

CONTROL

Horario N.°

del día

Horario del servicio del control

Desde las 18'45 h

Hasta las 20'50 h.

1

Situado en SANSEBASTIAN

C	ON	TRO	L D	E R	ELO	JES		D. Sr. Cibrian		
Sincronizad	lón	Confro	ntación	DII	lerencia	Prom	ledio Difi	erencia	Certifica que los participantes han pasado	
H. M.		H.	m.	0 -	+	1" 0	ada		por el orden y tiempo que sigue.	
Coche	PASC	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIFI	CADA		
N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES	
1	19	00								
3	19	01	_					1 1 92	•	
4	14	02	-							
5	19	03								
6	19	04								
7	19	05								
8	19	06			4				7	
9	19	07		V						
10	19	08							9	
15	19	09							10	
16	19	10					4 19			
17	19	11				31			15	
18	19	12	*			> *5			1	
19	19	13							14	
20	19	14					4		1,5	
21	19	15		3					16	
	TO THE	1				al si	The same	THE REAL PROPERTY.		

AC 1	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HOR	A RECTIF	ICADA	OPOFDHAGLONEC
Coche N.º	Н.,	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
22	19	16	-						1
23	19	14							
24	19	18			4				1
25	19	19							2
96	10	20					10 T E		
20	17	91				(P)			2
27	19	4/						5	
28	19	22	-		··········	. *			
29	19	23							
31	19	24	-			= 1_			
62	19	25	7						
33	19	26	' _						
34	19	27	_						
35	19	26							
37	19	27							
40	19	28	-						
41	19	29	_						
42	19	30	_			6			
43	19	31							3
44			-						
45	19	33	-						
46			-	12:					
47	19		-						
49	19		1 _			7.5			
50	19	34				1			
		7	1.00	-	ļ	1			4

Coche	CAC TOO TO TO THE TOTAL TO THE		NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIFI	CADA	
N.°	H.	M.	S .	+	+	H.	M.	8.	OBSERVACIONES
51	19	38							41
52	19	39	4						
53	19	40	_					,	42
54	19	41							44
55	19	42	-						45
56	19	43	_	36 7					46
54	19	44	1				t.,		47
58	A	45	-	*					48
59	19	46	-						49
61	19	47	-					i	50
63	19	48	-	*					51
64	19	49	-						52
65									53
67		1							54
88		1							55
		53							56
p		54				lase			57
71				12.7				0//	58
72		56							59
73 74	4	Call of the	120,000	* * * =				3347	60
75		10 10 10 10	TO WELL		\			3 = 3	61
76		3 100							62
77		1 1 1 1 1 1 1	- 10 E. S				F		63
				36 30				200	

0	PASO	POR CON	ITROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIFI	CADA	OBSERVACIONES
Coche N.º	H.	M.	8.		#	H.	M.	S.	UBSERVACIONEO
79	20	02				7	T T		6
81	20	03				_			
82	20	04						~ *	willes
				-	La		6	19	
			/	0	100				
								*	
U								y ,	
			2.		1				
		1000							
	2002				7				
	8								

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R.A.C.G que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control sera rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada. cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7

EN EL TRAMO Aº Jaiz Kibel

Horario del servicio del control

Desde las 18'45 h.

Hasta las 21 L.

	С	O N	TRO) L	D	E I	REL	OJE	ES		D. Sr. Valls
Sir	cronizaci	ón	Confi	ronta	ción	Dif	erencia	Pror	nedio D	terencia	Certifica que los participantes han pasado
H.	m.		H.	m		-	+	- C	ada		por el orden y tiempo que sigue.
C	oche		M.		ROL S.	DIFERE	HCIA +	HORA H.	M.	S.	OBSERVACIONES
	N.°	H.			0.						
7	1,		122								
- Walderman	3		16	,			anna saarees				
-	4	H	ار ا								3
_	6		18	3							
	-7		10								
	- 8		2	a major							5
	a							7			6
			2								7
77/-	5		2	3							8
*	10		2	H							9
-	17		2	6							
-	16		2	77							11
<u></u>	15		2	8							12
<u> </u>	18			9							13
4	19		2	20							1/1
-	20)	7.4	3)							1-7
93	2)	1	/ 4	39,							15
	<u> </u>			~U.		-					

1	Coche	PASO	POR CO	NTROL	L DIFERENCIA HORA RECTIFICADA							
	N."	H.	M.	S.	-	1	H.	m.	S.	O B S E R V A C I O N E S		
	54.		57									
,,,,,,,,	52		58									
	54		59									
×	55		60		2/	3						
	53		61		d							
	56		62									
1	57		63									
	58		64									
*****	59		65									
3335	61		66									
	63		67									
****	6H		68									
	65		69			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						
	67		70					-mainimikasa				
	68		71									
	69	,	72									
	70		1									
	70		73 74									
****			74									
	72		76	***************************************								
	174		77	-								
1111	75		78									
	76		79									
	~79		80				1					

Coche	PASOI	POR CO	NIKOL	DIFER	ENCIA	HORA RECTIFICADA			ODOFDHAGIONEG
N.°	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
84		81							
82		82							
								5	
		•		4					
*						2			- •
						3-1			

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debetener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7
EN EL TRAMO H. Ja 12 Kibel

Horario del servicio del control

Desde las 18'45

Hasta las 21 -

C	ON	TRO	L D	E RI	EL	OJE	180° 3	1	Da Julaica -
Sincronizac	lón	Contro	ntación	Difere	ncia	Prom	edio di	ferencia	
н. м.		H.	M.		Seeding.	1" ca			por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.	H.	POR CO	S.	DIFERENCE -	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
-1		21	5		, ,	B	6	5	1
- 3		21	45		,6		5	45	Porche Rop . 22
- 4		21	54	/	7		5	54	20
~ 6		23.	53	10	8		5	53	3
< 7		25	7	1	9		6	7	2
- 8		25	50	2	0		5	50	25'50"
~ 9		27	15	Z	2/		6	15	Alpine asul
- 5		28	48	2	3		5	48	J. 8.
- 10		30	28	2	4		6	28	9
-17		32.	38	2	6		6	38	10
-16		33	27	9	7		6	27	10
- 15		33	59	٤	P		5	59	12
18		3,5	3		9		6	3	J 13
19		36	9	100000000000000000000000000000000000000	0		6	9	14
20		31	29		1		6	29	
21		38	39	الح	2		5	39	157, 16

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	CADA	ODOLDHACIONEC
N.°	H.	m.	S.	-	+	H.	M.	S .	O B S E R V A C I O N E S
22		39	44		33		6	44	17
23		40	17		34		6	57	18
24		H2	15		35		7	15	19
25		J+3	21		36		7	21	20 (
26		43	22		37		6	22	21
27		44	J		33		6	57	22
28		46	H4		39		7	44	23
29		47	43		40		7	43	24
31		48	17		41		7	17	25
33		#8	H3		42	1	6	43	26
34		49	HO		43		6	40	27
HO		13	12		46		7	12	28
62		53	56		47		6	56	R. 8 Jordani Bul Fremas 29
37		54	20		45		9	20	30
213		56	H		49		7	4	31
HI		56	17		48		8	17	3 <u>·</u>
46		56	31		50)	6	3/	33
35		57	14		44	1	13		3-
42		58	The second second	(57			7	-	100 - 101:
H开		158			5		6		evelle blanco Ford Capor 3
H5		60			153		7		3
#}		6)	2		59			90	3
49		800	40		56		7		3
50		63	/		70		1	//	

Coche	PASO	POR CON	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIFIC		OBSERVACIONES
N.°	H.	M.	S.	=	+	H.	M.	S.	
5)		64	2		57		7	2	Alfine aoul 4164
59		65	59		18		7	59	426
54		66	30		59		Z	30	43.66
53		68	56		61		7	56	4482
56		69	48		62		7	48	45 GP
18		72	15		64		8	15	4669
Jq		72	33		65		7	33	4770
6		72	18		66		6	58	487
64		75	17		68	2	7	7	49}
63		75	9		67		8	9	502
65	,	76	6		69	7	7	6	517
67		76	14		Fe	2	0	5	527
68		78	8		7.		7	8	5376
69		80	24		72	2	f	24	547
70		81	31)	7	3	f	30	J()
71		8)	54		7	4	7	259	00 /
79/		83	12		7	9	8	0 12	13
73		83	3		7		7	731	58
F	F	83			7	7		5 52	39
7.		80		7		F	0	P 07	Z 60 F
7		8		0		9	7		617
5		87	0		6		2		0-12
8		38		********	8			X JE	63/7
7	4	8	9 00		8	0		9	647

65
66
67
68
6
7
7
7
7
7
7
/
7

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7
EN EL TRAMOA Arichulegui

Horario del servicio del control

Desde las 1915h.

Hasta las 21'30h.

CON	TROL	DE	RELO	JES	D.	ALPONSO	LARRA	NAGA
		Variation 1	Internal Control of the Control of t		-			The second second

Sincroniza	ción	Confroi	ntación	Oif	erencia	Prom	edio Dii	erencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.		1+	1" ca	da		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.°	PASO	POR CO	S.	DIFERE —	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
1	19	46				19	56	DA 24	10'24" 3-
3	19	47				19	57	08	10'08" 10
4	19	148	_			19	58	40	10'40" 7=
6	19	50				20	00	28	10'28" 4=
7	19	51				20	01	32	10'32" 5=
8	19	52	/			20	02	24	10'24" 3-
9_	19	7 53				20	04	04	11'04"
3	10	754				20	04	13	10'13" 2"
15	19	7 56				20	06	36	10'36" 6=
10	19	1 57				20	08	08	11'08"
4	110	158				20	09	37	11'37"
16	10	757				20	10	08	11'08
19	20	04				20	14	21	6 18 10'21"
21	2	07				20	18	39	11'39"
2 (0 2	0 09				20	20	04	11'04"
25	- 4	0/10				20	22	59	12'59"

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTI	ICADA	
N.	H.	M.	S.		#	Н.,	M.	S.	O B S E R V A C I O N E S
22	20	12	14.			20	23	45	11'45"
24	20	13	-			20	24	46	11' 46"
23	20	14				20	26	29	12'29"
20	20	15	_			20	26	21	11'21" 20
241	20	16	1			20	28	59	12'59"
33	20	18	j			20	29	41	11'41"
29	20	101	_			20	31	46	12'46" 23
31	20	21	-			20	33	16	12'16"
62	20	22	_			20	33	33	11'33"
46	20	23	-			20	34	13	11'13"
34	to	24	_			20	35		11'38"
35	0	25)			20	37	22	12'22 28
37	20	26	-			20	38	41	Sol'fe Eveda delantera denchas
44	20	27)			20	38	37	11'37" 30
40		Paradicional Co.							31
43	20	29	-			20	41	05	121254
49	20	30				20	43	15	12 05 32 13'15 " 33
	20	31	-			20	42	54	11'SY" 34
47		32	j			20	43	49	11'49 " 35
52		20. 10.	_			20	46	22	13'22" 36
	20		-						37
50	20	35	-			20	47	13	19,13"
51	20	36	-			20	47	55	11'55 39
56	10	St -				20	50	09	11'55 39 13'09 40
	- 2			-	-	9	0	. 3	

Coche N."	PASO H.	POR CO	NTROL S.	DIFERE	HCIA +	HORA	RECTIF	S.	OBSERVACIONES
58	20	39	_	10. 00	Sala	20	53	30	4.6/2 = 4
54	20	40	-			20	52		12'28"
6.5	20	41			::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	20	53		12 20 42
28	20	49	_	1		20	93	13	43
67	20	4/1	_			20	50	12	44
/ 9	20	15			Annian		56		12'12" 45
42	20	41				20	57		12'49" 46
61	20.	46				20	57	34	11'34"
59	20	41	-			20	59	47	12'47"
63	20	48	_			21	01	55	13'55"
68	20	49	_			21	00	52	11'52" 50
64	20	50	-			21	01	57	
19	20	51	-						52
53	20	59	-			21	05	32	/3'32" 53
69	20	200000000000000000000000000000000000000	-			21	07	08	14'08 h
FI		- O I	-			21	07	00	13'M"
73			-			21	08	S-0	13'17"
San	20		_			21		47	11/12 h
	20	0/				21			13'99 4
74	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN		-		***************************************	21		,	11'44 "
	Design of the last		_			21	14	17	14'17"
	21		_			21	14	42	/3'42
76	२४	02	-			21	14	23	/2'23
81	21	03	-			21	16	34	/3'34
									63
	1	J	J		,,,		j	J	64

	OBSERVACIONES	CADA	RECTIFI	HORA	DIFERENCIA	ITROL	Coche			
	O B 2 E M A P L O II C 9	S.	M.	H.	+	_	S .	M.	H.	N.°
(
(1 13								
(
									•••••••••••••	
										yzauccusa (************************************
· ·										
	4									
•••••										
						1				
	5)									

	a make the second									
		E E								
		YO.								
					-					

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debetener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

LLEGADA



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA EN EL TRAMO ARICHULEGUL

7

Horario del servicio del control

Desde las 49/5 h.

Hasta las 21'30 h.

CONTROL	DE	RELOJES	D. ALFONSO LARRANAGA

Sincronización Confrontación				Dite	rencia	Pron	nedio Di	terencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		Н.	M.	-	+	1" Ci			por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.°	H.	M.	NTROL S.	DIFERE	HCIA +	HORA H.	M.	S.	OBSERVACIONES
1	19	56	24		,				
- 1	119	16							
7		4 1	08						
4		128	40						
6	20	-	28						
7		01	32						
8		02	24						
9		04	04						
T		04	13						
15		06	36						
10		08	08						+
17		09	37		-				
16		10	08						
18		14	21			**************			
21		18	39						
76	2	20	04						
25		12	59						

		ICADA	RECTIF	HORA	ENCIA	DIFER	NTROL	POR CO	PASO	Coche
	OBSERVACIONES	S.	M.	H.	+	-	S.	M.	H.	N."
							45	23	20	22
							46	74		27
							.21	26		20
							29	26		23
							59	28		24
							41	29		33
							46	31		29
							16	33		31
					AVAILABLE DE		33	33		62
							13	34		46
					11		38	3/		34
							22	37		35
	<u></u>						37	38		411
							41	38		37
							05	41		43
							54	42		4-
			1		}		15	43		49
							49	43		47
,			*				22	46		F2
			}	}		}	13	47		50
						}	JT	47	8	51
				}		}	09	50		56
			}			}	28	12		54
							13	23		65

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIE	FICADA	
N."	H.	m.	S.	=	+	H.	M.	S.	O B S E R V A C I O N E S
J-8		13	30	100000000000000000000000000000000000000					
67		16	12						41
61		17	34						42
42		57	49						43
JO		59	47	5					44
68	21	00	52						45
C 3		01	15						46
64		01	57						47
5-3		05	32						48
41		07	00						49
69		07	08						50
73		08	17						51
82		10	79						52
7-4		10	44						54
79		10	47						55
7.0		14	八						56
74		14	23						57
75		14	42						58
3/		16	34						59
·									60
									61
***************************************									62
(1981)(0-1991))			63
			}						64

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTI	FICADA	
N.°	H.	M.	S.		+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
								-	
									A.
		- V							

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR





Horario del servicio del control

Desde las 20'35 h.
Hasta las 22'50 h.

ORDIN ORONOMETRINDA DEL DIA	
EN EL TRAMOA EZCURRA	

(CON	TRO	L D	E	REL	олі	ES	2	D
Sincroniza	ción	Contro	ntación	DIT	erencia	Pro	medio D	iterencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	m.	_	+	1" C	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N."	H.	POR CO	S.	DIFERE	HCIA +	HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
1	8	40							
1	8	42							
7		196							
)	8	44	, .						
6	8	45							
7	8	47							
8	8	48							5
1	8	50							(
10	8	52					1		7
16									- S
a	8	19							9
15	9	_							10
118	9	01							1.1
21	9	02							12
26	9	08							13
21	9	09				************			14
17	9	10							15
	•								

Coche	PASC	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA		- 10
N.°	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES	
/ 27	q	13								17
28	a	14							(I P	18
33	9	16								
23	9	17		,						- 20
२०	1 9	18								
30	1 9	23							61 P	21
Ч	6 9	રડ	}							23
6	2 9	21					,			23
22	9	26								
J	1 9	57								20
3 '	1 9	28								26
U	3 9	29				,				27
30	9	30								28
4	1 9	31								29
4	1 9	33								30
U	}	33					}			31
							}			. 32
20		34								33
(2		34	6							34
40	}	36		,	}					35
8 KG	9	49							Linke Lui du 8 mg.	36
R 21		1								37
1 fl	a	11								38
0 1	9	15							*	39
Y 9:	9	73								40

Coche			NTROL	DITERE	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N.°	H.	M.	S.	-	+	H.o	M.	S.	OBSERVACIONES
61	a	54							
68	a	15	,						
31	9	56							
64	q	57	····· ····						
C 1	01	16							
61	U	28							
59	q	19							
18	10	-							
63	10	01							
79	10	02							
53	(0)	03							
71		0.1							
4" ==	10	04							
平31	10	05							
74	10	06							
82	10	07							
81	10	08							
71	10	09	**						
69	10	10							
70	10	11			199	3			
76	10	14)			
							4	3	
			-						

		ICADA	RECTIF	HORA	NCIA	DIFERE	VTROL	OR COI	PASOP	Coche
	OBSERVACIONES	S.	M.	H.	+	_	S.	M.	H.	N.°
(2		
(
(
	₹									
										·······
			5	1	- '					
							2			
						340				
•••••										

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debetener en cuenta 1 segundo de diferencia.



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7/3

EN EL TRAMO all Ezeure

Horario del servicio del control

Desde las 8 1/2

Hasta las

		ICADA	RECTIF	HORA	NCIA	DIFERE	NTROL	OK CO	PASO	Coche
	OBSERVACIONES	S.	m.	H.	+		S.	M.	H.	N.°
							25	18	K	27
				A A A A A A A A A A A A A A A A A A A					annen forma	
					entrate cons		26	19	9	20
							18	21	9	33
							03	23	9	23
							50	2.3	9	29
							3 0		4	
							13	28	-9	34
							08	29	9	46
							13	Ва	(a)	62
,				}		}				
www.				}			15	31	9	2/8/
							20	32/	9	4 4
							40	93	q	8]
							87	34	9	48
							7	3	eq	
*************				-			37	3.5	7_	3.5
							25	3.6	q	4 =
							刘丰	7.74	16)	474
239							06	59	19	49
							TTF .	40	9	rt.
							20	7.)	9	24
							32	41	7	
							45		£	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
							50	14	9	54
							24	55	0	67
							46	0,	6	Jest

C 1	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
Coche N.	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
31	161	<i>J-</i>]	46						
42	61	178	32						
	-								
6./	:6]	19	14	18		-			
6.8	10	00	27				-		
51	10	01	44						
64	10	02	3.0						
65	10	03	47						
19	10	10:11	41			1			
18	10	加	04						
63	10	07	18						
79	10	08	3.8						
53	10	0:0	09						
=	10	7	06						
74	10								
82	10	1,2	58			-			
21	10	14	1.0						
Fr	10	15	27						
64	10	16	9.4						
70	10	再	22						
46	10		43						

	ICADA	RECTI	HORA	ENCIA	DIFER	NTROL	POR CO	PASO	Coche
OBSERVACIONES	S.	M.	H.	+	-	S.	M.	H.	N.°
 0.0									
*						••••••			
 E								, j-2	
	=								
						3 ,			

Sincronización de relojes:

Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada:

La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



CONTROL 2

Horario N.º 2 del día 7

Pari)

Situado en

LAGÜE

Horario del servicio del control

Desde las 22'05 h.

Hasta las 0'10 h

, C	ON	TRO	L D	E R	ELC	JES	S		PACUN P.I
Sincronizac	ción	Contro	ntación	Dil	lerencia	Pron	nedio Dii	erencia	D.R.A.C.V.N - Pamplone Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.		+		cada	34/10/10	por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.º	H.	POR CO	S.	DIFER	H +	HOR	M.	S.	OBSERVACIONES
12		,							
4	22	2/		-40					
					7		,		
4	23	23					in the		
5	23/	24							3
5 5 - m	100 _ 000	25	1175						4
			7			Y			5
7	55	26					4		6
8	22	84							7
9	22	28							
10	22	29							
15	22	30	1-						9
17	22	3/							
20	22	35							
		and the same	Pro la la			11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			t. 12
21	22	36							13
Q2	22						100	3.	14
2/5	22/	100000000000000000000000000000000000000							
26	22	4/							15
									16

	PASO	OR CON	ITROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIFI	CADA	OBSERVACIONES	
Coche N.°	H.	M.	S.		+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES	
27	22	42/								17
29	22	44								18
62	22	MT		1						19
33	22	47								20
34	22	18 ×		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		, ···				21
35	22	æg,	*			X				22
37	22	49								23
44	22	20								24
43	23/	25/						l X		25
45	22	54								26
46	22	22								27
47	22	56	Zu 200							. 28 .
49	22	57								29
50	22	23		7						30
52/	22	59								31
54	23	01								32
56	2/3	04								33
31	23	04							,	34
58	23	06								35
61										36
5 3										37
64			Specia				•			38
6	ALL DESCRIPTION									39
	8 21.	M. N. B.	2							40

7 4

-3	m. 14 14 15 15	S.		+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
3 /3 /3	14 15	·					2 8 // 100	
3 1	15						The same of the	
2/3					1 1 1 1 1 1	Manager Service		
	15		The second second		3 15			
23								
	18							
2/3	19							
And the same	19							
3	20			7 3				
73	21			Y				
	C							
						F.		
,		V V						
					7.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
					,			
	23 13 13	23 19 3 20 13 21	23 19 3 20 13 21 23 23 23 24					

	PASO	POR CON	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIFI	CADA	
Coche N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
		28					YOU	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
		3 9			11-				
		igus.			431		Same		
						W Park			
			7,127						
			1	5			The Party		
			A	4					
X									
	360	1 3		1118				GAN A	
and the second									
		1.0/2							
		100 per		Val	in the second		1		
	ļ								
100			2003					Salding	
48		1			100		27.00	1	
				+					
<u> </u>			- ///						
	THE REAL PROPERTY.		To be to be		The second	1			
(+) (*)		1							
	The same			1	130				
		1							

Madio Nacional de Espeño Sincronización de relojes: (Para los controles horario y chame se deberá pedir la hora oficial elefono 249864 del R.A.C.V.N. que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche. en B. Chao

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada. cuanto, tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

EL JEFE DEL

16-3

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA EN EL TRAMO Aº OLAGUE

7

Horario del servicio del control

Desde las 21'55 h.

Hasta las 24 h.

	(CON	TRO) L I	DE	REI	_01	ES		D. R.A.C.V.N Pamplona
Since	oniza	ción	Contr	ontación	OI	1erenci	a Pro	medio D	liferencia	
H.	m.		H.	M.		- +	1" (cada		por el orden y tiempo que sigue.
Coc N.		H.	M.	S.	DIFER	H +	HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
		28		8/10	8/10					
3.			04							
4				4/10	4/10					
5		'}	31		to	***************************************				
6		}	32	13						
7		-	33	03						
8			34	13	5 Az			ļ.		
9		{	35	16	3/10					
10		-{	36	30	6/10					<u> </u>
15			37	08						10
16			38		4/10					11
18			40		5/10					12
23			43		00					13
25			45	54	00					14
21			47	24	2/10					15
26		1	47	29	5/10	2				16

Coche	PASC	PORCO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	0.
N."	H.	M.	S.	-	1	H.	M.	8.	OBSERVACIONES
27	22	49	05	00					
52		51	30	00					
3		52		1/10					
4		13	38	00					
29		57	47	00					
7		57	49	4/00					
14	1:(58	37	2/10					
5		58	58	5/10					
3		59	57	5/10	100000				
5	23	0	39	00					
6		1	30	2/10					
7		2	34	1/10					
49		4	03	5/10					
50		4	42	6/10					
74		9	59	5/10)		
76		1		5/10					
9		14		7/10					
1		15		3/00		l			
3	}	17	47	4/4					77
5		,	52						
7			48						
3		21	12						_
8	}	51	4.	po	- 7				

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N."	H.	m.	S.	=	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
70	23	23	24	00					
31									4
	1)	24	23	00	ank				42
69		25	37	0.0			-		43
74	<u> </u>	21	47	7/10					44
71		27	17	00					
42		27	49	4/10					45
									46
75		29	54	6/10	6				47
<u> 58</u>	-	29	54	8/10) A	en.	E ,		48
79		31	41	4/10					49
81		33	19	00					
20		27	01	3/					50
82									51
76		38	02	00					52
52		41	24	4/10		41	-24	4/1	9 53
24		42	11	00					
									55
									56
									57
					HALLOW THE SECOND				58
									59
									60
									61
									62
									63
			-].		1011000-110			64

2	OBSERVACIONES	HORA RECTIFICADA			INCIA	DIFERE	ATROL	Coche		
	A B 2 E M A M O L O II E A	S.	M.	H.	+	_	8.	M.	H.	Coche N.°
6										
6				.,.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						
(
								1		
							=			

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR





PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

EN EL TRAMO A OLAGUE

Horario del servicio del control

Desde las 21,55

Hasta las 24h.

