lleger a dicho Control e volocidad reducida, quedendo e disposición del Juce do Solida.

Lo Solido se doró e coche perede y meter en merche, por el sisteme de cuente e le inverse; el pese de la línee de llegode serf con el coche lonzado, que continueró el recerrido del Rolly, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metros siguientes.

c) CONTROLES HORARICS :

Serón señeledos con pencartas con 100 metros de enteleción.

Quede prohibido estocioner el vehículo entre le peneerte y el Contrel (/rtículo 220). En Consecuencio, los perticipantes que lleguen con anticipación es u hererio ten sole podrón detenerse entes de le citede peneerte, errimedes el ledo derecho de le cerrotere, de forme que no perturben la circulación por la misma.

Lo hore de Llegado, que compreberó el Comiserio, seró equelle en que el vehículo participante pese delante de la pancarta del Control.

Los perticipentes deberén entreger su cornet en el Control, pore que se procede en él al señelemiento de la hora y el correspondiente selledo, quede e corgo de los perticipentes el comprebor la exectival de los detos registrados. TCLSR/NICLAS DE LLEGLDA EN LOS CONTRCLES: El perticipente no incurri-

TCLER/MCLAS DE LLEGLDA EN LOS CONTRCLES: El perticipente no incurriré en penelización si se presente al Control dentro del trenscurso del minuto fijedo en su Carnet de Ruta.

Bjomple: Si le here tefrice de Llegade es de 19 h 27' poéré presentorre el Cernet dece les 19 h 27' heste les 19 h 27'59', detes inclusive, sin ser penelizado. Quien heye llegade con enticipación no podrá temer le solide heste

Quion heye llegedo con enticipación no podró tomer lo solido hosto le hore solabde en su cornet. El que heye llegedo con retreso solaró innedictemente después del selledo. No podró recuperor el tiempo pordide; quede autendide que por dicho retreso ten solo sor pomolizado uno vez y no en controlos siguientos, siempre que mentenge le mismo diforeneia de tiempos entre le hore de llegede y le terrico.

d) CONTROLES VOLANTES

Directe al desorrollo de lo Pruebo se establecarón controlas volontes tento como la Granización estima necesarias, pudiende oclocarse desos lo mismo en los hitos kilomótricos como en los hectomótricos. Los Controles Volontes tempeño el témpo del venículo lonzacio (no dobiendo por ecnsiguinte, detenorse los porticipantes) y su presencia será solalada con una peneerte que pedró estar situada hesta 200 metros después de equellos.

Los controles que pueden establecerse entre des puntos del recerrido esterán seperedes entre si por une distenció que no puede ser inforier o 50 kilómetres ri superior o 100 kilómetres, si es que existiere más de une.

e) Le llegede finel tendré lugar en los Jardinos de .lderdi-Eder de San Sebestian.

f) FERMINENCIA EN LOS CONTROLES:

Los controles estorán obiertos desde 15 minutos ontes del poso teórico del primer coche hosto 20 minutos después del poso teórico del último.

LCCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS

20	HTRCL	No	1	-	BILBAC (Plaza de Toros)
	н	11	2	-	EIBAR (Gasolinera entrado)
	11	11	3	-	PIE DE URBASA (100 mts. entes)
	0	11	4	-	SALVATIERRA (Hostal Puente)
	11	11			IRURZUN (Entrada al pueblo)
	11	\mathbf{n}	6	-	LECUMBERRI
	11	11	7	-	HOSTAL LINTZIRIN
	12	11	8	-	REST/UR/HTE GURUTZE
	11	222	123		0.131 0.130 - MORING

" 9 - SAN SEBASTIAN

ARTICULC 219 PARQUE CERRADO

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque cerrado a disposición de la Organización:

1º Une vez finelizede le verificación previe, heste el momento de tomár la Salida, en la Plaza de Torce de Bilbao.

2º / la llegade a San Sebestian en los Jardines de Alderdi-Edor.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar e la EXCLUSION outomática.

Durente lo neutrolización los vohículos porticipontes permanecerán apercodes en el apercomiento del Hostel Lintzirin.

ARTICULO 220

PENALIZACIONES

No presentorse à la verificación de Salida dentro del	
plazo señalado para los distintos números	500 pesetes
Lleger a la verificación de salida despues de las	
14 horos	500 puntos

Cuendo la sumo de los retrosos en los Controles Hora-Exclusion Poso por un Control Volonte con adelanto superior al Exclusion 20 puntos Adelento superior a 15 minutos en dichos Controles. . Exclusion Folto de visado en Controles Hororios 50 puntos 200 puntos Números incorrectos o ilegibles en cuelquier momento 10 puntos Exclusion No funcionamiento del motor de arranque 3C puntos No funcionomiento de lo soñel ocústico. 30 puntos No funcionamiento de los luces reglamentorias; cada una 10 puntos (Se consideran luces reglamentarias, dos de carretera, dos de cruce, dos de situación delantera, dos luz piloto, dos stopT Exclusion 30 Juntos gun elemento (brazo o escobillas). 30 puntos Corecer de rueda de repuesto obligatoria. Exclusion 1º Recurrir e Arbitrios o Tribunel no previstos en el Código Deportivo Internacional Descalificación 2º Empleo de corburante no autorizado. Exclusión 3º No ester en posesión de los licencies worrespondientes a concursantes y conductores. Exclusion 4º Le no presentación de los licencies e un oficial de 25 puntos Exclusion 6º Retirer el coche de los perques cerredos entes de lo Exclusion hore permitide. 7º No seguir el itinerario fijodo. Exclusion 8º Pararse antes de la distancia prevista en los contro-100 puntos 9º Mover el vohículo en sentido inverso el de le morche Exclusion de les pruebos complementarios de la clasificación. . 10º No realizar una prueba de clasificación Exclusion 1º Infracciónes al Código de la Circulación de acuerdo con lo establecido en el art. 4º de este Reglamento . Exclusión 12º Por infracción de cualquier artículo del Código de 60 puntos 13º Reincidencia en la infracción Exclusion 14º Por infracción de cualquier artículo de las Ordenan-3C puntos 15º No presentación de la ficha de homologación en coso Exclusion 16º Por entiendes, folsificaciones o extravío del Carn-Exclusion 17º Por remolque del vehículo en corretero o recibir oyuda-Exclusion 18º Por llever ruedes de recombie en lugar distinto el outorizado durante el desarrollo de la prueba 100 puntos Exclusion 50 puntos 21º Corecer de recuperador de aceite reglamentario. . . . 50 puntos 22º Corocer de cortocorrientes. Por codo uno. 100 puntos 23º Por detemerse entre les pencartes del pre-evise y 5C puntos LCC puntos Exclusión 269 Puntucción en los pruebos selectivos, por décimo de C.l punto

-0-

279 For inscribir un vehículo en grupo distinto el que reclacate corresponde...
268 Por felecomiento en lo hojo de inscripción ...
299 Por felto de protección eficaz entre el motor y los scientos de los conductores...

ARTICULC 230 CLASIFICACIONES

Se establecon les siguientes clesificaciones: 10 Une clesificación pero conductores de vehícules del grupo l. 20 Une clesificación pero conductores de vehícules del grupo 2. 40 Une clesificación pero conductores de vehícules del grupo 3. 50 Une clesificación pero conductores de vehícules de logrupo 3. 50 Une clesificación pero conductores de vehícules de forricción not ciencl, todos les grupos reunidos. 70 Une clesificación pero senductores.

70 Uno cledificación pere socies del Real Autonóvil Club Vesco-Neverro. 80 Uno cledificación pere socies del Automobile Club Besco-Beerneia: 90 Uno cledificación pere la Chellenge Vesco-Neverro-Aregonoma-Riciano. 100 Uno elesificación pere equipos exclusivenente femenines. 110 Se estableceró uno cledificación per Bacuderios o Cluba pere la que

119 Se estableceró una clasificación por Escuderías o Cluba pare la quetendrán en cuenta los tres venículos mejor situados en la Clasifica-Cen General, A cada vehículo se la adjudicarén tentes puntos como lugar ocupa dicho clasificación, resultando vencedor el equipo cuya suma de puntos sea menor. En caso de empete se resolveró s favor del equipo que tengo mejor clasificación intividual. Un equipo no podró inscribir más de seis vehículos, eún cuendo esa misma Zecudería o Club podró presentor vertos equipos dobitiomente definidos.

Le juntuectón pare al componente de Españo de Conductores de Relly se haré de conformidad con lo estipulade en el ortfeulo 78 del Regimento de la F.C.A. Le puntueción pare la Challenge Boyonno-San Sabestien estará en función de les penalizaciones obtanidas en los des pruebes:

ARTICULC .24 EMPATES

Los empetes e puntos se resolverón e fever del perticipante que haye empleade menos tiempo en lo sumo total de las pruebes de volcatedi En cese de persistir el mismo se resolveró e fever del perticipante que haye empleade el mejor tiempo en lo pruebe de Wrbasa, la pesodo-

ARTICULC 25º reclamaciones

Pare que puede ser standide cun[quier reclamation que se presente éste deberé ser heche por escrite, por un concursente debidenente calificade, dirigido al Director de le Pruebe y scompénde de une couctón de CNNC. MAL FESTIS. Este contided no se develveré més que on coso de heber sido resulte le reclamación en sentido fovorable el que le presenté.

Cada reclamación debaró versar sobre un motivo distinto. Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes:

Contre cullquier error del recorrido, Reglamento o culquier etro ecuse que afecte a lo irganizzatón: 48 horas como mínimo de enteleción al emienzo de lo Pruebo.

Contre cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Frueba: Modie hore como máximo después de llegado e le Meto el último porticipente.

Contre le closificación de la Prueba: Hesta una hora después de hoche pública la Closificación General.

Si une reclementén exige el desmontaje del vehículo, el concuracto que presente diche reclamación costó chigade o depositor le contidad de DEZ MIL ZESTAS pero en ceso de no tener fundamente la reclamación, abaner los gestos de desmonteje y nuevo monteje de los piezes y delemetos del vehículo, devolviándose la diferencia entre la contidad depositade y el importe de los gestos. Si uno reclamación estuvidos fundade éstos gestos sorón obenedos por el concursante ofectedo por la reclamación, rotoniándose su vehículo hesto que heyon sido abanedos los gestos anteriormente citades.

En este último coso, el concursante afectado por la reclampción sorá excluido automáticamente de la clasificación.

