

Permisos Gubernativos

Y

Subvenciones

29.8.70

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO  
Delegación de Vizcaya  
Bandera de Vizcaya 2-10  
BILBAO (8)

Muy Sres. nuestros: Agradeceremos a Vds. soliciten del Sr. Albeniz, los comprobantes de la publicidad a que se refiere la presente factura, ya que desconocemos a que puede corresponder.

Rogamos sus prontas noticias sobre el particular, saludándoles atentamente.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

TELEFONO 24 98 64

Bilbao, 22 de Septiembre de 1.970

BANDERA DE VIZCAYA. 2-1.º

BILBAO-8

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO

Pl. de Oquendo

SAN SEBASTIAN

Muy Sres nuestros:

Les adjuntamos copia del escrito que hemos  
dirigido a AMORTIGUADORES STROMBERG, con fecha 4 de Septiembre.

Atentamente.

*José Luengo*

Bilbao, 4 de Septiembre de 1.970

STROMBERG INTERNACIONAL S.A.  
Avda del Generalísimo, 74-1º  
MADRID-16

Estimados señores:

Siguiendo instrucciones del Sr. Viota, nos dirigimos a Vds. para recordarles tenemos pendiente para terminar la liquidación del RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVARRO, el importe convenido con el citado Sr. Viota de esta, correspondiente a lo siguiente:

AL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO.....	10.000,P.
Abonado a PUBLICIDAD PREGON por carteles Stromberg y desplazamiento con vehiculos al personal para señalizaciones.....	8.500,"
Total	<u>18.500,"</u>

~~Les~~ rogamos se sirvan transferirnos dicho importe a nuestra cuenta corriente nº 304 de la CAJA DE AHORROS VIZCAINA sucursal Plaza Eguileor, Bilbao.

Atentamente.

2 de Junio de 1.970

Sr. Dn. Tomás Cuesta  
BILBAO

Querido Tomás: Unas letras nada mas para enviarte la documentación que en su día remitió a mi nombre Albeniz en relación con la liquidación de los ingresos y gastos del ultimo Rallye Internacional Vasco-Navarro.

En dicha liquidación hay dos puntos a aclarar; el primero en el capítulo de gastos a deducir del circuito hay una partida de billeteaje y rótulos de coches a que se refiere?

Segundo en la liquidación de publicidad, hay un ingreso de 18.500 ptas. de "Señalización Stromberg.- Se cobró dicho importe ? . En el capítulo de gastos de publicidad "Pregon señalización. 13.656 ptas." Se hizo esta señalización ? ¿ Por que no se cobró directamente a Stromberg por Pregon ?

Por ultimo el Sr. Albeniz nos dijo que quedaba alguna cosa por liquidar del año pasado ¿ Es a su favor o al nuestro?

Te agradeceremos aclares estos puntos para poder dar por terminado este asunto, esperando tus noticias sobre el particular.

Una abrazo.-

16 de Marzo de 1.970

Sr. Director de  
OMETISA

Paseo de Gracia, 92

BARCELONA -8-

Muy Sres. nuestros:

Finalizado el XI Rallye Internacional Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 7 y 8 de los corrientes, queremos significar a Vds. nuestro agradecimiento por la colaboración que nos han prestado y que tanto ha contribuido al éxito de esta prueba automovilista.

Les enviamos nuestro agradecimiento y les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

11 de Marzo de 1.970

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico  
Gobierno Civil  
VITORIA

Ilmo. Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, con ocasión del XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 7 y 8 del corriente mes de Marzo.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

16 de Marzo de 1.970

Sr. Dn. Pedro Lascaray  
Castilla, 34  
VITORIA

Mi querido amigo:

Sirvan estas líneas para hacerle presente en nombre del Real Automóvil Club Vasco-Navarro y en el mio propio, nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que al igual que en años anteriores ha prestado al Rallye Vasco-Navarro.

Le reiteramos nuestro agradecimiento y le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario-Adjunto



16 de Marzo de 1.970

Sr. Jefe del Cuerpo de Miñones de la  
Excma. Diputación de Alava

VITORIA

Muy Sres. nuestros:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por el Cuerpo de Miñones de su digno mando, con ocasión del XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 7 y 8 de Marzo.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de ese Cuerpo.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario-Adjunto

16 de Marzo de 1.970

Sr. Jefe Provincial de Sanidad  
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Clausurado el XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 7 y 8 de los corrientes, nos es grato darle traslado del agradecimiento de este Club, extensivo a todo el personal a sus órdenes, por los excelentes servicios prestados con ocasión de las pruebas de velocidad afectas al citado Rallye.

Con este motivo, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario-Adjunto

16 de Marzo de 1,970

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico  
Gobierno Civil  
PAMPLONA

Ilmo. Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, con ocasión del XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 7 y 8 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos la oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario-Adjunto

16 de Marzo de 1.970

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de  
Tráfico de Vizcaya  
Gobierno Civil  
BILBAO

Ilmo. Sr.:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la magnífica labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 7 y 8 del presente mes de Marzo.

Le hacemos presente nuestro agradecimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente,

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario-Adjunto

16 de Marzo de 1.970

Sr. Jefe de Camilleros de la  
Brigada de la Cruz Roja  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Clausurado el XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 7 y 8 de los corrientes, nos es muy grato darles traslado del agradecimiento de este Club, extensivo a todo el personal a sus órdenes por los excelentes servicios prestados con ocasión de las pruebas de velocidad afectas al citado Rallye.

Con este motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

16 de Marzo de 1.970

Sr. Jefe de la Policia Municipal  
Larramendi  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la magnífica labor desplegada por la Policia Municipal de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 7 y 8 del presente mes de Marzo.

Le hacemos presente nuestro reconocimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efímsiva delimitación extensiva al personal dependiente de esa Jefatura-

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

16 de Marzo de 1.970

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de  
Tráfico de Guipúzcoa  
Gobierno Civil  
SAN SEBASTIAN

Ilmo. Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la magnífica labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, celebrado los pasados días 7 y 8 del presente mes de Marzo.

Le hacemos presente nuestro agradecimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

10 de Marzo de 1.970

Sr. Dn. Francisco Fernandez Llanio  
Gran Via, 56 D  
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Confirmamos la conversación sostenida con Vd. el pasado día 8, en el Domicilio social del Club en Bilbao, durante el Reparto de Premios del XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, sobre un posible error deslizado en el cálculo de los puntos de la prueba D, error que ha sido efectivamente comprobado y confirmado.

Por lo tanto el concursante nº 6 Sr. Juncosa, pasa a ocupar el puesto nº 6 de la Clasificación General con un total de 5.627 puntos y Vd. el puesto nº 7 con 5.644 puntos.

Le rogamos nos disculpe el error cometido y aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario



10 de Marzo de 1.970

Dn. Manuel Juncosa  
Mallorca, 169  
BARCELONA

Muy Sr. nuestro:

Comprobado el error que se deslizó<sup>eu</sup> el cálculo de los puntos de la prueba D correspondiente al participante nº 26 de nuestro "XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" Sr. Fernandez, ha sido alterado el orden de la Clasificación General, pasando el Sr. Fernandez a ocupar el puesto nº 7 con 5,644 puntos y Vd. el nº 6 con 5,627 puntos.

Por ello con esta misma fecha le enviamos la cantidad Pts. 10.000,- premio correspondiente al participante clasificado en 6º lugar, importe que recibirá Vd. por giro postal.

Le rogamos nos disculpe el error cometido y aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

RESGUARDO

GIRO POSTAL N.º .....

Importe..	10000	-
Derechos:		
Total...	10026	50

Destino: .....

Barcelona

08689

11. MAR. 70

SAN SEBASTIAN (A)

Transportes

“BLASCO”

EXP.

Nº 003639

Remesa N.º

<p>CASA CENTRAL SAN SEBASTIAN Urdeneta, 12 Teléfono 11 8 28</p> <p>SUCURSALES SAN SEBASTIAN Nueva, 12 Teléfono 19 6 73</p> <p>BILBAO Ledesma, 26 Teléf. 2 16 6 66</p>	AGENCIA SALIDA <i>S. S.</i>		AGENCIA DESTINO <i>Bilbao</i>		REEXPEDIR A	AGENCIA REEXPEDIDORA	
	REMITENTE				CONSIGNATARIO		
	D. <i>Real Club</i>				D. <i>Real Club</i>		
	Calle				Calle		
ENTREGA		PORTES <i>Debil</i>		PAGADOS	PORTES	DEBIDOS	
					Portes Empresa .....		
					Desembolso .....		
					Reembolso .....		
					Reexpedición .....		
					Seguro .....		
					Arbitrios .....		
					TOTAL		
				6 de <i>3</i> de 19 <i>90</i>			
Bultos	MERCANCIA		Peso				
<i>1</i>	<i>Botellas</i>		<i>?</i>				
<i>1</i>	<i>Botellas</i>						
<i>2</i>	<i>Botellas</i>						

**OMEGA**  
 Departamento Técnico  
 CRONOMETRAJE

*J. Rafael Brancos*  
 Real Act- N.º 297  
 Club de Esportista  
 Plaza de Oquendo, s/n. San Sebastián

Referencia		Números	Cronometrador
MG-1155	✓	9360	-0-4-3-1-0"
" "	✓	9358	-2-3-3-3-2"
" "	✓	9365	-2+2"
" "	✓	2507	?
" "	✓	8650	-1-1-1-1-1"
" "	✓	6109	0+1+2+1-0"
" "	✓	8636	+3+3+2+2-0"
" "	✓	6114	0-3-5-5-3"
" "	✓	8644	-4-3-1"
" "	✓	9305	+4-+4+3"
" "	✓	9362	-4-2-3-4-3"
" "	✓	6113	-4-4-4-4-5"
" "	✓	6116	+2-0-0-0"
" "	✓	8432	0-2-2-3-3-3"
" "	✓	9327	+4+3+3+5+4"
" "	✓	5360	-2-2-3-3-2
" "	✓	6106	?
" "	✓	6111	+4+5+3" con estuches rojos

Entregados	Firma	Cronometrador
5-3-70		
A devolver	Firma	OMEGA
9-3-70	sin falta.	

21 a 26 - Pauplona  
19 20 - Nitonia

1-2-5-6-

Jalls.

9-14

-

Stauburn

11-12

-

A. Carranage

15-16

-

Loudair

3-4

-

Olaswaga

Nº 002577

**CUALLADÓ**  
recadero

MADRID: P.º General Primo de Rivera, 12 (mod)  
Teléfono 228 75 27

SEVILLA: Calle de Gamazo, 4 - Teléf. 72 18 13

VALENCIA: Av. Pérez Galdós, 27 - Tel. 26 54 76

BARCELONA: } Trafalgar, 64 - Teléf. 222 80 93

                  } Córcega, 256 - Teléf. 217 01 29

ZARAGOZA: Calle Boggiero, 4 - Teléf. 23 02 70

SAN SEBASTIAN: San Bartolomé, 7 - Teléf. 19 2 29

BILBAO: Calle Iturriza, 17 - Teléf. 32 03 53

SANTANDER: Calle Gravina, 1 - Teléf. 23 47 66

OVIEDO: Melquiades Alvarez, 20 - Teléf. 21 38 03

GIJÓN: Marqués de S. Esteban, 30 - Teléf. 34 35 71

LA CORUÑA: Calle Nicaragua, 2 - Teléf. 25 22 97

VIGO: Calle de Alfonso XIII, 42 - Teléf. 21 08 33

LEÓN: Bernardo del Carpio, 3 - Teléf. 21 31 49

PALENCIA: Menéndez Pelayo, 18 - Teléf. 22 28

VALLADOLID: Av. Gral. Franco, 10 - Teléf. 22 23 35

PROCEDENCIA **SAN SEBASTIAN** DESTINO *San Sebastián*  
 D. *Subm. Club* D. *Oper. 1.º*  
 Calle *off* Calle *P.º de S.º 2*

Bultos	Clase	Peso	CONTENIDO	VALORADO	CONCEPTO	DEBIDO	COBRADO
<i>1</i>		<i>on</i>			REEMBOLSO..		
					DESEMBOLSO		
					Por responsabilidad..		
					PORTES.....		
					TOTAL PESETAS		<i>50</i>

*10* de *8* de 197 *0*  
**Cualladó**

RESERVAS .....

ES UN SERVICIO URGENTE Y DIARIO DE RECADERO, EXCEPTO FESTIVOS

Delojes Rallye a Barcelona

---

## CRITERIUM NATIONAL DES CIRCUITS

Pour compter au Critérium National des Circuits, le règlement des épreuves devra comporter deux, au moins, des groupes suivants :

GROUPE 1	GROUPE 4
GROUPE 2	GROUPES 5-6-7
GROUPE 3	

Le classement final du Critérium National des Circuits sera établi en tenant compte, pour chaque concurrent, des 10 meilleurs résultats (au lieu de 7).

## CRITERIUM NATIONAL DE LA MONTAGNE.

Pour compter au Critérium National de la Montagne, le règlement des épreuves devra comporter 6 classements se rapportant aux groupes suivants :

GROUPE 1	GROUPE 4
GROUPE 2	GROUPES 5-6-7
GROUPE 3	GROUPES 8-9

Le classement final de ce Critérium sera établi en tenant compte, pour chaque concurrent, des 15 meilleurs résultats (au lieu de 10).

## CRITERIUM DES RALLYES.

Pour compter au Critérium des Rallyes, le règlement des épreuves devra obligatoirement comporter les 4 groupes suivants :

GROUPE 1	GROUPE 3
GROUPE 2	GROUPES 4-5-6

Le classement final de ce Critérium sera établi en tenant compte, pour chaque concurrent, des 10 meilleurs résultats (au lieu de 7).

Sont reconduits, sans modification, les règlements des CHAM-

## PIONNATS de FRANCE :

- Féminin (sous la réserve de 10 épreuves au lieu de 7) ;
- de Formules I et II ;
- de Formule III ;
- et le Critérium National Féminin (sous la seule réserve de 10 épreuves au lieu de 7).

## Epreuves retenues

La liste des épreuves retenues pour les divers CHAMPIONNATS sera établie, avant la fin de 1969, par la FEDERATION sur les bases suivantes :

## CIRCUITS.

- Tous les circuits fédéraux, N.P.E.A. internationaux français.
- Epreuves du Championnat International des Marques.
- Epreuves du Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme.
- Epreuves du Trophée d'Europe des Marques pour voitures jusqu'à 2 l.
- Les épreuves étrangères importantes ci-après :
  - Epreuves CAN-AM,
  - 500 Km d'IMOLA.

## COURSES DE COTE.

- Toutes les courses de côte fédérales, N.P.E.A., internationales françaises.
- Les courses de côte du Championnat d'Europe de la Montagne. Toutefois, les courses de côte dont le tracé aurait été modifié, ainsi que les nouvelles courses de côte, ne pourront être retenues qu'après examen par la Fédération.

## RALLYES.

- Tous les rallyes français fédéraux et internationaux.
- Les rallyes comptant pour le Championnat d'Europe des Rallyes pour conducteurs (21).
- Les rallyes comptant pour le Championnat International des Rallyes pour marques (8).
- Les rallyes étrangers suivants :

LONDRES-MEXICO, RALLYE DU MAROC, 999 MINUTES, BASCO-NAVARAIS.

## COEFFICIENTS.

Les coefficients 1970 seront publiés ultérieurement, après dépouillement de tous les rapports de clôture et application des formules mathématiques précédemment adoptées.

## COUPES F.F.S.A.

Dans les trois disciplines ci-dessus, une coupe de la F.F.S.A. sera attribuée au conducteur ayant marqué le plus grand nombre de points dans chacun des groupes retenus pour ce Championnat.

## CRITERIUM NATIONAL DE FORMULE FRANCE.

Le COMITE charge la COMMISSION de FORMULE FRANCE d'établir le règlement sportif de l'année 1970 qui devra lui être soumis, pour approbation, lors de sa prochaine réunion.

Le Règlement Technique proposé par la Commission de Formule France, et dont un exemplaire est joint au présent procès-verbal, est adopté, sous la seule modification du prix maximum des voitures qui est fixé, pour 1970, à 21 000 francs H.T.

Les Organisateurs seront libres de demander, ou non, un droit d'engagement qui, en tout état de cause, ne devra pas dépasser 100 F.

## CRITERIUM NATIONAL DE FORMULE BLEUE.

Le COMITE charge la COMMISSION de FORMULE BLEUE de se réunir pour établir le règlement 1970 afin de le présenter à son approbation lors de sa prochaine séance.

## MESURES DE SECURITE APPLICABLES EN 1970

## ARCEAUX DE SECURITE.

Le COMITE confie à la COMMISSION TECHNIQUE le soin d'étudier et de proposer au BUREAU, dans les plus brefs délais, les normes auxquelles devront répondre, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1970, les ARCEAUX de SECURITE exigés sur les circuits, courses de côte et rallyes (mode de fixation, épaisseur et diamètre minimum des tubes, etc.).

Ces nouvelles prescriptions seront exigées, en particulier, sur les voitures de Formule France donnant lieu à une nouvelle homologation.

## CEINTURES DE SECURITE.

Il est rappelé que les ceintures de sécurité sont obligatoires sur toutes les voitures participant à des épreuves nationales ou internationales, depuis le 1<sup>er</sup> juin 1969.

L'attention du COMITE a été attirée sur l'importance du système d'ouverture ; en particulier, il est essentiel que ce dispositif soit conçu de telle façon qu'il entraîne le même geste d'ouverture.

La COMMISSION TECHNIQUE est chargée d'étudier, dans les plus brefs délais, parmi les modèles existants, ceux répondant à cette normalisation, pour permettre à la FEDERATION d'en imposer l'emploi.

## VETEMENTS ININFLAMMABLES.

Le port des vêtements ininflammables, obligatoire depuis le 1<sup>er</sup> juin 1969 pour les circuits, est étendu, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1970, à toutes les épreuves nationales et internationales (circuits, courses de côte et rallyes), à la seule exception des pilotes de voitures du Groupe 1 pour lequel ils sont, cependant, très vivement recommandés.

A partir de cette date, ces vêtements devront avoir subi, avec succès, les tests du cahier des charges de la Fédération. Ils pourront, alors, être homologués. Cette homologation sera concrétisée par l'apposition d'une vignette spéciale délivrée par la F.F.S.A.

Il est rappelé qu'actuellement deux tissus répondent aux conditions du cahier des charges, le NAZA et le NOMEX, et que les vêtements exécutés dans ces tissus pourront être homologués dans les conditions ci-dessus.

## MODIFICATION DES REGLEMENTS TYPES

## DISPOSITIONS GENERALES.

Tous les Règlements Types devront rappeler l'obligation, pour le collège des Commissaires Sportifs, d'entendre les concurrents ou les conducteurs intéressés avant de prendre une décision sur les réclamations déposées contre eux.

Les Règlements Types des RALLYES et COURSES de COTE devront porter l'obligation, sous peine de mise hors course pour les concurrents, de laisser leur voiture en PARC FERME jusqu'à l'expiration du délai de réclamation suivant l'affichage des résultats.

Les résultats affichés seront signés par un pilote conducteur, engagé dans le Rallye et présent à l'arrivée.

## DISPOSITIONS PARTICULIERES.

Le REGLEMENT TYPE des COURSES de COTE devra comporter les dispositions suivantes :

- Lorsque deux montées sont prévues, seul le meilleur temps réalisé sera pris en considération pour le classement.
- Aucun classement par classe ne sera établi si cette classe ne comporte pas, au moins, trois partants.
- Aucun classement par groupe ne sera établi si ce groupe ne comporte pas, au moins, dix partants.

Si ces minima ne sont pas atteints, les classes ou groupes en question seront confondus avec la classe ou le groupe immédiatement supérieur, sauf pour la classe ou le groupe le plus élevé.

Le REGLEMENT TYPE des RALLYES devra prévoir, explicitement, la possibilité d'allonger le délai de mise hors course en cas d'intempéries ou circonstances exceptionnelles.

Il devra préciser le délai maximum applicable dans cette éventualité.

Il ne devra prévoir aucune pénalisation pour avance, étant précisé que, à chaque contrôle horaire, les concurrents devront repartir à leur heure idéale.

Le REGLEMENT TYPE des SLALOMS et GYMKHANAS, proposé par le Groupe d'Etude des EPREUVES REGIONALES, est adopté.

ABRAZOS  
[Signature]

N° 75





Título de la prueba: "XI RALLYE VASCO-NAVARRO.- X INTER  
NACIONAL".

Entidad organizadora: Real Automóvil Club Vasco-Navarro

Fecha de la celebración: 7 y 8 marzo

En relación con el escrito de esa Entidad, con el que remitía documentación en solicitud de autorización para la celebración de la prueba deportiva reseñada, tengo el gusto de participarle que dicha competición ha merecido la aprobación de esta Jefatura Central, debiendo tenerse en cuenta las siguientes condiciones:

- 1.- No se interrumpirá el tráfico en ningún momento ni total ni parcialmente, excepto en los tramos de carretera cuyo cierre ha sido solicitado.
- 2.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas en el Código de la Circulación.
- 3.- En el caso de que se haga alguna señalización en el itinerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc., deberá ser retirada inmediatamente después del paso del último participante. Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios bien sean pintados directamente o superpuestos. Esta prohibición se entiende extendida a la zona de influencia de la carretera que se extiende a 50 metros a cada lado de sus aristas.
- 4.- Los cierres de tramos de carretera autorizados no tendrán una duración superior a 15 minutos y en el caso de que durante este tiempo se acumulasen cien o más vehículos se les dará salida, aún no habiendo transcurrido el período de tiempo antes citado. Los organizadores de la prueba, si embargo, deberán ponerse de acuerdo, previamente, con las Jefaturas Provinciales de Tráfico y Obras Públicas de las provincias afectadas, para cumplir cuantas normas tengan a bien disponer.
- 5.- Los organizadores dispondrán personal propio en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulen con precaución. Asimismo dispondrán al comienzo y fin de cada tramo de vía y durante el cierre de los mismos un cartel indicador que diga: "Prueba Automovilista".
- 6.- No podrá variarse el itinerario ni la fecha de realización sin previa nueva autorización de esta Jefatura Central, debiendo dar cuenta asimismo a las Jefaturas de las provincias afectadas, de Tráfico y Obras Públicas.
- 7.- Las medias horarias establecidas no rebasarán los 50 km/h.
- 8.- La Entidad organizadora responderá de los daños que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de esta prueba.
- 9.- Para que pueda ser asegurado el orden público, durante el transcurso de la misma, los organizadores deberán dar cuenta, con la suficiente antelación, a las Autoridades gubernativas de la fecha, lugar y condiciones de ejecución del certamen.

...//...

EN LA PROVINCIA DE GUIPUZCOA.-

Se extremarán las precauciones en los trayectos San Sebastian- Rentería y en los entronques de la C-6.324 con la RN-I y Azcoitia-Elgoibar.

EN LA PROVINCIA DE ALAVA.-

En la L-128 entre el cruce de Eulate y Salvatierra se efectúan continuamente obras de saneamiento y contención de desprendimiento, por lo que se aconseja mucha atención en el descenso correspondiente, Puerto de Opacua.

EN LA PROVINCIA DE NAVARRA.-

Se autoriza la celebración de dicha prueba, obligándose la Entidad organizadora a anunciar al público, con la debida antelación, el cierre a la circulación de las carreteras afectadas, indicándo el horario.

EN LA PROVINCIA DE VIZCAYA.-

Los organizadores deberán ponerse en contacto con la autoridad municipal de Guecho para la celebración de la prueba en el circuito de la mencionada localidad, así como al que se refiere de la población de Ereaga.

Los organizadores deberán ponerse en contacto con las Jefaturas Provinciales de Tráfico de Guipuzcoa, Alava, Vizcaya y Navarra para cumplir con cuantas órdenes dicta la Autoridad Gubernativa.

Se significa que los Jefes Provinciales de las provincias afectadas podrán asistir a la celebración del Rallye, con el fin de comprobar el cumplimiento de las normas citadas.

Dios guarde a Vd. muchos años.  
Madrid, 5 de marzo de 1970.

EL SECRETARIO GENERAL



*[Handwritten signature in blue ink]*

Sr. Secretario del Real Automóvil Club Vasco-Navarro  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS  
Y CAMINOS VECINALES

MC.

