

JMB

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don José Luis ABRISQUETA DELGADO.-

declara conocer el Reglamento de la

carrera I RALLYE GUIPUZCOA al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: "SEAT"  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro:  
 Recorrido:  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>  
 Número del motor: 101.006-135.951  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:  
 Diámetro de los neumáticos. Delante:  
 Atrás:  
 Permiso de circulación n.º SS- 25.404  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En San Sebastián

Datos auxiliares {
   
 Marca de los neumáticos:
   
 Idem del carburador:
   
 Idem bujías:
   
 Idem magneto:
   
 Idem aceites:

Nombre del propietario del vehículo: D. José Luis Abrisqueta Delgado.-

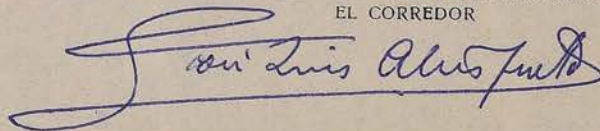
## CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 56  
 Domicilio San Sebastián.- Atgt<sup>a</sup>, Villa Clotilde  
 Permiso de conducción n.º 1.750 - n.º 19-5-58  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En San Sebastián, 5 de Febrero 1.921  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º - 253-  
 Expedida por

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 1959

EL CORREDOR



No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

JMB

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

D. Antonio LIZARRIBAR ARAMBURU declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "SEAT"  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro:  
 Recorrido:  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>  
 Número del motor: 101.006-123.145  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:  
 Diámetro de los neumáticos. Delante:  
 Atrás:  
 Permiso de circulación n.º M- 198.241  
 Expedido por Jefatura de O.P. de Madrid  
 En 23 de Mayo 1.958

Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos:  
 Idem del carburador:  
 Idem bujías:  
 Idem magneto:  
 Idem aceites:

Nombre del propietario del vehículo: D. Alicia Sans Alcón

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española.- Antonio LIZARRIBAR ARAMBURU  
 Edad 30 años  
 Domicilio San Sebastián.- Urbietta, 3.-  
 Permiso de conducción n.º 16.075 de 2ª clase  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 2 de Agosto de 1.946  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º - 224-  
 Expedida por FEA.

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.  
 San Sebastián, a 2 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes.  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

JMB

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

-Nº 3-

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 19 59

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don **Gonzalo MOVILLA ARTECHE.-** declara conocer el Reglamento de la carrera "**I RALLYE GUIPUZCOA**" al que se somete, inscribiendo para la prueba un **automóvil**, cuyas características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: "**MERCEDES-BENZ**" 190  
 Número de cilindros: **4**  
 Diámetro:  
 Recorrido:  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>  
 Número del motor: **121.920-6.504.387**  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:  
 Diámetro de los neumáticos. Delante:  
 Atrás:  
 Permiso de circulación n.º **M-13.621 P.V.**  
 Expedido por **O.P. de Madrid**  
 En **3 Enero 1.959**

Datos auxiliares

Marca de los neumáticos:  
 Idem del carburador:  
 Idem bujías:  
 Idem magneto:  
 Idem aceites:

Nombre del propietario del vehículo: D. **Gonzalo Movilla Arteche.-**

## CONDUCTOR

Nacionalidad **Española**  
 Edad **30 años**  
 Domicilio **San Sebastián.- Igentea, 2-1º izda.**  
 Permiso de conducción n.º **20.545- de 2ª clase.-**  
 Expedido por **O.P. de Guipúzcoa**  
 En **1º de Mayo 1.952**  
 Club al que pertenece **"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"**  
 Licencia de corredor n.º **-194-**  
 Expedida por **"FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"**

Declaro someterme sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "**I RALLYE GUIPUZCOA**", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

**San Sebastián**, a **2** de **Marzo** de 19 **59**

EL CORREDOR

*Gonzalo Movilla*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes.  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

Luisado 7-10/59

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

-Nº 4-

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don José Antonio GARICANO OYARZABAL.-

declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "PEUGEOT" 203

Número de cilindros: 4

Diámetro: .....

Recorrido: .....

Cilindrada en cm<sup>3</sup> .....

Número del motor: 1.777.358-

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....

Diámetro de los neumáticos. Delante: .....

Atrás:

Permiso de circulación n.º SS- 17.307

Expedido por O.P. de Guipúzcoa

En 29 Noviembre 1.955

Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: .....

{ Idem del carburador: .....

{ Idem bujías: .....

{ Idem magneto: .....

{ Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. José Antonio Garicano Oyarzábal.-

.....

### CONDUCTOR

Nacionalidad española

Edad 26 años

Domicilio San Sebastián.- Aldapeta, 3-3º.-

Permiso de conducción n.º 23.360 de 2ª clase

Expedido por O.P. de Guipúzcoa

En 3 de Julio de 1.954

Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

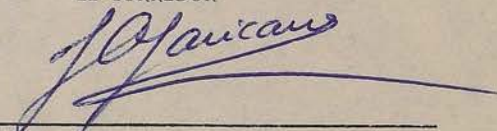
Licencia de corredor n.º -137-

Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE DE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR



No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes.  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

*Unido al Race 9-3-59*

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

*nr: 5*

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Joaquín Arevalo Eizaguirre declara conocer el Reglamento de la

carrera 1er. Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil, cuyas

características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: Renault 4.4.

Número de cilindros: 4

Diámetro: 54,5

Recorrido: 80

Cilindrada en cm<sup>3</sup>: 7 H.P.

Número del motor: 796567

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:

Diámetro de los neumáticos. Delante:

Atrás:

Permiso de circulación n.º SS-25941

Expedido por O.P. Guipúzcoa

En

Datos auxiliares { Marca de los neumáticos:

Idem del carburador:

Idem bujías:

Idem magneto:

Idem aceites:

Nombre del propietario del vehículo: D. Rafael Ferrer

Puig

### CONDUCTOR

D.

Nacionalidad Española

Edad 28

Domicilio Av. Sancho El Sabio, 10-4º B S.S.

Permiso de conducción n.º 18.042 de 2ª clase

Expedido por O.P. Guipúzcoa

En 27 Noviembre 1.948

Club al que pertenece Real Automovil Club de Guipúzcoa

Licencia de corredor n.º -172-

Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

*Joaquín Arevalo*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

JMB

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Nº 6

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 19 59

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don Mariano LORENTE Y BUESA

declara conocer el Reglamento de la

carrera "RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: "RENAULT" 4.4.

Número de cilindros: 4

Diámetro: .....

Recorrido: .....

Cilindrada en cm<sup>3</sup> .....

Número del motor: 733.796

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....

Diámetro de los neumáticos. Delante: .....

Atrás: .....

Permiso de circulación n.º VI- 6.006

Expedido por O.P. de Alava

En Vitoria el 12 SEPTIEMBRE 1.957.-

Datos auxiliares {

Marca de los neumáticos: .....

Idem del carburador: .....

Idem bujías: .....

Idem magneto: .....

Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. Mariano Lorente y Buesa.-

## CONDUCTOR

Nacionalidad Española

Edad 42 años

Domicilio Vitoria.- General Franco, 24-3º

Permiso de conducción n.º -3.354- de 2ª clase

Expedido por 29 Marzo de 1.955

En O.P. de Alava el 29 Marzo 1.955

Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

Licencia de corredor n.º 161

Expedida por Federación Española de Automovilismo

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

Enviado al Jace el 14-3-59  
Cobrado 160,-

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA - No 7-

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don D. Claudio Aldecoa Lecanda.- declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: " SAAB" 92-B  
Número de cilindros: 2  
Diámetro: \_\_\_\_\_  
Recorrido: \_\_\_\_\_  
Cilindrada en cm<sup>3</sup> \_\_\_\_\_  
Número del motor: -16.811-  
Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_  
Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_  
Atrás: \_\_\_\_\_  
Permiso de circulación n.º SS- 17.999  
Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
En 3 de Abril de 1.956  
Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_  
Idem del carburador: \_\_\_\_\_  
Idem bujías: \_\_\_\_\_  
Idem magneto: \_\_\_\_\_  
Idem aceites: \_\_\_\_\_  
Nombre del propietario del vehículo: D. Claudio Aldecoa Lecanda.-

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
Edad 38 años  
Domicilio San Sebastián.- Pº Colón, 35-2º dcha.  
Permiso de conducción n.º 18.555 de 2ª clase  
Expedido por O.P. de Guipúzcoa en 6 Junio 1.939  
En \_\_\_\_\_  
Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
Licencia de corredor n.º -214-  
Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

Enviado a fax 14-3-59  
cobrado 140,-

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don José María GORBEA CORTINA.-

declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "HILLMAN"  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: .....  
 Recorrido: .....  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup> .....  
 Número del motor: A-1.580.126-LSO-  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
 Atrás: .....  
 Permiso de circulación n.º SS- 17.978  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 23 de Marzo de 1.956

Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: .....  
 Idem del carburador: .....  
 Idem bujías: .....  
 Idem magneto: .....  
 Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. José María Gorbea Cortina;-

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 38 años  
 Domicilio San Sebastián.- Tercio San Miguel, 12-3º  
 Permiso de conducción n.º 15.661 de 2ª clase  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa el 7 -11-1.945  
 En San Sebastián  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º -144-  
 Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

*J. de Gorbea*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.



# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera ..... del ..... de 19.....

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Alberto Artiz Palmemares declara conocer el Reglamento de la carrera ..... al que se somete, inscribiendo para la prueba un ....., cuyas

características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: Volkswagen  
Número de cilindros: .....  
Diámetro: matricule 88/7420  
Recorrido: .....  
Cilindrada en cm<sup>3</sup>: .....  
Número del motor: .....  
Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
Atrás: .....

Permiso de circulación n.º .....

Expedido por .....

En S. Sebastian 23-12-57

Datos auxiliares {  
Marca de los neumáticos: .....  
Idem del carburador: .....  
Idem bujías: .....  
Idem magneto: .....  
Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. Alberto Artiz

### CONDUCTOR

Nacionalidad .....  
Edad 42  
Domicilio 3: Artiz Zumaya  
Permiso de conducción n.º 15.887  
Expedido por Jefatura D.P.  
En S. Sebastian  
Club al que pertenece R.A. Guipuzcoana  
Licencia de corredor n.º 286-  
Expedida por FEA

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba ....., que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

....., a 7 de Marzo de 19 57

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

Comunicación Race 11-3-59 -  
Zamora

6/160.-  
6/160.-

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

N.º 0

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera ..... del ..... de ..... de 19.....

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Fernando Larrañaga Bilbao ..... declara conocer el Reglamento de la

carrera I Rallye Guipúzcoa ..... al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil ....., cuyas

características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: VOIKSWAGEN  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: .....  
 Recorrido: .....  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup> 9 H.P.  
 Número del motor: 1-0855759  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
 Atrás: .....  
 Permiso de circulación n.º SS-15.281  
 Expedido por O.P. Guipúzcoa 5-11-54  
 En .....  
 Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: .....  
 Idem del carburador: .....  
 Idem bujías: .....  
 Idem magneto: .....  
 Idem aceites: .....  
 Nombre del propietario del vehículo: D. el concursante

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 34  
 Domicilio Sab Martin, 2 S. S.  
 Permiso de conducción n.º 21338  
 Expedido por O.P. Guipúzcoa  
 En 19 Enero 1953  
 Club al que pertenece Real Automovil Club de G.  
 Licencia de corredor n.º -203-  
 Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR  


No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 19 59

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don Angel DIAGO BOZAL declara conocer el Reglamento de la carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: "RENAULT" Dauphine  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: .....  
 Recorrido: .....  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup> .....  
 Número del motor: .....  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
 Atrás: .....  
 Permiso de circulación n.º .....  
 Expedido por .....  
 En .....  
 Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: .....  
 Idem del carburador: .....  
 Idem bujías: .....  
 Idem magneto: .....  
 Idem aceites: .....  
 Nombre del propietario del vehículo: D. Angel Diago Bozal

## CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 25 años  
 Domicilio San Sebastián.- Pº Colón, 10 bajo  
 Permiso de conducción n.º 30.052 de 1ª clase  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa el 19-12-56  
 En San Sebastián  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE G UIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º -251-  
 Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 19 59

EY CORREDOR

Angel Diago

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes.  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

Seviado 2-3-59

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29 — Nº 12 —

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Febrero I de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don José Imaz Tomasena ..... declara conocer el Reglamento de la carrera 1er. Rallye Guipúzcoa ..... al que se somete, inscribiendo para la prueba un ..... , cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: RENAULT  
Número de cilindros: 4  
Diámetro: .....  
Recorrido: .....  
Cilindrada en cm<sup>3</sup> 7 H.P.  
Número del motor: 745659  
Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
Atrás: .....  
Permiso de circulación n.º SS-23.481  
Expedido por O.P. Guipúzcoa  
En 17-1-58

Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: .....  
Idem del carburador: .....  
Idem bujías: .....  
Idem magneto: .....  
Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. José Imaz Tomasena

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
Edad 31  
Domicilio Vélla Izaskun - Aldapeta S. S.  
Permiso de conducción n.º 19567 de 1ª clase  
Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
En 10 Enero 1951  
Club al que pertenece R. A. C. G.  
Licencia de corredor n.º -138-  
Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa ..... , que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián , a 2 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

*José Imaz*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes: Deben ser rellenadas todas las casillas.

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

- Nº 13 -

Carrera "I ALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don Ramón Suarez Zuloaga declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: "RENAULT" Dauphine

Número de cilindros: 4

Diámetro:

Recorrido:

Cilindrada en cm<sup>3</sup>

Número del motor: 445.925

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:

Diámetro de los neumáticos. Delante:

Atrás:

Permiso de circulación n.º SS- 26.729

Expedido por O.P. de Guipúzcoa

En 31 Enero 1.959

Datos auxiliares { Marca de los neumáticos:

Idem del carburador:

Idem bujías:

Idem magneto:

Idem aceites:

Nombre del propietario del vehículo: D.

