

PERMISOS GUBERNATIVOS
FERNANDEZ RIVERA

y

COLABORACIONES

Titular: ANTONIO FERNANDEZ RIVERA
Domicilio: SN. JN. SANCHO EL SABIDO, 22-8.
Marca: "SIMON"
Matricula: 55. 73.041
Cedula N.º de 112-67.
Acta Cif. de 19-12-67.

11 de Mayo de 1.968

Sr. Presidente del
CENTRO DE ATRACCION Y TURISMO
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Nos complacemos en comunicarle que hemos recibido un cheque de 25.000 pesetas, contra la Caja de Ahorros Municipal de San Sebastián, importe de la subvención concedida por ese Centro de Atracción y Turismo para el IX Rallye Vasco-Navarro, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa los pasados días 16 y 17 de Marzo.

Con este motivo nos es grato hacer patente a ese C.A.T. el agradecimiento de este Club por tan magnífica ayuda, gracias a la cual ha sido posible mejorar en alguna cuantía el importe de los premios de la prueba, contribuyendo así de forma tan directa a acrecentar la importancia de nuestro Rallye Internacional, tan íntimamente ligado al renombre de San Sebastián.

Le reiteramos nuestro agradecimiento y le saludamos muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

8-4-1968

Sr. D. Santiago San Martin Morales
Vide-Presidente de la Excma.
Diputación de Guipúzcoa
Presidente de la Comisión de
Educación Deportes y Turismo
SAN SEBASTIAN

Mi querido amigo:

Adjunto te remito copia del escrito que en su día dirigimos a la Junta Provincial de Educación Física y Deportes, desde donde nos comunicaron que lo habían trasladado a la Excma. Diputación para su tramitación y resolución.

Como por lo visto aun no hallegado a vuestro poder, te agradeceré lo estudies y veais de conceder una subvención para todas éstas pruebas, pues realmente la economía del Club no está demasiado boyante y dicha subvención nos estimularia a montar pruebas de más envergadura el próximo año.

Muy agradecido por cuanto hagas te envío un cordial abrazo.

Firmado: Ramiro Cibrian

J. D. Sankoff, La Marck Mont
Vice-Président de la Commission de
Plan de C. de E. ^{général} de Sep, T. 1
L - L

M. J. pour ainsi. Adressé
le compte rendu écrit par en su de de
pour a la York Paul de E, D. &
de la. de la. de la. de la. de la. de la.
habran travaillé a la E. de la. de la.
pour se hanter, & résoudre.
Comme pour la voir au en la.
Hélas a vuestro poder te agradezco
lo entendis & veais de conceder un.

subvención, para todos estos puntos
pues realmente la economía del
Club no ~~es~~ por esta demanda
boyante y dicha subvención nos
estimulará, mantén presentes
de mas envergadura el próximo
año. Muy atentamente
hago la envío con cordial
abrazo

MINISTERIO DE INDUSTRIA

Tasa n.º 2008 - Decreto 663/60 1485090

| CONCEPTO | UNIDADES | TARIFA | IMPORTE | TOTAL |
|----------|----------|--------|---------|-------|
| 1 | | | | |
| 2 290-0 | 1 | 500 - | 500 - | |
| 200-2 | 1 | 25 | 25 | |
| 000-1 | | | 450 - | |
| 000-2 | | | 1000 - | |
| | | | | 525 - |
| | | | | 1450 |
| | | | | 1.975 |

IMPORTE A PAGAR. PESETAS →

Por el Negociado Liquidador
Firma

RECIBI
El Cajero,

M. Inmalejo

Dpto 36 55-8

Real Aut. Club Guipuzcoano



DELEGACION DE INDUSTRIA N.º *10*

Billan
POBLACION

26-3-68
FECHA

EXPEDIENTE

(Ver dorso)

Las tres primeras cifras, de la numeración representativa, del concepto por el que se percibe la tasa correspondiente, identifican a cada uno de los servicios que a continuación se detallan:

1. SERVICIOS ESPECIALES

- | | |
|---------------------------------|---|
| 111-Contadores de electricidad. | 127-Medidores automáticos. |
| 112-Contadores de gas. | 131-Contrastación de metales preciosos. |
| 113-Contadores de agua. | 132-Reconocimiento de cajas de reloj. |
| 121-Medidas lineales. | 133-Ensayo químico de barras, lingotes, etc. |
| 122-Medidas de volumen. | 141/2-Reconocimiento de vehículos y taxímetros. |
| 123-Medidas ponderales. | 143-Permisos de conducción. |
| 124-Medidas de capacidad. | |
| 125/6-Instrumentos de pesar. | |

2. SERVICIOS GENERALES

- | | |
|--|--|
| 200-Compulsas de datos y documentos. | 226-Ensayo de lámparas eléctricas. |
| 201-Certificados a petición de parte. | 227-Comprobación de aparatos de medidas eléctricas. |
| 202-Certificados de aptitud. | 228-Tarifificación. |
| 203-Confrontación de un proyecto. | 229-Comprobación complemento «r». |
| 204-Expedientes de expropiación. | 230-Resistencia aislamiento; relaciones de transformación. |
| 205-Tasación de industrias. | 231-Determinación consumo o rendimiento máquinas eléctricas continua o monofásica. |
| 206-Comprobación de obras. | 232-Idem polifásica. |
| 207-Comprobación e informe de accidentes. | 233-Comprobación Laboratorios y aprobación sistemas contadores. |
| 208-Derechos de laboratorio. | 234-Comprobación compensaciones, nuevas construcciones eléctricas. |
| 210-Servicios de industria. Tarifa base. | 235-Comprobación compensaciones energía térmica. |
| 211-Comprobación característica de la maquinaria. | 241-Reconocimiento generadores de vapor. |
| 212-Cambios de propietario, prórrogas, variación, condiciones. | 242-Reconocimiento recipientes a presión. |
| 213-Reconocimientos periódicos. | 243-Revisión de materiales y vigilancia en la construcción. |
| 214-Sustitución de maquinaria. | 244-Reconocimiento simultáneos. |
| 215-Resoluciones denegatorias. | 245- » extintores de incendios. |
| 216-Industrias de temporadas. | 246- » recipientes de gases. |
| 217-Traslados de industrias. | 247- » sifones de vidrio. |
| 219-Legalizaciones de industrias. | 248-Comprobación de manómetros. |
| 221-Autorización instalaciones eléctricas. | 251-Aforo volumétrico. |
| 222-Autorización instalaciones alumbrado pública concurrencia. | 252-Termómetros. |
| 223-Autorización instalaciones fuerza pública concurrencia. | 253-Comprobación, faros, frenos, dirección cilindrada y potencia fiscal. |
| 224-Características de corriente. | 261-Marca nacional de calidad. |
| 225-Inspección de fraudes. | 262-Patentes. |
| | 263-Certificado Productor Nacional. |
| | 270-Aparatos elevadores. Inspecciones de oficio. |
| | 271- » » Primera comprobación. |
| | 272- » » Inspecciones reglamentarias. |
| | 273- » » Aprobación de prototipos. |
| | 274- » » Talleres conservadores. |
| | 281-Ensayos en el Laboratorio Electrotécnico por tiempo empleado. |
| | 282-Ensayos en el Laboratorio Electrotécnico por valoración de la maquinaria ensayada. |
| | 290-Decreto 1958/1961 del 19 de octubre. |
| | 001-Dieta. |
| | 002-Locomoción. |

Cualquier aclaración que se estime necesaria sobre este recibo, podrá reclamarse en la Delegación que lo expidió, la que facilitará toda información que le sea solicitada por escrito o verbal, RECURSOS.-La liquidación de las Tasas será recurrible en los terminos y formas previstos en el Rglto de Reclamaciones Económico-Administrativas y Contencioso-Administrativas.

| | |
|---------------------|----------------------------|
| SERVICIO A REALIZAR | IMPORTE ENTREGADO, PESETAS |
| Revisión coches | 2.000 |

MINISTERIO DE INDUSTRIA

DEPOSITO N.º 36558

Por el Negociado Liquidador

Firma

RECIBI
El Cajero,

El titular del presente recibo ha entregado el importe arriba indicado en concepto de depósito, y a liquidar una vez efectuado el servicio.

Real Automóvil Club Guipuzcoa

NOMBRE Y DIREC.
DEL TITULAR

DELEGACION DE INDUSTRIA N.º 50 Bilbao

14-3-68

POBLACION

FECHA

EXPEDIENTE

N.º 158232



MINISTERIO DE INDUSTRIA

DELEGACION DE INDUSTRIA
DE
VIZCAYA

GRAN VIA. N.º 45. 1.º
TELEFONO 21-68-80
BILBAO-11

Ref. jml/evq 7

Asunto: Prueba Automovilista "IX RALLYE VASCO-NAVARRO"

En relación con la prueba "IX RALLYE VASCO-NAVARRO" celebrada ayer, me place comunicarle que personal técnico de esta Delegación, se personó sobre las 8 horas de la mañana en el control de Elorrio, comprobando el paso de los participantes.

A la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas, se informa que la prueba en su recorrido por Vizcaya, se ha desarrollado sin ninguna novedad ni accidente, rogándole que si es necesario alguna rectificación en este sentido me la comunique a la brevedad posible para informar a nuestra Superioridad.

Le acompaño recibo con la liquidación del depósito de 2.000 Pts. que nos enviaron por Giro Postal.

Dios guarde a Vd. muchos años.
Bilbao, 18 de Marzo de 1.968

EL INGENIERO JEFE,



| |
|-------------------------|
| DELEGACION DE INDUSTRIA |
| SERVICIO DE |
| auto |
| 20 MAR. 1968 |
| SALIDA |
| N.º 4635 |

Sr. Secretario del Real Automovil Club de Guipuzcoa - SAN SEBASTIAN

23.3.68

GENERAL EUROPEA S.A.
Avda. del Generalísimo 405 bis
BARCELONA (8)

A LA ATENCION DEL SR. ESQUERRA

Muy Sres. nuestros: Participamos a Vds. que los pasados días 16 y 17 de los cctes. tuvo lugar el IX RALLYE VASCO NAVARRO - VIII INTERNACIONAL, sin que fuese necesario entrar en vigor la póliza para los colaboradores de la organización contratada con esa Compañía, ya que no hubo el menor accidente de circulación.

Al trasladarles esta información, para general satisfacción, nos es grato aprovechar la ocasión para saludarles muy atentamente.

POR EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



23.3.68

MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
Avda. del Generalísimo 305 bis
BARCELONA (8)

A LA ATENCION DEL SR. ESQUERRA

Muy Sres. nuestros: Participamos a Vds. que los días 16 y 17 de los xcttes. tuvo lugar el IX RALLYE INTERNACIONAL VASCO NAVARRO, habiéndose desarrollado con toda normalidad y sin que hubiese que lamentar siniestro alguno que correspondiese a la póliza de SOA y R.C. contratada con esa Entidad.

Al trasladarles esta información, nos es muy grato aprovechar la ocasión para saludarles atentamente

POR EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

20 de Marzo de 1.968

CASA GIROD

Apartado, 26

MADRID

Muy Sres. nuestros:

Al clausurarse el IX Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 16 y 17 de Marzo, nos es muy grato expresarles nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que nos han prestado, con la cesión de varios relojes y en general a través del cronometraje Longines.

No cabe duda que con ello han contribuido al mayor éxito de la organización, por lo que al reiterarles nuestro agradecimiento les felicitamos también efusivamente.

Les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.968

Sr. Dn. Pedro Lasacaray

Castilla, 34

VITORIA

Mi querido amigo:

Sirvan estas líneas para hacerle presente en nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y en el mio propio, nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que al igual que en años anteriores ha prestado al Rallye Vasco-Navarro con ocasión de su paso por esa Ciudad.

Le reiteramos nuestro agradecimiento y le felicitamos calurosamente.

Reciba con éste motivo un fuerte abrazo.

Firmado: José Maria Maquibar

29 de Marzo de 1.968

Sr. Jefe de la Policia Municipal
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Cumplemos testimoniarle nuestro más sincero agradecimiento por la labor desplegada por la Policia Municipal de su digno mando, con ocasión del IX Rallye Vasco-Navarro, celebrado en los pasados dias 16 y 17 de Marzo.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos ésta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.968

Sr. Jefe del Cuerpo de Miñones
de la Excma. Diputación de Alava

VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Cumplemos tertimoniarle el sincero agradecimiento de éste Club por la labor desplegada por el Cuerpo de Miñones de su digno mando, con ocasión del IX Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 16 y 17 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de ese Cuerpo.

Aprovechamos ésta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.968

Sr. Jefe del Cuerpo de Bomberos

VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Cumplenos testimoniarle nuestro agradecimiento por la labor desplegada por ese ~~Cuerpo~~ Cuerpo de Bomberos de su digno mando, con ocasión del IX Rallye Vasco Navarro celebrado en los pasados días 16 y 17 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de ese Cuerpo.

Aprovechamos ésta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
EL Secretario

20 de Marzo de 1.968

Iltmo.Sr. Jefe Provincia de Tráfico
Gobierno Civil

VITORIA

Iltmo.Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de éste Club por la labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, con ocasión del IX Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 16 y 17 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro reconocimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos ésta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.968

Iltmo.Sr. Jefe Provincial de Tráfico
Gobierno Civil

PAMPLONA

Iltmo.Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de éste Club por la labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, con ocasión del IX Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 16 y 17 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos la oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.968

Sr. Dn. José Ma Domingo

Gral. Concha, 2-12

BILBAO

Mi querido amigo:

Le pongo éstas líneas para agradecerle en nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y en el mio propio, la magnífica colaboración que al igual que en años anteriores ha prestado esa Delegación a la Organización del IX Rallye Vasco-Navarro con ocasión del paso de los coches participantes por la provincia de Vizcaya.

Por éste mismo correo, nos dirigimos a Peña Motorista y a Firestone agradeciéndolo al primero la colaboración prestada y al segundo la donación de un Trofeo.

Un Abrazo

Firmado: José Maria Maquibar

20 de Marzo de 1.968

Sr. Presidente de la Peña Motorista
Vizcaya

Al. San Mamés, 37-2º

BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Clausurado el IX Rallye Vasco-Navarro que se celebró en los pasados días 16 y 17 de los corrientes, nos es muy grato testimoniarnos nuestro agradecimiento por la valiosa colaboración que esa Peña de su digna Presidencia nos ha prestado al encargarse de las ~~Pruebas~~ Pruebas de Velocidad de Campazar, Berriz y Elgueta.

Tan solo elogios mereció la organización por Vds. montada en las citadas pruebas y por ello felicitamos calurosamente a Vd. y a los miembros de esa Peña que tan acertadamente supieron intervenir.

Aprovechamos ésta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.968

Ilmo.Sr. Jefe Provincial de
Tráfico de Vizcaya
Gobierno Civil
BILBAO

Ilmo.Sr.:

Cúmplenos testimoniarte el sincero agradecimiento de éste Club por la magnífica labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del IX Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 16 y 17 de los corrientes.

Le hacemos presente nuestro agradecimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos ésta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.968

Sr. Jefe de Camilleros de la
Brigada de la Cruz Roja
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Clausurado el IX Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 16 y 17 de los corrientes, nos es grato darle traslado del agradecimiento de éste Club, extensivo a todo el personal a sus órdenes por los excelentes servicios prestados con ocasión de las pruebas de velocidad afectas al citado Rallye.

Con éste motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.968

Sr. Jefe de la Policia Municipal
C/ Larrasundi

SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Cúmplenos manifestarle el sincero agradecimiento de éste Club por la magnífica labor desplegada por la Policia Municipal, de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del IX Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados dias 16 y 17 del presente mes.

Le hacemos presente nuestro reconocimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos ésta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

30 de Marzo de 1.968

Iltmo.Sr. Jefe Provincial de
Tráfico de Guipúzcoa
Gobierno Civil
SAN SEBASTIAN

Iltmo.Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de éste Club por la magnífica labor desplegada por la ^{Edizia} de Tráfico de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del IX Rallye Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 16 y 17 del presente mes.

Le hacemos presente nuestro reconocimiento ^{al} propio tiempo que le trasladamos nuestra ^{efusiva} felicitación extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos ésta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.968

Mr. le President de
l'Automobile Club Basco Bearnais
Boulevard d'Aragón
PAU-France

Mr. Le President:

Nous vous sommes particulièrement reconnaissants parala collaboration que votre Automobile Club Basco-Bearnais nous a apporté à l'occasion de notre Rallye Vasco-Navarro.

Au même temps nous vous remercions l'envoi de votre trophée, qui a été gagné par le conducteur Ducasse avec B.M.W., 6ème dans le Classement Général.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments les plus distingués.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Secrétaire

20 de Marzo de 1.968

Sr. D. Joaquín Arraiza

García Castañón, 4

PAMPLONA

Mi querido amigo:

Una vez más quiero hacerle presente mi agradecimiento y el de éste Real Automóvil Club de Guipúzcoa, por la valiosa colaboración que al igual que en años anteriores ha tenido a bien prestar a la Organización del IX Rallye Vasco Navarro VIII Internacional.

Reciba un afectuoso saludo de su buen amigo.

Firmado: José María Maquibar

20 de Marzo de 1.968

HERMANDAD SANITARIA DE
SAN JUAN DE DIOS
MONDRAGON-Guipúzcoa

Muy Sres. nuestros:

Terminado el IX "allie Vasco-Navarro" celebrado en los días 16 y 17 del presente mes, nos es muy grato testimoniarles nuestro agradecimiento por la valiosa colaboración que esa Hermandad nos ha prestado al dedicarnos un coche Ambulancia para la prueba de velocidad de Berriz.

Con éste motivo, aprovechamos la oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.968

Sr. D. Javier Oquiñena
Director del Instituto
Provincial de Sanidad
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Clausurado el IX Rallye Vasco-Navarro que se celebró en los pasados días 16 y 17 de los corrientes, nos es muy grato testimoniarle nuestro agradecimiento por la valiosa colaboración que nos ha prestado con la cesión de una ambulancia para la prueba de velocidad de Urbasa.

Con éste motivo, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

20 de Marzo de 1.968

Sr. Director de la Unión
Cerrajera
MONDRAGON-Guipúzcoa

Muy Sres. nuestros:

Clausurado el IX Rallye Vasco-Navarro que se celebró en los pasados días 16 y 17 de los corrientes, nos es muy grato testimoniarle nuestro agradecimiento por la valiosa colaboración que nos han dispensado con la cesión de un coche ambulancia para la prueba de velocidad de Campanza.

Aprovechamos ésta oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



Excmo. Ayuntamiento
de
Tolosa

N.º 559

Visto su attº escrito de fecha 11 de los corrientes me es grato comunicarle que han sido dadas las ordenes oportunas al Jefe de la Policia Municipal para que monte los servicios que crea convenientes para el día 17 de los actuales entre las 10,15 a las 12,20 con motivo del paso por esta Villa del "IX Rallye Vasco Navarro "VII Internacional", organizado por ese Real Automóvil Club de Guipuzcoa.

