

"Estadio" de Bilbao

RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

CONTRA TODO PRONOSTICO VENCIO EL CATALAN BABLER

SAN SEBASTIAN. — Después de 885 kilómetros de duro trazado y de luchas contra condiciones climatológicas adversas, hasta el punto de dar lugar a que apareciera el peligro como nota constante a lo largo del recorrido, el piloto catalán Jorge Babler se apuntó el triunfo absoluto en el "Rallye Internacional Vasco-Navarro", denominado "Rallye del Centenario", por cumplirse cincuenta años de vida deportiva del Real Automóvil Club Vasco-Navarro. El triunfo de Babler puede considerarse como inesperado, ya que su nombre no figuraba en el trio de candidatos directos a la victoria.

En las 28 pruebas programadas por la organización, tres fueron suspendidas —todas ellas en la provincia de Vizcaya (Sollube, Balcón de Vizcaya y Ondarroa-Lekeitio)— antes de iniciarse la competición, y, posteriormente, la subida a Urbasa, en su segunda pasada, y la de Peñas de Aya, fueron anuladas por la organización, para no correr riesgos, de una parte, por el mal tiempo, y por otra, por el numeroso público que se encontraba en las zonas.

DIECIOCHO PRUEBAS GANADAS

De las 23 pruebas celebradas, Babler consiguió el triunfo en 18 (Calvario, Arrate, San Miguel, Azcarate, Elosua, Cerain, Opacua (segunda), Guebbe (primera y segunda), Madóz (primera y segunda), Echaurre, Ezcurrea, Jaizquibel, Peñas de Aya (primera), Guadalupe y Arizcunegi (primera y segunda); Gargallo contabilizó tres victorias parciales (Ortauzte, Urbasa (primera) y Lizarraga); las otras dos restantes pruebas las ganaron Pradera y Cañella, en Opacua (primera) y Huidi.

Jorge Babler se manifestó a lo largo del rallye como un piloto de grandes habilidades para la conducción en lugares tortuosos y su triunfo final ha sido una consecuencia directa de su gran regularidad en este fin de semana automovilista, en el que se ponían en juego unos preciosos puntos para el campeonato de España de rallyes, ya que la competición era la segunda de la temporada, valdelea, para el título español (coeficiente 5).

Babler, que en la pasada temporada hizo una formidable campaña, mostró condiciones para figurar próximamente entre los firmes candidatos a victorias en posteriores rallyes, porque el rallye vasco-navarro, por su dureza, es uno de los más significativos en el calendario nacional.

Babler se impuso al primer piloto con el asturiano Gargallo y el francés Etchebers, ambos equipos con "Porsche", para el premio de las 100.000 pesetas de ganador.

DESDE EL SABADO

El rallye comenzó en la tarde del sábado en Bilbao y finalizó en los jardines Alberdi Eder de la capital guipuzcoana, sobre las once de la mañana. En total, fueron 24, de los 68 que partieron de la plaza de toros bilbaína, punto de partida, los que finalizaron esta prueba.

Durante todo el recorrido, la lluvia y el viento fueron permanentes acompañantes de los concursantes, tanto por carreteras de Vizcaya como de Alava, Navarra y Guipuzcoa.

El primero de los "grandes" en quedar k. o. fue Lucas Sainz, cuando apenas se habían cubierto 50 kilómetros. En realidad, la suerte negra de la escudería oficial de "Fasa-Renault" comenzó en Bilbao, al quedar "cojo" el equipo por la ausencia de Juan de la Rasilla. El tercer componente de la escudería quedó fuera de competición en Arrate, en un trompo con avería.

OTROS QUE SE RETIRARON

Sunsundegui, Aldecoa y "Rizos" Muñoz, fueron otros notables entre los retirados. Iturmendi cayó a un riachuelo, sin consecuencias graves. Pradera, que venía realizando una formidable carrera, ganador de la primera subida al puerto de Opacua, y que había figurado entre las cinco primeras posiciones en los tramos de velocidad, exceptuando en Calvario, se vio obligado al abandono, porque una piedra proyectada por el coche del francés Amorena le rompió el cristal parabrisas, por lo que no pudo continuar el rallye.

Salvador Cañellas cedió importantes segundos en todas las subidas. Cañellas, piloto número uno de "Seat",

fue doblado por su compañero de equipo Babler. Etchebers, otro de los favoritos, mejoró considerablemente en la segunda parte del rallye. Amorena se mostró el más rápido entre el lote francés, a excepción del citado anteriormente. Debussy hizo un rallye muy regular, con un "Alfa Romeo" ciertamente poco competitivo.

Entre la participación española merece destacarse el rallye efectuado por Antonio Zanini, colosal en la última parte del rallye vasco-navarro. Joaquín de León y Echave, también merecen citarse por su regularidad. Muy interesante la clasificación de Román Anchia y de Beorlegui, dentro de los quince primeros clasificados.

El acto de clausura del rallye se verificó en la capital guipuzcoana, estando presidido por las autoridades provinciales y locales, presidente de la Federación Vasco-Navarra y presidente del Real Automóvil Club Vasco-Navarro. En el transcurso del mismo se entregaron premios por importe de más de 620.000 pesetas, y una treintena de trofeos. Asimismo, a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, de guarnición en Guipuzcoa, le fue entregada una placa de plata conmemorativa de los 50 años del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, en prueba de agradecimiento por la tarea de atención al tráfico dispensada por carreteras de Guipuzcoa.

CLASIFICACION DEL "XIV RALLYE INTERNACIONAL VASCO - NAVARRO"

1. Babler, "Seat 124 - 1600".
2. Cañellas, "Seat 124 - 1600".
3. Etchebers, "Porsche 911 S".
4. Zanini, "Seat 1430".
5. Gargallo, "Porsche 911 S".
6. Amorena, "Alpine 1598".
7. Joaquín de León, "R - 12 Gordini".
8. José Luis Echave, "Ford Taurus".
9. Debussy, "Alfa Romeo 1996".
10. Anchia, "Seat 1430".
11. Lamerain, "Alpine A - 110".
12. Bezy, "Opel Ascona".
13. Morrisson, "Simca 1200".
14. Bárcena, "NSU TT".
15. Orlegui, "Seat 850 Sport".
16. Lezama, "Alpine 110".
17. Lecumberri, "Seat 1430".
18. Razquin, "124 - D".
19. Moreno, "Seat 1430".
20. Alain Darrigade, "Alpine A - 110".
21. Fernández, "Simca Rally".
22. Christina Lemonier, "Ford Capri 2600".
23. Herrero, "Seat 850".
24. Alain Lavigne, "Opel Ascona".

CLASIFICACION

Grupo I:

1. Coche 56, "Alfa Romeo", Debussy.
2. Coche 59, "Opel Ascona", Bezy.

Grupo II:

1. Coche 32, "Seat 1430", Antonio Zanini.
2. Coche 35, "R - 12 Gordini", Joaquín de León.

Grupo III:

1. Coche 14, "Alpine 110", Bernardo Bárcena.
2. Coche 16, "Alpine 110", Alain Darrigade.

Grupos IV y V:

1. Coche 2, "Seat 124 - 1600", Jorge Babler.
2. Coche 1, "Seat 124 - 1600", Salvador Cañellas.

Clasificación coches nacionales:

1. Babler.
2. Cañellas.

Clasificación hasta 1.000 c. c.:

Grupo I y II:

1. Coche 78, "Seat 850 Sport", Manuel Beorlegui.
2. Coche 81, "Seat 850", Jesús Herrero.

Clasificación socios del R. A. Club Vasco-Navarro:

1. Coche 35, "R - 12 Gordini", Joaquín de León.
2. Coche 31, "Ford Taurus", José Luis Echave.
3. Coche 64, "NSU TT", Bernardo Bárcena.

Clasificación por escuderías:

1. "Seat".
2. "Adour Ocean".
3. "Igueldo".

Challenge Vasco-Navarra aragonesa:

1. Coche 35, "R - 12 Gordini", Joaquín de León.
2. Coche 31, "Ford Taurus", José Luis Echave.



Un momento de la salida del Rallye Vasconavarro de la plaza de toros bilbaína.

(Foto Ramón.)

Presentación del XIV Rallye Internacional Vasco-Navarro

En el cincuentenario de la fundación del Automóvil Club de Guipúzcoa

Se prevé la participación de 70 equipos de 4 países europeos

En el Círculo Mercantil e Industrial fue presentado ayer a la prensa donostiarra el XIV Rallye Internacional Vasco-Navarro, que se celebrará los próximos días 24 y 25 y que coincide con el cincuentenario de la fundación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Fueron anfitriones el presidente del Automóvil Club, señor Maqui-

las adversas condiciones climatológicas que suelen coincidir con su celebración. Este año esa fama estará aún más justificada porque se aumenta la dureza del recorrido, el número de pruebas de velocidad (que serán más de veinte) y se introduce por primera vez en una de las pruebas un tramo de tierra batida, en plan experimental, para

AUMENTO DEL COEFICIENTE

El coeficiente de la prueba, que el año pasado fue de cuatro puntos, ha sido incrementado en el presente a cinco por la Federación Española, cuando el máximo que se concede en territorio nacional es de seis.

La distancia total a cubrir por los coches es de ochocientos ochenta y cinco kilómetros a través de las cuatro provincias del país vasco, con salida de Bilbao y llegada a San Sebastián.

El presupuesto de la organización rebasa las ochocientas mil pesetas y movilizarán a unas trescientas personas, de los clubs de las cuatro provincias por las que han de discurrir los participantes.

PARTICIPACION

El número de participantes se calcula en unos setenta equipos, aunque existe un tope de inscripción de noventa automóviles. Entre ellos estarán los primeros conductores nacionales patrocinados por empresas y escuderías, así como una veintena de pilotos extranjeros, de Francia, Alemania y Gran Bretaña.

El próximo día 17 se cerrará impreteritamente el plazo de inscripción y ese mismo día se dará a conocer ya la relación de pilotos participantes.

PREMIOS Y TROFEOS

Con relación al año anterior se ha aumentado la cuantía de los premios en cincuenta mil pesetas, para alcanzar un total de trescientas veinticinco mil. Los vencedores obtendrán, además de las cien mil pesetas el trofeo del Ayuntamiento de San Sebastián y el donado por Ochoa y Landeche, los vizcaínos ganadores de la primera edición, que han querido así sumarse a la efemérides que conmemora el Automóvil Club de Guipúzcoa.

ALGO DE HISTORIA

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa —nos contaba su actual presidente, don José María Maquibar— se fundó en el año 23 por una necesidad perentoria. Se había organizado aquel año una feria de muestras en Amara y con este motivo se celebraron diversos festejos, entre los que se incluyó por primera vez en San Sebastián una carrera de automóviles.

Fue extraordinario el éxito del acontecimiento deportivo, pero a la hora de la distribución de premios resultó que no había dinero para pagarlos. San Sebastián corrió el peligro de ser declarada insolvente, y de que la Federación Internacional la condenase por este motivo, olvidándola como lugar de celebración de pruebas.

Así se pensó en el Ayuntamiento en la necesidad de fundar un Automóvil Club, cuya primera tarea fue la de cubrir el déficit de la prueba anterior. Para el año siguiente, en 1924, se afilió a la Federación Internacional a través del Real Automóvil Club de España y empezó a funcionar ocupándose de las primeras carreras en el circuito de Lasarte, que tuvieron lugar en ese mismo año.

UN GRAN PREMIO DE EUROPA

El prestigio del Automóvil Club de Guipúzcoa, su solera, arranca de la fama internacional que adquirió el circuito de Lasarte, con su Gran Premio de España. Hasta tal punto alcanzó un eco internacional que tres años más tarde, en 1926, se celebraba en él un Gran Premio de Europa.

Nunca ha habido en San Sebastián una organización deportiva con mayor éxito. La ciudad se llenaba «a tope» con personas procedentes de toda España y del extranjero, y a la hora de la carrera quedaba totalmente desierta. A pesar de que no había los agobios de tráfico de hoy, era difícil llegar a tiempo de ver la salida de la prueba saliendo para el circuito desde el centro una hora antes.

Las pruebas del circuito de Lasarte se celebraron sin interrupción entre 1924 y 1930. Hubo una interrupción los años 31 y 32 y se reanudaron el 33, para celebrarse la última en 1935. El rey Alfonso XIII acudía personalmente a presidirlas.

Un abono para las cuatro jornadas costaba 600 pesetas de entonces y una tribuna para una sola carrera 150.

PROYECTO

Para conmemorar las bodas de oro del Real Automóvil Club de Guipúzcoa sus directivos tienen el proyecto de organizar en San Sebastián una exposición de coches

de la época, que podría comenzar con un rallye de automóviles vete-ranos Madrid - San Sebastián. Se sabe que en la capital y en algunos otros lugares se conservan «bólibos» de las décadas de los veinte y de los treinta, que ya alcanzaban en el circuito donostiarra velocidades cercanas a los doscientos kilómetros por hora.

No cabe duda de que verlos de nuevo en nuestras calles sería un motivo de atracción para quienes conocieron y vivieron aquella época y para los jóvenes que podrán contemplar un documento histórico de una época de este deporte.

El cartel anunciador del XIV Rallye Vasco-Navarro reproduce, precisamente, el primer cartel de la época gloriosa del circuito de Lasarte, hoy irreplicable por la dificultad de cerrar al tráfico las importantes arterias nacionales de circulación que comprende.

EXITO ASEGURADO

Aparte el recuerdo, la edición del rallye de este año, con sus nuevos alicientes, parece tener asegurado el éxito. De participación, deportivo y también de público. De esos jóvenes entusiastas que acuden con sus coches a horas intermpe-stivas —las cuatro o las cinco de la madrugada— a cientos, para presenciar bajo un tiempo in-clemente las más duras pruebas de velocidad que han de pasar los pilotos y sus máquinas.

ERREPE



bar; el director de la prueba, don Joaquín Arévalo; el director a-junto, don José Ecolza; el secretario, don Ramiro Cebrián; el asesor, don José Pistono, y el directivo don Alberto Fernández Ibarburu.

EL PEQUEÑO MONTECARLO

Los pilotos catalanes llaman al Rallye Vasco Navarro «el pequeño Montecarlo», por su dureza y por

ampliar el kilometraje sobre ese firme en posteriores ediciones. Además de estas adiciones importantes en cuanto a dificultades para los pilotos, se han suprimido pruebas en lugares que eran ya «tradicionales» y por tanto bien conocidos de los participantes, lo que obligará a éstos a un entrenamiento previo intensivo en los días anteriores a la competición, para evitar sorpresas.

DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES...

AYER SE HIZO LA PRESENTACION DEL RALLY INTERNACIONAL VASCONAVARRO

★ SE CELEBRARA DURANTE LOS DIAS 24 Y 25 DE ESTE MES, Y SALIENDO DE BILBAO FINALIZARA EN SAN SEBASTIAN

Durante los días 24 y 25 de febrero se celebrará el XIV Rally Internacional Vasconavarro, organizado por el Real Automóvil Club Vasconavarro.

Con tal motivo ayer, en el Círculo Mercantil, tuvo lugar la presentación a los medios de información del reglamento de la prueba y de

sus principales características.

Con el presidente del Real Automóvil Club, don José María Maquibar; el presidente de la Federación Vasconavarra y presidente de la Comisión Deportiva del Automóvil Club, don Alberto Fernández Ibarburu; el secretario del Club don Ramiro Cibrián; director de la prueba don Joaquín Arévalo; director adjunto, don José Eceiza; asesor de la

prueba, don José Pistono, participaron en la reunión numerosos periodistas.

El señor Arévalo, como director de la prueba, nos hizo una síntesis de lo que será este Rally Vasconavarro.

Consta de 885 kilómetros de los que 353 corresponden a pruebas selectivas o de velocidad (un 39,88 por 100) y 532 a pruebas de regularidad.

Saliendo de Bilbao el itinerario se adentra en Vizcaya pasando a Guipúzcoa, Navarra, Alava

de nuevo pasa por Navarra para desarrollarse sobre Guipúzcoa, terminando en San Sebastián.

Nos decía el señor Arévalo que una de las particularidades que distinguía a este Rally Vasconavarro (ha sido calificado ya como "Pequeño Rally de Montecarlo", debido a su dureza), era el gran número de pruebas selectivas, número que ha sido aumentado en esta edición sumando veintiocho, en lugares estratégicos, que en ocasiones llega a tener una distancia de 23 kilómetros como en el caso de la subida a Urbasa. Como recorrido incorporados figuran el de Cerán, el de Elosua y el del Castillo de Ingles, en Oyarzun.

Se ha introducido también una gran novedad: un tramo en piso de tierra a fin de apreciar como se comportan los coches. Si se obtiene un resultado positivo se podrían simultanear este tipo de calzadas en la siguiente edición.

Este Rally puntúa con coeficiente cinco para el Campeonato de España de Rallys, lo que supone el aumento de un punto, con una cota de seis para la máxima puntuación.

Los premios han sido aumentados en 50.000 pesetas con un total de 325.000 pesetas, siendo el presupuesto general del Rally superior a las 600.000 pesetas.

Se habló de la participación que tendrá este rally y las impresiones tanto de Arévalo como de Pistono y Eceiza, eran optimistas. En la edición anterior hubo que rechazar a un buen número de posibles participantes y en esta ocasión puede llegar muy bien la cifra, a cerca del centenar. De ahí que la fecha de inscripción tope se ha fijado para el próximo día 17.

En cuanto a participación extranjera se espera que concurran unos 20 coches franceses, así como algunos de nacionalidad alemana e inglesa.

Y, por supuesto, estarán presentes los mejores pilotos de rally españoles.

El Rally Vasconavarro ha cobrado un gran prestigio dentro del mundillo rallyístico nacional e internacional. Por ello no nos asombramos cuando nos dijeron que en su organización actúan 300 personas, que se hallan distribuidas por los distintos controles establecidos en la carretera. Trescientas personas que se nutren de las cuatro provincias vasconavarras, por supuesto.