## CONDUCTOR

Nacionalidad española

Edad 24 años

Domicilio San Sebastián, e Pl<sup>a</sup> 13 Ssptiembre 1

Permiso de conducción n.º 23.168 de 2ª clase

Expedido por O.P. de Guipúzcoa

En 24 de Mayo de 1.954

Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

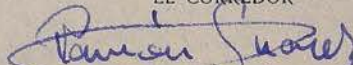
Licencia de corredor n.º - 247 -

Expedida por FEA

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 21 de Marzo de 1959

EL CORREDOR



No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

Cubierto a San 14.3.59  
Cobrado 140,-  
N.º 14

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don José Ignacio Imaz Bastida declara conocer el Reglamento de la carrera I Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un \_\_\_\_\_, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: FIAT  
Número de cilindros: 4  
Diámetro: \_\_\_\_\_  
Recorrido: \_\_\_\_\_  
Cilindrada en cm<sup>3</sup>: 7 H.P.  
Número del motor: 071086  
Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_  
Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_  
Atrás: \_\_\_\_\_  
Permiso de circulación n.º: SS-17612  
Expedido por: O.P. Guipúzcoa  
En: 25 Enero 1956

Datos auxiliares: Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_  
Idem del carburador: \_\_\_\_\_  
Idem bujías: \_\_\_\_\_  
Idem magneto: \_\_\_\_\_  
Idem aceites: \_\_\_\_\_

Nombre del propietario del vehículo: D. \_\_\_\_\_

### CONDUCTOR

Nacionalidad: Española  
Edad: 41  
Domicilio: Galvo Sotelo, 14 San Sebastián  
Permiso de conducción n.º: 12057.- 2ª clase  
Expedido por: O.P. Guipúzcoa  
En: 10 Septiembre 1938.- REV. 9-10-1958  
Club al que pertenece: R.A.C.G.  
Licencia de corredor n.º: -218-  
Expedida por: FEA

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

Guas

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenas todas las casillas.

Inscrito al Race 9/2/59 - 6/140-

Nº: 15

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera ..... del ..... de ..... de 19.....

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don JAVIER ECHAIDE ITARTE declara conocer el Reglamento de la carrera ..... al que se somete, inscribiendo para la prueba un ....., cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: Renault 4CV  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: 59,5  
 Recorrido: 80  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup> .....  
 Número del motor: 705489  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: 560  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
 Atrás: .....  
 Permiso de circulación n.º B-142208 de  
 Expedido por J.O.P. Barr 25-6-57  
 En Barcelona  
 Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: Michelin  
 Idem del carburador: .....  
 Idem bujías: Champion  
 Idem magneto: .....  
 Idem aceites: Mobiloil  
 Nombre del propietario del vehículo: D. Pedro Raventós Parera

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 28  
 Domicilio Paseo de Arbós 14, San Sebastián  
 Permiso de conducción n.º 224408 cu 2.ª clase  
 Expedido por Jefatura de Obras Públicas  
 En Barcelona 11-2-58  
 Club al que pertenece Real Automóvil Club de Guipúzcoa  
 Licencia de corredor n.º -195-  
 Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba ..... que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 1959  
EL CORREDOR

*[Handwritten signature]*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes. Deben ser rellenas todas las casillas.

Sumado 2-3-59 6/160=12.3-59

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

n.º. 16

Carrera I Rallye Guipúzcoa del de de 19

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don CARLOS ECHEVERRIA AZPIAZU declara conocer el Reglamento de la carrera I Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: M. G.  
Número de cilindros: 4  
Diámetro: \_\_\_\_\_  
Recorrido: \_\_\_\_\_  
Cilindrada en cm<sup>3</sup> 7 H.P.  
Número del motor: 733 AS  
Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_  
Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_  
Atrás: \_\_\_\_\_  
Permiso de circulación n.º SE-15.447  
Expedido por O.P. Sevilla  
En 24 Octubre 1953  
Datos auxiliares {  
  Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_  
  Idem del carburador: \_\_\_\_\_  
  Idem bujías: \_\_\_\_\_  
  Idem magneto: \_\_\_\_\_  
  Idem aceites: \_\_\_\_\_  
Nombre del propietario del vehículo: D. Jaime Taboada

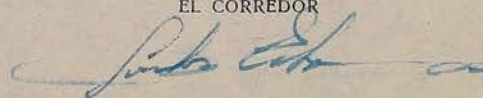
### CONDUCTOR

Nacionalidad española  
Edad 27  
Domicilio Ramón y Cajal, 3 San Sebastián  
Permiso de conducción n.º 29175 de 2.ª clase  
Expedido por O.P. Guipúzcoa  
En 3 Octubre 1956  
Club al que pertenece R. A. C. G.  
Licencia de corredor n.º -139-  
Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR



No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.



Quirado al Raci el 6-3-59

17

JMB

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Gabriel COCA LARREA declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: ~~"STANDARD" Vanguard~~ *Seat 600*

Número de cilindros: 4

Diámetro: .....

Recorrido: .....

Cilindrada en cm<sup>3</sup>: .....

Número del motor: ~~DEL-1491-B~~ *H15415*

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....

Diámetro de los neumáticos. Delante: .....

Atrás: .....

Permiso de circulación n.º ~~M-148.864~~ *SS-234 P.V.*

Expedido por ~~O.P. de Madrid~~ *Jupuzcoa*

En .....

Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: .....

Idem del carburador: .....

Idem bujías: .....

Idem magneto: .....

Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. Gabriel COCA LARREA

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española

Edad 30 años

Domicilio San Sebastián.- Av. Navarra, 32-3º dcha

Permiso de conducción n.º 17.600 de 2ª clase

Expedido por O.P. de Guipúzcoa

En 14 Mayo 1.948

Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

Licencia de corredor n.º -141-

Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 3 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes. Deben ser rellenas todas las casillas.

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

JMB

-- Nº 18 --

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Simón OLAIZOLA ALCORTA

declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: " SEAT " 1.400

Número de cilindros: 4

Diámetro:

Recorrido:

Cilindrada en cm<sup>3</sup>

Número del motor: 101.006-136.131

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:

Diámetro de los neumáticos. Delante:

Atrás:

Permiso de circulación n.º SS- 25.536

Expedido por O.P. de Guipúzcoa

En San Sebastián 5 Septiembre 1.958

Datos auxiliares { Marca de los neumáticos:

Idem del carburador:

Idem bujías:

Idem magneto:

Idem aceites:

Nombre del propietario del vehículo: D. Simón Olaizola Al-  
corta.-

### CONDUCTOR

Nacionalidad española

Edad 48

Domicilio Zumaya.- Chiquierdi.-

Permiso de conducción n.º 8.313 de 1ª clase

Expedido por O.P. de Guipúzcoa 18-8-1.932

En San Sebastián

Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

Licencia de corredor n.º -238-

Expedida por FEA

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 18 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

JMB

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

-Nº 19-

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don José ECHAIDE ITARTE

declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: "RENAULT" 4.4.

Número de cilindros: 4

Diámetro: .....

Recorrido: .....

Cilindrada en cm<sup>3</sup> .....

Número del motor: -709.283-

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....

Diámetro de los neumáticos. Delante: .....

Atrás: .....

Permiso de circulación n.º SS- 21.381

Expedido por O.P. de Guipúzcoa

En 7 Junio 1.957

Datos auxiliares

Marca de los neumáticos: .....

Idem del carburador: .....

Idem bujías: .....

Idem magneto: .....

Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. José Itarte Echaide Itarte.-

## CONDUCTOR

Nacionalidad Española

Edad 42 años

Domicilio San Sebastián.- Av. Navarra, 30.-

Permiso de conducción n.º 10.745 de 2ª clase

Expedido por O.P. de Guipúzcoa

En 18 de Enero de 1:937- Rev. 22-8-58

Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

Licencia de corredor n.º 246

Expedida por FEA

Declaro someterme sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 3 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don Jaime de la Guerra Sogas declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: "RENAULT" 4.4.  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: .....  
 Recorrido: .....  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup> .....  
 Número del motor: -780.011-  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
 Atrás: .....  
 Permiso de circulación n.º SS- 24.742  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 19 Junio 1.958

Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: .....  
 Idem del carburador: .....  
 Idem bujías: .....  
 Idem magneto. ....  
 Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. Jaime de la Guerra Sogas.-

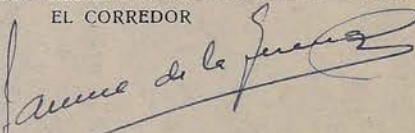
## CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 44 años  
 Domicilio San Sebastián.- Alto de Errondo.-  
 Permiso de conducción n.º 22.077 de 2ª clase  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa el 13-8-1.953  
 En San Sebastián  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º -242-  
 Expedida por FEA

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 3 de Marzo de 1959

EL CORREDOR



No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

Empleo para 14-3-59  
Cobrado 160,-

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

nº. 21

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Javier José Bengoechea Arratibel declara conocer el Reglamento de la

carrera I Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil - Turismo, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: RENAULT  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: \_\_\_\_\_  
 Recorrido: \_\_\_\_\_  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup> 7 H.P.  
 Número del motor: \_\_\_\_\_  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_  
 Atrás: \_\_\_\_\_  
 Permiso de circulación n.º BE-26259  
 Expedido por O.P. Vizcaya  
 En \_\_\_\_\_  
 Datos auxiliares {  
   Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_  
   Idem del carburador: \_\_\_\_\_  
   Idem bujías: \_\_\_\_\_  
   Idem magneto: \_\_\_\_\_  
   Idem aceites: \_\_\_\_\_  
 Nombre del propietario del vehículo: D. el mismo

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 25  
 Domicilio Peñaflorida, 3-4º San Sebastián  
 Permiso de conducción n.º 20952 *después el caso -*  
 Expedido por O.P. Guipúzcoa  
 En 11 Septiembre 1952  
 Club al que pertenece R. A. C. G.  
 Licencia de corredor n.º -142-  
 Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebasti., a 3 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes. Deben ser rellenadas todas las casillas.

buendo a Lare 14.3.59  
Cobrado 150,-

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA n.º. 22

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera L Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Francisco Bengoechea Arratibel declara conocer el Reglamento de la carrera L Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil-turismo, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: Renault- Dauphine  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: .....  
 Recorrido: .....  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup> 7 H P.  
 Número del motor: 495.143  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
 Atrás: .....  
 Permiso de circulación n.º SS- 289 P.V.  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 3 Marzo 1.959  
 Datos auxiliares {  
   Marca de los neumáticos: .....  
   Idem del carburador: .....  
   Idem bujías: .....  
   Idem magneto: .....  
   Idem aceites: .....  
 Nombre del propietario del vehículo: D. Francisco Bengoechea Arratibel.-

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 36  
 Domicilio Peñaflorida, 3-4º San Sebastián  
 Permiso de conducción n.º 13776 de 2ª clase.-  
 Expedido por O.P. Guipúzcoa  
 En 28 Abril 1941  
 Club al que pertenece R. A. C. G.  
 Licencia de corredor n.º -213-  
 Expedida por "FEDERACION ESPANOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba L Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 3 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes. Deben ser rellenadas todas las casillas.

JMB

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

-Nº 23-

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don José María BILBAO ARISTEGUI declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: "SUMBEAM" Mark III  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: .....  
 Recorrido: .....  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>: .....  
 Número del motor: A-3503117-9-LSX  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
 Atrás: .....  
 Permiso de circulación n.º M- 148.524  
 Expedido por O.P. de Madrid  
 En 1.956  
 Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: .....  
 Idem del carburador: .....  
 Idem bujías: .....  
 Idem magneto: .....  
 Idem aceites: .....  
 Nombre del propietario del vehículo: D. José María Bilbao  
 Arístegui.-

## CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 44 años  
 Domicilio San Sebastián.- Ramón M<sup>o</sup> Lili, 7  
 Permiso de conducción n.º -19.296 de 1<sup>a</sup> clase  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 16 agosto de 1.950  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º -237-  
 Expedida por FEA

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.  
 San Sebastián, a 3 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

JMB

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don Luis Arrazola Echeverría declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: Ford-Taunus

Número de cilindros: 4

Diámetro: .....

Recorrido: .....

Cilindrada en cm<sup>3</sup> .....

Número del motor: G13-710.289

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....

Diámetro de los neumáticos. Delante: .....

Atrás: .....

Permiso de circulación n.º SS- 15.697

Expedido por O.P. de Guipúzcoa

En .....

Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: .....

Idem del carburador: .....

Idem bujías: .....

Idem magneto: .....

Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. ....

## CONDUCTOR

Nacionalidad española

Edad 31

Domicilio Gestaona.-

Permiso de conducción n.º 26.687 de 1ª clase

Expedido por O.P. de Guipúzcoa

En 23-1-1.956

Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

Licencia de corredor n.º -248

Expedida por F.E.A.

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 21 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.



Sumado Race 6/3/59

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

-Nº 25-

Carrera Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Doña Blanca Izquierdo Martinez declara conocer el Reglamento de la carrera Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un Renault 4CV, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: Renault "4.4."  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: 54'5  
 Recorrido: 80  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>  
 Número del motor: 697.455  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: 650  
 Diámetro de los neumáticos. Delante:  
 Atrás:  
 Permiso de circulación n.º S.S. 22002  
 Expedido por I. J. P. de Guipúzcoa  
 En Pau Sebastian a 6 agosto 1.957

Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: Michehn  
 Idem del carburador:  
 Idem bujías:  
 Idem magneto:  
 Idem aceites:

Nombre del propietario del vehículo: Doña Blanca Izquierdo Martinez

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 23  
 Domicilio Pau y Goñi 2 Pral. Dcha  
 Permiso de conducción n.º 156.271 de 2ª clase  
 Expedido por I. J. P.  
 En Madrid 28 de Marzo de 1.955  
 Club al que pertenece A.A.C.B.  
 Licencia de corredor n.º -140-  
 Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

Pau Sebastian, a 2 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes: Deben ser rellenadas todas las casillas.

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don Pedro Anza Zubillaga declara conocer el Reglamento de la  
 carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas  
 características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: "RENAULT"  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: .....  
 Recorrido: .....  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>: .....  
 Número del motor: 734.057  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
 Atrás: .....  
 Permiso de circulación n.º SS- 23.633  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 4 de Febrero de 1.958

Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: .....  
 Idem del carburador: .....  
 Idem bujías: .....  
 Idem magneto: .....  
 Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. Pedro Anza Zubillaga

## CONDUCTOR

Nacionalidad española  
 Edad 44 años  
 Domicilio San Sebastián.-San Marcial, 5.-  
 Permiso de conducción n.º 13.580- 1ª clase  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa.-  
 En 17 de Julio 1.940  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º 246-  
 Expedida por FEX

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la  
 prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto  
 así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjun-  
 to incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsa-  
 bilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación  
 en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto  
 el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.  
San Sebastián, a 20 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

Anulado a la 9/3/59.