Dios guarde a Vd, muchos años.
Tolosa a 15 de Marzo de 1.968

El Alcalde



Sorhufomy

Sr. Presidente del Real Automovil Club de Guipuzcoa.-

SAN SEBASTIAN



GENERAL EUROPEA, S.A.

GESA COMPAÑIA DE SEGUROS
CAPITAL SUSCRITO Y DESEMBOLSADO: 50.000.000 DE PTAS.

DOMICILIO SOCIAL:
AVENIDA GENERALISIMO FRANCO, 405 BIS
TELEFONOS 217 34 41 - 217 06 09 - 217 06 00
DIR. TELEG. "GENERALEUROPEA"
BARCELONA - 8 (ESPAÑA)

FECHA: 6 de marzo de 1.968

GENERAL EUROPEA, S.A.
Alameda Calvo Sotelo, 4

S/REF.

SAN SEBASTIAN

PRODUCCION INDIVIDUAL

N/REF. JS/cf.

A la atención del Sr. Maquibar

Muy señores nuestros:

Nos referimos a las conversaciones sostenidas recientemente con nuestro Sr. Esquerrá, respecto al deseo del Real Automóvil Club de Guipúzcoa de asegurar a los colaboradores (organizadores, - cronometradores, etc.) del Rallye Vasco-Navarro próximo a celebrarse.

Las primas a aplicar, en diversas modalidades, serán las siguientes:

| | | | |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Muerte | 100.000 | 200.000 | 250.000 |
| Invalidez Permanente | 200.000 | 400.000 | 500.000 |
| Asistencia Sanitaria | <u>10.000</u> | <u>20.000</u> | <u>20.000</u> |
| Prima neta | 38,- ptas. | 72,- ptas. | 80,- ptas. |

Para la extensión de la póliza deberán facilitarnos en tiempo oportuno, antes de la celebración del Rallye, la modalidad deseada así como el nombre de las personas a asegurar y fecha de cobertura.

Las primas antedichas, se incrementarán con los impuestos y derechos correspondientes.

La prima neta dada se considerará junto con los impuestos, la líquida a satisfacer, toda vez que ya lleva incluida todas las bonificaciones, descuentos y comisiones por todo concepto.

Con este motivo, les saludamos muy atentamente.

GENERAL EUROPEA, S. A.
Secretario General

Jaiume Harburu astiasarain

José Luis Ruiz de Aquiza

Eugenio H. Busto

Gabriel Murillas

José Angel Cortozgorta Unzuangose

Miguel Lopez Marturel

José. Imaz Tomasena

Manuel Zubiaurre

León M. Anduegui

Carmelo Astorquiza

Antonio Orco

Ignacio Fernández

José M^e Ferrer. Chapatezqui
Roberto de la fuente
Justo Bernare Cosco

Acompañantes de

Joagruin
- futuros.

JOSE VALLS BLANCH.

Tomás Lerchundi Usobiaga.
Jesus Maria Lerchundi Irigoyen
Javier Jauregui Fuertes.
Juan Ramon Zulaia Armendariz
Enrique Alegre De Antonio.
José Luis Arguaga Perez
José Valls Casajuana.
Maria Dolores Valls Casajuana
Juan Ramon Reparaz Maiza.
Begoña Bereciartua Arriaran.

Automóvil "PEUGEOT" 404 propiedad de D. Angel LACUNZA

Pasajeros

~~Angel LACUNZA AZCARATE (conductor)~~

Juan PERNAUTE *Plano*

Francisco LASO MESTRE

Javier María BORDA FERNANDEZ

Juan. Garate Sarasola

José Saizá Lecuona

Jesús Ayape Martínez de Arago

José Pistono Costabelló

alberto Fernandez Harburu Lecuona
Valero Lujan Areso
Santiago Arquijs Ormermentera
Antonio Amiano Larranaga
Jose A: Arquijs Tirundarena
Rafael Carrascosa Alvarez

Erzajone -

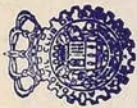
Zori Severi Jaravle

Maurill Jan Jaravle

Juanol Karcoaga

Juanol Luceaga

Roberto Uabina



Santiago de las Cuevas, Soemba
Yaveri Junci's Maduabeta
Ruanro Osteyo Ostij



J. Calle Mabeles

Miguel Ancho Salarce

Miguel Amata Suyoanaga

Pablo Ural de Elqueño

Fernando Saiz Santillan

Alfonso Lavandera Auzin

Miguel Cuevas Espinosa

Yvon Hochant Lopez

Emilio Landin de Virela

Yori Leon Amante Yurube

M. ^{no 111} Suarez Forcochea

COMISARIOS Y COLABORADORES DEL IX RALLYE INTERNACIONAL
QUE DEBEN SER ASEGURADOS POR GENERAL EUROPEA S.A.

Nombres y apellidos

Beneficiarios

-Dn. Alberto Fernandez Ibarburu
-Dn. José Pistono Costanello
-Dn. Jaquin Arevalo Eizaguirre
-Dn. José Valls Blanch
-Dn. Alfonso Larrañaga Austin
-Dn. Jaime Ibarburu Astiazaran
-Dn. José Imaz Tomasena
-Dn. Alfredo de la Peña
-Dn. José Angel Calles Michelena
Dn. Joaquin Arraiza Goñi
Dn. Francisco Laso Mestre
Dn. Javier Borda Fernandez
Dn. José Eceiza Lecuona

*de Santa apo de las coas - fernando
de Ayape*

COMISARIOS Y COLABORADORES DEL IX RALLYE INTERNACIONAL
QUE DEBEN SER ASEGURADOS POR GENERAL EUROPEA S.A.

Nombres y apellidos

Beneficiarios

Dn. Alberto Fernandez Ibarburu
Dn. José Pistono Costanello
Dn. Joaquín Arevalo Eizaguirre
Dn. José Vallis Blanch
Dn. Alfonso Larrañaga Austin
Dn. Jaime Ibarburu Astiazaran
Dn. José Imaz Tomasena
Dn. Alfredo de la Peña
Dn. José Angel Calles Michelena
Dn. Joaquin Arraiza Goñi
Dn. Francisco Laso Mestre
Dn. Javier Borda Fernandez
Dn. José Eceiza Lecuona

Mod. Tg 2.—Rivadeneira, S. A.

Recibido de _____

ASB

NOTA IMPORTANTE: El Estado no acepta responsabilidad alguna respecto al servicio de la telegrafía.—Los errores cometidos por el telégrafo no dan lugar a indemnización de ningún género (Art. 441 R. de S.)

Se adoptan las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso de los telegramas.



+ R 54 SAN SEBASTIAN DE BARCELONA :TLBN 8515 50/49 13 14

= ATENCION SR MAQUIBAR CONFORME : INSTRUCCIONES SR POCH ROGAMOS : INDICEN URGENTE NUMERO PERSONAS PARA SEGURO : INDIVIDUAL COLABORADORES RALLIA ASI COMO GARANTIAS ESCOGIDA SEGUN CARTA 6/3 STOP POSTERIORMENTE : CERO ANTE CELEBRACION DEBERAN DARNOS NOMBRES PERSONA STOP ROGAMOS NOTICIAS TELEGRAFICAMENTE SALUDOS = GESA

Mutua - Barcelona.

Inscriptos Rallye 58 Vehiculos Dia 16, Comu-
caremos Saluda. Mutua ta.

Junta Europea.

Nº organizadores Real Tasa Navarra, osulan
entre 10-20 personas reservadas, via certificada. nombres
y apellidos. definitivos. gratuita escogida de pts. persona.

Saludos Autofui

16-3-1968

GENERAL EUROPEA S.A.

Av. Generalísimo, 405 bis

BARCELONA-8

Muy Sres. nuestros:

Por la presente tenemos el agrado de remitirle relación de Organizadores y Colaboradores del IX Rallye Vasco Navarro VIII Internacional que tendrá lugar durante los días 16 y 17 del presente mes.

Los mismos deben ser incluidos en Seguro Individual con cobertura de 250.000 Pts. en caso de muerte, 500.000 en Invalidez Permanente y Asistencia Sanitarias hasta 20.000 Pts.

Detallamos a continuación nombre y apellidos de los interesados:

D. Jaime Ibarburu Astiazarán
D. José Luis Ruiz de Aquizu
D. Eugenio El Busto
D. Gabriel Murillas
D. José Angel Ortozgoiti Unzurrunzaga
D. Miguel López Martínez
D. José Imaz Tomasena
D. Manuel Zubiaurre
D. Luis María Andonegui
D. Carmelo Astorquiza
D. Antonio Crozco
D. Ignacio Fernández
D. Joaquín Arevalo Eizaguirre
D. José María Ferrer Chapartegui
D. Roberto de la Fuente
D. Justo Hernández Cerezo
D. José Valls Blanch
D. Tomás Lerchundi Usobiaga
D. Jesús María Lerchundi Irigoyen
D. Javier Jaúregui Fuertes
D. Juan Ramón Zulaica Armendariz
D. Enrique Alegre de Antonio
D. José Luis Arsuaga Pérez
D. José Valls Casajuana
D. María Dolores Valls Casajuana
D. Juan Ramón Reparaz Maiza
D. Begoña Bereciartua Arriaran
D. Juan Pernauta Plano
D. Francisco Laso Mestre
D. Javier María Borda Fernández
D. José Pistojo Costabello
D. Juan Gárate Sarasola
D. José Eceiza Lecuona
D. Jesús Ayape Martínez de Azagra
D. Alberto Fernández Ibarburu Lecuona

.....

D. Valero Lujan Areso
D. Santiago Urquijo Oruerementeria
D. Antonio Amiano Larrañaga
D. José Antonio Urquijo Furundarena
D. Rafael Carrascoso Alvarez
D. José Ramón Eizaguirre Loyarte
D. José Garcia Sarasola
D. Manuel Garcia Sarasola
D. Imanol Olascoaga
D. Daniel Liceaga
D. Roberto Usabiaga
D. Santiago Olascoaga Goenaga
D. Javier Garcia Madinabeitia
D. Ricardo Ortega Ortiz
D. José Angel Calles Michelena
D. Miguel Urreta Zulaica
D. Miguel Urreta Luzarraga
D. Ruperto Uralde Elgueta
D. Gerardo Saiz Santillana
D. Alfonso Larrañaga Ausin
D. Miguel Camara Echeverria
D. Juan Inchausti López
D. Enrique Landin Urrieta
D. José León Lasarte Yurrita
D. José Maria Imaz Goicoechea
D. Alfredo de la Peña Bengoechea
D. Joaquin Arraiza Goñi

Con éste motivo, les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

L'ABEILLE
TOUTES ASSURANCES
J.-P. CAZAUX
2, Rue Saubiolo - BAYONNE
Tél. 25.17.30 C.C.P. 287-13 Bx

L'ABEILLE

COMPAGNIES ANONYMES D'ASSURANCES A PRIMES FIXES
ENTREPRISES PRIVÉES RÉGIES PAR LE DÉCRET-LOI DU 14-6-1938

GRUPE DES SOCIÉTÉS L'ABEILLE FONDÉ EN 1856

CONTRE L'INCENDIE, LA GRÊLE,
LES ACCIDENTS ET LES RISQUES DIVERS
CAPITAL : 34.350.000 FRANCS ENTIÈREMENT
VERSÉS - R. C. SEINE 58 B 8694

SUR LA VIE
CAPITAL : 6.000.000 DE FRANCS
— ENTIÈREMENT VERSÉS —
REGISTRE DU COMMERCE SEINE 54 B 10546

BAYONNE

RÉFÉRENCE

Je soussigné J.P. CAZAUX Agent
Général de la Compagnie l'ABEILLE 2, rue Saubiolo à
BAYONNE, certifie que les Organisateurs du RALLYE
VASCO-NAVARRO ont souscrit auprès de ma Compagnie une
police garantissant leur responsabilité civile, SANS
LIMITATION DE CHIFFRE, en ce qui concerne les dommages
corporels, et à concurrence de la somme de DEUX CENT
MILLE FRS pour les dommages matériels.

Ce contrat porte le n° 7.687.098.

En foi de quoi je leur ai délivré
la présente attestation pour valoir ce que de droit.

FAIT à BAYONNE, le 13 MARS 1968

L'Agent Général de l'ABEILLE,

Jean Barreau

L'ABEILLE
TOUTES ASSURANCES
J.-P. CAZAUX
2, Rue Saubiolo - BAYONNE
Tél. 25.17.30 C. C. P. 287-13 Bx

L'ABEILLE

COMPAGNIES ANONYMES D'ASSURANCES A PRIMES FIXES
ENTREPRISES PRIVÉES RÉGIES PAR LE DÉCRET-LOI DU 14-6-1938

GRUPE DES SOCIÉTÉS L'ABEILLE FONDÉ EN 1856

CONTRE L'INCENDIE, LA GRÊLE,
LES ACCIDENTS ET LES RISQUES DIVERS
CAPITAL : 34.350.000 FRANCS ENTièrement
VERSÉS - R. C. SEINE 58 B 8694

SUR LA VIE
CAPITAL : 6.000.000 DE FRANCS
ENTièrement VERSÉS
REGISTRE DU COMMERCE SEINE 54 B 10546

BAYONNE

RÉFÉRENCE

Je soussigné J.P. CAZAUX Agent Général
de la Compagnie L'ABEILLE 2, rue Saubiolo à BAYONNE,
certifie que les Organisateurs du RALLYE VASCO-
NAVARRO ont souscrit auprès de ma Compagnie une poli-
ce garantissant leurs responsabilité civile SANS
LIMITATION DE CHIFFRE, en ce qui concerne les dommages
corporels, et à concurrence de la somme de DEUX CENT
MILLE FRS pour les dommages matériels.

Ce contrat porte le n° 7.687.098.-

En foi de quoi, je leur ai délivré la
présente attestation pour valoir ce que de droit.

FAIT à BAYONNE, le 13 MARS 1968

L'Agent Général de L'ABEILLE,

J. P. Cazaux

13 de Marzo de 1.968

Excmo. Sr. Jefe de la Delegación de la Frontera Norte de España

IRUN

Muy Sr. nuestro:

Con objeto de que tengan conocimiento las fronteras de Verade Bidasoa y Echalar de los automóviles que participan en el IX Rallye Vasco-Navarro en los días 16 y 17 del presente mes, adjunto tenemos el agrado de remitirle tres relaciones de los mismos.

Con éste motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS { AUTOGUI
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

APARTADO DE CORREOS, 501

SAN SEBASTIAN 13-3-1968

D. José R. Eizaguirre

Nueva, 1

SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Con objeto de concertar un seguro a favor de los colaboradores en el IX Rallye Vasco-Navarro, le rogamos nos indique a la mayor brevedad el nombre y dos apellidos de las personas que dependerán de Vd.

Atentamente.

*A la comisión
deportivos*



**centro
de atracción
y turismo**

san Sebastián
teléfonos
21002
13180

12-3-68

Sr. Presidente
Real Automovil Club
Plaza de Oquendo

CIUDAD.-
=====

Estimado amigo :

El pasado jueves celebró reunión la comisión Permanente del Centro de Atracción y Turismo para tratar del reparto de subvenciones a Entidades y Clubs. Asistieron a dicha reunión, bajo mi presidencia, D. Santiago San Martín, D. Eduardo Manzano, D. Tomás Alvarez de Eulate, D. Francisco Ferrer, D. José M^a Ferrer, D. José M^a Espinosa, D. Felix Erdocia, D. Antonio Zulueta, D. Manuel Agud Quero, D. Justiniano García Llorca, D. Valentín Aramendi y D. Tomás Hernández.

Se acordó conceder a ese Real Automovil Club, a la vista del programa para 1968, la cantidad de 25.000 Ptas.

Esta subvención queda pendiente, en cuanto a su adjudicación definitiva, de la realización del programa de actividades previsto. A tal fin deberán remitir Memoria tras la temporada.

Reciba un atento saludo de,

José M^a Pidal y Bernaldo de Quirós
Tte. de Alcalde de Turismo
Vice-Presidente del C.A.T.

Hermandad Sanitaria de San Juan Bautista

Teléfono 791288

Montepío de Previsión Social

MONDRAGON (Guipúzcoa), 11 de Marzo de 1.968

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros: En contestación a su atta. del 4 de los corrientes, tenemos a bien de manifestarles que el día 17 de los ctes. y a sus 7,45 de la mañana se situará en la meta de salida (entre Elorrio y Bériz) uno de nuestros coches ambulancia a disposición del Comisario de la Prueba.

Sin otro particular nos reiteramos de Vds. suyos afmos. y ss.ss.



POR LA HERMANDAD
El Secretario

J.A. Goñi
Firmado: J.A. Goñi

al Ilmo.Sr. Jefe de Tráfico de Vizcaya
y tiene el agrado de adjuntarle de acuerdo con
la Autorización de la Jefatura Central de Trá-
fico concedida para la celebración del IX Rallye
Vasco Navarro en los días 16 y 17 del presente
mes, un ejemplar del Reglamento de la prueba,
horario de paso de los vehículos por las dife-
rentes provincias, croquis del itinerario y re-
lación de participantes, todo ello con el ruego
de que dé las oportunas órdenes con el fin de
que monten un servicio de guardia para la segu-
ridad de los participantes y público en general.

Con éste motivo,

al Ilmo.Sr. Jefe de Tráfico de Navarra
y tiene el agrado de adjuntarle de acuerdo con
la Autorización de la Jefatura Central de Trá-
fico concedida para la celebración del IX
Rallye Vasco-Navarro en los días 16 y 17 del
presente mes, un ejemplar del Reglamento de
la Prueba, horario de paso de los vehículos
por las diferentes provincias, croquis del
itinerario y relación de participantes, todo
ello con el ruego de que dé las oportunas ór-
denes a fin de que se monte un servicio de
guardia para la seguridad de los participantes
y del público en general.

Con éste motivo,

al Ilmo. Sr. Jefe de Tráfico de Alava
y tiene el agrado de adjuntarle de acuerdo
con la Autorización de la Jefatura Central de
Tráfico concedida para la celebración del IX
Rallye Vasco-Navarro en los días 16 y 17 del
presente mes, un ejemplar del Reglamento de
la Prueba, horario de paso de los vehículos
por las diferentes provincias, croquis del
recorrido y relación de participantes, todo
ello con el ruego de que dé las oportunas
órdenes a fin de que se monte un servicio de
guardia para la seguridad de los participantes
y del público en general.

Con éste motivo,

al Ilmo. Sr. Jefe de Tráfico de Guipúzcoa
y tiene el agrado de adjuntarle de acuerdo con
la Autorización de la Jefatura Central de Tráfico
concedida para la celebración del IX Rallye
Vasco-Navarro en los días 16 y 17 del presente
mes, un ejemplar del Reglamento de la prueba,
horario de paso de los vehículos por las dife-
rentes provincias, croquis del itinerario y re-
lación de participantes, todo ello con el ruego
de que dé las oportunas órdenes con el fin de
que monten un servicio de guardia para la segu-
ridad de los participantes y público en general.

