



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

## XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

**Gran Premio Europistas**

con la colaboración de **AKELARÉ** y **Ku**

**6 y 7 de Marzo de 1971**

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYS  
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

### CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre .....			
Apellidos .....			
Licencia N.º .....			

VEHICULO

Fabricación Nacional  
Importación  
(Táchese lo que no proceda)

MARCA .....

MODELO .....

MATRICULA .....

La Organización dará las horas de salida de Pamplona además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. **«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».**

Según declaración  
hecha por el concur-  
sante en su hoja de  
inscripción, participa  
en:

**GRUPO**

.....  
COCHE N.º

Cronometraje Oficial LONGINES
























GRUPO COCHE N.º

--	--

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.




PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica		Hora modificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M	H	M	H	M	H	M		
1	 <b>PAMPLONA</b> Plaza de Toros	—										1
A	 <b>Alto de Huici</b>	—										•
B	 <b>Alto de Ezcurra</b>	—										•
2	 <b>Pie del Jaizkibel</b>	103	2	03								2
C	 <b>Alto de Jaizkibel</b>	—										•
D	 <b>Alto de Arichulegui</b>	—										•
3	 <b>OLAGÜE</b> Entrada del pueblo	104	2	05								3
E	 <b>Alto de Egozcue</b>	—										•
F	 <b>Alto de Erro</b>	—										•
G	 <b>Alto de Las Coronas</b>	—										•
4	 <b>ECHAURI</b> Cruce a la entrada	207	4	08								4
H	 <b>Alto de Echauri</b>	—										•
I	 <b>Alto de Urbasa</b>	—										•
5	 <b>HOSTAL EL PUENTE</b> LLEGADA	120	2	24								5
5 bis	 <b>HOSTAL EL PUENTE</b> SALIDA	—										5 bis
J	 <b>Alto de La Cruceta</b>	—										•
6	 <b>Cruce de Viveros</b>	112	2	14								6
K	 <b>Alto de Viveros</b>	—										•
L	 <b>Alto de Goyaz</b>	—										•
7	 <b>SAN SEBASTIAN</b> Frente a la Piscina del Real Club de Tenis	123	2	28								7
M	 <b>Alto de Igueldo - KU</b>	—										•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color **verde**.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S  Control SalidaLI.  Control LlegadaCH  Control Horario Prueba cronometrada



CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º	Placas {	D.....	Extintor.....	Situación D-2.....	El Comisario,
		T.....	Arranque.....	Intermitentes-2.....	
	Silencioso.....	LUCES		Piloto.....	
	Rueda repuesto.....	Carretera 2.....	Stop.....		
	Bocina.....	Cruce 2.....			

### Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

### Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

### Permanencia de los controles

Artículo 18.—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

### I M P O R T A N T E

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: LONGINES



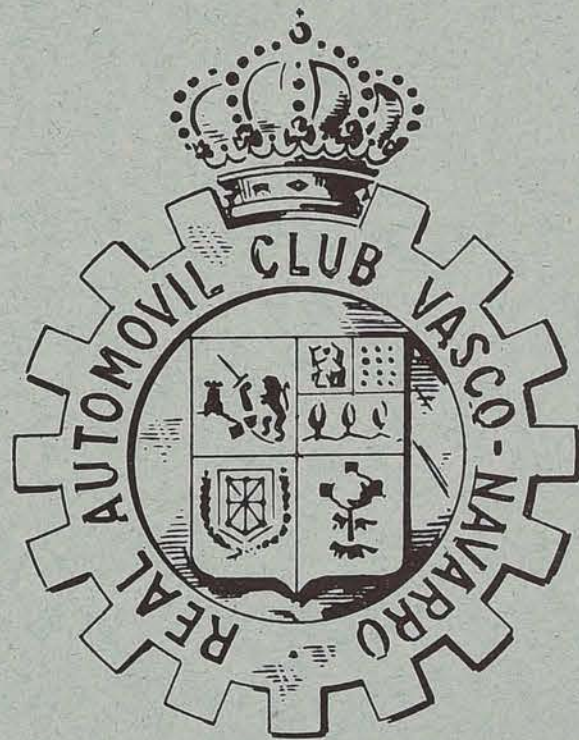
# **XII Rally Internacional Vasco-Navarro**

**SAN SEBASTIAN - PAMPLONA - VITORIA - BILBAO**

**6 Y 7 MARZO 1971**

*Real Automóvil Club Vasco-Navarro*

**GRAN PREMIO EUROPISTAS**



**RESULTADOS OFICIALES**



CLASIFICACION GENERAL

<u>Nº ORDEN</u>	<u>Nº COCHE</u>	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>PUNTOS</u>
1º	5	Bernard TRAMONT	5,276
2º	1	Alberto RUIZ GIMENEZ	5.293
3º	4	Marc ETCHEBERS	5.540
4º	12	José Ignacio SUNSUNDEGUI	5.590
5º	9	Manuel JUNCOSA	5.686
6º	11	Lucas SAINZ	5.711
7º	10	Julio GARGALLO	5.738
8º	19	Jorge BEBUSSY	5.961
9º	37	Michel DUCASSE	5.854
10º	40	Luis María del OLMO	6.061
11º	39	Francisco ALEMANY	6.098
12º	8	Lesón de COS	6.203
13º	24	Juan Carlos PRADERA	6.232
14º	21	Chris LOVELL	6.261
15º	31	Emilio SA NTOS	6.287
16º	36	Eduardo VILLA R	6.466
17º	22	Jhon LIPTON	6.512
18º	63	Fermin TELLERIA	6.664
19º	29	Santiago ASPURU	6.670
20º	57	Ramón LONDA IZ	6.742
21º	52	Juan Bautista MARTINEZ	6.802
22º	75	Javier CORTES	6.905
23º	38	José J. AGUIRRE	6.905
24º	50	José Ignacio LECUMBERRI	6.969
25º	68	Ignacio ESCUDERO	6.983
26º	66	Alfredo RICO	7.038
27º	48	Enrique IRIARTE	7.045
28º	59	Pedro María FUENTES	7.253
29º	71	Manuel NEORLEGUIZ	7.466
30º	62	Rafael PADRO	7.682
31º	76	Valentín BERRADRE	7.890
32º	58	Jesús GURICH	8.190
33º	46	Eduardo PAGAN	8.267
34º	51	José J. JAUREGUI	8.299
35º	56	AMIAMI	8.316



"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

"XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" 6 y 7 Marzo 1.971

CLASIFICACION PARA VEHICULOS DEL GRUPO 1º

1º Coche nº 37 Michel DUCASSE  
2º " " 39 Francisco ALEMANY

CLASIFICACION PARA VEHICULOS DEL GRUPO 2º

1º Coche nº 40 Luis María del OLMO  
2º " " 36 Eduardo VILLAR

CLASIFICACION PARA VEHICULOS DE LOS GRUPOS 4º, 5º y 6º

1º Coche nº 5 Bernard TRAMONT  
2º " " 1 Alberto RUIZ GIMENEZ

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º Coche nº 9 Manuel JUNCOSA sobre "SEAT" 124 Sport Coupé  
2º " " 11 Lucas SAIZ, " "RENAULT" 8

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL R.A.C.V.N.

1º Coche nº 12 José Ignacio SUNSUNDEGUI  
2º " nº 40 Luis María del OLMO

CLASIFICACION POR ESCUDERIAS

1ª Escudería Igueldo

P R E M I O F I R E S T O N E

Primer clasificado con neumáticos Firestone: Coche nº 10 Julio GARGALLO

P R E M I O P I R E L L I

1º Coche nº 9 Manuel JUNCOSA con cubiertas PIRELLI  
2º Coche nº 11 Lucas SAINZ con cubiertas MICHELIN

P R E M I O S E A T

Clasificación para los Grupos 1º y 2º:

1º Coche nº 36 Eduardo VILLAR  
2º Coche nº 57 Ramón LONDAIZ  
3º Coche nº 75 Javier CORTES  
4º Coche nº 71 Manuel BEORLEGUI  
5º Coche nº 56 AMIAMI

Clasificación para los Grupos 6º

1º Coche nº 9 Manuel JUNCOSA  
2º Coche nº 31 Emilio SANTOS

T R O F E O K U

1º Clasificado en la Subida a Igueldo KU: Coche nº 4 Marc ETCHEBRS  
2º " " " " " " " " Coche nº 1 RUIZ GIMENEZ  
3º " " " " " " " " Coche nº 5 Bernard TRAMONT

P R E M I O G A R A G E M O D E R N O " C I T R O E N "

1º coche "CITROEN" clasificado: Coche nº 76 Valentín BERRADRE



"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

6 y 7 Marzo de 1.971

RESULTADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

COCHE	"A"	"B"	"C"	"D"
1	5,25	5,47	5,45	10,01
2	5,41	6,12	6,02	10,28
3	5,45	6,04	5,57	10,15
4	5,32	5,55	5,42	9,53
5	5,36	5,52	5,50	9,58
6	5,41	11,38	6,23	10,48
8	6,07	6,30	6,41	11,33
9	5,46	6,12	6,27	10,50
10	5,48	6,19	6,20	11,02
11	5,40	6,04	6,28	10,58
12	6,00	6,32	6,23	11,02
14	6,05	6,56	- - -	- - -
15	- - -	- -	- - -	- - -
16	6,07	6,48	6,47	11,31
17	5,31	6,22	6,15	10,36
18	6,31	6,52	7,12	11,57
19	5,37	6,12	6,27	10,59
20	6,28	6,59	7,01	- - -
21	5,55	6,20	6,46	11,45
22	5,23	6,43	7,13	12,32
24	5,56	6,25	6,32	11,15
25	7,03	7,37	7,30	13,37
26	7,08	7,21	7,47	- - -
27	8,03	7,54	8,03	<del>14,01</del> 14,01
28	6,33	7,01	7,42	12,41
29	6,46	7,13	7,51	13,02
30	6,34	7,08	7,36	12,54
31	6,00	6,28	6,53	12,01
32	6,57	7,27	12,32	12,44
33	6,31	6,54	7,27	12,36
34	6,29	6,46	7,10	12,11
36	6,10	6,35	6,59	11,49
37	6,06	6,19	6,26	11,13
38	6,37	6,28	7,17	12,28



RESULTADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

COCHE	"A"	"B"	"C"	"D"
39	5,59	6,14	6,37	11,03
40	5,47	7,48	6,31	11,17
41	7,51	7,49	- - -	- - -
42	6,16	6,49	7,15	- - -
43	7,57	- - -	- - -	- - -
44	6,06	6,30	7,00	12,08
45	6,25	6,50	7,17	12,26
46	7,26	8,03	8,30	14,16
47	6,38	7,06	7,24	12,23
48	6,56	7,21	7,40	13,12
49	- - -	- - -	- - -	- - -
50	7,03	7,31	7,50	13,23
51	6,48	7,17	7,28	27,28
52	6,40	6,54	7,56	13,08
53	7,32	7,24	7,58	13,32
56	7,29	7,39	8,27	14,55
57	6,35	6,52	7,15	12,27
58	7,31	8,07	8,00	13,38
59	6,33	6,52	7,27	15,32
60	6,30	6,46	7,17	12,24
61	6,56	7,34	7,43	- - -
62	6,35	7,02	10,40	<del>11,18</del> 23,17
63	6,26	6,39	7,10	12,18
65	6,15	6,33	7,16	12,11
66	6,44	7,01	8,11	13,20
67	7,15	7,21	8,20	14,02
68	6,35	7,19	8,24	12,45
69	7,37	7,46	8,32	15,01
70	8,53	8,02	10,02	23,17
71	6,58	7,14	7,39	13,17
72	8,25	8,32	- - -	- - -
73	7,03	7,56	8,51	41,12
74	7,04	7,33	8,13	14,18
75	6,39	6,51	7,38	12,42
76	8,01	7,56	9,51	15,46



RESULTADOS DE PRUEBAS SELECTIVAS

COCHE	"E"	"F"	"G"
1	6,03	5,29	8,37
3	6,27	5,34	9,02
4	6,04	5,26	8,30
5	6,32	5,36	9,17
6	6,38	6,07	9,31
8	7,00	6,10	10,12
9	6,41	5,58	9,34
10	6,39	5,53	9,26
11	6,49	6,07	9,53
12	6,42	6,05	9,38
16	7,27	6,35	10,21
17	6,26	6,10	9,05
18	7,23	18,50	10,52
19	6,40	5,52	9,30
21	6,56	6,09	9,58
22	7,13	6,35	10,36
24	6,52	6,14	9,39
25	8,17	- -	- - -
27	8,30	7,51	14,12
28	7,49	6,58	11,37
29	7,50	7,01	11,51
30	7,49	6,59	14,40
31	7,14	6,40	10,14
32	7,31	6,50	11,37
33	7,33	6,50	10,58
36	7,12	6,32	10,34
37	6,50	6,18	9,34
38	7,40	6,50	10,55
39	6,53	6,05	9,59
40	6,54	6,13	10,08
45	7,37	6,46	11,08
46	8,09	7,13	13,33
47	7,25	6,36	38,36
48	7,45	7,04	11,50
50	8,02	7,21	11,22
51	8,02	7,21	12,37
52	7,53	7,05	- - -
53	8,10	7,19	12,00
56	7,39	8,00	13,14
57	7,39	6,55	11,13
58	8,56	7,34	13,18
59	8,00	7,23	12,22
60	7,54	6,39	11,25
62	7,49	7,16	11,33
63	7,33	6,53	11,06
65	7,17	6,38	10,16
66	8,22	7,22	12,12
67	8,30	7,41	- - -
68	7,52	7,00	11,37
69	9,05	8,04	13,45
70	9,52	8,42	- - -
71	8,07	7,31	12,06
73	17,45	7,47	12,46
74	11,58	8,03	13,19
75	7,48	7,06	11,09
76	9,40	8,30	13,08



"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

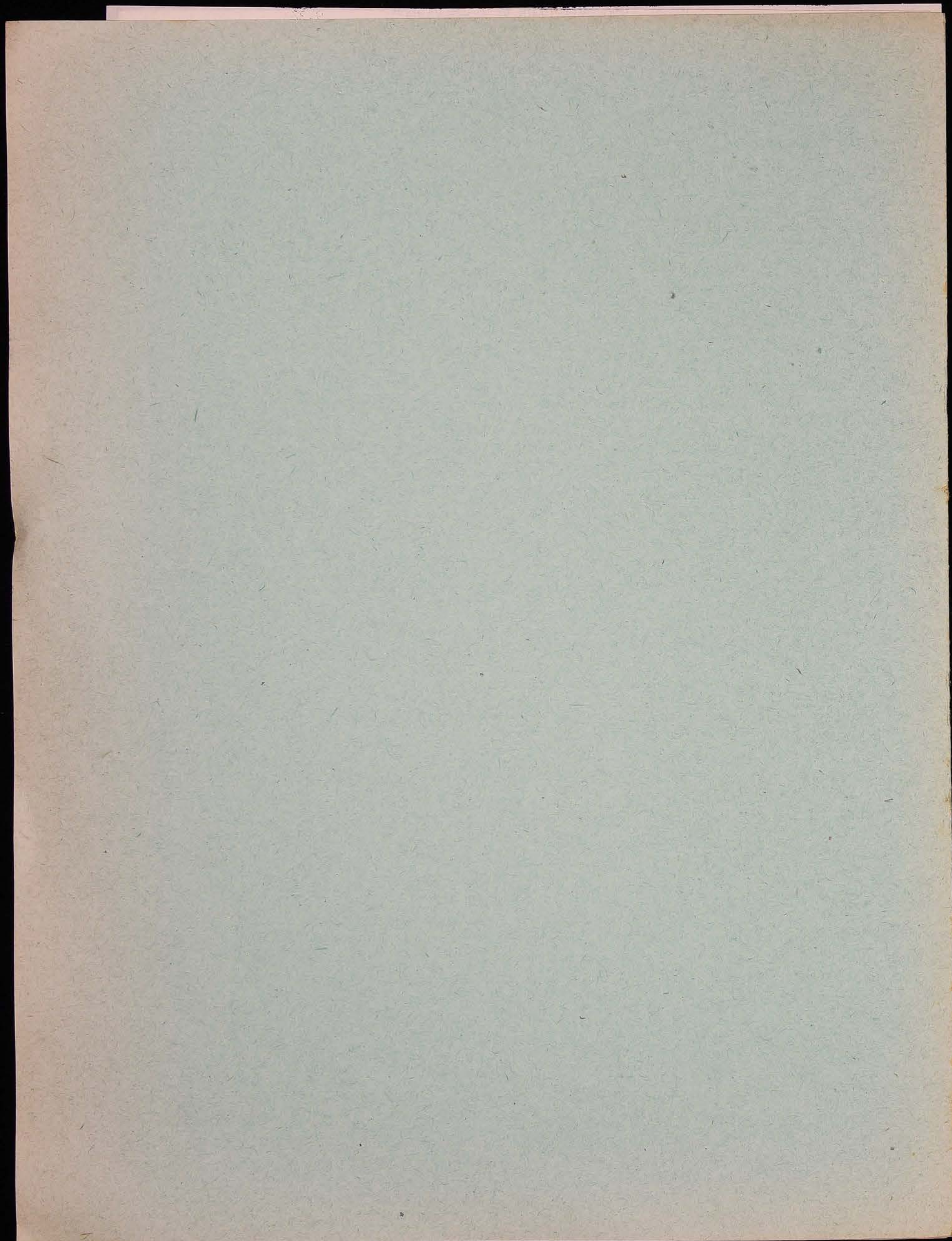
6 y 7 Marzo de 1.971

"XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

Resultados de Pruebas Selectivas

COCHE	"H"	"I"	"J"	"L"	"M"
1	4,30	20,30	6,25	7,55	1,46
3	7,78	- - -	- - -	- - -	- - -
4	4,34	24,12	6,32	7,56	1,44
5	4,55	19,15	6,07	7,10	1,48
6	5,03	20,47	6,43	8,25	2,17
8	5,28	24,03	7,33	8,02	2,04
9	5,10	21,22	7,07	7,40	1,59
10	5,02	22,37	7,03	7,35	1,54
11	5,07	21,28	6,50	7,45	2,02
12	5,11	19,27	6,38	7,31	2,01
16	5,23	- - -	- - -	- - -	- - -
17	5,18	- - -	- - -	- - -	- - -
18	5,35	- - -	- - -	- - -	- - -
19	5,58	22,52	7,30	7,57	2,07
21	5,13	27,11	8,08	7,39	2,01
22	5,40	26,26	8,16	8,07	2,08
24	5,11	27,39	8,16	7,55	1,58
27	7,02	34,19	11,56	9,42	2,16
28	6,23	24,38	- - -	- - -	- - -
29	6,24	23,00	7,33	8,56	2,23
31	6,17	24,25	7,41	8,49	2,05
33	6,31	29,22	8,23	8,22	2,17
36	5,39	26,16	8,28	8,05	2,07
37	5,11	23,59	7,40	7,51	2,07
38	5,45	30,26	10,02	8,25	2,12
39	5,14	25,52	8,09	7,34	1,59
40	5,11	24,06	7,36	7,31	1,59
45	5,51	31,11	- - -	- - -	- - -
46	6,15	35,54	9,49	9,51	2,28
47	5,49	32,48	11,45	- - -	- - -
48	6,11	27,36	8,30	8,41	2,19
50	6,14	26,14	8,06	8,49	2,14
51	6,26	28,06	9,19	8,46	4,01
52	5,54	27,04	8,26	8,30	2,15
53	6,42	31,52	10,13	- - -	- - -
56	6,48	35,08	10,48	10,03	2,26
57	6,09	27,00	9,06	8,55	2,16
58	6,56	35,03	10,18	9,22	2,27
59	6,25	25,33	10,55	9,04	2,27
60	5,51	- - -	- - -	- - -	- - -
62	6,09	26,50	8,27	8,43	2,21
63	5,52	26,12	8,06	8,18	2,11
65	5,50	36,49	- - -	- - -	- - -
66	7,02	26,55	8,23	9,09	2,37
68	6,22	29,19	8,11	8,30	2,29
69	7,06	32,53	- - -	- - -	- - -
71	6,32	30,58	10,19	9,17	2,28
73	7,35	33,52	- - -	- - -	- - -
74	7,45	34,54	- - -	- - -	- - -
75	6,30	28,51	8,40	8,46	2,25
76	8,58	26,08	8,42	11,01	3,09







Relojes Bilbao

10-11-12-13-14-15-16-17

---

Longines

18-19-20-21-22-23-24-25-26-27  
28-

---

Club

1-2-3-4-5-6

---



PRENSA



Ha sido publicado el reglamento del XII Rally Internacional Vasconavarro que lo organiza el Real Automovil Club Vasconavarro con la colaboración de Akelarre y Ku (Igueldo).

Esta prueba automovilista que tanto prestigio tiene ya en el mundo del automovil, se celebrará durante los días 6 y 7 de marzo.

Por acuerdo de la Federación Española de Automovilismo este Rally puntuará para el Campeonato de España de Conductores de Rally con coeficiente 4. En esta prueba se disputará también la Challenge Bayona-San Sebastian a la que tendrán opción aquellos concursantes o conductores que tomen parte en el Rally Vasconavarro y en el Bayone Cote Basque, organizados respectivamente por el Real Automovil Club Vasconavarro y el Automobile Club Basco-Bearnais.

Para estas fechas calculamos que el reglamento en cuestión estará ya en posesión de todos los principalmente interesados en esta competición. No obstante para el aficionado en general vamos a entresacar algunos datos que ~~nos~~ creemos de interés.

En esta ocasión el Rally Internacional Vasconavarro sale de Pamplona con el siguiente itinerario: De Pamplona marcha la caravana por Irurzun, Lecumberri, Leiza, Alto Ezcurra, Goizueta, Hernani, Astigarraga, ventas, Renteria, Jaizkibel, Fuenterrabia, ventas, Oyarzun, Lesaca, cruce C-133, Santesteban, Mugaire, Alto Velate, Olague, Urtasun, Erro, Garralda, Ezcaroz, Isaba, Burgui, Navascues, Lumbier, Pamplona, Echauri, Abarzuza, Echarri-Aranaz, Alsasua, Olazagutia, Salvatierra, ~~Hotel Iradier~~ <sup>Hostel El Puente</sup> (una hora de neutralización), Vitoria, Villarreal, Mondragon, Elorrio, Durango, Amorebieta, cruce Erleches, Larrabezua, cruce C-6313, cruce Vivero, cruce N-634, ~~Amorebieta~~, Durango, Eibar, Elgoibar, Azcoitia, Azpeitia, Tolosa, Lasarte y San Sebastian, con un total de 770 kilómetros.

El promedio establecido para la totalidad del Rally es de 50 kilómetros por hora.

