

VARIOS

JJR RALLYING

16/18 UPPER STONE STREET, MAIDSTONE, KENT
TELEPHONE: MAIDSTONE 52519 - HOME 62243

March 31st 1970.

Real Automovil Club Vasco Navarro,
Pl. de Oquendo.,
SAN SEDBASTIAN,
Spain.

Dear Sirs,

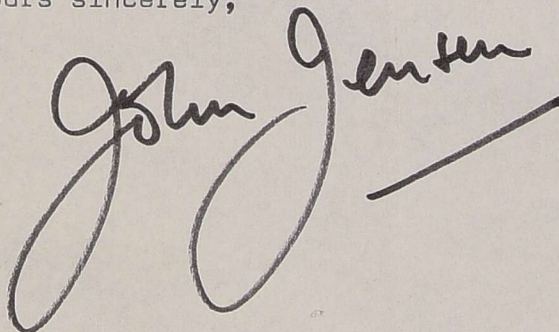
I would like to thank you very much for all your help and hospitality on the Vasco Navarro Rally.

As you probably know Henk Bosman my driver crashed on the snow but nevertheless, we very much enjoyed the event.

I would be pleased if you would send me regulations for next years event when they are printed, and also if possible a set of results and any photos from this year's rally.

Thank you once again,

Yours sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "John Jensen". The signature is written in a cursive, flowing style. Below the signature is a single horizontal line.

20 de Marzo de 1.971

Sr. Director de la Revista "El Automóvil"
Claudio Coello, 69-A
MADRID -1-

Muy Sr. nuestro:

En el número 6 de 1.971, correspondiente al sábado 13 de los corrientes y en la crónica del XII Rally Internacional Vasco-Navarro, firmada por L.V.A. se hacen dos manifestaciones sobre el desarrollo de la prueba que por no ser correctas les agradeceremos su rectificación, para que sus lectores puedan estar debidamente informados sobre nuestro Rally.

En dicha crónica se dice textualmente "Inexplicablemente el control horario de Salvatierra donde había una hora de neutralización se suprime....." ¿ De donde ha sacado el corresponsal este dato? Dicho control, según podrán comprobar por el Cuadro de puntuaciones cuya fotocopia adjuntamos fué tenido en cuenta, y en ningún momento se estudió la posibilidad de su supresión, ya que no hubo lugar para ello.

En cuanto a la prueba de velocidad de Goyaz, la carretera estuvo cerrada al tráfico por la Guardia Civil y por los Comisarios del Rally, según puede comprobarlo en nuestro domicilio social de San Sebastian en documentación facilitada al efecto por la Guardia Civil de Tráfico de esta provincia.

Esperando sus aclaraciones les saludamos muy atentamente, y quedamos como siempre a su disposición.

Fdo. Ramiro Cibrian
Secretario de la Organización
del XII Rally Internacional
Vasco-Navarro

A/B

15 de Marzo de 1.97b

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
Castilla, 26
VITORIA

Muy Sres. nuestros:

Hemos recibido su carta de fecha 13 de los corrientes y les participamos que ya tenemos antecedentes de las informaciones aparecidas no solo en la revista El Automóvil, sino en otras en las que se decía que el Control Horario de Salvatierra había sido suprimido, hecho totalmente falso.

Precisamente en estos momentos estamos tratando de aclarar en todas ellas esta deficiencia de información, esperando que las próximas semanas aparezcan las oportunas rectificaciones.

Por el Director de la Prueba, Dn. Joaquín Arevalo y los Sres. Pistono y Eceiza, sabemos del celo desplegado en el Control de Salvatierra, en el que pese a las condiciones meteorológicas adversas, supieron llevar el Control correctamente.

Con este motivo, aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

Bayonne, le 14 Mars 1971

Real Automovil Club

San Sebastian

Chers Messieurs,

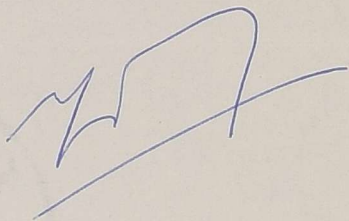
Je me permets de vous
signaler, que sur les feuilles remises
aux concurrents, et sur les classements
publiés par la Presse espagnole et française
ma place de 9^e au dernier Rallye Vasco-
Navarro, m'a pas été rectifiée, ainsi que
le temps réalisé, dans l'épreuve d'URBASA.

Comme je participe au Trophée
BMW, je dois adresser à cette Société, les
résultats officiels du Rallye, j'espère

que vous ferez à rétablir ~~une~~
vraitable position, sur les feuilles de
classements, que vous allez prochainement
nous adresser, comme chaque année.

Encore toutes mes félicitations, pour
la réussite sportive et la parfaite organiza-
tion de votre épreuve, ainsi que mes remer-
ciements pour l'amabilité de tous les
organisateur.

Très agréablement, avec mes
salutations les plus distinguées.



Miguel DUCASSE

Villa Laure - Enea

Av. Maréchal Haxo

64 - BAYONNE

CLASIFICACION

N.º ORDEN	PARTICIPANTES	PUNTOS
1	Bernard Tramont (Alpine 1.600)	5.276
2	Alberto Ruiz Giménez (Porsche 911 S)	5.293
3	Marc Etchebers (Porche 911 S)	5.540
4	José Ignacio Sunsundegui (Alpine 1.440)	5.590
5	Manuel Juncosa (Seat 124 Sport)	5.686
6	Lucas Sainz (R-8-1.440)	5.711
7	Julio Gargallo (Hillman Cobra)	5.738
8	Jorge Debussy (Alfa Romeo GTA)	5.961
9	Michel Ducasse (B. M. W. 2.002)	5.974
10	Luis María del Olmo (Morris Cooper)	6.061
11	Francisco Alemany (Opel Kadett)	6.098
12	León de Cos (Alpine)	6.203
	Juan Carlos Pradera (Ford Taunus)	6.232
	Chris Lovell (Lotus Flan)	6.261
15	Emilio Santos (Seat 1.430)	6.287
16	Eduardo Villar (Seat 1.430)	6.466
17	John Lipton (Ford Escort)	6.512
18	Fermin Telleria (Austin Cooper)	6.664
19	Santiago Aspuru (Alpine)	6.670
20	Ramón Londaiz (Seat 1.430)	6.742
21	Juan Bautista Martínez (Morris Mini)	6.802
22	Javier Cortes (Seat 850 E)	6.905
23	José J. Aguirre (B. M. W. 2.002)	6.905
24	José Ignacio Lecumberri (Mini 1.275)	6.969
25	Ignacio Escudero (Mini 1.000)	6.983
26	Alfredo Rico (Mini 1.000)	7.038
27	Enrique Iriarte (Mini 1.275)	7.045
28	Pedro María Fuentes (Mini 1.275)	7.253
29	Manuel Beorlegui (Seat 850)	7.466
30	Rafael Padro (Peugeot 304)	7.662
31	Valentín Berradre (Citroen Dyane)	7.890
32	Jesús Gurich (Renault 8 TS)	8.190
33	Eduardo Pagan (Morris Mini)	8.267
34	José J. Jáuregui (Morris Mini)	8.249
35	Amiami (Seat 1.430)	8.316

♦ AUTOMOBILE

TRAMONT et ATOLIN vainqueurs à Saint-Sébastien

SAINT-SEBASTIEN. — Les Français Bernard Tramont et Richard Aytolin, sur Alpine 1600, ont remporté le XIIe Rallye international Basque - Navarre, avec un total de 5 276 points. Lau deuxième place revint aux Espagnols Alberto Ruiz, sur Porsche 911-SN avec 5 283 points et la troisième encore aux Français Marc Etchebers et Christine Rives, sur Porsche 911-3 (5 450 points). Puis viennent : 8. Georges Debussy et Jérôme Kurn (Fr.), Alfa Romeo (5 916); 9. Michel et Philippe Ducasse, BMW (5 974).

♦ TENNIS

LE ROUMAIN ILIE NASTASE a remporté le titre de champion d'Amérique, à Hampton (Virginie), sans perdre une manche, devant l'Américain Graebner, vaincu par 7-5, 6-4, 7-6. Nastase avait, auparavant, disposé de son rival européen, le Yougoslave Franulovic. Quant à son camarade Tiriac, il avait atteint les demi-finales, où Graebner l'élimina.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Castilla, 34-bis

Teléfs. 221284 - 220289

VITORIA, 13.3.71

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
Plaza de Oquendo, 2
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos hemos visto sorprendidos por la noticia publicada en "AUTOPISTA" nº 631 de 13.3.71 por la que nos enteramos, en la información que facilita del del XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, que el Control de Salvatierra quedó anulado a efectos de clasificación.

