

(over view) - fons.

XII RALLYE

INTERNACIONAL
VASCO - NAVARRO



fonds
qui avelde Eu
L'apintat

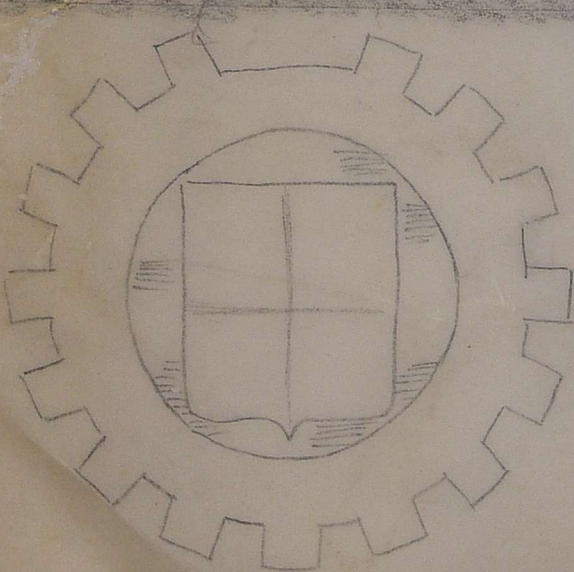
Hauco

GRAN PREMIO EUROPISTAS

6 y 7 DE MARZO DE 1971

SAN SEBASTIAN - PAMPLONA - VITORIA - BILBAO

ORGANIZADO POR EL REAL ...



fonds
no

CRONOMETRINE OFICIAL

4/2693



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre			
Apellidos			
Licencia N.º			

VEHICULO

Fabricación Nacional
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA

MODELO

MATRICULA

Según declaración
hecha por el concur-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en:

GRUPO

COCHE N.º

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. **«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».**

Cronometraje Oficial: ~~SEGA~~ LONGINES

GRUPO COCHE N.º

--	--

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	PAMPLONA SAN SEBASTIAN Jardines Alberto Eder FRENTE A LA PLAZA DE TOROS	—									1
•	ALTO DE HUICI Alto de Jaizkibel	—			Prueba A						•
•	Alto de EZCURRA Alto de Arichulegui	—			Prueba B						•
•	Alto de Jaizkibel Alto de Ezcurra				Prueba						•
2	PIE DE JAIZQUIBEL OLAGUE (Entrada del pueblo)	103	2	36	03						2
•	Alto de Jaizkibel Alto de Olague	—			Prueba C						•
•	Alto de Arichulegui Alto de Etxo	—			Prueba D						•
•	Alto de Jaizkibel Alto de las Coronas				Prueba						•
3	OLAGUE OLAGUE (Entrada del pueblo)	104	2	48	05						3
•	Alto de Egorue Alto de Echarri	—			Prueba E						•
•	Alto de Etxo Alto de Urbasa	—			Prueba F						•
4	HOSTAL EL PUENTE HOTEL IRADIER Llegada	120 150	2	24	08						4
4/bis	HOSTAL EL PUENTE HOTEL IRADIER Salida	—									4/bis
•	Alto de las Coronas Alto de La Cruzeta	—			Prueba G						•
•	Alto de Echarri Alto de Beizama	—			Prueba H						•
5	ECHARRI AZPEITIA (Cruce a la entrada)	207 201	4	08	14						5
•	Alto de Urbasa Alto de Goyaz	—			Prueba I						•
•	Alto de la Buata Alto de Azcarate	—			Prueba J						•
6	CRUCE DE VIVERO Alto de Vivero	112	2	14							6
•	Alto de La Pilastra	—			Prueba K						•
•	Alto de Foyal Alto de Viveros	—			Prueba L						•
7	SAN SEBASTIAN EREAGA (Buecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito) Frontera próxima de Toros	123 129	2	28	00						7
•	Subida a Iquelar-KU Circuito de Ereaga	—			Prueba M						•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

- S Control Salida
- LI Control Llegada
- CH Control Horario
- Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º	Placas {	D.....	Extintor.....	Situación D-2.....	El Comisario,
		T.....	Arranque.....	Intermitentes-2.....	
	Silencioso.....	LUCES		Piloto.....	
	Rueda repuesto.....	Carretera 2.....	Stop.....		
	Bocina.....	Cruce 2.....			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

