

VARIOS

8/03 - Lathu

a RELOJES ENVIADOS A FESTINA DE BARCELONA (13-3-69)

12 sin funda

18 con funda

Imay C-9 - 2 relaps

5 Verbum C-2-2 relaps

2 Alfaro Lancinayo

2 Oleswaya

~~Gracia~~ Alonso - Martiñene

26928

D. José María: 10.819
Cibrián: 19.057.-(Cartera)

D. Carlos Lopez Jimenez
coche Z-80342 participante nº 52
despistado a 1 kilometro de Arichuágui
retirado ha pasado la grua ~~anteriormente~~ para
retirarlo.-

59. Retirado en Jaizkibel (despiste)
s/ Enrique.

10024

11 noche

10989

14401 clausé
36374 error

✓ Sr. Conde de Villapadierna

Presidente de la Federación Española
de Automovilismo

✓ ● José Juan Pérez de Vargas,
Vocal de la Federación Española de
Automovilismo.

Comisario Deportivo del X Rallye
Vasco-Navarro por nombramiento
del Presidente de la F. E. de A.

✓ ● Salvador Fabregas Bas
Presidente del P. A. C. de Cataluña

Presidente de la Federación Regional
de Automovilismo de Cataluña
Vocal de la Federación Española de
Automovilismo.

✓ Rafael Valcarcel

Secretario de la Federación
Española de Automovilismo

Servicios para el Rallye

A Lecumberri.- Sábado, 8.- Santi con la multicopista

A Bilbao.- Viernes día 7.- Paco

Sábado día 8. Javier

De 4 a 8 del Sábado: Angelines y M. Carmen

De 8 tarde a 2 mañana: Angel, Perfecto y un conductor

De 2 de la mañana a 8 id: Enrique Puente y un conductor

De 8 de la mañana a 2 tarde: José Luis, Juanito y un conductor

De 10 $\frac{1}{2}$ día 9 hasta terminar la puntuación:

Angelines, Ana Mari, Javier, Paco, Corito.

EXISTENCIAS DE UTILES QUE SE EMPLEAN EN LOS RALLYS - MARZO DE 1969.

P A N C A R T A S

12 Pancartas - LeyendaInicio Prueba
 13 id. - id.Fin Prueba
 9 id. - id.C. H.
 17 id. - id.100 m. Control
 2 id. - id.Prueba Automovilista (Una averiada-Para arreglar
 1 id. - id.50 mtrs.
 1 id. - id.100 mtrs.
 1 id. - id.200 mtrs.
 1 id. - id.300 mtrs.
 1 id. - id.Hora Hofficial
 1 id. - id.Rallye-Salida
 1 id. - id.Rallye-Entrega Carnets de Ruta

D I S C O S

2 Discos - LeyendaMédico (1 Juego)
 2 Director Carrera (1 id.)
 5 Prensa (2 Juegos y 1/2)
 9 Control (4 id. y 1/2)
 4 Servicio Incendios (2 id.)
 2 Cierre Carrera (1 Juego)

R F L E C T O R E S

2 Reflectores en Caja de Cartón
 7 Cajas de Madera para Reflectores

L I N T E R N A S

12 Linternas marca Winchester
 10 id. id. Berec
 15 id. id. Tximist
 10 Pilas(nuevas)para linternas

L I N T E R N A S D E D O S L U C E S (G R A N D E S)

6 Linternas marca PANN-LUX
 3 id. id. HI-LITE
 4 id. id. NAM-JAM

29 banderas rojas
 23 banderas amarillas
 1 bandera nacional
 1 bandera de cuadros

31 de Marzo de 1.969

Sr. Presidente de la
Association Sportive del
Automobile Club Basco-Bearnais
Residence d'Albe - Av. Fosch
BAYONNE - France

Muy estimado amigo:

Como continuación a nuestra carta de fecha 21 de los corrientes y en contestación a la suya de 25, tenemos que aclarar que efectivamente la reclamación habida contra Monsieur Ducasse, se ha debido a un error de transcripción en el Cuadrante de Clasificaciones.

Tanto la hoja de inscripción como la relación que nos enviaron concuerda en que el vehículo debía clasificarse en el Grupo 2º, pero nosotros por error lo pasamos al 1º. De ahí que la Clasificación por Grupos no fuese la debida.

Queda pues aclarado que Monsieur Ducasse con su vehículo nº 40 queda clasificado 3º en el Grupo 2º.

Rogamos perdonen este error totalmente involuntario quedando como siempre a su disposición.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

31 de Marzo de 1.969

M. Pierre Durruty
Txoriekin
Avenue des Arènes
BAYONNE - France

Muy Sr. nuestro:

Hemos recibido su carta de fecha 28 de los corrientes y como contestación a la misma tenemos que participarle que efectivamente, en su hoja de inscripción el coche nº 40 se inscribió por M. Ducasse en el Grupo 2º.

Debido a un error de transcripción al Cuadrante de Clasificaciones en lugar de hacerle figurar en su grupo se le pasó al 1º y de ahí ha venido el error y por consecuencia la reclamación.

Por tanto la Clasificación no sufre variación y el coche nº 40 queda clasificado 8º en la General y 3º en el Grupo 2º y 5º.

Por lo que se refiere a Clases, de conformidad con las normas de la F.E.A. no ha habido clasificación.

Rogamos perdonen el error involuntario y reciba nuestro cordial saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

31 de Marzo de 1.969

M. Bernard CAVE
Monsieur Le President de la
Association Sportive Automobile
Armagnac - Quercy
2 rue Lacapelle
MONTAUBAN - France - 82

Muy Sr. nuestro:

Hemos recibido su carta de 13 de los y después de efectuadas las correspondientes comprobaciones, debemos manifestarle que la documentación presentada por M. Ducasse-Durruty para su participación en el X Rallye Internacional Vasco-Navarro, como podrá Vd. comprobar por las fotocopias que le adjuntamos, corresponden al Grupo 2º, pero por error al transcribirlo al Cuadrante de Clasificaciones se le incluyó en el Grupo 1º en lugar del 2º.