Con éste motivo,



Título de la prueba: IX RALLYE VASCO-NAVARRO.- VIII IN-
TER NACIONAL.
Entidad Organizadora: REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA en
colaboración con el DEPORTIVO CLUB -
BASCO-BEARNAIS DE FRANCIA.
Fecha de la celebración: 16 y 17 de marzo de 1.968.

En relación con el escrito de esa Entidad, con el que remitió documentación en solicitud de autorización para la celebración de la prueba deportiva reseñada, tengo el gusto de participarle que dicha competición ha merecido la aprobación de esta Jefatura Central, debiendo tenerse en cuenta las siguientes condiciones:

- 1.- No se interrumpirá el tráfico en ningún momento, ni total ni parcialmente, excepto en los tramos de carretera cuyo cierre ha sido solicitado.
- 2.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas en el Código de la Circulación.
- 3.- En el caso de que se haga alguna señalización en el itinerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc., deberá ser retirada inmediatamente después del paso del último participante. Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios bien sean pintados directamente o superpuestos. Esta prohibición se entiende extendida a la zona de influencia de la carretera que se extiende a 50 metros a cada lado de sus aristas.
- 4.- Los cierres de tramos de carretera autorizados no tendrán una duración superior a 15 minutos y en el caso de que durante este tiempo se acumulasen cien o más vehículos se les dará salida, aún no habiendo transcurrido el período de tiempo antes citado. Los organizadores de la prueba, sin embargo, deberán ponerse de acuerdo, previamente, con las Jefaturas Provinciales de Tráfico y Obras Públicas de las provincias afectadas, para cumplir cuantas normas tengan a bien disponer.
- 5.- Los organizadores dispondrán personal propio en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulen con precaución. Asimismo dispondrán al comienzo y fin de cada tramo de vía y durante el cierre de los mismos un cartel indicador que diga: "Prueba Automovilista".
- 6.- No podrá variarse el itinerario ni la fecha de realización sin previa nueva autorización de esta Jefatura Central, debiendo dar cuenta asimismo a las Jefaturas de las provincias afectadas, de Tráfico y Obras Públicas.
- 7.- Las medias horarias establecidas no rebasarán los 50 kms. h.
- 8.- La Entidad organizadora responderá de los daños que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de esta prueba.
- 9.- Para que pueda ser asegurado el orden público, durante el transcurso de la misma, los organizadores deberán dar cuenta, con la suficiente antelación, a las Autoridades gubernativas de la fecha, lugar y condiciones de ejecución del certamen.

/...

En la provincia de GUIPUZCOA, deberán extremarse las precauciones en el estronque de las carreteras de Hernani cruce con la NR-I, No se celebrará la prueba de velocidad programa en el Monte Igueldo, por el desprendimiento de tierra, según informe de la Jefatura Provincial de Tráfico de esta provincia.

En la provincia de ALAVA, a su paso por el casco urbano de la capital de berán seguir el itinerario siguiente: Calle de Santiago, calle de los Herrán, Plaza del Emperador Carlos I, Portal de Villarrea y Portal de Betoño.

Le significo que los Jefes Provinciales de Tráfico de las provincias afectadas podrán asistir a la celebración de esta prueba, con el fin de comprobar el cumplimiento de las condiciones impuestas. Asimismo los organizadores deberán ponerse en contacto con dichas Jefaturas Provinciales para cumplimentar cuantas órdenes dicte la Autoridad gubernativa.

Dios guarde a Vd. muchos años.
Madrid, 11 de marzo de 1968.

EL SECRETARIO GENERAL,



Señor Secretario del Real Automóvil Club de Guipuzcoa.-
Palaza de Oquendo.- SAN SEBASTIAN.

El Secretario

del

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Saluda

D. Alfonso Stinus-D. Eugenio Stinus-D. Eugenio Etura
y D. Pablo Zubiaurre

y tiene el gusto de comunicarle que al igual que en años anteriores ha sido Vd. designado Comisario Técnico para el IX Rallye Vasco-Baerre que se celebrará en los próximos días 16 y 17 de Marzo.

Los participantes tomarán la salida de San Sebastián desde los Jardines de Alderdi Eder-Frente al Banco Ayuntamiento- el día 16 de Marzo, por lo que le ruego encarecidamente esté en el citado lugar a las 19 horas y el día 17 en el mismo lugar, donde llegaran los coches participantes a partir de las 12 horas, para a continuación efectuar la verificación de los mismos.

Con este motivo,

José María Maquibar

aprovecha gustoso la ocasión para reiterarle el testimonio de su distinguida consideración.

San Sebastián, 12 de Marzo de 1958
Plaza Oquendo

11 de Marzo de 1.968

Ilmo. Sr. Alcalde de
LEIZA+Navarra

Ilmo. Sr.:

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, en los días 16 y 17 del presente mes de Marzo (Sábado y Domingo) se celebrará el IX Rallye Vasco-Navarro-VIII Internacional, organizado por éste Real Automóvil Club de Guipúzcoa-

Los vehículos participantes en ésta prueba pasarán por esa localidad el día 16, en la madrugada del sábado al domingo, entre las 22,45 h. y las 1,15 horas, viniendo de Santesteban y en dirección a Irurzun. Entre Leiza y Huici se correrá una prueba de velocidad.

El día 17 (Domingo) los coches pasaran nuevamente por Leiza viniendo de Tolosa y en dirección a Goizueta entre las 10,30 horas y las 13 horas, corriéndose otra prueba de velocidad entre Leiza y el Alto de Ezcurra.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario en la salida de Leiza, así como también pedimos su valiosa colaboración para que las fuerzas a sus órdenes vigilen el recorrido del Rallye en los días y horas señaladas.

Con nuestro agradecimiento reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

11 de Marzo de 1.968

Iltmo.Sr. Alcalde de
EIBAR-Guipúzcoa

Iltmo.Sr.:

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, en los dias 16 y 17 del presente mes de Marzo (Sábado y Domingo) se celebrará el IX Rallye Vasco Navarro-VIII Internacional, organizado por éste Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con Delegación en Eibar, Bidebarrieta, 4-12 (Sr. Lascurain).

Los vehículos participantes en ésta prueba pasarán por esa localidad el dia 17 (Domingo) entre las 8,20 y las 10,50 horas viniendo de Berriz y en dirección a Vergara. Entre Eibar y Elgueta se correrá una prueba de velocidad y previamente se establecerá un control horario en la Villa de Eibar.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario en Eibar, así como también pedimos su valiosa colaboración para que las fuerzas a sus órdenes vigilen el recorrido del Rallye en el dia y horas señaladas.

Con nuestro agradecimiento reciba Sr.Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

a.m

11 de Marzo de 1.968

Ilmo.Sr. Alcalde de
EZCURRA-Navarra

Ilmo.Sr.:

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, en los días 16 y 17 del presente mes de Marzo (Sábado y domingo) se celebrará el IX Rallye Vasco Navarro-VIII Internacional, organizado por éste Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Los vehículos participantes en ésta prueba pasarán por esa localidad el día 16 (sábado) entre las 22,30 y las 1,00 horas del día 17 (domingo), viniendo de Santesteban y en dirección a Leiza. Entre Ezcurrea y el alto del mismo nombre se correrá una prueba de velocidad, instalándose previamente un control horario en Ezcurrea.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario a la salida del pueblo de Ezcurrea, así como también pedimos su valiosa colaboración para que las fuerzas a sus órdenes vigilen el recorrido del Rallye en el día y horas señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

a.m

11-3-1968

Iltmo.Sr, Ingeniero Jefe
de la Delegación de Industria
de Vizcaya
Gran Via, 45-12
BILBAO-11

Muy Sr. nuestro:

⁷ de ^{Marzo} ~~Febrero~~ ~~1968~~. En contestación a su atto. oficio de fecha
el IX Rallye Vasco Navarro entrará en la provincia de Viz-
caya por Elorrio formando el triángulo de Berriz-Olacueta,
Eibar entre las 8 h. y las 8,50 h. del día 17 del presente
mes, y en cuyo lugar se hallaran algunos comisarios del
Rallye, ya que la Organización radica en éste Real Automó-
vil Club de Guipúzcoa.

Por giro postal le remitimos la cantidad
de 2.000 Pts.

En espera de su conformidad, le saludamos
atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



DELEGACION DE LA FRONTERA
NORTE DE ESPAÑA
IRÚN
SECRETARÍA

Excm^o Señor:

Núm. 54/68

Recibida su atenta comunicación de fecha 2 de los corrientes, tengo el gusto de participarle que doy orden a los Puestos de Policía de Vera de Bidasoa y Echalar para que el día 16 de este mes se retrase la hora de cierre de frontera hasta las cero horas del 17 en ambos Puestos y para que se den todas las facilidades posibles á los participantes y organizadores de la prueba con el fin de que ésta se desarrolle sin entorpecimientos.

Aunque supongo que no se habrá omitido la diligencia, me permito recordarle que precisa recabar la preceptiva autorización de la Comisaría Especial de Hendaya así como la de la Administración de Aduanas de Navarra tanto más en este caso cuanto que el control en los puntos de paso de Ibardin y Lizayeta se lleva a cabo por fuerza de la Guardia Civil de fronteras.

Dios guarde a V.E. muchos años.
IRUN, a 9 de Marzo de 1.968.
EL DELEGADO DE LA FRONTERA NORTE.



EXCM^o SR. DON FEDERICO ZAPPINO
PRESIDENTE DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN

9-3-1968

Association Sportive del
AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS
Palais d'Aragón
Boulevard d'Aragón
64-PAU

Muy Sres. nuestros:

De acuerdo con su atta. 21 de Febrero ppdo adjunto tenemos el agrado de remitirles relaciones por triplicado de los vehículos y concursantes así como de los vehículos con mención de la identidad de los pilotos y pasajeros correspondientes a los inscritos en el IX Rallye Vasco Navarro VIII Internacional que se celebrará en los días 16 y 17 del presente mes, con el ruego de que se sirvan entregarlas en la prefectura de los Bajos Pirineos.

Con éste motivo, agradecidos por su atención, les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



MINISTERIO DE INDUSTRIA

DELEGACION DE INDUSTRIA
DE
VIZCAYA

Ref. jml/evq

s/Refª Su escrito del 29-2-68

Acuso recibo a su escrito de referencia, y como con-
tinuación a nuestro anterior oficio del 24 de febrero,
les ruego nos comuniquen la hora y lugar dentro de la -
provincia de Vizcaya, donde el personal técnico de esta
Delegación pueda tener contacto con la organización de -
esa prueba automovilista "IX RALLYE VASCO-NAVARRO VIII -
INTERNACIONAL" a celebrar los próximos días 16 y 17 del
actual, y cumplir lo dispuesto por la Dirección General
de Industrias Siderometalúrgicas.

A tal fin, deberán ingresar previamente en esta De-
legación de Industria, la cantidad de 2.000 Pts. (dos mil)
para cubrir los gastos de Honorarios y desplazamiento, y
cuya liquidación se les comunicará oportunamente una vez
realizado el servicio.

Dios guarde a Vd. muchos años.
Bilbao, 7 de Marzo de 1.968

EL INGENIERO JEFE,



Sr. Secretario del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA - SAN SEBASTIAN



EL GENERAL JEFE
DE LA
DIVISIÓN DE MONTAÑA "NAVARRA" N.º 6
Y
GOBERNADOR MILITAR DE NAVARRA

Pamplona, 7 de Marzo de 1.968

Sr. Secretario del Real Automovil Club de Guipúzcoa.

SAN SEBASTIAN.-

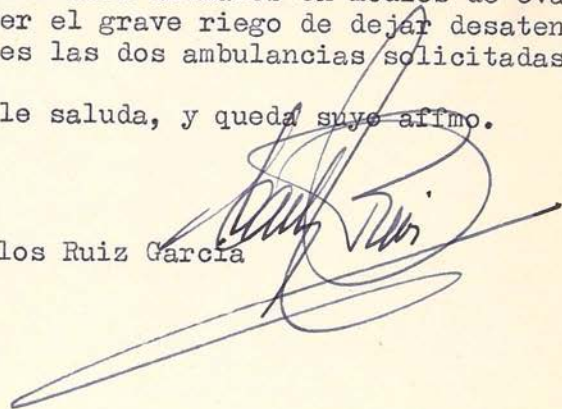
Muy Señor mío:

Lamento mucho que en este año y por la especial entidad de su solicitud, ambulancias en lugar de medios de transmisión sector en el que, hasta ahora, se había concretado nuestra participación y ayuda, no sea posible cooperar con ese Real Automóvil Club en el próximo desarrollo de la prueba automovilista "IX Rallye Vasco-Navarro".

Las disponibilidades actuales en medios de evacuación de esta División, no permiten, sin correr el grave riesgo de dejar desatendidas nuestras propias necesidades, facilitarles las dos ambulancias solicitadas.

Atentamente le saluda, y queda suyo afmo.

Firmado: Carlos Ruiz Garcia





MADRID - 3
GENERAL SANJURJO, 10
TELÉFONO 257 60 05

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
(COMISIÓN DEPORTIVA DEL R. A. C. E.)
EL PRESIDENTE

Madrid, 7 de Marzo de 1.968

Sr.

PRESIDENTE DEL REAL AUTOMOVIL
CLUB DE GUIPUZCOA.

Plaza de Oquendo

San Sebastian

Muy Sr. mio:

Por la presente tengo sumo gusto en comunicarle que para desempeñar el cargo de Comisario Deportivo en la Prueba Automovilista denominada "IX RALLYE VASCO-NAVARRO - VIII INTERNACIONAL", ha sido designado DON ANDRES MORET AGUSTI.

Sin otro particular, le saluda muy atentamente.

Guillermo Gil de Reboleño
-Presidente-

7-3-1968

Ultmo. Sr. Ingeniero-Jefe de
la Delegación de Industria
de Vizcaya

Gran Via, 45-1º

BILBAO-11

Muy Sr. nuestro:

Como continuación a nuestro escrito de fecha
29 de Febrero ppdo. y siguiendo sus instrucciones, adjunto
tenemos el agrado de remitirle relación de participantes
en el IX Rallye Vasco-Navarro con sus correspondientes vehícu-
los.

Con éste motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

7-3-1968

Ilmo. Sr. Ingeniero Jefe de
la Delegación de Industria de
Alava

Apartado, 249

VITORIA

Muy Sr. nuestro:

De acuerdo con su atto. escrito de fecha 23
de febrero ppdo., adjunto tenemos el agrado de remitirle re-
lación de participantes en el IX Rallye Vasco Navarro con
sus correspondientes vehículos.

Con éste motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

a D. Pedro Lascaray

y tiene el agrado de adjuntarle escritos dirigidos al Sr. Director del Instituto de Sanidad y al Jefe de Bomberos, con el ruego de que se sirva darles trámite.

Al mismo tiempo, le rogamos haga una gestión cerca del Hotel Iradier, recordando la conversación sostenida por algunos Comisarios del Rallye.

Con éste motivo,

5-3-1968

Sr. Jefe del Cuerpo de
Bomberos
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

En nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, nos permitimos solicitar de Vd. tenga a bien conceder el que uno de los coches de bomberos a sus órdenes pueda prestar servicio en la prueba de velocidad de Urbasa, que tendrá lugar durante el transcurso del Rallye Vasco Navarro que se celebrará el día 16 y 17 de los corrientes.

Caso de conceder autorización para éste servicio, el vehículo deberá encontrarse a las 5,00 h. de la mañana, en la meta de salida (Olazagutia), poniéndose a disposición del Comisario de la Prueba que se encontrará en aquel lugar y le indicará el lugar exacto donde deberá permanecer por si fuera necesaria su utilización.

La prueba de velocidad se correrá entre las 5,45 h. y las 7,45 h. del día 17.

Los gastos que puedan derivarse de éste servicio serán naturalmente, a cuenta de éste Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy agradecidos de antemano, aprovechamos la ocasión para saludarle atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

5-3-1968

Sr. D. Javier Oquiñena
~~Director~~ del Instituto
Provincial de Sanidad

VITORIA

Muy Sr. nuestro:

En nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, nos permitimos solicitar de Vd. tenga a bien conceder el que una de las ambulancias de ese Instituto pueda prestar servicio en la prueba de velocidad de Urbasa, que tendrá lugar durante el transcurso del Rallye Vasco Navarro que se celebrará el día 16 y 17 de los corrientes.

Caso de conceder autorización para éste servicio, el vehículo deberá encontrarse a las 5,00 h. de la mañana, en la meta de salida (Olazagutia), poniéndose a disposición del Comisario de la Prueba que se encontrará en aquel lugar y le indicará el lugar exacto donde deberá permanecer por si fuera necesaria su utilización.

La prueba de velocidad se correrá entre las 5,45 h. y las 7,45 h. del día 17.

Los gastos que puedan derivarse de éste servicio serán, naturalmente, a cuenta de éste Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Muy Agradecidos de antemano, aprovechamos la ocasión para saludarle atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Excmo. Señor:

En nombre del Real Automovil Club de Guipuzcoa, nos permitimos dirigirnos a VdE. exponiéndole lo siguiente:

Que este Club, viene organizando el Rallye Internacional Vasco Navarro, del cual se celebrarán los días 16 y 17 de Marzo la IX edición, con un costo aproximado de £12.500 ptas.

Que asimismo, entre las pruebas programadas para el presente año, figuran el día 19 de Mayo la Subida Automovilista a Gaztelu, el día 5 del mismo mes la de Arrate, el 9 de Junio el Rallye Automovilista Guipuzcoa, para principiantes, 28 de Julio Subida a San Marcial y 17 de Noviembre Subida al Monte Jaizkibel, con un presupuesto de 92.000 ptas.

Que con el conjunto de las citadas pruebas automovilistas y las que se celebran en las Provincias Vasconavarra, se han organizado asimismo y por primera vez, los Campeonatos Vasco-Navarros de Rallyes y de Montaña.

Que deseando seguir fomentando el deporte del automovil, en todo cuanto sea posible, el Real Automovil Club de Guipuzcoa, no ha escatimado ni escatimará sus esfuerzos organizativos y su aportación económica, pero entendiendo que con las organizaciones del presente año, se ha dado un paso decisivo, y ante el problema de no contar con los recursos necesarios para llevarlo adelante.

Nos permitimos acudir a V.E.

En Súplica de que por esa Junta Provincial de Educación Física y Deportes se estudie la concesión de una subvención para todas las pruebas mencionadas acorde con el presupuesto de gastos que las mismas originan a este Real Automovil Club de Guipuzcoa.