26 - 1 - 77

Existencia de Hiles del Rallye

Pormeritos

100 mts. Control	9
C.H.	2
Fin Prueba	6
Inicio Prueba	7

existencia en Bilbao

Fin Prueba	2	=	8
100 m. Control	3	=	12
Inicio Prueba	2	=	9
C H	1	=	3

Hacer

10	prueba Autonomista
2	Inicio Prueba
3	Fin de Prueba
9	C H

XII R. Int. V. Navano, patrocinado por
"Europistas" S. y la colaboración del Restaurante
Abelare y la Bote Ku (Iqueldo)

Real Automóvil

6-7- Marzo 1971

1º Anexo al Reglamento

Prueba Selectiva de Iqueldo

Abelare y Ku, patrocinadores de esta prueba ^{selectiva} ~~de~~
conceden 3 premios ~~en metálicas~~ ~~en trofeo~~
~~al 1º clasificado en la siguiente forma:~~

- 1º clasificado - Trofeo Abelare - Ku - y 15.000 pts.
- 2º - - - 7.000 pts
- 3º - - - 3.000 - .

Los coches una vez finalizada esta prueba atravesaran
el pueblo de Iqueldo y se trasladaran a la gran
explanada del Restaurante Abelare-Ku donde
quedaran concentrados en parque cerrado.

Premio Firestone Hispania

Se establece un premio de 10.000 pts ~~de~~ un
trofeo ~~de~~ donado por F. H. para el 1º
clasificado en la Clasificación final del Rally que
lleve su coche equipado con Neumáticos Firestone

XII Rallye Internacional Vasco-Navarro

6-7 MARZO 1971

Itinerario y horario de paso

Población	Kilometros		Horario	
	Parciales	Totales	en coche	último coche
Pamplona (C.H. salida)	—	—	20,30	22,00
P. Irujo	21	21	20,54	22,24
Leizorri	14	35	21,12	22,42
Leiza	12	47	21,26	22,56
Alto Gurrea	5	52	21,32	23,02
Joizuetz	15	67	21,50	23,20
Hernani	21	88	22,15	23,45
Astigarraga	3	91	22,20	23,50
Ventas	3	94	22,23	23,53
Renteria	4	98	22,28	23,58
<u>Pie Jaizquibel (C.H.)</u>	2	100	22,30	24,00
Fuentenabia	18	118	22,51	0,21
Ventas	3	121	22,55	0,25
Oyarzun	6	127	23,02	0,32
Leiza	25	152	23,32	1,02
Cruce C 133	2	154	23,35	1,05
Santesteban	19	173	23,57	1,27
Mugaie	4	177	0,02	1,32
Alto Velate	15	192	0,20	1,50
Olague (C.H.)	12	204	0,34	2,04
Urtasun	14	218	0,51	2,21
Eno	14	232	1,08	2,38
Gorralda	20	252	1,33	3,03
Enceroz	26	278	2,03	3,33
Iraba	26	304	2,35	4,05

Bingui (CH)	19	323	2.57	4.27
Navasces	15	338	3.15	4.45
Lumbier	23	361	3.43	5.13
	3	364	3.47	5.17
Cruce N240	34	398	4.28	5.58
Pamplona	13	411	4.43	6.13
Zehauri (CH)	27	438	5.15	6.45
Abarzue	20	468	5.51	7.21
Zehari - Anasar	8	476	6.01	7.31
Alsasua	3	479	6.05	7.35
Olazogaitia	22	501	6.31	8.01
Cruce Zubite	29	530	7.06	8.36
• Salatierra	20	550	— 7.30	9.00
Hotel Iradier (CH)			— 8.30	10.00
" " neutralizacion				10.05
Vitoria	4	554	8.35	10.05
Villareal	14	568	8.51	10.21
	22	590	9.18	10.48
Moncha gou	12	602	9.32	11.02
• Glorrio	10	612	9.44	11.14
Durango	10	622	9.56	11.26
• Amorebieta	6	628	10.03	11.33
Cruce Salche	3	631	10.07	11.37
Larabezua	8	639	10.16	11.46
Cruce C6313	3	642	10.20	11.50
" Vivero (CH)	13	655	10.36	12.06
Galdacano				12.30
Autopista	20	675	11.00	12.51
Durango	18	693	11.21	13.00
Ziban	7	700	11.30	13.14
Zegoibar	12	712	11.44	13.20
Azcotia	5	717	11.50	13.48
Azpitia	23	740	12.18	14.18
Tolosa	20	760	12.42	14.20
• Lasarte	7	767	12.50	
San Sebastian (CH) (legenda)				

