

Por favor, ponga una cruz junto a la respuesta que considere más adecuada.

¿ Participó en la ~~próxima~~ edición del XIV RALLY VASCO-NAVARRO?

SI

NO

¿ Qué opinión le mereció ?

Si tiene alguna referencia sobre él le rogamos nos la relate de forma concisa a continuación:

EL RECORRIDO	LARGO	BIEN	CORTO
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EL NUMERO DE PRUEBAS	MUCHAS	BIEN	POCAS
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LOS HORARIOS	BUENOS	REGULAR	MALOS
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LAS NEUTRALIZACIONES	MUCHAS	BIEN	POCAS
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LA ORGANIZACION EN GENERAL	BUENA	REGULAR	MALA
	muy <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Los organizadores y cronometzadores muy bien, pero el tiempo entre los controles horarios estaba francamente muy mal

Ahora le pedimos ideas y sugerencias para la mejor organización del CRITERIUM RIOJA.

KILOMETROS TOTALES	=	1500 - 2000	<input type="checkbox"/>	1000 - 1500	<input checked="" type="checkbox"/>	750 - 1000	<input type="checkbox"/>
N.º TOTAL DE PRUEBAS	=	30 - 40	<input type="checkbox"/>	20 - 30	<input checked="" type="checkbox"/>	MENOS DE 20	<input type="checkbox"/>
SELECTIVAS	=	POCAS MUY REPETIDAS	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHAS POCO REPETIDAS	<input type="checkbox"/>		
KMS. TOTALES DE PRUEBAS SELECTIVAS	=	450 - 300	<input type="checkbox"/>	300 - 200	<input checked="" type="checkbox"/>	250 - 200	<input type="checkbox"/>
				200 - 150	<input type="checkbox"/>	Menos de 150	<input type="checkbox"/>
PRUEBAS SELECTIVAS	=	LARGAS	<input type="checkbox"/>	CORTAS	<input type="checkbox"/>	REGULARES	<input type="checkbox"/>
						DE TODO UN POCO	<input checked="" type="checkbox"/>
PRUEBAS DE TIERRA	=	NINGUNA	<input type="checkbox"/>	POCAS	<input checked="" type="checkbox"/>	LA MITAD	<input type="checkbox"/>
						TODAS	<input type="checkbox"/>
PRUEBAS EN BAJADA	=	NINGUNA	<input type="checkbox"/>	POCAS	<input type="checkbox"/>	LA MITAD	<input checked="" type="checkbox"/>
						TODAS	<input type="checkbox"/>
NEUTRALIZACIONES	=	NINGUNA	<input type="checkbox"/>	UNA	<input checked="" type="checkbox"/>	VARIAS	<input type="checkbox"/>
						LARGAS	<input checked="" type="checkbox"/>
						CORTAS	<input type="checkbox"/>

EN LAS NEUTRALIZACIONES = PARQUE ABIERTO  PARQUE CERRADO

CONSIDERA MAS SELECTIVAS  
LAS PRUEBAS NOCTURNAS = SI  NO  INDIFERENTE

DE NOCHE ¿QUE TIPO DE RAPIDA  SUBIDA  ASFALTO   
PRUEBAS PREFERE? LENTA  BAJADA  TIERRA

Sabemos que el horario de un Rally viene fijado por un gran número de factores, pero en su opinión  
¿Cual sería la hora ideal de salida = Siete de la tarde

¿En qué proporción distribuiría los premios en las distintas clasificaciones?:

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH = hasta el veinte clasificado(mas repartido)

» POR GRUPOS = hasta el quinto de grupo

» POR CLASES =

OBSERVACIONES:

POR FAVOR, REMITANOS ESTE CUESTIONARIO LO ANTES POSIBLE UTILIZANDO EL SOBRE  
ADJUNTO YA FRANQUEADO.

Nombre José Manuel Alforja Sagone

Equipo Simca Soria

Localidad Pamplona (Navarra)

Por favor, ponga una cruz junto a la respuesta que considere más adecuada.

¿ Participó en la ~~pasada~~ edición del XIV RALLY VASCO-NAVARRO?

SI

NO

¿ Qué opinión le mereció ?

Si tiene alguna referencia sobre él le rogamos nos la relate de forma concisa a continuación:

EL RECORRIDO	LARGO	BIEN	CORTO
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EL NUMERO DE PRUEBAS	MUCHAS	BIEN	POCAS
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LOS HORARIOS	BUENOS	REGULAR	MALOS
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LAS NEUTRALIZACIONES	MUCHAS	BIEN	POCAS
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LA ORGANIZACION EN GENERAL	BUENA	REGULAR	MALA
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

La neutralización tendida que está más al medio del rallye.

Ahora le pedimos ideas y sugerencias para la mejor organización del CRITERIUM RIOJA.