C	ON.	TRO	L D	E 1	REL	D			
Sincronizaci	nización Confrontación Diferencia Promedio Diferencia				Pron	nedio Dii	Certifica que los participantes han pasado		
H. M.	-		M.	-	+		ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.	PASO H.	POR COI	S.	DIFERE	+	HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
1	10	24							
3						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	10	25							
4	10	26	nac government						3
ち	10	27							4
6	10	28							5
7	10	29							6
8	10	30							7
9	10	31			X-II				8
10	10	32							9
15	10	33							
16	10	34							
17	10	35							10
18	10	36							13
20	10	37							1.4
21	10	38							15
23	10	39)						10

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	O D O C D II A O I O N C O	
N.	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	O B S E R V A C I O N E S	
22	10	40								
25	10	41								
26	10	43								
27	10	44								
62	10	47			eniuaviy.					
33	10	48		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	261	,				
34	10	49								
35	10	51								
32	10	52			enemente (v					
29	10	か 3								
44	10	54								
43	10	55	}							
45		56								
	10									***************************************
46	10	57								
47	10	58								X19172171
19	10	59								
50	11	=								
54	11	5								
56	11	6								
59	11	10								
61	11	11								
53	11	12		}						
64	10	13	}	}						
55	11	14						24		

Coche	PASO	POR COI	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N.	H.	M.	S.		+	H.	M.	\$.	OBSERVACIONES
67	11	15							
53	/1	16			V. 10 a. 17				41
68	11	17							42
70	11	18							43
31	11	19							44
69	11	20							.45
74	11	21							46
71	11	22							47
42	<i>k</i> 1	23			************				48
75	11	24							49
58	17	25							50
79	11	26					4		51
81	11	28							53
82	11	30							×
76	11	33				··········			
24	11	35	(n)	1.00	1				55
52	11	36	UI						56
		16.	***************************************						58
•									59
***************************************									60
									61
				4					62
									63
									64

	ICADA	RECTI	HORA	ENCIA	DIFER	MIKOL	- OR CO	FASO	Coche
O B S E R V A C I O N E S	S.	M.	H.	+	_	S.	M.	H.	N.°
							1		
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
		••••••							
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								
		•••••							

									=

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7-8

EN EL TRAMO Aº ERRO

Horario del servicio del control

Desde las 22'25'h.

Hasta las 0'40' h.

C	ON	TRO	L D	E	REL	ОЈЕ	ES		D. R.A.C. V. N. ~ Pamplona
Sincronizac	lón	Control	ntación	OI	terencia	Pror	nedio Di	terencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		A001	M.	_	+	U 20	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.	H.	POR CO	S.	DIFER	ENCIA +	HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
1									
7		1		***************************************					1
3		2							2
4		3						_	3
6		6							4
5		7							5
7		8							6
8		9							7
9		10	-						
15		11							8
10		12							10
16		13							11
F		14							11
23		19							12
25		20							
18		22							14
26		23							15
									16

Coche	PASOP	OR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N,	H.	m.	S.	-	+	H.	M.	8.	OBSERVACIONES
21		25							17
62		26		1					18
27		27							
33		29							20
37		30							21
29	į.	31							22
34		32							23
44		33							24
35		34							25
43		35							26
46		36							27
49		38							28
50		39							29
45		40							30
47		4[]							31
54		45							32
56		46							
59		49		}					34
64		50		}					35
61		52 ->				100000000			36
65 CB		53 54)	}	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,			37
		54 55					}		38
53									. 39
67	t - t	26		l		l			40

Coche	PASO	POR COI	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N."	H.	m.	8.	-	#	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
63		58							
31		59							(notione méticule delaiting)
Fo		600							
71		61							43
69		62							44
74		63							45
58		64							46
79		65							- 47
75		69							48
81		72							49
manuscript School		76							50
52	1	74							51
82		15				1			52
24		80							53
+6	2	192							54
									55
	-						ļ		56
									57
	ļ								58
									59
			2				-		60
									61
									62
									63
									64

	O D O F D HACLO N F C	ICADA	RECTIF	HORA	ENCIA	DIFERE	NTROL	POR CO	PASO	Coche
	OBSERVACIONES	S.	M.	H.	+	_	S.	M.	H.	N.°
<i>e</i>										
6										
						务				
							,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
		Average								

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA	Horario del servicio del control
EN EL TRAMO	Desde las
	Hasta las

C	ON	TRO	L E	ΡE	REL	ОЈЕ	ES		D,
Sincronizac	ión	Contro	ntación	Dii	erencia	Pron	nedio Di	terencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.	-	+	1" C	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche	Control	POR CO		DIFER	NCIA	200	RECTIF	ICADA	
N."	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
1		7	32						
3		8	12						
4		Į Q	35						
6		15	39			((d)			
5		13	25						
7		14	13						
<u>'</u>		15	23						
9		16	29						
15		FN	23						
10		18	31						10
M6	*	19	55						
(17		20	55						19
23		26	16			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			13
25	-	17	31						1/4
// 0		28	48						15
_ 26	-	29	39						16
Z (c		29	39						0

Coche -	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	OBSERVACIONES	
N."	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES	-
21		31	51				1000			17
621		22	51							18
91		34	29							- 19
33		35	54							20
34		37	28							2
29		38	16							2
34		39	13)			- 2
44		39	57							- 2
35		411	21							2
43		42	20							2
46		42	43							2
49		45	146							2
50		46	08							2
45		46	59							
47		47	57							
54		53	39							
56		53	34							
5-9		56	31							amé
64		5	2	1						
61		158	15							
65		60		Section of the Party of the Par						
68	1	62	1 12	11						
G.J	-			3						*******

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFEREN	CIA	HORA	RECTIFI	CADA	
N."	H.	m.	8.	==	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
									4
			ļ						
***************************************		1							
		-							
		ļ							
			1						
			4						
				1	-) 				

	0 0 0 5 0 11 4 0 1 0 11 5 0	ORSERVACION		ORA RECTIFICADA			RENCIA	DIFE	MIKOL	OK CO	PASOP	Coche
	ORSERVACIONES	S.	M.	H.	+	-	S.	m.	H.	N,°		
										700		
(
	-											
										+		
			Name of the last o									
					ous question and							
				-								
			April 1990	-								
								7,000000000000				

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.





PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA	Horario del servicio del control
EN EL TRAMO	Desde las
	Hasta las

C	ON	TRO	L I	DE I	REL	O J I	ES		D
Sincronizac	ión	Contro	ntación	Olfe	erencia	Pror	nedio D	iferencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.	-	1+	1" C	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche	21000	POR CO		DIFERE		See 1	1 100	FICADA	O D O C D HAOLO N C O
N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	m.	S.	OBSERVACIONES
31		66	25						
63		67	06						2
70		68	16						
71		60	18						3
74		70	19						4
69		70	51						5
-8		171	36						6
Jij		43	22						7
75		97	28						8
81		\$0	02						9
52		81	42		7				10
82		72	49						1.1
24		174	37						12
16		99	23						13
									14
					74				15
									16

0.1	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	OPDEDHADIONED	
Coche N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES	
						- 24				
***************************************									1	.7
									1	18
									1	19
7/1/1/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/										20
										20
									2	21
										22
										92
***************************************	1								2	20
***************************************	- E		}							24
	-									25
										26
		}						1		27
					1					28
										29
										30
-//										
	-				Š	-	1	}		31
-										32
										33
										34
			74 100 100		}					-100
			-		}					35
										36
	1					1	}			37
	}) -							38
				1						
						2 200,000				39
	1	1	[Į-		1				40

	CADA	RECTIFI	HORA	ENCIA	DIFER	NTROL	Coche			
ERVACION ES	0 B	S.	m.	H.	+	-	S.	m.	H.	Coche N.
							44.0			
	4									
 										4.
								-		
			-							
 					*					
	<u> </u>									umai antioni
 ſ.										
							-			

						1				Walter Spanner

		ICADA	RECTIF	HORA	ENCIA	DIFER	NTROL	POR CO	PASO	Coche
	OBSERVACIONES	S.	M.	H.	+	-	S.	M.	H.	N.°
									1	
						27000000				

		200004,00000								
								19		
									or Hando	

manuo IIII ir										

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8

EN EL TRAMO Aº Las Coronas

Horario del servicio del control

Desde las 0'15 h.

Hasta las 2 30 L.

C	ON	TRO	L D	E	REL	. О Ј Е	Ø. = 1	D. R.A.C.V.N Pamplona	
Sincronizac	ión	Confro	ntación	Oi	ferencia	Pron	nedio Di	terencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.		- +	1" C	ada		por el orden y ticmpo que sigue.
Coche	PASC	POR CO	NTROL	DIFER			RECTIF		OBSEDHACIONES
N.°	H.	M.	S.		+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
\$5	0	56							1
8		58		*					2
1		59		ï					3
4	1	1							4 -
16		5							5
10		6							6
9		7							
6		8							
3		9							8
36		14				á			
25		16						14	10
44		17							11
17		18							12
18		19							13
21		21							14
29		22							15
									16

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	0.0000000000000000000000000000000000000
N."	H.	M.	S.	5 -2	+	H.	M.	S.	O B S E R V A C I O N E S
34	1	23							
5		24							v.
33		25							
62		26							
46		27				1183			
₹3	1	28							/\ <u>\</u>
37		29							
43		30							
27		33							\$###
35		34					,		
45		35							
47	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	36							·
49		39							
50		40							
56		44				·	V		
盘									
64		42							
61		48							
67		49			}		}		
74		50			}				
31		51							
68		52							
59		53			3	=10 material			
5.4		54							

65 71 72 63	1. m. 2 2 2 4 5	8.	 +	H	m.	8.	OBSERVACIONES
65 71 72 63	2 4			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
65 71 73 63	4					A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	
71 73 63	4		 				
73 63							
63	2						
	1						
	6						
75	8						
53	11						
52	12						
79	13						
- 81	14						
58	21						
24	22				ļ		
69	33						
f-de	tester						
		5170.00					

		Markatkin.			<u> </u>		
			}				

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA RECTIFICADA			O D O F D HACLO N F C	
N.°	H.	M.	S.	-		H.	M.	S.	OBSERVACIONES	
	-									
									T	
		¥-					-			
					1	18				
TOTAL CONTRACTOR										
									**	

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

	PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA	Horario d
	EN EL TRAMO	Desde las
2000		Hasta las
	- Diserlucio 4 himmetos omo redicin	

Horario del servicio del control

Desde las

CONTROL DE RELOJES D. Sincronización Confrontación Certifica que los participantes han pasado Diferencia Promedio Diferencia por el orden y tiempo que sigue. H. H. 1" cada M. M. PASO POR CONTROL DIFERENCIA HORA RECTIFICADA Coche OBSERVACIONES H. N. M. S. H. M. S. 39 15 35 Blenw 12 51 14 56 16 20 3-69_ 44 26 46 44 24 11 28 25 12 18 32 42 -13 17 48 32 14 21 15 29 37 21

1(-	Coche		POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	O D C C D II A C L O N E C		
	N.	H.	M.	S.	8-44	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES	
-	34		32	25							17
	5		32	59	37-	59	15				18
	33		39	30							. 19
	62		40	14							- 20
-	46		40	51							21
	53		43	20							- 22
34	37		44	31							23
	43		45	4						t ₁	24
**	27		48	52							28
7	45		49	43							- 20
	35		49	49							2
	47		50	34							. 2
	49		45	28			54	58			2
	50		538				55	8			_3
	56		60	17							3
	64		61	55							3
	61		62	50							3
	67		64	34							3
14A	12 74		64	53							
ph V-	知 31	1	66	32		}		1			E
	5 68		67	25	}	1		}			
	59		83	200			1				
	54		69		})		}			
	70		78	11				-			/

5	1 10								****	12
	Coche N,"	H.	POR CO	NTROL S.	DIFERE			RECTIF		OBSERVACIONES
	V	11.			_	+	H.	M.	S.	
17	. 71		80	54						41
18	_65		80	53				1		42
19	81		81	18		ļ		-		43
20	63		84	25		ļ				44
21	75		85	16						45
22	53		87	22						46
23	52		28	33						47
24	79		89	34						48
25	71		90	34						49
	24		99	11						
26	58		100	,						50
27	69		100							51
28	5.1									52
29	Animalianian									53
30	<u></u>					1				54
31										55
32	1 		-			1	\			56
.33				1						57
34	Tuni Lumini — / mari						-	_	1	58
35	-				1		1			59
36										60
37						1				61
38					-					62
39										63
40			1	-		-		-		64

		HORA RECTIFICADA		OR CONTROL DIFERENCIA HORA RECTIFICADA						Caal
	OBSERVACIONES	S.	M.	H.	+	-	S.	M.	H.	Coche N.°
6										
				N N						
(
								·		
							IIIWalle-			
•••••										

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

EN EL TRAMO Aº Echauri
S. AL/DA

Horario del servicio del control

Desde las 2'05 h.
Hasta las 4'20 h.

			31. Olascoapa
CONTROL	DE	RELOJES	D. Fernando Warranaga

Ad	PASO	OR CON	ITROL	DIFERE	NCIA I	HORA	RECTIF	ICADA		11/2
Coche N.°	H.	M.	S.		+	H.	m.	\$.	OBSERVACIONES	
21	2	56	1	25	.,	5	25	325		-17
62		57	2	34		r	34	334		18
29	21	58	4	01		6	01	361	V	19
35	2	60	5	56		r	16	356	/	- 20
44	3	Ø21	7	37		5	37	337	//	21
37	3	3	9	20		6	20	380	//	- 22
43	3	4	10	02		6	02	362	VV	- 23
46	3	6	11	31		5	31	331	V V	24
45	3	9	14	เง		\ r	n	3.50	V /	25
47	3	10	15	47		1	47	347	✓ /	- 26
50	3	11	17	08		6	08	368	/ /	27
49	3	12	18	38		6	3 8	398	V V	28
34	3	13	18	41		5	41	341		29
33	3	14	19	39			39	339		30
56	3	15	21	40		6	40	400		31
64	3	23	29	06		6	06	366	/ /	32
67	3	24	30	07			07	367	1	33
59	3	25	31	30		6	30	390	V J	34
61	3	26		21		6	25	385		35
54	3	28	34	17)	4	17	377		36
52	3	29	35	42		6	42	402		37
53	3	30	36	, 44		(0 44	404		38
63	3	31	37	18	}	1	inio monum	418	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	39
58	3	32	39	31			+37	451		40
			l		l	1	1	E	The state of the s	

								1	4.5
Coche N.°	H.	M.	S.	DIFERE	HCIA +	HORA H.	M.	S.	O B S E R V A C I O N E S
74	3	33	38	55		r	51	317	√ √ 41
69	3	34	41	17		7	17	437	√ √ 42
71	3	35	41	55		6	55	415	✓ /
68	3	36	M	18		r	18	358	V / 44
31	3	37	43	16		6	16	376	✓ / 45
79	3	38	45	42		7	42	462	46
65	3	39	45	15		6	15	375	
82	3	40	14	25		7	25	445	48
70	3	41	148	04		1	OY	424	49
81	3	42	148	15		6	rg	419	50
24	3	52	1 58	33		6	33	393	// 51
· ·									52
									53
									54
									56
			1				THE PERSON NAMED IN	-	50
***************************************			-		1				
									58
\$0000000000000000000000000000000000000			Ð •						50
<u> </u>									6
***************************************									6
1									6
									6
		Townson.		1	1	1	di .	9	k .

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTI	FICADA	
N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
2,									65
***************************************									66
·	ļ		i (1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1911 - 1						67
1									68
									69
									70
									71
									72
									73
111700000000000000000000000000000000000									74
								,	75
									76
									77
									78
									79
									80

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debetener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

Horario del servicio del control

EN EL TRAMO ECHAUZI 4LEGADA Desde las 2,05

Hasta las 4,20

	CON	TRO	L D	E	REL	OJE	ES		D. OLASCOALA
Sincronizad	ción	Contro	ntación	011	erencia	Pror	nedio Di	terencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.		+		1" cada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N."	H.	M.	S.	DIFER	+	HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
3	2	27	46						
4		39	01	<i></i>			6		
1		40	04	in the second					
5		41	07						
8		41	51	1					
6		45	02	<u> </u>					
9		46	21						
15		47	53	/					
10		48	20						
16		49	28	7					
17	35	50	27	/					1
18	1	52	04	X					1
25		56	06	Ž					1
2.3		57	11	X					
26		59	27	X					14
27	3	01	20						15
									16

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	OBSERVACIONES		
N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	O B S E M A M C I O II E S		
21	3	01	2/5	X							
62	3	02	34	Х							
29		04	01	X							
35		05	56	X							
44		07	37	>							
37		09	20	y							
43		10	02	X							
		11	31	X							
4 6 45		14	50	,							
Q# 47		15	47	Z.							
50		17	08	2							
19		18	38	1							
34		18	41	N							
33		19	39	X							
56		21	40	X							
64		29	06	X		7					
67		30	07	1							
39 59		31	30	X							
61		34	- Carried Street	*							
54		34	17	X							
52/	1	35	42	λ	}						
53	}	36	44	X							
63		37	58	X	}		}				
74		38	55	У							

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N.	H.	m.	S.	-	+	H.	m.	S.	OBSERVACIONES
58	3	39	31	X					
£9		41	17	Ä					
71		41	55	A					
Ç8		41	58	Q.					
31		43	16			1			
65		45	15	-					
79		45		1.	WWW.				
				X					·
32/	-	47	1	Δ					
10	-		04	X		1			
31	ļ	48	-	1					
24		58	33	X					
	1								
		1							
							4		
					1-11-	1			

		FICADA	RECTI	HOR	RENCIA	DIFE	ONTROL	POR CO	PASO	Coche
	OBSERVACIONES	S.	m.	H.	+	-	S.	M.	H.	N.°
60					***************************************					,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
67									ļ	
68										***************************************
69										
70										
29										
71										***************************************
72										
73	-		******************************							
74										
/5										
76										
77						1-11-11-11-11-1				
78										
79										
80					*					

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL



CONTROL

Horario N.º

del día 8

Horario del servicio del control

Desde las 2'01 h.

Hasta las Li 06 h

PASO Volante Situado en

C	ON	TRO	L D	E R	ELO	JES			D. R. A.C. V. N. Pamplona
Sincronizac	lón	Confro	ntación	Dif	erencia	Prom	edio Dife	erencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H. /	M.		+	1" 0	Wit = UE		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.°	H.	M.	S.	DIFER!	+	HORA	M.	S.	ÓBSERVACIONES
1	2	16							
3	2	18	7						2
H	2	19							3
5	2	20	>-	-1				/	4
6	2	24.							
8	2	23					<u>*1</u>		6
9	2	281	(2	24	No. of St.				7
10	2	25							8
15	2	26							9
16	2	27		Hadina Ta			100		10
17	2	28						-	11
18	2	28		1.7					12
21	2	34		4			*		13
23	2	33					58		14
25	2	34							15
26	2	36							16
							Y ALL		

Coche	PASC	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HOR	A RECTIF	ICADA	O D O F D II A O L O N F O
N.°	H.	M.	8.	-	4	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
27	2	37					4		17
29	2	40		1					18
621	21	41							19
33	2	42							20
34	2	43							21
35	2/	AH					<i>t</i>		Ž2
37	2	45							23
44	2	46							24
43	2	47					1 - 72 - 1 2 - 72 - 1 2 - 72 - 1		25
45	2/	50							26
h6	2	51							
AZ	2	52/							27
50	21	53		7					28
49	2	53					/ * () = () // * () = ()		30
SV	2	54					A.		
54	2	57							31
56	2	59							32
34,	3	00							34
28	3	01							35
59	3	02							36
Gl	3	03							37
63	3	04				2/(š			38
64	3	05			,				39
53	3	05	•					2000	40

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N.°	H,	M.	S.		+	H.	M.	8.	OBSERVACIONES
65	3	06							
67	3	07							. 41
							(12 10	87	40
68	3	07				es Ne			43
70	3	11							4
69	3	15							4
74	3	15							
						N Bear			40
71	3	16						1	4'
79	3	18		+					4
82	3	19		K. Tr.					4
81	3	19						×	50
0.4	- 60/200	-							
24	3	20					•		5
			4.					-	5
									5
									5
									5.
		1 1 1 1	D	1.4					
			(an a ()						50
						2.75			5
	1				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				58
and the second second					**************************************				59
				1 No.					60
				4					6
							432		6
									6
	+				Marian Marian	*************			64

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	A RECTIF	ICADA	0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0
Coche N.°	H.	M.	S.	-14	+	H.	m.	S.	OBSERVACIONES
			STATE OF		1000	1000	R. Real	TO MAIN	
					10 - 27 /		2		
					1722	1 THE	6000	ENT	
E VE							CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE		
	100	No. of the last		-300 F-3		Kanta a			
						Control of the Control	and the same of		
	BULL			The state of			DE LEGIS		
			U85 1					-	
			N. WELL						
								jai j	
VIII SELEC			·						
			MARIA				The same		
							112		
	1000				700	10000	la property of	3400	
	25L (WWW.		rue promiser and	13 186			
	The same of					1	= 670		
S VE LIE		THE STATE OF THE S					1		
and the second	THE PARTY					- Contraction and	100000000000000000000000000000000000000		

prodie Nacional de España

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial de teléfono 249864del R.A.C. V Neu que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

EL JEFE DEL CONTROL



CONTROL

Situado en

Horario N.º

PASO

Volante

del día.

Horario del servicio del control

Desde las 2'01 H

Hasta las 4'06 H

CO	NT	RO	L D	E R	ELO	JES	V / /		
Sincronización H. M.	H	Control	ntación M.	Dif	erencia +		edio Difi ada	787	D. Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.
THE PARTY OF THE P		OR CO		DIFERE	1/261 /W 1.31		RECTIFI		
	H.	M.	S.	-	+3.	H.	m.	S.	OBSERVACIONES
			×	WATER TO A		Nu s			
									1
V						y y	×	V	2
									3
						(Livery 1):			4
									5
			7						
	A A								7
									8
	# P	fie your							10
								A.	1
				1.0					
									1
									14
		i de la companya de l							
						18 14	1000		
		7				4 7 7 7	7 8 7	7(0)	16

Coche	PASC	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	VI LEWIS	A RECTI		DRCEDUACIONES
N.°	H.	m.	S .	-	+	H.	M.	\$.	OBSERVACIONES
		W/mm		1993		10 mm	TOTAL STATE		
	T.	1		1787 8				15.3	
				- / G ₂		Land Control	V.		
				-					
		G =				-/			
1									
			View of the						
				<u> </u>					
					house (See				
									,
- 4							4		
								611-11	
			2						
							A Colon		

							·····		
		301							
					1				
							Sec. N		
					THE STATE OF				
					Acceptance				

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFE	RENCIA	HORA RECTIFICADA			
N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
						N SEV			
						+			
					1				
			14						
						-			
					- A				
			-						
		182 - 184 -							
				To see					
			2,50						
	947								
						is we in	***		
		4	A						
*	11 12								
	70							i e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
							• •		
			1 16				-		
					#1				
			Par 10 1 31 2	The same	1000	T. 18	Partie to		

We live	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIFI	CADA	OBSERVACIONES
Coche N.º	H.	M.	S		*	H.	M.	8.	OBSERANCIONES
U TO VIET						TV:		-	
									65
4			1 31	18 18	10 80		W	2	66
					ination				
							1 (1)		67
						7		Terror I	68/
	Total Control					in the second			
					11.33		man to		70
	_	lassin							
									. 71
								TE B	72
3		-	-	1					
								1	- 73
			7			100		Tay II	74
		1	1 34						7,5
									76
	_				1		+		
									77
***************************************					1 5 19	1		A BER	78

			100						79
***************************************							VI TO	U.S.	8
	T. 3 18	Fine		300	The same		33/1/10	1	

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R.A.C.G que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada, cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

FL IEFE DEL CONTE



CONTROL Horario N.º del día

Horario del servicio del control

PASO

Situado en Hotel Iradier - LLEGADA -

Desde las_____

Hasta las_____

C	ON'	TRO	L D	E R	ELO	JES		200	D.
Sincronizaci	ón	Control	itación	Dif	erencia	Prom	edio Dife	erencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.		+	1" C			por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.°	H.	M.	S.	DIFERE	+	HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
16-	5	00		(6)				19.	
17 -	5	00				400			
1 -	5	04							
8 -	lo lo	05			-				
9-	5	05							
Ц -	5	06							
5 -	5	07							
3 -	5	07				9			
18 /	5	07					-		
62)	5	08					+		
15-	5	09				200			
6	5	09							
10-	5	09							
2) /	5	11		// E				-	
25	5	13							
26	5	14							
29/	5	15	200	1 - 6 6	0.43	A T	2 2 2	See 1	

2000	PASO	OR CON	TROL	DIFERE	NCIA	HORA	A RECTIFI	CADA	OBSERVACIONES	
Coche N.º	H.	M.	8.	2-01	+	H.	M.	S.	OBSCHOUSTONES	
23	ร์	20		.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			-			17
31	5	21				- 100				18
62/	5	08					8.5			19
33	5	34								20
43	5	34								21
34	5	35								22
1,4	5	35								23
46	5	36								24
45	5	36								25
119	5	36								26
50	5	39								27
27	5	111								28
47	100000000							13 =		29
64		112								30
56	6	46								31
61	5	46								32
774	5	50								33
59	5	53								,34
31	5	54			-					35
67	5	55								36
63	5	56								37
35	5	57		and the same of		V L				38
65										39
51	4 .	5 59	3			Zanari (m				40

OBSERVACIONES	15 1 E 11	RECTIFIC		CIA	DIFEREN	ROL	OR CONT	PASO P	Coche	
UDSCHVALIUHES	8.	M.	H.	+	= 1	8.	m.	H.	N.º	
						N/	59	5	53	
	1	42		26	1	100	00	6	19	
							01		65	
	3.0			278			5-1		W WINEI	
				Trick Control			03		5.2/	
			e chart				04	6	87	
			Marion I			127	20	6	81	
		72	-				27	6	69	
	7 1		1	0.			31	6	24	
			-	63.4	1 1		36	6	4/	
	34	552		13					-44	
						10				
						2000		74		
							8. 1			
				(4) (in this is the						
									- P	
					The second second					
					1					
								l is		
		11			3 3 6 1			-		
		. 5								

	ORSERVACIONES			HORA	NCIA	DIFERE	NTROL	POR CON	PASO	Coche
AND	OBSERVACIONES	S.	M.	H.	#	-	8.	M.	H.	N.º
		Ply I	A PA					25 2		TOP SET
				Girt W		-01119		1.5		in the
								7		*
		1000		7		100		X I I I I I I		
-						Carried States				
7.1						19.7				
							<u> </u>		1000	
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
					8					
					100					
			No.	ST. La				3300		
		10 3	199100							
					T	20%				
					0)/2/200	354				10 - 15 N
			112			10 W				
			3					.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
			WENT !	1		THE REAL PROPERTY.		Mario of		
GH, SS										

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R.A.C.C que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control sera rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada. cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

EL JEFE DEL CONTROL,



CONTROL

Horario N.º 4 Wel día 8

PAS()

FASO

Situado en

Volante

Hotel Iradier-Salida

Horario del servicio del control

Desde las 6'10 h

Hasta las 8 15 h.