En esta ocasión teniendo en cuenta el gran eco que tiene este Rally en los aficionados, eco que es expandido por los medios informativos de la región, se va a establecer un buen servicio de Prensa, cuyas oficinas estarán instaladas en los locales del Real Automóvil Club Vasconavarro en los Jardines de Oquendo. Estas oficinas o Permanente del Rally estará abierta durante la duración del rally y allí se podrán obtener los mayores datos del desarrollo de esta competición automovilista.

De estos y otros muchos detalles se habló en esta presentación que iremos publicando en estas páginas, así como del reglamento de la prueba, que nos fue ofrecido en la reunión.

Por último, el presidente del Club, señor Maquibar hizo una sucinta exposición de los motivos por los que había sido creado el Automóvil Club. Fue como consecuencia de la Feria de Muestras, celebrada en nuestra ciudad en 1923. Se celebró con tal motivo una carrera automovilista y finalizada ésta la organización se encontró imposibilitada de pagar los premios. Se recibió el entusiasmo de unos pocos aficionados al automovilismo que creando el Automóvil Club de Guipúzcoa, solucionaron el conflicto económico siguiendo en la organización del que más tarde fue llamado "Círculo de Lasarte". "Es quizá de ahí del círculo de Lasarte de donde le viene el gran prestigio que tiene el Real Automóvil Club", dijo el señor Maquibar.

Se refirió a las vicisitudes por las que pasó esta prueba automovilista y de sus grandes éxitos como del enorme prestigio que tenía en el mundo internacional del motor, hasta el punto que en una ocasión se disputó en Lasarte el Gran Premio de Europa de automovilismo. Y como anécdota de la importancia de este acontecimiento, uno de los de mayor trascendencia que se hayan montado en Guipúzcoa, basta decir que por aquel entonces el abono para asistir a la carrera y los entrenamientos costaba 600 pesetas y una localidad con asiento 150 pesetas; y estamos hablando de hace 50 años.

Porque es precisamente ahora cuando se cumple el cincuenta-

nario de la creación del Automóvil Club, por lo que este rally va a estar adornado con las mejores galas.

A ello tendemos todos los aficionados al motor y de ahí que pidamos a esos espectadores que en número elevado acudan a cualquier hora, incluso de madrugada, a los lugares más difíciles, como por ejemplo, Urbasa, presten la máxima colaboración con los organizadores, para que por ninguna circunstancia se produzca un accidente que todos lamentáramos.

Para conmemorar aquel feliz inicio del Circuito de Lasarte es muy posible que se celebre próximamente una exposición de coches de carreras antiguos, aquellos mismos que actuaron en nuestro circuito, los que portaban los Chiron, Varzi, Nuvalari, etc. Pero de ello ya tendremos ocasión de referirnos de nuevo.

En esta edición del Cincuentenario del Real Automóvil Club Vasconavarro el primer premio está dotado con 100.000 pesetas, el trofeo Ayuntamiento y del Cincuentenario, así como el trofeo Ochoa y Landeche que fueron los vencedores del primer rally celebrado en 1960.

Olazábal.

1-X-2 JUEGUE USTED CON LA VOZ DE ESPAÑA

LOS PARTIDOS DE LA QUINIELA, UNO A UNO

Respondone saltó la quiniela del pasado domingo, con esos resultados...

OVIEDO-ZARAGOZA, 1 X
Y hasta una victoria zaragozista podríamos aventurar. Para el Oviedo...

se enfrentan al Atlético. No es que el actual titular sea malo, pero...

LEONESA-RAYO VALLECANO, 1 X
Como saben nuestros lectores, el próximo fin de semana se celebra la XIV edición del Rallye Internacional Vasconavarro...

VALENCIA-CORUÑA, 1
Resultado fijo, porque la diferencia entre ambos equipos es casi insuperable...

BETIS-GRANADA, 1 X
Aquí también puede darse el «2», ya que es un partido con los ingredientes de una rivalidad regional...

R. SOCIEDAD-GIJÓN, 1
Otro signo fijo en la quiniela, en un boleto que promete dar buenos dividendos por las incertidumbres en algunos pronosticos...

Los dos últimos de la clasificación en otro partido casi dramático. El pronostico lo repartimos a partes iguales entre la victoria de la Leonesa y el empate...

NUESTRA QUINIELA

Table with 14 rows and 2 columns showing race results for Valencia-Coruña, Oviedo-Zaragoza, Betis-Granada, etc.

R. MADRID-BARCELONA, 1 X 2
Los tres signos son buenos para este partido, en el que prácticamente se juegan ambos equipos el campeonato...

MALAGA-CASTELLON, 1
También es partido de pronóstico casero, aunque mucho nos sorprendería cuatro «1» seguidos en la quiniela...

SABADELL-ELCHE, 2
Hay tres equipos en segunda división que cada domingo se juegan el ascenso. Uno de ellos es el Eliche. Pasaron apuros los ilicitanos el domingo en Altabix...

1.645.908 pesetas, para cada uno de los 32 boletos con los 14 aciertos

Esta semana creamos que el tiro les salió por la culata a los miles y miles de quinielistas que, por aquello de no figurar en el boleto los encuentros de Primera División...

Siete fueron las variantes registradas este último domingo de Liga, con las cuatro equis y los tres doses, con las sorpresas por parte del Pontevedra, Hércules, vencedores en campo contrario...

Como podrá apreciarse, una buena jornada en premios, en contra de lo pensado por los asiduos rellenadores de boletos, de esta jornada, con esos nuevos treinta y dos millonarios...

REPARTO DE PREMIOS
52.669.068 pesetas a repartir entre los 32 boletos con el pleno de los 14 aciertos...

LA QUINIELA DE LOS FAMOSOS ALBERTO FERNANDEZ IBARBURU

Presidente de la Federación Vasco-Navarra de Automovilismo
Como saben nuestros lectores, el próximo fin de semana se celebra la XIV edición del Rallye Internacional Vasconavarro...



Fernandez Ibarburu, que nos confecciona la quiniela para la próxima jornada y, al mismo tiempo, nos da algunos momentos de esta interesante prueba...

—En efecto, aquí reside otro de los grandes atractivos de las pruebas de tierra batida, que, dicho sea de paso, son de lo más espectaculares.
—No cabe duda que entre los 80 participantes, la cifra máxima autorizada, hay nombres de prestigio en el mundillo automovilista...

—Si, porque parece que están jugando muy bien fuera de casa y, como en el encuentro anterior, puede ser una magnífica oportunidad para escalar posiciones en la tabla clasificatoria.
—Sí, efectivamente. Es maravillosa la afición del público. Ver cómo se mueve de madrugada de un sitio a otro para presenciar el paso de los participantes por varias pruebas...

Table with 14 rows and 2 columns showing race results for Valencia-Coruña, Oviedo-Zaragoza, Betis-Granada, etc.

JAVIER SANGUESA
—No, suelo hacer quinielas muy esporádicamente. No tengo demasiada confianza en nuestro interlocutor esboza una amplia sonrisa y añade...

DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPO

AYER TARDE, EN LA PLAZA DE TOROS BILBAINA

Sesenta y ocho equipos tomaron la salida en el Rallye Internacional Vasco-Navarro

★ No hay nieve en ninguna de las pruebas, pero la lluvia cae incansable sobre prácticamente todo el recorrido

Bilbao, 25. (De nuestro enviado especial, Salvador Pérez Puig) Comenzó el XIV Rallye Internacional Vasco-Navarro, también titulado Rallye del Cincuentenario. A las cuatro de la tarde, en la plaza de toros bilbaína de Vista Alegre, Salvador Cañellas y Daniel Ferrater, campeones de

España de rallyes de 1972, tomaron la salida a bordo de su Seat oficial 124, dotado de motor de 1.600. Y tras él, salían Babler - Antolin, Gargallo - Lewin, Etcheberts, Saiz-Onoro... los equipos más fuertes de este vascos-Navarro y entre los que, salvo imprevisto de última hora, se encontrará el vencedor.

Alpine), Juan Lezama (Seat 1.600) Manuel Cortes (Seat 124), Florencio Aróstegui (Simca Rallye), Tinin del Amo (Mini 1.293) Juan Bosqued (Seat 1.600), y los 1.430 de Esteban García, Ignacio Escudero y José Zárate. Los motivos no han sido en ninguno de los casos más que los normales, falta de preparación del coche o inconvenientes personales.

Carreteras cortadas

PROVINCIA DE GUIPÚZCOA

(Hoy, día 25)

Jaizkibel	6,14 horas
Peñas Aya	6,43 "
Arichulegui	7,03 "
Jaizkibel	8,00 "
Peñas Aya	8,39 "

(Hoy, día 25)

Guebbe	1,07 horas
Madoz	1,40 "
Echauri	2,36 "
Guebbe	2,57 "
Madoz	3,31 "
Huici	3,49 "
Arichulegui	9,28 "

Las pruebas se celebrarán media hora después del cierre de carretera.

La plaza de toros bilbaína presentaba un aspecto inmejorable, vistosamente adornada con banderas y pancartas y dando cabida en el coso a la multicolor caravana de 68 coches que iban a la salida. Música por los altavoces, pilotos que ultiman los preparativos finales, y un público expectante que, a pesar de lo inestable del tiempo, fue fiel a la cita con la salida del rallye más veterano de nuestra región.

Máquinas a destacar son los dos preciosos Porsches de Gargallo y Etcheberts; los impecables Alpine azules de la Renault; los potentes Seat de Cañellas y Babler. A última hora, como es lógico, no estaban todos los inscritos y hubo que anotar hasta doce "forfaits" en las verificaciones, dos de ellos de cierta importancia, los del piloto oficial de la Fasa-Renault Juan Rasillas y el Alpine de José María San Pacheco. Junto a ellos, también faltarán a este rallye Luis Mari del Olmo y José Uriarte (ambos inscritos con

Cuando transmito esta crónica se anuncia por los altavoces que Juan Lezama ha solicitado de la organización un retraso en el horario de su salida. Al parecer, habrá lo posible por llegar antes de que tome la salida el último, y el motivo es excusable, la mujer de su copiloto acaba de dar a luz.

Como ya anunciábamos ayer en estas mismas páginas, han quedado definitivamente suspendidas —por problemas de cierre de carretera— las tres primeras pruebas de velocidad, es decir, Sollube, Balcón de Vizcaya y Lequeitio. Todas las demás se correrán con normalidad, incluida la de Arrate, a pesar del rumor extendido —sin fundamento alguno— de que había sido acordada en tres kilómetros.

El estado de todas las carreteras es bueno y no existe ni pizca de nieve en parte alguna del recorrido. De todos modos, la lluvia es constante y eso hará extremar la atención de los pilotos, ya que las pistas estarán resbaladizas durante la mayor parte del rallye, en beneficio especialmente de los Alpine y en detrimento de los Seat. Mucho tendrán que luchar Cañellas, Babler y Zanini —y no Juncosa, como por error se desolizó ayer en esta crónica— para superar este handicap que sufrirán ante sus más directos adversarios, los Alpine y los Porsche. Y es una pena para el aficionado porque presenciar la conducción perfecta de los hombres de Seat en óptimas condiciones, es un espectáculo realmente fuera de serie.

En la salida, sin embargo, los tres hombres de la escudería Seat se mostraban confiados y optimistas ante su situación, a pesar de la lluvia que puedan encontrar en el camino.

Hoy, la llegada, a las once menos cuarto

Para cuando ustedes lean estas líneas, los supervivientes en el rallye internacional Vasco-Navarro estarán muy cerca de llegar a San Sebastián, donde el primer vehículo tiene prevista su llegada a las once menos dieciocho minutos del mediodía, después de haber recorrido los 885 kilómetros de que consta esta edición del vascos-Navarro.

La llegada, como ya hemos anunciado, tendrá lugar en los jardines de Alderdi Eder, donde a continuación quedará establecido el parque cerrado de los vehículos que hayan finalizado.

La entrega de premios se celebrará en el circuito Mercantil, a las nueve de la noche, una hora más tarde de que hayan sido dadas a conocer oficialmente las clasificaciones finales.

En el transcurso de este acto, le será entregada una placa del Automóvil Club Vasco Navarro, con motivo de cumplir su cincuentenario, a la Guardia Civil de Tráfico en reconocimiento a su eficaz y abnegada labor en favor de los automovilistas de nuestra provincia.

Últimas pruebas

Antes de llegar a San Sebastián, se celebrarán las siguientes pruebas de velocidad:

Arichulegui (cierre de carretera a las 9,28 de la mañana)

Peñas de Aya (cierre a las ocho y treinta y nueve)

Jaizkibel (cierre a las ocho en punto)

Arichulegui (cierre a las siete y tres minutos).

Volvemos a recordar a los aficionados que procuren aparcar sus vehículos lo más alejado posible de la carretera, colaborando estrechamente con las instrucciones de la Guardia Civil de Tráfico y de los comisarios de carrera, y que no invadan la calzada hasta tanto no quede abierta la circulación tras pasar un automóvil de la organización que así lo indique.

Pérez Puig.

Placa «Real Automóvil Club Vasco-Navarro» a la Guardia Civil de Tráfico

Con motivo del 50º aniversario de la fundación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, hoy Vasco-Navarro, la Junta Directiva de este Club, acordó en su última reunión conceder la placa del Club a las fuerzas del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de la provincia de Guipúzcoa como reconocimiento de la incansable y eficaz labor desarrollada por las mismas en beneficio de todos los automovilistas.

La entrega de esta placa tendrá lugar hoy domingo, día 25, a las nueve de la noche, en el mismo acto de la entrega de premios del XIV Rallye Internacional Vasco-Navarro, Rallye del Cincuentenario, en los salones del Circuito Mercantil e Industrial de Guipúzcoa.



Salida del Rallye Vasco-Navarro. En la imagen el «Seat 124, 1600» del catalán Cañellas, primero en tomar la salida y uno de los favoritos (Cifra Gráfica).

ULTIMA HORA

LA FASA - RENAULT, FUERA DE COMBATE

También abandonan Zanini, Sunsundegui, Aldecoa, Muñoz, etcétera

A título meramente enumerativo, vamos a citar los distintos abandonos registrados hasta las doce de la noche, muchos de ellos de gran importancia: Lucas Saiz, Ignacio Sunsundegui, Antonio Zanini, Gerardo Hoffman, José Villacieros, Claudio Aldecoa, Juan Iturmendi, Luis Andicoechea, Miguel Ducasse, Sarrazin, Miguel Larrañaga, José Hernández, Jacques Rouillard, Jaime Castellanos, Coro Arribabalaga, Carlos Marotias y "Rizos" Muñoz.

En el Calvario, abandonaban Andicoechea, Jaime Castellanos y el único equipo femenino, el Mini 1000 de Coro Arribabalaga. Averías sin importancia, pero que han dejado a todos ellos fuera de carrera.

En Arrate, Villacieros sufría un trompo con avería, que privaba a la Fasa Renault de su más firme candidato al triunfo, pues también Lucas Saiz abandonaba mientras que el tercer hombre, Rasilla, no había tomado la salida. Iturmendi caía también en Arrate a un riachuelo del que no podría salir. Hernández rompía su BMW y Carlos Marotias no lograba llevar al final su Simca 1000.

Y en Elosua sería Ignacio Sunsundegui quien rompiera un pañal, mientras que Claudio Aldecoa destrozaba su cárter al chocar contra un bordillo.

En Cerain, a las nueve y media de la noche, nos comunican que pasaron 54 coches, mientras que en Urbasa, ya sólo restaban en carrera 46.

El abandono de los dos equipos oficiales de Fasa Renault convierte este Vasco-Navarro en un duelo entre los "Porsches" de Etcheberts y Gargallo y los Seat oficiales (124-1600), de Cañellas y Babler.

Las pruebas se están celebrando bajo una intensa lluvia y un fuerte viento, pero cuando transmitimos esta crónica no hay que lamentar accidente grave alguno.

En cuanto a otros abandonos de importancia, cabe citar al tercer hombre de la Seat, Antonio Zanini, así como al inquieto "Rizos" Muñoz, gran triunfador de la primera edición del "Desafío Simca" y máximo aspirante a este galardón en la presente temporada.

P.P.

RALLY VASCO-NAVARRO: Comienza la cuenta atrás ETCHEVERS (PORSCHE 911-S) FAVORITO CON PERMISO DE GARGALLO Y... SEAT

La XIV edición del Rally Internacional Vasco-Navarro, prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallys, festeja este año el cincuentenario de la fundación del Club Vascongado.

El pasado sábado se cerró el plazo de admisión de inscripciones, si bien para aquellas horas la totalidad de las figuras ya estaban «comprometidas». La prueba se presenta sumamente interesante. Los «Alpino» de Fasa se enfrentarán en lucha abierta con los «oficiales» de «Seat». El Campeonato de España para Marcas (?) está en el aire. «Seat» puede alzarse con el triunfo por aquello del grupo I... pero la baza de Fasa no puede dejarse a un lado cuando solamente ha hecho empezar el Campeonato.

Esta prueba, segunda puntuable, se ha caracterizado siempre por la dureza de su trazado, sólo apto para «buenos» pilotos y en donde la suerte deja paso a la técnica en la mayor parte de los casos. Los más sinuosos puertos vascongados verán el paso de los participantes. Se espera con cierto temor la presencia de nieve y hielo en Lizarraga y Urbasa, sin descartar a Guebbe, Ezcurra, y Arichulegui.

Los organizadores, miembros del R. A. C. V., han buscado un trazado «clásico». Sin excesivas complicaciones a la hora de efectuar los entrenamientos, la dureza radica en la continuidad de pruebas, existiendo muy poco tiempo de relajamiento y siendo necesaria una fortaleza física y mentalidad despierta a lo largo de esos ochocientos ochenta y cinco kilómetros de que consta la carrera.