Este fué el motivo de la equivocación en la Clasificación que ya ha quedado subsanado a todos los efectos y que varia en el sentido de que el vehículo nº 39 de Henri Castaigne y Bernard Cave pasa a ocupar el 2º lugar en el Grupo 1º y el vehículo nº 40 de Ducasse-Durruty pasa a ser 3º del Grupo 2º y 5º.

Tenemos noticias del A.C.B.B. Ecurie Ocean que han remitido a Vds. el trofeo correspondiente. Le agradeceremos nos confirme este extremo para en caso contrario enviarselo directamente.

Reciba Vd. un cordial saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

TXORIEKIN

Avenue des Arènes - BAYONNE

Monsieur le Président
du REAL AUTOMOBILE CLUB
VASCO-NAVARRO
SAN SEBASTIEN

Bayonne, le 28 Mars 1969.

Mon Cher Président,

Nous avons été tenu au courant par M. DUCASSE des réclamations formulées par le conducteur de la voiture N° 39 au dernier Rallye Vasco-Navarro.

Vous serait-il possible de vérifier sur notre feuille d'engagement si nous avons bien porté, comme nous le pensons "Groupe 2".

D'autre part, sur les feuilles de résultats et sur la liste des concurrents nous sommes marqués "Groupe 2" alors que sur les feuilles de temps il y a "Groupe I", c'est de là que doit venir l'erreur.

Vous serait-il possible de nous faire parvenir sur une feuille portant le sceau du Réal Automobile Club Vasco-Navarro nos positions :

a) classement général : 8°
b) par groupes
c) par classe
d) de joindre une liste des concurrents au départ et de noter sur les résultats DUCASSE-DURRUTY.

En vous remerciant très vivement et en nous excusant du travail supplémentaire que nous vous demandons, nous vous prions d'agréer, Mon Cher Président, l'expression de notre haute considération.



Pierre DURRUTY



PAU : BAYONNE. LE 25 Mars 1969

AFFILIÉE A L'ASSOCIATION SPORTIVE DE
L'AUTOMOBILE CLUB BASCO-BÉARNAIS

Résidence d'Albe - Av. Foch Tél. 25.39.70 - BAYONNE
Palais d'Aragon - Boulevard d'Aragon Tél. 27.01.94 - PAU

REAL AUTOMOVIL CLUB
VASCO NAVARRO
Plaza de Oquendo

-SAN SEBASTIAN-

Messieurs,

Nous avons bien reçu votre lettre du 21 Mars, ainsi que la photo - copie de la réclamation de Monsieur CAVE.

Ce Monsieur a raison, la B.M.W. 2002 TI est en groupe 2. Mais nous n'avons jamais engagé cette voiture en groupe 1, vous pourrez le vérifier sur notre bulletin d'engagement. D'ailleurs la liste des engagés que vous avez distribué avant le Rallye nous situe bien en Groupe 2.

Ce n'est qu'aujourd'hui, en recevant les classements officiels que nous nous sommes aperçus de cette erreur, nous pensions avoir reçu une coupe comme 2° du Groupe 2.

Nous écrivons ce jour à Monsieur CAVE et nous lui adressons la coupe qui lui revient.

Veillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées

Miguel DUCASSE

RALLYE BAYONNE - COTE-BASQUE

21 de Marzo de 1.969

Sr. Presidente de la
Association Sportive del
Automobile Club Basco-Bearnais
Residence D'Albe - Av. Foch
BAYONNE - France

Muy estimado amigo:

De conformidad con lo que tratamos el pasado día 18 de los corrientes, le participo que la reclamación extraoficial, ha sido hecha por M. Bernard Cave, como Presidente de la Association Sportive del Automobile Armagnac-Quercy, contra el coche nº 40 conducido por M. Ducasse, al figurar en el Grupo 1º cuando realmente debería haber figurado en el Grupo 2º.

Parece que la citada reclamación es justa por cuanto que, aunque M. Ducasse, se inscribió en el Grupo 1º y nosotros aceptamos dicha inscripción, el grupo al cual pertenece el B.M.W. 2002 TI es el 2º.

Le agradeceremos pues sus noticias, para poder dar una satisfacción a M. Cave, aunque esa satisfacción sea únicamente como él pide de tipo moral.

Con este motivo, le envia un cordial saludo.



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

APARTADO DE CORREOS. 501

SAN SEBASTIAN 21.3.69

Muy estimado amigo:

De conformidad con lo que tratamos el pasado día 18 de los ccttes. le participo que la reclamación extraoficial, ha sido hecha por M. Bernard CAVE, como Presidente de la Association Sportive Automobile Armañag-Quercy, contra el coche nº 40 conducido por M. DUCASE, al figurar en el Grupo I cuando realmente debería haber figurado en el Grupo II.

Parece que la citada reclamación es justa por cuanto, ^{que} aunque M. DUCASE, se inscribió en el Grupo I y nosotros aceptamos dicha inscripción, ~~donde~~, el grupo al cual pertenece el B.M.W. 2002 TI es el II.

Le agradeceremos pues sus noticias, para poder dar una satisfacción a M. CAVE, aunque esa satisfacción sea unicamente como él pide de tipo moral.

Con este motivo, le envía un coral saludo

Hay que enviar al Sr. Garro de la Del. de Industria:

Relación de inscriptos.

Cuantos tomaron salida.

Cuantos terminaron la carrera.

Cantidad de coches nacionales y de importacion, así como los que clasificaron de cada uno de ellos.-

enviado el 30-3-69

Finanzauto Y SERVICIOS, S. A.