- KILOMETROS TOTALES = 1500 - 2000  1000 - 1500  750 - 1000
- N.º TOTAL DE PRUEBAS = 30 - 40  20 - 30  MENOS DE 20
- SELECTIVAS = POCAS MUY REPETIDAS  MUCHAS POCO REPETIDAS
- KMS. TOTALES DE PRUEBAS SELECTIVAS = 450 - 300  300 - 200  250 - 200  200 - 150  Menos de 150
- PRUEBAS SELECTIVAS = LARGAS  CORTAS  REGULARES  DE TODO UN POCO
- PRUEBAS DE TIERRA = NINGUNA  POCAS  LA MITAD  TODAS
- PRUEBAS EN BAJADA = NINGUNA  POCAS  LA MITAD  TODAS
- NEUTRALIZACIONES = NINGUNA  UNA  VARIAS  LARGAS  CORTAS

EN LAS NEUTRALIZACIONES = PARQUE ABIERTO  PARQUE CERRADO

CONSIDERA MAS SELECTIVAS LAS PRUEBAS NOCTURNAS = SI  NO  INDIFERENTE

DE NOCHE ¿QUE TIPO DE PRUEBAS PREFERE? = RAPIDA  SUBIDA  ASFALTO   
LENTA  BAJADA  TIERRA

Sabemos que el horario de un Rally viene fijado por un gran número de factores, pero en su opinión  
¿Cual sería la hora ideal de salida = 17 o 18 h

¿En qué proporción distribuiría los premios en las distintas clasificaciones?:

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH = 60% al ~~scratch~~ scratch  
» POR GRUPOS = 40% para los 3 o 4 grupos  
» POR CLASES =

OBSERVACIONES:

POR FAVOR, REMITANOS ESTE CUESTIONARIO LO ANTES POSIBLE UTILIZANDO EL SOBRE  
ADJUNTO YA FRANQUEADO.

Nombre Marc ETCHERS

Equipo

Localidad San Sebastian

Por favor, ponga una cruz junto a la respuesta que considere más adecuada.

¿ Participó en la ~~pasada~~ edición del XIV RALLY VASCO-NAVARRO?

SI

NO

¿ Qué opinión le mereció ?

Si tiene alguna referencia sobre él le rogamos nos la relate de forma concisa a continuación:

EL RECORRIDO	LARGO	BIEN	CORTO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EL NUMERO DE PRUEBAS	MUCHAS	BIEN	POCAS
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LOS HORARIOS	BUENOS	REGULAR	MALOS
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LAS NEUTRALIZACIONES	MUCHAS	BIEN	POCAS
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LA ORGANIZACION EN GENERAL	BUENA	REGULAR	MA LA
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ahora le pedimos ideas y sugerencias para la mejor organización del CRITERIUM RIOJA.

KILOMETROS TOTALES	= 1500 - 2000	<input type="checkbox"/>	1000 - 1500	<input type="checkbox"/>	750 - 1000	<input checked="" type="checkbox"/>
N.º TOTAL DE PRUEBAS	= 30 - 40	<input type="checkbox"/>	20 - 30	<input type="checkbox"/>	MENOS DE 20	<input checked="" type="checkbox"/>
SELECTIVAS	= POCAS MUY REPETIDAS	<input checked="" type="checkbox"/>	MUCHAS POCO REPETIDAS	<input type="checkbox"/>		
KMS. TOTALES DE PRUEBAS SELECTIVAS	= 450 - 300	<input type="checkbox"/>	300 - 200	<input type="checkbox"/>	250 - 200	<input checked="" type="checkbox"/>
					200 - 150	<input type="checkbox"/>
					Menos de 150	<input type="checkbox"/>
PRUEBAS SELECTIVAS	= LARGAS	<input checked="" type="checkbox"/>	CORTAS	<input type="checkbox"/>	REGULARES	<input type="checkbox"/>
					DE TODO UN POCO	<input checked="" type="checkbox"/>
PRUEBAS DE TIERRA	= NINGUNA	<input type="checkbox"/>	POCAS	<input checked="" type="checkbox"/>	LA MITAD	<input type="checkbox"/>
					TODAS	<input type="checkbox"/>
PRUEBAS EN BAJADA	= NINGUNA	<input type="checkbox"/>	POCAS	<input checked="" type="checkbox"/>	LA MITAD	<input type="checkbox"/>
					TODAS	<input type="checkbox"/>
NEUTRALIZACIONES	= NINGUNA	<input type="checkbox"/>	UNA	<input checked="" type="checkbox"/>	VARIAS	<input type="checkbox"/>
					LARGAS	<input type="checkbox"/>
					CORTAS	<input type="checkbox"/>

EN LAS NEUTRALIZACIONES = PARQUE ABIERTO  PARQUE CERRADO

CONSIDERA MAS SELECTIVAS LAS PRUEBAS NOCTURNAS = SI  NO  INDIFFERENTE

DE NOCHE ¿QUE TIPO DE PRUEBAS PREFERE? = RAPIDA  SUBIDA  ASFALTO   
LENTA  BAJADA  TIERRA

Sabemos que el horario de un Rally viene fijado por un gran número de factores, pero en su opinión ¿Cual sería la hora ideal de salida = Indiferente

¿En qué proporción distribuiría los premios en las distintas clasificaciones?:

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH = Igual que el Vasco Navarro  
" POR GRUPOS = 1º → 5000, 2º → 4000 3º → 3000 4º → 2000 5º → 1000  
" POR CLASES = 1º → 2000 2º 1000 por cada clase  
" POR NACIONALES → 1º → 15.000 2º → 10.000 3º → 5000

OBSERVACIONES:

Las pruebas deben ser selectivas, pero no por las deficientes condiciones del piso (baches, muy deslizante, grava etc) ni por su peligrosidad por barrancos, su protección etc sino por su trazado más o menos dificultoso.