Exclusion Exclusion

Exclusion

ARTICULO 262 PREMIOS CLASIFICACICH GENERAL GRUPCS 1 y 2 1º 100.000 pesetes y Trofeo 12 2.000 Pesetas 22 1.000 Pesetas 29 6C. CCC posetos y Trofeo 30 40.000 11 11 30 40 25.000 5º 20.000 11 11 11 ... 6º 15.000 10.000 11 11 8.000 90 11 32 102 4:000 11 11 111 3.000 Hasto el 200 closificodo 2.000 pasetos .AUTCMOVIL CLUB. CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DES VEHICULOS DEL GRUPO 1 1º 1.000 pesetos y Trofeo 29 1.000 " 11 tes GULF 11 30 1.000 CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE 29 10.000 11 VEHICULCS DEL GRUPC 2 3º 5.000 Pesetes 49 3.000 Pesetas 1º 1.000 pesetas y Trofeo 22 1.000 " . 5º 2.000 Pesetes 11 11 3º 1.000 CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULCS DEL GRUPO 3 11 10 1.000 ... 22 1.000 11 CLASIFICACIEN PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE LOS GRUPOS 4 y 5 1º 1.000 Pesetas y Trofeo 2º 1.000 11 CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRI-CACICH HACICHAL 1º TROFEC 2º TROFEC CLASIFICACION FARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUE VASCO-MAVARRO 1º 3.000 Pesetes y Trofee 22 2.000 3º 1.000 CLASIFICACION FARA SOCIOS DEL AUTO-MCBILE CLUB BASCO-BEARMAIS 1º 2.000 Pesetas y Trofeo 2º 1.CCC Posetas Internocionol. CLASIFICACION CHALLENGE VASCO-NAVA-1º 2.000 pesetes y Trofeo 2º 1.000 Pesetes y Trofeo 3º TROFEC CLASIFICACICH PARA BQUIPCS FEMENINCS bre la materie y las del presente 1º Trofee 2ª Trofeo

CLASIFICACION FOR ESCUDERIAS

1º 2.000 pesetas y Trofeo 2º 1.000 pesetas y Trofeo

CLASIFICACION HASTA 1.000 C.C. 500 Pesetas y Trofeo CLASIFICACION NOVELES 1º 2.000 Pesetes y Trofeo 2º 1.000 Pesetes y Trofeo 500 Pesetos y Trofec TROFEO AL ULTIMO CLASIFICADO PREMIOS GULF Clasificación especial para los pilotos que lleven accites y lubrican-1º 20.000 pts. y Trofeo Pore poder participar on estos premios los concursentes deben hacer constor en lo hoje de inscripción que llevon los productos Gulf. Asimismo deben autorizar por escrito a la Sociedad Gulf para que puedon hacer use de la Chaificación obtenida a efectos publicitarios.

ARTICULC 272

RESULTADO Y DISTRIBUCICII DE PREMIOS

Los resultados de la Prueba salvo coso de fuerzo moyor, serón expuestos en el domicilio social del Real Automóvil Club Vasco-Havarro en San Sebestion, no más torde de las 20 horos del día 25 de Febrero y el Reporte de Fremios tendro lugar uno hore después de hacerse pública la Clasificación de la Pruebo, en el lugar que previomente se anunciará.

HORMAS GENERALES

Cuslquier caso no provisto en el presente Reglamento sorá fallado de acuerdo con el Código Deportivo

Por el solo hecho de su inscripción code concursente se obliga a conocer y respeter los reglomentos deportivos de la Federación Espeñole, quedando tembién obligado a cumplir todes les disposiciones vigentes se-Reglomento, esí como cuentes instrucciones complementarias dicte la Orgenización de este Pruebo pero el mejor deserrollo de la mismo.

SERVICIO PERMANENTE

Servició permenente en el Reel Automévil Club Vosco-Neverro en San Sebestion, Plazo de Cquenda, teléfono 411529.

ARTICULO 299 CFICIALES DE LA PRUEBA

> Jueces de Hechos: D. José Valls D. José Ramón Eizaguirre

Secretorio de la Organización D. Romiro Cibrion

- Médico de La Prueba: D. Josquín Arraiza D. José Ignacio Imaz
- Comiserios Técnicos: D. Robett Stinus
 - D. José Mª Viota

 - D. Avelino Goicoechea
 - D. José Luis Lezama
 - D. Pedro Revilla

Delegados de prensa

adria-da

- D. Gerardo Erausquin
- D. Javier Sanguesa
- D. Eduardo Catania
- D. Juan Carlos Suso

Quada aprobado por esta Federación Esp-

un aleances

Director de lo Pruebo: D. Jopquin Arevelo

Director Adjunto: D. José Eceiza

0

- Ascior de la Prueba: D. José Pistono
- Comiserios Deportivos: D'. Alfonso Lorrañaga D'. José Imaz D. Volero Lujan D. Fernando Larrañaga D. Ramón Londaiz D'. Gabriol Buess D. José Intonio Orbes D. Josquín Arreize D. Jevier Berezeluce D. Corlos Moreno D. Tomos Cuesto B. Rofcel Broncos D'. Fernando Ripoldo D. Alberto Echeverria D. Gobriel Artioch

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-MAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIC

ORGANIZADO POR EL

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

-

SAN SEBASTIAN 24 y 25 1.973

RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

24 y 25 Febrero de 1.973

REGLAMENTO

ARTICULO 1º.-

ORGANIZACION Y FECHA

EL REAL AUTOKOVIL CLUB VASCO-NAVARRO organiza un Rally de caracter internacional denominado "XIV RALLY HUTERNACIONAL VASCO-HAVARRO", para los dias 24 y 25 de Pebrero de 1.973.

ARTICULO 2º.- JURISDICCION

B1 "XIY RALLY INTERNACIUAL VASCO-HAVARRO" se orgenize de scuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internecional y del premente Reglamento, a los que los perticipantes se someten por el solo hecho de su inscripción.

De seuerde con el Art. 58 del C.D.I. tode persons que tome perte en este prueba deportive, esta obligade a conocer el C.D.I. y a renunciar bajo peme de descelificación a todo recurso ante /rbitrios y Tribunelos no provistos por el C.D.I.

ARTICULO 3º .- APROBACION

El presente Reglamento ha sido aprobado por la Federación Española de Automovilismo con fecha.... de......

Este pruebe es puntueble pere el compenento de Espeña de Rellys (coeficiente 5) pere la Chellenge Vesco-Neverro-Aregones-Riojone de Rellys (coeficiente 4) y pere la Chellenge Esyame-Sen Sebetion e la que temeran opeiane equellos concursentes o conductores que temen perte en el Relly Vesco-Neverro y en el Beyonne Céte Seque, orgenizados respectivemente per el Reel Automóvil Club Vesco-Neverro y el Automobile Club Esco-Beernais.

ARTICULO 40 .- CODIGO DE LA CIRCULACION

En el trenscurso de la Fruebe los concursontes y conductores doberen etenerse a los prescripciones del Código de la Circulación y a los Ordenanzes Municipoles de las localidades que se etrevisses. La inobservencio de este disposición podró criginor senciones que, incluso, pueden lleger heste lo exclusión del pericipente infractor.

Son couse de exclusión les infracciones e les Arts. 19, 21 (perrefo 30), 30,40, 45 opertede e) y 98. En les recorrides de noche se incluye tombién les infracciones el artículo 48 (apertedes e y g), y el artículo 147 (apertede b), del Código de le Circul ción.

Asimismo, le reincidencie de cuelquier etre infracción del referido Código lleverá implícite le EXCLUSION.

Qued terminertemente prehibido que los porticipantes inscritos en este Relly pongon indicecienos de cuelquier tipo sobre los socielos de Tréfico, pretiles de puentes, defensos y cuelquier etre obre de fóbrice de los cerretores del recorrido. Lo infrección comprobade de este disposición entreñor lo exclusión eutomático del porticipente y la sención que le F.S.A. puede imponer, independientemente de la responsobilidad civil que quede resultor.

ARTICULO 5º .- SEGUROS

El Real Automónil Club Vosco-Noverro controtoró a través de su Nutualida Oficial del Seguro de Automónica, "Mutuo Necional del Automónil" un seguro gerentizende les doños motoriales e corporeles equsedes a terceres y lo responsabilidad que puede corresponder e los Concursontes, Conductores, propietorios de les automóniles y Orgenizodores, por quentís ilimitade de conformiade den el Decreto de lo Prea ...e

sidencie del Gobierno número 3.787/64 de 19-11-64. Este seguro cubre selemente durente el deserrollo de lo Pruebe, esi como e todo el personel ofecto e le Orgenizeción.

Se recuerde e les Concursentes que unicemente les organizadores y les des conductores titulores queden empendes por la polize de Segures controtede por el Reel Automóvil Chub Vence-Neverro.

En coso de accidente, el Concursante o sus Conductores caborfa hocer la declaración por escrito lo más répidemente posible, y le más torde volnticuetro hores después de ceurrido el occidente, entrojóndelo en meno al Director de la Fruebe e o un Comiserio Departivo. Esta declaración comprenderó beligatoriamente y expresencente el lugar, feche, hore y demás circumatonelos del accidente, enf como la momens y direcciones de los testigas y losionados, si los hubiero.

Les Concurantes y Conductores excluyen de tode responsabilided el Reol intendivil Club Vasco-Neverro y a les forgenizaderes del XI Relly Internacional Vasco-Neverro y renuncian e formular reclamación contre les mismos.

Independientemente de este Segure de Responsebilided Civil, les Concurantes, Conductores y projetories pueden contrator por su cuente todes les segures que ercen convenientes, tente complementeries come independientes.

Tede perticipante que, bien en forme voluntaria o per ceuerdo de la ergenización quada eliminada de la prueba, perderá, e pretir de cate momento todo derecho e ocegorse el seguro provisto pero el XIV Relly Internecional Veseco-Nevero.

ARTICULO 6º .-

PARTICIPANTES Y LICENCIAS

Dorbín temer porte en este Fruche tedes les coches reglamenteriemente euterizeden por eirculer per cerreter y estén sus tituleres en perseión de las licencias correspondientes el eñe en curso y vélides per conducir el coche con el que se inscriben. Coch vehícule deberé in coupede por conductor y coequipier. Si el vehícule es pilotede por el mismo concursante éste deberé peser los licencies de conductor y concursante. Adenés del concursante tode persona que tomo perte en el Relly come conductor de un vehícule, deberé ester en peserión de la corresponiente licencia per conducir el coche perticipante. Los pilotos incerites come tituleres tienen le obligación de conducir como mínimo en le mitod de las pruebes selectivas si óstas totolizen un mipero per y en le mitode més une si es imper. El coequipier debe tener licencia de conductor.

Los liconcios y permisos de conducir del primer y segundo conductor deborén ser exibidos el cumplinse los formalidades de verificación, sin lo cuel no los será autorizada lo solida, y a requerimiento de cualquier Oficial de lo Frueba.

Quedo prohibido el combio del concursonte y del primer conductor después del cierre de la inscripción.

Quede prohibido inscribir un primer conductor e un vehículo dos ve-

Tedo voltenlo que en le verificación previa no esté conforme con le declarectón que figure en la heje de inscripción, en cuento a collificación en el grupo en equelle declarado, no será sutorizado a tomar le solida.

Un piloto que figure inscrito como primer conductor no puede tomor porte en el Rally como 2º conductor de ningún etro equipo.

Los porticipantos poro su identificación durante todo lo pruebo, recibirón un distintivo especial que deberón llevor sobro si mismos en sitio visible.

ARTICULO 7º .-

ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS

Serón admitidas o porticipar en este Rolly todas los automóviles fobricadas, tel y come están definidas en el anexo J del Cédigo Departivo Internacional y comprendidas en cualquiere de los grupos que se citon a continueción. El número méximo de perticipantes será do 80, reservándoso La Orga-nicación el derecho de sumentario a 90, en caso de estimorlo necesario. Se establecen los siguientes Grupos: Grupo 1: - Turismo de Serie Grupo 2' - Turismo especial Grupo 3:- Gron Turismo de serie Grupo 4:- Gron Turismo especiel Grupo 5 .- Sport

Les ogrupociones de closificoción son:

Grupo 1

Grupo 2

Grupo 3

Grupo 4 y 5

Todos los sutomóvilos inscritos deberón ester matriculados de beuerdo con los disposiciones vigentes y los convenios internocionales.

Los concursentes tienen le obligación de posear la Ficha de Momologoción (y si hubiese lugor, le fiche enexe) concerniente e su vohículo., que soré origide por le Orgenización. Le Orgenización se reserve el dereche de deneger le perticipación

de un concursente en ceso de no presenteción de estes fiches. CAMBIOS DE AUTOMOVIL

En ceso de que un outomévil inscrito resulte overiade antes de temor lo solide, le Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del mismo grupo, procediendo o lo correspondiente rectificoción en el Cornet de Rute, hoste 24 hores entes de le selide.