Después del esfuerzo que nos supuso la organización de dicho Control, por la hora intempestiva en que se produjo, sobre las seis de la madrugada, y las infernales condiciones climatológicas que tuvimos, nos sorprende esta noticia, por lo que les agradeceremos nos informen del motivo de dicha suspensión que creemos en ningún momento puede ser achacada a la organización que fué perfecta.

En espera de sus gratas noticias, aprovechamos gustosos la ocasión para saludarles muy atentamente,

REAL AUTOMOVIL CLUB
VASCONAVARRO
VITORIA

L. M. Pardo Caspe de J.

10 de Marzo de 1.971

CERTIFICADA

Sr. Dn. Emilio Zulueta de la Hidalga
Parque Residencial de Etume
Igueldo
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Habiendo recibido varias denuncias por parte de la Guardia Civil, Comisarios de Carretera, asi como una nota de los concursantes del coche número 1, por su intervención en el XII Rally Internacional Vasco Navarro, celebrado los pasados días 6 y 7 de los cctes. llevando dos placas de "Control" del Rallye Internacional Vasco Navarro, le rogamos que a la mayor urgencia posible devuelva a este Club, las referidas placas por Vd. utilizadas, ya que aparte de ser propiedad del R.A.C.V.N. , su uso es antireglamentario por tratarse de placas que no corresponden al año 1.971.

Esperando cumplimtará nuestra petición de devolución de las referidas placas, atentamente le saludamos.

Fdo. Ramiro Cibrian
Secretario de la Organización
del XII Rally Internacional
Vasco- Navarro.-

10 de Marzo de 1.971

Sr. Secretario General de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
Santísima Trinidad, 30-5º nº 8
Madrid, 3

Muy Señor nuestros:

En relación con el "XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" que organizado por el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO, se celebró durante los días 6 y 7 del presente mes de Marzo, adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. los documentos que relacionamos seguidamente:

Acta de Clasificación de los participantes que tomaron salida en los grupos 1º, 2º, 3º, 4º, 5º y 6º Nacionales.

Acta de Clasificación de los participantes que tomaron salida en el Grupo 1º.

Acta de Clasificación de los participantes que tomaron salida en el Grupo 2º.

Acta de Clasificación de los participantes que tomaron salida en el Grupo 3º.

Acta de Clasificación de los participantes que tomaron salida en los Grupos 4º, 5º y 6º.

Acta de Clasificación General Scratch.

En la confianza de haberle complacido, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

FEDERACION VASCO-NAVARRA DE AUTOMOVILISMO
El Secretario

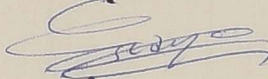
León 9-3-71

RAC Vasco-Navarro

Muy señor mío:

Soy un aficionado al deporte del automóvil y colecciono todo lo que se relaciona con él, por eso deseo que me envíen algún programa del ~~XII~~ Rallye internacional Vasco-Navarro que se corrió los pasados días 6 y 7.

Aprovechando para saludarle muy atentamente.


Puede escribir a : MIGUEL A. ESCAYO
ÁLVARO LÓPEZ NÚÑEZ 14

Puede enviarlos a franquear a su destino.

LEÓN

RADIO ZARAGOZA

EMISORA E. A. J. 101
COMPAÑIA ARAGONESA
DE RADIODIFUSION (C. A. R. S. A.)
AVDA. MARINA MORENO, 21
TELEFONO 221970
APARTADO DE CORREOS 436
TELEX RADIO ZARAGOZA 01243
EMISORA ASOCIADA
A LA CADENA DE LA
S. E. R.

REAL A.C.GUIPUZCOANO
Plaza Oquendo s/n
SAN SEBASTIAN

Muy señores nuestros:

Es de nuestro interes, poder ofrecer a los oyentes de RADIO ZARAGOZA, amplia información sobre el desarrollo del VASCO-NAVARRO.

A tal fin, se desplaza con la Escuderia TREBOL de esta ciudad el señor Hendrik Wilhelm Stofberg, que colabora habitualmente en los espacio automovilísticos de esta Emisora. Les rogamos le atiendan y faciliten su labor informativa.

EL JEFE DE LA SECCION DEPORTIVA


Fdo : PACO ORTIZ.

zaragoza 5 - 3 - 71

Sr. Director de Carrera del XII Rallye Vasco-Navarro
Real Automovil Club Vasco-Navarro
Plaza de Oquendo, 7
SAN SEBASTIAN.

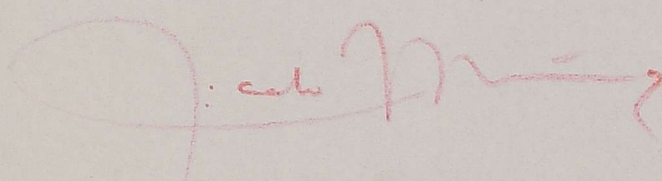
Madrid, 3 de Marzo de 1971.

Muy Sr. mío:

Desearía que los **pilotos** que a continuación voy a enumerar, fuesen considerados en este Rallye como pertenecientes a Escudería Adidas, pues a pesar de que lo son, se olvidaron de así hacerlo **constar** en su hoja de inscripción. Dado que dichos Sres. constan como concursantes de sus propios vehículos y que este no se puede cambiar una vez cerrado el plazo de inscripción, desearíamos que incluyera a los siguientes Sres. como integrantes de la Escudería Adidas, a pesar de que esta no figure como concursante, cosa por los demás perfectamente realizable.

Julio Gargallo	nº 8 10
Marc Echevers	nº 4
"Asís"	nº 70

Atentamente le saluda.



Fdo. D. Ricardo Muñoz.

Cualladó recadero

Ofic.: Mayor, 12-Tel. 266 48 63
MADRID

MADRID: Gral. Primo de Rivera, 16-Tel. 228 75 27
SEVILLA: Calle de Gamazo, 4 - Teléf. 22 18 13
VALENCIA: Pérez Galdós, 27 - Teléf. 26 54 76
BARCELONA: } Trafalgar, 64 - Teléf. 222 80 93
 } Córcega, 256 - Teléf. 217 01 29
ZARAGOZA: Calle Boggiero, 4 - Teléf. 23 02 70
SAN SEBASTIAN: S. Bartolomé, 7-Teléf. 19 2 29
BILBAO: Calle Iturriza, 17 - Teléf. 32 03 53
SANTANDER: Calle Gravina, 1 - Teléf. 32 47 66
OVIEDO: Melquiades Alvarez, 20 - Teléf. 21 38 03

Nº 030408

GIJON: Marqués de S. Esteban, 30 - Tel. 34 36 71
LA CORUÑA Nicaragua, 2 - Teléf. 25 22 97
VIGO: Calle de Alfonso XIII, 42 - Teléf. 21 88 33
LEON: Bernardo del Carpio, 3 - Teléf. 21 31 49
PALENCIA: Menéndez Pelayo, 18 - Teléf. 71 22 28
VALLADOLID: Av. Gral. Franco, 10-Teléf. 22 23 35

PROCEDENCIA

D. *Yolanda*
Calle

DESTINO

D. *Cebs. Club. Vasco.*
Calle *12 Oquendo*

Bultos	Clase	Peso	CONTENIDO	VALORADO	CONCEPTO	DEBIDO	COBRADO
1		X			REEMBOLSO DESEMBOLSO Por responsabilidad		
					PORTES		
					TOTAL PESETAS		

de *2* de *3* de 197 *1*
Cualladó

RESERVAS

ES UN SERVICIO URGENTE Y DIARIO DE RECADERO, EXCEPTO FESTIVOS

TRANSPORTES RAPIDOS ESPAÑOLES, S. A.

TRESA

DELEGACIONES

BARCELONA

ZARAGOZA

PAMPLONA

LOGROÑO

VITORIA

BURGOS

BILBAO

SAN SEBASTIAN

MALLORCA

TUDELA

TAFALLA

ESTELLA

TOLOSA

IRUN

EIBAR

TARIFA	PORTES <i>Day</i>	HASTA	EXP. BI- 63352	
REMITENTE <i>Real Automovil Club Bilbao</i>				
CONSIGNATARIO <i>Real Automovil Club</i>			DESTINO <i>Day</i>	
CALLE				
BULTOS	CLASE	CONTENIDO	PESO KGS.	PAGADO
		<i>Cognac</i>		
CONDICIONES GENERALES DE TRANSPORTES DE ACUERDO CON LA LEY DEL 6-9-1951 B.O. N.º 249			<i>33</i>	
RECIBIDO CONFORME: EL DESTINATARIO			SISTEMAS DE CONTROL S. A. - M. 417093	
<i>[Signature]</i>			BILBAO, <i>21</i> DE <i>11</i> DE 197	
			17828	

Association Sportive Automobile-Club Basco-Béarnais



Association fondée en 1945

Siège Social :
PALAIS D'ARAGON
BOULEVARD D'ARAGON
64 - PAU

Tél. : 27-01-94
Boîte Postale 41

Bayonne/Pau, le 5 Mars 1971

REAL AUTOMOVIL CLUB
BASCO NAVARRO
10, Plaza de Oquendo

-SAN SEBASTIAN-

Messieurs,

N'ayant pas reçu les demandes d'inscriptions au Rallye VASCO NAVARRO, que nous avons adressées pour visa à la Fédération Française des Sports Automobiles, nous avons téléphoné à ladite Fédération.