Es gracia que no dudamos alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 5 de Marzo de 1.968

POR EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Vocal - Secretario

Excmo. Sr. Presidente de la Junta Provincial de Educación Física y Deportes de Guipuzcoa

SAN SEBASTIAN.-



FEDERACION ATLETICA GUIPUZCOANA

SAN SEBASTIAN, 2 Marzo 1.968

DON GIUSEPPE PISTONO
San Sebastián.

Mi querido amigo:

Te contesto a la consulta sobre los cronometradores.

VALLS.- Yo mismo iré con él de modo que no hay problema.

JOSE RAMON EIZAGUIRRE : Que llame a Imanol Olascoaga durante las horas de oficina al teléfono 57.040. Este chico Imanol Olascoaga llevará el cronometrador para control horario.

CALLES : Me falla Rafa Puignau porque esos días va a Tunez con el equipo español de Cross. Por lo tanto mi recomendación es que habléis con Miguel Urreta. De éste no te voy a hablar porque es de sobra conocida su categoría.

LARRAÑAGA : Que llame a José M^º Imaz al teléfono 65.17.69 durante las horas de oficina en Tolosa. Su domicilio, mejor su teléfono particular es el 65.16.21. Imaz está conforme en ir con vosotros y llevará un cronometrador de Tolosa para el control horario.

FERNANDEZ IBARBURU : Que le llame a Eugenio El Busto a su casa teléfono 53.908. Este teléfono es de aquí de San Sebastián (vive en Inchaurrondo). Tambien El Busto es de los que acuden siempre. Y esta vez tambien lo hará.

Como ves la dificultad está solamente en CALLES. Si no soluciona el asunto con Miguel Urreta me lo dices y yo te lo arreglo. Pero en principio entiendo que hay que intentar que vaya Urreta.

Olascoaga y José M^º Imaz tienen coche. Los demás no.

Recibe un fuerte abrazo de tu buen amigo

calles con Urreta

José Ramón Zulaica

a N.Y.A.S.A.

y tiene el agrado de adjuntarle escrito dirigido al Excmo. Sr. General Gobernador Militar de Pamplona, con el ruego de que se sirvan darle trámite. Acompañamos copia.

Con éste motivo.

Excmo.Sr.:

Los próximos días 16 y 17 de Marzo tendrá lugar el "IX Rallye Vasco Navarro "VIII Internacional", prueba automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa cuya Delegación en Pamplona, radica en Av. de Franco, 9 (N.Y.A.S.A.).

A éste efecto nos permitimos dirigirnos a V.E., al igual que en años anteriores, para comunicarle que el citado Rallye recorrerá las provincias de Guipúzcoa, Navarra, ~~mh~~ Alava y Vizcaya y durante el mismo se celebrarán varias pruebas de velocidad para las que son necesarios los servicios de ambulancias, por su durante el transcurso de las mismas ocurrieran accidentes.

Las pruebas que interesan sean atendidas son las siguientes:

Situarse en Olagüe para cubrir las pruebas de

Alto de Olagüe de 0,05 h. a 2,05 h. del día 17 y

Alto de Erro de 0,15 h. a 2,15 h. del día 17, ambas dirección a Burguete.

Alto de Echauri de 4,20 h. a 6,20 h. del día 17 en dirección a Arizala.

Por todo ello, nos permitimos solicitar de V.E. tenga a bien conceder la oportuna autorización para que dos ambulancias cubran los citados puestos en las horas indicadas.

Es gracia que no dudamos alcanzar de V-E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian, 4 de Marzo de 1968

Excmo.Sr. General Gobernador Militar de la Provincia de Navarra-Pamplona

4 de Marzo de 1.968

Sr. Encargado del Surtidor de
LECUMBERRI-Navarra

Muy Sr. nuestro:

Tenemos mucho gusto en confirmar la visita que en su día le hicieron los Comisarios del Rallye Vasco-Navarro para solicitar de Vd. que el día 16 al 17 de los corrientes, entre las 23 h. y las 1,00 h. de la madrugada, procure tener abierto el surtidor con gasolina super, ya que puede ser un punto estratégico de toma de gasolina para los participantes en el citado Rallye.

Le agradecemos de antemano su colaboración para éste servicio que puede contribuir al éxito de la prueba recalcándole que el paso de los corredores tendrá lugar en la noche del 16 al 17 (sábado y domingo) entre las 23 h. y las 1,00 h. de la madrugada.

Con éste motivo, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
EL Secretario

4 de Marzo de 1.968

Sr. Encargado del Surtidor de
ISABA (Navarra)

Muy Sr. nuestro:

Tenemos mucho gusto en confirmar la visita que en su día le hicieron los Comisarios del Rallye Vasco Navarro, para solicitar de Vd. que el día 17 de los cctes. entre las 2 horas y 4 horas de la madrugada, procure tener abierto el surtidor con gasolina super, ya que puede ser un punto estratégico de toma de gasolina para los participantes en el citado Rallye.

Le agradecemos de antemano su colaboración para este servicio que puede contribuir al éxito de la prueba, recalcándole que el paso de los corredores tendrá lugar en la noche del sábado 16 al domingo 17 de los cctes. entre las 2 y 4 de la madrugada.

Con este motivo, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

4.3.68

Sr. Director de la Unión Cerrajera de
MONDRAGON (Guipuzcoa)

Muy distinguido Sr. nuestro:

En nombre del Real Automovil Club de Guipuzcoa, me permito solicitar de Vd. tenga a bien conceder el que una de las ambulancias de esa Empresa, pueda prestar servicio en la prueba de velocidad de Campanza, durante el IX Rallye Internacional que tendrá lugar el día 17 del corriente mes de Marzo entre las 8 y 10 horas de la mañana.

Caso de conceder autorización para este servicio el vehículo deberá encontrarse a las 7,30 en la meta de salida de la prueba poniéndose a disposición del Comisario de la misma, que se encontrará en aquel lugar.

Los gastos que pudieran derivarse de este servicio serán naturalmente a cuenta de este Real Automovil Club.

Muy agradecidos de antemano, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente

POR EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

4.3.68

Sr. Presidente de la
Hermandad Sanitaria
MONDRAGON (Guipuzcoa)

Muy distinguido Sr. nuestro:

En nombre del Real Automovil Club de Guipuzcoa, nos permitimos solicitar de Vd. tenga a bien conceder el que una de las ambulancias de esa ~~Hermandad~~ ~~Hermandad~~ pueda prestar servicio en la prueba de velocidad de Berriz, que tendrá lugar en el Rallye Vasco Navarro, el día 17 de los ccttes. entre las 8,20 y 10,20 de la mañana.

Caso de conceder autorización para este servicio, el vehículo deberá encontrarse a las 7,30 de la mañana, en la meta de salida (entre Elorrio y Berriz) poniéndose a disposición del Comisario de la Prueba, que se encontrará en aquel lugar y le indicará el lugar exacto donde debe permanecer por si fuera necesaria su utilización.

Los gastos que puedan derivarse de este servicio serán, naturalmente, a cuenta de este Real Automovil Clubb.

Muy agradecidos de antemano, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente

POR EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



MINISTERIO DE LA GOBERNACION
JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO



En relación con su escrito de 27 de enero pasado, en el que solicitan autorización para celebrar los días 16 y 17 del corriente, el "IX RALLYE VASCO-NAVARRO, VIII INTERNACIONAL", participo a Vd, que para proceder a la autorización de dicho Rallye es necesario remitan a esta Jefatura Central, a la brevedad posible, el certificaco acreditativo de haber concertado el Seguro Obligatorio a que se refiere el Decreto de la Presidencia del Gobierno 3787/1964.

Dios guarde a Vd. muchos años.
Madrid, 1 de marzo de 1.968.



Sr. Secretario del Real Automóvil Club de Guipúzcoa,
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN.

4-3-1968

Ilmo. Sr. Jefe de la
Jefatura Central de Tráfico
Cea Bermudez, 5
MADRID

Ilmo. Sr:

De acuerdo con su atto. oficio de fecha 1 de los corrientes, tenemos el agrado de adjuntarle Certificado de Seguro Obligatorio correspondiente al IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional, con el fin de completar el expediente de autorización de la citada prueba automovilista.

Con éste motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Excmo. Sr.:

En los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, debidamente autorizado por la Superioridad organizará su "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional".

Los coches participantes en la prueba harán parte de su recorrido por carreteras francesas y a éste efecto nos complacemos en informarle que saldrán de España por la frontera de Vera el sábado día 16 de Marzo en un horario comprendido entre las 21 horas 05 minutos y las 23 horas 05 minutos, para nuevamente entrar en España por la frontera de Echalar entre las 22 horas del mismo día 16 de Marzo y las 6 horas de la madrugada del día 17.

Rogamos encarecidamente a V.E. tenga a bien dar las órdenes oportunas para que en forma excepcional el servicio de la Policía en las fronteras de Vera y Echalar se amplie dentro del horario arriba indicado, al propio tiempo que se procure dar las facilidades posibles a organizadores y participantes en el Rallye.

Es gracia que no dudamos alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

SAN SEBASTIAN, 2 de Marzo de 1.968

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Excmo.Sr. Jefe de la Delegación de Fronteras del Norte de España.- IRUN



CENTRO DE ATRACCION Y TURISMO

SAN SEBASTIAN 26 de Febrero de 1.968

Señor Don Jose Maria Maquibar
Secretario del Real Automovil
Club de Guipuzcoa

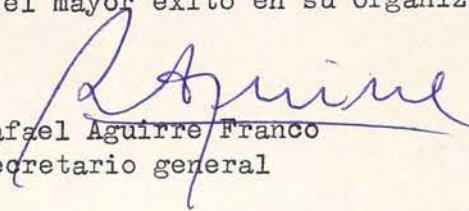
Ciudad:-

Distinguido amigo:

En respuesta a su atenta de 23 de Febrero me complazco en comunicarle que no existe ningun inconveniente para la colocación, en uno de los escaparates del Centro de Atracción y Turismo, del tablón de clasificación del IX Rallye Vasco Navarro a celebrar el próximo dia 17 de Marzo.

saludo de

Deseándole el mayor éxito en su organización reciba un cordial


Rafael Aguirre Franco
Secretario general

29-2-1968

Ilmo. Sr. Ingeniero-Jefe de
la Delegación de Industria de
Vizcaya

Gran Via, 45-1º

BILBAO-11

Muy Sr. nuestro:

De acuerdo con su atto. oficio de fecha 24 de los corrientes tenemos el agrado de adjuntarle Reglamento del IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional, Relación de Comisarios de la Prueba y Plano del Circuito.

Referente a la lista de participantes y vehículos que van a participar en la prueba, cúmplenos manifestarle que le será enviada tan pronto se proceda al cierre de inscripciones y contemos con todos los datos exactos.

Con éste motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



MINISTERIO DE INDUSTRIA

DELEGACION DE INDUSTRIA
DE
VIZCAYA

Ref. mgo/evq -

Asunto: Prueba automovilista "IX RALLYE VASCO-NAVARRO" "VIII INTERNACIONAL"

En relación con lo manifestado en escrito nº 1860 de salida 20 del corriente, de la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas, sobre el asunto de referencia, y en cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto 1666/1960, esta Delegación de Industria, considera pertinente, que para proceder a la autorización de la prueba automovilista organizada por ese Real Automovil Club de Guipuzcoa para los próximos días 16 y 17 de marzo, cumplimenten los puntos siguientes:

- a) Reglamento de la Prueba
- b) Relación de pilotos participantes
- c) Quiénes son los Comisarios de la Prueba
- d) Plano del circuito
- e) Relación de vehículos que van a intervenir

Lo que se les comunica para su conocimiento.

Dios guarde a Vds. muchos años.
Bilbao, 24 de Febrero de 1.968

EL INGENIERO JEFE,



| |
|-------------------------|
| DELEGACION DE INDUSTRIA |
| SERVICIO DE |
| <i>auto</i> |
| 27 FEB. 1968 |
| SALIDA |
| N.º <i>3251</i> |

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA - SAN SEBASTIAN



SALAS MUNICIPALES DE ARTE
SAN SEBASTIÁN

COMISIÓN ESPECIAL
DE EXPOSICIONES

R.s. nº 89

En contestación a su escrito de fecha 22 de los ctes., tengo la satisfacción de comunicarle que por parte de ésta Presidencia no existe inconveniente para la ocupación de los bajos, de éste Ayuntamiento, (acceso por los jardines de Alderdi-eder), en la fecha del 17 de Marzo que nos indica.

Deberá ponerse en contacto con el Conserje de éste Ayuntamiento, a los efectos pertinentes.

Dios guarde a Vd. muchos años.
San Sebastián a 27 de Febrero 1.968.
EL PRESIDENTE



Maurano

Sr. Presidente del Real Club Automovilista de Guíúzcoa
SAN SEBASTIAN

Iltmo. Sr.:

En los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, debidamente autorizado por la Superioridad organizará su "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional".

Los coches participantes en la prueba harán parte de su recorrido por carreteras francesas y a éste efecto nos complacemos en informarle que saldrán de España por la frontera de Vera el sábado día 16 de Marzo en un horario comprendido entre las 21 horas 05 minutos y las 23 horas 05 minutos, para nuevamente entrar en España por la frontera de Echalar entre las 22 horas del mismo día 16 de Marzo y las 0 horas de la madrugada del día 17.

Rogamos encarecidamente a V.I. tenga a bien dar las órdenes oportunas para que en forma excepcional el horario de servicio en las Aduanas de Vera y Echalar se amplie dentro del horario arriba señalado, al propio tiempo que se procure dar las facilidades posibles a organizadores y participantes en el Rallye.

En el Col d'Ibardin, al dirigirse los coches hacia Francia, correrán una prueba de velocidad y por ello y con el fin de conseguir el máximo de garantías posibles para la seguridad de los participantes y de los usuarios de la carretera, es de mayor interés que V.I. autorice que la frontera de Vera que normalmente se cierra a las 21 horas, se cierre el día 16 de Marzo a las 20 h. 30 m.; excepto para los participantes en el Rallye que de acuerdo con el horario previsto e indicado más arriba habrán de pasar en dirección a Francia.

Es gracia que no dudamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

SAN SEBASTIAN, 28 de Febrero de 1.968

Iltmo. Sr. Administrador Principal de la Aduana de IRUN

CORREOS Envío CERTIFICADO N.º 297

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO

Calle

en

Clase de objeto

Sello
de
fechas



(1) Cartas, impresos, muestras, medicamentos, papeles de negocios, etc.

E X P O N E: que con fecha 27 de Enero ppdo. tuvimos dirigirnos a V.I. en demanda de autorización para la ción de la prueba denominada "IX Rallye Vasco-Navarro Internacional", en los días 16 y 17 del próximo mes d

Que en los croquis que enviamos adjuntos al mencionado escrito, estaba reseñado por el paso por el pueblo de Beizama, sito entre los de Zuma Tolosa, cuando en realidad se trata del pueblo de Goyaz, todas éstas de la provincia de Guipúzcoa.

En consecuencia,
R U E G A a V.I. tome en consideración ésta rectificación de los efectos oportunos, ya que el paso del Rallye habrá de transcurrir por la localidad de Goyaz.

Acompañamos 15 croquis del referido croquis una vez rectificado.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

SAN SEBASTIAN, 27 de Febrero d

a D. Pedro Lascaray

y tiene el agrado de adjuntarle escritos dirigidos al Excmo. Ayuntamiento de Vitoria y al Excmo. Sr. Gobernador Civil de Vitoria, con el ruego de que les de curso.

Con este motivo,

a N.Y.A.S.A.

y tiene el agrado de adjuntarles escrito
dirigido al Excmo.Sr. Gobernador Civil
de Navarra, con el ruego de que les de
curso.

Con éste motivo, le saludamos

a D. José María Domingo

y tiene el agrado de adjuntarle escrito
dirigido al Excmo. Sr. Gobernador Civil
de Bilbao, con el ruego de que le dé trá-
mite.

Con éste motivo,

26 de Febrero de 1.968

Iltmo.Sr. D. Mariano Calabuig
Administrador Principal de la
Aduana de
IRUN-Guipúzcoa

Mi querido amigo:

Al igual que lo hice el pasado año, me permito molestar su atención adjuntándole escrito dirigido al Excmo. Sr. Director General de Aduanas, referente al "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional", con el ruego de que lo tramite y remiende para su rápida resolución.

Mil gracias y un abrazo de su buen amigo.

Firmado: José Maria Maquibar

26-2-1968

Sr. Secretario General de la
Mutualidad General Deportiva
Ferraz 13-59
MADRID (8)

Muy Sres. nuestros:

Celebrando el próximo mes de Marzo, concretamente los días 16 y 17, el IX Rallye Vasco Navarro de Automovilismo (VIII Internacional) mucho agradeceremos a Vds. nos informen a la urgencia posible, de la posibilidad de hacer a través de esa Mutualidad Deportiva, el seguro para los vehículos participantes en dicho Rallye, a base de cubrir el Seguro Obligatorio y 500.000 ptas. de Responsabilidad Civil por vehículo participante, al igual que vienen haciendo a las Pruebas de la Peña Motorista Vizcaya.

Muy agradecidos de antemano por su información atentamente les saludamos

POR EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Secretario

Excmo. Sr. :

En los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, debidamente autorizado por la Superioridad organizará su "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional".

Los coches participantes en la prueba harán parte de su recorrido por carreteras francesas y a éste efecto nos complacemos en informarle que saldrán de España por la frontera de Vera el sábado día 16 de Marzo en un horario comprendido entre las 21 horas 05 minutos y las 23 horas 05 minutos, para nuevamente entrar en España por la frontera de Echalar entre las 22 horas del mismo día 16 de Marzo y las 0 horas de la madrugada del día 17.

Regamos encarecidamente a V.E. tenga a bien dar las órdenes oportunas para que en forma excepcional el horario de servicio en las Aduanas de Vera y Echalar se amplie dentro del horario arriba señalado, al propio tiempo que se procure dar las facilidades posibles a organizadores y participantes en el Rallye.

En el Collado Ibañeta, al dirigirse los coches hacia Francia, correrán una prueba de velocidad y por ello, y con el fin de conseguir el máximo de garantías posibles para la seguridad de los participantes y de los usuarios de la carretera, es de mayor interés que V.E. autorice que la frontera de Vera que normalmente se cierra a las 21 horas, se cierre el día 16 de Marzo a las 20 h. 30 m., excepto para los participantes en el Rallye que de acuerdo con el horario previsto e indicado más arriba habrán de pasar en dirección a Francia.

Es gracia que no dudamos alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian, 27 de Febrero de 1.968

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

*Se mande otro escrito
igual a Calabrig*

Excmo. Sr. Director General de Aduanas.- MADRID

Ilmo. Sr. ?

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con Delegación en Vitoria, Dn. Pedro Lascaray, Castilla, 34, organiza para los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo un Rallye automovilista de carácter internacional denominado "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional" y del que ya tiene conocimiento V.I. por haber sido solicitado de esa Corporación de su digna Presidencia la concesión de un Trofeo.