P.D → Me parece muy buena su idea de incluir el presente cuestionario en lieu de la organización del Critérium de la Rioja.

POR FAVOR, REMITANOS ESTE CUESTIONARIO LO ANTES POSIBLE UTILIZANDO EL SOBRE ADJUNTO YA FRANQUEADO.

Nombre IGNACIO LEWIN

Equipo GARGALLO - LEWIN PORSCHE 911-S 2,5

Localidad MADRID [Remou de Sautillan 4]

Por favor, ponga una cruz junto a la respuesta que considere más adecuada.

¿ Participó en la pasada edición del XIV RALLY VASCO-NAVARRO?

SI

NO

¿ Qué opinión le mereció ?

EL RECORRIDO	LARGO	BIEN	CORTO
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EL NUMERO DE PRUEBAS	MUCHAS	BIEN	POCAS
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LOS HORARIOS	BUENOS	REGULAR	MALOS
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LAS NEUTRALIZACIONES	MUCHAS	BIEN	POCAS
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LA ORGANIZACION EN GENERAL	BUENA	REGULAR	MALA
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Si tiene alguna referencia sobre él le rogamos la relate de forma concisa a continuación:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ahora le pedimos ideas y sugerencias para la mejor organización del CRITERIUM RIOJA.

- .....
- .....
- KILOMETROS TOTALES = 1500 - 2000  1000 - 1500  750 - 1000
- N.º TOTAL DE PRUEBAS = 30 - 40  20 - 30  MENOS DE 20
- SELECTIVAS = POCAS MUY REPETIDAS  MUCHAS POCO REPETIDAS
- KMS. TOTALES DE PRUEBAS SELECTIVAS = 450 - 300  300 - 200  250 - 200  200 - 150  Menos de 150
- PRUEBAS SELECTIVAS = LARGAS  CORTAS  REGULARES  DE TODO UN POCO
- PRUEBAS DE TIERRA = NINGUNA  POCAS  LA MITAD  TODAS
- PRUEBAS EN BAJADA = NINGUNA  POCAS  LA MITAD  TODAS
- NEUTRALIZACIONES = NINGUNA  UNA  VARIAS  LARGAS  CORTAS
- .....
- .....

EN LAS NEUTRALIZACIONES = PARQUE ABIERTO  PARQUE CERRADO

CONSIDERA MAS SELECTIVAS LAS PRUEBAS NOCTURNAS = SI  NO  INDIFERENTE

DE NOCHE ¿QUE TIPO DE PRUEBAS PREFERE? = RAPIDA  SUBIDA  ASFALTO   
LENTA  BAJADA  TIERRA

---

Sabemos que el horario de un Rally viene fijado por un gran número de factores, pero en su opinión  
¿Cual sería la hora ideal de salida = .....

¿En qué proporción distribuiría los premios en las distintas clasificaciones? ●

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH = .....

» POR GRUPOS = .....

» POR CLASES = .....

OBSERVACIONES: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

---

POR FAVOR, REMITANOS ESTE CUESTIONARIO LO ANTES POSIBLE UTILIZANDO EL SOBRE  
ADJUNTO YA FRANQUEADO.

Nombre .....

Equipo .....

Localidad .....



# critterium

REVISTA MENSUAL DE AUTOMOVILISMO/COMPETICION - COMANDANTE ZORITA, 49 - TELEF. 233 78 01 - MADRID-20

Madrid 21-3-73

Muy Sr. nuestros:

Acabo de recibir sus fotografías del rallye Vasco-Navarro Lamentamos enormemente no haber podido publicarlas por no llegar a tiempo, nos hemos tenido que defender con unas que nos mandó un fotografo facilitados por Vds. Para el futuro les informaremos con antelación, para que no ocurran estos desfases, de todas formas les estamos muy agradecidos por las fotografías enviadas y que ahora les devuelvo.

Reciba un cordial saludo.



José Luis Ezquiédo  
Director.

Mr. B Verdy Serge  
4 Av. de Marrogniers  
64 Pau

---

al Sr. Director de la Revista Criterium  
y se complace en adjuntarle varias foto-  
grafías obtenidas en el recorrido y Repar-  
to de Premios del XIV RALLYINTERNACIONAL  
VASCO-NAVARRO, rogándole su devolución des-  
pués de utilizadas,

Con este motivo,



# GRAFICAS COLON S.I.

Paseo de Colón, 4

Teléfono 413878

ediciones  
folletos-revistas  
trabajos comerciales

ENTREGA a:

Real Automovil Club

Albarán n.º

947

CANTIDAD	EMPAQUETADO DE	DETALLE
300	100	Carpetas XIV Rally Internacional Vasco-Navarro "Resultados Oficiales"
100	"	Carpetas "Resultados Oficiales"