Nous pouvons certifier qu'elle a accordé son visa pour les concurrents français suivants :

- LAMERAIN Jean Marie
- DEBUSSY Georges
- DUCASSE Miguel

La Fédération s'est excusée pour ce retard, et devait d'ailleurs vous adresser un télégramme.

Vous pouvez donc donner le départ à ces équipages.

Souhaitant une belle réussite sportive à votre épreuve, nous vous prions d'agréer, Messieurs, nos amicales salutations.

Le Vice Président de l'A.S.

Mod. Tg. 2.—RUAN, S. A.

Recibido de

NOTA IMPORTANTE: El Estado no acepta responsabilidad alguna respecto al servicio de la telegrafía.—Los errores cometidos por el telégrafo no dan lugar a indemnización de ningún género. (Art. 441 R. de S.).

PARTICIPER AU RALIYE VASCO NAVARRO LES 6 ET 7 MARS FEDAUTOSPORT

52318 PARIS 523471 66 5 1745+

AUTORISONS MESSIEURS DEBUSSY GEORGES INTERNATIONAL CONCURRENT 4151

CONDUCTEUR 10343 2EME CONDUCTEUR INTERNATIONAL 7845 KUUVI JEROME SUR ALFA

ROMEO LAMERAIN JEAN MARIE INTERNATIONAL CONCURRENT 1704 CONDUCTEUR 2215

LAMERAIN BERNARD 2EME CONDUCTEUR 2216 SUR ALPINE DUCASSE MIGUEL INTERNATIONAL

CONCURRENT 1697 CONDUCTEUR 2109 2EME CONDUCTEUR 11532 DUCASSE PHILIPPE SUR BMW A



PORTE GRATUITO
TELEGRAMA

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAV

PLAZA DE OQUENDO SAN SEBASTIAN

RADIO ZARAGOZA

EMISORA E. A. J. 101
COMPAÑIA ARAGONESA
DE RADIODIFUSION (C. A. R. S. A.)
AVDA. MARINA MORENO, 21
TELEFONO 221970
APARTADO DE CORREOS 436
TELEX RADIO ZARAGOZA 01243
EMISORA ASOCIADA
A LA CADENA DE LA
S. E. R.

REAL AUTOMOVIL CLUB GUIPUZCOANO
SAN SEBASTIAN

Muy señores nuestros: Como ya le indicabamos por correo con fecha 5-3-71, esta emisora ha enviado como corresponsal deportivo para facilitarnos información de la competición VASCO-NAVARRO, al señor Hendrik Wilhelm Stofberg, portador de la presente.

Les rogamos faciliten en cuanto les sea posible esta labor informativa.

Un afectuoso saludo.



SECCION DEPORTIVA

Fdo; Paco Ortiz

5 Marzo 1971

JOSE LUIS MARQUINA
Navas de Tolosa, 1-3-4ª
ZARAGOZA.-

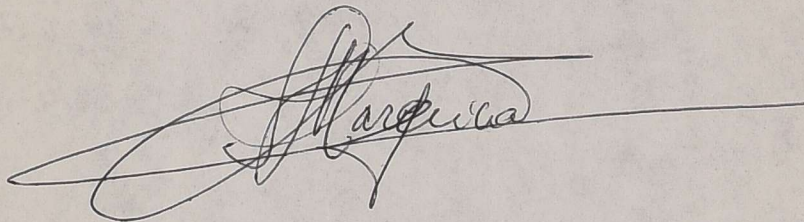
Real Automovil Club Vasco-Navarro
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN.-

Zaragoza 1 Marzo 1971

Muy Sres. míos:

Les ruego se sirvan enviarme un programa de X rally
Vasco-Navarro y dos hojas de inscripción.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Marquina', with a long horizontal line extending to the right.

JAVIER FERNANDEZ ZARDON

C/. Lancia, 5-10º

LEON

León 2-III-71

R.A.C. Vasco-Navarro

Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN

Muy Sres. míos:

Desearía me envasen un Reglamento-Itinerario, del próximo "XII Rallye Internacional Vasco-Navarro" por ustedes programado para los días 6 y 7 de los corrientes.

Agradeciéndoles por anticipado su envío, y rogándoles disculpen las molestias que pueda ocasionarles, aprovecho la presente para enviarles mi más cordial saludo.





Automóvil Club de Rioja

DOMICILIO SOCIAL

MURO DE LA MATA, 5 - 2.º - TELÉF. 22 21 36

LOGROÑO

26-2-71

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Plaza Oquendo, 2

SAN SEBASTIAN.-

Como Secretario de esta AUTOMOVIL CLUB DE RIOJA.

CERTIFICO:

Que los siguientes Sres. socios de este Automovil Club de Rioja y miembros de esta escudería, tienen en tramitación las licencias federativas en la F.E.A. a través de la Federación de Aragón de Automovilismo.

CONCURSANTE:	ESCUADERIA AUTOMOVIL CLUB DE RIOJA	AR/19
CONDUCTORES:	✓ Eduardo Villar Pérez	AR/147 C
	Juan Mendizabal Martinez	AR/59 C
	✓ AMTAMI	AR/235 C
	Luis M ^a Salas Moreno	AR/23 C

Y para que así conste y surta los efectos oportunos en la inscripción del XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, firmo la presente en Logroño a veintiseis de Febrero de mil novecientos setenta y uno.

AUTOMOVIL CLUB DE RIOJA

Secretario.



Automóvil Club de Rioja

DOMICILIO SOCIAL
MURO DE LA MATA, 5-2.º - TELÉF. 22 21 36

LOGROÑO
26-2-71

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
XII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

Plaza Oquendo, 2
SAN SEBASTIAN.-

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les remitimos dos inscripciones para el XII RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, acompañadas de talón bancario nº 3.625.309 contra el Banco Hispano Americano por un importe de Pts. 6.000'-

Tambien adjuntamos certificación de que las licencias federativas se hallan en trámites de renovación en la F.E.A.

Atentamente les saludamos.

AUTOMOVIL CLUB DE RIOJA

Secretario.-

San Sebastian 25 de Febrero de 1.971

Ilmo. Sr. Coronel 2º Jefe de
Estado Mayor de la Capitanía Heneral
de la V Región Militar
ZARAGOZA

Ilmo. Señor:

Tengo el gusto de dirigirme a V.I. en nombre de la Federación Vasco Navarra de Automovilismo, al objeto de solicitar permiso para los días 6.7 y 8 del próximo mes de Marzo al Soldado de la Compañía de Destinos de esa Capitanía General, Federico Gonzalez Medrano, al objeto de que pueda actuar como Comisario Técnico, en el XII Rallye Internacional Vasco Navarro, que tendrá lugar en las citadas fechas.

La misión de los Comisarios Técnicos, dentro de la organización de una Prueba Deportiva de categoría Internacional es de gran importancia, ya que deben comprobar si los vehículos participantes, reúnen o no las condiciones necesarias para poder competir y si los mismos se ajustan a las categorías en que han sido inscritos.

Al no disponer de personal especializado para realizar estas funciones, nos hemos permitido en último extremo hacer esta solicitud a V.I. esperando sea atendida, como colaboración del Ejército al Deporte del Automovilismo.

De antemano, agradecemos a Vd. su atención y aprovechamos la ocasión para saludarle respetuosamente

Ramiro Cibrian
Secretario A.

