

Permisos Gubernativos

y

Organización

25 de Mayo de 1.972

Sr. Presidente del
CIRCULO MERCANTIL E INDUSTRIAL de
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Celebrada la Junta Directiva de este Club, el pasado día 16 de los corrientes, primera vez que se reunía después de celebrado el XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, se tomó el acuerdo de transmitir a Vd. y a la Junta Directiva que tan dignamente Preside, su agradecimiento por las facilidades dadas para que el Reparto de Premios de la indicada prueba deportiva pudiera tener lugar en los Salones de ese Circulo.

Lo que tengo mucho gusto en transmitirle con la reiteración de nuestro reconocimiento.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

✓

4 de Marzo de 1.972

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de
Tráfico de Guipúzcoa
Gobierno Civil
SAN SEBASTIAN

Ilmo. Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la magnífica labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los días 26 y 27 del pasado mes de Febrero.

Le hacemos presente nuestro agradecimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

4 de Marzo de 1.972

Sr. Jefe de la Policía Municipal
Larramendi
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la magnífica labor desplegada por la Policía Municipal de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 26 y 27 de Febrero.

Le hacemos presente nuestro agradecimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación, extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

4 de Marzo de 1.972

Sr. Jefe de Camilleros de la
Brigada de la Cruz Roja
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Clausurado el XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 26 y 27 de Febrero, nos es muy grato darles traslado del agradecimiento de este Club, extensivo a todo el personal a sus órdenes por los excelentes servicios prestados con ocasión de las pruebas de velocidad afectas al citado Rally.

Con este motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

4 de Marzo de 1.972

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Bandera de Vizcaya, 2

BILBAO - 8 -

Muy Sres. nuestros:

Sirvan estas líneas para hacerles presente en nombre del Real Automóvil Club Vasco-Navarro y en el mio propio, nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que al igual que en años anteriores ha prestado al Rally Vasco-Navarro

Les reiteremos nuestro agradecimiento y les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

4 de Marzo de 1.972

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de
Tráfico de Vizcaya
Gobierno Civil
BILBAO

Ilmo. Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la magnífica labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 26 y 27 de Febrero.

Le hacemos presente nuestro agradecimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

✓

4 de Marzo de 1.972

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico
Gobierno Civil
PAMPLONA

Ilmo. Sr.:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, con ocasión del XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 26 y 27 de Febrero.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos la oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

V

4 de Marzo de 1.972

Sr. Jefe del Cuerpo de Miñones de la
Excma. Diputación de Alava
VITORIA

Muy Sres. nuestros:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por el Cuerpo de Miñones de su digno mando, con ocasión del XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 26 y 27 de Febrero.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de ese Cuerpo.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

✓

4-3-72

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico
Gobierno Civil

VITORIA

Ilmo. Sr.:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, con ocasión del XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 26 y 27 del Febrero.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

J

4 de Marzo de 1.972

Sr. Jefe de la Policia Municipal de
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la magnífica labor desplegada por la Policia Municipal de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 26 y 27 de Febrero.

Lo hacemos presente nuestro agradecimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación, extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

4 de Marzo de 1.972

PIRELLI
PRODUCTOS PIRELLI S.A.
Av. José Antonio 612-614
BARCELONA -7-

Muy Sres. nuestros:

Cumplenos poner en su conocimiento que terminado el Rally Internacional Vasco-Navarro con el reparto de premios que se celebró en la noche del 27 de Febrero ppdo. en el Circulo Mercantil e Industrial de esta Ciudad, fué atribuido el Trofeo Pirelli, al participante nº 1, Eledio Doncel, 1º en la Clasificación General.

Nos es muy grato reiterarle nuestro agradecimiento por la valiosa colaboración que nos han prestado en el XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, al otorgar una subvención de 70.000 pts. y un magnífico trofeo.

Con nuestro agradecimiento, les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

4 de Marzo de 1.972

EUROPISTAS S.A.

Edificio Albis

BILBAO

Muy Sres. nuestros:

Cúmplesen poner en su conocimiento que terminado el Rally Internacional Vasco-Navarro con el reparto de premios que se celebró en la noche del 27 de Febrero ppdo. en el Circulo Mercantil e Industrial de esta Ciudad, fué atribuido el Trofeo Europistas, al participante nº 7 Baturone, 2º en la Clasificación General.

Nos es muy grato reiterarles nuestro agradecimiento por la valiosa colaboración que nos han prestado en el XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, al otorgar una subvención de 15.000 pesetas y un magnífico Trofeo.

Con nuestro agradecimiento, les saludamos muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

4 de Marzo de 1.972

Dr. Usparicha
Presidente de Ayuda en Carretera
c/ Gordoniz
BILBAO

Muy estimado Sr. nuestro:

En nombre del Automóvil Club Vasco y en el mio propio, agradecemos a Vd. como Presidente de A.D.A. y a los muchachos y cuantos colaboraron con la organización del XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 26 y 27 de Febrero. Su importante contribución hizo que la prueba fuese un completo éxito, en cuanto a organización se refiere.

Ruego a Vd. haga llegar a cuantos trabajaron con nosotros, la felicitación y agradecimiento por su colaboración y Vd. reciba con esos mismos sentimientos un cordial saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

4 de Marzo de 1.972

Sr. Dn. Pedro Lascaray

Castilla, 26

VITORIA

Mi querido amigo:

Me es muy grato ponerle estas líneas para felicitarle por la magnífica organización de que hizo gala esa Delegación en el montaje del Control de Salida del XIII Rally Internacional Vasco-Navarro.

Agradecemos mucho el interés y la eficacia con que ha cumplido esa Delegación su cometido poniendo así su valiosa contribución en favor del prestigio de nuestro Club, en una prueba de tanto interés, lo mismo en el orden nacional que en el internacional, como es el Rally Vasco-Navarro.

Les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

✓

246

CORREOS Envío CERTIFICADO núm.

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO Federación Española de Automovilismo

Calle Santísima Trinidad 30-5ª. nº 8.

en Madrid, 3

Clase del objeto (1) carta certificada urgente
Firma del empleado,

Sello de fechas



(Léase al reverso)

Cartas, impresos, muestras, etc.

JMB

1º de Marzo de 1.972

Sr. Secretario General de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
Santísima Trinidad, 30-5ª nº 8
Madrid, 3

Muy Señor nuestro:

De conformidad con sus instrucciones sobre el particular, adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. la documentación que relacionamos seguidamente correspondiente al "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" celebrado recientemente.

Los documentos adjuntos son:

Actas de Comisarios, adjuntándose fotocopia de la reclamación formulada por la Escudería Iguelde.

Relación de participabtes que tomaron salida en grupos nacionales.
Clasificación general Scrafth.

Relación de participantes que tomaron salida en el Grupo 1.

Relación de participantes que tomaron salida en el Grupo 2.

Relación de participantes que tomaron salida en el Grupo 3.

Relación de participantes que tomaron salida en los Grupos 4-5.

Confiando que todo ello merecerá su conformidad, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario Adjunto

VASCONAVARRO

FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

INSTRUCCIONES A LAS ENTIDADES ORGANIZADORAS DE PRUEBAS PUNTUABLES
PARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA 1972.

---oo0oo---

- Fecha límite de presentación del Reglamento en la Federación Española de Automovilismo: DEROGACION ESPECIAL
- Fecha límite de difusión de Reglamentos IDEM
- Fecha cierre de inscripción 19 - II - 72
- Fecha recepción de lista inscritos 23 - II - 72
- Fecha límite de recepción de actas de clasificación e informe de Comisarios 3 - III - 72

El mismo día de cierre de inscripción se enviará a ésta Federación Española de Automovilismo la lista de participantes (sin dar números) en la que figurarán: el Concursante, los dos Conductores (en las Pruebas en que sean 2), el vehículo, el grupo y, si es Nacional.

Este envío se hará por correo certificado y urgente, con matasellos del mismo día del cierre de inscripción. Las inscripciones llegadas posteriormente tendrán que adjuntar telegrama cursado antes del cierre, sin cuyo requisito no serán tenidas en cuenta.

El no cumplir esta norma dará lugar a sanciones que podrán llegar a la no puntuabilidad de la Prueba.

Madrid, ENERO de 1972

---oo0oo---

EXTRA
0402

NACIONALES

3	Esc. Repsol	VN-2C	Manuel JUNCOSA	CB-213B	Victor SABATER		Seat 1.430
4	Fasa Renault	C-5C	José PAVON	NO- 8B	Ignacio LEWIN	C-532C	Alpine A-110
7	Esc. Mathe		Eugenio BATURONE	CB-28C-A	Jorge SABATER	CB-44	Alpine A-110
8	Esc. Alava	Tram.	Luis FERNANDEZ PASTOR	VN-126B	Fernando CODINA	VN-128D	Alpine A-110
12	Antonio ZANINI	CB-433B	Antonio ZANINI	CB-433B	"TICO"	CB-75B	Simca 1.000 Rally
18	Emilio SANTOS	VN-309	Emilio SANTOS	VN-443B	Jesús INURRIETA	VN-298C	Seat 1.430
20	Esc. IGUELDO	VN-51C	José Angel MARI	VN-659C	Rafael ALONSO	VN-658D	Alpine 1.300
26	Esc. Orense	NO-1C	Estanislao REVERTER	MO-7B	Manuel GONZALEZ	NO-186D	Seat 124 Sport
30	Salvador CAÑELLAS	CB-442A	Salvador CAÑELLAS GUAL	CB-442A	Federico VAN HOEVEN	CB-137B	Seat 1.430
32	Jorge BABLE	CB-42B	Jorge BABLE	CB-42B	Pepe ABELL	CB-1061B	Seat 1.430
34	Juan B. MARTINEZ	AS-3B	Juan Bt ^a MARTINEZ	AS-3B	Alberto REBORDINOS	AS-23C	Seat 124 Sport
35	Joaquín JAUREGUI	VN-35	Joaquín JAUREGUI	VN-50 B	Pedro AZCORRETA	VN-645D	Mini Morris
36	Guillermo SCHAMALZLE	Tram	Guillermo SCHAMALZLE	Tram ^a	Ernesto RODRIGUEZ	VN-656D	Morris Mini
37	Esc. Igueldo	VN-51C	Vicente NOVILLO	VN-435C	Andrés VILARIÑO	VN-106C	Authi Mini
38	Esc. Igueldo	VN-51C	Ma uel BEORLEGUI	VN-68C	Javier COLOMA	VN-457D	Simca 1.000 Rally
39	Albisa Competición		Miguel RIGHETTO	C-189B	Luic RODRIGUEZ	C-783B	Simca 1.000 GT
40	Esc. Igueldo	VN-51C	José Luis GALILEA	VN-67B	Jesús GOICOECHEA	VN-343D	Renault 4.4.
41	Esc. URBASA	Tram ^a	Rafael MONEO ARDANAZ	Tram ^a	Jesús INDURAIN	Tram ^a	Seat 1.430
42	Miguel Cruz GONZALEZ	C-611	Miguel Cruz GONZALEZ	C-611B	Feliciano GARCIA	VN-663D	Seat 600-D
43	Esc. IGUELDO	VN-51C	Clemente CRUEZABAL	VN-644 D	José María AZPIROZ	VN-661D	Morris Mini
44	Pedro M ^a FUENTES	VN-287	Pedro M ^a FUENTES	VN-397D	Alberto GARCIA	Tram ^a	Mini Morris
45	José I. LECUMBERRI	VN-146	José Ignacio LECUMBERRI	VN-203C	Miguel Javier LECUMBERRI	VN-455D	Morris Mini
46	Esc. IGUELDO	VN-51C	José Mariano LARRODE	VN-329C	Javier PEREZ DE CIRIZA	VN-524C	Morris Cooper
47	Esc. A.C.RIOJA	Tram ^a	Evaristo SARABIA	Tram ^a	Miguel VELASCO	Tram ^a	Seat 124-D
51	Esc. IGUELDO	VN-51C	Ignacio GARCIA	VN-444D	Tirso MARTINEZ	VN-646D	Seat 850
52	Juan T. AZCORRA	Tram ^a	Juan Tomás AZCORRA	VN-63C	Carlos MORENES	Tram ^a	Morris Mini
53	Manuel ESVAURIAZA	Tram ^a	Manuel ESVAURIAZA	Tram ^a	Eugenio ERHARDT	Tram ^a	Simca 1000 GT
56	Juan Manuel SUAREZ	Tram ^a	Juan Manuel SUAREZ	Tram ^a	José Manuel ABANS	Tram ^a	Simca Rally
57	Guillermo O'SHEA	Tram ^a	Guillermo O'SHEA	Tram ^a	Antonio RODRIGUEZ	Tram ^a	Mini 1.000 L
58	Juan Luis LOPEZ	Tram ^a	Juan Luis LOPEZ	Tram ^a	José Alfredo GONZALEZ	Tram ^a	Seat 124 Sport

Relación de participantes que han tomado salida en grupo NACIONALES

61	Esc. QUINOS	ITUARTE Ignacio	VN-378C
64	Esc. URBASA	Jesús URDANOZ	VN-183D
65	Esc. URBASA	Francisco MATEO	VN-542D
67	Esc. QUINO'S	José María MACHIN	VN-52D
70	Jesús M ^a MARCO	Jesús María MARCO	Tram ^a
71	Esc. SEMITS	José Ant ^a ZORRILLA	C-394C
72	Esc. URBASA	Fernando MORENO	VN-92C
73	Jaime CASTELLANOS	Jaime CASTELLANOS	VN-389
74	Esc. URBASA	José Manuel PURROY	Tram ^a
75	Enrique MARTINEZ	Enrique MARTINEZ STINUS	VN-339D

José Manuel NAVA	VN-101B	Seat 124 Sport
Gerardo BONERA	VN-665D	Authi Mini
Pedro Luis ARRIAZU	Tram ^a	Morris Mini
Jesús M ^a FERNANDEZ	Tram ^a	Seat 850
José Manuel de NICOLAS	Tram ^a	Seat Coupé 903
Eduardo ANSOTEGUI	VN-668D	Seat 850 Sport
José Manuel ALFORJA	VN-653C	Seat 1.430
José Ramón PEREZ	VN-639D	Seat 124
Jesús ANSUATEGUI	Tram ^a	Morris 1.000
José Luis MICHELENA	VN-649D	Seat 850

San Sebastián, 29 de Febrero de 1.972
 REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
 El Secretario Adjunto

1 ^a	Esc. Repsol	Eladio DONCEL	12
3 ^{2a}	Esc. MATCH	Eugenio BATURONE	12
3 ^a	Marc ETCHEBERS CANELLAS	Marc ETCHEBERS CANELLAS	12
4 ^a	Salvador GUAL	Salvador GUAL	12
5 ^a	FASA RENAULT	José PAVON	12
6 ^a	Jorge BABLE	Jorge BABLE	12
7 ^a	FASA RENAULT	José I. SUNSUNDEGUI	12
8 ^a	Georges DEBUSSY	Georges DEBUSSY	9
9 ^a	Jean LAMERAIN	Jean Marie LAMERAIN	12
10 ^a	Fc ^a FEDZ-LLANIO	Francisco FDEZ-LLANIO	12
11 ^a	Santiago ASPURU	Santiago ASPURU	12
12 ^a	Esc. ORENSE	Estanislao REVERTER	12
13 ^a	Club Deportivo	José Luis LEZAMA	12
14 ^a	Esc. QUINO'S	Ignacio ITUARTE	12
15 ^a	Club Deportivo	Rafael ATECA	12
16 ^a	Esc. URBASA	Francisco MATEO	12
17 ^a	Esc. IGUELDO	Manuel BEORLEGUI	12
18 ^a	Esc. URBASA	Fernando MORENO	12
19 ^a	Juan T. AZCORRA	Juan Tomás AZCORRA	12
20 ^a	Esc. ALAVA	Fermin TELLERIA	12
21 ^a	Joaquin JAUREGUI	Joaquin JAUREGUI	12
22 ^a	José I. LECUMBERRI	José I. LECUMBERRI	12
23 ^a	Esc. URBASA	Jesús URDANOZ	12
24 ^a	Esc. IGUELDO	Ignacio GARCIA ALVAREZ	12
25 ^a	Esc. Igueldo	José Angel MARI CALVO	7
26 ^a	Esc. IGUELDO	José M. LARRODRE	12
27 ^a	Esc. IGUELDO	Vicente NOVILLO	12
28 ^a	Enrique MARTINEZ	Enrique MARTINEZ	12
29 ^a	Juan Luis LOPEZ	Juan Luis LOPEZ	6
30 ^a	A. Club RIOJA	Exaristo SARABIA	12
31 ^a	Es. URBASA	Rafael MONCO ARDANAZ	12
32 ^a	Esc. QUINO'S	José M ^a MACHIN	12

FERRATER Daniel	--	Porsche 911-S	5	--
SABATER Jorge	--	Alpine A-110	5	si
M ^a Christine RIVES	--	B.M.W. 2002 TI	1	--
Federico Van HEUVEN	--	Seat 1.430	1	si
Ignacio LEWIN	--	Alpine A- 110	5	si
Pope ABELL	--	Seat 1.430	1	si
José I. LARRINAGA	--	Alpine 1.600-S	5	--
Philippe ORTET	3	Alfa Romeo G.T.A.	4	--
Bernard LAMERAIN	--	Alpine A- 110	3	--
José I. SANCHEZ	--	Ford Capri 2600 RS	2	--
Fernando ASPURU	--	Alpine	5	--
Manuel GONZALEZ	--	Seat 124 Sport	2	si
Enrique SAUTO	--	Alpine A-110	2 5	--
José Manuel NAVA	--	Seat 124 Sport	2	si
Martin ECHEVARRIA	--	Ford Capri 2300 GT	2	--
Pedro L. ARRIAZU	--	Morris Mini	2	si
Javier COLOMA	--	Simca 1.000 Rally	2	si
José Manuel ALFAJA	--	Seat 1.430	1	si
Carlos MORENES	--	Morris Mini	2	si
M ^a Soledad GARAY	--	Austin Cooper	1	--
Pedro AZCARRETA	--	Mini Morris	2	si
Miguel LECUMBERRI	--	Morris Mini	2	si
Gerardo BENIDE	--	Authi Mini 1275	2	si
Tirso MARTINEZ	--	Seat 850 E	2	si
Rafael ALONSO	5	Alpine A- 110	5	si
Javier PEREZ DE CIRIZA	--	Morris Cooper	2	--
Andrés VILARIÑO	--	Authi Mini	2	si
José Luis MICHELENA	--	Seat 850 E	2	si
José Alfredo GONZALEZ	6	Seat 124 Sport	2	si
Miguel VELASCO	--	Seat 12430	2	si
José IYORAIN	--	Seat 850 E	1	si
José M ^a FERNANDEZ	--			

San Sebastián, 29 de Febrero de 1.972
FEDERACION VASCO-NAVARRA DE AUTOMOVILISMO
El Secretario Adjunto

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

GRUPO 1.