MAIDRID-3, 28 DE Febrero DE 1967  
S/R. N/R. **Validad - 7**

*Señalar al  
R.A.C. Vasco-Navarro*

DESTINATARIO: 7

M. A. U. E. General Gungorjo nº 10  
MADRID-3

ASUNTO: "XI RALLYE VASCO-NAVARRO - X INTERNACIONAL"

Entidad organizadora: **Real Automovil Club Vasco-Navarro**  
Fecha de la celebración: **7 y 8 de Marzo de 1.970**

La Dirección General de Carreteras, con esta fecha, ha resuelto imponer en la prueba deportiva reseñada en el asunto, las condiciones siguientes:

- 1ª - Se observarán exactamente las normas generales - establecidas en el Código de la Circulación y especialmente las contenidas en el artículo 17.
- 2ª - Queda terminantemente prohibido pintar en el pavimento así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios, bien sean pintados directamente o superpuestos.
- 3ª - La prohibición anterior se entiende extendida a - la zona de influencia de la carretera, es decir, a 50,00 metros a cada lado de ella, contados a partir de sus aristas.
- 4ª - Las señales de orientación que fuese preciso pintar deberán ser realizadas con lechada de cal u otro producto - susceptible de ser borrado rápidamente. Los organizadores de la prueba deberán comprometerse a hacer desaparecer cualquier huella inmediatamente de pasada la caravana.
- 5ª - Las sanciones a que hubiere lugar y los gastos que originare el retirar y borrar los anuncios publicitarios, correrán a cargo de la entidad organizadora, y subsidiariamente, en su caso, del anunciante.
- 6ª - Los cortes de carretera autorizados no tendrán una duración superior a 15 minutos; en el caso de que durante este tiempo se acumulasen cien vehículos o más, se les dará salida --

aún no habiendo transcurrido el periodo de tiempo antes indicado. Los organizadores de la prueba deberán, sin embargo, ponerse de acuerdo previamente con las Jefaturas de O.P. y cumplir cuantas normas señalen éstas.

7ª - Los organizadores de la prueba dispondrán agentes en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulen con precaución. Asimismo, se considera conveniente sean intercaladas señales de precaución en los cruces del circuito con otras carreteras.

8ª - La entidad organizadora dispondrá al comienzo y fin de cada tramo de vía y durante el cierre del mismo, un cartel indicador de precaución.

9ª - Los organizadores de la prueba responderán de cuantos daños puedan ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de la referida prueba, quedando obligados a reparar por su cuenta cualquier perjuicio o defecto que se produjese.

10ª - Cualquier variación que se introduzca en el itinerario, horario o fecha, se comunicará a las Jefaturas de O.P. y Diputaciones de las provincias afectadas, con la debida antelación.

**ALAVA.**- L-125 entre el cruce de Salate y Salvatierra se efectúan continuamente obras de saneamiento y contención de desprendimiento, por lo que se aconseja mucha atención en el descenso correspondiente.- Puerto de Opeña.

**NAVARRA.**- Se autoriza la celebración de dicha prueba, obligándose la Entidad Organizadora a anunciar al público, con la debida antelación, el cierre a la circulación de las carreteras afectadas, indicando el horario; y que la Prueba sea controlada por la Policía de Tráfico ó Policía Foral de Navarra.

**VIZCAYA.**- La Junta del Puerto y Ría de Bilbao, estima que no es conveniente cortar de forma absoluta la circulación entre Algorta y Bilbao prácticamente durante dos horas

EL INGENIERO JEFE DE LA DIVISION  
P.D.



MINISTERIO  
DE OBRAS PÚBLICAS  
REGISTRO GENERAL

2 - MAR 1970

SALIDA



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS  
Y CAMINOS VECINALES

MC.

MADRID-3. 28 DE Febrero DE 1967  
S/R.: N/R.: **Validad-7**

*Enviar al  
R.A.C. Vasco-Navarro*

L  
DESTINATARIO:

R.A.C.E. General Sanjurjo nº 10  
MADRID-3

ASUNTO: "XI RALLYE VASCO-NAVARRO - X INTERNACIONAL"

Entidad organizadora: **Real Automovil Club Vasco-Navarro**  
Fecha de la celebración: **7 y 8 de Marzo de 1.970**

La Dirección General de Carreteras, con esta fecha, ha resuelto imponer en la prueba deportiva reseñada en el asunto, las condiciones siguientes:

- 1ª - Se observarán exactamente las normas generales - establecidas en el Código de la Circulación y especialmente las contenidas en el artículo 17.
- 2ª - Queda terminantemente prohibido pintar en el pavimento así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios, bien sean pintados directamente o superpuestos.
- 3ª - La prohibición anterior se entiende extendida a - la zona de influencia de la carretera, es decir, a 50,00 metros a cada lado de ella, contados a partir de sus aristas.
- 4ª - Las señales de orientación que fuese preciso pintar deberán ser realizadas con lechada de cal u otro producto - susceptible de ser borrado rápidamente. Los organizadores de la prueba deberán comprometerse a hacer desaparecer cualquier huella inmediatamente de pasada la caravana.
- 5ª - Las sanciones a que hubiere lugar y los gastos que originare el retirar y borrar los anuncios publicitarios, correrán a cargo de la entidad organizadora, y subsidiariamente, en - su caso, del anunciante.
- 6ª - Los cortes de carretera autorizados no tendrán una duración superior a 15 minutos; en el caso de que durante este - tiempo se acumulasen cien vehículos o más, se les dará salida --

aún no habiendo transcurrido el periodo de tiempo antes indicado. Los organizadores de la prueba deberán, sin embargo, ponerse de acuerdo previamente con las Jefaturas de -- O.P. y cumplir cuantas normas señalen éstas.

7ª - Los organizadores de la prueba dispondrán agentes en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulen con precaución. Asimismo, se considera conveniente sean intercaladas señales de precaución en los cruces del circuito con otras carreteras.

8ª - La entidad organizadora dispondrá al comienzo y fin de cada tramo de vía y durante el cierre del mismo, un cartel indicador de precaución.

9ª - Los organizadores de la prueba responderán de cuantos daños puedan ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de la referida prueba, quedando obligados a reparar por su cuenta cualquier perjuicio o defecto que se produjese.

10ª - Cualquier variación que se introduzca en el -- itinerario, horario o fecha, se comunicará a las Jefaturas de O.P. y Diputaciones de las provincias afectadas, con la debida antelación.

**ALAVA.-** L-128 entre el cruce de Eulate y Salvatierra se efectúan continuamente obras de saneamiento y contención de desprendimiento, por lo que se aconseja mucha atención en el descenso correspondiente.- Puerto de Opa-cua.

**NAVARRA.-** Se autoriza la celebración de dicha prueba, obligándose la Entidad Organizadora a nunciar al público, con la debida antelación, el cierre a la circulación de las carreteras afectadas, indicando el horario; y que la Prueba sea controlada por la Policía de Tráfico ó Policía Foral de Navarra.

**VIZCAYA.-** La Junta del Puerto y Ria de Bilbao, estima que no es conveniente cortar de forma absoluta la circulación entre Algorta y Bilbao prácticamente durante dos horas

EL INGENIERO JEFE DE LA DIVISION  
P.D.



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

136, rue de Longchamp, PARIS.16<sup>e</sup> — ☎ 555 20-05 / 727 96-07 / 704 76-11 / 704 77-54 / 704 78-49

Paris, le 2 Mars 1970

Monsieur Rafael VALCARCEL  
FEDERACION ESPANOLA DE AUTOMOVILISMO  
Santísima Trinidad, 30  
MADRID - 3  
Espagne

DIRECTION

JB/MN

Messieurs,

Nous avons pris connaissance avec intérêt de votre courrier du 25 Février dernier. Contrairement à ce que vous pensez nous n'avons fait aucune difficulté à nos licenciés pour accorder le visa nécessaire à leur participation aux épreuves espagnoles organisées par votre Fédération.

Cependant, du fait de la nouvelle réglementation que nous avons établie pour la délivrance des licences internationales, il se peut que certains licenciés non qualifiés et, par conséquent, titulaires seulement d'une licence nationale ne puissent de ce fait, conformément aux règles du code sportif international, participer à des épreuves étrangères.

Mais nous pensons qu'il ne s'agit que de cas isolés et nous ne pensons pas que la participation française à vos épreuves s'en ressentira, le nombre total des licenciés internationaux étant en définitive en augmentation sur celui de l'année passée.

Par contre, nous pensons qu'il serait utile de demander à la C.S.I. par l'intermédiaire de vos représentants une dérogation permettant la participation des licenciés nationaux français aux épreuves nationales espagnoles et réciproquement dans les régions frontalières.

111

/ ..

Nous restons bien entendu à votre entière disposition pour toutes informations complémentaires et vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Directeur



J. BLANCHET



A/B

Tel. 15

2 de Marzo de 1.970

Sr. Dn. Lucio Anaud  
Surtidor de Gasolina  
ISABA - Navarra

Muy Sr. nuestro:

De acuerdo con nuestra conversación telefónica, le remitimos por giro postal la cantidad de DOSCIENTAS CINCUENTA PESETAS (250,) como gratificación por su colaboración al mantener abierto el surtidor de gasolina de Isaba, con objeto de los participantes en el XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, puedan repostar en dicho surtidor en la madrugada del 7 al 8 de Marzo próximos.

Con gracias anticipadas, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

**FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO**

---

---

SANTISIMA TRINIDAD, 30 - MADRID - 3  
TELEFONO 257 04 11

Sr.  
DON FEDERICO ZAPPINO  
Presidente del REAL AUTOMOVIL CLUB  
VASCO-NAVARRO  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

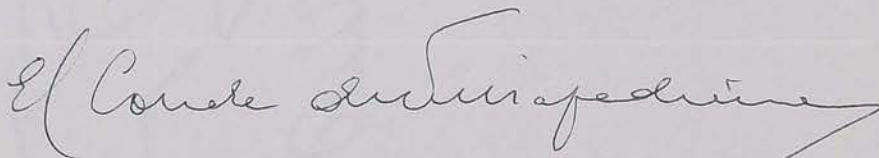
Madrid, 26 Febrero 1970

Mi querido amigo:

Es deseo de la Federación Española y mio en particular, que vuestro Rallye se desarrolle a tenor de la categoría de vuestra organización y como justa compensación a los esfuerzos que habeis realizado, pero como ya se juegan muchos intereses en ello por parte de los participantes, estimo que todas las medidas y previsiones son pocas para evitar posibles reclamaciones a "posteriori".

Por ello te ruego muy encarecidamente, hagas llegar a tus colaboradores en la organización, la nota adjunta de recomendaciones, ya que un perfecto control de características, etcra. antes del comienzo del Rallye realizado con tranquilidad y eficiencia evita los problemas que siempre pueden presentar los participantes.

Deseando que estas sugerencias sean consideradas como mi mejor deseo personal para el mayor éxito de vuestro Rallye y esperando poder estar presente en el desarrollo del mismo, te envia un fuerte abrazo, tu buen amigo,



El Conde de Villapadierna  
- Presidente -

**FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO**

SANTISIMA TRINIDAD, 30 - MADRID - 3  
TELEFONO 257 04 11

Sr.  
Presidente del REAL AUTOMOVIL CLUB  
VASCO-NAVARRO

Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN

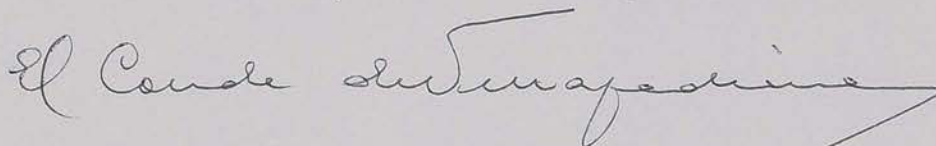
Madrid, 25 Febrero 1970

Muy Sr. mio:

Por la presente tengo mucho gusto en comunicarle que esta F.E. de A. ha nombrado Delegado Federativo para el XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, en virtud de lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento del Campeonato de España de Rallyes, a DON RAFAEL VALCARCEL MAZERES.

Ruego pues a esa Presidencia faciliten a dicho Sr. Valcárcel todo lo necesario para el mejor desarrollo de su cometido.

Sin otro particular, les saluda muy atentamente.



El Conde de Villapadierna  
-Presidente-

**FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO**

SANTISIMA TRINIDAD, 30 - MADRID - 3  
TELEFONO 257 04 11

Sr.  
Presidente del REAL AUTOMOVIL CLUB  
VASCO-NAVARRO

Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN

Madrid, 26 Febrero 1970

Muy Sr. mio:

Por la presente tengo mucho gusto en comunicarle que ésta F.E. de A. ha designado a DON JOSE JUAN PEREZ DE VARGAS como Comisario Técnico del XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO que, puntuable para el Campeonato de España de Conductores de Rallyes, se celebrara los próximos días 7 y 8 de marzo.

Es intención de ésta Federación Española que por unidad de criterio en todos los Rallyes del Campeonato de España la verificación técnica, siempre que sea posible, sea dirigida por un Comisario de ésta Federación con el que colaborarán estrechamente los Comisarios Técnicos que en su Reglamento Particular figuren.

Antes del comienzo del Rallye el Sr. Perez de Vargas se pondrá en contacto con Vds. para acordar mutuamente los detalles inherentes para el desarrollo de la verificación técnica.

Sin otro particular, le saluda atentamente.



El Conde de Villapadierna  
-Presidente-

27 de Febrero de 1.970

Sr. Director-Gerente del  
HOTEL IRADIER  
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Confirmamos la visita efectuada por el Sr. Dn. Pedro Lascaray hace unos días, relacionada con el paso por Vitoria de nuestro XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, que tendrá lugar en la madrugada del 7 al 8 de Marzo.

Con tal motivo, los coches participantes llegarán al Hotel Iradier entre las 5,24 y las 6,54 horas donde permanecerán por espacio de una hora en Parque Cerrado.

Solicitamos de Vd. la debida autorización para que los vehículos participantes puedan utilizar el Parking del Hotel y al propio tiempo una pequeña sala donde se pueda montar la oficina volante.

Igualmente deseamos se reserven dos o tres habitaciones para las personas de la Organización que en esa noche del 7 al 8 de Marzo permanezcan en Vitoria.

Con gracias anticipadas, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

27 de Febrero de 1.970

Dn. Jorge A. Viñals  
San Francisco, 86  
TARRASA

Muy Sr. nuestro:

Contestamos a su escrito de fecha 26 de los corrientes y adjuntamos a presente un Reglamento y horario-itinerario de nuestro XI RALLYE VASCO-NAVARRO, que se celebrará en los próximos días 7 y 8 de Marzo,

Los resultados serán exhibidos en Bilbao, en la calle Bandera de Vizcaya, nº 1, en el establecimiento comercial VOX, no más tarde de las 20 horas del día 8 de Marzo y el Reparto de Premios, tendrá lugar en la Delegación del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, en Bandera de Vizcaya nº 2-1ª izda. de Bilbao, previa inauguración de la citada Delegación, acto que dará comienzo a las 20,30 horas, y a cuyo efecto adjuntamos dos invitaciones.

Por lo que se refiere a la venta de las fotos que pueda Vd. obtener en el transcurso del Rallye queda Vd. autorizado a proceder a su venta, en cualquier lugar excepto en el Reparto de Premios, ya que a este acto así como al de la inauguración de la sede social en Bilbao, están invitadas las Autoridades. Sugerimos para ello el portal nº 2 de Bandera de Vizcaya o junto a la exhibición de los resultados.

Aprovechamos esta oportunidad para agradecerle lo que supone de colaboración y le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

# Jorge A. Viñals Viñals

fotógrafo

San Francisco, 86 - Tel. 297 4632

Tarrasa, 26 de Febrero de 1970

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCUA  
A la atención de D. FEDERICO ZAPPINO  
Apartado de Correos 501  
San Sebastián

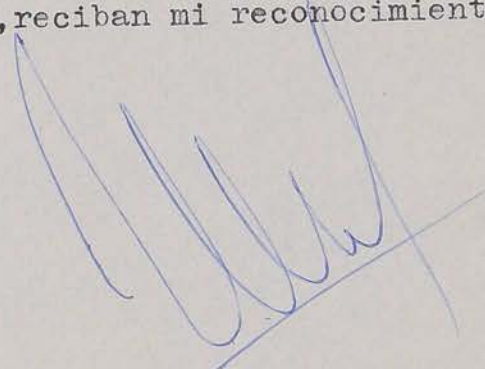
Distinguidos Sres.:

Para el próximo Rallye Vasco Navarro, vendré como enviado de FORMULA. Para ello, solicito de Vds. me remitan, a ser posible a vuelta de correo, un reglamento así como itinerarios y horarios de salida y pasos, así como lugar y hora de publicación de resultados o reparto de premios, con el fin de poder combinar mi desplazamiento.

Así mismo y al margen de mi trabajo para la revista, quisiera solicitar de Vds. autorización para poder vender fotografías del Rallye, en el reparto de premios. Naturalmente me agradecería corresponder a su atención, facilitándoles una colección fotográfica sobre esta prueba, para la cual les deseo los mayores éxitos.

Por todo ello, es por lo cual agradecería me pudieran contestar, lo antes posible.

Dándoles las gracias anticipadas y a la espera de saludarles personalmente, reciban mi reconocimiento más sincero



27 Febrero 1.970

Sr. Ingeniero Jefe de la  
DELEGACION DE INDUSTRIA DE VIZCAYA  
Gran Via, 45-1º  
BILBAO -11

Muy Sr. nuestro:

Contestando a su atta. 24 de los corrientes nos complacemos en remitirle adjunto la documentación que nos solicita referente a nuestro XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO:

Reglamento de la prueba  
Croquis del itinerario (en el Reglamento)  
Plano del Circuito de Ereaga  
Relación de participantes inscritos hasta el momento  
Los comisario deportivos y técnicos figuran asimismo en el Art. 27º del Reglamento.

El importe de las 5.000 pesetas, lo harán efectivo nuestra Delegación en Bilbao, a quienes con esta misma fecha fecha, ordenamos realicen dicho ingreso.

Con este motivo, aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario





MINISTERIO DE INDUSTRIA  
DELEGACION PROVINCIAL  
DE  
VIZCAYA  
SECCION DE INDUSTRIA

Ref. mgo/evq

Asunto: Prueba Automovilista XI RALLYE VASCO-NAVARRO - X INTERNACIONAL

En relación con lo manifestado en escrito nº 1922, salida 16 del corriente mes, de la Dirección General de Industrias - Siderometalúrgicas y Navales, sobre el asunto de referencia, y en cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto 1666/1960, esta Delegación Provincial de Industria, considera pertinente que, para proceder a la autorización de la prueba automovilista organizada por ese Real Automovil Club Vasco-Navarro para los próximos días 7 y 8 de Marzo, cumplimenten los puntos siguientes:

- a) Reglamento de la Prueba
- b) Relación de pilotos participantes
- c) Quiénes son los Comisarios de la Prueba
- d) Plano del circuito
- e) Relación de vehículos que van a intervenir
- f) Ingresar previamente en esta Delegación Provincial de Industria, la cantidad de 5.000 Pts. (cinco mil), para cubrir los gastos de honorarios y desplazamiento, y cuya liquidación se les comunicará oportunamente, - una vez realizado el servicio.

Dios guarde a Vd. muchos años.  
Bilbao, 24 de Febrero de 1.970

EL INGENIERO JEFE  
DE INDUSTRIA,



Sr. Secretario del REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO - SAN SEBASTIAN

## FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

SANTISIMA TRINIDAD, 30 - MADRID - 3  
TELEFONO 257 04 11

Federación Regional de Automovili-  
vilismo Vasco-Navarra  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

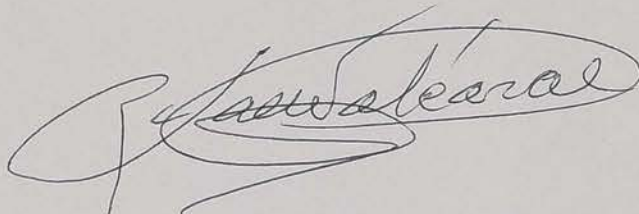
25 de Febrero de 1.970

Muy Sres. nuestros:

En contestación a su amable escrito de fecha 14 de los corrientes, tenemos mucho gusto en remitirles adjunto copia de la carta que con esta misma fecha, se envia a la Federación Francesa del Deporte Automovilístico.

Les informaremos de la contestación de esa Federación en cuanto la recibamos.

Sin otro particular, aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente,



Rafael Valcárcel  
Secretario General

Fédération Française du Sport  
Automobile  
136, rue de Longchamp  
PARIS - 16<sup>e</sup>

Le 25 Février 1970

Messieurs,

La Fédération Régionale basquaise espagnole nous communique que les coureurs français ont des difficultés en ce qui concerne l'obtention de l'autorisation nécessaire pour prendre part à des Epreuves organisées sur notre Territoire. Il semble que ces difficultés soient encore plus grandes pour les personnes qui n'ont jamais couru en Espagne.

Etant donné sa proximité avec la France, notre Fédération Régionale déplore cet état de choses; en effet la participation française a toujours été brillante dans cette région.-

Nous nous permettons de vous faire part de ces faits, en vous demandant s'il vous est possible d'y remédier. Comme vous pouvez le comprendre, nous sommes désolés de voir les Epreuves organisées dans le Nord de l'Espagne, perdre de leur importance et de leur intérêt.

Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir considérer notre point de vue. Nous vous en remercions à l'avance et vous prions de croire, Messieurs, à l'assurance de notre parfaite considération.

Rafael Valcárcel  
Secrétaire Général

Casa Perectin

AVENIDA DE ESPAÑA, 19, TRIP. - Tel. 10-3-56

SUCURSAL: SANCHO EL SABIO, 25 - Tel. 1-11-84

N.º 8834

SAN SEBASTIAN

Fecha

~~SXX~~ REAL AUTOMOVIL CLUB

Domicilio OQUENDO

Población SAN SEBASTIAN

Mercancía 150 Rutometros

2 de Marzo de 1.970

Ilmo. Sr. Alcalde de Olagüe  
OLAGUE - Navarra

Ilmo. Sr.:

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, en los días 7 y 8 del presente mes Marzo (sábado y domingo) se celebrará el XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, organizado por este Real Automóvil Club Vasco-Navarro.

Los vehículos participantes en esta prueba pasarán por esa localidad el día 7 (sabadao) entre las 22,20 y las 23,50 horas, viniendo de Arraiz y en dirección a Urtasun. Entre Olagüe y Egozcue tendrá lugar una prueba de velocidad, y previamente se establecerá un control horario en esa villa de Olagüe.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario en esa localidad, a la entrada del pueblo, así como también pedimos su valiosa colaboración para que las fuerzas a sus órdenes vigilen el recorrido del Rallye en el día y horas señaladas.

Con nuestro agradecimiento reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

2 de Marzo de 1.970

Ilmo. Sr. Alcalde de

VILLAVA - Navarra

Ilmo. Sr.

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, en los días 7 y 8 del presente mes de Marzo (sábado y domingo) se celebrará el XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, organizado por este Real Automóvil Club Vasco-Navarro, con delegación en Pamplona, Navarra Villoslada, 13.

Los vehículos participantes en esta prueba pasarán por esa localidad el día 8 de Marzo (en la madrugada del 7 al 8) entre las 2,16 y las 3,46 horas, viniendo de Lumbier a Villava y por el cruce de 4 Vientos se dirigirán a Echauri.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario a la entrada de Villava, así como también pedimos su valiosa colaboración para que las fuerzas a sus órdenes vigilen el recorrido del Rallye en el día y horas señaladas.

Con nuestro agradecimiento reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

2 de Marzo de 1.970

Ilmo. Sr. Alcalde de  
VITORIA

Ilmo. Sr.:

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, en los días 7 y 8 del presente mes de Marzo (sabado y domingo) se celebrará el XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, organizado por este Real Automóvil Club Vasco-Navarrp, con Delegación en Vitoria, Castilla, 34.

Los participantes en esta prueba pasarán por esa localidad el día 8 de Marzo (en la madrugada del 7 al 8) netre las 5,24 y las 8 horas, viniendo de Salvatierra y en dirección a Villarreal.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario a la entrada de Vitoria, junto al Hotel Iradier, donde los vehículos participantes permanecerán durante una hora de neutralización en Parque Cerrado, para a partir de las 6,25 salir de minuto en minuto hacia Villareal.

Asimismo solicitamos también su valiosa colaboración para que las fuerzas a sus órdenes vigilen el recorrido del Rallye en el día y horas señaladas.

Con nuestro agradecimiento reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

2 de Marzo de 1.970

Ilmo. Sr. Alcalde de  
AZPEITIA - Guipúzcoa

Ilmo. Sr.:

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, en los días 7 y 8 del presente mes de Marzo (sábado y domingo) se celebrará el XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO, organizado por este Real Automóvil Club Vasco-Navarro.

Los vehículos participantes en esta prueba pasarán por esa localidad el día 8 de Marzo, entre las 8,40 y las 10,39 horas, viniendo de Beizama, y se dirigirán a Goyaz. En este tramo habrá una prueba de velocidad. Después los coches se dirigirán a Vidania y volverán a Azpeitia, para continuar hacia Azcoitia y Elgoibar, todo ello dentro del horario más arriba indicado.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario a la entrada de Azpeitia, (viniendo de Beizama) así como también pedimos su valiosa colaboración para que las fuerzas a sus órdenes vigilen el recorrido del Rallye en el día y horas señaladas.

Con nuestro agradecimiento reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario



**EL CORREO ESPAÑOL**  
**EL PUEBLO VASCO**

EL DIRECTOR

Pintor Losada, núm. 7  
TELEFONOS:  
333.000-333.088-332.007

20-Febrero-70

Sr. D. José María Maquibar  
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Apartado, 501  
SAN SEBASTIAN

Muy señor mío:

Contesto a su carta del 9 de los corrientes, lamentando no haber podido hacerlo antes por estar ausente de Bilbao. Estoy de acuerdo en colaborar con ustedes en la Organización del Rallye Vasco-Navarro y conceder el oportuno trofeo, que ahora mismo encargo a la Administración, rogándolès que pasen a recogerlo dentro de unos días.

