

N. 325



IV RALLYE VASCO-NAVARRO

III INTERNACIONAL ~ 9 y 10 MARZO

PRENSA 1968

Calle _____
Población _____

Nombre _____

Año _____

Núm. _____

12-3-63

12-3-1963

DEPORTES

EL CORREO
EL PLAZO

SERRATOSA-CATURLA, con D. K. W., vencedores

MOTOR absolutos del IV Rallye Vasco-navarro

La segunda etapa -durísima- se calificó por los numerosos accidentes y abandonos



Este es el DKW vencedor del IV Rallye Vasco-navarro, que pilotado por Serratosa, inicia el descenso del Jaizkibel, a pocos kilómetros de la salida. (Foto Acharte.)

DURÍSIMA fué la segunda y última etapa del Rallye Vasco-navarro patrocinada por D. K. W., disputada en la mañana del domingo, entre Vitoria y San Sebastián, pasando por Bilbao... ¡pero por qué carreteras y a qué medias horarias! Fueron 341 kilómetros a través de Murguía, Barambio, Areta, Bilbao, Sollube, Bermeo, Guernica, Ondárroa, Marquina, Elgóibar, Málzaga, Vergara, Zumarraga, cruce de Azpeitia, alto de Mandubia, alto de Goyaz (subida cronometrada), Tolosa, Leiza, Goizueta, Hernani, subida a Igueldo (velocidad) para llegar al Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

El primer coche partió de Vitoria a las seis y media de la mañana. Los demás lo hicieron de minuto en minuto. Y desde un principio todos y cada uno pusieron su empeño por vencer, como la víspera o quizá con mayor interés.

El paso por Bilbao se hizo a través de la nueva carretera de Begonia, con control horario junto a la basílica, para seguir después

carretera quedó despejada en 45 segundos, suficiente porque el coche siguiente llegaría quince o veinte segundos después.

Más tarde, unos kilómetros más abajo de Goyaz, otro coche, el Triumph pilotado por Luis Guirrea, al derrapar en una curva se fué por el barranco sin que se lesionasen sus ocupantes.

Estos violentos abandonos habían sido precedidos en Goyaz por el de Pedro González, al romperse el diferencial de su Alfa Romeo.

La subida fué ganada por Baixera-Beter, el vencedor del Rallye de Alicante, con un Porsche, invirtiendo 6 minutos y 28 segundos. Tras ellos, Fernández-X. X., el vencedor en Jaizkibel la víspera, en 6-30; 3, Lepori-X. X., con Fiat Abarth, en 6-35; etcétera.

La prueba de regularidad fué establecida a través de siete kilómetros entre Ciordia y Hernani.

Y se llegó al pie de Igueldo a las 12,34 dar la salida al primer coche a fin de cubrir en prueba

de velocidad los 1.800 metros de la cuesta, por la carretera del faro.

Aquí fué Lepori el vencedor, con dos minutos justos, seguido de Fernández con tres segundos más y de Baixeras con 5.

Se produjo un accidente en el primer túnel, al estrellarse contra la pared el Morris Minor de Emilio Colomina, sin que se produjeran lesiones.

Por último se entró en la me-

ta final situada frente al Automóvil Club.

El vencedor del Rallye, tras una prueba en la que jugó bastante la nueva fórmula de puntuación en las subidas cronometradas, sobre la que prometemos hablar otro día, hizo buena carrera. Con su DKW 1.000 SP, aguantó admirablemente las subidas y mantuvo excelentemente las medias horarias, aunque ni en Goyaz ni en Jaizkibel lograrse rebajar el tiempo de Sáiz de Buruaga-Lorente, quienes pilotaron el nuevo DKW 900, ambos participantes en su misma clase. De los bilbaínos nos cabe la satisfacción de decir que Juan Olábarri-L. A. Aguirre lograron el primer puesto entre los coches de fabricación nacional, con Dauphine, mientras el mismo equipo de Serratosa-Caturla conseguía el primer premio para coches DKW.

Por la noche, a las nueve, se procedió a la distribución de premios en el hotel María Cristina, con arreglo a la siguiente clasificación:

1. José Serratosa-Máximo Caturla, con DKW, 323 puntos.
2. Víctor Sagi-Antonio Agramunt, Fiat Abarth, 157
3. Jaime Juncosa-Jaime Juncosa, Fiat Abarth, 115.
4. "Aguiles" - Francisco Delgado, BMW 700, 109
5. Pelayo Martínez-María Pidal, Renault 1093, 90
6. "Salvador" - "Juancho", BMW, 56.
7. Luis Calparsoro-Javier Miranda, Alfa Romeo Giulietta, 56
8. Gardinier DKW, 43
9. Gerardo Andrés - Ruiz Jiménez, Alfa Romeo Giulia, 15
10. José Galoíré - José María Vidal, NSU, 12.

Hasta 56 clasificados.

Todos estos puntos son favorables. A partir del undécimo lugar, los puntos son de penalización.

E. de ACHARTE



Acharte se hallaba con su cámara aguardando el paso de este coche por la línea de meta del alto de Goyaz; pero a ochenta metros de ella, al enfilar la recta, sufrió un accidente. Segundos después, obtenía esta instantánea. Los dos tripulantes del "R-8", Muñoa y Lamerain, acaban de salir y están aún con el casco puesto, que uno de ellos comienza a soltarse. El coche se encuentra atravesado en la carretera. Segundos después sería retirado para que continuase la prueba de velocidad.

por Santo Domingo hacia Derio y Munguía. Lo mismo que en Vitoria, la organización fué excelente, en Bilbao la Real Peña Motorista Vizcaya permitió que los conductores no tuvieran el menor despiste.

Las sinuosas carreteras del recorrido y las elevadas medias horarias fueron efectuando la inevitable criba. En ella cayeron los bilbaínos Tomás Cuesta y Fernando Ripalda, quienes formando equipo en un Renault R-8, se vieron parados por avería en Elgóibar sin posibilidad de continuar. Ello fué debido a que el nuevo coche de Cuesta estaba aún poco rodado para soportar la prueba tan dura.

Vino después la subida a Goyaz, en velocidad, a través de ocho kilómetros. Fué preciosa, a nuestro juicio la más bonita y espectacular de las tres que tuvo el Rallye. Ya cerca de la meta, vimos una impresionante lucha entre el NSU de Galoíré y el Citroen Ami de Echegoyen, adelantándose uno a otro varias veces en una carretera estrechísima y de mal piso. Y también a Víctor Sagi, con Fiat Abarth, intentando pasar a Francisco Javier Galdeano, con Dauphine, sin que éste le permitiera el adelanto hasta después de la meta en el alto.

La tranquilidad de la carrera velocista se rompería al enfilar la recta de meta el R-8 de José Miguel Muñoz y Juan Lamerain. Al salir de la última curva se metió el coche en la cuneta, dió un salto al tropezar con algunas grandes piedras y fué a caer ruedas arriba cruzado en la carretera.

Se movilizó el personal de la organización y de la Guardia Civil de Tráfico y Rural que allí se encontraba, mientras más a lo lejos se colocaba la bandera roja. En unos segundos fueron sacados los dos ocupantes del vehículo, que se hallaban sanos y salvos; únicamente Lamerain presentaba un rasguño en la nariz. Se procedió entre todos a retirar el coche, enderezándolo primero, y la

án contra el Córdoba

ado a participar en el

MOTOR Brillante actuación del «Goggomóbil» en el Rally vasco-navarro

Finalizaron los dos presentados, aun cuando hubo 22 abandonos

AUN colea el Rally Vasco-Navarro y los comentarios se suceden. Entre estos comentarios no podían faltar aquellos que se refieren al pequeño y revolucionario "Goggomóbil", que como se sabe es desde que comenzó la temporada en Madrid, objeto de todas las miradas de muchos comentarios y de abundantes reclamaciones que más tarde, caen por los suelos ante la legalidad técnica y mecánica del "Goggomóbil".

Algunos se extrañaron de que tan sólo dos "Goggomóbil" participarán en el IV Rally Vasco-Navarro, el de Collantes y el de Arregui; pero es lógico puesto que la clase en que tenían que alinearse a través de más de 700 kilómetros, admitía vehículos de muy superior cilindrada a la de estos pequeños bólidos de Munguía Industrial. Así, por ejemplo, los "BMW 700", "NSU", "Prinz" y "Sport" y los "Seat 600". En definitiva, descontando el "Citroen 2 CV", era el "Goggomóbil" el de motor más pequeño en la clase "A" de dicho Rally.

Así y todo, a la vista de las clasificaciones obtenidas en las subidas cronometradas o de velocidad, Collantes se clasificó en Jaizkibel el primero, tras los "grandes" de su clase y por delante de los "600" de Zabala y Casamán, sacándole Echegoyen, con "Citroen Ami", tan sólo dos segundos de ventaja.

En la subida a Goyaz, Collantes ganó un puesto al no pasar

el "NSU", de García Ogara, siguiendo por delante los mismos "grandes". Tras del "Goggomóbil", de Collantes, el de Arregui, y después, los "600", de Zabala y Casamán y el "2 CV", de Sundegui.

A lo largo de la prueba, pues, mientras otros coches iban retirándose por diversas averías, el "Goggomóbil" fué mejorando y si en el alto de Goyaz avanzó un puesto en relación con el de Jaizkibel, en la subida a Igueldo logró el "Goggomóbil", de Collantes mejor tiempo que el "Citroen Ami", del francés Echegoyen clasificándose cuarto con los otros tres "grandes" por delante.

Si comparamos los tiempos del "Goggomóbil", de Collantes con los de las demás clases, veremos que, en Jaizkibel, por ejemplo, logró mejores tiempos que numerosos coches de mayor potencia e incluso preparados.

En cuanto a su actuación a través de las carreteras de trazado normal, baste decir que, entre Salvatierra y Vitoria nos colocamos tras uno de los "Goggomóbil" y comprobamos su velocidad: 100 kilómetros por hora. Cuando en la meta vitoriana comentábamos esto con Collantes, nos dijo:

—Eso no es nada, hemos ido hasta a 110. Yo creo que si sacamos los brazos por las ventanillas, planeamos...

Con esto se comprenderá que fué sencillo para los "Goggomóbil" mantener los altos promedios exigidos, que se diferenciaban muy poco de los fijados para las clases superiores.

Se sabía, pues, que tal y como estaba concebido este Rally y con la distribución de sus clases, el "Goggomóbil" se presentaba con una manifiesta inferioridad de condiciones, pues, como hemos dicho, se veía obligado a compe-

tir dentro de la misma clase con coches de cilindrada muy superior. De todas formas, se decidió participar precisamente porque en un Rally Vasco-Navarro no podía faltar una factoría automovilista como es "Munguía Industrial", enclavada en el corazón del país, siendo, como es, la única fábrica de coches de turismo existente en nuestra región.

Ahora bien; sólo han participado en el Rally Vasco-Navarro dos "Goggomóbil" y los dos han finalizado la dura prueba. Una demostración de esta dureza son esas 22 bajas que se han producido a través de los 700 kilómetros del recorrido.

Una vez más han quedado también demostradas las extraordinarias condiciones escaladoras del "Goggomóbil". Es increíble; esta es la corta frase que escuchamos de muchos labios en las tres subidas cronometradas que presenciábamos. Y tales condiciones escaladoras son las ideales para zonas montañosas como las del norte de España.

Ahora se acerca el IV Rally Fallas, de Valencia, que se celebrará los días 23 y 24. La distribución es aquí más justa, por cuanto que la clase primera agrupará los vehículos de cilindrada igual o inferior a 500 c.s. Es por ello que acudirán un mínimo de seis "Goggomóbil" pilotados, entre otros, por Collantes Villamil, Benlloch y probablemente alguno de los hermanos Baviera.

Con la participación en estas pruebas y sus victorias en numerosas de ellas, en varios casos victorias absolutas, el "Goggomóbil" está demostrando, sobre el duro terreno de los Rallys regionales y nacionales, que es un coche duro, resistente, rápido, estable, cómodo y excepcionalmente escalador. Son cualidades sin las cuales no podría ni siquiera finalizar estos rallys.

E. de A.

de Golt de Neguri

en los locales de la Sociedad, ante general ordinaria correspondiente al año 1963.

NUEVO TRIUNFO DE "DKW"

IV Rallye Vasco - Navarro

III Internacional de Automovilismo

1.º Vencedor absoluto:

SEÑORES SERRATOSA y CATURLA (DE VALENCIA)

Sobre Auto Unión DKW

INDUSTRIAS DEL MOTOR, S. A.

Fábrica de los vehículos DKW
Con licencia AUTO UNION G.m.b.H.

VITORIA

IR. LIÑA DEPORTIVA

Pamplona 25-3-63

IV Rally Vasco-Navarro

Clasificación general

1.º Trofeo Imosa y Copa del Excelentísimo Ayuntamiento de San Sebastián y 20.000 pesetas, coche número 59, José Serratosa y Máximo Caturia.

2.º Trofeo Michelin y 10.000 pesetas, coche número 19, Víctor Sagi y Antonio Agramunt.

3.º Trofeo Finanzauto y 5.000 pesetas, coche número 18, Jaime Junco.

4.º Trofeo Automobile Club Basco-Bearnais y 3.000 pesetas, coche número 1, "Águiles"-Francisco Delgado.

5.º Copa Mutua Nacional del Automóvil y 2.000 pesetas, coche número 66, Pelayo Martínez y María Pidal Banluz.

6.º Copa Wynn's y 1.000 pesetas, coche número 2, "Salvador"-Juancho.

7.º Copa del Amicale Basque Au-

tomobile y 1.000 pesetas, coche número 31, Luis Calparsoro y Javier Miranda.

8.º Copa Firestone y 1.000 pesetas, coche número 56, Gardinier.

9.º Mil pesetas, coche número 47, Gerardo Andrés-Ruiz Jiménez.

10.º Mil pesetas, coche número 10, José Galofré y José María Vidal.

CLASIFICACION PARA COCHES DKW

1.º Trofeo DKW y 2.000 pesetas, José Serratosa y Máximo Caturia.

CLASIFICACION PARA COCHES FABRICACION NACIONAL

1.º Copa Ayuntamiento de Vitoria y 2.000 pesetas, Juan Olabarri y L. A. Aguirre.

CLASIFICACION SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB

1.º Copa del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y 2.000 pesetas, Luis Calparsoro.

PAGINAS DE P

EN EL RALLYE VASCONAVARRO

Nuevo éxito de la ESCUDERIA JUNIOR

Julio García Delgado, "Aguiles", cuarto en la clasificación general absoluta y primero en su clase. — Pelayo Martínez, quinto, y "Agamenón", décimoséptimo, fueron tras "Aguiles" nuestros mejores representantes, aunque la totalidad de ellos demostraron su categoría. — La representación zaragozana fue la más numerosa... — Se reprodujeron los errores de control y una vez fueron los jóvenes pilotos los perjudicados

por Maximiliano Bernad A. de E.

Uno no puede ocultar su legítimo orgullo y gran satisfacción —pasando por encima de ciertas rastreras y mezquinas posturas que no comprenden— ante el nuevo éxito de los conductores aragoneses en general y de la Escudería Junior en particular, ya que tuve el honor de presentarlos a los aficionados del automóvil desde estas mismas columnas, en vísperas del Rallye de Alicante. Y si por tierras levantinas el triunfo sonrió doblemente a nuestros representantes y uno de ellos, "Agamenón", estuvo a punto de alzarse con una victoria absoluta que tenía más que merecida, ahora en el Rallye Vasconavarro, segunda prueba puntuable para el Campeonato de España de conductores, el éxito ha vuelto a sonreírnos con mayor fuerza si cabe.

GRAN ACTUACION DE NUESTROS PILOTOS ::

Julio García Delgado, "Aguiles", participante con su B.M.W 700., ya seleccionado por la Federación Regional como el mejor volantista aragones de 1962 y primer clasificado regional en el ya citado Rallye de Alicante ha vuelto a dar una demostración de su auténtica categoría, confirmando cuanto de bueno auguraba para él y para la nueva Escudería en mi comentario de presentación. "Aguiles" ha logrado, en refuerto pugna con más de ochenta conductores de toda España, el cuarto lugar en la clasificación general absoluta del Rallye y el primero en la de su clase... Esto por lo que a él respecta. Porque el resto de la representación aragonesa —que ha resultado una de las mejores además de la más numerosa con sus doce pilotos— ha contribuido igualmente al logro del éxito que comentamos hoy con plena satisfacción.

Pero vayamos primero con el Rallye en sí. Como es sabido, ha tenido lugar los días 9 y 10 del corriente, es decir, los pasados sábado y domingo, teniendo como base y meta San Sebastián. Se disputaron dos etapas, con numerosos tramos de regularidad, subidas cronometradas, etc. Más de ochenta pilotos —de los que se clasificaron 76— tomaron la salida de la primera de las dos etapas. Y fue allí donde ocurrió lo que más adelante diremos.