C	ON	TRO	L D	E R	ELO	JES	S		0 0 0 11 11 11 11
Sincronizad	ción	Contro	ntación	Dii	erencia	Pror	nedio Di	ferencia	D.R.A.C.V.N - Vitoria Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	m.		+	1"	cada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche	The state of	POR CO		DIFER	ENCIA	HOR	A RECTIF	ICADA	
.N.°	H.	M.	S.		+	H.	m.	S.	OBSERVACIONES
1	6	25	-						
3	6	26							
Ц	6	27							
5	6	28							3
6	6	29					***		- 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1
8	6	30							6
9	6	31						10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (7
10	6	32/							
15	6	33	e: 1039 e: 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11				# 1		9
16	6	34		- 1					10
14	6	35							11
18	6	36					400		12
2/1	6	37							13
建	#	世							14
甚	=	3							
25	6	31							15
				(1.00)					16

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HOR	RECTIF		OBSERVACIONES
N,°	H.	m.	S.	=	-	H	M.	S.	OBOLIVADIONES
26	6	39							
27	6	No							
29	6	11)					100-750		
- ≱⊨	T	44							
62	6	42/							No.
33	6	43				=			
34	6	цц							
35	6	45			-				
37	6	46			MANAGE COM				
24	6	44							
цз	6	48						+	
μц	6	49							
Ц5	6	50							
46	6	51							
47	6	52/							
49	ø	53	alexactive;	1.00 to to	1				
50	6	54	n 1				-		
52	6	55							
55	Ø	56							
54	6	57							
5 6		58							
59 61	7	59							
63	7	00							
		01							

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HOR	A RECTIF	ICADA	
N.°	H.	m.	S		*	H.	m.		OBSERVACIONES
64	7	02/		4		11			
۲7	200	O V				 			
65	7	03				ļ			
67	1	64			-		200		
0.0	7	05				_			
69	0//////								
69	7	0,6	(iii) (iii)		· variety and				
41	7	07		CANDALL STATE		30.8	Service.	S. Carlo	
74	7	08				7700	-		
<i>†H</i>		OY				1		l	
79	7	09							
81	7	10			1 May		(1) X 22		
		400000000000000000000000000000000000000		1	5	ļ		***************************************	
85	7	1.1							
					138			330	
				8.61				1,04	
							1		
		100000000000000000000000000000000000000					and the same		
	50								
							Enles I		
			270100						
			7						
				180					
***************************************			#20XCX1023						
								ariin ariin ka	······································
				EG .	60		2 4	W.	
mijoonimaana) a					***************************************				

A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	PASO	POR CON	TROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIFIC	CADA		
Coche N.°	H.	m.	S.		+	H.	m.	S.	OBSERVACIONES	
				C						65
****					(1) (A) (1)					
								(1) April 1		66
	1.1.5									67
										68
				A						69
										70
	S P S S S S S S S S S S S S S S S S S S	•						1 6		71
						*	* 1			72
	E									
							4 = 200			73
										. 74
		ea Sil								75
										. 76
		Vacinati				= 1		4		77
					1					. 78
								γ - 31 (1.) - 12		79
			W-4 3-31					1 1 6 6 6 6		
<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>									*	80
					1					

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R.A.C.G que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada. cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

EL JEFE DEL CONTROL,



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

EN EL TRAMO Aº La Cruceta

Horario del servicio del control

Desde las 6 15 h

Hasta las 8 20

SAUDA

CONTROL DE RELOIES D. R.A.C.V.N. - Vitoria

6.1	PASO	OR CO	NTROL	DIPERE	NCIA	HORA	RECTIF	CADA	
Coche N,"	H.	M.	S.	-	#	H.	M.	8.	OBSERVACIONES
2 %	7	06	9	/3	11	7	11,	431	√ √ 17
35	×	08	80	MY	54	6	54 _v	1414	18
3⊁	7=	09	3	15	30	6	30 v	1390	J / 19
34	7	10	00	15	12	5	52v	1352	√ √ 20
24	×	11	00	18	06	7	06 0	1426	√√ 21
14	×	13	0	19	11	6	11,	/371	/ 1 22
46	Z	14	50	19	43	5	43 v	343	
43	72	15	60	21	32	6	32 u	1392	√ / 24
44	7	16	do	21	13	5	53 _v	353	√ √
52	×	14	50	24	03	7	03,	423	√ √ 26
45	X	18	80	24	04	6	04.	1364	$\int \int$ 27
47	17	19	00	24	51	5	51	1361	J / 28
26	X	21	00	26	23	5	₹3,	323	√ √ 29
50	X	22	0	28	17	6	17.	1377	✓ √ 30
53	7	23	00	29	47	6	47.	407	31
54	X	24	00)	30	3%	6	36	396	32
49	×	25	//	31	42	6	42	1402	33
59	X	26	1)	32	45	6		405	
64	X	27	-	33	34	6	The state of the s	1394	J V 35
5 6 1 4	7 7 7	28	1	34	30	6	1	1390	36
61	7	30	1)	35	05	6		1365 1361	37
63	7	31	90	38	26	7		146	38
79	7	38	15	39		7		1448	1//
	1	1	1/	'	1~0	1		1	40

			JY.		K.					*
Coche N.	H.	M.	S.	DIFERE		HORA	M.		OBSERVACIONES	
	700	H27876	0.	_	+	7.50	-	S.		받
X4	Z	33	1	39	19	6	19	879	\checkmark \checkmark	41
6 %	2	34	00	39	58	5	581	358	11	42
65	×	35	60	41	42	6	421	402	11	43
69	×	36	80	44	_	8	-1	480		
71	×	3 %		43	45	6	45	1405	\(\)	44
82	×	38		44	13	6	53	1413		45
~ 1		-				7		ļ	A	46
81	7	39		76	17	7	17.	1437		47
										48
<u> </u>										-49
4	-					1				-50
										-51
			1							-52
										_53
										54
										- 55
										56
										57
										-58
										59
					Į.					60
										61
										62

										63
	-		-		1]	1	1		- 64

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTI	FICADA	
N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
<u> </u>	W. 31								6
	7:	Ż					100-2		6
			ارزو		1 1				6
									68
									60
									70
					1				7
									72
									73
									74
									75
									70
	1000000000000000000000000000000000000								77
									78
									79
									80

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

Q.	9)
	3
SIMPLE	855
	3

PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA	Horario del servicio del control
EN EL TRAMO La Crucela	Desde las
	Hasta las

~5		-				110	01.	11		ITASta Tas
	С	ON	TRO	L D	E	LLEGREL	OJE	S		D
Sin	cronizaci	100	100	ntación	1000	erencia	1	-	ferencia	Certifica que los participantes han pasado
H.	m.		H.	M.		+	1" Ca	ada		por el orden y tiempo que sigue.
	oche N.	-	POR CO		DIFER			RECTIF		OBSERVACIONES
	٧.	H.	M.	S.		+	H.	M.	S.	
***************************************	3	6	44	1/3						
***************************************	4	6	53	06						
	1	6	53	46						3
***************************************	5	6	54	25						3
***************************************	9									4
in the same of the		6	55	35						5
**************************************		6	16	18						6
	15	6	SF	16						7
	6	6	58	51						8
	16	Ŧ	01	10						Ó
	15	9	04	54						10
and contribution	(1)	1	1,5	5-3						10
	60	1								11
	W.	1	06	56						12
*	V	F	08	10						13
	18	7	10	3/						14
	23	Ŧ	11	-						15
NG	ej.	7	13	11						16
	1	1								10

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N.*	H.	M.	S.		+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
35	7	14	54						17
	1	. =							18
37	1	15	50			,			
34	1	15	56		}				
_ Vf	7	18	06						
17	7	19	11						21
46	7	19	43						22
41	7	U	3-0						23
44	7	U	<i>53</i>						24
	7	24	03		}				25
<i></i>	1			uwww.					
45	/	24	04						26
4/	/	29	M		}	}			27
2 9	1	25	13						28
50	7	28	17				1		29
53	7	29	47						30
14	7	30	16						31
49	7	31	42						32
59	7	32	45						33
	7	33	34						34
56	7	34	30			1		100110	35
68	7	35	05	-					36
23	7	36	01		}		}		37
61	4	38	26	-		}	}		38
63	1	39	19			}	}		39
74	1		and the same of	1					
79	1	197	128			-	1 4	1 1	40

Cooks	PASOF	OR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA		
Coche N.°	H.	m.	S.		+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES	
74	4	20	- 5							
67	1	39	58							41
65	F	41	42							42
71	7	43	45		-	-				43
69	7	44	0-0							
80	7	44	13							4.
	1	10 %								4
81	1	46	17	-	ļ					4
										4
										4
										4
			1							5
					1		war and			5
										5
				-						5
										-5
TARREST TOTAL										
	-				-					5
										5
										. 5
										. 5
										5
					3					6
										6
										6
	-									6
	1									6

\	

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debetener en cuenta 1 segundo de diferencia.



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8

Horario del servicio del control

Desde las 745 h.

Hasta las 9'50 h.

EN EL TRAMO A° Beizama
SALIDA

C	ON	TRO	L D	E	REL	ОЈЕ	S		D. Sc. Imaz
Sincronizad	ción	Control	ntación	Dit	erencia	Prom	edio Dii	lerencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.		+	1" Ca	ıda		por el orden y tiempo que sigue.
Coche	PAS	POR CO	NTROL	DIFER	INCIA	HORA	RECTIF	ICADA	0.
N.°	H.	M.	S.	=	#	H.	m.	S.	OBSERVACIONES
1	8	10	16	05		6	051	365	11
8	8	11	17	10		6	10	1370	v /
3	8	12	17	54		5	54,	354	
4	8	13	19	16		6		1376	
5	8	14	20	17				377	
6	8	15	21	04			100	1364	
9	8	16	22	16		6	16	1376	✓ √
15	8	17	22	56		5	56	V356	
16	8	18	24	37		6	37.	1397	
63	8	19	25	28		6	28	1388	J /
21	8	80	26	27		6	27,	1387	//
29	8	21	28	05		7	05	1425	
17	8	23	29	42		6	42	1402	
26	8	24	30	12		6	12,	1372	4
25	8	25	3 2	35		7	35 v	1455	V
18	8	26	33	29		7	29	1449	

Coche	PASOF	OR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF		OBSERVACIONES
N.°	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
33	8	28	34	28		6	28.	1388	/ /
46	8	29	35	29		6	290	1389	
3 4	8	30	36	44		6	44.	1404	✓ /
3 7	8	31	38	12		7	12,	1432	
44	8	30	38	37		6	37.	1397	√. √
43	8	33	40	05		7	05.	1425	✓ √
45	8	34	40	45		6	450	405	//
47	8	35	41	31		6	35.	1395	✓ I
37	8	3,6	42	12		6	521	412	/ /
5 2	8	37	44	30		7	30.	1450	/ /
5 D	8	38	44	49		6	49.	1409	/ /
49	8	39	46	29		7	29.	16149	V /
56	8	40	47	18		7	18,	438	
35	8	41	48	37		7	37.	457	
54	8	43	49	15		7	15	435	
68	8	43	49	55		6	55	1415	- 51
61	8	94	-	43		6	43	1403	
64	8	45	4 9	03		7	03	1423	V V
74	8	46		18		6			2 V V
79	8	47		29		7		700	7 / /
82	8	48	0 3	57		7	- 67	14.77	
63	8	49	-						+
24	8	50	57	52	}	7	52	1472	
53	8	51	58	58		7	52	14.78	

N. N. N. N. N. N. N. N.	-	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	CADA	
67 8 53 00 S4 7 54 474 VV 42 69 8 54 3 50 9 50 590 VV 81 8 56 3 S1 7 59 1474 V 45 46 47 48 56 3 S1 7 51 471 V 48 48 49 50 50 51 52 53 54 56 66 67 68	Coche N.°				_					OBSERVACIONES
67 8 53 00 54 7 54 474 V 42 42 69 8 54 3 50 9 50 530 V 43 43 44 44 74 8 56 3 51 7 51 471 V 45 46 46 47 48 48 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	65	8	52	59	58		7	52	1478	V V
6 9 8 54 3 50 9 50 7590 V 43 8 1 8 55 2 55 7 59 V 79 V 44 7 1 8 56 3 51 7 51 V 71 V 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 66 67 60 61	67	8	53							41
8 1 8 55 2 59 7 59 179 179 179 144 144 145 145 145 145 145 145 145 145	69	8	54	3	50					42
7 1 8 56 3 C1 7 51 V31 V 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 60 61 62		8	55							7
45 46 47 48 49 50 51 51 52 53 53 54 55 56 57 58 60 61										44
46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 56 57 58 59 60 61 62 63	7		00	2	3 1		<i> }</i>	51.	1443	45
48 49 50 51 51 52 53 54 55 56 57 57 58 58 60 61 62	<i>p</i>									46
50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62										47
49 50 51 51 52 53 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62										48
50 51 52 53 54 55 55 56 57 58 59 60 61 62										
51 52 53 54 55 56 57 57 58 59 60 61 62				-						50
52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62										
53 54 55 55 56 57 58 59 60 61 62	-									
54 55 56 57 58 59 60 61 62										
55 56 57 58 59 60 61 62										
56 57 58 59 60 61										
57 ————————————————————————————————————						1				55
58 59 60 61 62										56
59 60 61 62 63										57
60 61 62 63	,									58
61 62 63										59
62				-						60
63										61
										62
64										63
	T 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		_m			100			1 1 10	64

	CADA	RECTI	HORA	ENCIA	DIFER	NTROL	POR CO	PASO	Coche
O B S E R V A C I O N E S	S.	M.	H.	+	_	S.	M.	H.	N.°
	_ ×					1			
									••••••
									4
		••••••				V .			
*									
						1			
T									
		1				,			

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometrada

Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada:

La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL VERE DEL CONTROL





PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA	Horario del servicio del control
EN EL TRAMO BEIZAMA	Desde las
	Hasta las

C	ON	TRO	L D	E R	EL	оје	S		D
Sincronizac	ión	Control	tación	Dife	rencia	Prom	edio Dif	erencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.	-	+	1" ca	da		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.	1000	POR COI	200	DIFEREN		0.00	RECTIF		OBSERVACIONES
IN.	H.	M.	S.		+	H.	M.	8.	
1	8	16	05	/					1
8	8	17	10	Х					2
3	8	17	54	У					3
4	8	19	16	X					1
5	8	20	17	X					
6	8	24	04	y					5
.9	8	22	16	У					7
15	8	22	56	X					8
16	8	24	37	χ					
62	8	25	28	y I					
21	8	26	27	}	*				
29	8	28	05	x					12
. 17	8	29	42	X					13
26	8	30	12	,	***************************************				14
25	8	32	35	X					15
18	8	33	29	4					16

Cooks	PASO	SOPOR CONTROL DIFERENCIA HORA RECTIFICADA					RECTIF	ICADA	0.0.0.5.5.4.0.10.0.5.0
Coche N.	H.	M.	8.	=	+	Н.	m.	S.	OBSERVACIONES
33	8	34	28	X					
46	8	35	29	×					18
34	8	36	44	X					19
37	8	38	12	JKS.					20
44	8	38	37	ÿ					
43	8	40	05						21
45	8	40	45			}			22
47	8	41	35	X					23
27	8	42	52	21	,		V.	,	24
52	8	44	30	X			1		25
50	8	44	49	X					26
49	8	46	29	ž			}		27
56	8	47	18	Α				}	28
	8			X					29
35	8	48	37	X	1				30
54		49	15	Α			}		
68	8	49	55	, X					32
61	8	50	43		}				33
64	8	52	03	1					34
74	8	52	58	1					35
79	8	55	Tona comment	2	,				36
82	8		57	A					37
24	8	57		X,					38
53	8	58	58	X	}				39
65	8	59	58	Y					40

	PASO	POR CO	NITROL	DIFFRE			0.000		60
Coche N.°	H.	M.	S.	DIFERE		HORA	M.	Torser 1	OBSERVACIONES
<u></u>					+			S.	
67	9	00	54	Α			-		41
81	9	02	59	×					41
69	9	03	50				TO DESCRIPTION OF THE PERSON O		42
=				X			ļ		43
71	9	03	51	1					
									44
					W. W				45
				·					46
									47
									48
									49
									1
									50
.									51
								2000 H 07Ma-an	52
<u> </u>	1								
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									53
C. The same of									
·····			1						55
	()						-		- 56
			-						57
									58
***************************************			***************************************						59
									60
									61
	1				WWW.W				62
									63
		117.000							64
		1)		E 3			(0)	50 E	

	0.	CADA	HORA RECTIFICADA			DIFERE	NTROL	OR CO	PASOF	Coche
	OBSERVACIONES	S.	M.	H.	+		S.	m.	H.	Coche N.°
£										
e					***************************************					-
<i>6</i>										
(
					,					
							,			
					18					
+		9								

		-								
									id common and	

Sincronización de relojes:

Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada:

La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe teper en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOME FRADOR



CONTROL

Horario N.º

del día

8

| Horario del servicio del control

Desde las 825 h.

Hasta las 10'30h.

5 PASO
Volante
Situado en Δ 7 PFTTT Δ

CONTROL DE RELOJES D. Sr. Valls Promedio Diferencia Confrontación Diferencia Sincronización Certifica que los participantes han pasado 1" cada por el orden y tiempo que sigue. H. M. M. PASO POR CONTROL HORA RECTIFICADA DIFERENCIA Coche OBSERVACIONES S. H. M. H. M. S. N.º 8 14 40 26 41 4 28 42 43 31 44 33 45 12 46 22 18 8 48 15 37 16 49 18 Rehirado (845156) 17 20 46 21 52 38 25 8 53 12 26 54 8 41 13 29 56 34 14 62 57 27 15 57 50 16

		DASO	POR CON	TROL	DIFER	ENCIA	HOR	A RECTIF	ICADA	OBSERVACIONES
	Coche N.°	H.	M.	S.		+	H.	M.	S.	OBOLIVACIONEO
	33	8	28	32						
a	34	8	59	26						18
	57	9	01	45						. 19
	43	a	03	31						20
	1 <u>)</u> 44			# 1 A						21
		9	04	34						. 22
	35	9	DJ							23
	45	9	05	27						24
-	46	9	06	39						
-	47	9	07	31						25
× 24.	49	9	62	54						26
Alleco	, 50	9	09	45	-					27
	52	q	10	01						20
	20	, 9	13	3.7						21
	<u> </u>	1 9	14	28	3					3
***	23	9	14	43	5					3
	6	1 9	12	- 4	6					3
	- 21	1 9	17	02	,	-				
	61	4 9	17	- 20	2					
	G	7 9	1	1 2	5					
	G,	8 0	_ 2	o lu	1					
	6	9	1 2	3 27	2				13:	
	7	40	1 2	3 3	4					
	ן ד	1	2 2	3 5	0				•	
	7	90	1 2	4 2	2					

Coche	PASO	OR CON	3 (1)	DIFERE	THE P		RECTIFI	THE REAL PROPERTY.	OBSERVACIONES
N.°	H.	M.	S .		+	H.	M.	S.	OBOL WORLD
81	9	25	33				-	*	
82	9	26	20	4					
		+							
									•
			12/15						

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIFI	CADA	000000000000000000000000000000000000000
N.°	H.	M.	S.		+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
					7	† *		n lives op o	
			4			A. W			
				7					
= \(\)	u En il u			0.00	N = W =				
						A. 11	× 35.		
						3 (1) (2) (3) (4) (4) (4)			
		3 3 5					The state of the s		
)		
	A SOLV			4					
					,				
					X. T. S.				
		W100	1						
*				180 1785.				40	
				1					

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial a Teléfono 24 986 Hdel R.A.C. & N. 14 que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada, cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

LE JEFE DEL CONTROL,

10 Redio Neciocal de Espain



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA
EN EL TRAMO HO GOYAL.

Horario del servicio del control

Desde las 8'15

Hasta las 10 20

S. S	L				-		10) AL	Hasta las 30 &
С	ON	TRO	L D	E I	REL	OJE	S		D. 7 lay
Sincronizaci	ión	Contron	tación	Diff	erencia	Prom	iedio Dif	erencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.			M.	1 -	+	1" Ca	144		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.	H.	M.	S.	DIFERE	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
		H2	10	01	8	01	J	4.81	v/ /
3		43	50	32	7	32	/	462	V V 1 2
#		44	51	13	7	53	/	473	v / /
5		45	52	53	7	53	/	473	V//
6		46	53	56	7	56	/	476	V / /
8		The	54	42	7	42	1	462	V / /
9		48	n	55	7	55	/	475	J. / 7
15		50	17	27	7	27	V	447	✓ √ 8
16		52	60	14	8	14	1	494	V / 9
17		53	61	27	8	27	J	507	10
25		55	64	02		9	02	1542	11
2/6		5 F	64	41		7	41	1461	12
29		59	67	42		8	42.	1522	γ
21		60	68	08		1	08.	1488	14
62)	61	68	56		7	56.	1476	15
27	-	62	71	21		9	21.	561	16

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	O D O F D H A O L O N F G
N."	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
33		63	71	09		8	09	489	√ √ 17
34		64	72	24		8	24.	1504	18
37		65	74	03	0	9	031	1543	√ √ 19
43		66	74	27		8	27.	1507	√ √ 20
44		67	75	21		8	211	1501	21
35		68	77	12		9	120	1552	√ √ 22
HS		69	77	01		8	05 v	485	23
46		70	77	58		7	68.	1478	24
47		71	79	26		8	26.	1506	25
49	,	72	81	03		9	03	1543	√ √ 26
50		73	81	16		8	16 v	1496	1
52		74	83	17		9	17.	1557	
56		76	85	01	}	9	010	1541	√ √ 29
5H		77	86	_		9	00 -	1540	30
53		78	87	40		9	401	580	V / 31
61		79	87	30		8	30.	510	✓
64		80	88	48		8	48.	1528	
67		82	92	45		10	45	1645	₩ 34
68		83	91	32		8	32	1512	V / 35
69	}	85	97	48	,	12	48	1768	V / 36
44		86	94	59		8	591	1539	
71	}	87	98	13		11	13.	1673	
79	,	88	98	18		10	58 V	1658	
81		80	99	06		10	06.	606	

	DAGO	202.50	NEGO						63
Coche N.°	H.	M.	NTROL S.	DIFERE	+	HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
09/		0		~1				AATACII	
82/		90	100	12		10	191271999	1652	41
24		94	105	14		11	14.	1674	42
									43
		2			(1			43
			7	300	W>				44
				4					45
				K.					46
									47
									48
		-							49
									50
		1							51
									52
									53
									000
									54
									55
		4							56
									57
1									58
									59
									60
	2 1				1				61
						24			62
									63
***************************************	1	1	1						64

		ICADA	RECTI	HORA	ENCIA	DIFER	NTROL	POR CO	PASO	Coche
	OBSERVACIONES	S.	M.	H.	+	_	S.	M.	H.	N.°
65					ļ					
66										
67										
68										
69										
							-			
70										
71										
72										
73										
74										
75								ANAMAK MATAN		
76							***************************************			
77										
78					× (45)					
79										
80				***************************************	***************					

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

EN EL TRAMO F

GOYBZ

Horario del servicio del control

Desde las 8'15

Hasta las 10'20.