Con este motivo les saluda atentamente,



Antonio Barrena

A/B

20-2-70

IMPRESA MODERNA

General Loma, 8

VITORIA

Muy Sres. nuestros:

Adjuntamos a la presente modelo de carpeta que deseamos nos confeccionen en cartulina rosa como la del Reglamento, pero quizás de calidad inferior para que el costo sea reducido.

La cantidad que precisamos es la siguiente:

Carpetas con el título de RESULTADOS OFICIALES 300 ejemplares

Carpetas con el título de RESULTADOS OFICIOSOS 100        "

Con este motivo, les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

REUNION CELEBRADA EN LA OFICINAS DEL REAL  
AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO EL 20-1-70

Bilbao

ASISTENTES .-

- D. Tomas Cuesta
- D. Alberto Echevarria
- D. Amann Sabugo
- D. Fernando Ripalda
- D. Ramiro Cibrian
- D. Antonio Muñoz

Se trata de los siguientes puntos:

PRIMERO.- El Rallye tendrá la llegada en el Circuito de Ereaga el 8-3-70.

Los vehiculos, una vez efectuada la llegada seguiran hasta la calle Bandera de Vizcaya en caravana. Aparcaran en la indicada calle, para lo que previamente se ha de solicitar la correspondiente autorización del Exco. Ayuntamiento de Bilbao, a fin de que lo puedan hacer en batería y en la mano derecha, con prohibición de hacerlo en la izquierda, para que no quede cortado el trafico en esta calle.

Asimismo, se haran gestiones en el "parking" para que ese dia puedan aparcar tantos vehiculos del Rallye (aproximadamente 30 coches). El horario seria de 2 de la tarde a las 10 de la noche.

SEGUNDO.- Se encarga el Sr. Echevarria de hacer las gestiones con VOX, al objeto de poder anunciar en su establecimiento la clasificación del Rallye. Asimismo, se encargaran de conseguir el servicio de Altavoces.

TERCERO .- El trabajo de clasificación se efectuará en las oficinas de Mutua Nacional del Automovil en General Concha 2-1º. El encargado de esta mision será el Sr. Pistono.

CUARTO.- La oficina permanente durante el Rallye sera en los locales del Club, incluso durante la noche del sabado al domingo.

QUINTO.- Para el Circuito de Ereaga deberan solicitarse las siguientes autorizaciones.

- a) Ayuntamiento de Guecho
- b) Junta de Obras del Puerto
- c) Gobierno Civil
- d) Jefatura de Trafico

SEXTO.- La Comision Deportiva será la encargada de organizar el montaje del Circuito de Ereaga. La tribuna como el año pasado, la montará el Ayto. de Guecho (habrá que hacer gestiones ante este Organismo para tratar sobre el particular). Su instalación será en el mismo lugar que el año pasado.

El Sr. Cuesta de encargará de tratar con el Sr. Albeniz sobre la colocación de las vallas del Circuito cerrado.

SEPTIMO.- La ambulancia para las tres pruebas y el Circuito de Ereaga, se ha de procurar se la de Ayuda en Carretera, para lo cual habrá que ponerse en contacto con el Dr. Usparicha. La persona a que se encomienda esta misión es el Sr. Cuesta.

OCTAVO.- El servicio de grúa en este Circuito deberá solicitarse de un taller de Bilbao. Se encargará de conectar la Sta. Maite.

NOVENO.- Respecto a la señalización el Sr. Echevarria se brinda a hablar con Amortiguadores Recoñr o Pirelli, para su colocación. (El año pasado se encargó del montaje de estos servicios Finanzauto y abonó al Club 10.000,- ptas.)-

DECIMO.- Se acuerda, que los vehiculos participantes en esta prueba y para el Circuito de Ereaga, se coloquen, antes de su salida aproximadamente frente a la tribuna presidencial en batería y hacia la Playa de Ereaga.

UNDECIMO.- La Comision Deportiva queda encargada de conectar con una casa a efectos de la colocación de sacos de paja en los puntos estrategicos de la prueba.

DUODECIMO.- Fechas antes de esta prueba, se invitara a un almuerzo a los periodistas, juntamente con los miembros de la Comision Deportiva. Estos periodistas serian.

Sr. Landañuce y Dino de HIERRO  
SR. Catania de EL CORREO ESPAÑOL  
Sr. Garcia Ogara del BASCONIA EXPRES  
algun periodista de La GACETA DEL N.  
D. Guillermo Fernandez de T.V. y Radio

Para la sollicitacion de Trofeos, como se pretende esta año dar prestancia a la prueba de Bilbao, toda vez que coincide con la inauguración oficial de los locales del Club se hara una visita personal por los miembros de la Junta Directiva a los Centros Oficiales para anunciarles la prueba y al inauguración del local y el deseo de otorgar un trofeo para la misma.

Se puede solicitar trofeos a:

Ayuntamiento de Bilbao, Diputación, Firestone, Ayuntamiento de Guecho, Club Deportivo, Pirelli, El Corte Inglés, Galerías Preciados, Coca-Cola.

Con independencia de estas visitas, se enviarán saludos invitando a la prueba y reparto de premios a:

Gobernador Civil, Presidente de la Diputación, Alcaldesa, Gobernador Militar, Junta de Obras del Puerto, Comandante de Marina, Delegado de Hacienda, Delegado de Obras Públicas, Delegado de Información y Turismo, Jefe Superior de Tráfico.

NOTA : El Sr. Cibrian queda en enviar lo más urgente posible el Reglamento del Rallye.

LAS ARENAS  
(Vizcaya)

Bilbao, 19 de Febrero de 1.970

Sr.D.Ramiro Cibrian  
R.A.C. Vasco-Navarro  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. mio:

Dada la circunstancia de ejercer el cargo de corresponsal en el Norte de España de la Revista dedicada a la competición automovilista "El Automóvil Rácing", y habiendo recibido el encargo de realizar las crónicas y comentarios del próximo Rallye Internacional Vasco-Navarro, es por lo que según me indicó el Secretario de la Real Peña Motorista Vizcaya Sr.Larrea, me dirijo a Usted para que cuenten con nuestra presencia a efectos de placas y distintivos para el vehículo en que seguiremos la totalidad de la prueba. Asi mismo, mucho le agradecería se sirviera enviarme un rutómetro de la Prueba así como el horario de salida de San Sebastian.

Por otra parte, quiero indicarle que mi compañero en la Prueba será Ramón Burunat de Radio Nacional de España en Zaragoza, Enviado Especial del Heraldo de Aragón y Corresponsal de diversas revistas especializadas Nacionales.

Es nuestra intención presentarnos en sus oficinas el mismo día 7 de Marzo algunas horas antes de dar comienzo la carrera, ya que como le indico tanto Burunat como el que suscribe, emprenderemos viaje a esa el mismo día por la mañana.

Sin otro particular, y esperando sus noticias aprovecho la ocasión para saludarle muy atentamente.

a Pamplona y Vitoria

y se complace en remitirle el escrito en solicitud de autorización para la celebración de nuestro "XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO", dirigido al Ilmo. Sr. Jefe de Tráfico , con el ruego de que le de curso.

Con este motivo,

Ilmo. Sr.:

Los próximos días 7 y 8 del próximo mes de Marzo, tendrá lugar el "XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" prueba automovilista organizada por el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO cuya Delegación en Pamplona radica en Navarro Villoslada, 13. A este efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación la correspondiente autorización a la Superioridad.

En lo que se refiera al paso por esa provincia, nos permitimos señalarle que los participantes en este Rallye entrarán en Navarra entre las 20 y las 21,45 horas del día 7 de Marzo por Lesaca, procedentes de Oyarzun, continuando su recorrido hacia Santesteban, Ezcurra, Leiza, Lecumberri, Lizaso, Arraiz, Olague, Urtasun, Erro, Garralda, Escaroz, Isaba, Burgui, Navascues, Lumbier, Villava, Pamplona (cruce 4 vientos), Echauri, Abarzuza, Echarri-Aranaz, Alsasua, Olazagutia, Eulate y entrarán en Alava por Salvatierra, entre las 5 y las 6,30 horas día 8 de Marzo.

En el transcurso de este recorrido tendrán lugar las siguientes pruebas de velocidad:

Día 7.-

Alto de Arichulegui (Dirección Lesaca) entre las 19,30 y las 21,10 h.  
Alto de Ezcurra (Dirección Leiza) entre las 20,50 y las 22,30 horas.  
Alto de Olague (Dirección Zubiri) entre las 22,10 y las 23,40 horas.  
Alto de Erro (Dirección Erro) entre las 22,40 y las 0,20 horas.

Día 8.-

Alto las Coronas (Dirección Navascues) entre las 0,30 y las 2,10 h.  
Alto de Echauri (Dirección Echauri) entre las 2,20 y las 4 horas.  
Alto de Urbasa (Dirección Eulate) entre las 3,50 y las 5,30 horas.

Encarecidamente rogamos a V.I. tenga a bien ordenar a los Alcaldes de los pueblos de esa provincia por donde ha de transcurrir el Rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico a fin de que esos días 7 y 8 de Marzo, extremen la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera, muy en especial en los señalados para las pruebas de velocidad, y esto sin perjuicio de las prevenciones que la propia Organización habrá de tomar al igual que lo ha hecho con esta misma prueba en años anteriores.

Acompañamos al presente escrito un Reglamento con croquis del recorrido.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 19 de Febrero de 1.970

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Ilmo. Sr. Jefe de Tráfico de la provincia de Navarra.- PAMPLONA



Ilmo. Sr.:

Los próximos días 7 y 8 del mes de Marzo, tendrá lugar el "XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" prueba automovilista organizada por el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO, cuya Delegación en Vitoria radica en Castilla, 34. A este efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

En lo que se refiere al paso del Rallye por la provincia de Alava, nos permitimos señalarle que los participantes en el mismo entrarán en Alava por Salvatierra, procedentes de Eulate, entre las 4,45 y las 6,30 horas del día 8 de Marzo, continuando su recorrido hacia Vitoria, Villarreal y entrarán en Guipúzcoa por Mondragón, entre las 6,45 y las 8,15 horas del día 8.

En el transcurso de este recorrido tendrá lugar la siguiente prueba de velocidad:

Día 8.-

Alto de la Cruceta (Dirección Mondragón) entre las 6,30 y las 8 horas.

Rogamos encarecidamente a V.I. tenga a bien ordenar a los Alcaldes de los pueblos de esa provincia de Alava por donde ha de transcurrir el Rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico, para que extremen la vigilancia en ese día 8 de Marzo, en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera.

Acompañamos al presente escrito Reglamento y croquis del recorrido.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 19 de Febrero de 1.970

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Ilmo. Sr.:

En los días 7 y 8 del próximo mes de Marzo se celebrará el "XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" prueba automovilista organizada por el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO, Entidad domiciliada en San Sebastian, Pl. de Oquendo, a cuyo efecto y con la debida antelación se cursaron las correspondientes solicitudes de autorización a la Superioridad.

Por ello nos permitimos solicitar de V.I. la debida autorización para los siguientes extremos:

Día 7.- El control de Salida se instalará en San Sebastian, en los Jardines de Alderdi-Eder, de donde a partir de las 19 horas, saldrán los coches participantes en dirección a Pasaajes, Rentería, Jaizkibel, Fuenterrabía, Ventas de Irun, Oyarzun, y entran en Navarra por Lesaca.

En el transcurso de este recorrido tendrán lugar las siguientes pruebas de velocidad:

Alto de Jaizkibel (Dirección Fuenterrabía) entre las 19 y las 20,40 H.  
Alto de Arichulegui (Dirección Lesaca) entre las 19,30 y las 21,10 H.

Día 8.- Después de un recorrido por la provincia de Navarra, los participantes volverán a entrar en Guipúzcoa procedentes de Villareal (Alava) y continuarán su recorrido por Mondragón, Vergara, Zumarraga, Cruce 6324/N-1(Beasain), Cruce N-1/C-6324, Beizama, Azpeitia, Vidania, Azpeitia, Azcoitia, Elgoibar y entrarán en Vizcaya hacia Durango, todo ello ~~entre~~ el horario comprendido entre las 6,45 y las 10 horas.

En el transcurso de este recorrido tendrán lugar las siguientes pruebas de velocidad:

Alto de Beizama (Dirección Beizama) entre las 8 y las 9,30 horas.  
Alto de Goyaz (Dirección Goyaz) entre las 8,30 y las 10 horas.  
Alto de Azcarate (Dirección Elgoibar) entre las 9,20 y las 10,50 h.

Rogamos a V.I. tenga a bien dar las oportunas órdenes a los Alcaldes de los pueblos por donde ha de transcurrir el Rally y a las fuerzas de la Guardia Civil de Tráfico, a fin de que en esos días 7 y 8 de Marzo extremen la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera.

Acompaña, os al presente escrito un Reglamento con croquis del recorrido.

Es gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 19 de Febrero de 1,970

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico de Guipúzcoa.- SAN SEBASTIAN

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO, Entidad domiciliada en San Sebastian, Pl. de Oquendo, organiza para los próximos días 7 y 8 de Marzo, un Rallye automovilista bajo la denominación de "XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" y del que ya tiene conocimiento V.I. por haber sido solicitado para el mismo de esa Corporación de su digna Presidencia, la concesión de un trofeo.

A estos efectos nos permitimos solicitar de V.I. la correspondiente autorización para los siguientes extremos:

Día 7.- Instalación del Control de Salida en los Jardines de Alderdi-Eder, delante de la terraza de la Casa Consistorial, en cuyo lugar permanecerán los vehículos participantes en Parque Cerrado. El Control Previo de los mismos comenzará a las 16 horas y el primer participante tomará la salida a las 19 horas, continuando los demás de minuto en minuto, cerrándose el Control a las 20,30 horas aproximadamente. La Llegada tendrá lugar en Bilbao el día 8.

Por ello solicitamos que por la Policía Municipal se monte un servicio en el citado parque cerrado, y en la salida a la carretera que se hará por la calle Hernani a Al. de Calvo Sotelo, Puente del Kursaal, Av. Generalísimo y Av. de Navarra hacia Rentería.

Que se nos ceda una pequeña oficina para el Control, a poder ser con un teléfono.

Que se monte por los servicios municipales de carpinteros un podium para la salida de los coches, y el cartel de Salida, así como unos mástiles con banderas nacionales y de San Sebastián.

Que por el servicio de alumbrado se refuerce el del lugar de Salida, ya que esta tendrá lugar de noche.

Es gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 18 de Febrero de 1.970

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de SAN SEBASTIAN



Con esta fecha se hace entrega en esta Secretaría, para su registro,  
 de un escrito firmado por Real Automovil Club Vasco  
 Navarro solicitando permiso para salida  
 de coches en los jardines de Alderdi-  
 Eder para el Rallye Vasco Navarro



San Sebastián, 17 de Febrero de 1970  
 El Encargado del Libro Registro,

*F. Paredes*

16 de Febrero de 1.970

Sr. Secretario de la  
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO  
Santísima Trinidad, 30-5ª nº 8  
MADRID -3-

---

Muy Sr. nuestro:

Acompañamos a la presente el Anexo nº 1 al Reglamento del XI Rallye Internacional Vasco-Navarro, con las indicaciones que han dejado de señalarse en el citado Reglamento.

Es una lástima que todas estas instrucciones no nos las pasen a la Federación con la debida antelación, ya que hasta el presente todos estos datos se hacían constar y lo mismo se hará este año, en el Rutómetro detallado que se entrega a cada participante. Como les decimos esto lo hemos hecho siempre con magnífico resultado ya que nunca se ha recibido queja alguna a este respecto.

La formula que nos dan Vds. de darlo a conocer a través del Reglamento es mucho más económica ya que los trabajos de imprenta para confeccionar el Rutómetro son muy caros y esto nos hubiera economizado mucho en la organización de este año, pero ya no tiene remedio.

Con este motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

14 de Febrero de 1.970

Sr. Secretario de la  
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO  
Santísima Trinidad, 30-52 nº 8  
MADRID -3-

---

Muy Sr. nuestro:

Hemos tenido noticia de que la Federación Francesa de Automovilismo pone dificultades para autorizar a sus corredores, especialmente a los que nunca han participado en pruebas fuera de su territorio, a participar en nuestro Rallye Vasco-Navarro.

Sería del mayor interés que esa Federación se dirigiese a la Francesa, solicitando que sus corredores y muy en especial los de la región vasco-francesa, puedan participar en nuestra prueba, ya que como Vds. saben, siempre hemos contado con una brillante y nutrida participación del país vecino.

Agradeciéndoles lo que puedan hacer en este sentido, aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

**FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO**

SANTISIMA TRINIDAD, 30 - MADRID - 3  
TELEFONO 257 04 11

Comité Organizador del XI RALLYE  
VASCO-NAVARRO  
Real Automóvil Club Vasco-Navarro  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Madrid, 13 de Febrero de 1970

Muy Sres. nuestros:

Hemos recibido los Reglamentos del XI RALLYE  
VASCO-NAVARRO, en los que se observa lo siguiente:

- De acuerdo con el Campeonato de España de Conductores de Rallyes,  
en los Reglamentos Particulares debe figurar explícitamente:

*bien* - Situación de los hitos de salida y de llegada de las Pruebas  
Complementarias.

X - Itinerario: Falta kilometraje.

*ca* Falta situación de los Controles Horarios y *ca* distancia  
entre ellos.

Es conveniente que con la máxima urgencia nos envíen es-  
tos datos, pues se da el caso de pilotos que desean participar en  
esta Prueba y no tienen conocimiento de donde tienen que realizar  
los entrenamientos.

Les adjuntamos un anexo relativo a las listas de inscri-  
tos.

Muy atentamente les saludan.

*J. A. Suarez Aller*  
José A. Suarez Aller  
Por la Comisión Deportiva.

13 de Febrero de 1.970

Sr. Dn. José María Domingo  
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Bandera de Vizcaya, 2-1º  
BILBAO -8

Mi querido amigo:

Recibo tus dos cartas de fecha 10 y 11 de los corrientes.

En cuanto a la primera me parece bien lo del descuento del 10% para los socios. Fué precisamente esto lo que sugerí a Begoña para que te lo trasladara.

En cuanto a la otra carta, me parece bien todas las medidas que tomes para una mejor coordinación de los asuntos referentes al Rallye, lo mismo en lo que se refiere a la comisión integrada por Cuesta y Muñoz, como a la misión que encomiendes a tu Secretaria y demás iniciativas que sobre la marcha creas conveniente adoptar.

Ayer se remitió a Bandera de Vizcaya un paquete conteniendo Reglamentos, los Saludas (Presidente y Vicepresidente) y una relación de las invitaciones que creo deben cursarse desde ahí, a las cuales habrá que añadir las de las Empresas donantes de trofeos y cuantas personas o Entidades a tí te parezca conveniente añadir.

Espero conocer la opinión del arquitecto sobre la resistencia del solado del local social, en espera de esto tenemos en imprenta en suspenso la confección de las tarjetas de invitación.

También te anuncio que Cibrian pasará por esa el próximo martes por la tarde.

Recibe un fuerte abrazo.

Firmado: José María Maquibar





REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

TELEFONO 24 98 64

BANDERA DE VIZCAYA, 2-1.º

BILBAO-8

Bilbao, 11 de Febrero de 1.970

SR.D. JOSE M<sup>a</sup> MAQUIBAR  
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN.-

Querido José M<sup>a</sup>:

Recibo tu carta de fecha 5 de los ctes.

Muchos de los puntos o casi todos los contenidos en tu carta, yá habían sido tratados anteriormente en conversación telefónica contigo y también en una -- reunión que tuvo Cibrían con varios miembros de la Junta Directiva.

Comprendo tu preocupación y tenemos que ha cer todos de nuestra parte, para conseguir que este año - en Bilbao la final del Rallye esté a la altura de la tradición del Club y aunque nosotros tenemos menos experiencia, ya sé que vamos a estar en todo momento recibiendo - vuestras instrucciones y el asesoramiento del diverso per sonal yá avezado con muchos años de práctica en la prueba.

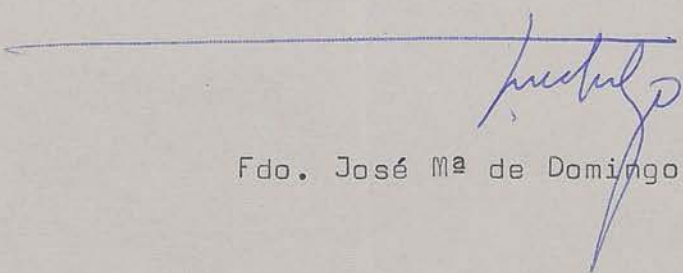
En resumen que espero que todo salga bien.

Para una mayor coordinación de todos estos problemas que estamos atacando, creo que debe funcionar - una Comisión integrada por Cuesta y Muñoz. Naturalmente - me refiero a la coordinación, pues muchas cosas las ten-- dremos que hacer el Vicepresidente , yo mismo y quizá al-- gún otro miembro de la Junta.

Como Secretaria para unir todos los contro les y tomar nota de los diferentes datos, estimo debe ac- tuar mi Secretaria M<sup>a</sup> Fernanda Elorriaga, por lo que debe mos decir a todos los diversos elementos que han de inter venir en esta organización, que esta señorita está a su disposición para canalizar dichas actividades.

Por mi parte te prometo estar al tanto de - todo y te iremos comunicando los puntos que se vayan resol viendo.

Recibe un fuerte abrazo,

  
Fdo. José M<sup>a</sup> de Domingo



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

TELEFONO 24 98 64

BANDERA DE VIZCAYA, 2-1.º

BILBAO-8

Bilbao, 10 de Febrero de 1.970

SR.D. JOSE M<sup>a</sup> MAQUIBAR  
REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN.-

Querido José M<sup>a</sup>:

Como continuación a mi carta de fecha 5 de los ctes., se me ocurre que tal vez pudiésemos hacer un descuento del 10% a los socios del REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO que utilizasen los servicios de CLINICA VIRGEN BLANCA.

Espero tu conformidad a mi propuesta y te envío un fuerte abrazo,

Fdo. José M<sup>a</sup> de Domingo

EL DIARIO VASCO

DIRECTOR

TELEFONOS { Dirección 14634  
Administración 14621

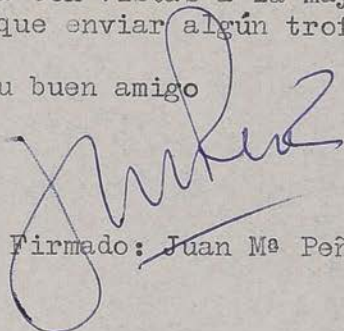
SAN SEBASTIAN, 9 Febrero 1.970

Sr. D. JOSE MARIA MAQUIBAR  
Secretario del Real Automóvil Club  
SAN SEBASTIAN

Mi querido amigo:

Muy gustosamente colaboraremos en el próximo Rallye Vasco-Navarro que organiza ese Real Automóvil Club. A través de Gerardo Erausquin pueden enviarnos la propaganda que estimen oportuna con vistas a la mayor trascendencia de la prueba. Y usted me dirá si tenemos que enviar algún trofeo.

Reciba un cordial saludo de su buen amigo



Firmado: Juan Ma Peña.

PD. Me pondré en contacto con Antonio Barrena, s fin de que tambien colabore "El Co-  
rreo Español" en el Rallye.

*Vas*

9 de Febrero de 1.970

Sr. Dn. Antonio Barrena  
Director de  
"EL CORREO ESPAÑOL" "EL PUEBLO VASCO"  
BILBAO

Muy Sr. mio:

Supongo recordará Vd. que el pasado año con ocasión de la Organización del Rallye Vasco-Navarro, ese Diario de su digna Dirección, tuvo la atención de acceder a ser juntamente con El Diario Vasco de San Sebastian, colaborador de la prueba.

Este año en los próximos días 7 y 8 de Marzo se va a celebrar nuevamente aquella ya tradicional prueba deportiva que desde hace 11 años organiza nuestro Club. Pero además va a concurrir una circunstancia nueva y es que el Rallye finaliza en Bilbao y por otra parte el acto del Reparto de Premios va a coincidir con la inauguración oficial de nuestro local social instalado en la calle Bandera de Vizcaya, nº 2-12 izda.

Naturalmente quisiéramos contar con ese periódico de su acertada Dirección como colaborador oficial, juntamente con el Diario Vasco a cuyo Director, Dn. Juan M<sup>o</sup> Peña me dirijo con esta misma fecha.

Junto a la colaboración también solicitamos de ese Diario la concesión de un trofeo, que sin duda contribuirá a prestigiar la competición.

Y nada más, sino agradecerle de antemano lo que sobre el particular decida y saludarle muy atentamente.

