

REGLAMENTOS

y

CIRCULARES

"IV RALLYE VASCO-NAVARRO" "III INTERNACIONAL"

SUBIDA A JAIZQUIBEL

9 y 10 Marzo 1.963

<u>CLASIFICACION</u>	<u>COCHE N°</u>	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE</u>	<u>TIEMPO INVERTIDO</u>
<u>CLASE A</u>				
1º	2	"Salvador" - "Juancho"	B.M.W. Coupe	6m. 20s.
2º	1	"Aguiles" - Francisco Delgado	B.M.W. 700 S	6m. 26s.
3º	10	Galofre - Vidal	N.S.U.	6m. 58s.
4º	3	Garcia Ogara - Garcia Andoin	N.S.U. Prinz	7m. 19s.
5º	4	Etchegoyen - Cazaux	Citroen Ami	8m. 15s.
6º	8	Collantes- Cachimba	Gogomobil	8m. 17s.
7º	6	Zabala - Velazquez	Seat 600	8m. 55s.
8º	9	Arregui-Collantes	Gogomobil	8m. 55s.
9º	5	Casamian - Bescos	Seat 600	9m. 32s.
10º	7	Sunsundegui - Galarza	Citroen 2 CV	9m. 48s.
<u>CLASE B</u>				
1º	19	Sagi - Agramunt	Fiat Abarth	6m. 06s.
2º	25	Berges - Forcade	Renault 1093	6m. 11s.
3º	18	Juncosa - Juncosa	Fiat Abarth	6m. 14s.
4º	26	"Mirail" - Branquet	Renault 1093	6m. 47s.
5º	27	Bengoechea - Eceiza	Dauphine	7m.
6º	22	Olabarri-Aguirre	Gordini	7m. 02s.
7º	24	Balet - Midon	Gordini	7m. 08s.
8º	12	Zubiria - Bernal	Saab	7m. 16s.
9º	23	Olazabal - Castellanos	Gordini	7m. 22s.
10º	28	Ibarburu - Imaz	Gordini	7m. 27s.
11º	20	Dubois - Savater	Gordini	7m. 39s.
12º	21	Angos - Burgos	Gordini	7m. 43s.
13º	11	Suarez de Puga - Real	D.K.W. Junior	7m. 49s.
14º	15	Colomina - López	Morris Minor	7m. 55s.
15º	16	Galdeano - Galdeano	Dauphine	7m. 59s.
<u>CLASE C</u>				
1º	31	Calparsoro - Miranda	Alfa Romeo	6m. 07s.
2º	37	Juan Hostesch	Morris Mini Couper	6m. 21s.
3º	29	Arraiza - de la Peña	Austin Couper	6m. 23s.
4º	34	Muñoz - Lamerain	Renault R8	6m. 23s.
5º	36	"Agamenon" - "Argus"	Morris Mini Couper	6m. 30s.
6º	38	Figueroa - XX	Morris Couper	6m. 38s.

SUBIDA A JAIZQUIBEL (Continuación)

<u>CLASIFICACION</u>	<u>COCHE Nº</u>	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE</u>	<u>TIEMPO INVERTIDO</u>
<u>CLASE C</u>				
7º	63	Matute - X.X.	D.K.W.	6m. 51s.
8º	33	Cuesta-Ripalda	Renault R-8	7m. 05s.
9º	40	Le Faso - X.X.	Innocenti	7m. 05s.
10º	30	Echevarria - Valdes	D.K.W. Coupe	7m. 15s.
11º	32	Puig - X.X.	D.K.W.	7m. 32s.
12º	35	San Miguel - Goicoechea	Fiat 1.100	8m. 56s.
13º	39	"Salvador - Fernandez	Renault Caravell	12m. 02s.
<u>CLASE D</u>				
1º	47	Andrés - Ruiz Jimenez	Alfa Romeo	6m. 20s.
2º	42	Cano - Hernandez	Mercedes 220 SE	6m. 22s.
3º	48	Villanueva - X.X.	Citroen DS	6m. 26s.
4º	43	Gonzalez - Alcantarilla	Alfa Romeo	6m. 29s.
5º	41	Le Pelletier - Baras	Fiat 1.500	6m. 32s.
6º	49	Paul - X.X.	Mercedes 220 S	6m. 33s.
7º	46	Pérez Pons - Iriarte	Seat 1.400	7m. 23s.
8º	44	Sales - Sangenis	Fiat 1.500	7m. 41s.
9º	45	Andrés - Beltran	Taunus M 17	7m. 45s.
<u>CLASE E</u>				
1º	56	Gardinier - X.X.	D.K.W.	5m. 52s.
2º	52	Grifoll - Clery	B.M.W. 700	6m. 08s.
3º	54	Reverter - Gonzalez	B.M.W.	6m. 14s.
4º	53	Aldecoa - Zabaleta	Saab 96	6m. 43s.
5º	51	Moll - Hollo	Gordini	7m. 30s.
<u>CLASE F</u>				
1º	59	Serratosa - Caturla	D.K.W.	6m. 49s.
2º	58	"Benjamin" - X.X.	Alfa Romeo	13m. 32s.
3º	57	Saez de Buruaga - Lorente	D.K.W. F 12	18m. 59s.
<u>CLASE H</u>				
1º	65	Torgue - Carvalho	D.K.W.	6m. 02s.
2º	66	Martinez - Benluz	Renault 1.093	6m. 57s.
3º	62	Madurga - X.X.	Seat 600	8m. 24s.
4º	69	De la Cueva - Bodega	Seat 600	8m. 34s.
5º	68	"Ayax" - Arribas	Seat Nardi	9m. 06s.
<u>CLASE I</u>				
1º	71	Fernandez - X.X.	Alfa Romeo	5m. 50s.
2º	72	Lepori - X.X.	Fiat Abarth	6m. 18s.
3º	74	Royo - Vargas	Austin	8m. 17s.
<u>CLASE J</u>				
1º	75	Baixeras - Boter	Porche	5m. 55s.
2º	78	Lerchundi - Lerchundi	Triumph	5m. 56s.
3º	79	Gurrea - Martin	Triumph	5m. 56s.
4º	77	Sivate - Cendoya	Porche	6m. 01s.
5º	80	Balmaseda - X.X.	Austin	6m. 11s.
6º	81	Gurmendi - Zubiaurre	M.G.	6m. 31s.
7º	82	Diez Juarros - Esparza	Volkswagen	8m. 40s.

"IV RALLYE VASCO-NAVARRO" "III INTERNACIONAL"

SUBIDA A GOYAZ

9 y 10 Marzo 1.963

<u>CLASIFICACION</u>	<u>COCHE Nº</u>	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>MARCA</u>	<u>TIEMPO INVERTIDO</u>
<u>CLASE A</u>				
1º	2	"Salvador " - "Juancho"	B.M.W.Coupe	7m. 13s.
2º	1	"Aguiles" - Delgado	B.M.W. 700 S	7m. 43s.
3º	10	Galofre - Vidal	N.S.U. Prinz	8m. 23s.
4º	4	Etchegoyen - Cazaux	Citroen Ami	9m. 21s.
5º	8	Collantes - Cachimba	Gogomobil	9m. 42s.
6º	9	Arregui - Collantes	Gogomobil	9m. 54s.
7º	6	Zabala - Velazquez	Seat 600	10m. 03s.
8º	5	Casamian - Bescos	Seat 600	10m. 17s.
9º	7	Sunsundegui - Galarza	Citroen 2 CV	11m. 20s.
<u>CLASE B</u>				
1º	19	Sagi- Agramunt	Fiat Abarth	7m. 03s.
2º	18	Juncosa - Juncosa	Fiat Abarth	7m. 14s.
3º	25	Berges - Fprcade	Renault 1.093	7m. 15s.
4º	26	"Mirail" - Branquet	Renault 1.093	7m. 42s.
5º	22	Olabarri - Aguirre	Gordini	8m.
6º	24	Balet - Midon	Gordini	8m. 10s.
7º	12	Zubiria - Bernal	Saab	8m. 12 s.
8º	27	Bengoechea & Eceiza	Dauphine	8m. 12s.
9º	23	Olazabal - Castellanos	Gordini	8m. 14s.
10º	20	Dubois - Savater	Gordini	8m. 21s.
11º	21	Angos - Burgos	Gordini	8m. 22s.
12º	28	Ibarburu - Imaz	Gordini	8m. 24s.
13º	15	Colomina-López	Morris Minor	8m. 29s.
14º	11	Suarez de Puga - Real	D.K.W. Junior	8m. 54s.
15º	16	Galdeano - Galdeano	Dauphine	9m. 04s.
<u>CLASE C</u>				
1º	31	Calparsoro - Miranda	Alfa Romeo	7m.
2º	37	Juan Hostesch - X.X.	Morris Mini Couper	7m. 14s.
3º	29	Arraiza - de la Peña	Austin Couper	7m. 18s.
4º	36	"Agamenon" - "Argus"	Morris Mini Couper	7m. 26s.
5º	38	Figueroa - X.X.	Morris Couper	7m. 37s.
6º	63	Matute - X.X.	D.K.W.	7m. 44s.
7º	32	Puig - X.X.	D.K.W.	8m. 15s.
8º	35	San Miguel - Goicoechea	Fiat 1.100	9m. 57s.
<u>CLASE D</u>				
1º	47	Andrés-Ruiz Jimenez	Alfa Romeo	7m. 06s.
2º	42	Cano - Hernandez	Mercedes 220 SE	7m. 12s.
3º	41	Le Pelletier - Baras	Fiat 1.500	7m. 15s.
4º	48	Villanueva - X.X.	Citroen DS	7m. 15s.
5º	49	Paul - X.X.	Mercedes 220 B	7m. 38s.
6º	46	Perez Pons - Iriarte	Seat 1.400	8m. 10s.
7º	45	Andrés - Beltran	Taunus M 17	8m. 13s.
8º	44	Sales - Sangenis	Fiat 1.500	8m. 39s.
<u>CLASE E</u>				
1º	56	Gardinier - X.X.	D.K.W.	6m. 51s.
2º	52	Grifoll - Clery	B.M.W. 700	7m. 07s.
3º	53	Aldecoa - Zabaleta	Saab 96	7m. 36s.
4º	51	Moll - Hollo	Gordini	8m. 23s.
5º	54	Reverter - Gonzalez	B.M.W.	11m. 54s.

CLASIFICACIONSUBIDA GOYAZ (Continuación)

<u>CLASE F</u>	<u>COCHE N°</u>	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>MARCA</u>	<u>TIEMPO INVERTIDO</u>
1º	57	Saez de Buruaga - Lorente	D.K.W. F 12	6m. 48s.
2º	59	Serratosá - Caturlá	D.K.W.	7m. 34s.
<u>CLASE H</u>				
1º	66	Martinez - Banluz	Renault 1.093	7m. 37s.
2º	68	"Ajax" - Arribas	Seat Nardi	9m. 11s.
3º	69	De la Cueva - Bodega	Seat 600	9m. 18s.
4º	62	Madurga - X.X.	Seat 600	10m. 19s.
<u>CLASE I</u>				
1º	71	Fernandez - X.X.	Alfa Romeo	6m. 30s.
2º	72	Lepori - X.X.	Fiat Abarth	6m. 35s.
<u>CLASE J</u>				
1º	75	Baixeras - Boter	Porche	6m. 28s.
2º	78	Lerchundi - Lerchundi	Triumph	6m. 36s.
3º	77	Sivate - Cendoya	Porche	6m. 55s.
4ºm	81	Gurmendi - Zubiaurre	M.G.	7m. 26s.
5º	82	Diez Juarros - Esparza	Volkswagen	9m. 26s.

"IV RALLYE VASCO-NAVARRO" "III INTERNACIONAL"

9 y 10 Marzo 1.963

SUBIDA A IGUELDO

<u>CLASIFICACION</u>	<u>COCHE Nº</u>	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>MARCA</u>	<u>TIEMPO INVERTIDO</u>
<u>CLASE A</u>				
1º	2	"Salvador" - Juancho"	B.M.W. Coupe	2m. 12s.
2º	1	"Aguiles" - Delgado	B.M.W. 700 S	2m. 20s.
3º	10	Galofre - Vidal	N.S.U.	2m. 23s.
4º	8	Collantes - Cachimba	Gogomobil	2m. 41s.
5º	4	Etchegoyen - Cazaux	Citroen Ami	2m. 42s.
6º	6	Zabala - Velazquez	Seat 600	2m. 46s.
7º	9	Arregui - Collantes	Gogomobil	2m. 46s.
8º	5	Casamian - Bescos	Seat 600	2m. 57s.
9º	7	Sunsundegui - Galarza	Citroen 2 CV	3m.
<u>CLASE B</u>				
1º	19	Sagi - Agramunt	Fiat - Abarth	2m. 10s.
2º	25	Berges - Forcade	Renault 1.093	
3º	18	Juncosa - Juncosa	Fiat Abarth	2m. 14s.
4º	26	"Mirail" - Branguet	Renault 1.093	2m. 18s.
5º	12	Zabiria - Bernal	Saab	2m. 26s.
6º	24	Balet - Midon	Gordini	2m. 27s.
7º	21	Angos - Burgos	Gordini	2m. 30s.
8º	22	Olabarri - Alfonso	Gordini	2m. 30s.
9º	27	Bengoechea - Eceiza	Dauphine	2m. 32s.
10º	28	Ibarburu - Imaz	Gordini	2m. 32s.
11º	20	Du Bois - Savater	Gordini	2m. 34s.
12º	11	Suarez de Puga - Real	D.K.W. Junior	2m. 36s.
13º	23	Olazabal - Castellanos	Gordini	2m. 50s.
14º	16	Galdeano - Galdeano	Dauphine	2m. 52.
<u>CLASE C</u>				
1º	31	Calparsoro - Miranda	Alfa Romeo	2m. 13s.
2º	29	Arraiza - De la Peña	Austin Couper	2m. 15s.
3º	37	Hostesch - X.X.	Morris Mini C.	2m. 17s.
4º	36	"Agamenon" - "Argus"	Morris Mini C.	2m. 18s.
5º	63	Matute - X.X.	D.K.W.	2m. 18s.
6º	38	Figueroa - X.X.	Morris Couper	2m. 21s.
7º	32	Puig - X.X.	D.K.W.	2m. 23s.
8º	35	San Miguel - Goicoechea	Fiar 1.100	2m. 44s.
<u>CLASE D</u>				
1º	47	Andrés - Ruiz Jimenez	Alfa Romeo	2m. 11s.
2º	42	Cano - Hernandez	Mercedes 220SE	2m. 13s.
3º	41	Le Pelletier - Baras	Fiat 1.500	2m. 16s.
4º	49	Paul - X.X.	Mercedes 220 S	2m. 17s.
5º	48	Villanueva - X.X.	Citroen DS	2m. 19s.
6º	44	Sales - Sangenis	Fiat 1.500	2m. 28s.
7º	45	Andrés - Beltrán	Taurus M 17	2m. 28s.
8º	46	Pérez Pons - Iriarte	Seat 1.400	2m. 31s.

SUBIDA A IGUELDO (Continuación)

<u>CLASIFICACION</u>	<u>COCHE Nº</u>	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>MARCA</u>	<u>TIEMPO INVERTIDO</u>
<u>CLASE E</u>				
1º	56	Gardinier - X.X.	D.K.W.	2m. 08s.
2º	52	Antonio Grifoll - Clery	B.M.W. 700	2m. 10s.
3º	54	Reverter- Gonzalez	B.M.W.	2m. 11s.
4º	53	Aldecoa - Zabaleta	Saab 96	2m. 19s.
5º	51	Moll - Hollo	Gordini	2m. 31s.
<u>CLASE F</u>				
1º	57	Saez de Buruaga - Lorente	D.K.W. F 12	2m. 13s.
2º	59	Serratosa - Caturla	D.K.W.	2m. 19s.
<u>CLASE H</u>				
1º	66	Martinez - Banluz	Renault 1.093	2m. 29s.
2º	68	"Ajax" - Arribas	Seat Nardi	2m. 36s.
3º	69	De la Cueva - Bodega	Seat 600	2m. 45s.
<u>CLASE I</u>				
1º	72	Lepori - X.X.	Fiat Abarth	2m.
2º	71	Juan Fernandez - X.X.	Alfa Romeo	2m. 03s.
<u>CLASE J</u>				
1º	75	Baixeras - Boter	Porche	2m. 05s.
2º	77	Sivate - Cebdoya	Porche	2m. 07s.
3º	81	Gurmendi - Zubiaurre	M.G.	2m. 12s.
4º	82	Diez Juarros - Esparza	Volkswagen	2m. 43s.
5º	78	Tomás Lerchundi - Lerchundi	Triumph	4m. 11s.

"IV RALLYE VASCO-NAVARRO - III INTERNACIONAL"

9 y 10 DE MARZO DE 1.963

1º coche "D.K.W."