A continuación, les ofrecemos nuestra opinión de cada una de las pruebas cronometradas, tramos que en repetidas ocasiones hemos recorrido como «mirones» y en otras como participantes.

SOLLUBE. — 11,600 kilómetros de recorrido cronometrado. Prueba rápida con carretera relativamente ancha y al final con una serie de «paellas» de fuerte desnivel. Piso pelagroso, si hay lluvia. Subida apta para vehículos de mucha potencia.

BALCON DE VIZCAYA. — Carretera estrecha y piso irregular. Doce kilómetros de longitud. Prueba medianamente difícil.

LEQUEITIO-ONDARROA. — Prueba muy difícil. Tramo pelagroso con piso húmedo. Trazado con ciento treinta curvas de todo tipo. Once kilómetros aptos para lucirse los vehículos más ágiles. Prueba de «mucho respeto».

CALVARIO. — Solamente seis kilómetros pero difíciles. Piso irregular y rápido. Existen posibilidades de que se «clave» el carter de algún vehículo.

ARRATE. — Tramo de diez kilómetros. Carretera ancha en ocasiones y estrecha en otras. Prueba pelagrosa con piso húmedo y posibilidad de que exista niebla. Sus «paellas» son muy conocidas por los vascos que en repetidas ocasiones han participado en la subida al puerto, prueba puntuable para el Campeonato de España de Montaña.

SAN MIGUEL. — Solamente cinco kilómetros de recorrido. Es la prueba más corta de las veintiocho, pero cuajada de curvas y probablemente piso mojado. Muy dura y difícil.

AZCARATE. — Nueve kilómetros de trazado con carretera ancha y piso muy bueno en seco. Con agua la carretera se convierte en «mantequilla» sumamente deslizante.

ELOSUA. — Prueba de dieciséis kilómetros con pocas complicaciones. Media docena de curvas con «bigote» y tramos rectos muy aprovechables para los vehículos potentes.

CERAIN. — Valga lo dicho para la anterior.

ORTAUZTE. — Carretera estrecha y ocho kilómetros de piso irregular. Curvas difíciles y poco descanso para los «copis».

URBASA. — Clásica prueba del Vasco-Navarro. Veintitrés kilómetros cuajados de curvas con todo tipo de ángulos. Arena suelta en algunos tramos. Sin ser fatalistas la consideramos como la «rompedora» del Rally.

OPACUA. — Prueba bonita. Piso aceptable. Curvas medianamente difíciles. Tramo de transición en donde puede haber sorpresas.

LIZARRAGA. — Prueba muy temida por los pilotos. Grandes riesgos de nieve y hielo. Diez kilómetros de trazado irregular y sinuoso. Sin duda la gran atracción de esta edición del Vasco-Navarro.

GUEMBE. — Prueba larga. cantidad de paellas y dureza demostrada. Peligro en cada curva. Riesgo de piedras en la carretera. Desprendimientos ocasionales y que pueden resultar fatales para los pilotos.

MADOZ. — Prueba corta y con fuerte desnivel. Carretera estrecha y piso aceptable.

ECHAURI. — Ultrarápida. Al final curvas pelagrosas.

EZCURRA. — Particularmente me resulta conocida, no en vano «volé» hacia el barranco. Pi-

so bueno en seco. Taldor si existe agua. Curvas rápidas y bonitas. Prueba apta para lucirse si la niebla no aparece en la parte superior, una vez dejado atrás el parador sito a mitad de la subida.

JAIZKIBEL. — De todos conocida la carretera del puerto guipuzcoano. Piso bueno y sin complicaciones para los expertos. Sin duda una prueba muy bonita para los espectadores.

PENAS DE AYA. — Lo mismo que Arichulegui. Una prueba con piso irregular y fuerte pendiente. Carretera estrecha. Curvas muy peligrosas. Barranco a un costado durante la mayor parte de esos trece kilómetros. Sin duda es una de las pruebas más duras de la carrera.

GUADALUPE. — No reviste otro inconveniente que lo estrecho de su calzada. Curvas aceptables y piso malo. Baches en varios tramos. Quince kilómetros que pueden hacer romper cuando el rally está a punto de terminar.

Puestos al habla con San Sebastián, a últimas horas del sábado. Nos informan que las inscripciones llegan a setenta y dos. Entre ellas se pueden destacar los tres coches oficiales de Seat pilotados por Cañellas-Ferrater (1600), Babilier-Antolin (1600) y Zanini-Adán (1430). Contrario a lo que esperábamos se ha registrado el abandono y deserción del equipo de Fasa, ¿me lo do?, a lo mejor...

Veinte equipos franceses. Destacan Echever, con «Porsche 911-S», preparado por Egretouau, Debussy, Ducasse («Ford Capri 2600 RS»). Amorena («Alpine 1600»), Lameraine, con igual coche; entre los nacionales destacan Julio Gargallo, con «Porsche 911»; Ignacio Sunsendegui, Claudio Aldecoa (ambos con «Alpine»), León de

Adarraga, Pedro Puche («Mini Cooper» de Inyección), García Campijo, «Rizos» Muñoz (reciente ganador del desafío Simca), José Luis Echave, Lezama («Alpine»), Jaime Castellanos («Seat 1430 G-1»), Pedro Román, Luis María del Olmo con un «inventos» a base de Alpine. Seat y sistema de inyección de un Capri. Los «adeps» a Simca» Memo Suárez (segundo en el desafío), y Aróstegui. También Iturrundi estará en la salida al igual que Carlos Pradera, reciente vencedor del Rally Giralfarro, por delante de Lucas Sáinz, oficial de Fasa.

Como podrá apreciar el lector, el Rally promete ser muy movido e interesante. Lo mejor de lo mejor estará en la salida. La organización se ha apuntado un gran éxito al conseguir llegar a setenta inscritos, de los cuales muy pocos fallarán a última hora. En resumen, prueba muy bonita e interesante. Muy apropiada para presenciársela con luz diurna en las últimas «cronometradas» guipuzcoanas. La salida se dará en Bilbao a las cuatro de la tarde del día 24, en la plaza de toros. Las verificaciones de documentos y vehículos se realizará en el mismo lugar de ocho de la mañana a dos de la tarde, sin posibilidad de prórroga. Se respetará estrictamente lo marcado por el reglamento para estos casos.

Esto es todo lo que podemos decirles hasta el momento. El R. A. C. V. confecciona en estos momentos las listas de inscritos con su número de dorsal, el cual una vez en nuestro poder lo publicaremos para guía de los aficionados que tengan prevista su asistencia a la prueba, que desde ahora promete ser muy interesante.

DINO y Marco-Gardoqui



20-2-73

ENTRE LAS 81 INSCRIPCIONES, EL CAMPEON DE ESPAÑA, SALVADOR CANELLAS

VEINTE EQUIPOS FRANCESES, EN EL RALLYE VASCONAVARRO

Los mejores pilotos nacionales —sólo faltan las inscripciones de algunos corredores catalanes— tomarán el próximo sábado la salida en el XIV Rallye Vasconavarro, prueba que organiza el Real Automóvil Club Vasconavarro, con la colaboración (este año) de Neumáticos Michelin y la escudería Iguelde de San Sebastián. El rallye —con 28 tramos de velocidad, que suman más de la tercera parte del recorrido total— es puntuable para el campeonato de España con coeficiente cinco y repartirá medio millón de pesetas en premios.

Entre las inscripciones (81 equipos dentro del plazo previsto, que terminó el sábado pasado) destacan veinte equipos franceses, la mayoría pertenecientes a la escudería Adour Ocean. Los pilotos más destacados de este grupo son Etchebers, que llevará como copiloto a su mujer, Marie Christine, Lamerain, Ducase, Debussy y Morisson. Siete de los equipos franceses correrán con coches de grupo I; otros cinco dentro de los grupos II y V, y sólo tres con vehículos de grupo III. Es decir, que vienen dispuestos a llevarse un buen puñado de esas quinientas mil pesetas que repartirán los organizadores del rallye.

Entre las inscripciones españolas destacan sobre todo las de Salvador Canellas, Lucas Sáima, J. Bahier y Gargallo, cuatro pilotos que pueden aspirar perfectamente al triunfo absoluto en lucha con el francés M. Etchebers.

Dentro del «juego» de escuderías (en esta edición del rallye vasconavarro que sus organizadores han bautizado como el del cincuentenario) destacan por número las de Iguelde (nueve equipos) y la de Albertos, también con nueve coches. Seat y Fasa-Renault presentarán a este rallye tres equipos oficiales, que, lógicamente, deben terminar (si terminan) entre los primeros clasificados.

Entre los 81 coches que han formalizado su inscripción (valorados en más de cinco millones de pesetas) destacan dos «Porsches 911», que pilotarán M. Etchebers y Julio Gargallo. Después tenemos 26 «Seats», 16 «Alpines», 12 «Simcas»...

Todavía faltan cinco días para que los participantes demuestren sus posibilidades, pero las tormentas de estos últimos días no cabe duda que han dado un nuevo colorido al rallye... Sin embargo, las condiciones meteorológicas han cambiado casi todo el recorrido de esta prueba... Por ejemplo, el domingo en Urbasa estaba difícil la carretera: había nieve y hielo. En algunas partes del puerto encontramos —no en la carretera— más de tres metros de nieve.

Todavía faltan muchas horas hasta el sábado. La carretera, el tiempo... pueden aumentar —y mucho— las dificultades de este Rallye Vasconavarro, que sobre el papel es el más duro de estas últimas ediciones.

26 febrero 1973

XIV Rally Internacional Vasconavarro

Babler (Seat 124-1600)

dominó de principio a fin

San Sebastián, 25. (Afil.) — Después de 885 kilómetros de duro trazado y condiciones climatológicas adversas, hasta el punto de dar lugar a que apareciera el peligro como nota constante a lo largo del recorrido, el piloto catalán Jorge Babler se apuntó el triunfo absoluto en el Rallye Internacional Vasconavarro, denominado "Rallye del Cincuentenario", por cumplirse cincuenta años de vida deportiva del Real Automóvil Club Vasconavarro. El triunfo de Babler puede considerarse como inesperado, ya que su nombre no figuraba en el trío de candidatos directos a la victoria.

En las veintiocho pruebas programadas por la organización tres fueron suspendidas —todas ellas en la provincia de Vizcaya (Sollube, Balcón de Vizcaya y Ondárroa-Lequeltio)— antes de iniciarse la competición, y posteriormente la Subida a Urbasa, en su segunda pasada, y la de Peñas de Aya, fueron anuladas por la organización, para no correr riesgos, de una parte, por el mal tiempo, y, por otra, por el numeroso público que se encontraba en las zonas.

De las veintitrés pruebas celebradas, Babler ganó en dieciocho (Calvario, Arrate, San Miguel, Azcárate, Elosua, Cerain, Opacua (segunda), Gumbere (primera y segunda), Madoz (primera y segunda), Echauri, Ezcurra, Jaizquíbel, Peñas de Aya (primera), Guadalupe y Arichulegui (primera y segunda); Gargallo contabilizó tres victorias parciales (Otzarate, Urbasa (primera) y Lizarraga); las otras dos restantes pruebas las ganaron Prabera y Cañellas, en Opacua (primera) y Huici.

Salvador Cañellas cedió importantes segundos en todas las subidas. Cañellas, piloto número uno de Seat, fue doblado por su compañero de equipo, Babler, Etchebers, otro de los favoritos, mejoró considerablemente en la segunda parte del rallye. Amorena se mostró el más rápido entre el lote francés, a excepción del citado anteriormente. Debussy hizo un rallye muy regular, con un Alfa Romeo ciertamente poco competitivo.

Entre la participación española merece destacarse el rallye efectuado por Antonio Zanini, colosal en la última parte del Rallye Vasconavarro. Joaquín de León y Echave también merecen citarse por su regularidad. Muy interesante la clasificación de Román Anchia y de Beorlegui, dentro de los quince primeros clasificados.

El acto de clausura del rallye se verificó en la capital guipuzcoana, estando presidido por las autoridades provinciales y locales, presidente de la Federación Vasconavarra y presidente del Real Automóvil Club Vasconavarro. En el transcurso del mismo se entregaron premios por importe de más de 620 000 pesetas, y una treintena de trofeos. Asimismo, a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, de guarnición en Guipúzcoa, le fue entregada una placa de plata conmemorativa de los 50 años del Real Automóvil Club Vasconavarro, en prueba de agradecimiento por la tarea de atención al tráfico dispensada por carreteras de Guipúzcoa.

Clasificación final:

1. Jorge Babler (Seat 124-1.600), 12.782 puntos.
2. Salvador Cañellas (Seat 124-1.100), 12.998,9.
3. Marc Etchebers (Porsche 911-S), 13.403,2.
4. Antonio Zanini (Seat 1.430), 13.586.
5. Julio Gargallo (Porsche 911-S), 13.762,5.
6. Gratién Amorena (Alpine 1.660), 14.372.
7. Joaquín de León (R-12 Vodini), 14.438,4.
8. José Luis Echave (Ford-Taunus), 14.539.
9. Georges Debussy (Alfa Romeo), 14.509,8.
10. Coman Anchia (Seat 1.430), 14.642,3.

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

Los Seat 124/1600 desbancaron a los Porsche 911

Espléndida victoria de Babler-Antolín, que ganaron 16 pruebas selectivas

El XIV Rally Internacional Vasco-Navarro ha cumplido brillantemente su propósito: conmemorar el 50 aniversario de la creación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y el comienzo de la época de las grandes competiciones automovilísticas en el circuito lasartearra que en pocos años dieron a nuestra ciudad renombre universal. Dada la imposibilidad material de dehabilitar el circuito, ¿qué mejor que un rally de indudable prestigio dentro del panorama automovilístico nacional para conmemorar el cincuentenario?

Un nuevo nombre, ya prestigiado en el mundo de la competición, se ha inscrito con letras de oro en el palmarés de la prueba: Jorge Babler.

Porque pocas veces hemos presenciado una victoria tan rotunda, tan aplastante. De las 22 pruebas de velocidad válidas para la clasificación ya que además de los tres tramos de la provincia de Vizcaya, anulados

antes de la salida, luego durante el rally se declararon nulos la segunda pasada por Urbasa, la subida a Echauri y el segundo paso por Peñas de Aya, Babler fue primero en 16 de ellos, mientras las demás victorias parciales se repartían de este modo: tres Gargallo, dos Cañellas y una Pradera.

Pero para enjuiciar correctamente la dimensión del triunfo hay que recordar a sus más directores rivales, Cañellas su compañero de escudería, actual campeón de España de rallies, vencedor del campeonato de Fórmula Nacional 1430 y campeón también en el campo de las dos ruedas.

Marc Etchebers, vencedor del vascó- navarro en el año 1970 y tercero en los años 71 y 72.

Julio Gargallo, veterano piloto que tiene en su haber infinidad de victorias en las pruebas nacionales, la última que recordamos el rally internacional Bosch, celebrado el pasado mes de agosto, sobre un reco-

rrido muy similar al del vascó- navarro.

Si examinaran nuestros lectores los tiempos parciales de los tramos selectivos podrían apreciar por otro lado que no ha sido una victoria exigua, sino amplia y firmemente cimentada.

Las diferencias hablan por sí solas: 9 segundos en El Calvario; 18 en Arrate; 12 en San Miguel; 22 en Azcárate, 35 en Elosúa; 13 en Cerain; 22 en Opacua (segunda pasada); 3 en el primer paso por Madoz y uno en el segundo; 221 en Gumbel; 5 en Ezcurra; 23 en el primer paso por Jalzibel y 11 en el segundo; 39 en el primer paso por Peñas de Aya; 13 en Arichulegui en la primera ocasión y 11 en la segunda.

¿Cómo pudieron los 124-1600 batir a los Porsche 911? La respuesta es sencilla. Porque rodaron muy fuerte, jugándose el todo por el todo. Nada de medias tintas, siempre a tope, mientras los Porsche sobre to-

do Gargallo se limitaban a cumplir. El asturiano tendría una reacción en las primeras horas de la noche del sábado y se adjudicaría tres victorias parciales en Ortzaurte, primer paso por Urbasa y Lizarraga, pero la rotura de la transmisión de los limpiaparabrisas, privándole de una perfecta visibilidad, le impediría proseguir en su empeño.

Marc Etchebers, muy inteligentemente, se resignó desde un principio a rodar tras los coches oficiales de Seat y en más de una ocasión detrás del de Pradera.

Cuando el bilbaino desapareció de la escena debido a la rotura del parabrisas, se esforzó por mantener ese excelente tercer puesto con el que aparecía en la general.

Y dicho sea de paso, comprendemos su postura. La noche era, nos atrevemos a decirlo «infernal», lluvia, viento racheado, niebla... todo lo imaginable. Un Porsche vale muchos miles de duros, y tanto Gargallo como Etchebers se los pagan de su bolsillo. En cambio si Babler o Cañellas se caen por un barranco, no importa porque paga... el departamento de competición de Seat. Es la diferencia.

Hablando de barrancos, hay que tocar también el apartado de «sucesos». Ciertamente no hubo que lamentar más que algunos sustos, afortunadamente sin consecuencias en la inmensa mayoría de los casos.

En Arrate, por ejemplo, un Alpine se salió cayendo en un pequeño riachuelo. También en esta misma prueba un BMW 2002 TII sufrió un accidente, alarmante en los primeros momentos, porque no se sabía en qué lugar había caecido.

Afortunadamente Pepín Hernández y su copiloto aparecerían sanos y salvos.

Lo más grave, si así puede llamarse una rotura de nariz, fue el accidente sufrido por el Simca de Lejeune en Arichulegui. El piloto francés y su copiloto Ouari fueron atendidos en la Cruz Roja, de Irún.

Esta mañana a última hora, cuando ya no podíamos rectificar en UNIDAD, nos ha comunicado el Real Automóvil Club Vasco-Navarro, que había habido un error en el cómputo de tiempos de las pruebas selectivas.