Transcurrida la segunda etapa sin novedades de relieve aparte la buena actuación de nuestros pilotos y el magnífico comportamiento en carrera de los Fiat-Abarth y B.M.W. 700, la clasificación oficial fue la siguiente:

- 1.—Serratos, con D.K.W.-1.000.
- 2.—V. Sagi, con Fiat-Abarth.
- 3.—Juncosa, con Fiat-Abarth. (Clase "A").
- 4.—"Aguiles", con B.M.W. 700
- 5.—Pelayo Martínez, con Renault 1.093 (H).

Con dos pilotos situados entre los cinco primeros del Rallye el éxito era ya fantástico, pero los restantes conductores aragoneses lo completaban con las siguientes clasificaciones:

- 17.—"Agamenón", (Clase C).
- 26.—Balet (B).
- 38.—Andrés (D).
- 42.—Dubois (B).
- 43.—"Ajax" (H).
- 44.—Zabala (A).
- 48.—Casamián (A).



El conductor Quilez, en un momento de la prueba

- 53.—De la Cueva (H).
 - 65.—Madurga (H).
- González Veguillas abandonó por avería.

A la vista de este resultado, nuestros representantes rebotaban satisfacción y especialmente, como es lógico, "Aguiles" y Pelayo Martínez. A pesar de que Juncosa, tercer clasificado, sólo le aventajaba a "Aguiles" en dos puntos y Sagi en poco más. Pero la satisfacción que apuntaba se trocó en disgusto al comprobar mediante tachaduras y un error clarísimamente apreciable que la real clasificación de Julio García Delgado no era el cuarto, sino el segundo lugar...

LOS CLASICOS ERRORES DE CONTROL :: :: :: ::

La mayor parte de las reclamaciones, por infundadas, suelen parecerme poco correctas. Pero hay casos —bastantes más de los que el lector supone— en que la reclamación no sólo es justa y necesaria, sino conveniente también. Y éste es uno de ellos. "Aguiles" y Molins, los dos perjudicados, van a llevar el asunto a la Nacional y a donde haga falta porque con la razón se va a cualquier parte.

Dada la escasa ventaja de puntos que llevan en la clasificación oficial el segundo y tercer clasificado a nuestro piloto y la enorme cuantía de la penalización que le ha sido impuesta por error —sesenta puntos— no cabe duda de la importancia de la reclamación. Reclamación que hubiera sido hecha en cualquier caso porque el error de que se trata se está repitiendo muy a menudo por las carreteras españolas y casi siempre sobre jóvenes conductores. El caso es que "Aguiles" presentó la correspondiente protesta, acompañada de las pruebas y... de mil pesetas que se quedaron en San Sebastián por aquello del clima.

UN MINUTO IMPOSIBLE DE PERDER :: :: :: ::

Eso es. En la enmendada acta del control número tres de la primera regularidad, se acusa a "Aguiles" de haber perdido un minuto que en realidad no pudo perder en ningún caso,

pues supone casi el cien por cien de error, imposible prácticamente de cometer de no mediar una prolongada parada en plena regularidad...

He creído que nadie mejor que el propio Julio García Delgado podría explicar esto a nuestros lectores. Así, pues, va a ser él quien lo haga a través de estas columnas:

—"La reclamación estaba dirigida contra la anotación de la hora de paso del coche número 1 por el control número 3 de la primera regularidad del IV Rallye Vasconavarro, de siete kilómetros de longitud y una media de 105" por kilómetro, al estimarla equivocada en un minuto. Los puntos en que se basa dicha reclamación son:

1.—El ser el participante número 1 y encontrar desprevénidos por dicha circunstancia a los cronometradores, que cometieron el error de un minuto al leer los minutos del reloj con el sobresalto causado por el paso inopinado del coche número 1.

2.—El ocurrir exactamente lo mismo con el participante número 2, Molins, que seguía al primero con un minuto de diferencia.

3.—Que los restantes controles no apreciaron diferencias superiores a los tres segundos.

4.—Que la hora de paso anotada por dicho control está rectificadas observándose las tachaduras de una primera anotación todavía más imprecisa, de donde se deduce la ineptitud temporal —en aquellos momentos— de dicho control número 3 para precisar mi hora de paso.

5.—La presencia de aficionados, testigos de mi marcha a lo largo de toda la regularidad, que pueden asegurar fue uniforme y no hubo parada alguna como supondría la pérdida de un minuto de control a control.

La denegación de esta reclamación me ha supuesto la pérdida de los derechos de la misma, fijados en mil pesetas. La penalización por ese minuto me supone 60 puntos, es decir, me coloca en cuarta posición cuando tendría que ocupar la segunda y finalmente obtengo sólo 7 puntos para el Campeonato de España en lugar de los nueve que me correspondían.

De todo esto, "Aguiles" saca la si-

guiente consecuencia habida cuenta de que se registraron parecidas malias en el Rallye de Alicante.

—"Con esta serie de anomalías, parcialismos, intereses creados y más, dudo mucho del auge de este deporte, sobre todo por la falta de jóvenes pilotos que vigoricen esta disciplina, al ser ellos normalmente los más perjudicados."

CONCLUSIO

Por mi parte lo único que puedo decir es que debía pensarse en el modo de impedir estas organizaciones de "coto cerrado o semicerrado". "Somos amigos..." —dicen—, pero al final/siempre queda todo en agua borrajada y los perjudicados somos nosotros. Por eso y porque no creo que este deporte entre en barrena me parece muy bien la acción emprendida por "Aguiles" y Molins, que este deporte entre en barrena me parece muy bien la acción emprendida por "Aguiles" y Molins, que este deporte entre en barrena me parece muy bien la acción emprendida por "Aguiles" y Molins.

Por lo que respecta al ámbito del automovilístico local creo que se debería admitir que el cronometrador tuvo despiste —por mínimo que fuera— lo menos que pueden hacer los organizadores es repararlo en la medida correspondiente; es decir, clasificando a estos pilotos en los lugares que realmente han merecido.

Por lo que respecta al ámbito del automovilístico local creo que se debería admitir que el cronometrador tuvo despiste —por mínimo que fuera— lo menos que pueden hacer los organizadores es repararlo en la medida correspondiente; es decir, clasificando a estos pilotos en los lugares que realmente han merecido. Por lo que respecta al ámbito del automovilístico local creo que se debería admitir que el cronometrador tuvo despiste —por mínimo que fuera— lo menos que pueden hacer los organizadores es repararlo en la medida correspondiente; es decir, clasificando a estos pilotos en los lugares que realmente han merecido.

MOTOR

Después del Rally Vasco - Navarro

Aceptado el reglamento por todos, la victoria de SERRATOSA-CATURLA fué justa y merecida

La Federación debería fijar las fórmulas y las pruebas complementarias de los rallies

EL comentario general del Rally Vasco-Navarro, celebrado el sábado y domingo, se centraba y se centra en la ya famosa fórmula de puntuaciones para las subidas cronometradas, la cual ha resultado tan imperfecta que ya en Vitoria, mejor dicho, pasado el Jaizkibel, a veinte kilómetros de iniciada la prueba, había dado como virtuoso vencedor salvo cualquier imponderable, al equipo Serratososa-Caturia. No hay más comentario que merezca la pena, salvo el elogioso para la Organización del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, a quien para el año próximo recomendamos nombre un delegado de Prensa que atienda exclusivamente a los periodistas en sus naturales y necesarias solicitudes de información. Si con anterioridad a la prueba se solicitan reiteradamente sus servicios, lógico es que durante y después de la prueba se les atiende para que puedan cumplir fielmente y con la rapidez que su trabajo requiera, con su obligación.

La participación alcanzó el tope y hubo bastantes que fueron rechazados porque la cifra prevista se había alcanzado y superado.



PATENTES

MARCAS-MODELOS-ROTULOS
Litigios Averiguaciones. Dictámenes. Consultas Registro Oficial Plaza y Cia Cia Vizcaya Comercial Sendeja. T. 21-75-94

JUAN JOSE URRESTI

Huesos. Articulaciones. Reumatismos. A. San Mamés, 33. T. 320259.

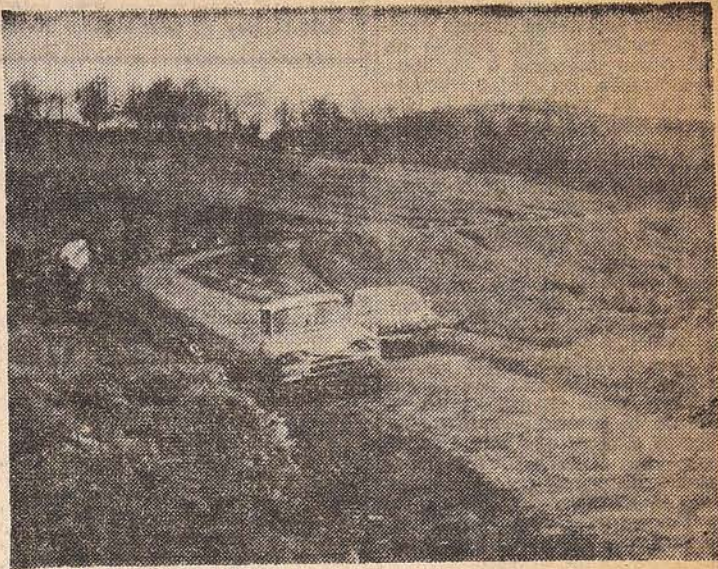
De esta forma se quedó fuera el campeón francés de rallies, Dupuyron, con su copiloto Barthe.

Pero vamos con la fórmula que en el Reglamento del Rally se establecía así:

No se les ocurrió a los organizadores ni a la Federación Española de Automovilismo que podía presentarse el caso que se presentó. Sáiz de Buruaga-Lorente, "Benjamín" y Serratososa-Caturia formaban la clase F. Serratososa subió Jaizkibel en 6-49, siendo el mejor tiempo de su clase, lo cual habla de su buena conducción y de su buen coche. Le siguió "Benjamín", con 13-32, pues subía con su vehículo averiado, como lo prueba que, después de la subida, tuvo que retirarse; pero ya había puntuado. En tercer lugar, Sáiz de Buruaga-Lorente.

Con la aplicación de la citada fórmula, Serratososa adquirió en Jaizkibel—según nuestro cálculo particular—nada menos que 402 positivos, de los cuales se restarían los negativos que pudiera tener a lo largo del rally y sus pruebas complementarias (regulabilidad y velocidad en cuesta) o se sumarían los positivos. Pero como en las demás clases los tiempos invertidos por los componentes de cada una fueron normales, los puntos obtenidos en Jaizkibel fueron muy inferiores a los del valenciano Serratososa. En las subidas de Goyaz e Igeldo, aunque vencido por el DKW de Sáiz de Buruaga, la diferencia no fué grande y pudo mantenerse bien, pues aparte ser un piloto que merece la victoria, llevaba un DKW que respondía a las exigencias de la prueba.

Ahora bien, si los corredores no reclamaron por esa fórmula contra el Reglamento 48 horas antes de comenzar la prueba, su-



Cerca de la línea de meta, en la prueba de velocidad en cuesta de Goyaz, se ofrecía, como muestra la fotografía de Acharte, la lucha entre el "Citroen Ami" del francés Echezogoyen y el "NSU" del español Galofré, los cuales se pasaron uno a otro en varias ocasiones.

ponemos que sería porque no se dieron cuenta de lo que podía suceder y, en definitiva, sucedió. Y si los Collante Sagi, Lorente, Sáiz de Buruaga, Juncosa y tantos otros expertos en rallies no reclamaron antes de la prueba, no es de extrañar que ni los organizadores ni la propia Federación se percataran del "caso" que podía presentarse.

Por tanto, estimamos que dicho defecto no es imputable a nadie; únicamente se debe a que el deporte automovilista español está en embrión y precisa de una metódica revisión de fórmulas y reglamentos, redactando otras nuevas o modificando las existentes, a la vista de todas estas experiencias.

Deben fijarse varias fórmulas concretas para las pruebas complementarias, así como la clase de éstas que puedan ser válidas para un rally (recordemos lo que ocurrió en Alicante). De ellas, ca-

da organización podrá elegir las que le apetezcan. Con ello no existirá ya esa absurda libertad de crear novedades con el peligro de dar al traste con pruebas en las que se juegan intereses, prestigio y dinero por parte de todos.

Así, pues, Serratososa-Caturia con DKW, han logrado una victoria jamás más justa y merecida..., porque se ha cumplido el Reglamento a la perfección, ese mismo Reglamento que todos y cada uno de los participantes aprobaron al firmar su inscripción.

Buena prueba de que todos lo han entendido así son las numerosas felicitaciones que en el acto del reparto de premios recibieron los vencedores, quienes, por otra parte, muy bien podrían haber vencido con cualquier otra fórmula para las subidas cronometradas.

E. DE ACHARTE

"EL CORREO"
Bilbao

L'EQUIPE

12-3-63

Les Espagnols s'imposent au Rallye Basco-Navarrais

(De notre correspondant général Robert ROZIER)

SAINTE-SEBASTIEN. — Le Real Automobile Club de Guipuzcoa, avec le concours de l'Automobile Club Basco-Béarnais, sous le patronage de la firme Imosa (filiale de D.K.W. en Espagne), a organisé le quatrième Rallye International Basco-Navarrais, disputé samedi et dimanche sur le parcours Saint-Sébastien-Vittoria et retour, qui s'est traduit par un succès total.

Sur quatre-vingts équipages au départ de San Sebastian, on comptait dix conducteurs français, sept en Tourisme normales, un en Tourisme améliorées et deux en Grand Tourisme.

La première journée, disputée dans des conditions atmosphériques défavorables, comportait une épreuve de côte au mont Jaizquibel. Le meilleur chrono fut réalisé par Gardinier (D.K.W.). Mais au cours de la seconde journée, qui comportait deux courses de côte, on vit se dessiner la victoire de Ferratosa (D.K.W.) qui devançait les Fiat Abarth de Sagi et de Juneosa.

CLASSEMENT

1. Ferratosa (D.K.W.), 323 pts; 2. Victor Sagi (Fiat Abarth), 157; 3. Juneosa (Fiat Abarth), 115; 4. Aquiles (B.M.W. 700 S), 113; 5. Martinez (Renault 1.093), 109; 6. Salvador (B.M.W.), 90; 7. Calparsoro (Alfa-Romeo), 56; 8. Gardinier (premier des Français) (D.K.W.), 43; 9. Andres (Alfa-Romeo), 15; 10. Galofre (N.S.U.), 12.

VIN DES ROCHERS

Bon pied, bon œil, bon Vin
Des Rochers,
Bon teint, bon goût, le Vin
Des Rochers.

AUTOMOVILISMO

Serratososa - Caturla vencedores del IV Rallye Vasco-navarro

Con las mismas dificultades para los participantes —mal tiempo y difíciles carreteras— que en la jornada del sábado, se disputó ayer la segunda y última etapa del IV Rallye Vasco-Navarro de Automovilismo, cuya salida se dio anteayer a 76 concurrentes, de los cuales terminaron la prueba 57.

En la etapa de ayer, domingo, había dos subidas de importancia, las de Goyaz e Igueldo, esta última al final de la etapa. En la primera quedando fuera de combate dos coches, uno de ellos estrellado contra el pretil, si bien no hubo heridos. Venció en esta subida a Goyaz Salvador Juancho, en 7 minutos y 13 segundos, en la clase «A». En la clase «B», la pareja Salgi-Agramunt. En la «C», Calparsoro-Miranda. En la «D», Andre-Ruiz Jiménez. En la «E», Sáez de Buruaga-Lorente. En la «I», Fernández-X. X. En la «J», Baixera-Boter.

En la subida a Igueldo un coche se despistó y quedó averiado. Los demás hicieron un recorrido normal, aunque ya habíanse producido varios abandonos. Fueron primeros en Igueldo Salvador Juancho, en 2 minutos y 12 segundos (como se puede apreciar una cuesta más corta y suave que la anterior), en la categoría «A»; en la «B» ganaron Víctor Sagi-Antonio Agramunt; en la «C», Luis Calparsoro-Javier Miranda; en la «D», Gerardo Andrés - Enrique Ruiz; en la «E», Gardinier; en la «F», S. de Buruaga-Lorente; en la «H», Pelayo Martínez-Pilar Banluz; en la «I», Victorio Lepori y en la «J», Ignacio Baixeras-María Boter.

