

RALLYE VASCO - NAVARRO



CONTROL

Horario N.º del día

Horario del servicio del control

1

~~PASO~~

Desde las 18'45 h

~~Volante~~

Hasta las 20'50 h.

Situado en SAN SEBASTIAN

CONTROL DE RELOJES

D. Sr. Cibrían

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	19	00	-						1
3	19	01	-						2
4	19	02	-						3
5	19	03							4
6	19	04							5
7	19	05							6
8	19	06							7
9	19	07							8
10	19	08							9
15	19	09							10
16	19	10							11
17	19	11							12
18	19	12							13
19	19	13							14
20	19	14							15
21	19	15							16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
22	19	16	-						
23	19	17	-						
24	19	18	-						
25	19	19	-						
26	19	20	-						
27	19	21	-						
28	19	22	-						
29	19	23	-						
31	19	24	-						
62	19	25	-						
33	19	26	-						
34	19	27	-						
35	19	26	-						
37	19	27	-						
40	19	28	-						
41	19	29	-						
42	19	30	-						
43	19	31	-						
44	19	32	-						
45	19	33	-						
46	19	34	-						
47	19	35	-						
49	19	36	-						
50	19	37	-						

17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
51	19	38	-	-					
52	19	39	-						
53	19	40	-						
54	19	41	-						
55	19	42	-						
56	19	43	-						
57	19	44	-						
58	19	45	-						
59	19	46	-						
61	19	47	-						
63	19	48	-						
64	19	49	-						
65	19	50	-						
67	19	51	-						
68	19	52	-						
69	19	53	-						
70	19	54	-						
71	19	55	-						
72	19	56	-						
73	19	57	-						
74	19	58	-						
75	19	59	-						
76	20	00	-						
77	20	01	-						

41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
79	20	02							65
81	20	03							66
82	20	04							67
<i>Total 68 coches</i>									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R.A.C.G. que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

EL JEFE DEL CONTROL,

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7
 EN EL TRAMO A° Jaiz Kibel

Horario del servicio del control

Desde las 18'45 h.

Hasta las 21 h.

CONTROL DE RELOJES

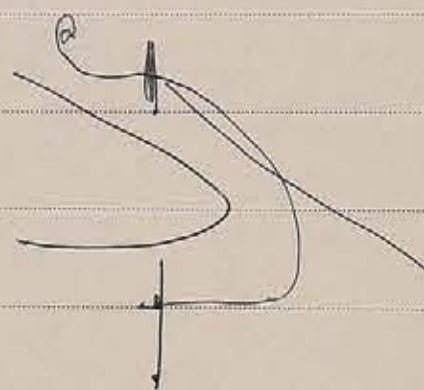
D. Sr. Valls

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia 1" cada
H.	M.	H.	M.	-	+	

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
- 1		15							1
- 2		16							2
- 4		17							3
- 6		18							4
- 7		19							5
- 8		20							6
- 9		21							7
22 - 5		23							8
- 10		24							9
- 17		26							10
- 16		27							11
- 15		28							12
- 18		29							13
- 19		30							14
- 20		31							15
- 21		32							16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
22		33							17
23		34							18
24		35							19
25		36							20
26		37							21
27		38							22
28		39							23
29		40							24
31		41							25
33		42							26
34		43							27
35		44							28
37		45							29
40		46							30
62		47							31
41		48							32
43		49							33
46		50							34
42		51							35
44		52							36
45		53							37
47		54							38
49		55							39
50		56							40



Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
54		57							41
52		58							42
54		59							43
* 55		60							44
53		61							45
56		62							46
* 57		63							47
58		64							48
59		65							49
61		66							50
63		67							51
64		68							52
65		69							53
67		70							54
68		71							55
69		72							56
70		73							57
71		74							58
72		75							59
73		76							60
74		77							61
75		78							62
76		79							63
77		80							64

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
81		81							65
82		82							66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7

Horario del servicio del control

EN EL TRAMO A.º Jaiz Kibel

Desde las 18'45

LLEGADA

Hasta las 21-

CONTROL DE RELOJES

D. La Zulaica-

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	50	1" cada

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA		
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.

OBSERVACIONES

- 1		21	5		15	6	5	
- 3		21	45		10	5	45	Porsche Rof
- 4		22	54		17	5	54	
- 6		23	53		18	5	53	
- 7		25	7		19	6	7	
- 8		25	50		20	5	50	25' 50"
- 9		27	15		21	6	15	Alpine azul
- 5		28	48		23	5	48	
- 10		30	28		24	6	28	
- 17		32	38		26	6	38	
- 16		33	27		27	6	27	
- 15		33	59		28	5	59	
- 18		35	3		29	6	3	
- 19		36	9		30	6	9	
- 20		37	29		31	6	29	
- 21		38	39		32	6	39	

14
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
22		39	44		33	6	44		39
23		40	57		34	6	57		18 X
24		42	15		35	7	15		19 42
25		43	21		36	7	21		20 43
26		43	22		37	6	22		21 44
27		44	57		38	6	57		22 X
28		46	44		39	7	44		23 46
29		47	43		40	7	43		24 47
31		48	17		41	7	17		25 41
33		48	43		42	6	43		26 49
34		49	40		43	6	40		27 X
40		53	12		46	7	12		28 X
62		53	56		47	6	56	R. P. Jordani Asul Frances	29 X
37		54	20		45	9	20		30 B
43		56	4		49	7	4		31 24
41		56	17		48	8	17		32 X
46		56	31		50	6	31		33 16
35		57	14		44	13	14		34 X
42		58	27	(58)	51	7	27	ha palido hamoth	35 18
44		58	48		52	6	48	coche Blanco Ford Capri	36 X
45		60	6		53	7	6		37 00
47		61	2		54	7	2		38 09
49		62	40		55	7	40		39 00
50		63	1		56	7	1		40 03

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
51		64	2		57	7	2	Alpine asul	41 64
52		65	59		58	7	59		42 65
54		66	30		59	7	30		43 66
53		68	56		61	7	56		44 67
56		69	48		62	7	48		45 68
58		72	15		64	8	15		46 69
59		72	33		65	7	33		47 70
61		72	58		66	6	58		48 X
64		75	7		68	7	7		49 72
63		75	9		67	8	9		50 73
65		76	6		69	7	6		51 74
67		76	54		70	6	54		52 75
68		78	8		71	7	8		53 76
69		80	24		72	8	24		54 77
70		81	30		73	8	30		55 78
71		81	54		74	7	54		56 79
72		83	12		75	8	12		57 80
73		83	35		76	7	35		58 81
74		83	52		77	6	52		59 82
75		86	7		78	8	07		60 83
76		86	10		79	7	10		61 84
55		87	16		60	27	15	de track	62 85
81		88	56		81	7	56		63 86
79		89	00		80	9			64 87

17

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
82		90	03		82		8	3	65 90
		93							66 91
									67 92
									68 93
									69 94
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

217100

RALLYE VASCO - NAVARRO

SALIDA ¹³PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA **7**EN EL TRAMO **A° Arichulegui**

Horario del servicio del control

Desde las **19'15h.**Hasta las **21'30h.**

CONTROL DE RELOJES

D. **ALFONSO LARRAÑAGA**

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
	SALIDA					LLEGADA			
1	19	46	-			19	56	24	10'24" 3°
3	19	47				19	57	08	10'08" 1°
4	19	48				19	58	40	10'40" 7°
6	19	50				20	00	28	10'28" 4°
7	19	51				20	01	32	10'32" 5°
8	19	52				20	02	24	10'24" 3°
9	19	53				20	04	04	11'04"
5	19	54				20	04	13	10'13" 2°
15	19	56				20	06	36	10'36" 6°
10	19	57				20	08	08	11'08"
17	19	58				20	09	37	11'37"
16	19	59				20	10	08	11'08"
19	20	04				20	14	21	6 18 10'21"
21	20	07				20	18	39	11'39"
26	20	09				20	20	04	11'04"
25	20	10				20	22	59	12'59"

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES	
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.		
22	20	12	-			20	23	45	11'45"	17
27	20	13	-			20	24	46	11'46"	18
23	20	14	-			20	26	29	12'29"	19
20	20	15	-			20	26	21	11'21"	20
24	20	16	-			20	28	59	12'59"	21
33	20	18	-			20	29	41	11'41"	22
29	20	19	-			20	31	46	12'46"	23
31	20	21	-			20	33	16	12'16"	24
62	20	22	-			20	33	33	11'33"	25
46	20	23	-			20	34	13	11'13"	26
34	20	24	-			20	35	38	11'38"	27
35	20	25	-			20	37	22	12'22"	28
37	20	26	-			20	38	41	fol ² pe ⁴ en la delantera derecha	29
44	20	27	-			20	38	37	11'37"	30
40	20	28	-							31
43	20	29	-			20	41	05	12'05"	32
49	20	30	-			20	43	15	13'15"	33
45	20	31	-			20	42	54	11'54"	34
47	20	32	-			20	43	49	11'49"	35
52	20	33	-			20	46	22	13'22"	36
41	20	34	-							37
50	20	35	-			20	47	13	12'13"	38
51	20	36	-			20	47	55	11'55"	39
56	20	37	-			20	50	09	13'09"	40

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES	
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.		
58	20	39	-			20	53	30	14'30"	41
54	20	40	-			20	52	28	12'28"	42
65	20	41	-			20	53	13	12'13"	43
28	20	42	-							44
67	20	44	-			20	56	12	12'12"	45
42	20	45	-			20	57	49	12'49"	46
61	20	46	-			20	57	34	11'34"	47
59	20	47	-			20	59	47	12'47"	48
63	20	48	-			21	01	55	13'55"	49
68	20	49	-			21	00	52	11'52"	50
64	20	50	-			21	01	57	11'57"	51
19	20	51	-							52
53	20	52	-			21	05	32	13'32"	53
69	20	53	-			21	07	08	14'08"	54
71	20	54	-			21	07	00	13'00"	55
73	20	55	-			21	08	17	13'17"	56
79	20	56	-			21	10	47	14'47"	57
82	20	57	-			21	10	29	13'29"	58
74	20	59	-			21	10	44	11'44"	59
70	21	00	-			21	14	17	14'17"	60
75	21	01	-			21	14	42	13'42"	61
76	21	02	-			21	14	23	12'23"	62
81	21	03	-			21	16	34	13'34"	63

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO

LLEGADA



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7

EN EL TRAMO ARICHULEGUI

Horario del servicio del control

Desde las 19'15 h.

Hasta las 21'30 h.

CONTROL DE RELOJES

D. ALFONSO LARRAÑAGA

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia 1" cada
H.	M.	H.	M.	-	+	

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	19	56	24						1
3		57	08						2
4		58	40						3
6	20	-	28						4
7		01	32						5
8		02	24						6
9		04	04						7
5		04	13						8
15		06	36						9
10		08	08						10
17		09	37						11
16		10	08						12
18		14	21						13
21		18	39						14
26		20	04						15
25		22	59						16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7
EN EL TRAMO A° EZCURRA

Horario del servicio del control
Desde las 20'35 h.
Hasta las 22'50 h.

CONTROL DE RELOJES

D. _____
Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada _____

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	8	40							
4	8	42							
3	8	44							
6	8	45							
7	8	47							
8	8	48							
5	8	50							
10	8	52							
16	8	56							
9	8	59							
15	9	-							
18	9	01							
21	9	02							
26	9	08							
27	9	09							
17	9	10							

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
27	9	13							
28	9	14							
33	9	16							
23	9	17							
29	9	18							
30	9	23							61 P
46	9	24							
62	9	25							
22	9	26							
40	9	27							
37	9	28							
43	9	29							
35	9	30							
45	9	31							
47	9	32							
49	9	33							
24	9	34							
52	9	35							
50	9	36							
P 56	9	49							Limbo Luido 8 m.
P 67	9	50							
P 54	9	51							
P 31	9	52							
P 42	9	53							

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
61	9	54							
68	9	55							
51	9	56							
64	9	57							
65	9	58							
59	9	59							
58	10	-							
63	10	01							
79	10	02							
53	10	03							
71	10	04							
73	10	05							
74	10	06							
82	10	07							
81	10	08							
75	10	09							
69	10	10							
70	10	11							
76	10	12							

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7/3

EN EL TRAMO Alto Ezama

Horario del servicio del control

Desde las 8 1/2

Hasta las _____

CONTROL DE RELOJES

Sincronización		Controntación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada _____

D. _____

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue. /

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	8	44	50						1
4	8	46	56						2
3	8	48	45						3
6	8	49	55						4
7	8	51	49						5
8	8	52	44						6
5	8	54	39						7
10	8	57	04						8
16	9	01	18						9
9	9	04	00						10
15	9	05	04						11
18	9	05	51						12
21	9	07	11						13
26	9	13	05						14
25	9	14	51						15
17	9	15	16						16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



CONTROL

Horario N.º 2 del día 7

Horario del servicio del control

2

~~Paseo~~

Desde las 22'05 h.

~~Villate~~

Hasta las 0'10 h

Situado en

OLAGÜE

CONTROL DE RELOJES

D. R. A. C. V. N. - Pamplona

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	22	21							1
4	22	23							2
5	22	24							3
6	22	25							4
7	22	26							5
8	22	27							6
9	22	28							7
10	22	29							8
15	22	30							9
17	22	31							10
20	22	35							11
21	22	36							12
23	22	38							13
24	22	38							14
25	22	39							15
26	22	41							16

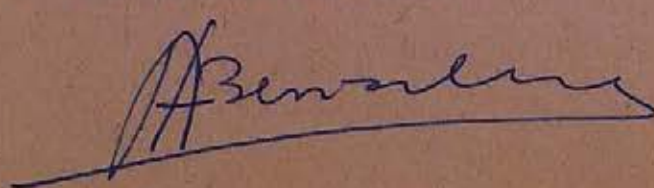
Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: (Para los controles horario ~~y~~ se deberá pedir la hora oficial ^{Radio Nacional de España} Teléfono 249864 del R.A.C.V.N. que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche. ^{en Bilbao})

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.



EL JEFE DEL CONTROL,



RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7

Horario del servicio del control

EN EL TRAMO A° OLAGÜE

Desde las 21'55 h.

Hasta las 24 h.

CONTROL DE RELOJES

D. R.A.C.V.N. - Pamplona

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Contronación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
PASO POR CONTROL									
Coche N.º	H.	M.	S.	-	+	HORA RECTIFICADA			
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
22									
1	28 ^M	07	8/10	8/10					1
3	29 ^M	04							2
4	30 ^M	30	4/10	4/10					3
5		31	16	00					4
6		32	13						5
7		33	03						6
8		34	13	5/10					7
9		35	16	3/10					8
10		36	30	6/10					9
15		37	08						10
16		38	29	4/10					11
17		39	23	5/10					12
18		40	20	00					13
23		43	41	00					14
25		45	54	00					15
21		47	24	2/10					16
26		47	29	5/10					16-3

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
27	22	49	05	00					17
62		51	30	00					18
33		52	26	5/10					19
34		53	38	00					20
29		57	47	00					21
37		57	49	4/10					22
44		58	37	2/10					23
35		58	58	5/10					24
43		59	57	5/10					25
45	23	0	39	00					26
46		1	30	2/10					27
47		2	34	1/10					28
49		4	03	5/10					29
50		4	42	6/10					30
54		9	59	5/10					31
56		11	07	5/10					32
59		14	50	7/10					33
61		15	29	3/10					34
64		17	47	00					35
63		18	01	4/10					36
65		18	52	7/10					37
67		19	48	5/10					38
53		21	12	8/10					39
68		21	45	00					40

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
70	23	23	24	00					41
31		24	23	00					42
69		25	37	00					43
74		25	47	7/10					44
71		27	17	00					45
42		27	49	4/10					46
75		29	54	6/10					47
58		29	54	8/10					48
79		31	41	4/10					49
81		33	19	00					50
82		37	01	3/10					51
76		38	02	00					52
52		41 24	4/10			41-24	4/10		53
24		42	11	00					54
									55
									56
									57
									58
									59
									60
									61
									62
									63
									64

} juntos

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

[Handwritten signature]

28

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA
 EN EL TRAMO A° OLAGÜE

Horario del servicio del control

Desde las 21,55

Hasta las 24h.