El Rallye tocará la Ciudad de Vitoria en la mañana del día 17 de Marzo y por ello nos permitimos solicitar de V.I. la correspondiente autorización para establecer al igual que se ha hecho en años anteriores, el control horario de paso, en el Hotel Iradier, en un horario comprendido entre las 7 horas y las 9,30 horas.

Los coches entraran en Vitoria procedentes de Salvatierra y saldrán de la Ciudad en dirección a Mendivil y Escoriaza.

Nos permitimos rogar a V.I. tenga a bien ordenar a la Policía Municipal para que colabore con nuestra Organización a la entrada y salida de Vitoria y en el buen orden del Control.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

SAN SEBASTIAN, 27 de Febrero de 1.968

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO/ AYUNTAMIENTO DE VITORIA

EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE NAVARRA-PAMPLONA

Excmo. Sr.:

Los proximos dias 16 y 17 de Marzo tendrá lugar el "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional", prueba automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa cuya Delegación en Pamplona radica en Av. de Franco, 9 (N.Y.A.S.A.) A éste efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación, la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

En lo que se refiere al paso por la provincia de su digno mando, nos permitimos señalarle que los participantes en éste Rallye entrarán en Navarra entre las 20,30 horas y las 22,40 horas del dia 16 de Marzo por Lesaca en dirección a Vera y Frontera, regresando nuevamente a Navarra (horario de regreso entre las 21,40 horas y las 24 horas del mismo dia 16), por el Alto de Lizarrieta a Echalar, continuando por Santesteban, Ezcurra, Leiza, Lecumberri, Olague, Burguete, Garralda, Garayoa, Escaroz, Alto de Lazar, Isaba, Roncal, Burgui, Lumbier, Villaveta, Villaba, Pamplona, Echauri, Arizala, Echarri-Aranaz, Alsasua, Olazagutia, Alto de Urbasa, hacia Salvatierra y Vitoria. Volveran a Navarra entre las 10 horas y las 13 horas del dia 17 procedentes de Tolosa, en dirección a Leiza, Goizueta y Hernani.

En el transcurso de éste recorrido tendrán lugar varias pruebas de velocidad, que serán las siguientes:

DIA 16 (Sábado)

Alto de Arichulegui (dirección Lesaca) entre las 20,30 h y 22,40 h.
COL D'Ibardin (dirección frontera) entre las 21,00 h. y 23,10 h.
Alto de Ezcurra (dirección Leiza) entre las 22,30 h. y 1,00 h, del dia 17 (Domingo)
Alto de Leiza (dirección Lecumberri) entre las 22,45 h, y las 1,15 horas del dia 17 (Domingo)

DIA 17 (Domingo)

Alto de Olague (dirección Zubiri) entre las 0,00 h, y las 2,20 h.
Alto de Erro (dirección Burguete) entre las 0,05 h. y las 2,30 h.
Alto de Coronas (dirección Navascues) entre las 2,00 h, y las 4,30 horas.
Alto de Echauri (dirección Arizala) entre las 4,10 h. y las 6,30 h.
Alto de Urbasa (dirección Zudaire) entre las 5,25 h. y las 8,00 h.
Alto de Ezcurra (dirección Goizueta) entre las 10,30 h, y las 13 h.

Encarecidamente rogamos a V.E. tenga a bien ordenar a los Alcaldes de los pueblos de esa provincia por donde ha de transcurrir el Rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico, a fin de que esos dias 16 y 17 de Marzo, extremen la vigilancia en los poblados y lugares más estratégicos de la carretera, muy en especial en los señalados para las pruebas de velocidad, y ésto sin perjuicio de las prevenciones que la propia Organización habrá de tomar al igual que lo ha hecho con ésta misma prueba en años anteriores a fin de evitar cualquier accidente. Acompañamos un croquis del recorrido.

Gracia que esperamos alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

SAN SEBASTIAN, 27 de Febrero de 1.968
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Excmo. Sr.:

Los próximos días 16 y 17 de Marzo, tendrá lugar el "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional", prueba automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa cuya Delegación en Bilbao radica en Gral. Concha, 2-12 izda. (Dn. José María Domingo). A éste efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación, la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

El Rallye no tocará éste año la Ciudad de Bilbao.

En lo que se refiere al paso por la provincia de su digno mando, nos permitimos señalarle que los participantes en éste Rallye entrarán en Vizcaya por el Alto de Campanza, donde se correrá una prueba de velocidad entre las 8 horas y las 10,15 horas del día 17 de Marzo, siguiendo a continuación hacia Elorrio, donde en dirección a Berriz habrá otra prueba de velocidad entre las 8,15 horas y las 10,30 horas, saliendo nuevamente de Vizcaya hacia Eibar.

Encarecidamente rogamos a V.E. tenga a bien ordenar a los Alcaldes de los pueblos de esa provincia de su digno mando, por donde ha de transcurrir el Rallye, alas Fuerzas de la Guardia Civil y de Tráfico, a fin de que ese día 17 de Marzo extremen la vigilancia en los poblados y lugares más estratégicos de la carretera, muy especial en los señalados para las pruebas de velocidad, y ésto sin perjuicio de las prevenciones que la propia Organización habrá de tomar, al igual que lo ha hecho con ésta misma prueba en años anteriores a fin de evitar cualquier accidente. Acompañamos al presente escrito un croquis del recorrido.

Gracia que esperamos alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

SAN SEBASTIAN, 27 de Febrero de 1.968

EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE VIZCAYA.- BILBAO

EXCMO. SR/ GOBERNADOR CIVIL DE ALAVA-VITORIA

Excmo. Sr.:

Los próximos días 16 y 17 del mes de Marzo tendrá lugar el "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional", prueba automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, cuya Delegación en Vitoria radica en Castilla, 34 (Dn. Pedro Lascaray). A éste efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

El Rallye tocará la Ciudad de Vitoria en la mañana del día 17 de Marzo entre las 6,45 horas y las 9,20 h.

Nos permitimos solicitar de V.E. la correspondiente autorización para establecer el control horario de paso por esa Ciudad de Vitoria, en el Hotel Iradier, adonde llegarán los coches procedentes de Salvatierra en dirección a Mendivil y Escoriaza.

En lo que se refiere al paso del Rallye por la provincia de su digno mando, nos permitimos señalarle que los participantes en el mismo entraran en Alava por Salvatierra procedentes del Puerto de Opacua, entre las 6 horas y las 8,20 horas del día 17 de Marzo, en dirección a Vitoria entrando seguidamente en Guipúzcoa por Mendivil a Escoriaza, entre las 7,20 horas y las 9,40 horas.

Rogamos encarecidamente a V.I. tenga a bien ordenar a los Alcaldes de los pueblos de esa provincia de su digno mando, por donde ha de transcurrir el Rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil y de Tráfico, extremen la vigilancia en esos días 16 y 17 de Marzo, en los poblados y lugares más estratégicos y ésto sin perjuicio de las prevenciones que la propia Organización habrá de tomar al igual que lo ha hecho con ésta misma prueba en años anteriores, a fin de evitar cualquier accidente.

Acompañamos con el presente escrito un croquis del recorrido.

Gracia que esperamos alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

SAN SEBASTIAN, 27 de Febrero de 1.968

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Excmo. Sr.:

En los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo, se celebrará el "IX Rallye Vasco-Navarro" VIII Internacional", prueba organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con domicilio en la Plaza de Oguendo de San Sebastián, a cuyo efecto y con la debida antelación se cursaron las correspondientes solicitudes de autorización a la Superioridad.

Por ello nos permitimos solicitar de V.E la debida autorización para los siguientes extremos:

Día 16.- Control de salida en los Jardines de Alderdi-Eder frente al edificio del Excmo. Ayuntamiento, Horario entre las 20 horas y las 21,30 horas. Los coches se dirigirán por la calle Hernani, Peñaflores, Garibay, Al. Calvo Sotelo, Av. Generalísimo en dirección a Rentería, Pasajes San Juan, para ascender al Jaizkibel donde habrá de celebrarse una prueba de velocidad, en el horario comprendido entre las 20,10 horas y las 20,50 horas.

Los coches seguirán hacia Fuenterrabía y por Mendelu desembocarán en la carretera N-1 en el lugar denominado Ventas, cruzándola para dirigirse directamente a Oyarzun y de aquí a Lesaca, teniendo lugar entre estos dos puntos (Oyarzun y Lesaca) otra prueba de velocidad, en el horario comprendido entre las 20,40 horas y las 22,30 horas. Los coches continuarán en dirección a Vera y Fróntera.

Día 17.- Control de Llegada en el mismo lugar de salida. Horario entre las 12 horas y las 14 horas.

Previamente los coches entrarán en la provincia de Guipúzcoa por Eibar dentro del horario comprendido entre las 8,40 horas y las 10,45 horas.

El recorrido por la provincia de su digno mando será el siguiente: Eibar, Vergara, Zumarraga, Cruces, Salvadore, Cruces Tolosa-Goyaz, Tolosa, por donde entraran en Navarra, dirección Leiza-Goizueta, volviendo nuevamente a Guipúzcoa por Hernani hacia San Sebastián.

En el transcurso de éste recorrido tendrán lugar las siguientes pruebas de velocidad:

- Alto de Elgueta (dirección Vergara) entre las 8,40h. y 10,45
- Alto de Mandubia (dirección Azpeitia) entre las 9,20 y 11,30
- Alto de Goyaz (Dirección Tolosa) entre las 9,45 y 11,55 h.
- Alto de Igueldo (Carretera del Faro) entre las 11,30 y 13,50

Rogamos a V.E. tenga a bien dar las oportunas órdenes a los Alcaldes de los pueblos por donde ha de transcurrir el Rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico, a fin de que en esos días 16 y 17 de Marzo extremen la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera.

Acompañamos al presente escrito un croquis del recorrido.

Es gracia que esperamos alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

SAN SEBASTIAN, 27 de Febrero de 1968
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

JMB

26 de Febrero de 1.968

Sres. J. G. GIROD, S.A.
Postas, 17
Madrid, 12

Muy Señores nuestros:

Correspondiendo al contenido de su escrito de fecha 20 del corriente, nos es grato participarles nuestra conformidad a su ofrecimiento de 18 cronógrafos que este Club precisa para el cronometraje del "IX RALLYE VASCO-NAVARRO - VIII INTERNACIONAL", habiéndonos puesto en relación a este respecto con su Sucursal en esta Capital.

Con gracias anticipadas, aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



MINISTERIO DE INDUSTRIA
Delegación de Industria
de Alava



VITORIA, 23 febrero '68

S/R

N/R 29.0.-lmm

s/esc.º



Real Automóvil Club de Guipúzcoa
Pza. Oquendo
San Sebastián

DELEGACION DE INDUSTRIA DE ALAVA - Apartado 249 - VITORIA
Tifnos. 5900 - 1411

ASUNTO: IX Rally Vasco-Navarro - VIII Internacional.- Información

El Ilmo. Sr. Director General de Industrias Siderometalúrgicas, por comunicación de 20 cte., informa a esta Delegación de la celebración los días 16 y 17 del próximo marzo de la prueba automovilista que figura en el epígrafe y delega en esta Delegación a efectos de lo que se determina en el art. 1 del anexo 2 del vigente Código de la Circulación y el art. 5 del Decreto de la Presidencia del Gobierno, de 21 julio '60.

Ruego a Vdes. faciliten a esta Delegación el Reglamento de la prueba organizada por esa Entidad, en colaboración con el A. C. Basco-Bearnais, así como, en su día, la relación de coches participantes y sus características.

Dios guarde a Vdes.

El Ingeniero Jefe,

Luis Masoliver

Luis M^º Masoliver.



23 de Febrero de 1.968

Sr. Teniente de Alcalde
Vicepresidente del Centro
de Atracción y Turismo
SAN SEBASTIAN

Muy distinguido Señor nuestro:

Celebrándose el próximo día 17 de Marzo, la segunda fase del IX Rallye Vasco Navarro, VIII Internacional, y debiendo dicho día exponer a los participantes el resultado de la mencionada Prueba, a partir de las 5 de la tarde, nos permitimos dirigirnos a Vd. por si tuviese a bien autorizar que en uno de los escaparates, de ese Centro de Atracción y Turismo, se pudiese colocar el tablón de clasificación, ya que debido a las obras que se están realizando para el aparcamiento de la Plaza de Oquendo, dicha clasificación no puede exponerse en los locales de este Real Automovil Club.

Agradeceremos a Vd. dicha autorización, aprovechando la ocasión para saludarle muy atentamente

FOR EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
DREEL

El Sectetario

Iltmo.Sr.:

Celebrándose los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo el "IX Rallye Vasco Navarro" "VIII Internacional", organizado por éste Real Automóvil Club de Guipúzcoa, de cuya prueba tiene V.I. conocimiento por la solicitud de un Trofeo y la petición de autorización para establecer el parque cerrado en los Jardines de Alderdi-Eder a V.I.respetuosamente

E X P O N E: que seria deseo de éste Club que el acto del Reparto de Premios del citado Rallye tuviera lugar en una parte de los bajos de ese Ayuntamiento, con acceso por el Parque de Alderdi-Eder.

Por ello nos permitimos solicitar de V.I. la correspondiente autorización para que el próximo día 17 de Marzo y a sus 21 horas se pueda celebrar en el citado local el acto del reparto de premios del "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional".

Gracia que espera alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

SAN SEBASTIAN, 22 de Febrero de 1.968

Iltmo.Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de SAN SEBASTIAN

A/M

22 de Febrero de 1.968

Sr. Dn. Joaquin Arraiza
Garcia Castañon, 4 ppal. izad.

PAMPLONA

Mi querido amigo:

Durante los próximos días 16 y 17 de Marzo, se celebrará nuestra tradicional prueba automovilista denominada IX Rallye Vasco-Navarro, con muy parecido recorrido y características al celebrado el año último y para el que contamos con su valiosa colaboración, como en años anteriores.

Adjunto le remito un Reglamento en el que verá Vd. figura dentro del Comité Organizador como médico de la Prueba.

Mucho le agradeceré que al igual que el año pasado haga una gestión cerca del Ingeniero de Caminos de la Diputación de Navarra, para que cuando le pidan informes de la Jefatura de Tráfico, sobre el paso de nuestro Rallye por sus carreteras, en especial las pruebas de velocidad, informe favorablemente. También le agradeceré gestione cerca de la Alcaldía la concesión de un Trofeo.

Agradezco de antemano su colaboración y reciba un fuerte abrazo de su buen amigo,

Firmado: José Maria Maquibar.

a.m

22 de Febrero de 1.968

Sr. Dn. Pablo Sanromá
CASA GIROD
Av. de España
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

De acuerdo con la conversación telefónica sostenida con Vd. en el día de ayer, tenemos el agrado de transcribirle la carta dirigida al Sr. Director de la Casa Girod con fecha 8 de los corrientes.

"Desde hace varios años esa Casa de su digna Dirección a través de su Delegación en San Sebastián, viene honrando con su colaboración a éste Club, en la organización de su ya tradicional prueba automovilista denominada Rallye Vasco-Navarro, en una faceta tan importante y delicada de la misma como es el cronometaje de la prueba.

Actualmente se prepara el "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional" que se celebrará D.M. en los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo, prueba que por su categoría internacional ha adquirido gran renombre. Por tal motivo éste año el número de pruebas selectivas se ve aumentado al número de 17, siendo preciso para ello contar con un mínimo de 30 cronómetros.

Rogamos nos diga a la mayor brevedad si puede facilitarnos el indicado número de cronómetros y si podrán así prestar su valiosa colaboración a nuestro Rallye.

En espera de sus noticias y confiando atenderá nuestra petición, le expresamos nuestro agradecimiento y le saludamos atentamente."

Con éste motivo, en espera de sus gratas noticias, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

PRÉFECTURE

DIRECTION
DE L'ADMINISTRATION GÉNÉRALE
ET DE LA RÉGLEMENTATION

3 BUREAU

Référence à rappeler :

JL/JL

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES

PAU, le 20 FEVR 1968

LE PREFET DES BASSES-PYRENEES

à

Monsieur le Président de l'Automobile
Club BASCO-BEARNAIS

Boulevard d'Aragon

PAU

J'ai l'honneur de vous faire connaître que je demande ce jour à M. le Ministre de l'Intérieur de bien vouloir autoriser le passage en FRANCE les 16 et 17 mars 1968 du "IXème RALLYE VASCO-NAVARRO" compétition organisée avec votre concours par le REAL AUTOMOVIL de GUIPUZCOA.

Je ne manquerai pas de vous transmettre la décision de M. le Ministre dès que je la recevrai. En attendant je vous saurais gré de bien vouloir demander aux organisateurs espagnols de préparer

1°) La liste des véhicules et des concurrents en trois exemplaires,

2°) La liste des véhicules avec mention de l'identité des pilotes, des passagers, des accompagnateurs et la liste des matériels transportés.

Dès que je vous notifierai la décision ministérielle, la première de ces listes sera remise au Commissaire Principal Chef du Secteur Frontière des Basses-Pyrénées à HENDAYE ; la seconde sera adressée à la Direction Régionale des Douanes à BAYONNE.

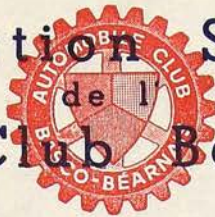
Par ailleurs, les organisateurs devront être en mesure de présenter à leur entrée en FRANCE une carte verte internationale d'assurance ou justifier de la souscription d'un contrat d'assurance valable pour la FRANCE. A défaut, ils seront tenus de souscrire une assurance-frontière au Bureau des Douanes d'importation.

LE PREFET,



Pour le Préfet et par délégation
Le Directeur de l'Administration
Générale
et de la Réglementation

Association Sportive Automobile-Club Basco-Béarnais



Association fondée en 1945

Siège Social :
PALAIS D'ARAGON
BOULEVARD D'ARAGON
64 - PAU

Tél. : 27-01-94

Boîte Postale 41

Pau, le 21 Février 1968

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Appartado de correos, 501

SAN SEBASTIAN

Messieurs,

Nous vous faisons parvenir ci-inclus, photocopie de la lettre de M. le Préfet des Basses-Pyrénées que nous avons reçue concernant le 9° Rallye VASCO-NAVARRO.

Nous vous serions très obligés de nous fournir au plus vite les renseignements demandés par les Autorités Françaises.

En vous remerciant par avance,

Veuillez agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Délégué Général,

M. PRIMET,

a.m

21 de Febrero de 1.968

D. Bernardo Arriandiaga
(DINO)

Diario Hierro
Orueta, 2
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Sirve la presente para agradecerle la atención que nos ha dispensado por la publicación en el periódico HIERRO de un artículo referente a nuestro IX Rallye Vasco-Navarro.