JOSE ANTONIO
FLORIANO VERGARA
C/ Salgueiriños nº 7
PONTEVEDRA

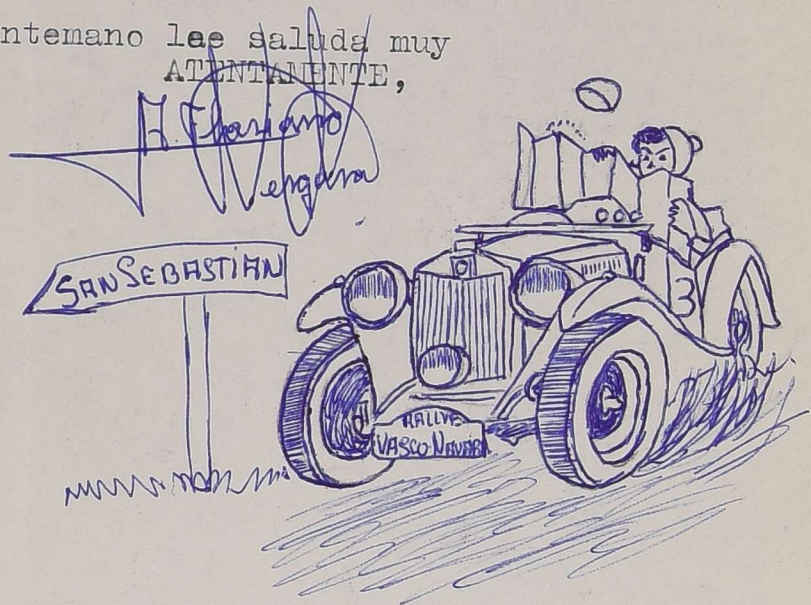
23-2-71

R.A.C. Vasco-Navarro
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. Mios:

Soy aficionado al automovilismo deportivo y me estoy dedicando a coleccionar rutometros y reglamentos de los Rallyes que se celebren en España; por este motivo me dirijo a ustedes con la esperanza de que me envíen el del RALLYE VASCO-NAVARRO de esta edicion de 1.971 y si se acuerdan de mi en otras ocasiones, los de otras pruebas que organize esa escuderia.

Agradecido de antemano lee saluda muy
ATTENTAMENTE,



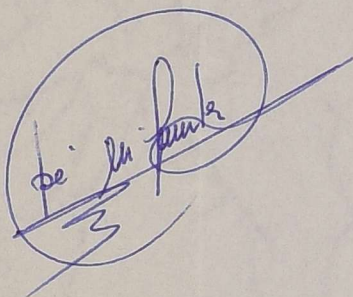
Sr. Secretario del
R.A.C. Vasco-Navarro
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Oviedo 23 de Febrero de 1.971

Muy Sr. mio:

Con vistas a participar en el XII Rallye Vasco-Navarro, le ruego me envíen lo más urgente posible "El reglamento -- del Rallye, el recorrido del mismo y a ser posible el horario de las pruebas".

Esperando su pronta contestación le saluda atentamente.

A handwritten signature in blue ink, enclosed in a circle. The signature appears to be "José M.ª González Rodríguez" with a large flourish underneath.

Fdo. José M^a Gonzalez Rodriguez
Cervantes, 23 - 6^a
OVIEDO



KLEBER REIFEN
GMBH

KLEBER REIFEN GMBH · 402 METTMANN · POSTFACH 130

Real Automovilclub
de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo

- SPORTABTEILUNG -

SAN SEBASTIAN
Spanien

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unsere Nachricht vom

Unsere Zeichen

402 METTMANN Kléberstraße 1

Btl.

19. Februar 1971

Sehr geehrte Herren,

einige Mitglieder unseres V-10-kleber-
team interessieren sich für die Rallye
Vasco-Navarro am 6./7. März 1971.

Bitte senden Sie uns sofort einige
Ausschreibungen dieser Rallye zu.
Teilen Sie uns bitte ferner mit, ob
unsere Fahrer von Ihrem Club ein Nenn-
geld erhalten.

Vielen Dank!

Mit freundlichen Grüßen

KLEBER REIFEN GMBH

ppa.

i.V.

VOLGENDE
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
AUTOMOBIEL
CLUB
KNAC
ANTI-SLIPCURSUS



SOPHIALAAN 4
's-GRAVENHAGE
Tel. (070) 18 41 30



Real Automovil Club
Vasco Navarro
Pl. Oquendo
SAN SEBASTIAN
Espana

KONINKLIJKE
NEDERLANDSCHE
AUTOMOBIEL
CLUB
VOLGENDE
KNAC
ANTI-SLIPCURSUS



SOPHIALAAN 4
's-GRAVENHAGE
Tel. (070) 1841 30



Real Automovil Club
Vasco Navarro
Pl. Oquendo
SAN SEBASTIAN
Espana

Ré: Rally Basco Navarrais

march, 6/7, 1971

Messieurs,

Nous vous serions très reconnaissants pour l'envoi
de 3 exemplaires du Règlement de votre
manifestation sus mentionnée.

En vous remerciant d'avance de vos aimables efforts
nous vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression
de nos sentiments les plus distingués.

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE AUTOMOBIEL CLUB,

bl
[Signature]
Commissaire Sportif

La Haye, le 15 février, 1971



MOTO CLUB DE ARAGON

COSTA, 3, PRAL. - TELEFONO 235900
ZARAGOZA

Real Automovil, Club Vasco-Navarro
Plaza de Oquendo
San Sebastian
=====

Zaragoza 17 Febrero 1971

Muy Srs.Mios:

Estando interesados varios socios de éste Moto Club en participar en el XII Rallye Internacional VASCO-NAVARRO, que se celebrará los próximos días 6/7 de Marzo, les agradeceríamos nos envasen a la mayor brevedad posible 3 ejemplares del reglamento de dicho rallye.

En espera de vernos complacidos ,les saludamos por éste Motó Club:

El Secretario General
José Luis Asta

ROYAL AUTOMOBILE CLUB DE BELGIQUE

A. S. B. L.



RUE DU LUXEMBOURG, 4
1040 BRUXELLES

TÉLÉPHONE : (02) 13.38.55
TELEX : 24.146
TÉLÉG. : AUTOCLUB-BRUXELLES
C. CHÈQ. POST. : 421.18

Commission Sportive.-

BB/182.-

Bruxelles, date de la poste.

Concerne : RALLYE VASCO- NAVARRO - 6/7 mars

Messieurs,

Afin de pouvoir satisfaire à la demande de plusieurs de nos Membres, nous vous serions très obligés de bien vouloir nous faire parvenir, par plus prochain courrier, 15 exemplaires du règlement de l'épreuve mentionnée plus haut.

Vous en remerciant très vivement à l'avance, nous vous prions de croire, Messieurs, à l'assurance de nos sentiments très distingués.

Le Secrétaire de la C.S.N.

H. de HARLEZ

H. de Harlez.

B. de Jong
Ocarinalaan 42

Rijswijk (Z.H.),
Tel: 070 996196

Le 15me Février, 1971.

Real Automovil Club Vasco Navarro
Pl. Oquendo
San Sebastian
Espana

Chers Messieurs,

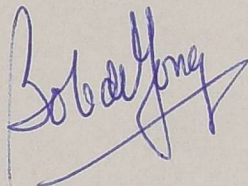
Je vous remercie pour le "Reglamento Avance" du Rally Vasco-Navarro. Nous (Mike Butler /GB - Bob de Jong/ NL) voulons participer dans votre rally. Je suis journaliste en Hollande et parce que j'ai écrit de votre rally ici (voir photocopy) il y a des autres hollandais qui veulent participer. Henk Bosman avec Alfa Romeo 1750 GTV Groupe II est déjà sûr. Pouvez vous me envoyer "per expresse" 4 reglements définitive?

Parce qu'il nous faut payer déjà beaucoup pour venir chez vous (1500 km pour venir, 1500 km pour retourner et payer un bateau pour Angleterre-France v.v.) je vous demande si vous avez peut-être des spéciale arrangements pour nous, comme un reduction sur le droit d'engagements et avoir notre hotel gratuite. Nous donnons notre voiture à vous pour faire de publicité.

Vous pouvez sûre qu'il y a des reports du Rally Vasco-Navarro dans: Autorevue et Autovisie en Hollande et Motoring News et le magasin du International Rally Drivers Club en Angleterre. Je vous envoie des exemples du Rally Firestone.

Nous attendons votre response, avec des saluts cordials.

Bob de Jong.



autorevue

Frederic p. 84

14-DAAGS TIJDSCHRIFT

21e JAARGANG

11 DECEMBER

NUMMER 25

LOSSE NUMMERS F 0,90

TEST PEUGEOT 504 / CAN-AM / RITTENSPOORT



Huib Vermeulen Formule-Ford-Kampioen

Kampioenschappen RAC-West 1970.