ARTICULO 8º.-VERIFICACIONES

Se realizarón verificaciones de solida, durante la pruebo y en la llegade a San Sabastion.

Los verificaciones de Solido se efectuarán entre los 8 horos y los 11 horos del día 24 de Febrerp en el lugar destinado a tel efecto, ante lo plazo de toros de Bilbao. Una vez verificado coda vehículo quedaré en situación de Parque Cerrado dentro del recinto de la plaza de Toros.

Durante la prueba siempre que la Organización lo estime conveniente éste se reserve la focultad de examinar por medio de sus Camisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examon se refiere en particular o los siguientes extremes:

o) Hoursticos

b) Llontos

c) Suspensiones

d) Fronos

e) Dirección

f) Corrocerio

g) Luces, cinturenes, borro antivuoleo y extintor Le verificación será obligatoria para equellos vehículos que muestren señelos monificatos de heber tenido accidentes.

Si los Comiserios estimen que le evería además de grave es peligrosa. prohibirón lo solido del vehículo en cuestión.

Los Comiserios están sutorizados pero permitir o denegor la Salida o le continucción en la Prueba o los coches examinados.

A la torrinceión del Relly se precederó a la identificación de los conductores, e la verificación de los merces de identificación del los vehículo, esí como e lo comprebeión del funcionamiente de les partes esencieles del mismo, teles come meter de arrenque, luces reglamente-ries, señel constice etc. siende penelizade teda deficiencia que se observe, de scuerdo con el artículo correspondiente. La folto de los marcas de identificación ocasionará la exclusión del participante respectivo; sin perjuicio de senciones més severes que pudieren serle impuestes.

Después de este verificación los vehículos quedarán en perque corrodo. De no modior ningune reclamación, los vehículos podrán retirerse une hora después de la publicación de los Clasificaciones, excepto

aquellos que la organización pudiero juzzar conveniente verificar completa y detalladamente.

AKLICUTO 25

CAREUR/ MTES

No podré utilizerse erro carburente que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido, sin adiciones ni menclas posteriores que majoren el octomajo.

ARTICULO 102

PUBLICIDAD

Tode publicidad durente el Relly, exceptuando la que lleven los vehículos participantos, requiere la correspondiente autorización de la Organización.

Quede prohibide tode publicided dende cuente de los resultados que no se ejusten e los publicados oficialmente por lo Organización.

ARTICULO 11º

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Todos los vehículos deberán llever una protección oficaz entre el notor y los asientos de los conductores, para evitor la proyección de los llemos en caso de incendio.

En las pruebes cronometradas será obligatorio el uso de casco protector.

Todos los vehículos participantes deberán poseer:

Una fijoción suplementaria para el capat, motor y la caja de la maleta.

Un cree de segurided según los nermos de lo F.I.A. pero los pruebos internecionales. Pero los vehículos de los grupos l y 3 seró iguelmente obligenerio el monteje de un erce de segurided.

Un sisteme de extinción de 1 kg. pero les vehículos de les grupos 1 y 3, y de 5 kgs. pero les grupes 2, 4 y 5, El e les extinteres deberón ester sólidemente fiices.

Un corta-circuite electrice exterior y etre en el habitáculo del vehículo.

Un recuperador de sceite de scuerdo con lo especificado en el snexo J Se poimite el montaje de un dispositivo de protección inferior del vahículo.

ARTICULO 122

PUESTA EN MARCHA - RUEDA DE REPUESTO - PARAGOLFES

Les veifeules sémitides deberén ir provintes necessriemente de un dispestive de pueste en marché del motor, que puede ser occionade por el conductor desde su seiento, siende penelizades por su ne funcionamiente en el trenseurse del Relly.

Tecks los vohículos deberón pascer el menos une rueda de repuesto, que deberó ser colocade en el lugor previsto e este efecto. En ningún coso le ruede o ruedes de répuesto se pedrón colocar en los asientes ni en cuelquier lugor del vehículo que puede supener un peligro pere los coupentos del mismo.

Es obligatorie el montaje de los paragolpes en los vehículos que heyan sido homologados con ellos.

El número de faros es libre.

ARTICULO 13º INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Les solicitudes de inscripción sorén recibidos o portir del día de la publicación del presente Reglemente y heste les 16 heres del día 17 de Pobrero de 1.973 en les Cricines Centreles del Real Automóvil Club Vesco-Neverro, en Sen Sebestien y en sus Delegecienes de Penplone, Silbes y Vitria: También podrén cursorse les inscripciones o trevés del Automobrile Club Besco-Beernais en Peu e en su Delegeción de Boyona.

Los Derechos de inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo

que se entreguen les respectives solicitudes, fijéndose su importe en TRES MIL QUINIENTAS PESETAS. Aquellos porticipontos que en 1º de Enero de 1.973 sean socios del Real Automovil Club Vesco-Neverro y continuen siéndolo en lo fecho de la celebración de este Rally, obtendrán une bonificación de 500 pesetas sobre dicho importe.

DESCUENTE ESCUERIAS. Las escuderias que presenten cuatro o más vehículos tendrán un descuente de 500 pesetes por cade vehículo inscrito. Estos derechos no se devolverán en ningún caso, sún cuando el vohícu-

lo no tomere le selide, selvo en el coso, sún cuendo el vehículo no tomore lo solido, solvo en el coso de no celebrorse le Pruebo.

Lo Organización está focultada para no ceptar cualquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los motivos que le han movido

instituction de la configeration de especialente la configeration de la configeration de la configeration de la construction de la construction esté comprenditor la construction. En los dereches de inscripción estén comprenditos los plocos que ho-brón de llovor los coches durante la Pruebe y el Seguro de Responsebilided Civil a cue se refiere el artículo 5º

Los inscripciones deberón establecerse sobre el impreso que al efecte facilitará el Real Automóvil Club Vasco-Navarro, debiendo sor sirmado por el concursente. Cualquier falsedad u omisión en los característicos del vehículo entreñerán le sención de EXCLUSION.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder temar parte heste Rolly deben obtener y exhibir la suterización de su respectiva Federación Macional.

ARTICULO 142

PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursontes recibirán dos places del número que se los hay asigned por le Organización. Estas pleos deberón ir colocolas an la porte enterior y posterior del vehículo, de tel forme que no tayon sus pleos de matrículo. Todos los vehículos deberón llever en los loto-reles del coche el número que los hoyo correspondido en color negro de 35 contimetros de altura y 5 contimetros de grueso de trazo. Dichos nú-meros során colocados precisamente sobre una placa blanca de plástico. Estos números latereles serán tembién facilitados por la Organización, ol iguel que lo ploce blence.

Quedo obsolutomente prohibido circulor ontes del principio del Rolly tanto en los poblaciones como en corretera, con los números y o placas de carrera puestas sobre los coches.

Quedan obligados todos los participantes en el Rally que abandonen mismo por cualquier cause, retirer inmediatemente de su coche los núros y o placas.

El incumplimiento por porte de los participantes de estas disposiones se penalizaró por la F.E.A., pudiéndose llegar o la retirado de la licencio.

ARTICULO 159

SALIDA Y HORA OFICIALES

Lo Solido del primer participante tendrá lugar o los 16 horos del die 24 de Febrero y o pertir de este hore, con intervolos de un minuto del uno al otro, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier etre cause le Organización creyere opertune alergar o acortar los intervalos de Salida, aquella se reserva el derecho de alterorlos.

La hora oficial de la prueba será la que anuncia de hora en hora Radio Nacional de España.

ARTICULO 169

CARNET DE RUTA

A codo concursente se le entregará un Cornet de Rute en el que figurerán los Controles Horarics esí como el horario entre cada uno de estos.

El Cornet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida pora ser debidemente sellado y lo mismo deberó hacerse en todos los Controles dispuestos en el deserrollo del recorrido, quedando obligado el concursente a requerir le sec devuelte su Cornet entes de la Solide de euclquier Control, debiende tembién compreber por su cuente si figure en él el solle correspondiente. Entregoró el Cornet de Aute definitivemente en el Control de Llegade de Sen Sebestion. En les pruebes de velecaded el conductor del vehículo deberó firmar en el Cornet de Aute ente el Comisorio, e fín de poder cueplimentor el artículo 69 Les kilometres señelades en el Cornet de Rute sen los único vélidos

Los kilómetros señelados en el Carnet de Rute son los único velidos o todos los efectos de la Pruebe.

Al recibir el concurante su Cornet de Rute debaré compreber por au cuento los tiempos horreios que asrán esignados de ocuerde con la valoaidad fijede, debiende der cuente e la Orgenización de curlquier error que descutre, entes de las 48 horres de equelle en que condince la Fruebo. Posede este plezo, no seré edmitide mingune reclemente sobre este perticulor.

El no presentar el Cernet, su extrevio, le felte de selle de elgune de les Centroles, su felsificación y en generol, usujquier irregulerided que en el mismo puede observerse, lleveró enexe le EXCLUSICI del concurente o fectede.

ARTICULO 17º

ITINERARIO

• Les errores de recorrido que pueden suffir los participantes, est como les incidencies normales de la correcto, tales conc berrores de peso e mival correctos, carroteres interceptedes por cuelquier couse etc. no pueden ser objeto de reclementión en mingún ceso. Tempoco es podré reclamer contre párdides de tiempo que por estes incidencies se pueden oroginar, mi por la que se deriva de la colebración de las Puedes Selectives de Closificación. Les outoméviles deberán meverse sienter por suus propios macios. Eventuelmonte, un eutenévil estido de la corretore podré ser remelecede, o condición de que tel remolque se limite el retorno del vabicales le corretore.

El itinercria es el siguiente:

Bilbec, Bedönö, Munguio, Bernec, Mundece, Guernice, Kerniz, Mondeto, Urruchuo, Arbeicegui, Lequoito, Ondorreo, Notrico, Sezicle, Sigoiber, Biber, Beheverrie, Elgoiber, Azeoitájo, Eleaue, Vergore, Sen Prudencio, Oñste, Corain, Cegomo, Alassue, Urbose, Euloto, Lerreone, Opecue, Selvotierre, Clezegutio, Alsseue, Beherri-Arenez, Lizerrege, Aberzuze, Beorin, Sztello, Anillono, Zudeire, Eulete, Lerreone, Opecue, Selvrierre, Olezegutio, Urbose, Zudeire, Estelle, Aberzuze, Arizele, Guembe, Anoz, Iruzzun, Modez, Aatiz, Locumborri, Irurzun, Asisin, Corobio, Dorri, Huici, Leize, Goizuete, Hermoni, Astigerrege, Rentoric, Lezo, Jeizkibel, Fuentorrebie, Jizkibel, Lezo, Rentorio, Irun, Vere de Bideseo, Irun, Fuentorrebie, Jeizkibel, Lezo, Rentorio, Irun, Cestillo del Inglés, Irun, Vere de Bidesœ, Lescee Cyerzun, Renterie, Sen Sobestien, Con un totel de 751 kms.

ARTICULO 182

PROMEDIOS

Durante la totalidad del Relly el promedio será de 50 km/hora. No penelizará un aumento de un 30% sobre el promedio.

En los Fruebos Selectivos de Clasificación la velocidad es libre a elección del participante.