Firmado: José María Maquibar  
Secretario

9 de Febrero de 1.970

Sr. Dn. Juan Maria Peña  
Director de "El Diario Vasco"  
SAN SEBASTIAN

Mi querido amigo:

Recordará Vd. que con motivo del Rallye Vasco-Navarro que organizó este Club el pasado año, solicitamos de Vd. y muy amablemente accedió a ello, la colaboración de "El Diario Vasco".

Este año que en los días 7 y 8 de Marzo próximos va a celebrarse de nuevo nuestra ya tradicional prueba deportiva, aspiramos a otro tanto, es decir que ese periódico de su acertada Dirección sea juntamente con El Correo Español, de Bilbao, nuestro colaborador oficial y al propio tiempo nos done cada Diario un trofeo con aquel destino.

Con esta misma fecha me dirijo a Dn. Antonio Barrena, Director de "El Correo" con idéntica pretensión que la que a Ud. he expuesto. Este año el Rallye va a terminar en Bilbao y el Reparto de Premios del mismo vamos a hacer coincidir con la inauguración oficial del local que hemos adquirido en aquella Ciudad, en Bandera de Vizcaya, 2-19. (Detras del Carlton) Este hecho sin duda ha de tocar muy directamente a "El Correo" y nos agradecería con tal motivo nos hiciera una propaganda de nuestro Club.

Mucho le agradeceré que si tiene ocasión de hablar con el Sr. Barrena nos recomiende para que atiendan nuestra solicitud.

Mil gracias por anticipado y un abrazo de su buen amigo.

Firmado: José María Maquiber

9 de Febrero de 1.970

Sr. Director de  
S.A.F.E. Neumáticos Michéain  
Apartado, 139  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Acusamos recibo a su att. 2 de los corrientes acompañada de un cheque contra el Banco Guipuzcoano, por un importe de PESETAS VEINTICINCO MIL (25.000,-), con el que esa Empresa tiene a bien contribuir a los gastos ocasionados con motivo de la organización del "XI Rallye Internacional Vasco-Navarro".

Le hacemos presente nuestro agradecimiento por tan generoso donativo, uno más de los que desde hace varios años, viene entregándonos esa Sociedad con la misma finalidad.

Con este motivo, agradecemos nuevamente su atención y le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

Oficinas: LASARTE (Guipúzcoa)

TELEFONOS

\* 97.540 - (10 líneas)

Telex Internacional N.º 36.148 Puemi

Dirección telegráfica: Pneumiclin-Lasarte

Apartado 139 de San Sebastián

S. A. PARA LA FABRICACION EN ESPAÑA DE  
**NEUMATICOS MICHELIN**

Domicilio social: USURBIL (Guipúzcoa)

Capital: 1.077.000.000 pesetas

INDIQUESE EN SU CONTESTACION NUESTRA REFERENCIA:

F.S./S.5

D. *fa*

ANEXOS:

REAL AUTOMOVIL CLUB  
VASCO-NAVARRO

Apartado, 501

SAN SEBASTIAN  
-----

LASARTE, 2 de febrero de 1.970

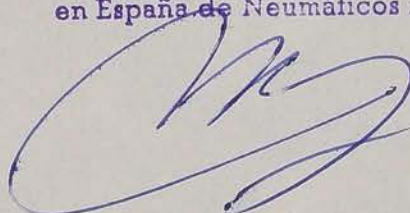
Muy Sres. nuestros:

Correspondemos a su escrito del 23  
de los corrientes.

Les adjuntamos talón a su favor y  
cargo del Banco Guipuzcoano, de Ptas. 25.000,- (veinti-  
cinco mil). En cuanto al trofeo, dentro de unos días se  
lo entregaremos.

Deseándoles toda clase de éxitos,  
les saludamos con el agrado de siempre.

Atentamente  
S. A. para la fabricación  
en España de Neumáticos Michelin



5 de Febrero de 1.970

Sr. Dn. José Maria Domingo  
Gral. Concha, 2  
BILBAO

Mi querido amigo:

Como la fecha del 8 de Marzo se acerca a marchas forzadas y si siempre le ha gustado al Club hacer las cosas bien, en esta ocasión por las circunstancias que tu conoces por los roces que hemos tenido con Peña Motorista y por ser la primera vez que nos presentamos en Bilbao, el interés es infinitamente mayor y no quisiéramos tener en ningún terreno el menor fallo.

Por ello me voy a permitir recordarte los puntos de que tratamos por teléfono hace dos días:

1º.- Colocación si es posible de 2 asta bandera en la fachada principal del local social.

2º.- Si el punto anterior es factible, confección de dos banderas, una nacional y otra toda blanca con el escudo del Club (el modelo de los escudos de coche), cosido en el centro.

3º.- Fotografía de tamaño mediano del Jefe del Estado.

4º.- Consulta a un técnico sobre la resistencia del local social a efectos del acto del día 8.

5º.- Mesa para el Reparto de Premios (me hablaste de poder utilizar la del salón.)

6º.- *Solicitud de Premios e Coz poraciones y Cupones que tienen relación con el automóvil*  
Hasta aquí lo tratado el día pasado.

Por otra parte:

1º.- También debereis dirigir una instancia al Ayuntamiento de Guecho solicitando permiso para la celebración de la prueba de Ereaga, con el cierre consiguiente para poner taquilla y alejar al público de la pista como medida de seguridad. Solicitando asimismo la instalación de una tribuna para autoridades y cronometradores (mastiles para sujetar el cartel de Meta. Colaboración Guardia Municipal, bomberos y ambulancia. No hay que olvidar las invitaciones a Autoridades para esta prueba de Ereaga. También hay que pedir la colaboración de la Policía Armada para este circuito.

2º.- Escrito al Ayuntamiento de Bilbao pidiendo autorización para el Parque Cerrado en la calle Bandera, con prohibición de estacionamiento para todo coche que no lleve el número del Rallye. El horario de este Parque Cerrado será desde las 12 del mismo día hasta las 9 de la noche. Se dejará circular por la calle y deberá dejarse libres los accesos al aparcamiento subterráneo.

3º.-

.....



3º.- Muy necesario se reuna la Junta Directiva cualquier día de estos para "hacerse cargo de la situación"

4º.- Debe invitarse a prensa y radio (Directores y Redactores Deportivos a un almuerzo o cena sencilla para entablar este contacto tan conveniente y hablar con ellos no tan solo del Rallye, sino también de la diversidad de servicios que lleva el Automóvil Club a Vizcaya,

5º.- Muy pronto y como resultado de la reunión de Directiva, visitar a los dos gobernadores, al Alcalde, al Presidente de la Diputación y al Jefe de Tráfico, para ofrecerse e invitarles personalmente a los actos del día 8 (Inauguración y Reparto de Premios), sin perjuicio de recordárselo más tarde con el envío de las tarjetas de invitación acompañadas del correspondiente Saluda. (Estos saludas y tarjetas de invitación se te remitirán dentro de muy pocos días).

Hablamos de exponer la Clasificación Oficial del Rallye en el escaparate de una tienda situada frente al local social, sin embargo pensando sobre el particular y teniendo en cuenta que según te pedí, los trabajos de la clasificación que son largos y complicados, se van a efectuar en tu oficina de Gral. Concha, creemos conveniente que el cuadro de la Clasificación se exhiba en lugar próximo a ésta, ya que en el caso que hay que prever, de recibir reclamaciones sobre la clasificación, hay que retirar el cuadro y volver a trabajar sobre el mismo, haciendo las consiguientes comprobaciones. Esta contingencia de las reclamaciones muy probable por cierto, me preocupa y sobre este asunto y para que busques una buena solución en lo referente al lugar donde ha de exhibirse la Clasificación, habremos de hablar próximamente.

Dentro de pocos días te enviaré la lista de invitaciones que habeis de cursar y también recibirás los besalamano de que te hablo antes (Zappino-Aznar) y las tarjetas de invitación, por cierto que habrás de tener dos porteros en la puerta de Bandera de Vizcaya para control de aquellas.

Corre mucha prisa conocer la opinión del técnico sobre la resistencia del solado del local social, pues esperamos a esto para hacer la tirada de las tarjetas de invitación, ya que si contra lo que espero no pudieran alojarse alrededor de 250 personas, tendríamos que descomponer los actos en dos partes: 1º el de la inauguración oficial del local y 2º el reparto de premios en el Carlton, ya que es a este último ~~último~~ acto al que habrá de asistir mayor concurrencia.

Recibe un fuerte abrazo

Firmado: José Maria Maquibar

**FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO**

SANTISIMA TRINIDAD, 30 - MADRID - 3  
TELEFONO 257 04 11

Sr.  
Presidente del Real Automóvil Club  
Vasco-Navarro

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Madrid, 29-I-70

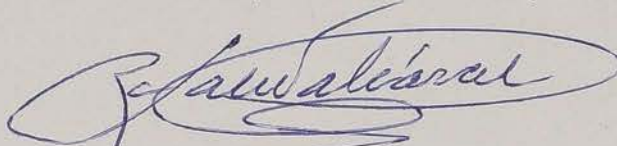
Muy Sr. mio:

Con su atenta carta de fecha 26 de los corrientes se ha recibido en esta F.E. de A. la tarjeta rosa que amparará el seguro de la Prueba XIRALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO.

En el día de hoy y junto con el resto de la documentación ha sido presentado en la Jefatura Central de Tráfico para su aprobación.

Al mismo tiempo le remito adjunto un ejemplar del ~~Reglamento Particular por el que ha de regirse dicho Rallye con las correcciones que en el mismo han sido señaladas a efectos de que sean tenidas en cuenta al confeccionar el Reglamento definitivo.~~

Sin otro particular, le saluda muy atentamente.



Rafael Valcárcel  
Secretario General

P.D. Respecto a las medidas de seguridad que deberan tomarse para la celebración de la Prueba "Circuito de Ereaga" les remitiremos un ejemplar del plano de dicho circuito en el que figuraran tales medidas de seguridad.

FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

Enumeración de las correcciones a efectuar en el Reglamento Particular de la Prueba "XI RALLYE VASCO-NAVARRO - X INTERNACIONAL.

X - Art. 1º.- El coeficiente es (5)

X - Art. 5º.- Todo vehículo que en la verificación previa no esté conforme con la declaración que figure en la hoja de inscripción en cuanto a calificación en el grupo en aquella declarado no será autorizado a tomar la salida. (Apartado e) del Art. 6º del Reglamento para el Campeonato de España de Conductores de Rallyes).

Apartado f) del mismo Art. de dicho Reglamento.- (2º párrafo).- Un piloto que figure inscrito como primer conductor no puede tomar parte en el Rallye como 2º conductor de ningún otro equipo.

X - Art. 6º.- Automóviles de:

Grupo 1 - Turismo de Serie  
" 2 - Turismo especiales  
" 3 - Gran Turismo de serie  
" 4 - Gran Turismo especiales  
" 5 - Sport  
" 6 - Prototipo

X Las agrupaciones de clasificación son:

Grupo 1  
" 2  
" 3  
" 4, 5 y 6

X El cambio de coche se permite hasta 24 horas antes de la salida.

- Art. 13º.- Parques cerrados y verificaciones: Ver V y W del Reglamento para el Campeonato de España de Conductores de Rallyes. (Art. 6º):

X - Art. 21º.- (Apartado 5º) debe decir 4, 5 y 6  
" 6º hay que añadir "todos los grupos confundidos".

Controles Horarios. - Debe especificarse la situación exacta de todos los controles horarios, así como su distancia (párrafo i) del Reglamento para el C. de E. de C. de Rallyes).

Fabricación Nacional: Ver los dos últimos párrafos del apartado j) del R. para los C. de E. de C. de Rallyes).

Pruebas Complementarias: Ver el párrafo 2º del apartado l), siempre referido al R. para los C. de E. de C. de Rallyes).

MUY IMPORTANTE: Hay que especificar los hitos de salida y fin de prueba.

Grupo 6º.- (Se remitirá en breve un anexo próximo a publicarse).

... / ...

FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

- 2 -

Asi mismo les aconsejariamos que no admitiesen mas de dos personas a bordo de cada vehículo.

Les recordamos que deben levantar acta de las inscripciones que haya a las 17 horas del dia 28 de Febrero.

La lista de inscritos tiene que estar en esta Federación Española lo mas tarde el 4 de Marzo a las 19 horas.



26 de Enero 1.970

Sr. Secretario de la  
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO  
Santisima Trinidad, 30 - 5º nº 8  
MADRID -3-

---

Muy Sr. nuestro:

Tenemos el agrado de adjuntar a la presente el Certificado del Seguro Obligatorio, correspondiente al "XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" con objeto de que lo unan a la instancia y demás documentación dirigida a la Jefatura de Tráfico.

Con este motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

**CORREOS**

Envío CERTIFICADO N.º

228

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO

Calle

en

Clase de objeto (1)

Firma del empleado,

Sello  
de  
fechas



(Léase al reverso.)

(1) Cartas, impresos, muestras, medicamentos, papeles de negocios, etc.



## REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO

TELEGRAMAS { AUTOGUI  
TELEFONEMAS

TELEFONO 1-15-28

SAN SEBASTIAN  
AFARTADO DE CORREOS 501

23 de Enero de 1.970

Sr. Dn. Saturnino Suanzes  
Jefe de Relaciones Públicas y Publicidad de  
"BUTANO S.A."  
General Oraa 9  
MADRID.-

Muy Sr. nuestro:

Por indicación de Dn. Tomás Cuesta que le ha visitado a Vd. en estos días, nos permitimos molestar su atención, en relación con la prueba deportiva que organiza para los próximos días 7 y 8 de Marzo el Real Automovil Club Vasco Navarro.

La prueba consiste en un rallye automovilístico, que tomando la salida en San Sebastian y recorriendo todo el Pais Vasco Navarro, tiene su final en Bilbao.

Su denominación es XI Rallye Internacional Vasco Navarro, puntuando como los de mayor categoría para el Campeonato de España de Rallyes.

Sería un alto honor para nosotros, que esa importante Empresa aceptara el patrocinio de nuestra prueba que tiene gran resonancia en el Pais Vasco Navarro, ya que no en balde son ya 11 años los que cuenta su organización, y siempre han acudido a él, como esperamos ocurrirá el presente año, los mejores especialistas en pruebas automovilistas de rallyes tanto nacionales como extranjeros.

Como contrapartida al patrocinio de esa Empresa a la prueba, se crearía el "Trofeo Butano" que se adjudicaría al vencedor de la misma, juntamente con un premio en metálico de 100.000 ptas.

En el Reglamento de la prueba se haría constar en las protadas el nombre de "Butano S.A." como donante del Gran Premio y asimismo en los "rutometros" de los participantes y demás material utilizado (pancartas, brazaletes, folletos, etc) figuraría dicho dato.

La salida como le indicamos anteriormente, tendrá lugar el sábado día 7 de Marzo, en el sitio mas céntrico de la Ciudad, en los Jardines de Alderdi Eder, frente al Palacio Municipal, y la llegada el domingo 8 de Marzo, sobre las 11 de la mañana, en el Circuito de Eereaga (Guecho). En estos dos lugares de San Sebastian y Bilbao podrán Vds. hacer la propaganda que les interese, poniéndose en contacto con la organización para los detalles de la misma.

Por su parte Butano S.A. deberá conceder una .....



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

SAN SEBASTIAN  
APARTADO DE CORREOS 501

23- Enero - 1.970

Hoja num 2

Sr. Dn. Satunino Suances  
Jefe de Relaciones Públicas y Publicidad de  
"BUTANO S.A."  
General Oraa 9  
MADRDD.-

..... subvención de 100.000 ptas. y el Trofeo adecuado a la importancia del citado premio.

Rogándole la resolución urgente de este asunto, debido a la premura de tiempo para la confección de los reglamentos y demás material de la prueba, le expresamos de antemano nuestro reconocimiento, aprovechando la ocasión para saludarle atentamente

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO



23 de Enero de 1.970

Sr. Dn. Saturnino Suanzes  
Jefe de Relaciones Públicas y Publicidad de  
"BUTANO S.A."  
General Oraa 9  
MADRID.-

Muy Sr. nuestro:

Por indicación de Dn. Tomás Cuesta que le ha visitado a Vd. en estos días, nos permitimos molestar su atención, en relación con la prueba deportiva que organiza para los próximos días 7 y 8 de Marzo el Real Automovil Club Vasco Navarro.

La prueba consiste en un rallye automovilístico, que tomando la salida en San Sebastian y recorriendo todo el País Vasco Navarro, tiene su final en Bilbao.

Su denominación es XI Rallye Internacional Vasco Navarro, puntuando como los de mayor categoría para el Campeonato de España de Rallyes.

Sería un alto honor para nosotros, que esa importante Empresa aceptara el patrocinio de nuestra prueba que tiene gran resonancia en el País Vasco Navarro, ya que no en balde son ya 11 años los que cuenta su organización, y siempre han acudido a él, como esperamos ocurrirá el presente año, los mejores especialistas en pruebas automovilistas de rallyes tanto nacionales como extranjeros.

Como contrapartida al patrocinio de esa Empresa a la prueba, se crearía el "Trofeo Butano" que se adjudicaría al vencedor de la misma, juntamente con un premio en metálico de 100.000 ptas.

En el Reglamento de la prueba se haría constar en las protadas el nombre de "Butano S.A." como donante del Gran Premio y asimismo en los "rutómetros" de los participantes y demás material utilizado (pancartas, brazaletes, folletos, etc) figuraría dicho dato.

La salida como le indicamos anteriormente, tendrá lugar el sábado día 7 de Marzo, en el sitio mas céntrico de la Ciudad, en los Jardines de Alderdi Eder, frente al Palacio Municipal, y la llegada el domingo 8 de Marzo, sobre las 11 de la mañana, en el Circuito de Eereaga (Guecho). En estos dos lugares de San Sebastian y Bilbao podrán Vds. hacer la propaganda que les interese, poniéndose en contacto con la organización para los detalles de la misma.

Por su parte Butano S.A. deberá conceder una .....

Hoja num 2

Sr. Dn. Satunino Suances  
Jefe de Relaciones Públicas y Publicidad de  
"BUTANO S.A."  
General Oraa 9  
MADRDD.-

..... subvención de 100.000 ptas. y el Trofeo adecuado a la  
importancia del citado premio.

Rogándole la resolución urgente de este asunto,  
debido a la premura de tiempo para la confección de los reglamentos  
y demás material de la prueba, le expresamos de antemano nuestro  
reconocimiento, aprovechando la ocasión para saludarle atentamente

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO

A/B

23 de Enero de 1.970

Sr. Secretario de la  
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO  
Santisima Trinidad, 30-52 nº 8  
MADRID -3-

Muy Sr. nuestro:

Con objeto de que sea aprobado por esa Federación Española de Automovilismo, tenemos el agrado de remitirles adjunto, 6 ejemplares del Reglamento del "XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" que organizado por este Club, tendrá lugar en los días 7 y 8 del próximo mes de Marzo.

Igualmente incluimos instancia dirigida a la Jefatura Central de Tráfico en solicitud de autorización para la celebración de dicho Rallye, acompañando asimismo 12 ejemplares del Reglamento, 12 itinerarios-horarios, 12 croquis del recorrido y 3 del circuito de Ereaga, rogándole tenga a bien ordenar su entrega en el negociado correspondiente.

Con este motivo, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

CORREOS Envío CERTIFICADO N.º 349

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO

*Ediciones Españolas Automontadmo*  
Calle *Revolución Unidad, n.º 30,*  
en *La Guadalupe*

Clase de objeto (1) *Carta*

\_\_\_\_\_ Firma del empleado.

Sello  
de  
fechas



(Léase al reverso.)

(1) Cartas, impresos, muestras, recibos, documentos, papeles de negocios, etc.

Ilmo. Sr.:

José Maria Maquibar Arrillaga, Vocal-  
Secretario del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, Entidad domiciliada en  
San Sebastian, Plaza de Oquendo, a V.I. respetuosamente

E X P O N E: Que esta Entidad organiza un Rallye automovilista de caracter  
Internacional, para los día 7 y 8 de Marzo próximos, denominado "XI RA-  
LLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO".

Que el Reglamento de la citada prueba ha  
merecido la aprobación de la Federación Vasco-Navarra de Automovilismo y  
de la Federación Española de Automovilismo.

Que en cumplimiento de cuanto ha ordenado  
esa Jefatura Central de Tráfico, tiene el honor de acompañar al presente  
escrito 12 ejemplares del Reglamento por el que se regirá la prueba, otros  
2 del horario aproximado de paso por las principales localidades, corres-  
pondientes al primero y último participante y también otros 12 ejemplares  
del croquis del itinerario que contiene numeración de carreteras, situa-  
ción de pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, así  
como los límites provinciales. Incluimos también 3 ejemplares del plano  
del Circuito de Ereaga (Bilbao-Guecho) y el Certificado del Seguro Obli-  
gatorio que ampara a los vehículos participantes en la prueba, de acuer-  
do con lo legislado sobre el particular.

La prueba comenzará en San Sebastián con-  
tinuando su recorrido por las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y  
Vizcaya, y terminará en Bilbao. En cuanto a las pruebas complementarias  
en las que interviene la velocidad, se celebrarán como sigue: Día 7 de  
Marzo, las del Alto de Jaizkibel, Alto de Arichulegui, Alto de Ezcurra,  
Alto de Olagüe, Alto de Erro. Día 8 de Marzo, las del Alto de Las Coro-  
nas, Alto de Echauri, Alto de Urbasa, Alto de la Cruceta, Alto de Beiza-  
ma, Alto de Goyaz, Alto de Azcarate, Alto de la Pilastra, Alto de Vive-  
ros y Circuito de Ereaga.

El horario de cierre y apertura de estas  
carreteras va señalado en el itinerario-horario que acompañamos al pre-  
sente escrito.

En consecuencia,

R U E G A a V.I. tenga a bien autorizar la celebración del "XI RALLYE VASCO-  
NAVARRO" en los días 7 y 8 del próximo mes de Marzo, disponiendo se me dé  
traslado de su superior acuerdo a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 23 de Enero de 1.970

Ilmo. Sr. Jefe de la Jefatura Central de Tráfico.- MADRID.-

A/B

23 de Enero de 1.970

Sr. Director de  
S.A.F.E. NEUMATICOS MICHELIN  
LASARTE - Guipúzcoa

Muy Sr. nuestro:

Como todos los años nos permitimos molestarle para decirle que nuestro Club organiza para los próximos días 7 y 8 de Marzo el "XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO" al que como Vd. sabe acuden los mejores pilotos franceses y españoles.

Desde hace varios años esa Empresa de su digna Dirección nos ha favorecido con una ayuda en metálico que alivia los cuantiosos gastos que la organización de aquella prueba ocasiona y es por esto por lo que nuevamente esta vez nos permitimos rogarle tenga a bien concedernos una subvención de 25.000 pesetas y un trofeo en nombre de Neumáticos Michelin.

Agradeciéndole de antemano la atención que preste a esta carta, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

TRABAJOS TIPOGRAFICOS  
de todas clases  
OBJETOS DE ESCRITORIO  
PAPELERIA



# Imprenta Maderna

Francisco Albaina

General Loma, 8 - Teléf 2117 49

VITORIA, 17 Enero de 1970

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. míos:

Adjunto tengo el gusto de remitirles talón de ~~la~~ RENFE, correspondiente al envío hecho hoy como mercancía acompañada, en el cual van los 100 ejemplares, en galeradas, del Reglamento del Rallye Vasco-Navarro próximo.

Lo mandamos por ese medio, por haber salido el coche de "La Voz de España" antes de que llevásemos el paquete, ya que hay seguridad de que, desde esta misma fecha, estará a disposición de Vds.

Esperando no causarles muchas molestias y agradeciéndoles su atención, aprovecho gustoso esta ocasión para saludarles,

atte.

ANEXO.- Talón de Ferrocarril N.º 9826.

A/B

18 de Diciembre de 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Castilla, 34

VITORIA

C E R T I F I C A D O

Muy Sres. nuestros:

Tenemos el agrado de adjuntar a la presente el borrador del Reglamento de nuestro próximo Rallye Vasco-Navarro, para que tengan la amabilidad de entrarlo en la Imprenta Moderna de esa y comiencen su preparación.

De momento nos urge la confección de 100 gale-radas para la solicitud de autorizaciones, por lo que les rogamos nos las envíen a la brevedad posible.

Asimismo les significamos que el texto del Reglamento pueden confeccionarlo todo a la línea y no a dos columnas como lo está el del presente año.

En espera de sus noticias, aprovechamos esta ocasión para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

El Secretario - Adjunto





## REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

APARTADO DE CORREOS. 501  
SAN SEBASTIAN

Real Automovil Club Vasco-Navarro  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

En contestación a su atto. escrito de fecha 8 del actual, adjunto tenemos el gusto de remitirles presupuesto de la Imprenta Moderna, relativo a la confección del Reglamento y Programa del XI Rallye Vasco-Navarro.

Sin otro particular, les saludamos muy atentamente,

REAL AUTOMOVIL CLUB  
VASCO-NAVARRO



# Imprenta Maderna

Francisco Albaina

General Loma, 8 - Teléf 2117 49

VITORIA

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

Castilla, 32

P L A Z A

P R E S U P U E S T O

1000 ejemplares de 12 páginas, llevando las 2 centrales mapa impreso a 2 tintas, cosidas con cubierta.- Programa del Rallye Internaciona Vasco-Navarro

5600,-- Ptas.