Hacia el mediodía fueron llegando los coches al término de la etapa frente al domicilio social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, organizador del Rallye. Respués, hasta las ocho de la noche, los jueces, comisarios, etc., se enfrascaron en las actas y los tiempos. Resultó vencedor José Serratososa y Máximo Caturla, valencianos, sobre «D. K. W.», que alcanzaron una bonificación de 323 puntos. En segundo lugar se clasificaron los catalanes Víctor Sagi y Antonio Agramunt, con

«Flat», 157 puntos de bonificación; tercero, Jaime Juncosa, también catalán, etc., hasta 57 participantes.

A las nueve y media de la noche tuvo lugar el reparto de premios, con asistencia del Excelentísimo Sr. Gobernador Civil de la Provincia, don Manuel Valencia Remón y del Alcalde de la ciudad, señor Lasarte.

Clasificación general:

- 1.—José Sarratososa - Máximo Caturla, 323 puntos.
- 2.—Víctor Sagi - Antonio Agramunt, 157.
- 3.—Jaime Juncosa - Jaime Juncosa, 115.
- 4.—«Aquiles» - Francisco Delgado, 113.
- 5.—Pelayo Martínez-María Pilar Banluz, 109.
- 6.—«Salvador»-«Juancho», 90
- 7.—Luis Calparsoro - Javier Miranda, 56.
- 8.—Gardinier-X. X., 43.
- 9.—Gerardo de Andrés - E. Ruiz Jiménez, 15.
- 10.—José Galoire - José María Vidal, 12.

EL DIARIO DE NAVARRA

12-3-63

La primera etapa finalizó ayer en Vitoria

«IMOSA - DKW» obsequió con un «lunch» a los participantes

VITORIA (Crónica telefónica de nuestro enviado especial, E. DE ACHARTE). — A las once de la mañana ha tomado la salida de San Sebastián el primer coche de los 76 participantes del Rallye Vasco-Navarro, en su cuarta edición, que ha sido organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, y patrocinado por Imosa-DKW.

Esta primera etapa, de las dos de que consta la prueba, discurriría a través de 367 kilómetros, por carreteras españolas y francesas. De salida, se ha acometido el puerto del Jaizkibel, que en sus siete kilómetros y medio ha ofrecido la primera dificultad sería a estos intrépidos volantistas, entre los que se encuentran los mejores de España y Francia, puesto que el "rallye" es puntuable para los Campeonatos nacionales de ambos países.

Antes de exponer brevemente lo que fue la subida del Jaizkibel, diremos que de los bilbaínos participantes no tomaron la salida Rotaache ni Fernando Guzmán.

Los coches fueron ascendiendo al puerto a toda la potencia que les permitían sus motores y también la habilidad de sus conductores. Por último ya en Vitoria, nos hemos enterado de que el mejor tiempo lo consiguió, a través de los citados siete kilómetros y medio de la escalada, Juan Fernández, con un "Alfa-Romeo" que invirtió cinco minutos y cincuenta segundos. Parece ser que el segundo mejor tiempo lo os-

tenta, el francés Gardinier, con DKW, en 5-51. Este DKW de Gardinier lo cronometramos personalmente a tres kilómetros de la salida, y en dicho punto había sacado a su precedente piloto, Reverter, diez segundos, y al anterior, veinticinco.

Afortunadamente, no hubo que lamentar en esta primera prueba, velocista del Jaizkibel ningún accidente serio. Únicamente, el "Renault Caravelle", de Manuel Salvador, sufrió una avería y se retrasó tan considerablemente que pasó por el puerto de Ibarra con más de veinte minutos de retraso. Continuó la prueba y llegó a Vitoria, pero, según el reglamento, no podrá hoy tomar la salida, debido a dicho retraso.

Otro accidente lo sufrió el corredor Benjamín, con "Alfa-Giulietta", quien se fué a la cuneta, sin que su accidente le ocasionara daños personales, pero tuvo que retirarse.

Muy mala suerte tuvieron Mariano Lorente y Jesús Sáenz de Buruaga, quienes tripulaban un "DKW-900", por primera vez exhibido en pruebas españolas. Un percance imprevisto les hizo perder un tiempo valiosísimo, que, de todas formas, no influyó lo más mínimo para que pudiéramos apreciar la enorme potencia, estabilidad y "reprise" de este nuevo modelo.

En la subida al Jaizkibel abandonó el francés Jacques Rizon, que llevaba un "Citroen"-2 caballos.

El tramo de regularidad de esta primera etapa quedó estable-

cido desde el kilómetro 16, a la salida de Pamplona, hasta el kilómetro 23, camino de Estella, con cuatro kilómetros de subida y tres de descenso. Numerosas curvas y las dos pendientes convirtieron este pequeño tramo regularista en una nueva dificultad del "rallye".

La llegada en Vitoria se ha efectuado en medio de gran expectación, en la fábrica de "Imosa-DKW". El primer coche ha llegado a las seis y media de la tarde, y aproximadamente, de minuto en minuto, han ido llegando los restantes.

A poco de llegar, nos enteramos de la baja del bilbaíno Arturo Echevarría quien llegó averiado a la meta vitoriana, pero optó por no tomar hoy la salida, dado que la reparación del vehículo resultaba imposible.

A continuación de la llegada, los rallyistas se dirigieron al hotel Canciller Ayala, donde, a las nueve de la noche, fueron obsequiados por la entidad patrocinadora con un espléndido "lunch-cena".

Hoy se disputará la segunda etapa entre Vitoria - Bilbao - San Sebastián, con 341 kilómetros, dos pruebas de velocidad en cuesta, una en el alto de Goyaz, y otra en el de Igueldo, así como los tramos de regularidad que la organización decida establecer.

Terminará la prueba a las dos menos cuarto de la tarde, frente al domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Y el reparto de premios está anunciado para esta noche a las nueve.

Pasaron por Pamplona los participantes en el Rallye Vasco-navarro

Ayer comenzó en San Sebastián el Rallye Vasco-Navarro. A eso de las cuatro de la tarde, salían de nuestra ciudad los corredores del mencionado Rallye.

Estaban inscritos ochenta y dos participantes, pero solamente setenta, tomaron la salida de Pamplona. El control, estaba situado frente a la Delegación local del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, sita en la Avenida de Franco, casi enfrente del Gobierno Civil.

Esta prueba es la tercera puntuable para el Campeonato de España de Rallyes automovilísticos, que organiza todos los años el R. A. C. E. (Real Automóvil Club de España). Hasta la fecha, los rallyes puntuables han sido los siguientes:

El primero estuvo organizado por el R. A. C. E. hace ya algún tiempo; el segundo tuvo lugar en Alicante, y el tercero es el que se está corriendo desde ayer, y que terminará hoy.

LOS CONTROLES

La salida se dio ayer por la mañana en San Sebastián y el segundo control estaba situado en la aduana francesa de Irún, o mejor dicho, de Hendaya. El tercero ya estaba situado en terreno francés, justamente a la entrada del Paso de Espelette. El cuarto quedaba ubicado en Sant Palais, también en territorio francés. En Arneguy radicaba el quinto control de la prueba. Y el sexto era el nuestro, es

decir, instalado en nuestra ciudad. Como hemos dicho anteriormente, los corredores participantes han salido de Pamplona a partir de las cuatro y pico de la tarde. Eran ya las cinco y media pasadas, cuando pasaba frente al control el último coche. De ahí se dirigían a Vitoria, pero antes, debían pasar los controles instalados en Ororbia y en el cruce de Eulate. En Vitoria tuvo lugar el fin de la primera etapa. Frente a un conocido hotel de esa ciudad, aparcaban los coches. A la mañana siguiente (hoy), saldrán para Bilbao, habiendo pasado el control situado en Erandio. En Bilbao, deberán pasar también otro control. El próximo queda en Ondárroa. Son ya 13 los controles que tuvieron los coches. En todos ellos se detienen y entregan la hoja de ruta para que les sea sellada, a la vez que les anotan en la misma la hora en que pasan por ese punto. En Malzaga les espera un nuevo control; el próximo quedará situado en el cruce de Azeitia. De allí, en ruta hacia San Sebastián, pasarán por los cruces de Goizueta y Recalde donde serán controlados de nuevo. El último, estará ya situado frente al local social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en la calle Oquendo de la capital donostiarra. Allí estará situado asimismo, el jurado calificador de la prueba, quien —según los tiempos registrados— dará a conocer el resultado final del Rallye y entregará al vencedor de la prueba el correspondiente trofeo.

DATOS CURIOSOS

Como datos curiosos podemos señalar, que el número de participantes femeninos es muy pequeño, aproximadamente unas seis mujeres. Nos referimos, naturalmente, a las participantes que actúan como protagonistas de su prueba, es decir, que conducen su propio coche y que viajan solas o acompañadas por otra mujer, pues son varios los corredores que llevan a sus esposas consigo.

Entre los participantes famosos, cabe destacar a Enrique Ruiz Jiménez —sobrino del exministro— acompañado por Gerardo de Andrés, que, en el Rallye de Montecarlo, consiguieron puntuar y lograr un buen puesto.

Solamente hay dos navarros entre los ochenta y dos inscritos. Pilotaban el coche núm. 29. Se trata de don Joaquín Arraiza y don Manuel Angós, ambos de Pamplona.

Entre las marcas de los coches hemos podido apreciar la presencia de varios Alfa Romeo, Porsche, D.K.W., Austin, junto con los nacionales SEAT.

I. AGUSTI BALLESTER

EL DIARIO DE NAVARRA

10-3-63

DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEP

Hoy, a las once, eliminatoria mar IV Rallye Automovil contra Arca

La subida al Jaizkibel, primera prueba de du Vitoria. - Tapia II-Sol (CRONOMETRAJE) raciones en el Fron

Durante todo el día de ayer se notó la inminencia de la celebración del IV Rallye Vasconavarro

de automovilismo. Coches con característica vitola de carrera, auténticos bólidos algunos, anda-

ban por la ciudad d... pidante, poniendo... color en la ciudad.

Todos estos vehicul... de los cuales lleva bi... número de participa... rán hoy la primera d... rísimas jornadas que... dan.

La salida se dará... a las once, desde el... móvil Club, y en ma... dirigirán al pie del J... iniciar la primera de... bidas en velocidad... en el itinerario. La... Jaizkibel promete se... tacular debido a las... pas del puerto en... Es ahí donde se pon... la pericia y bravura... cipantes.

Una vez terminada... que se hará de form... los participantes co... rallye hacia Fuente... Vera, frontera fran... Ascain, St. Pee, Usti... Hasparren, St. Pala... Pied du Port, frontera franco-española, Valcarlos, Burguete, Huarte, Pamplona, Ororbia, Estella, Zudaire, puerto de Opacua, Salvatierra y Vitoria, con llegada ante la fábrica D. K. W.

Una vez en Vitoria, al cabo de los 367 kilómetros recorridos, los participantes recibirán el agasajo de los directivos de Imosa, que se han brindado a colaborar estrechamente con los organizadores.

La gran aventura está, pues, en marcha. Recordamos que el año pasado se inició este rallye con lluvia. En esta ocasión parece que van a tener muy buen tiempo, sin hielo y con sol espléndido.

He aquí los participantes:
Julio García, B. M. W.; "Salvador", B. M. W.; García-Ogara, NSU Prinz; Alexis Etchegoyen, Citroen Ami; Jesús Casamián, Seat 600; Ramón Zabala, Seat 600; José Sunsundegui, Citroen 2 CV; Virgilio Collantes, Gogomóvil; Luis Arregui, Gogomóvil; José Galofre, NSU; Francisco Galdeano, Dauphine; Jaime Juncosa, Abarth; Víctor Sagi, Abarth, An-

unión correspondiente al Torneo de Federaciones. Nos visita la Federación Castellana, con su mejor plantel de jugadores de pala corta y mano, y vienen con muchas ganas de puntuar.

Con el leño corto jugarán López Isturis-Aristi (Castilla) contra los guipuzcoanos Llorca II - Unánue. No hace falta que presentemos a los representantes castellanos, pues son sobradamente conocidos de la afición; El pamplonés López Isturis, domina la pala corta, y nada digamos del gran Sebastián Aristi, el zarautarra, afinado en Madrid, que sigue siendo el gran artista de siempre y que se halla en plena forma.

Mano a mano, tenemos a Esquisabel (Castilla) contra Salzar (Guipúzcoa), partido que parece se inclina por el tolosano Salzar. Y, por último, se jugará el encuentro de mano por parejas.

EL DIARIO VASCO

9-3-63

se q... cha... Gr... el fu

Lo... gan... Pelo... por... de e... en el... barre... vos... ñana... cuen... tón... lgn... para... nes... de g... inser... del... las n

**Rallye Automovilista
Vasco-Navarro**

**708 km., en dos
etapas, a cubrir el
sábado y domingo**

(Cronometraje Longines)

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, organizador de la sugestiva competición, tiene ya dispuestos los más mínimos detalles del IV Rallye Vasco-Navarro que se ha de disputar en las jornadas de los inmediatos sábado y domingo.

Los ochenta participantes irán tomando la salida frente al domicilio del club organizador, a partir de las once de la mañana del sábado, con intervalo de un minuto y divididos por clases, para cubrir la primera etapa, que totaliza 367 kilómetros a través de este itinerario:

San Sebastián, Pasajes, Rentería, subida al Jaizkibel, Fuenterrabía, Irún, Vera, frontera franco-española, Ascain, St. Pée, Ustaritz, Cambó, Hasparren, St. Palais, St. Jean de Pied de Port, frontera, Valcarlos, Burguete, Huarta, Pamplona (control), Ororbia, Estella, Zudaire, puerto de Opacua, Salvatierra y Vitoria (control de llegada junto a la fábrica D. K. W., de Imosa, entidad esta patrocinadora del Rallye).

En esta primera etapa existe la subida cronometrada al Jaizkibel con salida a coche paraño, motor en marcha y llegada lanzada, para que los participantes continúen el Rallye.

Al día siguiente, y tras un descanso en Vitoria, la estancia en cuya capital corre a cargo de IMOSA, los coches realizarán el recorrido de la segunda etapa, que completa 341 kilómetros, por el siguiente itinerario:

Vitoria (control de salida frente al Hotel Canciller Ayala, Murguía, Zubiaur, Areta, Bihao (control), Bermeo, Lequeitio, Ondárroa, Marquina, Elgoibar, Málzaga, Vergara, Zumárraga, Ormáiztegui, puerto de Mandubia, Urrestilla, subida a Goyaz, Vidania, Tolosa, Leiza, Goizueta, Hernani, Añorga, subida al monte Iguelo y San Sebastián, con la llegada establecida frente al R. A. C. G.

En esta etapa son subidas cronometradas las de Goyaz y monte Iguelo.

En conjunto, el recorrido es bastante accidentado, como puede apreciarse a través de un examen del itinerario, y los conductores habrán de poner a prueba toda su pericia para ir salvando con la regularidad exigida todas las dificultades. Afortunadamente, el tiempo parece aliarse con la organización, por lo que, normalmente, se excluye la posibilidad de que puedan tropezar con partes de carretera cubiertas de nieve o hielo.

Con toda esta serie de salidas controles, pruebas de velocidad en cuesta, etcétera, puede deducirse cuán compleja labor es la que aguarda a los cronometradores, tanto a los oficiales como a los acompañantes de los pilotos.

El Rallye Automovilista Vasco-Navarro será presenciado sábado y domingo por multitud de aficionados a las pruebas deportivas, dado que se anuncia muy emocionante.

El Rallye vasco - navarro

(Viene de la página seis)

rente en colaboración con Sanz de Buruaga.

He aquí la lista:

INSCRIPCIONES PARA EL IV RALLYE VASCO-NAVARRO

Julio García, B.M.W.
 "Salvador" B.M.W.
 García-Ogara NSU Prinz.
 Alexis Etchegoyen Citroen Ami.
 Jesús Casamian Seat 600.
 Ramón Zabala Seat 600
 José Sunsendegui, Citroen 2 CV,
 Virgilio Collantes, Gogomobil.
 Luis Arregui, Gogomobil.
 José Galofre, NSU.
 Francisco Galdeano, Dauphine.
 Jaime Juncosa, Abarth.
 Victor Sagi, Abarth.
 Antonio Dubois, Gordini.
 Manuel Angos, Gordini.
 Juan Olaberri, Gordini.
 José Olazabal, Gordini.
 Jaime Valet, Gordini.
 Jean Berges Renault 1.093
 "Mirail", Renault 1.093.
 Javier Bengoechea, Dauphine.
 José Suárez, D.K.W.
 Ramón Zubiria, Saab.
 Ignacio Alvarez, Saab.
 Emilio Colomina, Morris.
 Joaquín Arraiza, Austin.
 Artur Echeberria, D.K.W.
 Luis Calparsoro, Alfa Romeo.
 Juan Puig, D.K.W.
 Tomás Cuesta, Renault R-8
 Miguel Muñoz, Renault R-8.
 Emilio San Miguel, Fiat 1.100.
 "Agamenon", Morris.
 Juan Hostesch, Morris.
 Jaime Figueroa, Morris.
 Manuel Salvador, Renault.
 Domenico Lo Feso, Innocenti.
 Le Pelletier, Fiat 1.500.
 Vicente Cano, Mercedes 220 SE.
 Pedro González Alfa Romeo 2.600
 Francisco Sales Fiat 1.500.