ARTICULO 192

PRUEBAS SELECTIVAS

En el transcurso del Rally tendran lugar varias pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido:

PRUEBAS SELECTIVAS	SALIDA HITO	LLEGADA HITO	KMS
A- SOLLUBE	200 m.después cruce	200 montes pueblo	8
B- BALCON DE VIZCAYA	200 m. " "	200 m. " "	7
C- LEQUEITIO-CHDARROA	Hito 55,800	Hito 67	11
CH-CLIVIDIC	Junto transformador	200 mantos eruco	6

-6-

D- ARRATE	Hito 73	Hito 53 200 m. antes cruce	10
E- SAN MIGUEL	Hito 53	200 m. antes cruce	9
P AZCUDIMR	Hito 66	Hito 57	9
G = ELOSUA	200 m. despues cruce	100 m. antes puente	16
H- CER(TU	100 m. despues puent	100 m. antes puente a Junto transformador	10
I- ORTAUETE	Hito 59	Hito 67	8
I_ HPR/S/	200 m. despues cruce		23
K- OPACUA	6C m. despues Larrao	ne Hito 43	15
L- LIZARRAGA	Hito 31		10
LL - OFACILA	60 m. desnues pueblo	Hito 43	15
M- URBASA	60 m. despues pueblo Hito 38,500	Hito 17	21
N- GUELEE	50 m. despues pueblo	100 m. antes cruce 100 m. antes Madoz	20
0- N/D02	Cruco Eguizueta	100 m. antes Madoz	6
0- RCH/URT	Hito 13	Hito 21	6 8
P- GUELEE	50 m. después pueblo	Hito 21 100 m. entos cruce	20
0 - W/DCZ	Cruco Eguizueta	100 m. antes Madoz	6
P_ HUTCT	100 m. después cruce	Hito 9	6 9
S- FZCHPR/	Hito 13	100 m. entes Medoz Hito 9 Hito 20	7,5
T- J/JZEIBEL	Hito 10	100 m. antes Gaztelupe	12,5
U- FEÑAS DE AYA		200 m. antes cruce	
V - ARICHULEGUI		Hito 5	21
Y- GUIDATAUR	Bar Errendonce	Hito 10	15
- PRÜIS DE LYA	Junto al Merendero	200 m. entes cruce	
Z- ARICHULEGUI	Fito 5	200 m. entes cruce Hito 15	21
D. TICLOS CALCUL	mater)		

-7-

Quede terminentemente prehibide el detemerae o circulor en dirección contrario a la prueba en todo el recorrido de la mismo, saí conce en los 1.000 primeros metros siguientes el punto en que esté situade el Control de Llogde. Los contraventores e este disposición serén excluidos. Si un vehículo por ceuses mecánicos e de etro orden ne pudiese terminer lo Frueba Selective uno vez iniciade éste, pero centinuende sin embergo el Relly, se lo penclizeré con los mismos puntos que tengo al porticipente pero elessificade de su Grupo, incremented en un 50%.

So recuerde especialmente que tede ceche eleenzede es considerede come posede y dobe dejor pose, eminerende la metho sin dilecionas, o quien lo eleenzô, dobiendo pererse si los condiciones de lo corretore esí lo exigieren, pudiendo presenterse reclemecienes por escrito en este sentido e los Comiserios Deportivos e ol Director de lo Puedo.

ARTICULO 202

CONTROLES

Lo Grgonizeción montoró los Controlos que se eiton o continueción to felte de cumplimiente de los regles equí soñelados entreñeró lo correspondiente penelizeción de seuerde con le que se dispone en el ertículo 22 de este Reslemento.

D) COMPROL DE SALIDA:

15 minutos entes de la hora señelada en el Carnet de Ruta, para la Solida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparecmiente.

5 minutos entes de la hore fijada, el participante deberá pomerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a temar ósta.

b) CONTROLES DE PRUEBAS SELECTIVAS:

10 Pruobes Selectives: 10Cmetres enter del punto dende se inicio el crenentrejo de estes pruebes hebré une penerte que diré: LC LETROS CONTROL. Los perticipentes deberén lleger e diche Centrel e velocided reducide, quedende e disposición del Juez de Selide.

Lo Sciide es dord e coche perde y meter en merche, por el sistema de cuente o le inverse; el poso de la línea de llegede seré con el coche lanzado, que continueró el recerrido del Relly, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metres siguientes.

c) CONTROLES HORARICS :

Serón señelados con pencartas con 1.00 metros de antelación.

Quée prélibide esteciente el vehícule entre le penerte y el Contrel (Artícule 228). En Consecuencie, les pricipartes que lleguen con enticipeción e au hererie ten sele pedrón detenerse entes de le citede penerte, errindes el lede dereche de le cerretere, de forme que no perturben la circulación por la misma.

Le hore de Llegade, que compreberé el Comiserio, seré equelle en que el vehículo participante pese delante de la pancarta del Control.

Las perticipentes deberén entreger su cornet en el Centrol, pere que sej precede en él al señelemiento de la herra y el correspondiçante cellade, quede a cargo de les perticipentes el comprober le exectitud de los detes registaradas.

TOLRAMOIAS DE LIEGADA EM LOS CONTROLES: El participente no incurriré en penelizzación si se presente al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Cornet de Rute.

Bjomple: Si le hore teórice de Llegade es de 19 h 27 podré presentorse al Cornet deche les 19 h 27 heste les 19 h 27'59', dates inclusive, sin ser penelizado. Quien heyo llegade con enticipación no podré temer le solide heste

Quien heye llegede con enticipeción no podré tomer le solide herte le here solicité en su cornet. El que heye llegede con retreso solaré inmediatemente después del sollede. No podré recuperor el tiempo pordide; quede entendide que per diche retreso ten solo soré pomelizado une vez y no en controles siguientes, siempre que mentenço le mismo diferenció de tiampos entre le here de llegede y le técrice.

d) CONTROLES VOLANTES

Durante el deserrolle de la Pruebe se establecarón controlas volontes tento como la Orgenización estima necesarios, pudiendo ecolecarse éstas lo mismo en los hitos kilomótricos como en los hectométricos. Los Controlas Volentos tempeña el tiempo del vehículo louzado (ne debiendo por consiguiente, detenores los porticipentes) y su presencio sorá somblede con une pencerte que pedró estar situade hesto 200 metros después de equellos.

Los controlos que puedon estoblecorse entre dos puntos dol recorrido estarán esperados entre si por uno distencia que no puedo sor inforier o 50 kilómetros ri superior e ICC kilómetros, si os que existiere más do une.

c) Le llogade final tendró lugar en los Jardines de ...Iderdi-Eder de San Sebestion.

f) FERIAMENCIA EN LOS CONTROLES:

Los controles estorón abiertos desde 15 minutos ontes del paso teórico del primer coche hasto 20 minutos después del paso teórico del ditimo.

LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS

CONTROL	NO	1	-	BILBAC (Plaza de Teros)
11	11	2	-	EIBAR (Gasoliners entrado)
	11	3	-	PIE DE URBASA (100 mts. ontos)
11		4	-	SALVATIERRA (Hestel Puente)
	11	5	-	IRURZUN (Entrada al pueblo)
	11	6	-	LECUMBERRI
u	17			HCSTAL LINTZIRIN
	11	8	-	RESTAURANTE GURUTZE
11	12	0		CIN CODECOTIN

" 9 - SAN SEBISTIAN

ARTICULC 21º PARQUE CERRADO

Los coches perticipantes quederán depositados en un Parque cerrado a disposición de la Organización:

1º Une voz finelizade le verificación previe, heste el momento de tomór le Salida, en le Pleza de Toros de Bilbao.

2º / Lo llegado o Son Sebestion en los Jardines de Alderdi-Eder.

El no cumplimiento de estos requisitos dorá lugor o lo EXCLUSION outomático.

Durante le neutralización los vehículos participantes permanecerán apareados en el apareamiento del Hostal Lintzirin.

ARTICULO 220

PENALIZACIONES

No presenterse o la verificación de Salida dentro del	
plazo señalado para los distintos números	500 pesetos
Llegar a la verificación de salida despues de las	
14 horas	500 puntos

Cuendo la suma de los retrasos en los Controles Hora-Exclusion Peso por un Control Volente con adelento superior al Exclusion 30% del promedio de la prueba. Adelanto en Controles Horarios y Llegadas: Cada minuto 20 puntos Adelento superior a 15 minutos en dichos Controles. . DEFICIENCE/S: Exclusion Felte de visado en Controles Horarios 50 puntos 200 puntos Numeros incorrectos o ilegibles en cuolquier momento 10 puntos No funcionomiento del motor de orranque 3C puntos 30 puntos No funcionomiento de la soñel acústica. No funcionamiento de los luces reglamentarios; cada una 10 puntos (Se consideran luces reglamentarias, dos de carretera, dos do cruce, dos de situación delantera, dos luz piloto, dos stopT Exclusion No funcionemiento del limpie perebrises o felte de elun elemento (brazo o escobillas). 30 nuntos Corecor de ruede de repueste obligatoria..... CTR.S PENALIZACIONES Exclusion 1º Recurrir o Arbitrios o Tribunel no provistos en el Código Deportivo Internacional Descalificación 2º Empleo de corburante no sutorizado. Exclusion 3º No ester en posesión de los licencies vorrespondientes o concursontes y conductores. Exclusion 4º La no presentación de las licencias a un oficial do 25 puntos lo pruebo 5º Folte de los mercos de identificación de un vehículo. 69 Retirer el coche de los perques corredes entes de lo Exclusion Exclusion hore permitida. 7º No seguir el itineraria fijado. Exclusión 8º Pererse entes de le distancie previste en les contro-100 puntos 92 Mover el vehículo en sentido inverso el de la morcha de les pruebes complementeries de la clasificación. . CO No realizar una prueba de clasificación Exclusion Infracciónes al Código de la Circulación de acuerdo con lo establecido en el art. 49 de este Reglamento . 12º Por infracción de cualquier artículo del Código de 6C puntos 13º Reincidencio en la infracción Exclusion 14º Por infracción de cualquier artículo de las Ordenan-30 puntos 15º No presenteción de la fiche de homologación en coso Exclusion 16º Por enmiendes, felsificaciones o extrevio del Carn-17º Por remoleue del vehículo en corretero o recibir syuda-Exclusion 18º Por llevar ruedas de recombio en lugar distinto al sutorizado durante el deserrollo de la pruebe 100 puntos 192 Carecer de arco de seguridad. Exclusion 20º Carecer de sujecciones suplementarias de capat. Por 50 puntos 50 puntos 100 puntos 21º Corecer de recuperador de aceite reglamentario. . . . 229 Corecer de cortocorrientes. Por cada uno. 232 Por detenerse entre les pencartes del pre-eviso y 50 puntos 249 Por no ceder el paso a etre participantes 100 puntos Exclusion 25º Por no coder el pose en pruebos selectivos. 26º Punturción en los pruebos selectivos, por décimo de C,1 punto

-9-

. .

ARTICULC 232 CLASIFICACIONES

Se establecen los siguientes clasificaciones:

1º Une clasificación general scratch.

20 Une clasificación pero conductores de vehículos del grupo 1. 50 Une clasificación pero conductores de vehículos del grupo 2. 42 Une clasificación pero conductores de vehículos del grupo 5. 50 Une clasificación pero conductores de vehículos de los grupos 4 y 5. 60 Une clasificación pero conductores de vehículos de febricación nocienci, tedas los grupos reunidos.

7º Une clasificación pero socios del Real Autonóvil Club Vence-Neveiro. 8º Une clasificación pero socios del Automobile Club Bosco-Beerneis. 9º Une clasificación pero la Challenge Vesco-Neverro-Aregonese-Riojane. 10º Une clasificación pero equipos oxclusivemente fameninos. 11º Se agricobleceró une clasificación pero Escuderíos o Cluba pero la que

11º Se establecerá una clesificación por Escuderías o Cluba pare la que tondrán en cuento les tres venícules mejor situados en la Clesificación General. A code venícule se la adjudicarén tentos puntos como lugar ocupa dicha clesificación, resultendo vencedor el equipo cuya auma de puntos sea menor. En ceso de empete se resolverá s favor del equipa que tengs mejor clesificación individual. Un equipo cuy odrá inactivit de sois venículos, eún cuendo ese mismo Escudería o Club podrá presentor verios equipos debiticonte definidos.