CONTROL DE RELOJES

D.

Sincronización		Controntación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	10	24							1
3	10	25							2
4	10	26							3
5	10	27							4
6	10	28							5
7	10	29							6
8	10	30							7
9	10	31							8
10	10	32							9
15	10	33							10
16	10	34							11
17	10	35							12
18	10	36							13
20	10	37							14
21	10	38							15
23	10	39							16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
22	10	40							17
25	10	41							18
26	10	43							19
27	10	44							20
62	10	47							21
33	10	48							22
34	10	49							23
35	10	51							24
37	10	52							25
29	10	53							26
44	10	54							27
43	10	55							28
45	10	56							29
46	10	57							30
47	10	58							31
49	10	59							32
50	11	-							33
54	11	5							34
56	11	6							35
59	11	10							36
61	11	11							37
63	11	12							38
64	11	13							39
65	11	14							40

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
67	11	15							41
53	11	16							42
68	11	17							43
70	11	18							44
31	11	19							45
69	11	20							46
74	11	21							47
71	11	22							48
42	11	23							49
75	11	24							50
58	11	25							51
79	11	26							52
81	11	28							53
82	11	30							54
76	11	33							55
24	11	35							56
52	11	36							57
									58
									59
									60
									61
									62
									63
									64

Alfonso

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7-8
 EN EL TRAMO Aº ERRO

Horario del servicio del control
 Desde las 22'25' h.
 Hasta las 0'40' h.

CONTROL DE RELOJES

D. R.A.C.V.N. - Pamplona

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia 1" cada
H.	M.	H.	M.	-	+	

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1		1							1
3		2							2
4		3							3
6		6							4
5		7							5
7		8							6
8		9							7
9		10							8
15		11							9
10		12							10
16		13							11
17		14							12
23		19							13
25		20							14
18		22							15
26		23							16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

EN EL TRAMO

Horario del servicio del control

Desde las

Hasta las

CONTROL DE RELOJES

D.

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1		7	32						1
3		8	10						2
4		10	35						3
6		12	39						4
5		13	25						5
7		14	13						6
8		15	23						7
9		16	29						8
15		17	23						9
10		18	31						10
16		19	55						11
23		20	55						12
25		26	16						13
18		27	31						14
20		28	48						15
		29	39						16

23-21

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8

EN EL TRAMO Aº Las Coronas

Horario del servicio del control

Desde las 0'15 h.

Hasta las 2'30 h.

CONTROL DE RELOJES

D. R.A.C.V.N. - Pamplona

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
15	0	56							1
8		58							2
1		59							3
4	1	1							4
16		5							5
10		6							6
9		7							7
6		8							8
3		9							9
36		14							10
25		16							11
44		17							12
17		18							13
18		19							14
21		21							15
29		22							16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

EN EL TRAMO

Horario del servicio del control

Desde las

Hasta las

Diferencia 4 minutos para retrasar

CONTROL DE RELOJES

D.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia 1" cada
H.	M.	H.	M.	-	+	

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
15	1	9	39						1
8		11	35						2
Blanco 1		13	51	12	51				3
4		15	56	13	56				4
16		19	16						5
10		20	6						6
369 - 9		21	7						7
3 - 3		21	44						8
6		22	12						9
26		27	46						10
44		31	24						11
25		31	28						12
18		32	42						13
17 17		32	48						14
21		35	17						15
2 29		37	21						16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8

EN EL TRAMO Aº Echauri
SALIDA

Horario del servicio del control

Desde las 2'05 h.

Hasta las 4'20 h.

CONTROL DE RELOJES

D. Sr. Olascoaga
Fernando Olascoaga

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación			Diferencia		Promedio Diferencia		
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
3	2	32	37	46		5	46	346	✓✓
4	2	33	39	01		6	01	361	✓✓
1	2	35	40	04		5	04	304	✓✓
5	2	36	41	07		5	07	307	✓✓
8	2	37	41	51		4	51	291	✓✓
6	2	40	45	02		5	02	302	✓✓
9	2	41	46	21		5	21	321	✓✓
15	2	42	47	53		5	53	353	✓✓
10	2	43	48	20		5	20	320	✓✓
16	2	44	49	28		5	28	328	✓✓
17	2	45	50	27		5	27	327	✓✓
18	2	47	52	04		5	04	304	✓✓
25	2	50	56	06		6	06	366	✓✓
23	2	51	57	11		6	11	371	✓✓
26	2	54	59	17		5	17	317	✓✓
27	2	55	01	20		6	20	380	✓✓

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
21	2	56	1	25		5	25	325	✓✓
62	2	57	2	34		5	34	334	✓✓
29	2	58	4	01		6	01	361	✓✓
35	2	60	5	56		5	56	356	✓✓
44	3	02	7	37		5	37	337	✓✓
37	3	3	9	20		6	20	380	✓✓
43	3	4	10	02		6	02	362	✓✓
46	3	6	11	31		5	31	331	✓✓
45	3	9	14	10		5	10	350	✓✓
47	3	10	15	47		5	47	347	✓✓
50	3	11	17	08		6	08	368	✓✓
49	3	12	18	38		6	38	398	✓✓
34	3	13	18	41		5	41	341	✓✓
33	3	14	19	39		5	39	339	✓✓
56	3	15	21	40		6	40	400	✓✓
64	3	23	29	06		6	06	366	✓✓
67	3	24	30	07		6	07	367	✓✓
59	3	25	31	20		6	30	390	✓✓
61	3	26	32	25		6	25	385	✓✓
54	3	28	34	17		6	17	377	✓✓
52	3	29	35	42		6	42	402	✓✓
53	3	30	36	44		6	44	404	✓✓
63	3	31	37	58		6	58	418	✓✓
58	3	32	39	31		7	31	451	✓✓

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
74	3	33	38	55		5	55	355	✓✓
69	3	34	41	17		7	17	437	✓✓
71	3	35	41	55		6	55	415	✓✓
68	3	36	41	58		5	58	358	✓✓
31	3	37	43	16		6	16	376	✓✓
79	3	38	45	42		7	42	462	✓✓
65	3	39	45	15		6	15	375	✓✓
82	3	40	47	25		7	25	445	✓✓
70	3	41	48	04		7	04	424	✓✓
81	3	42	48	59		6	59	419	✓✓
24	3	52	58	33		6	33	393	✓✓

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
2,									
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 7

EN EL TRAMO ECHAURI
LLEGADA

Horario del servicio del control

Desde las 2.05

Hasta las 4.20

CONTROL DE RELOJES

D. OLASCOAGA

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Contratación		Diferencia		Promedio Diferencia 1" cada
H.	M.	H.	M.	-	+	

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
3	2	37	46						1
4		39	01						2
1		40	04						3
5		41	07						4
8		41	51						5
6		45	02						6
9		46	21						7
15		47	53						8
10		48	20						9
16		49	28						10
17		50	27						11
18		52	04						12
25		56	06						13
23		57	11						14
26		59	17						15
27	3	01	20						16

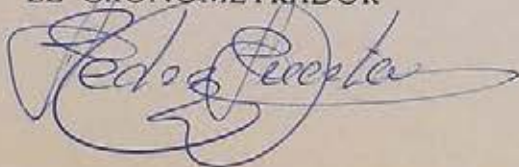
Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



CONTROL Horario N.º del día 8
3 PASO
 Volante
 Situado en VILLAVA

Horario del servicio del control
 Desde las 2'01 h.
 Hasta las 4'06 h.

CONTROL DE RELOJES

D. R.A.C.V.N. Pamplona

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	2	16							1
3	2	18							2
4	2	19							3
5	2	20							4
6	2	21							5
8	2	23							6
9	2	24	(2'24						7
10	2	25							8
15	2	26							9
16	2	27							10
17	2	28							11
18	2	28							12
21	2	31							13
23	2	33							14
25	2	34							15
26	2	36							16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
27	2	37							
29	2	40							
62	2	41							
33	2	42							
34	2	43							
35	2	44							
37	2	45							
44	2	46							
43	2	47							
45	2	50							
46	2	51							
47	2	52							
50	2	53							
49	2	53							
52	2	54							
54	2	57							
56	2	59							
31	3	00							
58	3	01							
59	3	02							
61	3	03							
63	3	04							
64	3	05							
53	3	05							

17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
65	3	06							
67	3	07							
68	3	07							
70	3	11							
69	3	15							
74	3	15							
71	3	16							
79	3	18							
82	3	19							
81	3	19							
24	3	20							

41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: (Para los controles horario ~~y volante~~ se deberá pedir la hora oficial ^{Radio Nacional de España} teléfono 249864 del R.A.C. ^{V. Neri} ~~de~~ Bilbao que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

EL JEFE DEL CONTROL,

José Armendia

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R.A.C.G que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

EL JEFE DEL CONTROL,



RALLYE VASCO - NAVARRO



CONTROL	Horario N.º del día	Horario del servicio del control
	PASO	Desde las
	Volante	Hasta las
	Situado en <i>Hotel Zenit - LLEGADA -</i>	

CONTROL DE RELOJES

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia 1" cada
H.	M.	H.	M.	-	+	

D. _____
 Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
16-	5	00							1
17-	5	00							2
1-	5	04							3
8-	5	05							4
9-	5	05							5
4-	5	06							6
5-	5	07							7
3-	5	07							8
18-	5	07							9
60	5	08							10
15-	5	09							11
6-	5	09							12
10-	5	09							13
21-	5	11							14
25-	5	13							15
26-	5	14							16
29-	5	15							

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R.A.C.G que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control sera rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

EL JEFE DEL CONTROL,

RALLYE VASCO - NAVARRO



CONTROL

Horario N.º 4 bis del día 8

Horario del servicio del control

4 bis

~~PASO~~

Desde las 6'10 h.

~~Volante~~

Hasta las 8'15 h.

Situado en

Hotel Iradier - Salida

CONTROL DE RELOJES

D. R.A.C.V.N. - Victoria

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA				
Coche N.º	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	6	25	-						1
3	6	26							2
4	6	27							3
5	6	28							4
6	6	29							5
8	6	30							6
9	6	31							7
10	6	32							8
15	6	33							9
16	6	34							10
17	6	35							11
18	6	36							12
21	6	37							13
22	6	37							14
23	6	37							15
25	6	38							16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R.A.C.G. que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

EL JEFE DEL CONTROL,

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8

Horario del servicio del control

EN EL TRAMO Aº La Cruzeta

Desde las 6'15 h.

Hasta las 8'20 h.

SALIDA

CONTROL DE RELOJES

D. R.A.C.V.N. - Victoria

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Contronación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
PASO POR CONTROL		DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA					
Coche N.º	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
3	6	42	00	47	23	5	23	323	✓✓
4	6	44	00	53	06	9	06	546	✓✓
1	6	48	00	53	46	5	46	346	✓✓
8	6	49	00	54	26	5	26	326	✓✓
9	6	50	00	55	35	5	35	335	✓✓
5	6	51	00	56	58	5	58	358	✓✓
15	6	52	00	57	16	5	16	316	✓✓
6	6	53	00	58	51	5	51	351	✓✓
10	6	54	00						✓
16	6	55	00	1	40	6	10	370	✓✓
25	6	58	00	4	54	6	54	414	✓✓
62	7	00	00	5	53	5	53	353	✓✓
21	7	01	00	6	56	5	56	356	✓✓
29	7	02	00	8	10	6	10	370	✓✓
18	7	04	00	10	37	6	37	397	✓✓
33	7	05	00	11	00	6	00	360	✓✓

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
22	7	06	00	13	11	7	11	431	✓✓
35	7	08	00	14	54	6	54	414	✓✓
37	7	09	00	15	30	6	30	390	✓✓
34	7	10	00	15	52	5	52	352	✓✓
24	7	11	00	18	06	7	06	426	✓✓
17	7	13	00	19	11	6	11	371	✓✓
46	7	14	00	19	43	5	43	343	✓✓
43	7	15	00	21	32	6	32	392	✓✓
44	7	16	00	21	03	5	53	353	✓✓
52	7	17	00	24	03	7	03	423	✓✓
45	7	18	00	24	04	6	04	364	✓✓
47	7	19	00	24	51	5	51	351	✓✓
26	7	21	00	26	23	5	23	323	✓✓
50	7	22	00	28	17	6	17	377	✓✓
53	7	23	00	29	47	6	47	407	✓✓
54	7	24	00	30	36	6	36	396	✓✓
49	7	25	00	31	42	6	42	402	✓✓
59	7	26	00	32	45	6	45	405	✓✓
64	7	27	00	33	34	6	34	394	✓✓
56	7	28	00	34	30	6	30	390	✓✓
68	7	29	00	35	05	6	05	365	✓✓
61	7	30	00	36	01	6	01	361	✓✓
63	7	31	00	38	26	7	26	446	✓✓
79	7	32	00	39	28	7	28	448	✓✓

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
24	7	33	00	39	19	6	19	379	✓✓
67	7	34	00	39	58	5	58	358	✓✓
65	7	35	00	41	42	6	42	402	✓✓
69	7	36	00	44	-	8	-	480	✓✓
71	7	37	00	43	45	6	45	405	✓✓
82	7	38	00	44	53	6	53	413	✓✓
81	7	39	00	46	17	7	17	437	✓✓

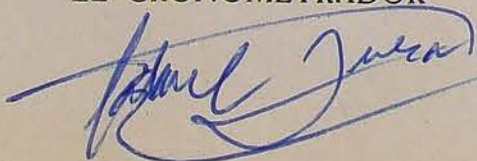
Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8
 EN EL TRAMO La Cruzela

Horario del servicio del control
 Desde las.....
 Hasta las.....

- Llegada -

CONTROL DE RELOJES

D.
 Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
3	6	47	23						1
4	6	53	06						2
1	6	53	46						3
8	6	54	26						4
9	6	55	25						5
5	6	56	58						6
15	6	57	16						7
6	6	58	51						8
16	7	01	10						9
25	7	04	54						10
62	7	05	53						11
21	7	06	56						12
29	7	08	10						13
18	7	10	37						14
33	7	11	-						15
27	7	12	11						16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA **8**

Horario del servicio del control

EN EL TRAMO **Aº Beizama**
SALIDA

Desde las **7'45 h.**

Hasta las **9'50 h.**

CONTROL DE RELOJES

D. **Sr. Imaz**

Sincronización		Controntación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES	
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.		
1	8	10	16	05		6	05	365	✓✓	1
8	8	11	17	10		6	10	370	✓✓	2
3	8	12	17	54		5	54	354	✓✓	3
4	8	13	19	16		6	16	376	✓✓	4
5	8	14	20	17		6	17	377	✓✓	5
6	8	15	21	04		6	04	364	✓✓	6
9	8	16	22	16		6	16	376	✓✓	7
15	8	17	22	56		5	56	356	✓✓	8
16	8	18	24	37		6	37	397	✓✓	9
68	8	19	25	28		6	28	388	✓✓	10
21	8	20	26	27		6	27	387	✓✓	11
29	8	21	28	05		7	05	425	✓✓	12
17	8	23	29	42		6	42	402	✓✓	13
26	8	24	30	12		6	12	372	✓✓	14
25	8	25	32	35		7	35	455	✓✓	15
18	8	26	33	29		7	29	449	✓✓	16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
33	8	28	34	28		6	28	388	✓✓
46	8	29	35	29		6	29	389	✓✓
34	8	30	36	44		6	44	404	✓✓
37	8	31	38	12		7	12	432	✓✓
44	8	32	38	37		6	37	397	✓✓
43	8	33	40	05		7	05	435	✓✓
45	8	34	40	45		6	45	405	✓✓
47	8	35	41	35		6	35	395	✓✓
27	8	36	42	52		6	52	412	✓✓
52	8	37	44	30		7	30	450	✓✓
50	8	38	44	49		6	49	409	✓✓
49	8	39	46	29		7	29	449	✓✓
56	8	40	47	18		7	18	438	✓✓
35	8	41	48	37		7	37	457	✓✓
54	8	42	49	15		7	15	435	✓✓
68	8	43	49	55		6	55	425	✓✓
61	8	44	50	43		6	43	403	✓✓
64	8	45	52	03		7	03	423	✓✓
74	8	46	52	58		6	58	418	✓✓
79	8	47	55	29		7	29	449	✓✓
82	8	48	55	57		7	57	477	✓✓
63	8	49							✓
24	8	50	57	52		7	52	472	✓✓
53	8	51	58	58		7	58	478	✓✓

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
65	8	52	59	58		7	58	478	✓✓
67	8	53	00	54		7	54	474	✓✓
69	8	54	3	50		9	50	590	✓✓
81	8	55	2	59		7	59	479	✓✓
71	8	56	3	51		7	51	471	✓✓

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

58

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

EN EL TRAMO BEIZAMA

Horario del servicio del control

Desde las

Hasta las

CONTROL DE RELOJES

D.