JMB

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Nº 27

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Alberto MARTINEZ DE MURGUIA Y OÑATIVIA declara conocer el Reglamento de la carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "CITROEN" 11 Ligero  
Número de cilindros: 4  
Diámetro: \_\_\_\_\_  
Recorrido: \_\_\_\_\_  
Cilindrada en cm<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_  
Número del motor: DS-07.058  
Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_  
Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_  
Atrás: \_\_\_\_\_  
Permiso de circulación n.º: B- 67.534  
Expedido por O.P. de Barcelona  
En 8 Mayo de 1.954

Datos auxiliares {  
Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_  
Idem del carburador: \_\_\_\_\_  
Idem bujías: \_\_\_\_\_  
Idem magneto: \_\_\_\_\_  
Idem aceites: \_\_\_\_\_

Nombre del propietario del vehículo: D. Alberto MARTINEZ DE MURGUIA Y OÑATIVIA.-

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
Edad 36  
Domicilio San Sebastian.- Stª Catalina, 5-1º  
Permiso de conducción n.º 30.200 de 1ª clase  
Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
En 3 enero 1.957  
Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
Licencia de corredor n.º -196-  
Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 4 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes. Deben ser rellenadas todas las casillas.

JMB

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Enviado a Paris el 14-8-59  
cobrado 140,-

*M. 28*

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Jesús FERNANDEZ IRIONDO declara conocer el Reglamento de la carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "SIMCA" Aronde  
Número de cilindros: 4  
Diámetro:  
Recorrido:  
Cilindrada en cm<sup>3</sup>  
Número del motor: 988.176  
Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:  
Diámetro de los neumáticos. Delante:  
Atrás:  
Permiso de circulación n.º SS- 17.659  
Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
En 3 febrero 1.956

Datos auxiliares

- Marca de los neumáticos: .....
- Idem del carburador: .....
- Idem bujías: .....
- Idem magneto: .....
- Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. D. Jesús Fernández Iriondo.-

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
Edad 30 años  
Domicilio San Sebastián.- Reina Regente, 3.-  
Permiso de conducción n.º 21.974 de 2ª clase  
Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
En 21 julio 1.953  
Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
Licencia de corredor n.º -145-  
Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 4 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

*Jesús Fernández Iriondo*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

Enviado a Sac el 14-2-59

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Nº. 29

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera I RALLIYE GUIPUZCOA del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don José Luis Arbide Dominguez

declara conocer el Reglamento de la

carrera I Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil-turismo, cuyas

características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: RENAULT  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: \_\_\_\_\_  
 Recorrido: \_\_\_\_\_  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>: 7 H.P.  
 Número del motor: 774612  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_  
 Atrás: \_\_\_\_\_  
 Permiso de circulación n.º: SS-24.524  
 Expedido por: O.P. Guipúzcoa  
 En: 2-6-1958  
 Datos auxiliares {  
   Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_  
   Idem del carburador: \_\_\_\_\_  
   Idem bujías: \_\_\_\_\_  
   Idem magneto: \_\_\_\_\_  
   Idem aceites: \_\_\_\_\_  
 Nombre del propietario del vehículo: D. el mismo

### CONDUCTOR

Nacionalidad: Argentina  
 Edad: 30  
 Domicilio: Calvo Sotelo, 25 San Sebastián  
 Permiso de conducción n.º: 16539  
 Expedido por: O.P. Guipúzcoa  
 En: 12 Febrero 1948  
 Club al que pertenece: R. A. C. G.  
 Licencia de corredor n.º: -215-  
 Expedida por: "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 3 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes: Deben ser rellenadas todas las casillas.

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

N: 30

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Alfredo de la Peña Bengoechea declara conocer el Reglamento de la carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "VOLKSWAGEN"  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro:  
 Recorrido:  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>  
 Número del motor: 1-484.509  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:  
 Diámetro de los neumáticos. Delante:  
 Atrás:  
 Permiso de circulación n.º SS- 19.287  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa el 4-9-1.956  
 En San Sebastián

Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos:  
 Idem del carburador:  
 Idem bujías:  
 Idem magneto:  
 Idem aceites:

Nombre del propietario del vehículo: D. Alfredo de la Peña Bengoechea, -

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 29 años  
 Domicilio San Sebastián.- Av. España, 38-4º  
 Permiso de conducción n.º 26.440 de 1ª clase  
 Expedido por 14-12-1.955  
 En O.P. de Guipúzcoa.-  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º 184-  
 Expedida por Federación Española de Automovilismo

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 2 de Marzo de 19 59  
 EL CORREDOR

*[Firma manuscrita]*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

-Nº 31-

Carrera " I RALLYE GUIPUZCOA " del 22 de Marzo de 19 59

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don Giuseppe Pistono Costabello declara conocer el Reglamento de la carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: "SEAT" 600  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: \_\_\_\_\_  
 Recorrido: \_\_\_\_\_  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_  
 Número del motor: 311.947  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_  
 Atrás: \_\_\_\_\_  
 Permiso de circulación n.º SS- 22.737  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 2 Noviembre 1.957

Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_  
 Idem del carburador: \_\_\_\_\_  
 Idem bujías: \_\_\_\_\_  
 Idem magneto: \_\_\_\_\_  
 Idem aceites: \_\_\_\_\_

Nombre del propietario del vehículo: D. Giuseppe Pistono Costabello

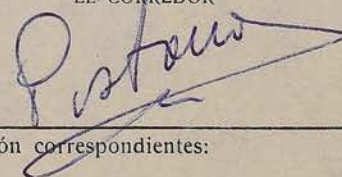
## CONDUCTOR

Nacionalidad Italiana  
 Edad 41 años  
 Domicilio San Sebastián.- Vaª Piera, Fdaª Ulía.-S.S.  
 Permiso de conducción n.º 19.133 de 2ª clase  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 1º de Mayo de 1.950  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º - 245 -  
 Expedida por FEA

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 4 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR



No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

nº 32

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Francisco de Asís EDORRIAGA URQUIOLA declara conocer el Reglamento de la carrera I Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil-turismo, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: SIMCA.  
Número de cilindros: 4  
Diámetro: .....  
Recorrido: .....  
Cilindrada en cm<sup>3</sup>: 9.  
Número del motor: 889264  
Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: 980 kgs  
Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
Atrás: .....  
Permiso de circulación n.º 55-15015  
Expedido por O.º. Guipuzcoana.  
En .....  
Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: .....  
Idem del carburador: .....  
Idem bujías: .....  
Idem magneto: .....  
Idem aceites: .....  
Nombre del propietario del vehículo: D. Nacionalización y  
Indemización, S.A.

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española -D. José Luis Valero Abadal  
Edad 32  
Domicilio av. Zubialacanequi, 23-2º 55  
Permiso de conducción n.º 138.485-  
Expedido por O.º. Barcelona  
En .....  
Club al que pertenece R.A.C.G.  
Licencia de corredor n.º 610-  
Expedida por R.A.C.E.

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 5 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

Ramón Llorca

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.



Coitado a Luce 14.3.59  
Cobrado 150,-  
Nº 33

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Jaime FUENTECILLA ARSUAGA declara conocer el Reglamento de la carrera I Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: SEAT 1.400  
Número de cilindros: 4  
Diámetro: .....  
Recorrido: .....  
Cilindrada en cm<sup>3</sup> 10 H.P.  
Número del motor: 101006-134408  
Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
Atrás: .....  
Permiso de circulación n.º M-202.563  
Expedido por O.P. Madrid  
En 26-7-58  
Datos auxiliares {  
  Marca de los neumáticos: .....  
  Idem del carburador: .....  
  Idem bujías: .....  
  Idem magneto: .....  
  Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. Elena Roca Echeverría

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
Edad 44  
Domicilio Bl. Zaragoza, 2 SAN SEBASTIAN  
Permiso de conducción n.º 21643  
Expedido por O.P. San Sebastián  
En 21 Abril 1953 de 2.ª clase  
Club al que pertenece R. A. C. G.  
Licencia de corredor n.º -217-  
Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 4 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes.  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

Inscribirse al Rueda 9-3-59. 6/1144-

JMB

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

-Nº 34-

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Manuel MARTINEZ DE IBARRETA declara conocer el Reglamento de la carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "RENAULT" 4.4.4. Ghoiein  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: \_\_\_\_\_  
 Recorrido: \_\_\_\_\_  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_  
 Número del motor: 769.698-450086  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_  
 Atrás: \_\_\_\_\_  
 Permiso de circulación n.º SS-24.337 NA-5752  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa NAVARRA  
 En 3 abril 1.958

Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_  
 Idem del carburador: \_\_\_\_\_  
 Idem bujías: \_\_\_\_\_  
 Idem magneto: \_\_\_\_\_  
 Idem aceites: \_\_\_\_\_

Nombre del propietario del vehículo: D. Manuel MARTINEZ DE IBARRETA.-

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 24 años  
 Domicilio San Sebasti'n.- Fuenterrabía, 7.-  
 Permiso de conducción n.º 21.281 de 2ª clase.ç  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa.-  
 En 24 Diciembre 1.952  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º -194-  
 Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 4 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes: Deben ser rellenas todas las casillas.

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

-Nº 35-

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 19 59

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don Fernando Balmaseda Queralt declara conocer el Reglamento de la carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un coche de turismo, cuyas características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: S.E.A.T.  
 Número de cilindros: Cuatro  
 Diámetro: .....  
 Recorrido: .....  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup> .....  
 Número del motor: 126,404  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
 Atrás: .....  
 Permiso de circulación n.º SS-23.123  
 Expedido por Jefatura de Obras Públicas  
 En San Sebastian (Guipuzcoa)

## Datos auxiliares

Marca de los neumáticos: .....  
 Idem del carburador: .....  
 Idem bujías: .....  
 Idem magneto: .....  
 Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. Brigida de Queralt

## CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 19 años  
 Domicilio Buen Pastor nº 17-2º SAN SEBASTIAN  
 Permiso de conducción n.º 35,560 2.º dan  
 Expedido por Jefatura de Obras Públicas  
 En San Sebastian (Guipuzcoa) 16-2-1.958  
 Club al que pertenece Automovil Club de Guipuzcoa  
 Licencia de corredor n.º -136-  
 Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 4 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

*Fernando Balmaseda*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

Insuado de Raza 2/3/59. e/140r

36

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Balbino Delgado de la Maza declara conocer el Reglamento de la carrera I Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "VOLKSWAGEN"  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: \_\_\_\_\_  
 Recorrido: \_\_\_\_\_  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup> \_\_\_\_\_  
 Número del motor: 1-1.51.112  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_  
 Atrás: \_\_\_\_\_  
 Permiso de circulación n.º SS- 17.565  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 19 de Enero de 1.956  
 Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_  
 Idem del carburador: \_\_\_\_\_  
 Idem bujías: \_\_\_\_\_  
 Idem magneto: \_\_\_\_\_  
 Idem aceites: \_\_\_\_\_  
 Nombre del propietario del vehículo: D. Balbino Delgado de la Maza.-

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 26  
 Domicilio Avda. de España, 43 SAN SEBASTIAN  
 Permiso de conducción n.º 22672 de 2ª clase .-  
 Expedido por O.P. Guipúzcoa  
 En 14 Enero 1954  
 Club al que pertenece R. A. C. G.  
 Licencia de corredor n.º -197-  
 Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mi como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 4 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

*B. Delgado*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes: Deben ser rellenas todas las casillas.

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

n.º. 37

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Adolfo Marino Casé declara conocer el Reglamento de la

carrera I Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil, cuyas

características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: SEAT 1.400

Número de cilindros: 4

Diámetro: .....

Recorrido: .....

Cilindrada en cm<sup>3</sup> 10 H.p.

Número del motor: 101006-124166

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....

Diámetro de los neumáticos. Delante: .....

Atrás: .....

Permiso de circulación n.º SS-22897

Expedido por O.P. Guipúzcoa

En 8 Noviembre 1957

Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: .....

Idem del carburador: .....

Idem bujías: .....

Idem magneto: .....

Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. Juan Perez de Rada

Gorosabel

### CONDUCTOR

Nacionalidad Italiana

Edad 59

Domicilio Garibay, 36 San Sebastián

Permiso de conducción n.º 22486

Expedido por O.P. Guipúzcoa

En 21 Noviembre 1953

Club al que pertenece R. A. C. G.

Licencia de corredor n.º 223

Expedida por FBA

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 4 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

Adolfo Marino Casé

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

JMB

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

- Nº 38 -

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Josquin Arriaza declara conocer el Reglamento de la  
 carrera 1º RALLYE al que se somete, inscribiendo para la prueba un Volkswagen, cuyas  
 características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: Volkswagen  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: 77 mm  
 Recorrido: 64 mm  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>: 1.192 cm<sup>3</sup>  
 Número del motor: 1.470754  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: 710 Kg  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: 560-15  
 Atrás: 560-15  
 Permiso de circulación n.º: NA 9983  
 Expedido por: ORRAI PUBLICA NAVARRA  
 En: Pamplona 10-IX-56

Datos auxiliares

Marca de los neumáticos: MICHELIN-FIRSTONE  
 Idem del carburador: POLEX 28 P.C.I.  
 Idem bujías: K-L-G  
 Idem magneto: BOSEH  
 Idem aceites: X-D-100 SHELL

Nombre del propietario del vehículo: D. Josquin Arriaza  
ARRAZA GONI

## CONDUCTOR

Nacionalidad: ESPAÑA  
 Edad: 46  
 Domicilio: CATAÑON 4.ª P.ª - Pamplona  
 Permiso de conducción n.º: 6389 de 1.ª - Rev. 18-IX-58  
 Expedido por: ORRAI PUBLICA NAVARRA  
 En: 2-III-1954  
 Club al que pertenece: R. A. C. G  
 Licencia de corredor n.º: -252-  
 Expedida por: \_\_\_\_\_

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la  
 prueba RALLYE GUIPUZCOA 1º, que conozco y acepto  
 así por mi como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjun-  
 to incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsa-  
 bilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación  
 en dicha prueba, son únicas y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto  
 el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

Pamplona de 5-III-1959  
 de 19 59  
 EL CORREDOR

Josquin Arriaza

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

39

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don José Antonio LECHA GALDOS declara conocer el Reglamento de la

carrera I Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: CITROEN  
 Número de cilindros: 6  
 Diámetro: \_\_\_\_\_  
 Recorrido: \_\_\_\_\_  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup> 19 H.P.  
 Número del motor: \_\_\_\_\_  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_  
 Atrás: \_\_\_\_\_  
 Permiso de circulación n.º SS-13.166  
 Expedido por O.P. Guipúzcoa  
 En \_\_\_\_\_  
 Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_  
 Idem del carburador: \_\_\_\_\_  
 Idem bujías: \_\_\_\_\_  
 Idem magneto: \_\_\_\_\_  
 Idem aceites: \_\_\_\_\_  
 Nombre del propietario del vehículo: D. el mismo

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 36  
 Domicilio Zabaleta, 36 San Sebastián  
 Permiso de conducción n.º 14220 de 2ª clase  
 Expedido por D.P. Guipúzcoa  
 En 11 Agosto 1942  
 Club al que pertenece R.A.C.G.  
 Licencia de corredor n.º -240-  
 Expedida por FEA

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 5 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes.  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

JMB

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

40  
Nº 32

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don **Ernesto LIMOUSIN VILLENAVE**

declara conocer el Reglamento de la

carrera **I Rallye Guipúzcoa** al que se somete, inscribiendo para la prueba un **automovil-turismo**, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: **BYLEY**  
 Número de cilindros: **4**  
 Diámetro:  
 Recorrido:  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>: **15 H.P.**  
 Número del motor: **2698**  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:  
 Diámetro de los neumáticos. Delante:  
 Atrás:  
 Permiso de circulación n.º **SS-17684**  
 Expedido por **O.P. Guipúzcoa**  
 En **9 Febrero 1956**  
 Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos:  
 Idem del carburador:  
 Idem bujías:  
 Idem magneto:  
 Idem aceites:  
 Nombre del propietario del vehículo: D. **Ernesto Limousin**

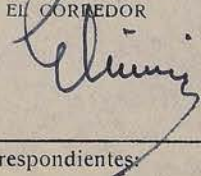
### CONDUCTOR

Nacionalidad **Española**  
 Edad **37**  
 Domicilio **Tolosa - Zunalacárrregui, 20**  
 Permiso de conducción n.º **15462** de segunda clase  
 Expedido por **O.P. Guipúzcoa**  
 En **18 Junio 1945**  
 Club al que pertenece **R. A. C. G.**  
 Licencia de corredor n.º **-205-**  
 Expedida por **"FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"**

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba **I Rallye Guipúzcoa**, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

**San Sebastián**, a **5** de **Marzo** de 19 **59**

EL CORREDOR



No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes.  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.