Joaquín de León pasa del séptimo al undécimo lugar, ganando Echave, Debussy, Anchia y Lamerain, un puesto en la clasificación que queda definitivamente como a continuación publicamos.

Javier SANGUESA

CLASIFICACION

1. Babler, Seat 124 - 1.600, 12.782 puntos.
2. Cañellas, Seat 124 - 1.600, 12.998,9
3. Etchebers, Porsche 911, 13.403,2
4. Zanini, Seat 1.430, 13.586
5. Gargallo, Porsche 911, 13.762,5
6. Amorena, Alpine 1.598, 14.372
7. Echave, Ford Taunus, 14.539
8. Debussy, Alfa Romeo 1.996, 14.599,8
9. Anchia, Seat 1.430, 14.642,3
10. Lamerain, Alpine A 110, 14.644,7
11. De León, B-12 Gordini, 14.798
12. Bezy, Opel Ascona, 14.873
13. Morrison, Simca 1.200, 15.014,9
14. Bárcena, NSU TT, 15.295,5
15. Beorlegui, Seat 850 Sport, 15.347,3
16. Lezama, Alpine A 110, 15.354,1
17. Lecumberrri, Seat 1.430, 15.590
18. Razquin, Seat 124 D, 15.594,5
19. Moreno, Seat 1.430, 15.722,9
20. Darrigade, Alpine A 110, 15.965
21. Fernández, Simca Rally, 16.054,5
22. Lemonier, Ford Capri, 16.275,6
23. Herrero, Seat 850, 16.652,2
24. Lavigne, Opel Ascona, 17.873,7

CLASIFICACION POR GRUPOS

Grupo I: 1, Debussy; 2, Bezy.
Grupo II: 1, Zanini; 2, Anchia.
Grupo III: 1, Lamerain; 2, Darrigade.
Grupos IV y V: 1, Babler; 2, Cañellas.



Jorge Babler y Ricardo Antolín, al volante de su Seat 124/1600, entran victoriosos en el parque de Alderdi Eder, al término de la XIV edición del Rallye Internacional Vasco-Navarro.

Entrega de una placa a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil



Durante el reparto de premios de la XIV edición del Rallye Internacional Vasco-Navarro, el presidente del Real Automóvil Club, don José María Maquibar, hizo entrega a las fuerzas del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de una placa conmemorativa del cincuenta aniversario de la fundación del Real Automóvil Club en nuestra provincia. De este modo el R. A. C. V. N. ha querido testimoniar a las fuerzas del Subsector de Tráfico su agradecimiento por la eficaz y abnegada labor que vienen desarrollando en las carreteras guipuzcoanas.

23-II-73

XIV RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

Interesante lucha en perspectiva para decidir la victoria en las clasificaciones de grupo

Las tres primeras pruebas han sido definitivamente suspendidas

La emoción crece a medida que van transcurriendo las horas que faltan para el comienzo de la XIV edición del Rallye Internacional Vasco - Navarro, que se inicia para mañana, sábado, a las cuatro de la tarde, en la plaza de toros de la capital vizcaína. Ya se sabe con certeza —ayer nos lo comenta-

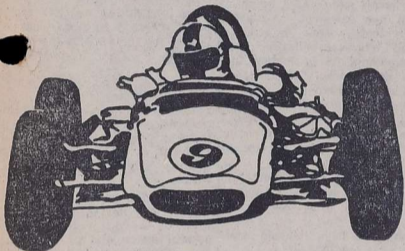
Como decíamos, difícil pronóstico el buscar el vencedor en el grupo segundo, pero la cosa se complica aún más en el grupo primero, el de los turismos de serie.

Tenemos nada menos que siete vehículos. Los citaremos en el orden en que aparecen en la lista de participantes, sin que

otro Alfa Romeo, éste de 1.750 c. c., y Pierre Cantet, con un R-8 Gordini. Si todo se desarrolla con normalidad, el Alfa de Debussy y el Capri de Lemmonier deben de llevar la «voz cantante», aunque nada nos extrañaría que Pepin Hernández hiciera alguna de sus genialidades y diese al traste con las esperanzas de los dos pilotos franceses. No hay que olvidar que el último modelo de la serie 2.002, el TII, es un auténtico «avión».

Inmejorables perspectivas por tanto para esta XIV edición del Rallye Internacional Vasco-Navarro, puntuable para el Campeonato de España de la especialidad, y que ha recibido la denominación complementaria de rallye del cincuentenario, ya que este año se conmemora el cincuenta aniversario de la fundación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y del comienzo de aquellas inolvidables carreras en el circuito lasartearra, que en poco tiempo dieron a San Sebastián renombre universal en el mundo de la competición automovilista.

JAVIER SANGÜESA



ba el presidente de la Federación Vasco-Navarra de Automovilismo, señor Fernández Ibarburu— que las pruebas A, B, y C, que debían tener como escenario el alto de Sollube, el Balcon de Vizcaya y el tramo Ondarroa - Lequeitio, no podrán celebrarse, al no haber sido autorizadas por la Jefatura Provincial de Tráfico de Vizcaya, debido a las dificultades que se prevén para cerrarlas al tráfico ordinario. De todos modos, su anulación no supone una «mutación» importante, ya que quedan todavía 25 pruebas seleccionadas, más que suficientes para que los pilotos participantes puedan demostrar su valía.

Si para los primeros lugares de la clasificación se perfilan como claros favoritos los Porsche 911 S de Julio Gargallo y de Marc Etchevers, los imprevistos pueden conducir a otros vehículos al primer lugar de la clasificación. Ahí tenemos los rápidos y manejables Alpine Renault, tres coches oficiales a cuyos mandos se sentarán Lucas Sáinz, Juan García de la Rasilla y José Ignacio Villacieros, secundados por un importante grupo de pilotos independientes casi de la talla de los oficiales: Sunsundegui, Hoffman, Aldecoa, entre los nacionales, y Lamerain, Amorena, Tetry y Darrigade, entre los franceses.

Pero tan interesante o más que la lucha por los lugares de honor de la clasificación va a ser la que va a desarrollar en retaguardia para establecer los primeros puestos en la clasificación por grupos. Como saben nuestros lectores hay una clasificación conjunta para los grupos cuarto y quinto, y otras, independientes, para los grupos primero, segundo y tercero. El vencedor de los grupos cuarto y quinto será, por descontado, el vencedor absoluto del rallye. En el grupo tercero sólo salen tres coches, los tres Alpine de Lamerain, Tetry y Darrigade, tres hombres ya veteranos de la competición automovilista, y por tanto cualquiera de ellos puede alzarse con la victoria en su grupo.

Los pronósticos se complican en el grupo segundo, donde encontramos a Antonio Zanini con el tercero de los coches oficiales de Seat, un 1.430; a Ricardo Muñoz «Rizos», con un Simca 1.000, y al veterano piloto francés Michel Ducasse, con un magnífico Ford Capri 2.6, así como al irunés Joaquín De León y al francés Bidart sobre sendos R-12 Gordini.

Si Ducasse pilota una magnífica máquina, lo que unido a sus «horas de vuelo» potencia sus posibilidades, «Rizos», por ejemplo, tiene a su favor la edad y su extraordinario arrojo. Do León De León es también un hombre joven, con inigualables méritos, que suponemos se habrá hecho ya a la conducción del R-12 Gordini.

Cierre de carreteras

Se pone en conocimiento del público en general que con motivo de la celebración del XIV Rally Internacional Vasco - Navarro, Rally del Cincuentenario, y debidamente autorizados por la superioridad, se producirán los siguientes cierres de carretera para la celebración de las pruebas de velocidad.

Provincia de Guipúzcoa, día 24: Calvario, 17,36; Arrate, 18,01; San Miguel, 18,18; Azcárate, 18,34; Elosúa, 18,50; Cerain, 19,39; Otzaurte, 20,01 horas.

Día 25: Jaizkibel, 6,14; Peñas de Aya, 6,43; Arichulegui, 7,03; Jaizkibel, 8,00; Peñas de Aya, 8,39.

Provincia de Álava, día 24: Opacua, 21,01; Opacua, 23,13.

Provincia de Navarra, día 24: Urbasa, 20,20; Lizarraga, 22,04; Urbasa, 23,55.

Día 25: Guembe, 1,07; Madoz, 1,40; Echauri, 2,36; Guembe, 2,57; Madoz, 3,31; Hulci, 3,49; Arichulegui, 9,28.

Se ruega a los automovilistas perdonen las molestias que estos cierres pudieran ocasionarles, pero los mismos son totalmente imprescindibles para la seguridad de los participantes en la carretera y para el resto de los automovilistas, a quienes se ruega que en todas las pruebas de velocidad, dejen sus vehículos fuera de la calzada y atiendan las indicaciones de los comisarios para el mayor éxito de este rally considerado como uno de los mejores de España.

A los peatones que vayan a presenciar las citadas pruebas de velocidad se les ruega asimismo que no circulen por la calzada durante el desarrollo de las mismas para evitar todo tipo de accidentes e incidentes.

El Real Automóvil Club Vasco - Navarro agradece de antemano la colaboración de todos y espera poder comunicarles que gracias a ella todo se ha desarrollado felizmente.

Jefatura Provincial de Tráfico

Amigo Ramiro :

Bilbao, 28 FEB

Te remito algunos de los recortes de prensa del Rally (crónicas que pasé a través de la Agencia Efe-Alfil). En "Hoja del Lunes de San Sebastián" también salió lo que hice. En Radio Popular de Bilbao dimos en directo la salida y parte del recorrido por Vizcaya. Desde San Sebastián otras informaciones para la Radio.

Un millón en libros y grabaciones.

Cuatrokilates
E. Díaz

de Barcelona

MOTOR...

UN BABLER IRRESISTIBLE, CON SEAT 124, GANADOR DEL RALLYE VASCO-NAVARRO

LOS «PORSCHE 911-S», DE ETCHEBERS Y GARGALLO TUVIERON QUE SUCUMBIR ANTE LA FURIA DE UN JORGE BABLER Y UN SALVADOR CAÑELLAS, QUE SUPIERON ESTAR A LA ALTURA DE SU FAMA

Después de 885 km. de duro trabajo y climatología adversa hasta el punto de dar lugar a que apareciera el peligro como nota constante a lo largo del recorrido, el piloto Jorge Babler se apuntó el triunfo absoluto en el "Rally del Cincuentenario", por cumplirse cincuenta años de vida deportiva del Real Automóvil Club Vasconarro.

En las 28 pruebas programadas por la Organización, tres fueron suspendidas —todas ellas en la provincia de Vizcaya (Sollube, Balcón de Vizcaya y Ondarroa-Lequeito), antes de iniciarse la competición y posteriormente la subida a Urbasa en su segunda pasada y la de Peñas de Aya fueron anuladas por el mal tiempo y por otra, por el numeroso público que se encontraba en las zonas.

De las 23 pruebas celebradas Babler consiguió el triunfo en 18: Calvario, Arrate, San Miguel, Azcarate, Elosua, Cerain, Opacua (segunda), Guebe (primera y segunda), Madoz Echauri, Ezcurrea, Jaizquibel, Peñas de Aya (primera), y Lizarraga, las otras dos restantes pruebas las ganaron Pradera y Cañellas, en Opacua (primera) y Huici.

Jorge Babler se manifestó a lo largo del rally como un piloto de grandes habilidades para la conducción en lugares tortuosos y su triunfo final ha sido una consecuencia directa de su gran regularidad en este final de semana automovilista, en el que se ponían en juego unos preciosos puntos para el campeonato de España de Rallyes, ya que la competición era la segunda de la temporada valdedera para el título español (coeficiente 5).

CON LLUVIA Y VIENTO SOBRE EL ASFALTO

Babler, que en la pasada temporada hizo una formidable campaña, mostró condiciones para figurar próximamente entre los firmes candidatos a victorias en posteriores rallyes, porque el rally vasconavarro por su dureza, es uno de los más significativos en el calendario nacional.

Babler se impuso al asturiano Gargallo y el francés Etche-

bers, ambos equipados con Porsche para el premio de las pesetas 100.000 de ganador.

El Rally comenzó en la tarde del sábado en Bilbao y finalizó en los jardines Alderdi, de la capital guipuzcoana, sobre las once de la mañana. En total fueron 24, de los 68 que partieron de la plaza de toros bilbaína, punto de partida, lo que finalizaron esta prueba.

Durante todo el recorrido, la lluvia y el viento fuerte permanentes acompañantes de los concursantes tanto por carreteras.

De Vizcaya como de Alava, Navarra y Guipúzcoa.

El primero de los "grandes" en quedar k. o. fue Lucas Sainz, cuando apenas se habían cubierto 50 kilómetros. En realidad, la suerte negra de la Escudería Oficial de Fasa-Renault comenzó en Bilbao al quedar "cojo" el equipo por la ausencia de Juan de la Rasilla. El tercer componente de la Escudería quedó fuera de la competición en Arrate en un trompo con avería.

UNA BUENA ACTUACION, DE ZANINI

Sunsundegui, Aldecoa y "Rizos", Muñoz, fueron otros notables entre los retirados. Iturmendi cayó a un riachuelo, sin consecuencias graves. Pradera, que venía realizando una formidable carrera, ganador de la primera subida al puerto de Opacua y que había figurado entre las cinco primeras posiciones en los tramos de velocidad, exceptuando en Calvario, se vio obligado al abandono, porque una piedra proyecta por el coche francés, Amorena le rompió el cristal.

Salvador Cañellas cedió importantes segundos en todas las subidas. Cañellas, piloto número uno de Seat, fue doblado por su compañero de equipo Babler. Etchebers, otro de los favoritos mejoró considerablemente en la segunda parte del Rally. Amorena se mostró el más rápido entre el lote francés, a excepción del citado anteriormente. Debussy hizo un rally muy regular, con un Alfa Romeo recientemente poco competitivo.

Entre la participación española merece destacarse el rally muy regular, con un Alfa Romeo ciertamente pero competitivo.

Entre la participación española merece destacarse el rally vasconavarro. Joaquín de León y Echave, también merecen citarse por su regularidad. Muy interesante la clasificación de Román Anchia y de Beorlegui, dentro de los quince primeros clasificados.

620.000 PESETAS DE PREMIOS

El acto de clausura del rally se verificó en la capital guipuzcoana estando presidido por las autoridades provinciales y locales, presidente de la Federación Vasconavarra y presidente del R. Automóvil Club Vasconavarro. En el transcurso del mismo se entregaron premios por importe de más de 620.000 pesetas, y una traintena de trofeos. Asimismo a la Agrupación de Tráfico de la guardia civil, de guarnición en Guipúzcoa le fue entregada una placa de plata conmemorativa de los cincuenta años del Real Automóvil Club Vasconavarro, en prueba de agradecimiento por la tarea de atención al tráfico dispensada por carreteras de Guipúzcoa.

CLASIFICACION FINAL

1. Jorge Babler (Seat 124-1600), 12.782 puntos.
2. Salvador Cañellas (Seat 124-1600), 12.998'9.
3. Marc Etchebers (Porsche 911-s), 13.403'2.
4. Antonio Zanini (Seat 1430) 13.586.
5. Julio Gargallo (Porsche 911-S), 13.762'5.
6. Gratién Amorena (Alpine 1660), 14.372.
7. Godini), 14.438'4.
8. José Luis Echave (Ford-Taunus), 14.539.
9. Georges Debussy (Alfa Romeo), 14.509'8.
10. Román Anchia (Seat 14430), 14.642'3.

En los puestos siguientes se clasificaron los franceses Lemerain, Bezy y Morrison y los españoles Berlegui y J. L. Lezama, hasta veinticuatro clasificados.

CON VIENTO Y LLUVIA FINALIZO EL RALLYE VASCO - NAVARRO

Contra todo pronóstico el catalán Babler se apuntó el triunfo

*Hoya
Luz
Bilbao*

SAN SEBASTIAN. — Después de 885 kilómetros de duro trazado, en unas condiciones climatológicas adversas, hasta el punto de dar lugar a que apareciera el peligro como nota constante a lo largo del recorrido, el piloto Jorge Babler se apuntó el triunfo absoluto en el Rallye Internacional Vasconavarro, denominado «Rallye del Cincuentenario», por cumplirse cincuenta años de vida deportiva del Real Automóvil Club Vasconavarro. El triunfo de Babler puede considerarse como inesperado, ya que su nombre no figuraba en el trío de candidatos directos a la victoria.

En las 28 pruebas programadas por la organización, tres fueron suspendidas —todas ellas en la provincia de Vizcaya (Sollube, Balcón de Vizcaya y Ondárroa-Lequeitio) — antes de iniciarse la competición y posteriormente la subida a Urbasa, en su segunda pasada y la de Peñas de Aya, fueron anuladas por la organización, para no correr riesgos, de una parte, por el mal tiempo, y por otra, por el numerooso público que se encontraba en las zonas. La lluvia y el viento fueron permanentes, acompañantes en las carreteras de Vizcaya, Álava, Navarra y Guipúzcoa.

De las 23 pruebas celebradas Babler consiguió el triunfo en 18 (Caivano, Arrata, San Miguel, Azcárate, Elosúa, Corala, Opacua (segunda), Güembe (primera y segunda), Madoz (primera y segunda), Echauri, Ezcurrea, Jalzquíbel, Peñas de Aya (primera), Guadalupe y Arichulegui (primera y segunda); Galdakao contabilizó tres victorias parciales (Ortauzte, Urbasa (primera), y Lizasoain las otras dos restantes pruebas las ganaron Pradera y Cañellas, en Opacua (primera) y Huald.

Babler, que en la pasada temporada hizo una formidable campaña, mostró condiciones para figurar próximamente entre los firmes candidatos a victorias en posteriores rallyes, porque el Rallye Vasconavarro, por su dureza, es uno de los más significativos en el calendario nacional.

Babler se impuso al primer piloto con el asturiano Gargallo y el francés Etchebers, ambos equipados con «Porsche» para el premio de las 100.000 pesetas de ganador.