600 ejemplares de 16 páginas y 1 mapa 59 X 39 impresos a 2 tintas, perforado y pegado, cosidas con cubierta.- Reglamento del Rallye Internacional Vasco-Navarro

10110,-- Ptas.

1600 cubiertas en cartulina blanca, impresas portada y contra-portada a 2 tintas y las páginas interiores a 1 tinta.- Rally Internacional Vasco-Navarro

3400,-- Ptas.

El importe de los clichés será según los originales.

Vitoria, 19 Noviembre de 1969

Ilmo. Sr.:

Este REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO, pone en su conocimiento que durante el presente año de 1.969 ha realizado las siguientes actividades de tipo deportivo:

8 y 9 de Marzo, Rallye Internacional Vasco-Navarro, con participación de 60 vehículos, que recorrieron las provincias de Guipúzcoa Vizcaya, Alava y Navarra.

13 de Abril	II Subida a Urbasa
27 de Abril	II Subida a Opacua
4 de Mayo	II Subida a Arrate
18 de Mayo	I Subida a Gaztelu
8 de Junio	IV Rallye Guipúzcoa
21-22 de Junio	II Rallye Navarra

y el montaje de los controles de Llegada y Salida, para el Rallye organizado por el grupo cultural y deportivo T.A.P. (Transportes Aéreos Portugueses) bajo el patrocinio del Automóvil Club de Portugal.

Asimismo tiene aún programada para el 30 de Noviembre próximo la III Subida al Jaizkibel.

La organización de éstas pruebas, incrementadas de una manera extraordinaria en relación con el año 1.968, ha supuesto a este Real Automóvil Club Vasco-Navarro un desembolso de 690.000 pesetas.

Es por ello por lo que teniendo en cuenta la labor deportiva que realiza este Club, que redunda al mismo tiempo en una colaboración en el aspecto turístico, nos permitimos dirigirnos a V.I. al igual que en años precedentes, para solicitar se nos conceda una subvención, con la cual poder atender en parte las actividades detalladas.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastian 5 de Noviembre de 1.969

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
El Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Centro de Atracción y Turismo de SAN SEBASTI

1 de Octubre de 1.969

Sr. Dn. José Luis Albeniz  
Rodriguez Arias, 45  
BILBAO

Mi querido amigo:

Ayer se ha reunido la Comisión Deportiva de este Club para tratar de la Organización del próximo Rallye Vasco-Navarro que D.m. se celebrará en las fechas 7 y 8 de Marzo de 1.970.

Como lo que a Vd. interesa a efectos de publicidad es principalmente la Salida y la Llegada, éstas han quedado establecidas de la siguiente forma: Salida de San Sebastian a las 7 1/2 u 8 de la noche, concentrándose previamente todos los coches participantes a las 6 o 6 1/2 de la tarde para sufrir el control técnico, Concentración y Salida en el Parque de Alderdi-Eder, frente al Ayuntamiento, lugar muy iluminado y concurrido que permite montar una buena publicidad.

Llegada en el circuito de Ereaga de Bilbao sobre las 11 u 11 1/2 de la mañana, terminándose el Rallye con la prueba de velocidad del indicado circuito. A continuación los vehículos que hayan terminado el Rallye, se trasladarán a la calle Bandera de Vizcaya donde previa autorización, se establecerá el parque cerrado, al pie de nuestro nuevo domicilio social en Bilbao (Bandera de Vizcaya, 2).

Con esta confirmación que le doy de todo lo que venimos hablando desde el pasado mes de Agosto, le encarezco inicie las gestiones precisas para que con antelación suficiente podamos saber quienes son los patrocinadores y anunciantes y poderlos así hacer figurar en el Reglamento de la prueba que calculamos tenerlo preparado en el transcurso del mes actual.

Un afectuoso saludo,

Firmado: José Ma Maquibar

PRUEBA:

V.N. 70

N.º

77

GRUPO

2

X

C. C.

1108

URIEN. - REMAULT

G

NACIONAL

NO

### VERIFICACION DE SALIDA

TIENE CAMBIADO MOTOR POR R.P

NO TIENE DOBLE CIRCUITO FRENO

Firma de los Comisarios

# VERIFICACION DE LLEGADA

Form with 18 horizontal dotted lines for text entry.

Firma de los Comisarios

Empty rectangular box for signature.

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

7-8 Marzo 1.970

REPARTO DE PREMIOS

1º ETCHEVERS	- 100.000 pts.	y Trofeo	Excma. Diputación de Vizcaya
			" Excmo. Ayuntamiento de San Sebastian
			" Excmo. Sr. Gobernador Civil de Vizcaya
2º TRAMONT	- 50.000 "	y	" Excmo. Ayuntamiento de Bilbao
			" Excmo. Diputación de Guipúzcoa
			" Real Automóvil Club de España
3º CASTAIGNE	- 30.000 "	y	" Excmo. Diputación Foral de Alava
			" Excmo. Ayuntamiento de Guecho
			" Premio Santiago Olascoaga
4º RUIZ GIMENEZ	20.000 "	y	" Michelin
			" Mutua Nacional del Automóvil
			" Bosch
5º PALOMO	12.000 "	y	" Firestone
			" Club Marítimo y Trofeo Trugstore
6º FERNANDEZ	10.000 "	y	" Club Atletico de Bilbao
			" Club Deportivo <i>de Ayuntamiento titoria</i>
7º JUNCOSA	5.000 "	y	" Club Jolaseta
			" Club Nautico
8º LAMERAIN	4.000 "	y	" Pablo Zubiaurre
			" Finanzauto
9º Ducasse	3.000 "	y	" General Europea S.A.
			" El Correo Español el Pueblo Vasco
10º REVERTER	2.000 "	y	" Virgen Blanca
			" Amortiguadores Junior

CLASIFICACION POR GRUPOS

Grupo 1º

- 1º DUCASSE - Trofeo EL DIARIO VASCO  
2º DONCEL - " Talleres y Garaje Leal

Grupo 2º

- 1º SANJURJO - Trofeo Cano S.A.  
2º DEL OLMO - Rotarduy

Grupo 3º

- 1º CASTAIGNE - Trofeo N.Y.A.S.A.

Grupos 4º 5º y 6º

- 1º ETCHEVERS - Trofeo Auri  
2º TRAMONT - Trofeo Gremio Sindical de Reparadores de Automóviles  
3º RUIZ GIMENEZ - Trofeo Radu

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1º 81 BEORLEGUI - Trofeo Real Peña Motorista de Vizcaya  
2º 53 BERZAL - Trofeo Escuderia Adour Ocean

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

- 1º FERNANDEZ LLANIO - 5.000 pts. y Trofeo Real Automóvil Club Vasco-Navarro  
2º URRUZOLA - Trofeo Real Automobile Club Basco-Bearnais

CLASIFICACION POR ESCUDERIAS

- 1º REPSOL - ~~xxx~~ 10.000 pts. y Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Bilbao

Trofeo Seat - 1º Seat Clasificado BEORLEGUI - Seat 850

Trofeo Stramberg-Viota FERNANDEZ LLANIO - 1º en Aº Viverosocio R.A.C.V.N. Reg. Madofa

Trofeo Real Peña Motorista Vizcaya - 1º Socio Peña Motorista - *Pancho Terpunder*

Trofeo Gimnasio de Atocha - 1º Guipuzcoano URRUZOLA

Regalo Madoza 1º Guipuzcoano y socio del R.A.C.V.N. URRUZOLA



Título de la prueba: "XI RALLYE VASCO-NAVARRO.- X INTER  
NACIONAL".

Entidad organizadora: Real Automóvil Club Vasco-Navarro

Fecha de la celebración: 7 y 8 marzo

En relación con el escrito de esa Entidad, con el que remitía documentación en solicitud de autorización para la celebración de la prueba deportiva reseñada, tengo el gusto de participarle que dicha competición ha merecido la aprobación de esta Jefatura Central, debiendo tenerse en cuenta las siguientes condiciones:

1.- No se interrumpirá el tráfico en ningún momento ni total ni parcialmente, excepto en los tramos de carretera cuyo cierre ha sido solicitado.

2.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas en el Código de la Circulación.

3.- En el caso de que se haga alguna señalización en el itinerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc., deberá ser retirada inmediatamente después del paso del último participante. Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios bien sean pintados directamente o superpuestos. Esta prohibición se entiende extendida a la zona de influencia de la carretera que se extiende a 50 metros a cada lado de sus aristas.

4.- Los cierres de tramos de carretera autorizados no tendrán una duración superior a 15 minutos y en el caso de que durante este tiempo se acumulasen cien o más vehículos se les dará salida, aún no habiendo transcurrido el período de tiempo antes citado. Los organizadores de la prueba, si embargo, deberán ponerse de acuerdo, previamente, con las Jefaturas Provinciales de Tráfico y Obras Públicas de las provincias afectadas, para cumplir cuantas normas tengan a bien disponer.

5.- Los organizadores dispondrán personal propio en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulen con precaución. Asimismo dispondrán al comienzo y fin de cada tramo de vía y durante el cierre de los mismos un cartel indicador que diga: "Prueba Automovilista".

6.- No podrá variarse el itinerario ni la fecha de realización sin previa nueva autorización de esta Jefatura Central, debiendo dar cuenta asimismo a las Jefaturas de las provincias afectadas, de Tráfico y Obras Públicas.

7.- Las medias horarias establecidas no rebasarán los 50 km/h.

8.- La Entidad organizadora responderá de los daños que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de esta prueba.

9.- Para que pueda ser asegurado el orden público, durante el transcurso de la misma, los organizadores deberán dar cuenta, con la suficiente antelación, a las Autoridades gubernativas de la fecha, lugar y condiciones de ejecución del certamen.

...//...



EN LA PROVINCIA DE GUIPUZCOA.-

Se extremarán las precauciones en los trayectos San Sebastian- Rentería y en los entronques de la C-6.324 con la RN-I y Azcoitia-Elgoibar.

EN LA PROVINCIA DE ALAVA.-

En la L-128 entre el cruce de Eulate y Salvatierra se efectúan continuamente obras de saneamiento y contención de desprendimiento, por lo que se aconseja mucha atención en el descenso correspondiente, Puerto de Opacua.

EN LA PROVINCIA DE NAVARRA.-

Se autoriza la celebración de dicha prueba, obligándose la Entidad organizadora a anunciar al público, con la debida antelación, el cierre a la circulación de las carreteras afectadas, indicándo el horario.

EN LA PROVINCIA DE VIZCAYA.-

Los organizadores deberán ponerse en contacto con la autoridad municipal de Guecho para la celebración de la prueba en el circuito de la mencionada localidad, así como al que se refiere de la población de Ereaga.

Los organizadores deberán ponerse en contacto con las Jefaturas Provinciales de Tráfico de Guipuzcoa, Alava, Vizcaya y Navarra para cumplimentar cuantas órdenes dicta la Autoridad Gubernativa.

Se significa que los Jefes Provinciales de las provincias afectadas podrán asistir a la celebración del Rallye, con el fin de comprobar el cumplimiento de las normas citadas.

Dios guarde a Vd. muchos años.  
Madrid, 5 de marzo de 1970.

EL SECRETARIO GENERAL

Jr. Secretario del Real Automóvil Club Vasco-Navarro  
Plaza de Óquendo  
SAN SEBASTIAN



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS  
Y CAMINOS VECINALES

MC.

MADRID-3, 28 DE Febrero DE 1967  
S/R: N/R: **Viabilidad - 7**

*Enviar al  
R.A.C. Vasco-Navarro*

L  
DESTINATARIO:

R.A.C.E. General Sanjurjo nº 10

MADRID-3

ASUNTO: **"XI RALLIE VASCO-NAVARRO - X INTERNACIONAL"**

Entidad organizadora: **Real Automovil Club Vasco-Navarro**  
Fecha de la celebración: **7 y 8 de Marzo de 1.970**

La Dirección General de Carreteras, con esta fecha, ha resuelto imponer en la prueba deportiva reseñada en el asunto, las condiciones siguientes:

1ª - Se observarán exactamente las normas generales - establecidas en el Código de la Circulación y especialmente las contenidas en el artículo 17.

2ª - Queda terminantemente prohibido pintar en el pavimento así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios, bien sean pintados directamente o superpuestos.

3ª - La prohibición anterior se entiende extendida a - la zona de influencia de la carretera, es decir, a 50,00 metros a cada lado de ella, contados a partir de sus aristas.

4ª - Las señales de orientación que fuese preciso pintar deberán ser realizadas con lechada de cal u otro producto - susceptible de ser borrado rápidamente. Los organizadores de la prueba deberán comprometerse a hacer desaparecer cualquier huella inmediatamente de pasada la caravana.

5ª - Las sanciones a que hubiere lugar y los gastos que originare el retirar y borrar los anuncios publicitarios, correrán a cargo de la entidad organizadora, y subsidiariamente, en - su caso, del anunciante.

6ª - Los cortes de carretera autorizados no tendrán una duración superior a 15 minutos; en el caso de que durante este - tiempo se acumulasen cien vehículos o más, se les dará salida --

aún no habiendo transcurrido el periodo de tiempo antes indicado. Los organizadores de la prueba deberán, sin embargo, ponerse de acuerdo previamente con las Jefaturas de O.P. y cumplir cuantas normas señalen éstas.

7ª - Los organizadores de la prueba dispondrán agentes en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulen con precaución. Asimismo, se considera conveniente sean intercaladas señales de precaución en los cruces del circuito con otras carreteras.

8ª - La entidad organizadora dispondrá al comienzo y fin de cada tramo de vía y durante el cierre del mismo, un cartel indicador de precaución.

9ª - Los organizadores de la prueba responderán de cuantos daños puedan ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de la referida prueba, quedando obligados a reparar por su cuenta cualquier perjuicio o defecto que se produjese.

10ª - Cualquier variación que se introduzca en el itinerario, horario o fecha, se comunicará a las Jefaturas de O.P. y Diputaciones de las provincias afectadas, con la debida antelación.

**ALAVA.-** L-128 entre el cruce de Eulate y Salvatierra se efectúan continuamente obras de saneamiento y contención de desprendimiento, por lo que se aconseja mucha atención en el descenso correspondiente.- Puerto de Opacua.

**NAVARRA.-** Se autoriza la celebración de dicha prueba, obligándose la Entidad Organizadora a nunciar al público, con la debida antelación, el cierre a la circulación de las carreteras afectadas, indicando el horario; y que la prueba sea controlada por la Policía de Tráfico ó Policía Foral de Navarra.

**VIZCAYA.-** La Junta del Puerto y Ria de Bilbao, estima que no es conveniente cortar de forma absoluta la circulación entre Algorta y Bilbao prácticamente durante dos horas

EL INGENIERO JEFE DE LA DIVISION  
P.D.



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS REGISTRO GENERAL
2 - MAR 1970
5111

**GRAFICAS VASCONGADAS**

Calle Pilar - Ciudad Jardín - Teléf. 24070

Barrio de Loyola

SAN SEBASTIAN

NOTA DE ENTREGA N.º 259927 de febrero de 1970

R. A. G. V. N.

CANTIDAD	CONCEPTOS
114	etiquetas autoadhesivas!
	"PRENSA"
114	" " " "
	"ORGANIZACION"
	2

**GRAFICAS VASCONGADAS**

Pilar - Ciudad Jardín - Teléf. 24070

Barrio de Loyola

SAN SEBASTIAN

R. A. C. V. N.

NOTA DE ENTREGA N.º

2.608

5 de marzo de 1970

CANTIDAD	CONCEPTOS
7	mineros 5 (grandes)
16	" 6 "
23	" 7 "
6	" 0 " (segunda entrega)

		Cam.	Bel.	Pod.	-	Sub.	Sub. P.	Sub. P.	Sub. P.	Sub. P.	Sub. P.	Sub. P.
Jalida	Altovoce											
	Beloy											
✓	Yarubel Valls	3	1	2	4	1		1		1		1
✓	Mudulep Lanasuf?	3	1	1	2	1		1		1		
- ✓	Caum - Habu	3	1	1	2	1		1		1		
P ✓	Alague - Navun	2	1	1	2	1		1		1		
P ✓	Erre - "	2	1	1	2	1		1		1		
P ✓	foron	2	1	1	2	1		1		1		
- ✓	Echaun - Lanasuf	2	1	1	2	1		1		1		
- ✓	Waba - Lanasuf	2	1	1	2	1		1		1		
✓ ✓	de b... Alava	2	1	1	2	1		1		1		
- ✓	Buzam - Lanasuf	de lo cubel - Lanasuf en Anelulep -										
✓	Wyer Valls	de lo cubel - Lanasuf en Caum -										
✓	Acarales Lanasuf	2				1		1				x
B ✓	de Pllab - Vaca	2				1		1				
B ✓	Vivero - "	2				1		1				
✓	Greaga	Ayape -										
P ✓	Alagu - Proana	1		1	2					1		1
P ✓	Villab - "	1		1	2					1		1
V ✓	Alagu - Alava	1		1	2					1		1
✓	Azucilla											
✓	Greaga											
		28	9	13	56	11		11		4		4

# Pamploene

3 inicio

3 fin

3 a 100 M. Couhal

~~2~~ - - -

2 CH

3 baterias

6 linternas

3 pou lux

2 - -

4 linternas

---

Victoria

2 pou lux

1 inicio

2 linternas

1 fin

1 bateria

1 a 100 M. CH

~~2~~ - - -

2 CH

---



Reloy

9-14 - Harbun -

11-12. A. Larrañaga

13-16 Londar

3-4. Larrañaga

17-18 T. Harbun

13-

F. Larrañaga  
Larrañaga





x Local - calefacción 3 u 8  
- Postal abierto -

x Almuerzo a la Cu Trabaja  
que vayan todos juntos como  
12 1/2

La Huelga de VOX

Creaza

Cometo & vula en Creaza  
y sur a band Creaza

Local para el reparto prop.  
rta el sábado

Cenadoría para Club - Aves

x Contabilidad del Club -

Todo el punto

x Mandar recortes de prensa



Mear

Postorno en jam con  
al que no termine el  
Cuentos -

Harbun

Primo Dupont  
y Nov. Alley  
Montana

333000

albeniz

325829

cuesta

~~412750~~

~~618790~~

Brancaes

214212 -

Cualladi

Luis Corta Letamendi

fact  
518 SS  
5145 Z

Alex Botine

Gian. d. Barcelon

Gomis 42-1°

Barcelon 6.-

Gian. d. Barcelona

Madrid

HORARIO DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS

PRUEBA	LOCALIDAD	Kms. aprox.	1er coche	último
SS A	ALTO JAIZKIBEL -	9,7	19,00'	20,40'
Y <sub>2</sub> B	ALTO ARICHULEGUI d -	13	19,30'	21,10'
X C	ALTO EZCURRA d	6	20,50'	22,30'
NA X D	ALTO OLAGUE d	5	22,10'	23,40'
X E	ALTO ERRO <del>→</del>	7,8	22,40'	0,20'
X F	ALTO LAS CORONAS f	14,5	0,30'	2,10'
X G	ALTO ECHAURI d	8,1	2,20'	4,00'
X H	ALTO URBASA f	21	3,50'	5,30'
Alava I	ALTO LA CRUCETA	9,6	6,30'	8,00'
J	ALTO BEIZAMA -	8	8,00'	9,30'
SS { K	ALTO GOYAZ <i>implete</i>	9,8	8,30'	10,00'
L	ALTO AZCARATE	5	9,20'	10,50'
M	ALTO LA PILASTRA -	9	9,50'	11,20'
Boi { N	ALTO VIVEROS -	11,5	10,20'	11,50'
O	CIRCUITO EREAGA	10	11,20'	13,00'

Hablar con Aureo Cyt  
 Brazalete L. Trayer  
 Mayo 18787  
 Emblemas con asistencia  
 Bander Nacional y Cuadro a Balle  
 Pelayo Hon. base  
 X 11 preson banded Pop. Anual. Verd  
 X Dms de Hierro - Destino coche  
 Brazalete

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO NAVARRO

PLAN DE TRABAJO

SAN SEBASTIAN.- SALIDA.- CIBRIAN- PACO.- Reloj R.A.C.V.N.-  
 Montaje de Altavoces.- ALTAVOCES EGUIA  
 Locutor.- Jaime SANGUESA

COM. TECNICOS  
 SR. STINUS

- 3 JAIZKIBEL.- VALLS
- 2 ARICHULEGUI A/ LARRAÑAGA .- Entrega el material a Imaz
- 2 EZCURRA IBARBURU Entrega el material a Lujan
- OLAGUE NAVARRA.- BERAZALUCE
- ERRO.- ~~NAVARRA.- OFICIALDEGUI~~
- LAS CORONAS NAVARRA.- MORENO
- 2 ECHAURI OLASCAGA -
- 2 URBASA.- LONDAIZ
- LA CRUCETA.- ALAVA
- 0 BEIZAMA IMAZ Recoge el material a A. Larrañaga
- GOYAZ VALLS
- AZCARATE LUJAN Recoge el material a J. Ibarburu
- LA PILASTRA BILBAO
- VIVEROS BILBAO

*Eugen*  
*Alfonso?*  
*Imaz*  
*J. Ibarburu*  
*Jon W*  
*Eulio*  
*Eubrenas*  
*en su hijo*

CIRCUITO DE EREAGA.- BILBAO.- Cronometrador SR AYAPE.-

CH.- OLAGUE.- NAVARRA BERAZALUCE

CH.- VILLABA.-NAVARRA MARTINEZ y GUTIERREZ

CH.- HOTEL IRADIER.- VITORIA

*- Mullierpista - Mepufons*

CH.- AZPEITIA.- VALLS.

CH.- EREAGA.- BILBAO.-

CIERRA CARRERA.- SAN SEBASTIAN A NAVASCUES.- J. AREVALO

NAVASCUES.- BILBAO.- J.R. EIZAGUIRRE

OFICINA PERMANENTE.- BANDERA DE VIZCAYA 2.- BILBAO

OFICINA DE CLASIFICACIONES.- GENERAL CONCHA 2.- BILBAO

EXPOSICION DE CLASIFICACIONES.- ESTABLECIMIENTO VOX.- BANDERA DE VIZCAYA 1.- BILBAO

*Alava 3. Relojis*

*Navarra 8 -*

*Proposicion 11*

*Vizcaya - proporcionar los relojes Branca*  
*Circuito Ereaga. Llevar los relojes Ayape*

Arriba Joroluen, a Taba

Centelle de Nervencus

Revene habita e Hotel Ladier

Preun - Bolbas - debe hacer los sobres

mele cupon y guardar en el

Caja del Club

di. 7 Pico - da la salida en J.J. a Bolbas dia 8.  
directamente a l. Of. p. el Club. lleva su material

di. 7 Javeri March. al Hotel Ladier con Mequid  
lleva el multiplicador en todo su

material

lleva el cupon

Cuando termine su trabajo marchara a Bolbas

a l. Of. p. el Club

El cupon lo lleva Portero a Escaya

Ampliar. Que M. y Corita - salir el d. 8

a las 7 para estar en Bolbas entre 9 y 9 1/2

Van directamente a l. Of. p. el Club

caer. por Corita 2

Se bolbas Caballet por habas para

Porteros para ~~por~~ Caballet por cupon

Porteros para ~~por~~ Caballet para cupon

Ambulancia - Hablado con Cay Roy St.

Vicary

Alan

Norman

Medicos de Mrazis

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO NAVARRO

=====

PLAN DE TRABAJO

SAN SEBASTIAN.- SALIDA.- CIBRIAN- PACO.- Reloj R.A.C.V.N.- COM. TECNICOS  
Montaje de Altavoces.- ALTAVOCES EGUIA SR. STINUS  
Locutor.- Jaime SANGUESA

JAIZKIBEL.- VALLS

ARICHULEGUI A/ LARRAÑAGA .- Entrega el material a Imaz

EZCURRA IBARBURU Entrega el material a Lujan

OLAGUE NAVARRA.- BERAZALUCE

ERRO.- NAVARRA.- OFICIALDEGUI

LAS CORRENAS NAVARRA.- MORENO

ECHAURI OLASC OAGA

URBASA.- LONDAIZ

LA CRUCETA.- ALAVA

BEIZAMA IMAZ Recoge el material a A. Larrañaga

GOYAZ VALLS

AZCARATE LUJAN Recoge el material a J. Ibarburu

LA PILASTRA BILBAO

VIVEROS BILBAO

CIRCUITO DE EREAGA.- BILBAO.- Cronometrador SR AYAPE.-

CH.- OLAGUE.- NAVARRA BERAZALUCE

CH.- VILLABA.-NAVARRA MARTINEZ y GUTIERREZ

CH.- HOTEL IRADIER.- VITORIA

CH.- AZPEITIA.- VALLS.