San Sebastián

22 de febrero

de 1973

**GRAFICAS VACONGADAS**

Villa Pilar - Ciudad Jardín - Teléf. 424070

Barrio de Loyola

**SAN SEBASTIAN**

NOTA DE ENTREGA N.º 6.425

22 de febrero de 1973

R. A. C. V. N.

CANTIDAD	CONCEPTOS
4	discos autoadhesivos
	"Medios"
	D

R.A.C. VASCO-NAVARRO

PLZ, OQUENDO

SAN SEBASTIAN

SANTANDER-20-<sup>F</sup>EBRERO-73

MUY SRS MIOS:

COMO COLABORADOR DE AUTOMOVILISMO DE UN DIARIO DE ESTA CAPITAL, RUEGO A VDS. SE SIRVAN ENVIARME CON LA MAYOR URGENCIA EL RUTOMETRO - E INDICACIONES QUE VDS. CREAN OPORTUNAS PARA SEGUIR EL RALLY VASCO! NAVARRO EN CALIDAD DE PRENSA.

AGRADECIENDOLES DE ANTEMANO SU COLABORACION, ATENTAMENTE LES SALUDA.

Fd<sup>o</sup>. RUFINO F. VILLAVERDE

RUFINO F. VILLAVERDE  
ANTONIO LOPEZ-38-5<sup>o</sup>  
SANTANDER

*enviado Itinerario horario y lista participante*

**GRAFICAS VACONGADAS**

Villa Pilar - Ciudad Jardín - Teléf. 424070

Barrio de Loyola

SAN SEBASTIAN

NOTA DE ENTREGA N.º 6.415R. A. C. V. N. <sup>17</sup> de Febrero de 1973

CANTIDAD	CONCEPTOS
160	discos autoadhesivos, numerados, en dos modelos: "Piloto" y "Copiloto"

2

# Rally-Promotions

intermediars - public relations - national and international rally's

bob de jong  
rallyreporter autorized  
committee member of the  
international rally drivers club

ocarinalaan ~~40x~~ 16  
rijswijk [z-h]  
holland

telephone 070-996196  
after 1-9-72 - 070 - 946004

Real Automovil Club Vasco-Navarro,  
Plaza de Oquendo,  
Apartado 501,  
SAN SEBASTIAN.  
Spain.

Rijswijk, 15th February 1973.

Dear Sirs,

I thank you very much for your regulations of the Rally Internacional Vasco-Navarro.

However, I received them on the 12th of February and this is on a too short term to come over.

For next year, however, I would like to ask you what facilities we could have when I would be coming over with British champion Chris Sclater. Or maybe you can give us a list of Spanish sponsors who might be interested to help us.

Anyway I will mention the rally in my magazine and hope that one day, after Henk Bosman, you can have some more Dutch participants.

With kind regards,

  
Bob de Jong



16 de Febrero de 1.973

Sr. Dn. Ernesto Diez  
Radio Popular de Vizcaya  
Calle Asterlos  
BILBAO

Muy estimado Sr. nuestro:

En nombre del Real Automóvil Club Vasco-Navarro tengo mucho gusto en invitarle a Vd. a participar como periodista en el XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, Rally del Cincuentenario, significándole que le hemos reservado habitación en el Hotel Lintzirin de Rentería, para la noche del 24 al 25 de Febrero y que cada la documentación para que pueda seguir la prueba le será entregada en nuestra Delegación en esa, Bandera de Vizcaya, 2-19.

Con este motivo me es muy grato aprovechar la ocasión para saludarle atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario



*El Teniente Coronel, Primer Jefe de la 551.ª  
Comandancia de la Guardia Civil  
de Guipúzcoa  
Saluda*

*al* Presidente del Real Automóvil Club Vasco-Navarro don JOSE MARIA MAQUIBAR y al acusarle recibo de su atento saluda remitiéndole un Reglamento y Horario de Paso del XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, le agradece sinceramente esta deferencia.

*Angel Niñez Mediavilla*

*aprovecha esta ocasión para reiterarle el testimonio de su consideración más distinguida.*

*San Sebastián, 15 de febrero de 1973*

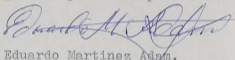
Barcelona a 12 - 2 - 73.

Muy Sres. mios:

Estando interesados en participar en el XIV Rally Vasco-Navarro, ruego me envíen el reglamento e itinerario de dicho rally con la mayor urgencia.

Bandoles las gracias por anticipado.

Les saluda:



Eduardo Martinez Adam.

Copiloto de Antonio Zanini.

Eduardo Martinez Adam

Travesera de Gracia 45 5º 2ª

Barcelona (6)

---

Aviles 11-2-73

• Muy Srs. mios:

Enterado de la proxima edicion del Rally "Vasco-Nava-  
no" deseaba, de no causarles molestia alguna, me enviaron  
un catalogo de dicha prueba

Atentamente les saluda.

•  
Luis Alberto Ocamica

Hospital San Felix  
Av. de Lugo 67  
AVILES

Al Sr. Teniente Coronel, Jefe de la Comandancia  
de la Guardia Civil

y tiene el gusto de enviarle un Reglamento y  
Horario de Pase, del XIV RALLY INTERNACIONAL  
VASCO-NAVARRO - RALLY DEL CINCUENTENARIO, que  
tendrá lugar en los próximos días 24 y 25 de  
los corrientes.