El Rallye comenzó en la tarde del sábado en Bilbao y finalizó en los Jardines Alderdi Eder de la capital guipuzcoana, sobre las once de la mañana. En total, fueron 24, de los 68 que partieron de la plaza de toros bilbaína, punto de partida, los que finalizaron esta prueba.

El primero de los «grandes» en quedar K. O. fue Lucas Sainz, cuando apenas se habían cubierto 50 kilómetros. En realidad, la suerte negra de la escudería oficial de Fasa-Renault comenzó en Bilbao, al quedar «cojo» el equipo por la ausencia de Juan de la Rasilla. El tercer componente de la escudería quedó fuera de competición en Arrate, en un trombo con avería.

CLASIFICACION FINAL

	Puntos
1. Jorge Babler («Seat 124-1.600»)	12.782
2. Salvador Cañellas («Seat 124-1.600»)	12.998,9
3. Marc Etchebers («Porsche 911-5»)	13.403,2
4. Antonio Zanini («Seat 1.430»)	13.586
5. Julio Gargallo («Porsche 911-5»)	13.762,8
6. Gratien Amorens («Alpine 1.660»)	14.372
7. Joaquín de León («R-12 Gordijn»)	14.438,4
8. José Luis Echave («Ford-Taunus»)	14.539
9. Georges Debussy («Alfa Romeo»)	14.409,8
10. Román Anchia («Seat 1.430»)	14.642,3

En los puestos siguientes se clasificaron los franceses Lamerain Bezy y Morrison y los españoles Berlegui y J. L. Lezama, hasta veinticuatro clasificados (Hil.)

Babler, con Seat, vencedor del Rally Vasco-navarro

SAN SEBASTIAN 25 (Alfil).— Después de 885 kilómetros de duro trazado y condiciones climatológicas adversas, hasta el punto de dar lugar a que apareciera el peligro como nota constante a lo largo del recorrido, el piloto catalán Jorge Babler se apuntó el triunfo absoluto en el Rally Internacional Vasco-navarro, denominado Rally del Cincuentenario, por cumplirse cincuenta años de vida deportiva del Real Automóvil Club Vasco-navarro.

De las 23 pruebas celebradas, Babler consiguió el triunfo en 18: Calvario, Arrate, San Miguel, Azcárate, Elosua, Cerain, Opacua (segunda), Gueembe (primera y segunda), Madoz (primera y segunda), Echauri, Ezcurra, Jaizquíbel, Peñas de Aya (primera), Guadalupe y Arichulegui (primera y segunda).— Gargallo contabilizó tres victorias parciales en Estautzte, Urbasa (primera) y Lizarraga. Las otras dos restantes pruebas las ganaron Pradera y Cañellas en Opacua (primera) y Huici.

INCIDENCIAS

Durante todo el recorrido, la lluvia y el viento fueron permanente acompañantes de los concursantes, tanto por carreteras de Vizcaya, como de Alava, Navarra y Guipúzcoa.

El primero de los "grandes" en quedar k. o. fue Lucas Sainz, cuando apenas se habían cubierto 50 kilómetros. En realidad, la suerte negra de la escudería oficial de Fasa-Renault comenzó en Bilbao, al quedar cojo el equipo por la ausencia

de Juan de la Rasilla. El tercer componente de la escudería quedó fuera de competición en Arrate, en un trompo con avería.

Sunsundegui, Aldecoa y Rizos Muñoz fueron otros notables entre los retirados. Iturmendi cayó a un riachuelo, sin consecuencias graves. Pradera, que venía realizando una formidable carrera, se vio obligado al abandono, porque una piedra proyectada por el coche del francés Amorena, le rompió el cristal parabrisas, por lo que no pudo continuar el rally.

Clasificación final

1, Jorge Babler (Seat 124-1600), 12.782 puntos; 2, Salvador Cañellas (Seat 124-1600), 12.998,9; 3, Marc Etchebers (Porsche 911-S), 13.403,2; 4, Antonio Zanini (Seat 1430), 13.586; 5, Julio Gargallo (Porsche 911-S), 13.662; 6, Gratién Amorena (Alpine 1660), 14.372; 7, Joaquín de León R-12 Gordini), 14.438; 8, José Luis Echave (Ford-Taunus), 14.539; 9, Georges Debussy (Alfa-Romeo), 14.509; 10, Román Anchia (Seat 1430), 14.642.

En los puestos siguientes se clasificaron los franceses Lamerain, Bezy y Morrison, y los españoles Berlegui y J. L. Lezama, hasta 24 clasificados.

RALLY SAIBIL

En Bilbao se celebró el Rally Saibil, primero de los puntuables para el Campeonato de España femenino de rallis, que fue ganado por la catalana Nurria Viñas.

Maraca

Con 69 participantes comenzó el Rally Vasco-Navarro

BILBAO 24 (Alfil).—El piloto Salvador Cañellas, perteneciente a la Escudería Seat, al volante de un 124-1600, fue el primero en descender del podium de salida, abriendo así la decimocuarta edición del Rally Internacional Vasco-Navarro.

Tomaron la salida 69 de los 80 coches inscritos en este rally, que lleva la denominación del Rally del Cincuentenario, al cumplirse las bodas de oro del Real Automóvil Club Vasco-Navarro.

Entre las bajas del rally —once en total— merecen destacarse las de Juan de la Rasilla y Luis María del Olmo, ambos inscritos con un Alpine A-110.

Los veinte equipos franceses inscritos tomaron la salida, en su mayor parte pertenecientes a la Ecurie Adour-Ocean. Esta competición, además de ser puntuable para el Campeonato español con coeficiente 5, sirve para puntuar para la challenge Bayona-San Sebastián. El Rally Internacional Vasco-Navarro es la segunda prueba puntuable para el Campeonato nacional de conductores de rallies, des-

pues de haberse celebrado el Costa Brava.

La presente competición, que terminará en la mañana del domingo en San Sebastián, tiene un trazado absoluto de 885 kilómetros, de los cuales casi el 30 por 100 se correrán bajo el signo de la velocidad. En total se cubrirán 25 pruebas selectivas; la mayor parte se disputarán en Navarra y Guipúzcoa, y únicamente dos en Alava, al repetirse dos veces la Subida a Opacua. Los tres tramos de velocidad que se iban a celebrar en la provincia de Vizcaya fueron suspendidos, al no contar con la autorización de la Jefatura de Tráfico.

En este rally parten como favoritos Salvador Cañellas, Julio Gargallo y Carlos Pradera, éste en caso de confirmar las magníficas condiciones apuntadas en el Rally Gibralfaro, en el que se impuso a Lucas Sáinz. También pueden ocupar posiciones notables Jorge Babler, Ignacio Sunsundegui y Lucas Sáinz.

Por parte francesa, además de Marc Etchebers, aspirante al título de vencedor, figuran como pilotos destacados: Debussy, Ducasse y Amorena, juntamente con Farjon. El último parte climatológico y del estado de las carreteras apunta una mejora general, con lo cual el ánimo de los pilotos se ha levantado, ya que hasta la jornada de ayer, al habitual signo de dureza de esta prueba norteña se habían sumado los factores negativos de la climatología, con lo cual se proporcionaba un tinte de peligrosidad a la prueba.

¡MARAVILLOSO!

UNAS PULVERIZACIONES DE
OZONOPINO RUY-RAM...

traerán el pinar a su casa, donde
el respirar será un nuevo placer
"RUY-RAM" - Higienista

Carretas, 29 - MADRID

Motorde Barcelona
Su regularidad, base del éxito**BABLER, VENCEDOR DEL RALLYE
VASCONAVARRO**SAN SEBASTIAN, 25. —
(Aifil.)

Después de 885 kilómetros de duro trazado, en condiciones climatológicas adversas, hasta el punto de dar lugar a que apareciera el peligro como nota constante a lo largo del recorrido, el piloto catalán Jorge Babler se apuntó el triunfo absoluto en el Rallye Internacional Vasconavarro, denominado «Rallye del Cincuentenario», por cumplirse cincuenta años de vida deportiva del Real Automóvil Club Vasconavarro.

En las 28 pruebas programadas por la organización, tres fueron suspendidas —todas ellas en la provincia de Vizcaya (Sollube, Balcón de Vizcaya y Ondarrea-Lequeitio)— antes de iniciarse la competición y posteriormente a la subida a Urbasa, en su segunda pasada y la de Peñas de Aya, fueron anuladas por la organización, para no correr riesgos, de una parte, por el mal tiempo, y por otra, por el numeroso público que se encontraba en las zonas.

De las 23 pruebas celebradas, Babler consiguió el triunfo en 18 (Calvario, Arrate, San Miguel, Azcárate, Elosua, Cerain, Opacua (segunda), Guembe (primera y segunda), Madoz (primera y segunda), Echauri, Ezcurra, Jaizquibel, Peñas de Aya (primera), Guadalupe y Arichulegui (primera y segunda); Gargallo, contabilizó tres victorias parciales (Ortautez, Urbasa (primera) y Lizarraga; las otras dos restantes pruebas las ganaron Pradera y Cañellas, en Opacua (primera) y Huici.

Babler se manifestó a lo largo del Rally como un piloto de grandes habilidades para la conducción en lugares tortuosos y su triunfo final ha sido una consecuencia directa de su gran regularidad en este fin de semana automovilista, en el que se ponían en juego unos preciosos puntos para el Campeonato de España de Rallyes, ya que la competición era la segunda de la temporada valde para el título español (coeficiente 5).

Babler, que en la pasada temporada hizo una formidable campaña, mostró condiciones para figurar próximamente entre los firmes candidatos a victorias en posteriores rallyes, porque el Rallye Vasconavarro, por su dureza, es uno de los más significativos en el calendario nacional.

Babler se impuso al primer piloto con el asturiano Gargallo y el francés Etchebers, ambos equipados con «Porsche», para el premio de las 100.000 pesetas del ganador.

El Rallye comenzó en la tarde del sábado en Bilbao y finalizó en los jardines Alderdi Eder de la Capital guipuz-

coana, sobre las once de la mañana. En total, fueron 24, de los 68 que partieron de la plaza de toros bilbaina, punto de partida, los que finalizaron este prueba.

Durante todo el recorrido, la lluvia y el viento fueron permanentes acompañantes, de los concursantes, tanto por carreteras de Vizcaya como de Alava, Navarra y Guipúzcoa.

El primero de los «grandes» en quedar K.O. fue Lucas Sáinz, cuando apenas se habían cubierto 50 kilómetros. En realidad, la suerte negra de la escudería oficial de «Fasa-Renault» comenzó en Bilbao, al quedar «cojo» el equipo por la ausencia de Juan de la Rasilla. El tercer componente de la escudería quedó fuera de competición en Arrate, en un trompo con avería.

Sunsundegui, Aldecoa y «Rizos» Muñoz, fueron otros notables entre los retirados. Iturmendi cayó a un riachuelo, sin consecuencias graves. Pradera, que venía realizando una formidable carrera, ganador de la primera subida al puerto de Opacua, y que había figurado entre las cinco primeras posiciones en los tramos de velocidad, exceptuando en Calvario, se vio obligado al abandono, porque una piedra proyectada por el coche del francés Amorena, le rompió el cristal parabrisas, por lo que no pudo continuar el Rallye.

Salvador Cañellas cedió importantes segundos en todas las subidas. Cañellas, piloto número uno de «Seat», fue doblado por su compañero de equipo Babler. Etchebers, otro de los favoritos, mejoró considerablemente en la segunda parte del Rallye. Amorena se mostró el más rápido entre el lote francés, a excepción del citado anteriormente. Debussy hizo un rallye muy regular, con un «Alfa Romeo» ciertamente poco competitivo.

Entre la participación española merece destacarse el Rallye efectuando por Antonio Zanini, colosal en la última parte. Joaquín de León y Echave, también merecen ci-

tarse por su regularidad. Muy interesante la clasificación de Román Anchia y de Beorlegui, dentro de los quince primeros clasificados.

El acto de clausura del Rallye se verificó en la capital guipuzcoana estando presidido por las autoridades provinciales y locales presidente de la Federación Vasconavarra y presidente del Real Automóvil Club Vasconavarro. En el transcurso del mismo se entregaron premios por el importe de más de 620.000 pesetas, y una treintena de trofeos. Asimismo, a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, de guarnición en Guipúzcoa le fue entregada una placa de plata conmemorativa de los 50 años del Real Automóvil Club Vasconavarro, en prueba de agradecimiento por la tarea de atención al tráfico dispensada por carreteras de Guipúzcoa.

CLASIFICACION**FINAL**

1. Jorge Babler («Seat-124-1.600»), 12.782 puntos.
2. Salvador Cañellas («Seat-124-1.600»), 12.998.
3. Marc Etchebers («Porsche-911-S»), 13.403,2
4. Antonio Zanini («Seat-1.430»), 13.586.
5. Julio Gargallo («Porsche-911-S»), 13.762,5.
6. Gratien Amorena («Alpine-1.600»), 14.372.
7. Joaquín de León («R-12 Godini»), 14.438,4
8. José Luis Echave («Ford-Taunus»), 14.539.
9. Georges Debussy («Alfa Romeo»), 14.509,8.
10. Román Anchia («Seat-1.430»), 14.642,3

En los puestos siguientes se clasificaron los franceses Lamerain, Bery y Morrison y los españoles Berlegui, y J. L. Lezama, hasta veinticuatro clasificados.

RETENES DE FLUIDOS

Empaquetados «U», juntas, vasos, planchas, sombreretes, anillos «O», moldados, etc.

MANUFACTURAS DE CAUCHO

Vilallonga

Vizcaya del Anuario N.º Interior-C, Tel. 2 03568-BARCELONA (2)



**ASEGURESE CONTRA LOS ACCIDENTES
POR FALTA DE ALUMBRADO**

ADQUIRIENDO PARA SU AUTOMOVIL
UN JUEGO DE LAMPARAS DE RECAMBIO

FER

PREPARADOS ESPECIALMENTE PARA CADA TIPO DE COCHE

NO ESTORBAN COMODOS PRACTICOS

CON FER EN SU COCHE...
NO EXISTE LA NOCHE

Ernesto Diaz. (Cuahokilates)

Bilbao 232609

Radio Popular
de Vizcaya
Astarloa 2
Bilbao

23-2-1973

D. Manuel Ortega de Cos Estrada

Dr. Esquerdo, 91

MADRID.30

Muy Sr. nuestro:

En contestación a su atta. 21 de los corrientes y de acuerdo con sus deseos tenemos el agrado de comunicarle que el próximo domingo a partir de las 6 de la tarde puede llamar a los siguientes números: 422900-444306-444307 y al reseñado en el Reglamento nº 411529, donde le facilitarán la información que Vd. desee sobre el desarrollo del XIV Rally Internacional Vasco Navarro.

Adjuntamos relación de inscritos con sus correspondientes números.

Atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO

El Secretaric

MANUEL ORTEGA DE COS-ESTRADA

Sr. Secretario del Real Automovil Club Vasco-Navarro
Plaza de Oquendo .- SAN SEBAS TIAN

91
Doctor Esquerdo, 101 -9.º D
Teléf. 273 04 06
MADRID (30)

21-febrero-1.973

Muy señor mio:

Para facilitar mi labor en la informacion del XIV "rally" Vasco-Navarro desearía enviase la lista definitiva de equipos participantes. Asimismo, a que hora del domingo puede llamarse por teléfono y nombre de la persona que nos diga: Clasificación general (primero al décimo), vencedores de las pruebas especiales, total de clasificados e incidencias durante el "rally". El número de teléfono de ese Automovil Club, que aparece en el reglamento, es el 41-15-29 pero con toda probabilidad se encontrará muy cargado de servicio. ¿Existen otros de mayores facilidades?

Gracias anticipadas. Atentamente


del diario "YA".

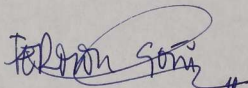
Pamplona 10 de Febrero de 1973

Muy Sres. nuestros:

Les agradeceríamos que no envasen el reglamento así como el rutómetro del XIV Rallye Int. Vasco-Navarro. Nuestro periódico va a seguir el rallye, con objeto de dar una amplia información sobre él.

También necesitaremos dos pases de prensa-uno para redactor y otro para fotógrafo-para poder desenvolvernos más desahogadamente.

Sin otro particular y a la espera de sus gratas noticias, les saluda atentamente,


Fdo. Fermín Goñi

enviado Replacento el 16.2.73

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES 4º Rallye Internacional Vasco Navarro

GANADORES CON SEAT

Clasificación Scratch. Vencedores absolutos:

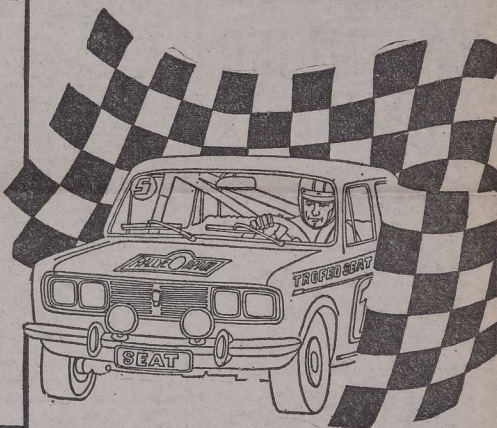
- 1º **BABLER** Seat 124-1.600
- 2º **CAÑELLAS** Seat 124-1.600
- 3º **ETCHEBERS** Porsche
- 4º **ZANINI** Seat 1.430
- 5º **GARGALLO** Porsche

Clasificación vehículos de fabricación nacional

- 1º **BABLER** Seat 124-1.600
- 2º **CAÑELLAS** Seat 124-1.600
- 3º **ZANINI** Seat 1.430

Clasificación Grupo 1 (Vehículos de estricta serie)

- 1º **COLOMA** Seat 850 Sp. Coupé
- 2º **LECUMBERRI** Seat 1.430
- 3º **MORENO** Seat 127
- 4º **HERRERO** Seat 850 Especial



Red Comercial y Asistencial de SEAT

MADRID

ESTACION DE SERVICIO Y TALLER SEAT
Valdeirras, 75

FIAT HISPANIA, S. A.
Paseo de la Habana, 74

FIAT HISPANIA, S. A.