DIRECTOR DE PROMOCION DE VENTAS Y PUBLICIDAD

Madrid, 20 marzo 1969

SEAT



Sr. D. Ramiro Cebrián
SECRETARIO DEL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
Apartado de Correos, 501
SAN SEBASTIAN



Querido Ramiro:

Mucho después de que, atendiendo la petición que me hizo José Luis Albéniz, decidiera colaborar en el "Rallye Internacional" me enteré - que tu, naturalmente, ibas a tener mucho que ver en su organización y desarrollo.

KÖLA



Así, en honor a la verdad, nada personalmente tienes que agradecerme pues te repito que no pensé que tu tuvieses arte ni parte en la cuestión.

Naturalmente, luego he celebrado doblemente la colaboración - prestada y me alegra mucho saber que la prueba constituyó un gran éxito.

Saludos a tu mujer y para ti el fuerte abrazo de siempre.

José M^a G^a de Viedma



JGV/ASJ/JGV

TELEGRAMA

Serial

Transmitido a

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Mod. TG-1

Destino: M A D R I D

N.º

Palabras: Día Hora Vía

Indicaciones:

URGENTE

Destinatario: A U T O C L U B

Señas: Teléfono.....

Texto: RECIBIDO TELEGRAMA ANUNCIANDO EQUIPO RACE CARBAJO LAMAS
SANJUAN TRAMONT GREGORIO RALLYE VASCO NAVARRO ROGAMOS
CONFIRMACION SALUDOS

AUTOGUI

Tasa

RIVADENEYRA, S. A. — MADRID

Expedidor y domicilio: ... Autogui.- Plaza de Oquendo.-

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

ADVERTENCIAS QUE DEBE V. TENER EN CUENTA AL RELLENAR ESTE IMPRESO

DESTINO.—Ha de ser forzosamente una estación telegráfica o telefónica autorizada para este servicio. En el caso de que desee usted enviar un telegrama a una localidad sin telégrafo ni teléfono, debe consignar como destino la estación telegráfica o telefónica más próxima en la ruta del correo y, en el renglón "señas", escribir: Correo, *tal pueblo*, previa consulta al funcionario, si ignora usted qué oficina es la más próxima al destino.

VIA.—En los telegramas internacionales puede consignarse la vía telegráfica por donde se desea que circule el despacho o, por lo menos, la de salida de España. En caso contrario, el empleado consignará la más económica.

INDICACIONES.—Sirven para distinguir las clases en los telegramas especiales. Los más usados son:

Urgente: Su tasa es triple de la ordinaria en los que son para España y doble en los dirigidos al extranjero.

Respuesta pagada (R. P.): Hay que iniciar el número de palabras que se abonan.

Acuse de recibo: Se comunica al expedidor la fecha y la hora de la entrega.

Telegramas por teléfono: Si desea usted expedir los telegramas por teléfono desde su domicilio, pida información en ventanilla de servicio.

Si en la dirección de los telegramas destinados a las capitales de provincia y a las ciudades de Algeciras, Cartagena, Ceuta, Ferrol del Caudillo, Gijón, Jerez de la Frontera, Mahón, Melilla, Santiago y Vigo se hace constar el número del teléfono del destinatario, le serán comunicados a éste gratuitamente por aquella vía, sin perjuicio de la ulterior entrega.

Telegramas múltiples: Para comunicar una copia a cada destinatario en una misma población. Sobretasa: una peseta por destinatario adicional. Máximo de ellos: diez.

Colacionado: Para asegurar la fidelidad de la transmisión se repite ésta en sentido inverso y no se cursa el telegrama ordinario del mismo número de palabras.

Día: Los telegramas que llevan esta indicación no se entregan por la noche, para evitar molestias inútiles.

Noche: Estos telegramas se llevan a domicilio a cualquier hora de la noche. Conviene que las señas sean completas para que el repartidor no tenga que hacer indagaciones.

Abierto: Se entrega sin cerrarlo con objeto de que cualquier persona de la casa pueda enterarse de su contenido.

EXPEDIDOR Y DOMICILIO.—Lo escrito debajo de la raya anterior a estas indicaciones no se transmite, pero es muy conveniente consignar estos datos para que pueda recibir noticia de cualquier incidencia surgida en el curso del telegrama.

NOTA IMPORTANTE.—La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios (artículos 441 y 821 del Reglamento de Servicio).

JMB

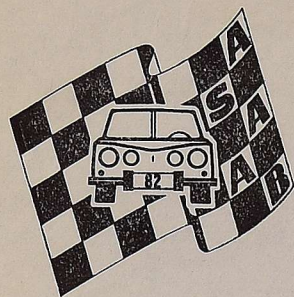
17 de Marzo de 1.969

Sr. Presidente de la
ESCUDERIA LOS CANGREJOS
Cafeteria Milán
Vitoria, 25
Burgos

Muy Señor nuestros

Correspondiendo al contenido de su escrito de fecha 10 del corriente, nos es grato participarle que con esta misma fecha y por giro postal, enviamos a Vds. la cantidad de PESETAS TRES MIL (3.000,00) importe de los derechos de inscripción en el "X RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" de D. Avelino ANTOLIN TOLEDANO.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE
ARMAGNAC - QUERCY

Le 13 mars 1969

Señor Presidente,

Habiendo regresado a Francia queremos primero felicitarle por la perfecta organización de este Rallye al cual hemos participado por primera vez con mucho gusto. Tenemos la firme intención de volver el año que viene tanto para el gusto de correr en su hermosa comarca como para intentar de mejorar los resultados de este año.

No hemos podido esperear, domingo por la tarde, por culpa de mis obligaciones profesionales, la publicación oficial de los resultados y la distribución de los premios porque teníamos que regresar rápidamente a Francia.

Nuestro coche era un R8 Gordini, número en el grupo 1, número 39, equipaje: Henri CASTAIGNE y Bernard CAVE.