Localización de Controles Horario y de Prueba Selectiva

- Control N° 1 Pamplona (frente a la Plaza de Toro)
- 2 Pie del Jaizquibel (100 uts. antes de inicio de la prueba)
- 3 Olegui (entrada al pueblo)
- 4 Echauri (a la salida del pueblo)
- 5 Hotel Radier (4 Km. antes de Vitoria)
- 5 bis " " "
- 6 Pie de la subida a Vivero (100 uts. antes de ^{inicio} la prueba)
- 7 San Sebastian (?)

Prueba selectiva	Salida hito	Llegada hito	Km. aprox.
Alto de Huici	cerca N240/leiza	9.5	9 -
" " " " " "		20	7.5
" " " " " "	13.5	20	9.7
" " " " " "	10	10	13 -
" " " " " "	15.5	7.5	7.5
" " " " " "	0	29	7.8
" " " " " "	21	0.5	14.5
" " " " " "	15	21.5	8.1
" " " " " "	13	17.5	21 -
" " " " " "	38.5	21.5	9.5
" " " " " "	30.5	18	11.5
" " " " " "	6		9
Autopista	entre Galdacano y Atarmubieta		9.8
Alto de Agoyas	48	38	

XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

6-7- Marzo 1.971

ITINERARIO Y HORARIO DE PASO

POBLACION	KILOMETROS		HORARIO	
	PARCIALES	TOTALES	1er coche	ultimo coche
PAMPLONA (CH Salida) 1	-- 0	--	20,30	22,00
X IRURZUN	20 ✓	20 20	20,54 20,54	22,24
LECUMBERRI	14 ✓	34 34	21,12 21,11	22,42 22,41
X LEIZA	12 ✓	46 46	21,26 21,25	22,56 22,58
ALTO EZCURRA	5 -	52 51,3	21,32 21,31	23,02 23,01
GOIZUETA	15 14	67 65,5	21,50 21,48	23,20 23,18
X HERNANI	21 25	88 90 -	22,15 22,18	23,45 22,48
ASTIGARRAGA	2 (op)	93 93	22,20 22,23	23,50 23,53
VENTAS	3	94 96,8	22,23 22,28	23,53 23,56
ENTERIA	4	98 100	22,28 22,31	23,58 23,01
PIE JAIZKIBEL (CH) - 2 (op)	2	100 103	22,30 22,34	24,00 23,04
FUENTERRABIA	18 17,5	118 120	22,51 22,53	0,21 0,23
VENTAS	3 4	121 124	22,55 22,59	0,25 0,29
OYARZUN	6	127 130	23,02 23,06	0,32 0,36
LESACA	25	152 155	23,32 23,36	1,02 1,06
CRUCE C133	2	154 157	23,35 23,38	1,05 1,08
SANTESTEBAN	19	173 176	23,57 23,01	1,27 1,31
MUGAIRE	4	177 180	0,02 0,06	1,32 1,36
ALTO VELATE	15	192 195	0,20 0,24	1,50 1,54
OLAGUE (CH) 3	12	204 207 - 208,2	0,34 0,38	2,04 2,08
URTASUN	14 13,5	218 221 - 1	0,51 0,54	2,21 2,24
ERRO	14	232 235 - 110,2	1,08 1,11	2,38 2,42
GARRALDA	20	252 255	1,33 1,37	3,03 3,07
ESCAROZ	26	278 281	2,03 2,07	3,33 3,37
ISABA	26	304 307	2,35 2,39	4,05 4,09
BURGUI	19	323 326	2,57 3,01	4,27 4,31
NAVASCUES tfo	15	338 341 =	3,15 3,19	4,45 4,49
X LUMBIER →	23	361 - 364	3,43 3,47	5,13 5,17
CRUCE N240	3 =	364 367	3,47 3,51	5,17 5,21
X PAMPLONA	34 33	398 - 400	4,28 4,30	5,58 6,00
ECHAURI (CH) 4	13 14	411 414	4,43 4,47	6,13 6,17
ABARZUZA	27 ✓ 18	438 441 -	5,15 5,19	6,45 6,49
ECHARRI-ARANAZ	30 13	468 472	5,51 5,56	7,21 7,26
ALSASUA	8	476 480	6,01 6,06	7,31 7,36
OLAZAGUTIA	3	479 483	6,05 6,10	7,35 7,40
CRUCE EULATE	22	501 505	6,31 6,36	8,01 8,06
SALVATIERRA CH5	29 14,5	530 534	7,06 7,11	8,36 8,41
HOTEL EL PUENTE NEUTRALIZACION			8,06 - 8,11	9,00 9,05
HOTEL EL PUENTE NEUTRALIZACION			8,06 - 8,11	9,00 9,05