Nº 59 José SERRATOSA - Máximo CATURLA

1º socio del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Nº 31 Luis CALPARSORO ELOSEGUI .- Automóvil "ALFA ROMEO"

1º coche clasificado de fabricación nacional.-

Nº 22 Juan OLABARRI - Luis Alfonso AGUIRRE .- Automóvil "RENAULT" Gordini BI- 50693

= = = = =



IV RALLYE VASCO-NAVARRO "III INTERNACIONAL"

2 y 10 de Marzo de 1.963

<u>Nº de Orden</u>	<u>Coche nº</u>	<u>Participante</u>	<u>Puntuación</u>
1º	59	Jos'e Serratosa-Máximo Caturia	323 Bonificación
2º	19	Victor Sagi-Antonio Agramunt	157 Bonificación
3º	18	Jaime Juncosa-Jaime Juncosa	115 Bonificación
4º	1	"Aguiles" - Francisco Delgado	113 Bonificación
5º	66	Felayo Martínez-Maria P. Baniuz	109 Bonificación
6º	2	Salvador- Juancho	90 "
7º	31	Luis Calparsor-Javier Miranda	56 "
8º	56	Gardinier	43 "
9º	47	Gerardo de Andrés- E. Ruiz	15 "
10º	10	José Galofré-Jos Mº Vidal	12 "
11º	42	Vicente Cano-Antonio Hernandez	4 Penalización
12º	52	Antonio Grifoll-Clery	15 "
13º	29	Joaquín Arraiza-Alfredo Peña	18 "
14º	48	Villanueva EX	35 "
15º	41	Bernardo Le Pelletier Michel Baras	39 "
16º	37	Juan Hostech	45 "
17º	36	"Agamenon" "Argus"	46 "
18º	77	Mamuel de Sivate-M. J. Cendoya	76 "
19º	38	Jaime Figueras	89 "
20º	72	Victorio Lepori	89 "
21º	22	Juan Olabarri-Alfonso Aguirre	106 "
22º	49	Maurice Paul	117 "
23º	71	Juan Fernandez	123 "
24º	27	Javier Bengoechea-José Eoziza	127 "
25º	26	"Mirail" - José Franquet	133 "
26º	24	Javier Balet - Juan Midon	138 "
27º	53	Claudio Aldecoa-Felipe Zabaleta	153 "
28º	12	Ramón Zubiria-Alvaro Bernal	163 "
29º	75	Ignacio Baixera-M. L. Boter	195 "
30º	28	Jaime Ibarburu-José Inaz	212 "
31º	81	José Luis Gurmend-J. M. Zubiaurre	219 "
32º	23	José J. Olazabal-Juan Castellanos	222 "
33º	21	Mamuel Angos-Faustino Burgos	235 "
34º	46	José A. Iriarte-Remedios Pérez	282 "
35º	78	Tomás Lerchundi-José M. Lerchundi	325 "
36º	11	César Suarez-Felipe Real	326 "
37º	4	Alexis Etchegoyen-Cazaux	333 "
38º	45	Antonio Andrés-Antonio Beltran	338 "
39º	51	Alejandro Moll-Gunther Holl	364 "
40º	44	Francisco Sales-Juan Sangenis	376 "

LISTA DE PREMIOS DEL "IV RALLIE VASCO - NAVARRO"

9 y 10 de Marzo de 1.963

CLASIFICACION GENERAL

- 1º .- Trofeo "IMOSA"2 y Copa del Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián y 20.000 Ptas.  
Coche nº 59 - José SERRATOSA y Máximo CATURLA
- 2º .- Trofeo "MICHELIN" y 10.000 Ptas.  
Coche nº 19 - Víctor SAGI y Antonio AGRAMUNT
- 3º .- Trofeo "FINANZAUTO" y 5.000 Ptas.  
Coche nº 18 - Jaime JUNCOSA y Jaime JUNCOSA
- 4º .- Trofeo "AUTOMOBILE BASCO-BERNAIS" y 3.000 Ptas.  
Coche nº 1 - "Aguiles" y Francisco Delgado
- 5º .- Copa "MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL" y 2.000 Ptas.  
Coche nº 66 - Pelayo MARTINEZ y Mª Pilar BANLUZ
- 6º .- Copa "WYNN'S" y 1.000 Ptas.  
Coche nº 2 - "SALVADOR " y "JUANCHO"
- 7º .- Copa de la "AMICALE BASQUE-AUTOMOBILE" y 1.000 Ptas.  
Coche nº 31 - Luis CALPARSORO y Javier MIRANDA
- 8º .- Copa "FIRESTONE" y 1.000 Ptas.  
Coche nº 56 - GARDINIER
- 9º .- 1.000 Ptas.  
Coche nº 47 - Gerardo ANDRES y Enrique RUIZ GIMENEZ
- 10º .- 1.000 Ptas.  
Coche nº 10 - José GALBETE y José María VIDAL

-----  
CLASIFICACION PARA COCHES "D.K.W."

- 1º Trofeo "D.K.W." y 2.000 Ptas.-- José SERRATOSA y Máximo CATURLA

CLASIFICACION COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1º Copa del Ayuntamiento de Vitoria y 2.000 Ptas. Juan OLABARRI y Luis A. AGUIRRE

CLASIFICACION SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

- Copa del "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA" y 2.000 Ptas. Luis CALPARSORO BLOS GUY

LISTA DE PREMIOS DEL "IV RALLYE VASCO-NAVARRO"  
9 y 10 de Marzo de 1.963

---

CLASIFICACION GENERAL

- 1º TROFEO IMOSA Y COPA DEL ERCEO. AYUNTAMIENTO DE SEN. Sn.  
y 20.000 Pts.  
Coche nº 59 - José Serratosa y Máximo Caturla
- 2º TROFEO MICHELIN Y 10.000 Pts.  
Coche nº 19 - Victor Sagi y Antonio Agramunt
- 3º TROFEO FINANZAUTO y 5.000 Pts.  
Coche nº 18 - Jaime Juncosa y Jaime Juncosa
- 4º TROFEO AUTOMOBILE CLUB BASCO-BERNAIS y 3.000 Pts.  
Coche nº 1 - "AQUILES"-Francisco Delgado
- 5º COPA MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL y 2.000 Pts.  
Coche nº 66 - Felayo Martinez y Maria Pidal Danluz
- 6º COPA WYNN'S y 1.000 Pts.  
Coche nº 2 - "Salvador" - "Juancho"
- 7º Copa DEL'Amicale Basque Automobile y 1.000 Pts.  
Coche nº 31 Luis Calparsoro y Javier Miranda
- 8º COPA FIRESTONE y 1.000 Pts.  
Coche nº 56 Gardinier
- 9º 1.000 Pts.  
Coche nº 47 Gerardo Andrés -Ruiz Jimenez
- 10º 1.000 Pts.  
Coche nº 10 José Galofré y José Maria Vidal
- 

CLASIFICACION PARA COCHES D.K.W.

- 1º TROFEO D.K.W. y 2.000 Pts. - José Serratosa y Máximo Caturla
- CLASIFICACION PARA COCHES FABRICACION NACIONAL
- 1º COPA AYUNTAMIENTO DE VITORIA Y 2.000 Pts. Juan Olabarri y L.A.Aguirre
- CLASIFICACION SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB
- 1º COPA DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE G- y 2.000 Pts. Luis Calparsoro

LISTA DE PREMIOS DEL "IV RALLYE VASCO-NAVARRO"  
9 y 10 de Marzo de 1.963

---

CLASIFICACION GENERAL

- 1º TROFEO IMOSA Y COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SN. Sn.  
y 20.000 Pts.  
Coche nº 59 - José Serratosa y Máximo Caturla
- 2º TROFEO MICHELIN Y 10.000 Pts.  
Coche nº 19 - Victor Sagi y Antonio Agramunt
- 3º TROFEO FINANZAUTO y 5.000 Pts.  
Coche nº 18 - Jaime Juncosa y Jaime Juncosa
- 4º TROFEO AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 3.000 Pts.  
Coche nº 1 - "AQUILES"-Francisco Delgado
- 5º COPA MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL y 2.000 Pts.  
Coche nº 66 - Pelayo Martines y Maria Pidal Banluz
- 6º COPA WYNN'S y 1.000 Pts.  
Coche nº 2 - "Salvador" - "Juancho"
- 7º Copa DEL'Amicale Basque Automobile y 1.000 Pts.  
Coche nº 31 Luis Calparsoro y Javier Miranda
- 8º COPA FIRESTONE y 1.000 Pts.  
Coche nº 56 Gardinier
- 9º 1.000 Pts.  
Coche nº 47 Gerardo Andrés -Ruiz Jimenez
- 10º 1.000 Pts.  
Coche nº 10 José Galofré y José Maria Vidal
- 

CLASIFICACION PARA COCHES D.K.W.

- 1º TROFEO D.K.W. y 2.000 Pts. - José Serratosa y Máximo Caturla
- CLASIFICACION PARA COCHES FABRICACION NACIONAL
- 1º COPA AYUNTAMIENTO DE VITORIA Y 2.000 Pts. Juan Olabarri y L.A.Aguirre
- CLASIFICACION SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB
- 1º COPA DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE C- y 2.000 Pts. Luis Calparsoro

LISTA DE PREMIOS DEL "IV RALLYE VASCO-NAVARRO"  
9 y 10 de Marzo de 1.963

---

CLASIFICACION GENERAL

- 1º TROFEO IMOSA Y COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SN. Sn.  
y 20.000 Pts.  
Coche nº 59 - José Serratosa y Máximo Caturla
- 2º TROFEO MICHELIN Y 10.000 Pts.  
Coche nº 19 - Victor Sagi y Antonio Agramunt
- 3º TROFEO FINANZAUTO y 5.000 Pts.  
Coche nº 18 - Jaime Juncosa y Jaime Juncosa
- 4º TROFEO AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 3.000 Pts.  
Coche nº 1 - "AQUILES"-Francisco Delgado
- 5º COPA MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL y 2.000 Pts.  
Coche nº 66 - Pelayo Martines y Maria Pidal Banluz
- 6º COPA WYNN'S y 1.000 Pts.  
Coche nº 2 - " Salvador" - " Juancho"
- 7º Copa DEL'Amicale Basque Automobile y 1.000 Pts.  
Coche nº 31 Luis Calparsoro y Javier Miranda
- 8º COPA FIRESTONE y 1.000 Pts.  
Coche nº 56 Gardinier
- 9º 1.000 Pts.  
Coche nº 47 Gerardo Andrés -Ruiz Jimenez
- 10º 1.000 Pts.  
Coche nº 10 Mosé Galofré y José Maria Vidal
- 

CLASIFICACION PARA COCHES D.K.W.

- 1º TROFEO D.K.W. y 2.000 Pts. - José Serratosa y Máximo Caturla

CLASIFICACION PARA COCHES FABRICACION NACIONAL

- 1º COPA AYUNTAMIENTO DE VITORIA Y 2.000 Pts. Juan Olabarrí y L.A.Aguirre

CLASIFICACION SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB

- 1º COPA DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE G- y 2.000 Pts. Luis Calparsoro

"IV RALLYE VASCO-NAVARRO""JAIZQUIBEL"

<u>Clasificación</u>	<u>Coche nº</u>	<u>Participante</u>	<u>Tiempo invertido</u>
----------------------	-----------------	---------------------	-------------------------

CLASE "A"

1º ✓	2 ✓	"Salvador" - "Juancho" ✓	6 m. 20 s. ✓
2º ✓	1 ✓	"Aguiles - Fco. Delgado" ✓	6 m. 26 s. ✓
3º ✓	10 ✓	Galofré-Vidal ✓	6 m. 58 s. ✓
4º ✓	3 ✓	García Ogara-García Anfoin ✓	7 m. 19 s. ✓
5º ✓	4 ✓	Etchegoyen-Cazaux ✓	8 m. 15 s. ✓
6º ✓	8 ✓	Collantes-Cachimba ✓	8 m. 17 s. ✓
7º ✓	6 ✓	Zabala-Velázquez ✓	8 m. 55 s. ✓
8º ✓	9 ✓	Arregui-Collantes	8,55 ✓
9º ✓	5 ✓	Casamián-Bescos	9 m. 32 s. ✓
10º ✓	7 ✓	Sunsundegui-Galarza ✓	9 m. 48 s. ✓

CLASE "B"

1º ✓	19 ✓	Sagi-Agramunt ✓	6 m. 06 s. ✓
2º ✓	25 ✓	Berges-Forcade ✓	6 m. 11 s. ✓
3º ✓	18 ✓	Juncosa-Juncosa ✓	6 m. 14 s. ✓
4º ✓	26 ✓	"Mirail"-Franquet ✓	6 m. 47 s. ✓
5º ✓	27 ✓	Bengoechea-Eceiza ✓	7 m. — s. ✓
6º ✓	22 ✓	Olabarri-Aguirre ✓	7 m. 02 s. ✓
7º ✓	24 ✓	Balet-Midon ✓	7 m. 08 s. ✓
8º ✓	12 ✓	Zubiría-Bernal ✓	7 m. 16 s. ✓
9º ✓	23 ✓	Olazábal-Castellanos ✓	7 m. 22 s. ✓
10º ✓	28 ✓	Ibarburu-Imaz ✓	7 m. 27 s. ✓
11º ✓	20 ✓	Dubois-Sabater ✓	7 m. 39 s. ✓
12º ✓	21 ✓	Abgos-Burgos ✓	7 m. 43 s. ✓
13º ✓	11 ✓	Suárez de Puga-Real ✓	7 m. 49 s. ✓
14º ✓	15 ✓	Colomina-López ✓	7 m. 55 s. ✓
15º ✓	16 ✓	Galdeano-Galdeano ✓	7 m. 59 s. ✓

CLASE "C"

1º ✓	31 ✓	Calparsoro-Miranda ✓	6 m. 07 s. ✓
2º ✓	37 ✓	Juan Hostesch ✓	6 m. 21 s. ✓
3º ✓	29 ✓	Arraiza-De la Peña ✓	6 m. 23 s. ✓
4º ✓	34 ✓	Muñoa-Lameráin ✓	6 m. 23 s. ✓
5º ✓	36 ✓	"Agamenon" - Argus" ✓	6 m. 30 s. ✓
6º ✓	38 ✓	Figueroa - X.X. ✓	6 m. 38 s. ✓
7º ✓	63 ✓	Matute-X.X. ✓	6 m. 51 s. ✓
8º ✓	33 ✓	Cuesta-Ripalda ✓	7 m. 05 s. ✓
9º ✓	40 ✓	Le Faso-X.X. ✓	7 m. 05 s. ✓
10º ✓	30 ✓	Echevarría - Valdés ✓	7 m. 15 s. ✓
11º ✓	32 ✓	Puig - X.X. ✓	7 m. 32 s. ✓
12º ✓	35 ✓	San Miguel-Goicoechea ✓	8 m. 56 s. ✓
13º ✓	39 ✓	Salvador-Fernández ✓	12 m. 02 s. ✓

<u>Clasificación</u>	<u>Coche nº</u>	<u>Participante</u>	<u>Tiempo invertido</u>
<u>CLASE "D"</u>			
1º ✓	47 ✓	Andrés-Ruiz Giménez ✓	6 m. 20 s. ✓
2º ✓	42 ✓	Cano-Hernández ✓	6 m. 22 s. ✓
3º ✓	48 ✓	Villanueva-X.X. ✓	6 m. 26 s. ✓
4º ✓	43 ✓	González-Alcantarilla ✓	6 m. 29 s. ✓
5º ✓	41 ✓	Le Pelletier-Baras ✓	6 m. 32 s. ✓
6º ✓	49 ✓	Paul-X.X. ✓	6 m. 33 s. ✓
7º ✓	46 ✓	Pérez Pons-Iriarte ✓	7 m. 23 s. ✓
8º ✓	44 ✓	Sales-Sangenis ✓	7 m. 41 s. ✓
9º ✓	45 ✓	Andrés-Beltrán ✓	7 m. 45 s. ✓
<u>CLASE "E"</u>			
1º ✓	56 ✓	Gardinier-X.X. ✓	5 m. 52 s. ✓ 2
2º ✓	52 ✓	Grifoll-Clery ✓	6 m. 08 s. ✓
3º ✓	54 ✓	Reverter-González ✓	6 m. 14 s. ✓
4º ✓	53 ✓	Aldecoa-Zabaleta ✓	6 m. 43 s. ✓
5º ✓	51 ✓	Moll-Holls ✓	7 m. 30 s. ✓
<u>CLASE "F"</u>			
1º ✓	59 ✓	Serratosa-Caturla ✓	6 m. 49 s. ✓
2º ✓	58 ✓	"Benjamín-X.X. ✓	13 m. 32 s. ✓
3º ✓	57 ✓	Saez de Buruaga-Lorente ✓	18 m. 59 s. ✓
<u>CLASE "H"</u>			
1º ✓	65 ✓	Torgue-Carvalho ✓	6 m. 02 s. ✓
2º ✓	66 ✓	Martínez-Banluz ✓	6 m. 57 s. ✓
3º ✓	62 ✓	Madurga-X.X. ✓	8 m. 24 s. ✓
4º ✓	69 ✓	De la Cueva-Bodega ✓	8 m. 34 s. ✓
5º ✓	68 ✓	"Ajax"-Arribas ✓	9 m. 06 s. ✓
<u>CLASE "I"</u>			
1º ✓	71 ✓	Fernández-X.X. ✓	5 m. 50 s. ✓ 1
2º ✓	72 ✓	Lepori-X.X. ✓	6 m. 18 s. ✓
3º ✓	74 ✓	Royo-Vargas ✓	8 m. 17 s. ✓
<u>CLASE "J"</u>			
1º ✓	75 ✓	Baixeras-Boter ✓	5 m. 55 s. ✓ 3
2º ✓	78 ✓	Lerchundi-Lerchundi ✓	5 m. 56 s. ✓ 4º
3º ✓	79 ✓	Gurrea-Martín ✓	5 m. 56 s. ✓
4º ✓	77 ✓	Sivate-Cendoya ✓	6 m. 01 s. ✓
5º ✓	80 ✓	Balmaseda-X.X. ✓	6 m. 11 s. ✓
6º ✓	81 ✓	Gurmendi-Zubiaurre ✓	6 m. 31 s. ✓
7º ✓	82 ✓	Diez Juarros-Esparza ✓	8 m. 40 s. ✓

=====

-SUBIDAA GOYAZ -

<u>Clasificación</u>	<u>Coche Nº</u>	<u>Participante</u>	<u>Tiempo invertido</u>
<u>CLASE "A"</u>			
1º	2	"Salvador" - Juancho" <i>B N W Coupe</i>	7 m. 13 s.
2º	1	"Aguiles" - Delgado <i>" " 700 S</i>	7 m. 43 s.
3º	10	Galofré - Vidal <i>N S V Prinz</i>	8 m. 23 s.
4º	4	Etchegoyen - Cazaux <i>etwen auto</i>	9 m. 21 s.
5º	8	Collantes - Cachimba <i>goqomobil</i>	9 m. 42 s.
6º	9	Arregui - Collantes <i>goqomobil</i>	9 m. 54 s.
7º	6	Zabala - Velázquez <i>seat 600</i>	10 m. 03 s.
8º	5	Casamián - Bescos	10 m. 17 s.
9º	7	Sunsundegui - Galarza <i>etwen &amp; cv</i>	11 m. 20 s.