La mañana siguiente: el lunes, hemos aprendido que (estando orgulloso en la clasificación general tal como lo habíamos calculado a tientas) estábamos, sin embargo tercero del grupo 1.

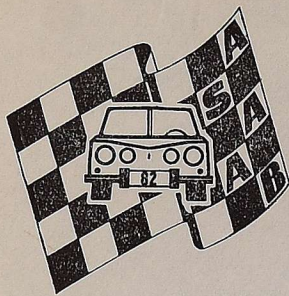
Esta plaza de tercero no extraña mucho porque usted ha atribuido
la plaza de segundo al coche n° 40 conducido por el señor DUCASE,
una BMW 2002 TI. Puesto que en ningún caso, este coche ha sido
homologado por la estación de 1969 en el grupo 1.

Hemos verificado, al mismo día la no-homologación de la
BMW 2002 TI en el grupo 1 telefoneando a la Federación Internacio-
-nal Automóvil en París. de F.I.A. nos ha pedido de escribirle
para notificarle este hecho, lo que hemos hecho al mismo tiempo que
le escribimos.

Le rogamos que sea Vd, Señor Presidente, que nos portamos de tal
modo sin intención de revindicación contra su autoridad.
Conocemos muy bien el plazo de las reclamaciones es excluido pero
queríamos traer a su conocimiento esta calificación que no puede
ser mas, sin duda posible, que una error de su secretariado técnico.

Pensamos poder pretender moralmente a la plaza de segundo en el grupo 1
y nos ponemos bajo su alta autoridad para dar a esta reclamación la
continuación que Vd estimara' legitima.

Por otra parte, le estaríamos muy agradecidos si podéis
hacernos llegar contra reembolso todas las fotos que habían sido
tomado de nuestro coche durante la prueba, si Vd puede procurárselas.
Estos fotos tienen para nosotros el valor de un excelente recuerdo, y
nos importa mucho tenerlas.



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE
ARMAGNAC - QUERCY

SIÈGE SOCIAL: BRASSERIE "LE RAYMOND", PLACE MARECHAL FOCH TEL: 69.01.21. 82-MONTAUBAN C.P.T.E. BANC. C.R.C.A. N° 60-9992-7 P.

Deseo, Señor Presidente, que interpretais bien el sentido respectuoso de nuestra reclamación y que podéis dar una continuación favorable a nuestra pregunta.

Esperando su contestación, le rogamos que reciba usted la expresión de nuestra grande consideración.

B Cave

Le PRESIDENT: Bernard CAVE

2 rue d'acapelle - Montauban - 82.

P.S. Le ruego que me disculpe por las numerosas faltas en un idioma muy lejano por mí (desde el líceo!).

12 de Marzo de 1.969

Sr. Dn. José Ma Domingo
Gral. +Concha, 2-1º
BILBAO -8-

Querido amigo José Maria:

Ayer recibí tu carta relacionada con tus apreciaciones sobre Ereaga después de celebrada la prueba inicial del Rallye Vasco-Navarro.

Estimo que tienes mucha razón en lo que dices; precisamente también yo oí comentarios en el mismo sentido. Por lo tanto si el año que viene se repite la prueba del Circuito de Ereaga, cosa que yo creo conveniente porque ha de ayudar al lanzamiento del Real Automóvil Club Vasco-Navarro en Vizcaya, habrá de tomarse medidas de seguridad que alejen el peligro de un accidente de imprevisibles consecuencias entre los espectadores.

Por otra parte me han dicho que el recorrido en algunos tramos se encuentra en mal estado, que hace que muchos conductores lo teman (también esto lo he oído decir) como susceptible de romper muchos coches, por lo tanto también aquí habría que conseguir se le diera un repaso por parte de la Diputación o el Ayuntamiento, lo cual puede ser indiscutiblemente una buena medida de seguridad.

Ya he visto que el Correo Español nos ha tratado estupendamente, me gustaría me enviases recortes de La Gaceta y de Hierro pues los desconozco.

Un fuerte abrazo.

Firmado: José Maria Maquibar



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

TELEGRAMAS }
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-28

SAN SEBASTIAN
APARTADO DE CORREOS 501

Bilbao, 10 de marzo de 1.969

Sr.D. JOSE M^a MAQUIBAR
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Querido Jose Maria:

Quizá por ser especialista en Seguros, el sabado con motivo de la salida del Rallye en Bilbao estuve - preocupado por las escasas medidas de seguridad existentes en el Circuito de Ereaga.

No obstante, después oí comentarios de algunos amigos que presenciaron las pruebas en el mismo sentido.

Particularmente, las curvas peligrosas de Ereaga solamente estaban protegidas con una débil hilera de paquetes de paja. Algún coche lo vimos como patinaba y por ejemplo el de Kubala se colocó en posición casi invertida con motivo de unos de estos patinazos. Si en lugar de ocurrir esto se sale de la pista, ocurre que las mayores aglomeraciones de espectadores estan precisamente en las curvas por el mayor interés o espectacularidad de la prueba en las mismas.

No quiero pensar en la cantidad de muertos y heridos que hubiera podido haber en un caso de estos.