Antonio Andrés, Taunus 17.
 Antonio Iriarte, Seat 1.400.
 Gerardo Andrés Alfa Giulietta.
 Villanueva, Citroen. DS.
 Paul Maurice, Mercedes. 220 S.
 Jorge Madurga, Seat 600.
 "Osito", B.M.W.

Alejandro Moll, Gordini.
 Antonio Grifoll, B.M.W.
 Claudio Aldecoa, Saab.
 Estanislao Reverter B.M.W.
 José María Sanz, Seat 600.
 Gardinier, D.K.W.
 Jesús Sanz Buruaga D.K.W. F. 12
 "Ben'amín", Alfa Giulietta.
 José Serratosa, D.K.W.
 Jacques Rison, Citroen 2 HP.
 Pierre Torgue, D.K.W.
 Pelayo Martínez, Renault 1.093.
 Agustín Zulueta, Seat Nardi.
 "Ayas", Seat Nardi.
 Enrique de la Cueva, Seat Nardi.
 Manuel Rotaache, M.G.
 Juan Fernández, Alfa.
 Vittorio Lepori, Abarth.
 Salvador Ros, Lotus.
 José Antonio Rojo, Austin.
 Ignacio Baiceras, Porsch.
 Fernando Guzmán, Porsch.
 Manuel de Sivate, Porsch.
 Tomás, Lerchundi, Triumph.
 Luis Gurrea, Triumph.
 Fernando Balmaseda, Austin.
 José Luis Gurmendi, M.G.
 Luis Díez, Volkswagen.
 Matute, D.K.W.
 Escuderia Andorrana,

ITINERARIO DEL RALLYE EN PAMPLONA

Entrada a Pamplona por Villava, Avd. de Franco, Control en Edificio N. Y. A. S. A., siguiendo por Plaza del Principe de Viana Conde Oliveto, Yanguas y Miranda, Navas de Tolosa, Avd. de Guipúzcoa, Cruce de Cuatro Vientos, a tomar la carretera de Orreaga.

ARRIBA

8-3-63

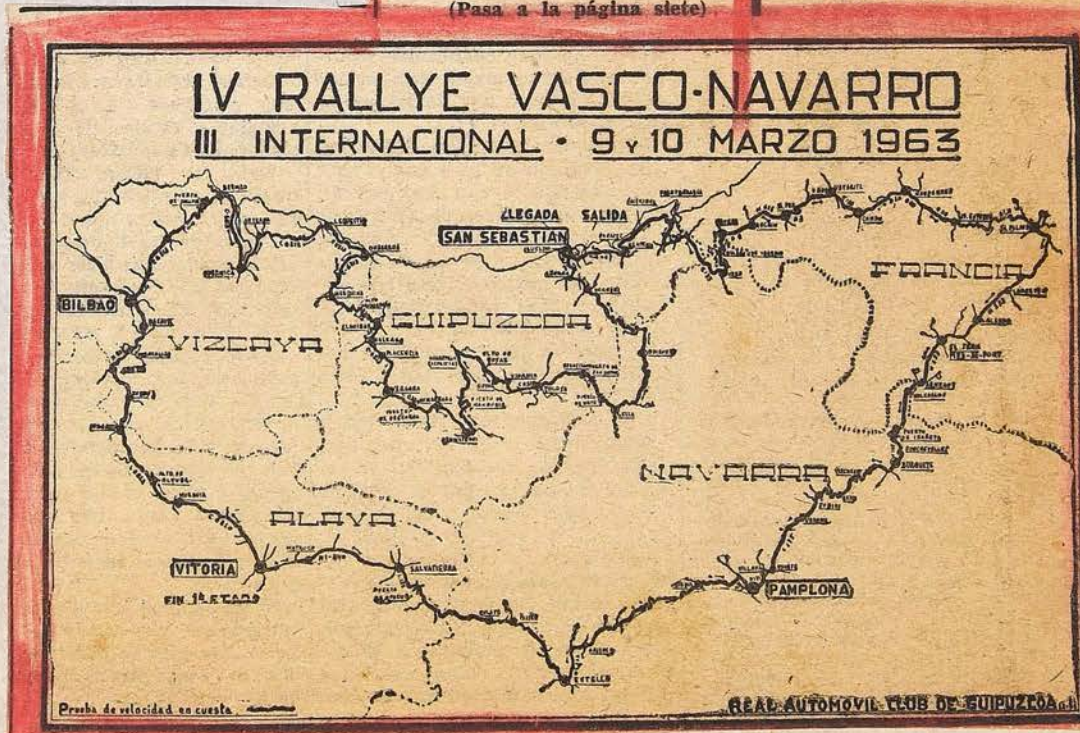
Primer éxito del "RALLYE" VASCO-NAVARRO

Las inscripciones del Rallye Vasco-Navarro se cerraron el pasado viernes con un éxito rotundo e incluso insospechado. Ochenta coches se han inscrito para la gran prueba que anualmente organiza el Automóvil Club de Guipúzcoa y que este año la patrocina la empresa vitoriana IMOSA constructora de los famosos coches D.K.W.

Vamos a dar una lista de las inscripciones entre los que cabe señalar conductores y coches de gran calidad y singularmente el nuevo modelo D.K.W. de 889 c.c. coche todavía inédito en los anales del automovilismo y que será pilotado por el campeón de España de esta especialidad el vitoriano Llo-

Este es el mapa con el itinerario del Rallye Vasco-Navarro, que de momento ha alcanzado ya su primer éxito con la inscripción más numerosa de su historial

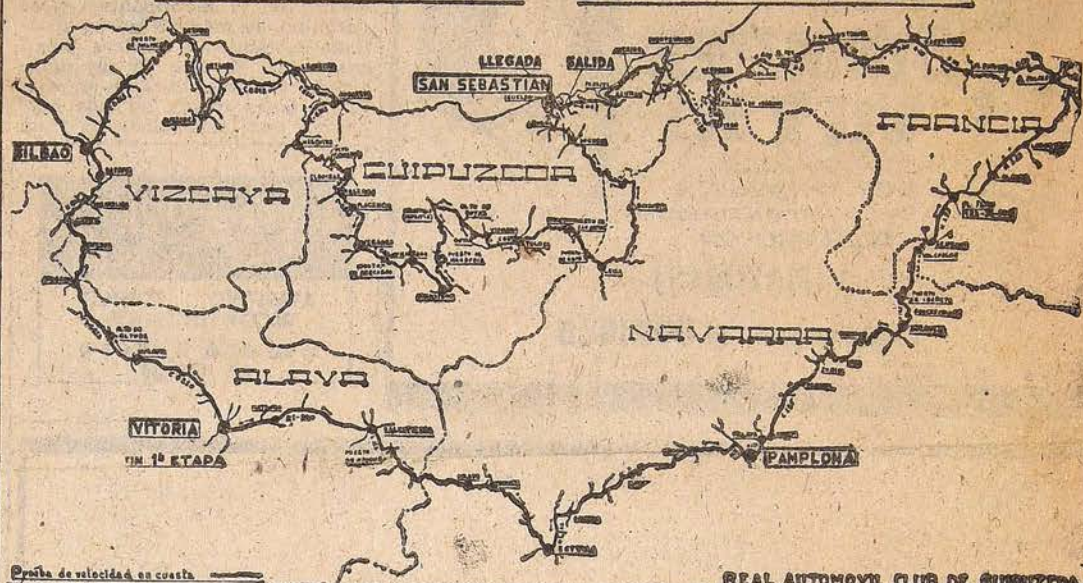
(Pasa a la página siete)



MOTOR Ochenta coches participarán mañana en el IV Rallye vasconavarro

Por Bilbao (Begoña) pasarán el domingo entre las ocho y las nueve de la mañana

IV RALLYE VASCO-NAVARRO III INTERNACIONAL - 9 y 10 MARZO 1963



Prueba de velocidad en costa

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA

M AÑANA, sábado, se iniciará el IV Rallye Vasco-Navarro, bajo la organización del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y el patrocinio de Imosa DKW.

Nada menos que ochenta vehículos se han inscrito para esta prueba, la segunda puntuable para el Campeonato de España de conductores de rallye, y al mismo tiempo, válida para el Campeonato nacional francés.

Dadas estas circunstancias, resulta obvio decir que lo mejor de los "rallystas" españoles y franceses figuran en la citada relación, entre otros, el actual campeón de España, que no es otro que el vitoriano Mariano Lorente, conquistador del título en 1962, llevando como copiloto a Jesús Sáiz de Buruaga, con el cual participa también este año. De lo que ha cambiado Lorente es de "montura", pues el B. M. W. que llevaba el pasado año le ha trocado por el nuevo DKW de 889 c.c., el popularmente llamado DKW 900, aún sin salir al mercado español, pero esperado como un portento de perfección técnica.

Entre los bilbaínos que participarán figuran García Ogara, con

el NSU Prinz que venció en la Subida a Bernagoitia celebrada el pasado mes; Joaquín Olazábal, con Gordini; Ramón Zubiria, con Saab; Tomás Cuesta, con su nuevo Renault R-8, rodado recientemente con vistas a este rallye; Avelino Goicoechea, quien también cambia de coche, dejando en "casa" su majestuoso Ford, demasiado grande para estas pruebas, y cogiendo un Fiat 1.400 con el que suponemos hará filigranas; José Antonio Iriarte con su Seat 1.400; Claudio Aldecoa, con Saab, al que citamos por ser tan conocido en las pruebas bilbainas; Manuel Rotaeché, con M. G.; Fernando Guzmán, con ese Porsche que se lleva —hasta ahora— todas las subidas cronometradas que se celebran en Bilbao; Andrés Matute, con DKW ..

Quizás se nos haya escapado algún nombre bilbaino, aunque lo creo improbable. Son buenos los pilotos que se presentan del "Bocho" y tienen posibilidades de hacer grandes cosas. Claro que también están los Collantes, Sagi, Juncosa, Reverter, Baixeras (reciente vencedor del Rallye alicantino), etc.

En definitiva, esperamos presenciar una prueba sensacional,

que suponemos estará bien organizada en todo su desarrollo.

Nueva Junta del Vespa Club

El Vespa Club de Bilbao celebró el pasado martes una reunión extraordinaria a fin de constituir la Junta Directiva que regirá las actividades de la Sociedad durante el año 1963. Quedo aprobada de la siguiente forma: presidente, don Benjamín Hurtado; vicepresidente, don Gabriel Villanueva; secretario, don Angel Celaya; tesorero, don Santiago Marina; contador, don Valeriano Ortúzar, y vocales, don Manuel Gallego, don Francisco Paredes, don Felipe Beraza, don Pedro de Jesús, don Mariano Sahagún y don Jesús Fontecha.

Dos pruebas

Para el presente mes, la Real Peña Motorista Vizcaya tiene programadas dos pruebas, la primera de ellas se celebrará el día 19 y será la denominada "Caza del zorro", y la segunda será el "Circuito desconocido", de regularidad puntuable únicamente para el Campeonato Vasconavarro de coches. Se celebrará el día 31.

E. de ACHARTE

EL-CORRE-ESPANOL
8-3-63

AUTOMOVILISMO

Exito de inscripciones para el IV Rallye Vasco-navarro

Las inscripciones del Rallye Vasco-Navarro se cerraron el pasado viernes con un éxito rotundo e incluso insospechado. Ochenta coches se han inscrito para la gran prueba que anualmente organiza el Automóvil Club de Guipúzcoa y que este año la patrocina una empresa vitoriana.

He aquí la lista:

Julio García, B.M.W.; «Salvador», B.M.W.; García-Ogara, NSU Prinz; Alexis Etcegoyen, Citroen

Ami; Jesús Casamian, Seat 600; Ramón Zabala, Seat 600; José Suneundegui, Citroen 2 CV.; Virgilio Collantes, Gogomobil; Luis Arregui, Gogomobil; José Galore, NSU; Francisco Galdeano, Daphine; Jaime Juncosa, Abarth; Víctor Sagü, Abarth; Antonio Dubois, Gordini; Manuel Angos, Gordini; Juan Olaberri, Gordini; José Olazabal, Gordini; Jean Berges, Renault 1093; «Mirail», Renault 1.093; Javier Bengoechea, Dauphine; César Suárez, D.K.W.; Ramón Zubiria, Saab; Ignacio Alvarez, Saab; Emilio Colomina, Morris; Joaquín Arraiza, Austin; Arturo Echeberria, DKW; Luis Calparsoro Alfa Romeo; Juan Puig, DKW; Tomás Cuesta, Renault R8; Miguel Muñoz, Renault R8; Emilio San Miguel, Fiat 1.100; «Agamenon», Morris; Juan Hostesch, Morris; Jaime Figüeroa, Morris; Manuel Salvador, Renault; Domenico Lo Feso, Innocenti; Le Pelletier, Fiat 1.500; Vicente Cano, Mercedes 220 SE Pedro González, Alfa Romeo 2.600 Francisco Sales, Fiat 1.500; Antonio Andrés, Taunus 17; Antonio Iriarte, Seat 1.400; Gerardo Andrés, Alfa Giulia; Villanueva, Citroen D8; Paul Maurice, Mercedes 220 S; Jorge Madurga, Seat 600; «Osité», BMW; Alejandro Moll, Gordini; Antonio Grifoll, BMW; Claudio Aldecoa, Saab; Estanislao Reverter, BMF; José María Sanz, Seat 600; Gardinier, DKW; Jesús Sanz Buruaga, DKW F. 12; «Benjamin», Alfa Giulia; José Serratos, DKW; Jacques Rison, Citroen 2 HP.; Pierre Torgue, DKW; Pelayo Martínez, Renault 1093; Agustín Zulueta, Seat Nardi; «Ajax», Seat Nardi; Enrique de la Cueva, Seat Nardi; Manuel Rotaech, M.G.; Juan Fernández, Alfa; Vittorio Loperi, Abarth; Salvador Ros, Lotus; José Antonio Royo, Austin; Ignacio Baixeras, Porsch; Fernando Guzmán, Porsch; Manuel De Sivate, Porsch; Tomás Lerchundi, Triumph; Luis Gurrea, Triumph; Fernando Balmaseda, Austin; José Luis Gurmendi, M.G.; Luis Díez, Volkswagen; Matute, DKW; Escudería Andorrana, Escudería Andorrana.

A su paso por Pamplona el itinerario es el siguiente: Entrada a Pamplona por Villava, Avda. de Franco. Control en Edificio NYASA, siguiendo por Plaza del Príncipe de Viana, Conde Oliveto, Yanguas y Miranda, Navas de Tolosa, Cruce de Cuatro Vientos, a tomar la carretera de Ororbia.

Agradecemos al Real Automóvil Club de Guipúzcoa la invitación que nos envía para el reparto de premios.

EL DIARIO DE NAVARRA

8-3-63

8-3-63

DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES...

El IV Rallye Automovilista Vasco-Navarro muy endurecido con tres pruebas de velocidad en cuesta

COMENZARA MAÑANA A LAS ONCE PARA TERMINAR EL DOMINGO AL MEDIODIA

Ochenta coches participantes, lo que hace un mínimo de 160 conductores—los vehículos pueden ir cargados con tantas personas como plazas contengan—están ya preparados con los motores a punto para comenzar el IV Rallye Automovilista Vasco-navarro.

El Real Automóvil Club ha vuelto por sus fueros y gracias al impulso de unos cuantos amantes del automóvil entre los que se encuentran en primera fila Zappino y Maquibar, están convirtiendo una competición que en sus comienzos parecía una auténtica aventura sin continuación, en un acontecimiento deportivo muy similar al famoso Rallye de Montecarlo.

Ya no se constriñe a nuestra región. Son muchos los participantes que llegan de los más diferentes puntos de España y Francia. La resonancia del Rallye Vasco-navarro ha traspasado las fronteras y hoy día con su carácter internacional figura ya en el programa de actuaciones de los más osados conductores.

Porque, en definitiva, los enamorados del volante salen a la carretera en busca de las mayores dificultades para demostrar su pericia. Y el Rallye Vasco-navarro se las prodiga a cada paso.

Abarcando toda la región, incluido Francia, los participantes

cubren 708 kilómetros en dos jornadas, compitiendo bajo controles ajustadísimos y debiendo respetar siempre el código de la circulación. La empresa es pues, difícil, máxime, cuando, como hemos dicho, los técnicos del Automóvil Club han apurado al máximo la regularidad, aunque por otra parte han dado algún mayor margen al cifrarlos en minutos en lugar de segundos.