VITORIA	24	554	554	8,35	8,40	10,05	10,10
VILLAREAL	14	568	572	8,51	8,56	10,21	10,26
X MONDRAGON	22	590	594	9,18	9,23	10,48	10,53
ELORRIO	12	602	600	9,32	9,37	11,02	10,07
DURANGO	10 8,5	612	615,2	9,44	9,48	11,14	11,18
X AMOREBIETA	10 9,5	622	624,2	9,56	9,59	11,26	11,29
CRUCE ERLECHES	6 6,5	628	631,2	10,03	10,07	11,33	11,37
X LARRABEZUA	3	631	634,2	10,07	10,11	11,37	11,41
CRUCE C 6313	8 9	639	643,2	10,16	10,21	11,46	11,51
CRUCE VIVERO (CH) 6	3	642	647	10,20	10,26	11,50	11,56
CRUCE N 634	13	655	660	10,36	10,42	12,06	12,12
AMOREBIETA			662				
DURANGO	20 18	675	678	11,00	11,04	12,30	12,34
EIBAR	18 ✓	693	696	11,21	11,24	12,51	12,54
ELGOIBAR	7 ✓	700	703	11,30	11,34	13,00	13,04
COITIA	12 ✓	712	715	11,44	11,48	13,14	13,18
AZPEITIA	5 ✓	717	720	11,50	11,54	13,20	13,24
7 TOLOSA	23 ✓	740	743	12,18	12,21	13,48	13,51
LASARTE	20 ✓	760	763	12,42	12,46	14,12	14,16
SAN SEBASTIAN	7 X	767	770	12,50	12,54	14,24	14,24

LOCALIZACION DE CONTROLES HORARIOS Y DE PRUEBAS SELECTIVAS

- CONTROL Nº 1 PAMPLONA (frente a la Plaza de Toros)
 2 PIE DEL JAIZKIBEL (100 mts. antes inicio de la prueba)
 3 OLAGUE (entrada al pueblo)
 4 ECHAURI (a la salida del pueblo)
 5 HOTEL IRADIER (4 kms. antes de Vitoria)
 5 BIS HOTEL IRADIER
 6 PIE DE LA SUBIDA A VIVERO (100 mtrs. antes del inicio prueba)
 7 SAN SEBASTIAN frente a la Puerta del Rey de Toros 6,00 mts antes del inicio de prueba *selectiva*

PRUEBA SELECTIVA	SALIDA HITO	LLEGADA HITO	Kms. aprox.
A ALTO DE HUICI ✓	cruce N 240/Leiza	9,5	9 ✓
B " EXCURRA *	13,5	20	7,5 ✓
C " JAIZKIBEL ✓	10	20	9,7 ✓ <i>vale</i>
D " ARICHULEGUI	15,5	10	13 ✓
E " EGOZCUE ^	0	7,5	7,5 ✓
F " ERRO	21	29	7,8 ✓
G " LOS CORONAS	15	0,5	14,5 ✓
H " ECHAURI	13	21,5	8,1 ✓
I " URBASA	38,5	17,5	21,21 ✓
J " LA CRUCETA	Hito 30,5 100 m después del cruce	21,5	9,1 ✓
K " LOS VIVEROS	6	17,5	11,5 ✓
L " GOYAZ	48	38	9,8 ✓