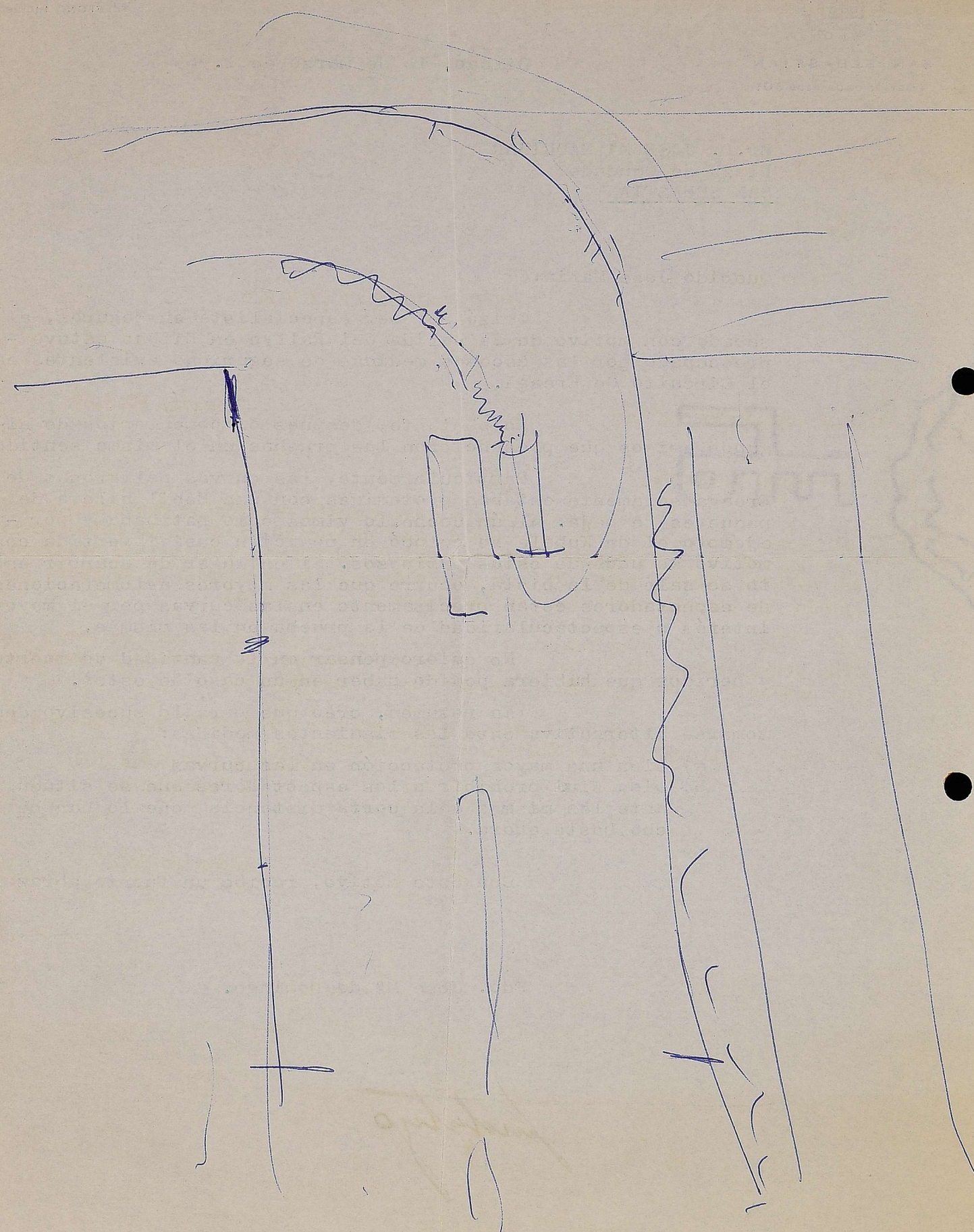
En resumen, creo que para lo sucesivo deben tomarse alternativamente las siguientes medidas:

- a) bien una mayor protección en las curvas
- b) bien ~~sin~~ prohibir a los espectadores que se situen ante las mismas a la corta distancia que lo han hecho hasta ahora.

Con este motivo, recibe un fuerte abrazo.

Fdo. Jose M^o de Domingo.

Indobutyp



DOMICILIO SOCIAL
CAFETERIA MILAN

VITORIA, 25
TELEF. 206178



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

Asunto: X RALLYE VASCO-NAVARRO

Burgos, 10.3.69

Muy Sres. nuestros:

De acuerdo con la conversación telefónica mantenida con Vds. el pasado jueves día 6 del corriente, confirmamos la misma en lo relacionado con la solicitud de inscripción efectuada y satisfecha por nuestro escudero D. AVELINO ANTOLIN TOLEDANO, que por fallecimiento repentino de su padre (q.e.p.d) no le fue posible participar en la prueba de referencia.

Confiamos en su amabilidad y reconocido buen criterio para que considerando las circunstancias que han concurrido, estudien la posibilidad de devolver al Sr. Antolín el importe de la inscripción.

Les quedaríamos profundamente agradecidos y quedamos a la espera de sus noticias saludándoles muy atentamente.

ESCUDERIA LOS CANGREJOS

El Presidente



Alejandro Moll

El Director Gerente
de
Fórmula, S. A.
editora de la Revista Fórmula.

Saluda

al Presidente del Real Automovil Club de Guipúzcoa

re *y se complace* en notificarle el desplazamiento de Dn. Ricardo Muñoz Llorca al Rallye Vasco-Navarro en calidad de redactor de nuestra revista. Por todo ello le ruega se sirva darle las máximas facilidades para desarrollar su labor informativa por lo que le queda sumamente agradecido.

Eugenio Baturone Rivas
aprovecha la ocasión para ofrecerle el testimonio de su consideración más distinguida.

Barcelona, 6 de Marzo de 1969



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

DELEGACION DE ALAVA

TELEFONO 1548

Castilla, 34
VITORIA

Pedro Lascaray



REAL AUTOMOVIL CLUB

Plaza de Oquendo.

SAN SEBASTIAN.

Vitoria 5 de Marzo 1969.

Muy Sres nuestros:

Informamos a Vds, que por mediación de " La Voz de España" les hemos enviado un bulto conteniendo el trofeo donado por Indistras del Motor - Imosa-D,K,W. Esperamos lo reciban de conformidad.

El Trofeo del Exmo. Ayuntamiento de Vitoria, lo enviaremos tan pronto obre en nuestro poder, que esperamos sea mañana.

Con este motivo aprovechamos muy gustosos la ocasión para saludarles muy atte. s.s.s.s.