Pero lo verdaderamente difícil son las pruebas de velocidad en subida. En esta edición se han establecido tres de estas especialidades. La primera en la subida al Jaizkibel a cuyo pie los participantes marcharán desde la salida de San Sebastián, frente al local social del Automóvil Club. Allí pararán todos los vehículos iniciando la subida uno por uno. Esto en la primera etapa, es decir, mañana a partir de las once de la mañana que es cuando comenzará el rallye.

Terminada esta prueba de velocidad en cuesta, los participantes continuarán su camino ya en marcha regularidad por Fuenterrabía, Irún, Vera, frontera franco-española, Ascain, St. Pee, Ustaritz, Cambó, Hasparren, St. Palais, St. Jean Pied de Port, frontera franco-española, Valcarlos, Burguete, Huarte, Pamplona, Ororbia, Estella, Zudaire, puerto de Opacua, Salvatierra, con lle-

gada a Vitoria ante la fábrica D. K. W. Imosa, como final de la primera etapa, con un total de 367 kilómetros.

Se calcula que la llegada a Vitoria del primer vehículo, se hará sobre las seis y veinte de la tarde, y la del último, a las 7,40.

Al día siguiente, domingo, se celebrará la segunda y última etapa con salida de Vitoria a las seis y media de la mañana. Antes de esto se celebrará una misa para los participantes en el mismo Hotel Canciller Ayala, donde estarán alojados los automovilistas por especial invitación de la Fábrica de Automóviles D. K. W.

De Vitoria, los participantes se dirigirán a Murguía, Zubiaur, Areta, Bilbao, Bermeo, Lequeitio, Ondárroa, Marquina, Elgóibar, Málzaga, Vergara, Zumárraga, Ormaiztegui, puerto de Mandubia, Urrestilla (Azpeitia), SUBIDA A GOYAZ (en velocidad), Vidania, Tolosa, Leiza, Goizueta, Hernani, Añorga, SUBIDA AL MONTE IGUELDO (también en velocidad) y San Sebastián, con llegada ante el Real Automóvil Club, con un total de 341 kilómetros.

La llegada a San Sebastián del primer coche se calcula hacia las doce y media del mediodía del domingo.

El sábado comienza el IV Rallye Vasco-Navarro, III Internacional

Tiene dos etapas, con setecientos ocho kilómetros, en los que comprende tres subidas cronometradas

SAN SEBASTIAN. (De nuestro corresponsal, EROSTARBE.)

Se han batido los récords de inscripción para el IV Rallye Vasco-Navarro, que es el tercero en reunir carácter internacional, bajo la organización del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con el que colabora el Automobile Club Vasco-Béarnais del otro lado de la frontera. Hace cuatro años se empezó la prueba con indudable modestia, sin más objetivo que dar una satisfacción a los automovilistas de la provincia, que deseaban la oportunidad de satisfacer su afición deportiva, y el éxito prolongado de cada experiencia hace corcebir los mejores planes para el futuro. Como me decía don Federico Zappino, presidente de la entidad guipuzcoana—una vida muy relacionada con el deporte, en general, que tuvo parte importante en el añorado circuito de Lasarte—: «Esto no es todavía el Rallye de Montecarlo; pero se avanza cada vez más.»

Una circunstancia importante es que el resultado de esta carrera puntuará, en su caso, tanto para el Campeonato de España de conductores de rallye como para el francés. Y se ha logrado la cifra tope de participantes, que no puede exceder de 30, ante el conflicto que supondría en los varios aspectos que hay que cuidar, mas lo cual apoya el prestigio que ha alcanzado la empresa. Los delegados franceses, en reciente visita a San Sebastián, adelantaron que habría bastantes concursantes de su país, y esto se ha demostrado en la práctica de la misma manera que el Rallye no se circunscribe ya a conductores de las provincias de la región en cuanto que han lle-

gado inscripciones de Madrid y Barcelona, incluso de Andorra.

El recorrido comprende dos etapas y un total de 708 kilómetros, de los que el primer día—sábado, 9—deben cubrirse 367. Es la etapa San Sebastián-Vitoria, que incluye la subida al Jaizquibel, cruzándose la frontera por Vera, para entrar de nuevo por St. Jean Pied de Port a Valcarlos. Al día siguiente, con salida de la capital alavesa, para regresar al punto de origen, se recorren carreteras de Vizcaya, y una vez en Guipúzcoa ha de subirse a Goyaz, con puntuación especial, lo mismo que la subida a Igueldo, que tiene lugar en las postrimerías de la jornada, a punto ya de llegar al control de fin de rallye.

El primer premio es de veinte mil pesetas, y de diez mil el segundo, continuando luego en escala decreciente de cinco mil, tres mil, dos mil, etc., admitiéndose automóviles de dos grupos, y dentro de ellos de varias clases, desde los turismos hasta 700 c. c. a los vehículos de más de 1.300 c. c. Queda determinado que los coches serán penalizados o bonificados con dos puntos por cada segundo de diferencia sobre el tiempo medio de cada clase, y el Reglamento es muy severo sobre las infracciones que se pudieran cometer tanto en falta de puntualidad a la salida como en un excesivo adelanto por el control volante, habiéndose previsto la exclusión de la prueba por quienes cometieran la transgresión de lo dispuesto en cierto grado.

Dos días de buena experiencia para los aficionados al volante y

de nueva actividad del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, que ambiciona mayores proyectos, animados sus dirigentes cada vez por el amplio resultado de sus realizaciones.

MARCA

7-3-63

AUTOMOVILISMO

OTRO EXITO DE INSCRIPCIONES

Cerró su inscripción el Real Automóvil Club de Guipúzcoa para la cuarta edición del Rally Vasconavarro con otra inscripción récord de pilotos automovilistas. Ochenta enviaron su solicitud y si disminuimos los siete franceses — participación bastante exigua tratándose de una prueba que también puntúa para el campeonato del vecino país —, la cantidad de 73 sigue en plusmarca acompañando a las anteriores del trofeo del R. A. C. E. y V Rally de Alicante. Continuando la senda de los números, repiten 21 de esta última competición. Los demás son "nuevos" en la temporada y merece ser destacado como un hito más, en la brillantez del rally, que se desarrollará en dos etapas, para el sábado y domingo.

En la primera jornada se marcha de San Sebastián a Vitoria (367 kilómetros), por Pasajes, Rentería, Euenterrabia, Irún, Vera, cruce de la frontera francesa, Aseain, Ustaritz, Cambo, Hasparren, St Jean Pied de Port, frontera española, Valcarlos, Burguete, Huarte, Pamplona, Estella, Zudaire y Salvatierra. La segunda etapa, con final en la capital de Guipúzcoa y recorrido de 341 kilómetros, transcurre por Murguía, Areta, Bilbao, Bermeo, Lequeitio, Ondarroa, Marquina, Vergara, Zumárraga, Ormaiztegui, Azpeitia, Tolosa, Goizueta, Hernani y Añorga.

CLASIFICACION DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA

Tras la disputa del rally de Alicante, primera de las pruebas puntuables para el campeonato de España de conductores de rallies, está a la cabeza de la clasificación Ignacio Baixeras, con 12 puntos. Le siguen Ignacio Medina, 10; Alvaro Urgoiti, ocho; Paco Pérez, siete; Víctor Sagi, seis; Ignacio Amat, 5; Mario Goicoechea, cuatro; Víctor Lepori, tres; Donato Hergueta, dos, y Gerardo de Andrés, uno. No participan en el rally Vasconavarro — segundo puntuable — Medina, Urgoiti, Amat, Hergueta y Pérez.

CAPORTE

YA

7-3-63

7-3-63

DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPO

OCHENTA PARTICIPANTES EN EL IV RALLYE AUTOMOVILISTA VASCO - NAVARRO

708 kilómetros a cubrir sábado y domingo con descanso en Vitoria

(Cronometraje «Longines»)

Todo está dispuesto dentro del Real Automóvil Club de Guipúzcoa para el mejor éxito del IV Rallye Vasco-Navarro, que, como se sabe, se disputará el sábado y domingo próximo, con 708 kilómetros a cubrir en dos etapas.

Serán ochenta los participantes que a partir de las once de la mañana del sábado irán saliendo frente al domicilio del club organizador, con intervalos de un minuto y divididos por clase. En esta primera etapa hasta Vitoria totalizarán 367 kilómetros a través de este itinerario: San Sebastián, Pasajes, Rentería, subida por el

Jaizkibel, Fuenterrabía, Irún, Vera, frontera franco-española, por Ascain, St. Pée, Ustariz, Cambo, Hasparren, St. Palais, San Jean de Pied de Port, entrando de nuevo en España por Varcarlos, Burguete, Huarte, Pamplona (control), Ororbia, Estella, Zudaire, puerto de Opacua, Salvatierra y Vitoria (control de llegada junto a la fábrica D.K.W., de Imosa, entidad patrocinadora del Rallye).

En esta primera etapa se llevará a cabo la subida cronometrada del Jaizkibel a motor parado y llegada lanzada, mientras al día

siguiente, o sea, el domingo, los participantes llevarán a cabo la segunda fase que completa 341 kilómetros por el itinerario siguiente: Vitoria (control de salida frente al Hotel Canciller Ayala, Murguía, Zubiaur, Areta, Bilbao (control), Bermeo, Lequeitio, Ondárroa, Marquina, Elgóibar, Málzaga, Vergara, Zumárraga, Ormáiztegui, puerto de Mandubia, Urrestilla, subida a Goyaz, Vidania, Tolosa, Leiza, Goizueta, Hernani, Añorga, subida al monte Igueldo y San Sebastián, con la llegada establecida frente al R. A. C. G.

Aquí se cronometrarán las subidas de Goyaz y monte Igueldo.

Quienes conozcan el itinerario estarán con nosotros en que en su mayoría es accidentado, lo que pondrá a prueba la pericia para salvar con regularidad su desarrollo. Pero lo más mal que el tiempo parece aliarse con esta prueba, ya que las carreteras estarán en buenas condiciones en cuanto a hielo y nieve.

Por la calidad y cantidad de participantes que tendrá este Rallye, puede asegurarse que ganará en interés y emoción a los tres celebrados anteriormente.

AUTOMOVILISMO

Exito de inscripciones para el IV Rallye Vasco-Navarro

Las inscripciones del Rallye Vasco-Navarro se cerraron el pasado viernes con un éxito rotundo e incluso insospechado. Ochenta coches se han inscrito para la gran prueba que anualmente organiza el Automóvil Club de Guipúzcoa y que este año la patrocina la empresa vitoriana IMOSA constructora de los famosos coches D. K. W.

nos a dar una lista de las inscripciones entre los que cabe señalar conductores y coches de gran calidad y singularmente el nuevo modelo D. K. W. de 889 centímetros cúbicos, coche todavía inédito en los anales del automovilismo y que será pilotado por el campeón de España de esta especialidad, el vitoriano Llorente en colaboración con Sanz de Buruaga.

INSCRIPCIONES PARA EL IV RALLYE VASCO-NAVARRO

Julio García, B. M. W.; "Salvador", B. M. W.; García-Ogara, NSU Prinz; Alexis Etchegoyen, Citroen Ami; Jesús Casamián, Seat 600; Ramón Zabala, Seat 600; José Sunsundegui, Citroen 2 CV; Virgilio Collantes, Gogomóvil; Luis Arregui, Gogomóvil; José Galofre, NSU; Francisco Galdeano, Dauphine; Jaime Juncosa, Abarth; Víctor Sagi, Abarth; Antonio Dubois, Gordini; Manuel Angos, Gordini; Juan Olaberri, Gordini; José Olazábal, Gordini; Jaime Valet, Gordini; Jean Berges, Renault 1.093; "Mirail", Renault 1.093; Javier Bengoechea, Dauphine; César Suárez, D. K. W.; Ramón Zubiria, Saab; Ignacio Alvarez, Saab; Emilio Colomina, Morris; Joaquín Arraiza, Austin;

Arturo Echeverría, D. K. W.; Luis Calparsoro, Alfa Romeo; Juan Puig, D. K. W.; Tomás Cuesta, Renault R8; Miguel Muñoz, Re-

nault R8; Emilio San Miguel, Fiat 1.100; "Agamenon", Morris; Juan Hostesch, Morris; Jaime Figueroa, Morris; Manuel Salvador,

Renault; Domenico Lo Feso, Innocenti; Le Pelletier, Fiat 1.500; Vicente Cano, Mercedes 220 SE; Pedro González, Alfa Romeo



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

2.600; Francisco Sales, Fiat 1.500; Antonio Andrés, Taunus 17; Gerardo Andrés, Alfa-Giullia; Villanueva, Citroen DS; Paul Maurice, Mercedes 220 S; Jorge Madurga, Seat 600; "Osito", B. M. W.; Alejandro Moll, Gordini; Antonio Grifoll, B. M. W.; Claudio Aldecoa, Saab; Estanislao Reverter, B. M. W.; José María Sanz, Seat 600; Gardinier, D. K. W.; Jesús Sanz Buruaga, D. K. W. F. 12; "Benjamín", Alfa Giullietta; José Serratos, D. K. W.; Jacques Rison, Citroen 2 HP; Pierre Torgue, D. K. W.; Pelayo Martínez, Renault 1.093; Agustín Zulueta, Seat Nardi; "Ajax", Seat Nardi; Enrique de la Cueva, Seat Nardi; Manuel Rotaache, M. G.; Juan Fernández, Alfa; Vittoria Lepori, Abarth; Salvador Ros, Lotus; José Antonio Rojo, Austin; Ignacio Baixeras, Porsch; Fernando Guzmán, Porsch; Manuel De Sivata, Porsch; Tomás Lerchundi, Triumph; Luis Guerra, triumph; Fernando Balmaseda, Austin; José Luis Gurmendi, M. G.; Luis Díez, Volkswagen; Matute, D. K. W.; Escudería Andorrana; Escudería Andorrana; Escudería Andorrana.

EL DIARIO VASCO

6-3-63

S-3-63

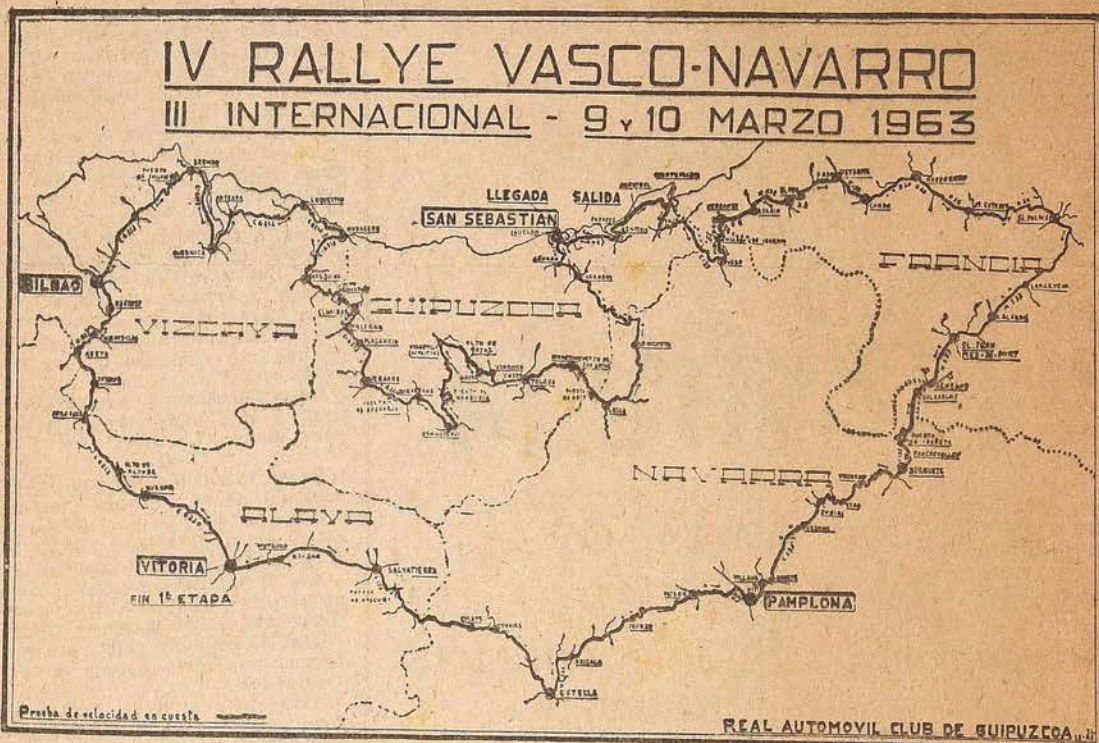
Exito de inscripciones en el IV Rallye Vasco - navarro

Las inscripciones del Rallye Vasco-Navarro se cerraron el pasado viernes con un éxito rotundo e insospechado. Ochenta coches se han inscrito para la gran prueba que anualmente organiza el Automóvil Club de Guipúzcoa y que este año la patrocina la empresa vitoriana IMOSA, constructora de los famosos coches D. K. W.