CLASE "B"

1º	19	Sagi - Agramunt <i>Fiat albanth</i>	7 m. 03 s.
2º	18	Juncosa - Juncosa <i>" "</i>	7 m. 14 s.
3º	25	Berges - Forcade <i>Renault 1093</i>	7 m. 15 s.
4º	26	Mirail" - Franquet <i>" "</i>	7 m. 42 s.
5º	22	Olabarri - Aguirre <i>Gordini</i>	8 m. 00 s.
6º	24	Balet - Midon <i>" "</i>	8 m. 10 s.
7º	12	Zubiría - Bernal <i>saab</i>	8 m. 12 s.
8º	27	Bengoechea - Eceiza <i>Daupline</i>	8 m. 12 s.
9º	23	Olazábal - Castellanos <i>Gordini</i>	8 m. 14 s.
10º	20	Dubois - Sabater <i>" "</i>	8 m. 21 s.
11º	21	Angos - Burgos <i>" "</i>	8 m. 22 s.
12º	28	Ibarburu - Imaz <i>" "</i>	8 m. 24 s.
13º	15	Colomina - López <i>harris minor</i>	8 m. 29 s.
14º	11	Suárez de Puga - Real <i>D &amp; V Junior</i>	8 m. 54 s.
15º	16	Galdeano - Galdeano <i>Daupline</i>	9 m. 04 s.

CLASE "C"

1º	31	Calparsoro - Miranda <i>alfa Romeo</i>	7 m. 00 s.
2º	37	Juan Hostechs - X.X. <i>harris mini cooper</i>	7 m. 14 s.
3º	29	Arraiza - De la Peña <i>Austin cooper</i>	7 m. 18 s.
4º	36	"Agamenon" - "Argus" <i>harris mini cooper</i>	7 m. 26 s.
5º	38	Figuroa - X.X. <i>harris cooper</i>	7 m. 37 s.
6º	63	Mañate - X.E. <i>D &amp; V</i>	7 m. 44 s.
7º	32	Puig - X.X. <i>D &amp; V</i>	8 m. 15 s.
8º	35	San Miguel - Goicoechea <i>Fiat 1100</i>	9 m. 57 s.



<u>Clasificación</u>	<u>Coche Nº</u>	<u>Participante</u>	<u>Tiempo invertido</u>
<u>CLASE "D"</u>			
1º	47	Andrés - Ruiz Giménez	7 m. 06 s.
2º	42	Cano - Hernández	7 m. 12 s.
3º	41	Le Pelletier - Baras	7 m. 15 s.
4º	48	Villanueva - X.X.	7 m. 15 s.
5º	49	Paul - X.X.	7 m. 38 s.
6º	46	Pérez Pons - Iriarte	8 m. 10 s.
7º	45	Andrés - Beltrán	8 m. 13 s.
8º	44	Sales - Sangenis	8 m. 39 s.
<u>CLASE "E"</u>			
1º	56	Gardinier - X.E.	6 m. 51 s.
2º	52	Grifoll - Clery	7 m. 07 s.
3º	53	Aldecoa - Zabaleta	7 m. 36 s.
4º	51	Moll - Holls	8 m. 23 s.
5º	54	Reverter - González	11 m. 54 s.
<u>CLASE "F"</u>			
1º	57	Saez de Buruaga - Lorente	6 m. 48 s.
2º	59	Serratosa - Caturla	7 m. 34 s.
<u>CLASE "H"</u>			
1º	66	Martínez - Banluz	7 m. 37 s.
2º	68	"Ajax" - Arribas	9 m. 11 s.
3º	69	De la Cueva - Bodega	9 m. 18 s.
4º	62	Madurga - X.X.	10 m. 19 s.
<u>CLASE "I"</u>			
1º	71	Fernández - X.X.	6 m. 30 s. 2º
2º	72	Lepori - X.X.	6 m. 35 s. 3º
<u>CLASE "J"</u>			
1º	75	Baixera - Boter	6 m. 28 s. 1º
2º	78	Lerchundi - Lerchundi	6 m. 36 s. 4º
3º	77	Sibate - Cendoya	6 m. 55 s.
4º	81	Gurmendi - Zubiaurre	7 m. 26 s.
5º	82	Diez Juarros - Esparza	9 m. 26 s.

=====

SUBIDA A IGUELDO

<u>Clasificación</u>	<u>Coche Nº</u>	<u>Participante</u>	<u>Tiempo invertido</u>
<u>CLASE "A1"</u>			
1º	2	"Salvador" - "Juancho"	2 m. 12 s.
2º	1	"Aguiles" - Delgado	2 m. 20 s.
3º	10	Galofré - Vidal	2 m. 23 s.
4º	8	Collantes - Cachimba	2 m. 41 s.
5º	4	Etchegoyen - Cazaux	2 m. 42 s.
6º	6	Zabala - Velázquez	2 m. 46 s.
7º	9	Arregui - Collantes	2 m. 46 s.
8º	5	Casamián - Bescos	2 m. 57 s.
9º	7	Sunsundegui - Galarza	3 m. 00 s.
<u>CLASE "B"</u>			
1º	19	Sagi - Agramunt	2 m. 10 s.
2º	25	Berges - Forcade	2 m. 12 s.
3º	18	Juncosa - Juncosa	2 m. 14 s.
4º	26	"Mirail" - Franquet	2 m. 18 s.
5º	12	Zubiría - Bernal	2 m. 26 s.
6º	24	Valet - Midon	2 m. 27 s.
7º	21	Angos - Burgos	2 m. 30 s.
8º	22	Olabarri - Alfonso	2 m. 30 s.
9º	27	Bengoechea - Eceiza	2 m. 32 s.
10º	28	Ibarburu - Imaz	2 m. 32 s.
11º	20	Dubois - Sabater	2 m. 34 s.
12º	11	Suárez de Puga - Real	2 m. 36 s.
13º	23	Olazábal - Castellanos	2 m. 50 s.
14º	16	Galdeano - Galdeano	2 m. 52 s.
<u>CLASE "C"</u>			
1º	31	Calparsoro - Miranda	2 m. 13 s.
2º	29	Arraiza - De la Peña	2 m. 15 s.
3º	37	Juan Hostesch - X.X.	2 m. 17 s.
4º	36	"Agamenon" - "Argue"	2 m. 18 s.
5º	63	Matute - X.X.	2 m. 18 s.
6º	38	Figuerca - X.E.	2 m. 21 s.
7º	32	Puig - X.X.	2 m. 23 s.
8º	35	Sam Miguel - Goicoechea	2 m. 44 s.
<u>CLASE "D"</u>			
1º	47	Andrés - Ruiz Giménez	2 m. 11 s.
2º	42	Cano - Hernández	2 m. 13 s.
3º	41	Le Pelletier - Baras	2 m. 16 s.
4º	49	Paul - X.X.	2 m. 17 s.
5º	48	Villanueva - X.X.	2 m. 19 s.
6º	44	Sales - Sangenis	2 m. 28 s.
7º	45	Andrés - Beltrán	2 m. 28 s.
8º	46	Pérez - Iriarte	2 m. 31 s.

PRUEBA DE VELOCIDAD EN IGUELDO

<u>Clasificación</u>	<u>Coche nº</u>	<u>Participante</u>	<u>Tiempo invertido</u>
<u>CLASE "E"</u>			
1º	56	Gardinier	2 m. 08 s.
2º	52	Antonio Grifoll	2 m. 10 s.
3º	54	Estanislao Reverter-Marcelo Gonzalez	2m. 11 s.
4º	53	Claudio Aldecoa-Felipe Zabaleta	2 m. 19 s.
5º	51	Alejandro Moll-Gunter Hollo	2 m. 31 s.
<u>CLASE "F"</u>			
1º	57	S. de Buruaga-Lorente	2 m. 13 s.
2º	59	José Serratosa-M. Caturla	2 m. 19 s.
<u>CLASE "H"</u>			
1º	66	Pelayo Martinez-Pilar Banluz	2 m. 29 s.
2º	68	"Ajax"-José L. Arribas	2 m. 36 s.
3º	69	Enrique Cueva-Ignacio Bodega	2 m. 45 s.
<u>CLASE "I"</u>			
1º	72	Victorio Lepori	2 m.
2º	71	Juan Fernandez	2 m. 03 s.
<u>CLASE "J"</u>			
1º	75	Ignacio Baixeras-Maria Boter	2 m. 05 s.
2º	77	Manuel Sivate-Maria Cendoya	2 m. 07 s.
3º	81	José Guñmendi-José Zubiaurre	2 m. 12 s.
4º	82	Luis Diez-Jesús sparza	2 m. 43 s.
5º	78	Tomás Lerchund-Jesús Lerchund	4 m. 11 s.



IV Rallye Vasco-Navarro

III Internacional

=====  
REPARTO DE PREMIOS  
=====

## Invitación

*Hotel María Cristina - (entrada por la Plaza de Oquendo)*

*Día 10 de Marzo, a las 21 horas*

————— REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA —————



# Real Automóvil Club de Guipúzcoa

## IV Rallye Vasco-Navarro - III Internacional

9 - 10 Marzo 1963

### Carnet de Regularidad

#### 1.<sup>a</sup> ETAPA 9 Marzo 1963

Comienza la Regularidad en el Hito Kilométrico 16 de la carretera PAMPLONA-ESTELLA

Hito N.º	Kms.	TIEMPO POR CLASES		
		A B	C D E	F G H I J
16	0	—	—	—
17	1	1'05"	1'02"	0'-59"
18	2	2'10"	2'04"	1'-58"
19	3	3'15"	3'06"	2'-57"
20	4	4'20"	4'08"	3'-56"
21	5	5'25"	5'10"	4'-55"
22	6	6'30"	6'12"	5'-54"
23	7	7'35"	7'14"	6'-53"

#### 2.<sup>a</sup> ETAPA 10 de Marzo 1963

COMIENZA LA REGULARIDAD EN EL HITO 34 DE LA CARRETERA GOIZUETA-HERNANI

HITO N.º	Kms.	TIEMPO POR CLASE		
		A B	C D E	F G H I J
34	0	—	—	—
35	1	1'05"	1'02"	0'59"
36	2	2'10"	2'04"	1'58"
37	3	3'15"	3'06"	2'57"
38	4	4'20"	4'08"	3'56"
39	5	5'25"	5'10"	4'55"
40	6	6'30"	6'12"	5'54"
41	7	7'35"	7'14"	6'53"

**IMPORTANTE** Los participantes que reduzcan notablemente la velocidad, o parar su vehículo en los 100 mts. antes de un control secreto sufren una penalización de 50 puntos.



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
SAN SEBASTIAN



9 - 10 Marzo 1963

# IV° Rallye Vasco-Navarro

## III° Internacional

PUNTUABLE PARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA Y FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYES

PATROCINADO POR: **DKW** (IMOSA)

Y CON LA COLABORACION DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS

### CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.er CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre .....	.....	.....	.....
Apellidos .....	.....	.....	.....
Licencia N.º .....	.....	.....	.....

#### VEHICULO

Matrícula .....

Marca .....

Modelo .....

Cilindrada .....

SEGUN DECLARACION HECHA POR EL CONCURSANTE EN SU HOJA DE INSCRIPCION, PARTICIPA EN LA

CLASE

#### OBSERVACIONES

.....

.....

.....

.....

.....

COCHE N.º

CLASE		COCHE N.º		PASO POR LOS CONTROLES								
Control N.º	Kms. parciales	Tiempo parcial		Clase de control	Itinerario	Hora Teórica		Hora Real			SELLO	Control N.º
		h.	mn.			h.	mn.	s				
1	0		0	S	SAN SEBASTIAN Domicilio Club Organizador							1
—	10		20		Cruce Jaizquíbel (Prueba cronometrada)							
			10		Neutralización por paso de frontera							
2	47			C.H.	Aduana Francesa Después del Col d'Ibardin							2
3	27			C.P.	Espelette a la entrada							3
4	49			C.P.	Saint-Palais a la entrada							4
5	40,5			C.H.	ARNEGUY 100 mts. antes de la Aduana francesa							5
			10		Neutralización por paso de frontera							
6	68,5			C.H.	PAMPLONA Delegación R.A.C.G. Av. Gen. Franco, 9 - NYASA							6
7	11			C.P.	Ororbia A la entrada							7
8	60,5			C.H.	Cruce para Eulate en el mismo Cruce							8
9	53,5			LI.	VITORIA Fábrica DKW							9
10	0			S	VITORIA Hotel Canciller Ayala							10
11	37			C.P.	Barambio a la entrada							11
12	33			C.H.	BILBAO Plazoleta Basilica de Begoña							12
13	84			C.P.	Ondárroa a la entrada							13
14	30			C.H.	Málzaga en el cruce							14
15	32			C.P.	Cruce para Azpeitia (SALVATORE)							15
	24				Cruce Goyaz (Prueba cronometrada)							
16	46			C.P.	Cruce hacia Goizueta Alto de Ezcurra							16
17	44,5			C.H.	Cruce con N-I-RECALDE 100 mts. antes del cruce							17
	5,5				Est. Funicular Igeldo (Prueba cronometrada)							
18	5		20	LI.	SAN SEBASTIAN Domicilio Club Organizador							18

Los participantes son responsables de que el «carnet de ruta» lleve el sello y hora de cada control.

Todo carnet en el que falte cualquiera de estos datos dará lugar a la exclusión del coche participante.

#### CLAVE DE CONTROLES

- S : Control de Salida
- C.H. : > Horario
- C.P. : > de Paso
- LI. : > de Llegada
- : Prueba cronometrada

CLASE	COCHE N.º	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA		
		Placas } D .....	Bocina .....	El comisario
} T .....	Extintor .....			
Arranque .....	Rueda repuesto .....			
Silencioso .....				

## INSTRUCCIONES IMPORTANTES

### *Salida de San Sebastián:*

Se establecerá en la Plaza de Oquendo frente al domicilio social del R.A.C.G. Los coches saldrán por el itinerario siguiente: República Argentina, Avenida del Generalísimo, Avenida de Navarra, Carretera N.º 1 con dirección a Francia.

Se concede 20 minutos de neutralización para el desplazamiento hasta el Km. 10 en el cruce para el monte Jaizquíbel, donde se dará la salida de la prueba cronometrada.

Pasos de Fronteras: Se conceden 10 minutos de neutralización para cada uno de los dos pasos de frontera.

### *Llegada a San Sebastián:*

Después de la prueba del Monte Igueldo y bajando por la carretera vieja, se sigue por la Avenida Satrústegui, Concha, San Martín, Paseo de los Fueros, República Argentina, domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

### PARQUES

En Vitoria los coches aparcarán frente al Hotel Canciller Ayala.

En San Sebastián, al terminar el Rallye, el aparcamiento estará situado en la Plaza de Oquendo, frente al R.A.C.G.

## INFRACCIONES DEL CODIGO DE CIRCULACION ESPAÑOL

Naturaleza de la infracción	Lugar, hora y fecha	Agente de tráfico	Tiques a retirar por el Agente
2.º Infracción			2.º Infracción Concursante N.º
1.º Infracción			1.º Infracción Concursante N.º





CARNET DE RUTA


Irán en tinta roja el nº de Orden de los Centroles (primera y última columna)

En rojo la columna que dice Clase de Control.






Apartado de Clave de Centroles: El título y las iniciales en rojo. Los dibujos y el texto en negro.



Bandera  en la columna Itinerario a la izquierda de donde dice SAN SEBASTIAN. SAN SEBASTIAN en negrilla fuerte y DOMICILIO DEL CLUB ORGANIZADOR en débil.


Dibuje Subida en cuesta  en la columna que dice CLASE DE CONTROL ( en tres sitios, donde dice Cruce Jaizquibel, Cruce Goyaz y Funçular Iguelde.


En la columna Clase de Control y donde dice Neutralización por paso de Frontera (dos sitios) dos banderitas cruzadas. 

Una banderita de cuadros blanca y negra  en la última línea donde dice SAN SEBASTIAN Domicilio del Club Organizador.

En el apartado de Clave de Centroles delante de S una banderita  en negro y delante de Ll la de cuadros blancos y negros  Delante de C.P. la viñeta  y delante de C.H.  una viñeta de reloj.  donde dice prueba cronometrada la viñeta de triángulo y reloj.

Delante de los centroles herarios (C.H.) hay que poner la viñeta de reloj solo  y colocarla en la columna anterior que es la de Tiempo Parcial-minutes (son 7 en total) y también en los de Llegada y Salida de Vitoria. Reloj solo  en los de salida y llegada de San Sebastián, delante de la banderita y en el rectángulo correspondiente a Itinerario.

Lo mismo en los C.P. con su viñeta  en la columna anterior de Tiempo parcial (son 7)

Pruebas cronometradas viñeta de triángulo y reloj  en la casilla clase de Control (son 3) Jaizquibel, Goyaz e Iguelde.