Le puntueción pero el Componeto de Españo de Conductores de Relly se haró de teoriormidad con lo estipulado en el ortfullo 72 del Reglamento de la P.J.A. Le puntueción pero la Chellenge Boyonno-Son Sobertien esteró en función de les penalizaciones obtenidas en los des pruebos.

ARTICULC 24

SPIRATES

Los espetes o puntos se resolverón o fever del perticipante que haye empleado menos tiempo en lo sumo total de los pruebas de velocidad. En ceso de persistir el mismo se resolveró o fever del perticipante que haye empleade el mejor tiempo en lo prueba de Urbasa, la pesado.

ARTICULC 252 reclamaciones

Poro quo pueda ser stendido cualquier reclamación que se presente éste doberó ser hecho por escrito, por un concursente debidadente collficada, dirigido al Director de la Pruebe y secompoñedo de una esución de CHIC. MIL FESTIS. Este contided no se devolveró nós que on coso de haber sido resultat la reclamación en sentido feverable al que la presentó.

Code reclamación deboro verser sobre un motivo distinto.

Les plazes poro presentar estas realameciones serún los siguiantes: Contre cualquier error del recorrido. Reglamento e cualquiar orra cause que ofeste o lo Grganización: 48 boras como mínico de enteleción al comienzo de lo Pruedo.

Contre cuelquier motivo que afecte el desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la Meta el último participante.

Contre le closificación de la Prueba: Hesta una hora después de hocha pública la Clasificación General.

Si une reclementén exige el desmontoje del vehículo, el concurante que presente diche reclamación estó obligade o dopositer le contidod de DEZ MLI FESERAS pero en caso de no tener fundamente le reclamación, abener les gestes de desmontoje y nuevo montoje de les piezes y claementos del vehículo, devolviéndose la diferencia entre le contiled depositade y el importe de les gestes. Si une reclamación estuviese fundede detes gestes serón obenedes per el concurante effectedo por lo reclamación, rotonióndose su vehículo heste que heyon sido abenedes los gestes anteriormente citades.

En este último coso, el concursante afectado por la reclamación sorá excluido automáticamente de la clasificación.

-11-ARTICULC 26° PREMIOS CLASTFICACION GENERAL CLASIFICACION HASTA 1.000 C.C. GRUPCS 1 y 2 1º 100.000 pesetos y Trofeo 12 2.000 Pesetas 2º 60.000 pesetes y Trofeo 2º 1.000 Pesetos 30 40.000 40 25.000 11 30 500 Pesetes y Trofec 5º 20.000 ... CLASIFICACION NEVELES 6º 15.000 - 11 . 11 72 10.000 19 2.000 Pesetes y Trofeo 11 8.000 11 82 2º 1.000 Pesetos y Trofeo 90 11 н 6.000 30 500 Pesetos y Trofec 4.000 11 11 TROFEG AL ULTIMC CLASIFICADO 112 3.000 UNA BOINA CON EL ESCUDO DEL REAL Hasta el 202 clasificado 2.000 pasetas. AUTOMOVIL CLUB. CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE. PREMICS GULF VEHICULOS DEL GRUPO 1 Clasificación especial para los pi-1º 1.000 pesetos y Trofeo 2º 1.000 " " lotos que lleven accites y lubricantes GULF 32 1.000 ... 1º 20.000 pts. y Trofeo CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE 29 10.000 EHICULCS DEL GRUPC 2 3º 5.000 Pesetes 19 L'OCC pesetes y Trofeo 49 3.000 Pesetas 29 1:000 5º 2.000 Pesetes 11 3º 1.000 17 Pare poder participar on estos premios los concursentes deben hecer CLASIFICACICH PARA CONDUCTORES DE constar en le hoje de inscripción VEHICULCS DEL GRUPO 3 que llevon los productos Gulf. 10 1.000 Asimismo deben autorizar por escri-2º 1.000 11 11 to a la Sociedad Gulf para que pue-den hacer uso de la Clesificación CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE obtenida o efectos publicitarios. VEHICULOS DE LOS GRUPOS 4 y 5 1º 1.000 Pesetas y Trofeo ARTICULC 279 RESULTADO Y DISTRIBUCIÓN DE PREMIOS 2º 1.000 11 Los resultados de la Prueba salvo CLASIFICACION FARA COCHES DE FABRIcoso de fuerze meyor, sorén expues-tos en el domicilio social del Real CACION HACTOHAL 10 TROFEC Automóvil Club Vasco-Havarro en San 2º TROFEC Sebestion, no més terde de les 20 hores del die 25 de Febrero y el Re-CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTCMOVIL CLUE VASCO-NAVARRO porte de Premios tendro lugar uno hors después de hacerse pública la 12 3.000 Pesetas y Trofeo 29 2.000 " " Clesificación de la Prueba, en el lugar que previamente se anunciará. 3º 1.000 ARTICULC 282 CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL AUTO-NORMAS GENERALES MCBILE, CLUE BASCO-BEARNAIS Cuslquier coso no provisto en el 1º 2.000 Pesetas y Trofeo presente Reglemento soro felledo de scuerde con el Código Deportivo 2º 1.CCC Pesetos Internacional. CLASIFICACION CHALLENGE VASCC-NAVA-Por el solo hecho de su inscripción RRO-ARAGONESA-RICJANA code concursante se obliga a cono-1º 2.000 pesetes y Trofeo cer y respeter los reglementos deportivos de lo Federación Española, 20 1.000 Pesetos y Trofeo quedando tombién obligado a cumplir TROFFIC todas las disposiciones vigentes se-CLASIFICACIÓN PARA EQUIPOS FEMENINOS Reglamento, si como cuentes instruc-ciones complementerias dicte la Cr-1ª Trofeo

ganización de esta Prueba para el

mejor deserrollo de le mismo.

2ª Trofeo

2.5 1.9

CLASIFICACION FOR ESCUDERIAS

1º 2.000 pesetas y Trofeo 2º 1.000 pesetes y Trofeo

SERVICIO PERMANENTE

Servició permenente en el Real Automóvil Club Vasco-Navarro en San Sebestion, Plazo de Cquende, teléfono 411529.

ARTICULO 29º OFICIALES DE LA PRUEBA

> Jueces de Hechos: D. José Valls D. José Romón Eizaguirre

Secretorio de la Organización D. Ramiro Cibrian

Médico de La Drueba: D. Josquín Arraiza D. José Ignacio Imaz

- Comisorios Técnicos:
 - D. Robest Stinus
 - D. José Mª Viota
 - D. Avelino Goicoechea
 - D. José Luis Lezama
 - D. Pedro Revilla

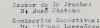
Delegados de prensa

- Di Gerardo Erausquin
- D. Javier Sangüesa
- D. Eduardo Catania
- D. Juan Carlos Suso

10 ENE 1072

Ouada aprobado por esta Pederación Espnila de Automovilismo el presente Rogi: mento a efectos deportivos.

L throubever.



Di Jaos Lorreñage
 Jaos Imaz
 Valere Lujen
 Fernando Lorreñage
 Gobriol Buese
 Jaos Intenio Crese
 Jaos Intenio Crese
 Javier Berzeluee
 Carlos Moreno
 Tenis Cueste
 Refel Brenes
 Fornende Ripelde
 Di Scherric Scherrin

D. Gobriel Artisch

Director de la Prueba:

Di Jooquin Arevelo

Director Adjunto: D. José Eceiza

A MARCAN A



XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-HAVARRO

RALLY DEL CINCUENTENARIO

ORGANIZADO POR EL

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEEASTIAN 24 y 25 1.973

RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

24 y 25 Febrero de 1.973

REGLAMENTO

a party make

ARTICULC 1º.-

ORGANIZACION Y FECHA

EL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-N/WARG organize un Relly de cerecter internecional denominedo "XIV RALLY HUTONNACIONAL VASCO-NAVARRO", pero los dies 24 y 25 de Febrero de 1.973.

ARTICULO 2º.- JURISDICCION

31 "XIV RALLY INTERNACIUMAL VASCO-MAVARAC" se orgenize de scuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internecional y del presente Reglamento, a los que los perticipantes se someten por el solo ñecho de su inscripción.

De scuerdo con el Art. 58 del C.D.I. tede persone que teme perte en este prueba deportive, esta obligade o concer el C.D.I. y a renuncior bejo pene de descelificación a todo recurso ente Arbitrios y Tribuncios no provistos por el C.D.I.

ARTICULO 3º .- APROBACIÓN

El presente Reglamento ha sido aprobado por la Federsción Española de Automovilismo con fecho.... de.......

Esto pruebe es puntueble pers el compenento de Espeña de Rellya (cooficiente 5) pere la Challenge Vesce-Neverre-Arcgenes-Risjone de Rellya (cooficiente 4) y pers la Challenge Esyame-Sen Sobotion e Lo que tenerón opeiden equellos concursentes o coñductores que temen perte en el Relly Vesce-Neverro y en el Esyame Céto Esque, orgenizados respectivemente per el Real Automóvil Club Vesce-Neverro y el Automobilo Club Esce-Beerneis.

ARTICULO 40 .- CODIGO DE LA CIRCULACION

En el tronscurso de la Frueba las concursentes y conductores doberen etenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordonanzes Rumicipoles de las localidades que se etrevieses. Le inobservoncio de este disposición podró criginar senciones que, inclueo, pueden llogor heste lo exclusión del pericipente infrector.

Son couse de exclusión les infracciones e les Arts. 19, 21 (perrefo 30), 30,40, 45 opertado e) y 98, En les recorrides de noche se incluye tombién les infracciones al cartículo 44 (sepertados e y g), y el artículo 147 (sportado b), del Código de la Circulación.

Asimismo, le reincidencie de cuelquier etre infracción del referido Código lleveré implícite le EXCLUSION.

Quedo terminentemente prohibido que los porticipantos inscritos en este Relly pongon indicaciones de cuelquier tipo sobre los soñolos de Trófico, protilas de puentes, defonsos y cuelquier otre obre de fórrice de los corretores del recorrido. Lo infrección comprobade de este disposición entreficor lo exclusión eutomático del porticipante y la sención que le P.S.A. puede imponer, independientemente de la responsobilidad civil que quede resultor.

ARTICULO 5º .- SEGUROS

El Reel Automóvil Club Vesco-Neverro contrataró a travós de su Mutuplidad Oficial del Seguro de Automóviles, "Mutue Necional del Automóvil" un seguro gerantizzado los doños motorioles e corporcies cousedos e torceros y le responsabilidad que puede corresponder e los Concursantes, Conductores, propietorios de los automóviles y Organizadores, por euentós limitade de conformidad con el Deroto de le Fresidencia del Gobierno número 5.787/64 de 19-11-64. Este segure cubre solomente durente el deserrollo de la Pruebe, esi como a tado el personal afacto e la Organizzatón.

Se recuerde o les Concursentes que únicemente les ergenizederes y Les des conductores tituleres que den emperdes per la Bélize de Segures controtade per el Reel Automévil Club Vesco-Neverro. En cese de socialente, el Concursente o sus Conductores deborén he-

En caso de aceterne, el concursio o sus conductores casoren nocer la doclaración por escrito la situ o sus conductores casoren notordo veinticuetre heres después de ocurrido el occidente, entregéndols en meno el Director de la Fruebe e o un Comiserio Deportivo. Este declaración comprenderó abligatoriemente y expresenente el lugar, fecho, here y demés circumstancias del accidente, esí como los membros y direcciones de los testigos y losienedos, si los hubblero.