Klasse A: Bestuurders

Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St.R	Totaal
1. A. Boot	23	27	25	(13)	(14)	27	—	102
2. J. G. C. Bos	(12)	(20)	—	20	25	20	23	88
3. A. Martini	27	—	(11)	18	20	23	—	88
4. J. Baars	20	(16)	(16)	27	(18)	18	18	83
5. P. B. Bolland	—	13	25	23	—	—	20	81
6. A. Niemeijer	18	—	—	10	10	—	27	65
7. A. Wassing	(4)	14	20	15	11	—	—	64
8. J. F. R. Andreeg	(3)	12	15	(5)	—	15	11	53
9. Th. S. v. d. Laan	11	(8)	(7)	14	—	16	8	49
10. L. v. Genderen	—	10	12	(8)	12½	14	—	48½

Klasse A: Navigatoren

Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St.R	Totaal
1. J. S. Bruin	23	27	25	(13)	(14)	27	—	102
2. H. L. v. Delden	27	23	(11)	(18)	20	23	—	93
3. T. Wassenaar	(12)	(20)	—	20	25	20	23	88
4. H. Baars	20	(16)	(16)	27	(18)	18	18	83
5. E. Bolland	—	13	25	23	—	—	20	81
6. W. F. Wessels	18	—	—	10	10	—	27	65
7. A. J. Engelen	(4)	14	20	15	(11)	—	—	64
8. M. Degeling	(3)	12	15	(5)	—	15	11	53
9. C. Beudeker	11	(8)	(7)	14	—	16	8	49
10. P. v. Genderen	—	10	12	(8)	12½	14	—	48½

Klasse B: Bestuurders

Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St.R	Totaal
1. H. Albers	27	(16)	27	27	(23)	27	—	108
2. A. v. Stolk	—	27	—	21½	(14)	20	27	95½
3. J. A. v. Westerop	23	20	18	(13)	(13)	16	(14)	77
4. M. N. Brokken	—	—	(12)	14	15	23	16	68
5. F. Kop	14	9	23	21½	—	—	—	67½
6. P. A. A. de Lange	—	14	20	18	(11)	(15)	15	67
7. C. Tims	20	—	14	16	16	—	(12)	66
8. G. de Bruyne	18	23	—	12	12	(7)	(11)	65
9. S. L. Liem	—	—	—	8	18	14	18	58
10. R. G. J. v. d. Boom	9	18	16	(6)	(2)	9	—	52

Navigatoren

Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St.R	Totaal
1. J. C. Lohmeijer	27	(16)	27	27	(23)	27	—	108
2. G. J. Weier	—	27	(9)	21½	(14)	20	27	95½
3. S. Wolthuisen	23	20	18	(13)	(13)	16	(14)	77
4. P. v. Oosten	—	—	(12)	14	15	23	16	68
5. E. Schuur	14	9	23	21½	—	—	—	67½
6. W. B. Meijer	—	14	20	18	(11)	(15)	15	67
7. G. IJzermans	20	—	14	16	16	—	(12)	66
8. W. E. Fabriek	18	23	—	12	12	(7)	—	65
9. A. W. Kolster	15	—	13	11	(3)	13	—	52
10. R. E. Flesseman	9	18	16	6	(2)	—	—	49

Klasse C: Bestuurders

Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St.R	Totaal
1. Meij. J. M. Lindenburg	(16)	27	(23)	(23)	27	27	23	104
2. E. Hoogkamer	23	(20)	(15)	27	(18)	23	27	100
3. A. C. Leerdam	—	23	20	20	20	(15)	—	83
4. J. F. Boode	(14½)	16	(12½)	(13)	15	19	16	66
5. P. C. Dubbeldam	(7)	(13)	—	18	13	14	18	64
6. A. C. Waller	13	—	12½	14	(11)	—	20	59½
7. J. v. Doorn	9	14	27	—	8	—	—	58
8. J. W. A. Visser	11	11	16	16	(10)	—	—	54
9. F. J. M. v. Rooijen	12	(9)	(9)	11	9	16	—	48
10. Mw. M. Bot-Petri	8	—	14	12	—	—	13	47

Navigatoren

Naam	RvNH	KR	KKR	RR	WNNR	NR	St.R	Totaal
1. H. Lindenburg	(16)	27	(23)	(23)	27	27	23	104
2. D. E. Hoogkamer	23	(20)	(15)	27	(18)	23	27	100
3. N. Bink	—	23	20	20	20	(15)	—	83
4. K. G. Boode	(14½)	16	(12½)	(13)	15	19	16	66
5. A. Vijfwinkel	(7)	(13)	—	18	13	14	18	64
6. C. H. Lumaye Schuld	13	—	12½	14	(11)	—	20	59½
7. Meij. A. v. d. Spek	9	14	27	—	8	—	—	58
8. D. Kleyn	11	11	16	16	(10)	—	—	54
9. C. P. Louwen	12	(9)	(9)	11	9	16	—	48
10. L. P. Bot	8	—	14	12	—	—	13	47

FRAAIE KALENDER

"GRAND PRIX 1971"

met 12 prachtige kleurenfoto's o.a.:

Taine Hezemans — Alfa Romeo
Ed Swart — Fiat Abarth 2000
Jacky Ickx — Ferrari F1

NU UIT VOORRAAD LEVERBAAR

Start f 10,— op postgiro nr. 761 t.n.v. Holland Steel, Burg. Monchyp-
plein 2f, Den Haag. U ontvangt hem franco thuis. Telefonische be-
stellingen 070-601121.



Firestone

PICOS DE EUROPA

Het bandenmerk waarop reeds alle racewereldkampioenen rijden, heeft zich nu ook op de rallysport gestort. Het Gulf-voorbeeld volgde er van 27 t/m 29 november jl. voor de vierde maal in Spanje de Firestone rally gereden. Het zeer goed verzorgde reglement beloofde van te voren reeds een bijzonder evenement. En dat is het dan ook geworden.

De route was ca. 1750 km lang en voerde door Noord-Spanje over geasfalteerde wegen. Er moesten 35 speciale etappes gereden worden, waarvan er een aantal tijdens de rally vervielen, omdat er volgens de rijders niet genoeg veiligheidsmaatregelen getroffen waren. Ja, u leest het goed: volgens de rijders. Het samenspel tussen organisatie en deelnemers was fantastisch.

Start, op vrijdagavond 20.00 uur, en finish, op zondagmiddag 15.00 uur, waren te Bilbao en er was halverwege een rustperiode in Oviedo. De laatste klassementsproef, een race op een stratocircuit in Bilbao, moest jammer genoeg worden afgelast, doordat een tropische regenbui een viaduct onder water zette. En om met plank gas een meertje in te duiken vond de organisatie iets te riskant.

Het aantal van 58 deelnemers werd verkregen door de samenvoeging van 44 Spaanse, 3 Franse, 2 Belgische (Maes-Symens, Roothaerd-Berndtson), 2 Engelse, 1 Zweedse en 2 Engels-Hollandse equipes. De strijd zou gaan tussen de Porsches 911 S en 914-6, de Alpines, de Lancia's en een paar Groep 6 Capri's. Dit volgens de Spaanse pers. En dat is uitgekomen. De mannen voorin gaven elkaar geen duimbreed toe. Het was winnen of barsten. Dat laatste deden de Abarth 2000 en de Porsches 914-6. Het eerst deed de Porsche 911 S van Doncel-Antolin (nog voorzien van de Duitse nummerplaten) voor gewelddenaar Ruiz Gimenez met Castaneda in eenzelfde wagen.

Voor de Nederlanders waren er nogal wat moeilijkheden voor de rally zelf begon. Een te vernieuwen silentblok van de Capri van Butler-Bob de Jong (zie foto) en te veel banden in de Alfa van Bosman-Jensen aan de Spaanse grens zorgden voor veel onvoorzien oponthoud, dat de wagens pas een half uur voor het begin van de rally het Parc-Ferme binnen reden. Er kon dan ook meteen gestart worden, nadat er reeds een twintig uur achtereenvolgende was om in Bilbao te komen. Tot overmaat van ramp brak tijdens de derde klassementsproef de koppeling-kabel van Butlers Capri. Deze kon pas 400 km en negen proeven verderop gerepareerd worden, waardoor er nu niet direct geweldige tijden gemaakt werden. Toch lagen de wagens van Bosman Racing halverwege niet slecht. Butler-De Jong op de 12e plaats en Bosman-Jensen op de 20e. En dat terwijl zij een van de weinigen waren die niet getraind hadden. De tweede helft bracht Butler-De Jong geen problemen meer en aan de finish bleken ze te hebben opgehaald tot de 7e plaats. Ze bleken tevens Groep II te hebben gewonnen.