-IV RALLYE VASCO-NAVARRO-

III-INTERNACIONAL 9 y 10 de MARZO de 1.963

RELACION DE PARTICIPANTES

COCHE Nº	PARTICIPANTES	MARCA COCHE	MATRICULA	H.SALIDA
<b>CLASE A</b>				
1	Julio Garcia "Aguiles"-Francisco Delgado	B.M.W.700 S	Z-34.000	11,
2	"Salvador" "Juancho"	B.M.W. Coupe	186 Z 3662	11,01
3	Federico Garcia Ogara-Josè Garcia Andoin	N.S.U. Prinz	BI-57.421	11,02
4	Alexis Etchegoyen-Jean Paul Cazaux	Citroen Ami	194 FL 64	11,03
5	Josùs Casamian - Oscar Bescos	Seat 600	Z-32.001	11,04
6	Ramòn Zabala - M <sup>a</sup> Carmen Velazquez	Seat 600	M-268.385	11,05
7	Josè l. Sunsundegui - Ignacio Galarza	Citroen 2 CV	NA-20.900	11,06
8	Virgilio Collantes - Cachimba	Gogomobil	BI-58.832	11,07
9	Luis Arregui - Marcelo Collantes	Gogomobil	BI-58.833	11,08
10	Josè Galofrè - Josè Maria Vidal	N.S.U.	8397 TTB 75	11,09
<b>CLASE B</b>				
11	Cesar Saarez de Puge - Felipe Real	D.K.W. Junior	BU-14.341	11,10
12	Ramòn Zubiria - Alvaro Bernal	Saab	BI-56.619	11,11
14	Ignacio Alvarez "Pedro Alvarez" -"Slam"	Saab 96 Virginia	A334689	11,12
15	Emilio Colomina - Angel Lòpez	Morris Minor	M-292.021	11,13
16	Francisco J. Galdeano - Josè A. Galdeano	Dauphine	BI-57.149	11,14
13	Jaime Juncosa - Jaime Juncosa Obiol	Fiat Abarth	EE-39.726	11,15
19	Victor Sagi - Antonio Agramunt	Fiat Abarth	EE-39.727	11,16
20	Antonio Dubois - Antonio Sabater	Gordini	Z-34.394	11,17
21	Manuel Angos - Faustino Burgos	Gordini	NA-23.523	11,18
22	Juan Olabarri - Luis Alfonso Aguirre	Gordini	BI-50.693	11,19
23	Josè Olazabal - Juan Manuel Castellanos	Gordini	BI-50.264	11,20
24	Jaime Balet - Juan Midòn	Gordini	Z-35.153	11,21
25	Jean Berges - Gerard Forcade	Renault 1.093		11,22
26	"Mirail" - Joseph Franquet	Renault 1.093	576 JZ 77	11,23
27	Javier Bengoechea - Josè Eceiza	Dauphine	SS-32.723	11,24
28	Jaime Ibarbaru - Josè Imaz	Gordini	SS-37.386	11,25
<b>CLASE C</b>				
29	Joaquín Arraiza - Alfredo de la Peña	Austin Cooper	NA-26.103	11,37
30	Arturo Echevarria - Luis Valdes	D.K.W. Coupe	M-122.080	11,38
31	Luis Calparsoro - Javier Miranda	Alfa Romeo	SS-39.452	11,39
32	Juan Puig - X.X.	D.K.W.	B-306.967	11,40
33	Tomàs Cuesta - Fernando Ripalda	Renault R8	TTC 41264	11,41
34	Josè Miguel Muñoa - Jean Lamerain	Renault R8	274 GD 64	11,42
35	Emilio San Miguel - Avelino Goicoechea	Fiat 1.100	BI-41.814	11,43
36	"Agamenon" - "Argus"	Morris Mini Cooper	Z-36.657	11,44
37	Juan Hostesch	Morris Mini Cooper		11,45
38	Jaime Figueroa - X.X.	Morris Cooper	4437 TT 75	11,46
39	Manuel Salvador - Francisco Fernandez	Renault Caravelle	365 TTC 64	11,47
40	Domenico Lo Faso - X.X.	Innocenti	EE-15027 I	11,48
<b>CLASE D</b>				
41	Bernard Le Pelletier - Michel Baras	Fiat 1.500	767 FM 64	11,49
42	Vicente Cano - Antonio Hernandez	Mercedes 220 SE	728 Z 8038	11,50
43	Pedro Gonzalez - Miguel Alcantarilla	Alfa Romeo	Z-37.536	11,51
44	Francisco Sales - Juan C. Sangenis	Fiat 1.500	B-295.449	11,52

Segue . . .

COCHE Nº	PARTICIPANTES	MARCA COCHE	MATRICULA	H.SALIDA
<b>CLASE D</b>				
45	Antonio Andrès - Antonio M <sup>a</sup> Beltran	Taurus M 17	Z-33.089	11,53
46	Remedios Pèrez Pons - Josè A. Iriarte	Seat 1.400	BI-22.616	11,54
47	Gerardo Andrès - Enrique Ruiz-Gimenez	Alfa Romeo	E-15017	11,55
48	Villanueva	Citroen DS		11,56
49	Mauricio Paul	Mercedes 220 S		11,57
<b>CLASE E</b>				
50	Jorge Madurga - Jorge Laborda	Seat 600	Z-22.975	11,58
51	Alejandro Moll - Gunther Hollo	Gordini	VA-12.211	11,59
52	Antonio Grifoll "Clary"	B.M.W. 700	688 Z 4015	12,
53	Claudio Aldecoa - Felipe Zabaleta	Saab 96	VI-10.138	12,01
54	Estanislao Reverter - Marcelo Gonzalez	B.M.W.	186 Z 994	12,02
55	Josè Maria Sanz - Angel Guibert	Seat 600	M-283.513	12,03
56	Gardinier	D.K.W.		
<b>CLASE F</b>				
57	Jesùs Saez de Buruaga - Mariano Lorente	D.K.W. F 12	173 Z 1384	12,17
58	"Benjamin"	Alfa Romeo	MI-608956	12,18
59	Josè Serratosa - Màximo Caturla	D.K.W.	V-85.358	12,19
<b>CLASE G</b>				
60	Escuderia Andorrana			12,20
61	Escuderia Andorrana			12,21
62	Escuderia Andorrana			12,22
63	Andrès Matute	D.K.W.		12,23
<b>CLASE H</b>				
64	Jacques Rison X.X,	Citroen 2 CV	572 FW 64	12,24
65	Pierre Torgue - Monique de Carvalho	D.K.W.	475 GJ 64	12,25
66	Pelayo Martinez - M <sup>a</sup> Pilar Banluz	Renault 1.093	Z-32.775	12,26
67	Mario Goicoechea	Morris Cooper	M-325.219	12,27
68	"Ajax" - Josè Luis Arribas	Seat Nardi	Z-28.033	12,28
69	Enrique de la Cueva - Ignacio Bodega	Seat 600	Z-23.957	12,29
<b>CLASE I</b>				
70	Manuel Rotaache - Josè Miguel Duñabeitia	M.G.	BI-48.925	12,30
71	Juan Fernandez	Alfa Romeo		12,31
72	Vittorio Lepori	Fiat Abarth	EE-38.215	12,32
73	Salvador Ros - Gustavo Boy	Lotus Elite	MT 366	12,33
74	Josè Antonio Boya - Luis de Vargas	Austin	Virginia A32487012.34	
<b>CLASE J</b>				
75	Ignacio Baixeras - Maria Luisa Boter	Porsch	GE 4238	12,35
76	Fernando Guzman - Juan Luis Aguirrezabal	Porsch	F MH 950	12,36
77	Manuel de Sivate - M <sup>a</sup> Josefa Cendoya	Porsch	738 Z 8761	12,37
78	Tomàs Lerchundi - Jesùs Maria Lerchundi	Triumph	SS-35.004	12,38
79	Luis Gurrea - Nicolàs Martin	Triumph	3455 TTB 75	12,39
80	Fernando Balmaseda	Austin	M-223.144	12,40
81	Josè Luis Gurmendi - Josè Manuel Zubiaurre	M.G.	BI-39.058	12,41
82	Luis Diez- Jesùs Esparza	Volkswagen		12,42

## CLASE A

1	Julio Garcia "Aguiles"	6,30
2	"Salvador"	6,31
3	Federico Garcia Ogara	6,32
4	Alexis Etchegoyen	6,33
5	Jesùs Casemian	6,34
6	Ramòn Zabala	6,35
7	Josè Ignacio Sunsundegui	6,36
8	Virgilio Collantes	6,37
9	Luis Arregui	6,38
10	Josè Galofrè	6,39

## CLASE B

11	Cesar Suarez de Puge	6,40
12	Ramòn Zubiria	6,41
14	Ignacio Alvarez	6,42
15	Emilio Colomina	6,43
16	Francisco Javier Galdeano	6,44
18	Jaime Juncosa	6,45
19	Victor Sagi	6,46
20	Antonio Dubois	6,47
21	Manuel Angos	6,48
22	Juan Olabarri	6,49
23	Josè Joaquin Olazabal	6,50
24	Jaime Balet	6,51
25	Jean Berges	6,52
26	"Mirail"	6,53
27	Javier Bengoechea	6,54
28	Jaime Ibarburu	6,55

## CLASE C

29	Joaquin Arraiza	7,12
30	Arturo Echebarria	7,13
31	Luis Calparsoro	7,14
32	Juan Puig	7,15
33	Tomàs Cuesta	7,16
34	Josè Miguel Muñoz	7,17
35	Emilio San Miguel	7,18
36	"Agamenon"	7,19
37	Juan Hostesch	7,20
38	Jaime Figueroa	7,21
39	Manuel Salvador	7,22
40	Domenico Lo Feso	7,23

## CLASE D

41	Bernard Le Pelletier	7,24
42	Vicente Cano	7,25
43	Pedro Gonzalez	7,26
44	Francisco Sales	7,27
45	Antonio Andrès	7,28
46	Josè Antonio Iriarte	7,29

Sigue . . . . .

COCHE Nº

PARTICIPANTE

HORA SALIDA VITORIA

## CLASE D

47	Gerardo Andrès	7,30
48	Villanueva	7,31
49	Maurice Paul	7,32

## CLASE E

50	Jorge Madurga	7,33
51	Alejandro Moll	7,34
52	Antonio Grifoll "Clory"	7,35
53	Claudio Aldecoa	7,36
54	Estanislao Reverte	7,37
55	Josè Maria Sanz	7,38
56	Gardinier	7,39

## CLASE F

57	Jesùs Saez de Buruaga	7,57
58	"Benjamin"	7,58
59	Josè Serratosa	7,59

## CLASE G

60	Escuderia Andorrana	8,
61	Escuderia Andorrana	8,01
62	Escuderia Andorrana	8,02
63	Andrès Matute	8,03

## CLASE H

64	Jacques Rison	8,04
65	Pierre Torgue	8,05
66	Pelayo Martinez	8,06
67	Mario Goicoechea	8,07
68	"Ajax"	8,08
69	Enrique de la Cueva	8,09

## CLASE I

70	Manuel Rotaache	8,10
71	Juan Fernandez	8,11
72	Vittorio Lepori	8,12
73	Salvador Ros	8,13
74	Josè Antonio Royo	8,14

## CLASE J

75	Ignacio Baixeras	8,15
76	Fernando Guzman	8,16
77	Manuel de Sibate	8,17
78	Tomàs Lerchundi	8,18
79	Luis Gurrea	8,19
80	Fernando Balmaçeda	8,20
81	Josè Luis Gurmendi	8,21
82	Luis Diez	8,22

Al Comisario de Salida

CONCURSANTE NUMERO 74 - Luis VARGAS

Descalificado por infracción del artículo 18 del Reglamento.

Retraso superior a 20 minutos en el Control Horario.

Para el Comisario de Salida

CONCURSANTE NUMERO 39 Manuel SALVADOR.-

Descalificado por infracción del artículo 18 del Reglamento.

Por retraso superior a 20 minutos a Control Horario.

"IV RALLYE VASCO-NAVARRO" "III INTERNACIONAL"

9 y 10 Marzo 1.963

INSTRUCCIONES PARA LOS CONTROLES

Los controles ~~son~~

son numerados en orden correlativo del recorrido ( ver Carnet de Ruta )

Cada Control tendrá un sello con el número correspondiente, con el cual deberá sellar el Carnet de Ruta.

Los Controles se abrirán 20 minutos antes de la hora teórica de paso del 1º y se cerrarán 20 minutos después de la Hora teórica del último.

CONTROLES HORARIOS Y DE LLEGADA

Sellar y apuntar el tiempo en el Carnet de Ruta (el tiempo será en horas, minutos y segundos).

En el caso que un coche llegue adelantado sobre el horario teórico registrado en el carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el tiempo real, pero la salida se le dará solamente a la hora teórica de paso del Carnet de Ruta. (Tener en cuenta la tolerancia de un minuto en más o en menos).

IMPORTANTE

En caso de rectificaciones de tiempos, no repasar sobre los mismos números, apuntar el tiempo correcto al lado del anterior y anotar en la casilla de Observaciones del Carnet de Ruta la rectificación, firmando al lado.

ES CONVENIENTE QUE LOS CRONOMETRADORES PIDAN LA HORA OFICIAL UNA HORA ANTES DE INICIAR SU CONTROL. TELEFONO R.A.C.G. 11529.

CONTROLES DE PASO

Sellar el Carnet de Ruta

CONTROLES SECRETOS DE REGULARIDAD

Los tiempos de paso se apuntarán en minutos y segundos.

Tomar nota de los coches que paren o reduzcan ostensiblemente la marcha en la proximidad de los controles.

IMPORTANTE

Lo mismo que los controles horarios.

PARQUE DEL R.A.C.G.

Los conductores deben colaborar en la revisión del coche.

Señalar claramente en los Carnets de Ruta las faltas correspondientes.

Marzo 1.963



"IV RALLYE VASCO-NAVARRO" "III INTERNACIONAL"

9 y 10 Marzo 1.963

INSTRUCCIONES PARA LOS CONTROLES

Los controles

son numerados en orden correlativo del recorrido ( ver Carnet de Ruta )  
Cada Control tendrá un sello con el número correspondiente, con el cual deberá sellar el Carnet de Ruta.

Los Controles se abrirán 20 minutos antes de la hora teórica de paso del 1º y se cerrarán 20 minutos después de la Hora teórica del último.

CONTROLES HORARIOS Y DE LLEGADA

Sellar y apuntar el tiempo en el Carnet de Ruta (el tiempo sea en horas, minutos y segundos).

En el caso que un coche llegue adelantado sobre el horario teórico registrado en el carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el tiempo real, pero la salida se le dará solamente a la hora teórica de paso del Carnet de Ruta. (Tener en cuenta la tolerancia de un minuto en más o en menos).

IMPORTANTE

En caso de rectificaciones de tiempos, no repasar sobre los mismos números, apuntar el tiempo correcto al lado del anterior y anotar en la casilla de Observaciones del Carnet de Ruta la rectificación, firmando al lado.

ES CONVENIENTE QUE LOS CRONOMETRADORES PIDAN LA HORA OFICIAL UNA HORA ANTES DE INICIAR SU CONTROL. TELEFONO R.A.C.G. 11529.

CONTROLES DE PASO

Sellar el Carnet de Ruta

CONTROLES SECRETOS DE REGULARIDAD

Los tiempos de paso se apuntarán en minutos y segundos.  
Tomar nota de los coches que paren o reduzcan ostensiblemente la marcha en la proximidad de los controles.

IMPORTANTE

Lo mismo que los controles horarios.

PARQUE DEL R.A.C.G.

Los conductores deben colaborar en la revisión del coche.  
Señalar claramente en los Carnets de Ruta las faltas correspondientes.

Marzo 1.963

INSTRUCCIONES PARA LOS CONTROLES

Los controles de :

son numerados en orden <sup>correlativo</sup> del recorrido; (ver "Carnet de Ruta")

Cada ~~uno~~ Control tendrá un sello con el numero correspondiente, con el qual deberá sellar el "Carnet de Ruta"

Los controles se abrirán 20 minutos ~~antes~~ de la hora teorica de paso del 1º y cerrado 20 minutos ~~despues~~ de Hora teorica del ultimo

Controles Horarios y de Llegadas

Sellar ~~y~~ y apuntar el tiempo en el Carnet de Ruta (el tiempo será en horas, minutos y segundos)

En el caso que un coche llegue adelantado sobre el horario teorico registrado en el Carnet de Ruta; se apunta ~~en~~ el mismo el tiempo real; pero, la salida se le dará solamente a la hora teorica de paso del Carnet de Ruta. ~~(No-el)~~ (Tener en cuenta la tolerancia de 1 minutos en mas y en menos)

IMPORTANTE. En caso de rectificacion de tiempos, no repasar sobre los mismos

Apuntar el tiempo correcto a lado del ~~anterior~~ <sup>anterior</sup> y <sup>anotar en</sup> ~~la casilla de observaciones del Carnet de Ruta la rectificaci~~ <sup>la casilla de observaciones del Carnet de Ruta la rectificaci</sup> ~~on y firma~~ <sup>on y firma</sup> ~~de los~~ <sup>de los</sup>

Es conveniente que los cronometradores pidan la hora oficial 1 hora antes de iniciar su control. telef. 11529 R.A.C.G.

Controles de Paso

Sellar el Carnet de Ruta

Controles Secretos de Regularidad

Los tiempos de paso se apuntarán <sup>en</sup> minutos y segundos <sup>si hay falta 61-62</sup>  
Tomar nota de los coches que paren, o reduzcan ostensiblemente la marcha en proximidad de los controles.

IMPORTANTE. Lo mismo que los controles horarios

Parque del R.A.C.G.