				-		()	7) 1	1		
C	O N	TRO	L D	E I	REL	OJE	S		D	
Sincronizaci	ón	Contron	tación	Dif	erencia	Prom	redio Dii	ferencia	Certifica que los participantes han pasado	
H. M.		H.	M.		+	1" ca	ada		por el orden y tiempo que sigue.	
Coche	1000	POR COI	1400	DIFER		1000	RECTIF		OBSERVACIONES	
N.°	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.		
	8	50	01	X					66 446	1 360
3		50	32	X					62 A)	2 💥
H		51	53	X					60 DR	3 F&
5		52	53	X					65 H2	433
6		53	56	X					66 50	534
8		54	H2	X					Alpine asul 67 7	635
9		55	JJ	X					68 R	736
15		57	27	X					65 53	894
16		60	14	X					72 24	938
17		61	27	X					JĪ	10 39
25		64	02	X					<i>F</i> -	11 48
26		64	41	X					¥7	12 🎠
29		67	H2	X					78	1340
21		68	08	X					F4	14 2
62		68	56	X					60	15 FF
33		71	09	X					6/	16 XX
								1		

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N,°	H.	M.	S.	-	+	H.	m.	8.	O B S E R V A C I O N E S
27		71	2/	X					7K 17 A6
34		72	24	A					75 18 17
37		74	03	X					74 194
H3		74	27	X					75 20 Kg
44		75	21	X					76 21
As		77	05	X					77 22 1
35		77	12	Ŷ.					H 23 12
H6		77	J8	Α					79 24
<i>d</i> 17		79	26	X					80 25 5 4
49		81	03	X					f/ 26 F
N		81	16	X.					20 X 27 (6
52		83	17	×					\$3 ₂₈ \$7
56		85	01	χ					0 84 29 JO
14		86	00	χ				30	8T 30 t G
61		87	30	火					TC 31 60
53		87	HO	<u>)</u>					87 32 V
64		88	48	A					P8 33 Cc
68		91	32	ıλ					FR 34 68
67		92	d15	λ					9× 35 5)
74		94	59	Δ	N.				9/ 36 & -
69	}	97	48	X					92 37 96
71		98	13	×					93 38 6 P
7-9		98	18						94 3988
81		99	06	X					9x 40
	1	1						1	9%

									66
Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N.*	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
82		100	52	×					97
SIn		101	06	V.					(10) AD - 00 99
24		105	14	(1/4 Affine Amanees 1/42
			//-/						101 43 1-A2
									103 44
									45
=									46
					<u> </u>				47
·			1						48
***************************************		<u> </u>				-			49
		-							50
***************************************									51
***************************************									52
<u> </u>									53
									54
									55
									56
									58
									59
			3						60
									61
									62
									63
									64

	ICADA	RECTIF	HORA	ENCIA	DIFERE	NTROL	OR CO	PASO	Coche
O B S E R V A C I O N E S	8.	M.	H.	+	_	S.	M.	H.	N.°
									H

				ann sia man					
	*								

 E T									

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

EN EL TRAMO

	^
Daret	(1)
arante	1 Paliala

Horario del servicio del control

Desde las

Hasta las

	CON	TRC	L I	DΕ	REL	01	ES		D
Sincroni	zación	Contro	ontación	0	lferenci	a Pro	medio D	iferenci	Certifica que los participantes han pasado
H. I	n.	H.	M.	-	+	1" (cada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche	1 100	O POR CO		DIFER	RENCIA	HORA	RECTI	FICADA	The state of the s
N."	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
3	9	19	22	46		3	46.	1226	- V / /
8	11	22	25	47		3	47,	1217	V / 1
5	n	23	26	58		3	581	1238	2
1	n	26	29	20		3	50.	1230	V
+	II	27	30	ov		3	040	186	v //
6	11	28	31	10		3	500	1030	
9	//	29	32	14		3	54.	1214	
15	l v	30	33	45		3	450	1225	
17	j1	31	35	02		Y	021	1242	8
65	11	32	-						1 Retirado 10
16	11	33	37	10		4	10	1250	✓ ✓ 10
26	11	34	38	03		Ч	03 4	1243	v /
21	И	35	39	01		4	011	1241	✓ 12
25	1)	36	40	40		Ч	401	150	13
29	11	37	41	24		4	24/	264	
62	13	38	42	03		4	03	1243	
									16

Coche	PASO	OR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	ODCEDHACIONEC
N.°	H.	M.	S.	_	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
27	9	41	45	17		Ч	170	1857	
46	11	46	50	03		Y	03 _v	1243	v V
37	11	44	51	45		Ų	45/	285	
45	11	48	52	67		Ч	071	247	
49	1)	49	53	34		Ч	341	1274	
43	4	50	54	28	1	Ч	281	268	
35	//	51	55	31		Ų	31~	1271	
44	/1	52	56	11		Ч	11 /	1251	
34	11	53	57	12		Ц	121	252	
33	11	54	58	09		1 4		249	
50	11	55	59	12		Ч		1252	
56	17	56	00	23		Ų		(263	
54	11	57	1	28		Ч	}	1268	
47	11	58	ц	55		6		415	
52	11	59	3	37	,	Ч	37	1177	
61	10	00	4	11		4		1251	
68	11	01	5	20	}	Ч	201		
64	11	02	6	122		Ч	1	1262	
53	111	03	7	51		Ч		1291	→
67	11	04	9	16	}	1	16,	1316	1
74	11	0.5	9	29		Y	29.	169	✓
81	11	10	14	49		4	149.	289	
69	11	11	17	17	}	6	17-7	377	
71	//	12	17	21		T	211	301	

	PASO	PORCO	NTROL	DIFERE	NCIA	ЦОВА	RECTIF	CADA	6 (
Coche N."	H.	M.	S.	—	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
£9	10	13							
	10		18	02		5	08/	300	41
82	11	14	18	54		W.	54	1294	42
2.4	11	16	20	38		4	3 8.	976	
							V.	/	43
					7				44
									45
* 1									
									46
									47
6444									48
									49
									50
		1							51
									52
									53
· ·									
									54
-									55
				F					56
					j				57
- 3 									58
									59
							1		60
Ş e-11									61
									62
									63
	1		1	-		<u> </u>	J	}	64

		RECTIF	HORA	NCIA	DIFERE	NTROL	Coche		
OBSERVACIONES	S.	M.	H.	+	-	S.	m.	H.	N.°
			*						
*				3					
		1							
								\$	

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debetener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

EN EL TRAMO Aª Azcarate

Horario del servicio del control

Desde las 9'05 h.

Hasta las 11'10 h.

								way	
	CON	TRO	L D	E	REL	OJE	ES		D. V. Lujan
Sincronizac	ción	Contro	ntación	011	erencia	Pror	nedio Di	ferencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.		+	1" C	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche		POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N."	H.	m.	S.	-	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
3	9	2/2/	46	Δ					1
8	9	215	47	λ					
7 -	9	26	58	λ					3
1	9	219	50	χĮ					4
4	9	30	04	λ,					5
6	9	31	50	X					6
9	9	32	54	χ		j., (m., 1964)			
15	9	33	45	Χ					8
17	9	35	02/	Х					9
16	9	37	10	<i>X</i>		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			10
1/6	9	38	03	<u>V</u>					
21	9	39	01	<i>y</i>		3			12
2/5	9	40	40	X					13
2/9	9	41	24	X					14
63/	9	43)	03	X					15
27	9	45	17	1					

Coche	PASOP	OR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	OBSERVACIONES
N."	H.	M.	S.		+	H.	M.	S.	U D O L N V H O I O II L O
46	9	50	03	X		-			17
37	9	51	45	X					18
	9	5 2/							
45			34	X					20
49	9	53							21
43	9	54	2/8	X					22
35	9	55	31	X	} -				23
44	9	56	11	*	}				
34	9	57	12	X	}				24
33	9	58	09	λ	}		}		25
50	9	59	12	X			}		20
56	10	00	2/3	X		}		}	2
54	10	01	2/8	X				<u> </u>	2
5 21	10	03	37	X					2
61	10	04	11	X	n e				3
44		04	55						
68	10		20						
6 W			2/2						
53			1 51						
3 3 6 7									
74	1		}						
81			1		-				
69				No.	}		\		
71					,				
	7 10								

									×	
Coche	PASOP				-		100000	S.	OBSERVACIONES	
N.°	H.	M.	S.		+	H.	M.	3.		
82	10	18	5-4	X						
2/4	10	2/0	38	X						
	12									
									4	
			=							
								Ì		
							-			

	OBSERVACIONES			PASO POR CONTROL DIFERENCIA HORA RECTIFICADA				Cooks		
	OR SEK AUCIONE 2	S.	M.	H.	+	-	S.	M.	H.	Coche N.°
(
(
	A		,							
				-						
								······································		
					18					

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debetener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL_CRONOMETRADOR



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8
EN EL TRAMO Aº La Pilastra
SALIDA

Horario del servicio del control

Desde las 9 35 h.
Hasta las 11 40 h.

CONTROL DI	E RELOI	ES
------------	---------	----

D. R.A.C.V.N. - Bilbao

Sincronizac	ión	Control	ntación	Dif	erencia	Prom	edio Dif	erencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.		+	1" ca	da		por el orden y tiempo que sigue.
Coche		POR CO		DIFERI			RECTIF		DBSERVACIONES
N.°	H.	M.	S.		+	H.	M.	S.	Buntes
3		15		22	34		7	34	V 454 V V
8		16		23	18		7	18	V 438 V V / 2
+		18		25	37		7	37	1 457 V V 3
4		19		26	46		7	46	J 466 V / 1
-6		20		27	29		7	29	V 449 V V V
5		2/		28	33		7	33	
9		22		29	23		7	23	1 44B V V
29		28		36	17		8	17	V 497 V V
15		29		36	11		7	11	V 431 V V
16		30		37	50		7	50	1 470 / /
25		31		39	35		8	35	V515 V
62		32		39	40		7	40	1460 V V
12		33	SILL.	40	55		7	55	√ ¼ ₹ 5 √ √ 13
21		34		41	40		7	40	14601
27		35		43	25		8	25	V 505 V V
46		37	4	44	44		7	44	V4641 V
		37	1						

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	CADA		
N."	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	Peint OBSERVACIONES	
45		38		45	45		7	45	V 465 V V 17	7
26		39		46	25	***************************************	7	25	V 445 V V 18	3
37		40		48	43		8	43	J 523 v V	9
49		41		49	41		8	41	1 521 1 1	0
		43		51	17		f	17	1 497 / / ₂	1
43		and the same of the same		54	32		8	32	1 512 / /	
34	}	46		54	38		7	38	1 45851	
33		47			49		7	inimmer.	1469 V V	3
44		48		55				Telephone.	1483//	4
50		49		57	03		8	THE PERSON NAMED IN	7	000
35	-	50		58	35		8			26
56		51		59	18		8		V 498 V V	27
52		52	77.50	60	44		8	44	152411	28
61		53		60	58		7	58	1 478 1 V	2
54		54		62	27		8	27	1507/	3
64		55		63	18		8	18	14981 +	3
68				63	54		7	54	147411	9
		56		67	51		8	51	V 531 V V	200
53		59		69	56		9	56		
67	1	60		10	33		8	33	1 513 / Sin/caseo a la dogado	
74		02		13	11		9	11	1551V V	
82	}	04		14	24		9	24	156411	
79		05	k.	18	03		9	03	154311	
7/		09	,	18	54		8	54	v 534 V V	***
81		10		22	Allian		11	09		
69		11				-				

									2.5	
Coche		POR CO		DIFERE		HORA	RECTIF	CADA	O J O B S E R V A C I O N E S	
N.°	H.	m.	S.	-	*	п.	111.	0.	(Funtas)	-
24		14		23	47		9	47	Purtos OBSERVACIONES 1 5871	
		17								41
					100000	William il ma				42
										43
								Anna mananan		44
										45
										46
										70
										47
										48
										49
										7.0
***************************************										50
										51
										52
										53
					4					54
										55
							-			56
										57
			i de							58
										59
***************************************			-							39
***************************************										60
										61
										62
2										
							***************************************			63
***************************************							L			64

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA		
N.°	H.	M.	S.		+	H.	m.	S.	OBSERVACIONES	
							7			
	<u> </u>									

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe

tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

TOMAS GARCIA



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8.3.70

EN EL TRAMO "FILASTRA"

Horario del servicio del control

Desde las 9,30

Hasta las_____

C	CON	TRO	L D	EI	REL	. О Ј Е	E S		D. CUSCÓ Y SARALEQUI
Sincronizad	ión	Contro	ntación	Olf	erencia	Pror	nedio Di	iferencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.		1	1" C	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.	1000	POR CO		DIFERE			RECTIF		OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	=	+	H.	M.	S.	
V3		22	34						
V8		23	18						2
V		25	37						
VH		26	46						3
16		27	29						5
15		28	33						6
19		29	23						7
15		36	11						8
29		36	17						9
16		37	50						10
21		39	35						11
(2		39	40						12
17		40	55						13
21		41	40				V		14
27		43	21						Secioento Do - RETIRA DO.
40		44	44						15 16
					t				

77									
Coche	PASO	POR COI	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	O D O E D HACLO N E C
N.°	H.	M.	S.		+	H.	M.	\$.	OBSERVACIONES
45		45	45						17
ale		46	25						18
37		48	43						19
49		49	41						20
43	10.38	31	17					1	21
34		24	32						22
33		24	38					1	23
44		2v	49				1	1	24
To		27	03					\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	25
37		58	35				2	1	26
26		59	18					1	27
72		30	44		*				28
61	-	80	58		}		1		29
54		621		}			1		30
64		63	18						31
68	}	63	14				<u> </u>		32
<i>√</i> 3		67	19					11	33
67		69	56		}				SiN CASCO. 34
74	}	10				}			35
79		13			}				36
71		18		}					37
81		18	54						39
69			,09						40

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N.	H.	M.	S.	=	+	H.	m.	S.	OBSERVACIONES
24		23	47						
		23	7.1						41
	*								42
									43
									4.4
									44
									45
									46
									47
									47
									48
									49
				,,,,					50
									51
									-51
									52
									53
									54
									55
									56
									57
									58
***************************************					1				
									59
									60
									61
									62
									63
									64

	0.	ICADA	RECTIF	HORA	ENCIA	DIFER	NTROL	POR CO	PASO	Coche
	OBSERVACIONES	S.	M.	H.	+		S.	M.	H.	N.°
					•••••					
					<u></u>					
ž.										
				***************************************	10.					
	- F									
••••										
					-					
				10						
									Test li	

Sincronización de relojes:

Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada:

La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA MONOTO
EN EL TRAMO June 18 Vinieros

Horario del servicio del control

Desde las 9,30

Hasta las_____

SALIDA

				. 5	ALT.	DA			
C	ON	TRO	L D	E	REL	OJE	ES		D. Eliceno labugo
Sincronizaci	lón	Confro	ntación	DI	ierencia	Pron	iedio Di	ferencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.		+	1" Ca	1da		por el orden y tiempo que sigue.
Coche		POR CO		DIFER	ENCIA		RECTIF		OBSERVACIONES
N.°	H.	m.	S.		+	H.	M.	S.	ODSERVACIONES
3	10	3.5	43	35		8	35V	515	/
7		36	44	12		8	vv.	1502	V /
A		37	45	45		8	450	1525	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
4		38	46	176		8	560	1536	/V / /
-6		39	47	55		8	550	1535	
テ		40	48	39		f	391	519	V / /
9		41	49	46		8	460	1526	
15		42	50	11		8	1/1	491	
29		43	52	07		9	of.	1547	
25		44	54	04		10	041	1604	/ / / 10
16(6/2)		46	55	06		9	060	1546	
17		47	56	13		9	13 .	1553	_ / /
21		48	56	32		8	3VV	1512	13
62		49	57	41		8	4/ 1	1521	/ /
46		50	58	47		8	47 v	1527	
45		51	59	42		8	40,	1522	15
									10

Coche	PAS	O POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIF	ICADA	OBSERVACIONES
N."	H.	m.	S.	-	+	H.	m.	S.	O D S C U A M C I O II C S
3.7	16	52	1	47		9	470	587	
49		55	5	06	,	10	060	1606	18
43		56	5	33		9	33.	1573	/ / /
26		58	6	08		8	080	488	✓ ✓ ✓
33	11	00	9	04		9	04	544	21
50	11	1	10	03		9	011	543	/ V √ 22
44	1	1 2	11	18		9	180	1558	23
35		4	14	10		10	100	1610	//
34		6	15	03		9	03.	1543	/
56		7	16	45		9	480	1585	/
5 2		8	18	20		10	200	1620	
5 }	/	9	18	36		9	16.	1576	28
6	8	10	18	44		8	444	524	29
64		11	20	48		9	480	588	30
61		12	-					**	31
53	3	13	23	41		10	41.	1641	ZZ / 35
7	1	14	23	40		9	40.	1580	
67		15	26	1-8		11	18.	718	J 1 34
82		16	26	30	}	10	80	1630	J J 38
79		18	28	151	}	10	55.	1666	N /
81		24	34	03	-	10	03	1603	√ √
71		25	1 DE 1			9	42	1582	38
24		29	14/	55	113	12	55	1775	3
69		31	I MI	ma 1		13	31	1811	√ √ 40

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	NCIA	HORA	RECTIF	ICADA	
N.	H.	m.	S.		+	H.	m.	S.	OBSERVACIONES
									41
									42
									16
									43
***************************************									44
	-								45
									46
									40
(20.00									47
								-	48
									49
2									50
		-			-				51
									52
									53
					-				30
			-	-			ļ		
									55
									16%
					- Turken				56
			<u> </u>		1				57
			ļ						58
									- 59
									60
			A. Salamatining						00
		7(**)							61
5					T. WORKEN	1			62
						1			63
									64
	1	1	1	1	1 -	9		4 8	0.4

7-7-1	SAME TO SECURE AND ADDRESS OF THE SECURE AND	ADA	RECTIF	HORA	ENCIA	DIFER	NTROL	POR CC	PASO	Coche
	BSERVACIONES	S.	M.	H.	+	_	S.	M.	H.	N.°
										170
494										
V										
			***************************************			-				
Sec.										
				v.						

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe

tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

8

Horario del servicio del control

Desde las 10'05 h.

Hasta las 12'10 h.

EN EL TRAMOA Viveros

CONTROL DE RELOJES

D.	R.A.C.V	/. N. ~	Bil	600
				the salidate day

Sincronización Controntación Diferencia Promedio Diferencia Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue. H. M. H. 1" cada M. PASO POR CONTROL DIFERENCIA HORA RECTIFICADA Coche OBSERVACIONES N.º M. S. H. M. S. 3 35 43 44 225 45 45% 56'5 46 55 47 39 48 46 11:5 52 07 54 04 25 10 55 0617 16 17 56 136 12 56 32 13 62 57 41 14 58 47 46 15 42 45 59 16

Coche	1 430	I	NTROL	CATACAG	ENCIA	C. C.	RECTIF	200	ORCEDHACIONEC
N."	H.	M.	S.		+	H.	m.	S.	OBSERVACIONES
37	11	1	47	A					
49		5	06	X					
43		5	33'5	Х					
26		6	08	X					
33		9	0415	À					
50	11	10	0317	Χ					
44		11	18'5	λ					
35		14	10	Χ					
34		15	03	X					
56		16	45	Α					
52		18	2019	λ					
54		18	3674	λ					
68		18	44.4	*					
64		20	485	X					
74		23	405	λ					
53		23	41	KT					
82		26	30	4			()		
67		26	58	e¥.					
79		28	55	Χ					
81		34	0.3	X	***************************************				
71		34	42	X					
24		41	55	X					
69		44	31	X			8		

Coche	PASO	POR CO	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA	RECTIE	FICADA	
N.º	H.	m.	S,	_	+	H.	M.	S.	OBSERVACIONES
									41
***************************************					2				42
***************************************									43
									44
									45
	-							-	46
~ ~~~~	-	ļ						-	47
					-				
									48
And the State of t	1	İ							49
								-	50
			P.2						
									51
	1								52
		************	I MANAGEMENT						53
									54
·	-							ļ	55
									56
									57
				to James 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11					
									58
			92Miniminus						59
									60
				Caralla Communication					61
***************************************			200000000000000000000000000000000000000						62
		T				-1441-1441			63
									64

	ICADA	RECTIF	HORA	RENCIA	DIFER	NTROL	POR CO	PASO	Coche
OBSERVACIONES	S.	M.	H.	+	_	S.	M.	H.	N.°
 	. V								

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe

tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



CONTROL

Horario N. del día 8

| Horario del servicio del control

Desde las 10'57 h

Situado en

Hasta las 13'02 h.

c	ONI	ROI	L DI	ER	ELO	JES			D.R. A.C. V.N. Billao
Sincronizaci	ón	Contron	itación.	Dite	erencia	Prom	edio Difi	erencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		DAY O	M.		#	1" 0	140°E		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.°	H.	M.	S.	DIFERE	+	HORA	M.	S.	OBSERVACIONES
4	11	12	16				Vi /		
3	11	13	24						2
4	11	14	28						3
5	11	15	29			- 17 T		- On 1	4
C	11	16	22						5
8	11	17	25		=				1 6
9	11	18	32						7
15	11	20	16			1			8
16	11	15	26						9
17	11	25	35						
21	U	24	37						11
75	11	75	12	na.					12
26	11	26	30						13
79	11	28	35						14
62	()	29	15						15
33	11	3	35						16
		4631						1	

	DASO	POR CON	ITROL	DIFER	ENCIA	HOR	RECTIF	ICADA	OBSERVACIONES	
Coche N.°	H.	M.	S		+	H.	M.	S.		
34	11	31	32							. 17
35	()	32	44							_ 18
37	1)	33	36							19
	11	35	3 0				7			_ 20
17		20	20							
44		26	35		Manage .		1			21
45	11	37	23							2
46	11	37	37							_ 2
49	11	40	41						7	2
57	11	41	46							2
	17	41	h				3			2
50	11	1	- 21		1					8 3
60	+ 4	95								W
56	11	45								
54	4 11	46	2	3		and the latest				***
7	1 11	40	6 36	3						week
64	7 11	4	70	4						
6	8 1,	1 5	2/10	2						
7	411	5	5/16	3						
2	41	5	61	8						
7	91	1 5	62	1						
	1 1	1 5	7							
6	3-3-3-1	1 5	70	3	4					ometic.
Court A Court -	12/		8	*						
					4:					U
										250000

Cash	PASO	POR C	ONTR	OL	DIFEREN	ICIA	HORA	RECTIF	ICADA	OBSERVACIONES
Coche N.°	H.	m.		S.	_	#	H.	m.	S.	OBSERNACIONES
	7 0				1			1		
										41
	The same			183			T.J			
	-	-						1000000		42
	25	1								43
	ļ					Transferrence				
			control and							44
- 1							1			
						iles (A.		-		45
		10				100		1		46
						(No. 12)				
	13	1 3	-		N Tool of the last			=	- 12/1	47
						E THE		W. I		
		Marin 0.30		*************						48
	20.53		0		0.00				133	49
- monuncial						4	W.			
	13	100	1							4 50
<u></u>										
							- Alleria			
					1500		15		31 10	55
	-									
			=				-	Table particular		
						ALL CASE				5
						- Contract	1000			
		6		115						
					1/=					
				William Spins						
						100				
	-				-					
			and the same			_				
W-000000000000000000000000000000000000	000000			115 00		4		401		
			A.						7	
		2	35			1				
	3	(112)	0000011111					3	1 3	
		100			Howard					
	-				A PORT				icanica (mana	
illi — canimo —			***************************************						1	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
8										
N. C.	1911				1		- 10		1	

prodic Macional de Españo

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial Teléfono? 498 64del R.A.C.V Neu que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control sera rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada. cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.



PRUEB	A CRONOME	1RADA	DEL D	IA	8
EN EL	TRAMO A	Circ	vito	Frea	99

Horario de	l servicio	del	control
------------	------------	-----	---------

Desde las_____

Hasta las_____

	CON	TRO) L I	E	REL	D,			
Sincroniza	ción	Confr	ontación	DII	erencia	Pron	nedio Dii	ferencia	Certifica que los participantes han pasado
H. M.		H.	M.	-	+	1" Ca	ada		por el orden y tiempo que sigue.
Coche N.	H.	O POR C	S.	DIFERE	HCIA +	HORA H.	M.	S.	Pantos OBSERVACIONES
8		6	/2	11					372 V J
1		6	17	11					377 V /
-3		6	18	11					378 V /
ず		6	19	J v					379 V /
6		6	21	//					381 V /
4	-	6	25	11					385 V/
15		6	11	11					37/ \
9		6	27	11					387 /
16		6	37	11				Marie Constitution of the	397 /
17		6	52	1/1					412 /
21		7	04	11					424 /
25	ī	7	27	11		110000000			447
33		6	29	1,					389 /
26		6	32	11					392 /
6 8	2	6	42	1					402 /
37	7	7	05	V/					4251

oche -	PASO	OR CO		DIFER	NCIA	HORA	- T		OBSERVACIONES	
N.*	H.	m.	S.	-	#	H.	M.	S.	[Puntos]	_
34		7	09	1					429 1	
29		7	18	11					438 /	200000
44		6	50	1.	/			www.up	410 /	
46		6	51	1,	/				411 /	
45	Lass Hills	6	52	10					412 5	oung.
24		8	50	(40	weltas	2			532 /	
H3		J	19	/ -					439 /	
35		Ŧ	20	1 /					440 /	
50		6	56	1,			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		416 V	
54		7	10	1					430 /	
49		F	30	1					450	
56		Ŧ	30	1					450 /	
53		7	39	1					459 /	Livera
52		7	42	Jo					462 /	
68		6	44	1					404 /	(September 1987)
64		6	44	1 4	1				404 /	
69		8	37	("	vuelti	12/			517	
81	}	7		1	8				446	
82 79		7	36	1		1		V	456 /	
71	}		1	NF.	empo m	ax de)			
76	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	17		1110	vor leve	dead			1034	
	\	11	17				1			

Coche	PASO	POR COL	NTROL	DIFERE	NCIA	HORA RECTIFICADA				
N."	H.	M.	S.	=	#	H.	M.	8.	OBSERVACIONES	
***************************************									41	1
<u> Maliniaa aan aan aan aan aan aan aan aan aa</u>									49	2
									4	3
									4	4
										7. :
***************************************									4	5
	-								4	6
***************************************								- Annalismon	4	7
Control Charles and the account									4	8
								A	4	.9
				-					5	0
				-						1
										52
									5	53
					1				5	54
								-		55
										56
										57
				at at government						58
		-								59
-		4								60
							-			61
										62
							1			63
								U		
			ļ		1	1	1	J		64

Coche N.°	PASO	POR CC	NTROL	DIFER	ENCIA	HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.		+	H.	M.	S.	A R 2 C M A P (A II C 9
A MARKET STATE									65
								1	66
									67
									68
									. 69
			la l						70
			-ê						71
									72
									73
									74
			, A						75
									76
									77
									78
									79
	4								80

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.« CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIA	JOSE MARIA	MIGUEL
	BARCELONA	PALONO	ESPINET
Licencia N.°	D 11/2	2.56	3-123

VEHICULO

Fabricación Nacional

De Importación

(Táchese lo que no proceda)

MARCA PORSCHE

MODELO - 911. R-

MATRICULA 428- 2. 3/30

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja deinscripción, participa en



COCHE N.º





PASO POR LOS CONTROLES

	7025						11/1		3520000014	retraso.		0 1	POR LOS CONTROLES
ntrol N.º	LTI	NERARIO	Kms. parciale:		Tiempo H	parcial M	Hora t	eórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	SELLO Contro
1		SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder									19	00	9 . 1
•		Alto de Jaizkibel			Prue								Marie .
•		Alto de Arichulegui	=	411	Proc								Mr.
•	趣	Alto de Ezcurra			Pru							0	M.
2	Ø	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3	20	10	20		Ď.	10	20	2
•	越	Alto de Olagüe			Pru	eba D							M.
•	**	Alto de Erro	-	1		eba E			STATE OF THE PARTY		*		-
•		Alto de Las Coronas				eba F							- House
3	Ø ;	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3	56	2	16			2	10	3
•		Alto de Echauri			Charles of	eba G						4	4
		Alto de Urbasa	_			ieba H							
4		HOTEL IRADIER Llegada	157	-	3	08	5	24			S	0.4	
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida		-							6	32	4/6
•		Alto de La Cruceta			100	ieba I							Mar.
•		Alto de Beizama		-	2300	J J						<	MM.
5	Ŏ	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2	15	8	40			8	4	
•		Alto de Goyaz	=	-	10000	veba K						4	
•		Alto de Azcárate	-		e I rocci	ueba L						-	Mrs.
•	*	Alto de La Pilastra				weba M						<	
•		Alto de Viveros	-			neba N							The same of the sa
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibac (Antes de la entrada al circuito)	126		2	32	11	12			1"	r-15	2-16 E
•	*	Circuito de Ereaga		-	7.5	ueba O					FU	4 (MU.