La Concurantes y Conductores excluyen de tode responsebilided el Reel intendivil Club Vasco-Neverro y a los forgenizaderes del XIP Relly Internacional Vesco-Neverro y renuncian e formular reclamación contre los mismos.

Independientemente de este Segure de Responsebilided Civil, les Concurrentes, Conductores y projetories pueden contextor por su cuente todos los segures que ercen convenientes, tento complementarios come independientes.

Todo perticipente que, bien en forme volunterie o per ecuardo de la rgenización quado aliminado de la prueba, porderá, e pertir de este momente tado derecho e ecogorse el seguro previsto pero el XIV Relly Interpredamol Vesco-Neverro.

ARTICULO 6º .-

PARTICIPANTES Y LICENCIAS

Podrán temer porte en este Fruebe tedes los coches reglamentoriomento euterizados pare circular por cerreter y estén sus tituleres en perseión de las licencias correspondientes el bão en euros y vélidas pere conducir el coche con el que se inscriben. Code vehícule deberá in coupede por conductor y coequipier. Si el vehícule es pilotedo por el mismo echeursente éste deberá posear los licencias de ecudador y concursente. Además del concursente tode persona que tomo perte en el Relly como conductor de un vehículo, deberá ester en poseción de la corresponiente licencia por conducir el coche perticipante. Los pilotes incerites como titulores tienen lo obligación de conducir como mínimo en le mitod de los pruebes selectivos si óstas totolizan un mimero per y en lo mitod més une si es imper. El coequipior debe tener "licencia de conductor.

iconcio de conductor. Les liconcies y permisos de conducir del primer y segundo conductor deberón ser exibides el cumplirse les formalidades de verificación, sin le cuel ne les seré autorizade le solide, y a requerimiento de cualquier Oficial de lo Pruebe.

Quede prohibide el combie del concursonte y del primer conductor después del cierre de la inscripción.

Quede prohibido inscribir un primer conductor o un vehículo dos ve-

Todo voltenio que en le verificación previe no esté conforme con le declaración que figure en la hejo de inscripción, en cuento e colificación en el grupo en equelle declarado, no seró sutorizado e tomer le solido.

Un piloto que figure inscrito como primer conductor no puede tomor porte en el Rally como 2º conductor de ningún otro equipo.

Los porticipantos poro su identificación durante toda la prueba, recibirón un distintivo especial que deberón llevor sobre si mismos en sitio visible.

ARTICULO 7º .-

ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS

Sarfi cdmitidas o prticipor en este Relly todos los outomávilos fobricadas, tel y come estén definidas en el enexo 4 del Códiço Deportivo Intermecianel y comprendidos en euclquiere de los grupos que se citen a continueción. El número méximo de participantes será de 80, reservándose la Orga-nicación el derecho de sumentarlo o 90, en coso de estimorlo nocesario.

Se estoblecen los siguientes Grupos: Grupo 1: - Turismo de Serie Grupo 2:- Turismo especial Grupo 3' - Gron Turismo de serie Grupo 4: - Gron Turismo especial Grupo 5 .- Sport Les ogrupociones de clesificación son: Grupo 1 Grupo 2 Grupo 3 Grupo 4 y 5

Todes los automóvilos inscritos deberón estar matriculados de acuerdo con los disposiciones vigentes y los convenios internacionales.

Los concurrentes tienen le obligación de poser lo Fiche de Josof ción (y si hubise lugar, le fiche anexe) concerniente e su voifeulo, que seré oxigido por lo fragmiseción.

Lo Orgenización se reserve el derecho de denegor le participación de un concursonte en coso de no presentación de estos fichas. CAMBICS DE AUTOMOVIL

En coso de que un outomovil inscrito resulte ovoriado antes de tomor To solide, le Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del misme grupo, procediendo e le correspondiente rectifice-ción en el Cornet de Rute, heste 24 hores entes de le selide.

ARTICULO 8º .-VERIFICACIONES

Se realizarán verificaciones de salida, durante la pruebo y on la llegode o Son Sebestion.

Los vorificaciones de Salida se efectuarán entre las 8 horas y los 11 hores del dio 24 de Febrerp en el lugar destinado a tal efecto, ante lo ploza de toros de Bilbao. Una vez verificado cada vohículo quedaro en situación de Parque Cerrado dentro del recinto de la plaza de Toros.

Durante la prueba siempre que la Organización la estime conveniente éste se reserve le foculted de exeminer por medio de sus Comiserios les condiciones en que se encuentren les vehículos. Diche exemen se refiere en perticulor o los siguientes extremes:

a) Noumaticos

b) Llentes

- c) Suspensionos
- d) Fronos
- e) Dirocción
- f) Corroceria

g) Luces, cinturenes, berre entivuelco y extinter

Le verificación será obligatoria para equellos vehículos que muestren señolos monifiestos de haber tenido occidentes.

Si los Comiserios estimen que le everíe edemés de greve es peligrose. prohibirón lo solido del vehículo en cuestión.

Los Comiserios estén autorizados para permitir o Genegar la Salida o le continucción en le Pruebe e los coches exeminados.

A le termineción del Relly se procederó e le identificación de los conductores, o le verificación de los morcas de identificación del vehículo, esi come e le comprebeción del funcionemiente de les portes esenciales del mismo, tales como motor de arranque, luces reglamentariss, soñal coústica etc. siendo penalizada teda deficiencia que se observe, de seuerde con el artícule correspondiente. Le felte de les marcos de identificación ocosionará le exclusión del perticipante respectivo, sin perjuicio de senciones més severes que pudieren serle impuestes.

Después de este verificación los vehículos quederón en perque corrodo. De no medior ninguno reclamación, los vehículos podrón retirerse une horo después de la publicación de las Clasificaciones, excepto

aquellos que la organización pudiera juzgar conveniente verificar completa y detalladamente.

ARTICULO 92

CAREUR/.NTES

No podró utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido, sin adiciones ni merclas postoriores que majoren el octomajo.

ARTICULC 109

PUBLICIDAD

Tode publicidad durante el Relly, exceptuendo le que lleven los vehículos participantes, requiere la correspondiente eutorización de la Organización.

Quede prohibide tode publicided dando cuente de los resultedos que no se ejusten e los publicedos oficialmente por lo Organización.

ARTICULO 112

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Todos los vehículos deberán llever una protección eficaz entre el motor y los seientos de los conductores, para eviter le proyección de los llonge en cese de incendio.

En los pruebos cronometrados será obligatorio el uso de cosco protector.

Todos los vehículos participantes deberán poscer:

Une fijación suplementeria para el capot, motor y la caja de la maleta.

Un prec de seguridad según las nermos de la F.I.A. pero las pruobas internacionalas. Pero las vohículas de las grupos l y 3 será igualmente obligatorio al monteja de un prec de seguridad.

Un sisteme de extinción de l kg. pera los vehículos de los grupos 1 y 3, y de 5 kgs. pere los grupos 2, 4 y 5. El e los extintores deberón estre sólidemente fijedos.

Un corta-circuito electrico exterior y otro en el habitáculo del vehículo.

Un recuperador de sceite de scuerdo con lo especificado en el snexo J Se poimite el montaje de un dispositivo de protección inferior del venteulo.

ARTICULO 12º

PUESTA EN MARCHA - RUEDA DE REPUESTO - PARAGOLFES

Les venfeules sémitides deberén ir previstos necessricmente de un dispestivo de pueste en marche del meter, que puede ser secience por el conductor desde su esiento, siendo penelizados por su no funcionemiente en el transcurse del Relly.

Todos los vehículos deborén posor el menos une ruode de ropuesto, que deboré ser colocade en el lugar previsto e este efecto. En ningún ceso le ruede o ruedos de repuesto se podrán colocar en los seientos ni en cualquier lugar del vehículo que puede supener un peligro pero los coupentos del mismo.

Es obligatorie el montaje de los paragolpes en los vehículos que heyan sido homologados con ellos.

El número de faros es libre.

ARTICULO 13º INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Les solicitudes de inscripción serón recibidos e portir del díe de le publicación del presente Reglemente y heste les 16 heres del díe 17 de Febrere de 1.975 en les Cficinos Centreles del Real Automóvil Club Vesco-Reverro, en Sen Sebestion y en sus Delegociones de Pemplane, Elibeo y Vitrie. Tombién podrén cursorse les inscripciones o través del Automobile Club Essco-Bearnois en Pau e en su Delegoción de Bovene.

Los Derechos de inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo

-1:-

que se entreguen les respectives melleitudes, fijéndese su importe en TESS ML CUITENTAS PESTIS. Aquelles perticipantes que en 12 de Barco de 1.973 sonn socies del Real Automévil Club Vesco-Nevere y continúen siéndele en le feche de le celeberciín de este Relly, obtendrén une benificación de 500 pesetes sobre diche importe. DESCUENTE ESCUENTIS. Les escuderies que presente neutro e más

vehículos tendrén un descuento de 500 pesetos por codo vehículo inscrito. Estos derechos no se devolverón en ningún ceso, oún cuendo el vohícu-

lo no tomero lo solido, solvo en el coso, sún cuendo el vehículo no tomoro lo solido, solvo en el coso de no colebrorse le Pruebo. Lo Granzización esté focultado pero no cepter cuelquier solicitud de

Lo Grgenizecion este freuitode per ho copter cualquier schleitud de inscripción, sin obligación de cespecificar los motivos que la hern movido o edepter tel determineción. En este caso se comunicará la decisión el perticipante lo més terde 5 dios entes del principio de la competición. En los derechos de inscripción estón comprendidos las placens que ho-

brán de llevar los coches durante la Prueba y al Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artículo 5º

Les inscriptions deborén establecerés sobre el imprese que el ofacte fecilitaré el Real Automávil Club Vesce-Hoverre, debiende sor sincado por el concursente. Curlquier felseded u emisión en les cerceterísticos del vehículo entrañerán le sención de EXCUSION.

Les perticipantes de nacionalidad extranjera, para peder temer parte meste Relly deban obtaner y exhibir la autorización de su respective rederación Nacional.

ARTICULO 149

PLACAS Y NUMEROS

Tedes los concursentos recibirón des places del número que as los heye asignedo por lo Organización. Estas places deberán ir colocada en le porte enterior y posterior del vehículo, de tel forme que no tepon sus places de matrículo. Todos los vehículos deberán llevor en los lotoreles del coche el número que les heyo correspendide en color negro de 35 continetros de alture y 5 continetros de grues: de trazo. Dichos mémores serán ecleocidos precisamento sobre une place bloneo de pláteico. Estes múmoros lotorelos során tembién facellitodes por lo Crgenización, el igual que lo place blonco.

Quece obsolutemente prehibido circular entes del principie del Relly tento en los pebleciones como en corretero, con los números y o placos de correro puestos sobre los ecches.

Queden obligades todos los porticipantes en el Rolly que obendenen l mismo por cuelquier couse, retirer inmediatemente de su coche los núros y o places.

El incumplimiento por porte de los perticipantes de estos disposiones se penolizaré por lo F.B.A., pudiéndose llegor a lo retirada de la licencia.

ARTICULO 15º

SALIDA Y HORA OFICIALES

Lo Solide del primer perticipante tendró luger e les 16 hores del 46 24 de Febrere y o pertir de este here, cen intervoles de un minute del une el etro, irón soliendo les perticipantes. Si per folte de Satos o per euclaguier etre esuse le Orgenizeción ereyere opertune alorger o secritor los intervolos de Solide, equelle se reserve el dereche de sitererlos.