Una de las fases más importantes e interesantes de todo Rally y especialmente del Vasconavarro, es la de las pruebas selectivas. En ellas los conductores pueden ejercitar su habilidad al máximo, al ser pruebas de velocidad pura y con plena libertad de acción.

Estas pruebas selectivas están situadas en los siguientes puntos: Alto de Huici, 9 kilómetros; Alto de Ezcurra, 7,5 km.; alto Jaizkibel,



9,7 km. ; Alto Arichulegui, 13 km.; Alto Egozkue, 7,5 km.; Alto Erro, 7,8 km.; Alto Las Coronas, 14,5 km.; Alto Echauri, 8,1 km.; Alto Urbasa, 21 km.; Alto La Cruceta, 9,5 km.; Alto Lo Viveros, 11,5 km.; Alto de Goyaz, 9,8 km.; Alto de Iguelddo-Ku 3,700 km.

La llegada esta establecida en este ultimo punto existiendo en esta ultima prueba selectiva premios especiales. Para el primer clasificado trofeo Akelarre-Ku y 15.000 pesetas; para el segundo, 7.000 pesetas y para el tercero 3.000 pesetas.

Tambien habra otro premio Firestone Hispania de 10.000 pesetas y un trofeo Firestone para el primer clasificado en la general del Rally que lleve su coche equipado con ~~M~~ neumaticos Firestone.

Lo premios generales establecidos en este Rallye Internacional Vasconavarro son los siguientes:

1. 100.000 pesetas y trofeo; 2. 60.000 pesetas y trofeo; 3. 40.000 pesetas y trofeo; 4. 30.000 pesetas y trofeo; 5. 20.000 pesetas y trofeo; 6. 15.000 pesetas y trofeo; 7. 12.000 pesetas y trofeo; 8. 10.000 pesetas y trofeo; 9. 6.000 pesetas y trofeo; 10. 5.000 pesetas y trofeo; 11. 4.000 pesetas y trofeo; 12. 3.000 pesetas y trofeo.

Al margen de estos premios y trofeos se han establecido otros varios para las distintas categorias de conductores , equipos, socios etc.

Los resultados de la prueba salvo caso de fuerza mayor, seran expuestos en el domicilio social del Real Automovil Club Vasconavarro en San Sebastian, no mas tarde de las 20 horas del dia 7 de marzo y el reparto de premios, tendra lugar una hora despues de hacerse publica la clasificacinn de la prueba, en el establecimiento KU de Igueldo.

Dentro de unos dias podran saberse algunos de los nombres que participaran en este acontecimiento deportivo, aunque se puede anticipar que participaran en el mismo los mejores pilotos españoles y varios extranjeros.



# autopista

SEMANARIO del HOMBRE **Nº1**

Tels. 243 02 10 - 243 19 59 - 244 23 63

ISAAC PERAL, 12 - MADRID - 15

Madrid, 21 de Febrero de 1971

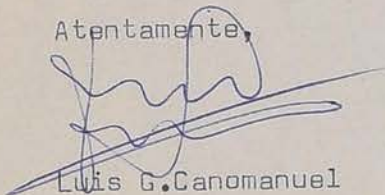
Sr. D. Eduardo Catania  
Delegado de Prensa  
R.A.C. Vasco-Navarro  
Plaza de Oquendo, 7  
San Sebastian

Muy Sr. mio:

Con motivo de la XII edición del Rallye Vasco-Navarro se desplazará para seguir el rallye nuestro redactor Ricardo Muñoz. Tanto él como posiblemente un fotógrafo van en calidad de enviados especiales por lo que le rogamos les presten las máximas facilidades para poder cumplir su misión informativa.

Quedamos a su disposición para cualquier notificación de interés sobre el rallye.

Atentamente,



Luis G. Canomanuel

Redactor deportivo.



Se celebrará los días 6 y 7 de marzo

# EL RALLY VASCO-NAVARRO TENDRA ESTE AÑO 770 KILOMETROS DE RECORRIDO

## El Vivero será prueba de velocidad en descenso

**A**YER fue presentado a los medios informativos de Bilbao, el XII Rally Internacional Vasconavarro, Gran Premio Europistas, organizado por el Real Automóvil Club VSCO-Navarro.

Si el pasado año Bilbao fue base principal de este rally, al finalizar por vez primera en nuestra villa, con motivo de la inauguración de la Delegación de dicho Automóvil Club en Vizcaya, en esta ocasión se ha dado preferencia a otras provincias, cosa lógica, pues justo es repartir salidas, llegadas y pruebas cronometradas del rally entre todos.

La salida de este importante rally, puntuable para el Campeonato de España con coeficiente cuatro y para la Challenge Bayona-San Sebastián, será dada en Pamplona a las ocho y media de la tarde, del próximo día 6 de marzo, sábado.

Tendrá un recorrido total de 770 kilómetros y finalizará a mediodía del domingo con la subida cronometrada a Igueldo. De dichos 770 kilómetros, un total de 119,100 kilómetros serán de velocidad, distribuidos a través de trece pruebas, que serán por orden de paso, los altos de Huici, Ezcurra, Jaizkibel, Arichilegui, Egozque, Erró, Las Coronas, Echauri, Urbasa, La Cruceta, El Vivero y Goyaz, más la citada subida hasta el pueblo de Igueldo, con final ante el restaurante Akelarre y la Boite Ku, firmas colaboradoras en el rally.

La prueba de El Vivero ofrecerá la particularidad de hacerse en sentido contrario a otras ocasiones, es decir,

cuesta abajo, lo que servirá de aliciente para los espectadores aficionados, pues sabido es que ofrece mayores dificultades una prueba de velocidad en descenso que cuesta arriba.

El capítulo de premios en metálico sobrepasa las 375.000 pesetas, con notable incremento en relación con otras ediciones. El primer premio de la clasificación general es de cien mil pesetas.

Por ser éste uno de los primeros rallies puntuables de la temporada —el tercero, concretamente— interesa mucho a los pilotos españoles, para ir tomando posiciones; de ahí que se prevea la concurrencia de todos ellos, además de los franceses, por ser también puntuable para la Challenge San Sebastián-Bayona.

Varios pilotos ingleses, de los que participaron en el Rally Firestone, se han interesado ya por esta competición. La inscripción estará abierta hasta las cinco de la tarde del día 27 del presente mes.

Los coches que podrán participar serán los de los seis grupos establecidos en los reglamentos internacionales, que corresponden, por orden del 1 al 6, a turismos de serie, turismos especiales, gran turismo de serie, gran turismo especiales, sport y prototipos.

Indudablemente, habrá que volver sobre otros detalles de este importante rally, que prestigia a nuestra región. De momento, ahí queda la noticia.

EDUARDO CATANIA



# EL RALLY VASCONAVARRO YA ESTA «EN LA CALLE»

## Salida de Pamplona y el patrocinio de Europistas, principales novedades

### Vizcaya contará con una prueba cronometrada: Vivero

Ayer, en el transcurso de una comida celebrada en el Restaurante Aloha, fue presentado a los medios informativos bilbaínos, el XII Rally Internecional Vasconavarro, entregándose a cada uno de los representantes de los distintos medios el reglamento de la prueba, con el recorrido, horario de paso, pruebas selectivas, controles... etcétera.

La verdad es que en la presente edición se estaba retrasando bastante la salida del reglamento, siempre esperando por los participantes para comenzar los entrenamientos.

Como novedades caben destacar la salida de Pamplona, el patrocinio de Europista y la nueva "versión" del Vivero, en sentido contrario a como se ha venido corriendo normalmente, es decir, de Santo Domingo hacia Erleches.

#### PAMPLONA, NOVEDAD

En la presente edición tenemos una novedad: la salida. Se efectuará de Pamplona, con el parque cerrado frente a la plaza de toros. Bien se merecen este detalle los navarros, dada la creciente afición a este deporte que se está observando en aquella provincia.

#### RECORRIDO

El recorrido será el siguiente: Pamplona, Irurzun, carretera general, Lecumberri (dirección Leiza), alto de Ezcurra, Goizueta, Hernani, Astigarraga, Ventas, Rentería, pie de Jaizkibel, Jaizkibel, Fuenterrabia, Ventas, Oyarzun, Lesaca, cruce C-133, Santesteban, Mugaire, alto de Velate, Olagüe, Urtasun, Garralda, Escároz, Isaba, Burgui, Navascués, Lumbier, cruce N-240, Pamplona, Echauri, Abarzuza, Echarrí Aranaz, Alsasua, Olazagutía, cruce de Eulate, Salvatierra, hostel El Puente (una hora de neutralización), Vitoria, Villarreal, Mondragón, Eorrio, Durango, Amorebieta, cruce de Erleches, Vivero, Durango, Eibar, Elgóibar, Az-

coitia, Azpeitia, Tolosa, Lasarte y San Sebastián.

Este es el recorrido, quizá este año más vasconavarro que nunca, pues toca las cuatro provincias, con pruebas selectivas en cada una de ellas. Y no se ha variado gran cosa el recorrido tradicional, pues salvo la prueba del Vivero, nueva en este rally, aunque testigo de mil otros, las demás son las archiconocidas de todos.

#### PRUEBAS SELECTIVAS

Se comienza por Huici, prueba difícil, con carretera estrecha, que no sabemos el piso que ofrecerá tras las rigurosas nevadas de este invierno, si no continúa con manto blanco, pues los montes cercanos a Bilbao "se han puesto las canas" y esto no es buena señal... Algo parecido podemos decir de la siguiente, Ezcurra.

Jaizkibel es tradicional. Una de las más bellas y entretenidas. Prueba rápida, con buen piso y donde se obtienen tiempos extraordinarios, quizá por lo conocida y "pasada" que está entre los participantes.

El horario de paso por San Sebastián es bueno, por lo que Jaizkibel se llenará de público.

Tras el paso por la bella localidad fronteriza de Fuenterrabia, a Oyarzun, para coger la carretera a Lesaca, pero antes habrá que subir Arichulegui, otra de las grandes dificultades de la prueba, con trece kilómetros de velocidad pura, por una carretera que no sabe de otra cosa que no sean curvas.

Y desde allí, a las estribaciones del Pirineo navarro, para subir Egozcue y Erro, pruebas fáciles, en las que la única dificultad puede estribar en el mal estado de la carretera.

Las Coronas, siempre temida por sus bajadas, con rectas rapidísimas, truncadas por curvas que requieren frenadas y reducciones brutales, será una buena piedra de toque. Allí, quien tenga valor puede limar unos segundos preciosos a su predecesor.

Tras la "cabalgada" por El Roncal, y pasada Pamplona, los participantes se enfrentarán con el alto de Echauri. Prueba rapidísima y que siempre suele costar algún disgustillo a los demasiado impetuosos o impulsivos.

Urbasa, la más difícil, en la que se dan diferencias sorprendentes, y es que para correr en Urbasa hace falta saber dominar el vehículo en ese barrillo gelatinoso que deja la niebla, compañera inseparable de la sierra navarro-alavesa.

La Cruceta y Vivero plantearán graves problemas a los aficionados bilbaínos. ¿Por cuál decidirse? Nos inclinamos por el Vivero. Además, el horario de paso es bueno (sobre las 10,15 de la mañana) y nadie tendrá que desperezarse demasiado.

Pasamos otra vez a Guipúzcoa, y allí habremos de disputar la prueba de Goyaz, incómoda, dura, peligrosa por la gravilla, y que puede suponer la puntilla para más de algún coche en precarias condiciones.

Finalmente, Igueldo-ku, que es la subida a Igueldo, pero no por el ascenso tradicional, sino por el de la izquierda, más rápido y con sólo un par de curvas difíciles.

Esto es todo lo que a recorrido se refiere. Trece pruebas de velocidad, con un total de 119,100 kilómetros. Interesante, ¿verdad?

#### PREMIOS Y PATROCINIO

La bolsa de premios es digna de tenerse en cuenta. En la presente edición Europistas se ha hecho deportista y patrocinador de la prueba. Así que la decimosegunda edición del rally internacional llevará el apellido de Gran Premio Europistas, con cien mil pesetas al primer clasificado, sesenta mil al segundo, etcétera, amén de los premios acumulables Firestone, Seat, etcétera.

Este es el II Rally Vasconavarro, todo lo "desguazado" que hemos podido ofrecerles.

DINO

Historia - N.º 274



## Escuderias

1º ~~codu nº~~ Iqueldo

---

Premio Frestone  
1º nº 10 fargallo

---

Premio Pielli - co  
1º nº 9 juccosa cubierta Pielli  
2º nº 11 Jais cubierta Pielli

---

Premio Seat

---

Grupos 1º y 2º

1º codu nº 36 -  
2º - nº 57  
3º - nº 75  
4º - nº ~~71~~  
5º - nº 56

---

Grupo 6º  
1º codu nº 9  
2º - nº 31



# clasificación

## Grupo 1º

- 1º coche n.º 37 Ducasse ✓  
2º coche n.º 39 Alemania ✓

## Grupo 2º

- 1º coche n.º 40 Del Olmo ✓  
2º coche n.º 36 Villar ✓

## Grupo 3º

- 1º   
2º

## grupos h = 5º 6º

- 1º coche n.º 5 Framont  
2º coche n.º 1 Ruiz Jimenez

---

## clasif. coches Nacionales

- 1º coche n.º 9 Juncosa (Seat 124 e.)  
2º coche n.º 11 Saiz (Renault 8)

---

## Socios R. D. C. - V. R.

- 1º coche n.º 12 Susundegui  
2º - n.º 40 Del Olmo
-



Repts. - Igueldo - Ku

- 1° coche n° h - 2/cheriss.
- 2° - - - 1 - Ruiz Jimenez
- 3° - - - 5 - Gramont

---

Premis forose moderno lithae

- 1° Valentin Berrache code n° 76

---

~~coche n° h - 691P~~

~~1° Valentin Berrache n° 76~~



#

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| <del>5293</del> ✓   | <del>6802</del> ✓   |
| <del>5540</del> ✓   | <del>8316</del> ✓   |
| <del>5276</del> ✗   | <del>6742</del> ✓   |
| <del>6203</del> ✓   | <del>8190</del> ✓   |
| <del>5686</del>     | <del>7253</del>     |
| <del>5738</del> ✓   | <del>7682</del>     |
| <del>5711</del> ✓   | <del>6664</del>     |
| <del>5590</del> ✓   | <del>7038</del>     |
| <del>5961</del> ✓   | <del>6983</del>     |
| <del>6261</del> ✓   | <del>7466</del>     |
| <del>6572</del> ✓   | <del>6905</del> ✗ ✓ |
| <del>6232</del> ✓   | <del>7890</del>     |
| <del>6670</del> ✓   |                     |
| <del>6287</del> ✓   |                     |
| <del>6466</del> ✓   |                     |
| <del>5974</del> ✓   |                     |
| <del>6905</del> ✗ ✓ |                     |
| <del>6098</del> ✓   |                     |
| <del>6061</del> ✓   |                     |
| <del>8267</del> ✓   |                     |
| <del>7045</del> ✓   |                     |
| <del>6969</del> ✓   |                     |
| <del>8299</del> ✓   |                     |



DISTRIBUCION DE LOS PREMIOS DEL  
XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7-3-71

CLASIFICACION GENERAL

- 1º ~~GRAN PREMIO~~ EUROPISTAS y 100.000 pts.  
TROFEO EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN  
~~PREMIO XIBARRI~~
- 2º TROFEO EXCMA. DIPUTACION DE GUIPUZCOA y 60.000 pts. *Trofeo A.C.B.B.*
- 3º TROFEO EXCMA. DIPUTACION FORAL DE ALAVA y 40.000 pts. *Trofeo Adouze*
- 4º TROFEO EXCMA. DIPUTACION DE VIZCAYA y 30.000 pts. *Queen*
- 5º EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VITORIA y 20.000 pts.
- 6º TROFEO NEUMATICOS MICHELIN y 15.000 pts.
- 7º TROFEO Gremio REPARADORES DE AUTOMOVILES DE GUIPUZCOA y 12.000 pts.
- 8º TROFEO FINANZAUTO y 10.000 pts.
- 9º TROFEO FIRESTONE y 6.000 pts.
- 10º TROFEO CANO S.A. y 5.000 pts.
- 11º TROFEO ~~GARAGE X X TALLERES X X STINUS~~ CARROCERIAS Y GARAGE STINUS y 4.000 pts.
- 12º TROFEO EL DIARIO VASCO y 3.000 pts.

CLASIFICACION POR GRUPOS

GRUPO 1º

- 1º TROFEO ~~BATERIAS PEBE~~
- 2º TROFEO ~~BATERIAS PEBE~~

*A.C. Vasco Bearnais*

*El Correo Español*

GRUPO 2º

- 1º TROFEO PEÑA MOTORISTA VIZCAINA
- 2º TROFEO ~~PEBE~~

*Escuderia Adouze*

GRUPO 3º

- 1º EL CORREO ESPAÑOL DE BILBAO
- 2º TROFEO AMORTIGUADORES RECORD

GRUPOS 4º 5º y 6º

- 1º TROFEO MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
- 2º TROFEO GENERAL EUROPEA S.A.

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1º TROFEO DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
- 2º TROFEO ~~XXXX~~ RECAMBIOS RADU

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

- 1º TROFEO REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO y 5.000 pts.
- 2º TROFEO DE NEUMATICOS Y ACCESORIOS DE PAMPLONA

CLASIFICACION POR ESCUDERIAS

- 1ª DIARIO HIERRO DE BILBAO y 10.000 pts.

PREMIOS ESPECIALES

- 1º en la prueba IGUELDO-KU - TROFEO KU y 15.000 pts.
- 2º 7.000 pts.
- 3º 3.000 "

PREMIOS PIRELLI PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1º con NEUMATICOS PIRELLI 20.000 pts.
- 2º con " " 10.000 "

*o bien*

- 1º con neumáticos otra marca 10.000 pts. y 5 cubiertas CINTURATO con 5 cámaras de seguridad
- 2º con neumáticos otra marca 5.000 pts. y 5 cubiertas cinturato con 5 cámaras de seguridad.

FIRESTONE

- 1º CLASIFICACION GENERAL equipado con FIRESTONE 10.000 pts. y trofeo



SEAT

~~taxes~~ GRUPOS 1 y 2 REUNIDOS - 5 primeros clasificados con coche SEAT

- 1º 10.000 pts. Trofeo
- 2º 5.000 " ~~trofeo~~
- 3º 3.000 "
- 4º 2.000 "
- 5º 1.000 "

GRUPOS 6 - 3 primeros clasificados con coche SEAT

- 1º 10.000 pts. Trofeo
- 2º 5.000 "
- 3º 2.500 "

TROFEO KRAFFT - MOLYKOTE

1º en la Clasificación General que utilice productos Molykote

PREMIO MADOFA

1º en la Clasificación General socio del R.A.C.V.N.

Premio Garaje *Andres*

Copa

2 copas bateria P.F.B.E



60 banderas rojas

60 - anillas

---



BRAZALETES

- 1 SECRETARIO DE LA ORGANIZACION
  - 1 DIRECTOR DE LA PRUEBA
  - 1 DIRECTOR ADJUNTO
  - 25 COMISARIO DEPORTIVO
  - 120 COMISARIO ADJUNTO
  - 4 MEDICO
  - 25 PRENSA
  - 20 COMISARIO TECNICO
  - 2 ASESOR DE LA PRUEBA
- 

XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

GRAN PREMIO EUROPISTAS

organizado por el Real Automovil Club Vasco-Navarro  
CON LA COLABORACION DE AKELARE Y KU



		Parque	Parque	Parque	100m	CH	BTENA	Par-Luz	Intermed	Parque	Parque	Parque	Parque	Parque	Parque		
Juanes	Luar	1	1	1			1		2	2	6	6	1	1	8	Medio d. Arroyo	1
Esteban																	
CH	Bapas				1	1		1	2	1	2	2	1	1	2	L. Luar	1
																Remanso de la Llanura	1
Luciano	Curapuro	1	1	1			1		2	2	6	6	1	1	8	Alfredo de la Pez	1
Luz de XV																	
Yacubel	Valls	1	1	1			1		2	2	6	6	1	1	10		
Mariano																L. Arenal	1
J. Kibel					1	1					2	2	1				
Andrés	A. Llanura	1	1	1			1		2	2	6	6	1	1	6	d. Pez	1
																L. Porton	1
Episcopo	Blanco	1	1	1			1		2	2	6	6	1	1	8		
Clayton					1	1		1	2	2	2	2	1			Cuba	1
Las Coronas	San Blas	1	1	1			1		2	2	6	6	1	1	6		
Erro	Moreno	1	1	1			1		2	2	6	6	1	1	6	VITORIA	
																CH. Hotel Larios	
La Cruz		1	1	1					2	2	6	6	1	1	6		
Los Rios		1	1	1	1	1			2	2	6	6	1	1	6		
Joyas	Japón															1	1
Salida Paz	Ayacucho								2				1	1			
Wesley													1				

el material A. Llanura





Título de la prueba: XII RALLIYE INTERNACIONAL VASCO- NAVARRO

Entidad Organizadora: Real Automóvil Club Vasco-Navarro

Fecha de la celebración: 6 y 7 de Marzo.

En relación con el escrito de esa Entidad, con el que --  
remitía documentación en solicitud de autorización para la celebra-  
ción de la prueba deportiva reseñada, tengo el gusto de participar-  
le que dicha competición ha merecido la aprobación de esta Jefatura  
Central, debiendo tenerse en cuenta las siguientes condiciones:

- 1.- No se interrumpirá el tráfico en ningún momento, ni total ni parcialmente, excepto en los tramos de carretera cuyo cierre ha sido solicitado.
- 2.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas en el Código de la Circulación.
- 3.- En el caso de que se haga alguna señalización en el itinerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc., deberá ser retirada inmediatamente después del paso del último participante. Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios bien sean pintados directamente o superpuestos. Esta prohibición se extiende extendida a la zona de influencia de la carretera que se extiende a 50 metros a cada lado de sus aristas.
- 4.- Los cierres de tramos de carretera autorizados no tendrán una duración superior a 15 minutos y en el caso de que durante este tiempo se acumulasen cien o más vehículos se les dará salida, aún no habiendo transcurrido el período de tiempo antes citado. Los organizadores de la prueba, sin embargo, deberán ponerse de acuerdo, previamente, con las Jefaturas Provinciales de Tráfico y Obras Públicas de las provincias afectadas, para cumplir cuantas normas tengan a bien disponer.
- 5.- Los organizadores dispondrán personal propio en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulan con precaución. Asimismo dispondrán al comienzo y fin de cada tramo de vía y durante el cierre de los mismos un cartel indicador que diga: "Prueba Automovilista".
- 6.- No podrá variarse el itinerario ni la fecha de realización sin previa nueva autorización de esta Jefatura Central, debiendo dar cuenta asimismo a las Jefaturas de las provincias afectadas, de Tráfico y Obras Públicas, y Diputaciones.
- 7.- Las medias horarias establecidas no rebasarán los 50 kms. h.
- 8.- La Entidad organizadora responderá de los daños que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de esta prueba.
- 9.- Para que pueda ser asegurado el orden público, durante el transcurso de la misma, los organizadores deberán dar cuenta con la suficiente antelación, a las Autoridades, gubernativas de la fecha, lugar y condiciones de ejecución del certamen.