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color **verde**,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. SSS Con

LI. SSE Control Llegada





CLASE		CONTROL DEL CO	CHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	Placas { D. T. Silencioso	Extintor Arranque LUCES Carretera 2 Cruce 2	Situación D-2 Intermitentes-2 Piloto Stop	El Comisario,

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

MPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



off

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.ºr CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	REPSOL	nnec	MICHEL
Apellidos	ZSCUDERIA	ETCHE BERS	CARAUGADE
Licencia N.°	-1088	1412	12855 FFS.A.

VEHICULO

Fabricación Nacional

De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA PORSCHE

MODELO 921- T

MATRICULA 408 24-64

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GBUPO

COCHE N.º

3



PASO POR LOS CONTROLES

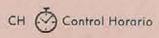
	TINERARIO	Kms.		Tiempo parcial	Hora	teórica	Horamo	dificada	HORA	REAL	SELLO	Dontari
7				H M			H	M	н	M	S E L L O Firma piloto	Control N.°
	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder								19	01	As	1
•	Alto de Jaizkibel			Prueba A							ster	•
•	Alto de Arichulegui	-	10	Prueba B							Elle	•
• 2	Alto de Ezcurra			Prueba C	<u> </u>						Ethen	•
2 💍	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166		3 20	22 .	21			10	21		2
•	Alto de Olagüe		-	Prueba D							Eller	•
•	Alto de Erro		77.76	Prueba E					14.		Em	•
•	Alto de Las Coronas			Prueba F							EPL	•
3 💍	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56	2	1,2			2	AST		3
•	Alto de Echauri	<u>IL</u>		Prueba G							Ste	•
. 4	Alto de Urbasa	-		Prueba H		272041						•
4 💍	HOTEL IRADIER Llegada	152		3 08	5	25			5	07		4
4/bis 💍	HOTEL IRADIER Salida								6	26		4/bis
•	Alto de La Cruceta			Prueba I							Bloom	•
•	Alto de Beizama			Prueba J							Ell	•
5 💍	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15	8	41			8	4/		5
•	Alto de Goyaz			Prueba K								
•	Alto de Azcárate			Prueba L							Ell	•
•	Alto de La Pilastra			Prueba M							SIC.	•
•	Alto de Viveros			Prueba N							ECC-	•
6 @	EREAGA (Guecho-Bibao (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32	1/	13			11	13		6
	Circuito de Ereaga	<i>3</i>		Prueba O							INTROLES	•

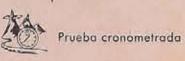
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES S Control Salida

LI. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

MPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.• CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	LS CUDERIA	SSTANISLAD	"VENTURA"
Apellidos	ORENCE	REVERTER	
Licencia N.º	4.1	C-28	
MARCA	VEHICULO PORSCHE -911-R-	Fabricación Nacional De Importación (Táchese lo que no proced	hecha por el concur- sante en su hoja de
de los tiempos par	rciales entre los Controles Hoantes calcular los ti	da de San Sebastián adem orarios. «Queda a car g empos de paso en l o	10

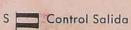
PASO POR LOS CONTROLES

									etraso.			POR LOS CONTROLES	3
Control N.º		INERARIO	Kms. parciale	S	Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1		SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder								19	02	4	1
•		Alto de Jaizkibel			Prueba A							4	•
6		Alto de Arichulegui	-		Prueba B							9	•
•		Alto de Ezcurra			Prueba C						na P		•
2	©	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20	22	EU,		Ď	218	23	Vallage lifeur	2
•		Alto de Olagüe	4	1 1000	Prueba D	*							•
•		Alto de Erro		3	Prueba E	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #			i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	N.		9	•
• ,		Alto de Las Coronas			Prueba F	10						7	•
3	Ŏ	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56	2	18			2.	将		3
•		Alto de Echauri	_		Prueba G							4	•
•		Alto de Urbasa			Prueba H						ALC: N		•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08	5	26			5	06		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								6	27		4/bis
•		Alto de La Cruceta			Prueba I							7	•
•		Alto de Beizama		_	Prueba J							9	•
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15	8	42			8	42		5 _
•		Alto de Goyaz			Prueba K							9	•
•		Alto de Azcárate			Prueba L					100		\$ P	•
•		Alto de La Pilastra			Prueba M							9	•
•		Alto de Viveros			Prueba N						1	G)	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32	In	14			11	14		6
•		Circuito de Ereaga		=	Prueba O	8						4	•
LAADA	OPTANITE		41-1				17			1 4 1 4 5	DF 60		

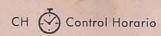
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color **verde**,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES











En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO



XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

Nombre	CONCURSANTE ESCUDERIA	1." CONDUCTOR ALBERTO	2.º CONDUCTOR
Apellidos	REPSOL	RUIZ JIMENEZ	
Licencia N.°	C-3C	C-78	24-C
	VEHICULO PORSCHE	De Importación (Táchese lo que no proceda	Según declaración hecha por el concur- sante en su hoja de inscripción, participa en:
MARCA MODELO MATRICULA	-911-5 -1849- cc-	33	RUPO
de los tiempos pa	rciales entre los Controles l pantes calcular los t	lida de San Sebastián ademá Horarios. «Queda a cargo t iempos de paso en los	



PASO POR LOS CONTROLES

								Bar Bar	retraso.		PASO	POR LOS CONTROLES	3
Control N.°	1.7	INERARIO	Kms. parcial		Tiempo pare	_	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1		SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder					85			19	03		1
•		Alto de J a izkibel			Prueba A							Mg	•
•		Alto de Arichulegui	2		Pruebo B					ě		M	•
•		Alto de Ezcurra			Pruebo C							Bra	•
2	\odot	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166		3 20	22	23			22	24		2
•		Alto de Olagüe			Pruebo D					×		Alex	•
•		Alto de Erro			Pruebo E					N N		Ang	•
•		Alto de Las Coronas			Pruebo F							ANY	•
3	Ŏ	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56	02	19			2	20		3
•		Alto de Echauri			Pruebo G							ANS.	•
•		Alto de Urbasa			Pruebo H								•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08	5	27			5	07		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida		=						S	28		4/bis
•		Alto de La Cruceta			Prueba I							AM	•
•		Alto de Beizama			Prueba J							My	•
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15	8	43			8	43		5
•		Alto de Goyaz			Prueba K		#				4	MA	•
•		Alto de Azcárate	=		Prueba L							pry	•
•		Alto de La Pilastra			Prueba M							ANG	•
4		Alto de Viveros			Prueba N					6.4		MS	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32	İl	15			11	15	Any	6
•		Circuito de Ereaga			Prueba O							ANS	•
IMP	ORTANTE.	-En caso de retraso el p	articipar	nte	podrá			N. B.	C	LAVE	DE CO	NTROLES	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

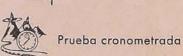
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES S Control Salida



LI. Control Llegada





CLASE		CONTROL DEL CO	CHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	Placas { D	Extintor Arranque LUCES Carretera 2 Cruce 2	Situación D-2 Intermitentes-2 Piloto Stop	El Comisario,

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.« CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	MANUEL	MANUEL	"ARTEMI"
Apellidos	JUNCOSA	JUNCOSP	
Licencia N.º	213 B	213-8	265-8

VEHICULO

Fabricación Nacional
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA' *FIRT RIBBRTH*MODELO **2000-67**MATRICULA 8-676636

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles".

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

COCHE N.º

6



PASO POR LOS CONTROLES

			17 May 19	70 12 6	so de retraso		ASO	POR LOS CONTROLES	S
N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial H M	Hora teórica	Horamodificad H M	H HORA	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.°
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	-				19	04	V	1
•	Alto de Jaizkibel	-	Prueba A					mit	> •
•	Alto de Arichulegui		Prueba B					my	•
•	Alto de Ezcurra		Prueba C					WH.	7
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166 _	3 20	22 24	070-	22	25		2
•	Alto de Olagos		Prueba D	8				Met	•
•	Alto de Erro		Prueba E					HIE	-
•	Alto de Las Coronas		Prueba F					Med .	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197 _	3 56	0220		2	श		3
•	Alto de Echauri		Prueba G					MI	
•	Alto de Urbasa		Prueba H						•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157 –	3 08			5	09		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida					6	29		4/bis
•	Alto de La Cruceta		Prueba					mete	•
•	Alto de Beizama		Prueba					met.	7.
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112 -	_ 2 15	8 44	+	8	44		5
•	Alto de Goyaz	-	Prueba K					Jelt.	-
•.	Alto de Azcárate		Prueba L				1	H	7.
•	Alto de La Pilastra		Prueba M					MA	>.
•	Alto de Viveros		Prueba N					1	
6	EREAGA (Guecho-Bib (Antes de la entrada al circuito)	ao) 126 -	2 32	11 16	11 16				6
•	Circuito de Ereaga		Prueba O					Het.	
						EARLY OF S			

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está

prevista la casilla color verde, No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES S Control Salida

LI. BOS Control Llegada





Prueba cronometrada

CLASE		CONTROL DEL CO	CHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	Placas { D. T. Silencioso	Extintor Arranque LUCES Carretera 2 Cruce 2	Situación D-2 Intermitentes-2 Piloto Stop	El Comisario

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.°—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1." CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	FOSA	BERNARD	JAIME
Apellidos	RENAULT	TRAMONT	SECOVIA
Licencia N.°	C-5C	C:10	C.142 B
MARCA	VEHICULO ALPINE REA A-110	(Táchese lo que no proced	hecha por el concur- sante en su hoja de
MATRICULA La Organiza de los tiempos pa	ción dará las horas de sali rciales entre los Controles H pantes calcular los ti	da de San Sebastián aden lorarios. «Queda a car g l empos de paso en l	go



PASO POR LOS CONTROLES

								so de r	e en ca- etraso.		PASO	POR LOS CONTROLES	3
Control N.º	111	NERARIO	Kms. parciale	S	Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.°
1	ॐ	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder		1						19	06		1
•		Alto de Jaizkibel			Prueba 😞						Ç	towall	•
•		Alto de Arichulegui			Prueba B						1	tofutout	•
•		Alto de Ezcurra			Prueba C					(1	experience of the second	•
2	Ø	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166		3 20	22	26		D.	22	26	15'6	2
•		Alto de Olagüe			Prueba D					4		agueu	•
•		Alto de Erro			Prueba E					V	1	Mused	•
•		Alto de Las Coronas			Prueba F		100				(A	•
3		VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56	02	22	*	*	2	28	20	3
•		Alto de Echauri		-	Prueba G						<	Hound	
•		Alto de Urbasa			Prueba H								•
4		HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08	5	30			5	05		4
4/bis	③	HOTEL IRADIER Salida		_						6	30		4/bis
•		Alto de La Cruceta			Prueba I						6	1 date of	•
•		Alto de Beizama	-		Prueba J						1 E	Just .	7.
5	©	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15	8	45			8	45		5
•		Alto de Goyaz			Prueba K					(d	tany.	•
•		Alto de Azcárate			Prueba L						4	Municipal	•
•		Alto de La Pilastra		-	Prueba M						4	199	•
•		Alto de Viveros			Prueba N						1	totulous	•
6	Ŏ	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32	11	17			II	15		6
•		Circuito de Ereaga	-	10	Prueba O						(Milean	•

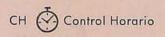
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color **verde**,

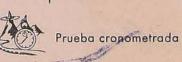
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. Con

LI. Control Llegada





CLASE		CONTROL DEL CO	CHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	Placas { D T T T T T T T T T T T T T T T T T T	Extintor. Arranque LUCES Garretera 2 Cruce 2	Situación D-2 Intermitentes-2 Piloto Stop	El Comisario,

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

MPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.er CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	JEAN MARIE	JEAN MARIE	BERNARD
Apellidos	LAMERAIN	LAMERAIN	LAMERRIN
Licencia N.º	69-1704	2215	69-2EME/2216
	VEHICULO	De Importación (Táchese lo que no proced	hecha por el concur- sante en su hoja de-
MARCA	PLPINE B	0.110	en:
MODELO	-/600-S-		GRUPO
MATRICULA	-519. PJ-64-		4
de los tiempos pa	rciales entre los Controles H pantes calcular los ti	da de San Sebastián adem lorarios. «Queda a carç empos de paso en lo	go COCHE IN.



Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control		V==	Tiempo parcial	Hora teórica	so de retraso	a HORA REAL	C F I I O Control
Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	H M	noru toorida	H M	H M	SELLO Control Firma piloto N.º
1,	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder					19 07	1
•	Alto de Jaizkibel		Prueba A				Han .
1	Alto de Arichulegui		Prueba B				Hay.
•	Alto de Ezcurra		Prueba C				1421.
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166 _	3 20	Ī		22.29	2
•	Alto de Olagüe		Prueba D				Haj.
•	Alto de Erro		Prueba E			- 1/2	Hay .
•	Alto de Las Coronas		Prueba F				Hay .
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197 —	3 56			2 21	3
•	Alto de Echauri	_	Prueba G				Itan .
•	Alto de Urbasa		Prueba H				
4	HOTEL IRADIER Llegada	157 —	3 08	5		5 05	4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida					6 31	4/bis
•	Alto de La Cruceta		Prueba I				Hay .
•	Alto de Beizama		Prueba J				Han .
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2 15			8 40	5
•	Alto de Goyaz		Prueba K				Han .
•	Alto de Azcárate		Prueba L				Hay.
•	Alto de La Pilastra		Prueba M				Haj.
•	Alto de Viveros		Prueba N				Hay .
6	EREAGA (Guecho-Bibao (Antes de la entrada al circuito)	126 -	2 32			(1 17	ty 6
•	Circuito de Ereaga		Prueba O				Hay .

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

S ___ Control Salida

LI. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta «ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

MPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a «cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

Nombre	CONCURSANTE	1 CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
	CRITRIGNE	CASTAICNE	BRIEL
Licencia N.º	2349 FFSA	30 FT FFSA	12744
MARCA	VEHICULO POR SE	(Táchese lo que no proced	hecha por el concur- sante en su hoja de
MODELO	-911.5-		GAUPO
MATRICULA	1205-R		dis dis
de los tiempos pa	rciales entre los Controles H pantes calcular los ti	orarios. «Queda a carg empos de paso en lo	TO COCHE N.



Casilla a utilizar por el par-

ticipante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

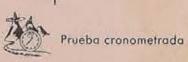
								so de	retraso.		,,,,,,	FOR LOS CONTROLES	10
Control N.º	ΙT	INERARIO	Kms parcial		Tiempo parcial H M	Hora te	órica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.°
1	© I	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder		-						19	09	P 2	1
•		Alto de Jaizkibel	-		Prueba A							#==	•
•		Alto de Arichulegui		-	Prueba B							43	•
•		Alto de Ezcurra			Prueba C							45	•
2	Ŏ	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20					22	30	# 37	2
•	邀	Alto de Olagüe	_		Prueba D							#	•
•		Alto de Erro			Prueba E					K		# ==	
•		Alto de Las Coronas	-		Prueba F							#==	•
3	Ŏ	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56					2	26		3
•		Alto de Echauri			Prueba G							#5	•
•		Alto de Urbasa			Prueba H							#=	•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08					5	09		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								6	33		4/bis
•		Alto de La Cruceta			Prueba I						-	1	>° ′
•		Alto de Beizama	_		Prueba J							#==	•
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entroda)	112		2 15					8	48		5
•	*	Alto de Goyaz			Prueba K							#=	•
•		Alto de Azcárate			Prueba L							# 5	•
•		Alto de La Pilastra	-		Prueba M							# ==	> •
•		Alto de Viveros			Prueba N						-	#55	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32					11	20		6
•		Circuito de Ereaga	-	142	Prueba O								•
IMP	ORTANTE.	En caso de retraso el p	articipar	nte	podrá				C	LAVE	DE CO	NTROLES	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá
calcular por su cuenta y riesgo los nuevos
tiempos modificados: a este efecto está
prevista la casilla color verde,
No podrá recuperar el tiempo perdido,











En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.er CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIA	MANUEL	GREGORIO
Apellidos	1605120	URRUZOLA LOINAZ	HERMOSILLA SUSO
Licencia N.º	VN-51	VN- 66	V/V. 48
MARCA	VEHICULO Pors che	(Táchese lo que no proce	hecha por el concur- sante en su hoja de inscripción, participa
MODELO	- 911- 7870- p.w.		en: GBUPO
de los tiempos pai	rciales entre los Controles H pantes calcular los ti	da de San Sebastián adem lorarios. «Queda a carç l empos de paso en l o	do Cocile IV.

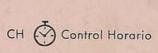


	TIU							e en ca- retraso.		PASO	POR LOS CONTROLES	
Control N.º	ITINERARIO	Kms. parcial		Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	_				6			19	10		1
•	Alto de Jaizkibel			Prueba A							Allmorala	•
•	Alto de Arichulegui	-	_	Prueba B							allement	•
•	Alto de Ezcurra			Prueba C							allruzola	•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20				7 =	22	34	Vale taladis	2
•	Alto de Olagüe			Prueba D	, l	÷			2%	2	valta de	•
•	Alto de Erro		_	Prueba E							allruola	•
•	Alto de Las Coronas	-		Pruebto F	e de la companya de l						Uprurote	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56					2	27		3
•	Alto de Echauri	-	100	Prueba G			Y		E .		Officeral	•
	Alto de Urbasa			Prueba H								•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08	*				2	A		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida				7. gleo:				6	34		4/bis
•	Alto de La Cruceta	*		Prueba I							Almiroles	•
•	Alto de Beizama			Prueba J							Alrucole	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15	*				8	49	allen 2008	5
•	Alto de Goyaz			Prueba K					- 71		Musedo	•
•	Alto de Azcárate			Prueba L	41 15						allrevado	•
•	Alto de La Pilastra	_		Prueba M							Monusales	•
•	Alto de Viveros			Prueba N							Amerola	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32					J	B 1		6
•	Circuito de Ereaga	=		Prueba O		32.					Almuda	•
IMPO	ORTANTE.—En caso de retraso el calcular por su cuenta y						- 37	CI	LAVE [DE COI	NTROLES	- Anna Comment

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color **verde**, No podrá recuperar el tiempo perdido.

S Control Salida

LI. Control Llegada





Prueba cronometrada

CLASE		CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA					
COCHE N.º	Placas { D	Extintor	Situación D-2 Intermitentes-2 Piloto Stop	El Comisario,			

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1. CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR		
Nombre	PIERRE	PIERRE	CLOUDE		
Apellidos	TORGUE	TORGUE	MARQUE		
Licencia N.°	68-1576	1970	7847		

VEHICULO

Fabricación Nacional De Importación (Táchese lo que no proceda)

MARCA LANCIA

MODELO H. F.

MATRICULA 263-NZ-64

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

COCHE N.º





Casilla a uti-

lizar por el participante en ca-PASO POR LOS CONTROLES so de retraso. Control Hora teórica Tiempo parcial HORA REAL Horamodificada Kms. SELLO Control ITINERARIO N.º parciales Firma piloto N.º SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder Prueba Alto de Jaizkibel Prueba Alto de Arichulegui B Prueba Alto de Ezcurra C OLAGUE 166 22 31 3 20 (Entrada del pueblo) Prueba Alto de Olagüe Prueba Alto de Erro E Prueba Alto de Las Coronas VILLAVA 197 56 (Entrada del pueblo) 2 Prueba Alto de Echauri G Prueba Alto de Urbasa H HOTEL IRADIER 3 157 08 Llegada HOTEL IRADIER 4/bis 4/bis Salida 35 6 Prueba Alto de La Cruceta Prueba Alto de Beizama J AZPEITIA 112 2 15 5 (Cruce a la entrada) 50 Prueba Alto de Goyaz K Prueba Alto de Azcárate L Prueba Alto de La Pilastra M Prueba Alto de Viveros N EREAGA (Guecho-Bibao) 11 126 2 32 (Antes de la entrada al circuito) 6

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

Prueba

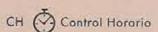
0

No podrá recuperar el tiempo perdido.

Circuito de Ereaga

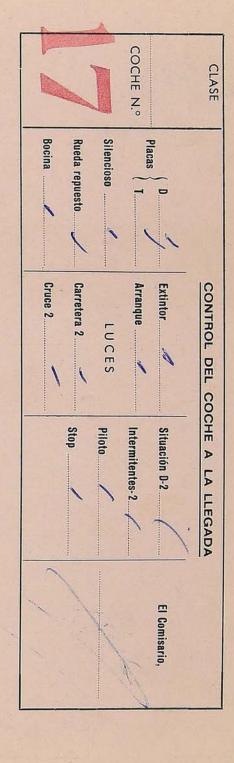
CLAVE DE CONTROLES S Control Salida

Ll. Control Llegada





Prueba cronometrada



ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°. En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados. señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los pantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los partici-Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en

Permanencia de los controles

teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último. Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso

IMPORTANTE

cualquier cálculo. No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.« CONDUCTOR	2º CONDUCTOR DIO. A C16
Nombre	GABRIEL	GABRIEL	JOSE IGNACIO
Apellidos	ARTIACH	BRTINCH	ARROITA
Licencia N.º	VN- 6	VM-23	VN. 1.D.A
MODELO	VEHICUL PLPINE P-1. 7-7034 Sión dará las horas de so	I DPORTACION (Tachese lo que no proce	hecha por el concur- sante en su hoja de inscripción, participa en: RUPO
de los tiempos pa	rciales entre los Controles pantes calcular los	Horarios. «Queda a car tiempos de paso en	ao Coche N.

GRUPO	COCHE N.º
4	

PASO POR LOS CONTROLES

						so de retraso. PASO POR LOS CONTROLES							
Control N.º	ĺΤ	INERARIO	Kms. parcial		Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Horamo H	odificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	© P	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder								19	15	- 4	1
•		Alto de Jaizkibel	-		Prueba A	*						J'alitise	4.
•		Alto de Arichulegui			Prueba B						C	atives	
•		Alto de Ezcurra	-		Prueba C						(Pulidel	
2	Ŏ	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20	10	,35		5	22	36		2
•		Alto de Olagüe			Prueba D							Alle	7.
•		Alto de Erro			Prueba E					1		Huts	•
•		Alto de Las Coronas			Prueba F						(Jales	*
3		VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56	2	31			2	31		3
•		Alto de Echauri			Prueba G					(1 Put	·
•		Alto de Urbasa			Prueba H	- PATELLA							•
4		HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08					5	//		4
4/bis	Ó	HOTEL IRADIER Salida								6	37	an and a second	4/bis
•		Alto de La Cruceta	·		Prueba I							Palises	•
•		Alto de Beizama			Prueba J						X	arlss	•
5	O	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15					8	52		5
•		Alto de Goyaz			Prueba K							Mary!	•
•		Alto de Azcárate			Prueba L							Pulise	1.•
•		Alto de La Pilastra			Prueba M					(1	Jah	•
•		Alto de Viveros			Prueba N						7	Clihor	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32	N. Carlotte				11	24		6
•		Circuito de Ereaga			Prueba O							Pert	•
IAAD	ODTANITE	Ca agra da como d		1	and a					LANCE	DF 60	NITROLES	DOTTE IT

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color *verde*,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. Con

Ll. Control Llegada





Prueba cronometrada



En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.°—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Rethusb

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

Will the Friends	CONCURSANTE	1.er CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	CESAR	CESOR	MIGUEL
Apellidos	OREJAS	OREIRS	L144585
Licencia N.º	AS. 22	AS. 34B	PJ. 36 B
MARCA	VEHICULO	Fabricación Nacional De Importación (Táchese lo que no proced	hecha por el concur- sante en su hoja de
MODELO	LE- 4391.	<i>3</i>	GRUPO
de los tiempos par	rciales entre los Controles H Dantes calcular los ti	da de San Sebastián adem orarios. «Queda a car g empos de paso en lo	OCHE N.



Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

CONTRACTOR OF THE PARTY.								so de r	etraso.	-			
Control N.º	1 T I	NERARIO	Kms.		Tiempo parcial	Hora 1	teórica	Horamo H.	dificada M	HORA	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1		SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder								19	17	15	1
•		Alto de Jaizkibel			Prueba A							Olm ?	•
•		Alto de Arichulegui		2	Prueba B							July	•
•		Alto de Ezcurra	-		Prueba C							Mell	•
2		OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20				,	22	38		2
•	金	Alto de Olagüe			Prueba D							auf 1	•
•		Alto de Erro			Prueba E	*						July ?	•
•		Alto de Las Coronas	-	\$ P	Prueba F							feld)	•
3		VILLAVA Entrada del pueblo)	197	-	3 56		2		Same Sign	2	33		3
•	趣	Alto de Echauri	-		Prueba G						-2	Mul.	/.
•		Alto de Urbasa			Prueba H								•
4		HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08					5	26		4
						_							-
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								6	38		4/bis
4/bis	***	HOTEL IRADIER Salida Alto de La Cruceta			Prueba I					6	38		4/bis
4/bis		Salida			Prueba I Prueba J					6	38		4/bis
4/bis		Salida Alto de La Cruceta	112		Prueba					6	38		4/bis
•		Alto de La Cruceta Alto de Beizama	112		Prueba J					6	38		•
•		Alto de La Cruceta Alto de Beizama AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		Prueba J 2 15					6	38		•
•		Alto de La Cruceta Alto de Beizama AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		Prueba J Prueba K Prueba					6	38		•
•		Alto de La Cruceta Alto de Beizama AZPEITIA (Cruce a la entrada) Alto de Goyaz Alto de Azcárate	1112		Prueba J Prueba K Prueba L Prueba					6	38		•
•		Alto de La Cruceta Alto de Beizama AZPEITIA (Cruce a la entrada) Alto de Goyaz Alto de Azcárate Alto de La Pilastra			Prueba K Prueba L Prueba M Prueba					6	38		•
5		Alto de La Cruceta Alto de Beizama AZPEITIA (Cruce a la entrada) Alto de Goyaz Alto de Azcárate Alto de La Pilastra Alto de Viveros EREAGA (Guecho-Bibao)			Prueba K Prueba L Prueba M Prueba N					6	38		

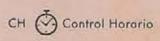
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá
calcular por su cuenta y riesgo los nuevos
tiempos modificados: a este efecto está
prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. SES Con

Ll. Control Llegada





Prueba cronometrada

CLASE		CONTROL DEL C		
	riduas) +	1		El Comisario,
COCHE N.º	Silencioso	LUCES	Piloto	
20	Rueda repuesto	0	2100	

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



EXCLUIDO POR ESTAR

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARROFUE RA DE SAN SEBASTIAN CONTROLES HORAGIO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.er CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIB	FERNAN DO	E DUARDO
Apellidos	DENA	MORENO	PACAN
Licencia N.º		VN- 920	VN. 101D

VEHICULO

Fabricación Nacional
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA REMBULT

MODELO DI PINE MILO

MATRICULA 3/- 2/8864

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja deinscripción, participa en:

GRUPO

COCHE N.º

24

GRU	JPO C	OCHE N.º											
6		24						lizar po ticipan	a uti- or el par- te en ca- retraso.		PASO	POR LOS CONTROLE	s
Control N.º	ŀŢ	INERARIO	Kms. parcial		Tiempo parcial	Hora	teórica	Horami H	odificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firmo piloto	Contro
1	© P	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder								19	18	g ?	1
•	*	Alto de Jaizkibel			Prueba A						1	W.	
•		Alto de Arichulegui			Prueba B					7	C	A S	•
•		Alto de Ezcurra			Prueba C					6	1	13	•
2	Ŏ	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20	22	38		# #	53	18		2
•	邀	Alto de Olagüe			Prueba D				/	1	D	2	•
•	查	Alto de Erro			Prueba E				1	1	1	37	•
•		Alto de Las Coronas	1		Prueba F				\	7	1		•
3	Ŏ	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56				4	3	20		3
•		Alto de Echauri			Prueba G				1	6	1		•
•		Alto de Urbasa			Prueba H		1						
4		HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08					5	31		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida	- E	2						6_	47		4/bis
•		Alto de La Cruceta		-	Prueba I							elfz-	
•		Alto de Beizama	-		Prueba J							Elin	•
5		AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15					9	17		5
•		Alto de Goyaz			Prueba K							Stega,	•
		Alto de Azcárate	_		Prueba L							E. Pege	•
•		Alto de La Pilastra			Prueba M							1/1/	•
											/	11/1	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá
calcular por su cuenta y riesgo los nuevos
tiempos modificados: a este efecto está
prevista la casilla color verde,

EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)

Circuito de Ereaga

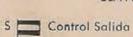
Alto de Viveros

6

'No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

11



Prueba

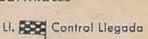
N

Prueba

0

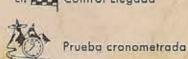
2 32

126



6







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

MPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO



XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

GÜELL	ORTIZ
VN. 85 C	VN-79 B
(Táchese lo que no pi	hecha por el concur-
	GRUPO
	U L O Eabricación Nación De Importación

de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

COCHE N.º



PASO POR LOS CONTROLES

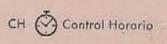
			*					Control Section	retraso.		PASC	POR LOS CONTROLES	8
Control N.º	1.1	INERARIO	Kms. parcial		Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Horamo H	odificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	O	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder								19	19	8	1
•	200	Alto de Jaizkibel		-	Prueba A						4		•
•		Alto de Arichulegui		-	Prueba B						CE.		•
•		Alto de Ezcurra		-	Prueba C							1	•
2	Ø	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	-	3 20,	22	39			22	39		2
•	邀	Alto de Olagüe	_	_	Prueba					C	(•
•		Alto de Erro			Prueba E					4		***	
•		Alto de Las Coronas			Prueba F X								•
3	Ø	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56					5	34		3
•		Alto de Echauri	_		Prueba G					_	-5		•
•		Alto de Urbasa			Prueba H			Te .					•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157	A PER	3 08					5	13		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								6	38		4/bis
•		Alto de La Cruceta			Prueba					/		1 to	•
•		Alto de Beizama			Prueba J X						1	festive	•
5	•	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15					8	53		5
•	**	Alto de Goyaz			Prueba K				Wilder of the second			for the	•
•		Alto de Azcárate			Prueba L					5	1	LIE	•
•		Alto de La Pilastra			Prueba M						/	lo K	•
•		Alto de Viveros			Prueba N					1	4	ATTE	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32					#	25		6
•	*	Circuito de Ereaga		D /2	Prueba O								•
IMPO	ORTANTE	En caso de retraso el p	articipan riesgo la	ite p	oodrá uevos				Ci	LAVE	DE CO	HTROLES	

NTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

S Control Salida

LI. Control Llegada





Prueba cronometrada

CLASE		CONTROL DEL CO	CHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	Placas { D T Silencioso Rueda repuesto Bocina D T T T T T T T T T	Extintor. Arranque LUCES Carretera 2 Cruce 2	Situación D-2 Intermitentes-2 Piloto Stop	El Comisario,

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.# CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	FRANCISCO	· PONCKO"	GABRIEL
Apellidos	FERNANDES- LL ANIO		SALAVERAY
Licencia N.°	VN. 29	VN-29 B	VN- 103 C
	VEHICULO	De Importación (Tachese lo que no proc	hecha por el concur- sante en su hoja de inscripción, participa
MARCA MODELO MATRICULA	FORD 20 MRS 511-2-7113		GRUPO
de los tiempos pa	ción dará las horas de salid rciales entre los Controles Ho pantes calcular los tie troles».	orarios. "Queda a car	go



		ticipante en ca- so de retraso. PASO POR LOS CONTROLES									
Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcia	al Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder							19	20		1
•	Alto de Jaizkibel	-	Prueba A					4		44	•
•	Alto de Arichulegui		Prueba B							17/	•
•	Alto de Ezcurra	-	Prueba C					K.			•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166 _	3 20	3	40			22	41		2
•	Alto de Olagüe		Prueba D					Com	1		•
•	Alto de Erro		Prueba E		1866					4	
•	Alto de Las Coronas		Prueba F		-1				(•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197 _	3 56	200	36			2	36	4	3
•	Alto de Echauri		Prueba G					7			•
•	Alto de Urbasa		Prueba H								•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157 —	3 08	10 5	24			5	14		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida							6	39		4/bis
•	Alto de La Cruceta		Prueba I		X #				/)	AL	•
•	Alto de Beizama		Prueba J							Mas	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112 _	. 2 15	2	15			8	54	torfame /a	5
•	Alto de Goyaz	_	Prueba K								•
•	Alto de Azcárate		Prueba L						9	446	•
•	Alto de La Pilastra		Prueba M								•
•	Alto de Viveros	_	Prueba N								•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126 —	2 32	11	26			11	26		6
•	Circuito de Ereaga		Prueba O								
IMP	ORTANTE.—En caso de retraso el p	articipante	podrá				C	AVE	DE CO	NTROLES	1

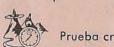
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

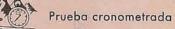
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES S Control Salida

LI. Control Llegada









En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

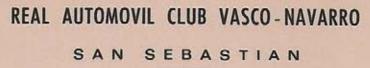
Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.







XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1. CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	JOSE LUIS	JOSE LUIS	ISABEL
Apellidos	LEZAMA	LEZAMA	LOSANO
Licencia N.º	VN-20	VN. 25 B	VN-29 C
		(F abricación Nacion al	Según declaración

VEHICULO

De Importación
(Táchese lo que no procede)

MARCA /7. 6.

MODELO '23 '

MATRICULA 8/- 73 893

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

COCHE N.º

29



PASO POR LOS CONTROLES

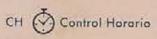
	4 2536				7				retraso.		U TO STATE THE SALE	POR LOS CONTROLES	5
Control N.º		INERARIO	Kms. parcial		Tiempo p	M Ho	ora teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	SELLO. Firma piloto	Control N.º
D.	® 1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder		4						19	23		1
•	1	Alto de Jaizkibel		_	Prueb A							of the first	•
•		Alto de Arichulegui	=	-	Prueb B							XXXXX	•
•		Alto de Ezcurra			Pruek	oa						The selfen	•
2	O	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20					22	214		2
•		Alto de Olagüe			Prueb D							of supplies me	•
•		Alto de Erro			Prueb E					l X		NH HOUSE	•
•		Alto de Las Coronas			Prueb F	a						7114	•
3	Ø	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56					2	40		3
•		Alto de Echauri			Prueb G	a						4 Harams	٠,
•		Alto de Urbasa			Prueb H	a				2000			•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08					5	15		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								6	41		4/bis
•		Alto de La Cruceta		-	Prueb	a					1	of orefound our	•
•		Alto de Beizama			Prueb	a						1 1 2 m	•
5	(AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15					8	56		5
•		Alto de Goyaz			Prueb K							11100	•
•		Alto de Azcárate			Prueb							7 Jegam	no march
		Alto de La Pilastra			Prueb M	4						21/200	•
•		Alto de Viveros			Prueb N	a						# Josephia	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32					ll '	28		6
•		Circuito de Ereaga	-		Prueb	a						44	•
IMPO	ORTANTE -	-En caso de retraso el p	articipar	ite i	oodrá				C	LAVE	DE CO	NTROLES	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

LI. Control Llegada



S Control Salida



CLASE		CONTROL DEL CO	CHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	Placas { D V T V V V V V V V V V V V V V V V V V	Extintor. V Arranque V LUCES Carretera 2 V Cruce 2 V	Situación D-2 V Intermitentes-2 V Piloto Stop V	El Comisario,

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Retirosto

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.e. CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	OGUSTIN	AGUSTIN	FERNANDO
Apellidos	URREAGA	URREAGA	CELOYA
Licencia N.º	VN. 36		The second secon
MARCA_	VEHICULO LOTUS EL	De Importación (Táchese lo que no proces	hecha por el concur-
MODELO	3-12		GRUPO
MATRICU	LA 21-776:	35	
de los tiempos	zación dará las horas de sal parciales entre los Controles t icipantes calcular los t	Horarios. «Queda a caro	TO COCHE IN.



PASO POR LOS CONTROLES

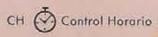
100			*15						so de i	retraso.		571455A P. (1585	POR LOS CONTROLES	
Control N.°	LTI	NERARIO	Kms. parciale		Tiempo H	parcial M	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.°
1	©	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	_								19	24	1 1 3 .	1
•		Alto de Jaizkibel		-	Prue								The state of the s	•
•		Alto de Arichulegui	-	-	Pro								1000	•
•		Alto de Ezcurra			Prui								1100	7.
2		OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166		3	20				ō	23	04		2
•		Alto de Olagüe			Prue								H-	2.
•		Alto de Erro			Pro								11-00	•
•	*	Alto de Las Coronas	-		Prue								Hong.	•
3		VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3	56					3	00		3
•		Alto de Echauri	-		Proc								12	•
•		Alto de Urbasa			Prue	(1,12)	V Y							•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3	08					5	54		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida	-								6			4/bis
•		Alto de La Cruceta	_		Pru	eba I								•
•		Alto de Beizama	_	_		eba J								
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2	15						-		5
•		Alto de Goyaz	-	-		eba K								•
•	*	Alto de Azcárate	-			eba L								•
•	1	Alto de La Pilastra		10		eba M								•
•		Alto de Viveros			100000	n N								•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao (Antes de la entrada al circuito)	126		2	32							12	6
•	**	Circuito de Ereaga	_	2	1	o O								•
TEAR	OPTANITE	residence de outres de	a set at a a		27422	00					CLAVE	DE C	ONTROLES	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prexista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

LI. Control Llegada



S Control Salida



Prueba cronometrada

CLASE		CONTROL DEL CO	CHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	Placas { D	Extintor	Situación D-2 Intermitentes-2 Piloto Stop	El Comisario,

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.°—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1. CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	ESCUDEMP	MANUEL	EN RI RUE
Apellidos	Q RENSE	SANJURJO	
Licencia N.º	LC-1	1-41 B	
MARCA	VEHICULO	(Táchese lo que no proc	hecha por el concur-
	-1275.C		GRUPO
MATRICULA	QR-2349.	5	
La Organizació de los tiempos parci	on dará las horas de sali ales entre los Controles H antes calcular los ti	da de San Sebastián adel orarios. «Queda a car empos de paso en l	ao Coche IV.



PASO POR LOS CONTROLES

								so de retraso. PASO POR LOS CONTROLE					
	INERARIO			Tiempi	o parcial M	Hora	teórica	Horami H	odificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.º
© P	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	-								19	26	- 13	1
	Alto de Jaizkibel											Mile	
	Alto de Arichulegui		-	47917494								MAL	•
	Alto de Ezcurra	-	_	100000								Muss	•
Ø	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3	20	22	46			22	47		2
	Alto de Olagüe	- 1										Male	•
*	Alto de Erro									185		white	•
	Alto de Las Coronas				CONTRACT.							MAR	•
		197		3	56	2	42			2	H?		3
	Alto de Echauri		-									mile	•
	Alto de Urbasa				AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	2.7							•
Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3	08	5	50			5	34		4
Ø	HOTEL IRADIER Salida									6	43		4/bis
	Alto de La Cruceta			Prue								MA	•
	Alto de Beizama	-										Mills	•
૭	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2	15	8	58			8	58		5
	Alto de Goyaz								0.00			Myllo	•
	Alto de Azcárate			Prud	eba -						7	MARIE	•
	Alto de La Pilastra											July	•
	Alto de Viveros	=			SCHOOL STATE							M	•
Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2	32	17	30	11	36	i.			6
	Circuito de Ereaga	-		(Mille	•
		SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder Alto de Jaizkibel Alto de Arichulegui Alto de Ezcurra OLAGUE (Entrada del pueblo) Alto de Coronas Alto de Las Coronas VILLAVA (Entrada del pueblo) Alto de Echauri Alto de Urbasa HOTEL IRADIER Llegada HOTEL IRADIER Llegada Alto de La Cruceta Alto de Beizama Alto de Beizama Alto de Goyaz Alto de Goyaz Alto de Azcárate Alto de La Pilastra Alto de Viveros EREAGA (Guechto-Bibao) (Anters de la entrada de la entrada de la circuito) Circuito de Ereaga	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder Alto de Jaizkibel Alto de Arichulegui Alto de Ezcurra OLAGUE (Entrada del pueblo) Alto de Coronas Alto de Las Coronas VILLAVA (Entrada del pueblo) Alto de Echauri Alto de Echauri Alto de Urbasa HOTEL IRADIER Llegado Alto de La Cruceta HOTEL IRADIER Salida Alto de Beizama Alto de Beizama Alto de Goyaz Alto de Goyaz Alto de Azcárate Alto de Azcárate Alto de Azcárate EREAGA (Guecho-Bibao) Alto de La Pilastra Alto de La Pilastra Alto de La Pilastra Alto de La Pilastra Alto de La Pilastra 126	SAN SEBASTIAN dardines Alderdi-Eder	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder Alto de Jaizkibel Alto de Arichulegui Alto de Ezcurra OLAGUE (Entrada del pueblo) Alto de Erro Alto de Las Coronas Alto de Las Coronas Alto de Las Coronas Pru (Entrada del pueblo) Alto de Urbasa HOTEL IRADIER Llegada Alto de La Cruceta HOTEL IRADIER Salida Alto de Beizama Alto de Beizama Alto de Goyaz Alto de Goyaz Alto de Azcárate Pru Alto de Goyaz Alto de Azcárate Pru Alto de Azcárate Pru Alto de Azcárate Pru Alto de La Pilastra Alto de La Pilastra Alto de La Pilastra Pru Circuito de La reaga Pru Circuito de Ereaga	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder Alto de Jaizkibel Alto de Jaizkibel Alto de Ezcurra Alto de Ezcurra OLAGUE (Entrada del pueblo) Alto de Erro Alto de Las Coronas Alto de Las Coronas Alto de Echauri Alto de Echauri Alto de Echauri Alto de Beizama HOTEL IRADIER 157 — 3 08 HOTEL IRADIER 157 — 3 08 Alto de Beizama Alto de Beizama Alto de Beizama Alto de Goyaz Alto de Goyaz Alto de Goyaz Alto de Azcárate Alto de La Pilastra Alto de La Pilastra Alto de La Pilastra Alto de Viveros Alto de Viveros Alto de Viveros Alto de Viveros Alto de Frueba Prueba Prueba Alto de La Pilastra Prueba Alto de Azcárate Prueba Alto de La Pilastra Prueba Alto de Viveros Alto de Viveros Prueba Alto de Viveros Prueba Alto de Viveros Prueba O APPueba Carcuito de Ereaga Prueba O Prueba Carcuito de Ereaga Prueba O Prueba Carcuito de Ereaga Prueba O Prueba	Alto de Las Coronas Alto de Las Coronas Alto de Echauri Alto de Echauri Alto de Urbasa HOTEL IRADIER Alto de La Cruceta HOTEL IRADIER Alto de Beizama Alto de Beizama Alto de Goyaz Alto de Goyaz Alto de Goyaz Alto de Goyaz Alto de Azcárate Alto de Azcárate Alto de Azcárate Alto de La Plustra Alto de Azcárate Alto de La Prueba Alto de La Prueba Alto de La Prueba Alto de Azcárate Alto de Prueba Alto de La Prueba Alto de La Prueba Alto de Azcárate Alto de Prueba Alto de Azcárate Alto de Prueba Alto de Azcárate A	Alto de Echauri Alto de Los Coronos Alto de Echauri Alto de Curbaso Alto de Urbaso HOTEL IRADIER Salido Alto de Beizama Alto de Azcdrate Alto de La Pilastra Alto de Viveros Alto de Viveros Alto de Freaga Prueba Alto de Prueba Alto de Azcdrate Prueba Alto de Azcdrate Prueba Alto de Coyaz SAN SEBASTIAN See TINERABIO Sea Heres perceive More totals More to	TITINE RIA RIO Service TINERARIO Prueba	TTEN E FLA FILO Street Market M			

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. RES Cont

LI. Control Llegada





Prueba cronometrada

CLASE		CONTROL DEL CO	CHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	Placas { D. T. Silencioso Rueda repuesto Bocina T.	Extintor	Situación D-2 Intermitentes-2 Piloto Stop	El Comisario,

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

AMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.« CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	LUIS MARIA	LUIS MININ	JUAN MANUEL
Apellidos	DEL DIMO	DEL DLMO	CASAL
Licencia N.º	VN- 19	VN- 23B	VN- JUB
MARCA	VEHICUL	(Táchese lo que no proce	hecha por el concur- sante en su hoja de:
MODELO	*5*		GRUPO
MATRICULA	731- 9654	<u>~</u>	
de los tiempos pa	rciales entre los Controles pantes calcular los	lida de San Sebastián ader Horarios. «Queda a car tiempos de paso en l	go COCHE IV.



PASO POR LOS CONTROLES

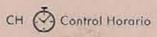
-									retraso.		PASO	POR LOS CONTROLES	3
Control N.º	ĮŢ	INERARIO	Kms.		Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	Ø	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder								19	27		L
•		Alto de Jaizkibel			Prueba A							AL.	•
•		Alto de Arichulegui	Ta ⁽¹)	25	Prueba B							Hon o	•
•		Alto de Ezcurra			Prueba C							AH	•
2	Ø	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20	22	47			22	48		2
•	**	Alto de Olagüe		-	Prueba D							4	•
•		Alto de Erro	-		Prueba E							#	•
•		Alto de Las Coronas			Prueba F						(AL .	•
3	Ø	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56	?	43			2	43	IIA	3
•		Alto de Echauri			Prueba G		100				_	- AL	•
•		Alto de Urbasa			Prueba H								•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08	5	51			5	35		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida							A STATE	6	44	All	4/bis
•		Alto de La Cruceta			Prueba							4	•
•		Alto de Beizama			Prueba J						-	4	
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15	8	59			8	59	100	5
•		Alto de Goyaz	-		Prueba K						_	THE.	•
•		Alto de Azcárate		The state of the s	Prueba L						<	# App	•
•		Alto de La Pilastra			Prueba M					*	-	The state of the s	•
		Alto de Viveros			Prueba N							7/16	•
6	Ŏ	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32	11	31	l1	31				6
•		Circuito de Ereaga		127	Prueba O						C	AM	•

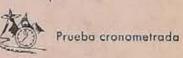
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES S Control Salida

LI. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

MPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Penolisecion 240 en CH

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO



XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1. CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	JUITO MARKE	JUSTO MARIA	24410
Apellidos	CORTORI	CONTRAL	ORTEGR
Licencia N.°	VN. 25	VN- JOB	VN. 32 D
MARCA	VEHICULO	De Importación (Táchese lo que no proce	hecha por el concur- sante en su hoja de
MODELO		1. T	GRUPO
	17. 4363	(27 -2 7)	
de los tiempos pa	rciales entre los Controles I pantes calcular los t	ida de San Sebastián aden Horarios. «Queda a car iempos de paso en l	go COCIL IV.



									so de retraso. PASO POR LOS CONTRO			POR LOS CONTROLES	
Control N.º	171	NERARIO	Kms. parcial		Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Firmo piloto	Control N.°
1		SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder								19	26	- 12	1
•		Alto de Jaizkibel	_		Prueba A							Jitle,	•
•	*	Alto de Arichulegui	_	E E	Prueba B						2	J-17.	•
•		Alto de Ezcurra			Prueba C							July	•
2		OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20	55	46		(22	¥8		2
•	邀	Alto de Olagüe			Prueba D					7		2009	•
•	*	Alto de Erro		-	Prueba E							July	•
•		Alto de Las Coronas			Prueba F							Loty	•_
3		VILLAVA Entrada del pueblo)	197		3 56	12	擊			2	44		3
•	越	Alto de Echauri			Prueba G							Junky	•
•	*	Alto de Urbasa			Prueba H.								•
4		HOTEL IRADIER Jegada	157		3 08	-	哥			5	57		4
4/bis		HOTEL IRADIER								6	45		4/bis
•	感	Alto de La Cruceta			Prueba		4				6	Juf.	•
•		Alto de Beizama			Prueba J							Jung!	•
5	Ø (AZPEITIA Cruce a la entrada)	112	- 55	2 15					9	05		5
•	*	Alto de Goyaz	_	-	Prueba K				/	10	0	1-4	•
•		Alto de Azcárate		100	Prueba L							Jork	
•		Alto de La Pilastra		-	Prueba M							Jorg.	٠.
•		Alto de Viveros	_		Prueba N					-		July	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32		(11	37	100			6
•	查	Circuito de Ereaga		1	Prueba O			1		_	5	for the	•
1110	OPTANITE	En caso de retraro el p	NO.	11	and the			11-1-1-1		1.41/5	AF AA	NITROLEC	

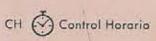
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

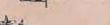
No podrá recuperar el tiempo perdido.

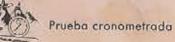
CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. Con

LI. Control Llegada









En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

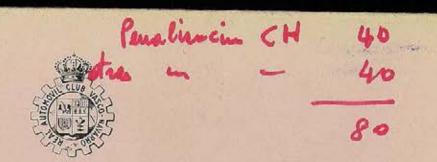
Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

Nombre	CONCURSANTE ESCUDERIA	1.4 CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Apellidos	LOS CONGRESOS	ECHEYNRAIR	BARRIGON
MODELO . MATRICULA La Organiza de los tiempos pa	arciales entre los Controles F ipantes calcular los t	(Táchese lo que no proced	hecha por el concur sante en su hoja de inscripción, participa en: GRUPO Tás COCHE N.º

PASO POR LOS CONTROLES

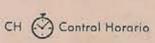
4000								etraso.	1	PASO	POR LOS CONTROLES	
Control N.°	ITINERARIO	Kms. parciales	Tien	npo parcial M	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder		77						19	27	B	1
•	Alto de Jaizkibel	-	P	rueba A						-	(CS)	•
•	Alto de Arichulegui		. P	rueba B							W. Elast	•
	Alto de Ezcurra	-	P	rueba C							W. Com	•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	- 3	20	22	47			22	49		2
•	Alto de Olagüe	_	P	rueba D					W.	<u>6</u>)		•
•	Alto de Erro		P	rueba E					V		il sin	•
•	Alto de Las Coronas	=	P	rueba F								•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	- 3	56	2	+5			2	45		3
•	Alto de Echauri		P	rueba G						*	Mens	•
•	Alto de Urbasa		P	rueba H					the tro			•
4	HOTEL IRADIER	157	_ 3	08	Ŝ.	53			5	21		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida								6	46		4/bis
•	Alto de La Cruceta		P	rueba I							M. C. W.	•
•	Alto de Beizama	-	P	rueba J							Wells	
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112 -	- 2	15	9	1			9	01		5
•	Alto de Goyaz		Pr	veba K							W.G.	•
•	Alto de Azcárate		Pr	ueba L							DEDU	•
•	Alto de La Pilastra	-	Pr	ueba M				The state of the s				•
•	Alto de Viveros		Pr	veba N							W. clus	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126 -	2	32	11	33			()	33		6
•	Circuito de Ereaga		Pr	ueba O							May 19	•

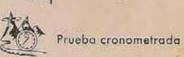
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá
calcular por su cuenta y riesgo los nuevos
tiempos modificados: a este efecto está
prevista la casilla color verde,
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. RES Con

Ll. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

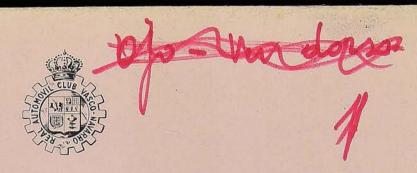
Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.« CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	JOIE IGNACIO	JOSE IGNACIO	TIMOTHY
Apellidos	GUIBERT	GUIBERT	BRUNTON
Licencia N.°	VN-75	VN. 1083	<u> </u>

VEHICULO

Pabricación Nacional
De Importación

(Táchese lo que no proceda)

MARCA MODELO MATRICULA NA- 60402

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja deinscripción, participa en:

CRUPO

COCHE N.º

43



PASO POR LOS CONTROLES

								etraso.		PASO	POR LOS CONTROLES	
Control N.°	ITINERARIO	Kms. parciale	s	Tiempo parcial H M	Hora 1	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	-							19	31	B	1_
•	Alto de Jaizkibel			Prueba A		ā					M	•
•	Alto de Arichulegui		100	Prueba B							1	•
•	Alto de Ezcurra			Prueba C							M	•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20		- 10		5.0	22	52		2
•	Alto de Olagüe			Prueba D							1	•
•	Alto de Erro			Prueba E					4		15	
•	Alto de Las Coronas	-	1	Prueba F								•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	1	3, 56					2	47		3
•	Alto de Echauri			Prueba G								•
•	Alto de Urbasa			Prueba H								•
4	HOTEL IRADIER	157		3 08					5	34		4
4/bis	HOTEL IRADIER Solido								6	48		4/bis
•	Alto de La Cruceta		_	Prueba I							14/	•
•	Alto de Beizama		-	Prveba J							My -	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15		*			9	03		5
•	Alto de Goyaz		The state of the s	Prueba K							14	•
•	Alto de Azcárate			Prueba L							111)	•
•	Alto de La Pilastra			Prueba M							My	•
•	Alto de Viveros	-		Prueba N	~					2	(My	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32					11	35		6
•	Circuito de Ereaga		5	Prueba O					LANCE	DE CO	TO NTROLES	•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá
calcular por su cuenta y riesgo los nuevos
tiempos modificados: a este efecto está
prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