Le hore oficiel de la pruebe seró le que snuncio de hore en hore Redio Nacional de España.

ARTICULO 16º

CARNET DE RUTA

A codo concursonte se le entregoró un Cornet de Rute en el que figurerón los Controles Hererics esí como el hererio entre code une de estos.

El Cornot de Ruto deberá ser presentado en el Control de Solido poro ser dobidomente sellado y lo mismo deberá hocerse en todos los Controles dispuestos en el deserrollo del recorrido, quedendo ebligado el concursonte o requerir le sec devuelte su Cornet entes de le Selide de cuelquier Control, debiendo tembién compreber por su cuente si figure en él el selle correspondiente. Entregoró el Cornet de Aute definitivemente en el Control de Llegode de Sen Sebestion. En les pruebes de velecidad el conductor del vehículo deberó firmor en el Cornet de Aute ente el Comisorie, e fín de poder cueplimentor el ertículo 69 Los kilómetres señeledes en el Cornet de Aute sen los único vélidos

Los kilómetros señeledes en el Cornet de Rute son los único vélidos o tedes los efectos de la Prueba.

Al recibir el concursonte su Cornet de Ruto deberé compreber por au cuento los tiempos horreios que sorte estandos de ocuerde con le volocidad fijede, debiendo dor cuento e lo Organización de curlquier error que descubre, entes de las 48 horres de equelle en que condicio le Fruobo. Fosede este plezo, no seré admitide mingune reclementón sobre este perticulor.

¹⁶ El no procentar al Cernet, su extrevío, la felto de sollo de alguno de los Controles, su folarificción y en generol, cualquier irreguleridad que en el mismo puede observerse, lleveró enexe la EXCLUSICI del concurante o fectedo.

ARTICULO 17º

ITINERARIO

Les errores de recorrido que pueden suffir les porticipentes, est ente les incidencies normales de le correct, tales conc berrores de peso a nivel correcta, correctors interceptedes per cuelquier cours etc. no pueden ser objete de reclamention en ningún ceso. Tompoco as porté reclemer contre pérdides de tiempo que per estas incidencias se pueden oreginer, ni per le que se derive de le celebreción de las Pruedes Selectives de Clasificación. Les outentivil es deberá meverse sistere per sus propies medias. Eventuelmente, un eutentivil estido de la corretore podré ser remolecte, a condición de que tel remolque se limite el retorno del vabiculo e la corretore.

El itinercria es ol siguiente:

Bilbeo, Beñaño, Munguio, Berneo, Mundeco, Guernico, Morniz, Mondeto, Urruchus, Arboicegui, Lequeito, Ondorreo, Notrico, Sesiclo, Elgolber, Eiher, Echeverrie, Elgolber, Azecitás, Eleaue, Vergore, Sen Prudencio, Oñete, Corcin, Cegomo, Alassue, Urbose, Euleto, Lerreone, Opecue, Selvotierre, Clezegutio, Alsosue, Echerri-Arenez, Lizerrege, Aberzuze, Beerin, Setello, Anillono, Zudeire, Euleto, Lerreone, Opecue, Selvotierre, Clezegutio, Ausou, Echerri-Arenez, Lizerrege, Aberzuze, Anoz, Iruzzum, Modez, Aatiz, Locumborri, Irurzun, Asisin, Corobio, Echeuri, Irurzun, Sclines de Ore, Guenbe, Anoz, Irurzun, Kadoz, Lecum-Fri, Huici, Loizo, Goizueto, Hernoni, Astigorrego, Rentorio, Lezo, Jeizkibel, Fuontorrebis, Jeizkibel, Lezo, Renterio, Irun, Cestillo del Inglés, Irun, Vere de Bidosœ, Lesce Cyorzun, Renterie, Sen Sobostion. Con un totel de 751 kms.

ARTICULO 18º

PROMEDIOS

Durente le totalidad del Rally el promedio seró de 50 km/hora. No penalizaró un sumento de un 30% sobre el promedio.

En las Pruebes Selectivas de Clasificación la velocidad es libre a elección del participante.

ARTICULO 199

PRUEBAS SELECTIVAS

En el transcurso del Rolly tendran lugar varias pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido:

PRUEBAS SELECTIVAS	SALIDA HITO	LLEGADA HITC	KMS
A- SOLLUBE	200 m.después cruce	200 montes pueblo	
B- BALCON DE VIZCAYA	200 m. " "	200 m. " "	7
C- LEQUEITIO-CHDARROA	Hito 55,800	Hito 67	11
CH-CLIV/RTO	Junto transformador	200 m antos emuco	6

-6-

D	ADDITE	Hito 73	Hito 53	10
10-	ARRATE SAN MIGUEL	Hito 53	200 m. antes cruce Hito 57	9
	AZCARATE	Hito 66	lito 57	9
r -	ELOSUA	200 m. despues cruce	100 m. antes puente	16
- U	CERAIN	100 m. despues puento	Junto transformador	10
	ORTAUZTE	Hito 59		8
1-	URBASA	200 m. despues cruce	Hito 17	23
	OPACUA.	6C m. despues Larrao	na Sito 43	15
	LIZARRAGA	Hito 31		10
II.	- OR/CUL	60 m. deenues nuchlo		15
LL.	IDP/C/	60 m. despues pueblo Hito 38,500	Hito 17	21
Pl-	GUEMEE	EO m despues pueblo	100 m. antes cruce	
10-	N DOZ	Cruce Equiqueta	100 m. antes Madoz	6
10-	ECHAURI	Kito 13	Hito 21	6 8
T.	CTURI/DTR	EO m deannia muchlo	100 m antos oruca	20
P-	GODIEDS	Som. despues puebro	100 m. entos cruce 100 m. entes Medoz	6
Q-	PD.DCD MITCT	Cruce Eguizuete 100 m. después cruce Hito 13	Lite 0	0
R-	HUIGI	Lite 17	Hito 20	7.5
5-	JAIZKIBEL	Nite 10	ICC m. antos Gaztelupe	12.5
T-	DRIALDSL DR (NA	hitto ito	200 m. antes cruce	13
0-			Hito 5	
V -	ARICHULSGUL	Bar Errandonea	Nito J	15
X-	GULLLUFA	ber Errandones	200 m antes anuss	13
	PSINS JS ATA	Junic 51 Merencero	200 m. antes cruce Hito 15	21
-2-	ARICAULSGUI	hito 5	nito 15	

-7-

Qued terminentemente prehibide el detenerse o circulor en directión controrie a la prueba en todo el recorrido de la mismo, esf conce en los 1.000 primeros metros siguientos el punto en que esté situado el Control de Llogdo. Los contraventores e este disposición serén excluidos. Si un venifeulo por ceuses mecénicos o de etre orden no pudiese terminor lo Prueba Selective uno vez inición de sito, pero centinuende sin embengo el Relly, se lo penclizeró con los mismos puntos que tongo el perticipente por clasifición de su funpo, incrementado en un 50%.

Se recuerde especialmente que tede ceche alemande es considerade como pasado y debe dejer pese, eminerando la merche sin dilaciones, e quien lo alemato, dobiendo parens si los condiciones de lo corretore est lo exigieren, pudiende presentorse realenceienes por escrito en este sentido e los Comiserios Deportivos e al Director de De Puebe.

ARTICULC 202

CONTROLES

Lo Grgonización monteró los Contreles que se citon e continucción; o foite de cumplimiento de los regles sequí señeldes entrefaró lo coreospondiente penelización de seuerde con le que se dispene en el ertíquio 22 de este Restemento.

p) CONTROL DE SALIDA:

15 minutos entos de le hore señelede en el Cernet de Rute, pero lo Solide de erde porticipente, deberó éste encontrerse presente en el eperemiente.

5 minutos entes de le hore fijede, el perticipente deberé pomerse e disposición del Juez de Selide, dispuesto e temer éste.

b) CONTROLES DE PRUEBAS SELECTIVAS:

1º Fruebos Selectivos: 100metros entes del punte donde se inicio el cronemetroje de estos pruebos hebró une penerto que diró: 100 IETROS CONTROL. Los perticipentes deberón lleger e dicho Control e velocidad reducido, quedendo e disposición del Juez de Selide.

Lo Sclido se doré e coche porodo y metor en morche, por el sisteme de cuente o le inverso; el poso de la línee de llegodo seré con el coche lanzado, que continuaré el recorrido del Relly, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metros siguientes.

c) CONTROLES HORARIOS:

Serón seleledos con pencertos con 100 metros de enteleción.

Queza prohibido estecioner el vehícula entre la penerte y el Contrel (irríciol 224). En Consecuencia, los priteipentes que llaguen con enticipeción e su harprio ten sola pedrón detenerse entos de la citade penerte, errindeos el lado derecho de la corrotere, de forma que

no perturben le circulación por le misma. Le hore de Llegada, que compreberé el Comiserio, seré equelle en que el vehículo porticiponte pese delonte de la poncarta del Control.

Los porticipantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se procada en él al señelamiento de la hora y al correspondiante sellado. Quede a cargo de los porticipantes el comprobar la exectitud de los datos registrados.

TOLERANCIAS DE LIEGADA EN LOS CONTROLES: El participante no incurrird en penelización si se presente al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Cornet de Rute.

Bjomplo: Si la hora tabrica de Llegada es de 19 h 27° podrá presen-tarse el Cornet desde los 19 h 27' hasta los 19 h 27'59', estos inclusive, sin ser penalizado.

Quion hoys llegede con enticipación no podré tomar le selide heste le hore señelade en su cornet. El que heye llegado con retraso seldró inmediatemente después del selledo. No podré recuperer el tionpo perdi-de; quede entendido que per dicho retrese ten sele seró penellado uno vez y ne ou controles siguientes, siompre que mentenge le misme diferencia de tiempos entre la hora de llegada y la teórica.

a) CONTROLES VOLANTES

Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán controles volantes tento como la Organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectométricos. Los Controles Volentes tempren el tiempo del vehículo lenzodo (no debiendo por consiguiente, detenerse los porticipantes) y su presencia sero señalede con una pancarte que podrá ester situade haste 200 metros después de oquellos,

Los controles que puedon establecerse entre dos puntos del racorrido estoren seperades entre si por une distancie que no puede ser inferier o 50 kilómetros ri superior e 100 kilómetros, si os que existione más de unc.

c) Le llegède final tendré lugar en les Jardines de ...lderdi-Ider de San Sobestian.

f) FERMIENCIA EN LOS CONTROLES:

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasto 20 minutos después del paso teórico del Gitino.

LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS

CONTROL	NΩ	1		BILBAC (Plozo de Teros)
п	11	2	-	EIBAR (Gasoliners entrado)
	н	3	-	PIE DE URBASA (100 mts. ontos)
11		4	-	SALVATIERRA (Hostol Puente)
11		5		IRURZUN (Entrodo el pueble)
. 11	11	6		LECUMBERRI
11	11	7	-	HOSTAL LINTZIRIN
11	0	8		RESTAURANTE GURUTZE

" 9 - SAN SEBASTIAN

PARQUE CERRADO

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque carrade o disposición de lo Orgenización:

1º Une vez finelizade le verificación previe, heste el momento de tomor lo Solida, en lo Plozo de Tores de Bilboo.

2º / lo llegade o San Sebestion en los Jardines de Alderdi-Edor. El no cumplimiento de estos requisites doró lugor e le EXCLUSION eu-

tomática.

Durante lo neutrolización los vehículos participantes permanecerán aparcados en el aparcamiento del Hostal Lintzirin.