						<u>GRUPO</u>	
5	Marc ETCHEBERS	C-207	Marc ETCHEBERS	207-B FEA	María Cristine RIVES	FFSA-15387 B.M.W. 2002TI	1
30	Salvador CAÑELLAS	CB-442	Salvador CAÑELLAS GUAL	CB- 442 A	Federico VAN HEUBEN	CB- 137 B Seat 1.430	1
32	Jorge BABLE	CB- 42	Jorge BABLE	CB- 42 B	Pepe ABELL	CB- 1061 B Seat 1.430	1
33	Fermin TELLERIA	VN- 9	Fermin TELLERIA	VN- 11 B	M ^a Soledad GARAY	VN- 313 D Austin Cooper	1
63	José I. BLANCO	VN- 401	José I. BLANCO	VN-664 C	Juan M. LECUMBERRI	VN- 660-D Ford Capri 2.000	1
Esc. QUINO'S VN- 3780 José M^a MACHIN ACOSTA VN- 52 D Jesús M^a FERNANDEZ BENITO Tarnt² Seat 850							
67	Esc. QUINO'S	VN- 3780	José M ^a MACHIN ACOSTA	VN- 52 D	Jesús M ^a FERNANDEZ BENITO	Tarnt ² Seat 850	1
70	Jesús M ^a GARDOQUI	Tram.	Jesús M ^a MARCO GARDOQUI	Tarm.	José M. NICOLAS	Tram ² Seat 903	1
71	Esc. SEMITS	Tram.	José Ant ² ZORRILLA	C-594C	Eduardo ANSOTEGUI	VN-668D Seat 850	1
72	Esc. URBASA	Tram.	Fernando MORENO	VN- 92C	José M. ALFORJA	VN-653C Seat 1.430	1

San Sebadtián, 29 de Febrero de 1.972
 FEDERACION VASCO-NAVARRA DE AUTOMOVILISMO
 El Secretario Adjunto

GRUPO 2:

10	Miguel DUCASSE	FFSA 1697	Miguel DUCASSE	FFSA 2199	Jean DUCASSE	FFSA 44677	Ford Capri RS	2º
26	Esc. ORENSE	NO- 10	Estanislao REVRETER	NO- 7 B	Manuel GONZALEZ	NO-186 D	Seat 124 Sport	2º
27	Fco. FDEZ-LLANIO	29	Francisco FDEZ-LLANIO	29-B	José I. RODRIGUEZ	FEA 183D	Ford Capri 2600	2º
34	Juan B. MARTINEZ	AS- 3B	Juan Btº MARTINEZ	AS- 3B	Alberto REBORDINOS	AS-23C	Seat 124 Sport	2º
35	Joaquín JAUREGUI	VN-35	Joaquín JAUREGUI	VN- 50B	Pedro AZCARRETA	VN-645D	Mini Morris	2º
36	G. SCHMALZLE	Tramº	Guillermo SCHMALZLE	Tramº	Ernesto RODRIGUEZ	VN-656D	Morris Mini	2º
37	Esc. IGUELDO	VN-51C	Vicente NOVILLO	VN-435C	Andrés VILARIÑO	VN-106C	Authi Mini	2º
38	Esc. IGUELDO	VN-51C	Manuel BEORLEGUI	VN-68C	Javier COLOMA	VN-457D	Simca 1000 Rally	2º
39	ALBISA COMPETICION C-		Miguel RICHETTO	C-189B	Luis RODRIGUEZ	C-783B	Simca 1000 GT	2º
<hr/>								
41	Esc. URBASA	Tramº	Rafael MONEO	Tramº	Jesús INDARAIN	Tramº	Seat 1.430	2º
43	Esc. IGUELDO	VN-51C	Clemente ORUEZABAL	VN-644D	José María AZPIROZ	VN-661F	Morris Mini	2½
44	Pedro Mº FUENTES	VN-287	Pedro Mº FUENTES	VN-397D	Alberto GARCIA	Tramº	Mini Morris	2º
45	José I. LECUMBERRI	VN-146	José I. LECUMBERRI	VN-203C	Miguel J. LECUMBERRI	VN-455D	Morris Mini	2º
46	Esc. IGUELDO	VN-51C	José Mariano LANRODE	VN-329C	Javier PEREZ DE CIRIZA	VN-524C	Morris Cooper	2º
47	A. Club RIOJA	Tramº	Evaristo SARABIA	Tramº	Miguel VELASCO	Tramº	Seat 124-D	2º
51	Esc. IGUELDO	VN-51C	Ignacio GARCIA ALVAREZ	VN-444D	Tirso MARTINEZ	VN-646D	Seat 850	2º
52	Juan T. AZCORRA	Tramº	Juan Tomás AZCORRA	VN-63C	Carlos MORENES	Tramº	Morris Mini	
53	Manuel ESCAURIAZA	Tramº	Manuel ESCAURIAZA	Tramº	Eugenio ERHARDT	Tramº	Simca G.T.	2º
56	Juan Manuel SUAREZ	Tramº	Juan Manuel SUAREZ	Tramº	José Manuel ABANS	Tramº	Simca Rally	2º
57	Guillermo O'SHEA	Tramº	Guillermo O'SHEA	Tramº	Antonio RODRIGUEZ	Tramº	Mini 1.000 L	2º
58	Juan Luis LOPEZ	Tramº	Juan Luis LOPEZ	Tramº	José Alfredo GONZALEZ	Tramº	Seat 124 Sport	2º
59	Club DEPORTIVO	Tramº	Rafael ATECA	Tramº	Martín ECHEBARRIA	Tramº	Ford Capri 2300	2º
61	Esc. QUINO'S	VN-378C	Ignacio ITUARTE	Tramº	José Manuel NAVA	VN-106B	Seat 124 Sport	2º
64	Esc. URBASA	Tramº	Jesús URDANOZ	VN-183D	Gerardo BONERA	VN-665D	Authi Mini	2º
65	Esc. URBASA	Tramº	Francisco MATEO	VN-542D	Pedro Luis ARRIAZU	Tramº	Morris Mini	2º
73	Jaime CASTELLANOS	VN_389	Jaime CASTELLANOS	VN-640D	José Ramón PEREZ	VN-639D	Seat 124	2º
74	Esc. URBASA	Tram	José Manuel PURROY	Tramº	José ANSUATEGUI	Tramº	Morris 1.000	2º
75	Enrique MARTINEZ	VN-347	Enrique MARTINEZ	VN-539D	José Luis MICHELENA	VN-649D	Seat 850	2º

San Sebastián, 29 Febrero de 1.972
 REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
 El Secretario Adjunto

GRUPO 3:

11 Jean M. LAMERAIN FFSA Jean Marie LAMERAIN FFSA Bernard LAMERAIN FFSA Alpine A-410 3º

San Sebastián, 29 de Febrero de 1.972
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario Adjunto

1	Esc. REPSOL	C-20	Eladio DONCEL	C-35A	Daniel FERRATER	C-49B	Porsche 911S	5 ^a
3	Esc. REPSOL	C-20	Manuel JUNCOSA	CB-213B	Victor SABATER		Seat 1,430	5 ^a
4	FASA RENAULT	C-50	José PAVEN	NO-8B	Ignacio LEWIN	C-5320	Alpine A-110	5 ^a
6	FASA RENAULT	C-50	José I. SUNSUNDEGUI	VN-2B	José I. LARRINAGA	VN-97 B	Alpine 1.600-S	5 ^a
7	Esc. MATHC		Eugenio BATURONE	CB-280A	Jorge SABATER	CB-44	Alpine A-110	5 ^a
8	Esc. ALAVA	Tramt ^a	Luis FDEZ-PASTOR	VN-126B	Fernando CODINA	VN-128D	Alpine A-110	5 ^a
12	Antonio ZANINI	CB-433B	Antonio ZANINI	CB-433B	"TICO"	CB-75B	Simca 1000 Rally	5 ^a
15	FASA RENAULT	C-50	Claudio ALDECOA	VN-26B	José Luis IRIONDO	Tramt ^a	Alpine A-110	5 ^a
16	Luis M ^a del OLMO	Tramt ^a	Luis María del OLMO	Tramt ^a	Bernardo ARRIANADIAGA	Tramt ^a	Alpine 1.440	5 ^a
17	Gratien AMORENA	FFSA11416	Gratien AMORENA	FFSA15106	Dominique IRILARY	FFSA44900	Alpine A-110	4 ^a
18	Emilio SANTOS	VN-309	Emilio SANTOS	VN-443B	Jesús M ^a INURRIETA	VN-2980	Seat 1.430	5 ^a
19	Georges DEBUSSY	FFSA4151	Georges DEBUSSY	FFSA10343	Philippe ORTET	FFSA2079	Alfa Romeo GTA	4 ^a
20	Esc. IGUELDO	VN-510	José Angel MARI	VN-6590	Rafael ALONSO	VN-658D	Alpine 1.300	5 ^a
21	"CROW"	VN-312	Juan Carlos TORRES	C-408-B	"CROW"	VN-4540	Alpine 1300G	5 ^a
22	Santiago ASPURU	Tramt ^a	Santiago ASPURU	Tramt ^a	Fernando ASPURU	Tramt ^a	Alpine A-110	5 ^a
23	Esc. CLUB DEPORTIVO	Tramt ^a	José Luis LEZAMA	Tramt ^a	Enrique SAUTO	FEA 213-B	Alpine A-110	5 ^a
40	Esc. IGUELDO	VN-510	José Luis GALILEA	VN-67B	Jesús GOICOECHEA	VN-343D	Renault 4.4.	5 ^a
42	Miguel CRUZ	C-611	Miguel CRUZ	C-611B	Feliciano GARCIA	VN-663D	Seat 600-D	5 ^a

San Sebastián, 29 de Febrero de 1.972
 REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
 El Secretario Adjunto

*El Jefe Provincial de Tráfico
de Guipúzcoa*

Saluda

a 1 Sr.D.Federico Zappino, Presidente del Real Automòvil Club Vasco-Navarro, y al propio tiempo que le agradece vivamente su amable invitaciòn para el reparto de premios con ocasiòn del XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, y lamenta tener que manifestarle que su no asistencia ha sido motivada por un imprevisto viaje a Oviedo.

Gonzalo Ocampo Suárez-Valdès

aprovecha gustoso esta ocasiòn para reiterarle el testimonio de su consideraciòn mäs distinguida.

San Sebastián, 29 de febrero de 1972

38

CORREOS Envío CERTIFICADO núm.

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO

Calle

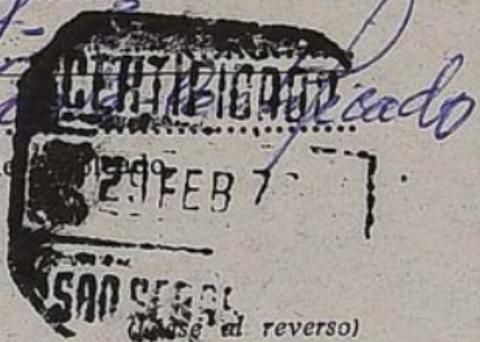
en

Secretaría Federación E. de C.
Calle Quintana Roo n.º 30-5-118
en Mérida

Clase del objeto (1)

Firma de

Sello
de
fechas



(1) Cartas, impresos, muestras, medicamentos, etc.

En el Salón de Actos del Real Automovil Club Vasco Navarro, siendo las doce treinta horas del día deintisiete de Febrero de mil novecientos setenta y dos se reúne la Junta de Comisarios del XIII Rally Internacional Vasco Navarro, asistiendo la totalidad de los Comisarios Deportivos y Técnicos, para emitir su preceptivo informe sobre el desarrollo de la prueba:

Informa en primer lugar el Comisario Técnico, sobre la revisión efectuada a la llegada al Parque Cerrado de San Sebastian, haciéndolo en el sentido de que todos los coches a excepción del num. 6, no han presentado ninguna anomalía.

El mencionado vehículo 6, tenía el contacto de luces estropeado, por lo que debía efectuarlo valiéndose de contactos, por lo que le corresponde una penalización de 70 puntos.

P.V. de OPACUA.- El coche num 73 a consecuencia de un reventón ha sufrido un incendio destruyéndose el coche totalmente.- El num 63 sufre un fuerte golpe que le obliga a abandonar la prueba.-

P.V.- de URBASA.- Sin novedad.-

P.V.- de GUEMBE.- Sin novedad.-

P.V. de EZCURRA.- El copiloto del coche num sufre una ataque de histeria, que obliga a la intervención del Médico de la Prueba, y al abandono de la carrera.-

El coche num 27, se sale de la calzada al terminar justamente la prueba, alcanzando a un coche que esyaba fuera de la calzada, y que corresponde a uno de los Comisarios adjuntos.

ARICHULEGUI.- En medio de un fuerte aguacero se corre esta prueba, con viento yfrio.- Pasan 42 coches que la terminan sin novedad.

JAIEKIKIBEL.- Toman la salida 39 coches, llegando 38, al retirarse el coche num 17.-

C-H- FUENTERRABIA.- Pasan 39 vehículos sin novedad.

VIVERO.- Sin novedad. -

C-H- SAGA.- NEUTRALIZACION.- Llega fuera de Control el número 8 que es retirado de la prueba.

BANCON DE VIZCAYA.- Sin novedad.-

P.V. de AZCARATE.- P asan 34 vehículos sin novedad.-

C-H- de AZPEITIA.- Los primeros participantes indican una diferencia de 20 segundos con el Reloj Oficial.- Ellos lo llevan con Radio Nacion

ARICHULEGUI.- Toman la salida 33 coches, llegando los 33 sin novedad

JAIZKIBEL.- Toman la salida 33 coches, llegando los 33 a la meta sin novedad.-

C-H- de llegada a SAN SEBASTIAN.- Dentro del tiempo reglamentario llegaron 33 vehículos, que pasan seguidamente al Parque Cerrado, donde quedan depositados.-

Por la Escudria Igueldo, como concursante num 38, se presenta, previo depósito de la suma de 5.000 ptas. una reclamación dentro el concursante num 36, por obstacular el adelantamiento, con grave riesgo para el piloto del coche reclamante.- Se toma declaración a los testigos y se llama a declarar al piloto denunciado.- ~~El juez de hechos Sr. Vallas, presente en la Prueba de Arichule~~ Confirma esta denuncia el Juez de Hechos Sr. Vallas, presente en la Prueba de Arichule, acordándose la exclusión de la prueba, y dar parte a la Federación para que imponga si procede la sanción correspondiente.

Sin mas asuntos que tratar, se levanta la reunión de la que yo como Secretario doy fé.

En San Sebastian a las 13.30 horas del día mencionado al principio.-

CORREOS

Envío CERTIFICADO N.º

157

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO

Federación Española de Sabacurilanes

Calle

Primo Trunfo, n.º 30-5.º

en

MADRID-3

Se
de
fecha

CERTIFICADO

de objeto (1)

Carta

Firma del empleado,

26 FEB 72

VITORIA

(Léase al reverso.)

(1) Cartas, impresos, muestras, medicamentos, papeles de negocios, etc.

25	1
25	2
2	2
4	4
23	4
80	✓

ACTA DE LA REUNION DE COMISARIOS DEL
"XIII RALLY VASCO-NAVARRO"

=====

En la ciudad de Vitoria a veintiséis de febrero de mil novecientos setenta y dos, a las diez y siete horas diez minutos, se reúnen la Junta de Comisarios del "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" al objeto de emitir su informe sobre las incidencias sufridas desde el cierre de la inscripción hasta el momento de la salida de los vehículos participantes.

En el cierre de las inscripciones tuvo lugar el sábado día 19 de Febrero a las cuatro de la tarde, remitiéndose seguidamente a la FEDERACION ESPALOLA DE AUTOMOVILISMO, la lista de inscriptos que alcanzó el número de SETENTA Y CUATRO.

De ellos había 18 coches en el Grupo 1º, 37 en el Grupo 2º, 1 en el Grupo 3º, 5 en el Grupo 4º, y, 17 en el Grupo 5º.

Se inscribieron como coches 49 de fabricación nacional y 25 extranjera.

A la hora establecida para la concentración (10 de la mañana) se han presentado en el lugar fijado para la misma 17 automóviles y los demás lo han hecho a continuación por lo cual esta Junta de Comisarios acuerda imponer una sanción de CINCO PESETAS (100,-) para cada uno de los automóviles no presentados.

A continuación y previa entrega de las correspondientes autorizaciones se han presentado a revisar y verificar 58 coches, no habiéndolo hecho 16.

En dicha verificación se han encontrado algunos pequeños defectos que han sido subsanados.

Después de la verificación han entrado en el Parque Cerrado instalado en la Pl. de España, 58 coches, de ellos 9 del Grupo 1; 28 del Grupo 2; 1 del Grupo 3; 3 del Grupo 4 y 17 del Grupo 5.

Por motivos familiares ocurridos después de la verificación han abandonado el parque cerrado los coches nº 2 de Gargallo y nº 48 de Lorente quedando por ello listos para la salida 56, de los cuales 41 son de Fabricación Nacional y 15 de Fabricación Extranjera.

Los coches listos para la salida son los detallados en la adjunta relación con los números siguientes: 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 51, 52, 53, 56, 57, 58, 59, 61, 63, 64, 65, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75.

Sin otros asuntos que tratar se dió por terminada la reunión y se procederá a dar las salidas a los coches participantes por el Excmo. Sr. Conde de Villapadierna Presidente de la F.E.A., Alcalde de Vitoria, Autoridades y Federativos de la V.N. y los de R.A.C.V.N. organizador del Rally.

Firman conmigo los Comisarios y doy fé:

[Handwritten signatures: Iñaki Galarza, Juan José Galarza, Tomás Galarza, Manuel Galarza]

P.D. Copia de este Acta se expone en la Oficina Permanente del Rally, instalada en la Plaza de España de Vitoria.

ACTA DE LA REUNION DE COMISARIOS DEL
"XIII RALLY VASCO-JAVARRO"

=====

En la ciudad de Vitoria a veintiséis de febrero de mil novecientos setenta y dos, a las diez y siete horas diez minutos, se reúnen la Junta de Comisarios del "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-JAVARRO" al objeto de emitir su informe sobre las incidencias habidas desde el cierre de la inscripción hasta el momento de la salida de los vehículos participantes.

El cierre de las inscripciones tuvo lugar el sábado día 19 de Febrero a las cuatro de la tarde, remitiéndose seguidamente a la FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO, la lista de inscriptos que alcanzó el número de SESENTA Y CUATRO.

De ellos había 14 coches en el Grupo 1º; 37 en el Grupo 2º; 1 en el Grupo 3º; 3 en el Grupo 4º, y, 17 en el Grupo 5º.

Se inscribieron como coches 49 de fabricación nacional y 25 extranjera.

A la hora establecida para la concentración (10 de la mañana) se han presentado en el lugar fijado para la misma 17 automóviles y los demás se han hecho a continuación por lo cual esta Junta de Comisarios acuerda imponer una sanción de CINCO PUNTAJAS (100,-) para cada uno de los automóviles no presentados.

A continuación y previa entrega de las correspondientes autorizaciones se han presentado a revisar y verificar 58 coches, no habiéndolo hecho 16.

En dicha verificación se han encontrado algunos pequeños defectos que han sido subsanados.