Los conductores deben colaborar en la revision del coche.

Señalar claramente en los Carnet de Ruta las faltas correspondientes.

Comisarios Deportivos

4 A las salidas de las pruebas de velocidad, revisar las condiciones de los coches particularmente los que hayan sufrido accidentes. (ver Art. 15 del reglamento)

Control volante

Tomar ~~apuntes~~ <sup>apuntes</sup> ~~personal~~ <sup>personal</sup> ~~con~~ <sup>con</sup> ~~los~~ <sup>los</sup> ~~datos~~ <sup>datos</sup>

-IV RALLYE VASCO-NAVARRO-

=====

III-INTERNACIONAL 9 y 10 de MARZO de 1.963

RELACION DE PARTICIPANTES

*174 han tomado  
la salida*

COCHE Nº	PARTICIPANTES	MARCA COCHE	MATRICULA	H.SALIDA
<b>CLASE A</b>				
1	Julio Garcia "Aguiles"-Francisco Delgado	B.M.W.700 S	Z-34.000	11,
2	"Salvador" "Juancho"	B.M.W. Coupe	186 Z 3662	11,01
3	Federico Garcia Ogara-Josè Garcia Andoin	N.S.U. Prinz	BI-57.421	11,02
4	Alexis Etchegoyen-Jean Paul Cazaux	Citroen Ami	194 FL 64	11,03
5	Jesùs Casamian - Oscar Bescos	Seat 600	Z-32.001	11,04
6	Ramòn Zabala - M <sup>a</sup> Carmen Velazquez	Seat 600	M-268.385	11,05
7	Josè I. Sunsendegui - Ignacio Galarza	Citroen 2 CV	NA-20.900	11,06
8	Virgilio Collantes - Cachimba	Gogomobil	BI-58.832	11,07
9	Luis Arregui - Marcelo Collantes	Gogomobil	BI-58.833	11,08
10	Josè Galofrè - Josè Maria Vidal	N.S.U.	8397 TTB 75	11,09
<b>CLASE B</b>				
11	Cesar Scàrez de Puge - Felipe Real	D.K.W. Junior	BU-14.341	11,10
12	Ramòn Zubiria - Alvaro Bernal	Saab	BI-56.619	11,11
<del>14</del>	<del>Ignacio Alvarez "Pedro Alvarez" "Slam"</del>	Saab 96	Virginia A334689	11,12
15	Emilio Colomina - Angel Lòpez	Morris Minor	M-292.021	11,13
16	Francisco J. Galdeano - Josè A. Galdeano	Dauphine	BI-57.149	11,14
18	Jaime Juncosa - Jaime Juncosa Obiol	Fiat Abarth	EE-39.726	11,15
19	Victor Sagi - Antonio Agramunt	Fiat Abarth	EE-39.727	11,16
20	Antonio Dubois - Antonio Sabater	Gordini	Z-34.394	11,17
21	Manuel Angos - Faustino Burgos	Gordini	NA-23.523	11,18
22	Juan Olabarri - Luis Alfonso Aguirre	Gordini	BI-50.693	11,19
23	Josè Olazabal - Juan Manuel Castellanos	Gordini	BI-50.264	11,20
24	Jaime Balet - Juan Midòn	Gordini	Z-35.153	11,21
25	Jean Berges - Gerard Forcade	Renault 1.093		11,22
26	"Mirail" - Joseph Franquet	Renault 1.093	576 JZ 77	11,23
27	Javier Bengoechea - Josè Eceiza	Dauphine	SS-32.723	11,24
28	Jaime Ibarburu - Josè Imaz	Gordini	SS-37.386	11,25
<b>CLASE C</b>				
29	Joaquin Arraiza - Alfredo de la Peña	Austin Cooper	NA-26.103	11,37
30	Arturo Echevarria - Luis Valdes	D.K.W. Coupe	M-122.080	11,38
31	Luis Calparsoro - Javier Miranda	Alfa Romeo	SS-39.452	11,39
32	Juan Puig - X.X.	D.K.W.	B-306.967	11,40
33	Tomàs Cuesta - Fernando Ripalda	Renault R8	TTC 41264	11,41
34	Josè Miguel Muñoa - Jean Lamerain	Renault R8	274 GD 64	11,42
35	Emilio San Miguel - Avelino Goicoechea	Fiat 1.100	BI-41.814	11,43
36	"Agamenon" - "Argus"	Morris Mini Cooper	Z-36.657	11,44
37	Juan Hostesch	Morris Mini Cooper		11,45
38	Jaime Figueroa - X.X.	Morris Cooper	4437 TT 75	11,46
39	Manuel Salvador - Francisco Fernandez	Renault Caravelle	365 TTC 64	11,47
40	Domenico Lo Faso - X.X.	Innocenti	EE-15027 I	11,48
<b>CLASE D</b>				
41	Bernard Le Pelletier - Michel Baras	Fiat 1.500	767 FM 64	11,49
42	Vicente Cano - Antonio Hernandez	Mercedes 220 SE	728 Z 8038	11,50
43	Pedro Gonzalez - Miguel Alcantarilla	Alfa Romeo	Z-37.536	11,51
44	Francisco Sales - Juan C. Sangenis	Fiat 1.500	B-295.449	11,52

Sigue . . .



## CLASE A

1	Julio Garcia "Aguiles"	6,30
2	"Salvador"	6,31
3	Federico Garcia Ogara	6,32
4	Alexis Etchegoyen	6,33
5	Jesùs Casamian	6,34
6	Ramòn Zabala	6,35
7	Josè Ignacio Sunsundegui	6,36
8	Virgilio Collantes	6,37
9	Luis Arregui	6,38
10	Josè Galofrè	6,39

## CLASE B.

11	Cesar Suarez de Puge	6,40
12	Ramòn Zubiria	6,41
14	Ignacio Alvarez	6,42
15	Emilio Colomina	6,43
16	Francisco Javier Galdeano	6,44
18	Jaime Juncosa	6,45
19	Victor Sagi	6,46
20	Antonio Dubois	6,47
21	Manuel Angos	6,48
22	Juan Olabarri	6,49
23	Josè Joaquin Olazabal	6,50
24	Jaime Balet	6,51
25	Jean Berges	6,52
26	"Mirail"	6,53
27	Javier Bengoechea	6,54
28	Jaime Ibarburu	6,55

## CLASE C

29	Joaquin Arraiza	7,12
30	Arturo Echebarria	7,13
31	Luis Calparsoro	7,14
32	Juan Puig	7,15
33	Tomàs Cuesta	7,16
34	Josè Miguel Muñoa	7,17
35	Emilio San Miguel	7,18
36	"Agamenon"	7,19
37	Juan Hostesch	7,20
38	Jaime Figueroa	7,21
39	Manuel Salvador	7,22
40	Domenico Lo Feso	7,23

## CLASE D

41	Bernard Le Pelletier	7,24
42	Vicente Cano	7,25
43	Pedro Gonzalez	7,26
44	Francisco Sales	7,27
45	Antonio Andrès	7,28
46	Josè Antonio Iriarte	7,29

Sigue . . . . .

COCHE Nº

PARTICIPANTE

HORA SALIDA VITORIA

## CLASE D

47	Gerardo Andrès	7,30
48	Villanueva	7,31
49	Maurice Paul	7,32

## CLASE E

50	Jorge Madurga	7,33
51	Alejandro Moll	7,34
52	Antonio Grifoll "Clory"	7,35
53	Claudio Aldecoa	7,36
54	Estanislao Reverte	7,37
55	Josè Maria Sanz	7,38
56	Gardinier	7,39

## CLASE F

57	Jesùs Saez de Buruaga	7,57
58	"Benjamin"	7,58
59	Josè Serratosa	7,59

## CLASE G

60	Escuderia Andorrana	8,
61	Escuderia Andorrana	8,01
62	Escuderia Andorrana	8,02
63	Andrès Matute	8,03

## CLASE H

64	Jacques Rison	8,04
65	Pierre Torgue	8,05
66	Pelayo Martinez	8,06
67	Mario Goicoechea	8,07
68	"Ajax"	8,08
69	Enrique de la Cueva	8,09

## CLASE I

70	Manuel Rotaeché	8,10
71	Juan Fernandez	8,11
72	Vittorio Lepori	8,12
73	Salvador Ros	8,13
74	Josè Antonio Royo	8,14

## CLASE J

75	Ignacio Baixeras	8,15
76	Fernando Guzman	8,16
77	Manuel de Sibate	8,17
78	Tomàs Lerchundi	8,18
79	Luis Gurrea	8,19
80	Fernando Balmaçoda	8,20
81	Josè Luis Gurmendi	8,21
82	Luis Diez	8,22

"IV RALLYE VASCO-NAVARRO" "III INTERNACIONAL"

ITINERARIO 1ª ETAPA (día 9 de Marzo)

KMS.	CONTROL	LOCALIDAD	CARRETERA Nº	DIRECCION
0	CS	SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	N-1	Francia
7		RENTERIA	N-1	Jaizquibel
10	CS	CRUCE JAIZQUIBEL		Jaizquibel
		COMIENZO PRUEBA VELOCIDAD EN CUESTA		
16,5	CLL	LLEGADA PRUEBA DE VELOCIDAD		
27		FUENTERRABIA (pasando por la Plaza de Toros)		Irún
31		IRUN (pasando por el Aeropuerto)	N-1	Behobia
34		BEHOBIA	C-133	Pamplona
46,5		VERA		Col d'Ibardin
47,5		VERA (ADUANA)		
53		COL D'IBARDIN	C-131	
57	CH	ADUANA FRANCESA	D-404	Ascain
64		ASCAIN (Cruce con carretera N-618)	D-4,N-618	St. Pée
71,5		ST. PEE s/Nivelle	N-618	Espelette
83	CP	ESPELETTE	N-618	Cambo
91,5		CAMBO-lesBAINS	N-618	Hasparren
102,5		HASPARREN	D-10 D-22	St. Palais
133	CP	ST. PALAIS	D-22 D-14	St. Jean P. de P.
145		ST. Jean PIED DE PORT	N-133	Arneguy
173,5	CH	ARNEGUY	N-133	España
176,5		VALCARLOS (Policia española)	C-135	Roncesvalles
197,5		BURGUETE (a 1,5 kms. desviación a la derecha)	C-135	PAMPLONA Erro
212,5		ERRO	6-135	Pamplona
239		VILLAVA	C-135	Pamplona
242	CH	PAMPLONA ( Delegación R.A.C.G.)	N-121	
245		PAMPLONA ( Cuatro Vientos)desviación a la izquierda	N-240	San Sebastián
253	CP	ORORBIA		Estella
292		Estella (antes de entrar tomar a la derecha)		VITORIA
308		ZUDAIRE		Olazagutia
313,5	CH	BIFURCACION		Eulate
316		EULATE		
330		PUERTO DE OPACUA	L-128	Vitoria
339		SALVATIERRA	L-128	
367	CLL	VITORIA (Fábrica D.K.W.)		

"IV RALLYE VASCO-NAVARRO" - "III INTERNACIONAL"

ITINERARIO 2ª ETAPA ( día 10 de Marzo)

KMS.	CONTROL	LOCALIDAD	CARRETERA Nº	DIRECCION
0	CS	VITORIA (Hotel Canciller Ayala)		Bilbao
20		MURGUIA	C-6210	Bilbao
24		ALTO DE ALTUBE	C-6210	Bilbao
37	CP	BARAMBIO	L-6212	Bilbao
49		ARETA	L-6212	Bilbao
70	CH	BILBAO (Begoña)	N-625 N-634	
96		ALTO SOLLUBE	C-6313	Bermeo
103		BERMEO	C-6212	Guernica
118		GUERNICA	C-6212	Lequitio
141		LEQUETTIO	C-6212	Ondarroa
154	CP	ONDARROA	C-6212	Marquina
165		MARQUINA	C-6212	Elgoibar
175		ALTO SAN MIGUEL	C-6213	
180		ELGOIBAR		Bilbao
184	CH	CRUCE DE MALZAGA	N-634	Vergara
194		VERGARA	C-6213	Zumárraga
201,5		ALTO DESCARGA	C-6324	Beasain
206		ZUMARRAGA	C-6324	Beasain
216	CP	CRUCE PARA AZPEITIA (Salvatore)		Azpeitia
224		ALTO MANDUBIA		
239		CRUCE PARA TOLOSA (antes de Azpeitia)		Tolosa
240	CS	CRUCE PARA GOYAZ (comienzo Prueba Velocidad en cuesta)		Goyaz
248	CLL	LLEGADA PRUEBA VELOCIDAD Alto Goyaz (Refugio Zuloaga)		
261,5		TOLOSA		Leiza
281		LEIZA		Goizueta
286	CP	ALTO DE EZCURRA (Cruce)		
302		GOIZUETA		Hernani
327		HERNANI (Pasar por el pueblo)		San Sebastián
330,5	CH	CRUCE CON N-1 (Recalde)		San Sebastián
336		ESTACION FUNICULAR IGUELDO		
	CS	COMIENZO PRUEBA VELOCIDAD EN CUESTA		
	CLL	LLEGADA PRUEBA VELOCIDAD EN CUESTA		
341	CLL	PASEO REPUBLICA ARGENTINA (R.A.C.G.)		



"IV RALLYE VASCO-NAVARRO" "III INTERNACIONAL"

9 y 10 Marzo 1.963

AVISO IMPORTANTE

EN VITORIA SE CELEBRARA LA SANTA MISA ANTES DE DAR LA SALIDA.-

La organizaciòn del IV Rallye Vasco-Navarro ha previsto para mayor facilidad y comodidad de los participantes en la prueba, que el domingo dia 10 se celebren en Vitoria y en el Hotel Canciller Ayala dos Misas, una a las 6 de la mañana y otra a las 7, lo que permitirà que aquellos, puedan cumplir con el precepto dominical antes de tomar la salida. Oficiará el Revdo. P. Dn. José Antonio Illarregui, Capellán del Rallye.

EL LUNCH OFRECIDO POR IMOSA.-

El Lunch-cena que ofrecido por IMOSA esta previsto en el articulo 9º del Reglamento para celebrarse en El Portalòn, tendrá lugar para mayor comodidad de los participantes en la prueba, en los salones del HOTEL CANCELLER AYALA.-

=====

## IVº RALLYE VASCO-NAVARRO

## IIIº INTERNACIONAL

9- 10 de Marzo de 1963

## Itinerario 2º Etapa

Kms	Control	Localidad	Carretera	Dirección
0	C S	Vitoria (HOTEL CANCELLER AYALA)	C 62I0	Bilbao
20		Murguía	C 62I0	Bilbao
24		Alto de Altube	L 62I2	Bilbao
37	C P	Barambio		Bilbao
49		Areta	L 62I2	Bilbao
70	C H	Bilbao (Begoña)	N 625 N 634	
96		Alto Sollube	C 63I3	Bermeo
103		Bermeo		Guernica
118		Guernica	C 62I2	Lequeitio
141		Lequeitio		Ondarroa
154	C P	Ondarroa		Marquina
165		Marquina	C 62I3	Elgoibar
175		Alto San Miguel		
180		Elgoibar		Bilbao
184	C H	Cruce Malzaga	N 634	Vergara
194		Vergara	C 62I3	Zumarraga
201,5		Alto Descarga	C 6324	Beasain
206		Zumarraga		Beasain
216	C P	Cruce por Azpeitia (Salvatore)		Azpeitia
224		Alto Mandibia		
239		Cruce por Tolosa (antes de Azpeitia)		Tolosa
240	C S	Cruce por Goyaz Inicio prueba velocidad en cuesta		Goyaz

Kms	Control	Localidad	Carretera	Dirección
248	C LL	Llegada prueba velocidad en cuesta Alto Goyaz (Refugio Zuloaga)		
261,5		Tolosa		Leiza
281		Leiza		Goizueta
286	C P	Alto (Cruce) <i>Isam</i>		
302		Goizueta		Hernani
327		Hernani (pasar por el pueblo)		San Sebastian
330,5	C H	Cruce con N I ( <i>Recalde</i> )		San Sebastián
336		Igueldo		
	C S	Inicio prueba velocidad en cuesta		
	C LL	Llegada prueba velocidad en cuesta		
341	CL C LL	R A C G		
		Recorrido 1ª Etapa	365 Kms	
		" 2ª Etapa	341 Kms	
		Total	<hr/> 706 Kms	

## IVº RALLYE VASCO-NAVARRO

## IIIº INTERNACIONAL

9-10 de Marzo de 1963

## ITINERARIO Iª Etapa

Kms.	Control	Localidad	Carretera	Dirección
0	CS	San Sebastián (RACG)		Francia
7		Rentería	N.I	Jaizquíbel
10	CS	Cruce Jaizquíbel		Jaizquíbel
		<i>Comienzo</i> <del>inicio</del> prueba de Velocidad en cuesta	<del>N.I</del>	
16,5	CLL	Llegada prueba de Velocidad		
27		Fuenterrabía (pasando por la plaza de Toros)		Irun
31		Irun (pasando por el Aereopuerto)	N.I	Behobia
34		Behobia	C.I33	Pamplona
46,5	X	Vera		Col d'Ibardin
47,5		Vera Aduana		
53		Col D'Ibardin	C.I31	
57	CH	Aduana Francesa	D.404	Ascain
64		Ascain (Cruce con carretera N.618)	D.4	St.Pée s/Nivelle
71,5		St. Pée s/Nivelle	N.618	
72.5		desviación a la derecha	D.3	Bayonne
79		desviación a la derecha		Hstaritz
84	CP	<del>Hstaritz</del> Bayonne	D.250	Cambo
91,5		Cambo-les-bains	N,I32	Hasparren
102,5		Hasparren	D.I0 D.22	St-Palais
			D.22	
			D.14	
			D.11	