Con éste motivo tenemos el agrado de remitirle un Reglamento de la prueba así como los horarios aproximados de paso por las distintas provincias.

Atentamente, le saludamos.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

CONCESIONARIOS DE

LONGINES
EL MEJOR RELOJ

CYMA
RELOJ SIN IGUAL

HAMILTON

JUNGHANS

PROPIETARIOS DE LAS MARCAS

TITAN
CARTEL
META
SILGOR

J. G. GIROD, S.A.

FABRICA Y ALMACEN DE RELOJERIA

DIRECCION

MADRID (12).-CALLE DE POSTAS, N.º 17
APARTADO 26 - TELEF. 222 10 26

FABRICA: CALLE DEL PORVENIR, 13
TELEF. 255 70 00

CONSTRUCCION DE
RELOJES PARA ESTACIONES, DE PARED Y DESPERTADORES

SUCURSALES

MADRID

AV. JOSÉ ANTONIO, 38
GOYA, 18 (ESQUINA A VELÁZQUEZ)

BARCELONA

CONSEJO DE CIENTO, 302
AV. JOSÉ ANTONIO, 632
(GALERIA CONDAL)

SAN SEBASTIAN

AV. DE ESPAÑA, 40
(ESQUINA A MIRAMAR)

VALENCIA

MORATIN, 18-B.

Nº 36

Madrid, 20 de Febrero de 1.968

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Apartado de Correos 501

San Sebastian

Muy Sres. nuestros:

Oportunamente recibimos su atenta 8 del actual, solicitando 30 cronógrafos para el cronometraje del "IX RALLYE VASCONAVARRO" "VIII INTERNACIONAL".

Debido a que en estas fechas tenemos que cronometrar infinidad de competiciones de esqui comprometidas con anterioridad, nos es imposible disponer de ese número de cronógrafos que Vds. precisan, y únicamente podemos ofrecerles el envío de 15 piezas, que unidas a las 3 que obran en poder de nuestra delegación de San Sebastian, harían un total de 18.

Les rogamos vean si pueden reducir el número de controles y que sean suficientes estos 18 cronógrafos, agradeciendoles que, en todo caso, nos comuniquen su decisión para tomar las medidas oportunas.

En espera de sus noticias quedamos suyos affmos.
ss.ss.

q. e. s. m.

J. G. GIROD, S.A.

Por Poder,



A/B

19 de Febrero de 1.968

AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS
Palais d'Aragón
PAU - France

Muy Sres. nuestros:

Tenemos el gusto de remitirles unos ejemplares del Reglamento del IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional que se celebrará en los días 16 y 17 de Marzo.

Quisiéramos contar con la colaboración de ese Club lo mismo en Pau que en Bayona y a tal efecto les agradeceríamos admitiesen inscripciones para la prueba, siendo el importe de la inscripción 2.500 pts. Incluimos a la presente boletines de inscripción.

También nos permitimos solicitar de ese Automobile Club Basco-Bearnais un trofeo para nuestro Rallye, al igual que lo han hecho en años anteriores, con lo que contribuirán así al mayor prestigio de nuestra prueba.

Por todo ello, les anticipamos nuestro agradecimiento y les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Se piden 75 Carnets de infracciones por mediación
del Sr. Cibrian que se traslada a Bayona exclusi-
vamente a llevar 50 Reglamentos el dia 19-2-1968

Iltmo. Señor:

Celebrándose los próximos días 16 y 17 del próximo mes de Marzo, el IX Rallye Vasco Navarro, VIII Internacional, con la participación de vehículos y pilotos de auténtica categoría, y habiendo debido cambiar el lugar de salida y llegada a la prueba, que antes se celebraba en los Jardines de la Plaza de Oquendo, nos permitimos acudir a V.E. solicitando :

Que tanto la salida como la llegada de la Prueba, puedan tener lugar, en los Jardines de Aldrdi Eder, delante de la terraza de la Casa Consistorial, en cuyo lugar se haría también el parque cerrado, dos horas antes del comienzo de la carrera (día 16 a las 8 de la noche) y dos horas después de finalizar (día 17 a las 13 horas).

Que por la Policía Municipal se monte un servicio, en el citado parque cerrado, y en la salida de la carrera, que se hará por las Calles Hernani, Peñaflores, Garibay, Alda. Calvo Sotelo, Reina Regente, Puente del Kursaal y Avda. del Generalísimo hacia Herrera, a la llegada por el Puente del Antiguo, Miraconcha, San Martín, Vergara, Idiaquez, Plaza Guipuzcoa, Legazpi, Alda. Calvo Sotelo, Hernani.-

Que se nos ceda una pequeña oficina, para el control y clasificación de la carrera, a poder ser con un teléfono.

Que se monte por los servicios municipales de carpinteros, un podium para la salida de los coches, y los carteles de llegada y salida, así como unos mástiles con banderas Nacionales y de San Sebastián.

Que por el servicio de alumbrado se refuerce el del lugar de salida, ya que esta tendrá lugar de noche.

Es gracia que no dude alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 17 de Febrero de 1.968

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Iltmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de San Sebastian.-
Comisión de Gobernación-Tráfico.-

EF.1825/C.7. (PS-GJB/C)

Madrid, 14 de Febrero 1.968

Sr. Secretario del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Apartado de Correos 501
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. mío :

En contestación a su amable carta del 23 de Enero, tengo el agrado de comunicarle que he transmitido este asunto a la Dirección Comercial de FASA-RENAULT quién lo cursará a través de su Servicio de Competiciones.

Sin otro particular, me complazco en saludarle muy atentamente,

P. Séméréna



A/B

14 de Febrero de 1.968

Su R/Pub/5.5/.r
GERENCIA

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE
TURISMO S.A.
Apartado 1173
MADRID -16-

Muy Sres. nuestros:

Acusamos recibo a su atta. 9 de los corrientes en relación con nuestro IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional y les agradecemos su gentileza al conceder un trofeo de plata destinado al primer coche de su marca clasificado en la citada prueba.

Les rogamos que además de TROFEO SEAT graben en ella la siguiente inscripción:

IX RALLYE VASCO-NAVARRO VIII INTERNACIONAL
16-17 Marzo 1.968

Nuestra dirección, Plaza de Oquendo, donde están enclavadas las Oficinas del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, y adonde pueden Vds. remitirnos el citado trofeo.

Les reiteramos nuestro agradecimiento y les saludamos muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

A/B

13 de Febrero de 1.968

Sr. Dn. José Maria Domingo
Gral. Concha, 2
BILBAO

Mi querido amigo:

Adjunto tengo el gusto de enviarte carta dirigida al Presidente de Peña Motorista para que hagas el favor de entregársela, ya que se trata del primer trámite para que podamos contar con la caliosa colaboración que la Peña Motorista presta a nuestro Rallye.

Como en años anteriores toda la Organización de Vizcaya incluso cronometradores, deberá correr a cargo de la Peña que tan bien sabe hacer las cosas.

Con este motivo, recibe un fuerte abrazo.

Firmado: José Maria Maquibar

A/B

13 de Febrero de 1.968

Sr. Presidente de la
Real Peña Motorista de Vizcaya
Al. San Mamés, 37-2º
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Como en años anteriores nos permitimos solicitar su valiosa colaboración en la Organización de nuestro IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional, que habrá de celebrarse D.m. en los días 16 y 17 de Marzo próximos.

Se trata de que al igual que otros años se encargue esa Peña de todo lo referente al paso de nuestro Rallye por Vizcaya, lo cual supone para nosotros una tranquilidad, pues contamos de antemano como ha ocurrido siempre, que las cosas estén bien hechas.

Por conducto de nuestro representante en Bilbao Dn. José Maria Domingo, recibirá estas líneas y más adelante se concretarán detalles al igual que lo hemos hecho siempre. También esperamos contar con una fuerte participación de equipos vizcaínos.

Le reiteramos nuestro agradecimiento por el señalado servicio que nos prestan y le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

A/B

13 de Febrero de 1.968

Sr. Dn. Pedro Luis Poch - *Director de*
MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
Av. Generalísimo, 405 bis
BARCELONA -8-

Muy Sr. nuestro:

Por la presente y como en años anteriores, rogamos nos extienda una Certificado de Seguro Obligatorio para la cobertura del IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional, que organiza nuestro Real Automóvil Club de Guipúzcoa, para los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo.

Acompañamos a la presente un avance del Reglamento por el que se regirá la prueba, en el que podrá observar el art. 4º referente a SEGUROS y el art. 6º ADMISION DE VEHICULOS. En este último, el número máximo de participantes puede llegar a 90, pero como esto no lo podemos saber hasta después de cerrada la inscripción pocos días antes de la celebración de la prueba, de momento fijamos aquel en 60.

Le rogamos pues nos remita el certificado del S.O.A. lo antes posible para que podamos presentarlo en la Jefatura Central de Tráfico con objeto de obtener la correspondiente autorización para la celebración de la prueba.

En espera de sus gratas noticias sobre el particular, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

SEAT

Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S.A.

GERENCIA

Dirección telegráfica: SEATSA TX7471
Telex: 7471 SEAT E

MADRID - 16
Av. del Generalísimo, 146 - Apartado 1173
Teléfs. { 2 35 31 40
 { 2 35 33 40

Real Automovil Club de Guipúzcoa
Apartado de Correos 501
SAN SEBASTIAN.-

Su referencia

Su escrito
23 enero 1968

Nuestra referencia
R/Pub/5.5/1.r

Fecha

9 febrero 1.968

Rogamos la correspondencia por duplicado, citando nuestra referencia, al Apartado 1173 - MADRID

Muy Sres. nuestros:

Acusamos recibo a su atta. de referencia en relación con el IX Rallye Vasco-Navarro, VIII Internacional.

Nos complacemos en manifestarles que hemos destinado una Copa de plata para que sea entregada, como Trofeo-SEAT, al primer coche de nuestra marca que quede clasificado en el citado Rallye.

Rogamos a Uds. nos indiquen las señas a las que debemos remitir esta Copa, la cual llevará la placa correspondiente para que, bajo el título Trofeo-SEAT, graben en ella el nombre del Rallye y el del ganador del Trofeo.

Les agradeceremos nos comuniquen, en su día, el resultado de esta interesante prueba deportiva.

En espera de sus noticias, aprovechamos esta oportunidad para saludarles atentamente,

SEAT GERENCIA
02134 - 122.68
REGISTRO SALIDA

POR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A.

Secretario Gral. Técnico



Industrias del Motor, S.A.

LICENCIA AUTO-UNION G. M. B. H.

INDUSTRIAS DEL MOTOR, S. A. - APARTADO 116 - VITORIA

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Secretaría

Apartado, 501

SAN SEBASTIAN

su referencia

su escrito del

n/escrito del

n/referencia

Sec. Rel. Publ.

DGR/MAD - 743/68

VITORIA
7.2.68

asunto: IX Rallye Vasco-Navarro

Muy Sres. nuestros:


Hemos recibido su atenta de 23 de Enero ppdo., por la que nos informan de la próxima celebración del Rallye Vasco-Navarro en su 9ª edición, a la vez que nos ofrecen la posibilidad de patrocinar por nuestra parte, la mencionada prueba automovilística.

Les quedamos muy agradecidos por la deferencia que han tenido al formularnos dicho ofrecimiento, pero dado que en la actualidad no tenemos consignación alguna para este tipo de manifestaciones, no podemos acceder a sus deseos.

Con este motivo aprovechamos gustosos la oportunidad para saludarles muy atentamente,

DIRECCION COMERCIAL

Departamento Ventas


Fdo. E. Rz. de Alegría


A. Retana

Authi

Automóviles de Turismo Hispano Ingleses, S. A.

LICENCIAS BRITISH MOTOR CORP.

«BMC»
AUTOMOVILES

MORRIS 1.100
MG. 1.100

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Apartado de Correos 501

SAN SEBASTIAN

AUTHI - MADRID 1 - (ESPAÑA)

RECOLETOS, 13 - TELS. 275 32 00 - 225 20 45 - TELEG. AUTHI

su referencia

su escrito del

n/escrito del

n/referencia

RdE/MD

MADRID

8.2.68

asunto:

Muy Sres. míos:

Acuso recibo a su atenta carta de fecha 23 de Enero pasado.

Creo muy interesante la solicitud que nos hacen y con gusto cooperariamos con Vds., pero no es posible actualmente y lamentamos que así sea. No obstante, confio que en un futuro próximo dicha colaboración pueda llevarse a efecto si Vds. lo desean.

Sin otro particular, les saluda atentamente,

AUTOMOVILES DE TURISMO
HISPANO INGLESSES


RAFAEL DE ESTRADA

A/B

8 de Febrero de 1,968

Sr. Director de la
CASA GIROD
Postas, 14
MADRID

Muy Sr. nuestro:

Desde hace varios años esa Casa de su digna Dirección a través de su Delegación en San Sebastián, viene honrando con su colaboración a éste Club, en la organización de su ya tradicional prueba automovilista denominada Rallye Vasco-Navarro, en una faceta tan importante y delicada de la misma como es el cronometraje de la prueba.

Actualmente se prepara el "IX RALLYE VASCO-NAVARRO" "VIII INTERNACIONAL" que se celebrará D.m. en los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo prueba que por su carácter internacional ha adquirido gran renombre. Por tal motivo éste año el número de pruebas selectivas se ve aumentado al número de 17, siendo preciso para ello contar con un mínimo de 30 cronómetros.

Rogamos nos diga a la mayor brevedad si puede facilitarnos el indicado número de cronómetros y si podrán así prestar su valiosa colaboración a nuestro Rallye.

En espera de sus noticias y confiando atenderá nuestra petición, le expresamos nuestro agradecimiento y le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Esta carta para años sucesivos hay
que mandarla a través del Sr. Saurina
de la Casa Girod de San Sebastián

A/B

7 de Febrero de 1.968

Sr. Dn. J.P. Cazaux
8 rue Saubirole
BAYONNE - France

Muy Sr. nuestro:

Tenemos el agrado de remitirle adjunto 3 ejemplares del proyecto de Reglamento para nuestro IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional, los cuales nos solicitaba en su atta. 5 de los corrientes.

En espera de remitirle el Reglamento definitivo para su difusión entre los aficionados de esa región, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

J.-P. CAZAUX

AGENT GÉNÉRAL DE L'ABEILLE

5, Rue Thiers
BAYONNE (B.-P.)

TÉLÉPHONE 25.17.30
C. C. P. 287-13 Bordeaux

BAYONNE, le 5 Février 1968

BUREAUX TRANSFÉRÉS

Quai des Corsaires

Entrée: 2, Rue Saubiolo

BAYONNE

Monsieur MAQUIBAR
SAINT SEBASTIEN

Assurance Rallye VASCO NAVARRO 1968.

Cher Monsieur,

Je vous rappelle que vous ne m'avez toujours pas adressé le règlement du Rallye 1968.

Or, pour faire établir la police d'assurance, il est absolument indispensable que cette pièce soit jointe à la proposition.

Je vous serais donc reconnaissant de bien vouloir m'en faire parvenir un exemplaire, même si ce n'est qu'une épreuve destinée à l'imprimeur.

Je vous en remercie à l'avance et vous prie de croire, cher Monsieur, à mes sentiments les meilleurs.

Jeanbarau
5

CITROËN



SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES CITROËN, S. A.

Madrid, 6 de Febrero de 1968

Real Automovil Club de Guipuzcoa
Apartado de Correos, 501
SAN SEBASTIAN.-

S/Ref
N/Ref 453 JMB/MPB
Publicidad

Muy Sres. nuestros:

En contestación a su atta. de 23 de Enero, lamentamos tener que comunicarles que en esta ocasión no podemos colaborar economicamente en el IX Rallye Vasco Navarro.

Sin otro particular, y agradeciendoles su amable propuesta, aprovechamos la oportunidad de saludarles muy atentamente,

Servicio Publicidad

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE
AUTOMÓVILES CITROËN, S. A.
F. O.

Jose G. Blanes

FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
General Sanjurjo, 10
Madrid, 3

ROGAMOS NOS COMUNIQUEN URGENTEMENTE COEFICIENTE RALLYE VASCO-NAVARRO.

AUTOGUI

~~José Benito Arzenuyaga Arce
Vidaurreta. 15-2.
Vegara
por roadster~~

Firestone Hispania

SOCIEDAD ANONIMA

BILBAO, 1 de Febrero de 1968
APARTADO 406

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUECOA
Apartado 501
San Sebastián

Muy señores nuestros:

Hemos estudiado con interés la propuesta que nos hacen para el patrocinio del próximo Rallye Vasco-Navarro.

Como posiblemente ya tendrán Vds. noticia, nuevamente en el presente año vamos a organizar el Rallye Firestone, que, en principio, se celebrará a finales de Septiembre.

Por esta razón, comprenderán Vds. que no resulte propio el que existan otros rallyes Firestone que el organizado por nosotros mismos. Por otra parte, el hecho de patrocinar nosotros el Rallye nos situaría en una posición de fuerte compromiso con otros organizadores, ya que, concretamente en este momento, son cuatro, con Vds., los que se han dirigido a nosotros en tales términos.

Independientemente de las estrechas relaciones que nos unen a Vds., incluso personales con algunos de sus directivos, no resultaría político para una Empresa como la nuestra el hacer preferencias entre los diversos Organismos del automóvil.

Sin embargo, y al menos para el presente ejercicio, hemos estimado que resultaría interesante, tanto para nosotros como para los organizadores de los 4 ó 5 principales rallyes de España, -el Vasco-Navarro es uno de ellos- la creación de una clasificación complementaria anunciada oficialmente en el reglamento de la prueba como "Clasificación Firestone Sport 200" para todos aquellos participantes equipados con nuestros neumáticos, que afortunadamente hoy son ya bastantes.

En esta clasificación se establecería algún premio en metálico, proporcionado al del conjunto de premios establecidos por la Organización, así como un trofeo. Esto puede permitir a los Organizadores reducir ligeramente los premios generales, man-

.../...



TELEGRAMAS:
FIRESTONE

FABRICA Y OFICINAS:
BASAURI (VIZCAYA)
TELEFONOS
33-03-00 (10 LINEAS)
33-24-00 (500-509)
APDO. 406-BILBAO

MADRID-17
PROL. RAMIREZ ARELLANO, 4
TEL. 215 15 00

BARCELONA
AUTOVIA BARCELONA
CASTELDEFELS Km. 1,8
HOSPITALET DE LLOBREGAT
APDO. 7 033-BARCELONA
TELEF. 224-96-98

SEVILLA
REYES CATOLICOS, 2
TEL. 22-28-40
(3 LINEAS)

BILBAO-8
EXPOSICION
ALDA. URQUIJO, 10
TEL. 21-81-20

VALENCIA-10
CARDENAL BENLLOCH, 71
TELEFONO
65-25-50

LA CORUÑA
COMANDANTE BARRA, 8
TEL. 22-29-40

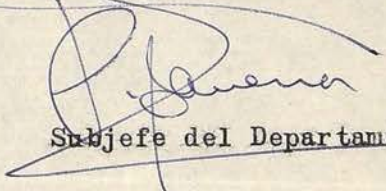
teniendo la cifra global total que se había previsto, al incorporar la cantidad aportada por Firestone.