Vamos a dar una lista de las inscripciones, entre los que cabe señalar conductores y coches de gran calidad y singularmente el nuevo modelo D. K. W. de 889 c. c. coche todavía inédito en los anales del automovilismo y que será pilotado por el campeón de España de esta especialidad, el vitoriano Llorente en colaboración con Sanz de Buruaga.

He aquí la lista:

Julio García, B. M. W.; "Salvador", B. M. W.; García-Ogara, NSU Prinz; Alexis Etchegoyen, Citroen Ami; Jesús Casamian, Seat 600; Ramón Zabala, Seat 600; José Sunsundegui, Citroen 2 CV; Virgilio Collantes, Gogomobil; L. Arregui, Gogomobil; José Galofre, NSU; Francisco Galdeano, Dauphine; Jaime Juncosa, Abarth; Víctor Sagi Abarth; Antonio Dubois, Gordini; Manuel Angos, Gordini; Juan Oberri, Gordini; José Olazábal, Gordini; Jaime Valet, Gordini; Jean Bergés, Renault 1.093; "Mirail", Renault 1.093; Javier Bengoechea, Dauphine; César Suárez, D. K. W.; Ramón Zubiría, Saab; Ignacio Alvarez, Saab; Emilio Colomina, Morris; Joaquín Arraiza, "Austin"; Arturo Echeverría, D. K. W.; Luis Calparsoro, Alfa Romeo; Juan Puig, D. K. W.; Tomás Cuesta, Renault R8; Miguel Muñoz, Renault R8; Emilio San Miguel, Fiat 1.100; "Agamenon", Morris; Juan Figueroa, Morris; Jaime Figueroa,



Morris; Manuel Salvador, Renault; Domenico Lo Feso, Innocenti; Le Pelletier, Fiat 1.500; Vicente Cano, Mercedes 220 SE; Pedro González, Alfa Romeo, 2.600; Francisco Sales, Fiat 1.500; Antonio Andrés, Taunus 17; Antonio Iriarte, Seat 1.400; Gerardo Andrés, Alfa Giullia, Villanueva, Citroen DS; Paul Maurice, Mercedes 220 S; Jorge Madurga, Seat 600; "Ositi", B. M. W.; Alejandro Moll, Gordini; Antonio Gri-

oll, B. M. W.; Claudio Aldecoa, Saab; Estanislao Revester, B. M. W. José María Sanz, Seat 600; Gordinier, D. K. W.; Jesús Sanz Buruaga, D. K. W. F. 12; "Benjamín", Alfa Giullia; José Serratos, D. K. W.; Jacques Rison, Citroen 2 HP; Pierre Torgue, D. K. W.; Pe-layo Martínez, Renault 1.093; Agustín Zulueta (Seat Nardi; "Ayar", Seat Nardi; Enrique de la Cueva, Seat Nardi; Manuel Rotache, M. G.

Juan Fernández, Alfa; Vittorio Lepori, "Abarth; Salvador Ros, Lotus; José Antonio Royo, Austin; Ignacio Baixeras, Porsch; Fernando Guzmán, Porsch; Manuel De Sivare, Porsch; Tomás Lerchundi, Triumph; Luis Gurrea, Triumph; Fernando Balmaseda, Austin; José Luis Gurmendi, M. G.; Luis Díez, Volkswagen; Matute, D. K. W.; Escudería Andorrana; Escudería Andorrana; Escudería Andorrana.

LA VOZ DE ESPAÑA

2-3-63

Automovilismo

Promete alcanzar un éxito más el IV Rallye Vasco - Navarro

Sus participantes
--ochenta en total--
harán noche (el próximo
sábado) en Vitoria

El IV "Rallye" Automovilista que organiza el Real Automóvil Club—y cuyo periodo de inscripción se cerró ayer—promete alcanzar un éxito enorme. Las tres anteriores ediciones ya lo obtuvieron, mas en esta ocasión hay motivos para esperar una gran superación.

Paulatinamente, con una evidente mejoría de cada edición, el "Rallye" Automovilista Vasco-Navarro ha ido adquiriendo la personalidad que le coloca ya entre las mejores organizaciones nacionales. Estaba muy en su punto el optimismo de los señores Zappino y Maquibar, hace tres años, augurando un feliz porvenir a la entonces naciente idea que ha tenido tan espléndido desarrollo. El Cuarto "Rallye" ha de tener participantes de diferentes nacionalidades y sin aspirar todavía a ponerse al nivel del famoso de Montecarlo, ha adquirido una categoría digna de reconocimiento.

Con el Real Automóvil Club de Gulpúzcoa colaboran deportistas de toda la región vasconavarra y del otro lado del Bidasoa, garantía del éxito, con la novedad de que este año la puntuación de la prueba será tenida en cuenta para los respectivos campeonatos de Francia y España de conductores de "rallye".

Imosa patrocina la prueba y dona un soberbio trofeo, además de otras atenciones con los automovilistas cuando hagan etapa en Vitoria. Y como mejor referencia de importancia en el mundillo del volante, la posibilidad de que se acerquen a ochenta los que tomen parte.

DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES...

Ochenta automóviles participarán en el IV Rallye Vasco-Navarro

Se ha endurecido la prueba ampliando aún más el kilometraje en cuesta

La celebración del IV Rallye Vasconavarro, "III Internacional", es inminente. Comenzará el próximo sábado, día 9, para terminar el domingo, día 10.

A fin de concretar todos los aspectos importantes de esta competición automovilística de tanto relieve, el jueves, los organizadores del Real Automóvil Club, presididos por don Federico Zappino, junto con los directivos del Autoóvil Club Basco-Beranais, al frente de los cuales estaba la figura del gran amigo de España, M. Alexis Etxegoyen, representantes del Moto Club de Guipúzcoa y la Prensa donostiarra, celebraron una importante reunión.

El Rallye Vasconavarro ha adquirido una gran importancia dentro de las competiciones deportivas de altura que se organizan en esta región. Año tras año se va superando, no ya como organización, puesto que la competencia del Real Automóvil Club está bien probada en el circuito automovilista de Lasarte, sino en

cuanto al carácter propio de la prueba. Lo que comenzó siendo una experiencia va perfilándose con una personalidad y prestigio que traspasa nuestras fronteras.

Es pues lógico que la Prensa le dedique especial atención, puesto que se trata de un acontecimiento deportivo. Por eso nos llenó de satisfacción escuchar las palabras del señor Zappino —un amigo entre los periodistas— palabras que significaban un homenaje a la Prensa regional de todos los tiempos, por su destacada dedicación en favor del deporte. Recordó a Miquelarena, a Rico y a tantos otros que con su labor periodística dieron personalidad al deporte y se felicitaba que aquella preferencia por las cuestiones deportivas hayan seguido la misma línea hasta nuestros días.

Fue el señor Pistono quien dio cuenta de los cambios fundamentales que se precisan en esta edición del Rallye Vasconavarro.

Tres subidas, en lugar de las

dos del año pasado, con más de 17 kilómetros, lo que supone cuatro veces más que en la pasada competición; modificación de la fórmula, desterrándose la suiza, que era susceptible de echar por tierra toda la labor de arbitraje en cuanto fallara un control; los promedios de velocidad se han elevado a pesar de que al paso por Francia se reduzcan los promedios. Superación en varios factores importantes que harán la prueba mucho más competida y emocionante.

Otra gran novedad se refiere al patrocinio que eche sobre la prueba la firma vitoriana Imosa, constructora de los vehículos D. K. W. A. su llegada a la capital alavesa, los participantes serán huéspedes de honor de la firma en cuestión aparte de otorgar un soberbio trofeo.

El plazo de inscripción quedó cerrado ayer, con ochenta automóviles participantes, franceses, de distintas regiones españolas e incluso de Andorra. Un verdadero record. — O.

UNIDAD

1-3-63

Seguro éxito

Hoy, cierre de inscripciones para el Rallye Vasco-Navarro

Paulatinamente, con una evidente mejoría de cada edición, el Rallye Automovilista Vasco-Navarro ha ido adquiriendo la personalidad que le coloca ya entre las mejores organizaciones nacionales. Estaba muy en su punto el optimismo de los señores Zappino y Maquibar, hace tres años, augurando un feliz porvenir a la entonces naciente idea que ha tenido tan espléndido desarrollo. El IV Rallye para el que hoy se cierra la inscripción ha de tener entre participantes de diferentes nacionalidades y sin aspirar todavía a ponerse al nivel del famoso de Montecarlo, ha adquirido una categoría digna de reconocimiento.

Con el Real Automóvil Club de Guipúzcoa colaboran deportistas de toda la región vasco-navarra y del otro lado del Bidasoa, garantía del éxito, con la novedad de que este año la puntuación de la prueba será tomada en cuenta para los respectivos campeonatos de Francia y España de conductores de "rallye".

Imosa patrocina la prueba y dona un soberbio trofeo, además de otras atenciones con los automovilistas cuando hagan etapa en Vitoria. Y como mejor referencia de importancia en el mundillo del volante, la posibilidad de que se acerquen a cuarenta los que tomen parte.

EL PENSAMIENTO NAVARRO

1-3-63

AUTOMOVILISMO

El próximo viernes se cierra la inscripción para el IV Rallye vasco - navarro

Continan afluyendo inscripciones para el "IV Rallye Vasco - Navarro" cuya lista completa esperamos publicarla pronto

En estos días se espera recibir el grueso de las mismas (hoy pasan de 20 las inscripciones) pues continuamente se solicita información de Madrid, Barcelona, Bilbao, Zaragoza, Pamplona, Vitoria, que son hoy los centros donde radica el núcleo importante de los aficionados al deporte automovilista.

También en Francia se reciben noticias del interés que ha despertado el Vasco - Navarro y que son muchos los automovilistas galos que piensan participar en esta prueba cuyo interés aumenta este año por el hecho de puntuar para los campeonatos de Francia y España de Conductores de Rallye.

La Fábrica IMOSA de Vitoria constructora de los D. K. W. patrocina la prueba y aparte de conceder un magnífico trofeo de plata que se adjudicará al vencedor de la Clasificación general, obsequia a los participantes corriendo a su cargo la estancia de los mismos en Vitoria en la noche del 9 al 10 de marzo.

HOY SE CIERRA LA INSCRIPCIÓN PARA **MOTOR** EL RALLYE VASCO-NAVARRO

BAIXERAS (BMW 700), vencedor del V RALLYE DE ALICANTE

ESTA tarde a las cinco, quedará cerrado el plazo de inscripción para participar en el IV Rallye Internacional Vasco-Navarro, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa y patrocinado por IMOSA-DKW.

Las noticias que tenemos son buenas en cuanto a participación, aunque no concretas, pues, lógicamente, todavía no se sabe con exactitud el número de inscripciones que se cursarán. Desde luego, de la Escudería de Bilbao hay ya una docena de coches dispuestos a tomar la salida el próximo día 9, a las once de la mañana en San Sebastián. Y, naturalmente, con ánimo firme de llegar a mediodía del domingo, día 10, a la meta situada en la capi al guipuzcoana, tras haber hecho noche en Vitoria, especialmente invitados por DKW.

Es posible que haya todavía, tanto en Vizcaya, como en Alava, Guipúzcoa y Navarra, algún rezagado a quien convenga recordar este inminente cierre de la inscripción. Por ello, si hay alguno, le instamos a que lo haga con urgencia a través de la Peña Motorista (Alameda de San Mames, 37), aunque, en realidad, aquí ya no le dará tiempo, puesto que no se abre hasta las ocho. Por ello tendrá que dirigirse a la Gestoría Recalde, sita en la Alameda Recalde, 25, delegada del Real Automóvil Club de Guipúzcoa en Bilbao. Allí le atenderán y cursarán su inscripción con la rapidez suficiente para que sea válida.

Como hemos venido anunciando, se celebró los días 23 y 24 últimos el V Rallye Automovilista de Alicante, primera de la temporada puntuable para el

Campeonato de España.

Hubo un total de 75 participantes y se clasificaron 63. También hubo pro estas y reclamaciones que, al final, se resolvieron con acierto por la Organización.

La clasificación oficial y definitiva fue la siguiente:

1. Matrimonio Baixeras, con "B. M. W.", 700, 91.639 puntos; 2. hermanos Medina, sobre "Renault" R-8" 94.482 puntos; 3. Alvaro/ Urgoiti, "Renault R-8" 98.400; 4. Francisco Pérez, "B. M. W. 77", 100.184 puntos; 5. Víctor Sagi, con "Fiat Abarth" 104.518

El primer clasificado perteneciente a la Federación Vesco-Navarra fue Mariano Lorente quien con un "Citroen DS" se clasificó en undécimo lugar.

La quinta edición del Rallye de Coches de Epoca Barcelona-Sitges, constituyó —según nos informan— un gran éxito. Participaron 50 coches de principios de siglo y algunos anteriores al 1900 y su paso fue presenciado a través de los pueblos de paso, por millares de personas. También hubo centenares de coches y motocicletas seguidoras.

Hubo una prueba deportiva complementaria, de regularidad, en la zona de la Costa de Garraf que dió la victoria para la clasificación deportiva a Jorge Catalá, con un vetusto "Renault".

La clasificación para coches antiguos quedó encabezada por un "De Dion Bouton", propiedad de Manuel Gabarró, siguiéndole Juan Coma Cros con un "Niclausen".

Hubo una tercera clasificación, ésta para los mejores atavíos, con relación a la época venciendo "exaequo" Manuel Gabarró con su "De Dion Bouton", y Juan Coma-Cros, con su "Niclausen".

E. DE ACHARTE

EL-CORREO-ESPAÑOL

1-3-63

EL ~~DIARIO~~ DE PENSAMIENTO

ALAVES

Vitoria, jueves 2.º Febr. 1963

Automovilismo

El próximo viernes se cierra la inscripción para el IV Rallye Vasco-Navarro

2-2-63

Continúan afluyendo inscripciones para el "IV Rallye Vasco-Navarro" cuya lista completa esperamos publicarla esta semana.

En estos días se espera recibir el grueso de las mismas (hoy pasan de 20 las inscripciones) pues continuamente se solicita información de Madrid, Barcelona, Bilbao Zaragoza, Pamplona, Vitoria, que son hoy los centros donde radica el núcleo importante de los aficionados al deporte automovilista.

También de Francia se reciben noticias del interés que ha desper-

tado el Vasco-Navarro y que son muchos los automovilistas galos que piensan participar en esta prueba cuyo interés aumenta este año por el hecho de puntuar para los campeonatos de Francia y España de Conductores de Rallye.

La Fábrica IMOSA de Vitoria constructora de los D.K.W. patrocina la prueba y aparte de conceder un magnífico trofeo de plata que se adjudicará al vencedor de la Clasificación General, obsequia a los participantes corriendo a su cargo la estancia de los mismos en Vitoria en la noche del 9 al 10 de Marzo.

MOTOR Se espera que sean alrededor de quince los pilotos bilbaínos que participen en el Rallye vasco-navarro La inscripción quedará cerrada el día 1 de marzo

TAN sólo estamos a siete días del cierre definitivo de la inscripción para poder participar en el cuarto Rallye Vasconavarro, III Internacional, que el Real Automóvil Club de Guipúzcoa organiza para los días 9 y 10 de marzo. El día 1, a las cinco de la tarde, se habrá cerrado dicha inscripción y comenzarán los preparativos finales para esta gran prueba automovilista, puntuable para los campeonatos nacionales de conductores de Rallye de Francia y España, que en la presente edición está patrocinada por la firma vitoriana IMOSA-DKW.

Las noticias que nos llegan de San Sebastián son de lo más halagüeñas en cuanto a número

de participantes y también en lo referente a la calidad de los mismos. No es de extrañar, pues no son muchas las pruebas puntuables, al menos en España, y hay que aprovechar todas ellas.

Por el itinerario establecido para la prueba, son muchos los automovilistas franceses y españoles que están entrenándose ya, incluyendo las subidas cronometradas que se han fijado en Jaizkibel, para la primera etapa a disputar el día 9, y las de Goyaz e Igueldo, para la segunda etapa, en la mañana del día 10.

También nos hemos informado sobre las inscripciones de Vizcaya, que este año van a batir el "record" numérico en esta prueba. Los nombres que tenemos como seguros participantes son los de Ramón Zubiría, sobre coche Saab; Joaquín Olazábal, con Gordini, y José Miguel Muñoz Ganuza, pendiente tan sólo de especificar el coche que llevará.