Después de la verificación han entrado en el Parque Cerrado instalado en la Pl. de España, 58 coches, de ellos 9 del Grupo 1; 28 del Grupo 2; 1 del Grupo 3; 3 del Grupo 4 y 17 del Grupo 5.

Por motivos familiares ocurridos después de la verificación han abandonado el parque cerrado los coches nº 2 de Gargallo y nº 48 de Lorente quedando por ello listos para la salida 56, de los cuales 41 son de Fabricación Nacional y 15 de Fabricación Extranjera.

Los coches listos para la salida son los detallados en la adjunta relación con los números siguientes: 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 51, 52, 53, 56, 57, 58, 59, 61, 63, 64, 65, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75.

Sin otros asuntos que tratar se dió por terminada la reunión y se procederá a dar las salidas a los coches participantes por el Excmo. Sr. Conde de Villapadierna Presidente de la F.E.A., Alcalde de Vitoria, Autoridades y Federativos de la V.N. y los de R.A.C.V.N. organizador del Rally.

Firman conmigo los Comisarios y doy fe:

[Handwritten signatures of the officials]

P.D. Copia de este Acta se expone en la Oficina Permanente del Rally, instalada en la Plaza de España de Vitoria.

En la Ciudad de Vitoria, a veintiseis de Febrero de mil novecientos setenta y dos se reúne la Junta de Comisarios del XXIII RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVARRO, al objeto de emitir su informe sobre las incidencias habidas desde el cierre de la inscripción hasta el momento de la salida de los vehículos participantes.

El cierre de las inscripciones tuvo lugar el sábado día 19 de Febrero a las 4 de la tarde, remitiéndose seguidamente a la Federación Española la lista de los inscritos, que alcanzó el número de SETENTA Y CUATRO.-

De ellos había, 14 coches en el Grupo 1º.- 37 en el Grupo 2º.- 1 en el Grupo 3º.- 5 en el Grupo 4º y 17 en el Grupo 5º.-

Se inscribieron como coches ^{HA} de Fabricación Nacional *el* y extranjera

A las de la mañana del día de hoy, y previa entrega de las correspondientes documentaciones se han presentado a revisar y verificar coches no habiéndolo hecho .

En la verificación se han encontrad

Después de la verificación han entrado en el Parque Cerrado, instalado en la Plaza de España de Vitoria coches, de ellos.- del Grupo 1º.
del Grupo 2º.- del Grupo 3º.- del Grupo 4º del Grupo-5º.

De los citados coches están inscritos como de Fabricación Nacional y como de fabricación extranjera.-

Sin otros asuntos que tratar se dió por terminada la reunión y se procede a dar la salida a los coches participantes por el Excmo. Sr. Conde de Villapadierna Presidente de la Federación Española de Automovilismos, acompañado de las Autoridades y Federativos de la V.N. y de los del R.A.C.V.N. organizador del Rally.

G A ● A G E

250 coches

Teléfono 10.350



CARR●ERIA

Teléfono 10.235

STINUS

FUNDADA EN 1893

Concesionario exclusivo para Guipúzcoa de Automóviles *Peugeot*

SERVICIO REMOLQUE GRUA

Gloria, 3 y 5

Carquizano, 5

SAN SEBASTIAN

Stn. Angelines.Beti

No he podido llamar personalmente
pues he salido a las 7,30 de la mañana
hacia Burdeos.

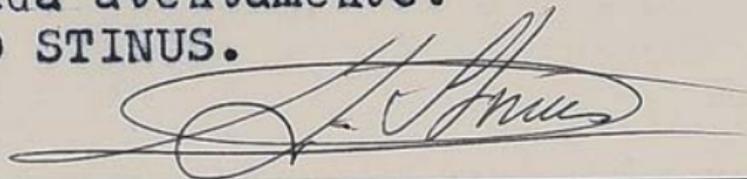
No podré volver hasta mañana domin
go de Burdeos en vez de ésta noche como
tenía proyectado.

Por lo cual no podré acudir maña
na por la mañana a la llegada del rally.

Espero que esto no le cause mayor
perjuicio y sabrá escusarme.

Le saluda atentamente.

ALFONSO STINUS.



J. G. GIROD, S.A.

CONCESIONARIOS DE
LONGINES
EL MEJOR RELOJ

CYMA
RELOJ SIN IGUAL
HAMILTON
JUNGHANS

PROPIETARIOS DE LAS MARCAS
TITAN
CARTEL
META
SILGOR

FABRICA Y ALMACEN DE RELOJERIA

DIRECCION
MADRID (12).-CALLE DE POSTAS, N.º 17
APARTADO 26 - TELEF. 222 10 26

FABRICA: CALLE DEL PORVENIR, 13
TELEF. 255 70 00

CONSTRUCCION DE
RELOJES PARA ESTACIONES, DE PARED Y DESPERTADORES

SUCURSALES
MADRID
AV. JOSÉ ANTONIO, 38
GOYA, 19 (ESQUINA A VELÁZQUEZ)

BARCELONA
CONSEJO DE CIENTO, 303
AV. JOSÉ ANTONIO, 632
(GALERIA CONDAL)

SAN SEBASTIAN
AVENIDA DE ESPAÑA, 40
(ESQUINA A MIRAMAR)

VALENCIA
MORATIN, 19-B.

Relación de relojes contadores LONGINES 24" cedidos al Real Automovil Club Vasco-Navarro para el Cronometraje del XIII Rallye Automovilista.

=====

Inmaz	Nº 10323238	con funda -
Inmaz	" 9456855	con funda
Inmaz	" 9456838	con funda -
Inmaz	RACE Nº 2	con funda -
Londais	RACE Nº 8 -	
A. Laroque	Nº 10323237 -	
Dujan	RACE Nº 1 -	
A. Laroque	RACE Nº 6 -	
no Inmaz	RACE Nº 7 -	
A. Laroque	RACE Nº 3 -	
Londais	Nº 9456852 -	
F. Laroque	" 9456828 -	
Ayape -	" 9456863 -	
Dujan	S/Nº (Tienda) -	

Retirados por el Sr. Cibrian

Nº	9456823	con funda
"	9537089	con funda
"	9537081	con funda
"	RACE Nº 10	con funda
"	RACE Nº 11	con funda

a Pamplona
del 1 al 5

Total de piezas = 19

San Sebastián, 24 de Febrero de 1.972

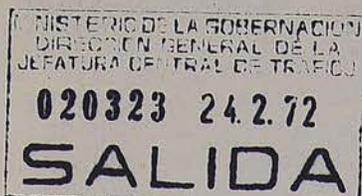




MINISTERIO DE LA GOBERNACION
DIRECCION GENERAL
DE LA
JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

es copia

PRUEBA AUTOMOVILISTA: "XIII MALLA INTERNACIONAL
Entidad Organizadora: VASCO-NAVARRO"
Real Automóvil Club Vasco-
Navarro.
Fecha de la celebración: 26 y 27 de febrero.



Se ha recibido en esta Dirección General su escrito de fecha _____, y documentación que al mismo acompañaba, en solicitud de autorización para celebrar la prueba deportiva reseñada, la que previa tramitación e informes preceptivos se autoriza, sobre la base de que se cumplan, con todo rigor, las siguientes condiciones:

- 1.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas en el Código de la Circulación.
- 2.- No se interrumpirá el tráfico normal en ningún momento ni total ni parcialmente excepto en los tramos de carretera para los que se ha solicitado el cierre que no se denieguen expresamente en la presente autorización.
- 3.- En el caso de que se haga alguna señalización en el itinerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc, deberá ser retirada inmediatamente después del paso del último participante. Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios bien sean pintados directamente o superpuestos. Esta prohibición se entiende extendida a la zona de influencia de la carretera que se extiende a 50 metros a cada lado de sus aristas.
- 4.- Los cierres de tramos de carretera que, por no haber sido expresamente denegados, puedan llevarse a efecto, no tendrán una duración superior a 15 minutos. Los organizadores de la prueba deberán, además, ponerse de acuerdo previamente, con las Jefaturas de Tráfico de las provincias afectadas, para cumplimentar cuántas normas tengan a bien disponer a este respecto.
- 5.- Esa organización deberá disponer de personal propio provisto de carteles en los puntos principales del itinerario para indicar a los demás vehículos que circulen con precaución. En los tramos de carretera en los que se hayan de celebrar pruebas complementarias deberá situarse a un hombre en cada uno de los accesos a los mismos, incluso aún cuando se trate de caminos privados de dudoso tránsito por ellos; asimismo dispondrán al comienzo y fin de cada tramo de vía, durante el cierre, un cartel indicador que lleve escrita en forma muy visible la frase "Prueba Automovilista".
- 6.- En ningún caso podrá variarse el itinerario, fecha de realización y horarios, parciales y definitivo, previstos sin previa nueva autorización de esta Dirección General.
- 7.- Las medias horarias no podrán en ningún caso rebasar los 50 kms/hora.

.../...

8.- La Entidad organizadora responderá de los daños - que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de esta prueba.

9.- Para que pueda ser asegurado el orden público, durante el transcurso de la misma, los organizadores deberán dar cuenta con la suficiente antelación, a las Autoridades gubernativas de la fecha, lugar y condiciones de ejecución del cortámen.

10.- El incumplimiento de cualquiera de las condiciones establecidas en la presente autorización llevará ineludiblemente consigo la suspensión de la prueba por las fuerzas de vigilancia, a cuyo efecto se cursan con esta fecha las oportunas instrucciones. Y ello sin perjuicio de exigir las responsabilidades a que en caso hubiere lugar.

- 11.- En la provincia de ALAVA.- En la carretera Local 625 de Villarreal a Mondragón en los kms. 23 y 24 se halla cortada por desprendimiento de un muro debiendo extremarse al máximo las precauciones por la hora de su paso en nocturnidad.
- 12.- En la provincia de VIZCAYA.- En la carretera C-6211 Vitoria-Durango donde se halla emplazado el puerto de Urquiola se circulará con precaución por obras.
- 13.- En la provincia de GUILFUZCOA.- Se tomarán precauciones por estar realizándose obras de reparación del firme en el p.k. 56'580 de la carretera C-6322 entre Beasain y Zumárraga. Igualmente, por el mismo motivo en los puntos kilométricos 91 al 93 de la C-6313 Mondragón-Alava en su confín con la provincia que nos ocupa.

Por lo que respecta al camino vecinal Rentería - Ventas de Astigarraga se encuentra en muy malas condiciones debiendo ponerse esa Entidad organizadora en contacto con la Jefatura Provincial para ultimar los detalles necesarios que requiera el citado recorrido.

Por cuenta de la Entidad Organizadora deberá publicarse en prensa y radio con una antelación mínima de 48 horas, una nota informativa advirtiendo al público sobre los cierres autorizados y desvíos aconsejables durante los mismos. Asimismo y con igual tamaño en lugares visibles al principio y final de cada tramo, en los accesos a los mismos y en las salidas de poblaciones en aquellas carreteras que conduzcan a los tramos cuyo cierre se autoriza.

Los organizadores deberán ponerse en contacto con las Jefaturas Provinciales de Tráfico, con antelación suficiente al paso por las respectivas provincias, para cumplimentar cuantas órdenes dicte la Autoridad Gubernativa, y para que la misma disponga de suficientes elementos de juicio para dictar en su caso, las oportunas instrucciones a las fuerzas de vigilancia.

Asimismo y por lo que se refiere a los cruces o recorridos por cascos urbanos de poblaciones con tráfico regulado, deberán a los mismos efectos, ponerse en contacto con la respectiva autoridad municipal.



Dios guarde a Vd. muchos años.
Madrid, 24 de febrero de 1.972.
EL SECRETARIO GENERAL,

24.2.72

Sr. Dn. Tomás Cuesta
Real Automovil Club Vasco Navarro
BILBAO

Querido Tomás:

En un principio habíamos pensado que se trasladasen a SAGA, dos empleados del Club, con la multicopista máquina de escribir, etc. al objeto de que fuesen ellos quienes tirasen las puntuaciones a máquina y las entregasen a los participantes y a la Prensa.

Con tu llamada, hemos decidido que no vayan y que seáis vosotros los que lo hagáis, pues creo que vale más distribuir el trabajo para que no se compliquen las cosas, con lo cual aparte de ahorro de dinero se hace también la simplificación del trabajo y que solamente reciban instrucciones de una sola persona en este caso tú.

El domingo de madrugada llegará a SAGA Pistono el cual llevará personalmente las carpetas en las que se incluirán + los tiempos oficiales y un modelo de como lo hacíamos en años anteriores para que si quereis lo hagáis igual.

Lo que si interesa es que terminada la neutralización se traigan a San Sebastian, todos los impresos que se hayan hecho para tenerlos en nuestro archivo.

Habrás visto que te hemos enviado dos cajones con focos, uno para cada una de las pruebas selectivas de Vivero, y Balcon de Vizcaya. Te ruego que tan pronto termine el Rally nos lo devolvais juntamente con las linternas y los pan lux- So pena de que remitais un recibo y quede todo en depósito en Bilbao, pero ya sabes que este material precisa cuidados para no estropearse y nosotros lo hacemos aquí.

Nada mas por hoy . recibe un cordial saludo

Ramiro Cibrian,

22 de Febrero 1.972

Sr. Dn. RAMIRO CEBRIAN
Secretario del REAL AUTOMOVIL-CLUB VASCONAVARRO
CIUDAD

Muy señor mío:

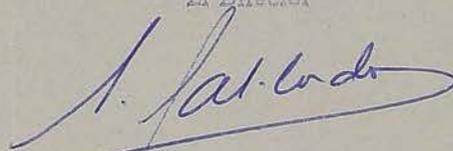
Es propósito de esta emisora seguir el XIII Rally Internacional Vasconavarro que se inicia el sábado con el fin de informar directamente de sus principales incidencias desde 7 puntos de la región.

A tal efecto, desearía nos facilitara credenciales para cuatro personas (informador, técnico y dos chóferes) y para su vehículo, S.S. 87.536, Peugeot 404.

En espera de poder ser complacido, le saluda atentemente,

RADIO SAN SEBASTIAN

El Director


Firmado: Ignacio Gabilondo



AYUNTAMIENTO
DE
MARQUINA - JEMEIN
(VIZCAYA)

Núm. 168.-

Correspondiendo a su att^a. carta de fecha 21 de los corrientes, por la que me participa que durante el próximo día 27 del actual pasará por esta Villa el "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO", entre las 7,08 y las 9,08, procedente de Amorebieta y en dirección a Elgóibar, solicitando la colaboración para el mejor éxito y seguridad de la prueba; he de significar a V., que en lo que respecta a mi Autoridad, se hará lo posible para que la misma transcurra por el término municipal de mi jurisdicción esa demostración deportiva de regularidad con las máximas garantías de los participantes, y velará la Policía Municipal a mis órdenes el paso de la carrera por la zona urbana.

Dios guarde a V. muchos años.

Marquina-Jemein, 22 de Febrero de 1972.

El Alcalde,

Joaquín Jirado



Sr. Presidente del Real Automóvil Club Vasco-Navarro.

SAN SEBASTIÁN.

SEAT

Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S.A.

GERENCIA

Dirección telegráfica: SEATSA TX27471
Telex: 27471 SEAT E

MADRID - 16
Av. del Generalísimo, 146 - Apartado 1173
Teléfs. } 2 15 31 40
 } 2 15 33 40

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO
Plaza de Orquendo s/n
SAN SEBASTIAN

— Madrid —

Su referencia

Su escrito

Nuestra referencia

Fecha

M. Publicitarias

7-2-72

Rogamos la correspondencia por duplicado, citando nuestra referencia, al Apartado 1173 - MADRID

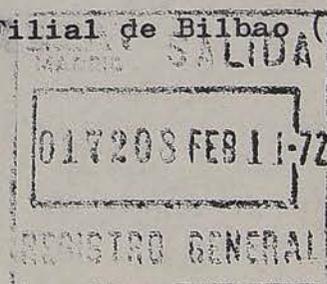
Muy Sres. nuestros:

Tenemos el gusto de comunicarles que esta Sociedad ha establecido una serie de premio y challenge final para el Campeonato de España de conductores de Rallyes de 1972.

Les enviamos adjunto 50 ejemplares del Reglamento por el que se rigen estos premios y ejemplares del documento de compromiso, que deberán firmar junto con la inscripción, los concursantes o pilotos que opten a estos premios en el próximo XIII RALLY VASCO NAVARRO.

Con la debida antelación les remitiremos 60 ejemplares del documento del compromiso antes citado, que deberá ser rellenado por duplicado y una de cuyas copias nos deberá ser remitida a la mayor brevedad posible. Asi mismo les remitimos 50 adhesivos que indican su opción al premio Seat, para entregarlos a cada participante que en él se inscriba.

Los premios en metálico serán entregados en el correspondiente acto de reparto de premios, por la persona de este Servicio desplazada al efecto o por la Filial de Bilbao (Avda del Ejercito, 29 - Tel. 316210).

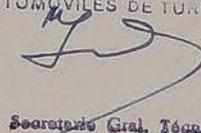


Les rogamos que incluyan mención de estos premios en la edición oficial del reglamento del mencionado Rally.

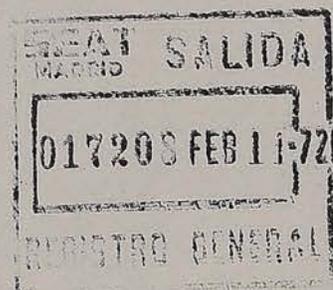
Nuestra Filial de Bilbao se pondrá en contacto con Vds. para determinar la modalidad de entrega de estos premios y lo relativo a la asistencia técnica, que durante el Rally prestará nuestra marca.

Deseándoles los mayores éxitos en la organización de esta prueba, atentamente les saludamos.

POR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A.



Secretario Gral. Técnico



CAMPEONATO DE ESPAÑA CONDUCTORES DE RALLYES 1972

PREMIO Y TROFEO SEAT

Reglamento

- 1). - La Sociedad Española de Automóviles de Turismo establece para el Campeonato de España de Conductores de Rallyes los premios en metálico y challenge final que se detallan en el anexo 1.
- 2). - A estos premios y challenge podrán aspirar los conductores de ambos sexos que se encuentren en posesión de la correspondiente licencia, expedida por la F. E. de A. y que participen en vehículos de la marca SEAT.
- 3). - Todo aspirante a los citados premios autorizará a SEAT la libre publicación de los resultados deportivos que el mismo obtenga.
- 4). - Asimismo, en cada vehículo se fijarán dos adhesivos que indiquen su opción al premio SEAT. Estos adhesivos deben figurar permanentemente sobre el vehículo durante toda la prueba, desde el momento de entrada al parque de verificación previa hasta la salida del parque cerrado final. Estos adhesivos de 50 x 25 cms. serán facilitados gratuitamente al concursante.
- 5). - El incumplimiento del punto 4. - excluye al aspirante de la percepción de los premios y puntuación correspondiente.
- 6). - El aspirante a los premios SEAT se compromete a no emplear publicidad de otra marca de automóviles, durante la duración de la prueba.
- 7). - Todo aspirante firmará, junto con la hoja de inscripción de cada prueba, un impreso de compromiso y aceptación de las cláusulas de este reglamento. El impreso será facilitado por SEAT a la organización de la prueba con la antelación precisa.