Kms	Control	Localidad	Carretera	Dirección
I33	CP	St-Palais	D.22 D.I4 D.II	ST-Jean P.de P.
I65		St-Jean Pied de Port		N.I33
I73,5	CH	Arneguy (frontera)		España
I76,5		Valcarlos (Policía española)		Roncesvalles
I97,5	<del>CH</del>	Burguete		Pamplona
		a 15 Kms desviación hacia la derecha	C.I35	Erro
212,5		Erro		Pamplona
239		Villaba		Pamplona
242	CH	Pamplona (delegación RACG)	N.I2I	
245		Pamplona (cuatro vientos)		
		desviación a la izquierda	N 240	S. Sebastian Estella
253	CP	Ororbia		Estella
292		Estella( antes de entrar tomar a la derecha)		Vitoria
308		Zudaire		Olazagutia
313,5	CH	Bifurcacion		Eulate
316		Eulate		
330		Puerto de Opacua		Vitoria
339		Salvatierra	L 128	
367	CHL	Vitoria( <del>Hotel Canciller Aloya</del> ) FABRICA DKW	N 14 Luis Fuja	

-IV RALLYE VASCO-NAVARRO-

-----  
III-INTERNACIONAL 9 y 10 de MARZO de 1.963

RELACION DE PARTICIPANTES

COCHE Nº	PARTICIPANTE	MARCA COCHE	HORA SALIDA
<b>CLASE A</b>			
1	HL Julio Garcia "Aguiles"	H.M.W. 700-S	11 h
2	AB "Salvador"	B.M.W. Coupe	11,02 11,01
3	C Federico Garcia Ogara	N.S.U. Prinz 6	11,02 11,02
4	F Alexis Etohegoyen	Citroen Ami	11,03
5	HL Jesús Casamian	Seat 600	11,04
6	C Ramón Zabala	Seat 600	11,05
7	José Ignacio Susnsundegui	Citroen 2 HP	11,06
8	Virgilio Collantes	Gogomobil	11,07
9	Luis Arregui	Gogomobil	11,08
10	C José Galofre	N.S.U.	11,09
<b>CLASE B</b>			
11	C Cesar Suarez de Puge	D.K.W. Junior	11,10
12	C Ramón Zubiria	Saab	11,11
14	C Ignacio Alvarez	Saab 96	11,12
15	C Emilio Colomina	Morris Minor	11,13
16	C Francisco Javier Galdeano	Dauphine	11,14
18	AB Jaime Juncosa	Fiat Abarth	11,15
19	AB Victor Sagi	Fiat Abarth	11,16
20	HL Antonio Dubois	Gordini	11,17
21	Manuel Angos	Gordini	11,18
22	C Juan Olabarri	Gordini	11,19
23	C José Joaquin Olazabal	Gordini	11,20
24	HL Jaime Balet	Gordini	11,21
25	- F Jean Berges	Renault 1.093	11,22
26	F "Mirail"	Renault 1.093	11,23
27	Javier Bengoechea	Dauphine	11,24
28	Jaime Ibarburu	Gordini	11,25
<b>CLASE C</b>			
29	C Joaquin Arraiza	Austin-Cooper	11,37
30	C Arturo Echebarria	D.K.W. Coupe	11,38
31	Luis Calparsoro	Alfa Romeo- Giulietta	11,39
32	C Juan Puig	D.K.W.	11,40
33	C Tomás Cuesta	Renault R8	11,41
34	- F José Miguel Muñoz	Renault R8	11,42
35	C Emilio San Miguel <i>Avelino foncechea</i>	Fiat 1.100	11,43
36	HL "Agamenon"	Morris Mini Cooper	11,44
37	AB Juan Hostesch	Morris Mini Cooper	11,45
38	C Jaime Figueroa	Morris Cooper	11,46
39	C Manuel Salvador	Renault Carabel	11,47
40	C Domenico Lo Feso	Innocenti	11,48

COCHE Nº	PARTICIPANTE	MARCA COCHE	HORA SALIDA
<b>CLASE D</b>			
41	F Bernard Le Pelletier	Fiat 1.500	11,49
42	C Vicente Cano	Mercedes 220 SD	11,50
43	C Pedro Gonzalez	Alfa Romeo Sprint	11,51
44	C Francisco Sales	Fiat 1.500	11,52
45	HL Antonio Andrés	Taurus M17	11,53
46	C José Antonio Iriarte <i>Remedios Perez Pous</i>	Seat 1.400	11,54
47	C Gerardo Andrés	Alfa Romeo Giulia	11,55
48	F Villanueva	Citroen DS	11,56
49	F Paul Maurice	Mercedes 220 S	11,57
<b>CLASE E</b>			
50	HL Jorge Madurga	Seat 600	11,58
51	C Alejandro Moll	Gordini	11,59
52	AB Antonio Grifoll "Clery"	B.M.W. 700	12
53	C Claudio Aldecoa	Saab 96	12,01
54	Estanislao Reverte	B.M.W. 700	12,02
55	C José Maria Sanz	Seat 600	12,03
56	F Gardinier	D.K.W.	12,04
<b>CLASE F</b>			
57	C Jesús Saez de Buruaga	D.K.W. F 12	12,17
58	"Benjamin"	Alfa Giullietta	12,18
59	C José Serratosa	D.K.W.	12,19
<b>CLASE G</b>			
60			
61			
62			
63			
<b>CLASE H</b>			
64	F Jacques Rison	Citroen 2 HP	12,24
65	F Pierre Torgue	D.K.W.	12,25
66	HL Pelayo Martinez	Renault 1.093	12,26
67			
68	HL "Ajax"	Seat Nardi	12,28
69	HL Enrique de la Cueva	Seat 600	12,29
<b>CLASE I</b>			
70	C Manuel Rotaeche	M.G.	12,30
71	AB Juan Fernandez	Alfa-Romeo	12,31
72	AB Vittorio Lepori	Fiat-Abarth	12,32
73	C Salvador Ros	Lotus-Elite	12,33
74	C José Antonio Royo	Austin	12,34

COCHE Nº

PARTICIPANTE

MARCA COCHE

HORA SALIDA

## CLASE J

75	A Ignacio Baixeras	Porsch	12,35
76	C Fernando Guzman	Porsch	12,36
77	Manuel de Sibate	Porsch	12,37
78	- Tomás Lerchundi	Triumph	12,38
79	c Luis Gurrea	Triumph	12,39
80	Fernando Balmaseda	Austin	12,40
81	José Luis Gurmendi	M.G.	12,41
82	Luis Diez	Volkswagen	12,42



Certificados presentados en Correos, por el Real Automóvil Club  
de Guipúzcoa, el día 5 de Marzo de 1963.

---

Real Automóvil Club de Cataluña-Santaló, 8-Barcelona-Carta-....1/33  
Pelayo Martínez-Costa, 8-Zaragoza-.....-Carta-....2/33  
Pelayo Martínez-Costa, 8-Zaragoza-.....-Carta-....3/33



San Sebastián 5 de Marzo de 1963.



Certificados presentados en Correos por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, el día 5 de Marzo de 1963.

Joaquín Arraiza Gofi-G. Castañón, 4-1º ida.-Pamplona-.....	Carta-1/33
Francisco Sales Serna-Mayor, 74-Lérida-.....	Carta-2/33
José M <sup>a</sup> . Sanz Pacheco-Regalado, 8-Valladolid-.....	Carta-3/33
Vicente Cano Montes-Paz, 25-Valencia-.....	Carta-4/33
Pedro González Vegullas-Fernando el Católico, 1y3-Zaragoza-.....	Carta-5/33
Alejandro Moll Roth-Avda. del Cid, 6-Burgos-.....	Carta-6/33
César Suárez de Puge-San Pedro cerdena, 26-Burgoá-.....	Carta-7/33
Claudio Aldecoa-Vizcaya, 5-Vitoria-.....	Carta-8/33
Jesús Sáez de Buruaga- Pl. Provincia, 4-Vitoria-.....	Carta-9/33
José Serratosa Ridaura-Hotel Canciller Ayala-Vitoria-.....	Carta-10/33
Salvador Ros-Ciudad de Balaguer, 65-Barcelona(6)-.....	Carta-11/33
Juan Puig Vilardebo-Bailén, 123-Barcelona(9)-.....	Carta-12/33
José Galofré Vidal-Marco Aurelio, 27-Barcelona-.....	Carta-13/33
Juan Olabarri de Sola-Calvo Sotelo, 13-Las Arenas (Vizcaya)-..	Carta-14/33
José Joaquín Olazábal-Alda. Mazarredo, 3-Bilbao-.....	Carta-15/33
<del>Remedios Pérez Pons Veá Murguía-R. Arias, 14-2º-Bilbao-.....</del>	<del>Carta-16/33</del>
Remedios Pérez Pons Veá Murguía-R. Arias, 14-2º-Bilbao-.....	Carta-16/33
Avelino Goicoechea Beascochea-Correo, 21-Bilbao-.....	Carta-17/33
Tomás Cuesta Gimeno-Manuel Allende, 3-4º-Bilbao-.....	Carta-18/33
Arturo Echeverría-Gran Vía, 62-Bilbao-.....	Carta-19/33
Federico García-Ogara-Gran Vía, 11-1º-Bilbao-.....	Carta-20/33
Francisco Javier Galdeano Arana-Talayetas, 9-1º-Algorta(Guecho)Cta.-21/33	
Ramón Zubiría Uhagón-Avda. Triunfo, 35-Las Arenas-(Vizcaya)-..	Carta-22/33
Fernando Guzmán Bergareche-Fueros-Neguri( Vizcaya )-.....	Carta-23/33
Manuel Rotaeché Azamiz-Hurtado Amézaga, 22-Bilbao-.....	Carta-24/33
- Ignacio Alvarez de Toledo-Avda. Generalísimo, 18-Madrid(16)-..	Carta-25/33
- Emilio Colomina de la Torre-Fernandel el Católico, 80-Madrid(15)-C.-26/33	
- Gerardo de Andrés-Paseo Rosales, 26-Madrid(19)-.....	Carta-27/33
- Jaime Figueroa Castro-Balbina Valverde, 14-Madrid(2)-.....	Carta-28/33
- Manuel Salvador Zaldívar-Alejandro Ferrant, 6-1º-Madrid(7)-...	Carta-29/33
- Domenico Lo Vaso Serradifalgo-Edificio España-Madrid(13)-....	Carta-30/33
- Ramón M <sup>a</sup> de Zabala-María de Molina, 31-Madrid(6)-.....	Carta-31/33
- Luis Gurrea Pedrós-Genil, 4-Madrid(2)-.....	Carta-32/33
- José Antonio Hoyo Pardo-Serrano, 117-Madrid(6)-.....	Carta-33/33

41 430,80

San Sebastián 5 de Marzo de





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI  
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

Ilmo. Sr. Alcalde de

Ilmo. Sr.:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, se celebrará en los días 9 y 10 del presente mes de Marzo, el "IV RALLYE VASCO-NAVARRO" "III INTERNACIONAL" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Como quiera que los vehículos participantes en esta prueba habrán de pasar por su demarcación el día                    entre las y las                    viniendo de                    y en dirección a                    nos permitimos solicitar de Vd. su valiosa colaboración, indispensable por otra parte, para el mejor éxito y seguridad de la prueba, a fin de que la Policía Municipal y fuerzas a sus órdenes, presten la debida vigilancia dentro de las horas al efecto señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TOLEDO

"IV RALLYE VASCO-NAVARRO"

9 y 10 Marzo 1.963

MODIFICACION DEL ITINERARIO EN TERRITORIO FRANCES

Por haberlo ordenado así las Autoridades Francesas se establece el siguiente itinerario: Col d'Ibardin, Ascain, St. Pée, Suraide, Espelette, Cambo, Hasparren..... el resto del recorrido se mantiene tal y como esta establecido en el art. 13 del Reglamento.

San Sebastián 27 de Febrero de 1.963

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Carnet a cumplimentar por el concursante antes de iniciar la Salida (Anexo al Artº 4º del Reglamento).

MUY IMPORTANTE

En el caso de rectificación de tiempos, no repasar sobre los mismo números. Apuntar el tiempo correcto al lado del anterior.

Anexo n.º 1 al Reglamento del  
"IV RALLYE VASCO-NAVARRO"  
"III INTERNACIONAL"

9 y 10 de Marzo de 1963

**Artículo 4.º**

**CODIGO DE LA CIRCULACION**

**TERRITORIO FRANCES.** — Los participantes deberán atenerse a las exigencias del Code de la Route así como a las disposiciones prefectorales y municipales que reglamentan la circulación.

Para las posibles denuncias efectuadas por las autoridades competentes, se entregará a cada participante un carnet especial de denuncias. El participante deberá antes de tomar la salida, cumplimentar los cuestionarios de identidad que figuran en la mitad superior de las páginas una y cuatro, utilizando para ello papel carbón con el fin de que lo que indique en las páginas una y cuatro sea también reproducido en las páginas dos y tres de una parte y cinco y seis de otra.

En caso de denuncia, el participante deberá entregar al agente su carnet de denuncias. Los agentes encargados de hacer respetar las reglas de la circulación escribirán en la parte inferior la fecha, la naturaleza y el lugar donde se ha cometido la infracción, indicando al propio tiempo el servicio de que depende el agente denunciante.

Al final de la etapa, los Comisarios Deportivos juzgarán sobre la gravedad de la infracción y podrán incluso proceder a la exclusión del participante de la prueba. La segunda infracción llevará automáticamente la exclusión del Rallye. Además, también será motivo de exclusión de la prueba la no presentación, pérdida o falsificación del Carnet de Denuncias.

**Artículo 7.º**  
**PROMEDIOS**

**TERRITORIO FRANCES.**—Los concursantes o participantes, deberán observar escrupulosamente lo que a continuación se establece de carácter obligatorio para todo el territorio francés. El tramo de Rallye que recorre el territorio francés es considerado como un **sector de enlace**.

Todos los concursantes o participantes deberán cubrir el recorrido del sector de enlace que comienza en el Col d'Ibardin y se termina en la Aduana de Arneguy.

El itinerario es el siguiente:

Annesé n.º 1 au Règlement du  
"IV RALLYE VASCO-NAVARRO"

"III INTERNACIONAL"

9 et 10 Mars 1963

**Art. 4ème**

**CODE DE LA ROUTE**

**TERRITOIRE FRANCAIS.**—Les concurrents seront tenus formellement de se conformer pendant l'épreuve aux exigences du Code de la Route ainsi qu'aux arrêtés préfectoraux et municipaux réglementant la circulation.

En cas de contravention dressée par les autorités compétentes, il sera remis à chaque concurrent, au départ, un carnet d'infractions. Le concurrent devra, avant de partir, remplir les questionnaires d'identité figurant sur la moitié supérieure des pages 1 et 4 en prenant soin d'utiliser du papier carbone afin que les indications mentionnées sur les pages 1 et 4 soient également reproduites sur les pages 2 et 3 d'une part et 5 et 6 d'autre part.

En cas de contravention, le concurrent devra remettre son carnet d'infractions. Les fonctionnaires chargés de faire respecter les règles de la circulation inscriront sur la partie inférieure la date, la nature et le lieu de l'infraction relevée ainsi que l'indication du service dont dépend l'agent verbalisateur.

A la fin de l'étape, les Commissaires Sportifs statueront sur la gravité de l'infraction et pourront prononcer la mise hors compétition. La seconde infraction entraînera automatiquement la mise hors course. En outre, la mise hors course sera prononcée en cas de non présentation, perte ou falsification du Carnet de Contrôle des infractions.

**Art. 7ème**  
**MOYENNES**

**TERRITOIRE FRANÇAIS.**—Les concurrents devront observer scrupuleusement les articles du Règlement ci-après, valables pour tout le territoire français. La portion de rallye comprise sur le territoire français est considérée comme un **secteur de liaison**.

Tous les concurrents devront accomplir le parcours de ce secteur de liaison qui commence à la douane du Col d'Ibardin et se termine à la Douane de ARNEGUY.

L'itinéraire est le suivant :

	Kms. parciales	Kms. totales
C. H. Col d'Ibardin .....		
Ascain .....	7	
Saint-Pée s/Nivelle .....	7,5	14,5
C. P. Ustaritz .....	12,5	27
Cambo .....	7,5	34,5
Asparren .....	11	45,5
C. P. St. Palais .....	30,5	76
St. Jean Pied de Port .....	32	108
C. H. Arneguy .....	8,5	116,5

Los concursantes o participantes deberán seguir rigurosamente el itinerario arriba señalado haciendo visar sus Carnets de Ruta en los Controles de Paso indicados.

Los tiempos acordados para recorrer el citado sector de enlace corresponden a una velocidad media máxima de 50 kilómetros a la hora.

Las horas de apertura y emplazamiento exacto de los diversos controles se comunicarán a los participantes en momento oportuno.

Conforme a las prescripciones ministeriales francesas, siempre que se sobrepase la velocidad media tope (velocidad media autorizada con un tercio en más de tolerancia) entre dos puntos del recorrido separados por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros ni superior a 100 está prohibida y dará lugar a una **penalización de 100 puntos**. Con el fin de hacer respetar esta disposición serán establecidos Controles Secretos a lo largo del recorrido y en ellos también deberán los participantes hacer visar sus Carnets de Ruta.

Además e independientemente de los organizadores la Federación Francesa des Sports Automobiles, podrá establecer Controles Secretos con el fin de comprobar si la velocidad media tope es observada. Los controles de paso y los secretos no dan lugar a neutralización.