Aparte de estos nombres sabemos de otros que piensan acudir, tales como Tomás Cuesta, que llevará de copiloto a Ripalda, sobre un Renault R-8 y Goicoechea-San Miguel, con Ford. Y es probable que se animen varios más. Nosotros hemos calculado que de Bilbao acudirán alrededor de quince coches.

También hay buenas impresiones por la parte alavesa, de donde no podrá faltar el actual campeón de España, Mariano Lorente. Ya nos dijo Sáiz de Buruaga el domingo pasado que acudirían los dos.

De Guipúzcoa, igualmente, nos llegan algunos nombres: Tomás Lerchundi, con Triumph; José Luis Gurmendi, con MG, etc.

No debemos olvidar que también responderán los madrileños, catalanes, aragoneses y valencianos, donde hay expertos pilotos, indudablemente interesados en el Campeonato de España.

Lo importante, de momento, es tener presente la fecha del cierre de inscripción y también que es imprescindible para que ésta sea admitida, la referencia de la licencia correspondiente, tanto del conductor como del acompañante, aunque no piense empuñar el volante.

En cuanto a las posibilidades de victoria o, por lo menos, de hacer un buen papel, estimamos que Vizcaya cuenta con pilotos capaces de competir muy dignamente frente a los mejores compatriotas y también frente a los franceses. Y no digamos de Alava, Guipúzcoa también tiene buenos valores, aunque quizá con menor experiencia muchos de ellos, debido principalmente a la falta de organización de pruebas más modestas en el curso del año, las cuales sirven siempre de eficaz entrenamiento para "rallyes" más importantes. Claro está que eso no quita para que haya aficionados que acudan a las competiciones que se organizan en otras ciudades españolas.

Aguardaremos unos días a ver si nos llegan nuevos nombres, para poder ir haciendo nuestra composición de lugar...

E. de ACHARTE.

EL-CORREO-ESPAÑOL

DIA - 22-2-63

EL DIARIO VASCO

17-2-63

«IV Rallye Vasco - Navarro» «III Internacional» patrocinado por D. K. W.

Desde que a finales del pasado mes de enero hizo su aparición el reglamento del "IV Rallye Vasco-Navarro", no cesan de llegar al Real Automóvil Club de Guipúzcoa solicitudes de información de automovilistas, tanto nacionales como extranjeros, que manifiestan su intención de participar en la prueba anual del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

A pesar de que todavía faltan varios días para el cierre de la inscripción (1 de marzo) y que, en general, el grueso de la misma suele formalizarla en los últimos días, hay ya cuatro conocidos automovilistas que han presentado su solicitud, y son éstos: el donos-

tiarra don Tomás Lerchundi, sobre coche "Triumph", y los bilbaínos don Ramón Zubiria y don José Joaquín Olazábal, sobre coches "Saab" y "Gordini", respectivamente, aparte de la de don José Miguel Muñoa Ganuza, pendiente tan sólo de que señale el coche con el que va a participar.

Por las noticias que se reciben en la organización, se sabe que hay varios equipos franceses que están rodando en prueba por el recorrido, del que, por cierto, hacen los mayores elogios, considerando el itinerario de este año como el mejor y más completo de los que se han señalado desde que se corre el Vasco-Navarro.



16-2-63

Automovilismo

IV Rallye Vasco - navarro y III Internacional

Desde que a finales del pasado mes de enero hizo su aparición el Reglamento del "IV Rallye Vasco Navarro" no cesan de llegar al Real Automóvil Club de Guipúzcoa solicitudes de información de automovilistas tanto nacionales como extranjeros que manifiestan su intención de participar en la prueba anual del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

A pesar de que todavía faltan varios días para el cierre de la inscripción (1 de marzo) y que en general el grueso de la misma suele formalizarse en los últimos días, hay ya cuatro conocidos automovilistas que han presentado su solicitud, y son éstos el donostiarra don Tomás Lerchundi, sobre coche "Triumph", y los bilbainos don Ramón Zubiría y don José Joaquín Olazábal, sobre coches "Seat" y "Gordini" respectivamente, aparte de la de don José Miguel Muñoz Ganuza, pendiente tan sólo de que señale el coche con el que va a participar.

Por las noticias que se reciben en la organización, se sabe que hay varios equipos franceses que están rodando en prueba por el recorrido, del que por cierto, hacen los mayores elogios, considerando el itinerario de este año como el mejor y más completo de los que se han señalado desde que se corre el Vasco Navarro.

AUTOMOVILISMO

HA SALIDO EL REGLAMENTO
DEL «IV RALLYE VASCO-NAVA-
RRO», PATROCINADO POR
D. K. W.

El Reglamento del Rallye Auto-
movilista Vasco-Navarro, cuya pró-
xima aparición anunciábamos hace
unos días, está ya en la calle, pro-
cediéndose a su profusa difusión
entre todos aquellos interesados en
el deporte del automóvil.

Se mantiene la misma importan-
te cifra, de 45.000 pesetas, como en
años anteriores, para los premia-
dos en la clasificación general, pe-
ro, al propio tiempo, se crean tres
nuevos premios, de 2.000 pesetas
cada uno, para el primero de los
clasificados con coche «D. K. W.»;
para el primer clasificado con co-
che de fabricación nacional; y pa-
rá el primer clasificado que sea
socio del Real Automóvil Club de
Guipúzcoa.

Son, pues, estos tres premios, un
nuevo aliciente para los aficiona-
dos a esta clase de pruebas.

Por otra parte, habrá, también,
una clasificación especial, si bien
ésta será sin premios, para los co-
ches de categoría «Gran Turismo».

Hemos de hacer destacar lo que
dice el Reglamento en su artículo
novenos, y en el que se hace con-
star que la Fábrica «D. K. W.», de
Vitoria, considerará como invitados
suyos a los participantes en el Ray
lle durante su permanencia en la
capital alavesa, obsequiándoles con
un lunch-cena en la noche del día
de la llegada, y corriendo, también,
por su cuenta los gastos de hotel.
Detalle este bien simpático y ge-
neroso, que merece el agradecimien-
to no tan solo de los participantes,
sino también de la Organización,
por la valiosa colaboración que ello
supone.

Ha quedado abierto el periodo de
inscripción, que se cerrará el día
1.º de marzo.

EL PENSAMIENTO

NAVARRO

6-2-63

AUTOMOVILISMO

HA SALIDO EL REGLAMENTO DEL "IV RALLYE VASCO- NAVARRO"

S-2-63

El Reglamento del Rallye Automovilista Vasco-Navarro cuya próxima aparición anunciábamos hace unos días, está ya en la calle, procediéndose a su profusa difusión entre todos aquellos interesados en el deporte del automóvil.

Se mantiene la misma importante cifra de 45.000 pesetas como en años anteriores, para los premiados en la Clasificación General, pero al propio tiempo se crean tres nuevos premios de a 2 000 pesetas cada uno, para el primero de los clasificados con coche D. K. W.; para el primero clasificado con coche de fabricación nacional y para el primer clasificado que sea socio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Son pues estos tres premios un nuevo aliciente para los aficionados a esta clase de pruebas. Por otra parte habrá también una clasificación especial si bien esta será sin premio para los coches de categoría "Gran Turismo".

Hemos de hacer destacar lo que dice el Reglamento en su artículo noveno y en el que se hace constar que la Fábrica de Vitoria considerará como invitados suyos a los participantes en el Rallye durante su permanencia en la capital alavesa, obsequiándoles con un lunch-cena en la noche del día de la llegada y corriendo también por su cuenta los gastos de Hotel. Detalle este bien simpático y generoso que merece el agradecimiento no tan solo de los participantes sino también de la Organización por la valiosa colaboración que ello supone.

Ha quedado abierto el periodo de inscripción que se cerrará el día primero de Marzo.

IV Rallie Vasco-Navarro

Desde hace tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del «IV Rallie Vasco-Navarro», que, con carácter internacional, se correrá los días 9 y 10 del próximo mes de marzo.

La prueba será patrocinada por la Fábrica D. K. W. de Vitoria, lo que ha de contribuir a que tenga un relieve, si cabe, más destacado que el que ha tenido en años anteriores.

Merece mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido el Vasco-Navarro por primera vez como prueba puntuable para el campeonato de Francia de conductores de rallie, lo que, unido a que también por acuerdo de la Federación Española

cuente aquélla para el campeonato de España de la misma especialidad, influye todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e internacional ha adquirido al Rallie del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el reglamento de la prueba, que en este momento está en imprenta, y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el «IV Rallie Vasco-Navarro», en el que, aparte de los trozos de regularidad que se señalarán en su día, se incluyen tres pruebas de velocidad en cuesta correspondientes al Jaizquibel, a Goyaz y a Igueldo. Las inscripciones se cerrarán el día 1 de marzo.

Gaceta del Norte
5-II-63

Automovilismo

Ha salido el reglamento del «IV Rallye Vasco-Navarro» patrocinado por D. K. W.

El Reglamento del Rallye Automovilista Vasco - Navarro cuya próxima aparición anunciábamos hace unos días, está ya en la calle, procediéndose a su profusa difusión entre todos aquellos interesados en el deporte del automóvil.

Se mantiene la misma importante cifra de 45.000 pesetas como en años anteriores, para los premiados en la clasificación general, pero al propio tiempo se crean tres nuevos premios de a 2.000 pesetas cada uno, para el primero de los clasificados con coche D.K.W., para el primer clasificador con coche nacional y para el primer clasificado que sea socio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Son pues, estos tres premios un nuevo aliciente para los aficionados a esta clase de pruebas. Por otra parte, habrá también una clasificación especial si

bien esta será sin premio para los coches de categoría "Gran Turismo".

Hemos de hacer restacar lo que dice el Reglamento en su artículo Noveno y en el que se hace constar que la fábrica D.K.W. de Vitoria, considerará como invitados suyos a los participantes en el Rallye durante su permanencia en la capital alavesa, obsequiándoles con un lunch cena en la noche del día de la llegada y corriendo también por su cuenta los gastos de Hotel. Detalle este bien simpático y generoso que merece el agradecimiento, no tan solo de los participantes, sino también de la Organización por la valiosa colaboración que ello supone.

Ha quedado abierto el período de inscripción que se cerrará el día primero de marzo,

1-2-63

Automovilismo

HA SALIDO EL REGLAMENTO DEL IV RALLYE VASCO - NAVARRO

El reglamento del Rallye Automovilista Vasco-Navarro, cuya próxima aparición anunciábamos hace unos días, está ya en la calle, procediéndose a su profusa difusión entre todos aquellos interesados en el deporte del automóvil.

Se mantiene, como en años anteriores, la misma importante cifra de 45.000 pesetas para los premios en la clasificación general, pero al propio tiempo se crean tres nuevos premios de a 2.000 pesetas cada uno, para el primero de los clasificados con coche D. K. W.; para el primer clasificado con coche de fabricación nacional y para el primer clasificado que sea socio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Son, pues, estos tres premios un nuevo aliciente para los aficionados a esta clase de pruebas. Por

otra parte habrá también una clasificación especial, si bien ésta será sin premio, para los coches de categoría "gran turismo".

Hemos de destacar lo que dice el reglamento en su artículo 9, y en el que se hace constar que la fábrica D. K. W., de Vitoria, considerará como invitados suyos a los participantes en el rallye durante su permanencia en la capital alavesa, obsequiándoles con un lunch-cena en la noche del día de la llegada y corriendo también por su cuenta los gastos de hotel. Detalle este bien simpático y generoso, que merece el agradecimiento no tan sólo de los participantes, sino también de la organización por la valiosa colaboración que ello supone.

Ha quedado abierto el período de inscripción, que se cerrará el día 1 de marzo.

Automovismo

RALLYE VASCO - NAVARRO

El reglamento del Rallye Automovilista Vasco-Navarro, cuya próxima aparición anunciábamos hace unos días, está ya en la calle, procediéndose a su profusa difusión entre todos aquellos interesados en el deporte del automóvil.

Se mantiene, como en años anteriores, la misma importante cifra de 45.000 pesetas para los premios en la clasificación general, pero al propio tiempo, se crean tres nuevos premios de a 2.000 pesetas cada uno, para el primero de los clasificados con coche D. K. W.; para el primer clasificado con coche de fabricación nacional y para el primer clasificado que sea socio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Hemos de destacar lo que dice el reglamento en su artículo 9, y en el que se hace constar que la fábrica D. K. W., de Vitoria, considerará como invitados suyos a los participantes en el rallye durante su permanencia en la capital alavesa, obsequiándoles con un lunch-cena en la noche del día de la llegada y corriendo también por su cuenta los gastos de hotel. Detalle este bien simpático y generoso, que merece el agradecimiento no tan sólo de los participantes, sino también de la organización por la valiosa colaboración que ello supone.

AUTOMOVILISMO

Ha salido el reglamento del IV Rallye Vasco-navarro, organizado por D. K. W.

El reglamento del Rallye Automovilista Vasco - Navarro, cuya próxima aparición anunciábamos hace unos días, está ya en la calle, procediéndose a su profusa difusión entre todos aquellos interesados en el deporte del automóvil.

Se mantiene, como en años anteriores, la misma importante cifra de 45.000 pesetas para los premiados en la clasificación general, pero al propio tiempo se crean tres nuevos premios de a 2.000 pesetas cada uno: para el primero de los clasificados con coche D. K. W., para el primer clasificado con coche de fabricación nacional y para el primer clasificado que sea socio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Son, pues, estos tres premios, un nuevo aliciente para los aficionados a esta clase de pruebas. Por otra parte, habrá también una clasificación especial, si bien ésta será sin premio para los coches de categoría «gran turismo».

Hemos de destacar lo que dice el reglamento en su artículo noveno y en el que se hace constar que la fábrica D. K. W. de Vitoria considerará como invitados suyos a los participantes en el Rallye durante su permanencia en la carretera, proporcionándolos con un lunch ceno en la noche del día de la llegada y corriendo también a su cuenta los

gastos de hotel. Detalle éste bien simpático y generoso que merece el agradecimiento no tan sólo de los participantes, sino también de la Organización por la valiosa colaboración que ello supone.

Ha quedado abierto el período de inscripción, que se cerrará el día primero de marzo.

EL DIARIO VASCO

1-2-63

31-1-63

Automovilismo

IV Rallie Vasco-navarro

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, organizador del IV Rallie Vasco-Navarro (III internacional), con la colaboración de Automobile Club Basco-Bearnais y el patrocinio de la fábrica D.K.W. (Imosa), de Vitoria, ha publicado el reglamento de la interesante prueba automovilista que ha de celebrarse en los días 9 y 10 de marzo próximo.

Muy detallado y editado en castellano y francés, se halla a disposición de los interesados, a quienes se comunica que el plazo de admisión de inscripciones quedará cerrado a las cinco de la tarde del primero de marzo.

Como se anunció anteriormente, la competición consta de dos etapas, dividida cada una en dos mitades, saliendo de San Sebastián el día 9, para territorio francés, al que se llega por el "col" de Ibañeta y regresar a España por Ibañeta a Pamplona, para finalizar la primera etapa en Vitoria, pasando por Estella.

Al día siguiente, domingo 10, los participantes irán de Vitoria a Bilbao, por Altube, y tras el control en la capital vizcaína, continuarán a San Sebastián por Guernica, Ondárroa, Elgoibar, Vergara, Mandubia, Goyaz, Tolosa, Leiza, Goizueta y Hernani.

MOTOR El Rallye Vasco-Navarro, puntuable para los Campeonatos español y francés de conductores

El domingo se corre el Premio Internacional de Málaga y el día 10 el V Trofeo del R.A.C.E.

ESTE año, el Rallye Vasco-Navarro que, con carácter internacional organiza para los días 9 y 10 de marzo el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, estará patrocinado por IMOSA-DKW, con lo cual esta empresa, enclavada en Vitoria y tan vinculada a Bilbao, intervendrá en el presente año en dos "rallyes" internacionales: el que acabamos de citar y el que la propia empresa citada organizará en el mes de junio.

La Organización nos ha anunciado que muy pronto nos remitirá el reglamento; con él sabremos con exactitud el itinerario que seguirá este año tan importante prueba, aunque ya podemos adelantar que el día 9 se pernochará en Vitoria y que el "rallye" comenzará y finalizará, como

siempre, en San Sebastián, siendo Bilbao punto de paso y de control.

También en esta ocasión el "Rallye Vasco-Navarro", el segundo, será puntuable para el Campeonato de España de Conductores de "rallye". El primero que puntuará será el de Alicante, a celebrar los días 22 al 24 del presente mes. Pero, además, en esta ocasión, la Federación Francesa de Automovilismo ha decidido que sea igualmente puntuable para el Campeonato francés de igual clase, con lo cual se tiene ya por descontado que no sólo ha adquirido mayor categoría que en años anteriores, sino que habrá todavía más calidad en los participantes y suponemos que también más cantidad.