Evidia 14.9.59 18599  
Cobrado 100,-

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA n.º. 41

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Pablo Artola Leremboure declara conocer el Reglamento de la carrera I Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil-turismo, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: Renault 4.4.  
Número de cilindros: 4  
Diámetro: .....  
Recorrido: .....  
Cilindrada en cm<sup>3</sup> 7 H.P.  
Número del motor: 653391  
Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
Atrás: .....  
Permiso de circulación n.º SS-19343  
Expedido por O.P. Guipúzcoa  
En 10 Septiembre 1956  
Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: .....  
Idem del carburador: .....  
Idem bujías: .....  
Idem magneto: .....  
Idem aceites: .....  
Nombre del propietario del vehículo: D. Pablo Artola Leremboure

### CONDUCTOR

Nacionalidad Francesa  
Edad 31  
Domicilio José María Soroa, 5 San Sebastián  
Permiso de conducción n.º 16.691 de segunda clase  
Expedido por O.P. Guipúzcoa  
En 16 Abril 1947  
Club al que pertenece R.A.C.G.  
Licencia de corredor n.º -143-  
Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 5 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

Guipúzcoa fac. 14353/18992  
Cobrado 160,-

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

nº. 42

Carrera I Rallye Guipúzcoa del 22 de Marzo de 19 59

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Fedrico GONZALEZ FERNANDEZ declara conocer el Reglamento de la

carrera I Rallye Guipúzcoa al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil-Turismo, cuyas

características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: RENAULT-Dauphine  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: .....  
 Recorrido: .....  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup> 7 H.P.  
 Número del motor: 429239  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
 Atrás: .....  
 Permiso de circulación n.º SS-514 Provisional  
 Expedido por O.P. Guipúzcoa  
 En 14 Febrero 1959  
 Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: .....  
 Idem del carburador: .....  
 Idem bujías: .....  
 Idem magneto: .....  
 Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. Federico Gonzalez Fernandez

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 36  
 Domicilio Huertas, 1-5º SAN SEBASTIAN  
 Permiso de conducción n.º 13682  
 Expedido por O.P. Guipúzcoa  
 En 16 Octubre 1940  
 Club al que pertenece R. A. C. G.  
 Licencia de corredor n.º -212-  
 Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 5 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR

*Federico Gonzalez*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes.  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 19 59

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

Don Agustín ZULUETA DE LA HIDALGA declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: "VPLKSWAGEN"

Número de cilindros: 4

Diámetro:

Recorrido:

Cilindrada en cm<sup>3</sup>

Número del motor: -1-1.142.118-

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:

Diámetro de los neumáticos. Delante:

Atrás:

Permiso de circulación n.º M- 149.135

Expedido por O.P. de Madrid

En 30 de Julio de 1.956

Datos auxiliares

Marca de los neumáticos:

Idem del carburador:

Idem bujías:

Idem magneto.

Idem aceites:

Nombre del propietario del vehículo: D. Agustín Zulueta de la Hidalga.-

## CONDUCTOR

Nacionalidad Cubana.- Juan Manuel ZULUETA DE LA HIDALGA

Edad 27 años

Domicilio San Sebastián.- Miraconcha, 2

Permiso de conducción n.º 19.169 de 2ª clase

Expedido por O.P. de Guipúzcoa.-

En 23 de Mayo de 1.950

Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

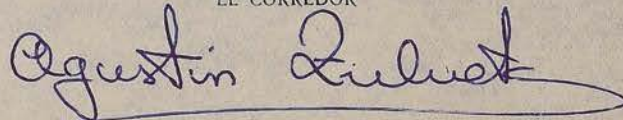
Licencia de corredor n.º -216-

Expedida por F E A

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 7 de Marzo de 19 59

EL CORREDOR



No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

Unidad al Race el 11-3-59- E/1501-

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

nº 44

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera I Rallye Guipuzcoana del 22 de Marzo de 1959.

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don José María Muguerza Zubizaray declara conocer el Reglamento de la carrera I Rallye Guipuzcoana al que se somete, inscribiendo para la prueba un automovil, cuyas características son las siguientes:

**VEHICULO**

Marca: Peugeot 203

Número de cilindros: 4

Diámetro: \_\_\_\_\_

Recorrido: \_\_\_\_\_

Cilindrada en cm<sup>3</sup>: 10

Número del motor: 1293003

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_

Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_

Atrás: \_\_\_\_\_

Permiso de circulación n.º: M-97965

Expedido por: O.P. Madrid

En: 23 Febrero 1953

Datos auxiliares

- ( Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_
- ( Idem del carburador: \_\_\_\_\_
- ( Idem bujías: \_\_\_\_\_
- ( Idem magneto: \_\_\_\_\_
- ( Idem aceites: \_\_\_\_\_

Nombre del propietario del vehículo: D. José María Muguerza Zubizaray

**CONDUCTOR**

Nacionalidad: Española

Edad: 32

Domicilio: Ondarroa - Comandante Velarde, 29

Permiso de conducción n.º: 22208 de 1.º clase

Expedido por: O.P. Guipúzcoa

En: 29 Septiembre 1953

Club al que pertenece: R.A.C.G.

Licencia de corredor n.º: -201-

Expedida por: "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba I Rallye Guipúzcoa, que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

Sau Sebastian, a 6 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes: Deben ser rellenadas todas las casillas.

## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera ..... del ..... de ..... de 19.....

**BOLETIN DE INSCRIPCION**Don Andrés Matute Benito del Valle ..... declara conocer el Reglamento de lacarrera "I RALLYE GUIPUZCOA" ..... al que se somete, inscribiendo para la prueba un ..... automóvil ..... , cuyas

características son las siguientes:

## VEHICULO

Marca: RENAULTNúmero de cilindros: 4

Diámetro: .....

Recorrido: .....

Cilindrada en cm<sup>3</sup> .....Número del motor: 791234

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....

Diámetro de los neumáticos. Delante: .....

Atrás: .....

Permiso de circulación n.º BI-31.630

Expedido por .....

En .....

Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: .....

Idem del carburador: .....

Idem bujías: .....

Idem magneto: .....

Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. Andrés MatuteBenito del Valle.-

## CONDUCTOR

Nacionalidad EspañolaEdad 25Domicilio Bilbao - Urquijo, 44Permiso de conducción n.º 30.466 clase 2ªExpedido por Vizcaya J.O.P.En BilbaoClub al que pertenece R.A.C.G.Licencia de corredor n.º 122-1959 concuersante 98 - 1959Expedida por RACE

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mi como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 6 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes.  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Francisco SOROETA OLANO

declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas

características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "CHEVROLET"

Número de cilindros: 8

Diámetro: .....

Recorrido: .....

Cilindrada en cm<sup>3</sup> .....

Número del motor: F-59T-124269

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....

Diámetro de los neumáticos. Delante: .....

Atrás: .....

Permiso de circulación n.º NB-553389

Expedido por TOURING CLUB DE FRANCIA

En ELMHAURIE 959-11-2-57

Datos auxiliares { Marca de los neumáticos: .....

Idem del carburador: .....

Idem bujías: .....

Idem magneto: .....

Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. ....

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española

Edad 32 años

Domicilio San Sebastian.- Urbietta, 7.-

Permiso de conducción n.º 20.188 de 2ª clase

Expedido por O.P. de Guipúzcoa 7-6-1.956

En .....

Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

Licencia de corredor n.º -160-

Expedida por .....

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 6 de Marzo de 1959

EL CORREDOR

*Francisco Sorqueta*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes.  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

Ins. al Racc 11/3/59. E/140.-

JMB

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

-Nº 47-

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Moisés Izaguirre Munárriz de la Razón Social "CASA IZAGUIRRE" declara conocer el Reglamento de la carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "CITROEN"  
 Número de cilindros: 2  
 Diámetro:  
 Recorrido:  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>  
 Número del motor: 02.604.712  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:  
 Diámetro de los neumáticos. Delante:  
 Atrás:  
 Permiso de circulación n.º SS- 18.736  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 27 Junio 1.956

Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos:  
 Idem del carburador:  
 Idem bujías:  
 Idem magneto:  
 Idem aceites:

Nombre del propietario del vehículo: D. "CASA IZAGUIRRE"

### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 45 años  
 Domicilio San Sebastián.- Miracruz, 22  
 Permiso de conducción n.º 9.225 de 1ª clase.-  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 3 de Mayo 1.934.- Rev. 8-10-58  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º -206-  
 Expedida por "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 6 de Marzo de 1959  
 EL CORREDOR

*Moisés Izaguirre*

No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes.  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

-Nº 48-

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don José Ignacio ARISTEGUI BENGOA declara conocer el Reglamento de la carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

VEHICULO

Marca: " ~~FIAT~~ 1.900 Seat 600

Número de cilindros: 4

Diámetro: \_\_\_\_\_

Recorrido: \_\_\_\_\_

Cilindrada en cm<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_

Número del motor: ~~019.489~~ 412818 081430

Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: \_\_\_\_\_

Diámetro de los neumáticos. Delante: \_\_\_\_\_

Atrás: 88.17805

Permiso de circulación n.º ~~98-10.600~~ 55-338 (I.R.V.)

Expedido por O.P. de Guipúzcoa

En 29 Febro 1.956

Datos auxiliares

Marca de los neumáticos: \_\_\_\_\_

Idem del carburador: \_\_\_\_\_

Idem bujías: \_\_\_\_\_

Idem magneto: \_\_\_\_\_

Idem aceites: \_\_\_\_\_

Nombre del propietario del vehículo: D. José Ignacio Arístegui Bengoa.-

CONDUCTOR

Nacionalidad Española

Edad 36 años

Domicilio San Sebastián

Permiso de conducción n.º -4.691 de 2ª clase

Expedido por O.P. de Vitoria el

En 2 de Septiembre de 1.942

Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

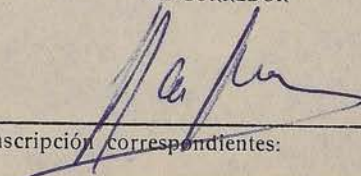
Licencia de corredor n.º -121-

Expedida por \_\_\_\_\_

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 6 de Marzo de 1959

EL CORREDOR



No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes. Deben ser rellenadas todas las casillas.



JMB

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

- Nº 49 -

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Ricardo RODES MILLAN.- declara conocer el Reglamento de la carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "RENAULT" 4.4.  
 Número de cilindros: 4  
 Diámetro: .....  
 Recorrido: .....  
 Cilindrada en cm<sup>3</sup>: .....  
 Número del motor: 448.961  
 Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua: .....  
 Diámetro de los neumáticos. Delante: .....  
 Atrás: .....  
 Permiso de circulación n.º SS- 16.076  
 Expedido por San Sebastián O.P.  
 En 16 Mayo 1.955

Datos auxiliares {  
 Marca de los neumáticos: .....  
 Idem del carburador: .....  
 Idem bujías: .....  
 Idem magneto: .....  
 Idem aceites: .....

Nombre del propietario del vehículo: D. ....


### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
 Edad 44 años  
 Domicilio San Sebastián.- Ibaeta, Vª Nik-Nainuna  
 Permiso de conducción n.º 14.852 de 2ª clase  
 Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
 En 22 de Diciembre de 1.943  
 Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
 Licencia de corredor n.º - 244-  
 Expedida por FEA

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 20 de Marzo de 1959

EL CORREDOR



No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
 Deben ser rellenadas todas las casillas.

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo — SAN SEBASTIAN — Teléfono 11-5-29

-Nº 50-

Carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" del 22 de Marzo de 1959

## BOLETIN DE INSCRIPCION

Don Rafael SILVESTRE TORMO declara conocer el Reglamento de la

carrera "I RALLYE GUIPUZCOA" al que se somete, inscribiendo para la prueba un automóvil, cuyas características son las siguientes:

### VEHICULO

Marca: "SEAT" 1.400  
Número de cilindros: 4  
Diámetro:  
Recorrido:  
Cilindrada en cm<sup>3</sup>  
Número del motor: 101.006-103.857  
Peso de la máquina sin gasolina, aceite ni agua:  
Diámetro de los neumáticos. Delante:  
Atrás:  
Permiso de circulación n.º M- 149.638  
Expedido por O.P. de Madrid  
En Madrid 17 Julio 1.956

Datos auxiliares {  
Marca de los neumáticos:  
Idem del carburador:  
Idem bujías:  
Idem magneto:  
Idem aceites:

Nombre del propietario del vehículo: D. Rafael SILVESTRE TORMO.-

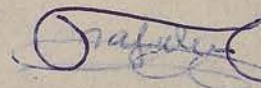
### CONDUCTOR

Nacionalidad Española  
Edad 24 años  
Domicilio San Sebastián.- Av. España, 43-2º  
Permiso de conducción n.º 20.816 de 2ª clase  
Expedido por O.P. de Guipúzcoa  
En 2 de agosto de 1.952  
Club al que pertenece "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
Licencia de corredor n.º - 225-  
Expedida por.