/.../



Por lo que respecta a la provincia de NAVARRA, por coincidir en la carretera N-240 de Lumbier a Pamplona el paso de los participantes con la marcha a Javier en peregrinación, ha sido modificado el itinerario en dicho tramo, que será el siguiente: Lumbier-Artiera-Urroz-Uarte-Pamplona, continuando igual el resto del recorrido.

En la provincia de ALAVA.- Se están ejecutando diversas obras de acondicionamiento debidamente señalizadas, en la carretera N-I, entre los kms. 321 al 348.

En la provincia de VIZCAYA.- No se accede a lo solicitado en el tramo de Los Viveros, debido a la circulación y afluencia de público que por lo general tiene lugar en el mismo los días festivos, por su esparcimiento concurrencial por estar próximo a la capital y al horario en que por dicho tramo discurrirá la prueba.

En la provincia de GUIFUZCOA.- Se estima necesario imponer las siguientes condiciones:

1º.- Que se adopten el máximo de precauciones al paso de los participantes por Azcoitia, toda vez que el día 7 de marzo a las 12'30 horas, se celebra un concurso de levantamiento de piedras, y se espera una gran afluencia de público y de vehículos.

2º.- Que por la organización se observen exactamente los horarios de cierres de las carreteras.

3º.- Que se acordonen con vallas suficientes las proximidades de las metas de salida y llegada en la prueba denominada Subida al Gueldo y que por los comisionarios se colabore con las fuerzas de la Guardia Civil de Tráfico, en el mantenimiento de la seguridad y orden de los espectadores, en el citado tramo.

Respecto al cierre a la circulación en determinados tramos de carreteras, los organismos deberán anunciar con antelación en la Prensa Local el horario de cierre para evitar molestias innecesarias a los usuarios de dichas vías.

Le significo que, los Jefes Provinciales de Tráfico de las provincias afectadas, o Autoridad delegada por los mismos, podrán asistir a la celebración de esta prueba, con el fin de comprobar el cumplimiento de las condiciones impuestas.

Los organismos deberán ponerse en contacto con las Jefaturas Provinciales de su recorrido, para cumplimentar cuantas órdenes dicte la Autoridad Gobernativa.

Dios guarde a Vd. muchos años  
Madrid, 2 de Marzo de 1.971  
EL SECRETARIO GENERAL,



*[Handwritten signature]*



"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

6 y 7 Marzo 1.971

"XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

<u>Nº</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>
1	Esc. Repsol	Alberto R. GIMENEZ/X.X.	Porsche 911-S	6º
2	Esc. Trébol	Julio G. DELGADO/Ignacio ALVAREZ	Porsche 911-R	6º
3	Esc. Orense	Estanislao REVERTER/"NANI"	Porsche 911-R	6º
4	M. Etchebers	Marc ETCHEBERS/Christine RIVES	Porsche 911-S	4º
5	F.A.S.A.	Bernard TRAMONT/Ricardo ANTOLIN	Alpine 1.600	6º
6	B. LAMERAIN	Bernard LAMERAIN/Jean Marie LAMERAIN	Alpine	6º
7	Esc. Citra	Robert DUPRAZ/X.X.	Alpine 1.600	6º
8	Esc. Adidas	León de COS/Ester SALAS	Alpine	6º
9	Esc. Repsol	Manuel JUNCOSA/S.S.	Seat 124 Sport	6º
10	J. Gargallo	Julio GARGALLO/Jaime R. GUERRERO	Hillman Sunbeam	6º
11	F.A.S.A.	Lucas SAINZ/Carlos OÑORO	Renault 8	6º
12	B. Dena	José I. SUNSUNDEGUI/Ignº LARRINAGA	Alpine A-110	6º
14	C. Aldecoa	Claudio ALDECOA/ José L. URIONDO	Alpine A-110	6º
15	J.L. Lezama	José L. LEZAMA/Isabel LOZA NO	Alpine A-110	6º
16	E. Adidas	Ricardo MUÑOZ/ Luis VALERO	Alpine	6º
17	Esc. Omega	"Pancho"/José Ignº SANCHEZ	Ford Capri	6º
18	H. Bosman	Henk BOSMAN/John YENSEN	Alfa Romeo 1750 GT	2º
19	D. Debussy	Jorge DEBUSSY/Jerome KUHN	Alfa Romeo GTA	4º
20	A. Urreaga	Agustín URREAGA/Ignacio BASAURI	Lotus Racing	4º
21	C. Loden	Chris LODEN/X.X.	Lotus Elan	3º
22	J. Lytton	Jhon LYTTON/X.X.	Ford Escort	2º
23/	J. Bob	Mike BUTLER/Bob de JONG	Ford Capri	2º
24	J.C.Pradera	Juan Carlos PRADERA/José I. ARROITA	Ford 20 M	6º
25	J.R. Lezama	Juan R. LEZAMA/José R. UGALDE	Unipower	6º
26	M. Bustamante	Mariano BUSTAMANTE/José A. GUTIERREZ	Fiat Abarth 1000	6º
27	Esc. Igueldo	Francisco GARCIA/ José ARRUTI	Alpine A-110	6º
28	E. Urquía	Juan C. TORRES/Eduardo URQUIA	Alpine A-110	6º
29	S. Aspuru	Santiago ASPURU/X.X.	Alpine	6º
30	Esc. Dena	Fernando MORENO/X.X.	Alpine	4º
31	E. Santos	Emilio SANTOS/José Mª MACHIN	Seat 1.430	6º
32	C. Güell	Carlos GUELL/Jesús ORTIZ	Mercedes 250 SL	4º
33	S. Aspuru	Ricardo VIOTA/Fernando ASPURU	Alpine	3º
34	Esc. Seat Avila	Francisco COSTAS VERDES/Carlos MIRA	Seat 1.430	2º
35	Esc. Trébol	Angel COMPS/Eduardo BOZA L	Seat 1.430	2º
36	Esc. A.C.Rioja	Eduardo VILLAR/Juan MENDIZABAL	Seat 1.430	2º
37	M. Ducasse	Michel DUCASSE/Felipe DUCASSE	B.M.W. 2.200 TI	1º
38	J.J.Aguirre	José J. AGUIRRE/X.X.	B.M.W. 2.002	1º
39	Esc. Citra	Francisco ALEMANY/"PETIT RENE"	Opel Kadett	1º
40	L.del Olmo	Luis Mª del OLMO/Juan M. CASAS	Morris Cooper	2º
41	L. Fernández	Luis FERNANDEZ/Fernando CODINA	Austin Cooper	2º
42	J.I.Guibert	José Ignº GUIBERT/X.X.	Morris Mini	2º
43	Esc. Trébol	Ginéz MANUEL/Alberto SARREGUS	Morris Authi Mini	2º
44	R. Ateca	Rafael ATECA/Martin ECHEVARRIA	Morris Mini	2º
45	Esc. Dena	Eulio BERZA L/X.X.	Morris Mini	2º
46	Esc. Dena	Eduardo PAGAN/X.X.	Morris Mini	2º
47	Esc. Igueldo	José L. GALILEA/Jesús GOICOECHEA	Renault 4.4.4.	6º
48	Esc. Igueldo	Enrique IRIARTE/Jesús Mª INURRIETA	Morris Mini	2º
49	Esc. Trebol	Juan M. HIDA LGO/José E. BUESO	Authi Morris Mini	2º
50	J.I.Lecumberri	José I. LECUMBERRI/Miguel LECUMBERRI	Morris Mini	2º
51	J.J.Ja úregui	José J. JAUREGUI/Luis AGUIRRE	Morris Mini	2º
52	J.B.Martinez	Juan Btª MARTINEZ/Eduardo VIGIL	Morris Mini	2º
53	G.Schmazle	Francisco PEDROSA/Guillermo SCHMALZLE	Morris 1.275 C	2º
54	S. García	Santiago GARCIA/X.X.	Morris 1.275	2º
55	Esc. Citra	Francisco GARCELLER/X.X.	Seat 1.430	2º



<u>Nº</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>EQUIPO</u>	<u>Marca</u>	<u>GRUPO</u>
56	Esc.A.C.Rioja	"AMIAMI"/Luis M <sup>a</sup> SALAS	Seat 1.430	2º
57	R. Londáiz	Ramón LONDAIZ/Luis GAYTAN DE AYALA	Seat 1.430	2º
58	J. Gurich	Jesús GURICH/Federico GARCIA OGARA	Renault 8 TS	2º
59	P.M <sup>a</sup> Fuentes	Pedro M <sup>a</sup> FUENTES/Antonio BARREDO	Morris Mini	1º
60	Esc. Trébol	Jaime BALAÑA/José L. MAYOR	Renault 8 Gord.	1º
61	Esc. Dena	Rafael MONEO/X.X.	Morris Mini 1275	1º
62	R. Padro	Rafael PADRO/X.X.	Peugeot 304	1º
63	F. Telleria	Fermin TELLERIA/M <sup>a</sup> Soledad GARAY	Austin Cooper	1º
64	Esc. Seat Avila	Leopoldo BENITO/X.X.	Seat 1.430	1º
65	M.A.Oneca	Miguel A. ONECA/X.X.	Seat 1.430	1º
66	A. Rico	Alfredo RICO/X.X.	Morris Mini 1000E	2º
67	J.M.Larrode	José M. LARRODE/X.X.	Morris Mini	2º
68	I. Escudero	Ignacio ESCUDERO/Guillermo O'SHEA	Authi 1.000 E	2º
69	J.J.Pérez	Carlos MACHIN/Juan José PEREZ	Seat 850 Coupé	2º
70	ASIS	ASIS/Alejandro de la SERNA	Seat S. Coupé	1º
71	Esc. Igueldo	Manuel BEORLEGUI/Miguel BEORLEGUI	Seat 850 Coupé	1º
72	A.C. Pérez	Alfonso Carlos PEREZ/Jesús M <sup>a</sup> PEREZ	Seat Coupé 850	1º
73	Esc. Dena	Lorenzo LORENTE/X.X.	Seat 600-D	2º
74	V. NOVILLO	Ignacio GARCIA/Vicente NOVILLO	Seat 600-D	2º
75	Esc. Igueldo	Javier CORTES/Ignacio SIMON	Seat 850 E	1º
76	V. Berradre	Valentin BERRADRE/Carlos SAGARDIA	Citroën Dyane 6	1º



AVISO IMPORTANTE

=====

Se pone en conocimiento de los participantes en el Rallye Internacional Vasco Navarro, que por un error de imprenta, en la hoja nº 7 del Rutómetro Oficial de la Prueba, se ha omitido señalar la prueba selectiva de Goyaz (Prueba L) con un recorrido de 9,800 kms. comenzando en el hito nº 48 hasta el hito 38, tal y como se señala en el art. 17 del Reglamento.-







**REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO**

DELEGACION DE NAVARRA

TELEFONO 237968

NAVARRO VILLOSLADA. 13

PAMPLONA

NEUMATICOS Y ACCESORIOS, S. A.

(N. Y. A. S. A.)

ANEXO AL REGLAMENTO

=====

Quedan autorizados los vehículos del Grupo 2º a  
participar sin parachoques.-

PAMPLONA, 6 Marzo de 1.971

LA ORGANIZACION



AVISO IMPORTANTE

\*\*\*\*\*

Se pone en conocimiento de los participantes en el Rallye Internacional Vasco Navarro, que por un error de imprenta, en la hoja nº 7 del Rutómetro Oficial de la Prueba, se ha emitido señalar la prueba selectiva de Goyaz (Prueba L) con un recorrido de 9,800 kms. comenzando en el hito 48 hasta el hito 38, tal y como se señala en el art. 17 del Reglamento.-







**REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO**

DELEGACION DE NAVARRA

TELEFONO 237968

NAVARRO VILLOSLADA. 13

PAMPLONA

NEUMATICOS Y ACCESORIOS, S. A.

(N. Y. A. S. A.)

ANEXO AL REGLAMENTO

=====  
Quedan autorizados los vehículos del Grupo 2º a  
participar sin parachoques.-

PAMPLONA, 6 Marzo de 1.971

LA ORGANIZACION



AVISO IMPORTANTE

artº 17º.-

En la relación con las Pruebas Selectivas que figuran en este artículo SE SUPRIME por haberlo ordenado así la Jefatura Central de Tráfico, la de LOS VIVEROS (Vizcaya).

- - - - -

PRUEBA IGUELDO-KU

Se recomienda especialmente que una vez terminada la prueba selectiva de Igüeldo se dirijan los coches CON MUCHA PRECAUCIÓN, A MARCHA MUY LENTA a través del pueblo de Igüeldo hasta llegar al Parque Cerrado establecido en la explanada de Akeláre - Ku.

- - - - -





# Real Automóvil Club Vasco-Navarro

«XII Rally Internacional Vasco-Navarro» patrocinado por «Europistas»  
y con la colaboración de Akelarre y la Boite KU (Igueldo)

**6-7 Marzo 1971**

## Segundo anexo al Reglamento

### Art. 4 — Seguros

El seguro complementario de Responsabilidad Civil que en este artículo se señala con un tope de 500.000 pesetas por los daños materiales y corporales causados a tercera persona por la responsabilidad que pueda haber al concursante, al propietario del vehículo, o a sus conductores, se fija en cuantía ILIMITADA. Los demás párrafos del art. 4.º quedan vigentes.

### Art. 15 — Itinerario

Queda modificado en el sentido de que a partir del pueblo de Lumbier (Navarra) el itinerario se desvía por la carretera C-127 en dirección a Artieda, Urroz, Egües, Huarte, Villava, Echauri.

También queda modificado el lugar previsto para la HORA DE NEUTRALIZACION, que tendrá lugar en el HOSTAL EL PUENTE de Salvatierra y NO en el Hotel Iradier, como equivocadamente dice el Reglamento.

### Croquis del Itinerario

En este croquis que figura en las páginas centrales del Reglamento debe hacerse CASO OMISO de la indicación HOTEL IRADIER (Vitoria) que figura en la N1 - 240.

### Art. 17 — Pruebas selectivas

La prueba IGUELDO - KU tendrá la llegada 150 metros antes de la Plaza del Pueblo de Igueldo.

## PREMIOS PIRELLI

Neumáticos Pirelli concede los siguientes Premios:

### Clasificación para coches de Fabricación Nacional

Primer clasificado equipado con Neumáticos Pirelli **20.000 Pts.**

Segundo clasificado equipado con Neumáticos Pirelli **10.000 Pts.**

En el caso de que los dos primeros vehículos de Fabricación Nacional clasificados, estuviesen equipados con neumáticos de otra marca, se les entregará a cada uno de ellos cinco cubiertas Cinturato y cinco cámaras de seguridad. Además en este caso Pirelli entregará **10.000 Pts.** al Primer clasificado y **5.000 Pts.** al Segundo.

## PREMIOS SEAT

La SEAT ha establecido una serie de premios y challenge final para los conductores de rallies puntuables para el Campeonato de España 1971.

Además para el Rally Vasco-Navarro concede los siguientes premios:

**Grupos 1 y 2.** - A los 5 primeros clasificados con coche Seat:

1.º	<b>10.000</b>	Ptas.
2.º	<b>5.000</b>	"
3.º	<b>3.000</b>	"
4.º	<b>2.000</b>	"
5.º	<b>1.000</b>	"

**Grupo 6.º** - A los 3 primeros clasificados con coche Seat:

1.º	<b>10.000</b>	Ptas.
2.º	<b>5.000</b>	"
3.º	<b>2.500</b>	"





# XII Rally Internacional Vasco-Navarro

Reparto de Premios

## INVITACION

**AKELARRE - KU (Igueldo)**

Día 7 de Marzo, a 21 horas

==== Real Automóvil Club Vasco-Navarro =====





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

# XII RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

## GRAN PREMIO EUROPISTAS

con la colaboración de **AKELARÉ** y **Ku** (Igueldo)

6-7 DE MARZO DE 1971





RUTOMETRO




ITINERARIO

Cronometraje Oficial: LONGINES



CRUCE (Hernani)	X	HERNANI ASTIGARRAGA	25 <sup>2</sup>	90 <sup>7</sup>				
GOIZUETA	□	GOIZUETA	14 <sup>6</sup>	65 <sup>5</sup>				
ALTO DE EZCURRA CRUCE	X		4 <sup>9</sup>	50 <sup>9</sup>				
 SALIDA HITO 13.500		Tramo cronometrado de 7.500 mts. aprox.						
LEIZA Cruce Goizueta	X □	GOIZUETA Cruce en pueblo	12	46				
PRUEBA DE HUICI  SALIDA DESDE Cruce N-240 Leiza		Tramo cronometrado de 9.000 mts. aprox.						
CRUCE para Leiza	X	N-240 LEIZA						
LECUMBERRI	□		14	34				
IRURZUN	□ X	N-240 LECUMBERRI	20					
<b>CH 1</b> PAMPLONA	◆							
LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S	
			DISTANCIAS		HORA			



CRUCE PAMPLONA C-133	X	IRUN C-133 PAMPLONA	2	157 <sup>7</sup>			
LESACA	□	En población seguir dirección Pamplona	25	155 <sup>7</sup>			
 Alto de Arichulegui DESDE HITO 15,500	 TUNEL HITO 20	Tramo cronometrado de 13.000 mts. aprox.					
CRUCE LESACA 100 mts. antes de Oyarzun	X	LESACA OYARZUN	6	130 <sup>7</sup>			
VENTAS DE IRUN Cruce N-1	X	N-1	1 <sup>9</sup>	124 <sup>7</sup>			
CRUCE MENDELU	X	SAN SEBASTIAN	1 <sup>9</sup>	122 <sup>8</sup>			
CRUCE A la salida de la población	X	AEROPUERTO	0 <sup>2</sup>	120 <sup>9</sup>			
FUENTERRABIA	□	Seguir indicaciones Fuenterrabia-Irún	17 <sup>5</sup>	120 <sup>7</sup>			
 Alto de Jaizquibel DESDE HITO 10,050		Tramo cronometrado de 9,700 mts. aprox.					
<b>CH 2</b> CRUCE JAIZQUIBEL	◆ X	JAIZQUIBEL Dirección Lezo-Jaizquibel	2 <sup>5</sup>	103 <sup>2</sup>			
RENTERIA	□ X	N-1 RENTERIA	4	100 <sup>7</sup>			
VENTAS DE ASTIGARRAGA	X		6	96 <sup>7</sup>			
ASTIGARRAGA Cruce a la entrada	□ X						
LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S
			DISTANCIAS		HORA		






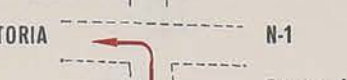





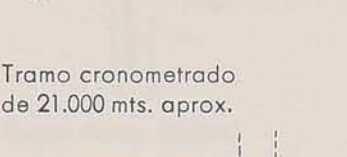











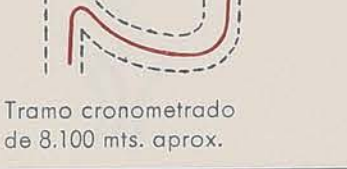


ISABA Cruce local con C 137	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	↑ SIN NUMERAR		12 - 307 <sup>7</sup>			
ALTO LAZAR				14 - 295 <sup>7</sup>			
EZCAROZ Cruce puente entrada pueblo	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		OCHAGAVIA	23 - 281 <sup>7</sup>			
ARIVE Cruce en pueblo	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			2 - 258 <sup>7</sup>			
CRUCE	<input checked="" type="checkbox"/>		ARIVE	1 - 256 <sup>7</sup>			
GARRALDA	<input type="checkbox"/>			6 - 255 <sup>7</sup>			
CRUCE 135 con local (Entre hito 43 y 44)	<input checked="" type="checkbox"/>		BURGUETE	13 <sup>5</sup> - 249 <sup>7</sup>			
CRUCE A la salida del pueblo	<input checked="" type="checkbox"/>			0 <sup>5</sup> - 236 <sup>2</sup>			
ERRO	<input type="checkbox"/>		C-135	9 - 235 <sup>7</sup>			
SUBIDA ERRO Desde salida del cruce			Tramo cronometrado de 7.800 mts. aprox.				
CRUCE antes Zubiri (Local con C 135)	<input checked="" type="checkbox"/>		5 - 226 <sup>7</sup>				
URTASUN (Cruce en pueblo)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		13 <sup>5</sup> - 221 <sup>7</sup>				
Subida de Egozcue Salida puente Hito 0		Tramo cronometrado de 7.500 mts. aprox.					
CRUCE A la salida del pueblo	<input checked="" type="checkbox"/>	ZUBIRI	0 <sup>5</sup> - 208 <sup>2</sup>				
<b>CH 3</b> OLAGÜE	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	N-111	27 - 207 <sup>7</sup>				
ALTO DE VELATE							
MUGAIRE (Cruce C 133 N-121)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		4 - 180 <sup>7</sup>				
SANTESTEBAN	<input type="checkbox"/>	C 133	19 - 176 <sup>7</sup>				
LUGARES DE PASO	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S
CONTROLES Y PRUEBAS			DISTANCIAS		HORA		







<p><b>VITORIA</b> 2º Semáforo a la entrada</p>			<p>24</p>	<p>558<sup>7</sup></p>	
<p><b>CH 5 HOSTAL EL PUENTE DE SALVATIERRA</b></p>		<p>NEUTRALIZACION</p> 			
<p><b>SALVATIERRA</b> Cruce con N-1</p>		<p>Hostal CH</p> 	<p>14<sup>5</sup></p>	<p>534<sup>7</sup></p>	
<p><b>CRUCE</b> Seguir dirección Salvatierra</p>		<p>VITORIA N-1</p> 	<p>14<sup>5</sup></p>	<p>520<sup>2</sup></p>	
<p><b>CRUCE a EULATE</b></p>		<p>SALVATIERRA</p> 	<p>14<sup>5</sup></p>	<p>520<sup>2</sup></p>	
<p>Alto de Urbasa</p>  <p>Desde el paso del transportador aéreo</p>	<p>Sin número</p>	<p>EULATE</p> 	<p>22</p>	<p>505<sup>7</sup></p>	
<p><b>OLAZAGUTIA</b></p>		<p>Tramo cronometrado de 21.000 mts. aprox.</p> 	<p>3</p>	<p>483<sup>7</sup></p>	
<p><b>ALSASUA</b></p>		<p>ESTELLA</p> 	<p>8</p>	<p>480<sup>7</sup></p>	
<p><b>ECHARRI-ARANAZ</b> Cruce con N-240</p>		<p>VITORIA</p> 	<p>13</p>	<p>472<sup>7</sup></p>	
<p><b>ALTO DE LIZARRAGA</b></p>		<p>ALSASUA</p> 	<p>18</p>	<p>459<sup>7</sup></p>	
<p><b>ABARZUA</b> Cruce con N-111</p>		<p>TUNEL</p> 	<p>11</p>	<p>441<sup>7</sup></p>	
<p><b>CRUCE</b></p>  <p>Alto de Echauri 100 mts. después del cruce</p>	<p>Sin número</p>	<p>SAN SEBASTIAN</p> 	<p>16</p>	<p>430<sup>7</sup></p>	
<p>LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS</p>	<p>CARRETERAS Y SEÑALES</p>	<p>OTRAS INDICACIONES</p>	<p>PARCIAL</p>	<p>PROGRES.</p>	<p>H M S</p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>DISTANCIAS</p>	<p></p>	<p>HORA</p>