#### Artículo 10 SEGUROS

TERRITORIO FRANCES.—Conforme a las disposiciones del artículo 5.º del Decreto de 18 de octubre de 1955 y de 1.º de diciembre de 1959 el Automóvil Club de Guipúzcoa contratará además de la póliza de seguros prevista para el territorio español,

	Kms. partiels	Kms. totaux
C. H. Col d'Ibardin .....		
Ascain .....	7	
Saint-Pée s/Nivelle .....	7,5	14,5
C. P. Ustaritz .....	12,5	27
Cambo .....	7,5	34,5
Asparren .....	11	45,5
C. P. St. Palais .....	30,5	76
St. Jean Pied de Port .....	32	108
C. H. Arneguy .....	8,5	116,5

Les concurrents devront suivre rigoureusement l'itinéraire ci-dessus et faire viser leur carnet de route aux contrôles de passage indiqués.

Le temps accordé pour parcourir ce secteur de liaison correspond à une moyenne maximum de 50 Km./heure.

Les heures d'ouverture et l'emplacement exact des divers contrôles seront communiqués aux concurrents au moment de leur départ.

Conformément aux prescriptions ministérielles françaises, tout dépassement de la vitesse moyenne plafond (vitesse moyenne autorisée majorée d'un tiers) entre deux points du parcours séparés par une distance qui ne peut être inférieure à 50 Km. ni supérieure à 100 Km. est interdit, et donne lieu à une pénalisation de 100 points. En vue de sanctionner le respect de cette disposition, des contrôles inopinés seront installés le long du parcours. Les concurrents seront tenus, là également, de faire viser leur carnet de route.

En outre, et indépendamment des organisateurs, la F. F. S. A. pourra elle-même établir des contrôles inopinés afin de vérifier si la vitesse moyenne plafond est observée. Les contrôles de passage ou les contrôles inopinés ne donnent pas lieu à neutralisation.

#### Art. 10ème ASSURANCES

TERRITOIRE FRANÇAIS. — Conformément aux dispositions de l'article 5 du 18 Octobre 1955 et de l'article du 1er Décembre 1959, l'Automobile Club de GUIPUZCOA contractera, outre la police d'assurance prévue pour le territoire espagnol une

una póliza de seguros válida para el territorio francés garantizando en caso de accidente, incendio o explosión en el curso de la prueba o de los ensayos:

1.º Las consecuencias pecuniarias de la Responsabilidad Civil que puedan corresponder a los organizadores o a los participantes por el hecho de haber causado daños materiales o corporales a espectadores, a terceros y a los demás participantes, pero para estos últimos sólo en el caso de que se trate de pruebas que no comporten el uso privativo de la vía pública en la totalidad de su recorrido.

2.º Las consecuencias pecuniarias de la responsabilidad civil en la que pudieran incurrir los organizadores y los participantes ante los agentes del Estado o de toda otra colectividad que participe en el servicio de orden, en la organización o en el control de la prueba o ante sus agentes por el hecho de daños corporales o materiales causados a dichos agentes.

3.º Las consecuencias pecuniarias de la responsabilidad civil en la cual pudieran incurrir el Estado, los Departamentos, o los Municipios por todos los daños causados a terceros por los funcionarios, agentes o militares puestos a disposición de la organización o su material.

Las condiciones generales de la póliza estipularán expresamente que la garantía está acordada sin limitación de cuantía en lo que concierne a daños corporales. En lo referente a los daños materiales, estos deberán ser cubiertos por la referida póliza según el mínimo previsto por la Reglamentación General de pruebas deportivas (Decreto de 18 de octubre de 1959, artículo 5.º).

police d'assurance valable pour le territoire français et garantissant, en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion en cours d'épreuve ou de ses essais :

1.º Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents, mais seulement pour ces derniers lorsqu'il s'agit d'épreuves ne comportant pas, sur la totalité de leur parcours, un usage privatif de la voie publique.

2.º Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de toute autre collectivité participant au service d'ordre, à l'organisation ou au contrôle de l'épreuve ou envers leurs ayants droit, du fait des dommages corporels ou matériels causés aux dits agents.

3.º Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux départements et aux Communes pour tous les dommages causés aux tiers par les fonctionnaires agents ou militaires mis à la disposition de l'organisation ou leur matériel.

Les dispositions de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée sans limitation de somme en ce qui concerne les dommages corporels. En ce qui concerne les dommages matériels, ceux-ci devront être couverts par la dite police à concurrence du minimum prévu par la réglementation générale des épreuves sportives (décret du 18 Octobre 1959 - article 5).

La póliza de seguros deberá necesariamente llevar una cláusula en virtud de la cual, el asegurador en caso de siniestro, renunciará a toda reclamación contra el Estado o las autoridades Departamentales o municipales así como contra cualquier persona dependiente de dichas autoridades, directa o indirectamente.

En caso de accidente el concursante o participante o su representante, deberá hacer la declaración del mismo por escrito lo más rápidamente posible y lo más tarde 24 horas después a un comisario deportivo. Esta declaración debe de comprender la fecha, hora, lugar, circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

Se recuerda a los concursantes y participantes que únicamente los organizadores y los dos conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Independientemente de dicho seguro de responsabilidad civil los concursantes y conductores quedan libres de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales cubriendo los riesgos de accidentes corporales de los cuales pudiesen ser víctimas.

Los concursantes, conductores y pasajeros, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la Entidad y a los organizadores del «IV Rallye Vasco-Navarro» y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

#### **Artículo 19**

#### **CLASIFICACION**

Además habrá una Clasificación especial sin premio para los automóviles de Gran Turismo.

San Sebastián, 29 de Enero de 1963  
REAL AUTOMOVIL CLUB DE  
GUIPUZCOA

La police d'assurance devra obligatoirement comporter une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales ainsi que contre toute personne relevant des dites autorités à un titre quelconque.

En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit le plus rapidement possible et au plus tard sous 24 heures à un commissaire sportif. Cette déclaration doit comprendre en outre, la date, le lieu et les circonstances de l'accident, le nom et l'adresse des témoins.

L'attention des concurrents est attirée sur le fait que seuls les conducteurs titulaires bénéficient de cette assurance à l'égard des tiers.

Indépendamment de la dite assurance de Responsabilité Civile, les concurrents et conducteurs demeurent libres de contracter pour leur compte et à leur convenance, les assurances individuelles couvrant les risques d'accidents corporels dont ils pourraient être victimes.

Les concurrents conducteurs et passagers, excluent de toute responsabilité le Real Automóvil Club de Guipúzcoa et les organisateurs du IV Rallye Vasco-Navarro et renoncent à toute réclamation contre eux.

#### **Art. 19ème**

#### **CLASSEMENT**

Un Classement spécial sans prix sera établi pour les voitures de Gran Tourisme.



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA - San Sebastián

## IV Rallye Vasco-Navarro III Internacional

Patrocinado por la Fábrica de Automóviles, D. K. W. (Imosa)

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el IV Rallye Vasco-Navarro III Internacional que se celebrará los días 9 y 10 de Marzo de 1963 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 1 de Marzo con 1.000 ptas de derechos. Art. 9

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
	(a) .....			Ciudad .....
	(b) .....			Calle .....
Conductores (1)	1.º .....	(a) .....		Ciudad .....
		(b) .....		Calle .....
	2.º .....	(a) .....		Ciudad .....
		(b) .....		Calle .....
Pasajeros	1.º .....	(a) .....	3.º .....	(a) .....
		(b) .....		(b) .....
	2.º .....	(a) .....	4.º .....	(a) .....
		(b) .....		(b) .....

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
		cm <sup>3</sup> .....	
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en .....	Grupo	Clase
---	-------	-------

GRAN TURISMO    SI-NO    TACHESE LO QUE NO PROCEDA

a de ..... de 1963

El Concursante,

(1) Si los Conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso





**CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1963**  
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2).....inscribe como aspirantes al Campeonato  
de Francia de Conductores de Rallyes 1.963 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

**Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1963**  
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2).....inscribe como aspirantes al Campeonato  
de España de conductores de Rallyes, 1963 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Je soussigné, RAMIRO CIBRIAN SAIZ, comme représentant de "MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOBIL, Société d'Assurance Officielle du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, C E R T I F I E: Que le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA a contracté avec cette Société d'Assurance "MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL" une Police d'Assurance de Responsabilité Civile ILLIMITEE pour le IV RAYLLE VASCO-NAVARRO qui traversera les routes françaises le 9 Mars 1.963 et s'engage envers les Autorités Françaises à répondre en tant que Responsabilité Civile Illimitée des sommes dont seraient responsables les conducteurs <sup>ou</sup> propriétaires des véhicules qui participent au Raylle, conformément à l'Article 10 du Règlement de ce Raylle, en ce qui concerne les accidents de toutes classes causés pendant l'épreuve par les voitures qui y participent, aux personnes, aux animaux ou aux propriétés appartenant à des tiers, sur le parcours français.

La Responsabilité Civile dont répond la MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL sera d'un montant ILLIMITE, conformément à la Réglementation de la République Françaises des épreuves sportives.

San Sebastian, 23 Janvier 1.963

IV RAYLLE VASCO-NAVARRO - III INTERNATIONAL

Organisé par le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

9 et 10 Mars 1.963

avec le Concours de l'AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS

Annexes au Règlement, Articles 7 et 12.

ARTICLE 7ème MOYENNES

Sur le parcours français compris entre le Col d'Ibardin et Arneguy les concurrents ne pourront pas dépasser la moyenne horaire de 50 km.heure, vitesse établie par les Autorités. Par conséquent, l'horaire de passage par Ascain, Ustaritz, Hasparren, St.Palais, St.Jean Pied de Port et Arneguy devra se conformer à la vitesse de 50 km. heure maximum.

Ramiro Cibrian Saiz como representante de MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL, Aseguradora Oficial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

C E R T I F I C O: Que el Real Automóvil Club de Guipúzcoa tiene contratada con esta Compañía de Seguros "Mutua Nacional del Automóvil" una póliza por el seguro de Responsabilidad Civil ILIMITADA para el IV Rallye Vasco-Navarro que pasará por carreteras francesas el próximo día 9 de Marzo de 1.963 y adquiere por lo tanto ante las Autoridades francesas el compromiso de responder en concepto de Responsabilidad Civil Ilimitada de todas aquellas sumas de que pudieran resultar responsables los conductores e propietarios de los vehículos participantes en el Rallye, de acuerdo con lo que dispone el Artículo 10 del Reglamento del indicado Rallye, por accidentes de todas clases, causados durante la prueba <sup>los</sup> por coches que en ella participan, a personas, o a animales, o a cosas propiedad de terceros, en carreteras francesas.

La Responsabilidad Civil de que responde Mutua Nacional del Automóvil será de cuantía ILIMITADA, de conformidad con lo que sobre el particular disponene las leyes de la República Francesa.

San Sebastián 23 de Enero de 1.963

IV RALLIYE VASCO-NAVARRO - III INTERNACIONAL

Organizado por le Real Automóvil

Club de Guipúzcoa

9 y 10 marz  
1963

Colaborador: Automobile Club Basco-Béarnais

Anexos al Reglamento; artículos 7º y 12

~~ANEXO AL ARTICULO 7º~~

*Promedios*

En el recorrido francés comprendido entre el Col d'Ibardin y Arneguy los participantes no podrán sobrepasar la media horaria de 50 kms. a la hora, de acuerdo con lo que sobre el particular tienen ordenado las Autoridades francesas. Por lo tanto el horario de paso por Ascain, Ustaritz, Hasparren, St. Palais, St. Jean Pied de Port y Arneguy se ajustará a aquella velocidad media de 50 kms a la hora, *como máximo,*

IV RALLYE VASCO-NAVARRO - III INTERNACIONAL

Organizado por le Real Automóvil

Club de Guipúzcoa

9 y 10 marz  
1963

Colaborador: Automobile Club Basco-Béarnais

---

ANEXO AL ARTICULO 7º DEL REGLAMENTO

En el recorrido francés comprendido entre el Col d'I-bardin y Arneguy los participantes no podrán sobrepasar la media horaria de 50 kms. a la hora, de acuerdo con lo que sobre el particular tienen ordenado las Autoridades francesas. Por lo tanto el horario de paso por Ascain, Ustaritz, Hasparren, St. Palais, St. Jean Pied de Port y Arneguy se ajustará a aquella velocidad media de 50 kms a la hora.

IV RALLYE VASCO-NAVARRO

III INTERNACIONAL

ITINERARIO-HORARIO

9 y 10 de Marzo de 1.963

	LOCALIDAD	KMS.	HORARIO	
			1º coche	Último coche
<u>1ª ETAPA</u>				
Día 9 de Marzo				
SALIDA	SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	0	11 h.	12h 23'
	RENTERIA	10	11 h 20'	12h 43'
Sub. Cuesta	LEZO-JAIZQUIBEL			
	FUENTERRABIA			
	IRUN	31	11h 43'	13h 04'
	BEHOVIA			
	VERA	46,5	12h	13h 19'
C.H.	ADUANA FRANCESA (Col d'Ibardin)	57	12h 21'	13h 40'
	ASCAIN	64	12h 30'	13h 49'
	St. PEE s/NIVELLE	71,5	12h 40'	13h 59'
C.P.	<del>          </del> Espellette	84	12h 54'	14h 13'
	GAMBO-LES BAINS	91,5	13h 03'	14h 22'
	HASPARREN	102,5	13h 17'	14h 36'
C.P.	ST. PALAIS	133	13h 53'	15h 12'
	ST. Jean PIED DE PORT	165	14h 30'	15h 49'
C.H.	ARNEGUY (100 metros antes de la Aduana francesa)	173,5	14h 40'	15h 59'
	VALCARLOS	176,5	14h 54'	16h 12'
	BURGUETE	197,5	15h 17'	16h 33'
	ERRO	212,5	15h 33'	16h 47'
	VILLABA	239	16h 02'	17h 14'
	PAMPLONA	242	16h 06'	17h 17'
	ORORBLA	253	16h 17'	17h 27'
	ESTELLA (antes de la entrada)	292	16h 59'	18h 06'
	ZUDAIRE	308	17h 17'	18h 22'
	EULATE	316	17h 25'	18h 29'
	PUERTO DE OPACUA	330	17h 40'	18h 43'
	SALVATIERRA	339	17h 50'	18h 52'
LLEGADA	VITORIA (FARICA D.K.W.)	367	18h 20'	19h 20'

SUBIDA A JAIZQUIBEL EN PRUEBA DE VELOCIDAD: Aproximadamente 6,5 Kms.

## 2ª ETAPA

Día 10 de Marzo

	LOCALIDAD	KMS.	HORARIO		
			1º coche	Último coche	
SALIDA	VITORIA	0	6h 30'	8h 03'	
	MURGUIA	20	6h 52'	8h 23'	
	BARAMBIO	37	7h 10'	8h 40'	
	ARETA				
	BILBAO (Begoña)	70	7h 46'	9h 12'	
	SOLLUBE				
	BERMEO	103	8h 22'	9h 45'	
	GUERMICA				
	ONDARROA	154	9h 17'	10h 35'	
	MARQUINA				
	ELGOIBAR	180	9h 45'	11h	
	CRUCE MALZAGA				
	VERGARA				
	ZUMARRAGA				
	CRUCE PARA AZPEITIA	216	10h 24'	11h 36'	
	ALTO MANDUBIA				
	CRUCE PARA REGIL	240	10h 50'	11h 59'	
	CRUCE PARA GOYAZ				
	Sub. Cuesta	ALTO GOYAZ			
		TOLOSA	261,5	11h 14'	12h 21'
LEIZA					
CRUCE PARA GOIZUETA					
GOIZUETA		302	11h 58'	13h	
HERNANI					
CRUCE CON N-1 ( <del>330</del> <sup>Recalde</sup> )	330,5	12h 28'	13h 28'		
Sub. Cuesta	SUBIDA IGUELDO (FARO)	336	12h 34'	13h 34'	
LLEGADA	SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	341	12h 45'	13h 45'	

SUBIDA A GOYAZ EN PRUEBA DE VELOCIDAD: Aproximadamente Kms. 8

" " IGUELDO " " " " 1,8

NOTA IMPORTANTE

CIERRE DE CARRETERAS.- El día 9 de Marzo des de las 10h 50' hasta las 13h 15' se cerrara el tramo comprendido entre el cruce de la carretera de Jaizquibeñ con la de Lezo-Pasajes San Juan y el Alto del Jaizquibeñ en las inmediaciones del Parador.

El día 10 desde las 10h 20' hasta las 12h 15' se cerrará el tramo de carretera entre el cruce de Regil-Goyaz y el Alto de Goyaz, así como la carretera que conduce al Monte Igueldo por la parte del faro entre las 12h y las 13,45 del mismo día 10.



En la tirada definitiva de «IV RALLYE VASCO-NAVARRO»  
impresa se hará constar  
que este Rallye cuenta para  
el Campeonato de Francia.

«III INTERNACIONAL»

9 y 10 de Marzo de 1963

---

---

---

REGLAMENTO

**Artículo 1.º**  
**ORGANIZACION Y FECHA**

EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza bajo el patrocinio de la **Fábrica de Automóviles D. K. W. (IMOSA)** para los días 9 y 10 de marzo de 1963, un rallye de carácter internacional denominado «IV RALLYE VASCO-NAVARRO» «III Internacional» en colaboración con el Automobile Club Basco-Bearnais.

**Este rallye por acuerdo de la Federación Nacional de Automovilismo, puntuará para el Campeonato de España de Conductores de Rallye.**

**Artículo 2.º**  
**JURISDICCION**

El «IV Rallye Vasco-Navarro» «III Internacional» se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el sólo hecho de su inscripción. No procede, por tanto, hacer reclamaciones en relación con este Rallye a las Autoridades.