CENTRO ASISTENCIAL DE BARAJAS
Ctra. Madrid-Barcelona, Km. 11,300

ALAS, S. A.

Núñez de Balboa, 108

ESTACION DE SERVICIO - SIMPSON
Cea Bermúdez, 30 - 32

VILLAMAGNA

Marqués de Villamagna, 8

PRINCIPE PIO

Paseo de Onésimo Redondo, 1b

D.Y.T.A., S.A.

Ferrocarril, 37

Gral. Sanjurjo, 40

Gral. Ricardos, 50

FINANZAUTO Y SERVICIOS, S.A.

Avda. de la Paz, 10

Conde de Cartagena, 9

Doctor Esquerdo, 138

GARAGE GUERRA, S. A.

Soja, 39

Avda. de Bruselas, 67

Avda. de los Toreros, 18

Arcialá, 330

MOTOR ESPAÑA, S. A. - Antonio Balgorri

Marqués de Jura Real, 4

Victor de la Serna, 3

SEIDA, S. A.

Avda. de Luján, s/n.

Española, 38

MADRID AUTOMOVILES, S. A. (MAVISA)

Blanco de Navarra, 3

Cea Bermúdez, 53

Galileo, 23

Juan Bravo, 25

Nicasio Gallego, 3

Santa María, Avda. de América, 140

Avda. de Valladolid, 45

Cervantes, 36

Pasa, 19

C/ de Sanabáñez, 6

Embojadores, 123

Paseo de Extremadura, 161

Primo de Rivera, 28

General Ricardos, 157

SECORSA

Padro Damián, 7

AUTO QUER, S. A.

Avda. Ciudad de Barcelona, 68

Alcalá de Henares

TALLERES ATIENZA

Ctra. Madrid-Barcelona, Km. 31,600

Alcorcón

SEALCO, S. L.

Ctra. de Extremadura, Km. 13,400

Aranjuez

SIMASA

Ctra. de Andalucía, Km. 44

Colmenar Viejo

EMILIANO SERRANO DEL ALAMO

Diegocho de Julio, s/n.

El Escorial

ALBERTO GOMEZ MUÑOZ

San Sebastián, 23

El Plantío

JESUS AMONDAIN GOROSTOLA

Tomeras, 8

Getafe

DELTA

Ctra. de Toledo, Km. 13

MOTEL LOS ANGELES

Ctra. Madrid-Cádiz, Km. 14

La Cabrera

AUTOVISA

Ctra. de Burgos, Km. 55,100

Parla

TALLERES MORENO E HIJOS

Ctra. Madrid-Toledo, Km. 21

Vicálvaro

EMBAVICSA

Condesa Vega del Pexo, 9

Villalba

AUTOS BARCELO

Ctra. de La Coruña, Km. 37,800

XIV RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

Jorge Babler, un triunfador aceptado por todos

El primer navarro, MORENO, fue el 24

La Prueba tuvo mucha dureza por el recorrido y por el número de pruebas selectivas

El sábado a las 4 de la tarde se dio la salida a los 69 participantes de los 81 que habían formalizado la inscripción en el XIV Rallye Internacional Vasco-navarro.

Esta edición se ha caracterizado por una gran dureza, no sólo en el recorrido, ya que se incluía una prueba con piso de tierra, sino por el número de las pruebas selectivas que han dado un total de 22, descontando las 6 que se han anulado por diversos motivos.

La lluvia y un excesivo viento lo han dificultado más, si cabe, dando al recorrido un carácter de lucha contra los elementos, más que una competición de motor. El número de vehículos llegados al control de Alderdi Eder en San Sebastián ha sido de 24, lo cual da una idea de sus dificultades.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

Ya de salida, Babler se apunta la primera prueba selectiva, anotándose sucesivamente las cinco siguientes, totalizando 16 al final del Rallye. El segundo clasificado, Cañellas, se ha mantenido a la expectativa, en una conducción más bien conservadora, quizás como reacción lógica ante el accidente sufrido en el anterior Rallye, el Costa Brava. Hizo el mejor tiempo

en dos de las pruebas, haciendo los segundos tiempos en la casi totalidad de las demás.

Igual actuación han mantenido el siguiente clasificado, Etchebers, que aún no habiendo ganado ninguna de las pruebas, logró superar a su más directo rival de marca, Gargallo, con Porsche 911, que ha vencido en tres de ellas. Gargallo se ha tenido que conformar con el quinto puesto, cediendo ante Zanini, que con Seat 1430 ha dado una lección de buen conducir desde el principio al fin.

Merece destacarse la actuación de Pradera, también con Seat 124-1600. Ha llegado a vencer en una de las pruebas selectivas de velocidad, dejando atrás a los Porsche con superior potencia y cilindrada. Su rápida adaptación a su vehículo, sin duda más manejable que su anterior Taunus 20 RMS, le hacen acreedor a que esperemos verle en el palmarés de conductores de rallyes. Una avería le obligó a retirarse cuando estaba en tercera posición detrás de Babler y Cañellas y delante de los Porsche.

Como comentario final, destacaremos la gran superioridad de Seat en este campo de la competición. La participación extranjera ha dado un gran aliciente a este Rallye, ya que se han clasificado ocho de los 18 que

tomaron la salida en Bilbao.

La organización se ha volcado en el desarrollo de la prueba que además coincidió con la celebración del cincuentenario de la fundación del Real Automóvil Club Vasconavarro. El reparto de premios se celebró con gran asistencia de público en los salones del Círculo Mercantil de San Sebastián.

COMENTARIOS VARIOS

Los Mini han brillado por su ausencia. Esperemos un contraataque en este sentido por parte de los de la marca.

Creemos que los concesionarios tanto de Seat como de Renault, Aulhi, Citroen o Simca, tienen en su mano el deporte del motor a un nivel regional. Hay mucho que andar en este terreno. Los gastos que ocasiona un rallye no están al alcance de todos y una ayuda a las economías modestas de los pilotos que participan con vehículos de serie, daría el empuje que hace falta a este deporte. Quizá a base de repuestos, pastillas de freno, revisiones, puestas a punto, asistencia técnica, trabajos especiales en las reparaciones, etc. Las marcas tienen la palabra.

H.

Vencedores y vencidos LOS NAVARROS EN EL RALLYE

El Vasco-Navarro ha terminado. El Rallye del Cincuentenario, como se le denominó este año, se ha visto azotado durante todo su recorrido por un temporal de lluvia, nieve y mucho viento. Antes de su salida el sábado en Bilbao, los organizadores tuvieron que suspender más de un tramo de velocidad por no encontrarse con las mínimas condiciones de seguridad.

La sorpresa de la jornada, si se puede calificar de sorpresa, ha sido el resonante triunfo de Jorge Babler con Seat 124-1600. Babler quedó primero en nada menos que 13 de las 23 pruebas de velocidad. Gargallo (Porsche), venció en tres, Cañellas (Seat 124-1600) en una y Pradera (Seat 124-1600) en otra.

Muchos abandonos en la prueba. De los 81 inscritos, salieron 69 y acabaron 24. Esto da una visión de lo duro que ha resultado el rallye. Otra vez debacle del equipo Renault. La Rasilla no pudo llegar a Bilbao, Lucas Sáiz abandonó a 50 kms. de la salida y Villaceros en Opatua. Todos iban con Alpine Renault. Otros abandonos destacados fueron los de R. Muñoz (vencedor del desafío Simca del pasado año), Snaundegui (Alpine 1600) y Pradera (Seat 124-1600), que rompió el parabrisas en el tramo de regularidad de Urbasa a Guebbe.

Como ya decíamos, un triunfo a lo grande de Babler, con el que se apunta unos valiosos puntos para el campeonato de España de Rallyes, en donde tiene muchas probabilidades de quedar campeón, después de su victoria de ayer. Cañellas fue relegado en casi todas las pruebas. El gran vencedor ha sido Etchebers, con Porsche, a quien antes de la prueba se le daba como vencedor, dado que es un gran conocedor de la región vasca.

Destacados han sido Zanini (Seat 1430) y De León (R-12 Jordan), que lograron acabar entre los diez primeros. De la actuación navarra hay que destacar la actuación de F. Moreno (Seat 127), que consiguió acabar y entre los veinte primeros. Bien J. M. Alforja (Simca 1.200 S), hasta que tuvo que retirarse por rotura del soporte del motor. Purroy (Mini 1.275) abandonó y Berzal (Alfa Romeo 1.750) no se clasificó, como se esperaba.

FERMIN GOSI



Jorge Babler, gran triunfador del XIV Rally Vasco-Navarra, en un momento de la prueba.

XIV RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

CLASIFICACION GENERAL

CLASIFICACION GENERAL			Puntos
1.	Coche n.º 2	BABLER, Seat 124-1.600	12.782
2.	"	1 CAÑELLAS, Seat 124-1.600	12.998,9
3.	"	4 ETCHEBERS, Porsche 911	13.403,2
4.	"	32 ZANINI, Seat 1.430.	13.586
5.	"	3 GARGALLO, Porsche 911.	13.762,5
6.	"	7 AMORENA, Alpine 1.598.	14.372
7.	"	35 DE LEON, R-12 Gordini.	14.438,9
8.	"	31 ECHAVE, Ford Taunus.	14.539
9.	"	56 DEBUSSEY, Alfa Romeo 1.996.	14.599,8
10.	"	36 ANCHIA, Seat 1.430.	14.642,3
11.	"	14 LAMERAIN, Alpine A-110.	14.644,7
12.	"	59 BEZY, Opel Ascona.	14.973,9
13.	"	12 MORRISON, Simca 1.200.	15.014,9
14.	"	64 BARCENA, NSU TT.	15.295,5
15.	"	78 BEORLEGUI, Seat 850 Sport.	15.347,3
16.	"	19 LEZAMA, Alpine A-110.	15.354,1
17.	"	72 LECUMBERRI, Seat 1.430.	15.590
18.	"	51 RAZQUIN, Seat 124 D.	15.594,6
19.	"	69 MORENO, Seat 1.430.	15.722,9
20.	"	16 DARRIGADE, Alpine A-110.	15.965
21.	"	43 FERNANDEZ, Simca Rallye.	16.054,5
22.	"	58 LEMONIER, Ford Capri.	16.275,6
23.	"	81 HERRERO, Seat 850.	16.652,2
24.	"	60 LAVIGNE, Opel Ascona.	17.873,7

Jorge Babler: "Mi victoria es importante de cara al Campeonato de España"

A continuación de Cañellas llegó a la meta Jorge Babler. Ya muchos sabían que él era el vencedor. La noticia corrió inmediatamente. Quienes tenían acceso al lugar de aparcamiento de los coches del rallye se agolparon junto a él. Comenzaron las entrevistas.

—El rallye ha sido muy duro fundamentalmente por la lluvia. Nosotros hemos tenido problemas, con los limpiaparabrisas, pero hemos podido solucionarlos. La asistencia, por otra parte, ha sido perfecta.

—¿Es usted el vencedor?
—Esto parece, pero yo no lo sé.

—¿A quién temía especialmente?

—Sobre todo a Atchebers, pero ha debido tener problemas, a Gargallo con su Porsche, y a todos los franceses porque no conozco bien sus posibilidades.

—Bueno, usted es el vencedor. ¿Qué le supone?

(La primera respuesta es una sonrisa amplia, un poco forzada porque también él está cansado y quiere marcharse cuanto antes al hotel).

—Un paso muy importante de cara al campeonato de España. Hasta ahora no había tenido mucha suerte. La victoria de hoy me supone mucha puntuación.

OTRAS CLASIFICACIONES

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DEL GRUPO 1

- 1.º Coche n.º 56 Debussy.
- 2.º Coche 59, Bezy.

GRUPO 2

- 1.º n.º 32, Zanini.
- 2.º n.º 35, De León.

GRUPO 3

- 1.º n.º 14, Lamerain.
- 2.º n.º 16, Darrigade.

GRUPO 4 y 5

- 1.º Coche n.º 2, Babler.
- 2.º Coche n.º 2, Cañellas.

CLASIFICACION PARA OHES DE FABRACION NACIONAL

- 1.º Coches n.º 2, Babler, Seat 124-1.600.
- 2.º n.º 2, Cañellas, Seat 124-1.600.

CLASIFICACION PARA SOCIOS DE R.A.-V.N.

- 1.º n.º 35, De León.
- 2.º n.º 31, Echave.
- 3.º n.º 64, Barcena.

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARBAIS

- 1.º Coche n.º 4 Etchevers.
- 2.º n.º 7, Amoreana.

CLASIFICACION CHALLENGE VASCO, NAVARRO, ARAGONESA, RIOJANA

- 1.º n.º 35, De León.
- 2.º n.º 31, Echave.

CLASIFICACION POR ESCUDERIAS

- 1.º Escudería Seat.
- 2.º Escudería Adour Ocean.
- 3.º Escudería Igueldo.

CLASIFICACION HASTA 1.000 c.c. GRUPOS 1 y 2.

- 1.º Coche n.º 78, Beorlegui, Seat 850 coupé.
- 2.º n.º 81, Herreros, Seat 850 especial.

ULTIMO CLASIFICADOS

Coche n.º 60 Lavigne.

CHALLENGE BAYONNE-SAN SEBASTIAN

- 1.º Coche n.º 2, Babler (Opción para esta Challenge).

OTRAS CLASIFICACIONES

Premios especiales. Premios Michelin.

- 1.º Coche n.º 4, Etchevers.
- 2.º n.º 36, Anchia.
- 3.º n.º 56, Debussy.

CLASIFICACION GOLF

- 1.º n.º 4, Etchevers.
- 2.º n.º 3, Garbillo.
- 3.º n.º 7, Amorena.
- 4.º n.º 35, De León.
- 5.º n.º 56, Debussy.
- 6.º n.º 36, Anchia.

CLASIFICACION BOSCH

- 1.º n.º 1, Cañellas.
- 2.º n.º 4, Etchevers.

PREMIO AL PRIMER SIMCA CALSIFICADO

Coche n.º 43, Fernández.

Salvador Cañellas: "El rallye ha sido muy duro por el tiempo, por la lluvia"

Salvador Cañellas y su copiloto Daniel Ferrater, con el dorsal número uno en su Seat 124-1.600, fueron los primeros en entrar a la línea de meta situada en los jardines de Alderdi-Eder, frente al Ayuntamiento de Nostiarra. Cañellas había partido como favorito del rallye. Las cámaras de los fotógrafos dispararon sin cesar mientras paraba ante la bajada de bandera de llegada, mientras entregaba a los jueces la hoja de ruta, o mientras retiraba su vehículo para aparcarlo.

—¿La prueba?
—Ha sido muy dura por el tiempo. No ha cesado de llover desde el mismo momento

de la salida de Bilbao. Ha sido muy dura para todos, no sólo para mí.

—Aparte del tiempo.
—Bueno, la enorme cantidad de tramos de kilómetros cronometrados. Han sido unas trescientas cincuenta. Y luego las horas de duración del rallye.

—¿Cañellas es el vencedor de la edición de este año?

—No. No se sabe todavía, pero creo que habrá quedado el segundo. Seguramente.

—¿El primero?

—Jorge Babler. Supongo.

Cañellas tiene ganas de irse al hotel. Aparenta estar cansado; se detiene a saludar a unos y otros. Pero se va.

Dr. Imaz: "Parte médico sin novedad"

El doctor Imaz no es primera vez que actúa como médico en el rallye. Lleva ya cuatro años en la prueba. Antes fue cronometrador e incluso participante en el primer Vasco-Navarro.

—¿Puede darme el parte médico?

—Sin novedad. Ha habido una falta: la de Joaquín Arratza, que no se ha hecho cargo este año

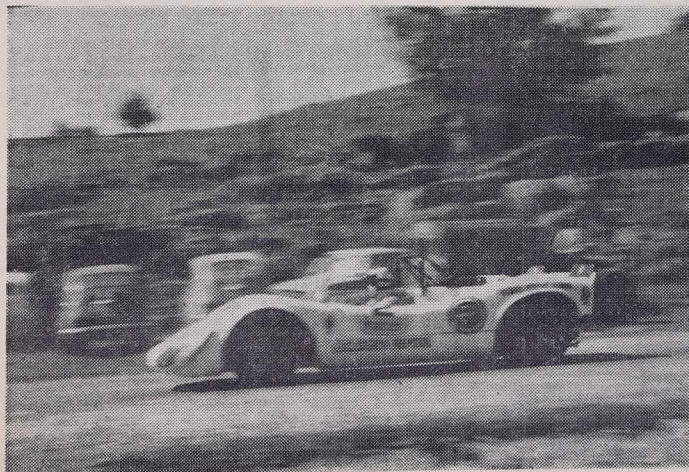
de la primera parte y ha tenido que ser sustituido por un médico bilbaíno.

—¿Heridos, aunque sólo sean leves?

—Uno ha tenido heridas leves que se ha producido al cortarse la mano con cristales después de salir su coche de la carretera.

—A pesar de los pesares.

G. L.



II TRIAL ULZAMA

El próximo domingo, día 4, se disputará el II Trial Ulzama para propagar la afición motociclistica. Se darán diez vueltas de un kilómetro y habrá premios para los tres primeros clasificados y para el primer clasificado del Moto Club Navarra. Se espera que el tiempo acompañe a este tipo de pruebas y sea numerosa la participación y el público.

«AQUI LA REGIONAL»

Hoy dos partidos de 1.a y final de juveniles

Tres partidos de primera regional se juegan esta tarde. Dos en nuestra Ciudad y el otro en Logroño.

En el Estadio Ruiz de Alda, el Pamplona recibe la visita del Muskaria... Dos buenos equipos, con ideas claras de fútbol y con obligación de ganar.