Con este motivo,

Santander 9 Febrero de 1.973

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO - NAVARRO  
Plaza de Oquendo, s/n.  
SAN SEBASTIAN.-

Muy señores míos:

Por la presente me dirijo a ustedes por segunda vez solicitándoles el reglamento y rutómetro del próximo XIV Rallye Vasco - Navarro. Como ustedes verán estoy con el tiempo justo para poder empezar los entrenamientos y preparación del rallye, por lo que les ruego encarecidamente me remitan con gran rapidez lo anteriormente solicitado, ya que me tengo que trasladar desde Santander capital hasta esa ciudad.

Sin otro particular y esperando sus noticias, se despide.

Atentamente

A handwritten signature in dark ink, enclosed within a circular scribble. The signature appears to read "José Manuel Huidobro Sierra".

10 de Febrero de 1.973

Sr. Dn. Jorge X Viñals

FORMULA

Av. de Sarria, 137-139

BARCELONA -17

Muy Sr. nuestro:

Contestamos a su att. 7 de los corrientes y le remitimos adjunto un Reglamento del "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO", que se celebrará organizado por este Club, en los dias 24 y 25 del presente mes de Febrero.

Con este motivo, le saludamos atentamente.

RE<sup>ta</sup> el automovil club vasco-navarro  
El Secretario

7-2-73

M. Michel MOLIA  
13 rue Thiers  
64 BAYONNE - France

Monsieur,

Etant intéressés en votre participation au "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO", qui aura lieu les 24 et 25 Février 1.973, nous voudrions savoir si nous pouvons compter sur votre engagement pour cette épreuve.

Au cas où votre réponse serait affirmative, vous pouvez vous mettre en rapport avec nous, pour discuter des conditions, d'engagement.

Vous trouverez ci-joint le Règlement du Rallye.

Recevez, Monsieur, nos salutations distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Le Secrétaire



7-2-73

M. Jérôme KUHN  
Pl. Aristide Briand  
40 PEY REHORADE - France

Monsieur,

Etant intéressés en votre participation au "XIV RALLY INTERNATIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO", qui aura lieu les 24 et 25 Février 1.973, nous voudrions savoir si nous pouvons compter sur votre engagement pour cette épreuve.

Au cas où votre réponse serait affirmative, vous pouvez vous mettre en rapport avec nous, pour discuter des conditions, d'inscription.

Vous trouverez ci-joint le Règlement du Rallye.

Recevez, Monsieur, nos salutations distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Le Secrétaire

7-2-73

M. J.F. PERON  
Av. Nitot  
64, PAU - FRANCE

Monsieur,

Etant intéressés en votre participation au "XIV RALLY INTERNATIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO", qui aura lieu les 24 et 25 Février 1.973, nous voudrions savoir si nous pouvons compter sur votre engagement pour cette épreuve.

Au cas où votre réponse serait affirmative, vous pouvez vous mettre en rapport avec nous, pour discuter des conditions d'inscription.

Vous trouverez ci-joint le Règlement du Rallye.

Recevez, Monsieur, nos salutations distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Le Secrétaire

7-2-73

M. Dominique GEFFRE  
8 rue Rennes  
33 BORDEAUX - France

Monsieur,

Etant intéressés par votre participation au "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO", qui aura lieu les 24 et 25 Février, nous voudrions savoir si nous pouvons compter sur votre engagement pour cette épreuve.

Au cas où votre réponse serait affirmative, vous pouvez vous mettre en rapport avec nous, pour discuter des conditions d'inscription.

Vous trouverez ci-joint le Règlement du Rallye.

Recevez, Monsieur, nos salutations distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Le Secrétaire

7-2-73

M. Richard BERGHOLZ  
14, rue Bouffard  
33 BORDEAUX - France

Monsieur,

Etant intéressés par votre participation au "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO", qui aura lieu les 24 et 25 Février 1.973, nous voudrions savoir si nous pouvons compter sur votre engagement pour cette épreuve.

Au cas où votre réponse serait affirmative, vous pouvez vous mettre en rapport avec nous, pour discuter des conditions d'inscription.

Vous trouverez ci-joint le Règlement du Rallye.

Recevez, Monsieur, nos salutations distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Le Secrétaire

7-2-73

M. Francis MURAC  
101 St. Catherine  
33 BORDEUX - France

Monsieur,

Etant intéressés par votre participation au "KIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO", qui aura lieu les 24 et 25 Février 1.973, nous voudrions savoir si nous pouvons compter sur votre engagement pour cette épreuve.

Au cas où votre réponse serait affirmative, vous pouvez vous mettre en rapport avec nous, pour discuter des conditions d'inscription.

Vous trouverez ci-joint le Règlement du Rallye.

Recevez, Monsieur, nos salutations distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Le Secrétaire

7-2-73

M. Ives LEJEUNE  
Residence L'Empereur BAT 3  
64 BAYONNE - France

Monsieur,  
Etant intéressés par votre participation au "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO", qui aura lieu les 24 et 25 Février 1973, nous voudrions savoir si nous pouvons compter sur votre engagement pour cette épreuve.