Madrid, 3 de enero de 1972

ANEXO - 1

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES 1972

Premios SEAT

- A) Premios a los 5 primeros vehículos Seat clasificados -Grupos 1 y 2- sin distinción de modelos, en cada uno de los 24 Rallyes puntuables:

1º	10.000' -ptas.
2º	5.000' - "
3º	3.000' - "
4º	2.000' - "
5º	<u>1.000' - "</u>

21.000' -ptas. x 24 Rallyes 504.000' -ptas.

- B) Al final del Campeonato de España de Rallyes, se adjudicarán los siguientes premios en función de los puntos obtenidos:

1º	20.000' -ptas. y trofeo
2º	15.000' - " y trofeo
3º	10.000' - " y trofeo
4º	5.000' - "
5º	<u>2.500' - "</u>

52.500' -ptas. 52.500' -ptas.

- C) Para este trofeo se adjudicarán en cada Rallye los siguientes puntos:

1º	8 puntos
2º	5 "
3º	4 "
4º	3 "
5º	2 "

- D) Premios a los tres primeros vehículos Seat clasificados en Grupo 5 en cada uno de los 24 Rallyes puntuables:

1º	10.000' -ptas.
2º	5.000' - "
3º	<u>2.500' - "</u>

17.500' -ptas. x 24 Rallyes 420.000' -ptas.

Suma y sigue ... 976.500' -ptas.

Suma anterior ... 976.500'-ptas.

E) Al final del Campeonato de España de Rallyes y en su función de los puntos obtenidos en esta clasificación del Grupo 5, se adjudicarán los siguientes premios:

1º	20.000'-ptas. y trofeo	
2º	15.000'- " y trofeo	
3º	<u>10.000'- " y trofeo</u>	
	45.000'-ptas.	45.000'-ptas.

F) Para este trofeo se adjudicarán en cada Rallyes los siguientes puntos:

1º	8 puntos
2º	5 "
3º	4 "

G) Premio especial para Damas

Premios a las tres primeras damas clasificadas con vehículos Seat en cada uno de los 24 Rallyes puntuables, sin distinción de modelo ni grupo.

1º	5.000'-ptas.	
2º	3.000'- "	
3º	<u>2.000'- "</u>	
	10.000'-ptas. x 24	240.000'-ptas.

Estos premios son acumulables con los que pudieran conseguir conforme a los apartados A y D, pudiendo optar a los premios de los apartados B y E.

TOTAL PREMIOS CAMPEONATO DE ESPAÑA
DE CONDUCTORES DE RALLYES 1.261.500'-ptas.

FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

CUADRO ANEXO NUMERO 1

Relación de Pruebas Puntuables

FECHA	COEFIC.	NOMBRE DE LA PRUEBA
ENERO	29/30	5 XIII Rally Internacional Fallas
FEBRERO	12/13	6 XX Rally Costa Brava
FEBRERO	20	3 V Rally de la Lana
FEBRERO	26/27	4 XIII Rally Vasco-Navarro
MARZO	5	4 II Criterium de las Guillerias
MARZO	17/19	4 Rally Firestone
ABRIL	9	3 III Rally de las Cavas
ABRIL	29/30	3 IV Rally Baix Ebre
MAYO	6/7	5 Criterium Luis de Baviera
MAYO	13/14	4 I Rally Internacional de Gijón
MAYO	28	4 IV Rally 500 Km. Nocturnos Bujías Bosch
JUNIO	10/11	4 II Criterium Rioja
JULIO	2	4 IX Rally del Cid
AGOSTO	10/12	5 X Rally Internacional Rias Bajas
AGOSTO	26/27	4 VI Rally Internacional Bosch Bilbao
SEPTIEMBRE	7/8	4 IX Rally Ciudad de Oviedo
SEPTIEMBRE	19/24	4 IV Rally del Sherry
OCTUBRE	8	3 III Rally Aniversario La Restinga
OCTUBRE	27/29	7 Rally de España
NOVIEMBRE	12	6 XIV Rally de los 2.000 Virajes
NOVIEMBRE	19	5 VIII Rally Barcelona - Andorra
DICIEMBRE	3	3 III Rally Vendrell - Andorra
DICIEMBRE	12	5 IX Rally Costa del Sol
		3 III Vuelta Automovilística a Andalucía

J. G. GIROD, S. A.

AVENIDA DE ESPAÑA, 40 - TEL. 41-47-59
SAN SEBASTIAN

TELEGRAMAS: SAGIROD

San Sebastián, 1 de Febrero de 1.972

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

En relación con su solicitud de cronometraje del XIII Rallye Internacional Vasco-Navarro, nos indica nuestra Central:

"Hemos de informarles no podremos realizar este cronometraje, ya que al no contar con los aparatos y relojes solicitados para la prueba, y habernos sido imposible obtenerlos de la fábrica Longines, que actualmente se encuentra poniendo a punto todo su material para los próximos Juegos Olímpicos de Munich 1972 y no puede distraer ningún equipo, no es factible atenderles con nuestro escaso material actual."

Lamentamos no haber podido complacerles, y les saludamos attos. y afmos.ss.ss.

J. G. GIROD S. A.
P. A.

P. Larrea

E/M

22 Febrero de 1972

NEUMATICOS PIRELLI
A la atención del Sr. Boada
Avda. José Antonio, 612614
BARCELONA.-7

Muy Sr. nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitirle
2 Reglamentos del XIII RALLY INTERNACIONAL, juntamente
con la nota de la subvención concedida por dicha Empresa
para el mencionado RALLY, por lo que les damos las mas
expresivas gracias.

Con este motivo, les saludan suyos attos.
ss. ss. q. e. s. m.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario



PRODUCTOS PIRELLI, S. A.

DOMICILIO SOCIAL: AVENIDA DE JOSE ANTONIO, 612-614 * BARCELONA (7) * DIRECCION TELEGRAFICA: PIRELLICO * TELEX 54637 * TELEFONOS 2213131-2214764 * APARTADO 7

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Apartado 501

SAN SEBASTIAN

su referencia

su escrito del

nuestro escrito del

nuestra referencia
cítase en su contestación

BARCELONA

18-2-72

Asunto RALLYE VASCO-NAVARRO

Muy señores nuestros:

Plácenos informarles que con esta misma fecha hemos procedido al envío por Aerpons de los dorsales que nos solicitan, así como de los adhesivos que deberán llevar los vehiculos equipados con nuestros neumáticos.

Personal de nuestra Marca se trasladará a Vitoria y San Sebastian con los fines publicitarios concertados así como a la entrega de premios.

Atentamente les saludamos.

PRODUCTOS PIRELLI, S.A.
Dirección Publicidad

(José M. Oliver)

jmb/rg.

August
CORREOS Envío CERTIFICADO num. ... *242*

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO *Paolo Espinal Cort*

Calle *Tommy* n.º *20*

en *Madrid*

Clase del objeto (1)

Firma del empleado,

Sello
de
fecha



(Léase al reverso)

(1) Cartas, papeles, muestras, medicamentos, etc.

JMB

29 Febrero de 1.972

Sr. Secretario General de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVICISMO
Santisima Trinidad, 30-5º nº 8
Madrid, 3

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. relación de inscriptos en el próximo "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" que se celebrará durante los próximos días 26 y 27 del presente mes.

Aprovechamos sta oportunidad para saludarle muy atentamente
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

Iltmo. Señor:

Tenemos el gusto de confirmar a V.I. la visita efectuada por el Secretario Adjunto de este Real Automovil Club Vasco Navarro y por el Director del XIII Rally Internacional Vasco Navarro, que tendrá lugar los próximos días 26 y 27 del corriente mes de Febrero, para solicitar de V.I. tenga a bien disponer, si así lo estima oportuno, los correspondientes servicios, para que por el personal de la Guardia Civil de su Mando, se preste la oportuna colaboración a la Organización del citado Rally, en las pruebas de velocidad que tendrán lugar en la Provincia de Guipuzcoa, en las horas del día 27, que se adjuntan en nota aparte.

Dichos servicios los consideramos imprescindible, para el buen desarrollo de la prueba, que por su carácter de Nacional, valedero para el Campeonato de España e Internacional por la participación de pilotos extranjeros.

Este Real Automovil Club Vasco-Navarro, agradece de antemano, la colaboración solicitada, aprovechando la ocasión para saludar a V.I. atentamente y para quedar a su disposición

San Sebastian 17 de Febrero de 1.972

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO
El Vocal-Secretario

Fdo. José María Maquibar

Iltmo. Señor Tte. Coronel Primer Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de Guipuzcoa

SAN SEBASTIAN.-

21 de Febrero de 1.972

Ilmo. Sr. Alcalde de
OLAZAGUTIA

Ilmo. Sr.:

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, en los días 26 y 27 del presente mes de Marzo (sábado y domingo) se celebrará el XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, organizado por este Real Automóvil Club Vasco-Navarro.

Los participantes en esta prueba pasarán por esa localidad en día 26 entre las 20, 45 horas y las 23, 15 horas, viniendo de Echarri-Aranaz y en dirección a Urbasa.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario en esa localidad, así como también pedimos su valiosa colaboración para que las Fuerzas a sus órdenes vigilen el recorrido del Rally en el día y hora señaladas.

Con nuestro agradecimiento reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

21 de Febrero de 1.972

Ilmo. Sr. Alcalde de Azpeitia
AZPEITIA

Ilmo. Sr.:

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, en los días 26 y 27 del presente mes de Febrero (sábado y domingo) se celebrará el XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, organizado por este Real Automóvil Club Vasco-Navarro.

Los vehículos participantes en esta prueba pasarán por esa localidad el día 27 entre las 7,15 y las 10 horas, viniendo de Azcoitia y en dirección a Goyaz.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario en esa localidad, a la salida del pueblo, así como también pedimos su valiosa colaboración para que las Fuerzas a sus órdenes, vigilen el recorrido del Rally en el día y hora señalados.

Con nuestro agradecimiento reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

21 de Febrero de 1.972

Ilmo. Sr. Alcalde de Leiza
LEIZA - Navarra

Ilmo. Sr.:

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, en los días 26 y 27 del presente mes de Febrero (sábado y domingo) se celebrará el XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, organizado por este Real Automóvil Club Vasco-Navarro.

Los vehículos participantes en esta prueba pasarán por esa localidad dos veces. La primera entre las 22,45 y las 1, 15 horas de la madrugada del 26 al 27 de Febrero, viniendo de Lecumberri y en dirección a Santesteban.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario en esa localidad, ya que a partir de Leiza y hasta la Ermita de Ezcurra, tendrá lugar una prueba de velocidad.

La segunda vez los participantes pasarán entre las 8,30 y las 10,45 horas del día 27, procedentes de Tolosa y y en dirección a Santesteban.

Igualmente solicitamos su colaboración así como la de las Fuerzas a sus órdenes, a fin de que vigilen el recorrido del Rally en esa demarcación en el día y hora señalados.

Con nuestro agradecimiento reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

15 de Febrero de 1.972

Sr. Dn. José M. Oliver
Director de Publicidad de
PRODUCTOS PIRELLI S.A.
Av. José Antonio, 612-614
BARCELONA -7-

Muy Sr. nuestro:

Le rogamos tenga la amabilidad de ordenar nos envíen, al igual que el pasado año, los números laterales comprendidos entre el 1 y el 80 (ambos inclusive) con destino a nuestro "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO".

Desearíamos nos enviaran 3 juegos (del 1 al 80) dos juegos necesariamente por vehículo y uno más para pegarlo en el sitio que corresponda a cada vehículo en el Parque Cerrado, para efectuar la revisión previa, en el aparcamiento de Salida que se instalará en Vitoria.

Dada la premura de tiempo, le rogamos nos los envíe a la brevedad posible.

Con este motivo, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

Sr. Manuel Salvador Zaldibar
MILKO
Alonso Carbonell, 2
MADRID -5-

Muy Sr. nuestro:

De acuerdo con nuestra conversación telefónica sostenida días pasados, tenemos el agrado de solicitar la confección de las placas de identificación, que necesitaremos para nuestro "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO", y cuyo detalle es como sigue:

Del 1 al 80 - PILOTO
Del 1 al 80 - COOPILOTO
15 - COMISARIO DEPORTIVO
70 - COMISARIO ADJUNTO
30 - CRONOMETRADOR
20 - PRENSA
4 - JUEZ DE HECHOS
2 - MEDICO
2 - Director-Adjunto
1 - Director

Le devolvemos una placa con el texto comun para todos como modelo general, y también le incluimos un escudo del Club, que deberá figurar en el centro de cada placa.

Desearíamos poder recibir las placas para el próximo lunes día 21.

Con este motivo, en espera de sus noticias aprovechamos la oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto





Automóvil Club de Rioja

DOMICILIO SOCIAL
MURO DE LA MATA, 5 - 2.º - TELÉF. 22 21 36

LOGROÑO

7-2-72

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

a la atención de D. Ramiro Cibrián

Plaza de Oquendo, s/n

SAN SEBASTIAN.-

Muy señor nuestro:

Adjunto tenemos el gusto de incluir unos modelos de las placas de identificación que nosotros utilizamos en el I CRITERIUM DE RIOJA. La dirección de la casa que los confecciona es la siguiente:

MILKO
Alonso Carbonell, 2 - 4694462 - Sr. Zaldívar
MADRID-5

Deseando haberles complacido, les saludamos muy atentamente,

- 4
- 15 C. Seleccionados
- 30 Comandantes
- 20 Prensa 1 al 80
- 20 Pilotos 1 al 80
- 70 Comandantes
- 2 Médico
- 1 Director
- 2 Director adjunto

Automóvil Club de Rioja
[Signature]

~~[Signature]~~

8 pts. meso
auto adhesivo

a la Delegación de Pamplona

y se complace en remitirle escrito en solicitud de autorización para la celebración de nuestro "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO", dirigido al Ilmo. Sr. Jefe de Tráfico de ^{Navarra} ~~Naava~~, con el ruego de que le den curso.

Con este motivo

a la Delegación de Alava

y se complace en remitirle escrito en solicitud de autorización para la celebración de nuestro "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO", dirigido al Ilmo. Sr. Jefe de Tráfico de Alava, con el ruego de que le den curso.

Con este motivo,

Ilmo. Sr.:

Los próximos días 26 y 27 del presente mes de Febrero, tendrá lugar el "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" prueba organizada por el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO, cuya Delegación en BILBAO, radica en Bandera de Vizcaya, 2-12. A este efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

En lo que se refiere al paso del Rally por esa provincia, nos permitimos señalarles que los participantes en la prueba entrarán en Vizcaya por Ochandiano, procedentes de Villarrreal y en dirección Urquiola, Durango, Galdácano, Vivero y Bilbao. Horario entre las 3,07 horas y las 5, 07 horas del día 27 de Febrero. En el Garaje SAGA (Km. 106,400 de la N-634) tendrán una hora y media de Neutralización, saliendo seguidamente, entre las 5,30 y las 7,30 horas, en dirección a Amorebieta Balcon de Vizcaya, Marquina y entrarán en Guipúzcoa por Elgoibar.

En el transcurso de este recorrido tendrán lugar las siguientes pruebas de velocidad:

DIA 27

Aº de Vivero, dirección Bilbao, entre las 3,48 y las 5,48 horas
Aº Balcon de Vizcaya, Dirección Marquina, entre las 6,23 y 8,23 h.

Encarecidamente rogamos a V.I. tenga a bien ordenar a los Alcaldes de los pueblos de esa provincia por donde ha de transcurrir el Rally y a las Fuerzas de la Guardia Civil y de Tráfico a fin de que esos días 26 y 27 de Febrero, extremen la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera, muy en especial en los señalados para las pruebas de velocidad.

Acompañamos al presente escrito Reglamento con el croquis del recorrido.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 10 de Febrero de 1.972

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Ilmo. Sr. Jefe de Tráfico de la Provincia de Vizcaya.- BILBAO

Ilmo. Sr.:

Los próximos días 26 y 27 del presente mes de Febrero, tendrá lugar el "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO", prueba automovilista organizada por el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO, cuya Delegación en Pamplona, radica en Navarro Villoslada, 13. A este efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

En lo que se refiere al paso del Rally por la provincia de Navarra, nos permitimos señalarle que los participantes en el mismo entrarán en Navarra por Larraona, procedentes de Salvatierra, entre las 19,20 horas y las 21,55 horas del día 26 de Febrero. Continuarán su recorrido hacia Estella, Echarri-Aranaz, Olazagutía Urbasa, Estella, Abarzuza, Viguria, Guembe, Anoz, Irurzun, Lecumberri, Leiza, Santesteban, y Lesaca, entrando a continuación en Guipúzcoa y después de un largo recorrido por Guipúzcoa y Vizcaya. volver a Navarra procedentes de Tolosa, en dirección nuevamente de Leiza, Santesteban Lesaca y Arichulegui. Este último recorrido entre las 8,22 y las 12,22 horas del día 27 de Febrero.

En el transcurso de su recorrido por Navarra, tendrán lugar las siguientes pruebas de velocidad:

- Aº de Opacua (Alava-Navarra) entre las 19,23 y 21,23 h. (Dia 26)
- Aº de Urbasa, dirección Estella, entre 20,51 y las 22, 51 h. (Dia 26)
- Aº de Guembe, dirección Anoz, entre las 22,11 y las 0,11 h. (Dia 26)
- Aº de Leiza, dirección Santesteban, de las 23,01 a las 1,01 (Dia 26)
- Aº de Arichulegui, direc. Oyarzun, de las 0,25 a las 2,25 h. (dia 27)
- Aº de Arichulegui, direc. Oyarzun, de las 9,33 a las 11,33 h. Dia 27)

Rogamos encarecidamente a V.I. tenga a bien ordenar a los Alcaldes de los pueblos de esa provincia por donde ha de transcurrir el Rally y a las Fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico, para que extremen la vigilancia en esos días 26 y 27 de Febrero, en los pueblos y lugares más estratégicos del recorrido.

Acompañamos al presente escrito Reglamento y croquis del recorrido.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 10 de Febrero de 1.972

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Ilmo. Sr. Jefe de Tráfico de la Provincia de Navarra.- PAMPLONA

Ilmo. Sr.:

En los días 26 y 27 del presente mes de Febrero, se celebrará el "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" prueba automovilista organizada por el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO, cuya Delegación en Vitoria radica en Castilla, 26. A este efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

En lo que se refiere al paso por esa provincia nos permitimos señalarle que los participantes en este Rally tomarán la Salida en VITORIA, en la Pl. de España, donde quedarán concentrados en Parque Cerrado antes de las 15 horas del día 26, para luego tomar la salida de minuto en minuto a partir de las 19 horas. Seguidamente recorrerán el siguiente itinerario: Salvatierra, Opacua, entrando en Navarra por Larraona.

En el transcurso de este recorrido tendrá lugar la siguiente prueba de velocidad:

Aº de Opacua - Dirección Salvatierra-Larraona, entre las 19h 08' y las 21,43'

Los participantes entrarán nuevamente en Alava, procedentes de Mondragón hacia Villareal, entrando en Vizcaya en dirección a Durango. Horario comprendido entre las 2, 48 horas y las 5, 37 horas del día 27.