El Oberena de Goñi Romero, recibe al Naxara, quien está mal clasificado... El buen momento de juego de los blanquiverdes hace posible que piensen en su victoria.

En Las Gamas, el líder Logroñés Pr. recibe al San Juan. Un partido que sobre el papel deben de ganar los rojiblancos...

contragolpes de los de Germán Andueza.

A LAS CUATRO Y MEDIA FINAL DE JUVENILES

Esta tarde a las cuatro y media en el Estadio del Sadar se disputará la final juvenil en la que intervienen Osasuna e Iñ Mirandés...

Es pronto para hablar de alineaciones, ya que hasta momentos antes de saltar al terreno se desconocerá...

El pronóstico no admite dudas de ningún tipo. El uno es fijo e inamovible.

SEGUNDA REGIONAL

Otros dos encuentros de segunda. Izar-Bide-Beti Casedano y Muskaria Pr. Pustifañana...

JULIAN PERNAUT

Con 885 Kms. de recorrido y 28 pruebas de velocidad

Hoy se inicia el XIV Rallye Internacional Vasco-Navarro

GRAN EXPECTACION ANTE EL MAYOR ACONTECIMIENTO AUTOMOVILISTICO DE LA REGION

Hoy sábado, a las 4 de la tarde, se dará la salida al primer participante del XIV Rallye Internacional Vasco-Navarro...

La longitud de la prueba se ha mantenido similar a años anteriores, pero no es comparable por la rápida sucesión de los tramos cronometrados...

La inscripción ha sido un éxito, ya que se ha completado el cupo máximo señalado por la organización... El premio para el ganador será de 100.000 pesetas...

PARTICIPANTES

- 1.-Salvador Cañellas y Daniel Ferrater (Seat 124-1600). 2.-Jorge Babler y Ricardo Antolin (Seat 124-1600). 3.-Julio Gargallo e Ignacio Lewin (Porsche 911 Rally). 4.-M. Etchebers y M. C. Etchebers (Porsche 911-S)...

- 21.-Luis M. del Olmo y X. X. (Alpine A-110). 22.-Pedro Puche y X. X. (Audi 127S GT). 23.-J. C. Iturmendi y Victoria Lecrea (Alpine A-110). 24.-J. I. Uriarte y J. P. Landa (Alpine A-110)...

- 76.-Enrique Pilo y Esther Zárate (Seat 850 Sport). 77.-Jesús Manso y Daniel Romero (Seat 850 Sport). 78.-M. Beorlegui y Javier Coloma (Seat 850 Sport)...

- 79.-E. Cervera y J. L. Elorrieta (Seat 903). 80.-E. Villar y J. Mendizábal (Seat 127). 81.-J. Herrero y J. Marquegui (Seat 850)...

Cierre de carreteras

Se pone en conocimiento del público en general que con motivo de la celebración del XIV Rallye Internacional Vasco-Navarro...

Provincia de Guipúzcoa (día 24): Zubaitz 17.36 h.; Arrate 18.01 h.; San Miguel 18.18 h.; Azcárate 18.34 h.; Elizaga 18.90 h.; Cerain 19.39 h.; Otaurte 20.01 h. (Día 25): Jaizkibel 6.14 h.; Peñas Aya 6.43 h.; Arichalegui 7.03 h.; Jaizkibel 8.00 h.; Peñas Aya 8.39 h.

Provincia de Alava (día 24): Opacua 21.01 h.; Opacua 23.13. Provincia de Navarra (día 24): Urbasa 20.20 h.; Lizarraga 22.04 h.; Urbasa 23.55 h. (Día 25): Guembe 1.07 h.; Madoz 1.40 h.; Echauri 2.36 h.; Guembe 2.57 h.; Madoz 3.31 h.; Huici 3.49 h.; Arichalegui 9.28 h.

Se ruega a los automovilistas perdonen las molestias que estos cierres pudieran ocasionarles, pero los mismos son totalmente imprescindibles para la seguridad de los participantes en la carretera...

A los peatones que vayan a presenciar las citadas pruebas de velocidad se les ruega asimismo, que no circulen por la calzada durante el desarrollo de las mismas, para evitar todo tipo de accidentes e incidentes.

El Real Automóvil Club Vasco-Navarro agradece de antemano la colaboración de todos y espera poder comunicarles que gracias a ella todo se ha desarrollado felizmente.

El linier cayó fulminado y no tenía nada

BENICARLO (Castellón).—Cuando se estaba celebrando el pasado domingo el partido de fútbol de regional preferente entre el Benicarlo y el Alcar, el linier de la parte de tribuna recibió al parecer, una cañilla encendida lanzada desde la grada...

Los espectadores alejados del lugar se quedaron asombrados y asustados del hecho, mientras que el autor del mismo, una vez llegó el árbitro al lugar, se levantó normal, como si no hubiese sucedido nada.

¿Que impulsó a este juez de línea a montar ese número casi circense? Todavía se lo están preguntando los aficionados del lugar.

BEISBOL

HOY A LAS CUATRO DE LA TARDE DARA COMIENZO EL TROFEO «ZARIQUEGUI» EN LA CATEGORIA DE INFANTILES

Existen gran expectativa por la iniciación de este tradicional torneo clasificatorio para la Competición Nacional, que con el Campeonato Navarra dará la "novena", que ha de representar a nuestra provincia en la Competición Nacional.

En las instalaciones del Colegio de La Salle recibe el titular a los representantes del Alcazar, que tras largo tiempo de inactividad, se presenta en la presente temporada bajo la tutela del entusiasta Marino del que se espera una feliz repatriación...

En las instalaciones del Club San Miguel de Noain, se presentará al Loyola que tan magnífica participación, obtuvo en la pasada temporada disputando la final del Campeonato Navarra con La Salle y al que los chicos de Arizuren sabrán competir y disputar la victoria.

En las instalaciones del Instituto Iribia, se enfrentan las dos "novenas" del mismo nombre, si bien una, clasifica como campeón escolar y la otra como campeonato abierto, por lo que la rivalidad de este encuentro rayara a gran altura.

Por primera vez y haciendo gala del prestigio ganado por el recién montado, Colegio de Anotadores, todos los partidos serán...



Telegramas deportivos

La Federación Italiana de Fútbol ha informado que el árbitro internacional Sergio Cornella, ayudado por los jueces de línea Etторе Carminati y Antonio Tro-

Aun no pudo ser rescatado el alpinista francés Horst Roger, de 38 años, quien se encuentra desde el martes en el refugio "Independencia", situado a 6.700 metros de altura, sobre la ladera Norte del Aconcagua.

El tenista norteamericano Stan Smith y el jugador de baloncesto del Real Madrid Madrid Emiliano Rodríguez, han sido premiados con el trofeo "Fair Play", que anualmente otorga la UNESCO tras la reunión de la Comisión de "Fair Play" que, bajo la presidencia de Jean Borotra se ha celebrado.

Catorce naciones se han inscrito en la prueba amateur de los campeonatos mundiales de ciclo-cross, que se disputarán mañana en el Centro nacional deportivo de Crystal Palace, al suroeste de la capital.

«NAVARRA ES ASI» CUPON CAJA DE AHORROS DE NAVARRA

PARA FABRICA DE PLASTICOS EN PAMPLONA Se necesita MECANICO DE MANTENIMIENTO Oficina Colocación, Referencia 40.620.

SUPERESTRELLAS DEL DEPORTE NUEVA YORK.—Bob Seagen, campeón olímpico de salto de pértiga en 1963, entró en el mundo profesional embolsándose 39.700 dólares como gran ganador de la "primera mini-Olimpiada anual de superestrellas del deporte", disputada en Rotonda (Florida).

El californiano de 26 años de edad, que recientemente firmó como profesional con la "International Track Association" ganó cuatro de las siete pruebas en que participó frente a otros nueve deportistas profesionales durante dos días de competiciones.

Seagen derrotó en levantamiento de peso al excampeón mundial de boxeo del peso pesado Joe Frazier, como bateador de beisbol a Rod Gilbert, del equipo de hockey sobre hielo de Nueva York "The Rangers" y al campeón de bolos Jim Stefanich, a Elvin Hayes, del equipo de baloncesto "The Bulls" de Baltimore, en carrera de media milla, y al esquiador francés Jean Claude Killy, en carrera de bicicleta de una milla (1.960 metros).

Cada uno de los atletas participantes en la "Mini-Olimpiada" compitió en siete de los diez deportes seleccionados, pero no en el de su especialidad. Estos fueron: tenis, natación, golf, levantamiento

CAMPEONATO NAVARRO DE BALONMANO ALEVIN

Categoría: Alevines (nacidos en los años 1960-61). Participantes: Escolares de Enseñanza General Básica (anexo de Colegios Nacionales como privados). Fases: Local, Comarcal y Provincial. Documentación (obligatoria): Ficha Deportiva y Relaciones con los Delegados (los proporcionará la organización). Reglamento: Reglamento Técnico de Balonmano Alevín (se proporcionará uno a cada equipo).

Fecha de inscripción: Hasta el día 5 de marzo. Reunión de delegados: Día 7 de marzo, a las 7.30, en esta Delegación Provincial. Información: Cuantas consultas o informaciones sean necesarias, pueden dirigirse a la Delegación Provincial de la Juventud (sección de Actividades Deportivas). Tfno. 243346.

Licor KAPRY El preferido de todos DELICIOSO - DIGESTIVO - UNICO

HOY COMIENZA...

(VIENE DE PAGINA 15)

- | | |
|-----------------------|--|
| 12. Simca 1.200 | Christian Morisson-Bernard Ellicherigoity. |
| 14. Alpine A-110 | Bernard Lamerain-Jean Lamerain. |
| 15. Alpine A-110 | Alain Tatry-Jean Claude Broca. |
| 16. Alpine A-110 | Alain Darrigade-Patrick Darrigade. |
| 17. Alpine A-110 | Juan Rasilla-X. X. |
| 18. Alpine A-110 | José I. Villacieros-José A. Lobo. |
| 19. Alpine A-110 | José Luis Lezama-M. ³ Teresa Echevarri. |
| 20. Alpine A-110 | José M. ³ Sanz Pacheco-Mariano Gómez. |
| 21. Alpine A-110 | Luis M. ³ del Olmo-X. X. |
| 22. Authi 1.275 GT | Pedro Puche-X. X. |
| 23. Alpine A-110 | Juan C. Iturmendi-Victoria Lecea. |
| 24. Alpine A-110 | José I. Uriarte-José P. Landa. |
| 25. Alpine A-110 | José M. Larrode-José M. ³ Ollo. |
| 26. Simca 1.200-S. | José M. Alforja-José F. Soria. |
| 27. Seat 124 | Manuel Cortés-Ernesto Larrinaga. |
| 28. Renault 10 | Evaristo Valdés-X. X. |
| 29. Seat 1.430-1.600 | Luis Andicoechea-J. Ramón Larrinoa. |
| 30. Seat 124 Sport | Juan R. Lezama-José R. Ugalde. |
| 31. Ford Taunus | José L. Echave-José R. Pérez. |
| 32. Seat 1.430 | Antonio Zanini-Eduardo Adam. |
| 33. Ford Capri | Miguel Ducasse-Jean Ducasse. |
| 34. R-12 Gordini | Paul Bidart-Andrés Sangla. |
| 35. R-12 Gordini | Joaquín de León-Eddie Crow. |
| 36. Seat 1.430. | Román Anchia-José R. Lecertua. |
| 37. Simca 1.000 Rally | Ricardo Muñoz-José Zorita. |
| 38. Simca 1.000 Rally | Yves Lejeune-Jean Leconte. |
| 39. Simca Rally. | Juan M. Suárez-X. X. |
| 40. R-8 Gordini. | Philippe Rouyre-Jean Leconte. |
| 41. N.S.U. TT. | Sarrazin-Francq. |
| 42. N.S.U. TT-S. | Enrique Iriarte-Jesús Goicoechea. |
| 43. Simca Rally. | Carlos Fernández-X. X. |
| 44. Simca Rally. | L. Eugenio Ortiz-Juan J. Petisco. |
| 45. Simca 1.000 Rally | Luis Bravo-José Hernando. |
| 46. Simca Rally. | Florencio Aróstegui-X. X. |
| 47. Seat 1.430. | Juan C. Herrero-Jesús Romaña |
| 48. Authi Mini 1.275. | José M. ³ Purroy-Pedro L. Arriazu. |
| 49. Mini 1.293. | Tinín del Amo-Carlos García. |
| 50. Austin-Cooper. | Ramón López-José Carrasco. |
| 51. Seat 124-D. | Pedro Razquin-Jaime Maturana. |
| 52. Renault 8. | Julio Gago-Félix Cahurreau. |
| 53. Simca 1.000 GT. | José M. Cervera-Javier Alejo. |
| 54. Mini Morris. | Miguel Larrañaga-Enrique Loyola. |
| 55. Seat 124-1.600. | Juan L. Bosqued-X. X. |
| 56. Alfa Romeo 1996 | Georges Debussy-Claude Marque. |
| 57. B.M.W. 2002 TTI | José Hernández-M. ³ Teresa Pascua. |
| 58. Ford Capri 2.600. | Christian Lemonier-Guy Milheres. |
| 59. Opel Ascona. | Michel Bezy-Michel Lamiscarre. |
| 60. Opel Ascona. | Alain Lavigne-Pery Melle. |
| 61. Alfa Romeo 1.750 | Julio Berzal-Juan Zabalza. |
| 62. R-8 Gordini. | Pierre Cantet-X. X. |
| 63. N.S.U. TT. | Doubourdieu-Urrutinehetty. |
| 64. N.S.U. TT. | Bernardo Bárcena-Federico González. |
| 65. Simca 1.000 Rally | Jacques Rouillard-Jean Guiraut. |
| 66. Seat 1.430. | Jaime Castellanos-X. X. |
| 67. Seat 1.430. | Estéban García-Julio Vázquez. |
| 68. Seat 1.430. | Ignacio Escudero-X. X. |
| 69. Seat 1.430. | Fernando Moreno-Luis Pérez. |
| 70. Seat 1.430. | Miguel Ipiña-Juan C. Ipiña. |
| 71. Seat 1.430. | Vicente Novillo-Juan Celigüeta. |
| 72. Seat 1.430. | Ignacio Lecumberri-Juan M. Lecumberri. |
| 73. Seat 1.430. | José R. Zárata-X. X. |
| 74. Morris Mini 1.000 | Coro Arrizabalaga-M. ³ Jesús Ramírez. |
| 75. Simca 1.000 | Carlos Marotías-José M. Inurrieta. |
| 76. Seat 850 Sport | Enrique Prieto-Esther Zárata. |
| 77. Seat 850 Sport. | Jesús Manso-Daniel Rópero. |
| 78. Seat 850 Sport. | Manuel Beorlegui-Javier Coloma. |
| 79. Seat 903. | Eduardo Cervera-Juan L. Elorrieta. |
| 80. Seat 127. | Eduardo Villar-Juan Mendizábal. |
| 81. Seat 850. | Jesús Herrero-Joaquín Marquiegui. |

81 INSCRITOS

Hoy comienza el Rally Internacional Vasconavarro

Hoy comienza el Rally Internacional Vasco Navarro que tiene una gran parte de su recorrido por Navarra. A las nueve menos diez de la noche está previsto el paso del primer coche por Urbasa. El trazado y horario es el siguiente:

Alsasua (Pie Subida a Urbasa), 20 h. 50'.

P. C. J. Urbasa, 20 h. 50'.

Eulate, 21 h. 25'.

Larracha, 21 h. 30'.

P. C. K., Opacua, 21 h., 31.

Salvatierra, 21 h., 52'.

Alsasua, 22 h. 15'.

Echarri-Aranaz, 22 h. 27'.

Lizarraga, 22 h. 34'.

P. C. L. Lizarraga, 22 h. 34'.

Abárzuza, 23 h. 04'.

Beain, 23 h. 08'.

Estella (Cruce a Vitoria), 23

12'.

Zudaire, 23 h., 32'.

Eulate, 23 h. 38'.

Larraona, 23 h., 42'.

P. C. L. Opacua, 23 h. 43'.

Salvatierra, 0 h. 04'.

Hotel Alzanía, 0 h. 16 m.

P.C.M. Urbasa, 0 h. 25'.

Zudaire, 0 h. 54'.

Estella, 1 h. 13'.

Beain, 1 h. 14'.

Abárzuza, 1 h. 20'.

Arizala 1 h. 22'.

Guembe P.C.N. Guembe 1 h.

37'.

Anoz, 2 h. 01'.

Irurzun, 2 h. 08'.

P.C.R. Madoz, 2 h. 10'.

Madoz, 2 h. 18'.

Astiz, 2 h. 22'.

Lecumberri (Cruce a Irurzun)

2 h. 28'.

Irurzun, 2 h. 44'.

Asiain, 2 h. 56'.

Ororbia, 2 h. 56'.

Ororbia, 3 h. 00'.

Ororbia, 3 h. 00'.

Echauri, 3 h. 06'.

P. C. O. Echauri, 5 h. 06'.

Salinas de Oro, 3 h. 07'.

Guembe P.C.P. Guembe, 3 h.

27'.

Anoz, 3 h., 51'.

Irurzun, 3 h., 58'.

P. C. O. Madoz, 4 h. 01'.

Madoz, 4 h. 08'.

Astiz, 4 h. 13'.

Lecumberri (cruce), 4 h. 18'.

P. C. R. Huici, 4 h. 19'.

Leiza Leiza, 4 h. 34'.

P. L. S. (Ezcurrea, 4 h. 34'.

Goizueta, 4 h. 56'.

Los horarios dados corresponden al previsto para el paso del primer coche.

CIERRE DE CARRETERAS

El Real Automóvil Club Vasco Navarro nos envía la siguiente nota sobre el cierre de carreteras a Navarra.

Urbasa, 20'20 h.

Lizarraga, 22'04 h.

Urbasa, 23'55 h.