Au cas où votre réponse serait affirmative, vous pouvez vous mettre rapidement en rapport avec nous, pour discuter des conditions d'inscription.

Vous trouverez ci-joint le Règlement du Rallye.

Recevez, Monsieur, nos salutations distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Le Secrétaire

7-2-73

M. Bernard GASS  
13 Place Gambetta  
24, BERGERAC - France

Monsieur,

Etant intéressés par votre participation au "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO", qui aura lieu les 24 et 25 Février 1973, nous voudrions savoir si nous pouvons compter sur votre engagement pour cette épreuve.

Au cas où votre réponse serait affirmative, vous pouvez vous mettre rapidement en rapport avec nous, pour discuter des conditions d'inscription.

Vous trouverez ci joint le règlement du Rallye

Recevez, Monsieur, nos salutations distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Le Secrétaire

7 de Febrero de 1.973

Dn. Jorge PLA BOSCH  
Av. Victoria, 66  
BARCELONA

Muy Sres. nuestros:

Estando interesados en su participación en el "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO" que tendrá lugar los días 24 y 25 del presente mes de Febrero, deseáramos saber si podemos contar con su participación en esta prueba.

En el caso de que su respuesta sea afirmativa, le rogamos se ponga en contacto con esta Organización lo más pronto posible, para discutir las condiciones de inscripción.

Adjuntamos Reglamento de la prueba y le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario



72-73

D. Juan José Díaz "TALLERES EL CRUCE  
LLARANES - Asturias

Muy Sr. nuestro:

Estando interesados en su participación en el "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO "RALLY DEL CINCUENTENARIO", que tendrá lugar los días 24 y 25 del presente mes de Febrero, desearíamos saber si podemos contar con su participación en esta prueba.

En el caso de que su respuesta sea afirmativa, le rogamos se ponga en contacto con esta Organización lo más pronto posible, para discutir las condiciones de inscripción.

Adjuntamos Reglamento de la prueba y le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

7 de Febrero de 1.973

Dn. Jaime Ramón Guerrero

Aguado, 1

Gijón - Asturias

Muy Sr. nuestro:

Estando interesados en su participación en el "XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" "RALLY DEL CINCUENTENARIO", que tendrá lugar los días 24 y 25 del presente mes de Febrero, desearíamos saber si podemos contar con su participación en esta prueba.

En el caso de que su respuesta sea afirmativa le rogamos se ponga en contacto con esta Organización lo más pronto posible, para discutir las condiciones de inscripción.

Adjunto Reglamento de la prueba y le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

A/B

7 de Febrero de 1.973

Dn. Melquiades Argüelles  
Av. Conde Gusdálhorce, 14  
AVILES - Asturias

Muy Sr. nuestro:

Estando interesados en su participación en el RALLY VASCO-NAVARRO, que tendrá lugar los días 24 y 25 del presente mes de Febrero, deseáramos saber si podemos contar con su participación en esta prueba.

En el caso de que su respuesta sea afirmativa le rogamos se ponga en contacto con esta Organización lo más pronto posible, para discutir las condiciones de inscripción.

Adjuntamos Reglamento de la prueba y le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

Cher Monsieur,

ZH

Etant ~~très~~ intéressés par votre participation au "Rallye Vases - Navarre" qui aura lieu les 24 et 25 Février 1973, nous aimerions savoir ~~quelles seraient les conditions en votre partie de votre engagement dans cette épreuve.~~

Au cas où vous seriez intéressé ~~pour vous~~ ~~mettre~~ ~~le plus rapidement possible~~ si nous pouvons compter sur votre engagement dans cette épreuve -

Au cas où votre <sup>réponse</sup> ~~réponse~~ serait affirmative, pouvez vous nous mettre rapidement en contact avec nous pour discuter des conditions d'inscription -

Vous trouverez ci joint le règlement du rallye -

Recevez, monsieur, nos salutations distinguées.

✓ Melquídes Argüelles - Avd. Conde Guadalupe, 14  
AVILES (ASTURIAS)

✓ Jaime Ramón Esuero - Aguado, 1 GIJÓN (ASTURIAS)

✓ Juan José Díaz "TALLERES EL TRUCE" LLARANES (ASTURIAS)

✓ Jorge Pla Bosch. Avenida Victoria, 66 BARCELONA

✓ Claude <sup>no solo R.</sup> Laurent Rue Basse 45, ST. CYR EN VAL  
(FRANCE)

✓ Bernard Gaze. 13, Place Gambetta 24, BERGERAC  
(FRANCE)

✓ Yves Lefune Residence L'empire BAT. 3 64, BAYONNE  
(FRANCE)

✓ Francis Murac St. Catherine 101 33, BORDEAUX (FRANCE)

✓ Richard Bergholz 14, Rue Bouffard 33, BORDEAUX (FRANCE)

✓ Dominique Isiffe 8, Rue Bareunes 33, BORDEAUX (FRANCE)

✓ J. F. Perón AV. NITOT 64, PAU (FRANCE)

✓ Jérôme KUHN PL. Aristide Briand 40, PEYREHORADE  
(FRANCE)