CRUCE C-6313			9 - 643 <sup>2</sup>				
LARRABEZUA	□ X		3 - 634 <sup>2</sup>				
CRUCE ERLECHES	X		6 <sup>5</sup> - 631 <sup>2</sup>				
AMOREBIETA	□	Seguir dirección BILBAO AMOREBIETA 	9 <sup>5</sup> - 624 <sup>7</sup>				
CRUCE N-634	X						
DURANGO	□	Seguir hacia BILBAO	8 <sup>5</sup> - 615 <sup>2</sup>				
ELORRIO	□ X	DURANGO C-6327 	12 - 606 <sup>7</sup>				
MONDRAGON	□ XX	1.er cruce Elorrio 2.º cruce 	8 - 594 <sup>7</sup>				
ARAMAYONA	□		14 - 586 <sup>7</sup>				
SUBIDA A CRUCETA DESDE HITO 30,5 HASTA HITO 21,5		Tramo cronometrado de 9.000 mts. aprox. Salida 100 mts. después del cruce					
VILLARREAL	□ X	MONDRAGON L-625 	14 - 572 <sup>7</sup>				
CRUCE para BILBAO Gasolinera	X	N-240 Gasolinera 					
		N-240					
LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S
			DISTANCIAS		HORA		



Cruce TOLOSA-GOYAZ			2	722				
AZPEITIA			5	720				
AZCOITIA			12	715				
ELGOIBAR			7	703				
EIBAR			18	696				
DURANGO			10	678				
AMOREBIETA			8	668				
Cruce N-634			13	660				
LOS VIVEROS SALIDA HITO 6		Tramo cronometrado de 11.500 mts. aprox.						
<b>CH 6 CRUCE VIVERO</b>			3 <sup>8</sup>	647				
LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S	
			DISTANCIAS		HORA			







CATEGORIA	DESCRIPCION	INDICACIONES	ESTADO	FECHA DE INICIO Y FIN
1	ACTIVIDAD 1	DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	<input checked="" type="checkbox"/>	FECHA DE INICIO Y FIN
2	ACTIVIDAD 2	DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	<input type="checkbox"/>	FECHA DE INICIO Y FIN
3	ACTIVIDAD 3	DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	<input type="checkbox"/>	FECHA DE INICIO Y FIN
4	ACTIVIDAD 4	DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	<input type="checkbox"/>	FECHA DE INICIO Y FIN
5	ACTIVIDAD 5	DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	<input type="checkbox"/>	FECHA DE INICIO Y FIN





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
SAN SEBASTIAN

## XII Rally Internacional Vasco-Navarro GRAN PREMIO EUROPISTAS

Con la colaboración de **AKOLARÉ** y **KU**

Con esta solicitud de inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el XII Rally Internacional Vasco-Navarro que se celebrará los días 6 y 7 de Marzo de 1971 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del 28 de Febrero con 10 Ptas. de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedición	
	(a) .....			Ciudad .....
	(b) .....			Calle .....
Conductores (1)	1.º (a) .....			Ciudad .....
	(b) .....			Calle .....
	2.º (a) .....			Ciudad .....
	(b) .....			Calle .....

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO				Fabricación Nacional De Importación	(Tachar lo que no proceda)
Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de Matrícula	N.º Motor	N.º Bastidor
		cm. <sup>3</sup> .....			

Neumáticos: ..... Medida ..... Marca .....

De acuerdo con lo previsto en el artículo 6.º, conforme al Anexo «J» y bajo mi responsabilidad inscribo el vehículo en el..... Grupo

VISA DE L'AUTOMOBILE CLUB NATIONAL

SOCIO DE  
R. A. C. V. N.  
N.º .....

..... a ..... de ..... de 1971  
El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

VEASE AL DORSO

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Hemos recibido de Don .....  
la cantidad de ..... importe de los derechos de su inscripción para el  
XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO.

San Sebastián .....

IMPORTANTE: Será indispensable la presentación de este volante, para retirar las placas y documentación del automóvil participante.



CAMPEONATO VASCO-NAVARRO DE CONDUCTORES DE RALLY 1971

(2) ..... inscribe como aspirante al Campeonato Vasco - Navarro de Conductores de Rally 1971 a

D. ....

D. ....

Firma del Concurante,

*Campeonato de España de Conductores de Rally 1971*

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) ..... inscribe como aspirante al Campeonato de España de Conductores de Rally 1971 a

D. ....

D. ....

Firma del Concurante,

(2) Nombre o razón social del Concurante.



## XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

6 y 7 de Marzo de 1.971

## ITINERARIO Y HORARIO DE PASO

POBLACION	KILOMETROS		HORARIO	
	PARCIALES	TCTALES	1er coche	ultimo coche
PAMPLONA (CH-1)	0	0	20,30	22,00 horas
IRURZUN	20	20	20,54	22,24 "
LECUMBERRI	14	34	21,11	22,41 "
LEIZA	12	46	21,25	22,58 "
ALTO EZCURRA	5	51	21,31	23,01 "
GOIZUETA	14	65	21,48	23,18 "
HERNANI	25	90	22,18	23,45 "
ASTIGARRAGA	3	93	22,23	23,53 "
VENTAS	3	96	22,26	23,56 "
RENTERIA	4	100	22,31	0,01 "
PIE JAIZKIBEL (CH-2)	2,5	102,5	22,34	0,04 "
FUENTERRABIA	17,5	120	22,53	0,23 "
VENTAS	4	124	22,59	0,29 "
OYARZUN	6	130	23,06	0,36 "
LESACA	25	155	23,36	1,06 "
CRUCE C133	2	157	23,38	1,08 "
SANTESTEBAN	19	176	0,01	1,31 "
MUGAIRE	4	180	0,06	1,36 "
ALTO VELATE	15	195	0,24	1,54 "
CLAGUE (CH-3)	12	207	0,38	2,08 "
URTASUN	14	221	0,54	2,24 "
ERRO	14	235	1,12	2,42 "
GARRALDA	20	255	1,37	3,07 "
ESCAROZ	26	281	2,07	3,37 "
ISABA	26	307	2,39	4,09 "
BURGUI	19	326	3,01	4,31 "
NAVASCUES	15	341	3,19	4,49 "
LUMBIER	23	364	3,47	4,17 "
CRUCE <del>          </del> @ 127	3	367	3,51	5,21 "
<del>          </del> Art. de	33	400	4,30	6,00 "
<del>          </del> Hueso	14	414	4,47	6,17 "
ECHAURI (CH-4)	14	414	4,47	6,17 "
ABARZUZA	27	441	5,19	6,49 "
ECHARRI-ARANAZ	31	472	5,56	7,26 "
ALSASUA	8	480	6,06	7,36 "
OLAZAGUTIA	3	483	6,10	7,40 "
CRUCE EULATE	22	505	6,36	8,06 "
SALVATIERRA (CH-5)	29	534	7,11	8,41 "
HOSTAL "EL PUENTE"				
HOSTAL EL PUENTE - NEUTRALIZACION			8,11	9,41 "
VITORIA	24	558	8,40	10,10 "



VILLAREAL	14	572	8,56	10,26 horas
MONDRAGON	22	594	9,23	10,53 "
ELCRRIO	12	606	9,37	10,07 "
DURANGO	9	615	9,48	11,18 "
AMCREBIETA	9	624	9,59	11,29 "
CRUCE ERLECHES	7	631	10,07	11,37 "
LARRABEZUA	3	634	10,11	11,41 "
CRUCE C 6313	9	643	10,21	11,51 "
CRUCE VIVERO (CH-6)	4	647	10,26	11,56 "
CRUCE N-634	13	660	10,42	12,12 "
DURANGO	18	678	11,04	12,34 "
EIBAR	18	696	11,24	12,54 "
ELGCIBAR	7	703	11,34	13,04 "
AZCOITIA	12	715	11,48	13,18 "
AZPEITIA	5	720	11,54	13,24 "
LOLOSA	23	743	12,21	13,51 "
LASARTE	20	763	12,46	14,16 "
SAN SEBASTIAN (CH-7)	7	770	12,54	14,24 "

-----  
LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS Y DE PRUEBAS SELECTIVAS

- CONTROL Nº 1 - PAMPLONA (frente a la Plaza de Toros)  
 " Nº 2 - PIE DEL JAIZKIBEL (100 mts. antes inicio de la prueba)  
 " Nº 3 - OLAGUE (entrada al pueblo)  
 " Nº 4 - ECHAURI (a la salida del pueblo)  
 " Nº 5 - HOSTAL EL PUENTE (Salvatierra)  
 " Nº 5 BIS - HOSTAL EL PUENTE  
 " Nº 6 - PIE SUBIDA A VIVERO (100 mts. antes del inicio prueba)  
 " Nº 7 - SAN SEBASTIAN (Frente a la piscina del R.C. Tennis)

-----

PRUEBA SELECTIVA	SALIDA HITO	LLEGADA HITO	Kms. aprox.
A ALTO DE HUICI	Cruce N- 240/Leiza	9,5	9
B " EZCURRA	13,5	20	7,5
C " JAIZKIBEL	10	20	9,7
D " ARICHULEGUI	15,5	10	13
E " EGCZCUE	0	7,5	7,5
F " ERRO	21	29	7,8
G " LAS CORONAS	15	0,5	14,5
H " ECHAURI	13	21,5	8,1
I " URBASA	38,5	17,5	21
J " LA CRUCETA	Hito 30,50 (100m. despues del cruce	21,5	9
K " LOS VIVEROS	6	17,5	11,5
L " GOYAZ	48	38	9,8
M " IGUELDO-KU	R.RECONDO		3,7

-----  
 100 mts. antes Pueblo





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

1 de Marzo de 1.971

TELEGRAMAS } AUTOGUI  
TELEFONEMAS }  
TELEFONO 1-15-29

APARTADO DE CORREOS 501  
SAN SEBASTIAN

Ilmo.Sr. Alcalde de

Ilmo.Sr.:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, se celebrará en los días 6 y 7 del presente mes de Marzo, el "XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO", organizado por este REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO.

Como quiera que los vehículos participantes en ésta prueba habrán de pasar por ese término municipal el día entre las y las viniendo de y en dirección a nos permitimos solicitar de Vd. su valiosa colaboración indispensable por otra parte, para el mejor éxito y seguridad de la prueba, a fin de que la Policía Municipal y fuerzas a sus órdenes, presten la debida vigilancia dentro de las horas al efecto señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO





# Real Automóvil Club Vasco-Navarro

---

---

**6-7 Marzo 1971**

---

«XII Rally Internacional Vasco-Navarro» patrocinado por «Europistas»  
● y la colaboración del Restaurante Akelarre y la Boite KU (Igueldo)

## Primer anexo al Reglamento

### *Prueba selectiva de Igueldo*

**AKELARRE y KU**, patrocinadores de esta prueba selectiva conceden tres premios en la siguiente forma:

- Primer clasificado — **Trofeo AKELARRE-KU y 15.000 Ptas.**  
Segundo clasificado — **7.000 Ptas.**  
Tercer clasificado — **3.000 Ptas.**

Los coches una vez finalizada esta prueba atravesarán el Pueblo de Igueldo y se trasladarán a la gran explanada del Restaurante AKELARRE - KU, donde quedarán concentrados en parque cerrado.

## Premio Firestone Hispania

Se establece un premio de 10.000 Ptas. y un trofeo donados por FIRESTONE HISPANIA para el primer clasificado en la Clasificación General del Rally que lleve su coche equipado con Neumáticos Firestone.



XII

Rally Internacional  
Vasco-Navarro

*Gran Premio Europistas*

con la colaboración  
de **AKELARRE** y **KU**

PARTICIPANTE N.º \_\_\_\_\_

XII

Rally Internacional  
Vasco-Navarro

*Gran Premio Europistas*

con la colaboración  
de **AKELARRE** y **KU**

PARTICIPANTE N.º \_\_\_\_\_



**XII Rally Internacional Vasco-Navarro**  
**GRAN PREMIO EUROPISTAS**

ORGANIZADO POR EL  
**REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO**

CON LA COLABORACION DE AKELARÉ Y KU

**COMISARIO TECNICO**



Referencias y modificaciones

# XI RALLY INTERNACIONAL VASCO - NAVARRO

PRIMERA PREMIO EUROPISTAS



San Sebastián  
Pamplona  
Vitoria  
Bilbao

7 y 8 de Marzo  
de 1970

Organizado por el Real Automóvil Club Vasco - Navarro

en colaboración con

«El Diario Vasco»

y

«El Correo Español - El Pueblo Vasco»

~~Cronometraje Oficial "OMEGA"~~



Lib. Cuartera  
Bocetos de portada  
Justo Ormeño  
Reloj Solís  
20 Cronómetros

# REGLAMENTO

DEL

XII RALLYE VASCO-NAVARRO

XI INTERNACIONAL

6 y 7 de Marzo de 1970

Organizado por el

Real Automóvil Club Vasco-Navarro

En colaboración con

El Diario Vasco y El Correo Español-El Pueblo Vasco

San Sebastián



REGLAMENTO  
RALLYE VASCO-NAVARRO  
INTERNACIONAL  
OFICIAL: OMEGA  
CRONOMETRAJE

## Palmarés

### Clasificación General I Rallye Vasco-Navarro (1960)

- 1.º J. Antonio Ochoa Fernández.
- 2.º Alberto Fernández Ibarburu.
- 3.º Mariano Lorente Buesa.
- 4.º Luis Calparsoro Elósegui.
- 5.º José Joaquín Olazábal Yhon.
- 6.º Fernando Roda Casinello.
- 7.º Jaime Ibarburu Astiazarán.
- 8.º J. Antonio Iriarte Larrañeta.
- 9.º Javier Azcona Landa.
- 10.º Tomás Cuesta Gimeno.

### Clasificación General II Rallye Vasco-Navarro I Internacional (1961)

- 1.º Pierre Torgue.
- 2.º Pierre Morel.
- 3.º Carlos Cantet.
- 4.º Miguel Ducasse.
- 5.º «Escudería Madrid».
- 6.º José Imaz.
- 7.º François Manud.
- 8.º Alain Grand.
- 9.º José Pistono.
- 10.º Marcos Amiot.

### Clasificación General III Rallye Vasco-Navarro II Internacional (1962)

- 1.º Juan Fernández.
- 2.º Gerardo Andrés.
- 3.º Mariano Lorente.
- 4.º Claudio Aldecoa.
- 5.º Contet.
- 6.º Ramón Grifol.
- 7.º Salvador Fábregas.
- 8.º Víctor Sagi.
- 9.º Felipe Gardinier.
- 10.º Pierre Maurel.

### Clasificación General IV Rallye Vasco-Navarro III Internacional (1963)

- 1.º José Serratosa.
- 2.º Víctor Sagi.
- 3.º Jaime Juncosa.
- 4.º «Águiles».
- 5.º Pelayo Martínez.
- 6.º «Salvador».
- 7.º Luis Calparsoro.
- 8.º Gardinier.
- 9.º Gerardo Andrés.
- 10.º José Galofre.

### Clasificación General V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional (1964)

- 1.º «Salvador».
- 2.º Juan Fernández.
- 3.º Lepori.
- 4.º Buruaga.
- 5.º Calparsoro.
- 6.º Torgue.
- 7.º Landa.
- 8.º Gardinier.
- 9.º Le Pelletier.
- 10.º Tauran.

### Clasificación General VI Rallye Vasco-Navarro V Internacional (1965)

- 1.º Juncadella.
- 2.º Fernández.
- 3.º Le Pelletier.
- 4.º Lamerain.
- 5.º «Tiger».
- 6.º Aldecoa.
- 7.º Hergueta.
- 8.º Lerchundi.
- 9.º Gurmendi.
- 10.º Gardinier.



**Clasificación General  
VII Rallye Vasco-Navarro  
VI Internacional (1966)**

- 1.º Jorge Bragati6n.
- 2.º Mariano Lorente.
- 3.º Juan Fern6ndez.
- 4.º Estanislao Reverter.
- 5.º «Fontes».
- 6.º Alfonso Abril.
- 7.º Le Pelletier.
- 8.º Mason.
- 9.º Torgue.
- 10.º Molia.

**Clasificación General  
VIII Rallye Vasco-Navarro  
VII Internacional (1967)**

- 1.º «Charly».
- 2.º Fern6ndez.
- 3.º Laurent.
- 4.º Ducasse.
- 5.º Lamerain.
- 6.º Sunsundegui.
- 7.º Etchebers.
- 8.º Carbajo.
- 9.º Lejeune.
- 10.º Ituarte.

**Clasificación General  
IX Rallye Vasco-Navarro  
VIII Internacional (1968)**

- 1.º Tramont.
- 2.º Laurent.
- 3.º Ruiz Gim6nez.
- 4.º Etchebers.
- 5.º Echeberría.
- 6.º Ducasse.
- 7.º Sunsundegui.
- 8.º Miranda.
- 9.º Font Lapalisse.
- 10.º Lejeune.

**Clasificación General  
X Rallye Vasco-Navarro  
IX Internacional (1969)**

- 1.º Tramont.
- 2.º J. Fern6ndez.
- 3.º Ruiz Gim6nez.
- 4.º Gregorio.
- 5.º Gass.
- 6.º Doncel.
- 7.º Etchevers.
- 8.º Ducasse.
- 9.º Pla.
- 10.º Sunsundegui.

*Clasif. f*  
*XI Rallye V. N*  
*X Zubero (1970)*

1.º  
9.  
d-



**INTERNACIONAL  
XII RALLYE VASCO - NAVARRO**

~~INTERNACIONAL~~

**6 Y 7 DE MARZO DE 1970**

**REGLAMENTO**

**Artículo 1.º**

**ORGANIZACION, FECHA Y PROGRAMA DEL RALLYE**

EL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO organiza, en colabora-INTERNACIONAL  
ción con «El Diario Vasco» y «El Correo Espa6ol - El Pueblo Vasco», un  
Rallye de car6cter internacional denominado «XII RALLYE VASCO-NAVA-  
RRO — ~~INTERNACIONAL~~», para los días 6 y 7 de Marzo de 1970. MAL

Este Rallye, por acuerdo de la Federaci6n Espa6ola de Automovilismo, puntuar6 para el Campeonato de Espa6a de Conductores de Rallye con coeficiente 4

En este Rallye se disputar6 la Challenge Bayona-San Sebasti6n, a la que tendr6n opci6n aquellos concursantes o conductores que tomen parte en el Rallye Vasco-Navarro y en el Bayonne C6te Basque, organizados respectivamente por el Real Autom6vil Club Vasco Navarro y el Automobile Club Basco-Bearnais.



## Artículo 2.º

### JURISDICCION

El «XI Rallye Vasco-Navarro» «X Internacional», se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción.

## Artículo 3.º

### CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atraviesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso, pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los Arts. 19, 21 (párrafo 3.º), 30, 40, 45 apartado a) y 98. En los recorridos de noche se incluye también las infracciones al artículo 48 (apartados e y g), y al artículo 147 (apartado b), del Código de la Circulación.

Asimismo, la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código llevará implícita la EXCLUSION.

Queda terminantemente prohibido que los participantes inscritos en este Rallye pongan indicaciones de cualquier tipo sobre las señales de tráfico, pretilas de puentes, defensas y cualquier otra obra de fábrica de las carreteras del recorrido. La infracción comprobada de esta disposición entrañará la exclusión automática del participante y la sanción que la F. E. A. pueda imponer, independientemente de la responsabilidad civil que pueda resultar.

## Artículo 4.º

### SEGUROS

El REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO contratará, a través de su Mutualidad Oficial del Seguro de Automóviles, «Mutua Nacional del Automóvil», un seguro de Responsabilidad Civil que incluya lo que sobre el particular está legislado en materia de seguros para pruebas deportivas automovilistas, más un seguro complementario de Responsabilidad Civil, hasta la cifra de 500.000 pesetas, por los daños materiales y corporales causados a tercera persona, por la responsabilidad que puede haber al concursante, al propietario del vehículo o a sus conductores.

En caso de accidente, el concursante o conductor deberá hacer la correspondiente declaración por escrito, lo más rápidamente posible, y a más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización, o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta Declaración comprenderá, obligatoria y expresamente, la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiera.

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes y conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización ni a ninguno de sus representantes.

Todo participante que, bien en forma voluntaria o por acuerdo de la Organización quede eliminado de la prueba, perderá, a partir de este momento, todo derecho a acogerse al seguro previsto para el «XI Rallye Vasco Navarro».

## Artículo 5.º

### PARTICIPANTES

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por España, y estén sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso y válidas para conducir el coche con el que se inscriban. Cada vehículo deberá ir ocupado por conductor y coequipier. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rallye como conductor de un vehículo, deberá estar en posesión de la correspondiente licencia para conducir el coche participante. Los pilotos inscritos como titulares tienen la obligación de conducir como mínimo en la mitad de las pruebas selectivas si éstas totalizan un número par y en la mitad más uno si es impar.

Queda prohibido el cambio del concursante y del primer conductor después del cierre de la inscripción.

Queda prohibido inscribir un piloto o un vehículo dos veces.

Todo vehículo que en la verificación previa no esté conforme con la declaración que figure en la hoja de inscripción, en cuanto a calificación en el grupo en aquella declarado, no será admitido.

~~Artículo 5.º~~ Los participantes, para su identificación durante toda la prueba, recibirán un distintivo especial, que deberán llevar sobre sí mismo en sitio visible.

## ARTICULO 6.º

### ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS

Serán admitidos a participar en este Rallye todos los automóviles fabricados, tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación.

El número máximo de participantes será de 80, reservándose la Organización el derecho de aumentarlo a 90, en caso de estimarlo necesario.