**Artículo 3.º**  
**PARTICIPANTES**

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por Francia y España, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa y estén sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso. Cada vehículo deberá ir ocupado por lo menos por conductor y coequipier, o por un máximo de personas que no rebase el de plazas que tenga autorizadas el vehículo. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rallye como conductor de un vehículo deberá estar en posesión de la correspondiente licencia.

**Artículo 4.º**  
**CODIGO DE LA CIRCULACION**

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones de los Códigos Español y Francés y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atraviesan. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los art. 19, 21, (párrafo 3.º), 30, 40, 45 (apartado a) y 98. En los recorridos de noche se incluyen también las infracciones al artículo 48 (apartado e y g), y al artículo 147 (apartado b), del Código de la Circulación.

Asimismo la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código, llevará implícita la EXCLUSION.

**Artículo 5.º**  
**ADMISION DE VEHICULOS**

Serán admitidos a este rallye todos los automoviles fabricados en serie tal como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos del artículo siguiente. El número de participantes no será superior a 70; sin embargo si la Comisión Organizadora lo cree oportuno podrá ampliar este número hasta 80.

**Artículo 6.º**  
**GRUPOS Y CLASES**

Se establecen los siguientes grupos y clases:

**GRUPO PRIMERO**

Automóviles de turismo de serie:  
Clase A vehículos hasta 700 cc.  
Clase B vehículos de más de 700 cc. y hasta 850 cc.  
Clase C vehículos de más de 850 cc. y hasta 1.300 cc.  
Clase D vehículos de más de 1.300 cc.

**GRUPO SEGUNDO**

Automóviles de turismo mejorados y de gran turismo:  
Clase E vehículos hasta 850 cc.  
Clase F vehículos de más de 850 cc. y hasta 1.300 cc.  
Clase G vehículos de más de 1.300 cc.  
En el caso de que en algunas de las Clases no haya un mínimo de tres vehículos, éstos pasarán a formar parte de la Clase siguiente. Si en las Clases D y G no hubiera tres vehículos se clasificarán en su misma Clase siempre que el mejor tiempo no sea inferior al de la Clase anterior, de lo contrario se les penalizará con arreglo a los mejores tiempos de la Clase anterior correspondiente.

**Artículo 7.º**  
**PROMEDIOS**

Los vehículos participantes deberán efectuar el recorrido a los promedios que para cada uno de ellos se hayan establecido con arreglo al detalle que se indicará en el Carnet de Ruta correspondiente.

Todo exceso de velocidad sobre el promedio máximo tope tolerado, queda prohibido y dará lugar a penalización o exclusión.

**Artículo 8.º**  
**CONTROLES**

Durante el desarrollo de la prueba se establecerán controles volantes y secretos, tantos como la Organización estime necesarios, pudiendo establecerse éstos tanto en los hitos kilométricos como en los hectométricos.

Los controles volantes, tomarán el tiempo del vehículo lanzado (no debiendo por consiguiente detenerse los participantes) y su presencia será señalada por una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquellos.

Los controles que puedan establecerse, situados entre dos puntos del recorrido, deberán estar separados por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros, ni superior a 100 kilómetros si es que existiera más de uno.

**Artículo 9.º**  
**INSCRIPCIONES Y DERECHOS**

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día

de la publicación del presente Reglamento y hasta las 5 horas de la tarde del día 1º de marzo de 1963 en las oficinas centrales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa en San Sebastián y en sus Delegaciones de Pamplona, Bilbao y Vitoria. También podrán cursarse las inscripciones a través del Automobile Club Basco-Bearnais en Pau o en su Delegación de Bayona.

Los derechos de Inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en MIL PESETAS. Aquellos participantes que en 1.º de enero de 1963 sean socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y continúen siéndolo en la fecha de la celebración de este rallye, obtendrán una bonificación del 50% sobre dicho importe.

Estos Derechos no se devolverán en ningún caso, aún cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los motivos que la han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición. En los derechos de inscripción están comprendidos las placas que habrán de llevar los coches durante la prueba y el seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artículo 10.

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto facilitará el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañará la sanción de **exclusión**.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder tomar parte en este rallye deben obtener y exhibir la autorización de su respectiva Federación Nacional.

#### **Artículo 10**

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA contratará a través de su Mutualidad Oficial del Seguro de Automóviles, «Mutua Nacional del Automóvil», un seguro de Responsabilidad Civil de cuantía ILIMITADA para el recorrido por Francia y de QUINIENTAS MIL PESETAS para el recorrido por España, para cada concursante, y por los daños corporales y materiales causados a tercera persona y por la responsabilidad que puede caber al Concurante o sus Conductores.

En caso de accidente, el concursante o conductor deberán hacer la correspondiente declaración por escrito, lo más rápidamente posible, y a más tardar 24 horas después de hacer ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización, o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta Declaración comprenderá, obligatoria y expresamente, la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados si los hubiera.

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes y conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización ni a ninguno de sus representantes.

#### **Artículo 11 PLACAS Y NUMEROS**

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo de tal forma que no tapen sus placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar pintados en los laterales del coche el número que les

haya correspondido de forma y color bien visibles y de un tamaño no inferior a los 35 cms. de altura y 5 cms. de grueso de trazo.

#### **Artículo 12 CARNET DE RUTA**

A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario a que ha de ajustarse su marcha.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida, para ser debidamente sellado, y lo mismo deberá hacerse en todos los Controles Horarios dispuestos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su Carnet antes de la Salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastián.

Los kilómetros señalados en el presente Reglamento son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la Prueba. Pasado este plazo, no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el Carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los Controles, su falsificación, y en general, cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la excusión del concursante afectado.

#### **Artículo 13 ITINERARIO DEL RALLYE**

Comprende DOS ETAPAS. La primera se correrá el día 9 y la segunda el día 10. La Salida se dará en San Sebastián y la Llegada y Final del Rallye será también en esta Ciudad.

PRIMERA ETAPA.—SAN SEBASTIAN, (domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa), Pasajes, Rentería, **Subida al Monte Jaizquíbel**, Fuenterrabía, Irún, Vera, frontera franco-española. Ascaín, St. Pée, Ustaritz, Cambo, Hasparren, St. Palais, St. Jean Pied de Port, frontera franco-española, Valcarlos, Burguete, Huarte, PAMPLONA, Ororbia, Estella, Zudaire, Puerto de Opacua, Salvatierra y VITORIA.

SEGUNDA ETAPA.—VITORIA, Murguía, Zubiaur, Areta, BILBAO, Bermeo, Lequeitio, Ondárroa, Marquina, Elgóibar, Malzaga Vergara, Zumárraga, Ormaiztegui, Puerto de Mandubia, Urrestilla (Azpeitia), **Subida a Goyaz**, Vidania, Tolosa, Leiza, Coizueta, Hernani, Añorga, **Subida al Monte Igueldo** y SAN SEBASTIAN (domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa).

#### **Artículo 14 KILOMETRAJE**

El kilometraje total será de 706 dividido en dos etapas.

PRIMERA ETAPA.—365 kilómetros.

SEGUNDA ETAPA.—341 kilómetros.

Los concursantes deberán seguir obligatoriamente el itinerario marcado y tendrán que presentarse en todos los controles señalados en su Carnet de Ruta.

#### **Artículo 15 SUBIDAS CRONOMETRADAS**

En el transcurso de la primera etapa tendrá lugar una prueba de velocidad en cuesta y otras dos en la segunda etapa.

La primera de ellas será la del Monte Jaizquíbel a cuyo pie se trasladarán los coches participantes tan pronto hayan tomado la salida frente al domicilio social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

La segunda de ellas, Subida a Goyaz, se correrá en la Segunda Etapa.

La tercera también en la Segunda Etapa, será la Subida al Monte Igueldo, para inmediatamente después de ésta trasladarse los coches a la Meta que estará instalada en las proximidades del domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Antes del punto donde se inicie el cronometraje en las tres pruebas de velocidad indicadas, habrá una pancarta con la indicación «200 METROS CONTROL».

La Salida se dará a coche parado, motor en marcha y la Llegada será lanzada, continuando por tanto los coches el Rallye sin detenerse.

Los participantes deberán llegar al Control de Salida a marcha lenta, deteniéndose y poniéndose a las órdenes del Juez de Salida, el cual les indicará el momento oportuno en que habrán de iniciar la Subida.

Queda terminantemente prohibido el detenerse o circular en dirección contraria a la prueba en todo el recorrido de la misma, así como en los 1.000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de Llegada. Los contraventores a esta disposición serán excluidos. Si un vehículo por causas mecánicas o de otro orden, no pudiera terminar la Prueba de Velocidad una vez iniciada esta, pero continuando sin embargo el Rallye, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante peor clasificado de su Grupo incrementados en un 100%.

El conductor y sus acompañantes en el vehículo deberán utilizar «CASCO PROTECTOR EN LAS PRUEBAS DE VELOCIDAD». La falta de cumplimiento de este requisito por cualquiera de los ocupantes del coche será penalizado con la EXCLUSION.

### PENALIZACIONES

Los coches participante serán penalizados o bonificados con 2 puntos por cada segundo de diferencia sobre el tiempo medio de cada clase.

El tiempo medio se establece de la siguiente manera: Se adicionan los tiempos de la primera mitad (redondeándolos a la unidad superior) de los participantes en cada clase, y se divide por el número de participantes que constituyen esta primera mitad. Ejemplo:

Clase A.—6 coches participantes. (Se tiene en cuenta los 3 primeros tiempos invertidos en la subida.)

Primero: 8 minutos 15 segundos.

Segundo: 8 » 48 »

Tercero: 9 » 18 »

Total: 26 minutos 21 segundos dividido por 3 = 8 minutos 47 segundos. Es decir que el tiempo que sirve como base para penalizar o bonificar es el de 8 minutos 47 segundos.

Primer coche.—8 minutos 47 segundos—8 minutos 15 segundos = 64 puntos de bonificación.

Segundo coche.—8 minutos 48 segundos—8 minutos 47 segundos = 2 puntos de penalización.

Tercer coche.—9 minutos 18 segundos—8 minutos 47 segundos = 62 puntos de penalización.

### VERIFICACIONES

A la Salida de cada etapa o antes de iniciar cualquier prueba selectiva, la Organización se reserva la facultad de examinar por

medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) neumáticos.
- b) ruedas.
- c) suspensión delantera y trasera.
- d) frenos.
- e) dirección.
- f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida a los coches examinados.

#### **Artículo 16 REGULARIDAD**

Los tramos de regularidad se darán a conocer al iniciarse la SALIDA DE LA ETAPA. Los controles secretos estarán situados en hitos kilométricos considerándose que entre cada hito la distancia es de 1.000 metros.

#### **Artículo 17 SALIDA Y HORA OFICIALES**

La Salida del primer participante tendrán lugar a las 11 horas del día 9 de marzo y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro, dentro de cada Clase, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de Salida, aquella se reserva el derecho de alterarlos.

Los participantes deberán concentrarse ante el domicilio Social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa antes de las 10 horas.

La Hora Oficial de la Prueba será la del reloj Longines Tipo de la Organización, única valedera a todos los efectos.

#### **Artículo 18 PENALIZACIONES**

##### **RETRASOS**

Por no presentarse en los controles de Salida de San Sebastián y Vitoria a la hora señalada .....	100 puntos
Retraso superior a 20 minutos en los controles de Salida arriba mencionados .....	exclusión
Retraso no superior a 20 minutos en los Controles Horarios; por cada segundo .....	1 punto
Retraso superior a 20 minutos en los Controles Horarios .....	exclusión

##### **ADELANTOS**

Adelanto al paso por un Control Volante que sea superior al promedio máximo tolerado .....	600 puntos
Adelanto sobre el 20% del mismo .....	exclusión

##### **REGULARIDAD Y CONTROLES DE LLEGADA**

Adelanto o retraso en los Controles Secretos; por cada segundo o fracción .....	1 punto
Adelanto o retraso en los Controles de Llegada; por cada segundo .....	1 punto

LO MISMO EN LOS CONTROLES HORARIOS QUE EN LOS DE LLEGADA SE ADMITE UNA TOLERANCIA DE 1 MINUTO EN MAS O EN MENOS SOBRE LA HORA TEORICA.

Por detener el vehículo o reducir notablemente su marcha dentro de los 100 metros anteriores a los Controles de Llegada .....	50 puntos
---	-----------

### DEFICIENCIAS

Falta de visado de los Controles Horarios .....	exclusión
Por no pasar por los Controles .....	exclusión
Extravío de una de las placas del Rallye .....	50 puntos
Extravío de ambas placas del Rallye .....	exclusión
No funcionamiento del motor de arranque ...	50 puntos
No funcionamiento de la señal acústica .....	50 puntos
Carecer de extintor .....	50 puntos
Carecer de silencioso .....	50 puntos

### OTRAS INFRACCIONES

Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación denunciada por Agente de la Autoridad .....	100 puntos
Reincidencia en la infracción .....	exclusión
Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet de Ruta .....	exclusión
Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena .....	exclusión
Por llevar las ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado .....	50 puntos

### Artículo 19 CLASIFICACION

Se establecerá una CLASIFICACION GENERAL por orden de puntos de penalización de menor a mayor sin distinción de Grupos ni de Clases.

Habrà una Clasificación especial para los coches de la marca D. K. W. Otra Clasificación para coches de fabricación nacional y una más para los socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

### Artículo 20 PREMIOS

#### CLASIFICACION GENERAL

1.º—20.000 pesetas y un trofeo.
2.º—10.000 »
3.º— 5.000 »
4.º— 3.000 »
5.º— 2.000 »
6.º— 1.000 »
7.º— 1.000 »
8.º— 1.000 »
9.º— 1.000 »
10.º— 1.000 »

#### CLASIFICACION PARA COCHES D. K. W.

1.º— 2.000 pesetas y trofeo.

#### CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1.º— 2.000 pesetas y trofeo.

#### CLASIFICACION PARA PARTICIPANTES SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

1.º— 2.000 pesetas y trofeo.

### Artículo 21 EMPATES

En caso de empate entre dos o más participantes se resolverá aquél a favor del conductor cuyo horario arroje menores diferencias en la suma de todos los Controles secretos de las etapas de Regularidad. Si subsistiera el empate, se resolverá a favor del que tenga una mayor regularidad con el mayor número de Controles tanto fijos como secretos, entendiéndose por esto la menor diferencia del Horario de Paso con relación al Horario Oficial.

## **Artículo 22 RECLAMACIONES**

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta tendrá que ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de MIL PESETAS, cantidad ésta que no se devolverá más que en caso de haber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes:

Contra cualquier error del recorrido, Reglamento, o cualquier otra causa que afecte a la Organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: media hora como máximo después de llegado a la Meta el último participante.

Contra la Clasificación de la Prueba: hasta media hora después de hecha pública la Clasificación General.

## **Artículo 23 CARBURANTES**

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido el día antes de la prueba sin adiciones ni mezclas posteriores de ninguna clase.

## **Artículo 24 PARQUE CERRADO**

Los coches participantes quedarán depositados en Parque Cerrado a disposición de la Organización: 1.º antes de darse la Salida delante del domicilio social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. 2.º a la Llegada a Vitoria hasta el momento en que se dé de nuevo la Salida. 3.º a la Llegada a San Sebastián por un período mínimo de dos horas.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSIÓN automática.

## **Artículo 25 PUBLICIDAD**

Está prohibido a los participantes fijar en su coche, sobre sí mismo o sobre los pasajeros, motivos o inscripciones que puedan ser considerados como publicidad comercial durante el transcurso de la Prueba.

Queda asimismo prohibido toda publicidad, dando cuenta de los resultados que no sean los publicados oficialmente por la Organización.

## **Artículo 26 PROTECCION CONTRA INCENDIOS — PUESTA EN MARCHA RUEDAS DE REPUESTO**

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos del conductor y pasajero, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.

El conductor deberá tener a su alcance durante todo el trayecto de la prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento.

Los vehículos admitidos deberán llevar necesariamente un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado estando el conductor a bordo, siendo obligatorio su perfecto funcionamiento durante el transcurso de la prueba.



Los participantes tendrán derecho a llevar ruedas de repuesto, que deberán ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en los asientos de los pasajeros, ya sean éstos ocupados o no. Queda por tanto absolutamente prohibido situarlas en cualquier sitio del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes.

Es obligatorio por lo menos, UNA rueda de repuesto.

#### **Artículo 27**

#### **RESULTADOS Y DISTRIBUCION DE PREMIOS**

Salvo caso de fuerza mayor, los resultados de la Prueba serán expuestos en la Sede del Real Automóvil Club de Guipúzcoa no más tarde de las 20 horas del día 10 de marzo y a las 21 horas tendrá lugar el Reparto de Premios.

#### **Artículo 28**

#### **NORMAS GENERALES**

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código Deportivo Internacional.

Por el solo hecho de su inscripción, cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Nacional dentro de cuya demarcación ha de transcurrir el Rallye; quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

#### **Artículo 29**

#### **CARGOS OFICIALES**

Director de la Prueba: D. Federico Zappino. Comisarios Deportivos: D. Rafael Calparsoro, D. José Ramón Eizaguirre, D. Vicente Balanzategui, D. José Luis Pampin, D. Enrique Bengoechea, D. José María Pidal, D. Ramón Peironcely, D. Santiago Soto, D. José Valls, D. José Pistono y D. Alfonso Larrañaga. Secretario de la Organización: D. José María Maquibar.

EL PRESIDENTE,

EL SECRETARIO,

Queda aprobado el presente Reglamento a los solos efectos deportivos, siempre que se cumplan las disposiciones que sobre Permisos Gubernativos estipula el vigente Código de la Circulación.

San Sebastián, 10 de diciembre de 1962.

FEDERACION REGIONAL DE AUTOMOVILISMO

EL PRESIDENTE,