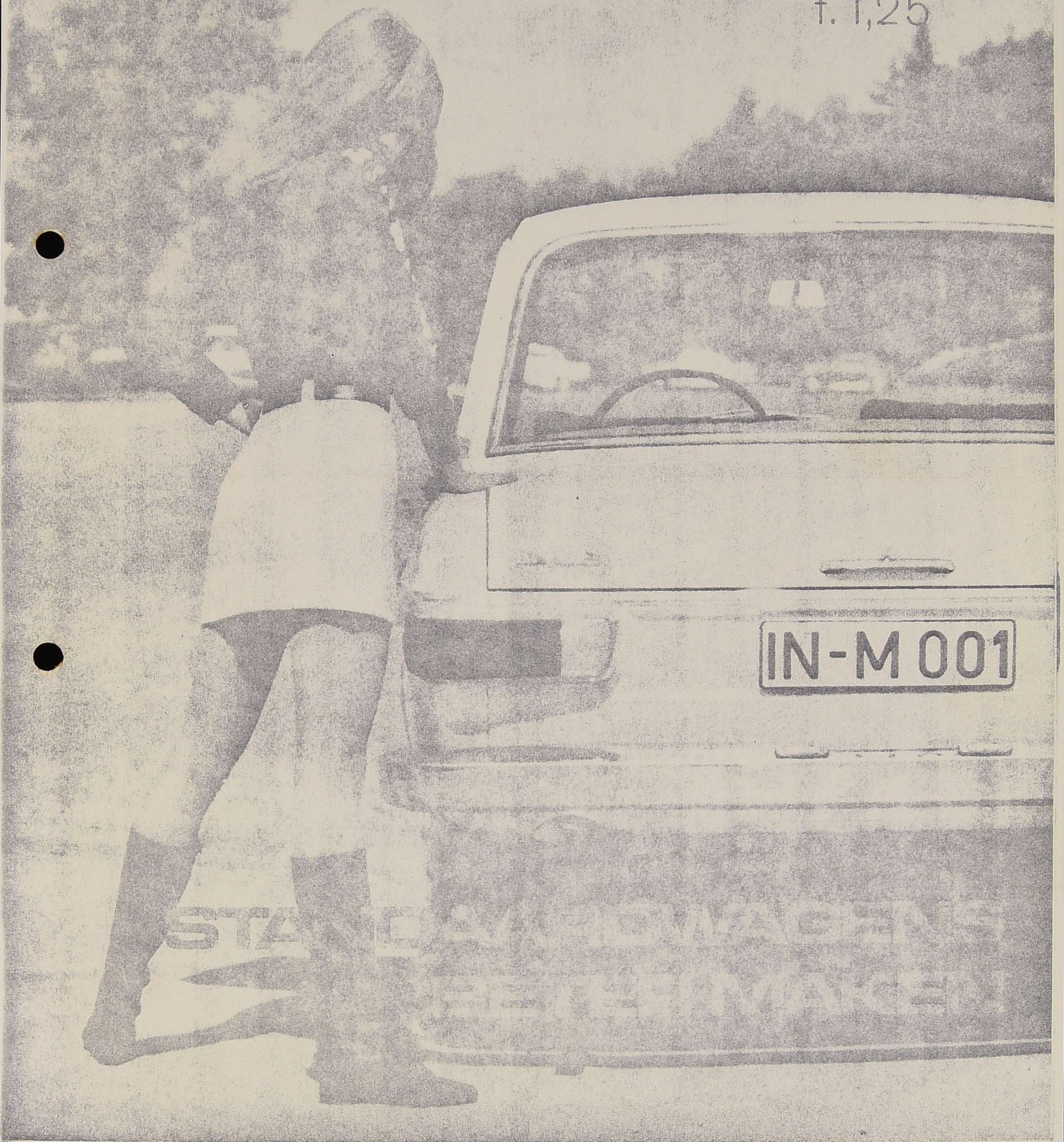
Voor de kwaaddenkers: In Spanje werd een wagen met bredere velgen volgens de Annexe J wel in Groep II ingedeeld. Henk Bosman werd weer eens door het pechduivel getroffen. Halverwege het tweede deel van de rally brak de steekas van zijn 1750 GTV. Zeer spijtig voor Haagse Henk, die bezig was aan een geweldige opmars.

Bob de Jong

Auto visie

onafhankelijk - objectief - weekblad
tevens officieel orgaan van de
Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club
15e jaargang - nr. 50 - 11 december 1970

f. 1,25



STAND AAN DE WEGEN

Porsche: nog steeds

Porsche heeft dit jaar voor de tweede achtereenvolgende keer het wereldmerkenkampioenschap veroverd, dit keer echter met Porsches die niet officieel door de Stuttgartse fabriek waren ingeschreven maar door het in Engeland gebaseerde Gulf-Porsche team. En hoewel meester-strateeg John Wyer met manager David Yorke de nodige ontwikkelingen aan de wagens heeft laten uitvoeren, waren het wel dege-

lijk Porsches. De felbegeerde wens nu eindelijk eens Le Mans te winnen ging weliswaar in vervulling, maar dan toch met een kleine omweg. De winnende wagen was een Porsche, een 917, die werd bestuurd door „huisvriend van het merk sinds jaren" Hans Herrmann en de Brit Richard Attwood.

De teamkleuren: geen „silberpfeil" maar een ludiek schema van Porsche Salzburg, de Oostenrijkse zusteronderneming, fleurde het renmonster op. Het afgelopen seizoen werd het merk goed vertegen-

woordigd door Gulf-Porsche, Porsche Salzburg en het Martini Racing team, kortom dicht met het merk verweven teams. De naam Porsche schitterde opnieuw. De tweede titel was behaald. Le Mans voor het eerst óók. De beperking van het eigen team die zich dit seizoen al had aangekondigd zet zich door. Dr. Ferry Porsche heeft verleden week in Stuttgart verklaard dat het merk officieel niet meer aan de autosport zal deelnemen. De reden hiervoor is dat men de topmensen te veel nodig heeft voor zaken die de alle-

daagse productie betreffen, zoals veiligheidseisen en de luchtverontreiniging. Het enige waaraan men officieel zal deelnemen is aan de grote internationale rallyes. Met de nog steeds niet geluwde geruchten over een formule 1-wagen op de achtergrond moet deze beslissing als niet al te tragisch worden aangemerkt.

Porsche mag dan officieel afscheid hebben genomen, men zal zeer sterk zijn vertegenwoordigd door semi-fabrieksteams. En daarmee is er eigenlijk niets veranderd. Porsche is er nog steeds.

Butler-de Jong zevende in Firestone-rallye

In de 1750 kilometer lange Firestone-rallye die verleden week in Spanje, met start en finish te Bilbao, werd verreden, heeft het Engels-Nederlandse rallyekoppel Mike Butler-Bob de Jong met Ford Capri de zevende plaats in het algemeen klassement behaald. Tevens wonnen zij het algemeen klassement bij de toerwagens Groep 2, na de STAR-rallye was de Capri van de Engelsman als Groep 2 uitgevoerd met onder andere bredere wielen, en eindigden als eerste in hun klasse.

Deze rallye die nogal werd geteisterd door hevige noodweer bestond uit 35 klassementsproeven waarvan Butler en De Jong er geen enkele hadden verkennd. Sterker nog, door pech op de heenreis kwamen zij pas een half uur voor de start in Bilbao aan en konden meteen doorgaan voor een slordige veertig uur rallyerijden. Nog een Nederlander was present bij deze Firestone-rallye, namelijk Henk Bosman die de maak van het rallyerijden goed te maken heeft. Met zijn Alfa Romeo deed hij met de Engelsman Jensen; toen zij op een zestiende plaats lagen moesten zij (overigens ook zonder training gestart) met een kapotte steekas opgeven. Na afloop van de geslaagd verlopen wedstrijd vertelde Bob de Jong dat hij vooral zeer content was over de nieuwe band waarmee zij hadden gereden, de Firestone Torino, die volgens Bob voor rallyewerk iets heel bijzonders is. De rallye leverde een dubbele overwinning op voor de door de fabriek geprepareerde Porsches die in handen zijn gegeven van Spaanse equipes. Winnaars werden Doncel—Autolin met Porsche 911 S, terwijl de tweede plaats naar de winnaar van de Sherry-rallye ging, Ruiz—Gimenez en Castaneda, eveneens met Porsche 911 S.

• Porsche is bezig het type 911 opnieuw gehomologeerd te krijgen als toerwagen door de binnenafmetingen te veranderen. Met de 2.2-liter zescilinder beschikt het Stuttgartse merk over een formidabel strijdwapen.

• De in Zwitserland uit te reiken BP Racing Trophy voor bijzondere verrichtingen van een rijder uit dat land ging dit keer unaniem naar Clay Regazzoni. Hij brak overigens het op naam van



Mike Butler en Bob de Jong in nachtelijke actie tijdens de Firestone-rallye in Spanje waarin zij winnaars werden van het algemeen klassement Toerwagens Groep II, tevens de eerste plaats in hun klasse behaalden en zevende algemeen werden. De Ford Capri 3-liter kwam uit voor het team „Bosman Racing".