Declaro someterme, sin exclusión ni reserva, al Reglamento de la prueba "I RALLYE GUIPUZCOA", que conozco y acepto así por mí como por mis conductores y ayudantes de avituallamiento; adjunto incluyo el importe de la inscripción, y reconozco que todas las responsabilidades civiles y penales en que se pudiera incurrir por mi participación en dicha prueba, son única y exclusivamente a mi cargo, quedando por tanto el R. A. C. G. libre de toda responsabilidad.

San Sebastián, a 22 de Marzo de 1959

EL CORREDOR



No será válida ninguna inscripción si no viene acompañada de los derechos de inscripción correspondientes:  
Deben ser rellenadas todas las casillas.

Nº	MARCA	CONCURSANTE	LICENCIAS NUMERO	LICENCIAS COBRO	PLACAS ENTREGA	LICENCIAS ENTREGA	CARNET RUTA ENTREGA
1	SEAT	José Luis Abrísqueta Delgado	253 - R	22.3.59	17.3.59	23.3.59	17.3.59
2	SEAT	Antonio Lizarríbar Aramburu	224 - Y	20.3.59	20.3.59	20.3.59	20.3.59
3	MERCEDES	Gonzalo Movilla Arteche	194	14.3.59	14.3.59	14.3.59	14.3.59
4	PEUGEOT	José Antonio Garicano Oyarzábal	137 - R	12.3.59	12.3.59	12.3.59	12.3.59
5	RENAULT	Joaquín Arévalo Eizaguirre	172	14.3.59	18.3.59	18.3.59	18.3.59
6	RENAULT	Mariano Lorente Buesa	161	—	14.3.59	—	14.3.59
7	SAAB	Claudio Aldecoa Lecanda	214	18.3.59	18.3.59	18.3.59	18.3.59
8	HILLMAN	José María GORBEA Cortina	144	18.3.59	18.3.59	18.3.59	18.3.59
9	VOLKSWAGEN	Alberto Astiz Colmenares	236 - R	21.3.59	20.3.59	21.3.59	21.3.59
10	VOLKSWAGEN	Fernando Larrañaga Bilbao	203	18.3.59	18.3.59	18.3.59	18.3.59
11	DAUPHINE	Angel Diago Bozal	251 - V	20.3.59	20.3.59	20.3.59	20.3.59
12	RENAULT	José Imaz Tomasena	138 - R	20.3.59	20.3.59	20.3.59	20.3.59
13	DAUPHINE	Raimón Suarez Zuboga	247 - R	21.3.59	21.3.59	21.3.59	21.3.59
14	FIAT	José Ignacio Imaz Bastida	218	20.3.59	21.3.59	21.3.59	21.3.59
15	RENAULT	Javier Echaide Itarte	195	17.3.59	17.3.59	17.3.59	17.3.59
16	M.G.	Carlos Echeverría Azpiazu	139	17.3.59	17.3.59	17.3.59	17.3.59
17	STANDARD Scarf600	Gabriel Coca Larrea	141	18.3.59	18.3.59	18.3.59	18.3.59
18	SEAT	Simón Olaizola Alcorta	228 - R	21.3.59	21.3.59	21.3.59	21.3.59
19	RENAULT	José Echaide Itarte	246 - R	22.3.59	22.3.59	22.3.59	22.3.59
20	RENAULT	Jaime de la Guerra Sogas	242 - R	21.3.59	20.3.59	21.3.59	21.3.59
21	RENAULT	José Javier Bengoechea Arratibel	142	16.3.59	16.3.59	18.3.59	16.3.59
22	DAUPHINE	Francisco Bengoechea Arratibel	213	16.3.59	16.3.59	18.3.59	16.3.59
23	SUMBEAN	José María Bilbao Arístegui	237 - R	21.3.59	20.3.59	21.3.59	20.3.59
24	FORD	Luis Arrasola Adaverria	248	22.3.59	22.3.59	22.3.59	22.3.59
25	RENAULT	Blanca Izquierdo Martínez	140 - R	17.3.59	17.3.59	17.3.59	17.3.59
26	RENAULT	Pedro Anza Zubillaga	246 - R	21.3.59	20.3.59	21.3.59	21.3.59
27	CITROEN	Alberto Martínez de Murguía	196	16.3.59	16.3.59	16.3.59	16.3.59
28	SIMCA	Jesús Fernández Iriondo	145	20.3.59	20.3.59	20.3.59	20.3.59
29	RENAULT	José Luis Arbide Romínguez	215	20.3.59	20.3.59	20.3.59	20.3.59
30	VOLKSWAGEN	Alfredo de la Peña Bengoechea	184	—	18.3.59	—	18.3.59
31	SEAT	Giuseppe Pistono Costabello	245 - R	20.3.59	20.3.59	22.3.59	20.3.59
32	SIMCA	Francisco de Asís Elorriaga	239 - R	21.3.59	21.3.59	21.3.59	21.3.59
33	SEAT	Jaime Fuentecilla Arsuaga	217 - R	20.3.59	20.3.59	20.3.59	20.3.59
34	RENAULT	Manuel Martínez de Ibarreta	199	14.3.59	18.3.59	18.3.59	18.3.59
35	SEAT	Fernando Balmaseda Queralt	186 - R	16.3.59	16.3.59	16.3.59	16.3.59
36	<del>VOLKSWAGEN</del>	<del>Palmino Delgado de la Maza</del>	<del>197</del>	<del>14.3.59</del>	<del>20.3.59</del>	<del>20.3.59</del>	<del>20.3.59</del>
37	SEAT	Adolfo Marino Casé	233 - Y	21.3.59	21.3.59	21.3.59	21.3.59
38	VOLKSWAGEN	Joaquín Arraiza Goñi	252 - R	22.3.59	17.3.59	22.3.59	17.3.59
39	CITROEN	José Antonio Lecha Galdós	240 - R	21.3.59	21.3.59	21.3.59	21.3.59
40	RILEY	Ernesto Limousin Villenave	205	16.3.59	20.3.59	20.3.59	20.3.59
41	RENAULT	Pablo Artola Lereboure	143	18.3.59	18.3.59	20.3.59	18.3.59
42	DAUPHINE	Federico González Hernández	212	18.3.59	18.3.59	18.3.59	18.3.59
43	VOLKSWAGEN	Agustín Zulueta de la Hidalga	216	20.3.59	20.3.59	20.3.59	20.3.59
44	PEUGEOT	José María Mugerza Zubicaray	201	20.3.59	20.3.59	20.3.59	20.3.59
45	Renault	Andrés Matute Benito	182 - V	—	22.3.59	22.3.59	22.3.59
46	RENAULT	Francisco Soroeta Olano	160	18.3.59	18.3.59	21.3.59	18.3.59
47	CITROEN	Moisés Izaguirre Munárriz	206	16.3.59	18.3.59	18.3.59	18.3.59
48	FIAT	José Ignacio Arístegui Bengoa	221 - V	21.3.59	21.3.59	21.3.59	21.3.59
49	RENAULT	Ricardo Rodes Millán	244 - R	21.3.59	21.3.59	21.3.59	21.3.59
50	SEAT	Rafaél Silvestre Tormoso	225 - V	20.3.59	20.3.59	21.3.59	20.3.59



## CLASIFICACION OFICIAL DEL "I RALLYE GUIPUZCOA"

22 de Marzo de 1.959

1 <sup>o</sup> .- D. Claudio Aldecoa	"SAAB"	Puntos 16
2 <sup>o</sup> .- D. Fernando Larrañaga	"VOLKSWAGEN"	" 32
3 <sup>o</sup> .- D. Giuseppe Pistono	"SEAT" 600	" 36
4 <sup>o</sup> .- D. Alfredo de la Peña	"VOLKSWAGEN"	" 44
5 <sup>o</sup> .- D. José Ignacio Arístegui	"FIAT" 600	" 60
6 <sup>o</sup> .- D. Francisco Soroeta	"CHEVROLET"	" 80
7 <sup>o</sup> .- D. Ernesto Limousin	"RILEY"	" 85
8 <sup>o</sup> .- D. Mariano Lorente	"RENAULT" 4.4.	" 108
9 <sup>o</sup> .- D. Gonzalo Movilla	"MERCEDES" 190	" 114
10 <sup>o</sup> .- D. Andrés Matute	"RENAULT" 4.4.	" 136
11 <sup>o</sup> .- D. Alberto Artiz	"VOLKSWAGEN"	" 144
12 <sup>o</sup> .- D. Carlos Echeverría	"M.G."	" 154
13 <sup>o</sup> .- D. Antonio Lizarribar	"SEAT" 1.400	" 209
14 <sup>o</sup> .- D. Jaime Fuehtecilla	"SEAT" 1.400	" 216
15 <sup>o</sup> .- D. José María Bilbao	"SUNBEAM"	" 264
16 <sup>o</sup> .- D. Joaquín Arévalo	"RENAULT" 4.4.	" 297
17 <sup>o</sup> .- D. Federico González	"DAUPHINE"	" 330
18 <sup>o</sup> .- D. José Echaide	"RENAULT" 4.4.	" 352
19 <sup>o</sup> .- D. Pedro Anza	"RENAULT" 4.4.	" 377
20 <sup>o</sup> .- D. Francisco Elorriaga	"SIMCA"	" 392
21 <sup>o</sup> .- D. Alberto Martínez	"CITROEN" 11 L.	" 416
22 <sup>o</sup> .- D. José Imaz	"RENAULT" 4.4.	" 432
23 <sup>o</sup> .- D. Manuel Martínez	"RENAULT" 4.4.	" 480
24 <sup>o</sup> .- D. Joaquín Arrainzar	"VOLKSWAGEN"	" 602
25 <sup>o</sup> .- D. José Luis Abrísqueta	"SEAT" 1.400	" 690
26 <sup>o</sup> .- D. Javier Echaide	"RENAULT" 4.4.	" 817
27 <sup>o</sup> .- D. Jesús Fernández	"SIMCA"	" 828
28 <sup>o</sup> .- Srt <sup>a</sup> Blanca Izquierdo	"RENAULT" 4.4.	" 969
29 <sup>o</sup> .- D. Angel Diago	"DAUPHINE"	" 1.012
30 <sup>o</sup> .- D. Pablo Artola	"RENAULT" 4.4.	" 2.365
31 <sup>o</sup> .- D. José Ant <sup>o</sup> Garicano	"PEUGEOT" 203	" 2.508
32 <sup>o</sup> .- D. Luis Arrazola	"FORD" Taunus	" 3.293
33 <sup>o</sup> .- D. Moisés Izaguirre	"CITROEN" 2 C.V.	" 4.180
34 <sup>o</sup> .- D. Ricardo Rodes	"RENAULT" 4.4.	" 4.185
35 <sup>o</sup> .- D. José M <sup>a</sup> Gorbea	"HILLMAN"	" 4.263
36 <sup>o</sup> .- D. José Ignacio Imaz	"FIAT" 600	" 4.968
37 <sup>o</sup> .- D. Simón Olaizola	"SEAT" 1.400	" 8.436
38 <sup>o</sup> .- D. Fernando Balmaseda	"SEAT" 1.400	" 8.892
39 <sup>o</sup> .- D. Gabriel Coca	"SEAT" 600	" 9.945
40 <sup>o</sup> .- D. Adolfo Marino	"SEAT" 1.400	" 10.200
41 <sup>o</sup> .- D. José Antonio Lecha	"CITROEN" 15	" 15.876
42 <sup>o</sup> .- D. José M <sup>a</sup> Muguerza	"PEUGEOT" 203	" 17.574
43 <sup>o</sup> .- D. Javier <del>Beieeeee</del> Bengoechea	"RENAULT" 4.4.	" 38.364
44 <sup>o</sup> .- D. Rafael Silvestre	"SEAT" 1.400	" 50.512
45 <sup>o</sup> .- D. Jaime de la Guerra	"RENAULT" 4.4.	" 54.740
46 <sup>o</sup> .- D. Francisco Bengoechea	"DAUPHINE"	" 69.285
47 <sup>o</sup> .- D. Ramón Suárez	"DAUPHINE"	" 448.544

-----  
DESCLASIFICADO.- Agustín Zulueta "VOLKSWAGEN"

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
SAN SEBASTIAN

*J. Larrañaga*

# Claudio Aldecoa ganador del I Rallye Guipúzcoa

## La prueba fue un gran éxito

Un gran éxito presidió ayer la organización del I Rallye Guipúzcoa, magníficamente dispuesto, y en el que se registró la siguiente clasificación:

1, don Claudio Aldecoa sobre "Saab", 16 puntos; 2, don Fernando Larranaga, "Volkswagen", 32 puntos; 3, don Giuseppe Pistono, "Seat" 600, 36 puntos; 4, don Alfredo de la Peña, Volkswagen, 44 puntos; 5, don José Ignacio Aristegui, "Fiat" 500, 69 puntos; 6, don Francisco Soroeta, "Chevrolet", 80 puntos; 7, don Ernesto Limousin "Riley", 85 pun-

tos; 8, don Mariano Lorente, "Renault" 4-4, 108; 9, don Gonzalo Movilla, "Mercedes" 190, 114 puntos; 10, don Andrés Matute, "Renault" 4-4, 136 puntos; 11, don Alberto Artiz, 12, don Carlos Echeverría, don Antonio Lizarribar, don Jaime Fuentecilla, don José María Bilbao, don Joaquín Arevalo, don Federico González, don José Echaide, don Pedro Anza, don Francisco Elorriaga, don Alberto Martínez, don José Imaz, don Manuel Martínez, don Joaquín Arrainzar, don José Luis Abrisqueta, don Javier Echaide, don Jesús Fernández, señorita Blanca Izquierdo, don Ángel Díaz, don Pablo Artola, don José Antonio Garicano, don Luis Arrazola, don Moisés Izaguirre, don Ricardo Rodes, don José María Gorbea, don José Ignacio Imaz, don Simón Olaizola, don Fernando Balmaseda, don Gabriel Coca, don Adolfo Marino, don José Antonio Lecha, don José María Mugerza, don Javier Bengoechea, don Rafael Silvestre, don Jaime de la Guerra, don Francisco Bengoechea y don Ramón Suárez. Descalificado: Agustín Zulueta, "Volkswagen".