Se establecen los siguientes Grupos:



Automóviles de:

- Grupo 1 — Turismo de Serie
- » 2 — Turismo especiales
- » 3 — Gran Turismo de serie
- » 4 — Gran Turismo especiales
- » 5 — Sport
- » 6 — Prototipo

Las agrupaciones de clasificación son:

- Grupo 1
- » 2
- » 3
- » 4, 5 y 6

#### NOTA IMPORTANTE PARA LOS VEHICULOS DEL GRUPO 1.º

Todos los automóviles inscritos con las disposiciones vigentes y los concursantes tienen la obligación (y si hubiese lugar, la ficha anexa) de ser exigida por la Organización. el Anexo J e serie estaje no de-

#### CAMBIOS DE COCHE

En caso de que un coche inscrito resulte averiado antes de tomar la salida, la Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del mismo grupo, procediendo a la correspondiente rectificación en el Carnet de Ruta, hasta 24 horas antes de la salida.

#### Artículo 7.º

##### VERIFICACIONES

Se efectuarán entre las 16 horas y las 19,30 horas del día 6 de Marzo en el mismo lugar del comienzo de la prueba (frente a la Plaza de Toros de Pamplona), con arreglo al siguiente orden de números de coches:

De 16 a 17,30 horas del 1 al 25

De 17,30 a 18,30 horas del 26 al 50

De 18,30 a 19,30 horas del 50 en adelante.

Una vez realizada la verificación de cada vehículo, éste quedará en situación de Parque Cerrado.

Siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medios de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

#### Artículo 8.º

##### CARBURANTES

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido, sin adiciones ni mezclas posteriores de ninguna clase.

Para conocimiento de los participantes, el surtidor de Isaba que dispone de gasolina super, permanecerá abierto durante la prueba, para que se pueda repostar en el mismo.

#### Artículo 9.º

##### PUBLICIDAD

Toda publicidad durante el Rallye, exceptuando la que lleven los vehículos participantes, requiere la correspondiente autorización de la Organización.

Queda prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no se ajusten a los publicados oficialmente por la Organización.

#### Artículo 10.º

##### PROTECCION CONTRA INCENDIOS

##### PUESTA EN MARCHA

##### RUEDAS DE REPUESTO

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos del conductor y pasajero, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.

El conductor deberá tener a su alcance durante todo el trayecto de la prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento.

Los vehículos admitidos deberán llevar necesariamente un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado estando el conductor a bordo, siendo obligatorio su perfecto funcionamiento durante el transcurso de la prueba.

Los participantes tendrán derecho a llevar ruedas de repuesto, que deberán ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en los asientos de los pasajeros, ya sean éstos ocupados o no. Queda, por tanto, absolutamente prohibido situarlas en cualquier sitio del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes.

Es obligatorio, por lo menos, UNA rueda de repuesto.



### Artículo 11.º

#### INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del presente Reglamento y hasta las 17 horas del día 27 de febrero de 1974, en las Oficinas Centrales del Real Automóvil Club Vasco Navarro, en San Sebastián, y en sus Delegaciones de Pamplona, Bilbao y Vitoria. También podrán cursarse las inscripciones a través del Automobile Club Basco-Bearnais, en Pau, o en su Delegación de Bayona.

Los Derechos de Inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en TRES MIL PESETAS. Aquellos participantes que en 1.º de enero de 1974 sean socios del Real Automóvil Club Vasco Navarro y continúen siéndolo en la fecha de la celebración de este Rally, obtendrán una bonificación de 500 pesetas sobre dicho importe.

Estos Derechos no se devolverán en ningún caso, aun cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los motivos que le han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición.

En los derechos de inscripción están comprendidas las placas que habrán de llevar los coches durante la Prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artículo 4.º.

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto facilitará el Real Automóvil Club Vasco Navarro, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañarán la sanción de **exclusión**.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder tomar parte en este Rally, deben obtener y exhibir la autorización de su respectiva Federación Nacional.

### Artículo 12.º

#### PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar en los laterales del coche el número que les haya correspondido en color negro de 35 cms. de altura y 5 cms. de grueso de trazo. Dichos números serán colocados precisamente sobre una placa blanca de plástico. Estos números laterales serán también facilitados por la Organización, al igual que la placa blanca.

Queda absolutamente prohibido circular antes del principio del Rally, tanto en las poblaciones como en carretera, con los números y o placas de carrera puestas sobre los coches.

Quedan obligados todos los participantes en el Rally que abandonen el mismo por cualquier causa, a retirar inmediatamente de su coche los números y o placas.

El incumplimiento por parte de los participantes de estas disposiciones, se penalizará por la F. E. A., pudiéndose llegar a la retirada de la licencia.

### Artículo 13.º

#### CONTROL PREVIO, SALIDA Y HORA OFICIALES

Antes de las ~~16~~ horas del día ~~6~~ de Marzo deberán estar concentrados los coches en ~~los Jardines de Alderdi Eder, frente al Ayuntamiento de San Sebastián~~, con el fin de que la Organización pueda efectuar el control previo de los vehículos, los cuales una vez terminado dicho control, permanecerán en Parque Cerrado. (Ver art. 7.º)

La Salida del primer participante tendrá lugar a las ~~10~~ horas y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de Salida, aquélla se reserva el derecho de alterarlos.

**La hora oficial de la prueba será la que anuncia de hora en hora Radio Nacional de España.**

### Artículo 14.º

#### CARNET DE RUTA

A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario entre cada uno de éstos.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado, y lo mismo deberá hacerse en todos los Controles dispuestos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su Carnet antes de la Salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de Llegada de ~~ella~~. En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el Comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

Los kilómetros señalados en el Carnet de Ruta son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la Prueba. Pasado este plazo, no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.



# XI RALLYE VASCO-NAVARRO

## X INTERNACIONAL

7-8 MARZO 1970



# REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO



El no presentar el Carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los Controles, su falsificación y, en general, cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSION del concursante afectado.

### Artículo 15.º

#### ITINERARIO *(Ver hoja de paso)*

San Sebastián, Rentería, Fuenterrabía, Ventas de Irún, Oyárun, Lesaca, Santesteban, Ezcurra, Leiza, Lecumberri, Lizaso, Arraiz, Olagüe, Urtasun, Erro, Garralda, Escároz, Isaba, Burgui, Navascués, Lumbier, Villava, Pamplona, Echauri, Abárzuza, Echarrí-Aranaz, Alsasua, Olazagutía, Salvatierra, Hotel Iradier (una hora de neutralización), Vitoria, Villarreal, Mondragón, Vergara, Zumárraga, Cruce C-6324/N-1 (Beasain), Cruce N-1/C-6324 (antes de Tolosa), Beizama, Azpeitia, Vidania, Azpeitia, Azcoitia, Elgoibar, Durango, Urruchua, Amorebieta, Cruce Vivero, Sto. Domingo, Cruce Derio, Ereaga.

### Artículo 16.º

#### PROMEDIOS

Durante la totalidad del Rally, el promedio será de 50 km./h.

Sobre la anterior velocidad (expresada en kilómetros/hora), queda permitido un aumento, que puede llegar hasta el 30%. El sobrepasar este promedio máximo podrá entrañar la exclusión de la Prueba.

En las Pruebas Complementarias de Clasificación, la velocidad es libre, a elección del participante.

### Artículo 17.º

#### PRUEBAS SELECTIVAS

En el transcurso del Rally tendrán lugar varias pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido:

PRUEBA SELECTIVA	SALIDA HITO	LLEGADA HITO	Kms. aprox.
ALTO DE HUICI	cruce N-240/Leiza	9,5	9
"	EZCURRA	13,5	7,5
"	JAIZKIBEL	10	9,7
"	ARICHULEGUI	15,5	13
"	EGOZCUE	0	7,5
"	ERRO	21	7,8
"	LAS CORONAS	15	14,5
"	ECHAURI	13	8,1
"	URBASA	38,5	21
"	LA CRUCETA	30,5	9,5
"	LOS VIVEROS	6	11,5
AUTOPISTA	12,250	19,250	7
"	GOYAZ	48	9,8
SUBIDA A KU	Carretera de Igueldo		9

trol de Llegada. Los contraventores a esta disposición serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de otro orden no pudiese terminar la Prueba Selectiva una vez iniciada ésta, pero continuando, sin embargo, el Rally, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante peor clasificado de su Grupo, incrementados en un ~~100~~ <sup>50</sup> %.

Es obligatorio el uso de casco protector en las Pruebas Selectivas.

### Artículo 18.º

#### CONTROLES

La Organización montará los Controles que se citan a continuación; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penalización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 20 de este Reglamento.

#### a) Control de salida:

15 minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta, para la Salida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

~~Exclusivamente~~ 5 minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta ~~en todos los puntos a bordo.~~

#### b) Controles de Pruebas Selectivas:

1.º Pruebas Selectivas: 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá una pancarta que dirá: 100 METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se dará a coche parado y motor en marcha, por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de Llegada será con el coche lanzado, que continuará el recorrido del Rally, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metros siguientes.

#### c) Controles Horarios:

Serán señalados con pancartas ~~con~~ <sup>en</sup> 100 metros de antelación.

Queda prohibido estacionar el vehículo entre la pancarta y el Control (Artículo 20). En consecuencia, los participantes que lleguen con anticipación a su horario tan sólo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arrimados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta del Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado.



Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

**Tolerancias de Llegada en los Controles:** El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es de 19 h. 27' podrá presentarse el Carnet desde las 19 h. 27' hasta las 19 h. 27' 59", éstos inclusive, sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salida hasta la hora señalada en su carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan sólo será penalizado una vez y no en controles siguientes, siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de llegada y la teórica.

**d) Controles Volantes:**

Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán controles volantes, tantos como la organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectométricos. Los Controles Volantes tomarán el tiempo del vehículo lanzado (no debiendo, por consiguiente, detenerse los participantes) y su presencia será señalada con una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquéllos.

Los controles que puedan establecerse entre dos puntos del recorrido, estarán separados entre sí por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros ni superior a 100 kilómetros, si es que existiera más de uno.

e) La llegada final se efectuará <sup>en el domicilio social</sup> ~~en la calle Bandera de Vizcaya, n.º 2,~~ Delegación del Real Automóvil Club Vasco-Navarro en ~~Bilbao~~ <sup>San Sebastián</sup>.

**f) Permanencia de los Controles:**

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS

CONTROL Nº 1	PAMPLONA	(frente a la Plaza de Toros)	
" "	2	PIE DEL JAIZKIBEL (100 mts. antes inicio de la prueba)	
		Distancia a anterior	CH 100 kms.
" "	3	OLAGUE (entrada al pueblo)	" " 104 "
" "	4	ECHAURI (Salida del pueblo)	" " 207 "
" "	5	HOTEL IRADIER (4 kms. antes de Vitoria)	
		Distancia a anterior	" 139 "
" "	5	BIS HOTEL IRADIER	
" "	6	PIE DE LA SUBIDA A VIVERO (100 mts. antes del inicio prueba)	
		Distancia a anterior	CH 92 Kms.
" "	7	SAN SEBASTIAN (inmediatamente después de la Subida a Ku)	
		Distancia a anterior	CH 125 kms.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

Durante la hora de neutralización los vehículos participantes permanecerán aparcados en el Parking del Hotel Iradier.

**Artículo 20.º**

**PENALIZACIONES**

**RETRASOS:**

X	No presentarse en el lugar de la verificación previa a la hora señalada para la misma...	20 puntos
	da minuto ... ..	20 puntos
	No tomar las salidas a la hora señalada en el Carnet de Ruta. Por cada minuto ...	20 puntos
	Retraso superior a 20 minutos en las salidas.	Exclusión
	Retraso superior a lo tolerado en Controles Horarios y de Llegadas. Por cada minuto.	20 puntos
	Cuando la suma de los retrasos en los Controles Horarios alcance los 20 minutos ...	Exclusión

**ADELANTOS:**

	Paso por un Control Volante con adelanto superior al adelanto máximo tolerado ...	Exclusión
	Adelanto en Controles Horarios y Llegadas: cada minuto ... ..	20 puntos
	Adelanto superior a 15 minutos en dichos Controles ... ..	Exclusión

**DEFICIENCIAS:**

	Falta de visado de Controles Horario ... ..	Exclusión
	Extravío de una placa del Rallye ... ..	50 puntos
	Extravío de las dos placas del Rallye ... ..	200 puntos
	Carencia de casco protector en las pruebas selectivas ... ..	Exclusión
	No funcionamiento del motor de arranque ...	30 puntos
	No funcionamiento de la señal acústica ... ..	30 puntos
	No funcionamiento de las luces reglamentarias; cada una ... ..	10 puntos
	(Se consideran luces reglamentarias, dos de	



Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

**Tolerancias de Llegada en los Controles:** El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es de 19 h. 27' podrá presentarse el Carnet desde las 19 h. 27' hasta las 19 h. 27' 59", éstos inclusive, sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salida hasta la hora señalada en su carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan sólo será penalizado una vez y no en controles siguientes, siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de llegada y la teórica.

**d) Controles Volantes:**

Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán controles volantes, tantos como la organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectométricos. Los Controles Volantes tomarán el tiempo del vehículo lanzado (no debiendo, por consiguiente, detenerse los participantes) y su presencia será señalada con una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquéllos.

Los controles que puedan establecerse entre dos puntos del recorrido, estarán separados entre sí por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros ni superior a 100 kilómetros, si es que existiera más de uno.

e) La llegada final se efectuará <sup>en el domicilio social</sup> ~~en la calle Bandera de Vizcaya, n.º 2,~~ ~~Delicias~~ del Real Automóvil Club Vasco-Navarro en ~~San Sebastián~~ <sup>San Sebastián</sup>.

**f) Permanencia de los Controles:**

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

**Artículo 19.º**

**PARQUE**

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque a disposición de la Organización:

- 1º Una vez finalizada la verificación previa, hasta el momento de tomar la Salida, frente a la Plaza de Toros de Pamplona.
- 2º A la llegada a San Sebastián <sup>en la explanada situada frente</sup> ~~al domicilio social~~ ~~del Real Automóvil Club Vasco-Navarro.~~

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

Durante la hora de neutralización los vehículos participantes permanecerán aparcados en el Parking del Hotel Iradier.

**Artículo 20.º**

**PENALIZACIONES**

**RETRASOS:**

X	No presentarse en el lugar de la verificación previa a la hora señalada para la misma...	20 puntos
	da minuto ... ..	20 puntos
	No tomar las salidas a la hora señalada en el Carnet de Ruta. Por cada minuto ... ..	20 puntos
	Retraso superior a 20 minutos en las salidas.	Exclusión
	Retraso superior a lo tolerado en Controles Horarios y de Llegadas. Por cada minuto.	20 puntos
	Cuando la suma de los retrasos en los Controles Horarios alcance los 20 minutos ...	Exclusión

**ADELANTOS:**

	Paso por un Control Volante con adelanto superior al adelanto máximo tolerado ...	Exclusión
	Adelanto en Controles Horarios y Llegadas: cada minuto ... ..	20 puntos
	Adelanto superior a 15 minutos en dichos Controles ... ..	Exclusión

**DEFICIENCIAS:**

	Falta de visado de Controles Horario ... ..	Exclusión
	Extravío de una placa del Rally ... ..	50 puntos
	Extravío de las dos placas del Rally ... ..	200 puntos
	Carencia de casco protector en las pruebas selectivas ... ..	Exclusión
	No funcionamiento del motor de arranque ...	30 puntos
	No funcionamiento de la señal acústica ... ..	30 puntos
	No funcionamiento de las luces reglamentarias; cada una ... ..	10 puntos

(Se consideran luces reglamentarias, dos de



carretera, dos de cruce, dos de situación delantera, luz piloto, stop).

Carecer de extintor ... .. 30 puntos  
Carecer de silencioso ... .. 30 puntos

#### OTRAS INFRACCIONES:

Infracciones al Código de la Circulación de acuerdo con lo establecido en el Art. 3.º de este Reglamento ... .. Exclusión  
Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación ... .. 60 puntos  
Reincidencia en la infracción ... .. Exclusión  
Por infracción de cualquier artículo de las Ordenanzas Municipales ... .. 30 puntos  
No presentación de la ficha de homologación en caso de ser requerida ... .. Exclusión  
~~No llevar rueda de repuesto en el circuito.~~ ... .. Exclusión  
Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet de Ruta ... .. Exclusión  
Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena ... .. Exclusión  
Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado ... .. 50 puntos  
Por detenerse entre las pancartas de aviso y los Controles ... .. 50 puntos  
Por no ceder el paso a otro participante ... 100 puntos  
Por no ceder el paso en pruebas especiales. ... Exclusión  
Puntuación en las pruebas selectivas, por cada segundo ... .. 1 punto

#### Artículo 21.º

##### CLASIFICACIONES

Se establecen las siguientes clasificaciones:

- 1.º Una clasificación general scratch.
- 2.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 1.º
- 3.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 2.º
- 4.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 3.º
- 5.º Una clasificación para conductores de vehículos de los grupos 4.º, 5.º y 6.º.

6.º Una clasificación para conductores de vehículos de fabricación nacional, todos los grupos confundidos.

7.º Una clasificación para socios del Real Automóvil Club Vasco Navarro.

8.º Una clasificación para equipos exclusivamente femeninos.

9.º Se establecerá una clasificación por Escuderías o Clubs para la que se tendrán en cuenta los tres vehículos mejor situados en la Clasificación General. A cada vehículo se le adjudicarán tantos puntos como lugar ocupe en dicha clasificación, resultando vencedor el equipo cuya suma de puntos sea menor. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que tenga mejor clasificación individual. Un equipo no podrá inscribir más de seis vehículos, aun cuando esa misma Escudería o Club podrá presentar varios equipos debidamente definidos.

La puntuación para el Campeonato de España de Conductores de Rally se hará de conformidad con lo estipulado en el artículo 7.º del Reglamento de la F. E. A.

#### Artículo 22.º

##### EMPATES

Los empates a puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

En caso de persistir el mismo se resolverá a favor del participante que haya empleado el mejor tiempo en la prueba de Urbasa.

#### Artículo 23.º

##### RECLAMACIONES

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de TRES MIL PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en caso de haber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes: Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la Organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Si una reclamación exige el desmontaje del vehículo, el concursante que presente dicha reclamación está obligado a depositar la cantidad de SEIS MIL pesetas para, en caso de no tener fundamento la reclamación, abonar los gastos de desmontaje y nuevo montaje de las piezas y elementos del vehículo, devolviéndose la diferencia entre la cantidad depositada y el importe de los gastos. Si una reclamación estuviese fundada, éstos serán abonados por el concursante afectado por la reclamación, reteniéndose su vehículo hasta que hayan sido abonados los gastos anteriormente citados.

En este último caso, el concursante afectado por la reclamación será excluido automáticamente de la clasificación.



Artículo 24.º

CLASIFICACION GENERAL

1º	100.000 pesetas y Trofeo
2º	60.000 pesetas y Trofeo
3º	40.000 pesetas y Trofeo
4º	30.000 pesetas y Trofeo
5º	20.000 pesetas y Trofeo
6º	15.000 pesetas y Trofeo
7º	12.000 pesetas y Trofeo
8º	10.000 pesetas y Trofeo
9º	6.000 pesetas y Trofeo
10º	5.000 pesetas y Trofeo
11º	4.000 pesetas y Trofeo
12º	3.000 pesetas y Trofeo

PREMIOS

2.º Trofeo.

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE LOS GRUPOS 4.º, 5.º y 6.º.

1.º Trofeo.

2.º Trofeo.

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL:

1.º Trofeo.

2.º Trofeo.

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO:

1.º 5.000 pesetas y Trofeo.

2.º Trofeo.

CLASIFICACION PARA EQUIPOS FEMENINOS (mínimo de participantes, 3 equipos):

1.º Trofeo.

CLASIFICACION POR ESCUDERIAS:

1.º 10.000 pesetas y Trofeo.

Los premios son acumulables.

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 1.º:

1.º Trofeo.

2.º Trofeo.

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 2.º:

1.º Trofeo.

2.º Trofeo.

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 3.º:

1.º Trofeo.

Artículo 25.º

RESULTADO Y DISTRIBUCION DE PREMIOS

Los resultados de la Prueba salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en la Delegación del Automóvil Club Vasco-Navarro en Bilbao, S.S. calle Bandera de Vizcaya, n.º 2, no más tarde de las 20 horas del día 7 de Marzo y el Reparto de Premios tendrá lugar en dicha Delegación, una hora después de hacerse pública la Clasificación de la Prueba.

Artículo 26.º

NORMAS GENERALES

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código Deportivo Internacional.

Por el solo hecho de su inscripción, cada concursante se obliga a co-

nocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Nacional quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

SERVICIO PERMANENTE

el R.A.C.V.N.  
Servicio permanente en la Delegación del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, en Bilbao, Bandera de Vizcaya, n.º 2, 1.º izqda. Tels. 240868 y 240864.  
oficinas RACVN de S.S. Tel. --- Tel. 11529

Artículo 27.º

Cargos Oficiales

Director de la Prueba:

D. Joaquín Arevalo

Director Adjunto:

D. Jose Eceiza

Asesor de la Prueba:

Dn. José Pistono

Comisarios Deportivos:

~~Dn. José Valls~~

~~Dn. José Ramón Eizaguirre~~

~~Dn. Enrique Bengoechea~~

~~Dn. Santiago Soto~~

~~Dn. Alfonso Larrañaga~~

~~Dn. José Imaz~~

~~Dn. Alfredo de la Peña~~

~~Dn. Santiago Olascoaga~~

~~Dn. Valero Lujan~~

~~Dn. Fernando Larrañaga~~

~~Dn. Ramón Londaiz~~

~~Dn. Gabriel Buesa~~

~~Dn. José Luis Olló~~

~~Dn. Tomás Cuesta~~

Secretario de la Organización:

Dn. Ramiro Cibrian

Médicos de la Prueba:

Dn. Joaquín Arraiza y José Ignacio Imaz

Comisarios Técnicos:

D. Alfonso Stinus

D. Robert Stinus

D. Eugenio Etura

D. Pablo Zubiaurre

D. Federico González

Delegados de Prensa:

Dn. Gerardo Erausquin y Dn. Eduardo Catania y Dn. Javier Sangüesa

~~Cronometraje Oficial: ONDA~~







Compañía  
Luz

IMPRESA MODERNA  
General Loma. 8  
VITORIA



## XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

---

6 - 7 DE MARZO DE 1.971

### REGLAMENTO

#### ARTICULO 1º. - ORGANIZACION, FECHA Y PROGRAMA DEL RALLY.

El REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO organiza, en colaboración con "El Diario Vasco" y "El Correo Español - El Pueblo Vasco" un Rally de carácter internacional denominado "XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" para los días 6 y 7 de marzo de 1.971.

Este Rally, por acuerdo de la Federación Española de Automovilismo, puntuará para el 'Campeonato de España de Conductores de Rally con coeficiente 4.

En este Rally se disputará la Challenge Bayona-San Sebastián, a la que tendrán opción aquellos concursantes o conductores que tomen parte en el Rally Vasco-Navarro y en el Bayonne-Côte Basque, organizados respectivamente por el Real Automovil Club Vasco-Navarro y el Automobile Club Basco-Bearnais.