Sincronización		Controntación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	8	16	05						1
8	8	17	10						2
3	8	17	54						3
4	8	19	16						4
5	8	20	17						5
6	8	21	04						6
9	8	22	16						7
15	8	22	56						8
16	8	24	37						9
62	8	25	28						10
21	8	26	27						11
29	8	28	05						12
17	8	29	42						13
26	8	30	12						14
25	8	32	35						15
18	8	33	29						16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

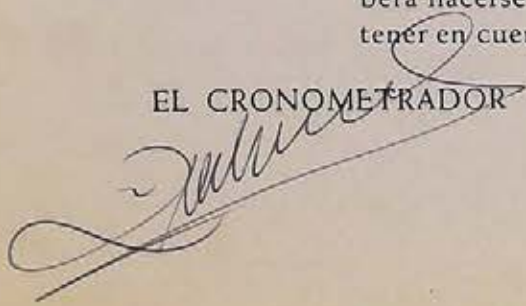
IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL



RALLYE VASCO - NAVARRO



CONTROL	Horario N.º del día <u>8</u>	Horario del servicio del control
<u>5</u>	PASO	Desde las <u>8'25 h.</u>
	Volante	Hasta las <u>10'30 h.</u>
Situado en	<u>AZPEITIA</u> SALIDA	

CONTROL DE RELOJES

D. Sr. Valls

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA				
Coche N.º	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	8	40	14						1
3	8	41	26						2
4	8	42	28						3
5	8	43	31						4
6	8	44	33						5
8	8	45	15						6
9	8	46	22						7
15	8	48	18						8
16	8	49	37						9
17	8	50	46						10 Retirado (8h 51 56)
21	8	52	38						11
25	8	53							12
26	8	54	41						13
29	8	56	34						14
62	8	57	27						15
27	8	57	50						16

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA

EN EL TRAMO

H. Goyaz
SAHIDA

Horario del servicio del control

Desde las *8:15*

Hasta las *10:20*

CONTROL DE RELOJES

D. *F. Vauy*

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES	
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.		
<i>1</i>		<i>42</i>	<i>50</i>	<i>01</i>	<i>8</i>	<i>01</i>	<i>✓</i>	<i>481</i>	<i>✓✓</i>	<i>1</i>
<i>3</i>		<i>43</i>	<i>50</i>	<i>32</i>	<i>7</i>	<i>32</i>	<i>✓</i>	<i>452</i>	<i>✓✓✓</i>	<i>2</i>
<i>4</i>		<i>44</i>	<i>51</i>	<i>53</i>	<i>7</i>	<i>53</i>	<i>✓</i>	<i>473</i>	<i>✓✓✓</i>	<i>3</i>
<i>5</i>		<i>45</i>	<i>52</i>	<i>53</i>	<i>7</i>	<i>53</i>	<i>✓</i>	<i>473</i>	<i>✓✓✓</i>	<i>4</i>
<i>6</i>		<i>46</i>	<i>53</i>	<i>56</i>	<i>7</i>	<i>56</i>	<i>✓</i>	<i>476</i>	<i>✓✓✓</i>	<i>5</i>
<i>8</i>		<i>47</i>	<i>54</i>	<i>42</i>	<i>7</i>	<i>42</i>	<i>✓</i>	<i>462</i>	<i>✓✓✓</i>	<i>6</i>
<i>9</i>		<i>48</i>	<i>55</i>	<i>55</i>	<i>7</i>	<i>55</i>	<i>✓</i>	<i>475</i>	<i>✓✓</i>	<i>7</i>
<i>15</i>		<i>50</i>	<i>57</i>	<i>27</i>	<i>7</i>	<i>27</i>	<i>✓</i>	<i>447</i>	<i>✓✓</i>	<i>8</i>
<i>16</i>		<i>52</i>	<i>60</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>14</i>	<i>✓</i>	<i>494</i>	<i>✓✓</i>	<i>9</i>
<i>17</i>		<i>53</i>	<i>61</i>	<i>27</i>	<i>8</i>	<i>27</i>	<i>✓</i>	<i>507</i>	<i>✓✓</i>	<i>10</i>
<i>25</i>		<i>55</i>	<i>64</i>	<i>02</i>		<i>9 02</i>	<i>✓</i>	<i>542</i>	<i>✓✓</i>	<i>11</i>
<i>26</i>		<i>57</i>	<i>64</i>	<i>41</i>		<i>7 41</i>	<i>✓</i>	<i>461</i>	<i>✓✓</i>	<i>12</i>
<i>29</i>		<i>59</i>	<i>67</i>	<i>42</i>		<i>8 42</i>	<i>✓</i>	<i>522</i>	<i>✓✓</i>	<i>13</i>
<i>31</i>		<i>60</i>	<i>68</i>	<i>08</i>		<i>8 08</i>	<i>✓</i>	<i>488</i>	<i>✓✓</i>	<i>14</i>
<i>62</i>		<i>61</i>	<i>68</i>	<i>56</i>		<i>7 56</i>	<i>✓</i>	<i>476</i>	<i>✓✓</i>	<i>15</i>
<i>27</i>		<i>62</i>	<i>71</i>	<i>21</i>		<i>9 21</i>	<i>✓</i>	<i>561</i>	<i>✓✓</i>	<i>16</i>

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8.

EN EL TRAMO Aº Goyaz

LLEGADA

Horario del servicio del control

Desde las 8.15

Hasta las 10.20.

CONTROL DE RELOJES

D. _____

Sincronización		Controntación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada _____

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	8	50	01	x					65 H6 1 30
3		50	32	x					63 H7 2 34
4		51	53	x					64 H8 3 38
5		52	53	x					65 H9 4 38
6		53	56	x					66 50 5 44
8		54	42	x					<i>Alpine azul</i> 67 57 6 38
9		55	55	x					68 R 7 36
15		57	27	x					69 53 8 47
16		60	14	x					70 52 9 38
17		61	27	x					55 10 39
25		64	02	x					56 11 40
26		64	41	x					57 12 41
29		67	42	x					58 13 40
21		68	08	x					59 14 42
62		68	56	x					60 15 44
33		71	09	x					61 16 41

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
27		71	21	x					
34		72	24	λ					
37		74	03	λ					
43		74	27	x					
44		75	21	x					
45		77	05	x					
35		77	12	x					
46		77	58	λ					
47		79	26	x					
49		81	03	x					
50		81	16	x					
52		83	17	x					
56		85	01	x					
54		86	00	x					
61		87	30	x					
53		87	40	λ					
64		88	48	λ					
68		91	32	λ					
67		92	45	λ					
74		94	59	λ					
69		97	48	λ					
71		98	13	x					
79		98	58	x					
81		99	06	x					

72 17 46
73 18 47
74 19 48
75 20 49
76 21 50
77 22 51
78 23 52
79 24 53
80 25 54
81 26 55
82 27 56
83 28 57
84 29 58
85 30 59
86 31 60
87 32 61
88 33 62
89 34 63
90 35 64
91 36 65
92 37 66
93 38 67
94 39 68
95 40 69
96

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
82		100	52	x					CA
5/n		101	06	λ					NA Alpine Amarello
24		105	14	λ					

97
98 41
99 42
100
101 43
102
103 44
104
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64

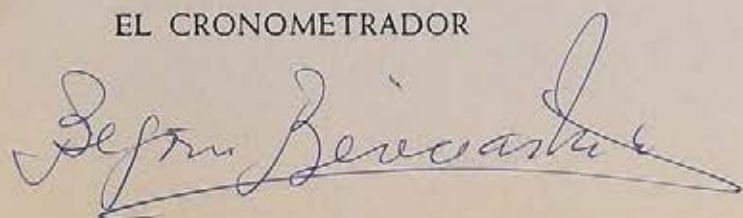
Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



EL JEFE DEL CONTROL

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
27	9	41	45	17		4	17	257	✓✓
46	"	46	50	03		4	03	243	✓✓
37	11	47	51	45		4	45	285	✓✓
45	11	48	52	07		4	07	247	✓✓
49	"	49	53	34		4	34	274	✓✓
43	"	50	54	28		4	28	268	✓✓
35	"	51	55	31		4	31	271	✓✓
44	"	52	56	11		4	11	251	✓✓
34	"	53	57	12		4	12	252	✓✓
33	"	54	58	09		4	09	249	✓✓
50	"	55	59	12		4	12	252	✓✓
56	"	56	00	23		4	23	263	✓✓
54	"	57	1	28		4	28	268	✓✓
47	"	58	4	55		6	55	415	✓
52	"	59	3	37		4	37	277	✓
61	10	00	4	11		4	11	257	✓
68	"	01	5	20		4	20	260	✓
64	"	02	6	22		4	22	262	✓
53	"	03	7	51		4	51	291	✓
67	"	04	9	16		5	16	316	✓
74	"	05	9	29		4	29	269	✓
81	"	10	14	49		4	49	289	✓
69	"	11	17	17		6	17	377	✓
71	"	12	17	21		5	21	321	✓

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
79	10	43	18	02		5	02	302	✓
82	"	14	18	54		4	54	294	✓
24	"	16	20	38		4	38	278	✓

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8

EN EL TRAMO Aº Azcarate

(Llegada)

Horario del servicio del control

Desde las 9'05 h.

Hasta las 11'10 h.

CONTROL DE RELOJES

D. V. Lujan

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA				
Coche N.º	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
3	9	22	46						1
8	9	25	47						2
5	9	26	58						3
1	9	29	50						4
4	9	30	04						5
6	9	31	50						6
9	9	32	54						7
15	9	33	45						8
17	9	35	02						9
16	9	37	10						10
26	9	38	03						11
21	9	39	01						12
25	9	40	40						13
29	9	41	24						14
62	9	42	03						15
27	9	45	17						16

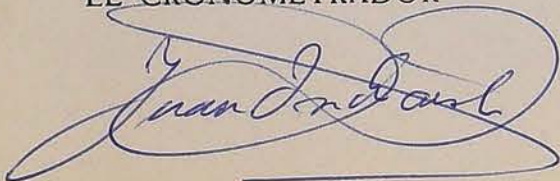
Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR



EL JEFE DEL CONTROL



RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA **8**
 EN EL TRAMO **A° La Pilastra**
SALIDA

Horario del servicio del control
 Desde las **9'35h.**
 Hasta las **11'40h.**

CONTROL DE RELOJES

D. **R.A.C.V.N. - Bilbao**

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			Puntos	OBSERVACIONES	
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.			
3		15		22	34	7	34		✓ 454	✓ ✓ ✓	1
8		16		23	18	7	18		✓ 438	✓ ✓ ✓	2
1		18		25	37	7	37		✓ 457	✓ ✓ ✓	3
4		19		26	46	7	46		✓ 466	✓ ✓ ✓	4
6		20		27	29	7	29		✓ 449	✓ ✓ ✓	5
5		21		28	33	7	33		✓ 453	✓ ✓ ✓	6
9		22		29	23	7	23		✓ 448	✓ ✓	7
29		28		36	17	8	17		✓ 497	✓ ✓	8
15		29		36	11	7	11		✓ 431	✓ ✓	9
16		30		37	50	7	50		✓ 470	✓ ✓	10
25		31		39	35	8	35		✓ 515	✓ ✓	11
62		32		39	40	7	40		✓ 460	✓ ✓	12
17		33		40	55	7	55		✓ 475	✓ ✓	13
21		34		41	40	7	40		✓ 460	✓ ✓	14
27		35		43	25	8	25		✓ 505	✓ ✓	15
46		36 37		44	44	7	44		✓ 464	✓ ✓	16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

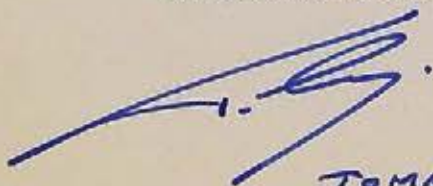
IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL



TOMAS GARCIA

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA 8.3.70
 EN EL TRAMO "PILASTRA"

Horario del servicio del control
 Desde las 9.30
 Hasta las _____

CONTROL DE RELOJES

D. CUSCÓ y SARALEGUI

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia		
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada _____		

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
✓3		22	34						
✓8		23	18						
✓1		25	37						
✓4		26	46						
✓6		27	29						
✓5		28	33						
✓9		29	23						
15		36	11						
29		36	17						
16		37	50						
25		39	35						
62		39	40						
17		40	55						
21		41	40						
27		43	25						Accidentalado - Retirado.
40		44	44						

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA Marzo 70

Horario del servicio del control

EN EL TRAMO Km 18 Viveros

Desde las 9,30

Hasta las

SALIDA

CONTROL DE RELOJES

D. Elceno Sabugo

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
PASO POR CONTROL		DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA					
Coche N.º	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
3	10	35	43	35		8	35	515	✓ ✓ ✓
8		36	44	22		8	22	502	✓ ✓ ✓
A		37	45	45		8	45	525	✓ ✓ ✓
4		38	46	56		8	56	536	✓ ✓ ✓
6		39	47	55		8	55	535	✓ ✓ ✓
5		40	48	39		8	39	519	✓ ✓ ✓
9		41	49	46		8	46	526	✓ ✓
15		42	50	11		8	11	491	✓ ✓
29		43	52	07		9	07	547	✓ ✓
25		44	54	04		10	04	604	✓ ✓
16 (22)		46	55	06		9	06	546	✓ ✓
17		47	56	13		9	13	553	✓ ✓
21		48	56	32		8	32	512	✓ ✓
62		49	57	41		8	41	521	✓ ✓
46		50	58	47		8	47	527	✓ ✓
45		51	59	42		8	42	522	✓ ✓

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA **8**
 EN EL TRAMO **Aº Viveros**
 LLEGADA

Horario del servicio del control
 Desde las **10'05 h.**
 Hasta las **12'10 h.**

CONTROL DE RELOJES

D. **R.A.C.V.N. - Bilbao**

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Controntación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA				
Coche N.º	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
3	10	43	35	x					1
8		44	22'5	x					2
1		45	45'6	x					3
4		46	56'5	x					4
6		47	55	x					5
5		48	39	x					6
9		49	46	x					7
15		50	11'5	x					8
29		52	07	x					9
25		54	04	x					10
16		55	06'7	x					11
17		56	13'6	x					12
21		56	32	x					13
62		57	41	x					14
46		58	47	x					15
45		59	42	x					16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

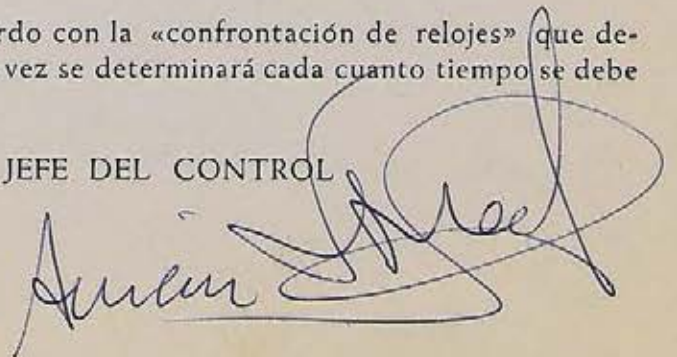
IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL



RALLYE VASCO - NAVARRO



CONTROL	Horario N.º del día <u>8</u>	Horario del servicio del control
<u>6</u>	PASO	Desde las <u>10'57h</u>
Situado en <u>Ereaga</u>	Volante	Hasta las <u>13'02h</u>

CONTROL DE RELOJES

D. R.A.C.V.N. Bilbao

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia			OBSERVACIONES
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada			
PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA				
Coche N.º	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
1	11	12	16						1
3	11	13	24						2
4	11	14	28						3
5	11	15	29						4
6	11	16	22						5
8	11	17	25						6
9	11	18	32						7
15	11	20	16						8
16	11	21	26						9
17	11	22	35						10
21	11	24	37						11
25	11	25	12						12
26	11	26	30						13
29	11	28	39						14
62	11	29	15						15
33	11	30	35						16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial ^{Radio Nacional de España} Teléfono 2498 64 del R.A.C. de ^{Bilbao} Nueva Bilbao que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

EL JEFE DEL CONTROL,



RALLYE VASCO - NAVARRO



PRUEBA CRONOMETRADA DEL DIA **8**
 EN EL TRAMO **Aº Circuito Ezeaga**

Horario del servicio del control

Desde las.....