Encarecidamente rogamos a V.I. tenga a bien ordenar a los Alcaldes de los pueblos de esa provincia por donde ha de transcurrir el Rally y a las Fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico, a fin de que esos días 26 y 27 de Febrero, extremen la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera muy en especial en el señalado para la prueba de velocidad, y esto sin perjuicio de las prevenciones que la propia Organización habrá de tomar, al igual que lo ha hecho con esta misma prueba en años anteriores.

Acompañamos al presente escrito un Reglamento con el croquis del recorrido.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 10 de Febrero de 1.972

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Ilmo. Sr. Jefe de Tráfico de la Provincia de Alava.- VITORIA

Ilmo. Sr.:

En los días 26 y 27 del presente mes de Febrero, se celebrará el "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO", prueba automovilista organizada por el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO, Entidad domiciliada en San Sebastian, Pl. de Oquendo, a cuyo efecto y con la debida antelación, se cursaron las correspondientes solicitudes de autorización a la Superioridad.

Por ello nos permitimos solicitar de V.I. la debida autorización para los siguientes extremos:

Día 26.- La Salida del Rally esta establecida en Vitoria.

Día 27.- Después de un recorrido por las provincias de Alava y Navarra, los participantes entrarán en la provincia de Guipúzcoa procedentes de Lesaca (Navarra) y continuarán su recorrido por Oyarzun, Fuenterrabía, Jaizkibel, Renteria, Andoain, Beasain, Vergara y Mondragón, para entrar en la provincia de Alava por Villarreal y regresar nuevamente a nuestra provincia por Elgoibar, procedentes de Marquina, y continuar por Azcoitia, Azpeitia, Tolosa para entrar en Navarra por Leiza, regresando a Guipúzcoa de Lesaca a Oyarzun, Renteria, Jaizkibel, Fuenterrabia, Cruce Mendelu, Renteria y San Sebastian, todo ello entre el horario comprendido entre las 0h 25' y las 12h 30'.

En el transcurso de este recorrido tendrán lugar las siguientes pruebas de velocidad:

- Aº de Jaizkibel - Dirección Fuenterrabía-Lezo entre las 0,43 y las 3, 28 horas.
- Aº de Azcarate - Dirección Azcoitia, entre las 7,06 y las 9,41 h.
- Aº de Goyaz - Dirección Tolosa, entre las 7,23 y las 9,58 horas.
- Aº de Jaizkibel - Dirección Lezo-Fuenterrabia entre las 9,49 y las 12,24 horas.

Rogamos a V.I. tenga a bien dar las oportunas órdenes a los Alcaldes de los pueblos por donde ha de transcurrir el Rally y a las fuerzas de la Guardia Civil y de Tráfico, a fin de que en esos días 26 y 27 ~~Febrero~~ extremen la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera.

Acompañamos al presente escrito un Reglamento con el croquis del recorrido.

Es gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 10 de Febrero de 1.972
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico de Guipúzcoa.- SAN SEBASTIAN

En caso de reclamación en el destino, será imprescindible la presentación de este talón.

RENFE
TALON DUPLICADO

Para el remitente

(G. V. 30, Art. 4.º, Párr. 1)

DESTINO

San Sebastián

VIA

"REGIMEN DE EQUIPAJE"

CONSIGNATARIO

R. C. Vasconavarro

domicilio

Núm. de bultos
MERCANCIA
y su embalaje

1 bulto aseo

Kgs.

18

A las

2 h. del día

de

2

de 19

7

TREN n.º

EL JEFE DE ESTACION

Importe

Número de
expedición

Fecha
de cuentas

Fecha
de cuentas

Número de
expedición

Importe

Kgs.

159

PORTES

00.035 +

5157 - 5 FEB 28

RENFE

Total
Pts.

35

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO

Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Ilmo. Señor:

Celebrándose los próximos días 26 y 27 de los cctes. el XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVARRO, organizado por este Club, y habiendo previsto su llegada a nuestra Ciudad el día 27 de Febrero de 12,30 a 13,30 de la mañana, nos permitimos solicitar de V.I. lo siguiente:

- 19) Autorización para efectuar la llegada en la explanada de los Jardines de Alderdi Eder, delante de la Casa Consistorial
- 29) Servicios de Policía Municipal, durante el recorrido por la Ciudad, que será el siguiente: Carretera General de Madrid desde Pasajes, Avda. de José Elósegui, Avda. Navarra, Avda. del Generalísimo, Puente del Mursaal, Calle Reina Regente, Alda. Calvo Sotelo (pares) y entrada a los Jardines de Alderdi Eder por la Calle Hernani.
- 39) Colocación de vallas para que el público no pueda llegar a los vehículos participantes y de la organización.
- 49) Colocación de las pancartas de Meta y llegada.
- 59) Servicio de Policía Municipal, en el Parque Cerrado, desde la llegada hasta las 10 de la noche que serán retirados los vehículos.

A los efectos oportunos significamos a V.I. que la llegada a San Sebastian, se hará respetando todas las señales de tráfico, tanto en lo referente a velocidad, como al resto de las indicaciones.

Es gracia que no dudo alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 4 de Febrero de 1.972

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO
El Secretario-Adjunto

ILMO. SEÑOR ALCALDE PRESIDENTE DE EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN.-



a su querido amigo Dn. José de Vicente Maeztu
y se complace en remitirle una nota adjunta
en la que se reseña el horario de las pruebas
de Velocidad del XIII Rally Internacional Vas-
co - Navarro, para las que se solicita la cola-
boración de la Cruz Roja.

1.2.72

Sr. Dn. Tomás Cuesta
BILBAO.-

Querido Tomás:

Unas letras nada mas para confirmar la conversación telefónica que tuve ayer contigo, indicándote que los servicios que se han pensado para la C.D. del Club en Vizcaya son los siguientes:

Subida a Vivero-
C-H. y neutralización de Bilbao en el Garage

Para cambiar impresiones y para dar normas con- vendria que los Comisarios Deportivos que van a actuar, en cada una de las pruebas acudiesen a una reunión que se celebrará el próximo sábado a las 5 de las tarde en San Sebastian.

Cada uno de los dos comisarios, deberá traer la nota de los cronometradores y comisarios adjuntos que les van a ayudar en sus trabajos, para hacerles la ficha y carnet a efectos del seguro.

Tambien quiero recordarte que a petición del Presidente de la Comisión organizadora de la Challenge, tendrá lugar el domingo próximo día 6, una reunión en el Carlton Rioja de Logroño, a la que se cita, al Delegado del Club en Vizcaya, en este caso tú, y los Presidentes de las Escuderías de Vizcaya, así como Brancas como Presidente de la Real Peña Motorista.

Interese que tan pronto sepas cuantos vais a ir a Logroño, me lo comuniqués para poder preparar la comida.

La reunión tendrá lugar a las 12 horas en el Hotel Carlton Rioja.

Ni qued decir tiene que para ambas reuniones debéis preparar cuantas iniciativas estimes oportunas para mejorar nuestras organizaciones.

Espero tus noticias, enviándote un cordial saludo.

1.2.72

Sr. Dn. Gabriel Buesa
San Antonio, 20-3º
VITORIA

Mi querido amigo:

Confirmando la conversación telefónica que hemos mantenido con Pedro, para indicarte que los servicios que se han pensado para la Comisión Deportiva del Club, en relación con el Rally Vasco Navarro son los siguientes:

Salida de Vitoria
Subida a Opacua

Para cambiar impresiones y fijar las normas que se estimen convenientes, convendría que el Comisario de Salida y el de la Prueba de Opacua, acudiesen contigo, a la reunión que tendremos el próximo sábado día 5 de los cctes a las 5 de la tarde en el Club.

Cada uno de los dos comisarios., deberá traer la nota de los cronometradores y comisarios adjuntos que les vayan a ayudar en su labor, para hacerles la ficha y el carnet a efectos de su identificación y del seguro correspondiente.

También quiero recordarte que el domingo día 6 y a petición del Presidente de la Comisión Organizadora de la Challenge Sr. Rocafort, se celebrará una reunión en el Hotel Carton Rioja a las 12 del mediodía seguida de almuerzo, a la que asistirán los Delegados de los Clubs y Escuderías de las Regiones Vasco Navarra y Aragonesa Riojana.

Interesa me digas quien o quienes vais a asistir a Logroño para preparar la comida.

Ni que decir tiene que ambas reuniones son para tratar de cuantas iniciativas estimeis oportunas a fin de mejorar todas nuestras pruebas deportivas.

Espero tus noticias, enviándote un cordial abrazo.

Fdo. Ramiro Cibrian.

1.2.72

Sr. Dn. Javier Berezaluze
Amaya, 33-7º
PAMPLONA

Mi querido amigo:

Confirmo la conversación telefónica mantenida con José Luis Gutierrez, para indicarte que los servicios que se han pensado para que los realice la Comisión Deportiva del Club, en relación con el Rally Vasco Navarro son los siguientes:

C.H. de Olazagutia
Prueba de velocidad de Urbasa
Prueba de velocidad de Guembe

Para cambiar impresiones y fijar las normas que se estimen convenientes, así como para unificar criterios, convendría que el Comisario del C.H. y los de las Pruebas de Urbasa y Guembe, acudiesen a una reunión que tendrá lugar el próximo sábado día 5 de las 5 de la tarde en el Club en San Sebastian.

Cada uno de los tres comisarios, deberá traer nota de los cronometradores y comisarios adjuntos que les vayan a ayudar en su labor, para hacerles la ficha y carnet de identificación, así como para el seguro correspondiente.

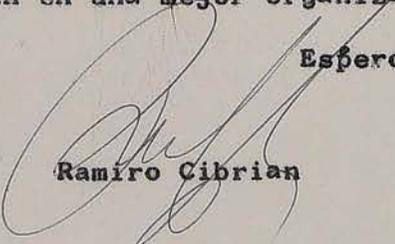
También quiero recordarte que el domingo día 6 a las 12 del mediodía y a petición del Sr. Rocafort, presidente de la Comisión organizadora de la Challenge, tendrá lugar una reunión en el Hotel Carlton Rioja, a la que desea acudan el Delegado del RACVN de cada provincia así como los Presidentes o representantes de las Escuderías y Clubs afiliados de las distintas provincias. De Pamplona me parece que pudieran venir los de las Escuderías Dena y Doria, aunque esta última no se que funcione.

Interesa me digas quienes van a asistir a Logroño para preparar las comidas.

Ni que decir tiene que para ambas reuniones podéis llevar todas las sugerencias que estimeis oportunas, siempre que redunden en una mejor organización de nuestras pruebas deportivas.

Esperottus noticias enviándote un cordial

abrszo


Ramiro Cibrian

1.2.72

Sr. Dn. José Lascurain
Real Automovil Club Vasco Navarro
Bidebarréeta 4
EIBAR

Mi querido amigo:

El pasado día 28 tuvo lugar la reunión de la Comisión deportiva del Club, que trató sobre la organización del próximo Rally Internacional Vasco Navarro.

A la Delegación de Eibar se la ha encomendado la organización de la Prueba de Velocidad de Azcarate, debiendo ocuparse de todo lo referente a la misma, con el personal de Eibar y el que en su día organizó la subida a Iciar, que parece tiene grandes ganas de moverse.

Para tratar de todo lo concerniente a la organización se celebrará el próximo sábado día 5 de los ccttes. a las 5 de la tarde y en San Sebastian, en los locales del Club, una reunión, a la que deberá asistir la persona que vaya a actuar como Comisario Deportivo de la Prueba.

Deberá traer dicho día los datos de los cronometradores y Comisarios adjuntos que le vayan a ayudar en la organización al objeto de hacerles los carnets y seguros correspondientes.

La persona o personas que vayan a acudir podrán traer cuantas sugerencias estimen oportunas para el mejor éxito de la prueba a celebrar.

Un cordial saludo.

Ramiro Cibrian.

FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

SANTISIMA TRINIDAD, 30 - MADRID - 3
TELEFONO 257 04 11

Sr. D. Federico Zappino
Presidente del Real Automóvil Club
Vasco-Navarro
Pl. de Oquendo, s/n.
SAN SEBASTIAN

Madrid, 28 de Enero de 1972.

Mi querido amigo:

Como ampliación de mi carta del 5 de los corrientes y en contestación a la tuya del 7 en la que me transcribes escrito de la Comisión Deportiva de tu Real Automóvil Club, te transcribo a mi vez, informe del vocal que ha llevado, durante los tres últimos años, a plena satisfacción mía y de la Junta Directiva de esta Federación, los Campeonatos de España de las distintas especialidades.

"En el año 1971 y por deficiencias observadas en la organización de las pruebas en 1970, sufrieron una cierta penalización algunas de ellas, entre las cuales se hallaba el Vasco-Navarro, Orense é incluso el Rallye de España.

Con motivo de incidentes ocurridos en su edición 1969 del Rallye Costa Brava (marginales al desarrollo de la prueba cuya realización fué buena), se les sancionó igual que a las pruebas citadas anteriormente, con no subir su coeficiente, además de sancionar a los Comisarios Deportivos y Director. Sin embargo y dado que en las ediciones 70 y 71 de dicha prueba, su organización funcionó perfectamente, no hubo inconveniente en aumentar su coeficiente".

Después de este preámbulo te recuerdo las anomalías observadas en el desarrollo del Rallye Vasco-Navarro del año 1971:

- a) Cronometraje al segundo, contraviniendo el Art. 15 del Campeonato que exige que se haga a la décima de segundo.
- b) Deficiencia en un cierre de carretera, concretamente en Goyaz, en el que el informe de los Comisarios (reglamentario según el C.D.I. Art. 137 y 139) en la citada prueba de Goyaz, dice textualmente "sin incidentes".

.../...

.../...

En la carta del Sr. Cibrián, que acompaña al acta, dice que los tramos se cerraron perfectamente y se adjunta un escrito del Capitán de Tráfico en el que dice que se cerró al tráfico el citado tramo. Sin embargo en carta que el Sr. Maquibar te dirigió el día 9 de Marzo de 1971, dice textualmente "..... por haberse cruzado en el recorrido con dos vehículos ajenos a la Prueba que escaparon del control de la Guardia Civil y Comisarios, por haber salido de un caserío del trayecto"

c) Varios errores de cronometraje de los que algunos falsearon el resultado de la Prueba, dando un vencedor que posiblemente no lo fué. (En la Asamblea de Federación se suscitó este tema y los dos representantes de la regional Vasco-Navarra, componentes de la Comisión Deportiva y Oficiales del Rallye, Sres. Cibrián y Arévalo, no pusieron la más mínima objeción).

d) Anulación de la penalización del participante Sr. Etchebers en un control por una circunstancia pura de carretera, como es un camión cruzado, barreras de paso a nivel, nieve ó cualquier otra interrupción, no deben ser ni susceptibles de reclamación y de hecho la mayoría de los reglamentos así lo expresan. ¿Qué opinarían de tal anulación los pilotos que por el mal estado del piso se jugaron el físico para llegar a dicho control?. No recuerdo en este momento quién era, pero creo que un participante comentó que tuvo que abandonar por salirse de la carretera tratando de llegar a tal control.

En cuanto a las sanciones habidas con las organizaciones con respecto a 1972, han sido eliminadas de los Campeonatos de España las subidas de la Zapateira y de Ricaverl y el Rallye de Orense, así como el circuito de Tenerife, por anomalías graves ó reincidencias que no hacen al caso y que ya conoces.

Con referencia a las declaraciones de Alberto Ruiz-Giménez, es ridículo pensar que nos podamos dejar influir por un hecho semejante, ¿Te has parado a pensar lo que el citado piloto hubiese dicho si hubiese sabido en aquel momento que el error de cronometraje al que se hace alusión anteriormente, le iba a costar el Campeonato de España?.

Por todo lo anterior podrás comprobar que no se protege a ninguna Regional ni a ninguna organización, sino a las pruebas que por su perfecta organización se hacen acreedoras al aumento del coeficiente para el Campeonato del año siguiente.

Por otra parte, cuando una organización tiene gran categoría y solera, quizás se pueda ser más exigente, pues, si después de muchos años tienen fallos de importancia, es que están en período de regresión que, si en cualquier actividad es malo, en el deporte en general y en el nuestro en especial por la influencia que en él tiene la técnica, es aún peor.

.../...

FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

.../...

La "solera" de las pruebas no puede ser tomada en cuenta como valor "absoluto", pero en todo caso sí es importante que pongas en conocimiento de los componentes de la Comisión Deportiva de tu Club que, en 1972 los Rallyes de mayor coeficiente son:

Coeficiente 7

XX Rallye de España (XIV Rallye Internacional del RACE y puntuable para los Campeonatos de Europa desde 1965).

Coeficiente 6

XX Rallye de la Costa Brava (Internacional desde 1968 y puntuable para el Campeonato de Europa 1972).

XIV Rallye de los 2000 Virajes (Internacional y modelo de organización en 1970 y 1971).

Siento tener que darte estas aclaraciones después de mi carta del 5 del corriente, pero son necesarias ya que parece que la Comisión Deportiva de tu Club no te ha informado con la debida imparcialidad, quizás por la pasión que todos los que sentimos nuestro deporte ponemos en él.

Por todo ello comprenderás lo acertado de nuestra decisión respecto al coeficiente del Rallye Vasco-Navarro 1972 y la imposibilidad de que la Federación que presido modifique en lo más mínimo ninguna de las decisiones que respecto a este tema ha adoptado.