#### ARTICULO 2º. - JURISDICCION.

El "XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" se organiza - de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten - por el solo hecho de su inscripción.



### ARTICULO 3º. - CODIGO DE LA CIRCULACION.

En el transcurso de la prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atraviesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso, pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los Arts. 19. 21 (párrafo 3º), 30, 40, 45 apartado a) y 98. En los recorridos de noche se incluyen también las infracciones al artículo 48 (apartados e y g), y al artículo 147 (apartado b), del Código de la Circulación.

Asimismo, la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código llevará implícita la EXCLUSION.

Queda terminantemente prohibido que los participantes inscritos en este Rally pongan indicaciones de cualquier tipo sobre las señales de tráfico, pretilas de puentes, defensas y cualquier otra obra de fábrica de las carreteras del recorrido. La infracción comprobada de esta disposición entrañará la exclusión automática del participante y la sanción que la F. E. A. pueda imponer, independientemente de la responsabilidad civil que pueda resultar.

### ARTICULO 4º. - SEGUROS.

El REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO contratará, a través de su Mutualidad Oficial del Seguro de Automóviles. "Mutua Nacional del Automóvil" un seguro de responsabilidad civil que incluya lo que sobre el particular está legislado en materia de seguros para pruebas deportivas automovilistas, más un seguro complementario de Responsabilidad Civil hasta la cifra de 500.000 pesetas por los daños materiales y corporales causados a tercera persona, por la responsabilidad que pueda haber al concursante, al propietario del vehículo o a sus conductores.

En caso de accidente, el concursante o conductor deberá hacer la correspondiente declaración por escrito, lo más rápidamente posible, y a más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización, o bien

a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta Declaración comprenderá, obligatoria y expresamente, la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiera.

Independientemente de este seguro de Responsabilidad Civil, los conductores y concursantes podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización ni a ninguno de sus representantes.

Todo participante que, bien en forma voluntaria o por acuerdo de la Organización quede eliminado de la prueba, perderá, a partir de este momento, todo derecho a acogerse al seguro previsto para el "XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO".

### ARTICULO 5º. - PARTICIPANTES.

Podrán tomar parte en esta prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por España, y estén sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso y válidas para conducir el coche con el que se inscriban. Cada vehículo deberá ir ocupado por conductor y coequipier. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rally como conductor de un vehículo, deberá estar en posesión de la correspondiente licencia para conducir el coche participante. Los pilotos inscritos como titulares tienen la obligación de conducir como mínimo en la mitad de las pruebas selectivas si éstas totalizan un número par y en la mitad más una si es impar.

Queda prohibido el cambio del concursante y del primer conductor después del cierre de la inscripción.

Queda prohibido inscribir un piloto o un vehículo dos veces.

Todo vehículo que en la verificación previa no esté conforme con la declaración que figure en la hoja de inscripción, en cuanto a calificación en el grupo en aquella declarado, no será autorizado a tomar la salida.

Un piloto que figure inscrito como primer conductor no puede tomar parte en el Rally como 2º conductor de ningún otro equipo.



Los participantes, para su identificación durante toda la prueba, recibirán un distintivo especial, que deberán llevar sobre sí mismos en sitio visible.

#### ARTICULO 6º. - ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS.

Serán admitidos a participar en este Rally todos los automóviles fabricados, tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación.

El número máximo de participantes será de 80, reservándose la Organización el derecho de aumentarlo a 90, en caso de estimarlo necesario.

Se establecen los siguientes Grupos:

- Grupo 1.- Automoviles de Turismo de Serie.
- Grupo 2.- " Turismo especiales.
- Grupo 3.- " Gran Turismo especiales.
- Grupo 4.- " Sport.
- Grupo 5.- " Prototipo.

Las agrupaciones de clasificación son:

- Grupo 1.-
- Grupo 2.-
- Grupo 3.-
- Grupo 4, 5 y 6.-

Todos los automóviles inscritos deberán estar matriculados de acuerdo con las disposiciones vigentes y los convenios internacionales.

Los concursantes tienen la obligación de poseer la Ficha de Homologación (y si hubiese lugar, la ficha anexa) concerniente a su vehículo, que será exigida por la Organización.

#### NOTA IMPORTANTE para los vehículos del Grupo 1º.

Alumbrado. - De acuerdo con lo establecido en el art. 6º - del anexo J del Código Deportivo Internacional los vehículos de turismo de serie están autorizados a montar hasta un total de 6 faros. Este montaje no deberá originar ninguna modificación en la carrocería.

Cambios de coche. - En caso de que un coche inscrito resulte -avetiado antes de tomar la salida, la Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del mismo Grupo, procediendo a la correspondiente rectificación en el Carnet de Ruta, hasta 24 horas antes de la salida.

#### ARTICULO 7º. - VERIFICACIONES

Se efectuarán entre las 16 y las 19'30 horas del día 6 de Marzo en el mismo lugar del comienzo de la Prueba (frente a la Plaza de Toros de Pamplona), con arreglo al siguiente orden de números de coches:

- De 16 a 17'30 horas, del 1 al 25.
- De 17'30 a 18'30 " del 26 al 50.
- De 18'30 a 19'30 " del 50 en adelante.

Una vez realizada la verificación de cada vehículo, éste quedará en situación de "Parque Cerrado".

Siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos en el transcurso de la Prueba. Dicho examen se refiere en particular a los siguientes extremos:

- a) Neumáticos.
- b) Ruedas.
- c) Suspensión delantera y trasera.
- d) Frenos.
- e) Dirección.
- f) Carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que -muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

#### ARTICULO 8º. - CARBURANTES.

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial



que exista en los surtidores del recorrido, sin adiciones ni mezclas posteriores de ninguna clase.

Para conocimiento de los participantes, el surtidor de Isaba, que disponer de gasolina "Super", permanecerá abierto durante la Prueba, para que se pueda repostar en el mismo.

#### ARTICULO 9º. - PUBLICIDAD.

Toda publicidad durante el Rally, exceptuando la que lleven los vehículos participantes, requiere la correspondiente autorización de la Organización.

Queda prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no se ajusten a los publicados oficialmente por la Organización.

#### ARTICULO 10º. - PROTECCION CONTRA INCENDIOS. PUESTA EN MARCHA. RUEDA DE REPUESTO.

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos del conductor y pasajero, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.

El conductor deberá tener a su alcance durante todo el trayecto de la Prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento.

Los vehículos admitidos deberán llevar necesariamente un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado estando el conductor a bordo, siendo obligatorio su perfecto funcionamiento durante el transcurso de la Prueba.

Los participantes tendrán derecho a llevar ruedas de repuesto, que deberán ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en los asientos de los pasajeros, ya sean éstos ocupados o no. Queda, por tanto absolutamente prohibido colocarlas en cualquier lugar del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes.

Es obligatoria, por lo menos, UNA rueda de repuesto.

#### ARTICULO 11º. - INSCRIPCIONES Y DERECHOS.

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del presente Reglamento y hasta las 17 horas del día 27 de febrero de 1971 en las Oficinas Centrales del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, en San Sebastián, y en sus Delegaciones de Pamplona, Bilbao y Vitoria. También podrán cursarse las inscripciones a través del Automobile Club Basco-Bearnais, en Pau, o en su Delegación de Bayona.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en TRES MIL PESETAS. Aquellos participantes que en 1º de Enero de 1971 sean socios del Real Automóvil Club Vasco-Navarro y continúen siéndolo en la fecha de la celebración de este Rally, obtendrán una bonificación de 500 pesetas sobre dicho importe.

Estos derechos no se devolverán en ningún caso, aun cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los motivos que le han inducido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del comienzo de la competición.

En los derechos de inscripción están comprendidas las placas que habrán de llevar los coches durante la Prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artº. 4º.

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto facilitará el Real Automóvil Club Vasco-Navarro, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañarán la sanción de exclusión.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder tomar parte en este Rally, deben obtener y exhibir la autorización de su respectiva Federación Nacional.

#### ARTICULO 12º. - PLACAS Y NUMEROS.

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no oculten sus



placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar en los laterales del coche el número que les haya correspondido en color negro de 35 cms. de altura y 5 cms. de grueso de trazo. Dichos números serán colocados precisamente sobre una placa blanca de plástico. Estos números laterales serán también facilitados por la Organización, al igual que la placa blanca.

Queda absolutamente prohibido circular antes del principio del Rally tanto en las poblaciones como en carretera, con los números o placas de carrera puestas sobre el coche.

Quedan obligados todos los participantes en el Rally que abandonen el mismo por cualquier causa, a retirar inmediatamente de su coche los números o placas.

El incumplimiento por parte de los participantes de estas disposiciones, se penalizará por la F. E. A., pudiéndose llegar a la retirada de la licencia.

#### ARTICULO 13º - CONTROL PREVIO, SALIDA Y HORA OFICIALES.

Antes de la 16 horas del día 6 de marzo deberán estar concentrados los coches frente a la plaza de toros de Pamplona, con el fin de que la organización pueda efectuar el control previo de los vehículos, los cuales una vez terminado dicho control, permanecerán en parque cerrado. (Ver art. 7º)

La salida del primer participante, tendrá lugar a las 20,30 horas y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro irán saliendo los participantes. Si por falta de estos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de salida, aquélla se reserva el derecho de alterarlos.

La hora oficial de la prueba será la que anuncia de hora en hora Radio Nacional de España.

#### ARTICULO 14º. - CARNET DE RUTA

A cada concursante se le entregará un carnet de ruta en el que figurarán los controles horarios así como el horario entre cada uno de éstos.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado, y lo mismo deberá hacerse en todos los controles dispuestos para el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su carnet antes de la salida de cualquier control, debiendo también comprobar por su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará en Carnet de Ruta definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastián. En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el Comisario para poder cumplir en art. 5º.

Los kilómetros señalados en el Carnet de Ruta son los únicos válidos a todos los efectos de la prueba.

Al recibir el concursante su carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la prueba. Pasado este plazo, no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el Carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los controles, su falsificación y, en general, cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSION del concursante afectado.

#### ARTICULO 15º. - ITINERARIO

Pamplona, Irurzun, Lecumberri, Leiza, Alto Ezcurra, Goizueta, Hernani, Astigarraga, Ventas, Rentería, Jaizkibel, Fuenterrabia, Ventas, Oyarzun, Lesaca, Cruce C 133, Santesteban, Mugaire, Alto Velate, Olague, Urtasun, Erro, Garralda, Escaroz, Isaba, Burgui, Navascues, Lumbier, Pamplona, Echauri, Abarzuza, Echauri-Aranaz, Alsasua, Olazagutía, Salvatierra, Hotel Iradier (una hora de neutralización), Vitoria, Villarreal, Mondragón, Elorrio, Dúranjo, Amorebieta, Cruce Erleches, Larrabezúa, Cruce C 6313, Cruce Vivero, Galdácano, Durango Eibar, Elgoibar, Azcoitia, Azpeitia, Tolosa, Lasarte y San Sebastián, con un total de 767 kms.

PROMEDIOS. - Durante la totalidad del Rally, el promedio será de 50 kms./h.



Sobre la anterior velocidad (expresada en kms./h), queda permitido un aumento, que puede llegar hasta el 30%. El sobrepasar este promedio máximo podrá entrañar la exclusión de la prueba.

En las pruebas complementarias de clasificación, la velocidad es libre, a elección del participante.

#### ARTICULO 17º. - PRUEBAS SELECTIVAS.

En el transcurso del Rally tendrán lugar varias pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido

Prueba Selectiva	Salida hito	Llegada hito	Kms. apr.
ALTO DE HUICI	Cruce N-240/Leiza	9,5	9
"	Ezcurra	13,5	7,5
"	Jaizkibel	10	9,7
"	Arichulegui	15,5	13
"	Egozkue	0	7,5
"	Erro	21	7,8
"	Las Coronas	15	14,5
"	Echauri	13	8,1
"	Urbasa	38,5	21
"	La Cruceta	30,5	9,5
"	Los Viveros	6	11,5
Autopista	12,250	19,250	7
Alto de Goyaz	48	38	9,8
Subida a K U	Carretera de Igueldo		3

Queda terminantemente prohibido el detenerse o circular en dirección contraria a la prueba en todo el recorrido de la misma, así como en los 1.000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de llegada. Los contraventores a este disposición serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de otro orden no pudiese terminar la prueba selectiva una vez iniciada ésta, pero continuando, sin embargo, el Rally, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante peor clasificado de su grupo incrementados en un 50%.

. Es obligatorio el uso de casco protector en las pruebas selectivas.

#### ARTICULO 18º. - CONTROLES

La Organización montará los controles que se citan a continuación la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penalización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 20 de este Reglamento.

a) CONTROL DE SALIDA: 15 minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta, para la Salida de cada Participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

5 minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta con todos los pasajeros a bordo.

b) CONTROLES DE PRUEBAS SELECTIVAS: 1º. Pruebas selectivas: - 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá una pancarta que dirá: 100 metros Control. Los participantes deberán llegar a dicho control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se dará a coche parado y motor en marcha, por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de llegada será con el coche lanzado, que continuará el recorrido del Rally sin detenerse, por lo lo menos en los primeros 1.000 metros siguientes.

c) CONTROLES HORARIOS: Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Queda prohibido estacionar el vehículo entre la pancarta y el control (Art. 20). En consecuencia, los participantes que lleguen con anticipación a su horario tan sólo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arrimados al lado derecho de la carretera de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de Control.

Los participantes deberán entregar su Carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado.



Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

**TOLERANCIAS DE LLEGADA A LOS CONTROLES:** El participante no incurrirá en penalización si se presenta al control dentro del transcurso del minuto fijado en su carnet de ruta.

Ejemplα. Si la hora teórica de llegada es de 19 h. 27' podrá presentarse el Carnet desde las 19h. 27' hasta las 19h. 27' 59", éstos inclusive sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salida hasta la hora fijada en su Carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan sólo será penalizado una vez y no en controles siguientes siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de llegada y la teórica.

d) **CONTROLES VOLANTES:** Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán controles volantes, tantos como la organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectométricos. Los Controles Volantes tomarán el tiempo del vehículo lanzado (no debiendo por consiguiente detenerse los participantes) y su presencia será señalada por una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquéllos.

Los controles que puedan establecerse entre dos puntos del recorrido, estarán separados entre sí por una distancia que no puede ser inferior a 50 kms. ni superior a 100 kms., si es que existiera más de uno.

e) La llegada final se efectuará en el domicilio social del Real Automovil Club Vasco-Navarro en San Sebastián.

f) **PERMANENCIA DE LOS CONTROLES:** Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

#### LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS. -

Control nº 1	PAMPLONA	(Frente a la plaza de toros)	
" "	2	Pie del Jaizkibel (100 mts. antes del inicio de la prueba)	Distancia anterior CH. .... 100 kms.
" "	3	Olague (entrada al pueblo)	Dist. ant. CH. 104 "
" "	4	Echauri (salida del pueblo)	" " " 207 "
" "	5	Hotel Iradier (4 kms. antes de Vitoria)	Distancia a anterior CH. .... 139 "
" "	5 bis	Hotel Iradier	
" "	6	Pie de la subida a Vivero (100 mts. antes del inicio de la prueba)	Dist. a ant. CH. . 92 "
" "	7	SAN SEBASTIAN (inmediata, ante después de la subida a KU)	Distancia a anterior CH. .... 125 "

#### ARTICULO 19º. - PARQUE

Los coches participantes quedarán depositados en un parque a disposición de la organización:

1º. - Una vez finalizada la verificación previa, hasta el momento de tomar la salida, frente a la Plaza de Toros de Pamplona.

2º. - a la llegada a San Sebastián, frente al domicilio social del Real Automovil Club Vasco-Navarro.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

Durante la hora de neutralización los vehículos participantes permanecerán aparcados en el Parking del Hotel Iradier.

#### ARTICULO 20º. - PENALIZACIONES

##### RETRASOS:

No presentarse en el lugar de la verificación previa a la hora señalada para la misma. .... 20 puntos

No tomar las salidas a la hora señalada en el Carnet de Ruta. Por cada minuto. .... 20 puntos

Retraso superior a 20 minutos en las salidas. .... Exclusión

Retraso superior a lo tolerado en controles horarios y de llegadas. Por cada minuto. .... 20 puntos

Exclusión



Cuando la suma de los retrasos en los controles horarios alcance los 20 minutos..... Exclusión

#### ADELANTOS:

Paso por un control volante con adelanto superior al adelanto máximo tolerado..... Exclusión

Adelanto en controles horarios y llegadas. Por cada minuto..... 20 puntos

Adelanto superior a 15 minutos en dichos controles . Exclusión

#### DEFICIENCIAS

Falta de visado de controles horario..... Exclusión

Extravío de una placa de Rally..... 50 puntos

Extravío de las dos placas de Rally..... 200 puntos

Carencia de casco protector en las pruebas selectivas Exclusión

No funcionamiento del motor de arranque..... 30 puntos

No funcionamiento de la señal acústica..... 30 puntos

No funcionamiento de las luces reglamentarias; cada una..... 10 puntos

(Se consideran luces reglamentarias, dos de carretera, dos de cruce, dos de situación delantera luz piloto, stop.)

Carecer de extintor..... 30 puntos

Carecer de silencioso..... 30 puntos

#### OTRAS INFRACCIONES

Infracciones al Código de Circulación de acuerdo con lo establecido en el Art. 3º de este Reglamento..... Exclusión

Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación..... 60 puntos

Reincidencia en la infracción..... Exclusión

Por infracción a cualquier artículo de las Ordenanzas Municipales..... 30 puntos

No presentación de la ficha de homologación en caso de ser requerida..... Exclusión

No llevar rueda de repuesto en el circuito..... Exclusión

Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet de Ruta..... Exclusión

Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena..... Exclusión

Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado..... 50 puntos

Por detenerse entre las pancartas de aviso y los controles..... 50 puntos

Por no ceder el paso a otro participante..... 100 puntos

Por no ceder el paso en pruebas especiales..... Exclusión

Puntuación en las pruebas selectivas, por cada segundo. 1 punto

#### ARTICULO 21º.- CLASIFICACIONES

Se establecen las siguientes clasificaciones:

1º.- Una clasificación general scratch.

2º.- Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 1º.

3º.- Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 2º.

4º.- Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 3º.

5º.- Una clasificación para conductores de vehículos de los grupos 4º, 5º, y 6º.

6º.- Una clasificación para conductores de vehículos de fabricación nacional, todos los grupos confundidos.

7º.- Una clasificación para socios del Real Automóvil Club Vasco-Navarro.

8º.- Una clasificación para equipos exclusivamente femeninos.

9º.- Se establecerá una clasificación por escuderías o Clubs para la que se tendrá en cuenta los tres vehículos mejor situados en la



Clasificación General. A cada vehículo se le asignarán tantos puntos como lugar ocupe en dicha clasificación, resultando vencedor el equipo cuya suma de puntos sea menor. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que tenga mejor clasificación individual. Un equipo no podrá inscribir más de seis vehículos, aún cuando esa misma escudería o Club podrá presentar varios equipos debidamente definidos.

La puntuación para el Campeonato de España de conductores de rallies se hará de conformidad con lo estipulado en el artículo 7º de la F. E. A.

#### ARTICULO 22º. - EMPATES

Los empates a puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

En caso de persistir el mismo se resolverá a favor del participante que haya empleado el mejor tiempo en la prueba de Urbasa.

#### ARTICULO 23º. - RECLAMACIONES

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al director de la prueba y acompañada de una caución de TRES MIL PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en el caso de haber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Los plazos para presentar las reclamaciones será los siguientes:

Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la Organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la prueba: media hora como máximo después de llegado a la meta el último participante.

Contra la Clasificación General de la Prueba: hasta una hora después de hecha pública la clasificación general.

Si una reclamación exige el desmontaje del vehículo, el concursante que presente dicha reclamación está obligado a depositar la cantidad de SEIS MIL PESETAS para, en caso de no tener fundamento la reclamación, abonar los gastos de desmontaje y nuevo montaje de las piezas y elementos del vehículo, devolviéndole la diferencia entre la cantidad depositada y el importe de los gastos. Si una reclamación estuviese fundada, estos serán abonados por el concursante afectado por la reclamación, reteniéndose su vehículo hasta que hayan sido abonados los gastos anteriormente citados.

En este último caso, el concursante afectado por la reclamación será excluido automáticamente de la clasificación.

#### ARTICULO 24º. - PREMIOS

##### CLASIFICACION GENERAL

- 1º. - 100.000 pesetas y trofeo
- 2º. - 60.000 pesetas y trofeo
- 3º. - 40.000 pesetas y trofeo
- 4º. - 30.000 pesetas y trofeo
- 5º. - 20.000 pesetas y trofeo
- 6º. - 15.000 pesetas y trofeo
- 7º. - 12.000 pesetas y trofeo
- 8º. - 10.000 pesetas y trofeo
- 9º. - 6.000 pesetas y trofeo
- 10º. - 5.000 pesetas y trofeo
- 11º. - 4.000 pesetas y trofeo
- 12º. - 3.000 pesetas y trofeo

##### Clasificación para conductores de vehículos del grupo primero. -

- 1º. - Trofeo
- 2º. - Trofeo

##### Clasificación para conductores de vehículos del grupo 2º

- 1º. - Trofeo
- 2º. - Trofeo

##### Clasificación para conductores de vehículos del grupo 3º

- 1º. - Trofeo
- 2º. - Trofeo

##### Clasificación para los conductores de vehículos de los grupos 4º, 5º y 6º.

- 1º. - Trofeo
- 2º. - Trofeo



Clasificación para coches de fabricación nacional.

- 1º.- Trofeo
- 2º.- Trofeo

Clasificación para socios del Real Automovil Club Vasco-Navarro

- 1º.- 5.000 pesetas y trofeo
- 2º.- Trofeo

#### ARTICULO 25º.- RESULTADO Y DISTRIBUCION DE PREMIOS.

Los resultados de la prueba, salvo en caso de fuerza mayor, serán expuestos en el Domicilio Social del Automovil Club Vasco-Navarro en San Sebastián, no más tarde de las 20 horas del día 7 de Marzo y el Reparto de Premios tendrá lugar una hora después de hacerse pública la Clasificación de la Prueba.

#### ARTICULO 26º.- NORMAS GENERALES

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código Deportivo Internacional.

Por el sólo hecho de su inscripción, cada concursante se obliga a conocer y respetar los Reglamentos Deportivos de la Federación Nacional, quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta prueba para el mejor desarrollo de la misma.

#### SERVICIO PERMANENTE

Servicio permanente en el Real Automóvil Club Vasco-Navarro en San Sebastián, Pl. de Oquendo Tfno. 11529.

Clasificación para equipos femeninos (mínimo de participantes: 3 equipos)

- 1º.- Trofeo

Clasificación por escuderías:

- 1º.- 10.000 pts. y trofeo.
- Los premios son acumulables.