Hasta las.....

CONTROL DE RELOJES

D.

Sincronización		Confrontación		Diferencia		Promedio Diferencia
H.	M.	H.	M.	-	+	1" cada.....

Certifica que los participantes han pasado por el orden y tiempo que sigue.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			Puntos	OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.		
8		6	12	✓	✓				372 ✓ ✓	1
1		6	17	✓	✓				377 ✓ ✓	2
3		6	18	✓	✓				378 ✓ ✓	3
5		6	19	✓	✓				379 ✓ ✓	4
6		6	21	✓	✓				381 ✓ ✓	5
4		6	25	✓	✓				385 ✓ ✓	6
15		6	11	✓	✓				371 ✓	7
9		6	27	✓	✓				387 ✓	8
16		6	37	✓	✓				397 ✓	9
17		6	52	✓	✓				412 ✓	10
21		7	04	✓	✓				424 ✓	11
25		7	27	✓	✓				447 ✓	12
33		6	29	✓	✓				389 ✓	13
26		6	32	✓	✓				392 ✓	14
62		6	42	✓	✓				402 ✓	15
37		7	05	✓	✓				425 ✓	16

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>ESCUDERIA</i>	<i>JOSE MARIA</i>	<i>MIGUEL</i>
Apellidos	<i>BARCELONA</i>	<i>PALOMO</i>	<i>ESPINET</i>
Licencia N.º	<i>B-140</i>	<i>B-55</i>	<i>B-133</i>

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~

De Importación

(Táchese lo que no proceda)

MARCA *PORSCHE*

MODELO *- 911 R -*

MATRICULA *428-2-3130*

Según declaración
hecha por el concur-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en:

GRUPO
6

COCHE N.º

1

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: O M E G A

61

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica		Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M			H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—							19 00			1
•	Alto de Jaizkibel	—		Prueba A								•
•	Alto de Arichulegui	—		Prueba B								•
•	Alto de Ezcurra	—		Prueba C								•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20	10	20			10 20			2
•	Alto de Olagüe	—		Prueba D								•
•	Alto de Erro	—		Prueba E								•
•	Alto de Las Coronas	—		Prueba F								•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	2	16			2 16			3
•	Alto de Echauri	—		Prueba G								•
•	Alto de Urbasa	—		Prueba H								•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	5	24			5 04			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—							6 25			4/bis
•	Alto de La Cruceta	—		Prueba I								•
•	Alto de Beizama	—		Prueba J								•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	8	40			8 40			5
•	Alto de Goyaz	—		Prueba K								•
•	Alto de Azcárate	—		Prueba L								•
•	Alto de La Pilastra	—		Prueba M								•
•	Alto de Viveros	—		Prueba N								•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11	12			11-12-16			6
•	Circuito de Ereaga	—		Prueba O					12			•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

Control Salida

Control Llegada

Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 1	Placas	D	Extintor	Situación D-2	El Comisario, 
		T	Arranque	Intermitentes-2	
	Silencioso	LUCES		Piloto	
	Rueda repuesto	Carretera 2	Stop		
	Bocina	Cruce 2			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	REPSOL	MARC	MICHEL
Apellidos	ESCUDERIA	ETCHEBERS	CARAUCADE
Licencia N.º	1088 C-2C	1412	12855 FFS.A.

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA PORSCHE

MODELO 911-T

MATRICULA 408 2N-64

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

6

COCHE N.º

3

Cronometraje Oficial: OMEGA

6 3

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica		Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M	H	M	H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—									<i>[Signature]</i>	1
•	Alto de Jaizkibel	—		Prueba A							<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Arichulegui	—		Prueba B							<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Ezcurra	—		Prueba C							<i>[Signature]</i>	•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22	21			10	21		2
•	Alto de Olagüe	—		Prueba D							<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Érró	—		Prueba E							<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Las Coronas	—		Prueba F							<i>[Signature]</i>	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	2	12			2	17		3
•	Alto de Echauri	—		Prueba G							<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Urbasa	—		Prueba H								•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	5	25			5	07		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—							6	26		4/bis
•	Alto de La Cruzeta	—		Prueba I							<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Beizama	—		Prueba J							<i>[Signature]</i>	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	8	41			8	41		5
•	Alto de Goyaz	—		Prueba K							<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Azcárate	—		Prueba L							<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de La Pilastra	—		Prueba M							<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Viveros	—		Prueba N							<i>[Signature]</i>	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11	13			11	13		6
•	Circuito de Ereaga	—		Prueba O								•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

- S Control Salida
- LI. Control Llegada
- CH Control Horario
- Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 3	Placas	D. ✓	Extintor. ✓	Situación D-2 ✓	El Comisario, 
		T. ✓	Arranque ✓	Intermitentes-2 ✓	
	Silencioso ✓	LUCES		Piloto ✓	
	Rueda repuesto ✓	Carretera 2 ✓	Stop ✓		
	Bocina ✓	Cruce 2 ✓			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Handwritten red mark resembling the number 11.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>ESCUDERIA</i>	<i>ESTANISLAD</i>	<i>"VENTURO"</i>
Apellidos	<i>BRENSE</i>	<i>REVERTER</i>	
Licencia N.º	<i>B-1</i>	<i>C-7B</i>	

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA *PORSCHE*

MODELO *-911-R-*

MATRICULA

Según declaración
hecha por el concur-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en:

GRUPO

6

COCHE N.º

4

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. **«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».**

Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO COCHE N.º

6	4
---	---

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—									1
•	Alto de Jaizkibel	—									•
•	Alto de Arichulegui	—									•
•	Alto de Ezcurra	—									•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22	22			19 02		2
•	Alto de Olagüe	—									•
•	Alto de Erro	—									•
•	Alto de Las Coronas	—									•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	2	18			2 18		3
•	Alto de Echauri	—									•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	5	26			5 06		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—							6 27		4/bis
•	Alto de La Cruceta	—									•
•	Alto de Beizama	—									•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	8	42			8 42		5
•	Alto de Goyaz	—									•
•	Alto de Azcárate	—									•
•	Alto de La Pilastra	—									•
•	Alto de Viveros	—									•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11	14			11 14		6
•	Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA			
COCHE N.º 4	Placas {	D. ✓	Extintor ✓	Situación D-2 ✓
		T. ✓	Arranque ✓	Intermitentes-2 ✓
	Silencioso ✓	LUCES		Piloto ✓
	Rueda repuesto ✓	Carretera 2 ✓	Stop ✓	El Comisario <i>[Firma]</i>
	Bocina ✓	Cruce 2 ✓		

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



98

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	ESCUADERIA	ALBERTO	"PUYALE"
Apellidos	REPSOL	RUIZ JIMENEZ	
Licencia N.º	C-3C	C-7A	24-C

VEHICULO

Fabricación Nacional
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA PORSCHE
 MODELO -911-5
 MATRICULA 1P49-CC-33

Según declaración
hecha por el concur-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en:

GRUPO
6

COCHE N.º

5

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. **«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».**

















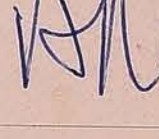




















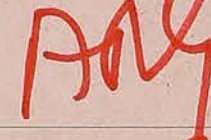






Cronometraje Oficial: O M E G A

GRUPO COCHE N.º

65

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.


PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	 SAN SEBASTIAN  Jardines Alderdi-Eder	—						19	03		1
•	 Alto de Jaizkibel	—			Prueba A						•
•	 Alto de Arichulegui	—			Prueba B						•
•	 Alto de Ezcurra	—			Prueba C						•
2	 OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22 23			22	24		2
•	 Alto de Olagüe	—			Prueba D						•
•	 Alto de Erro	—			Prueba E						•
•	 Alto de Las Coronas	—			Prueba F						•
3	 VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	02 19			2	20		3
•	 Alto de Echauri	—			Prueba G						•
•	 Alto de Urbasa	—			Prueba H						•
4	 HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	5 27			5	07		4
4/bis	 HOTEL IRADIER Salida	—						6	28		4/bis
•	 Alto de La Cruzeta	—			Prueba I						•
•	 Alto de Beizama	—			Prueba J						•
5	 AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	8 43			8	43		5
•	 Alto de Goyaz	—			Prueba K						•
•	 Alto de Azcárate	—			Prueba L						•
•	 Alto de La Pilastra	—			Prueba M						•
•	 Alto de Viveros	—			Prueba N						•
6	 EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11 15			11	15		6
•	 Circuito de Ereaga	—			Prueba O						•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVÉ DE CONTROLES

S  Control SalidaLI.  Control LlegadaCH  Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA			
COCHE N.º 5	Placas	D <input checked="" type="checkbox"/>	Extintor <input checked="" type="checkbox"/>	Situación D-2 <input checked="" type="checkbox"/>
		T <input checked="" type="checkbox"/>	Arranque <input checked="" type="checkbox"/>	Intermitentes-2 <input checked="" type="checkbox"/>
	Silencioso <input checked="" type="checkbox"/>	LUCES		Piloto <input checked="" type="checkbox"/>
	Rueda repuesto <input checked="" type="checkbox"/>	Carretera 2 <input checked="" type="checkbox"/>	Stop <input checked="" type="checkbox"/>	El Comisario, 
	Bocina <input checked="" type="checkbox"/> NO	Cruce 2 <input checked="" type="checkbox"/>		

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANT E

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	MANUEL	MANUEL	"ARTEMI"
Apellidos	JUNCOSA	JUNCOSA	
Licencia N.º	213-B	213-B	265-B

VEHICULO

Fabricación Nacional
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA FIAT RIBARTH
 MODELO 2000.0T
 MATRICULA B-676636

Según declaración
hecha por el concur-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en:

GRUPO
6

COCHE N.º

6

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. **«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».**

Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO COCHE N.º

6 6

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—									1
•	Alto de Jaizkibel	—									•
•	Alto de Arichulegui	—									•
•	Alto de Ezcurra	—									•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22 24	070		22 25			2
•	Alto de Olague	—									•
•	Alto de Erro	—									•
•	Alto de Las Coronas	—									•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	02 20			2 21			3
•	Alto de Echauri	—									•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5 09			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 29			4/bis
•	Alto de La Cruceta	—									•
•	Alto de Beizama	—									•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	8 44			8 44			5
•	Alto de Goyaz	—									•
•	Alto de Azcárate	—									•
•	Alto de La Pilastra	—									•
•	Alto de Viveros	—									•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11 16	11 16					6
•	Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 6	Placas	D. ✓	Extintor ✓	Situación D-2 ✓	El Comisario, 
		T. ✓	Arranque ✓	Intermitentes-2 ✓	
	Silencioso ✓	LUCES		Piloto ✓	
	Rueda repuesto ✓	Carretera 2 ✓	Stop ✓		
	Bocina ✓	Cruce 2 ✓			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANT E

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>F O S A</i>	<i>BERNARD</i>	<i>J A I M E</i>
Apellidos	<i>RENAULT</i>	<i>TRAMONT</i>	<i>SEGOUIN</i>
Licencia N.º	<i>C-5C</i>	<i>C-10</i>	<i>C-132 B</i>

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
 De Importación
 (Táchese lo que no proceda)

MARCA *ALPINE RENAULT*

MODELO *A-110*

MATRICULA

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
4

COCHE N.º

8

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «**Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles.**».

Cronometraje Oficial: O M E G A

4 8

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—								<i>[Signature]</i>	1
•	Alto de Jaizkibel	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Arichulegui	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Ezcurra	—								<i>[Signature]</i>	•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22 26			22 26 15"		<i>[Signature]</i>	2
•	Alto de Olagüe	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Erro	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Las Coronas	—								<i>[Signature]</i>	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	02 22			2 22 20		<i>[Signature]</i>	3
•	Alto de Echauri	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Urbasa	—								<i>[Signature]</i>	•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	5 30			5 05		<i>[Signature]</i>	4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 30		<i>[Signature]</i>	4/bis
•	Alto de La Cruceta	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Beizama	—								<i>[Signature]</i>	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	8 45			8 45		<i>[Signature]</i>	5
•	Alto de Goyaz	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Azcárate	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de La Pilastra	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Viveros	—								<i>[Signature]</i>	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11 17			11 17		<i>[Signature]</i>	6
•	Circuito de Ereaga	—								<i>[Signature]</i>	•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

- S Control Salida
- LI. Control Llegada
- CH Control Horario
- Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 8	Placas } D. ✓ T. ✓	Extintor ✓	Situación D-2 ✓	El Comisario, <i>[Firma]</i>	
		Arranque ✓	Intermitentes-2 ✓		
	Silencioso ✓	LUCES			Piloto ✓
	Rueda repuesto ✓	Carretera 2 ✓	Stop ✓		
	Bocina ✓	Cruce 2 ✓			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Handwritten red mark resembling a stylized signature or initials.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	JEAN MARIE	JEAN MARIE	BERNARD
Apellidos	LAMERAIN	LAMERAIN	LAMERAIN
Licencia N.º	69-1704	2215	69-2EME/2216

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA ALPINE A.110

MODELO -1600-S-

MATRICULA -519-PJ-64-

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
4

COCHE N.º

9

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO COCHE N.º

4 9

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—									1
•	Alto de Jaizkibel	—		Prueba A							•
•	Alto de Arichulegui	—		Prueba B							•
•	Alto de Ezcurra	—		Prueba C							•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20					22 27		2
•	Alto de Olagüe	—		Prueba D							•
•	Alto de Erro	—		Prueba E							•
•	Alto de Las Coronas	—		Prueba F							•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56					2 24		3
•	Alto de Echauri	—		Prueba G							•
•	Alto de Urbasa	—		Prueba H							•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08					5 05		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—							6 31		4/bis
•	Alto de La Cruceta	—		Prueba I							•
•	Alto de Beizama	—		Prueba J							•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15					8 46		5
•	Alto de Goyaz	—		Prueba K							•
•	Alto de Azcárate	—		Prueba L							•
•	Alto de La Pilastra	—		Prueba M							•
•	Alto de Viveros	—		Prueba N							•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32					11 17		6
•	Circuito de Ereaga	—		Prueba O							•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde,

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 9	Placas {	D.....	Extintor.....	Situación D-2.....	El Comisario, 
		T.....	Arranque.....	Intermitentes-2.....	
	Silencioso.....	LUCES		Piloto.....	
	Rueda repuesto.....	Carretera 2.....	Stop.....		
	Bocina.....	Cruce 2.....			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>HENRI</i>	<i>HENRI</i>	<i>EDGARD</i>
Apellidos	<i>CASTAIGNE</i>	<i>CASTAIGNE</i>	<i>AMIEL</i>
Licencia N.º	<i>2349 FFSA</i>	<i>3075 FFSA</i>	<i>12744</i>

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA *PORSCHE*
MODELO *-911-S-*
MATRICULA *1205-RA-31*

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
3

COCHE N.º

15

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».













































Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO COCHE N.º

3 15


Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	 SAN SEBASTIAN  Jardines Alderdi-Eder	—									1
•	 Alto de Jaizkibel	—		Prueba A							•
•	 Alto de Arichulegui	—		Prueba B							•
•	 Alto de Ezcurra	—		Prueba C							•
2	 OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20							2
•	 Alto de Olagüe	—		Prueba D							•
•	 Alto de Erro	—		Prueba E							•
•	 Alto de Las Coronas	—		Prueba F							•
3	 VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56							3
•	 Alto de Echauri	—		Prueba G							•
•	 Alto de Urbasa	—		Prueba H							•
4	 HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08							4
4/bis	 HOTEL IRADIER Salida	—									4/bis
•	 Alto de La Cruzeta	—		Prueba I							•
•	 Alto de Beizama	—		Prueba J							•
5	 AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15							5
•	 Alto de Goyaz	—		Prueba K							•
•	 Alto de Azcárate	—		Prueba L							•
•	 Alto de La Pilastra	—		Prueba M							•
•	 Alto de Viveros	—		Prueba N							•
6	 EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32							6
•	 Circuito de Ereaga	—		Prueba O							•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde,
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S  Control SalidaLI.  Control LlegadaCH  Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 15	Placas } D. ✓ T. ✓	Extintor. ✓	Situación D-2 ✓	El Comisario, 	
		Arranque ✓	Intermitentes-2 ✓		
	Silencioso ✓	LUCES			Piloto ✓
	Rueda repuesto ✓	Carretera 2 ✓	Stop ✓		
	Bocina ✓	Cruce 2 ✓			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: OMEGA