LI. Control Llegada



S Control Salida



Prueba cronometrada



En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18. La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

CH 40 pender.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.er CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	MARTIAL	MORTING	CARY
Apellidos	DELALANDE	DECALAN DE	PERES
Licencia N.º	178 FFS. 8	228 FFSA	172 FF S.R

VEHICULO

Fabricación Nacional De Importación (Táchese lo que no proceda)

MARCA CAPRI

MODELO

4041-02-31 MATRICULA

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa

GRUPO

COCHE N.º



PASO POR LOS CONTROLES

429										retraso.		NAME OF THE OWNER, OF THE OWNER, OF THE OWNER, OF THE OWNER, OWNER, OWNER, OWNER, OWNER, OWNER, OWNER, OWNER,	POR LOS CONTROLES	
ontrol N.º	1.7.1	NERARIO	Kms. parciale		Tiempo H	parcial M	Hora t	eórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.°
1		SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	-								19	32	JA .	1
•	趣	Alto de Jaizkibel	===		Prue							113	and of	•
•		Alto de Arichulegui		-	Pro							(Well !	•
•	趣	Alto de Ezcurra	-	3	Pru	eba							Med	•
2		OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166		3	20				1	22	50		2
•		Alto de Olagüe			Pro	eba D				/	4	0	200 CA	•
•		Alto de Erro			Pru	eba E					X	1	H) cl	•
•	**	Alto de Las Coronas	===			eba =	b/			S			auth	•
3		VILLAVA Entrada del pueblo)	197		3	56					2	46		3
•	**	Alto de Echauri	-		Prui								maly	•
•		Alto de Urbasa			Prud								Well	•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegado	157		3	08					5	35		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida									Q	49		4/bis
•		Alto de La Cruceta	-		20035	eba I							Well	•
•		Alto de Beizama	-			eba J							Abrel	•
5	Ŏ	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2	15					9	04		5
•		Alto de Goyaz	-			reba K							Moes	•
•		Alto de Azcárate	-	-	Pru	ieba L						(Delq	•
•	*	Alto de La Pilastra		-		ueba M							Atol	•
•		Alto de Viveros	-		243,000,0	neba N						(Mack	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao (Antes de la entrada al circuito)	126		2	32					lj	36		6
•	200	Circuito de Ereaga			1120000	o O							abelf	

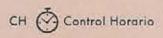
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá
calcular por su cuenta y riesgo los nuevos
tiempos modificados: a este efecto está
prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. Control Salida

LI. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO



XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

Nombre	CESAR	1." CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR			
Apellidos	PEROJUAN	PEROJUAN	1982117ANY 18-218-13			
Licencia N.°	2.35 8	8-253				
MARCA MODELO MATRICULA	VEHIC - 2002.	7.3	Según declaración hecha por el concur- sante en su hoja de inscripción, participa en:			
de los tiempos pa	rciales entre los Controles pantes calcular los	alida de San Sebastián ac s Horarios. «Queda a ca tiempos de paso en	argo			



PASO POR LOS CONTROLES

							so de r		PASO POR LOS CONTROLES				
Control N.°	I T	INERARIO	Kms. parciale	5	Tiempo parcial	Hora	teórica 	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	© P	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	_							19	33	粉 .	ì
•	趣	Alto de Jaizkibel	-		Prueba A							hilm	•
•	*	Alto de Arichulegui	-	9	Prueba B							Mit	•
•		Alto de Ezcurra	-		Prueba C							filed	•
2	Ø	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	-	3 20	22	B			22	54		2
•	*	Alto de Olagüe		-	Prueba D							Mily	•
•		Alto de Erro	V <u>22-0</u>		Prueba E					W		Milit	•
•		Alto de Las Coronas	- Te		Prueba F							Missol	•
3	♦	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56	2	50			2	50		3
•	邀	Alto de Echauri	_	-	Prueba G							hyling	•
•		Alto de Urbasa		1 44	Prueba H								•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08	5	8			5	36		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								6	50		4/bis
•	*	Alto de La Cruceta			Prueba I							Julie	•
•		Alto de Beizama	-		Prueba J							film	•
5	©	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15	9	01			9	05		5
•		Alto de Goyaz			Prueba K							Juliy	•
•	***	Alto de Azcárate			Prueba L							Myst	•
•		Alto de La Pilastra		-	Prueba M							July	•
•		Alto de Viveros			Prueba N							Mula	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	-3	2 32	11	37			11	37		6
•		Circuito de Ereaga			Prueba O					2122	DE 0	Middle	•
IMP	ORTANTE.	-En caso de retraso el p	participal	nte	podrá				36	LAVE	DE CC	ONTROLES	

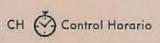
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá
calcular por su cuenta y riesgo los nuevos
tiempos modificados: a este efecto está
prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. RESE Con

LI. Control Llegada





Prueba cronometrada



En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

Apellidos		CONCURSANTE	1.« CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
	mbre	MAUEC	MIGUEL	PHILIPPE
1007 9100 115	ellidos	Ducasee	Ducasse	DUERSSE
Licencia N.º 1697 2199 1153			2199	11532-

VEHICULO

Fabricación Nacional
De Importación

(Táchese lo que no proceda)

MATRICULA

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

COCHE N.º

46



PASO POR LOS CONTROLES

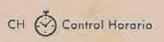
-	4							so de r	etraso.	1	PASO	POR LOS CONTROLES	
Control N.º	1 T	INERARIO	Kms. parcial		Tiempo parcial	Hora 1	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	©	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	-		Mr.					19	34	B .	1
•		Alto de Jaizkibel			Prueba A							MD	•
•		Alto de Arichulegui		1	Prueba B							ms	•
•		Alto de Ezcurra			Prueba C							MS	• 1
2	Ó	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20					22/	22		2
•	趣	Alto de Olagüe	-		Prueba D							MS	<u> </u>
•		Alto de Erro	-		Prueba E					427		·m]	•
•		Alto de Las Coronas			Prueba F							1957	· (8
3	•	VILLAVA . (Entrada del pueblo)	197		3 56					2	51		3
•		Alto de Echauri		-	Prueba G							my	6
•	*	Alto de Urbasa	_		Prueba H								•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157	-	3 08					5	36		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								6	51		4/bis
•		Alto de La Cruceta	-		Prueba I							MD	•
		Alto de Beizama	_	-	Prueba J							10	•
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15					9	06		5
•		Alto de Goyaz			Prueba K							mD	•
•	邀	Alto de Azcárate			Prueba L						-41	MS	•
•		Alto de La Pilastra		y	Prueba M							Message	•
•		Alto de Viveros			Prueba N							MS	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32					(1	38		6
•	1	Circuito de Ereaga			Prueba O							myt	•
IMP	ORTANTE.	-En caso de retraso el p	participa	nte	podrá				(CLAVE	DE CO	NTROLES	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES S Control Salida

LI. Control Llegada





Prueba cronometrada

CLASE		CONTROL DEL C	OCHE A LA LLEGADA	
	Placas D S'	Extintor S.	Situación D-2	El Comisario,
COCHE N.º	Silencioso Si	Arranque Sc.	intermitentes-2. 3.4	
16	Rueda repuesto	Carretera 2	Piloto S'	At Hour
TU	Bocina Ç /	Cruce 2		Col. VV

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1. CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	CHRISTION	CHRISTINN	JEAN CLAUDE
Apellidos	LEMONMIER	LEMONNI ER	CORNET
Licencia N.º	5355	\$ 3941	7.445
	VEHICUL	(Táchese lo que no proc	hecha por el concur- sante en su hoja de
MARCA	W. S.V.		en:
MODELO	T. T.		GAOPO
MATRICULA	738.76-	-64	
de los tiempos p	arciales entre los Controles cipantes calcular los	alida de San Sebastián ade Horarios. «Queda a ca tiempos de paso en	rgo

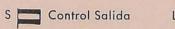


						W			ticipant so de r	e en ca- etraso,		PASO	POR LOS CONTROLES	
Control N.º	ΙT	INERARI	О	Kms. parciale		Tiempo parcial H M	Hora t	eórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	∅⊨	SAN SEBASTI Jardines Alderdi									19	36	B	1
•		Alto de J a izki	bel	_		Prueba A							and I	•
•		Alto de Arich	ulegui		-	Prueba B							(Jahor)	•
•		Alto de Ezcuri	ra			Prueba C							A Desire	•
2	Ŏ	OLAGÜE (Entrada del pue	eblo)	166		3 20				ó	22	57		2
•		Alto de Olagü	ie			Prueba D							Mon	•
•		Alto de Erro				Prueba E							Mus	•
•		Alto de Las Co	oronas			Prueba F							AND	•
3	(4)	VILLAVA (Entrada del puè	·blo)	197		3 56					2	53	2-53 4	3
•		Alto de Echau	ri			Prueba G							1 days	•
•		Alto de Urbas	a			Prueba H					7			•
4	Ø	HOTEL IRADI	ER	157		3 08					5	36		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADI	ER								6	53		4/bis
•		Alto de La Cri	uceta			Prueba I							Chu	
•		Alto de Beizar	ma			Prueba J							Amo	•
5	إ	AZPEITIA (Cruce a la entra	ada)	112		2 15					9	08		5
•		Alto de Goya	Z	_		Prueba K							April	•
•		Alto de Azcár	ate	_	_	Prueba L	y .						Am	•
•		Alto de La Pilo	astra		_	Prueba M							Oly -	•
•		Alto de Vivero	os		_	Prueba N						-	How	
6	Ø	EREAGA (Guec (Antes de la entral al circuito)	ho-Bibao) rada	126		2 32					11	40		6
•	20	Circuito de Er	eaga			Prueba O							(Autoria	A .
IMP	ORTANTE.	En caso de ret	raso el pa	rticipar	nte	podrá			N. The	C	LAVE	DE CO	NTROLES	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color *verde*,

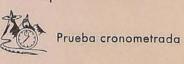
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES



LI. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

1 M P O R T A N T E

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1. CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	CLAUDIO	CLAYDID	JOSE LUIS
Apellidos	ALDECOR	ALDE COP	URIONOS
Licencia N.°	VN-76	VN- 1093	VN- 110 B

VEHICULO

Fabricación Nacional

De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA COOPER

MODELO BUSTIN

MATRICULA MAY 9059

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:



COCHE N.º

50



PASO POR LOS CONTROLES

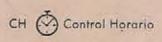
Alto de La Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Pruebo Alto de Vercros Alto de Carcordo Pruebo Alto de Carcordo Alto de Carcordo Alto de Carc										retraso.		PASO	POR LOS CONTROLES	3
Alto de Crocerda Alto de Laborara — Prueba — Pru	Control N.º	(I)T	NERARIO			The second secon	Hora	teórica	The second second		-	-		Control N.º
Alto de Arichilegui Alto de Eccurra COLAGUE IEmedos del pueblo IEMEDOS IEMEDO	1	©									19	37	B	1
Alto de Exerro — Pruebo C 2	•		Alto de Jaizkibel	-								-	Ida	•
Alto de Corceta Alto de Corceta Alto de Corceta Alto de Corceta Alto de Corceta Alto de Corceta Alto de Corceta Alto de Corceta Prueba Alto de Goyaz Prueba Alto de Goyaz Prueba Alto de Azcerate Prueba Alto de Azcerate Prueba Alto de Azcerate Prueba Alto de Corceta Prueba Prueba Alto de Corceta Alt	•		Alto de Arichulegui		_							*	Sella Sella	•
Alto de Corgue	•		Alto de Ezcurra		_							<	CH CONTRACTOR	•
Alto de Coronas Prueba Alto de Las Coronas Prueba Alto de Las Coronas Prueba Alto de Echauri Prueba Alto de Echauri Prueba Alto de Urbasa Prueba H HOTEL IRADIER Isgress Alto de Urbasa Prueba Alto de La Crucato Prueba Alto de Saisde Prueba Alto de Saisde Prueba Prueba Alto de Saisde Prueba Prueba Prueba Alto de Saisde Prueba Prueba Prueba Alto de Goyaz Alto de Goyaz Alto de Azcarate Prueba Prueba Alto de Accarate Prueba Alto de Azcarate Prueba Alto de Fileatra Prueba Alto de Viveros N Alto de Viveros Prueba Alto de Viveros Prueba Alto de Viveros Prueba Alto de Viveros Prueba Prue	2			166		3 20					22	58		2
Alto de Las Coronas — Prueba F 3 VILLAVA (Entredo del pueblo) 197 — 3 Iss 2 S3 • WA Alto de Echauri — Prueba G • WA Alto de Urbasa — Prueba H 4 HOTEL IRADIER 157 — 3 Iss 3 Iss 3 Iss 3 Iss 3 Iss 4 Iss 4 Iss 5 Iss 6 Is	•		Alto de Olagüe	<u>. −</u>		211							Jan Co	•
Alto de Los Coronos VILLAYA VILLAYA (Entredo del pueblo) Alto de Echauri Prueba Prueba Alto de Urbasa Prueba H HOTEL IRADIER IS7 - 3 ® HOTEL IRADIER Solida HOTEL IRADIER Alto de La Crucela Prueba Alto de La Crucela Prueba Alto de Goyaz Alto de Goyaz Alto de Goyaz Prueba Alto de Azcarate Prueba Alto de Azcarate Prueba Alto de La Pilastra Prueba Alto de Circuito de Ereaga Prueba Circuito de Ereaga Prueba	•		Alto de Erro		-	E						(•
Entrada del pueblo S S S S S S S S S S S S S S S S S S	•		Alto de Las Coronas	<u> </u>										•
Alto de Urbasa — Prueba H 4 HOTEL IRADIER 157 — 3 0e 4 HOTEL IRADIER Solida 4 HOTEL IRADIER Solida - Prueba H Alto de La Cruceta — Prueba J Alto de Beizama — Prueba J 5 Alto de Beizama — Prueba J 5 Alto de Goyaz — Prueba K Alto de Azcárate — Prueba K Alto de Azcárate — Prueba L Alto de Azcárate — Prueba L Prueba L Prueba Alto de Viveros — Prueba M Alto de Viveros — Prueba M Alto de Viveros — Prueba M EREAGA (Gueche-Bibba) 126 — 2 32 32 11 41 66	3			197		3 56					2	53		3
Alto de Urbasa H HOTEL IRADIER 157 — 3 09 Alto de La Cruceta — Prueba Alto de Beizama — Prueba Alto de Beizama — Prueba Alto de Goyaz — Prueba Alto de Goyaz — Prueba Alto de La Pilastra — Prueba Alto de La Pilastra — Prueba Alto de Viveros — Prueba Alto de Freaga — Prueba Alto de Freaga — Prueba Alto de Freaga — Prueba	•		Alto de Echauri										Contract of the second	•
Llegada 4/bis HOTEL IRADIER Salida Alto de La Cruceta Prueba I Selida Alto de Beizama Prueba I Selida Alto de Beizama Prueba I Selida Alto de Beizama Prueba I Selida Alto de Goyaz Prueba I Selida Alto de Goyaz Prueba I Selida Alto de Azcárate Prueba I Selida Alto de Azcárate Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de La Pilastra Prueba I Selida Alto de La Pilastra Prueba I Selida Alto de La Pilastra Prueba I Selida Alto de La Pilastra Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros Prueba I Selida Alto de Viveros I Selida Alto de Viveros I Selida Alto de Viveros I Selida Alto de Viveros I Selida Alto de Viveros I Selida Alto de Viveros I Selida Alto de Viveros I Selida Alto de Viveros I Selida Alto de La Pilastra	•		Alto de Urbasa	_	-	- Table - 1							G	•
Salida Alto de La Cruceta — Prueba I Alto de Beizama — Prueba J Alto de Goyaz — Prueba K Prueba K Alto de Azcdrate — Prueba L Alto de Azcdrate — Prueba N EREAGA (Bueho-Bibao) al circuito de Ereaga — Prueba O	4			157		3 08					5	39		4
Alto de Beizama — Prueba J Alto de Beizama — Prueba J Alto de Goyaz — Prueba K Prueba K Alto de Azcárate — Prueba L Prueba L Prueba N EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito) EREAGA (Guecho-Bibao) Alto de Ereaga — Prueba N 6 EREAGA (Guecho-Bibao) Alto de Ereaga — Prueba O	4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida		-	*					6	54		4/bis
Alto de Belzama Alto de Belzama Alto de Goyaz Prueba Alto de Azcárate Prueba Alto de La Pilastra Prueba M Alto de Viveros Prueba N EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito) EREAGA (Guecho-Bibao) 126 — 2 32 11 41 66	•		Alto de La Cruceta			1						7	Tellos	•
Cruce a la entrada 112	•		Alto de Beizama									4	To the	•
Alto de Azcárate — Prueba L Alto de La Pilastra — Prueba M Alto de Viveros — Prueba N EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito) 126 — 2 32 Circuito de Ereaga — Prueba O	5	Ŏ	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112							9	09		5
Alto de La Pilastra — Prueba M Alto de Viveros — Prueba N EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito) Circuito de Ereaga — Prueba O	•				-	к					C			•
Alto de Viveros Alto de Viveros Prueba N EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito) Circuito de Ereaga Prueba O	•					L		1 511					Tallas.	•
Alto de Viveros N EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito) 126 - 2 32 Circuito de Ereaga - Prueba O	•	*		-		M	1891 1881 V					V	Calle Comment	•
6 (Antes de la entrada al circuito) Circuito de Ereaga Prueba O	•			-		N								
Circuito de Ereaga	6	⊘	(Antes de la entrada al circuito)	126				7			11	41		6
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá CLAVE DE CONTROLES	IMP	OPPLANTS:				0						DE 4	ALIBOUES .	•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

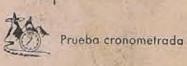
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

LI. Control Llegada



S Control Salida



CLASE			CONTROL DEL CO	CHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	A continuous content	D. Si T. Si so Si epuesto Si	Extintor S) Arranque S'I LUCES Carretera 2 S I Cruce 2	Situación D-2 Sr Intermitentes-2 Sr Piloto Si Stop	El Comisario,

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

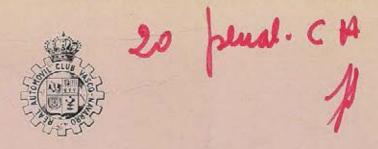
Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.« CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	EHRI RUE	BHRIQUE.	JOSE MANUEL
Apellidos	PRIABIC MOVELLAN	PRIBATE MOVELLAN	1 108ES- ALEN
Licencia N.°	YN- 60	VN. PSD	VN- 13 D
MARCA	VEHICULO 120005- 141	(Táchese lo que no proced	hecha por el concur- sante en su hoja de
MATRICULA		1003	
de los tiempos pa	rciales entre los Controles I ipantes calcular los t	lida de San Sebastián adem Horarios. « Queda a carç t iempos de paso en l o	go COCHE N.



PASO POR LOS CONTROLES

156					1				III.	retraso.			POR LOS CONTROLES	
Control N.°	I T	INERARIO	Kms. parciale:		Tiempo H	parcial M	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	©	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder									19	39	B	1
•		Alto de Jaizkibel		7.	Pru								of fried	•
•		Alto de Arichulegui	- 6	+	Pru	eba B				10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1			6 A.	
•		Alto de Ezcurra			Prud	eba							EAL.	•
2	Ŏ	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3	20				<i>A</i> . **	22	59		2
•		Alto de Olagüe			Proc				7				C. Sheep	
•		Alto de Erro	-4		Proc				A STATE OF		H		& Suggi	•
•		Alto de Las Coronas			Proc								Educaro	•
3	0	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		27 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	56				A CONTRACTOR	2/	54		3
•		Alto de Echauri			Prue								SAR.	0
•		Alto de Urbasa	10000		Prue	THE WORLD	+ 3						C SMITT).
4	Ó	HOTEL IRADIER Llegada	157		3	08	125				6	03		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								0. a)	6	55		4/bis
•		Alto de La Cruceta	-		Prue	eba		2					Alex ?	•
•		Alto de Beizama			Prue								Ellans.	•
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	-	2	15					9	10		5
•		Alto de Goyaz	-	-		<							E There	•
•		Alto de Azcárate		-	t				To the second				Ship	•
•		Alto de La Pilastra	-		D	eba VI							SEALA	•
•		Alto de Viveros			Pru	eba N						1	E Hugh	·
6	Ø	(Antes de la entrada al circuito)	126		2	32					11 2	41		6
•		Circuito de Ereaga		-	(eba O							E Ann	
IMP	OKTANTE.	En caso de retraso el p	articipan	ite	podrá					-9	CLAVE	DE CC	ONTROLES	

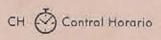
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá
calcular por su cuenta y riesgo los nuevos
tiempos modificados: a este efecto está
prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. REC Control

Ll. Control Llegada





Prueba cronometrada

CLASE		CONTROL DEL COO	CHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	Placas { D. S.C. T. S.C. Silencioso S.C. Rueda repuesto S.C. Bocina S.C.	Extintor CI Arranque CI LUCES Carretera 2 Si Cruce 2 Si	Situación D-2 Sí Intermitentes-2 Sí Piloto Sí Stop Sí	El Comisario,
				1

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

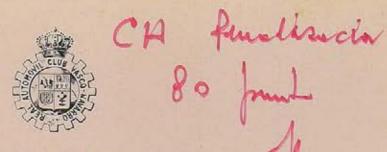
Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1." CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	ESCUPERIA	JULIO	JOSE MANUEL
Apellidos	DENA	BEOTAL	Pareny
Licencia N.º	VN- 61 C	en tram.	ou fram
	and the second	Fabricación Nacion O Se Implicación Nacion (Táchese lo que no pro	hecha por el concur- sante en su hoja de
MATRICULA	NA. E	54601	
de los tiempos pa	rciales entre los Controle pantes calcular los	salida de San Sebastián ad s Horarios. «Queda a ca s tiempos de paso en	rgo COCHE N.



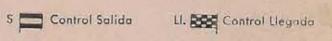
								te en ca- retraso.		PASO	POR LOS CONTROLES	
Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciale	S	Tiempo parcial	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL M		ontrol N.°
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder		100						19	40	B	1
•	Alto de Jaizkibel		-	Prueba A						1	ful	•
•	Alto de Arichulegui		ı	Prueba B							Julo	
•	Alto de Ezcurra			Prueba C							Jul 2	•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	-	3 20				#	2/3	09		2
•	Alto de Olagüe		-	Prueba D							Jul 6	•
•	Alto de Erro			Prueba E								•
•	Alto de Las Coronas	-	-	Prueba F						V	Inco	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56					3	05		3
•	Alto de Echauri		-	Prueba G							fello	۸.
•	Alto de Urbasa			Prueba H		2007 9004	#0.0 		and the Server			•
4	HOTEL IRADIER	157		3 08				12	5	59		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida								6	56	4	1/bis
•	Alto de La Cruceta	-		Prueba I			Tierly United				hele	•
•	Alto de Beizama			Prueba J							fula	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112 -		2 15	9	11			9	14		5
•	Alto de Goyaz			Prueba K					6	0	falla	•
•	Alto de Azcárate	-		Prueba L							Juli	7.5
•	Alto de La Pilastra	_		Prueba M						1	fulo	•
•	Alto de Viveros			Prueba N							Julo	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32					n	45		6
•	Circuito de Ereaga	_		Prueba O							Julo.	•
1116	ORTANITE E d	10.000000000000000000000000000000000000			W	-		200	et annual to	WALL PROVINCE	WARRANTON CO.	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color **verde**,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES









CLASE		CONTROL DEL CO	CHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	Placas D Si	Extintor S.1	Situación D-2	El Comisario,
E 2	Silencioso Sí	LUCES	Piloto Ci	11 Anin
Du	Bocina S i	Cruce 2 Sí	Stop 5 /	

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



CH penallera 40 ponto

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE POR SERVICE	1. CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
	FERNAN DEZ	FEGNONDES	AZCORRA
Licencia N.º	VN-13	VN-16D	VN- 63C
MARCA	VEHICULO	(Táchese lo que no proc	hecha por el concur- sante en su hoja de
MATRICULA	31- 1231	0/	
de los tiempos po	ción dará las horas de sal arciales entre los Controles h ipantes calcular los t troles».	Horarios. «Queda a ca	rgo



PASO POR LOS CONTROLES

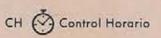
denim.									30 de 1	etraso.			POR LOS CONTROLES	
Control N.º	I T	INERARIO	Kms. parciale		Tiempo H	parcial M	Hora t	eórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.°
1	© P	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder									19	41	1/2	1
•	200	Alto de Jaizkibel	-		Prue			7,000					Duren	•
•		Alto de Arichulegui			Prud						77.	6	17 Towns	
•		Alto de Ezcurra			Prue							7	7 Tornash	2
2	Ø	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3	20					23	01		2
•	***	Alto de Olagüe	=		Prud						700		-Adria	•
•		Alto de Erro	-		Prue						./	,	And of	•
•		Alto de Las Coronas	_	-	Prue								My	•
3	Ø.	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3	56					2	57		3
•		Alto de Echauri	_		Prue						ţ		all	•
•		Alto de Urbasa		_	Prue									•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3	08					5	58		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida		-							6	57		4/bis
•		Alto de La Cruceta	-		Pru								Also	
•		Alto de Beizama				eba J							Ande	•
5	Ŏ	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	To	2	15	9	12			9	14	The Management)5
•		Alto de Goyaz				eba K					4	1	The).
•	查	Alto de Azcárate				eba L		of i				6	Floward)•
•	*	Alto de La Pilastra	-	++**		eba M							Town A	•
•	**	Alto de Viveros				eba N			- A				Asles	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	-	2	32					u	46	7 to was	26)
•	20	Circuito de Ereaga	-			o O						7	tomest	•
IM	PORTANTE	—En caso de retraso el p calcular por su cuenta y									CLAVE	DE CO	ONTROLES	

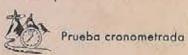
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

S Control Salida

LI, Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.er CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	JOSE JORQUIN	JOSE JORQUIN	LUIS MARIA
Apellidos	JAUREQUI	JAUREQUI	BAUIRRE URTURI
Licencia N.º	VM- 35	VN- 50C	VN. 36 D
MARCA	VEHICULO	(Táchese lo que no proced	hecha por el concur-
MODELO MATRICULA La Organizad de los tiempos pa	V275 V/- 2V7 ción dará las horas de sali rciales entre los Controles H pantes calcular los ti	da de San Sebastián adem orarios. «Queda a car o	go COCHE N.