Con mis saludos a Gloria, te envío un fuerte abrazo,

El Conde de Villapadierna

El Conde de Villapadierna
Presidente,

7 de Enero de 1.972

Sr. Presidente de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
Santisima Trinidad, 30-5ª nº 8
MADRID -3-

Muy Sr. mio:

Transcribo a continuación el escrito que me ha dirigido la Comisión Deportiva de este Real Automóvil Club Vasco-Navarro, con los acuerdos adoptados en reciente reunión y que hago míos en todos sus puntos, solicitando una reconsideración de esa Federación Española de Automovilismo sobre el coeficiente concedido al XIII Rally Internacional Vasco-Navarro para el año 1.972:

"Ponemos en su conocimiento que la Comisión Deportiva del Club se ha reunido el día de ayer para examinar la lista de pruebas puntuables para el Campeonato de España de Rallys de 1.972, y el coeficiente dado a las mismas por la Federación Española de Automovilismo.- A la vista de dicha relación se acordó expresar el gran disgusto causado a la misma, al comprobar que no solamente no se ha elevado, como esperábamos, el coeficiente para el XIII Rally Internacional Vasco-Navarro, sino que a determinadas pruebas de dos regiones concretamente se han aplicado tipos de coeficientes de 6 y 7 que hasta el momento nunca habrían sido concedidos, comprobando asimismo que a rallys con menos categoría y solera que el Vasco-Navarro, se les han aplicado coeficientes iguales y superiores.- La Comisión Deportiva reconoce que el año 1.971 fué aplicada una sanción, rebajando su coeficiente de 5 a 4 puntos, por deficiencias en el horario de verificación de los vehículos en el parque cerrado de Alderdi-Eder, antes de la salida del Rally de 1.970, pero no puede comprender como esa sanción ha sido mantenida para el año 1.972 con el agravante de llevar el tipo de coeficiente en otras determinadas pruebas a las que de ningún modo se puede admitir que sean ni iguales ni mejores al Rally Vasco-Navarro, con sus 12 años de experiencia y con una categoría nacional e internacional, reconocida por cuantos en esos años han participado en esa prueba.- Insiste la Comisión Deportiva, en su criterio de que al dejar la F.E.A. el coeficiente en 4, no solamente continúa la sanción, sino que ésta se ha agravado en relación con la del paraso año, pues lógicamente los pilotos al seleccionar las pruebas en las que les interesa participar considerarán al Rally Vasco-Navarro como de 3ª categoría, al que no tendrán ningún interés en asistir como no sea a base de poner grandes premios en metálico. De acuerdo con lo tratado en la última Asamblea Nacional, ese no era el criterio de la F.E.A. pues de ese modo contribuiríamos a la inflación de los rallys españoles, como muy ajena a nuestra idea y a nuestras posibilida-

• • • •

• • • • •
"des.- Asimismo la Comisión Deportiva ha visto cumplirse aque-
lla profecía de una persona caracterizada en estas pruebas au-
tomovilistas, la cual en el reparto de premios del XII Rally
Internacional Vasco-Navarro, más o menos dijo lo siguiente:

"Poco he de poder yo si no consigo de la F.E.A. que el año proxi-
mo el Rally Vasco-Navarro desaparezca del Campeonato de España"
siendo esto así, aunque sobre el papel sigue figurando, prácti-
camente no interesará a ningún piloto su participación.- La Co-
misión Deportiva acordó seguir trabajando con el mismo espíritu
de siempre en la organización del XIII Rally Internacional Vas-
co-Navarro, pero quiere hacer constar a esa Presidencia del Club
para que la haga llegar a la Federación Española de Automovilis-
mo, su disgusto y preocupación por lo que juzga una gran injus-
ticia en cuanto a la adjudicación de coeficientes se refiere y
concretamente por el del Rally que ella organiza.- También quie-
re hacer constar, que de no subsanarse esta postura de la F.E.A.
para un próximo futuro, la Comisión Deportiva reconsideraría su
postura de colaboración en la organización deportiva del Club,
pues no está dispuesta a que sus trabajos y sacrificios de mu-
chos años en plan totalmente amateur, y no como otros organiza-
dores que montan las pruebas y cobran por sus trabajos, se vean anulados
por decisiones unilaterales del Organismo Federativo.- Al tras-
ladarle este acuerdo, sabe que puede contar con nuestro leal y
desinteresado trabajo en beneficio del deporte del automóvil.-
Atentamente le saludamos."

No dudo que esa F.E.A. atenderá nuestra petición
para que sea reconsiderado lo referente al coeficiente asignado al XIII
Rally Internacional Vasco-Navarro y en esa seguridad, aprovecho la oca-
sión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Federico Zappino - Presidente

FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

SANTISIMA TRINIDAD, 30 - MADRID - 3
TELEFONO 257 04 11

Sr. D. Federico Zappino
Presidente del Real Automóvil Club
Vasco-Navarro.
Plaza de Oquendo, s/n.
SAN SEBASTIAN

Madrid, 5 de Enero de 1.972.

Mi querido amigo:

Recibo tu carta que no he podido contestar antes por las fiestas de esta época del año. Comprendo tu preocupación ante el coeficiente del Rallye Vasco-Navarro, pero has de tener en cuenta que en realidad, el máximo coeficiente de los Rallyes es 5, ya que los de coeficiente superior son puntuables para el Campeonato de Europa de la especialidad.

Por otra parte, todos los Rallyes han sido cuidadosamente enjuiciados por la Comisión que se ocupa de los Campeonatos de España y en reunión de Junta Directiva se adjudicaron todos los coeficientes de las Pruebas de los distintos Campeonatos.

Como verás pues, todo se lleva con gran ecuanimidad, ya que no es el vuestro el único Rallye que no ha aumentado de coeficiente y espero que cuidando unos pocos detalles en vuestro Rallye del presente año, pueda tener la satisfacción de aumentar el coeficiente para el del 1.973.

De nuevo te deseo un feliz año y te envía un fuerte abrazo,

Con un abrazo
que espero darte pronto
cuando este en
S. Sebastian

El Conde de Villapadierna
El Conde de Villapadierna
Presidente.

A/B

29 Diciembre 1.971

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
Castilla, 26
VITORIA

Muy Sres. nuestros:

Con objeto de que se sirvan entregarlo en la Imprenta Moderna de esa capital, tenemos el agrado de remitirles el Reglamento del XIII Rally Vasco-Navarro, juntamente con el mapa-itinerario de la prueba.

Como de costumbre, les rogamos nos envíen a la urgencia posible las pruebas. Incluimos también un ejemplar del Reglamento del pasado Rally como modelo.

En espera de sus noticias, les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

23 de Diciembre de 1.971

Excmo. Sr. Conde de Villapadierna
Presidente de la Federación Española
de Automovilismo
Santísima Trinidad, 30-52 nº 8
MADRID -3-

Querido amigo Pepe:

Unas letras nada más para mostrarte la gran inquietud que ha cundido en el Club, ante los rumores de que no solamente se nos va a mantener el coeficiente de 4, al que fuimos reducidos el pasado año, sino que por añadidura habrá Rallys que tendrán coeficientes de 7, referido naturalmente al Campeonato de España.

Aunque no he querido dar crédito a dichos rumores, me he permitido escribirte, para que no se llegue a tal decisión, pues ello sería tanto como anular nuestras pruebas ya que lógicamente los pilotos y concursantes participarán en aquellas de coeficiente alto, dejando de lado las que la propia Federación considera de mucha menor importancia.

Debe tenerse en cuenta nuestro historial en los anteriores Rallys y el prestigio que ha alcanzado tanto en el ámbito nacional como Internacional, y de no llegarse, por razones que se me escapan, al tope máximo del coeficiente, en ningún caso consideraría justo una diferencia de más de 1 punto con el que más tenga concedidos para el Campeonato de España,

Te agradeceré tus noticias sobre este asunto que como te digo nos han inquietado, por las repercusiones que pueda tener en nuestro Rally, y en espera de las mismas te envío un cordial abrazo.

Firmado: Federico Zappino
Presidente

INTERNASA

INTERNACIONAL DE
ACUMULADORES, S. A.

Admin. Central: Serrano, 16-4.º
Apartado 14.083
MADRID - 1
Teléfono: 225 10 25*
Telegramas: INTERNASA
Telex:



Dirija su correspondencia a:

INTERNACIONAL DE ACUMULADORES, S. A.
Apartado 14.083 MADRID

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Apartado 501
SAN SEBASTIAN

SUCURSALES:

Su ref.

Su escrito

n/escrito

n/ref.

Fecha

ALBACETE

D. Guardiola, 34
Teléfono 221184

ALICANTE

Av. Aguilera, 54
Teléfono 222712

BARCELONA (13)

Esproncada, 357
Teléfs. 3490587-2517082

BILBAO (10)

Gregorio de la Revilla, 34
Teléfono 320498

JAEN

República Argentina, 3
Teléfs. 212313-212626

LEON

Avda. Fernández Ladreda, 41
Teléfono 211764

MADRID (7)

General Palanca, 34
Teléfs. 2273801-2273802

MALAGA

Pasaje Valencia, Bloq. N.º 2
Teléfs. 222720-222723

MURCIA

Avda. Ibáñez Martín, 13
Teléfs. 232872-230514

PAMPLONA

Gaztambide, 2
Teléfs. 222078-212242

SAN SEBASTIAN

Aguirre Miramón, 8
Teléfs. 23775-23776

SEVILLA

Paseo de Colón, 7
Teléfono 223154

VALENCIA (5)

Av. de Peris y Valero, 254
Teléfs. 340681-340680

VIGO

G. Barbón, 39
Teléfs. 217906-211247

ZARAGOZA

Paseo María Agustín, 71
Teléfono 217002

V-2274

22.12.71

Estimados señores:

Acusamos recibo de su atenta carta del día 2 del corriente mes, en la que nos indican la posibilidad de colaborar con Vds. en la organización del Rally que preparan.

Lamentablemente tenemos que indicarles que en nuestro presupuesto de publicidad, no tenemos previsto ningún apartado para este tipo de pruebas, por lo que lamentándolo profundamente no podemos complacerles.

Agradeciéndoles la atención que han tenido al dirigirse a nosotros, aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente.

INTERNACIONAL DE ACUMULADORES, S.A.

(J. Esteve de Lis)

JE/tg.

Ilmo. Sr.:

Como justificación de la subvención concedida por ese Centro de Atracción y Turismo, a este Real Automóvil Club Vasco-Navarro, para sus pruebas deportivas del año 1.971, le participamos que se han organizado directamente por este Club las siguientes:

XII Rally Internacional Vasco-Navarro	(6-7 Marzo)
I Subida Automovilista a Iciar	(22 Agosto)
IV Subida Automovilista a Arrate	(21 Marzo)
V Subida Automovilista a Jaizkibel	(21 Noviembre)

La organización y desarrollo de estas pruebas ha supuesto a este Club un desembolso superior a las 840.000 pesetas que en su mayor parte han sido financiadas con fondos propios.

El programa de carreras previstas para el próximo año 1.972 es muy semejante al del actual, detallando a continuación las fechas previstas para las distintas pruebas deportivas:

26-27 Febrero	XIII Rally Internacional Vasco-Navarro
20 Agosto	I Subida Automovilista a Iciar
26 Marzo	IV Subida Automovilista a Arrate
17 Septiembre	V Subida Automovilista al Jaizkibel

Por todo ello nos permitimos acudir nuevamente a ese Centro de Atracción y Turismo en solicitud de una subvención con la cual poder mejorar las numerosas pruebas deportivas en la seguridad de que las mismas han de redundar en beneficio de San Sebastian y de Guipúzcoa.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastian 22 de Diciembre de 1,971

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

Ilmo. Sr. Presidente del Centro de Atracción y Turismo de SAN SEBASTIAN

CUALLADÓ recadero

Ofic.: Mayor, 12-Tel. 266 48 63
MADRID

MADRID: Gral. Primo de Rivera, 16-Tel. 228 75 27

SEVILLA: Calle de Gamazo, 4 - Teléf. 22 18 13

VALENCIA: Calle Jesús, 91 - Teléf. 77 51 69

SAN SEBASTIAN: S. Bartolomé, 7 - Tel. 41 92 29

BARCELONA: Trafalgar, 64 - Teléf. 222 80 93

Córcega, 256 - Teléf. 217 01 29

Alava, 146-Tels. 2458830-2458787

ZARAGOZA: Calle Boggiero, 4 - Teléf. 23 02 70

BILBAO: Calle Iturriza, 17 - Teléf. 32 03 53

SANTANDER: Calle Gravina, 1 - Teléf. 23 47 66

OVIEDO: Melquiades Alvarez, 20 - Teléf. 21 00 00

N.º 000570

GIJÓN: Marqués de S. Esteban, 30 - Tel. 34 36 71

LA CORUÑA Nicaragua, 2 - Teléf. 25 22 97

VIGO: Calle de Alfonso XIII, 42 - Teléf. 21 88 33

LEON: Bernardo del Carpio, 3 - Teléf. 21 31 49

PALENCIA: Menéndez Pelayo, 18-Teléf. 71 22 28

VALLADOLID: Av. Gral. Franco, 10-Teléf. 22 23 35

PROCEDENCIA **SAN SEBASTIAN**

D. Club Austroamericano

Calle

DESTINO

D. Club Austroamericano

Calle P.º de Francia 30

Bultos	Clase	Peso	CONTENIDO	VALORADO	CONCEPTO	DEBIDO	COBRADO
1		2			REEMBOLSO		
					DESEMBOLSO		
					Por responsabilidad ..		
					PORTES		
					TOTAL PESETAS		

PAGADO

21 de 12 de 1971

Cualladó

SAN SEBASTIAN

RESERVAS

ES UN SERVICIO URGENTE Y DIARIO DE RECADERO, EXCEPTO FESTIVOS

21 de Diciembre de 1.971

Sr. Secretario de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
Santisima Trinidad, 30-52 nº 8
MADRID -3-

Muy Sr. nuestro:

Con objeto de que sea probado por esa Federación Española de Automovilismo, tenemos el agrado de remitirle adjunto seis ejemplares del Reglamento del "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO", que organizado por este Club, se celebrará en los días 26 y 27 de Febrero del próximo año 1.972.

Igualmente incluimos instancia dirigida a la Jefatura Central de Tráfico, en solicitud de autorización para la celebración de dicho Rally, acompañando asimismo 12 ejemplares del Reglamento, 12 itinerarios-horarios, 12 croquis del recorrido, rogándoles tenga a bien ordenar su entrega en el negociado correspondiente.

Con este motivo, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

P.D. Observarán que falta de consignar el coeficiente asignado a este Rally. Les rogamos lo anoten Vds. También incluimos una copia de la instancia dirigida a Tráfico para que nos la devuelvan sellada por dicho Organismo.



Ilmo. Sr.:

José Maria Maquibar Arrillaga, Secretario del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, Entidad domiciliada en San Sebastian, Plaza de Uquendo s/n a V.I. respetuosamente

E X P O N G O: Que esta Entidad organiza un Rally automovilista de carácter Internacional, para los días 26 y 27 de Febrero próximos, denominado "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO".

Que el Reglamento de la citada prueba ha merecido la aprobación de la Federación Vasco-Navarra de Automovilismo y de la Federación Española de Automovilismo.

Que en cumplimiento de cuanto ha ordenado esa Jefatura Central de Tráfico, tiene el honor de acompañar al presente escrito doce ejemplares del Reglamento por el que se regirá la prueba, otros doce del horario aproximado de paso por las principales localidades, correspondientes al primero y último participante y también otros doce ejemplares del croquis del itinerario que contiene numeración de carreteras, situación de pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, así como los límites provinciales. Incluimos también Certificado del Seguro Obligatorio que ampara a los automoviles participantes en la prueba, de acuerdo con lo legislado sobre el particular.

La prueba comenzará en Vitoria, continuando su recorrido por las provincias de Alava, Navarra, Vizcaya y Guipúzcoa, y terminará en San Sebastian. En cuanto a las pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, se celebrarán como sigue:

Día 26 de Febrero: Alto de Opacua, Alto de Urbasa, Alto de Guembe y Alto de Ezcurra. Día 27 de Febrero: Alto de Arichulegui, Alto de Jaizkibel, Alto de Vivero, Balcon de Vizcaya, Alto de Azcarate, Alto de Goyaz, Alto de Arichulegui y Alto de Jaizkibel.

El horario de cierre y apertura de estas carreteras va señalado en el itinerario que acompañamos al presente escrito.

En consecuencia,

R U E G O a V.I. tenga a bien autorizar la celebración del XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" en los días 26 y 27 del próximo mes de Febrero, disponiendo se me dé traslado de su superior acuerdo a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastian 21 de Diciembre de 1.971

Ilmo. Sr, Jefe de la Jefatura Central de Trafico.- MADRID

Ilmo. Sr.:

José Maria Maquibar Arrillaga, Secretario del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, Entidad domiciliada en San Sebastian, Plaza de Oquendo s/n a V.I. respetuosamente

E X P O N G O: Que esta Entidad organiza un Rally automovilista de caracter Internacional, para los días 26 y 27 de Febrero próximos, denominado "XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO".

Que el Reglamento de la citada prueba ha merecido la aprobación de la Federación Vasco-Navarra de Automovilismo y de la Federación Española de Automovilismo.

Que en cumplimiento de cuanto ha ordenado esa Jefatura Central de Tráfico, tiene el honor de acompañar al presente escrito doce ejemplares del Reglamento por el que se regirá la prueba, otros doce del horario aproximado de paso por las principales localidades, correspondientes al primero y último participante y también otros doce ejemplares del croquis del itinerario que contiene numeración de carreteras, situación de pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, así como los límites provinciales. Incluimos también Certificado del Seguro Obligatorio que ampara a los automóviles participantes en la prueba, de acuerdo con lo legislado sobre el particular.

La prueba comenzará en Vitoria, continuando su recorrido por las provincias de Alava, Navarra, Vizcaya y Guipúzcoa, y terminará en San Sebastian. En cuanto a las pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, se celebrarán como sigue:

Día 26 de Febrero: Alto de Opacua, Alto de Urbasa, Alto de Guembe y Alto de Ezcurra. Día 27 de Febrero: Alto de Arichulegui, Alto de Jaizkibel, Alto de Vivero, Balcon de Vizcaya, Alto de Azcarate, Alto de Goyaz, Alto de Arichulegui y Alto de Jaizkibel.

El horario de cierre y apertura de estas carreteras va señalado en el itinerario que acompañamos al presente escrito.

En consecuencia,

R U E G O a V.I. tenga a bien autorizar la celebración del XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" en los días 26 y 27 del próximo mes de Febrero, disponiendo se me dé traslado de su superior acuerdo a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastian 21 de Diciembre de 1.971

Ilmo. Sr. Jefe de la Jefatura Central de Trafico.- MADRID

14 de Diciembre de 1.971

Sr. Dn. José M. Oliver
Director de Publicidad de
PRODUCTOS PIRELLI S.A.
Apartado, 7
BARCELONA

Muy Sr. mio:

Oportunamente recibí su carta 9 de los corrientes y confirmando nuestra conversación telefónica, me es grato detallarle los impresos y lugares donde podrán hacer publicidad de esa firma que son las siguientes:

Cartel anunciador del Rally en el que dispondrán de un espacio de 200 x 100 mm.

Programa y Reglamento en el que les reservamos la contraportada.

Documentación del Rally, Carnets de Ruta, ~~Autómetros~~, donde se hará mención a su colaboración.

Parque Cerrado de Salida que tendrá lugar en Vitoria, en el aparcamiento del Polideportivo y donde podrán poner hasta un número de 10 pancartas.

Zona de Neutralización en el Kms. 106,400 de la carretera N-634 (Garaje Saga), 2 pancartas.

Subida a Jaizkibel, 6 pancartas en la Salida.

Tomamos nota de los premios que opnceden para los participantes que lleven neumáticos Pirelli, los cuales serán incluidos en el capítulo de Premios de nuestro Reglamento.

Les remitimos Reglamento y Cartel del Rally del pasado año para que nos envíen a la urgencia posible los clichés que desean incluyamos en el de esta edición.

Con este motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

Sr. D. S. M. Oliver.

me fr. sus op. hueras recib. su carta 9 cc. y
confirmando unha conversacion telef. me
me a que lo libelle los ~~segun~~ impresos y
segun donde podria hacer la publicidad
de ese fin que son los siguientes:

Cartel anunciador del Rally ^{en} ~~por~~ el
de un espacio de 200x100 mm.

Programa y Replacimientos en el que es reservado
lo contra portada.

Documentacion del Rally ^{correcto} ~~traje~~ de Ruba Rubana
por donde se hara mencian a su colaboracion

Parque Cerado de Solida que tendra lugar en
el monte en el parcouriero del Polideportivo y
donde podria poner waste en numero de 10
por corba



PRODUCTOS PIRELLI, S. A.