Handwritten red initials or signature.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIA	MANUEL	GREGORIO
Apellidos	IGUELDO	URRUZOLA LOINAZ	HERNOSILLA SUSO
Licencia N.º	VN-51	VN-66	VN-48

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~

De Importación

(Táchese lo que no proceda)

MARCA PORSCHE

MODELO - 911 -

MATRICULA 7870-AND

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
4

COCHE N.º

16

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO COCHE N.º

4 16

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19	10	<i>[Signature]</i>	1
•	Alto de Jaizkibel	—			Prueba A					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Arichulegui	—			Prueba B					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Ezcurra	—			Prueba C					<i>[Signature]</i>	•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20				22	30	<i>[Signature]</i>	2
•	Alto de Olagüe	—			Prueba D			22	3	<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Erro	—			Prueba E					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Las Coronas	—			Prueba F					<i>[Signature]</i>	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				2	27	<i>[Signature]</i>	3
•	Alto de Echauri	—			Prueba G					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Urbasa	—			Prueba H						•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5	35		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6	34		4/bis
•	Alto de La Cruceta	—			Prueba I					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Beizama	—			Prueba J					<i>[Signature]</i>	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				8	49	<i>[Signature]</i>	5
•	Alto de Goyaz	—			Prueba K					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Azcárate	—			Prueba L					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de La Pilastra	—			Prueba M					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Viveros	—			Prueba N					<i>[Signature]</i>	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11	21		6
•	Circuito de Ereaga	—			Prueba O					<i>[Signature]</i>	•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

- S Control Salida
- LI. Control Llegada
- CH Control Horario
- Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 16	Placas	D..... /	Extintor..... /	Situación D-2..... /	El Comisario, 
		T..... /	Arranque..... /	Intermitentes-2..... /	
	Silencioso..... /	LUCES		Piloto..... /	
	Rueda repuesto..... /	Carretera 2..... /	Stop..... /		
	Bocina..... /	Cruce 2..... /			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



38

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	PIERRE	PIERRE	CLAUDE
Apellidos	TORQUE	TORQUE	MARQUE
Licencia N.º	68-1575	1970	7347

VEHICULO

Fabricación Nacional
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA LANCIA

MODELO H.F.

MATRICULA 253-N2-64

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles".

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

4

COCHE N.º

17

Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO COCHE N.º

417

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19 11			1
•	Alto de Jaizkibel	—		Prueba A							•
•	Alto de Arichulegui	—		Prueba B							•
•	Alto de Ezcurra	—		Prueba C							•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20	32	31		22 32			2
•	Alto de Olagüe	—		Prueba D							•
•	Alto de Erro	—		Prueba E							•
•	Alto de Las Coronas	—		Prueba F							•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				2 28			3
•	Alto de Echauri	—		Prueba G							•
•	Alto de Urbasa	—		Prueba H							•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5 05			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 35			4/bis
•	Alto de La Cruzeta	—		Prueba I							•
•	Alto de Beizama	—		Prueba J							•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				8 50			5
•	Alto de Goyaz	—		Prueba K							•
•	Alto de Azcárate	—		Prueba L							•
•	Alto de La Pilastra	—		Prueba M							•
•	Alto de Viveros	—		Prueba N							•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11 32		dice 22	6
•	Circuito de Ereaga	—		Prueba O							•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES


S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	<u>CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA</u>			
COCHE N.º	Placas $\left\{ \begin{array}{l} D \\ T \end{array} \right.$ Silencioso Rueda repuesto Bocina	Extintor Arranque L U C E S Carretera 2 Cruce 2	Situación D-2 Intermitentes-2 Piloto Stop	El Comisario, 

17

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaqa el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º.—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

I M P O R T A N T E

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR DTO. AC15.
Nombre	GABRIEL	GABRIEL	JOSE IGNACIO
Apellidos	ARTACH	ARTACH	ARRITA
Licencia N.º	VN. 6	VN. 7 B	VN. 1 D A

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
~~De Importación~~
IMPORTACION
(tachese lo que no proceda)

MARCA ALPINE A-110
 MODELO
 MATRICULA M-703410

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
6

COCHE N.º

21

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: OMEGA

621

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—									1
•	Alto de Jaizkibel	—		Prueba A						<i>Gautier</i>	•
•	Alto de Arichulegui	—		Prueba B						<i>Gautier</i>	•
•	Alto de Ezcurra	—		Prueba C						<i>Gautier</i>	•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20	10,35			22 36			2
•	Alto de Olagüe	—		Prueba D						<i>Gautier</i>	•
•	Alto de Erro	—		Prueba E						<i>Gautier</i>	•
•	Alto de Las Coronas	—		Prueba F						<i>Gautier</i>	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	231			2 31			3
•	Alto de Echauri	—		Prueba G						<i>Gautier</i>	•
•	Alto de Urbasa	—		Prueba H							•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5 11			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 37			4/bis
•	Alto de La Cruceta	—		Prueba I						<i>Gautier</i>	•
•	Alto de Beizama	—		Prueba J						<i>Gautier</i>	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				8 52			5
•	Alto de Goyaz	—		Prueba K						<i>Gautier</i>	•
•	Alto de Azcárate	—		Prueba L						<i>Gautier</i>	•
•	Alto de La Pilastra	—		Prueba M						<i>Gautier</i>	•
•	Alto de Viveros	—		Prueba N						<i>Gautier</i>	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11 24			6
•	Circuito de Ereaga	—		Prueba O						<i>Gautier</i>	•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 21	Placas {	D. ✓	Extintor ✓	Situación D-2 ✓	El Comisario, <i>[Firma]</i>
		T. ✓	Arranque ✓	Intermitentes-2 ✓	
	Silencioso ✓	LUCES		Piloto	
	Rueda repuesto ✓	Carretera 2 ✓	Stop ✓		
	Bocina ✓	Cruce 2 ✓			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Rethuols

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>CESAR</i>	<i>CESAR</i>	<i>MIGUEL</i>
Apellidos	<i>OREJAS</i>	<i>OREJAS</i>	<i>LIQUETE</i>
Licencia N.º	<i>AS. 22</i>	<i>AS. 32 B</i>	<i>AS. 36 B</i>

VEHICULO

Fabricación Nacional
 De Importación
 (Táchese lo que no proceda)

MARCA *ALPINE*

MODELO

MATRICULA *LE-43913*

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

6

COCHE N.º

23









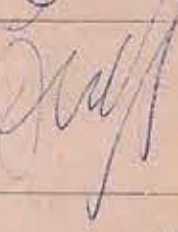

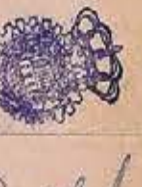

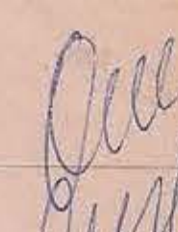
































La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «*Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles.*»

Cronometraje Oficial: OMEGA

623

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.



PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	 SAN SEBASTIAN  Jardines Alderdi-Eder	—									1
•	 Alto de Jaizkibel	—		Prueba A							•
•	 Alto de Arichulegui	—		Prueba B							•
•	 Alto de Ezcurra	—		Prueba C							•
2	 OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20					19 17		2
•	 Alto de Olagüe	—		Prueba D							•
•	 Alto de Erro	—		Prueba E							•
•	 Alto de Las Coronas	—		Prueba F							•
3	 VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56					22 38		3
•	 Alto de Echauri	—		Prueba G							•
•	 Alto de Urbasa	—		Prueba H							•
4	 HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08					2 33		4
4/bis	 HOTEL IRADIER Salida	—							5 20		4/bis
•	 Alto de La Cruceta	—		Prueba I							•
•	 Alto de Beizama	—		Prueba J							•
5	 AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15					6 38		5
•	 Alto de Goyaz	—		Prueba K							•
•	 Alto de Azcárate	—		Prueba L							•
•	 Alto de La Pilastra	—		Prueba M							•
•	 Alto de Viveros	—		Prueba N							•
6	 EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32							6
•	 Circuito de Ereaga	—		Prueba O							•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S  Control SalidaLI.  Control LlegadaCH  Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 23	Placas {	D.....	Extintor.....	Situación D-2.....	El Comisario,
		T.....	Arranque.....	Intermitentes-2.....	
	Silencioso.....	LUCES		Piloto.....	
	Rueda repuesto.....	Carretera 2.....	Stop.....		
	Bocina.....	Cruce 2.....			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANT E

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
SAN SEBASTIAN

EXCLUIDO
POR ESTAR
FUERA DE
CONTROLES HORARIOS

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIE	FERNANDO	EDUARDO
Apellidos	DENA	MORENO	PAGAN
Licencia N.º	VN-61C	VN-92D	VN-101D

VEHICULO

Fabricación Nacional
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA RENAULT

MODELO ALPINE A-110

MATRICULA BI-213464

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. *«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».*

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

6

COCHE N.º

24

Cronometraje Oficial: OMEGA

624

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19 18			1
•	Alto de Jaizkibel	—									•
•	Alto de Arichulegui	—									•
•	Alto de Ezcurra	—									•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22 38			23 15			2
•	Alto de Olagüe	—									•
•	Alto de Erro	—									•
•	Alto de Las Coronas	—									•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				3 20			3
•	Alto de Echauri	—									•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5 31 5 31			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 47			4/bis
•	Alto de La Cruceta	—									•
•	Alto de Beizama	—									•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				9 17			5
•	Alto de Goyaz	—									•
•	Alto de Azcárate	—									•
•	Alto de La Pilastra	—									•
•	Alto de Viveros	—									•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11 54			6
•	Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

- S Control Salida
- LI Control Llegada
- CH Control Horario
- Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA			
COCHE N.º 24	Placas { D ✓ T ✓	Extintor ✓	Situación D-2 ✓	El Comisario, 
	Silencioso ✓	Arranque ✓	Intermitentes-2	
	LUCES			
	Rueda repuesto ✓	Carretera 2 ✓	Piloto ✓	
	Bocina ✓	Cruce 2 ✓	Stop ✓	

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
SAN SEBASTIAN

Handwritten signature in red ink.

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>CARLOS</i>	<i>CARLOS</i>	<i>JESUS</i>
Apellidos	<i>CÜELL</i>	<i>CÜELL</i>	<i>ORTIZ</i>
Licencia N.º	<i>VN-27</i>	<i>VN-25 C</i>	<i>VN-79 B</i>

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA *MERCEDES BENZ*
MODELO *- 250 S.L. "*
MATRICULA *271. L2. 64*

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. **«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».**

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
4

COCHE N.º

25

Cronometraje Oficial: O M E G A

GRUPO COCHE N.º
425

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—									1
•	Alto de Jaizkibel	—									•
•	Alto de Arichulegui	—									•
•	Alto de Ezcurra	—									•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22	39			22 39		2
•	Alto de Olagüe	—									•
•	Alto de Erro	—									•
•	Alto de Las Coronas	—									•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56					34		3
•	Alto de Echauri	—									•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08					5 13		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—							6 38		4/bis
•	Alto de La Cruceta	—									•
•	Alto de Beizama	—									•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15					8 53		5
•	Alto de Goyaz	—									•
•	Alto de Azcárate	—									•
•	Alto de La Pilastra	—									•
•	Alto de Viveros	—									•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32					11 25		6
•	Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 25	Placas {	D	Extintor	Situación D-2	El Comisario, 
		T	Arranque	Intermitentes-2	
	Silencioso	LUCES		Piloto	
	Rueda repuesto	Carretera 2	Stop		
	Bocina	Cruce 2			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Handwritten red initials or signature.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	FRANCO	"FRANCO"	GABRIEL
Apellidos	FERNANDEZ LLANIO		SALAVERRA
Licencia N.º	VN-39	VN-29 B	VN-103 C

VEHICULO

Fabricación Nacional
 De Importación
 (Táchese lo que no proceda)

MARCA FORD

MODELO 20 MRS

MATRICULA 511-2-7113

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

6

COCHE N.º

26

Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO COCHE N.º
626

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica		Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M			H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—							19	20		1
•	Alto de Jaizkibel	—										•
•	Alto de Arichulegui	—										•
•	Alto de Ezcurra	—										•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20	3	30			22	41		2
•	Alto de Olagüe	—										•
•	Alto de Erro	—										•
•	Alto de Las Coronas	—										•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	3	36			2	36		3
•	Alto de Echauri	—										•
•	Alto de Urbasa	—										•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	10	24			5	14		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—			5	44			6	39		4/bis
•	Alto de La Cruceta	—										•
•	Alto de Beizama	—										•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	2	15			2	15		5
•	Alto de Goyaz	—			8	54			3	54	<i>conforme vals</i>	•
•	Alto de Azcárate	—										•
•	Alto de La Pilastra	—										•
•	Alto de Viveros	—										•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	4	47			11	26		6
•	Circuito de Ereaga	—			11	26						•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

- S Control Salida
- LI. Control Llegada
- CH Control Horario
- Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 26	Placas {	D <input checked="" type="checkbox"/>	Extintor <input checked="" type="checkbox"/>	Situación D-2 <input checked="" type="checkbox"/>	El Comisario, 
		T <input checked="" type="checkbox"/>	Arranque <input checked="" type="checkbox"/>	Intermitentes-2 <input checked="" type="checkbox"/>	
	Silencioso <input checked="" type="checkbox"/>	LUCES		Piloto <input checked="" type="checkbox"/>	
	Rueda repuesto <input checked="" type="checkbox"/>	Carretera 2 <input checked="" type="checkbox"/>	Stop <input checked="" type="checkbox"/>		
	Bocina <input checked="" type="checkbox"/>	Cruce 2 <input checked="" type="checkbox"/>			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	JOSE LUIS	JOSE LUIS	ISABEL
Apellidos	LEZAMA	LEZAMA	LOZANO
Licencia N.º	VN-20	VN-25 B	VN-29 C

VEHICULO

Fabricación Nacional
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA M.G.
 MODELO "B"
 MATRICULA B1-73893

Según declaración
hecha por el concur-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en:

GRUPO
4

COCHE N.º

29





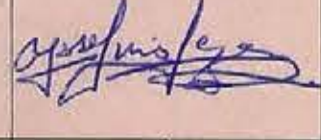























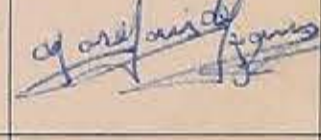
















La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: O M E G A

429

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.



PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	 SAN SEBASTIAN  Jardines Alderdi-Eder	—									1
	 Alto de Jaizkibel	—									
	 Alto de Arichulegui	—									
	 Alto de Ezcurra	—									
2	 OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20							2
	 Alto de Olagüe	—									
	 Alto de Erro	—									
	 Alto de Las Coronas	—									
3	 VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56							3
	 Alto de Echauri	—									
	 Alto de Urbasa	—									
4	 HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08							4
4/bis	 HOTEL IRADIER Salida	—									4/bis
	 Alto de La Cruceta	—									
	 Alto de Beizama	—									
5	 AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15							5
	 Alto de Goyaz	—									
	 Alto de Azcárate	—									
	 Alto de La Pilastra	—									
	 Alto de Viveros	—									
6	 EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32							6
	 Circuito de Ereaga	—									

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S  Control SalidaLI.  Control LlegadaCH  Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 29	Placas {	D	<input checked="" type="checkbox"/>	Extintor	<input checked="" type="checkbox"/>	Situación D-2	<input checked="" type="checkbox"/>	El Comisario, 
		T	<input checked="" type="checkbox"/>	Arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	Intermitentes-2	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Silencioso		<input checked="" type="checkbox"/>	LUCES		Piloto	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rueda repuesto		<input checked="" type="checkbox"/>	Carretera 2	<input checked="" type="checkbox"/>	Stop	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Bocina		<input checked="" type="checkbox"/>	Cruce 2	<input checked="" type="checkbox"/>			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



Retirados

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>AGUSTIN</i>	<i>AGUSTIN</i>	<i>FERNANDO</i>
Apellidos	<i>URREAGA</i>	<i>URREAGA</i>	<i>CELAYA</i>
Licencia N.º	<i>VN. 36</i>	<i>VN. 51 B</i>	<i>VN. 33 B</i>

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA *LOTUS ELAN*

MODELO *S-12*

MATRICULA *B1-77635*

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
4

COCHE N.º

31




































La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: OMEGA

431

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.




PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horas modificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	 SAN SEBASTIAN  Jardines Alderdi-Eder	—								 19 24 B.	1
•	 Alto de Jaizkibel	—									•
•	 Alto de Arichulegui	—									•
•	 Alto de Ezcurra	—									•
2	 OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20					23 04		2
•	 Alto de Olagüe	—									•
•	 Alto de Erro	—									•
•	 Alto de Las Coronas	—									•
3	 VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56					3 00		3
•	 Alto de Echauri	—									•
•	 Alto de Urbasa	—									•
4	 HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08					5 54		4
4/bis	 HOTEL IRADIER Salida	—							6		4/bis
•	 Alto de La Cruzeta	—									•
•	 Alto de Beizama	—									•
5	 AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15							5
•	 Alto de Goyaz	—									•
•	 Alto de Azcárate	—									•
•	 Alto de La Pilastra	—									•
•	 Alto de Viveros	—									•
6	 EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32							6
•	 Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S  Control SalidaLl.  Control LlegadaCH  Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 31	Placas {	D.....	Extintor.....	Situación D-2.....	El Comisario,
		T.....	Arranque.....	Intermitentes-2.....	
	Silencioso.....	LUCES		Piloto.....	
	Rueda repuesto.....	Carretera 2.....	Stop.....		
	Bocina.....	Cruce 2.....			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

Handwritten signature in red ink.

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIA	MANUEL	EMRIQUE
Apellidos	ORENSE	SANJURJO	SANJURJO
Licencia N.º	LC-1	L-41 B	

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~ **NO**
 De Importación **SI**
 (Táchese lo que no proceda)

MARCA **MORRIS AU7H1**

MODELO **-1275-C**

MATRICULA **OR-23495**

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
2

COCHE N.º

33

Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO COCHE N.º
233

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—								<i>1926</i>	1
•	Alto de Jaizkibel	—			Prueba A					<i>Musk</i>	•
•	Alto de Arichulegui	—			Prueba B					<i>Musk</i>	•
•	Alto de Ezcurra	—			Prueba C					<i>Musk</i>	•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22 46			22 47			2
•	Alto de Olagüe	—			Prueba D					<i>Musk</i>	•
•	Alto de Erro	—			Prueba E					<i>Musk</i>	•
•	Alto de Las Coronas	—			Prueba F					<i>Musk</i>	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	2 42			2 42			3
•	Alto de Echauri	—			Prueba G					<i>Musk</i>	•
•	Alto de Urbasa	—			Prueba H						•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	5 50			5 34			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 43			4/bis
•	Alto de La Cruceta	—			Prueba I					<i>Musk</i>	•
•	Alto de Beizama	—			Prueba J					<i>Musk</i>	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	8 58			8 58			5
•	Alto de Goyaz	—			Prueba K					<i>Musk</i>	•
•	Alto de Azcárate	—			Prueba L					<i>Musk</i>	•
•	Alto de La Pilastra	—			Prueba M					<i>Musk</i>	•
•	Alto de Viveros	—			Prueba N					<i>Musk</i>	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11 30	11 30					6
•	Circuito de Ereaga	—			Prueba O					<i>Musk</i>	•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde.
 No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

- S Control Salida
- LI. Control Llegada
- CH Control Horario
- Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 33	Placas {	D.	Extintor	Situación D-2	El Comisario, <i>[Firma]</i>
		T.	Arranque	Intermitentes-2	
	Silencioso	LUCES		Piloto	
	Rueda repuesto	Carretera 2	Stop		
	Bocina	Cruce 2			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>LUIS MARIA</i>	<i>LUIS MARIA</i>	<i>JUAN MANUEL</i>
Apellidos	<i>DEL OLMO</i>	<i>DEL OLMO</i>	<i>CASAS</i>
Licencia N.º	<i>VN-19</i>	<i>VN-23B</i>	<i>VN-34B</i>

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA *MORRIS COOPER*

MODELO *"5"*

MATRICULA *731-96545*

Según declaración
hecha por el concur-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en:

GRUPO
2

COCHE N.º

34

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. **«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».**

Cronometraje Oficial: OMEGA

234

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—									1
•	Alto de Jaizkibel	—									•
•	Alto de Arichulegui	—									•
•	Alto de Ezcurra	—									•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22 47			22 48			2
•	Alto de Olagüe	—									•
•	Alto de Erro	—									•
•	Alto de Las Coronas	—									•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	2 43			2 43			3
•	Alto de Echauri	—									•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	5 51			5 35			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 44			4/bis
•	Alto de La Cruceta	—									•
•	Alto de Beizama	—									•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	8 59			8 59			5
•	Alto de Goyaz	—									•
•	Alto de Azcárate	—									•
•	Alto de La Pilastra	—									•
•	Alto de Viveros	—									•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11 31	11 31					6
•	Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

Ll. Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 34	Placas	D. ✓	Extintor ✓	Situación D-2 ✓	El Comisario, 
		T. ✓	Arranque ✓	Intermitentes-2 ✓	
	Silencioso ✓	LUCES		Piloto ✓	
	Rueda repuesto ✓	Carretera 2 ✓	Stop ✓		
	Bocina ✓	Cruce 2 ✓			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



Penalización 240
en CH

Handwritten signature

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	JULIO MARIA	JULIO MARIA	JULIO
Apellidos	GORTARI	GORTARI	ORTEGA
Licencia N.º	VN. 25	VN. 30 B	VN. 32 D

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~ No
~~De Importación~~ Si
(Táchese lo que no proceda)

MARCA MARRIS COOPER

MODELO

MATRICULA 17. H 36 398

Según declaración
hecha por el concur-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en:

GRUPO
2

COCHE N.º

35

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles".

Cronometraje Oficial: OMEGA

235

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19	26		1
•	Alto de Jaizkibel	—									•
•	Alto de Arichulegui	—									•
•	Alto de Ezcurra	—									•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22	46		22	48		2
•	Alto de Olagüe	—									•
•	Alto de Erro	—									•
•	Alto de Las Coronas	—									•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	22	46		2	44		3
•	Alto de Echauri	—									•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	22	46		5	57		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6	45		4/bis
•	Alto de La Cruzeta	—									•
•	Alto de Beizama	—									•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	22	46		9	05		5
•	Alto de Goyaz	—									•
•	Alto de Azcárate	—									•
•	Alto de La Pilastra	—									•
•	Alto de Viveros	—									•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11	32		6
•	Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

- S Control Salida
- LI. Control Llegada
- CH Control Horario
- Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 35	Placas {	D	<input checked="" type="checkbox"/>	Extintor	<input checked="" type="checkbox"/>	Situación D-2	<input checked="" type="checkbox"/>	El Comisario 
		T	<input checked="" type="checkbox"/>	Arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	Intermitentes-2	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Silencioso	<input checked="" type="checkbox"/>	LUCES		Piloto	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Rueda repuesto	<input checked="" type="checkbox"/>	Carretera 2	<input checked="" type="checkbox"/>	Stop	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Bocina	<input checked="" type="checkbox"/>	Cruce 2	<input checked="" type="checkbox"/>				

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANT E

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Penalización CH 40
otras en - 40

80

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIA	JUAN	CARLOS CODON
Apellidos	LOS CONGRESOS	EÑEVARRIA	BARRIGAN
Licencia N.º	G4C		

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA MORRIS AUSTI

MODELO MINI

MATRICULA BI 132532

Según declaración
hecha por el concu-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en:

GRUPO
2

COCHE N.º

37

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: OMEGA

237

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19 27			1
•	Alto de Jaizkibel	—		Prueba A							•
•	Alto de Arichulegui	—		Prueba B							•
•	Alto de Ezcurra	—		Prueba C							•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22 47			22 49			2
•	Alto de Olague	—		Prueba D							•
•	Alto de Erro	—		Prueba E							•
•	Alto de Las Coronas	—		Prueba F							•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	2 45			2 45			3
•	Alto de Echauri	—		Prueba G							•
•	Alto de Urbasa	—		Prueba H							•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	5 53			5 21			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 46			4/bis
•	Alto de La Cruceta	—		Prueba I							•
•	Alto de Beizama	—		Prueba J							•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	9 1			9 01			5
•	Alto de Goyaz	—		Prueba K							•
•	Alto de Azcárate	—		Prueba L							•
•	Alto de La Pilastra	—		Prueba M							•
•	Alto de Viveros	—		Prueba N							•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11 33			11 33			6
•	Circuito de Ereaga	—		Prueba O							•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA			
COCHE N.º 37	Placas	D. /	Extintor /	Situación D-2 ^{GOLPE} NO
		T. /	Arranque /	Intermitentes-2 NO
	Silencioso /	LUCES		Piloto /
	Rueda repuesto /	Carretera 2 /	Stop /	El Comisario, <i>[Signature]</i>
	Bocina ^{NO} ^{GOLPE} 30	Cruce 2 /		

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



~~Oficio - Via Dorada~~
1

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	JOSÉ IGNACIO	JOSÉ IGNACIO	TIMOTHY
Apellidos	GUIBERT	GUIBERT	BRUNTON
Licencia N.º	VN-75	VN-108B	

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA MORRIS RUTHI

MODELO MINI 1275

MATRICULA NA-60402

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

2

COCHE N.º

43

Cronometraje Oficial: OMEGA

243

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19 31			1
•	Alto de Jaizkibel	—		Prueba A							•
•	Alto de Arichulegui	—		Prueba B							•
•	Alto de Ezcurra	—		Prueba C							•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20				22 52			2
•	Alto de Olagüe	—		Prueba D							•
•	Alto de Erro	—		Prueba E							•
•	Alto de Las Coronas	—		Prueba F							•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				2 47			3
•	Alto de Echauri	—		Prueba G							•
•	Alto de Urbasa	—		Prueba H							•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5 34			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 48			4/bis
•	Alto de La Cruceta	—		Prueba I							•
•	Alto de Beizama	—		Prueba J							•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				9 03			5
•	Alto de Goyaz	—		Prueba K							•
•	Alto de Azcárate	—		Prueba L							•
•	Alto de La Pilastra	—		Prueba M							•
•	Alto de Viveros	—		Prueba N							•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11 35			6
•	Circuito de Ereaga	—		Prueba O							•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

Ll. Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 43	Placas {	D	Si X	Extintor	Si X	Situación D-2	Si X	El Comisario <i>[Signature]</i>
		T	Si X	Arranque	Si X	Intermitentes-2	Si X	
	Silencioso	NO X	LUCES		Piloto	Si X		
	Rueda repuesto	Si X	Carretera 2	Si X	Stop	Si X		
	Bocina	Si X	Cruce 2	Si X				

SIN RECUPERADOR DE ACEITE

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: OMEGA



CH 40 penaliza



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	MARTIAL	MARTIAL	CARY
Apellidos	DELA LANDE	DELA LANDE	PERES
Licencia N.º	178 FFS.A	208 FFS.A	172 FFS.A

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA FORD
MODELO CAPRI
MATRICULA 4041-Q2-31

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles".

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

I

COCHE N.º

44

Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO **1** COCHE N.º **44**

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—							19 32		1
•	Alto de Jaizkibel	—			Prueba A						•
•	Alto de Arichulegui	—			Prueba B						•
•	Alto de Ezcurra	—			Prueba C						•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20					22 50		2
•	Alto de Olagüe	—			Prueba D				40		•
•	Alto de Erro	—			Prueba E						•
•	Alto de Las Coronas	—			Prueba F						•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56					2 46		3
•	Alto de Echauri	—			Prueba G						•
•	Alto de Urbasa	—			Prueba H						•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08					5 35		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—							6 49		4/bis
•	Alto de La Cruceta	—			Prueba I						•
•	Alto de Beizama	—			Prueba J						•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15					9 04		5
•	Alto de Goyaz	—			Prueba K						•
•	Alto de Azcárate	—			Prueba L						•
•	Alto de La Pilastra	—			Prueba M						•
•	Alto de Viveros	—			Prueba N						•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32					11 36		6
•	Circuito de Ereaga	—			Prueba O						•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 44	Placas {	D	si X	Extintor	si X	Situación D-2	si X	El Comisario <i>[Signature]</i>
		T	si X	Arranque	si X		Intermitentes-2	
	Silencioso		si X	LUCES		Piloto	si X	
	Rueda repuesto		si X	Carretera 2	si X	Stop	si X	
	Bocina		si X	Cruce 2	si X			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

Handwritten signature in red ink.

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>CESAR</i>	<i>CESAR</i>	<i>JOSE</i>
Apellidos	<i>PEROJUAN</i>	<i>PEROJUAN</i>	<i>MARISTANY</i>
Licencia N.º	<i>B-253</i>	<i>B-253</i>	<i>B-2183</i>

VEHIC

MARCA *B.N.V.*
 MODELO *2002-TI*
 MATRICULA *AND-7387*

~~Fabricación Nacional~~
 Importación
 (ese lo que no proceda)
 O
 C

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

1

COCHE N.º

45

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO COCHE N.º

145

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19 33		<i>[Signature]</i>	1
•	Alto de Jaizkibel	—			Prueba A					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Arichulegui	—			Prueba B					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Ezcurra	—			Prueba C					<i>[Signature]</i>	•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22 53			22 54		<i>[Signature]</i>	2
•	Alto de Olagüe	—			Prueba D					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Erro	—			Prueba E					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Las Coronas	—			Prueba F					<i>[Signature]</i>	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	2 50			2 50		<i>[Signature]</i>	3
•	Alto de Echauri	—			Prueba G					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Urbasa	—			Prueba H					<i>[Signature]</i>	•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	5 08			5 36		<i>[Signature]</i>	4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 50		<i>[Signature]</i>	4/bis
•	Alto de La Cruceta	—			Prueba I					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Beizama	—			Prueba J					<i>[Signature]</i>	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	9 05			9 05		<i>[Signature]</i>	5
•	Alto de Goyaz	—			Prueba K					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Azcárate	—			Prueba L					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de La Pilastra	—			Prueba M					<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Viveros	—			Prueba N					<i>[Signature]</i>	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11 37			11 37		<i>[Signature]</i>	6
•	Circuito de Ereaga	—			Prueba O					<i>[Signature]</i>	•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 45	Placas {	D	Si	Extintor	Si	Situación D-2	Si	El Comisario, 
		T	Si	Arranque	Si	Intermitentes-2	Si	
	Silencioso		Si	LUCES		Piloto	Si	
	Rueda repuesto		Si(2)	Carretera 2	Si	Stop	Si	
	Bocina		Si	Cruce 2	Si			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: OMEGA



SP

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>MIGUEL</i>	<i>MIGUEL</i>	<i>PHILIPPE</i>
Apellidos	<i>DUCASTE</i>	<i>DUCASTE</i>	<i>DUCASTE</i>
Licencia N.º	<i>1697</i>	<i>2199</i>	<i>11532</i>

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~

De Importación

(Táchese lo que no proceda)

MARCA *BMW*

MODELO *2002 T1*

MATRICULA

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. **«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».**