#### ARTICULO 27º.- CARGOS OFICIALES

Director de la Prueba  
D. Joaquín Arévalo

Director adjunto  
D. José Eceiza

Asesor de la Prueba  
D. José Pistono

Comisarios deportivos  
D. José Valls  
D. José Ramón Eizaguifre  
D. Enrique Bengoechea  
D. Santiago Soto  
D. Alfonso Larrañaga  
D. José Imaz  
D. Alfredo de la Peña  
D. Santiago Olascoaga  
D. Valero Luján  
D. Fernando Larrañaga  
D. Ramón Londaiz  
D. Gabriel Buesa  
D. José Luis Ollo  
D. Tomás Cuesta

Secretario de la Organización  
D. Ramiro Cibrián

Médicos de la Prueba  
D. Joaquín Arraiza y D. José Ignacio Imaz

Comisarios técnicos  
D. Alfonso Stinus  
D. Robert Stinus  
D. Eugenio Etura  
D. Pablo Zubiaurre  
D. Federico González



Delegados de Prensa

D. Gerardo Erausquin

D. Eduardo Catania

D. Javier Sangüesa

Cronometraje oficial

OMEGA



# XIII RALLY

# INTERNACIONAL VASCONAVARRO

## Gran Premio Europistas

6 Y 7 DE MARZO 1971



ORGANIZADO POR EL  
**REAL AUTOMOVIL CLUB  
VASCO-NAVARRO**

CON LA  
COLABORACION DE

**AKELARÉ**

Y

**KU** (IGUELDO)

**S. Sebastián-Pamplona-Vitoria-Bilbao**

CRONOMETRAJE OFICIAL LONGINES



# XII Rally Internacional Vasco-Navarro

DIA 7 DE MARZO: PRUEBA FINAL

con llegada en el

RESTAURANTE

**AKELARE**

Y

**Boite  
Discotheque**



DE SAN SEBASTIAN



# REGLAMENTO

DEL

*XII Rally Internacional Vasco-Navarro*

GRAN PREMIO EUROPISTAS

6 y 7 de Marzo de 1971

Organizado por el

*Real Automóvil Club Vasco-Navarro*

con la colaboración de "AKELARE" y "KU"

San Sebastián



# Palmarés

## Clasificación General

### I Rally Vasco-Navarro (1960)

- 1.º J. Antonio Ochoa Fernández.
- 2.º Alberto Fernández Ibarburu.
- 3.º Mariano Lorente Buesa.
- 4.º Luis Calparsoro Elósegui.
- 5.º José Joaquín Olazábal Yhon.
- 6.º Fernando Roda Casinello.
- 7.º Jaime Ibarburu Astiazarán.
- 8.º J. Antonio Iriarte Larrañeta.
- 9.º Javier Azcona Landa.
- 10.º Tomás Cuesta Gimeno.

## Clasificación General

### II Rally Vasco-Navarro

#### I Internacional (1961)

- 1.º Pierre Torgue.
- 2.º Pierre Morel.
- 3.º Carlos Cantet.
- 4.º Miguel Ducasse.
- 5.º «Escudería Madrid».
- 6.º José Imaz.
- 7.º François Manud.
- 8.º Alain Grand.
- 9.º José Pistono.
- 10.º Marcos Amiot.

## Clasificación General

### III Rally Vasco-Navarro

#### II Internacional (1962)

- 1.º Juan Fernández.
- 2.º Gerardo Andrés.
- 3.º Mariano Lorente.
- 4.º Claudio Aldecoa.
- 5.º Contet.
- 6.º Ramón Grifol.
- 7.º Salvador Fábregas.
- 8.º Víctor Sagi.
- 9.º Felipe Gardinier.
- 10.º Pierre Maurel.

## Clasificación General

### IV Rally Vasco-Navarro

#### III Internacional (1963)

- 1.º José Serratosa.
- 2.º Víctor Sagi.
- 3.º Jaime Juncosa.
- 4.º «Aquiles».
- 5.º Pelayo Martínez.
- 6.º «Salvador».
- 7.º Luis Calparsoro.
- 8.º Gardinier.
- 9.º Gerardo Andrés.
- 10.º José Galofre.

## Clasificación General

### V Rally Vasco-Navarro

#### IV Internacional (1964)

- 1.º «Salvador».
- 2.º Juan Fernández.
- 3.º Lepori.
- 4.º Buruaga.
- 5.º Calparsoro.
- 6.º Torgue.
- 7.º Landa.
- 8.º Gardinier.
- 9.º Le Pelletier.
- 10.º Tauran.

## Clasificación General

### VI Rally Vasco-Navarro

#### V Internacional (1965)

- 1.º Juncadella.
- 2.º Fernández.
- 3.º Le Pelletier.
- 4.º Lamerain.
- 5.º «Tiger».
- 6.º Aldecoa.
- 7.º Hergueta.
- 8.º Lerchundi.
- 9.º Gurmendi.
- 10.º Gardinier.



**Clasificación General**

**VII Rally Vasco-Navarro**

**VI Internacional (1966)**

- 1.º Jorge Bragati6n.
- 2.º Mariano Lorente.
- 3.º Juan Fern6ndez.
- 4.º Estanislao Reverter.
- 5.º «Fontes».
- 6.º Alfonso Abril.
- 7.º Le Pelletier.
- 8.º Mason.
- 9.º Torgue.
- 10.º Molia.

**Clasificación General**

**VIII Rally Vasco-Navarro**

**VII Internacional (1967)**

- 1.º «Charly».
- 2.º Fern6ndez.
- 3.º Laurent.
- 4.º Ducasse.
- 5.º Lamerain.
- 6.º Sunsundegui.
- 7.º Etchebers.
- 8.º Carbajo.
- 9.º Lejeune.
- 10.º Ituarte.

**Clasificación General**

**XI Rally Vasco-Navarro**

**X Internacional (1970)**

- 1.º Etchevers.
- 2.º Tramont.
- 3.º Castaigne.
- 4.º Ruiz Gim6nez.
- 5.º Palomo.
- 6.º Fern6ndez.
- 7.º Juncosa.
- 8.º Lamerain.
- 9.º Ducasse.
- 10.º Reverter.

**Clasificación General**

**IX Rally Vasco-Navarro**

**VIII Internacional (1968)**

- 1.º Tramont.
- 2.º Laurent.
- 3.º Ruiz Gim6nez.
- 4.º Etchebers.
- 5.º Echeberría.
- 6.º Ducasse.
- 7.º Sunsundegui.
- 8.º Miranda.
- 9.º Font Lapalisse.
- 10.º Lejeune.

**Clasificación General**

**X Rally Vasco-Navarro**

**IX Internacional (1969)**

- 1.º Tramont.
- 2.º J. Fern6ndez.
- 3.º Ruiz Gim6nez.
- 4.º Gregorio.
- 5.º Grass.
- 6.º Doncel.
- 1.º Etchevers.
- 8.º Ducasse.
- 9.º Pla.
- 10.º Sunsundegui.

**XII RALLY INTERNACIONAL VASCO - NAVARRO**

**6 Y 7 DE MARZO DE 1971**

**REGLAMENTO**

**artículo 1.º**

**ORGANIZACION, FECHA Y PROGRAMA DEL RALLY**

EL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO organiza, un Rally de carácter internacional denominado «XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO», para los días 6 y 7 de Marzo de 1971.

Este Rally, por acuerdo de la Federación Española de Automovilismo, puntuará para el Campeonato de España de Conductores de Rally con coeficiente 4.

En este Rally se disputará la Challenge Bayona-San Sebastián, a la que tendrán opción aquellos concursantes o conductores que tomen parte en el Rally Vasco-Navarro y en el Bayonne Côte Basque, organizados respectivamente por el Real Autom6vil Club Vasco Navarro y el Automobile Club Basco-Bearnais.



## Artículo 2.º

### JURISDICCION

El «XII Rally Internacional Vasco-Navarro», se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción.

## Artículo 3.º

### CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atraviesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso, pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los Arts. 19, 21 (párrafo 3.º), 30, 40, 45 apartado a) y 98. En los recorridos de noche se incluye también las infracciones al artículo 48 (apartados e y g), y al artículo 147 (apartado b), del Código de la Circulación.

Asimismo, la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código llevará implícita la EXCLUSION.

Queda terminantemente prohibido que los participantes inscritos en este Rally pongan indicaciones de cualquier tipo sobre las señales de tráfico, pretilas de puentes, defensas y cualquier otra obra de fábrica de las carreteras del recorrido. La infracción comprobada de esta disposición entrañará la exclusión automática del participante y la sanción que la F. E. A. pueda imponer, independientemente de la responsabilidad civil que pueda resultar.

## Artículo 4.º

### SEGUROS

El REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO contratará, a través de su Mutuality Oficial del Seguro de Automóviles, «Mutua Nacional del Automóvil», un seguro de Responsabilidad Civil que incluya lo que sobre el particular está legislado en materia de seguros para pruebas deportivas automovilistas, más un seguro complementario de Responsabilidad Civil, hasta la cifra de 500.000 pesetas, por los daños materiales y corporales causados a tercera persona, por la responsabilidad que pueda haber al concursante, al propietario del vehículo o a sus conductores.

En caso de accidente, el concursante o conductor deberá hacer la correspondiente declaración por escrito, lo más rápidamente posible, y a más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización, o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta Declaración comprenderá, obligatoria y expresamente, la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiera.

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes y conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización ni a ninguno de sus representantes.

Todo participante que, bien en forma voluntaria o por acuerdo de la Organización quede eliminado de la prueba, perderá, a partir de este momento, todo derecho a acogerse al seguro previsto para el «XII Rally Internacional Vasvo-Navarro».

## Artículo 5.º

### PARTICIPANTES

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por España, y estén sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso y válidas para conducir el coche con el que se inscriban. Cada vehículo deberá ir ocupado por conductor y coequipier. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rally como conductor de un vehículo, deberá estar en posesión de la correspondiente licencia para conducir el coche participante. Los pilotos inscritos como titulares tienen la obligación de conducir como mínimo en la mitad de las pruebas selectivas si éstas totalizan un número par y en la mitad más uno si es impar.

Queda prohibido el cambio del concursante y del primer conductor después del cierre de la inscripción.

Queda prohibido inscribir un piloto o un vehículo dos veces.

Todo vehículo que en la verificación previa no esté conforme con la declaración que figure en la hoja de inscripción, en cuanto a calificación en el grupo en aquella declarado, no será autorizado a tomar la salida.

Un piloto que figure inscrito como primer conductor no puede tomar parte en el Rally como 2.º conductor de ningún otro equipo.

Los participantes, para su identificación durante toda la prueba, recibirán un distintivo especial, que deberán llevar sobre sí mismos en sitio visible.

## Artículo 6.º

### ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS

Serán admitidos a participar en este Rally todos los automóviles fabricados, tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación.

El número máximo de participantes será de 80, reservándose la Organización el derecho de aumentarlo a 90, en caso de estimarlo necesario.

Se establecen los siguientes Grupos:



Automóviles de:

- Grupo 1 — Turismo de Serie
- » 2 — Turismo especiales
- » 3 — Gran Turismo de serie
- » 4 — Gran Turismo especiales
- » 5 — Sport
- » 6 — Prototipo

Las agrupaciones de clasificación son:

- Grupo 1
- » 2
- » 3
- » 4, 5 y 6.

Todos los automóviles inscritos deberán estar matriculados de acuerdo con las disposiciones vigentes y los convenios internacionales.

Los concursantes tienen la obligación de poseer la Ficha de Homologación (y si hubiese lugar, la ficha anexa) concerniente a su vehículo, que será exigida por la Organización.

#### NOTA IMPORTANTE PARA LOS VEHICULOS DEL GRUPO 1.º

**Alumbrado.**—De acuerdo con lo establecido en el art. 6.º del Anexo J del Código Deportivo Internacional los vehículos de turismo de serie están autorizados a montar hasta un total de 6 faros. Este montaje no deberá originar ninguna modificación en la carrocería.

#### CAMBIOS DE COCHE

En caso de que un coche inscrito resulte averiado antes de tomar la salida, la Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo del mismo grupo, procediendo a la correspondiente rectificación en el Carnet de Ruta, hasta 24 horas antes de la salida.

#### Artículo 7.º

#### VERIFICACIONES

Se efectuarán entre las 15 horas y las 18,30 horas del día 6 de Marzo en el mismo lugar del comienzo de la prueba (frente a la Plaza de Toros de Pamplona), con arreglo al siguiente orden de números de coches:

Desde las 15 h. hasta las 16,30 horas del 1 al 25.

Desde las 16,30 h. hasta las 17,30 horas del 26 al 50.

Desde las 17,30 h. hasta las 18,30 horas del 50 en adelante.

Una vez realizada la verificación de cada vehículo, éste quedará en situación de Parque Cerrado.

Siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva

la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos en el transcurso de la prueba. Dicho examen se refiere en particular a los siguientes extremos:

- a) Neumáticos.
- b) Ruedas.
- c) Suspensión delantera y trasera.
- d) Frenos.
- e) Dirección.
- f) Carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

#### Artículo 8.º

#### CARBURANTES

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido, sin adiciones ni mezclas posteriores de ninguna clase.

Para conocimiento de los participantes, el surtidor de Isaba que dispone de gasolina super, permanecerá abierto durante la prueba, para que se pueda repostar en el mismo.

#### Artículo 9.º

#### PUBLICIDAD

Toda publicidad durante el Rally, exceptuando la que lleven los vehículos participantes, requiere la correspondiente autorización de la Organización.

Queda prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no se ajusten a los publicados oficialmente por la Organización.

#### Artículo 10.º

#### PROTECCION CONTRA INCENDIOS

#### PUESTA EN MARCHA

#### RUEDAS DE REPUESTO

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos del conductor y pasajero, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.



El conductor deberá tener a su alcance durante todo el trayecto de la prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento.

Los vehículos admitidos deberán llevar necesariamente un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado estando el conductor a bordo, siendo obligatorio su perfecto funcionamiento durante el transcurso de la prueba.

Los participantes tendrán derecho a llevar ruedas de repuesto, que deberán ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en los asientos de los pasajeros, ya sean éstos ocupados o no. Queda, por tanto, absolutamente prohibido situarlas en cualquier sitio del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes.

Es obligatorio, por lo menos, UNA rueda de repuesto.

#### Artículo 11.º

##### INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del presente Reglamento y hasta las 17 horas del día 27 de febrero de 1971, en las Oficinas Centrales del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, en San Sebastián, y en sus Delegaciones de Pamplona, Bilbao y Vitoria. También podrán cursarse las inscripciones a través del Automobile Club Basco-Bearnais, en Pau, o en su Delegación de Bayona.

Los Derechos de Inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en TRES MIL PESETAS. Aquellos participantes que en 1.º de Enero de 1971 sean socios del Real Automóvil Club Vasco-Navarro y continúen siéndolo en la fecha de la celebración de este Rally, obtendrán una bonificación de 500 pesetas sobre dicho importe.

Estos Derechos no se devolverán en ningún caso, aun cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los motivos que le han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición.

En los derechos de inscripción están comprendidas las placas que habrán de llevar los coches durante la Prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artículo 4.º.

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto facilitará el Real Automóvil Club Vasco-Navarro, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañarán la sanción de **exclusión**.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder tomar parte en este Rally deben obtener y exhibir la autorización de su respectiva Federación Nacional.

#### Artículo 12.º

##### PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar en los laterales del coche el número que les haya correspondido en color negro de 35 cms. de altura y 5 cms. de grueso de trazo. Dichos números serán colocados precisamente sobre una placa blanca de plástico. Estos números laterales serán también facilitados por la Organización, al igual que la placa blanca.

Queda absolutamente prohibido circular antes del principio del Rally tanto en las poblaciones como en carretera, con los números y o placas de carrera puestas sobre los coches.

Quedan obligados todos los participantes en el Rally que abandonen el mismo por cualquier causa, retirar inmediatamente de su coche los números y o placas.

El incumplimiento por parte de los participantes de estas disposiciones, se penalizará por la F. E. A., pudiéndose llegar a la retirada de la licencia.

#### Artículo 13.º

##### CONTROL PREVIO, SALIDA Y HORA OFICIALES

Antes de las 15 horas del día 6 de Marzo deberán estar concentrados los coches frente a la Plaza de Toros de Pamplona, con el fin de que la Organización pueda efectuar el control previo de los vehículos, los cuales una vez terminado dicho control, permanecerán en Parque Cerrado (ver art. 7.º).

La Salida del primer participante tendrá lugar a las 20,30 horas y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de Salida, aquélla se reserva el derecho de alterarlos.

La hora oficial de la prueba será la que anuncia de hora en hora Radio Nacional de España.

#### Artículo 14.º

##### CARNET DE RUTA

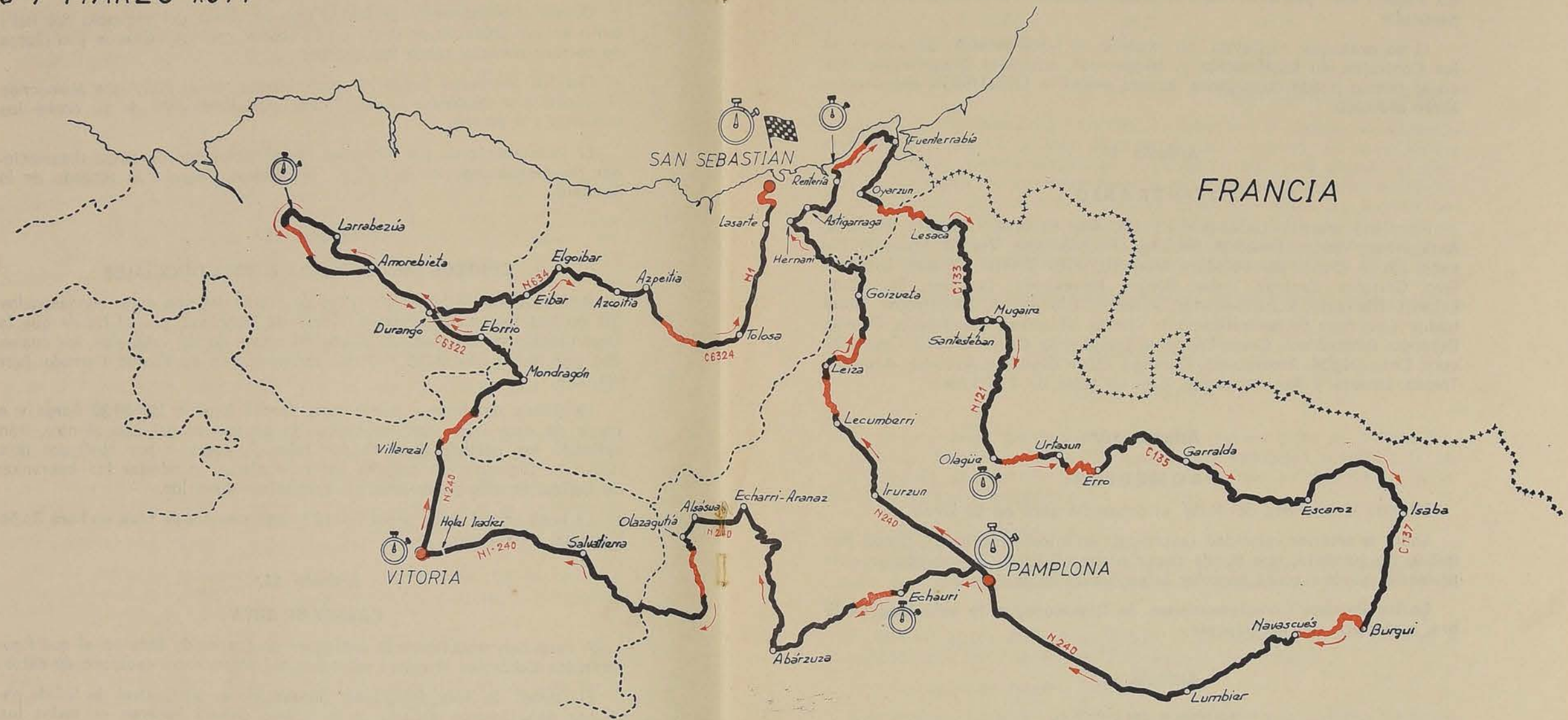
A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario entre cada uno de éstos.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado, y lo mismo deberá hacerse en todos los Controles dispuestos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su Carnet antes de la Salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por su cuenta si fi-



# XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

6-7 MARZO 1971



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

*P. Luaces*



gura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastián. En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el Comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

Los kilómetros señalados en el Carnet de Ruta son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la Prueba. Pasado este plazo, no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el Carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los Controles, su falsificación y, en general, cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSION del concursante afectado.

#### Artículo 15.º

#### ITINERARIO

Pamplona, Irurzun, Lecumberri, Leiza, Alto Ezcurra, Goizueta, Hernani, Astigarraga, Ventas, Rentería, Jaizkibel, Fuenterrabía, Ventas, Oyarzun, Lesaca, Cruce C 133, Santesteban, Mugaire, Alto Velate, Olagüe, Urtasun, Erro, Garralda, Ezcároz, Isaba, Burgui, Navascués, Lumbier, Pamplona, Echauri, Abárzuza, Echauri-Aranaz, Alsasua, Olazagutía, Salvatierra, Hotel Iradier (una hora de neutralización), Vitoria, Villarreal, Mondragón, Elorrio, Durango, Amorebieta, Cruce Erleches, Larrabezua, Cruce C 6313, Cruce Vivero, Cruce N-634, Amorebieta, Durango, Eibar, Elgoibar, Azcoitia, Azpeitia, Tolosa, Lasarte y San Sebastián. Con un total de 770 kms.

#### Artículo 16.º

#### PROMEDIOS

Durante la totalidad del Rally, el promedio será de 50 km/h.

Sobre la anterior velocidad (expresada en kilómetros/hora), queda permitido un aumento, que puede llegar hasta el 30 %. El sobrepasar este promedio máximo podrá entrañar la exclusión de la Prueba.

En las Pruebas Complementarias de Clasificación, la velocidad es libre, a elección del participante.

#### Artículo 17.º

#### PRUEBAS SELECTIVAS

En el transcurso del Rally tendrán lugar varias pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido:

Prueba Selectiva	Salida Hito	Llegada Hito	Kms. aprox.
ALTO DE HUICI	cruce N-240/Leiza	9,5	9
» EZCURRA	13,5	20	7,5
» JAIZKIBEL	10	20	9,7
» ARICHULEGUI	15,5	10	13
» EGOZCUE	0	7,5	7,5
» ERRO	21	29	7,8
» LAS CORONAS	15	0,5	14,5
» ECHAURI	13	21,5	8,1
» URBASA	38,5	17,5	21
» LA CRUCETA	30,5	21,5	9,5
» LOS VIVEROS	6	18	11,5
ALTO DE GOYAZ	48	38	9,8
IGUELDO-KU	R. Recondo	Observatorio	3,700

Queda terminantemente prohibido el detenerse o circular en dirección contraria a la prueba en todo el recorrido de la misma, así como en los 1.000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de Llegada. Los contraventores a esta disposición serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de otro orden no pudiese terminar la Prueba Selectiva una vez iniciada ésta, pero continuando, sin embargo, el Rally, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante peor clasificado de su Grupo, incrementados en un 50 %.