PASO POR LOS CONTROLES

S HE HE S								atrasa.				
Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciale:	s	Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Haramai H	dificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.*
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	_							19	43	B	1
•	Alto de Jaizkibel			Prueba A							99	•
•	Alto de Arichulegui	-	2	Prueba B							THE	•
•	Alto de Ezcurra	-		Prueba C			**				AP	•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166		3 20	23	03			23	04		2
•	Alto de Olagüe		-	Prueba D							ATP)	•
•	Alto de Erro	-	-	Prueba E					×			•
•	Alto de Las Coronas	-		Prueba F							FAD	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56	2	59			2	59		3
•	Alto de Echauri			Prueba G								•
•	Alto de Urbasa		1000	Prueba H								•
4	HOTEL IRADIER	157		3 08	6	07			5	46		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida							110	6	58		4/bis
•	Alto de La Cruceta			Prueba I							AP	•
•	Alto de Beizama	-		Prueba J								•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15	9	13			9	13		5
•	Alto de Goyaz		-	Prueba K							45	•
•	Alto de Azcárate			Prueba L							1 A	•
•	Alto de La Pilastra		2	Prueba M							A	•
•	Alto de Viveros			Prueba N							AD.	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	-	2 32	22	45			11	45		6
•	Circuito de Ereaga	-	-	Prueba O							4	•
IMP	ORTANTE.—En caso de retraso el j	participa	nte	podrá					CLAVE	DE CO	ONTROLES	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES S Control Salida

LI. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.er CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIA	ELADIO	JUBN CARLOS
Apellidos	REPSOL	DONOEC	
Licencia N.°	c-2e	C 35	C. 163.B
	VEHICULO	(Táchese lo que no proced	hecha por el concur- sante en su hoja de
MODELO	PENRULT S GORDII P371 - B	W/ W- 33	en: GRUPO
de los tiempos pa	rciales entre los Controles H pantes calcular los ti	da de San Sebastián adem orarios. «Queda a carç empos de paso en l	go COCHE N.



PASO POR LOS CONTROLES

									so de l	retraso.		PASO	POR LOS CONTROLES	
Control N.º	LT	INERARIO	Kms.		Tiempo H	parcial M	Hora	teórica	Horamo B	dificads M	HORA	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.°
1	Ø	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder									19	25	- 8	1
•		Alto de Jaizkibel	160		Prue			4				-	ED	
•		Alto de Arichulegui		7	Pro								2.12	•
•		Alto de Ezcurra			Prue								EDS	•
2	Ø	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166		3	20	22	46			22	45		2
•	**	Alto de Olagüe	-		Proc						11.5		E.DS	•
•		Alto de Erro	_		Prue						O .		E. D.S.	•
•		Alto de Las Coronas	-	_	Prue	100							ZDS	•
3	Ŏ	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3	56	2	41			2	41		3
•	***	Alto de Echauri	-		Prue							1	EDC	•
•		Alto de Urbasa		-	Prue	100								•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157	_	3	08	5	49			5	08		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida									6	42		4/bis
•		Alto de La Cruceta			Prue	ba							ED 2	•
•		Alto de Beizama	_	_	Prue								E.DS	
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2	15	8	57			8	1)		5
•		Alto de Goyaz	_		Prue								E.D.	٠.
•		Alto de Azcárate			Pro								8-7-3	•
•		Alto de La Pilastra	-	_		eba M							E-25	2,
•	1	Alto de Viveros	-	-		eba V			8 3				2 1 2	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2	32	(.1	29			11	29		6
•	20	Circuito de Ereaga		(A)	nner-	eba D							<u>E</u>	•
DAWN	COPTANITE	- En cara de retrara al c	contrarion of	200	2000					5.02	CLAVE	DE CC	NITROLES	

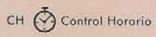
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

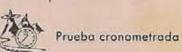
No podrá recuperar el tiempo perdido.

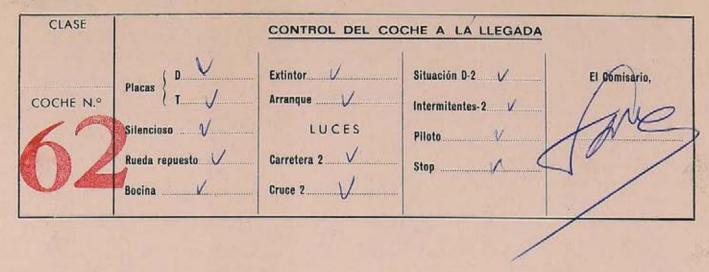
CLAVE DE CONTROLES S Control Salida



LI. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.# CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	GENORDO	GERRRDO	JOSE MAND
Apellidos	NOFFMANN	KOFMANN	CLOT
Licencia N.°	B-18	3.18	23-97

VEHICULO

Eabricación Nacional

De Importación

(Táchese lo que no proceda)

MARCA RENBULT

MODELO R. P GORDINI

MATRICULA BND-9049

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

COCHE N.º

64



PASO POR LOS CONTROLES

				so de retraso.		FOR EOS CONTROLES
Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial Hora teórica	H. M	HORA REAL H M	SELLO Control Firma piloto N.º
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder				19 49	1
•	Alto de Jaizkibel		Prueba A			aux.
•	Alto de Arichulegui	_	Prueba B			SML.
•	Alto de Ezcurra		Prueba C			IML.
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166 _	3 20		23 09	2
•	Alto de Olagüe		Prueba D			ar .
•	Alto de Erro		Prueba E		× I	an .
•	Alto de Las Coronas		Prueba F			UM-
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197 —	3 56		3 05	3
•	Alto de Echauri		Prueba G			MR.
•	Alto de Urbasa		Prueba H			all.
4	HOTEL IRADIER	157 —	3 08		5 42	4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida				702	4/bis
•	Alto de La Cruceta		Prueba I			AL.
•	Alto de Beizama		Prueba J			AMC.
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112 —	2 15		9 17	5
•	Alto de Goyaz		Prueba K			MK.
•	Alto de Azcárate		Prueba L			GUA .
•	Alto de La Pilastra		Prueba M			MR.
•	Alto de Viveros		Prueba N			ane.
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126 —	2 32		1/ 49	6
•	Circuito de Ereaga		Prueba O			aul.
IMI	PORTANTE.—En caso de retraso el i	participante	podrá		CLAVE DE CO	ONTROLES

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá
calcular por su cuenta y riesgo los nuevos
tiempos modificados: a este efecto está
prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. ESSE Con

LI. Control Llegada





Prueba cronometrada



En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

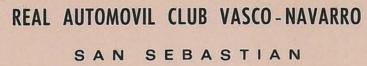
Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.







XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.ºr CONDUCTOR	1 2	2.° CONDUCTOR
Nombre	FASA RENAULT	JAMELOGO	Jan	n'er_
Apellidos		HERRORD	10h	alband,
Licencia N.º		VN- 89- 8	eu f	mum.
MARCA	VEHICULO RENRULT	(Táchese lo que no pro		Según declaración hecha por el concur- sante en su hoja de inscripción, participa en:
	R. 8 G1	DRDINI		GRUPO
MATRICULA	M-802,129)	970	
de los tiempos pa	ción dará las horas de sal rciales entre los Controles H pantes calcular los t t roles ».	Horarios. «Queda a ca	argo	COCHE N.°



PASO POR LOS CONTROLES

				715				Section Series	retraso.			POR LOS CONTROLES	
ontrol N.°		NERARIO	Kms. parciale		Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.°
1	©	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	_			-				19	52	J. J.	1
•		Alto de Jaizkibel	-		Prueba A						(Alforen	•
•		Alto de Arichulegui		1	Prueba B							I fame	•
		Alto de Ezcurra			Prueba C							J. Janne	>
2	Ŏ	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166		3 20					2/3	12		2
•	趣	Alto de Olagüe	_		Prueba D							Alma .	•
•	趣	Alto de Erro	_		Prueba E					2		V form	-•
•		Alto de Las Coronas			Prueba F						(V. Jones	•
3	Ŏ	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56				2 Vii	3	07		3
•	變	Alto de Echauri			Prueba G							Haren	•
•		Alto de Urbasa			Prueba H								•
4	Ó	HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08					5	5,		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								7	05	Oran Indiana	4/bi
•		Alto de La Cruceta			Prueba I							I form	•
•		Alto de Beizama	_		Prueba J							T. Jan	•
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15					9	20		5
•		Alto de Goyaz	-	-	Prueba K							Homes	
•	趣	Alto de Azcárate			Prueba L						-(V. Monno	-
•		Alto de La Pilastra			Prueba M							J. Hono	7.
•		Alto de Viveros			Prueba N							S. Harris	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32					11	50		6
•	200	Circuito de Ereaga	-		Prueba O						_	Henen	•
IMP	ORTANTE.	En caso de retraso el p								CLAVE	DE C	ONTROLES No.	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá
calcular por su cuenta y riesgo los nuevos
tiempos modificados: a este efecto está
prevista la casilla color verde,
No podrá recuperar el tiempo perdido.

S Control Salida

Ll. Control Llegeda





Prueba cronometrada



En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

200 fruits CH



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.e CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR		
Nombre	. ESCUDENIA	PHORES	JURN		
Apellidos	. / GUELDO	EBMIO	REMENTENIA		
Licencia N.°	VA SIC	VN-80C	YN- WID		

VEHICULO

Fabricación Nacional De Importación

(Táchese lo que no proceda)

MARCA GLASS

MODELO /304- 75

MATRICULA 31- 92374

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles".

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:



COCHE N.º





1						- 10			e en ca- retraso.		PASO	POR LOS CONTROLES	
Ontrol N.º	(T)	NERARIO	Kms. parciales		Tiempo parcia H M	l Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.°
1	© P	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder		#						19	53	B	71:
•		Alto de Jaizkibel	-		Prueba A							D	•
•		Alto de Arichulegui	-		Prueba B						_	10	•
•		Alto de Ezcurra	-		Prueba C							4	•
2	Ø	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20				1	23	12		2
•		Alto de Olagüe			Prueba D					16	00	let -	•
•		Alto de Erro	_		Prueba E						_	6	•
•		Alto de Las Coronas			Prueba F						-	A Property of the second	•
3	Ø	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56				(3	15.		3
•		Alto de Echauri	-	-	Prueba G		V. I.			2	0	0	•
•	變	Alto de Urbasa	-		Prueba H						-	-	•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08					6	27		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								7	06		4/bis
•	200	Alto de La Cruceta			Prueba I							0	•
•		Alto de Beizama	-		Prueba J							(D)	•
5	•	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15				(9	22		5
•		Alto de Goyaz	-		Prueba K					4	0	8	•
•	邀	Alto de Azcárate	[0]		Prueba L							0	•
•		Alto de La Pilastra			Prueba M							D	•
•	10	Alto de Viveros			Prueba N							0	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32		5.5			114	5 I		6
•	20	Circuito de Ereaga	-	7	Prueba O							4	•
X - Live			124,00										

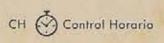
IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color **verde**.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

Ll. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



200 fruntes en CH

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.« CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
Nombre	FERNANDO	FERNAN DO	JOSE LUIS
Apellidos	ADRADA	BORBOR	RODRIGUEZ FDEZ.
Licencia N.º	C176 B	C. 176.B	VN- 102 C

VEHICULO

Fabricación Nacional
De Importación

(Táchese lo que no proceda)

MARCA RENAULT

MODELO P. 875 - /300

MATRICULA 73/- 129.998

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa

GRUPO

COCHE N.º

71



PASO POR LOS CONTROLES

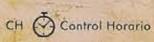
								2	sa de t			PASU		
Ontrol N.º	111	NERARIO	Kms.	0 1 1 1	Tiempa H	parcial M	Hora t	eórica	Horamo	dificuda M	HORA H	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N."
1	© I	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder		-							19	55	· By	1
•		Alto de Jaizkibel	-	-	Prue							14	Hernandy Holland	
	*	Alto de Arichulegui		-	Pro	eba 3		1000				1	and form	1.
•		Alto de Ezcurra			Pru	eba							ternande Alan	1.
2	Ø	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3	20	53	15			2/3	19		2
•	趣	Alto de Olagüe			Pro	eba O					8	0	Jourand Alon	J.
•		Alto de Erro			Pro	eba E					(7	Emany Albrick	
•		Alto de Las Coronas	-		Pru	eba =						Sept.	Zomano Solvie	6.
3	Ŏ	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3	56			3	15	3	16		3
•		Alto de Echauri	-	-	Prue					N N N	4	at the state of th	Fernand Holles	6 •
•	*	Alto de Urbasa	Taxon Control	-	Prue			and the same						•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3	08			6	24	6	36		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida		_							7	07		4/bis
•	*	Alto de La Cruceta			Prue	eba						-	Ternand Joba	Q.
•	*	Alto de Beizama	_		Pru	eba						190	Emande Holved	g.
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2	15			9	22	9	23		5
•	趣	Alto de Goyaz				eba K							Jan drug CC) •
•	邀	Alto de Azolinte		1		eba L						1	Jul Jul	00
•		Alto de La Pilastra	- 25			eba M	MSI.					197	Emando Advance	Q.
•	變	Alto de Viveros			Es .	eba N						1	Fernand Hira	! •
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao (Antes de la entrada al circuito)	126		2	32	-		//	53	11	46		6
•		Circuito de Ereaga			, VONDA	o O						Val.	Fernando Advord	7
IMP	ORTANTE.	En caso de retraso el calcular por su cuenta y					¥				CLAVE	DE C	ONTROLES	

calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

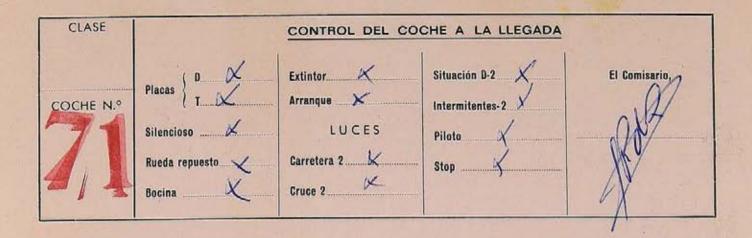
S Control Salida

Ll. Control Llegada





Prueba cronometrada



En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

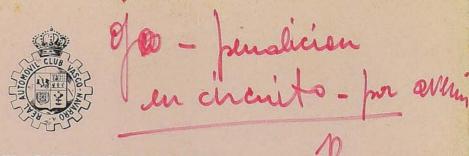
Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1. CONDUCTOR		2.º CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIA	BEANAR DO	FL	EDERICO
Apellidos	/ GUEL DO	BARCENA	66	DN2BLEZ
Licencia N.°	VN-51C	VN- 47 B	٧	N. 49 B
	VEHICULO	Fabricación Nacional De Importación (τáchese lo que no procee		Según declaración hecha por el concur- sante en su hoja de inscripción, participa
MARCA	RENAULT			en:
MODELO	-1135-			GRUPO
MATRICULA	35. 72/	47		
The second secon	ción dará las horas de sali rciales entre los Controles H		The same of the sa	COCHE N.º
	pantes calcular los ti			74



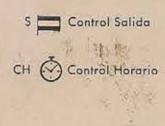
PASO POR LOS CONTROLES

								so de i	etraso.			TOTI LOG GOTTITOLLO	
Control N.º	1 T	INERARIO	Kms. parcial		Tiempo parcial	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	Ø P	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder								19	58		i
•		Alto de Jaizkibel			Prueba A							B. Farren	•
•	*	Alto de Arichulegui		-	Prueba B							3 Janou	•
•		Alto de Ezcurra			Prueba C							B Barrow	•
2	Ø	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20	23	18			23	19	***************************************	2
•		Alto de Olagüe			Prueba D							Barren	•
•		Alto de Erro	-	_	Prueba E							B Baneno	•
•		Alto de Las Coronas	s		Prueba F						THE.	Bearies)	•
3	©	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56	3	15			3	15		3
•		Alto de Echauri		_	Prueba G							& forgue	•
•		Alto de Urbasa			Prueba H						Sales .		•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157	_	3 08	6	23			5	50		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								7	08		4/bis
•		Alto de La Cruceta	-	_	Prueba I							Barren	•
•		Alto de Beizama	-		Prueba J							Banen	•
5	•	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15	9	23			9	23		5
•		Alto de Goyaz	_		Prueba K							Barre 2	•
•		Alto de Azcárate			Prueba L							B Banen	•
•		Alto de La Pilastra		-	Prueba M							Pasces	•
•		Alto de Viveros			Prueba N						(PA	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32	11	55	11	55				6
•	*	Circuito de Ereaga		of the grade	Prueba O	ety in	Service Service Service						•
IMI	ORTANIE	en caso de retraso el p	participa	nte	podra		Market Control	- 1 to 211	(CLAVE	DE CC	INTROLES	

IMPORTANTE El caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempes modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

Ll. Control Llegada





CLASE		CONTROL DEL C	COCHE A LA LLEGADA	
COCHE N.º	Placas D T			El Comisario,
1	Silencioso		Ditate	
15	Rueda repuesto Bocina	Prince 2	3top	

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.4 CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	FERMIN	FERMIN	VICTORIANO
Apellidos	TELLERIA	TELLERIA	MURGUIANDO
Licencia N.º	VN-9	VN-11D	VN-12D
MARCA	VEHICULO AUSTIN	De Importación (Táchese lo que no proced	Según declaración hecha por el concur- sante en su hoja de inscripción, participa en:
	-/000-		GRUPO
MATRICULA	53-9/5	90	
de los tiempos pa	rciales entre los Controles H pantes calcular los tid	da de San Sebastián ademo orarios. «Queda a carg empos de paso en lo	o COCHEIN.



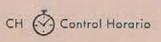
							ticipante en ca- se de retraso.			PASO	POR LOS CONTROLES		
Control N.°	ΙT	INERARIO	Kms. parciales	S	Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Horamo H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firme pillop	Control N.º
1	©	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder								20	02	B	1
•		Alto de Jaizkibel			Prueba A		3:					Mark Street	•
•	邀	Alto de Arichulegui	_	#	Prueba B							A Sold Sold Sold Sold Sold Sold Sold Sold	•
•		Alto de Ezcurra			Prueba C							N. C.	•
2	Ø	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166		3 20				4	23	23		2
•	邀	Alto de Olagüe	_		Prueba D						6	34	•
•		Alto de Erro			Prueba E					i i		Al- C.M.	
•	*	Alto de Las Coronas	_	_>	Prueba F							An Bell	•
3	Ó	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197 -		3 56					3	18		3
•		Alto de Echauri	-		Prueba G							AME	•
•	*	Alto de Urbasa			Prueba H		3.00						•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157 -		3 08		3			6	00		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Solida								7	09		4/bis
•		Alto de La Cruceta	[Prueba I							1 Color	5.
•		Alto de Beizama	-		Prueba J							A STATE OF THE STA	•
5	♦	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15					9.	24		5
•		Alto de Goyaz			Prueba K								•
•	*	Alto de Azcárate		-	Prueba L							A 6.16	•
•		Alto de La Pilastra	-		Prueba M							1 Cit	5.
•	200	Alto de Viveros	-		Prueba N		*					11/2	•
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32					11	56		6
	20	Circuito de Ereaga		7	Prueba O							Hand C. C.	•
Taylor and	10 PF - 1 - 1	The Control of the Co	none and the same	1900	CONTRACT			-		CO. 100 CO.	-	NAME OF THE OWNER OF THE OWNER OF THE OWNER OF THE OWNER OF THE OWNER OF THE OWNER OF THE OWNER OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

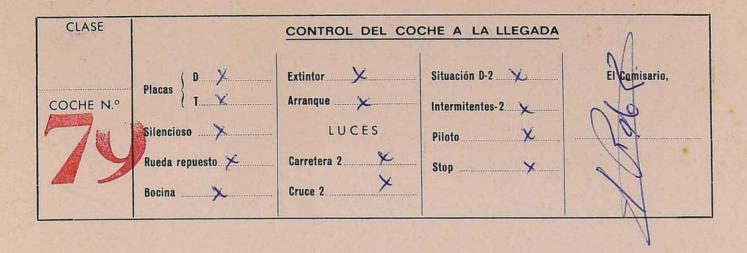
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES S Control Salida

LI. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.« CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIA	MANUEL	JORQUIN
	/GUEL DO	BEORLE GUI	SALVA DOR LARENTE
Licencia N.°		VC- 68 C	UN- 87 B
Electicid 14			

VEHICULO

Fabricación Nacional

De Importación

(Táchese lo que no proceda)

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

COCHE N.º

81



PASO POR LOS CONTROLES

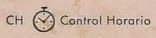
				3					e en ca- retraso.		PASO	POR LOS CONTROLES	
Control N.º	LT	INERARIO	Kms.		Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Horamoi H	dificada M	HORA H	REAL	S E L L O Firma piloto	Control N.º
1	©	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	_							20	03		1
•		Alto de Jaizkibel	_		Prueba A							besitegue	•
•		Alto de Arichulegui	_	ı	Prueba B							In Bearday	ý.
		Alto de Ezcurra			Prueba C							MyBearley	el ·
2	\Diamond	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166		3 20				7	23	21	Wall 23	w 2
•		Alto de Olagüe	_		Prueba D						2	My Bearly and	•
•		Alto de Erro	_		Prueba E		4			V		Mealegan	•
•		Alto de Las Coronas	_		Prueba F							hi Bearlegus	•
3	Ŏ	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	_	3 56					3	19	A. O.	3
•		Alto de Echauri	_		Prueba G							Menlegu	•
•		Alto de Urbasa			Prueba H								•
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegada	157		3 08					6	20		4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida	a							7	10		4/bis
•		Alto de La Cruceta			Prueba							Mescarlopei	•
•		Alto de Beizama	_		Prueba J							Me Bearing	•
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15					9	25	O College	5
•	*	Alto de Goyaz		-	Prueba K							Westly	
•		Alto de Azcárate		-	Prueba L							An Bearley	·
	10	Alto de La Pilastra			Prueba M		all.					Mileonlege	·
•		Alto de Viveros			Prueba N					741		Merles	ed.
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibac (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32					11	57	Mearly	gel.
Sury S	26	Circuito de Ereaga			Prueba O						**	Meany	•
IME	ORTANTE.	—En caso de retraso el	particip	ante	podrá	100	£ 19	ANT.		CLAVE	DE CO	ONTROLES	

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES S Control Salida

LI. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES

Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN BAYONNE

CARNET DE RUTA

CONCURSANTE	1. CONDUCTOR	2.° CONDUCTOR
MIGUEL AMORE	MIGUEL ANGEL	EXTRAC
BRELLANIZ	PELLAND	MATTER STATES
VN- 33	VA- 95 D	W. W.D
VEHICULO	Fabricación Nacional De Impartación (Táchese lo que no proceda)	Según declaración hecha por el concur- sante en su hoja de inscripción, participa
18507"		en:
PSO CUPE	Z	GRUPO
58-)	6284	
rciales entre los Controles H	orarios. «Queda a cargo	COCHE N.º
	VEHICULO SEPT PSO CUPE Sión dará las horas de sali rciales entre los Controles H pantes calcular los ti	PECLANIZ PECLANIZ PECLANIZ PECLANIZ PECLANIZ PECLANIZ PECLANIZ Fabricación Nacional Pedimportación (Táchese lo que no proceda) SEPT PSO CUPE ción dará las horas de salida de San Sebastián además reciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo pantes calcular los tiempos de paso en los



PASO POR LOS CONTROLES

*04	2	WARPERSON .						so de i	refraso.	12	PASO	POR LOS CONTROLES
Control N.°	ΙT	INERARIO	Kms. parcial		Tiempo parcial H M	Hora	teórica	Horama H	dificada M	HORA H	REAL M	S E L L O Control Fired pi sto N.º
1	© P	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	-		A4				# 11	20	04	1
•	**	Alto de Jaizkibel			Prueba A							h. Q. Gallar
•		Alto de Arichulegui	_	ĺ	Prueba B		4	765 765 765				Ma Chelbur
•		Alto de Ezcurra			Prueba C							1 A Copular .
2	Ø	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	_	3 20				van de	23	24	2
•	参	Alto de Olagüe			Prueba D				These			Ma applant
•		Alto de Erro		===	Prueba E					0		In.a. Hallows
•		Alto de Las Coronas			Prueba F	SZ			E A			In a gaton
3	Ø	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197		3 56		W ANNW			3	19	3
•		Alto de Echauri	- 1		Prueba G				Y.			La Gellan.
•		Alto de Urbasa			Prueba H							
4	Ø	HOTEL IRADIER Llegado	157		3 08					6	04	4
4/bis	Ø	HOTEL IRADIER Salida								7	11	4/bis
•		Alto de La Cruceta			Prueba							hu la apellan.
		Alto de Beizama			Prueba J	3						M. Q. Gulano.
5	Ø	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112		2 15					9	26	5
•	*	Alto de Goyaz	_		Prueba K	2						to a Wallan.
•	**	Alto de Azcárate			Prueba L			H. N.			-	In C. Gallar.
•		Alto de La Pilastra		-	Prueba M							ha apula.
•		Alto de Viveros			Prueba N			THE U.S.				M.a. akallan.
6	Ø	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126		2 32					13	58	6
	20	Circuito de Ereaga			Prueba O				Maria Maria Maria Maria Maria Maria			M. a. apelland
IMF	ORTANTE.	En caso de retraso el p							(CLAVE	DE CO	NTROLES

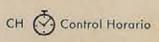
TE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida LI. RESE Con

LI. Control Llegada







En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.°.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.