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

1

COCHE N.º

46

Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO COCHE N.º
146

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Hora modificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19	34		1
•	Alto de Jaizkibel	—			Prueba A						•
•	Alto de Arichulegui	—			Prueba B						•
•	Alto de Ezcurra	—			Prueba C						•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20				22	55		2
•	Alto de Olagüe	—			Prueba D						•
•	Alto de Erro	—			Prueba E						•
•	Alto de Las Coronas	—			Prueba F						•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				22	51		3
•	Alto de Echauri	—			Prueba G						•
•	Alto de Urbasa	—			Prueba H						•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5	36		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6	51		4/bis
•	Alto de La Cruceta	—			Prueba I						•
•	Alto de Beizama	—			Prueba J						•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				9	06		5
•	Alto de Goyaz	—			Prueba K						•
•	Alto de Azcárate	—			Prueba L						•
•	Alto de La Pilastra	—			Prueba M						•
•	Alto de Viveros	—			Prueba N						•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11	38		6
•	Circuito de Ereaga	—			Prueba O						•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				El Comisario,		
COCHE N.º 46	Placas	D	Si	Extintor		Si	Situación D-2
		T	Si	Arranque	Si	Intermitentes-2	Si
	Silencioso	Si	LUCES		Piloto	Si	
	Rueda repuesto	Si	Carretera 2	Si	Stop	Si	
	Bocina	Si	Cruce 2	Si			
							

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANT E

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	CHRISTIAN	CHRISTIAN	JEAN CLAUDE
Apellidos	LEMONNIER	LEMONNIER	CORNET
Licencia N.º	5355	3941	7.445

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA *M. S. U.*
 MODELO *T. T.*
 MATRICULA *738-76-64*

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

1

COCHE N.º

49

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. **«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».**

Cronometraje Oficial: O M E G A

GRUPO COCHE N.º
149

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19	36		1
•	Alto de Jaizkibel	—									•
•	Alto de Arichulegui	—									•
•	Alto de Ezcurra	—									•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20				22	57		2
•	Alto de Olagüe	—									•
•	Alto de Erro	—									•
•	Alto de Las Coronas	—									•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				2	57	2-53	3
•	Alto de Echauri	—									•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5	36		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6	53		4/bis
•	Alto de La Cruceta	—									•
•	Alto de Beizama	—									•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				9	08		5
•	Alto de Goyaz	—									•
•	Alto de Azcárate	—									•
•	Alto de La Pilastra	—									•
•	Alto de Viveros	—									•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11	40		6
•	Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 49	Placas	D	<input checked="" type="checkbox"/>	Extintor	<input checked="" type="checkbox"/>	Situación D-2	<input checked="" type="checkbox"/>	El Comisario, 
		T	<input checked="" type="checkbox"/>	Arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	Intermitentes-2	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Silencioso		<input checked="" type="checkbox"/>	LUCES		Piloto	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rueda repuesto		<input checked="" type="checkbox"/>	Carretera 2	<input checked="" type="checkbox"/>	Stop	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Bocina		<input checked="" type="checkbox"/>	Cruce 2	<input checked="" type="checkbox"/>			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	CLAUDIO	CLAUDIO	JOSE LUIS
Apellidos	ALDECOA	ALDECOA	URIONDO
Licencia N.º	VN-76	VN-109B	VN-110B

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA COOPER

MODELO AUSTIN

MATRICULA M. 449059

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
2

COCHE N.º

50

Cronometraje Oficial: OMEGA

250

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19 37			1
•	Alto de Jaizkibel	—			Prueba A						•
•	Alto de Arichulegui	—			Prueba B						•
•	Alto de Ezcurra	—			Prueba C						•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20				22 58			2
•	Alto de Olagüe	—			Prueba D						•
•	Alto de Erro	—			Prueba E						•
•	Alto de Las Coronas	—			Prueba F						•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				2 53			3
•	Alto de Echauri	—			Prueba G						•
•	Alto de Urbasa	—			Prueba H						•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5 39			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 54			4/bis
•	Alto de La Cruzeta	—			Prueba I						•
•	Alto de Beizama	—			Prueba J						•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				9 09			5
•	Alto de Goyaz	—			Prueba K						•
•	Alto de Azcárate	—			Prueba L						•
•	Alto de La Pilastra	—			Prueba M						•
•	Alto de Viveros	—			Prueba N						•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11 41			6
•	Circuito de Ereaga	—			Prueba O						•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 50	Placas {	D. Si	Extintor Si	Situación D-2 Si	El Comisario, 
		T. Si	Arranque Si	Intermitentes-2 Si	
	Silencioso Si	LUCES		Piloto Si	
	Rueda repuesto Si	Carretera 2 Si	Stop Si		
	Bocina Si	Cruce 2 Si			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



20 penal. C.A.
P

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	ENRIQUE	ENRIQUE	JOSE MANUEL
Apellidos	IRIARTE MOVELLAN	IRIARTE MOVELLAN	LOPEZ. IRIARTE
Licencia N.º	VN. 60	VN. P5D	VN. 13D

VEHICULO

Fabricación Nacional 20
 De Importación 4.
 (Táchese lo que no proceda)

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

MARCA ROVER MINI
 MODELO 1275 C
 MATRICULA SS 86003

GRUPO

2

COCHE N.º

52

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: OMEGA

252

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horas modificadas		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19	39	<i>[Signature]</i>	1
•	Alto de Jaizkibel	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Arichulegui	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Ezcurra	—								<i>[Signature]</i>	•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20				22	59	<i>[Signature]</i>	2
•	Alto de Olagüe	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Erro	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Las Coronas	—								<i>[Signature]</i>	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				2	54	<i>[Signature]</i>	3
•	Alto de Echauri	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Urbasa	—								<i>[Signature]</i>	•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				6	03	<i>[Signature]</i>	4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6	55	<i>[Signature]</i>	4/bis
•	Alto de La Cruceta	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Beizama	—								<i>[Signature]</i>	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				9	10	<i>[Signature]</i>	5
•	Alto de Goyaz	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Azcárate	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de La Pilastra	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Viveros	—								<i>[Signature]</i>	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11	41	<i>[Signature]</i>	6
•	Circuito de Ereaga	—								<i>[Signature]</i>	•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario



Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 52	Placas {	D	si	Extintor	si	Situación D-2	si	El Comisario, <i>[Signature]</i>
		T	si	Arranque	si	Intermitentes-2	si	
	Silencioso		si	LUCES		Piloto	si	
	Rueda repuesto		si	Carretera 2	si	Stop	si	
	Bocina		si	Cruce 2	si			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



CA finalización
80 puntos
1/1

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO
SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIA	JULIO	JOSE MANUEL
Apellidos	DENA	BEZAL	PARRON
Licencia N.º	VN-61C	en tram.	en tram.

VEHICULO

Fabricación Nacional
~~De Imp. Extran.~~
(Táchese lo que no proceda)

MARCA MORRIS MINI
MODELO 1275 C
MATRICULA NA. 64601

Según declaración
hecha por el concur-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en:

GRUPO
2

COCHE N.º

53

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. "Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles".

Cronometraje Oficial: OMEGA

253

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19 40			1
•	Alto de Jaizkibel	—									•
•	Alto de Arichulegui	—									•
•	Alto de Ezcurra	—									•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20				23 09			2
•	Alto de Olagüe	—									•
•	Alto de Erro	—									•
•	Alto de Las Coronas	—									•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				3 05			3
•	Alto de Echauri	—									•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5 59			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 56			4/bis
•	Alto de La Cruceta	—									•
•	Alto de Beizama	—									•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	9 11			9 14 60			5
•	Alto de Goyaz	—									•
•	Alto de Azcárate	—									•
•	Alto de La Pilastra	—									•
•	Alto de Viveros	—									•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11 45 20			6
•	Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 53	Placas {	D	si	Extintor	si	Situación D-2	si	El Comisario, 
		T	si	Arranque	si	Intermitentes-2	si	
	Silencioso		si	LUCES		Piloto	si	
	Rueda repuesto		si	Carretera 2	si	Stop	si	
	Bocina		si	Cruce 2	si			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



CH penalizada
40 puntos

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	ROBERTO	ROBERTO	JUAN TOMAS
Apellidos	FERNANDEZ	FERNANDEZ	ACCORRA
Licencia N.º	VN-13	VN-16.D	VN-63E

VEHICULO

Fabricación Nacional ~~No~~
 De Importación ~~S.º~~
 (Táchese lo que no proceda)

MARCA MORRIS MINI 1275-C

MODELO

MATRICULA BI-123101

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
2

COCHE N.º

54

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: OMEGA

254

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horas modificadas		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19	41		1
•	Alto de Jaizkibel	—									•
•	Alto de Arichulegui	—									•
•	Alto de Ezcurra	—									•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20				23	01		2
•	Alto de Olagüe	—									•
•	Alto de Erro	—									•
•	Alto de Las Coronas	—									•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				2	57		3
•	Alto de Echauri	—						1			•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5	58		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6	57		4/bis
•	Alto de La Cruceta	—									•
•	Alto de Beizama	—									•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	9	12		9	14		5
•	Alto de Goyaz	—						40			•
•	Alto de Azcárate	—									•
•	Alto de La Pilastra	—									•
•	Alto de Viveros	—									•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11	56		6
•	Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

- Control Salida
- Control Llegada
- Control Horario
- Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA								
COCHE N.º 54	Placas	D	Si	Extintor	Si	Situación D-2	Si	El Comisario, 	
		T	Si	Arranque	Si	Intermitentes-2	Si		
	Silencioso		NO		LUCES		Piloto		Si
	Rueda repuesto		Si		Carretera 2	Si	Stop		Si
	Bocina		D1		Cruce 2	Si			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	JOSE JOAQUIN	JOSE JOAQUIN	LUIS MARIA
Apellidos	JAUREQUI	JAUREQUI	AQUIRRE URTURI
Licencia N.º	VN-35	VN-50C	VN-36D

VEHICULO

Fabricación Nacional ~~NO~~
 De Importación **SI**
 (Táchese lo que no proceda)

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

MARCA MORRIS MINI AUTHI
 MODELO V275.E
 MATRICULA VI-24719

GRUPO
2

COCHE N.º

56








La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: OMEGA

256

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horas modificadas		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	 SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19	43		1
•	 Alto de Jaizkibel	—			Prueba A						•
•	 Alto de Arichulegui	—			Prueba B						•
•	 Alto de Ezcurra	—			Prueba C						•
2	 OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20	13 03			23	04		2
•	 Alto de Olagüe	—			Prueba D						•
•	 Alto de Erro	—			Prueba E						•
•	 Alto de Las Coronas	—			Prueba F						•
3	 VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	2 59			2	59		3
•	 Alto de Echauri	—			Prueba G						•
•	 Alto de Urbasa	—			Prueba H						•
4	 HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	6 07			5	46		4
4/bis	 HOTEL IRADIER Salida	—						6	58		4/bis
•	 Alto de La Cruceta	—			Prueba I						•
•	 Alto de Beizama	—			Prueba J						•
5	 AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	9 13			9	13		5
•	 Alto de Goyaz	—			Prueba K						•
•	 Alto de Azcárate	—			Prueba L						•
•	 Alto de La Pilastra	—			Prueba M						•
•	 Alto de Viveros	—			Prueba N						•
6	 EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11 45			11	45		6
•	 Circuito de Ereaga	—			Prueba O						•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S.  Control SalidaLI.  Control LlegadaCH.  Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 56	Placas	D. <i>Si X</i>	Extintor <i>Si X</i>	Situación D-2 <i>Si X</i>	El Comisario <i>[Signature]</i>
		T. <i>Si X</i>	Arranque <i>Si X</i>	Intermitentes-2 <i>Si X</i>	
	Silencioso <i>NO X</i>	LUCES		Piloto <i>Si X</i>	
	Rueda repuesto <i>Si X</i>	Carretera 2 <i>Si X</i>	Stop <i>Si X</i>		
	Bocina <i>Si X</i>	Cruce 2 <i>Si X</i>			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



Handwritten initials in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>ESCUDERIA</i>	<i>ELADIO</i>	<i>JUAN CARLOS</i>
Apellidos	<i>REPSOL</i>	<i>DONCEL</i>	
Licencia N.º	<i>C-22</i>	<i>C-35</i>	<i>C-163B</i>

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA *RENAULT*

MODELO *8 GORDINI*

MATRICULA *8271-BV-33*

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

1

COCHE N.º

62

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: OMEGA

162

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horas modificadas		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—									1
•	Alto de Jaizkibel	—									•
•	Alto de Arichulegui	—									•
•	Alto de Ezcurra	—									•
2	OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20	22 45			22	45		2
•	Alto de Olagüe	—									•
•	Alto de Erro	—									•
•	Alto de Las Coronas	—									•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	2 41			2	41		3
•	Alto de Echauri	—									•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	5 49			5	08		4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6	42		4/bis
•	Alto de La Cruzeta	—									•
•	Alto de Beizama	—									•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	8 57			8	57		5
•	Alto de Goyaz	—									•
•	Alto de Azcárate	—									•
•	Alto de La Pilastra	—									•
•	Alto de Viveros	—									•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11 29			11	29		6
•	Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

Ll. Control Llegada

CH Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 62	Placas	D. ✓	Extintor ✓	Situación D-2 ✓	El Comisario, 
		T. ✓	Arranque ✓	Intermitentes-2 ✓	
	Silencioso ✓	LUCES		Piloto ✓	
	Rueda repuesto ✓	Carretera 2 ✓	Stop ✓		
	Bocina ✓	Cruce 2 ✓			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



dy

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>GERARDO</i>	<i>GERARDO</i>	<i>JOSE MARIA</i>
Apellidos	<i>HOFFMANN</i>	<i>HOFFMANN</i>	<i>CLOT</i>
Licencia N.º	<i>B-18</i>	<i>B-18</i>	<i>B-97</i>

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA *RENAULT*
 MODELO *R. P. GORDINI*
 MATRICULA *AND-7049*

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

1

COCHE N.º











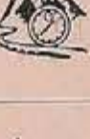
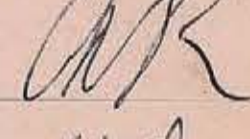
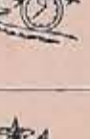
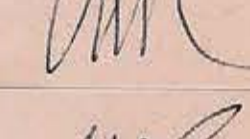





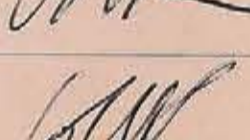

















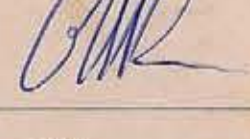





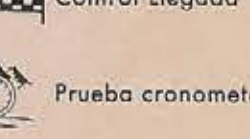
64

Cronometraje Oficial: OMEGA

164

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.


PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horas modificadas		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	 SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19	49		1
•	 Alto de Jaizkibel	—									•
•	 Alto de Arichulegui	—									•
•	 Alto de Ezcurra	—									•
2	 OLAGÜE (Entrada del pueblo)	166	3	20				23	09		2
•	 Alto de Olagüe	—									•
•	 Alto de Erro	—									•
•	 Alto de Las Coronas	—									•
3	 VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				3	05		3
•	 Alto de Echauri	—									•
•	 Alto de Urbasa	—									•
4	 HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5	42		4
4/bis	 HOTEL IRADIER Salida	—						7	02		4/bis
•	 Alto de La Cruzeta	—									•
•	 Alto de Beizama	—									•
5	 AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				9	17		5
•	 Alto de Goyaz	—									•
•	 Alto de Azcárate	—									•
•	 Alto de La Pilastra	—									•
•	 Alto de Viveros	—									•
6	 EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11	49		6
•	 Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S  Control SalidaLI.  Control LlegadaCH  Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA					
COCHE N.º 64	Placas	D	<input checked="" type="checkbox"/>	Extintor	<input checked="" type="checkbox"/>	Situación D-2 <input checked="" type="checkbox"/> Intermitentes-2 <input checked="" type="checkbox"/> Piloto <input checked="" type="checkbox"/> Stop <input checked="" type="checkbox"/> El Comisario 
		T	<input checked="" type="checkbox"/>	Arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Silencioso	<input checked="" type="checkbox"/>	LUCES			
	Rueda repuesto	<input checked="" type="checkbox"/>	Carretera 2	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Bocina	<input checked="" type="checkbox"/>	Cruce 2	<input checked="" type="checkbox"/>		

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

Handwritten red mark

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>FASA RENAULT</i>	<i>SANTIAGO</i>	<i>Javier</i>
Apellidos		<i>HERRERO</i>	<i>Chalband</i>
Licencia N.º		<i>VN-89-B</i>	<i>en tram.</i>

VEHICULO

Fabricación Nacional
 De Importación
 (Táchese lo que no proceda)

MARCA *RENAULT*
 MODELO *R. 8 GARDINI*
 MATRICULA *M-802.129*

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

1

COCHE N.º





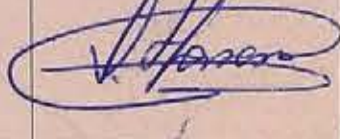









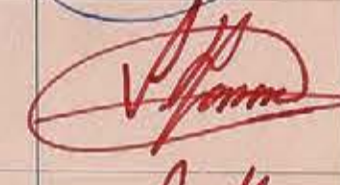












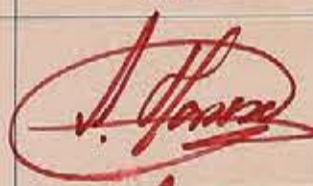









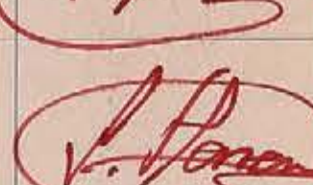

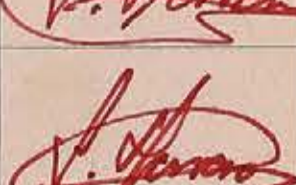




68

Cronometraje Oficial: OMEGA

168

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.





PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horas modificadas		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	 SAN SEBASTIAN  Jardines Alderdi-Eder	—						19	52		1
•	 Alto de Jaizkibel	—									•
•	 Alto de Arichulegui	—									•
•	 Alto de Ezcurrea	—									•
2	 OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20				23	12		2
•	 Alto de Olagüe	—									•
•	 Alto de Erro	—									•
•	 Alto de Las Coronas	—									•
3	 VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				3	07		3
•	 Alto de Echauri	—									•
•	 Alto de Urbasa	—									•
4	 HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				5	57		4
4/bis	 HOTEL IRADIER Salida	—						7	05		4/bis
•	 Alto de La Cruceta	—									•
•	 Alto de Beizama	—									•
5	 AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				9	20		5
•	 Alto de Goyaz	—									•
•	 Alto de Azcárate	—									•
•	 Alto de La Pilastra	—									•
•	 Alto de Viveros	—									•
6	 EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11	52		6
•	 Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S  Control SalidaLI.  Control LlegadaCH  Control Horario Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 68	Placas	D	<input checked="" type="checkbox"/>	Extintor	<input checked="" type="checkbox"/>	Situación D-2	<input checked="" type="checkbox"/>	El Comisario, 
		T	<input checked="" type="checkbox"/>	Arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	Intermitentes-2	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Silencioso	<input checked="" type="checkbox"/>	LUCES		Piloto	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Rueda repuesto	<input checked="" type="checkbox"/>	Carretera 2	<input checked="" type="checkbox"/>	Stop	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Bocina	<input checked="" type="checkbox"/>	Cruce 2	<input checked="" type="checkbox"/>				

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



200 punto CH

P

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	E. ESCUDERIA	ANDRES	JUAN
Apellidos	IGUELDO	PAMIO	REMENTERIA
Licencia N.º	VN-51C	VN-80C	VN-41D

VEHICULO

Fabricación Nacional
De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA GLASS

MODELO 1304-TS

MATRICULA B1-92374

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
2

COCHE N.º

69

Cronometraje Oficial: OMEGA

269

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica		Horamodificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M			H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—							19 53			1
•	Alto de Jaizkibel	—										•
•	Alto de Arichulegui	—										•
•	Alto de Ezcurrea	—										•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20					23 15			2
•	Alto de Olague	—							100			•
•	Alto de Erro	—										•
•	Alto de Las Coronas	—										•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56					3 15			3
•	Alto de Echauri	—							20			•
•	Alto de Urbasa	—										•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08					6 27			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—							7 06			4/bis
•	Alto de La Cruceta	—										•
•	Alto de Beizama	—										•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15					9 23			5
•	Alto de Goyaz	—							40			•
•	Alto de Azcárate	—										•
•	Alto de La Pilastra	—										•
•	Alto de Viveros	—										•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32					11 57			6
•	Circuito de Ereaga	—							40			•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

- S Control Salida
- LI Control Llegada
- CH Control Horario
- Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 69	Placas {	D	<input checked="" type="checkbox"/>	Extintor	<input checked="" type="checkbox"/>	Situación D-2	El Comisario, 	
		T	<input checked="" type="checkbox"/>	Arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	Intermitentes-2		
	Silencioso		<input checked="" type="checkbox"/>	LUCES		Piloto		<input checked="" type="checkbox"/>
	Rueda repuesto		<input checked="" type="checkbox"/>	Carretera 2	<input checked="" type="checkbox"/>	Stop		<input checked="" type="checkbox"/>
	Bocina		<input checked="" type="checkbox"/>	Cruce 2	<input checked="" type="checkbox"/>			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



300 puntos
en CH
P

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	FERNANDO	FERNANDO	JOSE LUIS
Apellidos	ADRADA	ADRADA	RODRIGUEZ Fdez.
Licencia N.º	P.176 B	C.176-B	VN-102 C

VEHICULO

Fabricación Nacional
~~De Importación~~
(Táchese lo que no proceda)

MARCA RENAULT
MODELO R. 8 TS - 1300
MATRICULA BI-129.998

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO
2

COCHE N.º

71

Cronometraje Oficial: OMEGA

271

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horas modificadas		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						19 15		<i>Fernando Sobrado</i>	1
•	Alto de Jaizkibel	—								<i>Fernando Sobrado</i>	•
•	Alto de Arichulegui	—								<i>Fernando Sobrado</i>	•
•	Alto de Ezcurra	—								<i>Fernando Sobrado</i>	•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20	23 15			23 19		<i>Fernando Sobrado</i>	2
•	Alto de Olague	—						80		<i>Fernando Sobrado</i>	•
•	Alto de Erro	—								<i>Fernando Sobrado</i>	•
•	Alto de Las Coronas	—								<i>Fernando Sobrado</i>	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56			3 15	3 16		<i>Fernando Sobrado</i>	3
•	Alto de Echauri	—						20		<i>Fernando Sobrado</i>	•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08			6 24	6 36		<i>Fernando Sobrado</i>	4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						7 07		<i>Fernando Sobrado</i>	4/bis
•	Alto de La Cruceta	—								<i>Fernando Sobrado</i>	•
•	Alto de Beizama	—								<i>Fernando Sobrado</i>	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15			9 22	9 23		<i>Fernando Sobrado</i>	5
•	Alto de Goyaz	—								<i>José Luis</i>	•
•	Alto de Azcoz	—								<i>Fernando Sobrado</i>	•
•	Alto de La Pilastra	—								<i>Fernando Sobrado</i>	•
•	Alto de Viveros	—								<i>Fernando Sobrado</i>	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32			11 55	11 46		<i>Fernando Sobrado</i>	6
•	Circuito de Ereaga	—						180		<i>Fernando Sobrado</i>	•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 71	Placas	D	<input checked="" type="checkbox"/>	Extintor	<input checked="" type="checkbox"/>	Situación D-2	<input checked="" type="checkbox"/>	El Comisario, 
		T	<input checked="" type="checkbox"/>	Arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	Intermitentes-2	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Silencioso	<input checked="" type="checkbox"/>	LUCES		Piloto	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Rueda repuesto	<input checked="" type="checkbox"/>	Carretera 2	<input checked="" type="checkbox"/>	Stop	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Bocina	<input checked="" type="checkbox"/>	Cruce 2	<input checked="" type="checkbox"/>				

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: OMEGA



ojo - penalización en circuitos - por control

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	<i>EICUDEFIA</i>	<i>BERNARDO</i>	<i>FEDERICO</i>
Apellidos	<i>IQUEDO</i>	<i>BARCENA</i>	<i>GONZALEZ</i>
Licencia N.º	<i>VN-51C</i>	<i>VN-47B</i>	<i>VN-49B</i>

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~
 De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA *RENAULT*
 MODELO *-1135-*
 MATRICULA *SS. 72147*

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. **«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».**

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO **2**

COCHE N.º

74

Cronometraje Oficial: OMEGA

274

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horamodificado		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—									1
•	Alto de Jaizkibel	—									•
•	Alto de Arichulegui	—									•
•	Alto de Ezcurra	—									•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20	23 18			23 19			2
•	Alto de Olagüe	—									•
•	Alto de Erro	—									•
•	Alto de Las Coronas	—									•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56	3 15			3 15			3
•	Alto de Echauri	—									•
•	Alto de Urbasa	—									•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08	6 23			5 50			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						7 08			4/bis
•	Alto de La Cruzeta	—									•
•	Alto de Beizama	—									•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15	9 23			9 23			5
•	Alto de Goyaz	—									•
•	Alto de Azcárate	—									•
•	Alto de La Pilastra	—									•
•	Alto de Viveros	—									•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32	11 55	11 55					6
•	Circuito de Ereaga	—									•

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º 	Placas	D	Extintor	Situación D-2	El Comisario,
		T	Arranque	Intermitentes-2	
	Silencioso	LUCES		Piloto	
	Rueda repuesto	Carretera 2	Stop		
	Bocina	Cruce 2			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	FERMIN	FERMIN	VICTORIANO
Apellidos	TELLERIA	TELLERIA	MURGUIONDO
Licencia N.º	VN-9	VN-11D	VN-12D

VEHICULO

~~Fabricación Nacional~~

De Importación

(Táchese lo que no proceda)

MARCA AUSTIN

MODELO -1000-

MATRICULA 33-91590

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. **«Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».**

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

1

COCHE N.º

79

Cronometraje Oficial: OMEGA

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horas modificada		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—									1
•	Alto de Jaizkibel	—			Prueba A						•
•	Alto de Arichulegui	—			Prueba B						•
•	Alto de Ezcurra	—			Prueba C						•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20				20 02			2
•	Alto de Olagüe	—			Prueba D						•
•	Alto de Erro	—			Prueba E						•
•	Alto de Las Coronas	—			Prueba F						•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				23 23			3
•	Alto de Echauri	—			Prueba G						•
•	Alto de Urbasa	—			Prueba H						•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				3 18			4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						6 00			4/bis
•	Alto de La Cruzeta	—			Prueba I						•
•	Alto de Beizama	—			Prueba J						•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				7 09			5
•	Alto de Goyaz	—			Prueba K						•
•	Alto de Azcárate	—			Prueba L						•
•	Alto de La Pilastra	—			Prueba M						•
•	Alto de Viveros	—			Prueba N						•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				9 24			6
•	Circuito de Ereaga	—			Prueba O						•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.

No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 79	Placas	D	X	Extintor	X	Situación D-2	X	El Comisario, 
		T	X	Arranque	X	Intermitentes-2	X	
	Silencioso	X	LUCES		Piloto	X		
	Rueda repuesto	X	Carretera 2	X	Stop	X		
	Bocina	X	Cruce 2	X				

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMP O R T A N T E

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	ESCUDERIA	MANUEL	JOAQUIN
Apellidos	IGUELDO	BEORLEGUI	SALVADOR LORENTE
Licencia N.º	VN-51C	VC-6PC	VN-87B

VEHICULO

Fabricación Nacional
~~De Importación~~
 (Táchese lo que no proceda)

MARCA SEAT
 MODELO 850 COUPE
 MATRICULA SB-46632

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Según declaración hecha por el concursante en su hoja de inscripción, participa en:

GRUPO

1

COCHE N.º

81

Cronometraje Oficial: OMEGA

181

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horas modificadas		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						20	03	<i>[Signature]</i>	1
•	Alto de Jaizkibel	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Arichulegui	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Ezcurra	—								<i>[Signature]</i>	•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20				23	24	<i>[Signature]</i>	2
•	Alto de Olagüe	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Erro	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Las Coronas	—								<i>[Signature]</i>	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				3	19	<i>[Signature]</i>	3
•	Alto de Echauri	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Urbasa	—								<i>[Signature]</i>	•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				6	20	<i>[Signature]</i>	4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						7	10	<i>[Signature]</i>	4/bis
•	Alto de La Cruceta	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Beizama	—								<i>[Signature]</i>	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				9	25	<i>[Signature]</i>	5
•	Alto de Goyaz	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Azcárate	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de La Pilastra	—								<i>[Signature]</i>	•
•	Alto de Viveros	—								<i>[Signature]</i>	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11	57	<i>[Signature]</i>	6
•	Circuito de Ereaga	—								<i>[Signature]</i>	•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

- S Control Salida
- LI Control Llegada
- CH Control Horario
- Prueba cronometrada.

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA							
COCHE N.º 81	Placas	D	<input checked="" type="checkbox"/>	Extintor	<input checked="" type="checkbox"/>	Situación D-2	<input checked="" type="checkbox"/>	El Comisario, 
		T	<input checked="" type="checkbox"/>	Arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	Intermitentes-2	<input checked="" type="checkbox"/>	
	LUCES				Piloto	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Silencioso	<input checked="" type="checkbox"/>	Carretera 2	<input checked="" type="checkbox"/>	Stop	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Rueda repuesto	<input checked="" type="checkbox"/>	Cruce 2	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Bocina	<input checked="" type="checkbox"/>						

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANT E

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.



Handwritten signature in red ink.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

SAN SEBASTIAN

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo de 1970

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre	MIGUEL ANGEL	MIGUEL ANGEL	ENRIQUE
Apellidos	APELLANIZ	APELLANIZ	MARTINEZ
Licencia N.º	VN-33	VN-45 D	VN-44 D

VEHICULO

Fabricación Nacional
 De Importación
(Táchese lo que no proceda)

MARCA "SEAT"
 MODELO PSO CUPE
 MATRICULA 58-26254

Según declaración
 hecha por el concur-
 sante en su hoja de
 inscripción, participa
 en:

GRUPO

1

COCHE N.º

82

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».

Cronometraje Oficial: OMEGA

GRUPO COCHE N.º
182

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	ITINERARIO	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica	Horas modificadas		HORA REAL		SELLO Firma piloto	Control N.º
			H	M		H	M	H	M		
1	SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder	—						20	04	<i>M. A. Apellániz</i>	1
•	Alto de Jaizkibel	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
•	Alto de Arichulegui	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
•	Alto de Ezcurra	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
2	OLAGUE (Entrada del pueblo)	166	3	20				23	24	<i>M. A. Apellániz</i>	2
•	Alto de Olagüe	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
•	Alto de Erro	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
•	Alto de Las Coronas	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
3	VILLAVA (Entrada del pueblo)	197	3	56				3	19	<i>M. A. Apellániz</i>	3
•	Alto de Echauri	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
•	Alto de Urbasa	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
4	HOTEL IRADIER Llegada	157	3	08				6	04	<i>M. A. Apellániz</i>	4
4/bis	HOTEL IRADIER Salida	—						7	11	<i>M. A. Apellániz</i>	4/bis
•	Alto de La Cruceta	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
•	Alto de Beizama	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
5	AZPEITIA (Cruce a la entrada)	112	2	15				9	26	<i>M. A. Apellániz</i>	5
•	Alto de Goyaz	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
•	Alto de Azcárate	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
•	Alto de La Pilastra	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
•	Alto de Viveros	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•
6	EREAGA (Guecho-Bibao) (Antes de la entrada al circuito)	126	2	32				11	58	<i>M. A. Apellániz</i>	6
•	Circuito de Ereaga	—								<i>M. A. Apellániz</i>	•

IMPORTANTE.—En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados: a este efecto está prevista la casilla color verde.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

CH Control Horario

Prueba cronometrada

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA						
COCHE N.º 82	Placas	D	<input checked="" type="checkbox"/>	Extintor	<input checked="" type="checkbox"/>	Situación D-2	El Comisario, 
		T	<input checked="" type="checkbox"/>	Arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	Intermitentes-2	
	Silencioso	<input checked="" type="checkbox"/>	LUCES		Piloto	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rueda repuesto	<input checked="" type="checkbox"/>	Carretera 2	<input checked="" type="checkbox"/>	Stop	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Bocina	<input checked="" type="checkbox"/>	Cruce 2	<input checked="" type="checkbox"/>			

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar el artículo 5.º.

En el Circuito de Ereaga el coche será tripulado por un solo conductor.

Controles horarios

Artículo 18.—La hora de llegada que comprobará el comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

Artículo 18.º—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

Cronometraje Oficial: O M E G A