ARTICULO 220 PENALIZACIONES

No presentarse à la verificación de Salida dentro del	
plazo señalodo para los distintos números	500 pesetos
Llegor o lo verificación de salida despues de los	
14 horas	500 puntos

Cuendo la suma de los retrasos en los Controles Hora-Exclusion Peso por un Control Volente con odelente superior el Exclusion Adolanto superior a 15 minutos en dichos Controles. Evelusión Folto de visodo en Controles Morarios Exclusion Extravio de una placa del Relly 50 puntos Extravio de las dos placas del Rally. 200 puntos Números incorrectos o ilegibles en cuolquier momento 10 puntos Coroncio de cosco protector en los pruebos selectivos Evelusión No funcionamiento del motor de arranque 3C puntos No funcionamiento de la señal acústica. No funcionamiento de las luces reglamentarias; code una 30 puntos 10 puntos (Se consideron luces reglamentarias, des de carretera, des de cruce, dos de situación delentere, dos luz piloto, dos stopT Corocer de extintor Exclusion . . . 30 puntos No funcionemiento del limpio perobrisos o felte de el-sún elemento (brezo o escobillos). 30 puntos Caracar de rueda de repuesto obligatoria. Exclusion 1º Recurrir & Arbitrios o Tribunel no provistos en el Código Deportivo Internacional Descalificación Exclusion tes a concursantes y conductores. Exclusion 4º La no presentación de las licencias a un oficial de 25 puntos 6º Retirer el coche de los perques cerredos entes de la Exclusion Exclusion 8º Pororse entes de la distencie previste en los controles de fin de pruebe..... 99 Mover el vehículo en sentido inverso al de le morche 100 puntos de los pruebos complementarias de la clasificación. . Inclusión con lo establocido en el ort. 49 de este Reglamento . 12º Por infracción de cualquier artículo del Código de Exclusion lo Circulación. 13º Roincidencie en le infrección . 14º Por infrección de cuelquier ertículo de les Grdenen-3C puntos 15º No presenteción de le fiche de homologación en coso Exclusión 16º Por enmiendes, felsificaciones o extravía del Corn-net de Ruta Exclusion 17º Por reholque del vehículo en corretere o recibir syudo-18º Por llevor ruedos de recombio en lugar distinto el Exclusion outorizado durante el desarrollo de la prueba 100 puntos Exclusion 209 Carecer de sujecciones suplementaries de capot. Por 50 puntos 21º Carecer de recuperador de aceite reglamentaria. . . . 50 puntos 22º Corecer de cortecorrientes. Por cede une. 100 puntos 23º Por detenerse entre les pencartes del pre-evise y los controlos . 24º Por no cedor el pese o etro priicipantes 25º Por ne cedor el pese en pruebes solectivos. . . . 50 puntos LCC puntos Exclusion 26º Punturción en los pruebos selectivos, por décimo de C,1 punto

-9-

27º Por inscribir un vehículo en grupo distinto al que 282 Por falseamiento en la hoja de inscripción 29º Por folto de protección eficaz entre el motor y los esientos de los conductores.

CLASIFICACIONES

So establecen las siguientes clasificaciones: 1º Une clasificación general scratch. 2º Uno clasificación pero conductores de vehículos del grupo 1: 3º Una closificación para conductores do vehículos del grupo 2. 4º Uno closificación para conductores de vehículos del grupo 3. 5º Une closificación pero conductores de vehículos de los grupos 4 y 5. 6º Uno clesificación pore conductores de vehículos de febricación nocional, todos los grupos reunidos. 79 Una clasificación pero socios del Real Automóvil Club Vesco-Neverro.

89 Una clasificación para socios del Automobile Club Basco-Bearnais. 69 Uno clasificación para la Callange Vesco-Neverro-Aragonama-Riojana. 100 Una clasificación para equipas axelusivamente famenino. 110 so agrecibleará una clasificación para Escuderías o Cluba para la que

se tendrón on cuento los tres vehículos mejor situados en la Clesifica-En General. A coda vehículo se le adjudicarán tentos puntos como lugar ocupe diche closificación, resultando vencedor el equipo cuya sume de puntos ses menor. En ceso de empote se resolverá o fovor del equipo que tenge mejor closificación individual. Un equipe no podró inscribir más de sois vehículos, cún cuendo eso mismo Escuderio o Club podró presenter varios equipos debidemente definidos.

Lo puntuación paro el Compeonato de Espoña de Conductores do Rally se hard' de conformidad con lo estipulado en el artículo 7º del Reglamento de lo F.E.A. Lo puntusción para la Challenge Bayonne-San Sebestion estars en función de los penalizaciones obtenidos en los dos pruebos.

ARTICULC 24

Los empates o puntos se resolverón o fovor del participante que haye empleado menos tiempo en la sumo total de las pruebas de velocidad. En coso de persistir el mismo se resolveré o fovor del perticipente que hoyo empleodo el mejor tiempo en lo pruebo de Urbosa, la pasado.

ARTICULC 25º reclamaciones

Pero que puede ser stendido cuolquier reclam ción que se presente éste deberé ser heche por escrito, por un concursente debidemente cali-ficado, dirigido al Director de la Pruebe y acompañada de una coución de CINCU MIL FISETAS. Este contidad no se devolvero más que en coso de hober sido resulete le reclomación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación debaró versar sobre un motivo distinto. Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes: Contre cualquier error del recorrido, Reglomento o cualquier otro couse que ofecte a la Grganización: 48 horas como mínico de entelación al comienzo de lo Pruebo.

Contre cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Frueba: Media hore come máximo después de llegado a la Meta el último participante. Contre Le closificación-de la Prueba: Hasta une hora después de hecha

público la Clasificación General.

Si une reclamación exige el desmontaje del vehículo, el concursate que presente diche reclamación esté obligade a depositar la contidad de DIEZ MIL PESETAS pars on coso de no tener fundamento la reclamación, abonar los gostos de desmontaje y nuevo montaje de los piezes y elemen-tos del vehículo, devolviéndose la diferencia entre la contidad depositodo y el importe de los gostos. Si una reclamación estuviese fundada éstos gestos serán obenados por el concursante afectado por la reclamación, roteniéndose su vehículo hesto que heyon sido abenados los gastos onteriormente citados.

En este último coso, el concursante afectado por la reclamación será excluido outomáticamente de la clasificación.

Exclusi on Exclusion

Exclusion

ARTICULC 239

10	100.000	pesetos	y	Trofeo	
29		pesetes			
30	40.000	11		11	
	25.000	11		n	
50	20.000	11		11	
60	15.000			17	
72	10.000			11	
82	8:000	11			
92	6.000				
1 02	4' CCC			11	
112	3.000				
Hagt	2 01 200	closif	ic	000 2.00C	

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE. VEHICULOS DEL GRUPO 1

A PLUT	CONCO I	anor.	•	•	
12	1.000	pesetos	У	Trofeo	
20	1.000	11		11	
32	1.000				

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE TENTCULCS DEL GRUPC 2

10	1:000	pesetes	y	Trofeo	
20	1.000			n	
3º	1.000			n	

CLASIFICACICH PARA CONDUCTORES DE VEHICULCS DEL GRUPC 3

-11 ... 19 1:000 11 11 29 1.000

CLASIFICACIEN PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE LOS GRUPOS 4 y 5

1º 1.000 Pesetas y Trofeo 29 1.000

CLASIFICACION FARA COCHES DE FABRI-CACION MACIONAL

12 20

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUE VASCO-MAVARRO

10	3:000	Pesetas	у	Trofeo
22	2.000	11		
30	1.000	u		

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL AUTO-MCBILE CLUE BASCO-BEARNAIS

1º 2.000 Pesetas y Trofeo 2º 1.CCC Pesetes

CLASIFIC.CION CHALLENGE VASCO-NAVA-RRO-/R/GCHES/.-RICJANA

1º 2.000 pesetas y Trofeo 2º 1.000 Pesetas y Trofeo

3º TROFEC

CLASIFICACION PARA EQUIPOS FEMENINOS

1º Trofeo 28 Trofee

CLASIFICACION FOR ESCUDERIAS

1º 2.000 pesetas y Trofee 2º 1.CCC pesetas y Trofeo

ARTICULO 26 PREMIOS CLASIFICACION HASTA 1.000 C.C. GRUPCS 1 y 2 12 2.000 Pesetes 2º 1.000 Pesetes 32 500 Pesetas y Trofeo CLASIFICACION NOVELES 10 2.000 Pesetas y Trofeo 20 1.000 Pesetos y Trofeo 500 Pesetas y Trofec 30 TROFEO AL ULTIMC CLASIFICADO UNA BOINA CON EL ESCUDO DEL REAL Hosta ol 202 clasificado 2.000 pasetas. AUTOMOVIL CLUB. PREMICS GULF Closificación especial pero los pilotos que lleven accites y lubricantes GULF 1º 20.000 pts. y Trofee 20 10.000 3 2 5.000 Pesetes 40 3.000 Pesetos 5º 2.CCC Pesetes Pore poder participar on estos premios los concursantes deben hacer constar en la hoja de inscripción que llevon los productos Gulf. Asimismo deben sutorizar por escri-

to a la Sociedad Gulf pero que pue-don hacer uso de la Chesificación obtenido o efectos publicitorios.

ARTICULC 272 RESULTADO Y DISTRIBUCIÓN DE PREMICS

Los resultados de la Prueba sel vo coso de fuerzo moyor, seron expuestos en el domicilio social del Real /utomovil Club Vosco-Hoverro en Sen Sebestion, no más terde de las 20 horas del die 25 de Febrero y el Reporte de Premios tendro Lugor uno hore después de hocorse públice lo Closificación de la Frueba, en el lugar que previamente se anunciará.

ARTICULC 282 HORMAS GENERALES

Cualquier caso no provisto en el presente Reglemento será follado de ocuerdo con el Código Deportivo Internocional.

Por el solo hecho de su inscripción code concursente se oblige a conocor y respetar los reglementos depor-tivos de la Federación Española, quedondo tombión obligado a cumplir todos los disposiciones vigentes sebre la materie y los del presente Reglamento, así como cuentos instrucciones complementarias dicte lo Orgonización de esta Prueba para el mejor deserrollo de le mismo.

SERVICIO PERMANENTE

Servició permanente en el Real Automóvil Club Vasco-Navarro en San Sebestian, Plazo de Cquendo, teléfono 411529.

> ARTICULO 299 CFICIALES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Di Josquin Arevelo

Director Adjunto: Di José Eceiza

Asesor de la Prueba: Di José Pistono

Comisarios Deportivos: D' Alfonso Lorrañaga D' José Imaz D. Volero Luion D. Fernando Larrañego D'. Remon Londaiz D'. Gabriel Buese D. José .ntonio Crbes D. Josquín Arroizo D. Javier Berazaluce D' Corlos Moreno D. Tomos Cuesto D. Refeel Brancos D. Fernando Ripaldo

D. Alberto Deheverris D. Gobriel Artisch

Jueces de Hechos: D. José Volls D. José Romón Eizaguirre

Secretorio de la Organización D. Romiro Cibrion

- Médico de lo Pruebo : Di Josquin Arraiza D. José Ignacio Imaz
- Comiserios Técnicos: D. Robest Stinus
 - D. José M& Viota

 - D. Avelino Goicoechea D. José Luis Lezama
 - Di Fedro Revilla

Delegados de prensa

- D. Gerardo Erausquin
- D. Javier Sanguesa
- D. Eduardo Catania
- D. Juan Carlos Suso

Cuadu aprobado por esta Faduración Espcente & efectos doportivos.

Jenne &