Italiaanse variaties

Het kon niet uitblijven: meesterpaardekrachten-tovenaar Carlo Abarth heeft zich serieus bezighouden met de kleine Autobianchi A 112. Het is een bommetje-op-wielen geworden, brede wielen wel te verstaan met aangepaste (uitgeklepte) wielkasten. Als vermogen van het kleine dui-

veltje wordt 107 pk opgegeven... uit nauwelijks 1000 cc (982 cc). De topsnelheid zou dan een slordige 180 kilometer bedragen... De mogelijkheid bestaat dat Autobianchi er een enigszins tammere versie van op de markt zal brengen. Bij Fiat heeft men een 128 onder handen die ongeveer twintig pk meer vermogen heeft en die zal moeten worden geïntroduceerd als een speciale Fiat 128, in Fiat-kringen krijgt zo iets meestal de toevoeging "S"...

volgend jaar uit zeven wedstrijden, te beginnen met de race te Levin op 2 januari. Vier wedstrijden worden in Nieuw-Zeeland verreden en drie in Australië, waarbij een puntentelling voor de rijders zal worden gehanteerd zoals in het wereldkampioenschap.

De serie zal 21 februari worden besloten met een race in het Australische Sandown Park. Voor de eerste keer heeft men twee mogelijkheden opengeleten wat de te gebruiken wagens betreft: motoren tot 2500 cc van vrij ontwerp of tot 5-liter in V8-uitvoering, zogenaamde „stock bloks", standaard stoterstang-motoren zoals in de Formule 5000. Het Tasmaanse kampioenschap wordt volgend jaar voor de achtste keer verreden.

De lijst van overwinnaars in het verleden ziet er zo uit: 1964 Bruce McLaren (Cooper-Climax), 1965 Jim Clark (Lotus-Climax), 1966 Jackie Stewart (BRM), 1967 Jim Clark (Lotus-Climax), 1968 Jim Clark (Lotus-Ford), 1969 Chris Amon (Ferrari Dino 246), 1970 Graeme Lawrence (Ferrari Dino 246).

lckx staande nieuweningenrecord in de formule 1 door na vier wedstrijden zijn vijfde race te winnen. Jacky deed er acht keer over.

• Het Franse dagblad l'Equipe weet te melden dat Alfa Romeo (waar overigens officieel ontkend wordt dat men formule 1-plannen heeft) is afgestapt van de McLarens en nu haar 3-liter motoren wil inbouwen in het nieuwste formule 1-type van March.

Zeven races voor „Tasmaanse beker"

Het Tasmaanse Kampioenschap dat in Nieuw-Zeeland en Australië zal worden betwist bestaat



F.A.S.A. RENAULT

CARRETERA DE ALCOBENDAS, Km. 5,5 - Madrid-20

Real Automóvil Club
VASCO NAVARRO
Pza. de Oruendo, s/n
SAN SEBASTIAN

Dirección Postal: Apartado 262
Dirección Telegráfica: FATURE

Telex 27556

Teléfonos { 202 09 40 al 202 09 49
202 05 40 al 202 05 45
202 15 45 al 202 15 49

fecha 16 Febrero 1.971

s/ref.

n/ref. DOCP/FV/AM/

Muy Sres. nuestros :

Les estaríamos muy agrade-
cidos que nos enviasen en el plazo más
corto posible, el Reglamento de su (1).

Asimismo les rogamos que
dirijan el mencionado Reglamento a la
atención de los Sres. Villaamil y Tra-
mont.

Agradeciéndoles por anti-
cipado su gestión, aprovechamos la oca-
sión para saludarles muy atentamente.

F. VILLAAMIL
Jefe Servicio Competición.

Rallye
(1) = ~~Circuito~~
~~Subida en cuesta~~

FERNANDO PEIRE AGUIRRE

ABOGADO
PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES

ZARAGOZA

15 febrero 1.971

Despacho: General Franco, 10 y 12, 3.º — Teléfono 22 32 30

Visitas: Martes y Viernes, de 5 a 7'30 de la tarde

Pagos: Todos los días, de 9 a 1 y de 4 a 8,
excepto sábados por la tarde.

Real Automóvil Club Vasco-Navarro
P^a de Oquendo, s/n
SAN SEBASTIAN

su referencia

n/referencia

Estimados Sres.:

Les agradeceré que me envíen con la mayor urgencia el reglamento del próximo rally a efectuar el 6 y 7 de marzo próximos, pues querría tomar parte en el mismo.

Me permito adjuntarles 20 ptas. en sellos para facilitar la respuesta.

En espera de sus prontas noticias, les saluda cordialmente

SEGUROS
—
COMPAÑIAS
FÉNIX FRANCÉS
y ZÜRICH
—
CORREDOR INTÉRPRETE
MARÍTIMO

LA CRUZ BLANCA



OFICINAS: CASTILLA, 15
Dirección Telefónica "Prietogon"

Tels.: { Oficinas . 221391-221309
 229444
 Domicilio. 270972

C/c Bancos { Español de Crédito
 Santander
 Hispano Americano
 Bilbao
 Vizcaya
 Central
 Caja de Ahorros
 Popular Español

SANTANDER, 5 de Febrero de 1.971

Real Automovil Club Vasco-Navarra
Plaza Oquendo, s/n.
SAN SEBASTIAN.--

Muy Sres. míos:

Como socio de la Escuderia
"LA RESTINGA" con domicilio en ésta C/Emilio Pino, 7 y con idea de participar
en el proximo Rallye, que organizan Vds. el día 6-7 de marzo, les ruego se sir-
van enviarme el rutometro, con el fin de poder entrenar el recorrido.

Al mismo tiempo, les ruego envíen aa domici-
o social rutometros, por si algun socio mas quiere participar.

Quedo de Vds. atto. s. s.

*Quirado
recibido*

SEBASTIAN GALLO PELLON
SANTANDER

DOMICILIO: MAGALLANES, 19 - 23
TELEF. 32-2-37

Real Automóvil Club de Guipuzcoa

Bajos Teatrop Maria Eugenia

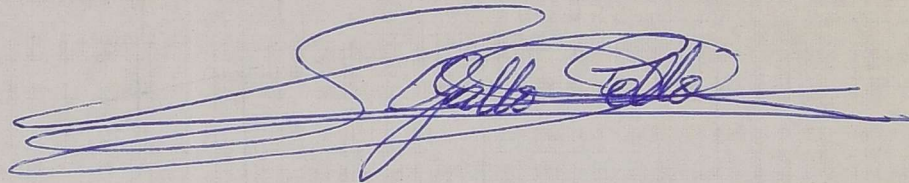
San Sebastián.-

Muy Sres. míos:

Les agradezco me envíen un reglamento del próximo
Rallye VASCO NAVARRO.

Agradeciéndoselo de antemano, aprovecho la ocasión para
saludarles atentamente

enviados



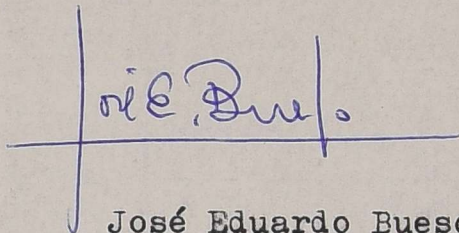
R.A.C.V-N
San Sebastian

Zaragoza 10 de Febrero de 1.971

Muy Srs. Mios:

Agradecería envasen a la dirección que al final de la carta les indico DOS REGLAMENTOS del XII Rallye VASCO-NAVARRO que organizan Uds. para el próximo 7 de Marzo.

Muy agradecido de antemano , les saluda atentamente:



José Eduardo Bueso Sancho
León XIII, nº 25, 4º, C.
Z A R A G O Z A

Real Automovil Club Vasco Navarro,
Pl. Oquendo,
San Sebastian,
Espagne.

16th. January 1971

ENGLISH.

International Basco-Navarrais Rallye.

Dear Sirs,

Could you please send me at your earliest
convenience , two, (2) sets of Regs. for
your Baso-Navarrais Rallye.

I remain,

Yours Faithfully,

Richard Milner

Richard Milner.

Summer Orchard,
Bledlow Ridge,
High wycombe,
Buckinghamshire,
England.

B. de Jong
Ocarinalaan 42

Rijswijk (Z.H.),
Tel: 070 996196
OLANDA.