DOMICILIO SOCIAL: AVENIDA DE JOSE ANTONIO, 612-614 * BARCELONA (7) * DIRECCION TELEGRAFICA: PIRELLICO * TELEX 54637 * TELEFONOS 2213131-2214764 * APARTADO 7

REAL AUTOMOVIL CLUB
VASCO-NAVARRO

Apartado 501

SAN SEBASTIAN

su referencia

su escrito del

nuestro escrito del

nuestra referencia
añese en su contestación

BARCELONA

9-12-71

Asunto

XIII RALLYE VASCO-NAVARRO

Muy señores nuestros:

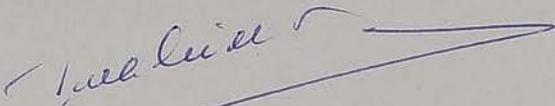
Volvemos sobre el contenido de nuestro escrito de 27 de Octubre pasado, para detallarles los importes y forma en que se concederán los premios de nuestra Marca en la prueba del título:

"Cuatro premios de 20.000, 10.000, 8.000 y 4.000 Ptas. a los cuatro primeros clasificados con neumáticos Pirelli en la General Scratch. Para optar a los premios 1º y 2º, será condición indispensable clasificarse entre los diez primeros de aquella Clasificación.

Copa de Plata al primer clasificado con neumáticos Pirelli en la categoría de Vehículos de Fabricación Nacional!"

Atentamente les saludamos.

PRODUCTOS PIRELLI, S.A.
Dirección Publicidad


(José M. Oliver)



SAN SEBASTIAN
APARTADO DE CORREOS 501

9 Diciembre 1.971

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

TELEGRAMAS { AUTOGUI
TELEFONEMAS }

~~XXXXXXXXXXXX~~

TELEFONO 41-15-29

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
Bandera de Vizcaya, 2-12
BILBAO -8-

MUY URGENTE

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les remitimos itinerario y horario de paso del XIII RALLY INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, con el ruego de que inmediatamente vayan a visitar al Jefe Provincial de Tráfico de esa provincia, para que nos diga si es de conformidad el paso por su provincia o ponga los reparos correspondientes, a fin de poder enviar el itinerario definitivo a la Federación Española de Automovilismo y Jefatura Central de Tráfico.

Con este motivo, les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario-Adjunto

A/B

2 de Diciembre de 1.971

OXIVOL

Serrano, 16

MADRID - 1 -

Muy Sres. nuestros:

Desde este momento y a pesar de que nuestro proyecto está todavía a varios meses vista, hemos creído necesario establecer contacto con Vds. por si pudiera interesarles formar parte de las Empresas colaboradoras con las que habremos de contar para la organización del XIII Rally Automovilista Vasco-Navarro, que habrá de celebrarse en los días 26 y 27 del próximo mes de Febrero.

Para el citado Rally, que como Vds. saben tiene caracter internacional y puntúa para el Campeonato de España, quisiéramos conocer desde ahora, si les agradaría formar parte del Grupo de Empresas que han de prestar su nombre y ayuda económica al mejor éxito del Rally.

Estas Empresas naturalmente serían cada una de ellas única en su especialidad, con lo que queremos decir que por ejemplo en el caso de Vds. no habría más marca de baterías que Oxivol.

La aportación que solicitamos de esa firma, es de 70.000 pts. ofreciéndoles como contrapartida, propaganda en la Salida, que tendrá lugar en Vitoria, pruebas selectivas, Control Horario de Bilbao y en la Llegada a San Sebastian, así como publicidad en los carteles anunciadores de la prueba, Reglamentos, Programas de mano, Rutómetros, etc. etc.

Con el fin de que desde ahora conozcamos con lo que podemos contar y llevar así adelante nuestro trabajo de organización, les rogamos una contestación lo antes posible, enviándonos desde ahora nuestro agradecimiento por su colaboración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

Fecha 23 de Octubre de 1.971

COMUNICADO INTERIOR

Expedido por POSTAS DE SAN SEBASTIAN Sección Nayar Referencia

Dirigido a Postas Sección CRONOMETRISTAS

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO, S.A. En contestación a la carta nº 112 de 14 de Octubre que han dirigido a esta entidad con relación al cronometraje del VIII Rallye Internacional Vasco-Navarro, que se celebrará los días 27 y 28 de Febrero e 18 y 19 de Marzo, nos indican lo siguiente:

El tipo de reloj de salida que interesa de los tres que nos señalan es en primer lugar el RELOJ GIGANTE, con vistas al público, y también el PRINTOGINES (contarjetas impresas). Estos relojes podrían utilizarse, puesto que da tiempo al traslado, en cuatro puntos, y por ello sería muy interesante poder contar con los dos; bien entendido, que si solamente puede disponerse de uno de ellos, es preferible el RELOJ GIGANTE, que servirá para toma de tiempos de los participantes, para el público y por la publicidad que aportará a LONGINES. No olviden que los contadores LONGINES 24" son imprescindibles.

[Handwritten signature]

Fecha

Recibido conforme:

J. G. GIROD, S.A.

CONCESIONARIOS DE

LONGINES

CYMA

HAMILTON

JUNGHANS

SEIKO

PROPIETARIOS DE LAS MARCAS

TITAN

CARTEL

META

SILGOR

FABRICA Y ALMACEN DE RELOJES

DIRECCION

MADRID (12) - POSTAS, 17
APARTADO 26 - TELEF. 266 44 00

FABRICA: PORVENIR, 13
TELEF. 255 70 00

RELOJERIA INDUSTRIAL

SUCURSALES:

MADRID

Av. José Antonio, 38 221 26 87
Goya, 18 226 29 20

BARCELONA -7

Consejo de Ciento, 302 232 15 07
Av. J. Antonio, 632 (G. Condal) 222 77 70

SAN SEBASTIAN

Av. España, 40 414 759

SEVILLA

Morqués de Paradas, 18 21 63 05

VALENCIA -2

Moratin, 18 22 14 11

mo - Nº 112

Madrid, 14 de Octubre de 1971

REAL AUTOMOVIL CLUB
VASCO-NAVARRO
Apartado, 501

SAN SEBASTIAN

Muy Señores nuestros:

Oportunamente fué en nuestro poder, por mediación de nuestra sucursal en esa, su atenta de fecha 15 de Septiembre último, en la cual nos solicitaban el posible cronometraje del XIII Rallye Internacional Vasco - Navarro que se celebrará los días 27 y 28 de Febrero ó el 18 y 19 de Marzo del próximo año.

Mucho les agradeceremos que, para poder comunicarles un respuesta concreta, nos indiquen de los tres siguientes, el tipo de reloj de salida que Vds. desean:

-CHRONOTYPOGINES.

-PRINTOGINES (con tarjetas impresas)

-RELOJ GIGANTE, con vistas al público, para señalar el momento de partida.

Al recibo de estos datos, procederemos a darles una rápida contestación sobre este asunto.

En espera de sus noticias, les anticipamos las gracias y les saludamos muy atentamente.

J. G. GIROD, S. A.

Por Poder:



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

DELEGACION DE ALAVA

TELEFONOS } 221284
 } 220289

Castilla, 34
VITORIA, 13.10.71

P. Lascaray

Sr. D. José M^a Maquibar
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
Plaza de Oquendo, 2
SAN SEBASTIAN.-

Muy Sr. mío:

Contestando a su atta. carta de 31 de Agosto pasado, en la que me encomendaba realizase una gestión ante la firma CEGASA ofreciendoles el patrocinio del próximo Rally Vasco-Navarro, siento comunicarles que despues de varias gestiones conseguí una entrevista con D. Juan Celaya, Director de la Empresa y con el Jefe de Publicidad de la misma, quienes no han considerado interesante nuestro ofrecimiento.

La publicidad que hace esta casa es un tanto limitada, por lo que no veo posibilidad de encajar nuestra prueba en sus presupuestos de publicidad.

El interes de esta empresa por patrocinar la expedicion al Himalaya se debe mas bien a motivos familiares que publicitarios, ya que el director de la expedición, D. José Ignacio Lorente está casado con una sobrina del Sr. Celaya.

Sintiendo no poder darles mejores noticias, aprovecho gustoso la ocasion para saludarle muy atentamente,

Firmado: Pedro Lascaray Basterra

Industrias MENDIZABAL S.A.

PORTAHERRAMIENTAS - AMORTIGUADORES - ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES

ALDATZE, 1 - APDO. 29 - TEL. 717843 (3 LÍNEAS)
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: INMENZABAL
CUENTAS CORRIENTES: BANCO DE SAN SEBASTIÁN,
BANCO DE VIZCAYA, BANCO DE SANTANDER
Y BANCO EXTERIOR DE ESPAÑA



Real Automóvil Club Vasco-Navarro

Apartado de Correos 501

San Sebastián.

su referencia

su escrito del

n/escrito del

n/referencia

EIBAR
(GUIPUZCOA)

23 crte.

FCH/FO.

29.9.1971

Asunto:

Muy Sres. nuestros:

Acusamos recibo de su atta. carta del 23 del presente mes, en la que nos dan a conocer las fechas de celebración del próximo Rallye Internacional Vasco-Navarro y la posibilidad de integrarnos dentro del Grupo de empresas colaboradoras.

Lamentamos comunicarles la imposibilidad de prestarles un apoyo económico, al que no dudamos podríamos sacar el debido provecho publicitario. No obstante, por derivar hacia otros campos nuestro actual enfoque de propaganda, no nos es posible atender su amable oferta.

Se lo hacemos saber con objeto de que puedan contar con el debido tiempo para tramitar otras gestiones.

No obstante, saben vds. que tienen a su disposición el trofeo Record consistente en una medalla de plata de ley de dimensiones muy considerables, que entregamos solamente en las pruebas puntuables para el Campeonato de España en sus distintas modalidades.

Con este motivo y el agrado de siempre, les saludan atentamente,

INDUSTRIAS MENDIZABAL S. A.

Fdo: Fernando Charola
Director Adjunto

23 de Septiembre de 1.971

INDUSTRIAS MENDIZABAL
AMORTIGUADORES RECORD
EIBAR - Guipúzcoa

Muy Sres. nuestros:

Desde este momento y a pesar de que nuestro proyecto está todavía a varios meses vista, hemos creído necesario establecer contacto con Vds. por si pudiera interesarles formar parte de las Empresas colaboradoras con las que habremos de contar para la organización del XIII Rally Automovilista Vasco-Navarro, que habrá de celebrarse en una de las dos fechas solicitadas a la Federación Internacional de Automovilismo que son 26 y 27 de Febrero o 18 y 19 de Marzo.

Para el próximo Rally que como Vds. saben tiene carácter internacional y puntúa para el Campeonato de España, quisiéramos conocer desde ahora, si les agradaría formar parte del grupo de Empresas que han de prestar su nombre y ayuda económica al mejor éxito del Rally.

Estas Empresas naturalmente serían cada una de ellas única en su especialidad, con lo que queremos decir que por ejemplo, en el caso de Vds. no habría más amortiguadores que RECORD.

La aportación que solicitamos de esa Firma es de 70.000 pts. ofreciéndoles como contrapartida, propaganda en la Salida que tendrá lugar desde Vitoria, pruebas selectivas, control horario de Bilbao y en la Llegada a San Sebastian, así como publicidad en los carteles anunciadores de la Prueba, Reglamentos, Programas de mano, Rutómetros, etc.

Con el fin de que desde ahora conozcamos con lo que podemos contar y llevar así adelantado nuestro trabajo de organización, les rogamos una contestación lo antes posible, enviándonos desde ahora nuestro agradecimiento por su colaboración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

15.9.71

XIII Rally
Vasco Navarro

GIROD J.G.
Avda. de España 40
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros: Habiendo comenzado la preparación del XIII Rally Internacional Vasco Navarro, que se celebrará los días 27y28 de Febrero o el 18y19 de Marzo del próximo año, nos permitimos dirigirnos a Vds. para solicitar el cronometraje de la Casa Longines, sobre la base de que precisáramos, 1 reloj de salida, a poder ser automático, mas 30 cronómetros para las pruebas de velocidad.

Agradeceremos a Vds. sus noticias sobre esta petición, aprovechando la ocasión para saludarles atentamente.

13 de Septiembre de 1.971

Sr. Director de
F.E.M.S.A.
Hermanos Garcia Noblejas, 19
MADRID -17

Muy distinguido Sr. nuestro:

Desde este momento y a pesar de que nuestro proyecto está todavía a varios meses vista, hemos creído necesario establecer contacto con Vds. por si pudiera interesarles formar parte de las Empresas colaboradoras con las que habremos de contar para la organización del XIII Rally Automovilista Vasco-Navarro, que habrá de celebrarse en una de las dos fechas solicitadas a la Federación Internacional de Automovilismo que son 26 y 27 de Febrero o 18 y 19 de Marzo.

Para el próximo Rally que como Vds. saben tiene caracter internacional y puntua para el Campeonato de España quisiéramos conocer desde ahora, si les agradaría formar parte del Grupo de Empresas que han de prestar su nombre y ayuda económica al mejor éxito del Rally.

Estas Empresas naturalmente serían cada una de ellas única en su especialidad, con lo que queremos decir que por ejemplo, en el caso de Vds. no habría más marca de baterías que las de su fabricación.

La aportación que solicitamos de esa Firma es de 70.000 pts. ofreciéndoles como contrapartida, propaganda en la Salida, que tendrá lugar desde Vitoria, pruebas selectivas Control Horario de Bilbao y en la llegada a San Sebastian así como publicidad en los carteles anunciadores de la Prueba, Reglamentos, Programas de mano, Rutómetros, etc. etc.

Con el fin de que desde ahora conozcamos con lo que podemos contar y llevar así adelantado nuestro trabajo de organización, les rogamos una contestación lo antes posible, enviándonos desde ahora nuestro agradecimiento por su colaboración.

REAL AUTOMOVILCLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

13 de Septiembre de 1.971

Sr. Director de
BATERIAS NIFE-PEBE
ZORROZAURRE - BILBAO

Muy distinguido Sr. nuestro:

Desde este momento y a pesar de que nuestro proyecto está todavía a varios meses vista, hemos creído necesario establecer contacto con Vds. por si pudiera interesarles formar parte de las Empresas colaboradoras con las que habremos de contar para la organización del XIII Rally Automovilista Vasco-Navarro, que habrá de celebrarse en una de las dos fechas solicitadas a la Federación Internacional de Automovilismo que son 26 y 27 de Febrero o 18 y 19 de Marzo.

Para el próximo Rally que como Vds. saben tiene carácter Internacional y puntúa para el Campeonato de España, quisiéramos conocer desde ahora, si les agradaría formar parte del Grupo de Empresas que han de prestar su nombre y ayuda económica al mejor éxito del Rally.

Estas Empresas naturalmente serían cada una de ellas única en su especialidad, con lo que queremos decir que por ejemplo, en el caso de Vds. no habría más marca de baterías que las de su fabricación.

La aportación que solicitamos de esa Firma es de 70.000 pts. ofreciéndoles como contrapartida, propaganda en la Salida, que tendrá lugar desde Vitoria, pruebas selectivas, Control Horario de Bilbao en la llegada a San Sebastian, así como publicidad en los carteles anunciadores de la Prueba, Reglamentos, Programas de mano, Rutómetros, etc. etc.

Con el fin de que desde ahora conozcamos con lo que podemos contar y llevar así adelantado nuestro trabajo de organización, les rogamos una contestación lo antes posible enviéndoles desde ahora nuestro agradecimiento por su colaboración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL ACUMULADOR

Tudor

Gaztambide, 49 - Madrid-15 - Teléf. 243 65 00 - Apart. 8.044 - Teleg.: TUDOR

Madrid, 6 de Septiembre de 1.971.

N/ref. EA/AM.-

Real Automóvil Club Vasco-Navarro.
Apartado de Correos 501

SAN SEBASTIAN.-

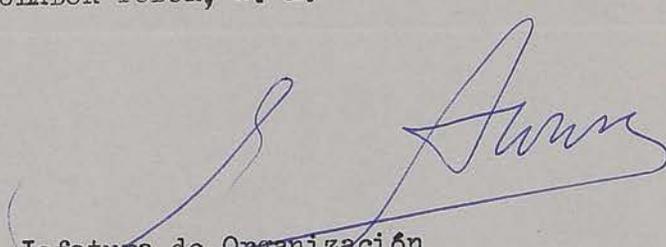
Muy Sres. nuestros:

Contestamos a su amable carta 30 de Agosto pasado informándoles que, aún lamentándolo mucho no podemos ofrecerles nuestra colaboración publicitaria para el próximo Rallye Automovilista Vasco-Navarro que se celebrará en el mes de Febrero del próximo año.

Nuestras actividades publicitarias en el campo de la competición son aún muy limitadas, quizás por la reducida imagen que tiene la batería en las prestaciones de velocidad y resistencia en automóviles.

Agradecemos su atención al dirigirse a nuestra Empresa y aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL ACUMULADOR TUDOR, S. A.



Jefatura de Organización
y Marketing.

6 de Septiembre de 1.971

Sr. Dn. F. Dominguez Olias
Jefe de Propaganda de
BENDIX IBERICA S.A.
Badajoz, 153
BARCELONA -5-

Muy distinguido Sr. nuestro:

Desde este momento y a pesar de que nuestro proyecto está todavía a varios meses vista, hemos creído necesario establecer contacto con Vds. por si pudiera interesarles formar parte de las Empresas colaboradoras con las que habremos de contar para la organización del XIII Rally Automovilista Vasco-Navarro, que habrá de celebrarse en una de las dos fechas solicitadas a la Federación Internacional de Automovilismo que son 26 y 27 de Febrero o 18 y 19 de Marzo.

Para el próximo Rally que como Vds. saben tiene carácter internacional y puntúa para el Campeonato de España, quisiéramos conocer desde ahora si les agradaría formar parte del grupo de Empresas que han de prestar su nombre y ayuda económica al mejor éxito del Rally.

Estas Empresas naturalmente serían cada una de ellas única en su especialidad, con lo que queremos decir que por ejemplo, en el caso de Vds. no habría más marca de frenos que los de su fabricación.

La aportación que solicitamos de esa Firma es de 70.000 pesetas ofreciéndoles como contrapartida, propaganda en la Salida, que tendrá lugar desde Vitoria, pruebas selectivas, Control Horario de Bilbao y en la Llegada a San Sebastian, así como publicidad en los Carteles anunciadores de la prueba, Reglamentos, Programas de mano, Rutómetros, Etc. Etc.

Con el fin de que desde ahora conozcamos con lo que podemos contar y llevar así adelantado nuestro trabajo de organización, les rogamos una contestación lo antes posible, enviándonos desde ahora nuestro agradecimiento por su colaboración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario



UNAMUNO, S. A.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO.

Apartado, 501.

SAN SEBASTIAN.