CH.- EREAGA.- BILBAO.-

CIERRA CARRERA.- SAN SEBASTIAN A NAVASCUES.- J. AREVALO  
NAVASCUES.- BILBAO.- J.R. EIZAGUIRRE

OFICINA PERMANENTE.- BANDERA DE VIZCAYA 2.- BILBAO

OFICINA DE CLASIFICACIONES.- GENERAL CONCHA 2.- BILBAO

EXPOSICION DE CLASIFICACIONES.- ESTABLECIMIENTO VOX.- BANDERA DE VIZCAYA 1.- BILBAO



PRUEBAS JAIZKIBEL ( A ) ARICHULEGUI ( B )

No	Participante
1	J.M. Palomo
2	J. Garcia
3	M. Etchebers
4	E. Reverter
5	A. Ruiz Jimenez
6	M. Juncosa
7	L. Sainz
8	E. Tramont
9	J.M. Lamerain
10	D. Blaim
11	Schon
12	Bonachinna
13	F. Serra
15	H. Castaigne
16	M. Urruzola
17	P. Torgue
18	J. Pavon
19	J. I. Sunsundegui
20	J. S. de Buruaga
21	G. Artiach
22	J. Ripalda
23	C. Orejas
24	F. Moreno
25	C. Guell
26	F. Fernandez
27	R. Mugica
28	J. R. Lezama
29	J. L. Leama
30	J. de Leon
31	A. Urreaga
32	C. Lopez
33	M. Sanjurjo
34	L.M. del Olmo
35	J. Gortari
36	" VENTURA "
37	J. Echeverria
38	J. Alberto
39	J. del Rio
40	J.M. Sanz
41	J. Tofe
42	J.L. Olmedo
43	J. I. Guibert
44	M. Delalande
45	C. Perojuan
46	M. Ducasse
47	J.M. Fernandez
48	J. Guerediaga
49	C. Lemonnier
50	C. Aldecoa

1°	3	5423 ✓
2°	8	5454 ✓
3°	15	5490 ✓
4°	5	5583 ✓
5°	1	5594 ✓
6°	26	5624 ✓
7°	8	5627 ✓
8°	9	5687 ✓
9°	46	5820 ✓
10°	4	5877 ✓
11°	62	5892 ✓
12°	14	5924 ✓
13°	33	5945 ✓
14°	17	6025 ✓
15°	45	6054 ✓
16°	44	6057 ✓
17°	34	6087 ✓
18°	68	6180 ✓
19°	21	6190 ✓
20°	10	6215 ✓
21°	64	6318 ✓
22°	43	6345 ✓
23°	29	6405 ✓
24°	54	6580 ✓
25°	25	6625 ✓
26°	49	6749 ✓
27°	37	6792 ✓

28°	16	6851 ✓
29°	12	6914 ✓
30°	74	6945 ✓
31°	81	7026 ✓
32°	13	7054 ✓
33°	82	7194 ✓
34°	35	7348 ✓
35°	79	7429 ✓
36°	71	7927 ✓
37°	69	8401 ✓

Clasificación Grupo 1°

<u>Puesto</u>	<u>Coche N°</u>	<u>Nombre</u>
1°	46	Ducasse
2°	62	Dancel
3°	45	Perquinan
4°	44	Delalande
5°	68	Herrero
6°	64	Hoffman
7°	49	Lemonier
8°	81	Berlegui
9°	82	Apellaniz
10°	79	Tellería

# Clasificación Grupo 2°

<u>Puesto</u>	<u>Coche N°</u>	<u>Nombre</u>
1°	33	Sanjurjo
2°	34	Del Olmo
3°	50	Aldecoa
4°	43	Guibot
5°	54	Fernandez
6°	37	Echevarria
7°	56	Saurerqui
8°	52	Iriarte
9°	74	Barrena
10°	53	Berzal
11°	35	Gortari
12°	71	Adrade
13°	69	Camio

# Clasificación Grupo 3º

<u>Puesto</u>	<u>Coche N°</u>	<u>Nombre</u>
1º	15	Castaigne
2º		
3º		
4º		

# Clarificación Grupos 4<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup>, 6<sup>o</sup>

<u>Puesto</u>	<u>Coche N<sup>o</sup></u>	<u>Nombre</u>
1 <sup>o</sup>	3	Etchebers
2 <sup>o</sup>	8	Tramont
3 <sup>o</sup>	5	Ruiz-Jimenez
4 <sup>o</sup>	1	Palomo
5 <sup>o</sup>	<del>6</del>	<del>Fernandez</del> Juncosa
6 <sup>o</sup>	26	<del>Juncosa</del> Fernandez
7 <sup>o</sup>	9	Lamerain
8 <sup>o</sup>	4	Reverter
9 <sup>o</sup>	16	Ureusola
10 <sup>o</sup>	17	Torque
11 <sup>o</sup>	21	Artiach
12 <sup>o</sup>	29	Lecama
13 <sup>o</sup>	25	Guell

# Clasificación coches nacionales

<u>Puesto</u>	<u>Coche N<sup>o</sup></u>
1 <sup>o</sup>	81
2 <sup>o</sup>	53
3 <sup>o</sup>	82
4 <sup>o</sup>	71

# Clasificación Socios

<u>Posto</u>	<u>Nº</u>	
1º	<del>10</del> <u>26</u>	Fernandez Llanin
2º	<u>12</u>	Uruxola



# Clasificación escurderías

Puesto

Nombre

1°

Repsol

1°	García Delgado	n° 3
4°	Ruiz Jimenez	n° 5
11°	Daveel	n° 62
<hr/>		
	16	

3  
8  
9  

---

20

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

7 y 8 de Marzo 1.970

"XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

Nº	ESCUADERIA	EQUIPO	MARCA	GRUPO
1	Barcelona	José M <sup>e</sup> PALOMO - Alberto GAPARRO	Porsche 911-R	6
<del>2</del>	<del>Zaragoza</del>	<del>Julio GARCIA DELGADO</del>	<del>Porsche 911-R</del>	<del>6</del>
3	Repsol	Marc ETCHEBERRS	Porsche 911-T	<del>6</del>
4	Orense	Estanislao REVERTER - Julio LEAL	Porsche 911-R	6
5	Repsol	Alberto RUIZ JIMENEZ	Porsche 911	<del>6</del>
<del>6</del> 6	Montjuicjh	Manuel JUNCOSA	Fiat Abarth 2000	6
7	FASA RENAULT	Lucas SAINZ -	Alpine	6
8	FASA RENAULT	Bernard TRAMONT	Alpine A-110	4
9		LAMERAIN Jean Marie-LAMERAIN Bernard	Alpie A-100	4
10	Repsol	Dan BLAIM	Porsche 911-S	4
<del>11</del>	<del>JollyClub</del>	<del>SEMON - PLANTA</del>	<del>Porsche 911</del>	<del>4</del>
<del>12</del>	<del></del>	<del>BONACHENNA - DRUETTO</del>	<del>Porsche</del>	<del>4</del>
<del>13</del> 14 ✓	Montjuicjh	Felix SERRA	Porsche 911	4
15		CASTAIGNE Henry-AMIEL Edgard	Porsche 911-S	<del>3</del>
16	Igueldo	URRUZOLA Manuel - Gregorio Hermsilla	Porsche 911	4
17		TORGUE Pierre - MARQUE Claude	Lancia H.F.	4
18	Orense	José PAVON - Antonio VAZQUEZ	Alpine 1300	6
19		José I. SUNSUNDEGUI	Alpine A-110	6
20		Josés SAENZ DE BURUAGA-José GALDOS	Alpine A-110	6
21		Habriel ARTIACH - José ARROITA	Alpine A-110	6
22	Igueldo	Josés RIPALDA - José A. ERDOCIA	Alpine A-110	6
23		César OREJAS - Miguel LIQUETE	Alpine	6
24	Dena	Fernando MORENO - Eduardo PAGAN	Alpine A-110	6
25		Carlos GUELL - Jesús ORTIZ	Mercedes 250 SL	4
26		Francisco FERNANDEZ - Gabriel SALAVERRY	Ford 20	6
27		Ramón MUGICA - Miguel SODUPE	Scorpion	6
28		Juan Raón LEZAMA - José R.UGALDE	Unipower	6
29		José Luis LEZAMA - Isabel LOZANO	M.G. "B"	4
<del>30</del> ✓		Joaquín de LEON - Ignacio LARRINAGA	Alpine A-110	4
31		Agustín URREAGA - Fernando CELAYA	Lotus Elan	4
<del>32</del> ✓	Zaragoza	Carlos LOPEZ	Alpine 1.300	4
33	Orense	Manuel SANJURJO - Enrique SANJURJO	Morris Authi	2
34		Luis M <sup>e</sup> del OLMO - Juan M. CASAS	Morris Cooper	2
35		Justo GORTARI - Julio ORTEGA	Morris Cooper	2
<del>36</del> ✓	Orense	"VENTURA" - Aurelio VAZQUEZ	Morris Authi	2
37	Los Cangrejos	Juan ECHEVERRIA - Carlos BARRIGON	Morris Authi	2
<del>38</del> ✓		José ALBERTO	Cooper B.M.C,	2
<del>39</del> ✓	Orense	José del RIO - Joaquín TAPIA	R-8 Gordini	2
<del>40</del> ✓		José M <sup>e</sup> SANZ PACHECO	Authi	2
41		Josés TOFE - Santiago MADRONA	Morris	2
42		José L. OLMEDO - Pedro MARTINEZ	Austin Cooper	2
43		José I. GUIBERT - Tymothi BRUNTON	Morris Authi	2
44		Martial DELALANDE - Gaby PERES	Ford Capri	1
45	Montjuich	César PEFOJMAN	B.M.W. 2002	1
46		DUCASSE Miguol - DUCASSE Philippe	B.M.W, 2002 TI	1
47	Montjuichh	FERNANDEZ José Maria	Seat 1.430	2
<del>48</del>		Juan GUERREDIAGA - Manuel LOPEZ	Ford Consul	1
49		Christian LEMONNIER - Jean CORNET	N.S.U. TT	1
50		Claudio ALDECOA - José L. URIONDO	Cooper	2
51	Igueldo	José L. GALILEA - Angel HERRERO	Alpine	6
52		Enrique IRIARTE - José M. LOPEZ	Morris Mini	2
53	Dena	Julio BERZAL - José M. PURROY	Morris Mini	2
54		Roberto FERNANDEZ - Juan AZCORRA	Morris Mini	2
55		Rafael ATECA - José L. ECHAVE	Morris Mini	2
56		José J. JAUREGUI - Luis M. AGUIRRE	Morris Mini	2

<u>Nº</u>	<u>ESCUADERIA</u>	<u>EQUIPO</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>
57		Manuel FONDO - Eduardo GARCIA	Morris Mini	2
58		Juan M. SUAREZ - Miguel SARALEGUI	Morris Authi	2
59	Zaragoza	Manuël MONTAÑES -	Morris Mini	2
<del>60</del>	<del>Zaragoza</del>	<del>Juan M. HIDALGO -</del>	<del>Morris Mini</del>	2
61		Ignacio ITURBE - José M. NAVA	Morris Mini	2
62	Repsol	Eladio DONCEL	R-8 Gordini	1
63		Rufino del CAMPO - Jesús GUNCH	R-8	2
64	Unversitaria	Gerardo HOFFMAN - Manuel SALSAS	R-8 Gordini	1
65		Salvador BELLOCH - "EL VITI"	R-8 Gordini	1
<del>66</del>	<del>Zaragoza</del>	<del>Antonio SABATER</del>	<del>R-8 Gordini</del>	1
67		Antonio PUIGDEVILLOL José MAQUA	R-8 Gordini	1
68	FASA RENAULT	Antonio HERRERO	R-8 Gordini	1
69	Igueldo	Andrés CAMIO - Juan REMENTERIA	Glass 1.304 TS	2
70	Zaragoza	Jaime BALAÑA -	Renault 8 T.S.	2
71		Fernando ADRADE - Valentin BLANCO	Renault 8 TS	2
72	Dena	Luis PEREZ - Andrés ARGAL	Renault 8 TS	2
73		Juan AGUILERA - Francisco AGUILERA	Renault 8	2
74	Igueldo	Bernardo BARCENA - Federico GONZALEZ	Renault 1.135	2
75	Zaragoza	Angel COMPS GRACIA	Seat 124-L	2
76		Carlos GOIBURU - Isaac ZAMORA	Renault Dauphine	6
<del>77</del>		<del>Tomás URLEN - Domingo DIEZ</del>	<del>Renault Gordini</del>	2
<del>78</del>		<del>DAVERAT Pierre - REZOLA Mikel</del>	<del>Fiat 100 GBC</del>	1
79		Fermin TELLERIA - V. MURGUIONDO	Austin 1.000	1
<del>80</del>		<del>Eduardo BOTAS - Mery VALDES</del>	<del>Seat 850 Cupé</del>	1
81	Igueldo	Manuel BEORLEGUI - Joaquín SALVADOR	Seat 850	1
82		Miguel A. APELLENIZ - Enrique MARTINEZ	Seat 850 Cupé	1

=====

87  
19  
~~46~~

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

7-8 Marzo 1.970

LISTA DE TROFEOS

- 1º Trofeo Excma. Diputación de Vizcaya  
Trofeo Excmo. Ayuntamiento de San Sebastian  
Trofeo Excmo. Sr. Gobernador Civil de Vizcaya } *Etchevers*
- 2º Excmo. Ayuntamiento de Bilbao  
Excma. Diputación de Guipúzcoa  
Real Automóvil Club de España
- 3º Trofeo Excma. Diputación Foral de Alava  
Excmo. Ayuntamiento de Guecho  
~~Trofeo Real Automóvil Club Vasco-Navarro~~ *Trofeo S. Oascoaga*
- 4º Trofeo Michelin  
Trofeo Mutua Nacional del Automóvil  
Trofeo Bosch
- 5º Trofeo Firestone  
Trofeo Club Maritimo  
~~Trofeo Real Peña Motorista de Vizcaya~~ *Trofeo Drugstore*
- 6º Trofeo Club Atlético de Bilbao  
Trofeo Club Deportivo  
~~Trofeo Santiago Oascoaga~~
- 7º Trofeo Club Jolaseta  
Trofeo Club Nautico
- 8º Trofeo Pablo Zubiaurre  
Trofeo Finanzauto
- 9º Trofeo General Europea S.A.  
Trofeo El Correo Español El Pueblo Vasco
- 10º Trofeo Clinica Virgen Blanca  
Trofeo Amortiguadores Junior

Clasificación por Grupos:

- Grupo 1º - 1º Trofeo El Diario Vasco  
2º Trofeo Talleres y Garaje Leal
- Grupo 2º - 1º Trofeo Cano S.A.  
2º Trofeo Rotarduy
- Grupo 3º - 1º Trofeo N.Y.A.S.A.  
2º ~~Trofeo Drugstore~~

Grupos 4º 5º y 6º - 1º Trofeo Auri

2º Trofeo Gremio Sindical de Reparadores de Automóviles

Trofeo Continental - 1º sobre neumáticos Continental

Trofeo Stramberg - Viota - 1º Subida Vebero - socio del R.A.C.V.N. *Regalo Madofa*

Trofeo Peña Motorista - 1º Clasificación General socio Peña Motorista

Trofeo Gimnasio de Atocha - 1º Guipuzcoano clasificado

Regalo Madofa - 1º Guipuzcoano clasificado

e. F. M. Peña Motorista

Escudería L'Ordour

Socios R. A. C. - V

R. A. C. ~~V~~ ~~B~~

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

7-8 Marzo 1.970

REPARTO DE PREMIOS

1º ETCHEVERS	- 100.000 pts.	y Trofeo	Excma. Diputación de Vizcaya
			Excmo. Ayuntamiento de San Sebastian
2º TRAMONT	- 50.000 "	y	Excmo. Sr. Gobernador Civil de Vizcaya
			Excmo. Ayuntamiento de Bilbao
3º CASTAIGNE	- 30.000 "	y	Excma. Diputación de Guipúzcoa
			Real Automóvil Club de España
4º RUIZ GIMENEZ	20.000 "	y	Excma. Diputación Foral de Alava
			Excmo. Ayuntamiento de Guecho
			Premio Santiago Olascoaga
5º PALOMO	12.000 "	y	Michelin
			Mutua Nacional del Automóvil
6º FERNANDEZ	10.000 "	y	Bosch
			Firestone
7º JUNCOSA	5.000 "	y	Club Marítimo y Trofeo Trugstore
			Club Atletico de Bilbao
8º LAMERAIN	4.000 "	y	Club Deportivo y Ayuntamiento de Bilbao
			Club Jolaseta
9º Ducasse	3.000 "	y	Club Náutico
			Pablo Zubiaurre
10º REVERTER	2.000 "	y	Finanzauto
			General Europea S.A.
			El Correo Español el Pueblo Vasco
			Virgen Blanca
			Amortiguadores Junior

CLASIFICACION POR GRUPOS

Grupo 1º

- 1º DUCASSE - Trofeo EL DIARIO VASCO x  
2º DONCEL - " Talleres y Garaje Leal

Grupo 2º

- 1º SANJURJO - Trofeo Cano S.A.  
2º DEL OLMO - Rotarduy

Grupo 3º

- 1º CASTAIGNE - Trofeo N.Y.A.S.A.

Grupos 4º 5º y 6º

- 1º ETCHEVERS - Trofeo Auri  
2º TRAMONT - Trofeo Gremio Sindical de Reparadores de Automóviles  
3º RUIZ GIMENEZ - Trofeo Radu

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1º 81 BEORLEGUI - Trofeo Real Peña Motorista de Vizcaya  
2º 53 BERZAL - Trofeo Escuderia Adour Ocean

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

- 1º FERNANDEZ LLANIO - 5.000 pts. y Trofeo Real Automóvil Club Vasco-Navarro  
2º URRUZOLA - Trofeo Real Automobile Club Basco-Bearnais

CLASIFICACION POR ESCUDERIAS

- 1º REPSOL - ~~Tro~~ 10.000 pts. y Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Bilbao

Trofeo Seat - 1º Seat Clasificado BEORLEGUI - Seat 850  
Trofeo Stramberg-Viota FERNANDEZ LLANIO - 1º en Aº Viverosocio R.A.C.V.N. Reg.Madofa  
Trofeo Real Peña Motorista Vizcaya - 1º Socio Peña Motorista -  
Trofeo Gimnasio de Atocha - 1º Guipuzcoano URRUZOLA  
Regalo Madofa 1º Guipuzcoano y socio del R.A.C.V.N. URRUZOLA

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

7-8 Marzo 1.970

REPARTO DE PREMIOS

1º	ETCHEVERS	- 100.000 pts.	y Trofeo	Excma. Diputación de Vizcaya
			"	Excma. Ayuntamiento de San Sebastian
			"	Excma. Sr. Gobernador Civil de Vizcaya
2º	TRAMONT	- 50.000 "	y	Excma. Ayuntamiento de Bilbao
			"	Excma. Diputación de Guipúzcoa
			"	Real Automóvil Club de España
3º	CASTAIGNE	- 30.000 "	y	Excma. Diputación Foral de Alava
			"	Excma. Ayuntamiento de Guecho
			"	Premio Santiago Olascoaga
4º	RUIZ GIMENEZ	20.000 "	y	Michelin
			"	Mutua Nacional del Automóvil
			"	Bosch
5º	PALOMO	12.000 "	y	Firestone
			"	Club Marítimo y Trofeo Trugstore
6º	<del>FERNANDEZ</del> <sup>Suñer</sup>	10.000 "	y	Club Atletico de Bilbao
			"	Club Deportivo y Ayuntamiento de Vitoria
7º	<del>BERZAL</del> <sup>Fernandez</sup>	5.000 "	y	Club Jolaseta
			"	Club Nautico
8º	LAMERAIN	4.000 "	y	Pablo Zubiaurre
			"	Finanzauto
9º	Ducasse	3.000 "	y	General Europea S.A.
			"	El Correo Español el Pueblo Vasco
10º	REVERTER	2.000 "	y	Virgen Blanca
			"	Amortiguadores Junior

CLASIFICACION POR GRUPOS

Grupo 1º

- 1º DUCASSE - Trofeo EL DIARIO VASCO  
2º DONCEL - " Talleres y Garaje Leal

Grupo 2º

- 1º SANJURJO - Trofeo Cano S.A.  
2º DEL OLMO - Rotarduy

Grupo 3º

- 1º CASTAIGNE - Trofeo N.Y.A.S.A.

Grupos 4º 5º y 6º

- 1º ETCHEVERS - Trofeo Auri  
2º TRAMONT - Trofeo Gremio Sindical de Reparadores de Automóviles  
3º RUIZ GIMENEZ - Trofeo Radu

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1º 81 BEORLEGUI - Trofeo Real Peña Motorista de Vizcaya  
2º 53 BERZAL - Trofeo Escuderia Adour Ocean

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

- 1º FERNANDEZ LLANIO - 5.000 pts. y Trofeo Real Automóvil Club Vasco-Navarro  
2º URRUZOLA - Trofeo Real Automobile Club Basco-Bearnais

CLASIFICACION POR ESCUDERIAS

- 1º REPSOL - ~~10.000~~ 10.000 pts. y Trofeo Excma. Ayuntamiento de Bilbao

Trofeo Seat - 1º Seat Clasificado BEORLEGUI - Seat 850

Trofeo Stramberg-Viota FERNANDEZ LLANIO - 1º en Aº Viverosocio R.A.C.V.N. Reg.Madofa

Trofeo Real Peña Motorista Vizcaya - 1º Socio Peña Motorista -

Trofeo Gimnasio de Atocha - 1º Guipuzcoano URRUZOLA

Regalo Madoza 1º Guipuzcoano y socio del R.A.C.V.N. URRUZOLA

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

7-8 Marzo 1.970

TIEMPOS DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS

Nº	CONDUCTOR	A	B	C	D	E	F
1	José Maria PALOMO <i>Etcheverri</i>	6,05	10,24	4,50	4,07	6,32	9,51
3	<del>Julio GARCIA DELGADO</del>	5,44	10,08	4,45	4,04	6,10	8,44
4	Estanislao REVERTER	5,53	10,40	4,56	4,30	6,35	9,56
5	Alberto RUIZ GIMENEZ	5,47	10,13	4,39	4,16	6,25	9,59
6	Manuel JUNCOSA	5,42	10,28	4,55	4,13	6,39	10,12
7	Lucas SAINZ	6,06	11,32	4,49	4,03	6,13	-----
8	Bernard TRAMONT	5,49	10,24	4,44	4,13	6,23	9,35
9	Jean Marie LAMERAIN	6,14	11,04	5,00	4,16	6,29	10,07
10	Dan BLAIN	6,27	11,08	5,04	4,30	6,31	10,06
15	Henry CASTAIGNE	5,58	10,36	5,04	4,08	6,23	9,31
16	Manuel URRUZOLA	6,26	11,08	5,18	4,29	6,55	10,16
17	Pierre TORGUE	6,37	11,37	5,16	4,23	6,55	10,48
18	José PAVON	6,02	10,21	4,51	4,20	6,48	9,42
19	José Ignacio SUNSUNDEGUI	6,08	- - -	- -	- -	- -	- - -
20	Jesús Saenz de BURUAGA	6,27	11,21	5,26	- -	- -	- - -
21	Gabriel ARTIACH	6,38	11,39	5,11	9,21	6,51	10,17
22	Jesús RIPALDA	6,42	11,45	5,19	- -	- -	- - -
23	Cesar OREJAS	6,55	12,29	5,03	4,41	7,16	11,20
24	Fernando MORENO	7,13	12,59	7,20	7,11	7,37	13,11
25	Carlos GUELL	7,19	12,59	5,51	4,54	7,31	11,28
26	Francisco FERNANDEZ	6,20	11,04	5,05	4,29	6,39	9,46
27	Ramón MUGICA	6,55	11,46	5,25	5,05	7,29	11,57
28	Juan Ramón LEZAMA	7,42	- - -	- -	- -	- -	- - -
29	José Luis LEZAMA	7,41	12,46	5,50	4,47	7,16	11,21
31	Agustin URREAGA	7,15	12,16	5,46	5,23	7,25	11,32
33	Manuel SANJURJO	6,41	11,41	5,18	4,26	6,54	10,30
34	Luis M <sup>a</sup> DEL OLMO	6,38	11,38	5,12	4,38	7,13	10,25
35	Justo GORTARI	13,12	12,22	5,31	7,58	7,21	11,49
37	Juan ECHEVERRIA	9,18	12,41	5,40	5,49	7,28	11,31
40	José M <sup>a</sup> SANZ PACHECO	7,10	- - -	- -	- -	- -	- - -
41	Jesús TOFF	8,15	- - -	- -	- -	- -	- - -
42	José L. OLMEDO	7,25	12,49	5,32	4,49	- -	- - -
43	José I. GUIBERT	7,02	12,05	5,37	4,57	7,20	11,04
44	Martial DELALANDE	6,46	11,37	5,20	4,37	6,57	10,24
45	Cesar PEROJUAN	7,04	11,54	5,25	4,39	6,59	10,43
46	Miguel DUCASSE	6,29	11,13	5,08	4,30	6,43	9,51
47	José M <sup>a</sup> FERNANDEZ	7,00	11,49	5,27	4,34	6,57	10,34
49	Christian LEMONIER	7,38	13,15	6,06	5,03	7,46	11,38
50	Claudio ALDECOA	6,59	12,13	5,32	4,52	7,08	11,08
51	José Luis GALILEA	7,00	11,55	5,44	- -	- -	- - -
52	Enrique IRIARTE	7,57	13,22	5,58	5,24	7,42	12,33
53	Julio BERZAG	7,54	13,32	6,09	5,12	7,54	12,22
54	Roberto FERNANDEZ	7,28	12,28	5,46	4,59	7,39	11,51
55	Rafael ATECA	27,16	- - -	- -	- -	- -	- - -
56	José J. JAUREGUI	7,46	13,09	5,50	5,07	10,37	12,17
58	Juan M. SUAREZ	8,13	14,30	6,04	4,54	7,36	15,01
59	Manuel MONTAÑES	7,31	12,47	5,41	4,50	7,31	11,35
61	Ignacio ITUARTE	6,56	11,34	5,14	4,29	6,57	10,50
62	Eladio DONCEL	6,54	11,33	5,13	4,30	6,51	10,14
63	Rufino DEL CAMPO	8,07	13,55	6,58	6,01	9,06	14,25
64	Gerardo HOFEMAN	7,05	11,57	5,30	6,47	7,21	10,55
65	Salvador BELLOCH	7,04	12,13	5,47	4,52	7,21	14,43
67	Antonio PUIGDEVILLOL	6,52	12,12	5,24	4,48	7,33	11,34
68	Santiago HERRERO	7,06	11,52	5,27	4,45	7,13	11,25
69	Andrés CAMIO	8,22	14,08	6,44	5,37	8,51	15,30
70	Jaine BALANA	8,28	14,17	6,22	5,24	8,16	13,11