José Lascaray

Sta Angelina

Por favor: ¿nos podría
dar todo el material
informativo del Rallye?

Itinerario: ¿es el mismo
del pasado año? (Es

para dar un cliché
a 3 col que guardamos
del año pasado), si

no viene así, ¿nos
podría dar el gráfico
de este año?

Gracias

Fuy Suyant

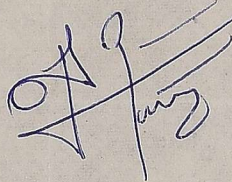
PARIS le 3/3/69

Monsieur,

J'ai appris par une revue automobile votre prochain rallye, je suis collectionneur de plaques souvenirs (adhésives ou métalliques) et je serais très heureux si vous pouviez m'en faire parvenir quelques unes.

En espérant que ma demande sera satisfaite, veuillez recevoir Monsieur, l'expression de mes sincères remerciements.

Monsieur RIERE Gérard.
2, rue du Quartier Neuf
42 - Saint CHAMOND.



Real Automóvil Club de Guipúzcoa - San Sebastián

Relación de _____ efectuados el _____ de _____ d _____

Nº	Modelo	Matrícula	Conductor	Categoría	Clase	Posición	Pesetas
1.	RENAULT	9 SS-71693	JOSE LUIS GALILEA PASCUAL	S.S.	5.		3000 --
2.	MORRIS	10 VI-24719	JOSE JOAQUIN JANREGUI BEGUINIZAN	AREN.	5.		2500 --
3.	SEAT 600	7 B-575032	"RABBIT"	MADRID	5.		3000 --
4.	BAC MINI	2-80342	CARLOS LOPEZ JIMENEZ	Z	5.		
5.	SEAT 850	NA-53618	MIGUEL ANGEL ONECA ERANZUS	NA	1.		3000 --
6.	AND-7772	PORSCHE 912	JUAN FERNANDEZ	EM	B	6.	
7.	330-NA-31	ALPINE 1300	MARY BOSCH	EM	B	6.	
8.	MI-2413	COOPER MINI	JAVIER JUNCADELLA	EM	B	5.	
9.			JOSE MARIA FERNANDEZ EM	B			
10.			JAVIER SENSAT	EM	B		
11.			FRANCISCO TORREDEMER	EM	B		
12.			X. X.	EM	B		
13.	SS-81694	MORRIS	ERILLO SANTOS GOROTIDI	S.S.	1.		2500 --
14.	M-377975	SEAT 600-D	JUAN CARLOS ECHEVARRIA	S.S.	1.		3000 --
15.	M-449059	COOPER	CLAUDIO ALDECOA LECANDA	VI.	5.		
16.	M-712113	MORRIS MINI	ALEJANDRO MOLL	E.L.C.	BU	5.	
17.	BU-22313	M.G. 1100	MANUEL SAINZ DE CARRIZON	E.L.C.	BU	5.	
18.	BU-32361	MORRIS MINI	AVELINO ANTONIN	E.L.C.	BU	5.	
19.	SS 71450	ALPINE 110	JOAQUIN M. DE LEON	S.S.	4.		2500 --
20.	SS 81035	MORRIS MINI	JAVIER BENGORRENA ARABAL	S.S.	5.		
21.			ANTONIO LIZARRIBAR				
22.	2-M-54721	COOPER	FELIX LAMA FORTES	M.	10		
23.	B-665748	MINI	BRANISLAV KUBALA DAVLIK	B	5.		
24.	AND-82171	RENAULT	DELEIN CAMPO BALUY	AND	1.		
25.	2-56668	SITCA	ANGEL GRACIA GIMENO	MINI T	5.		3000 --
26.	NA-58687	MORRIS	JOSE IGNACIO EUIBERT	NA	2.		2500 --
27.	BU-12651	SEAT 600	LUIS FERNANDEZ PASTOR	VI	5.		
28.		PORSCHE 711	ESTANISLAO REVERIER	E.O.	0	6.	
29.	ME-903-F	COOPER "S"	JAVIER MIRANDA	S.S.	10		
30.		ALPINE 110	JOSE PAVON	E.O.	0	6.	
31.		ALFA 1300 S.I.	ELADIO NOGUEROL	E.O.	0	5.	
32.		MORRIS	ANTONIO FREIRE	E.O.	0	5.	
33.		R.B. CORNALL	JOSE ANTONIO DEL RIO	E.O.	0	10	

Real Automóvil Club de Guipúzcoa - San Sebastián

Relación de _____ efectuados el _____ de _____

No.	Matrícula	Modelo	Nombre	Categoría	Clase	Pesetas
34		600-2	PEDRO JORGE PADROS E.G.	B	5º	
35	M-436398	MORRIS	JESUS SAENZ DE BURUAGA	V	5º	
36	M-703410	ALPINE 110	MIGUEL CARBAJO	M	5º	
37		ALPINE 1300	RAFAEL BRANCAS	BI	6º	
38	LE-43913	ALPINE	CESAR OREIAS IBAN E.S.	LE	6º	3000 --
39	B-666417	MORRIS	JORGE PLA	B	5º	
40	BI-96545	B.M.C.	LUIS M. DEL OLMO	BI	5º	
41	BI-116524	SEAT 124	CARLOS PRADERA SALAZAR	BI	5º	
42		FORD SCOT	FRANCISCO SAN JUAN	SE	5º	
43			JOSE MANUEL FERNANDEZ	BI		
44			JOSE IGNACIO URIARTE	BI		
45			"ENEMY"	BI		
46		SIAGA 1000	ANTONIO HERRERO	BI	5º	
47	SS-57733	RENAULT P	JOSE LUIS SANCHEZ ORRUBIO	SS	5º	3000 --
48	SS-64499	SEAT P50	JOAQUIN SALVADOR LORENTE	SS	5º	2500 --
49	M-645738	SEAT CUPE	PEDRO M. GOMEZ RODRIGUEZ	S.S	5º	3000 --
50	SS-72147	RENAULT P	BERNARDO BARGENA ALAYA	S.S	6º	2500 --
51	SS-69693	SEAT CUPE	MIGUEL BORGANA SARACOLA	S.S	4º	2500 --
52	MA-43106	SEAT 600	JOSE IGNACIO LEGUMBERRI	S.S	5º	2500 --
53	B-300256	MORRIS	JOSE CANELA BALLESTEROS	B	2º	
54		ALPINE 1440	BERNARD TIBBONT	M		
55		R.P 1440	GREGORIO	M		
56	B-642605	SEAT 124	ALBERTO BERNALDO BUSINOL E.SB.	B	5º	
57	BI-96.553	M.G. 1800	Gabriel ARTIACH MEDA	BI	3º	
58	B-657.633	Morris 1300	José FERNANDEZ DEL CASTILLO	BI	1º	
59		Cooper	José Ignacio SUNSUDEGUI	SS	5º	
60	SS-82.141	Alpine 110	Antonio URRUZOLA LOINAZ	SS	5º	