Aparte de lo expuesto, tanto si a Vds. les interesa nuestra proposición como si creen oportuno desestimarla, les ofrecemos para el Rallye Vasco-Navarro nuestro furgón de servicio y atenciones, que estará a disposición de la Organización y de todos los participantes, tanto para el servicio técnico de neumáticos, bujías y otros accesorios que pudieran precisar, como refrescos, bebidas calientes y otras atenciones propias de estas pruebas.

Complementariamente, esperamos tener en breve oportunidad para cambiar impresiones con Vds. sobre este asunto, así como otras colaboraciones que mutuamente pudieramos prestarnos, para lo cual aprovecharíamos una visita a San Sebastián del que suscribe ó de algún ejecutivo de este Departamento.

Mientras tanto, aprovechamos la oportunidad para saludarles muy atentamente.

Firestone Hispania, S.A.
Publicidad y Relaciones Públicas


Subjefe del Departamento

PB/MZ

CORREOS (Envío CERTIFICADO N.º 13.....)

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO.....

Calle *Gran Sanjurjo* n.º *10*.....

en *Madrid*

..... del objeto (1) *Impresos*.....
Firma del empleado,
Belle
de
Fecha
CERTIFICADOS
IMPRESOS
30ENE.68
(Léase al reverso)

(1) Cartas, impresos, muestras, medicamentos, papeles de negocio, etc.

CORREOS Envío CERTIFICADO N.º 291

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO *Estación Española de Automóviles*

Calle *Crae Sanjurjo* N.º *14*

en *Madrid*

Contenido del objeto (1) *Cartas*

Firma del empleado,

Sello
de
Recibo



(Léase al reverso)

(1) Cartas, impresos, mapas, medicamentos, papeles de negocio, etc.

CORREOS Envío CERTIFICADO N.º 291

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO *Estación Española de Automóviles*

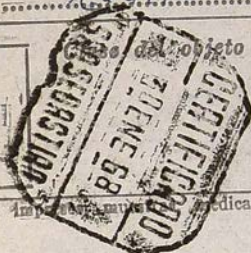
Calle *Crae Sanjauli*, n.º *14*

en *Madrid*

del objeto (1) *carta*

Firma del empleado,

Belle
de
Fecha



(Léase al reverso)

(1) Cartas, impresos, manuscritos, medicamentos, papeles de negocio, etc.

A/B

29 de Enero de 1.968

Sr. Secretario de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
Gral. Sanjurjo, 10
MADRID -3-

Muy Sr. nuestro:

Con objeto de que sea aprobado por esa Federación Española de Automovilismo, tenemos el agrado de adjuntar a la presente 6 ejemplares del Reglamento del "IX RALYEE VASCO-NAVARRO" "VIII INTERNACIONAL", que organizado por este Club tendrá lugar en los días 16 y 17 de Marzo próximo.

Igualmente remitimos instancia dirigida a la Jefatura Central de Tráfico en solicitud de autorización para la celebración de dicho Rallye, acompañando asimismo, 15 Reglamentos, 15 itinerarios-horarios, y 15 croquis del recorrido, rogándole tenga a bien ordenar su entrega en el negociado correspondiente.

Con este motivo, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

P.D.- Enviamos la antedicha documentación, por correo ~~XXXXXX~~ aparte como ~~IMPRESO-~~ CERTIFICADO

Ilmo. Sr.:

José Maria Maquibar Arrillaga, Vocal-Secretario del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, Entidad domiciliada en San Sebastián, Pl. de Oquendo, a V.I. respetuosamente

E X P O N E: Que esta Entidad organiza un Rallye automovilista de carácter internacional para los días 16 y 17 de Marzo próximo, denominado "IX RALLYE VASCO-NAVARRO" "VIII INTERNACIONAL".

Que el Reglamento de la citada prueba ha merecido la aprobación de la Federación Vasco-Navarra de Automovilismo y de la Federación Española de Automovilismo.

Que en cumplimiento de cuanto ha ordenado esa Jefatura Central de Tráfico, tiene el honor de acompañar al presente escrito 15 ejemplares del Reglamento por el que se regirá la prueba, otros 15 del horario aproximado de paso por las principales localidades, correspondiente al primero y último participante y también otros 15 ejemplares del croquis del itinerario que contiene numeración de carreteras, situación de pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, así como los límites provinciales.

al circuito de Euzkadi (Bilbao Guetxo) La prueba comenzará en San Sebastián entrando en Francia por Ibañeta, recorriendo Ascaín, Sare, y volviendo a entrar en España por la frontera del Alto de Lizarrieta, continuando su recorrido por las provincias de Navarra, Alava, Vizcaya y Guipúzcoa. En cuanto a las pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, se celebrarán como sigue: Día 16 de Marzo, las del Alto de Jaizkibel, Alto de Arichulegui, Col d'Ibañeta, Alto de Ezcurra, Alto de Leiza; Día 17 de Marzo, las del Alto de Olague, Alto de Erro, Alto de Coronas, Alto de Echauri, Alto de Urbasa, Alto de Campanza, Alto de Berriz, Alto de Elgueta, Alto de Mandubia, Alto de Goyaz, Alto de Ezcurra, y Alto de Igueldo.

El ^{horario} itinerario de cierre y apertura de estas carreteras va señalado en el itinerario-horario que acompañamos al presente escrito.

En consecuencia

R U E G A: a V.I. tenga a bien autorizar la celebración del "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional" en los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo, disponiendo se me dé traslado de su superior acuerdo a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 27 de Enero de 1.968

hay que mandos
Certificados seguir

Ilmo. Sr. Jefe de la Jefatura Central de Tráfico.- MADRID



N° 51

7 1115 8 3

RÉCÉPISSÉ D'UN ENVOI
RECOMMANDE

Montant de l'affranchissement

Signature de l'agent

Étiquetage

18

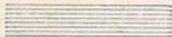
29

1988

74 12

contre-remboursement.

nature de l'objet.



lettre

à remplir par l'expéditeur à l'encre, sans rature, ni surchage

DESTINATAIRE : M. le Président de L'Association.....

Motivée de L'Automobile Club Basse-Bearnais

à P.A.U. - T

ATTENTION : INDIQUEZ VOS NOM ET ADRESSE SUR L'OBJET. Vous éviterez qu'il soit transmis au service des rebus en cas de non-distribution.

POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

Voir NOTA au verso.

26 de Enero de 1.968

Mr. Le Président de
L'Assotiation Sportive de
L'AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS
Palais d'Aragon
PAU - France

Monsieur le Président,

 Veuillez trouvez ci-joint, pour
votre connaissance, copie des documents adressés au
Ministère de l'Intérieur, à travers de la Fédération
Française des Sports Automobiles; et à Mr. le Préfet
de Basses Pyrenées.

 Veuillez agréer, Monsieur Le
Président, nos salutations très distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCA
Le Secrétaire



N° 517

7 111578 3

Handwritten signature

RÉCÉPISSÉ D'UN E
RECOMMANDÉ

Montant de l'affranchissement
Signature de l'agent

Étiquette

7413

contre-remboursement

nature de l'objet

RENDANT
18
29
1968
PYRENEES

à remplir par l'expéditeur à l'encre, sans rature, sur surcharge

DESTINATAIRE : M

*Le Préfet des Basses
Pyrenees
à PAU*

ATTENTION : INDIQUEZ VOS NOM ET ADRESSE SUR L'OBJET. Vous éviterez qu'il soit transmis au service des rebuts en cas de non-distribution.

POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

Voir NOTA au verso.

le 26 Janvier 1.968

Monsieur le Préfet
des Basses-Pyrénées
64-PAU

Monsieur le Préfet:

Je soussigné Federico Zappino, Président du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, dont le siège est à SAN SEBASTIAN (España) Plaza de Oquendo, ai l'honneur de vous prier de bien vouloir nous autoriser à faire disputer la fraction située en France du IX RALLYE VASCO-NAVARRO le 16 et 17 Mars prochain.

Ce Rallye est organisé par le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA avec le concours, pour la partie française, de l'Automobile Club Basco-Bearnais et inscrit au Calendrier Sportif International de la F.I.A. (Fédération Internationale de l'Automobile).

L'itinéraire en sera le suivant:

| <u>LOCALITES</u> | <u>Nº DES ROUTES</u> | <u>KILOMETRAGE</u> | <u>HORAIRE lère VOITURE</u> |
|----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|
| Frontière Col | | | 16 Mars |
| Ibardin | D-404 | 0 | 21,15' |
| Ascain | D-4 | 10,8 | 21,28' |
| Sare | D-4 | 18,4 | 21,33' |
| Cruce D/4-D/306 | D-306 | 19,4 | 21,35' |
| Douane Française | D-306 | 20,7 | 21,40' |
| Frontière Lizarrieta | | 30,2 | 21,50' |

Les contrôles sont prévus au carrefour D.4/
D.306.

La moyenne de vitesse imposée est de 50 kms.
heure, pour toutes les Groupes.

Ci-inclus un extrait de la Carte Michelin indiquant l'itinéraire dans le département des Basses-Pyrénées.

Veillez agréer, Monsieur le Préfet, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Président



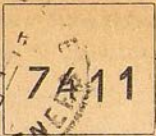
N° 517

7 111578 3

RÉCÉPISSÉ D'UN ENVOI
RECOMMANDE

Montant de l'affranchissement
Signature de l'agent

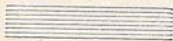
Émission



J. J. J.

contre-remboursement

nature de l'objet



lettre

à remplir par l'expéditeur à l'encre, sans rature, ni surcharge

DESTINATAIRE : M

Le Président de la Fédération Française des Sports Automobiles
à *PARIS - 8^e*

ATTENTION : INDIQUEZ VOS NOM ET ADRESSE SUR L'OBJET. Vous éviterez qu'il soit transmis au service des rebus en cas de non-distribution.

POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

Voir NOTA au verso.

le 26 Janvier 1,968

Mr. Le Président de la
Fédération Française des Sports
Automobiles
Place de la Concorde
PARIS -8-

Mr. Le Président:

Nous avons l'honneur de vous envoyer les documents nécessaires pour nous autoriser à faire disputer dans la fraction situé en France, de l'épreuve du IX RALLYE VASCO-NAVARRRO, en vous priant les donner cours.

Veillez trouver ci-joint:

- 1) Le Règlement de l'épreuve,
- 2) Un engagement de souscrire la police d'assurance.
- 3) Engagement de prendre à notre charge les frais du service d'ordre nécessaire.
- 4) La carte Michelin, comportant le parcours Français.
- 5) L'itinéraire-horaire général de la manifestation, avec emplacement des contrôles horaires et la moyenne imposée.
- 6) Lettre adressée au Ministère de l'Intérieur.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Secrétaire

le 26 Janvier 1.968

MINISTERE DE L'INTERIEUR

PARIS - France

Monsieur le Ministre:

Je soussigné Federico Zappino, Président du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, Plaza de Oquendo, San Sebastián (Espagne), ai l'honneur de vous prier de bien vouloir nous autoriser à faire disputer le 16 et 17 Mars dans la fraction située en France, dans le Département des Basses-Pyrénées, l'épreuve du IX RALLYE VASCO-NAVARRO

Le nombre des concurrents sera approximativement de 80.

Le Club organisateur est le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, assisté pour la partie française de l'Automobile Club BASCO-BEARNAIS.

L'épreuve a été inscrite au Calendrier Sportif International de la Fédération Internationale Automobile (F. I.A.) pour les dates des 16 et 17 Mars prochains.

Ci-inclus vous voudrez bien trouver:

- 1º Le Règlement de l'épreuve.
- 2º Un engagement de souscrire la police d'assurance.
- 3º Engagement de prendre à notre charge les frais du service d'ordre nécessaire.
- 4º La carte Michelin, comportant le parcours Français.
- 5º L'itinéraire-horaire général de la manifestation, avec emplacements des contrôles de passage et contrôles horaires et la moyenne imposée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Président

IX RALLYE VASCO-NAVARRO VIII INTERNACIONAL

16-17 Mars 1.968

Le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA prend l'engagement d'adresser à la F.F.S.A. 10 jours francs au moins avant l'épreuve une traduction certifiée conforme du contrat d'assurance qui sera souscrit par le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.

Pour le parcours Français l'assurance à été contractée à la Compagnie l'Abeille à Bayonne.

Le Président

IX RALLYE VASCO-NAVARRO - VIII INTERNACIONAL

16-17 Mars 1.968

Le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA s'engage à prendre en charge les frais du service d'ordre exceptionnel mis en place à l'occasion du déroulement sur le territoire Français de l'épreuve et d'assurer la réparation des dommages, dégradations, modifications de toute nature de la voie publique ou de ses dépendances imputables aux concurrents, aux organisateurs ou à leurs proposés,

Le Président

B: lino - Domingo

convocar reunión martes 16-6 hora
delgado - Peña - Calcedino y Reple
centro. Campesinos Vasco Navarro
y de Montaña.

• Aldecoa. lo mismo

Pisbares.

Joaquín

Vallis

214700. fructo de la p.e

pasar el día 23

• Martes
~~lunes~~ día 30 a las 5 tarde

Muy estimado Sr. mío.

Me permito dirigirme ^{vd} ~~con~~
~~pa~~ en su nombre de este R.A.C.G.
para participar que los próximos
días 16 y 17 del próximo mes de
mayo tendrá lugar el IX Rally
S.V.N. que comenzará los primeros
de f.

Este Rallye el 2º nacional
se celebrará en categoría pilotos
y coches de renombre internacional
como puede verse comprobado por los
programas que se adjunta en el pre-
sente escrito

Siendo dese de este R.A.C.G.
llegar a una mayor categoría
y conseguir la participación
de mejores equipos y pilotos a
los de este país en forma muy
sensitiva lo pedimos nos hacer
permitir ^{nos} solicitar de esa firme
el patrocinio de este Rallye

* mediante una ~~comunicación~~ ^{relación}
con la correspondiente, con la
pedido de la publicidad en
el ~~Repositorio~~ ^{Repositorio} y documentos
de los ~~mismos~~ ^{delos} ~~que se editan o que~~
Vds. mismos editen con un
libro de esta especie.

Agradecemos a Vds. sus co-
lucios por poder tener una
librería nueva sobre este
asunto. a proveerlos...

✓ Dr. Dirich. pres. de Finesbore.

✓ consejero. Belgica de Renault.

✓ Seat. Madrid - L. Mitjans 19

1.308

✓ Seje Publicidad de Austin - Rayplane

Hispania S.A.
✓ Reihen - Madrid - ~~los franceses~~
foye 115

Neumáticos General Tomeloveje

D. K. W. S. unsa

Paris S. Hangeur

D. Belhou 21

MR. PIERRE SEMERENY

Consejero Delegado

Sasa Renault

Carretera de Alcorcuendas Km. 5,5

Madrid

25-1-68

cu be guato a los Dele guatos

Martinez = Authi

Pescoray = IMOSA

Domingo = Firestone

Escritos solicitados por el Sr. Rollye

Rollye

23 de Enero de 1.968

Sr. Jefe de Publicidad de
NEUMATICOS GENERAL
Paseo J. Hauzeur
TORRELAVEGA - Santander

Muy estimado Sr. mio:

Me permito dirigirme a Vd. en nombre de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa para participarle que los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo, tendrá lugar el IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional, que recorrerá las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, aparte de transcurrir también por una parte del territorio vasco-francés.

A este Rallye, el segundo nacional por su importancia, concurren pilotos y coches de renombre en el deporte del automóvil.

Siendo deseo de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa dar a nuestra prueba el máximo de importancia y prestigio, a base de mejorar en forma muy sensible la cuantía de sus premios, nos permitimos solicitar de esa firma el patrocinio de este Rallye, mediante una subvención con la correspondiente contrapartida publicitaria en el Reglamento, carteles, documentación de la prueba, etc. que se editen o que Vds. editen con motivo de la misma.

Agradeceremos a Vd. sus noticias para poder tomar una determinación sobre este asunto, y aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

23 de Enero de 1.968

Sr. Jefe de Publicidad de
CITROEN HISPANIA S.A.
Goya, 115
MADRID

Muy estimado Sr. mio:

Me permito dirigirme a Vd. en nombre de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa para participarle que los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo, tendrá lugar el IX Rallye Vasco Navarro VIII Internacional, que recorrerá las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, aparte de transcurrir también por una parte del territorio vasco-francés.

A este Rallye, el segundo nacional por su importancia, concurren pilotos y coches de renombre en el deporte del automóvil.

Siendo deseo de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa dar a nuestra prueba el máximo de importancia y prestigio, a base de mejorar en forma muy sensible la cuantía de sus premios, nos permitimos solicitar de esa firma el patrocinio de este Rallye, mediante una subvención con la correspondiente contrapartida publicitaria en el Reglamento, carteles, documentación de la prueba, etc. que se editen o que Vds. editen con motivo de la misma.

Agradeceremos a Vd. sus noticias para poder tomar una determinación sobre este asunto, y aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

23 de Enero de 1,968

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE
AUTOMOVILES DE TURISMO SEAT
L. Mitjans, 19
MADRID

Muy estimado Sr. mio:

Me permito dirigirme a Vd. en nombre de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa para participarle que los días 16 y 17 del próximo mes de Marzo, tendrá lugar el IX Rallye Vasco Navarro VIII Internacional, que recorrerá las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, aparte de transcurrir también por una parte del territorio vasco-francés.

A este Rallye, el segundo nacional por su importancia, concurren pilotos y coches de renombre en el deporte del automóvil.

Siendo deseo de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa dar a nuestra prueba el máximo de importancia y prestigio, a base de mejorar en forma muy sensible la cuantía de sus premios, nos permitimos solicitar de esa firma el patrocinio de este Rallye, mediante una subvención con la correspondiente contrapartida publicitaria en el Reglamento, carteles, documentación de la prueba, etc. que se editen o que Vds. editen con motivo de la misma.

Agradeceremos a Vds. sus noticias para poder tomar una determinación sobre este asunto, y aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

A/B

23 de Enero de 1.968

Mr. Pierre Semerena
Consejero-Delegado de
FASA RENAULT
Carretera de Alzovendas Km. 5,5
MADRID

Muy estimado Sr. mio:

Me permito dirigirme a Vd. en nombre de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa para participarle que los próximos días 16 y 17 del mes de Marzo, tendrá lugar el IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional, que recorrerá las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, aparte de transcurrir también por una parte del territorio vasco francés.

A este Rallye, el segundo nacional por su importancia, concurren pilotos y coches de renombre en el deporte del automóvil.