UNIDAD  
MARTES 24-3-59

## Reparto de premios del Rallye Guipúzcoa

### En otoño habrá otra prueba de mayor envergadura

Anoche, en los locales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, tuvo lugar el reparto de premios a los vencedores del "I Rallye Guipúzcoa", celebrándose un acto muy cordial presidido por el señor Calparsoro, en ausencia del señor Zappino.

Se prodigaron los aplausos para todos los participantes, que fueron muy calurosos en honor de la señorita Izquierdo, única concursante femenina, y quedó visiblemente patente la satisfacción de organizadores y participantes por el éxito obtenido con esta manifestación automovilista.

Efectuadas las entregas de los magníficos trofeos y medallas, se sirvió un vino español, y se formularon votos por que la próxima organización alcance el mismo éxito o mayor que el del domingo pasado. Y a estos efectos, quedó constancia por parte del señor Maquibar y demás directivos del organismo guipuzcoano del propósito existente de que en el otoño próximo tenga lugar otro Rallye automovilista de mayor envergadura, ya que se espera montar uno que alcance a las provincias vasconavarra, por lo que llevará la denominación de "Rallye de las Cuatro Provincias".

Con los ánimos existentes por parte de los aficionados al deporte del motor, es de esperar que el mismo se lleve a cabo, superando, si cabe, el alarde de que fueron testigos el día 22 los deportistas guipuzcoanos,

# Éxito completo del "I Rallye Guipúzcoa"

## Fué proclamado vencedor absoluto don Claudio Aldecoa

Terminaron 47 de los 48 participantes y solamente hubo una descalificación



El vencedor del Rallye, señor Aldecoa, en el reparto de premios celebrado anoche en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

(Foto Pa co Marl.)

Las carreteras de Guipúzcoa se vieron el domingo gratamente sorprendidas por una caravana de coches que en perfecto orden, cumpliendo fleblemente el pleno de las consignas de tráfico, dieron comienzo a la feliz iniciativa del Real Automóvil Club de Guipúzcoa de fomentar las pruebas deportivas de coches en nuestra provincia. Ni que decir tiene que el éxito fue completo, rotundo. No se podía esperar otra cosa de la calidad y educación deportiva de sus participantes. Y del prestigio de la entidad organizadora; vieja entidad antaño cargada de laureles por el Circuito de Lasarte. El lector habrá adivinado que nos estamos refiriendo al Primer Rallye Automovilista de Guipúzcoa.

Charlaban anoche en el reparto de premios con don José María Maquibar: —Hemos recibido —me decía— informes de los pueblos y controles por donde ha pasado el Rallye en los que se nos comunica que todo ha sido perfecto. Magnífico lo de Eibar, Azcoitia y Oñate. No se puede decir lo mismo de Tolosa, donde gracias a nuestra im-

provisación pudo organizarse a última hora el control, que era, por otra parte, de los más importantes, pues en dicha villa terminaba el Rallye y comenzaba la Prueba de regularidad.

—¿Que falló?

—La entidad deportiva a la que nos habíamos dirigido. No así, en cambio, la Guardia Municipal y el público que colaboró de forma magnífica.

“No ha tenido que funcionar la camilla”

Por lo que me han dicho organizadores y participantes, por las noticias que poseo y por otras que he recogido, hay que decir que fuerzas de orden público (Policía de Tráfico, Guardia Civil, Guardia Municipal...) y el público mismo que, en una cívica lección de deportividad guardó en los pueblos y en los lugares más difíciles del recorrido (los llamados “puntos estratégicos”) el más perfecto orden, permitiendo que los coches —como declaró uno de los participantes— pasaran a su ritmo, sin perder la velocidad obligados por frenazo. “Pasamos, incluso, a ochenta”, me decía emocionado, Alfredo de la Peña.

Y es que Guipúzcoa, por el ciclismo y porque además lo lleva dentro, está preparada para estos acontecimientos, ya que el público, educado ya, sabe situarse donde debe y guarda el orden más perfecto, sin perjudicar o estorbar al participante. Por todo esto, no es de extrañar que, afortunadamente, aun siendo la primera vez, no se registrara un sólo incidente ni accidente.

—La camilla no ha tenido que funcionar —dijo muy serio don José María Maquibar.

**Don Claudio Aldecoa,  
vencedor absoluto**

Esta gran manifestación deportiva del automóvil constaba de dos partes y era para toda clase de coches en serie. Por eso, el lector puede comprobar, echando una vistazo a la clasificación, que junto al modesto "Seat 600" —ahí le tiene usted, en un tercer puesto— figuraban el opulento "Mercedes" y el poderoso "Volkswagen". Y no faltaban además el "Simca", "Citroen 15", "Peugeot 203", "Dauphine etc... El Rallye propiamente dicho comenzó en San Sebastián y terminó en Tolosa, tras obligarse sus participantes a pasar por todos los controles secretos y verificar la correspondiente comprobación en los oficiales instalados en Azcoitia, Oñate, Eibar y Tolosa, final del Rallye y principio de la Prueba de Velocidad. El Rallye tenía dos etapas, San Sebastián - Eibar (por Azcoitia), y Eibar - Tolosa (por Oñate), 73 y 80 kilómetros respectivamente. Luego, 57 kilómetros y 150 metros de regularidad entre Tolosa y San Sebastián. ¿Vencedor? Aquel que sumase el menor número de puntos y, por lo tanto, el menos penalizado a lo largo del recorrido, a su paso por los distintos controles oficiales y secretos.

¿Es verdad que había quien conocía estos controles secretos? ¡Que va! Pero la imaginación siempre "trabaja" y no es de extrañar que a algún participante se le ocurriese pensar en esto.

**La señorita Izquierdo, única participante femenina**

El vencedor absoluto de Rallye, tras rigurosa comprobación, fue don Claudio Aldecoa, que pilotó un "Saab". Recibió la hermosa copa que le entregó el señor Galparsoro, anoche, en medio de una gran ovación aunque los aplausos más vivos y sentidos fueran para la única participante de la prueba, la señorita Blanca Izquierdo, gentil polissportiva, pues también es una consumada campeona de "pli pon".

Le pregunté:  
—¿Qué es más difícil señorita, el Rallye o el Tenis de Mesa?  
—Esto, el Rallye. Además en el tenis de mesa hay que sudar mucho y hacer gran ejercicio.

**Sólo una descalificación.  
Terminaron todos**

Los participantes —con una única excepción— tomaron muy en serio el Rallye; y como el recorrido no era nada fácil, pues se sabe que abundaban las curvas y lo sinuosos del terreno, los participantes tuvieron que poner de relieve su pericia para mantener el promedio mínimo exigido. Por eso el éxito deportivo es el completo si se tiene en cuenta que de los 48 coches que tomaron la salida terminaron el Rallye 47, pues uno

fue descalificado. He aquí la clasificación completa:

*"La Voz de España"*

24-3-1959

2



rente al Real Automóvil Club de Guipúzcoa se estableció el control del Rallye, y en la foto se ve a un ocupante de un Mercedes realizar los trámites oficiales (Foto Paco Mari.)

- 1.—Don Claudio Aldecoa, con "Saab", 16 puntos.
- 2.—Don Fernando Larañaga, "Wolkswagen", 32 puntos.
- 3.—Don Giuseppe Pistono, con "Seat 600", 36 puntos.
- 4.—Don Alfredo de la Peña, "Wolkswagen", 44 puntos.
- 5.—Don José Ignacio Aróstegui, "Flat 600", 60 puntos.
- 6.—Don Francisco Sorroeta, con "Chevrolet", 80 puntos.
- 7.—Don Ernesto Limousin, "Riley", 85 puntos.
- 8.—Don Mariano Lorente, "Renault 4-4", 108 puntos.
- 9.—Don Gonzalo Movilla, "Mercedes 190", 114 puntos.
- 10.—Don Andrés Matute, "Renault 4-4", 136 puntos.
- 11.—Don Alberto Artiz, "Wolkswagen", 144 puntos.
- 12.—Don Carlos Echeverría, "M. G.", 154 puntos.
- 13.—Don Antonio Lizarribar, "Seat 1.400", 209 puntos.
- 14.—Don Jaime Fuentesilla, con "Seat 1.400", 216 puntos.
- 15.—Don José María Bilbao, con "Sumbeam", 264 puntos.
- 16.—Don Joaquín Arévalo, "Renault 4-4", 297 puntos.
- 17.—Don Federico González, con "Dauphine", 330 puntos.
- 18.—Don José Echalde, Renault 4-4", 352 puntos.
- 19.—Don Pedro Anza, "Renault 4-4", 377.
- 20.—Don Francisco Elorriaga, "Simca", 392 puntos.

- 21.—Don Albeto Martínez, "Citroen 11 L.", 416 puntos.
- 22.—Don José Imaz, "Renault 4-4", 432 puntos.
- 23.—Don Manuel Martínez "Renault 4-4", 480 puntos.
- 24.—Don Joaquín Arrainzar, con "Volkswagen", 602 puntos.
- 25.—Don José Luis Abrisqueta, "Seat 1.400", 690 puntos.
- 26.—Don Javier Echalde, "Renault 4-4", 817 puntos.
- 27.—Don Jesús Fernández, "Simca", 828 puntos.
- 28.—Srta. Blanca Izquierdo, "Renault 4-4", 969 puntos.
- 29.—Don Angel Diago, "Dauphine", 1.012 puntos.
- 30.—Don Pablo Artola, "Renault 4-4", 2.365 puntos.
- 31.—Don José Antonio Garicano, "Peugeot 203", 2.508 puntos.
- 32.—Don Luis Arrazola, "Ford Taunus", 3.293 puntos.
- 33.—Don Moisés Izaguirre, "Citroen 2 C. V.", 4.180 puntos.
- 34.—Don Ricardo Rodes, "Renault 4-4", 4.185.
- 35.—Don José María Gorbea, Hillman", 4.263 puntos.
- 36.—Don José Ignacio Imaz, Flat 600", 4.968 puntos.
- 37.—Don Simón Olaizola, "Seat 1.400", 8.436 puntos.
- 38.—Don Fernando Balmaseda, "Seat 1.400", 8.892 puntos.
- 39.—Don Gabriel Coca, "Seat 600", 9.945 puntos.
- 40.—Don Adolfo Marino, "Seat 1.400", 10.200.
- 41.—Don José Antonio Lecha, "Citroen 15", 15.876 puntos.

- 42.—Don José María Muguerza, Peugeot 203", 17.574 puntos.
  - 43.—Don Javier Bengoechea, "Renault 4-4", 38.364 puntos.
  - 44.—Don Rafael Silvestre, con "Seat 1.400", 50.512 puntos.
  - 45.—Don Jaime de la Guerra, "Renault 4-4", 54.740 puntos.
  - 46.—Don Francisco Bengoechea, "Dauphine", 69.285 puntos.
  - 47.—Don Ramón Suárez, "Dauphine", 448.544 puntos.
- Descalificado: Agustín Zulueta, "Wolkswagen".

**En otoño se celebrará el  
Rallye de las Cuatro  
Provincias**

El reparto de premios se celebró anoche en el Real Automóvil Club. Mucha concurrencia. "Lleno hasta la bandera". Presidió el señor Galparsoro en ausencia del Presidente de la entidad organizadora, señor Zapino. Leyó la clasificación el señor Maquibar y hubo muchos aplausos para todos, en especial para la señorita Izquierdo cuando el señor Galparsoro hizo de ella una delicada semblanza.

Al final, nos comunicaba el señor Maquibar:  
—Estas pruebas no hay que prodigarlas. De manera que hasta el Otoño no organizaremos otra. Será, pues, a finales de septiembre o a principios de octubre, cuando se celebre el Rallye de las Cuatro Provincias; esto es, de las tres provincias vascas y Navarra.

**PORRINO**

# CLAUDIO ALDECOA fué el gran vencedor de la competición

Toda la provincia coaboró con entusiasmo por la brillantez de la prueba

La reanudación de las actividades del Real Automóvil Club no han podido comenzar con mayor brillantez. El «Rallye de Guipúzcoa» lo demuestra plenamente. El éxito logrado con esta primera prueba automovilista ha sido innegable. Ha sido un éxito completo de participantes y público. Entre los primeros, el cupo de cincuenta quedó cubierto nada más anunciarse la celebración de la prueba, hasta el punto que en la víspera de la prueba el que tenía una placa con el correspondiente número era envidiado por aquellos que llegaron tarde a inscribirse. La participación «pasiva» del público ha sido también espléndida. Puede afirmarse que a todo lo largo del recorrido había espectadores deseosos de presenciar el paso de estos primeros «rallystas» guipuzcoanos. Particularmente en las localidades de paso, el número de aficionados era extraordinario, cooperando cada uno de ellos de forma muy efectiva para que todo resultara impecable. Y se puede pregonar que se ha logrado celebrar esta prueba dentro de un orden y casi diríamos que perfección que nos hace pensar en la repetición de pruebas como la del domingo. Si a todo lo largo del recorrido las autoridades cooperaron estrechamente con los organizadores, en algunos pueblos era el propio alcalde el que, con su presencia, aseguraba el comportamiento más correcto que esperarse pueda.

Más que orden y colaboración, hubo estrecha vinculación con todos y cada uno de los participantes, prueba evidente de la madurez deportiva de los guipuzcoanos en cualesquiera competiciones que se celebran...

Junto a esta colaboración por parte de las autoridades y aficionados, se apreció asimismo el magnífico funcionamiento de un servicio de asistencia en ruta a los participantes completamente gratuito, que fué ofrecido por Talleres Leal, concesionario del servicio oficial SEAT. Por medio de una furgoneta equipada con toda clase de recambios y herramientas, Talleres Leal ofreció a los «rallystas» una inestimable ayuda que, si bien no fué requerida, por la magnífica puesta a punto de los coches participantes, el conocimiento de su existencia les concedía una gran confianza, pudiendo exigir incluso mayor rendimiento a sus coches, al saberse respaldados por un taller móvil que hubiera sido fácilmente localizado por cualquier participante averiado.

En el aspecto deportivo, el Rallye resultó extraordinaria

se la circunstancia de que sobre todo los de carácter provincial no indicaban exactamente la distancia que debieran.

Pese a estos preparativos, los participantes opinaron al terminar la prueba que particularmente el último tercio de la carrera, el de regularidad pura, resultaba difícil de cubrir sin penalizaciones teniendo en cuenta el tráfico y el paso por los pueblos, aunque en estos, como hemos indicado antes, fue tal la colaboración que ofrecieron que apenas si se presentó obstáculo alguno a la buena marcha de los participantes.