TIEMPOS DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS

HOJA N° 2

<u>N°</u>	<u>CONDUCTOR</u>	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>	<u>E</u>	<u>F</u>
71	Fernando ANDRADE	7,52	13,00	6,06	5,17	7,58	12,50
72	Luis PEREZ	8,10	- - -	- -	- -	- -	- - -
73	Juan AGUILERA	7,33	13,17	- -	- -	- -	- - -
74	Bernardo BARCENA	6,50	11,44	6,05	4,47	7,19	10,13
75	Angel COMPS	8,05	13,42	6,27	5,54	8,28	13,16
76	Carlos GOIBURU	7,08	12,23	5,43	5,02	7,23	- - -
79	Fermin TELLERIA	8,58	14,47	6,28	5,41	8,22	12,34
81	Manuel Beorlegui	7,54	13,34	6,10	5,19	8,02	12,34
82	Miguel A. APELLANIZ	8,01	13,29	5,58	7,01	7,49	12,18

- - - - -

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

7-8 Marzo 1.970

TIEMPOS DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS

Nº	PARTICIPANTE	G	H	I	J	K	L	LL	M
1	José M <sup>a</sup> PALOMO	5,04		5,46	6,05	8,01	3,50	7,37	8,45
3	Julio GARCIA <del>Steleros</del>	5,46		5,23	5,54	7,32	3,46	7,34	8,35
4	Estanislao REVERTER	6,01		9,06	6,16	7,53	3,04	7,46	8,56
5	Alberto RUIZ GIMENEZ	5,07		5,58	6,17	7,53	3,58	7,33	8,39
6	Manuel JUNCOSA	5,02		5,51	6,04	7,56	3,50	7,29	8,55
8	Bernard TRAMONT	4,51		5,26	6,10	7,42	3,47	7,18	8,22
9	Jean Marie LAMERAIN	5,21		5,35	6,16	7,55	3,54	7,23	8,46
10	Dan BLAIN	5,20		- -	- -	- -	- -	- -	- -
15	Henry CASTAIGNE	5,53		5,16	5,56	7,27	3,45	7,11	8,11
16	Manuel URRUZOLA	5,28		6,10	6,37	8,14	4,10	7,50	9,06
17	Pierre Torgue	5,27		6,11	6,42	8,27	4,02	7,55	9,13
18	José PAVON	5,04		6,37	7,29	- -	- -	- -	- -
21	Gabriel ARTIACH	5,25		5,56	6,27	8,08	4,01	7,40	8,32
23	Gesar OREJAS	6,11		- -	- -	- -	- -	- -	- -
24	Fernando MORENO	6,33		7,06	7,52	11,14	4,38	9,47	12,55
25	Sarlos GUELL	6,06		6,54	7,35	9,02	4,40	8,35	10,04
26	Francisco FERNANDEZ	5,17		5,23	6,12	7,41	4,03	7,25	8,08
27	Ramón MUGICA	6,20		7,11	6,52	9,21	4,17	8,25	- -
29	José Luis LEZAMA	6,01		6,10	7,05	8,42	4,24	8,17	9,07
31	Agustin URREAGA	6,16		- -	- -	- -	- -	- -	- -
33	Manuel SANJURJO	5,39		6,00	6,28	8,09	4,09	7,38	9,04
34	Luis M <sup>a</sup> DEL OLMO	5,41		5,52	6,44	8,24	4,12	8,32	9,03
35	Justo GORTARI	5,56		6,54	7,37	9,12	4,31	8,35	10,10
37	Juan ECHEVERRIA	6,20		6,30	7,12	9,03	4,45	8,43	9,47
43	José I. GUIBERT	6,02		6,32	7,05	8,27	4,28	8,17	9,33
44	Martial DELALANDE	5,37		5,53	6,37	8,21	4,11	7,49	9,18
45	Gesar PEROJUAN	5,50		6,04	6,45	8,05	4,07	7,45	8,42
46	Miguel DUCASSE	5,31		5,43	6,29	7,58	4,03	7,44	8,47
47	José M <sup>a</sup> FERNANDEZ	5,47		5,51	6,35	8,26	6,55	- -	- -
49	Christian LEMONIER	6,38		6,42	7,29	9,03	4,34	8,41	10,06
50	Claudio ALDECOA	6,08		6,17	6,49	8,16	4,12	8,03	9,03
52	Enrique IRIARTE	6,42		7,03	7,30	9,17	4,37	8,44	10,20
53	Julio BERZAC	6,44		6,47	7,58	9,40	4,51	8,51	10,41
54	Roberto FERNANDEZ	6,17		6,36	7,15	9,00	4,28	8,27	9,36
56	José I. JAUREGUI	6,40		6,30	7,18	9,01	4,23	8,18	9,45
58	Juan M. SUAREZ	7,31		- -	- -	- -	- -	- -	- -
59	Manuel MONTAÑES	6,30		6,45	- -	- -	- -	- -	- -
61	Ignacio ITUARTE	6,25		6,01	6,43	8,30	4,11	7,58	- -
62	Eladio DONCEL	5,34		5,53	6,28	7,56	4,03	7,40	8,41
63	Rufino DEL CAMPO	6,58		7,26	- -	- -	- -	- -	- -
64	Gerardo HOFFMAN	6,06		6,34	7,03	8,48	4,22	8,18	9,48
65	Salvador BELLOCH	6,15		6,42	7,58	- -	- -	- -	- -
67	Antonio PUIGDEVILLOL	6,07		5,58	7,54	10,45	5,16	9,56	11,58
68	Santiago HERRERO	5,58		6,05	6,55	8,32	4,20	7,54	8,44
69	Andrés CAMIO	7,17		8,00	9,50	12,48	6,17	11,09	13,31
70	Jaime BALAÑA	7,04		- -	- -	- -	- -	- -	- -
71	Fernando ANDRADE	6,55		6,45	7,51	11,13	5,21	9,03	9,42
74	Bernardo BARCENA	5,55		6,19	6,58	8,59	4,29	8,33	9,40
79	Fermin TELLERIA	7,42		7,28	7,29	10,58	5,02	9,24	10,55
81	Manuel BEORLEGUI	6,59		7,17	7,59	10,06	4,49	8,54	10,03
82	Miguel A. APELLANIZ	7,25		6,53	7,57	10,52	4,54	9,11	10,30

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

"XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

7-8 Marzo 1.970

TIEMPOS DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS

Nº	CONCURSANTE	CIRCUITO
1	PALOMO	6,17
3	<del>GARCIA DELGADO</del> 6 elevens	6,18
4	REVERTER	6,25
5	RUIZ GIMENEZ	6,19
6	JUNCOSA	6,21
8	TRAMONT	6,12
9	LAMERAIN	6,27
15	CASTAIGNE	6,11
16	URRUZOLA	6,37
17	TORGUE	6,52
21	ARTIACH	7,04
24	MORENO	8,52
25	GUELL	7,27
26	FERNANDEZ	6,32
29	LEZAMA	7,18
33	SANJURJO	6,29
34	del OLMO	7,09
35	GORTARI	7,20
37	EACHEVERRIA	7,05
43	GUIBERT	7,19
44	DELALANDE	6,50
45	PEROJUAN	6,52
46	DUCASSE	6,51
49	LEMONIEZ	7,30
50	ALDECOA	6,56
52	IRIARTE	7,42
53	BERZAC	7,39
54	FERNANDEZ	7,10
56	JAUREGUI	7,30
62	DONCEL	6,42
64	HOFFMAN	6,44
68	HERRERO	6,44
69	CAMIO	8,37
71	ANDRADE	17,14
74	BARCENA	17,14
79	TELLERIA	8,01
81	BEORLEGUI	7,26
82	APELLANIZ	7,25

-----

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

Tomaron la Salida

7 y 8 de Marzo 1.970

"XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

Nº	ESCUADERIA	EQUIPO	MARCA	GRUPO
1	Barcelona	José M <sup>a</sup> PALOMO - Alberto GAPARRO	Porsche 911-R	6
<del>2</del>	<del>Zaragoza</del>	<del>Julio GARCIA DELGADO</del>	<del>Porsche 911-R</del>	<del>6</del>
3	Repsol	Marc ETCHEBERS	Porsche 911-T	6
4	Orense	Estanislao REVERTER - Julio LEAL	Porsche 911-R	6
5	Repsol	Alberto RUIZ JIMENEZ	Porsche 911	6
6	Montjuicjh	Manuel JUNCOSA	Fiat Abarth 2000	6
7	FASA RENAULT	Lucas SAINZ -	Alpine	6
8	FASA RENAULT	Bernard TRAMONT	Alpine A-110	4
9		LAMERAIN Jean Marie-LAMERAIN Bernard	Alpie A-100	4
10	Repsol	Dan BLAIM	Porsche 911-S	4
<del>11</del>	<del>JellyClub</del>	<del>SCHON- PLANTA</del>	<del>Porsche 911</del>	<del>4</del>
<del>12</del>		<del>BONACHINNA - BRUNETTO</del>	<del>Porsche</del>	<del>4</del>
<del>14</del>	<del>Montjuicjh</del>	<del>Felix SERRA</del>	<del>Porsche 911</del>	<del>4</del>
15		CASTAIGNE Henry-AMIEL Edgard	Porsche 911-S	3
16	Igueldo	URRUZOLA Manuel - Gregorio Hermosilla	Porsche 911	4
17		TORGUE Pierre - MARQUE Claude	Lancia H.F.	4
18	Orense	José PAVON - Antonio VAZQUEZ	Alpine 1300	6
19		José I. SUNSUNDEGUI	Alpine A-110	6
20		Jesús SAENZ DE BURUAGA-José GALDOS	Alpine A-110	6
21		Gabriel ARTIACH - José ARROITA	Alpine A-110	6
22	Igueldo	José RIPALDA - José A. ERDOCIA	Alpine A-110	6
23		César OREJAS - Miguel LIQUETE	Alpine	6
24	Dena	Fernando MORENO - Eduardo PAGAN	Alpine A-110	6
25		Carlos GUELL - Jesús ORTIZ	Mercedes 250 SL	4
26		Francisco FERNANDEZ - Gabriel SALAVERRY	Ford 20	6
27		Ramón MUGICA - Miguel SODUPE	Scorpion	6
28		Juan Raon LEZAMA - José R.UGALDE	Unipower	6
29		José Luis LEZAMA - Isabel LOZANO	M.G. "B"	4
<del>30</del>		<del>Joaquín de LEON - Ignacio LARRINAGA</del>	<del>Alpine A-110</del>	<del>4</del>
31		Agustín URREAGA - Fernando CELAYA	Lotus Elan	4
<del>32</del>	<del>Zaragoza</del>	<del>Carlos LOPEZ</del>	<del>Alpine 1.300</del>	<del>4</del>
33	Orense	Manuel SANJURJO - Enrique SANJURJO	Morris Authi	2
34		Luis M <sup>a</sup> del OLMO - Juan M. CASAS	Morris Cooper	2
35		Justo GORTARI - Julio ORTEGA	Morris Cooper	2
<del>36</del>	<del>Orense</del>	<del>"VENTURA" Aurelio VAZQUEZ</del>	<del>Morris Authi</del>	<del>2</del>
37	Los Cangrejos	Juan ECHEVERRIA - Carlos BARRIGON	Morris Authi	2
<del>38</del>		<del>José ALBERTO</del>	<del>Cooper B.M.C.</del>	<del>2</del>
<del>39</del>	<del>Orense</del>	<del>José del RIO - Joaquín TAPIA</del>	<del>R-8 Gordini</del>	<del>2</del>
40		José M <sup>a</sup> SANZ PACHECO	Authi	2
41		José TOFE - Santiago MADRONA	Morris	2
42		José L. OLMEDO - Pedro MARTINEZ	Austin Cooper	2
43		José I. GUIBERT - Tymothi BRUNTON	Morris Authi	2
44		Martial DELALANDE - Gaby PERES	Ford Capri	1
45	Montjuich	César PEROJIAN	B.M.W. 2002	1
46		DUCASSE Miguel - DUCASSE Philippe	B.M.W. 2002 TI	1
47	Montjuicjh	FERNANDEZ José Maria	Seat 1.430	2
<del>48</del>		<del>Juan GUERREDIAGA - Manuel LOPEZ</del>	<del>Ford Consul</del>	<del>1</del>
49		Christian LEMONNIER - Jean CORNET	N.S.U. TT	1
50		Claudio ALDECOA - José L. URIONDO	Cooper	2
51	Igueldo	José L. GALILEA - Angel HERRERO	Alpine	6
52		Enrique IRIARTE - José M. LOPEZ	Morris Mini	2
53	Dena	Julio BERZAL - José M. PURROY	Morris Mini	2
54		Roberto FERNANDEZ - Juan AZCORRA	Morris Mini	2
55		Rafael ATECA - José L. ECHAVE	Morris Mini	2
56		José J. JAUREGUI - Luis M. AGUIRRE	Morris Mini	2

<u>Nº</u>	<u>ESCUADERIA</u>	<u>EQUIPO</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>
57		Manuel FONDO - Eduardo GARCIA	Morris Mini	2
58		Juan M. SUAREZ - Miguel SARALEGUI	Morris Authi	2
59	Zaragoza	Manuel MONTAÑES -	Morris Mini	2
<del>60</del>	<del>Zaragoza</del>	<del>Juan M. HIDALGO -</del>	<del>Morris Mini</del>	<del>2</del>
61		Ignacio IPUARTE - José M. NAVA	Morris Mini	2
62	Repsol	Eladio DONCEL	R-8 Gordini	1
63		Rufino del CAMPO - Jesús GUNCH	R-8	2
64	Universitaria	Gerardo HOFFMAN - Manuel SALSAS	R-8 Gordini	1
65		Salvador BELLOCH - "EL VITI"	R-8 Gordini	1
<del>66</del>	<del>Zaragoza</del>	<del>Antonio SABATER</del>	<del>R-8 Gordini</del>	<del>1</del>
67		Antonio PUIGDEVILLOL José MAQUA	R-8 Gordini	1
68	FASA RENAULT	Antonio HERRERO	R-8 Gordini	1
69	Iguekdo	Andrés CAMIO - Juan REMENTERIA	Glass 1.304 TS	2
70	Zaragoza	Jaime BALAÑA -	Renault 8 T.S.	2
71		Fernando ADRADE - Valentin BLANCO	Renault 8 TS	2
72	Dena	Luis PEREZ - Andrés ARGAL	Renault 8 TS	2
73		Juan AGUILERA - Francisco AGUILERA	Renault 8	2
74	Igueldo	Bernardo BARCENA - Federico GONZALEZ	Renault 1.135	2
75	Zaragoza	Angel COMPS GRACIA	Seat 124-L	2
76		Carlos GOIBURU - Isaac ZAMORA	Renault Dauphine	6
<del>77</del>		<del>Tomás URIEN - Domingo DIEZ</del>	<del>Renault Gordini</del>	<del>2</del>
<del>78</del>		<del>DAVERAT Pierre - REZOLA Mikel</del>	<del>Fiat 100 GBC</del>	<del>1</del>
79		Fermin TELLERIA - V. MURGUIONDO	Austin 1.000	1
<del>80</del>		<del>Eduardo BOTAS - Mery VALDES</del>	<del>Seat 850 Cupé</del>	<del>1</del>
81	Igueldo	Manuel BEORLEGUI - Joaquín SALVADOR	Seat 850	1
82		Miguel A. APELLANIZ - Enrique MARTINEZ	Seat 850 Cupé	1

=====

Tomaron la Solida 66

7 y 8 de Marzo 1.970

"XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

Nº	ESCUADERIA	EQUIPO	MARCA	GRUPO
1- ✓	Barcelona	José M <sup>a</sup> PALOMO - Alberto GAPARRO	Porsche 911-R	6
<del>2</del>	<del>Zaragoza</del>	<del>Julio GARCIA DELGADO</del>	<del>Porsche 911-R</del>	<del>6</del>
3- ✓	Repsol	Marc ETCHEBERRS	Porsche 911-T	6
4- ✓	Orense	Estanislao REVERTER - Julio LEAL	Porsche 911-R	6
I 5- ✓	Repsol	Alberto RUIZ JIMENEZ	Porsche 911	6
<del>6</del>	<del>Montjuicjh</del>	<del>Manuel JUNCOSA</del>	Fiat Abarth 2000	6
I 7- ✓	FASA RENAULT	Lucas SAINZ -	Alpine	6
I 8- ✓	FASA RENAULT	Bernard TRAMONT	Alpine A-110	4
I 9- ✓		LAMERAIN Jean Marie-LAMERAIN Bernard	Alpie A-100	4
I 10- ✓	Repsol	Dan BLAIM	Porsche 911-S	4
<del>11</del>	<del>JollyClub</del>	<del>SCHON- PIANTA</del>	Porsche 911	4
<del>12</del>		<del>BONACHINNA - DRUETTO</del>	Porsche	4
<del>14</del>	<del>Montjuicjh</del>	<del>Félix SERRA</del>	<del>Porsche 911</del>	<del>4</del>
15- ✓		CASTAIGNE Henry-AMIEL Edgard	Porsche 911-S	3
16- ✓	Igueldo	URRUZOLA Manuel - Gregorio Hermosilla	Porsche 911	4
17- ✓		TORGUE Pierre - MARQUE Claude	Lancia H.F.	4
18- ✓	Orense	José PAVÓN - Antonio VAZQUEZ	Alpine 1300	6
19- ✓		José I. SUNSUNDEGUI	Alpine A-110	6
<del>20</del>	<del>Si</del>	Jesús SAENZ DE BURUAGA-José GALDOS	Alpine A-110	6
I # 21- ✓		Gabriel ARTIACH - José ARROITA	Alpine A-110	6
# 22- ✓	Igueldo	Jesús RIPALDA - José A. ERDOCIA	Alpine A-110	6
I 23- ✓		César OREJAS - Miguel LIQUETE	Alpine	6
N 24- ✓	Dena	Fernando MORENO - Eduardo PAGAN	Alpine A-110	6
25- ✓		Carlos GUELL - Jesús ORTIZ	Mercedes 250 SL	4
26- ✓		Francisco FERNANDEZ - Gabriel SALAVERRY	Ford 20	6
I 27- ✓		Ramón MUGICA - Miguel SODUPE	Scorpion	6
I 28- ✓		Juan Raon LEZAMA - José R.UGALDE	Unipower	6
I 29- ✓		José Luis LEZAMA - Isabel LOZANO	M.G. "B"	4
<del>30</del>		<del>Joaquín de LEON - Ignacio LARAINAGA</del>	Alpine A-110	4
31- ✓		Agustín URREAGA - Fernando CELAYA	Lotus Elan	4
<del>32</del>	Zaragoza	<del>Carlos LOPEZ</del>	Alpine 1.300	4
N 33- ✓	Orense - 12	Manuel SANJURJO - Enrique SANJURJO	Morris Authi	2
I 34- ✓		Luis M <sup>a</sup> del OLMO - Juan M. CASAS	Morris Cooper	2
35- ✓		Justo CORTARI - Julio ORTEGA	Morris Cooper	2
<del>36</del>	<del>Orense</del>	<del>"VENTURA" - Aurelio VAZQUEZ</del>	<del>Morris Authi</del>	<del>2</del>
37- ✓	Los Cangrejos	Juan ECHEVERRIA - Carlos BARRIGON	Morris Authi	2
<del>38</del>		<del>José ALBERTO</del>	Cooper B.M.C,	2
<del>39</del>	<del>Orense</del>	<del>José del RIO - Joaquín TAPIA</del>	<del>R-8 Gordini</del>	<del>2</del>
N 40- ✓		José M <sup>a</sup> SANZ PACHECO	Authi	2
41- ✓		Josés TOFE - Santiago MADRONA	Morris	2
I 42- ✓		José L. OLMEDO - Pedro MARTINEZ	Austin Cooper	2
43- ✓		José I. GUIBERT - Tymothi BRUNTON	Morris Authi	2
44- ✓		Martial DELALANDE - Gaby PERES	Ford Capri	1
I 45- ✓	Montjuicjh	<del>César PEROJIAN</del>	B.M.W. 2002	1
46- ✓		DUCASSE Miguel - DUCASSE Philippe	B.M.W. 2002 TI	1
- 47- ✓	<del>Montjuicjh</del> Si	<del>FERNANDEZ José Maria</del> Renault 8	<del>Seat 1.430</del>	2
<del>48</del>		<del>Juan GUERRERAGA - Manuel LOPEZ</del>	<del>Ford Consul</del>	1
49- ✓		Christian LEMONNIER - Jean CORNET	N.S.U. TT	1
50- ✓		Claudio ALDECOA - José L. URIONDO	Cooper	2
N 51- ✓	Igueldo	José L. GALILEA - Angel HERRERO	Alpine	6
N 52- ✓		Enrique IRIARTE - José M. LOPEZ	Morris Mini	2
N 53- ✓	Dena	Julio BERZAL - José M. PURROY	Morris Mini	2
N 54- ✓		Roberto FERNANDEZ - Juan AZCORRA	Morris Mini	2
55- ✓		Rafael ATECA - José L. ECHAVE	Morris Mini	2
N 56- ✓		José J. JAUREGUI - Luis M. AGUIRRE	Morris Mini	2

Nº	ESCUADERIA	EQUIPO	MARCA	GRUPO
N 57 - ✓		Manuel FONDO - Eduardo GARCIA	Morris Mini	2
N 58 - ✓		Juan M. SUAREZ - Miguel SARALEGUI	Morris Authi	2
N 59 - ✓	Zaragoza	Manuel MONTAÑES -	Morris Mini	2
<del>60</del>	<del>Zaragoza</del>	<del>Juan M. HIDALGO -</del>	<del>Morris Mini</del>	<del>2</del>
N 61 - ✓		Ignacio ITURBE - José M. NAVA	Morris Mini	2
I 62 - ✓	Repsol	Eladio DONCEL - <i>Juan Carlos</i>	R-8 Gordini	1
N 63 - ✓		Rufino del CAMPO - Jesús GUNCH	R-8	2
64 - ✓	Universitaria	Gerardo HOFFMAN - <i>Juan M. Salas</i>	R-8 Gordini	1
I 65 - ✓		Salvador BELLOCH - "EL VITI"	R-8 Gordini	1
<del>66</del>	<del>Zaragoza</del>	<del>Antonio SABATER</del>	R-8 Gordini	1
67 - ✓		Antonio PUIGDEVILLOL José MAQUA	R-8 Gordini	1
68 - ✓	FASA RENAULT	<del>Antonio</del> HERRERO	R-8 Gordini	1
69 - ✓	Iguekdo	Andrés CAMIO - Juan REMENTERIA	Glass 1.304 TS	2
N 70 - ✓	Zaragoza	Jaime BALAÑA -	Renault 8 T.S.	2
71 - ✓		Fernando ADRADE - Valentín BLANCO	Renault 8 TS	2
N 72 - ✓	Dena	Luis PEREZ - Andrés ARGAL	Renault 8 TS	2
N 73 - ✓		Juan AGUILERA - Francisco AGUILERA	Renault 8	2
I 74 - ✓	Igueldo	Bernardo BARCENA - Federico GONZALEZ	Renault 1.135	2
N 75 - ✓	Zaragoza	Angel COMPS GRACIA	Seat 124-L	2
I 76 - ✓		Carlos GOIBURU - Isaac ZAMORA	Renault Dauphine	6
<del>77</del>		Tomás URIEN - Domingo DIEZ	Renault Gordini	2
<del>78</del>		<del>DAVERAT Pierre - REZOLA Mikel</del>	Fiat 100 GBC	1
I 79 - ✓		Fermin TELLERIA - V. MURGUIONDO	Austin 1.000	1
<del>80</del>		<del>Eduardo BOTAS - Mery VALDES</del>	Seat 850 Cupé	1
N 81 - ✓	Igueldo	Manuel BEORLEGUI - Joaquín SALVADOR	Seat 850	1
N 82 - ✓		Miguel A. APELLANIZ - Enrique MARTINEZ	Seat 850 Cupé	1