✓ Michel Molia 13, Rue Thiers 64, Bayonne (France)

- Pierre Forgue - 6, Rue Gambetta - 64. BIARRITZ  
(FRANCE)
- José M<sup>o</sup> Fernández - San José, 30 Sabadell (Barcelona)
- Gerardo Hofmann - Loreto, 52 - BARCELONA
- Christian Lemonnier - Henri 20-25 - 64, Bayonne  
(FRANCE)
- Bernard Font Lapalisse - Rue Beaulieu - 64, ANGLET  
(FRANCE)
- Vincent Villanueva - 48 Avenue Foch. - 64, Biarritz  
(FRANCE)
- Karsenty "Service Ford" - 9. Avd. SADI CARNOT  
MONT DE MARSAN  
(FRANCE)
- E. Debussy "Alfa Romeo" 80 AV. DE LA MERNE - 64 - BIARRITZ  
(FRANCE)
- Henk Bosman Korboofsh 3<sup>e</sup> - Den Haag - HOLLANDA
- Jon Lipton 99, Uphill Road - Mill Hill LONDON NW  
ENGLAND
- Bob de JONG - Ocarinalaan 42. Ryswyk (Z-H)  
HOLLAND

ROYAL AUTOMOBILE CLUB

MOTOR SPORT DIVISION - 31 Belgrave Square

LONDON SW-1

ENGLAND

J. F. Piot.  
"Piot Racing"  
136, Boulevard Suchet ✓  
PARIS - 16 +

J. P. Nicolas  
8, Rue Abram + ✓  
13, MARSEILLE - 15

Pierre Maublanc  
"Maublanc Racing"  
21, Rillieux ✓  
69, LYON +

Henry Freuder +  
"Freuder Racing" ✓  
54, Rue Octave-Mirbeau  
PARIS - 17

J. C. Andruet +  
"Accessories Autos" ✓  
2, Rue de Lagry  
PARIS - 20

J. M. Almeras + ✓  
Rue du Pont de Luerune  
34, MONTPELLIER

Robert Buchet  
146, Avenue de Bordeaux ✓  
86, POITIERS ✓

Aime Dirand  
Route de Belfort (R.N. 19)  
70, LOURE ✓ +

R. Charriere +  
"Garage Auto Sports" ✓  
1, Boulevard Malfreyt  
63, CLERMONT FERRAND

F. Dechaumel  
39, Rue D'Alsace ✓  
92, COURBEVOIE

SONAVTO  
55, Rue MARJOLIN ✓  
92, LEVALLOIS

Jean Egreteau +  
30 Rue des Clapiers ✓  
LENON  
33, BORDEAUX

J. F. MAS  
B.P. 272 ✓  
87007 LIMOGES

Martial Delalande  
3, Rue NINAU ✓  
31, TOULOUSE

Henry Castaigne  
71, Avd. de Lardenne  
31, TOULOUSE ✓

JOLLY CLUB  
PIAZZA ISTRIA 12 MILAN ✓

AUTOMOBIL CLUB ANDORRA  
URBANITZACIÓ - BABOT  
ANDORRA LA VELLA ✓





# Transportes

# BLASCO

EXP. N.º 26656  
Remesa N.º

<p>CASA CENTRAL SAN SEBASTIAN Urdaneta, 19 Teléfono 41 18 38</p> <p>SUCURSALES SAN SEBASTIAN Nueva, 12 Teléfono 41 94 73</p> <p>BILBAO Ledezma, 26 Teléfono 21 44 66</p>	AGENCIA SALIDA		AGENCIA DESTINO		REEXPEDIR A		AGENCIA REEXPEDIDORA			
	J. I.		Bilbao							
	REMITENTE				CONSIGNATARIO					
	D. <u>Rosal Fernández</u>				M. D. <u>Club - V - Navarro</u>					
	Calle _____				Calle _____					
	ENTREGA		PORTES		PAGADOS		PORTES		DEBIDOS	
			<u>Empresas</u>		<u>50</u> -		Portes Empresa .....			
	Bultos		MERCANCIA		Peso		Desembolso .....			
	<u>2</u>		<u>Empresas</u>		<u>7</u>		Reembolso .....			
							Reexpedición .....			
						Seguro .....				
						<u>50</u> -		Arbitrios .....		
						TOTAL .....				
								de <u>2</u> de <u>19</u>		



ASOCIACION ESPAÑOLA DE PILOTOS DE AUTOMOVILES

SANTISIMA TRINIDAD. 30 - TELEFONO 257 37 83 - MADRID - 3

Madrid, 30 de Enero 1.973

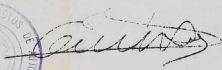
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NA-  
VARRO  
Plaza de Oquendo, s/n  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Por el Calendario Deportivo Nacional de 1.973, hemos visto que figuran como organizadores de algunas Pruebas Automovilísticas, por lo cual nos dirigimos a Vds. al objeto de que, con anticipación suficiente, tengan a bien mandarnos algunos Reglamentos de las mismas, para poder así darlas a conocer a todos nuestros socios y tenerlas expuestas en nuestro cartel de anuncios.

Sin otro particular, atentamente les saluda.