UNAMUNO, S. A./ Avda. Vizcaya, s/n - apartado 27 - teléfonos: 47 y 250 - ermua (vizcaya-españa)

**AMORTIGUADORES
JUNIOR**

su referencia
su escrito del
n/escrito del
n/referencia **RU/NA.**
ERMUA **3.9.71.**

asunto:

Muy Señores nuestros:

Correspondiendo a su atta. de fecha 30 de Agosto, agradecemos su atención, pero no vamos a colaborar en la prueba, por tener enfocada nuestra publicidad por otros medios.

Con este motivo, aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente.

UNAMUNO, S. A.

31 de Agosto de 1.971

Sr. Dn. Pedro Lascaray
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
Castilla, 26
VITORIA

Querido Pedro:

Habiendo comenzado a realizar gestiones para conseguir colaboradores del XIII Rally Vasco-Navarro, que como sabes tendrá lugar en los últimos días de Febrero o a mediados de Marzo, y que saldrá de Vitoria, con recorrido por Alava, Navarra, Vizcaya y Llegada a San Sebastian, hemos pensado en la Firma Celaya Emparanza y Galdos, que como sabes tiene una fábrica en esa y que en estos momentos está haciendo bastante publicidad con la escalada al Himalaya.

Nos han indicado que la persona idónea para resolver este asunto es el Sr. Celaya, Director de la Empresa, con quien sabemos tienes una buena amistad y por ello te agradeceré que tan pronto puedas te entrevistes con él y le ofrezcas el patrocinio del Gran Premio, que podría denominarse "Pilas TXimist".

El patrocinio supone la donación del 1er Premio de 150.000 pts. y un Trofeo, y como contrapartida le ofrecemos la publicidad en los carteles, programas, Reglamento, Rutómetro, Salida, Llegada, pruebas de velocidad, etc. etc.

Caso de interesarles, nos pondríamos en contacto con su Jefe de Publicidad para ultimar detalles.

Espero tus noticias, sobre el resultado de tu gestión, enviándote un cordial abrazo.

Firmado: José María Maquibar



PRODUCTOS PIRELLI, S. A.

DOMICILIO SOCIAL: AVENIDA DE JOSE ANTONIO, 612-614 * BARCELONA (7) * DIRECCION TELEGRAFICA: PIRELLICO * TELEX 54637 * TELEFONOS 2213131-2214764 * APARTADO 7

REAL AUTOMOVIL CLUB
VASCO NAVARRO

Apartado 501

SAN SEBASTIAN

su referencia

su escrito del

nuestro escrito del

nuestra referencia
cifrese en su contestación

BARCELONA

30-8-71

27-10-71

Asunto

XIII RALLYE VASCO NAVARRO

Muy señores nuestros:

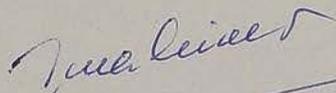
Acusamos recibo de su escrito de referencia, relacionado con la organización de la próxima edición del Rallye Vasco-Navarro.

Si hasta la fecha no hemos correspondido al citado escrito, ha sido debido a que se hallaba en estudio nuestra actuación para la próxima temporada, pudiendo ahora ya adelantarles, que, nuestra Marca, se halla dispuesta a colaborar en la forma indicada por Vdes., o sea, concediéndoles una subvención de 70.000'- Ptas.

Al propio tiempo que nos confirman nuestra colaboración, agradeceremos nos indiquen el material que precisen, dorsales, carteles clixes, etc. significándoles que en breve les comunicaremos la cuantía de los premios que, independientemente, concederemos a los participantes con nuestros neumáticos.

En espera de sus noticias, atentamente les saludamos.

PRODUCTOS PIRELLI, S.A.
Dirección Publicidad


(José M. Oliver)

30 de Agosto de 1.971

SOCIEDAD ESPAÑOLA ACUMULADOR TUDOR
Sr. Alonso, Director
JEFATURA ORGANIZACION MARKETING
Gaztambide, 49
MADRID -15

Muy distinguido Sr. nuestro:

Desde este momento y a pesar de que nuestro proyecto está todavía a varios meses vista, hemos creído necesario establecer contacto con Vds. por si pudiera interesarles formar parte de las Empresas colaboradoras con las que habremos de contar para la organización del XIII Rally Automovilista Vasco-Navarro, que habrá de celebrarse en una de las dos fechas solicitadas a la Federación Internacional de Automovilismo que son 26 y 27 de Febrero o 18 y 19 de Marzo.

Para el próximo Rally que como Vds. saben tiene carácter internacional y puntúa para el Campeonato de España, quisiéramos conocer desde ahora, si les agradecería formar parte del Grupo de Empresas que han de prestar su nombre y ayuda económica al mejor pexito del Rally.

Estas Empresas naturalmente serían cada una de ellas única en su especialidad, con lo que queremos decir que por ejemplo en el caso de Vds. no habría más marca de baterías que Tudor.

La aportación que solicitamos de esa Firma es de 70.000 pts. ofreciéndoles como contrapartida, propaganda en la Salida, que tendrá lugar en Vitoria, pruebas selectivas, Control Horario de Bilbao y en la Llegada a San Sebastian, así como publicidad en los Carteles anunciadores de la prueba, Reglamentos, Programas de mano, Rutómetros, etc. etc.

Con el fin de que desde ahora conozcamos con lo que podemos contar y llevar así adelantado nuestro trabajo de organización, les rogamos una contestación lo antes posible, enviándonos desde ahora nuestro agradecimiento por su colaboración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

30 de Agosto de 1,971

Sr. Director de Publicidad de
AMORTIGUADORES JUNIOR
ERMUA - Vizcaya

Muy distinguido Sr. nuestro:

Desde este momento y a pesar de que nuestro proyecto está todavía a varios meses vista, hemos creído necesario establecer contacto con Vds. por si pudiera interesarles formar parte de las Empresas colaboradoras con las que habremos de contar para la organización del XIII Rally Automovilista Vasco-Navarro, que habrá de celebrarse en una de las dos fechas solicitadas a la Federación Internacional de Automovilismo que son 26 y 27 de Febrero o 18 y 19 de Marzo.

Para el próximo Rally que como Vds. saben tiene carácter internacional y puntua para el Campeonato de España, quisieramos conocer desde ahora, si les agradaría formar parte del grupo de Empresas que han de prestar su nombre y ayuda económica al mejor éxito del Rally.

Estas Empresas naturalmente sería cada una de ellas única en su especialidad, con lo que queremos decir que por ejemplo, en el caso de Vds. no habría más amortiguadores que JUNIOR.

La aportación que solicitamos de esa Firma es de 70.000 pts. ofreciéndoles como contrapartida, propaganda en la Salida, que tendrá desde Vitoria, pruebas selectivas, control horario de Bilbao y en la Llegada a San Sebastian, así como publicidad en los carteles anunciadores de la Prueba, Reglamentos, Programas de mano, Rutómetros, etc.

Con el fin de que desde ahora conozcamos con lo que podemos contar y llegar así adelantado nuestro trabajo de organización, les rogamos una contestación lo antes posible, enviándonos desde ahora nuestro agradecimiento por su colaboración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

30 de Agosto de 1.971

Sr. Dn. José María Oliver
Director de Publicidad de
Productos Pirelli S.A.
Av. de José Antonio 612-614
BARCELONA -7-

Muy distinguido Sr. nuestro:

Desde este momento y a pesar de que nuestro proyecto está todavía a varios meses vista, hemos creído necesario establecer contacto con Vds. por si pudiera interesarles formar parte de las Empresas colaboradoras con las que habremos de contar para la organización del XIII Rally Automovilista Vasco-Navarro, que habrá de celebrarse en una de las dos fechas solicitadas a la Federación Internacional de Automovilismo que son 26 y 27 de Febrero o 18 y 19 de Marzo.

En el último Rally tuvieron Vds. la atención de concedernos una pequeña ayuda en metálico juntamente con los premios especiales que Pirelli concedió a los participantes en la prueba.

Para el próximo Rally que como Vds. saben tiene carácter internacional y puntua para el Campeonato de España, quisiéramos conocer desde ahora, ~~su~~ les agradecería formar parte del Grupo de Empresas que han de prestar su nombre y ayuda económica al mejor éxito del Rally.

Estas Empresas naturalmente sería cada una de ellas única en su especialidad, con lo que queremos decir que por ejemplo: en el caso de Vds. no habría más marca de neumáticos que Pirelli.

La aportación que solicitamos de esa Firma es de 70.000 pts. ofreciéndoles como contrapartida propaganda, en la Salida, que tendrá lugar desde Vitoria, pruebas selectivas, Control horario de Bilbao y en la Llegada a San Sebastian, así como publicidad en los Carteles anunciadores de la Prueba, Reglamentos Programas de mano, Rutómetros, etc. etc.

Con el fin de que desde ahora conozcamos con lo que podemos contar y llevar así adelantado nuestro trabajo de organización, les rogamos una contestación lo antes posible, enviándonos desde ahora nuestro agradecimiento por su colaboración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
El Secretario

San Sebastian de Agosto de 1.971

Sr. Dn. José María Oliver
Director de Publicidad de
Productos Pirelli S.A.
Avda. de José Antonio 612-614
BARCELONA (7)

Muy distinguido Sr. nuestro:

Desde este momento y a pesar de que nuestro proyecto está todavía a varios meses vista, hemos creído necesario establecer contacto con Vds. por si pudiera interesarles formar parte de las Empresas colaboradoras con las que habremos de poder contar para la organización de XIII Rally Automovilista Vasco Navarro, que habrá de celebrars en unade las dos fechas solicitadas a la Federación Internacional de Automovilismo que son 26 y 27 de Febrero o 18 y 19 de Marzo.

En el último Rally tuvieron Vds. la atención de concedernos una pequen ayuda en metálico juntamente con los premios especiales que Pirelli concedió a los participantes en la prueba.

Para el próximo Rally que como Vds. saben tiene carácter internacional y puntua para el Campeonato de España, quisieramos conocer desde ahora, si les agradaría formar parte del Grupo de Empresas que han de prestar su nombre y ~~su~~ ayuda económica al mejor éxito del Rally.

Estas Empresas naturalmente sería cada una de ellas ^{su} en su especialidad, con lo que queremos decir que por ejemplo; en el caso de Vds. no habría mas marca de neumaticos que Pirelli.

La apaortación que solicitamos de esa Firma es de 70.000 ptas. ofreciéndoles como contrapartida, propaganda, en la Salida, que tendrá lugar desde Vitoria, pruebas selectivas, Confrol Horario de Bilbao, y en la llegada a San Sebastian, asi como publicidad en los Carteles anunciados de la Prueba, Reglamentos, Programas de mano, Rutometros, etc. etc.

Con el fin ^{de} de que desde ahora conozcamos con lo que podemos contar, y llevar asi ^{adelantado} nuestro trabajo de organización, les rogamos una contestación lo antes posible, ~~quedando desde~~ enviándoles desde ahora nuestro agradecimiento por su colaboración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO

Tom L. Oliver

Rallye Verso Navarra

Vitoria	-	-	(CS)		
Salvaterra	25	25			
opacan				15	15 (A)
x Estella	45	70			
Belbani Arana	38	108			
Olezequitia	11	119	(CH)		
Urbasa				21	36 (N)
x ● Elexi	38	157			
Abarenua	5	162			
x Viguera	11	173			
Auz	23	196		16	52 (N)
Iruzun	7	203			
Lecumberri	14	217	(CH)		
Leiza	11	228		9	61 (N)
Lantesteban	34	262			
Leraca	21	283			
Oyarzun	26	309		20	81 (G)
● Irigibel			(CH)	12	93 (G)
Renteria	28	337			
Audoain-Villabon	23	360			
x Beasain	25	385			
Vergara	18	403			
Murchagon	9	412		12	105 (A)
x Villarreal	21	433			

Urguialde			12	117	(V)
Durango	24	457			
Galdakano	19	476			
Vivro			10	127	(V)
Bilbao (Neuta.)	2	478 (CH)			
Autopista?					(V)
Amorubiete	20	498			
● Salren de Vizcaya			10	137	(V)
Marquina	29	507			
Abgoibar	14	541			
Azcoitia	19	553	7	144	(G)
Azpitia	6	559 (CH)			
Gorjor			10	154	(G)
Tolosa	24	583			
Leiza	20	603			
Lauterbaran	34	637			
Lesaca	21	658			
● Ibarra	26	684	20	174	(G)
S.S.	13	697 (CLL)			
Izueldo?			4	178	(G)
(Autopista?)			5-10		

13/15 Pruebas

A

N

V

G

2

3

4

6

7

Controles

5

Hora de salida

19.30 del Sábado

Recorrido a prox.

14. - horas

Neutralización

1.30 "

Llegada a S.S. 11 horas del Domingo

¿Es posible concertar con "Autopistas" que en un tramo todavía no abierto al público, pero si con acceso de entrada y salida de los mismos aunque de forma no definitiva - ?

Esto serviría a "Autopistas" para conocer que media, o velocidad punta se puede lograr, para hacer eventualmente su propia velocidad (se tomarían a parte tiempo de coche lanzado)

HORARIO APROXIMADO DEL PASO DE LOS COCHES

+2^h

LOCALIDAD	CARRETERA Nº	KMS.	HORA MINIMA 1er. COCHE	HORA MAXIMA ULTIMO COCHE
VITORIA	CH	N-1	19h 00'	20h 30'
SALVATIERRA		LOCAL	19h 23'	21h 23'
OPACUA (P.Velocidad)		"		
ESTELLA		N-111	20h 05'	22h 05'
ECHARRI ARANAZ		N-111	20h 34'	22h 34'
OLAZAGUTIA	CH	N-1	20h 51'	22h 51'
URBASA (P.Velocidad)				
ESTELLA		N-111	21h 36'	23h 56'
ABARZUZA		LOCAL	22h 01'	02h 01'
VIGURIA		"	22h 11'	0h 11'
ARRANZO (P=Velocidad) de Guembe		"	22h 32'	0h 32'
IRURZUN		"	22h 39'	0h 39'
LECUMBERRI		N-140	22h 52'	0h 52'
LEIZA CH (P=Velocidad)		LOCAL	22h 34'	0h 52'
SANTESTEBAN		E-133	22h 01'	1h 01'
LESACA (P.Velocidad)		LOCAL	0h 05'	2h 05'
OYARZUN		"	0h 25'	2h 25'
JAIZKIBEL CH (P.Velocidad)		"	0h 49'	2h 49'
RENTERIA		N-1	0h 58'	2h 58'
ANDOAIN-VILLABONA		"	1h 38'	3h 38'
BEASAIN		E-6322	2h 00'	4h 00'
VERGARA		C-6213	2h 23'	4h 23'
MONDRAGON		Local	2h 40'	4h 40'
CRUCETA (P.Velocidad)		"	2h 48'	4h 48'
VILLARREAL		E-6211	3h 07'	5h 07'
URQUIOLA				

DURANGO		N-634	3h 30'	5h 30'
GALDACANO		N-634	3h 48'	5h 48'
VIVERO (P.Velocidad)		Local		
BILBAO ^{h30} Neut. CH		N-634 + 22	4h 10' + 20'	6h 10'
AMOREBIETA		Local	5h 00' (5h 00')	8h 23'
BALCON DE VIZCAYA (P.Velocidad)		Local	6h 03'	9h 08'
MARQUINA		"	6h 48'	9h 08'
ELGOIBAR		E-6213	7h 07'	9h 21'
AZCOITIA		E-6317	7h 17'	9h 33'
AZCARRATE (P.Velocidad)		"	7h 17'	9h 33'
AZPEITIA CH		E-6317	7h 12'	9h 38'
TOLOS				
GOYAZ (P.Velocidad)		Local	8h 02'	10h 22'
TOLOSA		Local	605 523	8h 22'
LEIZA		Local	625 603	8h 41'
SANTESTEBAN		E-133	659 637	9h 12'
LESACA		Local	680 658	9h 33'
ARICHULEGUI (P.Velocidad)		Local	706 684	9h 52'
OYARZUN		"	706 684	9h 52'
RENTERIA		N-1	712 640	10h 02'
JAIZKIBEL		Local	714 697	10h 04'

HORARIO APROXIMADO DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS

PRUEBA

OPACUA	SD. Mojón 38,5	LLD. 200 mts. antes	LARRAONA (15 kms.)	19h 25'	21h 25'
URBASA	SD. " 38,5	LLD. 47 mojón 17,5	(21 kms.)	21h 22'	23h 22'
ALTO DE GUEMBE	SD. (pueblo GUEMBE	LLD. Hito 32,5	(20,5 Kms.)	22h 14'	0h 14'
EZCURRA	Sda. LEIZA	LLd. (Ermita Ezcurra)	(10 Kms.)	23h 35'	1h 35'
ARICHULEGUI	Sda. Hito 5	LLd. Hito 14,300	(21 Kms.)	0h 29'	2h 29'
JAIZKIBEL	Sda. Bar Errandonea	LLd. Hito 13	(12 Kms.)	1h 21'	3h 21'
CRUCETA	Sda. ARAMAYONA	Hito 14	LLd. Entr. VILLARREAL Hito 29 (15 Kms.)	2h 58'	4h 58'
VIVERO	Sda. Hito 18	LLd. Hito 7	(11 Kms.)	3h 58' - 5h 58'	5h 58'
BALCON Vizcaya	Sda. Zugustieta	Hito 25,5	LLd. 200 ms. antes ARBACEGÜI (13 Kms.)	6h 30'	8h 00'

+2^h

(1)

PRUEBA

AZCARATE	Azcara	Sda. Hito 66	Lld. Hito 59	(10 Kms.)	7 ^h 34'	9 ^h 0'
	GOYAZ	Sda. " 48	Lld. " 38	(10 Kms.)	8 ^h 10'	9 ^h 40'
	ARICHULEGUI	Sda. Hito 5	Lld. " 14,300	(21 Kms.)	9 ^h 36'	11 ^h 06'
	JAIZQUIBEL	Sda. Hito 10,500		(9.500 Km)	10 ^h 05'	11^h 35'

(1) Jaiquiribel (P. Velasco) local +22 Km

Caen Amalia	local 722	9^h 54'	10h 11'	0 ^h 11'
Cruce Alondella	" 724	9^h 53'	10h 13'	0 ^h 13'
Ventes de Juan	x-1726	9^h 55'	10h 15'	0 ^h 15'
Rancho	x-1735	10^h 03'	10h 23'	0 ^h 23'
San Sebastian EH	x-1 742 (41-20)	10^h 10'	10h 30'	0 ^h 30'





XIII Rally Internacional Vasco-Navarro

Reparto de Premios

INVITACION

CIRCULO MERCANTIL

(Salones del Primer Piso - Entrada por la calle Oquendo)

Día 27 de Febrero, a 21 horas

==== Real Automóvil Club Vasco-Navarro =====

Ochoa y Gilbert



BOCETOS, PROYECTOS PARA PUBLICIDAD,
CATALOGOS, FOLLETOS, ENVASES, ETC.
DIBUJO Y RETOQUE AEROGRAFICO, LINEA,
SERIGRAFIA, FOTOGRAFIA INDUSTRIAL

estudio de dibujo

Gral. Primo de Rivera, 19, entlo. - dto. 2 - Teléfono 27746 - San Sebastián



SR. LANDECHO

EUROPISTAS CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S. A.