Junto al deseo de superación de la mayoría hubo también quienes, olvidándose del reglamento, llegaron a sumar cerca medio millón de puntos de penalización. Claro que ello les costó el clasificarse en último lugar.

En resumidas cuentas, el Rallye significó un grandioso espectáculo, tanto para San Sebastián como para todos los pueblos de la provincia incluidos en el trayecto.

La clasificación del Rallye fue la siguiente:

- 1, don Claudio Aldecoa, sobre «Saab», 16 puntos; 2, don Fernando Larranaga, «Volkswagen», 32 puntos; 3, don Giuseppe Pistoño, «Seat» 600, 50 puntos; 4, don Alfredo de la Peña, «Volkswagen», 44 puntos; 5, don José Ignacio Arístegui, «Fiat» 600, 60 puntos; 6, don Francisco Soroceta, «Chevrolet», 80 puntos; 7, don Ernesto Limousin, «Riley», 85 puntos; 8, don Mariano Lorente, «Renault» 4-4, 108; 9, don Gonzalo Movilla, «Mercedes» 190, 114 puntos; 10, don Andrés Matute, «Renault» 4-4, 136 puntos; 11, don Alberto Artíz; 12, don Carlos Echeverría, don Antonio Lizarribar, don Jaime Fuenteceilla, don José María Bilbao, don Joaquín Arevato, don Federico González, don José Echaide, don Pedro Anza, don Francisco Eloiñaga, don Alberto Martínez, don José Imaz, don Manuel Martínez, don Joaquín Arrainzar, don José Luis Abrisqueta, don Javier Echaide, don Jesús Fernández, señorita Blanca Izquierdo, don Ángel Diago, don Pablo Artola, don José Antonio Garicano, don Luis Arrazola, don Moisés Izaguirre, don Ricardo Rodes, don José María Gorbea, don José Ignacio Imaz, don Simón Olaizola, don Fernando Balmaseda, don Gabriel Coca, don Adolfo Marino, don José Antonio Lecha, don José María Muguerza, don Javier Bengoechea, don Rafael Silvestre, don Jaime de la Guerra, don Francisco Bengoechea y don Ramón Suárez.

colaboración de todos, con cuya ayuda se había logrado un gran éxito en esta primera prueba automovilista, teniendo unas palabras de elogio para la única participante, señorita Blanquita Izquierdo, que contribuyó a dar a la prueba mayor colorido.

Después del reparto de premios tuvimos ocasión de conversar con varios participantes, sacando la impresión de que todos ellos desean la celebración inmediata de prueba similares a la del domingo. Sin embargo, la opinión de los directivos—hablamos sobre el particular con el señor Maquibar—es celebrar el próximo rallye hacia el mes de septiembre. Claro, que esta prueba sería ya de una envergadura extraordinaria al estar incluida en ella la región vasconavarra. Tendremos tiempo de ocuparnos del tema, pero lo verdaderamente importante ahora es haber podido apreciar el gran entusiasmo que existe entre los aficionados al motor por estas pruebas automovilistas que en definitiva entrañan en su desarrollo la imposición de una regularización de velocidad...



N.º  
**6**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos LORENTE Y BUESA.-

Nombre Mariano

Domicilio Vitoria.- General Franco, 24-3º

Licencia conduc. 1959 N.º -161-

Observaciones \_\_\_\_\_

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

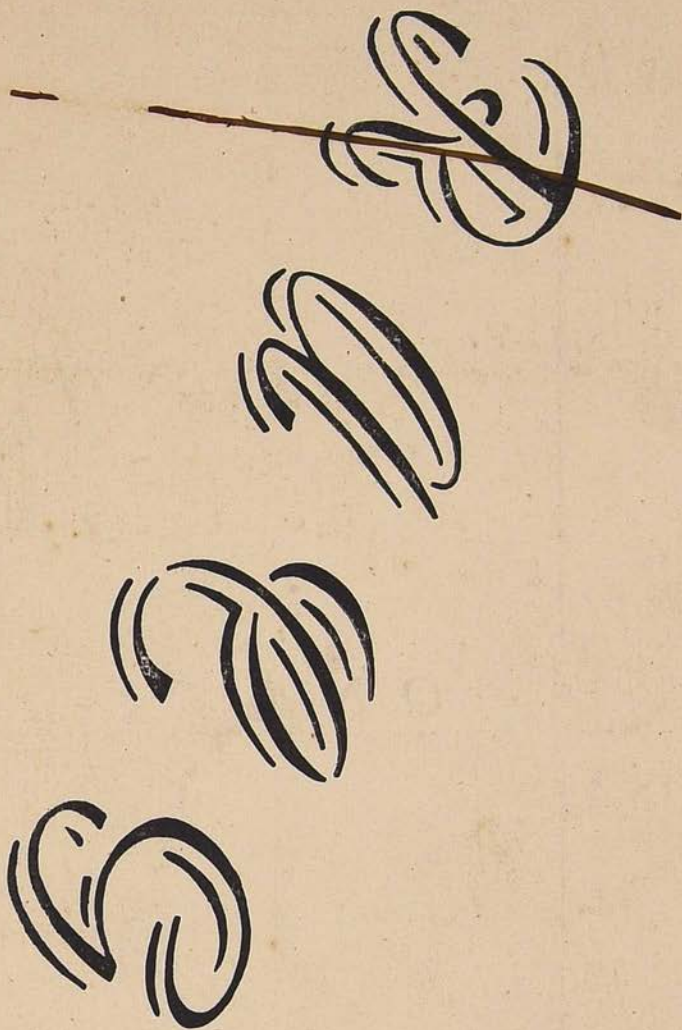
C O N T R O L E S

H O R A R I O S

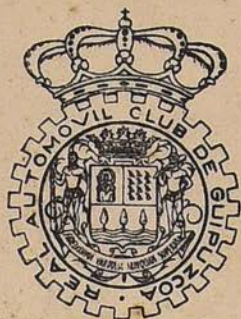
	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	9-5'		X
	13-11'28"		
	SELLO Y FIRMA		
			X
	<b>A Z C O I T I A</b>		X
<b>E I B A R</b> 	10-24'-5"		
	10-24'-5"		X
	SELLO Y FIRMA		
			X
	<b>O Ñ A T E</b>		X
<b>TOLOSA</b> 	11-50'-45"		
	12-5'		X

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.



N.º  
**12**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos IMAZ TOMASENA

Nombre José

Domicilio San Sebastián.- Aldapeta, Vª Izaskun.-

Licencia conduc. 1959 N.º -138-

Observaciones \_\_\_\_\_

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

**C O N T R O L E S**

**H O R A R I O S**

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
 S. Sebastián S.	9-11'		X
	LL. 13-17'28"		
	 AZCOITIA		X
			X
EIBAR LL.	10-30'-5"		
	S. 10-30'-5"		X
	 OÑATE		X
			X
TOLOSA LL.	11-56'-45"		
	S. 12-11'		X

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten cursive script, possibly a signature or initials, consisting of four distinct, stylized characters arranged vertically. The characters are written in black ink on aged, yellowish paper.

N.º  
**13**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos SUAREZ ZUBOAGA

Nombre Ramón

Domicilio Pl<sup>a</sup> 13 Sepbre. 1.- SAN SEBASTIAN

Licencia conduc. 1959 N.º 247-

Observaciones

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

C O N T R O L E S

H O R A R I O S

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
 <p>S. Sebastián</p>	S. 9-12'		X
	LL. 13-18'28"		
	SELLO Y FIRMA		
			X
	A Z C O I T I A		X
E I B A R	LL. 10-31'-5"		
	S. 10-31'-5"		X
	SELLO Y FIRMA		
			X
	O Ñ A T E		X
T O L O S A	LL. 11-57'-45"		
	S. 12-12'		X

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.



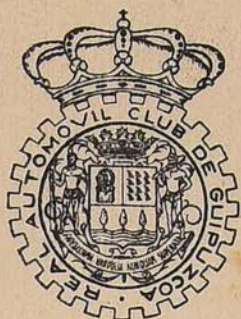
18

19

20

21

N.º  
**15**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos ECHAIDE ITARTE

Nombre Javier

Domicilio San Sebastián. c/ Paseo Maestro Arbós, 14.-

Licencia conduc. 1959 N.º -195-

Observaciones .....

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

C O N T R O L E S

H O R A R I O S

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
 <p>S. <u>9-14'</u></p>			X
	LL. <u>13-20'-28"</u>		
SELLO Y FIRMA			
 <p>A Z C O I T I A</p>			X
E I B A R			X
	LL. <u>10-33'-5"</u>		
S. <u>10-33'-5"</u>			
SELLO Y FIRMA			
 <p>O Ñ A T E</p>			X
T O L O S A			X
	LL. <u>11-59'-45"</u>		
S. <u>12-14'</u>			

Suma total de puntos .....

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten calligraphic characters in a cursive style, possibly representing the word "SHE" or similar, arranged vertically on a light-colored paper background.

N.º  
**18**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos OLAIZOLA ALCORTA

Nombre Simón

Domicilio Zumaya, Guipúzcoa.- Chiquierdi.-

Licencia conduc. 1959 N.º -238-

Observaciones .....

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

C O N T R O L E S

H O R A R I O S

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
S. Sebastián 	9-17'		X
	13-23'28"		
	SELLO Y FIRMA		
			X
	<b>A Z C O I T I A</b>		X
E I B A R LL.	10-36'-5"	 10-23-21	
	s. 10-36'-5"		X
	SELLO Y FIRMA		
	 <i>J. Olaizola</i>		X
	<b>O Ñ A T E</b>		X
T O L O S A LL.	12-2'-45"	<i>[Signature]</i> 11-57-2	
	s. 12-17'		X

Suma total de puntos .....

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Reina Regente  
Boulevard  
Meruani  
Andia  
Miramal  
London  
Pondacanay



N.º  
**23**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**



CONDUCTOR

Apellidos BILBAO ARISTEGUI

Nombre José María

Domicilio San Sebastián.- Ramón M<sup>e</sup> Lili, 7.-

Licencia conduc. 1959 N.º 237

Observaciones .....

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

C O N T R O L E S

H O R A R I O S

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	S. 9-22'		X
	LL. 13-28'28"		
SELLO Y FIRMA			
			X
<b>A Z C O I T I A</b>			X
<b>E I B A R</b>	LL. 10-41'5"		X
	S. 10-41'5"		
SELLO Y FIRMA			
			X
<b>O Ñ A T E</b>			X
<b>TOLOSA</b>	LL. 12-7'45"		X
	S. 12-22'		

Suma total de puntos .....

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten calligraphic characters, possibly a signature or decorative flourish, rendered in black ink on aged, yellowish paper. The characters are arranged in a vertical sequence from top to bottom: a large, complex flourish; a stylized character resembling a '2' or '3'; a character resembling a '5' or '6'; and a character resembling a '9' or '0'.

N.º  
**27**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos MARTINEZ DE MURGUIA Y OÑATIVIA

Nombre Alberto

Domicilio San Sebastian.- St<sup>a</sup> Catalina. 5-1º

Licencia conduc. 1959 N.º -196-

Observaciones \_\_\_\_\_

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

CONTROLES

H O R A R I O S

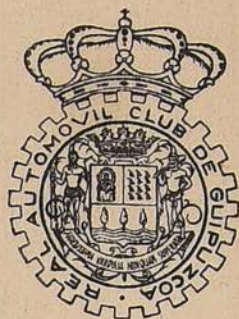
	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	9-26'		X
	13-32'-28"		
	SELLO Y FIRMA		
	 <b>A Z C O I T I A</b>		X
	SELLO Y FIRMA		
<b>E I B A R</b> LL. S.	10-45'-5"		X
	10-45'-5"		X
	SELLO Y FIRMA		
	 <b>O Ñ A T E</b>		X
<b>TOLOSA</b> LL. S.	12-11'-45"		X
	12-26'		X

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten cursive script, possibly a signature or initials, consisting of four distinct, stylized characters arranged vertically. The characters are written in black ink on aged, yellowish paper.

N.º  
**28**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos FERNANDEZ IRIONDO

Nombre Jesús

Domicilio San Sebastián.- Reina Regente, 3.-

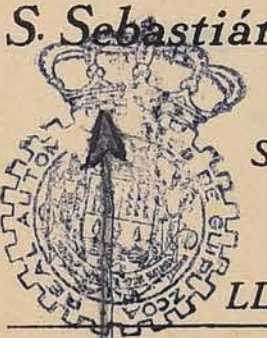

Licencia conduc. 1959 N.º =145=

Observaciones .....

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

CONTROLES

HORARIOS

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b>			X
 S.	9-27'		
LL.	13-33'28"		
	SELLO Y FIRMA		
			X
<b>1h 19' 5"</b>	<b>A Z C O I T I A</b>		X
<b>E I B A R</b>			
LL.	10-46'-5"	10-42-10"	X
S.	10-46'-5"		X
	SELLO Y FIRMA		
			X
<b>1h 26' 40"</b>	<b>O Ñ A T E</b>		X
<b>TOLOSA</b>			
BL.	12-12-45"	12-8-49	
S.	12-27'		X

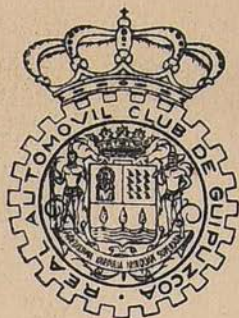
Suma total de puntos .....

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.





N.º  
**30**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos de la PEÑA BENGOCHEA

Nombre Alfredo

Domicilio San Sebastián.- Av. España, 38-4º.-

Licencia conduc. 1959 N.º -184-

Observaciones

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

CONTROLES

H O R A R I O S

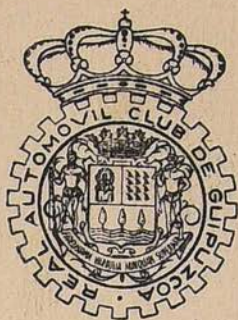
	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
 <p>S. Sebastián</p>	9-29'		X
	LL. 13-35'28"		
	SELLO Y FIRMA 		X
	A Z C O I T I A		X
EIBAR	LL. 10-48'5"		X
	S. 10-48'5"		
	SELLO Y FIRMA 		X
	O Ñ A T E		X
TOLOSA 	LL. 12-14'45"	12-9-12	X
	S. 12-29'		

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten cursive letters: S, Z, P, E.