January 5th 1971

Real Automovil Club Vasco Navarro
Pl. Oquendo
San Sebastian
Espana

Dear sirs,

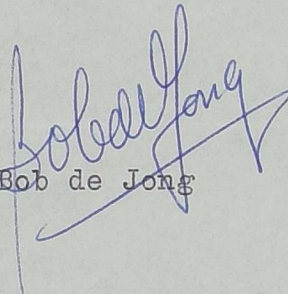
Since we like to participate in your rally we ask you to send us the regulations of it in duplicate to my address.

Can you let me know as well if there possibly would be any reductions on entrance-money or other arrangements for foreign competitors. We are planning to come with two cars. I will be co-driving mr. Mike Butler, an English driver. The other crew will probably be fully Dutch (from Holland).

I hope to hear from you soon.

With kind regards,

yours sincerely,



Bob de Jong

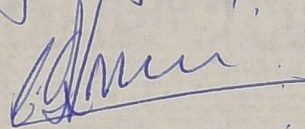
3, HALLS CORNER.
SWAINS LANE,
FLACKWELL HEATH,
BUCKS,
ENGLAND

4. January '71

Dear Sirs,

would you please send me two copies of the regulations for the Vasco - Navarro Rally, to be held on 6-7 March, as soon as they are available.

Yours faithfully,



C. D. LOVELL.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

TELEFONO 24 98 64

BANDERA DE VIZGAYA, 2-1.º

BILBAO-8

MATERIAL RALLYE

- 1 Brazalete.- Directivo
- 2 Pancartas.-Fin de Prueba
- 3 " 100 metros control
- 2 " Inicio Prueba
- 1 " C.H.
- 2 " Rallye Internacional R.A.C.V.N. (*Grandes de Lona*)

Comisarios

D. Rafael Brauca
" Fernando Ripalda
" Gabriel Artiaels.
" Alberto Cochevarria
"

MATERIAL ENTREGADO AL SR. EIZAGUIRRE

PRUEBAS DE EZCURRA e IGUELDO-KU

Carpetas completas con la documentación

PANCARTAS

1 prueba AUTOMOVILISTA

1 INICIO PRUEBA

1 FIN PRUEBA

1 batería - que se le ha quedado *Soradole*

2 linternas

3 cronómetros - 13-17-27

6 banderas rojas

6 " amarillas

[Signature]

MATERIAL ENTREGADO AL SR. IMAZ

PRUEBAS DE HUICI Y ECHAURI

Carpetas completas con la documentación

PANCARTAS

1 PRUEBA AUTOMOVILISTA

1 INICIO PRUEBA

1 FIN PRUEBA

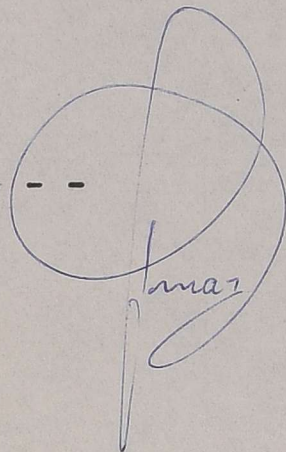
1 Bateria n.º 3

2 linternas

3 cronometros 18-19-20

6 banderas rojas

6 " amarillas


Imaz

MATERIAL ENTREGADO AL SR. OLASCOAGA

PRUEBA DE ~~OLAGUE~~ EGOZCUE - C.H. OLAGUE

Carpetas completas con la documentación

PANCARTAS

1 PRUEBA AUTOMOVILISTA

1 INICIO PRUEBA

1 FIN PRUEBA

1 100 MTRS. CONTROL

1 C.H.

1+1 PANN LUX = 2

2+2 LINTERNAS = 4

4 CRONOMETROS 12-13-14-15-16

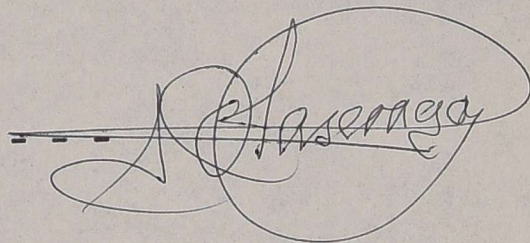
8 banderas rojas

8 banderas amarillas

Bateria n°1

1 luzo

1 extintor



MATERIAL ENTREGADO AL SR. OLASCOAGA

PRUEBA DE ~~OLAGUE~~ EGOZCUE - C.H. OLAGUE

Carpetas completas con la documentación

PANCARTAS

1 PRUEBA AUTOMOVILISTA

1 INICIO PRUEBA

1 FIN PRUEBA

1 100 MTRS. CONTROL

1 C.H.

1+1 PANN LUX = 2

2+2 LINTERNAS = 4

4 CRONOMETROS

8 banderas rojas

8 banderas amarillas

Baterie n° 1

1 buzo

1 extintor

MATERIAL ENTREGADO AL SR. LARRAÑAGA

PRUEBA DE ARICHULEGUI

Carpeta completa con la documentación

PANCARTAS

1 PRUEBA AUTOMOVILISTA

1 INICIO PRUEBA

1 FIN PRUEBA

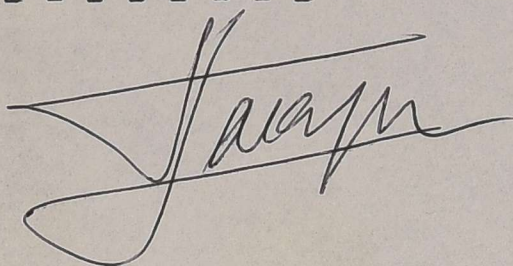
1 bateria - 8

4 linternas

2 cronómetros - 10-11

6 baderas rojas

6 " amarillas



MATERIAL ENTREGADO AL SR. LARRAÑAGA

PRUEBA DE ARICHULEGUI

Carpeta completa con la documentación

PANCARTAS

1 PRUEBA AUTOMOVILISTA

1 INICIO PRUEBA

1 FIN PRUEBA

1 bateria - 8 -

4 linternas

2 cronómetros - 10-11

6 baderas rojas

6 " amarillas

- - - - -

MATERIAL ENTREGADO AL VALLS

PRUEBAS DE JAIZKIBEL y URBASA - C.H. JAIZKIBEL

Carpetas completas con la documentación

PANCARTAS

1 PRUEBAS AUTOMOVILISTA

1 INICIO PRUEBA


1 FIN PRUEBA

1 100 MTRS. CONTROL

1 C.H.

1 bateria - n° 2

4 linternas

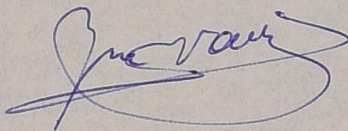
4 cronómetros 1-3-4-5-

8 banderas rojas

8 banderas amarillas

1 extintor

1 paulux



MATERIAL ENTREGADO AL VALLS

PRUEBAS DE JAIZKIBEL y URBASA - C.H. JAIZKIBEL

Carpetas completas con la documentación

PANCARTAS

1 PRUEBAS AUTOMOVILISTA

1 INICIO PRUEBA

1 FIN PRUEBA

1 100 MTRS. CONTROL

1 C.H.

1 bateria - 2 -

4 linternas

4 cronómetros | - 3 - 4 - 5 -

8 banderas rojas

8 banderas amarillas

MATERIAL ENTREGADO AL SR. BAGUES

C.H. DE ECHAURI

Carpeta completa con la documentación

PANCARTAS

1 A 100 MTRS. CONTROL

1 C.H.

1 Pann Lux

2 linternas

1 cronometro - 22 -

2 banderas rojas

2 " Amarillas

per Bagues

MATERIAL ENTREGADO AL SR. BAGUES

C.H. DE ECHAURI

Carpeta completa con la documentación

PANCARTAS

1 A 100 MTRS. CONTROL

1 C.H.

1 Pann Lux

2 linternas

1 cronometro - 22 -

2 banderas rojas

2 " Amarillas

- - - - -

MATERIAL ENTREGADO A PACO PARA PAMPLONA

Carpetas LAS CORONAS - ERRO

5 linternas

megáfono

2 cronómetros - 25-26

2 baterias nº 7 -10

MATERIAL ENTREGADO A PACO PARA PAMPLONA

Carpetas LAS CORONAS -- ERRO

5 linternas

megáfono

2 cronómetros - 25-26

2 baterías nº 7 -10

JAVIER PARA EL HOSTAL EL PUENTE

2 Carpetas completas

~~2x100mtrxxxCONTROL~~

~~2x2Hx~~

2 cronómetros 21-23

1 Pann Lux

Al fudo de la Petre

carpete completa
/ lin terne

Alf. d. S.

#- Ducasse - c^s Ulie - 410157

Al fudo de la Peña

carpete completa
/ lin tenue

Alf. d. San

Vallas en salida ^{Luis} llegada
en el WD. Parque Corrales

→
Brazaletes Puerca Computas