Guembe, 1'07 h.

Madoz 1'40 h.

Echauri, 2'36 h.

Guembe, 2'57 h.

Madoz, 3'31 h.

Huici, 3'49 h.

Arichulegui, 9'28 h.

Se ruega a los automovilistas perdonen las molestias que estos cierres pudieran ocasionarles; pero los mismos son totalmente imprescindibles para la seguridad de los participantes en la carrera y para el resto de los automovilistas, a quienes se ruega que en todas las pruebas de velocidad dejen sus vehículos fuera de la calzada y atiendan las indicaciones de los Comisarios, para el mayor éxito de este Rally considerado como uno de los mejores de España.

A los peatones que vayan a presenciar las citadas pruebas de velocidad se les ruega, asimismo que no circulen por la calzada durante el desarrollo de

las mismas, para evitar todo tipo de accidente e incidentes.

El Real Automóvil Club Vasconavarro agradece de antemano la colaboración de todos y espera poder comunicarles que gracias a ella todo se ha desarrollado felizmente.

La hora prevista para la llegada del primer coche a la meta de San Sebastián son las once menos veinte de la mañana del domingo.

La lucha promete ser interesante entre los ochenta y un coches inscritos aunque cuente mucho entre los favoritos Salvador Canellas que irá acompañado de Daniel Ferrater. Se confía también en un buen papel del alsasuarrá Ignacio Susunde-gui.

D.

Relación de participantes

N.º	Marca	EQUIPO
1.	Seat 124-1.600	Salvador Canellas-Daniel Ferrater.
2.	Seat 124-1.600	Jorge Babler-Ricardo Antolín.
3.	Porsche 911 Rally	Julio Cargallo-Ignacio Lewin.
4.	Porsche 911-S	Marc Etchebers-Maria C. Etchebers.
5.	Alpine A-110	Luca Sainz-Juan Carlos Oñoro.
6.	Seat 124-1.600	Juan C. Pradera-Tirso Olazábal.
7.	Alpine 1.598	Gratien Amorena-Joan P. Bernateu.
8.	Alpine 1.600	Ignacio Susunde-gui-Ignacio Larrinaga.
9.	Alpine A-110	Philippe Farjon-Hamon Pascale.
10.	Alpine A-110	Gerardo Hoffman-Jorge Sabater.
11.	Alpine A-110	Claudio Aldecoa-José Luis Uriondo.

(SIGUE EN PAGINA 18).

DEPORTES

DIARIO DE NAVARRA SABADO, 24 FEBRERO 1973

XIV Rallye Vasco-Navarro

BABLER GANO A LO CAMPEON

E. MORENO, primer navarro clasificado



El equipo navarro Alforja-Soria, no pudo acabar el rallye por rotura del soporte del motor. Otra vez será. — (Foto ZUBIETA).



Jorge Babler, sonriente cuando se comentaba que había ganado el rallye. Un buen comienzo de temporada. — (Foto ZUBIETA).

El Vasco-Navarro, el Rallye del Cincuentenario como se le denominó este año, terminó el domingo por la mañana en los jardines Alderdi Eder de San Sebastián. Después de 885 kilómetros, de los 69 coches que tomaron la salida el sábado por la tarde en la Plaza de Toros de Bilbao, sólo quedaban 24. Esto da una idea de la dureza del rallye, que en esta ocasión se vio afectado por un temporal de lluvia y viento que aumentó la dificultad que la prueba tiene de por sí.

Ya antes de que el rallye comenzara, la organización decidió suspender tres pruebas de velocidad en la parte de Vizcaya: Sollube, Balcón de Vizcaya y Ondárroa-Lequeitio. Después, durante la prueba, también se suspendieron las Peñas de Aya y la segunda pasada por Urbasa.

Con todos estos incidentes, se daba comienzo a un rallye que iba a estar muy animado. Muchos fueron los abandonos a lo largo de todo el recorrido. En el equipo Renault, otro fracaso total. La Rasilla no pudo llegar a Bilbao para efectuar las verificaciones previas al rallye. Lucas Sáiz, abandonó a 50 kilómetros de la salida y el tercer componente del equipo, J. Villaceros, lo hizo en Opatua. Todos iban con Alpine 1.600. Otros abandonos importantes fueron los de R. Muñoz (accidente en Urbasa), Sunsundegui (Alpine 1600) y Pradera (Seat 124-1600) que se le rompió el parabrisas en un tramo de regularidad, a causa de una piedra que le arrojó el coche que iba delante (el Alpine 1600 de Amorena).

(Seat 127) que acabó a duras penas, ya que en una gasolinera le echaron en el tanque gasolina mezclada con agua y el coche aguantó sólo hasta llegar a San Sebastián (y menos mal). Terminó en el puesto, n.º 19.

Al margen ya del rallye, la organización estuvo correa, muy rápida en dar resultados. Muy interesante la cooperación de algunas casas relacionadas con el automóvil (frenos, ruedas, filtros, etc.), que prestaron su ayuda a los participantes e incluso vendían sus productos con más del 50 por ciento de descuento. Parece que de una vez, el automovilismo deportivo se toma un poco en serio.

El triunfo final fue para J. Babler-R. Antón con Seat 124-1600, de la Escudería Oficial Seat. A priori, las posibilidades de triunfo de Babler, eran más bien escasas (escasas, no nulas) al tenernos en cuenta que estaban presentes Etchebers (Porsche 911), Gargallo (Porsche 911), Canellas (Seat 124-1600) y una troupé relativamente importante de franceses.

Pero Babler triunfó a lo campeón. De las 23 pruebas de velocidad a que se redujo el rallye (en principio eran 28), el ganador del XIV Rallye Vasco-Navarro, venció en 18. Gargallo ganó 3 y Canellas y Pradera se repartieron una cada uno. Este triunfo da una idea bastante exacta de la superioridad de Babler a lo largo de toda la prueba.

CLASIFICACIONES

1. Babler, Seat 124-1.600. 12.782 puntos.
2. Canellas, Seat 124-1.600. 12.998'9 puntos.
3. Etchebers, Porsche 911. 13.403'2.
4. Zanini, Seat 1.430. 13.586.
5. Gargallo, Porsche 911. 13.762'5.
6. Amorena, Alpine 1.598. 14.372.
7. De León. R-12 Gordi n.º 1. 14.438'9.
8. Echave, Ford Taunnu s. 14.539.
9. Debussy, Alfa Romeo. 1.996. 14.599'8.
10. Anchia, Seat 1.430. 14.642.
11. Lamerain, Alpine A-110. 14.644'7.
12. Bezy, Opel Ascona 14.973.
13. Morrison, Simca. 1.200. 15.014'9.
14. Barcena, NSU TT. 15.295.
15. Beorlegui, Seat 850 Sport 15.347'3.
16. Lezama, Alpine A-110. 15.354'1.
17. Lecumberri, Seat 1.430. 15.590.
18. Razquin, Seat 124 D. 15.594'6.
19. Moreno, Seat 1.430. 15.722'9.
20. Darrigade, Alpine A-110. 15.965.
21. Fernández, Simca Rally. 16.054'5.
22. Lemonier, Ford Capri. 16.652'2.
23. Lavigne, Opel Ascona. 17.873'7.

PARA CONDUCTORES DEL GRUPO 1.

1.º Debussy.

2.º Bezy.

GRUPO 2.

1.º Zanini.

2.º De León.

GRUPO 3.

1.º Lamerain.

2.º Darrigade.

GRUPO 4 y 5

1.º Babler.

2.º Canellas.

COCHE DE FABRICACION NACIONAL

1.º Babler, Seat 124-1.600.

2.º Canellas, Seat 124-1.600.

CLASIFICACION PARA SOCIOS DE R.A.V.N.

1.º De León.

2.º Echave.

3.º Barcena.

CHALLENGE VASCO, NAVARRO, ARAGONESA RIOJANA

1.º De León.

2.º Echave.

ESCUDERIAS

1.º Escudería Seat.

2.º Escudería Adour Ocean.

3.º Escudería Igueldo.

HASTA 1.000 c.c.

Grupos 1 y 2.

1.º Beorlegui, Seat 850 Coepé

1.º Herreros, Seat 850 especial.

ULTIMO CLASIFICADO Lavigne.

CHALLENGE BAYONA SAN SEBASTIAN

1.º Babler (Opción para esta Challenge).

JORGE BABLER, EL VENCEDOR

* «Esta victoria me supone un gran paso para el campeonato de España»

Jorge Babler entró sonriente en la meta. Ya sabía que el primer puesto del rallye lo tenía asegurado. Los fotógrafos se avalanzaron sobre su vehículo cuando pisó la línea de meta. Los microfófonos recogieron sus primeras impresiones.

—¡Enhorabuena, campeón! —Bueno, eso no se puede decir todavía. Parece que voy a ser el vencedor, pero yo no lo sé. Creo que sí. Comencé el rallye sin pensar que podía ganar, porque tenía mucho al visto ha debido tener más problemas de los esperados. A Gargallo también le tenía mucho respeto. Y tenía en general a los franceses, porque han venido con coches buenos y yo no sabía cómo iban a responder.

—¿Es importante este triunfo para su vida deportiva? —Sí, por supuesto. Me supone un gran paso para la clasificación del campeonato de España de rallyes. Ahora he conseguido una buena puntuación para el mismo, mientras que en anteriores ocasiones no me había acompañado demasiado la suerte.

—¿Cómo ha sido la carrera? —Muy dura, sí, muy dura.

Principalmente por la lluvia, aunque también sobre la marcha hemos tenido que vérnoslas con problemas técnicos como el del limpiaparabrisas. Lo hemos solucionado afortunadamente.

Jorge Babler, sin abandonar la sonrisa, después de aparcar su Seat 124-1.600, con un bolso en la mano se va rápidamente hacia el hotel.

* F. MORENO: «Estoy contento, a pesar de la dureza del rallye»

El primer y único clasificado navarro, ha sido Fernando Moreno, con un Seat 127 de estricta serie. Está contento, porque más no se podía hacer.

—¿Qué te ha parecido el rallye? —Es el rallye más duro que se podía hacer. En mi vida había pasado miedo y esta vez lo pasó. Sin embargo estoy contento porque fuimos muy pocos los que llegamos a San Sebastián sin penalizaciones. Como te decía antes, ha sido un rallye durísimo.

—¿Tu coche, un Seat 127,

* J. M. ALFORJA: «Estoy disgustado por el abandono»

El Vasco-Navarro de este año, ha sido el primer rallye que corre J. M. Alforja. Empezó muy fuerte, pero tuvo que abandonar por rotura del soporte del motor.

—¿Contento con tu participación? —Contento por los tiempos que hice mientras el coche me duró, pero disgustado por el abandono.

—¿Qué piensas sobre las pruebas de velocidad del rallye? —Normal y corriente, como se ha portado.

—¿Para la potencia que tiene, muy bien. Más no se le podía pedir. Si hubiera ido con otro más potente, hubiera hecho mejores puestos. Pero estoy contento.

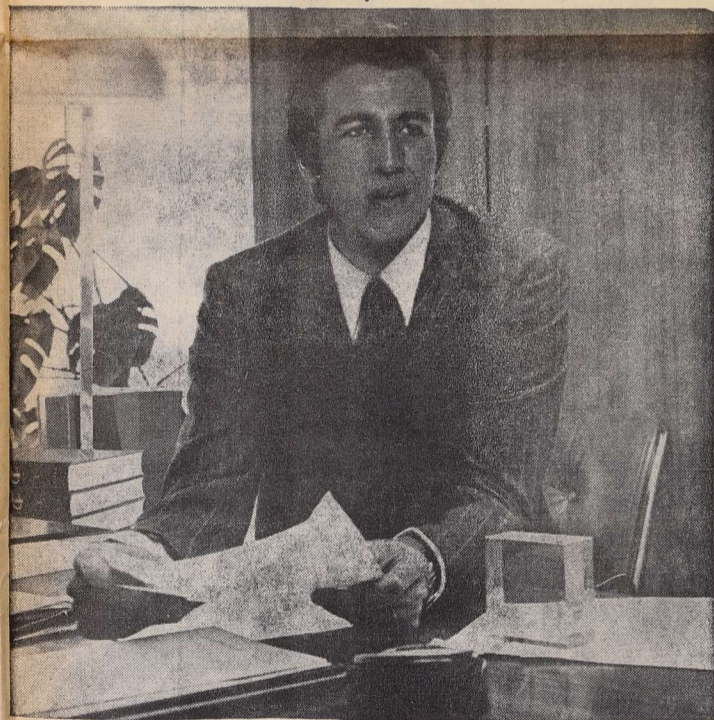
—El triunfo del domingo, ¿te anima a seguir corriendo? —Voy a seguir participando, pero espero que sea con coches mayores. Creo que es el momento.

Después de haber demostrado que anda con toda clase de coches, es la hora de que Moreno se decida a participar de cara a los primeros lugares. Ahora o nunca.

De momento, J. M. Alforja, ha pasado su prueba de fuego de los rallyes. Para otras ocasiones y con más experiencia, se pueden esperar buenos resultados de él.

SEAT DORIA
ARALAR, 38 - BERGAMIN, 5

¿Puedo solicitar un crédito para mi empresa?



¿Ya sea industria o comercio? ¿Para terrenos, edificios o maquinaria?

Si. Tanto si es grande, mediana o pequeña, industrial, comercial o de cualquier tipo. Vd. puede solicitar un crédito para ella.

Cualquiera que sea su necesidad de adquirir elementos inmovilizados o de financiación en general, ahora puede hacerlo fácilmente.

sea cual sea su problema sea cual sea su empresa podrá siempre solucionarlo con

CREDITOS EMPRESARIALES

de la

CAJA DE AHORROS DE NAVARRA

GARANTIZADA POR LA EXCMA. DIPUTACION FORAL



VENDO segundo piso en el centro de Carlos III

Con 200 m² útiles, nueve habitaciones, servicios, ascensor, calefacción. Propio para oficinas, profesionales etc. Ifno: 23 05 55.

Bilbao, 5 MAR

Amigo Adrián:

Te envío un par de recortes
 de mis informaciones sobre nos-
 tros vally, y también un parte
 sobre 20

"Cuatrovelates"
 E. DIAZ

26 febrero 1973

"Hoja del Lunes"
San Sebastián

XIV Rally Internacional Vasconavarro

Babler (Seat 124-1600)

dominó de principio a fin

San Sebastián, 25. (Alfil) — Después de 885 kilómetros de duro trazado y condiciones climatológicas adversas, hasta el punto de dar lugar a que apareciera el peligro como nota constante a lo largo del recorrido, el piloto catalán Jorge Babler se apuntó el triunfo absoluto en el Rallye Internacional Vasconavarro, denominado "Rallye del Cincuentenario", por cumplirse cincuenta años de vida deportiva del Real Automóvil Club Vasconavarro. El triunfo de Babler puede considerarse como inesperado, ya que su nombre no figuraba en el trío de candidatos directos a la victoria.

En las veintiocho pruebas programadas por la organización tres fueron suspendidas —todas ellas en la provincia de Vizcaya (Sollube, Balcón de Vizcaya y Ondárroa-Lequeitio)— antes de iniciarse la competición, y posteriormente la Subida a Urbasa, en su segunda pasada, y la de Peñas de Aya, fueron anuladas por la organización, para no correr riesgos, de una parte, por el mal tiempo, y, por otra, por el numeroso público que se encontraba en las zonas.

De las veintitrés pruebas celebradas, Babler ganó en dieciocho (Calvario, Arrate, San Miguel, Azcárate, Elosua, Cerain, Opacua (segunda), Guembe (primera y segunda), Madoz (primera y segunda), Echauri, Ezcurra, Jaizquíbel, Peñas de Aya (primera), Guadalupe y Arichulegui (primera y segunda); Gargallo contabilizó tres victorias parciales (Otzaurte, Urbasa (primera) y Lizarraga); las otras dos restantes pruebas las ganaron Pravera y Cañellas, en Opacua (primera) y Huici.

Salvador Cañellas cedió importantes segundos en todas las subidas. Cañellas, piloto número uno de Seat, fue doblado por su compañero de equipo, Babler. Etchebers, otro de los favoritos, mejoró considerablemente en la segunda parte del rallye. Amorena se mostró el más rápido entre el lote francés, a excepción del citado anteriormente. Debussy hizo un rallye muy regular, con un Alfa Romeo ciertamente poco competitivo.

Entre la participación española merece destacarse el rallye efectuado por Antonio Zanini, colosal en la última parte del Rallye Vasconavarro. Joaquín de León y Echave también merecen citarse por su regularidad. Muy interesante la clasificación de Román Anchía y de Beorlegui, dentro de los quince primeros clasificados.

El acto de clausura del rallye se verificó en la capital guipuzcoana, estando presidido por las autoridades provinciales y locales, presidente de la Federación Vasconavarra y presidente del Real Automóvil Club Vasconavarro. En el transcurso del mismo se entregaron premios por importe de más de 620.000 pesetas, y una treintena de trofeos. Asimismo, a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, de guarnición en Guipúzcoa, le fue entregada una placa de plata conmemorativa de los 50 años del Real Automóvil Club Vasconavarro, en prueba de agradecimiento por la tarea de atención al tráfico dispensada por carreteras de Guipúzcoa.

Clasificación final:

1. Jorge Babler (Seat 124-1.600), 12.782 puntos.
2. Salvador Cañellas (Seat 124-1.100), 12.998,9.
3. Marc Etchebers (Porsche 911-S), 13.403,2.
4. Antonio Zanini (Seat 1.430), 13.586.
5. Julio Gargallo (Porsche 911-S), 13.762,5.
6. Gratien Amorena (Alpine 1.660), 14.372.
7. Joaquín de León (R-12 Vodini), 14.438,4.
8. José Luis Echave (Ford-Taunus), 14.539.
9. Georges Debussy (Alfa Romeo), 14.509,8.
10. Coman Anchía (Seat 1.430), 14.642,3.