N.º  
**32**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos VALERO ABADAL

Nombre José Luis

Domicilio Zumalacárregui, 23 SAN SEBASTIAN






Licencia conduc. 1959 N.º - 239-

Observaciones \_\_\_\_\_

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

CONTROLES

HORARIOS

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	9-31'		X
	13-37'-28"		
<b>AZCOITIA</b> 			X
			X
<b>EIBAR</b> 	10-50'-5"	10-45'-32"	X
	10-50'-5"		X
<b>OÑATE</b> 			X
			X
<b>TOLOSA</b> 	12-16'-45"	12-10-53	X
	12-31'		

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

14 79 54



N.º  
**33**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos FUENTECILLA ARSUAGA

Nombre Jaime

Domicilio Pl. Zaragoza, 2 SAN SEBASTIAN

Licencia conduc. 1959 N.º -217-

Observaciones \_\_\_\_\_

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

C O N T R O L E S

H O R A R I O S


	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	9-32'		X
	13-38'-28"		
	SELLO Y FIRMA		
			X
	<b>A Z C O I T I A</b>		X
<b>E I B A R</b> 	10-51'-5"		
	10-51'-5"		X
	SELLO Y FIRMA		
			X
	<b>O Ñ A T E</b>		X
<b>TOLOSA</b> 	12-17-45	12-16-2	
	12-32'		X

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.



Handwritten cursive script on a piece of aged paper, consisting of four distinct characters or symbols arranged in a vertical line. The characters are highly stylized and appear to be part of a specific calligraphic system or shorthand.



N.º  
**34**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

**CONDUCTOR**

Apellidos MARTINEZ DE IBARRETA

Nombre Manuel

Domicilio San Sebastián.- Fuenterrabía, 7.-

Licencia conduc. 1959 N.º - 199-

Observaciones \_\_\_\_\_

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

**C O N T R O L E S**

**H O R A R I O S**

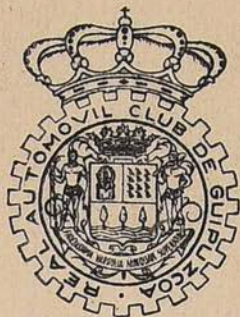
	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	S. 9-33'		X
	LL. 13-39'-28"		
<span style="font-size: small;">{57'-25"</span> <span style="font-size: x-small;">1-19-5"</span> <span style="font-size: x-small;">10-30-25"</span>			X
	<b>A Z C O I T I A</b>		X
<b>E I B A R</b>	<span style="font-size: small;">{21'-40"</span> LL. 10-52'-5"		
	S. 		X
<span style="font-size: small;">{32'-30"</span> <span style="font-size: x-small;">1-26-40</span>			X
	<b>O Ñ A T E</b>		X
<b>TOLOSA</b>	<span style="font-size: small;">{54'-10"</span> LL. 12-18'-45"	12-13-2	
	S. 	12-33'	X

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten cursive letters: S, T, M, E.

N.º  
**35**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos BALMASEDA QUERALT

Nombre Fernando

Domicilio San Sebastián.- Buen Pastor nº 17-2º.-

Licencia conduc. 1959 N.º -136-

Observaciones .....

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

CONTROLES

HORARIOS

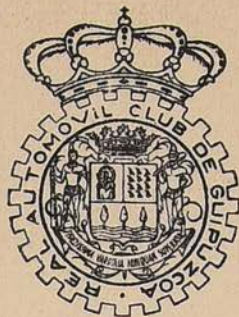
	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
 <p>S. Sebastián</p>	9-34'		X
	13-40-28"		
	SELLO Y FIRMA		
			X
	A Z C O L T I A		X
<p>E I B A R</p>	LL. 10-53-5"		
	S. 10-53-5"		X
	SELLO Y FIRMA		
			X
	O Ñ A T E		X
<p>TOLOSA</p>	LL. 12-19-45"	12-17-3	
	S. 12-34'		X

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten cursive text, possibly a signature or initials, consisting of four distinct, stylized characters arranged vertically. The characters are written in black ink on aged, yellowish paper.

N.º  
**37**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**



CONDUCTOR

Apellidos MARINO CASE

Nombre Adolfo

Domicilio Garibay, 36 SAN SEBASTIAN

Licencia conduc. 1959 N.º -223-

Observaciones \_\_\_\_\_

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

C O N T R O L E S

H O R A R I O S

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
 <b>S. Sebastián</b> LL.	9-35'		X
	LL. 13-42'-28"		
SELLO Y FIRMA			
 <b>A Z C O I T I A</b>			X
SELLO Y FIRMA			
<b>E I B A R</b> LL.	10-55'-5"	 10-55'-5"	X
	S. 10-55'-5"		
SELLO Y FIRMA			
 <b>O Ñ A T E</b>			X
SELLO Y FIRMA			
<b>T O L O S A</b>  LL.	12-21'-45"	12-19.9	X
	S. 12-36'		

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten cursive letters: S, D, M, E.

N.º  
**38**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos ARRAIZA GOÑI

Nombre Joaquín

Domicilio PAMPLONA.- Castañón, 4-1º.-

Licencia conduc. 1959 N.º \_\_\_\_\_

Observaciones \_\_\_\_\_

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

CONTROLES

HORARIOS

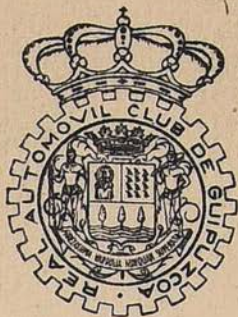
	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	S. 9-37'		X
	LL. 13-43'-28"		
	SELLO Y FIRMA  <b>A Z C O I T I A</b>		X
			X
<b>E I B A R</b>	LL. 10-56'-5"	 10-57-10	10-51-10
	S. 10-56'-5"		X
	SELLO Y FIRMA  <b>O Ñ A T E</b>		X
			X
<b>TOLOSA</b> 	LL. 12-22'-45'	12-16-57	X
	S. 12-37'		

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten calligraphic characters in black ink on aged paper, arranged vertically from top to bottom: 1. A complex, multi-looped character resembling a stylized 'E' or '3'. 2. A character with a large loop and a tail, resembling a stylized '2' or '7'. 3. A character with a large loop and a tail, resembling a stylized '3' or '8'. 4. A character with a large loop and a tail, resembling a stylized '5' or '9'.

N.º  
**39**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos LECHA GALDOS

Nombre José Antonio

Domicilio Zabaleta, 36 SAN SEBASTIAN

Licencia conduc. 1959 N.º = 240

Observaciones \_\_\_\_\_

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

CONTROLES

HORARIOS

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
 <p>S. Sebastián</p>	S. 9-38'		X
	LL. 13-44'-28"		
	SELLO Y FIRMA		X
	 <b>A ZCOITIA</b>		X
EIBAR	LL. 10-57'-5"	 10-54'-14"	
	S. 10-57'-5"		X
	SELLO Y FIRMA		X
	 <b>O Ñ A T E</b>		X
 <p>TOLOSA</p>	LL. 12-23'-45"	12-19-38	
	S. 12-38'		X

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

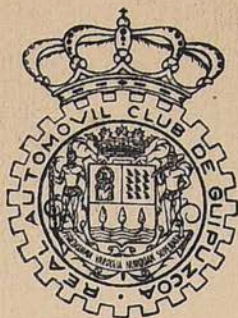
En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten cursive script, possibly a signature or initials, consisting of four distinct, stylized characters arranged vertically on a light-colored, aged paper background.

The image shows four individual cursive characters, likely from a signature or a set of initials, arranged in a vertical column. Each character is drawn with thick, black ink on a light beige, textured paper. The top character is a complex, multi-looped form. The second character is a more elongated, sweeping shape. The third character is a smaller, more compact looped form. The bottom character is a large, rounded, bowl-like shape with a tail. The overall style is highly decorative and characteristic of 18th or 19th-century calligraphy.



N.º  
**41**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos **ARTOLA LEREMBOURE**

Nombre **Pablo**

Domicilio **José María Soroa, 5 SAN SEBASTIAN**

Licencia conduc. 1959 N.º - 143-

Observaciones

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

CONTROLES

HORARIOS

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	S. 9-40'		X
	LL. 13-46'-28"		
	SELLO Y FIRMA		
			X
	<b>A Z C O I T I A</b>		X
<b>E I B A R</b> 	LL. 10-59'-5"		
	S. 10-59'-5"		X
	SELLO Y FIRMA		
			X
	<b>O N A T E</b>		X
<b>TOLOSA</b> 	LL. 12-25'-45"	12-20-36	
	S. 12-40'		X

Suma total de puntos

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten calligraphic characters in black ink on aged paper, arranged vertically from top to bottom: 1. A complex, multi-looped character resembling a stylized 'S' or 'Z'. 2. A character with a large, sweeping curve and a vertical stroke, resembling a stylized 'M' or 'W'. 3. A character with a large, sweeping curve and a vertical stroke, resembling a stylized 'M' or 'W'. 4. A character with a large, sweeping curve and a vertical stroke, resembling a stylized 'M' or 'W'.

N.º  
**43**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos ZULUETA DE LA HIDALGA

Nombre Juan Manuel

Domicilio San Sebastián.- Miraconcha, 2-4º

Licencia conduc. 1959 N.º -215-

Observaciones .....

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

C O N T R O L E S

H O R A R I O S

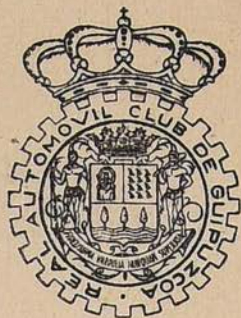
	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	S. 9-42'		X
	LL. 13-48'-28"		
SELLO Y FIRMA			
 <b>A Z C O I T I A</b>			X
<b>E I B A R</b>	LL. 11-1'-5"	 10-56-81	
	S. 11-1'-5"		X
SELLO Y FIRMA			
 <b>O Ñ A T E</b>			X
<b>TOLOSA</b> 	LL. 12-27'-45"	12-21-42	
	S. 12-42'		X

Suma total de puntos .....

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten cursive letters: S, Z, P, E.

N.º  
**44**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos MUGUERZA ZUBICARAY

Nombre José María

Domicilio Comandante Velarde, 29 ONDARROA

Licencia conduc. 1959 N.º -201-

Observaciones \_\_\_\_\_

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

C O N T R O L E S

H O R A R I O S

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	9-43'		X
	LL. 13-49'-28"		
SELLO Y FIRMA			
			X
<b>A Z C O I T I A</b>			X
<b>E I B A R</b> 	LL. 11-2'-5"		
	S. 11-2'-5"		X
SELLO Y FIRMA			
			X
<b>O Ñ A T E</b>			X
<b>TOLOSA</b> 	LL. 12-28'-45"	12-23-40	
	S. 12-43'		X

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.



Handwritten calligraphic characters in black ink on aged paper, arranged vertically from top to bottom: 1. A complex, multi-looped character resembling a stylized 'E' or '3'. 2. A character with a large loop and a tail, resembling a stylized '2' or '7'. 3. A character with a large loop and a tail, resembling a stylized '3' or '8'. 4. A character with a large loop and a tail, resembling a stylized '4' or '9'.

N.º  
**47**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos IZAGUIRRE MUNARRIZ

Nombre Moises

Domicilio San Sebastián.- Miracrus, 22.-

Licencia conduc. 1959 N.º -206-

Observaciones .....

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

CONTROLES

HORARIOS

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	9-45'		X
	13-52'-28"		
	SELLO Y FIRMA		
			X
	<b>A Z C O I T I A</b>		X
<b>E I B A R</b> LL. S.	11-5'-5"		
	11-5'-5"		X
	SELLO Y FIRMA		
			X
	<b>O Ñ A T E</b>		X
<b>TOLOSA</b>  LL. S.	12-31'-45"	12-26-50	
	12-46'		X

Suma total de puntos .....

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten cursive letters: S, Z, N, E.

N.º  
**49**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**

CONDUCTOR

Apellidos RODES MILLAN U

Nombre Ricardo

Domicilio San Sebastián.- Ibaeta, Vº. Nik-Nainuna.-

Licencia conduc. 1959 N.º: 244.

Observaciones \_\_\_\_\_

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

CONTROLES

HORARIOS

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	S. 9-48'		X
	LL. 13-54'-28"		
SELLO Y FIRMA  <b>A Z C O I T I A</b>			X
SELLO Y FIRMA 			X
<b>E I B A R</b>	LL. 11-7'-5"		
	S. 11-7'-5"		X
SELLO Y FIRMA  <b>O Ñ A T E</b>			X
<b>T O L O S A</b> 	LL. 12-33'-45"	12-27-10	
	S. 12-48'		X

Suma total de puntos \_\_\_\_\_

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten calligraphic characters in black ink on aged paper, arranged vertically from top to bottom: 1. A complex, stylized character with multiple loops and a sharp point. 2. A character with a large, sweeping curve and a pointed end. 3. A character with a large, rounded loop and a pointed end. 4. A character with a large, rounded loop and a pointed end.

N.º  
**50**



**22**  
**MARZO**  
**1959**

**I RALLYE**  
**DE**  
**GUIPUZCOA**

**Carnet de Ruta**



CONDUCTOR

Apellidos SILVESTRE TERMO

Nombre Rafael

Domicilio San Sebastián.- Av. de España, 43

Licencia conduc. 1959 N.º = 225

Observaciones .....

**PROMEDIO MINIMO DEL RALLYE 55'386 KMS.**

C O N T R O L E S

H O R A R I O S

	HORA TEORICA	HORA REAL	DIFERENCIA
<b>S. Sebastián</b> 	S. 9-49'		X
	LL. 13-55'-28"		
	SELLO Y FIRMA		
	 <b>A Z C O I T I A</b>		X
	SELLO Y FIRMA		
<b>E I B A R</b> 	LL. 11-8'-5"		X
	S. 11-8'-5"		
	SELLO Y FIRMA		
	 <b>O Ñ A T E</b>		X
<b>TOLOSA</b> 	LL. 12-34'-45"	12-27-37	X
	S. 12-49'		

Suma total de puntos .....

En los controles fijos se concede sin penalización un adelanto sobre la hora señalada de 7 minutos.

Handwritten calligraphic characters, likely in a historical script, arranged vertically on aged, stained paper. The characters are rendered in black ink and appear to be stylized, possibly representing a specific word or name. The paper shows signs of wear, including foxing and discoloration.