=====

"Adour-Ocean" -

9 - 15 - 17 - 46 - 49 - 44

~~51 - Nacional~~  
~~53 - Nacional~~  
~~68 - Esc. Tasa Renault~~  
~~77 - No es nacional~~  
~~63 - cuenta Nacional serio~~  
~~72 - " " " "~~  
~~24 - " " " y serio~~

8/1  
 12/1  
 16/1  
 0/1

"REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO"

7 y 8 de Marzo 1.970

"XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO"

<u>Nº</u>	<u>ESCUADERIA</u>	<u>EQUIPO</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>
1	Barcelona	José M <sup>a</sup> PALOMO - Alberto GAPARRO	Porsche 911-R	6
2	Zaragoza	Julio GARCIA DELGADO	Porsche 911-R	6
3	Repsol	Marc ETCHEBERS	Porsche 911-T	6
4	Orense	Estanislao REVERTER - Julio LEAL	Porsche 911-R	6
5	Repsol	Alberto RUIZ JIMENEZ	Porsche 911	6
6	Montjuicjh	Manuel JUNCOSA	Fiat Abarth 2000	6
7	FASA RENAULT	Lucas SAINZ -	Alpine	6
8	FASA RENAULT	Bernard TRAMONT	Alpine A-110	4
9		LAMERAIN Jean Marie-LAMERAIN Bernard	Alpie A-100	4
10	Repsol	Dan BLAIM	Porsche 911-S	4
11	JollyClub	SCHON- FIANTA	Porsche 911	4
12		BONACHINNA - DRUETTO	Porsche	4
14	Montjuicjh	Felix SERRA	Porsche 911	
15		CASTAIGNE Henry-AMIEL Edgard	Porsche 911-S	3
16	Igueldo	URRUZOLA Manuel - Gregorio Herмосilla	Porsche 911	4
17		TORGUE Pierre - MARQUE Claude	Lancia H.F.	4
18	Orense	José PAVON - Antonio VAZQUEZ	Alpine 1300	6
19		José I. SUNSUNDEGUI	Alpine A-110	6
20		Jesús SAENZ DE BURUAGA-José GALDOS	Alpine A-110	6
21		Gabriel ARTIACH - José ARROITA	Alpine A-110	6
22	Igueldo	José RIPALDA - José A. ERDOCIA	Alpine A-110	6
23		César OREJAS - Miguel LIQUETE	Alpine	6
24	Dena	Fernando MORENO - Eduardo PAGAN	Alpine A-110	6
25		Carlos GUELL - Jesús ORTIZ	Mercedes 250 SL	4
26		Francisco FERNANDEZ - Gabriel SALAVERRY	Ford 20	6
27		Ramón MUGICA - Miguel SODUPE	Scorpion	6
28		Juan Raón LEZAMA - José R.UGALDE	Unipower	6
29		José Luis LEZAMA - Isabel LOZANO	M.G. "B"	4
30		Joaquín de LEON - Ignacio LARRINAGA	Alpine A-110	4
31		Agustín URREAGA - Fernando CELAYA	Lotus Elan	4
32	Zaragoza	Carlos LOPEZ	Alpine 1.300	4
33	Orense	Manuel SANJURJO - Enrique SANJURJO	Morris Authi	2
34		Luis M <sup>a</sup> del OLMO - Juan M. CASAS	Morris Cooper	2
35		Justo GORTARI - Julio ORTEGA	Morris Cooper	2
36	Orense	"VENTURA" - Aurelio VAZQUEZ	Morris Authi	2
37	Los Cangrejos	Juan ECHEVERRIA - Carlos BARRIGON	Morris Authi	2
38		José ALBERTO	Cooper B.M.C,	2
39	Orense	José del RIO - Joaquín TAPIA	R-8 Gordini	2
40		José M <sup>a</sup> SANZ PACHECO	Authi	2
41		Jesús TOFE - Santiago MADRONA	Morris	2
42		José L. OLMEDO - Pedro MARTINEZ	Austin Cooper	2
43		José I. GUIBERT - Tymothi BRUNTON	Morris Authi	2
44		Martial DELALANDE - Gaby PERES	Ford Capri	1
45	Montjuich	César PEHOJIAN	B.M.W. 2002	1
46		DUCASSE Miguel - DUCASSE Philippe	B.M.W. 2002 TI	1
47	Montjuicjh	FERNANDEZ José Maria	Seat 1.430	2
48		Juan GUEREDIAGA - Manuel LOPEZ	Ford Consul	1
49		Christian LEMONNIER - Jean CORNET	N.S.U. TT	1
50		Claudio ALDECOA - José L. URIONDO	Cooper	2
51	Igueldo	José L. GALILEA - Angel HERRERO	Alpine	6
52		Enrique IRIARTE - José M. LOPEZ	Morris Mini	2
53	Dena	Julio BERZAL - José M. PURROY	Morris Mini	2
54		Roberto FERNANDEZ - Juan AZCORRA	Morris Mini	2
55		Rafael ATECA - José L. ECHAVE	Morris Mini	2
56		José J. JAUREGUI - Luis M. AGUIRRE	Morris Mini	2



<u>Nº</u>	<u>ESCUADERIA</u>	<u>EQUIPO</u>	<u>MARCA</u>	<u>GRUPO</u>
57		Manuel FONDO - Eduardo GARCIA	Morris Mini	2
58		Juan M. SUAREZ - Miguel SARALEGUI	Morris Authi	2
59	Zaragoza	Manuel MONTAÑES -	Morris Mini	2
60	Zaragoza	Juan M. HIDALGO -	Morris Mini	2
61		Ignacio ITURBE - José M. NAVA	Morris Mini	2
62	Repsol	Eladio DONCEL	R-8 Gordini	1
63		Rufino del CAMPO - Jesús GUNCH	R-8	2
64	Unversitaria	Gerardo HOFFMAN - Manuel SALSAS	R-8 Gordini	1
65		Salvador BELLOCH - "EL VITI"	R-8 Gordini	1
66	Zaragoza	Antonio SABATER	R-8 Gordini	1
67		Antonio PUIGDEVILLOL José MAQUA	R-8 Gordini	1
68	FASA RENAULT	Antonio HERRERO	R-8 Gordini	1
69	Igueldo	Andrés CAMIO - Juan REMENTERIA	Glass 1.304 TS	2
70	Zaragoza	Jaime BALAÑA -	Renault 8 T.S.	2
71		Fernando ADRADE - Valentín BLANCO	Renault 8 TS	2
72	Dena	Luis PEREZ - Andrés ARGAL	Renault 8 TS	2
73		Juan AGUILERA - Francisco AGUILERA	Renault 8	2
74	Igueldo	Bernardo BARCENA - Federico GONZALEZ	Renault 1.135	2
75	Zaragoza	Angel COMPS GRACIA	Seat 124-L	2
76		Carlos GOIBURU - Isaac ZAMORA	Renault Dauphine	6
77		Tomás URIEN - Domingo DIEZ	Renault Gordini	2
78		DAVERAT Pierre - REZOLA Mikel	Fiat 100 GBC	1
79		Fermin TELLERIA - V. MURGUIONDO	Austin 1.000	1
80		Eduardo BOTAS - Mery BALDES	Seat 850 Cupé	1
81	Igueldo	Manuel BEORLEGUI - Joaquín SALVADOR	Seat 850	1
82		Miguel A. APELLANIZ - Enrique MARTINEZ	Seat 850 Cupé	1

= = = = =

MARCA	GRUPO	C.C.	PARTICIPANTES
Alpine A-110	34	1.600	FASA - Bernard TRAMONT
Alpine	6	1.490	" Lucas ZHIZ
Porsche 911-R	6	1.991	Esc. Barcelona/ José M <sup>o</sup> PALOMO - Alberto GAPARRON
Morris Mini	5	1.275	Rafael ATECA BILBAO - José Luis <del>WWW</del> UCHUPI
Authi 1.000	1	997	Fermin TELLERIA - Victoriano Murguiondo
Unipower	5	1.292	Juan Ramón LEZAMA - José Ramón UGALDE
M.A. "B"	3	1.798	José Luis LEZAMA - Isabel LOZANO
Morris Mini	2	1.275	Roberto FERNANDEZ - Juan Tomás AZCORRA
R. Gordini	2	1.108	Tomás URIEN - Domingo DIEZ
Morris Mini	2	1.275	José Joaquín JAUREGUI - Luis M <sup>o</sup> AGUIRRE
R 8 Gordini	1		FASA - Santiago HERRERO
Porsche 911	4	2.000	JOLLY CLUB - <del>WWW</del> SCHON-PIANTA
Authi 1.275	2	1.293	José María SANZ PACHECO
Seat 1.430	2 <sup>a</sup>	1.530	Esc. Montuitch - José María FERNANDEZ
B.M.W. 2.002 TI	1 <sup>a</sup>		" " <del>WWW</del> César PEROJUAN
Porsche 911			" " Félix SERRA
Fiat Abarth 2000	6 <sup>a</sup>		" " Manuel JUNCOSA
Seat 850 cupé	1 <sup>a</sup>	843	Miguel A. APELLANIZ - Enique MARTINEZ STINUS
R-8 Gordini	1		Gerardo HOFFMAN - Manuel BALZAS
Morris Mini 1000-E		998	Miguel AGUIRRE - José ESPARCIA
Morris Mini 1275	2	1.275	Manuel A. FONDO - Eduardo José GARCIA
Ford Capri	1	2.293	Martial DELALANDE - Gaby PERES
R-8 Gordini	1	1.275	Antonio PUIG - José Emilio MAQUA
R-8 Gordini	1	1.255	Escuderia Universitaria - Gerardo HOFFMANN
Alpine A-110	6	1.440	Jesús S. DE BURUAGA - José Ant <sup>o</sup> GALDOS
Seat 850 cupé	1	843	Esc. Igueldo - Manuel BEORLEGUI
Glass 1.304 TS	2	1.304	" " Andrés CAMIO
Alpine	6	1.108	" " José Luis GALILEA
Renault	2	1.255	" " Bernardo BARCENA
Alpine A-110	6	1.296	" " Jesús RIPALDA
Porsche 911	2	1.990	" " Manuel URRUZOLA
Alpine - A-110	6	1.440	José Ign <sup>o</sup> SUNSUNDEGUI
Copper	2 <sup>a</sup>	1.275	Claudio LECANDA - José Luis URIONDO
Alpie A-110		1.296	Joaquín de LEON - Ignacio LARRINAGA

Renault R 8	2º	1.108	Juan AGUILERA - Francisco AGUILERA
Scorpion	6º	2.899	Ramón MUGICA - Miguel SODUPE
Ford Consul Cortina	1º	1.298	Juan Ramón GUERREDIAGA - Manuel LOPEZ
Lotus Elan	3º	1.558	Agustín URREAGA - Fernando CELAYA
Morris Authi	2º	1.275	Juan Manuel DUAREZ - Miguel SARALETUI
Morris Mini	2º	1.275	Ignacio ITUARTE - Juan Manuel NAVA
Ford 20 MRS	6º	2.300	Francisco FERNANDEZLLANIO - Gabriel SALAVERRY
Austin Cooper	2º	1.293	José Luis OLMEDO - Pedro MARTINEZ
Cooper B.M.C.	2º	1.293	José ALBERTO - X.X.
R-8 Gordini	1º	1.255	Salvador BELLOCH - "EL VITI"
Morris Cooper	2º	1.296	Luis Mº del OLMO - Juan Manuel CASAS
Alpine A-110	6º	1.472	Gabriel ARTIACH - José Ignacio ARROTTA
Renault 8	2º	1.300	Rufino del CAMPO - Jesús GUNCH
Renault 8 T.S.	2º		Fernando ADRADE - Valentín BLANCO
Morris Mini	2º	1.275	Escudería Zaragoza - Juan Manuel HIDALGO
Morris Mini	2º	1.275	Escudería Zaragoza - Manuel MONTAÑES
Alpine 1.300	4º		Escudería Zaragoza - Ricardo LOPEZ
Renault 8 TS	2º		Escudería Zaragoza - Jaime BALAÑA
Renault 8 Gordini	1º		Escudería Zaragoza - Antonio SABATER
Porsche 911-R	6º		Escudería Zaragoza - Julio GARCIA
Lancia H.F.	4º	1.584	Pierra ATORGUE - Bernard LAMERAIN
Alpine A-100 1300	4º	1.565	Jean Marie LAMERAIN - Bernard LAMERAIN
Porsche 911-6	3º		Henri CASTAIGNE - Edgard AMIEL
B.M.W. 2.002 TI	1º	1.990	Miguel DICASSE - Philippe DUCASSE
N.S.U. TT	1º	1.177	C <sup>h</sup> ristian LEMONNIEZ - Jean Claude COGNET
Fiat 100 GBC	1º	903	Pierre DAVERAT & Michel REZOLA
Porsche 911-6	4º		REPSOL - Dan BLAIN
Renault 8 Gordini	1º		REPSOL - Eladio DONCEL
Porsche 911	6º		REPSOL - Alberto RUIZ GIMENEZ
Porsche 911-T	6º		REPSOL - Marc ETCHEBERS
Bond Coupe	5º	1.147	Luis FERNANDEZ PASTOR - Juan José CODINA
Seat 850 Cupé	1º		Eduardo BOTAS - Mery VALDES
Renault Alpine	6º	1.296	César OREJAS - Miguel LIQUETE
Renault 8 Gordini	2º	1.290	Escudería Orense - José del RIO
Morris Authi	2º	1.293	Escudería Orense - "Ventura "
Morris Authi	2º	1.293	Escudería Orense - Manuel SANJURJO

Porsche 911-R	6º	1.991
Alpine 1.300	6º	1.436
Renault Alpine A-110	6º	1.255
Renault 8 T.S.	2º	1.136
Morris Mini	1º	1.275
Morris Authi	2º	1.293
Renault Dauphine	5º	995
Morris 1.275 C	2º	1.293
Morris Authi Mini	2º	1.293
Mercedes 250 S.L.	3º	2.500
Morris Cooper	2º	1.293
Morris Mini	2º	1.275

Escuderfa Orense - Estanislao REVERTER
Escuderfa Orense - Antonio PAVON
Escuderfa Dena - Fernando MORENO
Escuderfa Dena - Luis PEREZ
Escuderfa Dena - Julio BERZAL
José Ignacio GUILBERT - Tymothi BRUNTON
Carlos GOIBURU - Isaac ZAMORA
Jesús TOPE - Santiago MADRONA
Esc. Los Cangrejos - Juan ECHEVERRIA
Carlos GUELL - Jesús ORTIZ
Justo Mª GORTARI - Julio ORTEGA
Enrique IRIARTE & José Manuel LOPEZ



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

7 y 8 de Marzo 1.970

A N E X O nº 1 al REGLAMENTO

Los Controles Horarios se establecerán en los puntos del recorrido señalados más abajo.

A continuación de cada uno de ellos se señala la distancia en Kilómetros, que le separa del control anterior.

Control nº 1 - SAN SEBASTIAN

"	nº 2 - OLAGUE (entrada al pueblo)	Dist. a anterior	CH	166	Kms.
"	nº 3 - VILLAVA(entrada al pueblo)	"	"	197	"
"	nº 4 - HOTEL IRADIER (cerca de Vitoria)	"	"	157	"
"	nº 4 bis - HOTEL IRADIER				
"	nº 5 - AZPEITIA (cruce entrada pueblo)	"	"	112	"
"	nº 6 - EREAGA (antes de la entrada al Circuito)	"	"	126	"

= = = = =

Hitos de Salida y Fin de la Pruebas Selectivas:

PRUEBA	SALIDA HITO	LLEGADA HITO	KMS. APROX.
ALTO JAIZKIBEL	10	20	9,7
ALTO ARICHULEGUI	15,5	10	13
ALTO EZCURRA	6,6	0	6
ALTO OLAGUE	0	4,5	4,5
ALTO ERRO	21	29	7,8
ALTO LAS CORONAS	15	0,5	14,5
ALTO ECHAURI	13	21,5	8,1
ALTO URBASA	38,5	17,5	21
ALTO LA CRUCETA	30,5	21,5	9,6
ALTO BEIZAMA	29,5	37,5	8
ALTO GOYAZ	48	38	9,8
ALTO AZCARATE	58	63	5
ALTO LA PILASTRA	35	30	9
ALTO VIVEROS	18	6,5	11,5

CIRCUITO EREAGA (Guecho-Bilbao)

= = = = =

Kilometraje total de la prueba 758 kms.



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO

ANEXO Nº 2 AL REGLAMENTO DEL XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

MODIFICACIONES A LOS ARTICULOS SIGUIENTES:

ARTº 13º.± Queda modificado en el sentido de que antes de las 15,30 horas del día 7 de Marzo deberán estar concentrados los coches en los Jardines de Alderdi-Eder frente al Ayuntamiento de San Sebastian, con el fin de que la Organización pueda efectuar el Control Previo de los mismos.

La hora oficial de la prueba será la que anuncia de hora en hora Radio Nacional de España.

ARTº 14º.- Los carnets de Ruta serán entregados definitivamente por los participantes a la Organización, una vez hayan terminado la prueba de Ereaga.

ARTº 18º.- El apartado e) del art. 18º queda redactado en la siguiente forma: "A medida que los coches vayan realizando la prueba del circuito de Ereaga, quedarán aparcados en el lugar que les señale la Organización para que una vez terminadas todas las mangas se trasladen en marcha neutralizada y trás del coche piloto, a la calle Bandera de Vizcaya, donde quedarán depositados en parque cerrado.

Artº 25º.- Se pone en conocimiento de los participantes que los resultados de la prueba salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en el escaparate del establecimiento "VOX" sito en Bilbao, en la calle Bandera de Vizcaya nº 1, no más tarde de las 20 horas del día 8 de Marzo y el Reparto de Premios tendrá lugar en el domicilio social de la Delegación del REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO sito en el nº 2 de la misma calle Bandera de Vizcaya, transcurrida una hora después de hacerse pública la Clasificación de la prueba.

El establecimiento VOX esta situado justamente enfrente del domicilio del R.A.C.V.N.

NOTA IMPORTANTE.-

Entre el cruce de Eulate y Salvatierra hay en curso obras de saneamiento y contención de desprendimientos. Se aconseja mucha precaución en el descenso de Opacua.

= = = = =



# Real Automóvil Club Vasco-Navarro

---

---

## INVITACION

INAUGURACION oficial de la Delegación en Vizcaya del Real Automóvil Club Vasco-Navarro, en sus locales de BILBAO, BANDERA DE VIZCAYA, 2-1.º IZDA.

A CONTINUACION

Reparto de premios del XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO

*Bilbao, 8 de Marzo a las 20,30 horas*

---



REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO-NAVARRO  
SAN SEBASTIAN

**XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO-NAVARRO**

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el XI Rallye Internacional Vasco - Navarro que se celebrará los días 7 y 8 de Marzo de 1970 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del 28 de Febrero 3.000 ptas. de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedición	
	(a)			Ciudad .....
	(b)			Calle .....
Conductores (1)	1.º	(a)		Ciudad .....
		(b)		Calle .....
	2.º	(a)		Ciudad .....
		(b)		Calle .....

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO { Fabricación Nacional (Tachar lo que no proceda)  
De Importación

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de Matricula	N.º Motor	N.º bastidor
		cm. <sup>3</sup>			

Neumáticos: ..... Medida ..... Marca .....

De acuerdo con lo previsto en el artículo 6.º, conforme al Anexo «J» y bajo mi responsabilidad inscribo el vehículo en el ..... Grupo

VISA DE L'AUTOMOBILE CLUB NATIONAL ..... a ..... de ..... de 1970

[Empty box for stamp]

SOCIO DE  
R. A. C. V. N.  
  
N.º .....

El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

VEASE AL DORSO

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO - NAVARRO

Hemos recibido de Don .....  
la cantidad de ..... importe de los derechos de su inscripción para el  
XI RALLYE INTERNACIONAL VASCO - NAVARRO.

San Sebastián .....

IMPORTANTE: Será indispensable la presentación de este volante, para retirar las placas y documentación del automóvil participante.





**CAMPEONATO VASCO-NAVARRO DE CONDUCTORES DE RALLYES 1970**

(2).....inscribe como aspirante al Campeonato  
Vasco-Navarro de Conductores de Rallyes 1970 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

**Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1970**

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2).....inscribe como aspirante al Campeonato  
de España de Conductores de Rallyes 1970 a

D.....

D.....

Firma de Concurante,

(2) Nombre o razón social del Concurante.



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
SAN SEBASTIAN

# VI RALLYE VASCO-NAVARRO

## Vº INTERNACIONAL

**13 - 14 Marzo 1965**

PUNTUABLE PARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA Y FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE

### CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.er CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre .....			
Apellidos .....			
Licencia N.º .....			

### VEHICULO

MARCA .....

MODELO .....

CILINDRADA ..... COEFICIENTE .....

MATRICULA .....

Según declaración  
hecha por el concur-  
sante en su hoja de  
inscripción, participa  
en la

CLASE:

COCHE N.º

El coche con su equipo a bordo, debe ponerse a disposición del Juez  
de salida a la hora ..... / hora real .....

El Comisario,

**CRONOMETRAJE OFICIAL: LONGINES**

CLASE COCHE N.º

--	--

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	Itinerario	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica		Hora modificada		HORA REAL			SELLO	Control N.º
			H	M			H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN Domicilio Club Organizador	—	—	—									1
•	JAIZQUIBEL (9.470 mts.)	•											•
•	OYARZUN-LESACA (13.000 mts.)	•											•
2	Cruce para PAMPLONA (100 mts. antes del cruce)	64	-										2
3	LEIZA (en la plaza)	49	-										3
•	ALTO DE LEIZA (5.000 mts.)	•											•
4	ECHAURI (a la salida)	48	5										4
5	ALTO DE LIZARRAGA (100 mts. antes del túnel)	45	-										5
•	ALTO DE URBASA (6.350 mts.)	•											•
6	Cruce ESTELLA-VITORIA (en el mismo cruce)	63	5										6
7	SALVATIERRA (a la entrada)	87	5										7
7/bis	SALVATIERRA	—	—										7/bis
•	ALTO DE OPACUA (5.100 mts.)	•											•
8	ESTELLA (cruce a la entrada)	46	5										8
9	LUMBIER (a la salida)	85	-										9
10	Cruce C 127 / C 135 (antes de Burguete) 100 mts. antes del cruce	46	-										10
11	PAMPLONA Delegación RACG Av. G. Franco. 9 - NYASA	42	5										11
11/bis	PAMPLONA	—	—										11/bis
12	LOGROÑO (a la entrada)	92	-										12
•	Puerto de HERRERA (5.000 mts.)	•											•
13	VITORIA (Hotel Canciller Ayala)	61	5										13
14	Cruce N 625 / N 634 (BILBAO IRU-BIDE) Frente al surtidor	62	-										14
14/bis	Cruce N 625 / N 634 (BILBAO IRU-BIDE)	—	—										14/bis
15	LEQUEITIO (a la entrada)	49	-										15
16	EIBAR (cruce a la entrada)	42	-										16
•	EIBAR - ELGUETA (7.400 mts.)	•											•
17	Cruce SALVATORE (100 mts. antes del cruce)	38	-										17
•	ALTO DE MANDUBIA (6.000 mts.)	•											•
•	ALTO DE GOYAZ (9.750 mts.)	•											•
18	TOLOSA (a la entrada)	45	-										18
•	LEIZA-GOIZUETA (6.700 mts.)	•											•
19	Cruce con N 1 (RECALDE) (100 mts. antes del cruce)	68	-										19
•	Circuito SAN SEBASTIAN (3.500 mts.)	•											•
20	SAN SEBASTIAN Domicilio Club Organizador	25	-										20

**IMPORTANTE:** En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color **verde**.  
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

C.H. Control Horario

Prueba Cronometrada.

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º	Placas	D .....	Extintor .....	Situación D.-2 .....	El Comisario,
		T .....	Arranque .....	Intermitentes-2 .....	
	Silencioso .....	LUCES		Piloto .....	
	Rueda repuesto .....	Carretera 2 .....	Stop .....		
	Bocina .....	Cruce 2 .....			

### Llegada a San Sebastián

Después de la prueba de velocidad, los participantes entrarán en San Sebastián por la Avenida de Tolosa, Zumalacárregui, Concha, San Martín, Paseo de los Fueros, República Argentina, domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Los coches deberán quedar aparcados a disposición de la Organización en la Plaza de Oquendo.

### Controles horarios

ARTICULO 18 - c.—La hora de llegada que comprobará el Comisario, será aquélla en que el vehículo participante pasa delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

### Permanencia de los controles

ARTICULO 18 - g.—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

### IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

**CRONOMETRAJE OFICIAL: LONGINES**