  
Firmado.- Emilio de Villota Ruiz.  
-Vicepresidente-

Real Automovil Club Vasco-Navarro

Plaza de Oquendo s/n

San Sebastian

Muy Sres mios:

Desearia recibir informacion asi como hoja de inscripcion  
del proximo Rallye Vasco-Navarro organizado por Vds.

Esperando su atenta respuesta se despide de Vds



Fdo: Jose M<sup>o</sup> Machin Acosta

C/ Covarrubias N<sup>o</sup> 40 (bajo izq)

Madrid ( I4)



**royal**  
**automobile club de belgique**

A. S. B. L.

SERVICE :

COMMISSION SPORTIVE.

V. REF. :

N. REF. ML/015.

Bruxelles, date de la poste.

Concerne : *Rallye Vasco - Navarro - 24-25/2/73.*

Messieurs,

Afin de pouvoir satisfaire à la demande de plusieurs de nos Membres, nous vous serions très obligés de bien vouloir nous faire parvenir une bonne provision de règlements de l'épreuve reprise sous rubrique.

Vous en remerciant très vivement à l'avance, nous vous prions de croire, Messieurs, à l'assurance de nos sentiments très distingués.

Le Secrétaire de la C.S.N.

*H. de Harlez*  
H. de Harlez.



SANTANDER.

25 de Enero de 1.973

SEC./J.g./

FEDERACION VASCO-NAVARRA DE AUTOMOVILISMO  
Plaza de Oquendo, s/n

SANTANDER.-  
\*\*\*\*\*

Muy Srs. míos:

Ruego a Vds. que, a la mayor brevedad posible me remitan hojas de inscripción y rutómetro, del 14º Rally Internacional Vasco-Navarro.

Esperando poder concursar con alguno de los equipos de nuestra Escudería, aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente.

Edo.: LA JUNTA DIRECTIVA.



SANTANDER. 12 de Enero de 1.973

FEDERACION REGIONAL VASCO NAVARRA DE AUTOMOVILISMO  
Plaza de Oquendo, s/n  
SAN SEBASTIAN.-  
=====

Muy Srs. míos:

Mucho les agradeceré nos tengan al corriente de cualquier prueba automovilística, tanto -- Rallyes como subidas de velocidad, que Vds. organicen dado que contamos con un equipo de competición, al -- cual queremos tener al corriente con la debida atención.

Sin otro particular de momento, aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente.

Fdo.: LA JUNTA DIRECTIVA

NUESTRO DOMICILIO SOCIAL

ESCUDERIA CANTABRA  
Carrt. de Parayas, Km 0,5  
SANTANDER.-  
=====

Santander 9 de Enero de 1.973

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO - NAVARRO

Plaza de Oquendo, s/n.

SAN SEBASTIAN.-

Muy señores míos:

La presente es para solicitar de ustedes se sirvan mandarme información sobre el XIV Rallye Vasco - Navarro. Esta anticipación se debe a que voy a tomar parte en XIV Rallye Fallas y en el XXI Rallye Costa Brava y lógicamente en el que ustedes organizan con la finalidad de recojer puntos para el Desafío Simca y al tener estos rallyes poca diferencia entre las fechas de celebración, es por lo que les ruego me envíen la información que les solicito con la mayor brevedad a fin de ir preparandome un programa de entrenamientos.

Sin otro particular y dándoles las gracias anticipadas, se despide.

Atentamente



## Gualtiero Sartori

Spezialwerkstätte für Motoren

Austausch von Benzin-, Diesel- und Baumaschinen-Motoren  
2500 BIEL

Prüfbank  
420 PS - 12 000 Touren

Längfeldweg 12  
Tel. 032 42 07 17

Bank: Schweiz. Bankverein, Biel



Real Automovil Club  
Vasco Navarro  
Pl. de Oquendo

E - San Sebastian

Bienne, le 22 décembre 1972

Messieurs,

Je suis vivement intéressé au programme de compétition de votre club et vous prie de bien vouloir me faire parvenir tous les documents se rapportant:

aux rallies, courses de circuit et courses de côte automobiles pour 1973

ainsi que les formulaires et conditions d'inscription.

En vous remerciant par avance, je vous prie d'agréer, Messieurs, mes salutations distinguées.

MGS-COMPETITION  
*Gualtiero Sartori*  
Gualtiero Sartori

Prière d'adresser la correspondance à:

MGS-COMPETITION  
Gualtiero Sartori  
Case postale 188  
CH- 2500 Bienne 3

*enviado avante*



ANGLET le 26 /12/ 1972

Mr LORDON Jean-Claude  
Cité Venise Logt 48  
64600 ANGLET  
(FRANCE)

A

REAL AUTOMOVIL CLUB  
VASCO NAVARRO  
Plaza Oquiendo  
St SEBASTIAN  
(ESPANA)

MONSIEUR,

Vous serait -il possible dès que vous le ferait  
paraître, me faire parvenir un préréglement et le parcours  
du Rallye "VASCO-NAVARRO" qui aura lieu les 24 et 25 Février  
1973 en attendant une réponse rapide et favorable de votre  
part , Veuillez agréer Monsieur mes sportives et sincères  
salutations.

*cuvisolo avance*