El Presidente
de la Comisión Deportiva
Real Automóvil Club de Cataluña
Saluda

a Secretario General del Real Automóvil Club de Guipuzcoa
y se complace en adjuntarle una solicitud de inscripción
para el Rallye Vasco-Navarro, a favor del piloto de esta
Entidad, D. Jorge Pla Bosch.

En espera de vernos complacidos, y con este
motivo,

Miguel Arnau de Gelcen

*aprovecha esta oportunidad para ofrecerle el testimonio de su
consideración más distinguida.*

Barcelona, a ²⁶ *de* **Febrero** *de* 1969



Organización Circuito Guadalupe

Avda. de José Antonio, 14, 2.º - Telf. 106

ALCAÑIZ (Teruel)

Telegramas "Circuilope"

25
Febrero
1,969

Real Automovil Club de Guipuzcoa.

Plaza de Oquendo.

SAN SEBASTIAN.
Guipuzcoa.

Muy señores nuestros:

De acuerdo con el telegrama expedido a Vds. nos es grato confirmar la inscripción en el Rallye Vasco Navarro, a don ANGEL GRACIA GIMENO, y CHANDÓ, adjuntando la correspondiente hoja de inscripción.

El importe de los derechos de inscripción han sido remitido por giro telegráfico, esperando que obren en su poder.

Con este motivo, les saluda atentamente.



Joaquín Repollés
Firmado: Joaquín Repollés
Presidente.



Federación Aragonesa de Automovilismo

Delegación Provincial de Teruel

Mod. Tg. 2.-Rivadenei S. A.

Recibido de -----



NOTA IMPORTANTE: El Estado no respalda
alguna respeto al servicio de la telegrafia.—Los errores co-
metidos por el telégrafo no dan lugar a indemnización de nin-
gún género. (Art. 441 R. de S.)

Se adoptan las precauciones posibles para la mayor rapidez
y fidelidad en el curso de los telegramas.



==== 43222 BCMT 052 MILANO 535 22 22 1525 =

PREGHIAMO PRECISARE TELEGRAFICAMENTE CONDIZIONI ECONOMICHE RESERVAT EQUIPAGGI JOLLY CLUB

SALUTI = JOLLYCLUB PIAZZAISTRIA 12 MILANO

PORTE GRATUITO

TÉLEGRAMA

REAL AUTOMOVIL CLUB

VASCO NAVARRO OFICINAS CENTRALES

SANSEBASTIAN =

S.

Entr

JOLLY CLUB

PIAZZAISTRIA 12

MILANO

TEXTO: *No existen condiciones especiales*

Derechos inscripcion Rallye Vasconavarro tres mil pesetas

Autogui



Av. Franco, 9
PAMPLONA

NEUMATICOS Y ACCESORIOS, S. A.
(N. Y. A. S. A.)

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

DELEGACION DE NAVARRA

Pamplona, 21 de Febrero de 1.969

TELEFONOS 215529
214727

.../bm

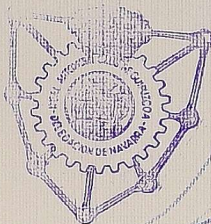
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO
Apartado, 501
SAN SEBASTIAN

Muy Srs nuestros:

Adjunto tenemos el gusto de enviarles impreso de Inscripción para el X RALLYE VASSO NAVARRO a nombre de D. MIGUEL ANGEL ONECA BRANSUS.

Del importe de dicha inscripción se la enviamos con esta misma fecha por giro postal.

Con este motivo, aprovechamos gustosos la oportunidad para saludarles muy atentamente.



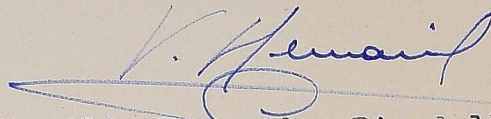
~~Let. Directa~~

Don Jose Maria Maquibar
Secretario del Real Automovil Club de Guipuzcoa
Plaza Oquendo.
San Sebastián.

Mi querido amigo:

Sólo unas líneas para informarte que nuestro buén y común amigo, Cesar Agosti, falleció hace unos seis meses y que desde hace ya varios años llevo yo la seccion del motor en el diario MARCA, por lo que te ruego me envíes a mi nombre las informaciones de ese Automovil Club, con objeto de evitar posibles pérdidas de correspondencia.

Aprovecho la ocasión para enviarte un cordial saludo.



Fir Virgilio Hernandez Rivadulla

J. LUIS LOPESÁNCHEZ LÁRIZ

INGENIERO QUÍMICO

García Morato, 43

MADRID-10

Ruego me envíen información sobre el próximo X Rally Vasco-Navarro, a celebrar el 8 de Marzo (recorrido, plazo inscripción, etc).