En cuanto a la prueba, tendrá los correspondientes tramos de regularidad, así como tres subidas cronometradas o pruebas de velocidad en cuesta, en los puertos de Jaizkibel, Goyaz e Igueldo.

Y en espera del Reglamento, adelantaremos que las inscripciones se admitirán hasta el día 1 de marzo. Aunque hay tiempo, conviene activarlas pues, como en años anteriores, habrá limitación en el número de participantes. Podrán formularse a través de la Peña Motorista o de la Delegación del R. A. C. G., Gertoría Recalde, Alda. Recalde, número 26.

El V Trofeo del R. A. C. E.

Para el día 10 se anuncia el V Trofeo del Real Automóvil Club de España, con salida y llegada en Madrid. Las inscripciones para esta prueba se cerrarán a las ocho de la noche del día 5. El mínimo de ocupantes de cada coche será de dos, provistos de las correspondientes licencias y la cuota de inscripción de 300 pesetas.

Habrán premios que ascenderán a un total de 16.750 pesetas, el primero de la clasificación general; de cinco mil pesetas; y el primero de la clasificación para coches de fabricación nacional, de dos mil.

Para el próximo domingo está anunciado en Málaga el Premio Internacional en el que se disputará la primera carrera puntuable para el Campeonato de España de Competición en 125 c. c.

Además se disputarán las siguientes pruebas, todas ellas de carácter internacional, a excepción de la primera, para máquinas sport de 125 c. c. puntuable para el campeonato de aquella región, para pilotos "C" y debutantes: Máquinas de competición de 350 c. c. y otra para 500 c. c., así como una última para "sidecars" hasta 500 c. c.

De Bilbao han acudido varios pilotos de "Lube" y suponemos que se deslazará también Juan Antonio Bilbao.

La Prueba Inauguración

Recordamos que el día 17 próximo se celebrará la Prueba Inauguración "El Subida a Rigolita". Esperamos la pronta salida de las normas y detalles porque se registrará esta prueba; si bien lo que hoy pretendemos es insistir brevemente sobre la obtención de las correspondientes licencias, tanto por los motoristas como por los automovilistas.

Ya es sabido que pueden solicitarse en la Real Peña Motorista Vizcaya o, para otras provincias, en los correspondientes Moto-clubs o Peñas Motoristas o bien directamente a la Federación regional.

E. DE ACHARTE

EL CORREO ESPAÑOL

31-1-63

25-1-63

VICTOR

AUTOMOVILISMO

**EL IV RALLYE VASCO-NAVARRO
SE CORRERA LOS DIAS 9 Y 10
DE MARZO**

Desde hace ya bastante tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del «IV Rallye Vasco-Navarro» que con carácter Internacional se correrá los días 9 y 10 del próximo mes de marzo.

Merece mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido el Vasco-Navarro por primera vez como prueba puntuable para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye, lo que unido a que también por acuerdo de la Federación Española cuenta aquella para el Campeonato de España de la misma especialidad, influya todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e internacional ha adquirido el Rallye del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el Reglamento de la prueba que en este momento está en imprenta y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el «IV Rallye Vasco-Navarro» en el que aparte de los trozos de regularidad que se señalarán en su día, se incluyen 3 pruebas de velocidad en cuesta correspondientes al Jaizquíbel, a Goyaz y a Igueldo. Las inscripciones se cerrarán el día 1 de Marzo.

25-1-63

ACERCA DE TAFALLA
que ayer mencionamos a

AUTOMOVILISMO

«EL IV RALLYE VASCO-
NAVARRO SE CORRERA LOS
DIAS 9 Y 10 DE MARZO Y SERA
PATROCINADO POR D.K.W.»

Desde hace ya bastante tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del «IV RALLYE VASCO-NAVARRO» que con carácter Internacional se correrá los días 9 y 10 del próximo mes de marzo.

La prueba será patrocinada por la fábrica D.K.W. de Vitoria, lo que ha de contribuir a que tenga un relieve si cabe más destacado que el que ha tenido en años anteriores.

Merece mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido el Vasco-Navarro por primera vez como prueba puntuable para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye, lo que unido a que también por acuerdo de la Federación Española cuenta aquella para el Campeonato de España de la misma especialidad, influya todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e internacional ha adquirido el Rallye del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el Reglamento de la prueba que en este momento está en imprenta y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el «IV Rallye Vasco-Navarro» en el que aparte de los trozos de regularidad que se señalarán en su día se incluyen 3 pruebas de velocidad en cuesta correspondientes al Jaizquibel, a Goyaz y a Igueldo. Las inscripciones se cerrarán el día 1 de marzo.

ARRIBA

25-1-63

—No es que el equipo...

9 y 10 DE MARZO, FECHAS DEL RALLYE VASCO-NAVARRO

LA NOTICIA
BREVE

Desde hace ya bastante tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del «IV Rallye Vasco-Navarro», que con carácter internacional se correrá los días 9 y 10 del próximo mes de marzo.

Merece mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye, lo que unido a que también por acuerdo de la Federación Española, cuente para el Campeonato de España de la misma especialidad, influya todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e interna-

cional ha adquirido el Rallye del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el Reglamento de la prueba que en este momento está en imprenta y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el «IV Rallye Vasco-Navarro», en el que aparte de los trozos de regularidad que se señalarán en su día, se incluyen tres pruebas de velocidad en cuesta, correspondientes al Jaizquibel, a Goyaz y a Iguelño.

Las inscripciones se cerrarán el día 1 de marzo.

"Arriba" 25-I-63

23-1-63

PENSAMIENTO ALAVES

«El IV Rallye Vasco-Navarro se correrá los días 9 y 10 de marzo y será patrocinado por D.K.W.»

Desde hace ya bastante tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del "IV Rallye Vasco-Navarro" que con carácter Internacional se correrá los días 9 y 10 del próximo mes de marzo.

La prueba será patrocinada por la Fábrica D.K.W. de Vitoria, lo que ha de contribuir a que tenga un relieve si cabe más destacado que el que ha tenido en años anteriores.

Merece mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido el Vasco-Navarro por primera vez como prueba puntuable para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye, lo que unido a que también por acuer-

do de la Federación Española cuenta aquella para el Campeonato de España de la misma especialidad, influya todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e internacional ha adquirido el Rallye del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el Reglamento de la prueba que en este momento está en imprenta y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el "IV Rallye Vasco-Navarro" en el que aparte de los trozos de regularidad que se señalarán en su día se incluyen tres pruebas de velocidad en cuesta correspondientes al Jaizquibel, a Goyaz y a Igueldo.

Las inscripciones se cerrarán el día 1 de marzo.

San Sebastián, 22 de enero de 1963

DEPORTES... DEPORTES... DEPORTE

AUTOMOVILISMO

**El IV Rallye Vasco-Navarro se
correrá los días 9 y 10 de marzo
y será patrocinado por DKW**

Desde hace ya bastante tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del "IV Rallye Vasco-Navarro", que con carácter internacional se correrá los días 9 y 10 del próximo mes de marzo.

La prueba será patrocinada por la Fábrica D.K.W. de Vitoria, lo que ha de contribuir a que tenga un relieve si cabe más destacado que el que ha tenido en años anteriores.

Merece mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido el Vasco - Navarro por primera vez como prueba puntuable para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye, lo que unido a que también por acuerdo de la Federación

Española, cuenta aquélla para el Campeonato de España de la misma especialidad, influya todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e internacional ha adquirido el Rallye del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el Reglamento de la prueba que en este momento está en imprenta y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el "IV Rallye Vasco - Navarro", en el que aparte de los trozos de regularidad que se señalarán en su día, se incluyen tres pruebas de velocidad en cuesta, correspondientes al Jaizquíbel, a Gozay y a Iguelño.

Las inscripciones se cerrarán el día 1 de marzo.

San Sebastián, 22 de enero de 1963

DEPORTES... DEPORTES... DEPORTE

AUTOMOVILISMO

El IV Rallye Vasco-Navarro se correrá los días 9 y 10 de marzo y será patrocinado por DKW

Desde hace ya bastante tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del "IV Rallye Vasco-Navarro", que con carácter internacional se correrá los días 9 y 10 del próximo mes de marzo.

La prueba será patrocinada por la Fábrica D.K.W. de Vitoria, lo que ha de contribuir a que tenga un relieve si cabe más destacado que el que ha tenido en años anteriores.

Merece mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido el Vasco - Navarro por primera vez como prueba puntuable para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye, lo que unido a que también por acuerdo de la Federación

Española, cuenta aquélla para el Campeonato de España de la misma especialidad, influya todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e internacional ha adquirido el Rallye del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el Reglamento de la prueba que en este momento está en imprenta y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el "IV Rallye Vasco - Navarro", en el que aparte de los trozos de regularidad que se señalarán en su día, se incluyen tres pruebas de velocidad en cuesta, correspondientes al Jaizquibel, a Goyaz y a Iguelfo.

Las inscripciones se cerrarán el día 1 de marzo.

23-1-63

Automovilismo

El IV Rallye Vasco - navarro se celebrará el 9 y 10 de marzo

Desde hace ya bastante tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del IV Rallye Vasco-Navarro que con carácter internacional se correrá los días 9 y 10 de marzo.

La prueba será patrocinada por la fábrica D. K. W. de Vitoria, lo que ha de contribuir a que tenga un relieve si cabe más destacado que el que ha tenido en años anteriores.

Merece mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido el Vasco-Navarro por primera vez como prueba puntuable para el campeonato de Francia de conductores de rallye, lo que unido a que también por acuerdo de la Federación Es-

pañola cuenta aquella para el campeonato de España de la misma especialidad, influya todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e internacional ha adquirido el rallye del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el reglamento de la prueba que en este momento está en imprenta y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el IV Rallye Vasco Navarro en el que aparte de los trozos de regularidad que se señalarán en su día se incluyen tres pruebas de velocidad en cuesta correspondientes al Jaizkibel a Goyaz y a Igueldo. Las inscripciones se cerrarán el día 1 de marzo.

23-1-63

Automovilismo

El IV Rallye Vasco - navarro se celebrará el 9 y 10 de marzo

Desde hace ya bastante tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del IV Rallye Vasco-Navarro que con carácter internacional se correrá los días 9 y 10 de marzo.

La prueba será patrocinada por la fábrica D. K. W. de Vitoria, lo que ha de contribuir a que tenga un relieve si cabe más destacado que el que ha tenido en años anteriores.

Merece mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido el Vasco-Navarro por primera vez como prueba puntuable para el campeonato de Francia de conductores de rallye, lo que unido a que también por acuerdo de la Federación Es-

pañola cuenta aquella para el campeonato de España de la misma especialidad, influya todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e internacional ha adquirido el rallye del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el reglamento de la prueba que en este momento está en imprenta y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el IV Rallye Vasco Navarro en el que aparte de los trozos de regularidad que se señalarán en su día se incluyen tres pruebas de velocidad en cuesta correspondientes al Jaizkibel a Goyaz y a Igueldo. Las inscripciones se cerrarán el día 1 de marzo.



23-1-63

Automovilismo

**El 9 y 10 de marzo
se celebrará
el IV Rallye
Vasco-Navarro**

Desde hace ya bastante tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del "IV Rallye Vasco-Navarro", que con carácter internacional se correrá los días 9 y 10 del próximo mes de marzo.

La prueba será patrocinada por la fábrica D. K. W. de Vitoria, lo que ha de contribuir a que tenga un relieve si cabe más destacado que el que ha tenido en años anteriores.

Mercede mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido el Vasco-Navarro por primera vez como prueba puntuable para el campeonato de Francia de conductores de rallye, lo que unido a que también, por acuerdo de la Federación Española, cuenta aquélla para el campeonato de España de la misma especialidad, influya todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e internacional ha adquirido el Rallye del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el reglamento de la prueba, que en este momento está en imprenta, y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el "IV Rallye Vasco-Navarro", en el que, parte de los trozos de regularidad que se señalaron en su día, se incluyen tres pruebas de velocidad en cuesta, correspondientes al Jaizkibel, a Goyaz y a Igueldo. Las inscripciones se cerrarán el día 1 de marzo.

Automovilismo

**El 9 y 10 de marzo
se celebrará
el IV Rallye
Vasco-Navarro**

Desde hace ya bastante tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del "IV Rallye Vasco-Navarro", que con carácter internacional se correrá los días 9 y 10 del próximo mes de marzo.

La prueba será patrocinada por la fábrica D. K. W. de Vitoria, lo que ha de contribuir a que tenga un relieve si cabe más destacado que el que ha tenido en años anteriores.

Merece mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido el Vasco-Navarro por primera vez como prueba puntuable para el campeonato de Francia de conductores de rallye, lo que unido a que también, por acuerdo de la Federación Española, cuenta aquella para el campeonato de España de la misma especialidad, influya todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e internacional ha adquirido el Rallye del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el reglamento de la prueba, que en este momento está en imprenta, y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el "IV Rallye Vasco-Navarro", en el que, parte de los trozos de regularidad que se señalaron en su día, se incluyen tres pruebas de velocidad en cuesta, correspondientes al Jaizkibel, a Goyaz y a Igueldo. Las inscripciones se cerrarán el día 1 de marzo.

Sr. Domingo
Sr. Lascaray
N.Y.A.S.A.

a su buen amigo En.

y tiene el gusto de resitirle adjunto gacetillas re-
ferentes al "IV Rallye Vasco-Navarro" para que ^{ya} ~~tepa~~ ^{ya} ~~tepa~~
la amabilidad de darlas traslado a los periódicos de
esa localidad para su publicación al igual que lo han
hecho en años anteriores.

Con este motivo y con gracias anticipadas,

A Vauquerdié
Merce
c/ El Herald de Aragon
Audrés Moret

LA VOZ DE GUIPUZCOA
RADIO SAN SEBASTIAN

a su distinguido amigo el Sr. Director de

LA VOZ DE ESPAÑA
EL DIARIO VASCO
UNIDAD

y tiene el gusto de remitirle adjunto una guetilla
referente al "IV RALLYE VASCO-NAVARRO" que organiza
este Club con el ruego de que tenga a bien ordenar
su inserción en el diario de su digna dirección.

Con este motivo y anticipándole las gracias

AUTOMOVILISMO

"EL IV RALLYE VASCO-NAVARRO SE CORRERA LOS DIAS 9 y 10 DE MARZO y
SERA PATROCINADO POR D.K.W."

Desde hace ya bastante tiempo se trabaja en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la organización del "IV RALLYE VASCO-NAVARRO" que con caracter Internacional se correrá los días 9 y 10 del próximo mes de Marzo.

La prueba será patrocinada por la Fabrica D.K.W. de Vitoria lo que ha de contribuir a que tenga un relieve si cabe más destacado que el que ha tenido en años anteriores.

Merece mención especial el hecho de que la Federación Francesa de Automovilismo ha incluido el Vasco-Navarro por primera vez como prueba puntuable para el %Campeonato de Francia de Conductores de Rallye, lo que unido a que también por acuerdo de la Federación Española cuenta aquella para el Campeonato ^{de España} de la misma especialidad, influya todo ello de manera decisiva en la importancia que en el ámbito nacional e internacional ha adquirido el Rallye del Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy pronto aparecerá el Reglamento de la prueba que en este momento esta en imprenta y por él podrán conocer los aficionados a este deporte los detalles de lo que va a ser el "IV Rallye Vasco-Navarro" en el que aparte de los trozos de regularidad que se señalarán en su día se incluyen 3 pruebas de velocidad en cuesta correspondientes al Jaizquibel a Goyaz y a Iguelde. Las inscripciones se cerrarán el día 1 de Marzo.

LA VOZ DE GUIPUZCOA
RADIO SAN SEBASTIAN

LA VOZ DE ESPAÑA
EL DIARIO VASCO
UNIDAD

a su distinguido amigo el Sr. Director de

y tiene el gusto de remitirle adjunto una gacetilla
referente al "IV RALLYE VASCO-NAVARRO" que organiza
este Club con el ruego de que tenga a bien ordenar
su inserción en el diario de su digna dirección.

Con este motivo y anticipándole las gracias

Sr. Domingo
Sr. Lascaray
N.Y.A.S.A.

a su buen amigo Dn.

y tiene el gusto de remitirle adjunto gacetas re-
ferentes al "IV Rallye Vasco-Navarro" para que ~~usted~~ y ~~usted~~
la amabilidad de darlas traslado a los periódicos de
esa localidad para su publicación al igual que lo han
hecho en años anteriores.

Con este motivo y con gracias anticipadas,

A Usted querido
Merced
El Heraldillo de Aragón
Andrés Moret