Es obligatorio el uso de casco protector en las Pruebas Selectivas.

#### Artículo 18.º

#### CONTROLES

La Organización montará los Controles que se citan a continuación; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penalización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 20 de este Reglamento.

##### a) Control de salida:

15 minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta, para la Salida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

5 minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta.

##### b) Controles de Pruebas Selectivas:

1.º Pruebas Selectivas: 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá una pancarta que dirá: 100 METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.



La Salida se dará a coche parado y motor en marcha, por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de llegada será con el coche lanzado, que continuará el recorrido del Rally, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metros siguientes.

**c) Controles Horarios:**

Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Queda prohibido estacionar el vehículo entre la pancarta y el Control (Artículo 20). En consecuencia, los participantes que lleguen con anticipación a su horario tan sólo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arrimados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquélla en que el vehículo participante pase delante de la pancarta del Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

**Tolerancias de Llegada en los Controles:** El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es de 19 h. 27' podrá presentarse el Carnet desde las 19 h. 27' hasta las 19 h. 27' 59", éstos inclusive, sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salida hasta la hora señalada en su carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan sólo será penalizado una vez y no en controles siguientes, siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de llegada y la teórica.

**d) Controles Volantes:**

Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán controles volantes, tantos como la organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectométricos. Los Controles Volantes tomarán el tiempo del vehículo lanzado (no debiendo, por consiguiente, detenerse los participantes) y su presencia será señalada con una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquéllos.

Los controles que puedan establecerse entre dos puntos del recorrido, estarán separados entre sí por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros ni superior a 100 kilómetros, si es que existiera más de uno.

e) La llegada final tendrá lugar en la meta de Llegada de la Prueba Selectiva Igueldo-Ku.

**f) Permanencia de los Controles:**

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

**Localización de Controles Horarios**

- CONTROL N.º 1 PAMPLONA (frente a la Plaza de Toros).
- » » 2 PIE DEL JAIZKIBEL (100 m. antes inicio de la prueba).  
Distancia a anterior CH 100 kms.
- » » 3 OLAGÜE (entrada al pueblo).  
Distancia a anterior CH 104 kms.
- » » 4 ECHAURI (salida del pueblo).  
Distancia a anterior CH 207 kms.
- » » 5 HOSTAL EL PUENTE (SALVATIERRA).  
Distancia a anterior CH 120 kms.
- » » 5 BIS HOSTAL EL PUENTE.
- » » 6 PIE DE LA SUBIDA A VIVERO (100 m. antes del inicio prueba).  
Distancia a anterior CH 112,3 kms.
- » » 7 SAN SEBASTIAN (Frente a la piscina del Real Club de Tennis de S. S.).  
Distancia a anterior CH 123 kms.

**Artículo 19.º**

**PARQUE**

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque a disposición de la Organización:

1.º Una vez finalizada la verificación previa, hasta el momento de tomar la Salida, frente a la Plaza de Toros de Pamplona.

2.º A la Llegada a San Sebastián, en la explanada situada frente al establecimiento KU (Igueldo).

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

Durante la hora de neutralización los vehículos participantes permanecerán aparcados en el Parking del Hostal El Puente.

**Artículo 20.º**

**PENALIZACIONES**

**RETRASOS:**

- No presentarse en el lugar de la verificación previa a la hora señalada para la misma. 20 puntos
- No ponerse 5 minutos antes de las Salidas a disposición del Juez de Salida. Por cada minuto ... .. 20 puntos



No tomar las salidas a la hora señalada en el Carnet de Ruta. Por cada minuto ... ..	20 puntos
Retraso superior a 20 minutos en las salidas.	Exclusión
Retraso superior a lo tolerado en Controles Horarios y de Llegadas. Por cada minuto.	20 puntos
Cuando la suma de los retrasos en los Controles Horarios alcance los 20 minutos ...	Exclusión
<b>ADELANTOS:</b>	
Paso por un Control Volante con adelanto superior al adelanto máximo tolerado ...	Exclusión
Adelanto en Controles Horarios y Llegadas: cada minuto ... ..	20 puntos
Adelanto superior a 15 minutos en dichos Controles ... ..	Exclusión
<b>DEFICIENCIAS:</b>	
Falta de visado de Controles Horario ... ..	Exclusión
Extravío de una placa del Rally ... ..	50 puntos
Extravío de las dos placas del Rally ... ..	200 puntos
Carencia de casco protector en las pruebas selectivas ... ..	Exclusión
No funcionamiento del motor de arranque ...	30 puntos
No funcionamiento de la señal acústica ... ..	30 puntos
No funcionamiento de las luces reglamentarias; cada una ... ..	10 puntos
(Se consideran luces reglamentarias, dos de carretera, dos de cruce, dos de situación delantera, luz piloto, stop).	
Carecer de extintor ... ..	30 puntos
Carecer de silencioso ... ..	30 puntos
<b>OTRAS INFRACCIONES:</b>	
Infracciones al Código de la Circulación de acuerdo con lo establecido en el Art. 3.º de este Reglamento ... ..	Exclusión
Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación ... ..	60 puntos
Reincidencia en la infracción ... ..	Exclusión

Por infracción de cualquier artículo de las Ordenanzas Municipales ... ..	30 puntos
No presentación de la ficha de homologación en caso de ser requerida ... ..	Exclusión
Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet de Ruta ... ..	Exclusión
Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena ... ..	Exclusión
Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado ... ..	50 puntos
Por detenerse entre las pancartas de aviso y los Controles ... ..	50 puntos
Por no ceder el paso a otro participante ...	100 puntos
Por no ceder el paso en pruebas especiales.	Exclusión
Puntuación en las pruebas selectivas, por cada segundo ... ..	1 punto

**Artículo 21.º**

**CLASIFICACIONES**

Se establecen las siguientes clasificaciones:

- 1.º Una clasificación general scratch.
- 2.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 1.º.
- 3.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 2.º.
- 4.º Una clasificación para conductores de vehículos del grupo 3.º.
- 5.º Una clasificación para conductores de vehículos de los grupos 4.º, 5.º y 6.º.
- 6.º Una clasificación para conductores de vehículos de fabricación nacional, todos los grupos confundidos.
- 7.º Una clasificación para socios del Real Automóvil Club Vasco-Navarro.
- 8.º Una clasificación para equipos exclusivamente femeninos.
- 9.º Se establecerá una clasificación por Escudrías o Clubs para la que se tendrán en cuenta los tres vehículos mejor situados en la Clasificación General. A cada vehículo se le adjudicarán tantos puntos como lugar ocupe en dicha clasificación, resultando vencedor el equipo cuya suma de puntos sea menor. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que tenga mejor clasificación individual. Un equipo no podrá inscribir más de seis vehículos, aun cuando esa misma Escudería o Club podrá presentar varios equipos debidamente definidos.

La puntuación para el Campeonato de España de Conductores de Rally se hará de conformidad con lo estipulado en el artículo 7.º del Reglamento de la F. E. A.



### Artículo 22.º

#### EMPATES

Los empates a puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

En caso de persistir el mismo se resolverá a favor del participante que haya empleado el mejor tiempo en la prueba de Urbasa.

### Artículo 23.º

#### RECLAMACIONES

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de TRES MIL PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en caso de haber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes: Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la Organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la Meta el último participante.

Contra la Clasificación de la Prueba: Hasta una hora después de hecha pública la Clasificación General.

Si una reclamación exige el desmontaje del vehículo, el concursante que presente dicha reclamación está obligado a depositar la cantidad de SEIS MIL PESETAS para, en caso de no tener fundamento la reclamación, abonar los gastos de desmontaje y nuevo montaje de las piezas y elementos del vehículo, devolviéndose la diferencia entre la cantidad depositada y el importe de los gastos. Si una reclamación estuviere fundada, éstos serán abonados por el concursante afectado por la reclamación, reteniéndose su vehículo hasta que hayan sido abonados los gastos anteriormente citados.

En este último caso, el concursante afectado por la reclamación será excluido automáticamente de la clasificación.

### Artículo 24.º

#### PREMIOS

##### CLASIFICACION GENERAL

1.º 100.000 pesetas y Trofeo.	7.º 12.000 pesetas y Trofeo.
2.º 60.000 pesetas y Trofeo.	8.º 10.000 pesetas y Trofeo.
3.º 40.000 pesetas y Trofeo.	9.º 6.000 pesetas y Trofeo.
4.º 30.000 pesetas y Trofeo.	10.º 5.000 pesetas y Trofeo.
5.º 20.000 pesetas y Trofeo.	11.º 4.000 pesetas y Trofeo.
6.º 15.000 pesetas y Trofeo.	12.º 3.000 pesetas y Trofeo.

##### CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 1.º:

- 1.º Trofeo.
- 2.º Trofeo.

##### CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 2.º:

- 1.º Trofeo.
- 2.º Trofeo.

##### CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO 3.º:

- 1.º Trofeo.
- 2.º Trofeo.

##### CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE LOS GRUPOS 4.º, 5.º y 6.º:

- 1.º Trofeo.
- 2.º Trofeo.

##### CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL:

- 1.º Trofeo.
- 2.º Trofeo.

##### CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO:

- 1.º 5.000 pesetas y Trofeo.
- 2.º Trofeo.

##### CLASIFICACION PARA EQUIPOS FEMENINOS (mínimo de participantes, 3 equipos):

- 1.º Trofeo.

##### CLASIFICACION POR ESCUDERIAS:

- 1.º 10.000 pesetas y Trofeo.

Los premios son acumulables.

### Artículo 25.º

#### RESULTADO Y DISTRIBUCION DE PREMIOS

Los resultados de la Prueba salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en el domicilio social del Automóvil Club Vasco-Navarro en San Sebastián, no más tarde de las 20 horas del día 7 de Marzo y el Reparto de Premios tendrá lugar, una hora después de hacerse pública la Clasificación de la Prueba, en el establecimiento KU de Igueldo.

### Artículo 26.º

#### NORMAS GENERALES

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código Deportivo Internacional.

Por el solo hecho de su inscripción, cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Nacional quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

#### SERVICIO PERMANENTE

Servicio permanente en el Real Automóvil Club Vasco-Navarro, en San Sebastián; Plaza de Oquendo; Teléfono 411529.



Artículo 27.º

CARGOS OFICIALES

Director de la Prueba:

D. Joaquín Arévalo.

Director Adjunto:

D. José Eceiza.

Asesor de la Prueba:

D. José Pistono.

Comisarios Deportivos:

D. José Valls.

D. José Ramón Eizaguirre.

D. Alfonso Larrañaga.

D. José Imaz.

D. Alfredo de la Peña.

D. Santiago Olascoaga.

D. Valero Luján.

D. Fernando Larrañaga.

D. Gabriel Buesa.

D. José Antonio Orbea.

D. Joaquín Arraiza.

D. Javier Berazaluce.

D. Carlos Moreno.

D. Tomás Cuesta.

D. Rafael Brancas.

D. Fernando Ripalda.

D. Alberto Echeverría.

D. Gabriel Artiach.

Secretario de la Organización:

D. Ramiro Cibrián.

Médicos de la Prueba:

D. Joaquín Arraiza.

D. José Ignacio Imaz.

Comisarios Técnicos:

D. Alfonso Stinus.

D. Robert Stinus.

D. Eugenio Etura.

D. Pablo Zubiaurre.

D. Federico González.

D. Fernando Archanco.

Delegados de Prensa:

D. Gerardo Erausquin.

D. Eduardo Catania.

D. Javier Sangüesa.





Edita: R. A. C. Vasco Navarro — VI-13-2-71  
Depósito Legal VI-129-1970

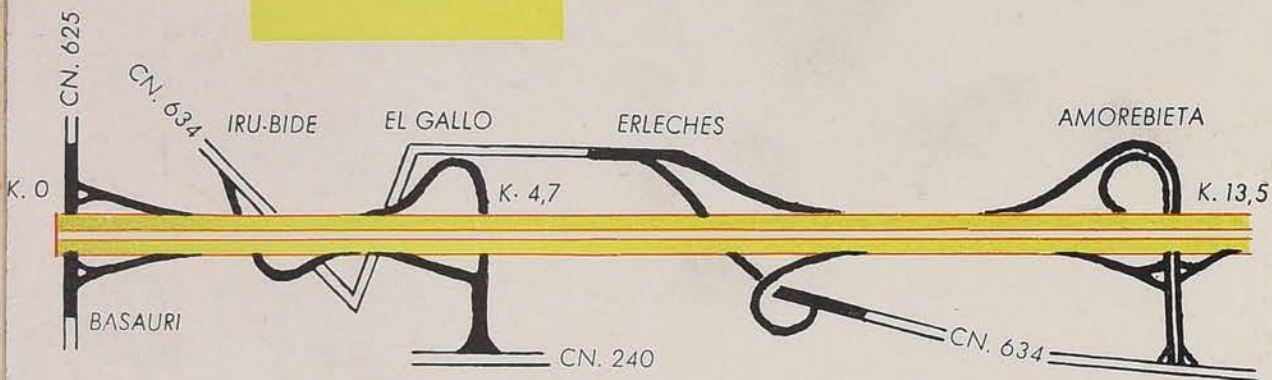
Cronometraje

Oficial

LONGINES

IMPRESA MODERNA—G. Loma, 8—VITORIA





PROXIMO TRAMO  
DE LA  
**AUTOPISTA**

A INAUGURAR  
EN JUNIO DE 1971



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

KII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

6-7- Marzo 1.971

REPARTO DE PREMIOS

- 1º TRAMONT coche nº 5 - TROFEO EUROPISTAS  
TROFEO EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN  
y 100.000 pts.
- 2º RUIZ GIMENEZ coche nº 1 - TROFEO EXCMA. DIPUTACION DE GUIPUECOA  
TROFEO ANTIGUADORES RECORD  
y 60.000 pts.
- 3º ETCHEVERS coche nº 4 TROFEO EXCMA. DIPUTACION FORAL DE ALAVA  
y 40.000 pts.
- 4º SUNSUNDEGUI Coche nº 12 - TROFEO EXCMA. DIPUTACION DE VIZCAYA  
y 30.000 pts.
- 5º JUNCOSA coche nº 9 - TROFEO EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VICTORIA y 20.000 pts.
- 6º SAINZ coche nº 11 - TROFEO NEUMATICOS MICHELIN y 15.000 pts.
- 7º GARGALLO coche nº 10 - TROFEO GREMIO REPARADORES AUTOMOVILIS y 12.000 pt
- 8º DUCASSE coche nº 19 - TROFEO FINANZAUTO y 10.000 pts.
- 9º DEBUISSI coche nº 37 - TROFEO FIRESTONE y 6.000 pts.
- 10º DEL CLMO coche nº 40 - TROFEO CANO S.A. y 5.000 pts.
- 11º ALEMANY coche nº 39 - TROFEO CARROCERIAS Y GARAGE STIENS y 4.000 pts.
- 12º DE CCS coche nº 8 - TROFEO EL DIARIO VASCO y 3.000 pts.

CLASIFICACION POR GRUPOS

- GRUPO 1º <sup>1º</sup> coche nº 37 DUCASSE - Trofeo Automobile Club Basco-Bearnais  
2º coche nº 39 ALEMANY - Trfeo EL CORREO ESPAÑOL
- GRUPO 2º 1º coche nº 40 DEL CLMO - Trofeo PEÑA M. TERISTA VIZCAYA  
2º coche nº 36 VILLAR - Trofeo ESCUDERIA ADOUR OCEAN
- GRUPOS 4º 5º 6º-1º coche nº 5 TRAMONT - TROFEO MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL  
2º coche nº 1 RUIZ GIMENEZ-TROFEO GENERAL EUROPEA S.A.

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1º coche nº 9 JUNCOSA sobre SEAT 124-TROFEO R.A.C.E.
- 2º coche nº 11 SAINZ sobre Renault R-8 TROFEO RECAMBIOS R.A.D.U

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL R.A.C.V.N.

- 1º coche nº 12 SUNSUNDEGUI - TROFEO R.A.C.V.N. y 5.000 pts.
- 2º coche nº 40 DEL CLMO - TROFEO N.Y.A.S.A.

CLASIFICACION POR ESCUDERIAS

- 1º ESCUDERIA IGUELDO - TROFEO DIAMIO HIERRO DE BILBAO y 10.000 pts.

PREMIOS ESPECIALES

- 1º en la Prueba IGUELDO-KU coche nº 4 ETCHEVERS -TROFEO KU y 15.000 pts.
- 2º coche nº 1 RUIZ GIMENEZ 7.000 pts.
- 3º coche nº 5 TRAMONT 3.000 pts.

PREMIOS PIRELLI PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1º coche nº 9 JUNCOSA con cubiertas Pirelli 20.000 pts.
- 2º coche nº 11 SAINZ con cubiertas Michelin 5.000 pts. y 5 cubiertas Ginturato con 5 cámaras de seguridad.

PREMIO FIRESTONE

- 1º coche nº 10 GARGALLO 10.000 pts. y trofeo

PREMIOS SEAT

Para los grupos 1º y 2º reunidos (con coche SEAT)

- 1º coche nº 36 VILLAR - 10.000 pts. y trofeo
- 2º coche nº 57 LONDAIZ - 5.000 pts.
- 3º coche nº 75 CORTES - 3.000 pts.
- 4º coche nº 71 BECRLEGUI 2.000 pts.
- 5º coche nº 56 AMIAMI - 1.000 pts.



PREMIO SEAT GRUPO 6º

- 1º coche nº 9 Manuel JUNCOSA 10.000 Ptas. y Trofeo
- 2º coche nº 31 Emilio SANTOS 5.000 Ptas.

TROFEO IRAFFT-MOLYKOTE

- 1º coche nº 5 Bernard TRAMONT ~~XXXXXXXXXXXX~~

TROFEO M'DOFA

- 1º Clasificado Socio del R.A.C.V.N. coche nº 12 SUNSUNDEGUI

PREMIO GARAGE MODERNO-CITROEN (Trofeo)

- Primer coche clasificado CITROEN - Coche nº 76 Valentin BERRADRE

CLASIFICADOS CON BATERIA P.B.

- 1º Trofeo
- 2º Trofeo

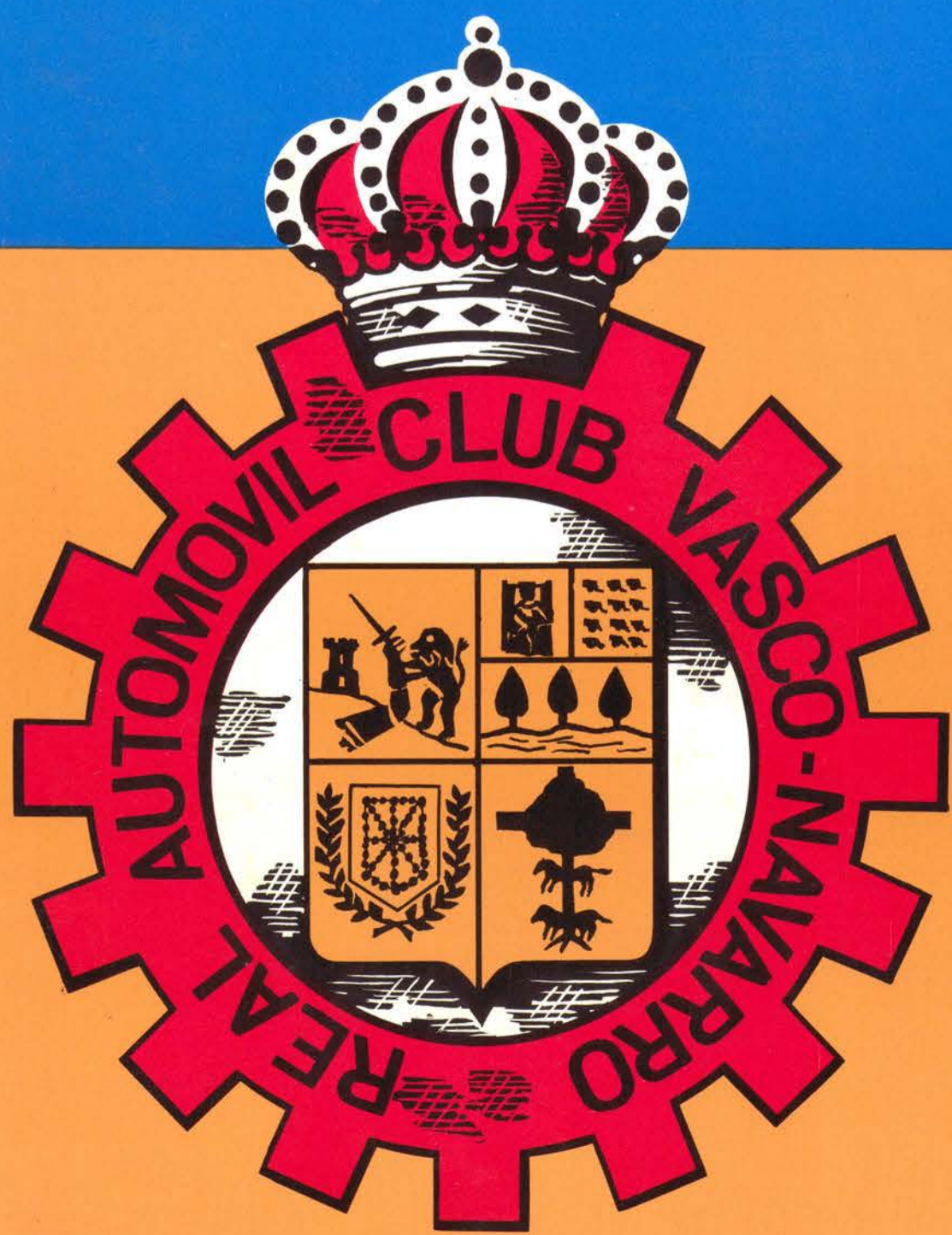


# XII RALLY

# INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

## GRAN PREMIO EUROPISTAS

6 y 7 DE MARZO 1971



ORGANIZADO POR EL  
**REAL AUTOMOVIL CLUB  
VASCO-NAVARRO**

CON LA COLABORACION DE **AKELARÉ** y  
**KU** (IGUELDO)

**SAN SEBASTIAN - PAMPLONA - VITORIA - BILBAO**  
**CRONOMETRAJE OFICIAL LONGINES**