Atentamente

Tomás Llasat Mani
Vilamarí 20, 3º 2ª
Barcelona, 15

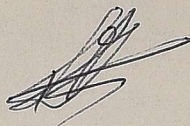
R.A.C. de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo
San Sebastián.

Señores:

interesado en la carrera "X Rallye Vasco-Navarro" que
Vds. organizan el día 8 y el día 9 de Marzo, les ruego me remitan
un Reglamento de la misma, así como de las demás Pruebas que Vds.
organicen a lo largo del corriente año.

Agradeciéndoles de antemano su atención, les saluda

Muy atentamente:



Juan Carlos Ladrero
O'Donnell 8 - 6º
MADRID - 9

Real Automóvil Club Vasco - Navarro
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Madrid, 17 de febrero de 1.969

Muy Sres. míos :

Tras varios intentos de conseguir en la Federación
Centro un reglamento del próximo Rallye Vasconavarro , me dirijo a
Vds. rogándoos me envíen un ejemplar del mismo y hoja de inscrip-
ción.

Agradeciéndoles su atención , les saluda atentamen-
te

J.C. Ladrero

Armando Pastor Val

c/ Raquel Meller nº 10 3ºD

Z A R A G O Z A

Zaragoza a 16 de Febrero de 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCUA

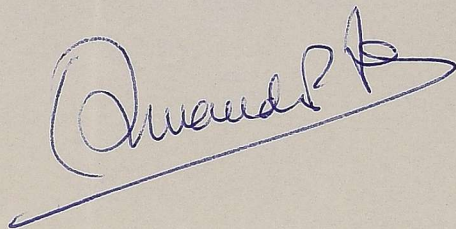
Plaza de Oguendo

S A N S E B A S T I A N

Muy Srs. míos:

Deseando participar en el X Rallye Vasco Navarro que organiza ese Club, les agradecería que me enviasen el recorrido y los derechos de participación, para poder inscribirme el mismo.

Sin otro particular y en espera de sus noticias les saluda atentamente.



FULMERFIELDS
FULMER ROAD
GERRARDS CROSS, BUCKS.

TEL. 82402

14. February '69

Dear Sir,

Further to my letter of last month, would you please send me two sets of regulations as soon as possible for the International Rallye Baseo Navarra's to be held on 8/9 March.

Yours faithfully,

A. Wall



MOTO CLUB DE ARAGON

COSTA, 3, PRAL. - TELEFONO 235900

ZARAGOZA

AUTOMOVIL CLUB GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN

Zaragoza 8 de Febrero de 1.969

Muy Srs. Mios:

Agradecería enviasen a la dirección que al final de la carta les indico , un reglamento del "X Rallye VASCO NAVARRO" que piensa celebrar dicho club , los dias 8/9 de Marzo.

Sin más y agradeciendoles de antemano les saluda atentamente:

José E. Bueso

José Eduardo Bueso Sancho

León XIII - nº 25 - 4º - C .

Z A R A G O Z A

Cesar Orejas Ibán
Leopoldo Panero, 10
LEON.-

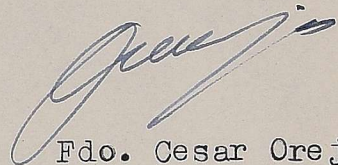
León, 6 de Febrero de 1,969

Muy Sres. míos:-

Tengo el gusto de dirigirme a Vds. con el fin de solicitarle la hoja de inscripción para X Rallye Vasco Navarro así como también el Manual Recorrido Rallye.

En espera de sus gratas noticias aprovechamos, la ocasión para saludarle muy atentamente.ss.ss.

q.e.s.m.



Fdo. Cesar Orejas Ibán

Annuaire Reglemento y itinerario del
Palacio Vasco Navarro

LEMONNIER Christian

25 Rue Henri Zo

64 Bayonne

France

FULMERFIELDS
FULMER ROAD
GERRARDS CROSS, BUCKS.

TEL. 82402

1. Jan '69

Dear Sir,

would you please send me,
as soon as possible, two copies of the
regulations for the "Besco-Navarrais"
International Rally, which I believe is being
held on 8/9 March.

Yours faithfully,

E. J. Powell

Enrique de la Cueva Vázquez

M. VEDRUNA, 20, 1.º

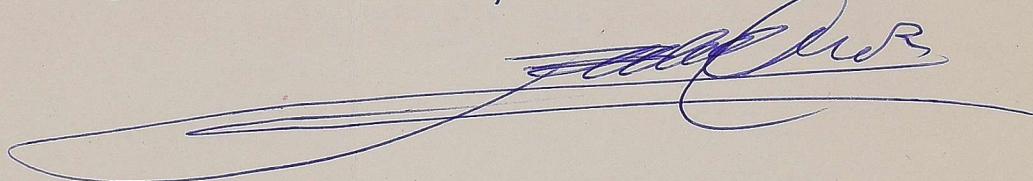
Zaragoza 13 Enero de 1969

Sr. Presidente del Real Automovil Club
de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo
San Sebastian

Muy Sr. mio:

Habiendo sido participante del Rallye Vasco Navarro en
algun año anterior (1963) y por estar interesado en el de este año
le ruego que a ser posible me remita un Reglamento-Programa, para
la edición de este año.

En espera de ser atendido, le saluda atentamente



Mis señas: Enrique de la Cueva Vazquez
Madre Vedruna, 20 1º izda
ZARAGOZA

R. A. C. G.

Apdo 501

San Sebastian.

Muy Srs míos:

Los ruegos me envíen el re-
glamento y boletín de inscripción
para el Rallye Vasco-Navarro.

De no poseerlo aún, les ruego
me lo envíen cuando aparezca.

Muy agradecido

José Echebarría

Dirección:

JOSÉ ECHEBARRÍA OTANÉS.

c/Espartero 31 - 4^a izq.

BILBAO - 9