Siendo deseo de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa dar a nuestra prueba el máximo de importancia y prestigio, a base de mejorar en forma muy sensible la cuantía de sus premios, nos permitimos solicitar de esa firma el patrocinio de este Rallye, mediante una subvención con la correspondiente contrapartida publicitaria en el Reglamento, carteles, documentación de la prueba, etc. que se editen o que Vds. mismos editen con motivo de la misma.

Agradeceremos a Vds. sus noticias para poder tomar una determinación sobre este asunto, y aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

SAN SEBASTIAN

APARTADO DE CORREOS 501 23 de Enero de 1.968

Mr. Pierre Semerena
Consejero-Delegado
FASA RENAULT
Carretera de Alcovendas Km. 5,5
MADRID

Muy Estimado Sr. mio:

Me permito dirigirme a Vd. en nombre de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa para participarle que los próximos días 16 y 17 del mes de Marzo, tendrá lugar el IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional, que recorrerá las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, *aparte de transcurrir también por una parte del territorio vasco francés.*

unipolitano.
A este Rallye, el segundo nacional por su categoría, concurren pilotos y coches de renombre ~~internacional~~ como puede Vd. comprobar por los Palmarés que se adjuntan al presente escrito. *en el departamento del automóvil*

Siendo deseo de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa *llegar a una mayor categoría y conseguir la participación de nuevos y pilotos a base de mejorar en forma muy sensible* *de las* premios, nos permitimos solicitar de esa firma el patrocinio de este Rallye, mediante una subvención con la correspondiente contrapartida de la publicidad *en el Reglamento y documentación* de la prueba, ~~carteles~~, etc. que se editen o que Vds. mismos editen con motivo de ~~este Rallye~~ *misma*

Agradeceremos a Vds. sus noticias para poder tomar una determinación sobre este asunto, y aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Ha recibido de Talleres Offset Nerecán,
575 ejemplares del croquis del 9º Rallye
Vasco-Navarro



San Sebastián 12.1.68

7 de Diciembre de 1.967

Sr. Secretario de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
Gral. Sanjurjo, 10
MADRID -3-

Muy Sr. nuestro:

Con fecha 26 de Agosto pasado dirigimos a Vds. un escrito solicitando la inclusión de nuestro IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional, en el Calendario Deportivo Internacional, para cuya celebración habíamos designado los días 9 y 10 de Marzo del próximo año 1.968.

Hasta la fecha no hemos recibido contestación al citado escrito y nos sorprende grandemente el haber leído en la prensa la publicación del Calendario Deportivo Internacional, en el que figuran los días 16 y 17 de Marzo como designados para la celebración de nuestro Rallye Vasco-Navarro, sin haber tenido noticia alguna sobre el particular, de esa Federación Española de Automovilismo.

Le rogamos nos informe sobre ello para poder obrar en consecuencia.

Le saludamos muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para los próximos días 16 y 17 de Marzo el IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional, en el que al propio tiempo se disputa la Challenge de los Automóvil Club Basco-Bearnais y Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Asimismo y dentro de su Calendario Deportivo para el año 1.968, organizará el Rallye Guipúzcoa para principiantes y las Subidas al Jaizkibel, Arrate y San Marcial, y prestará su colaboración en los Rallyes organizados por el Real Automóvil Club de España, Automóvil Club de Portugal, Monte Carlo y Firestone.

La organización y colaboración en estas pruebas exige grandes desembolsos para el Real Automóvil Club de Guipúzcoa que en su deseo de mejorar principalmente nuestro Rallye Internacional Vasco-Navarro ha decidido dirigirse a ese Centro de Atracción y Turismo en solicitud de una subvención que también le fué concedida para el Rallye celebrado el pasado mes de Marzo.

No dudamos que ese Organismo atenderá esta petición que servirá para dar un mayor prestigio al IX Rallye Vasco-Navarro ya que ello redundará en una auténtica y eficaz propaganda de San Sebastian.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 6 de Diciembre de 1.967

6 de Octubre de 1.967

ASSOTIATION SPORTIVE DE
L'AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS
Boulevard d'Aragon
PAU - Francia

Muy Sres. nuestros:

Como Vds. saben, durante varios años el Rallye Internacional Vasco-Navarro ha venido figurando dentro del Calendario de la Federation Française des Sports Automobiles como puntuable para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye, en la misma forma que el Rallye Bayonne-Côte Basque, organizado por esa Assotiation Sportive, figura en el Calendario de la Federación Española de Automovilismo como puntuable para el Campeonato de España de la misma especialidad.

El presente año la Federacion Francesa acordó mantener tan solo como puntuables dentro de su Calendario a aquellos Clubs que organizasen un rallye puntuable para el Campeonato de ~~Europa~~ Europa. Naturalmente esta medida eliminó al Rallye Internacional Vasco-Navarro del Calendario Francés.

Como quizá en esta ocasión la Federation Française ha podido cambiar de manera de pensar, nos permitimos rogarles pongan en juego su influencia cerca de la citada Federation para que vuelva a admitir nuestro Rallye (que ya figura en el Calendario Internacional) como puntuable para el Campeonato de Francia, mejorando si posible fuera el coeficiente 6 que últimamente nos asignaban.

El IX Rallye Vasco-Navarro VIII Internacional se celebrará (D.m.) en los días 9 y 10 de Marzo del próximo año 1.968.

Como Vds. saben en tantos años ha sido y bien probada la eficiencia de su organización, la numerosa concurrencia que a él acude y la dureza e importancia de su recorrido, y es por ello por lo que, y también en reciprocidad a lo que la Federación Española ha concedido a la Assotiation Sportive de l'Automobile Club Basco-Bearnais, nos hemos decidido a molestarles para ver si consiguen el que la Federation Française des Sports Automobiles atienda nuestra solicitud, que por otra parte ha sido cursada a través de la Federación Española de Automovilismo.

Con este motivo, aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

JMB

26 de Agosto de 1.967

Sr. Director-Gerente del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE ~~GUIPUZCOA~~
General Sanjurjo, 10
Madrid, 3

Muy Señor nuestros:

De conformidad con cuanto nos tienen interesado, hemos de poner en su conocimiento que para la celebración del "IX RALLYE VASCO-NAVARRA -- VIII INTERNACIONAL" han sido designados los días 9 y 10 de Marzo de 1.968.

Agradeceremos a Vd. interese de la FEDERACION INTERNACIONAL DE AUTOMOVILISMO la inclusión de esta prueba en el calendario internacional, interesando así mismo la posibilidad de que este Rallye sea incluido entre las pruebas que se sean puntuables para el Campeonato de Rallyes de Francia, al igual que se venia haciendo en años anteriores, a excepción del presente año.

Con gracias anticipadas, le saludan muy atentamente
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Imanzant x

MMD x

fESA x

IMOSA x

RADV x

Opuendo x

MITRIA x

NYASA x

Renault x

RACF x

RACF x

RACF x

RACF

RACF

RACF

RACF

RACF

2
2
2
15
34

Group I Class A } of Paris summer
 B }
 C }
 D }
 E } no

Group II, 5 Class F 3 46 Rabbit
 G 3 22 Cheesewick
 H 3 19. Cheesewick
 I }
 J } no

Group III-IV-60 K 3 + no
 L 3 1 Tramm
 M }
 N } no
 O }

1st Class Paris Montreal Vercy -

CLASE ~~A~~ B y C

1^o no 25 ✓

2 - 24 ✓

3 - 27 ✓

4 - 23 ✓

5 no 59 ✓

CLASE ~~D~~ y E no
constituida

CLASE F.

10

~~no~~

~~46~~

20

~~-~~

~~49~~

30

~~-~~

~~45~~

CLASS G

| | | | |
|------------------------------|----------------|--------------------|------|
| 1 | | | 22 ✓ |
| 1 ^o 2 | w ^o | 13 36 ✓ | |
| 2 ^o 3 | w ^o | 40 53 ✓ | |
| 3 ^o 4 | w ^o | 30 ✓ | |
| 4 ^o 5 | - | 37 ✓ | |
| 5 ^o 6 | - | 52 ✓ | |
| 6 ^o 7 | - | 51 ✓ | |
| 7 ^o 8 | - | 56 ✓ | |
| 8 ^o 9 | - | 33 ✓ | |
| 9 ^o 10 | - | 39 ✓ | |

CLASE H.

| | | | | |
|--------------|---|----|----|---|
| 1 | 1 | 20 | 19 | ✓ |
| | 2 | - | 28 | ✓ |
| | 3 | - | 12 | ✓ |
| | 4 | - | 11 | ✓ |

CLASE

I 77 no constituida

CLASE L

1.º

no

1.º ✓

2

no

8 ✓

CLASE M, N, N̄

no constituida

Fabrication Nacional

| | | | |
|----|----|----|---|
| Nº | 1º | 8 | ✓ |
| | 2º | 36 | ✓ |
| | 3º | 46 | ✓ |

Jucios Atomont club

| | | |
|----|----|---|
| 1º | 19 | ✓ |
| 2º | 12 | ✓ |
| 3º | 23 | |

| | | | |
|----|----|---------------------------|------------------------|
| 1 | 1 | Tramont | 1890 ✓ |
| 2 | 7 | Laurent | 1946 ✓ |
| 3 | 25 | Ruis finem | 1975 ✓ |
| 4 | 22 | Etchebera | 2019 ✓ |
| 5 | 19 | Schwarze | 2034 ✓ |
| 6 | 28 | Sucasse | 2045 ✓ |
| 7 | 12 | Sansunbeyri | 2067 ✓ |
| 8 | 24 | Mirande | 2100 2120 ✓ |
| 9 | 27 | ^{font} Lapalisse | 2136 ✓ |
| 10 | 11 | Lejeune | 2142 ✓ |
| 11 | 23 | del Olmo | 2154 ✓ |
| 12 | 8 | Arregui | 2160 ✓ |
| 13 | 36 | Solater | 2236 ✓ |
| 14 | 5 | Blexco | 2252 ✓ |
| 15 | 46 | Rabbit | 2291 ✓ |
| 16 | 53 | Ripalde | 2303 ✓ |
| 17 | 30 | Bengoechea | 2324 ✓ |
| 18 | 37 | Mendiakal | 2326 ✓ |
| 19 | 52 | Orbea | 2367 ✓ |
| 20 | 51 | Guibert | 2433 ✓ |
| 21 | 56 | Henero | 2448 ✓ |

| | | | |
|----|----|----------------|--------|
| 22 | 49 | Guinea Rosilla | 2507 ✓ |
| 23 | 33 | Curco | 2942 ✓ |
| 24 | 45 | Fernande | 3113 ✓ |
| 25 | 39 | Palatencia | 3231 ✓ |
| 26 | 59 | Salvador | 3691 ✓ |

"IX RALLYE VASCO NAVARRO VIII INTERNACIONAL"

16-17 Marzo 1.968

LISTA PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

- 1º 30.000 Pts. Trofeo AYUNTAMIENTO SAN SEBASTIAN-TROFEO MICHELIN-TRAMONT
- 2º 25.000 Pts. Trofeo DIPUTACION GUIPUZCOA-TROFEO FIRESTONE- LAURENT
- 3º 15.000 Pts. Trofeo AYUNTAMIENTO VITORIA - RUIZ GIMENEZ
- 4º 10.000 Pts. Trofeo AYUNTAMIENTO BILBAO - ETCHEBERS
- 5º 5.000 Pts. Trofeo REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA - ECHEVARRIA
- 6º 4.000 Pts. Trofeo AUTOMOVIL CLUB BASCO BEARNAIS- DUCASSE
- 7º 3.000 Pts. Trofeo ECURIE L'ADOUR - SUNSUNDEGUI
- 8º 2.500 Pts. Trofeo GREMIO REPARADORES- MIRANDA
- 9º TROFEO GARAGE CANO - FONT LAPALISSE
- 10º TROFEO GARAGE LEAL- LEJEUNE

CLASIFICACION COCHES FABRICACION NACIONAL

- 1º 3.000 Pts. Trofeo RENAULT - ARREGUI Coche Alpine-A110
- 2º Trofeo MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL - SABATER - R-8

CLASIFICACION SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

- 1º 3.000 Pts. Trofeo REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA - ECHEVARRIA
- 2º Trofeo GENERAL AUROPEA S.A.- SUNSUNDEGUI

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES TURISMO DE SERIE (Grupo 1º)

- 1º Trofeo FINANZAUTO - RUIZ GIMENEZ

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES COCHE TURISMO (Grupos 2º y 5º)

- 1º Trofeo N.Y.A.S.A.+ LAURENT

CLASIFICACION CONDUCTORES VEHICULOS GRAN TURISMO+SPORT y SPORT

PROTOTIPO Grupos 3º-4º y 6º

- 1º Trofeo IMOSA - TRAMONT

CLASIFICACION POR CLASES A-B-C

- 1º Trofeo MITRA - RUIZ GIMENEZ

CLASE F

- 1º Trofeo OQUENDO - "RABBIT"

CLASE G

- 1º Trofeo RADU - ETCHEBERS

CLASE H

- 1º Trofeo REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA- ECHEVARRIA

CLASE L

- 1º Trofeo REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA- TRAMONT

+++++

- 1er. CLASIFICADO PEÑA MOTORISTA DE VICAYA- ECHEVARRIA

Trofeo OLASCOAGA- 1er. GUIPUZCOANO EN EZCURRA- SUNSUNDEGUI

Trofeo ARREGUI - 1er. GUIPUZCOANO en JAIZKIBEL - ARREGUI

Trofeo CASA SEAT - 1er. COCHE SEAT CLASIFICADO EN LA GENERAL- "RABBIT"
con SEAT 600

"IX RALLYE VASCO NAVARRO VIII INTERNACIONAL"

16-17 Marzo 1.968

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DEL GRUPO

1º

| | | |
|-------------------------------|---------------|--------------|
| 1º Coche nº 25 RUIZ GIMENEZ | RENAULT R-8 | 1.975 Puntos |
| 2º Coche nº 24 MIRANDA | MORRIS COOPER | 2.120 " |
| 3º Coche nº 27 FONT LAPALISSE | R-8 GORDINI | 2.136 " |
| 4º Coche nº 23 DEL OLMO | MORRIS COOPER | 2.154 " |
| 5º Coche nº 59 SALVADOR | SEAT 850 | 3.698 " |

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE LOS GRUPOS

2º y 5º

| | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|
| 1º Coche nº 7 LAURENT | PORSCHE 912 | 1.946 Puntos |
| 2º Coche nº 22 ETCHEBERS | N.S.U. | 2.019 " |
| 3º Coche nº 19 ECHEVARRIA | AUSTIN COOPER | 2.039 " |
| 4º Coche nº 28 DUCASSE | B.M.W. | 2.045 " |
| 5º Coche nº 12 SUNSUNDEGUI | MORRIS COPPER | 2.067 " |
| 6º Coche nº 11 LEJEUNE | SIMCA 1.500 | 2.142 " |
| 7º Coche nº 36 SABATER | RENAULT R-8 | 2.236 " |
| 8º Coche nº 46 "RABBIT" | SEAT 600 D | 2.291 " |
| 9º Coche nº 53 RIPALDA | RENAULT R-8 | 2.303 " |
| 10º Coche nº 30 BENGECHEA | RENAULT R-8 | 2.324 " |
| 11º Coche nº 37 MENDIZABAL | RENAULT R-8 | 2.326 " |
| 12º Coche nº 52 ORBEA | M.G. 1.100 | 2.367 " |
| 13º Coche nº 51 GUIBERT | M.G. 1.100 | 2.433 " |
| 14º Coche nº 56 HERRERO | SIMCA 1.100 | 2.448 " |
| 15º Coche nº 49 G. DE LA RASILLA | SAAB 96 | 2.507 " |
| 16º Coche nº 33 CUSCO | MORRIS 1.100 | 2.942 " |
| 17º Coche nº 45 FERNANDEZ | SEAT 600 D | 3.113 " |
| 18º Coche nº 39 SALAVERRIA | SIMCA 1.000 | 3.231 " |

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE LOS GRUPOS

3º-4º y 6º

| | | |
|-----------------------|--------------|--------------|
| 1º Coche nº 1 TRAMONT | ALPINE A-110 | 1.890 Puntos |
| 2º Coche nº 8 ARREGUI | ALPINE A-110 | 2.160 " |
| 3º Coche nº 5 BLASCO | LOTUS ELAN | 2.252 " |

- - - - -

CLASIFICACION POR CLASES

CLASES A-B-C

| | | | | |
|----|-------------|----------------|---------------|--------------|
| 1º | Coche nº 25 | RUIZ GIMENEZ | RENAULT R-8 | 1.975 Puntos |
| 2º | Coche nº 24 | MIRANDA | MORRIS COOPER | 2.120 " |
| 3º | Coche nº 27 | FONT LAPALISSE | R-8 GORDINI | 2.136 " |
| 4º | Coche nº 23 | DEL CLMTO | MORRIS COOPER | 2154 " |
| 5º | Coche nº 59 | SALVADOR | SEAT 850 | 3.698 " |

CLASES D y E NO CONSTITUIDAS

CLASE F

| | | | | |
|----|-------------|-----------|------------|--------------|
| 1º | Coche nº 46 | "RABBIT" | SEAT 600 D | 2.291 Puntos |
| 2º | Coche nº 49 | G-RASILLA | SAAB 96 | 2.507 " |
| 3º | Coche nº 45 | FERNANDEZ | SEAT 600 D | 3.113 " |

CLASE G

| | | | | |
|-----|-------------|------------|--------------|--------------|
| 1º | Coche nº 22 | ETCHEBERS | N.S.U. | 2.019 Puntos |
| 2º | Coche nº 36 | SABATER | RENAULT R-8 | 2.236 " |
| 3º | Coche nº 53 | RIPALDA | RENAULT R-8 | 2.303 " |
| 4º | Coche nº 30 | BENGEECHEA | RENAULT R-8 | 2.324 " |
| 5º | Coche nº 37 | MENDIZABAL | RENAULT R-8 | 2.326 " |
| 6º | Coche nº 52 | ORBEA | M.G. 1100 | 2.367 " |
| 7º | Coche nº 51 | GUIBERT | M.G. 1100 | 2.433 " |
| 8º | Coche nº 56 | HERRERO | SIMCA 1.100 | 2.448 " |
| 9º | Coche nº 33 | CUSCO | MORRIS 1.100 | 2.942 " |
| 10º | Coche nº 39 | SALAVERRIA | SIMCA 1.000 | 3.231 " |

CLASE H

| | | | | |
|----|-------------|-------------|---------------|--------------|
| 1º | Coche nº 19 | ECHEVARRIA | AUSTIN COOPER | 2.039 Puntos |
| 2º | Coche nº 28 | DUCASSE | B.M.W. | 2.045 " |
| 3º | Coche nº 12 | SUNSUNDEGUI | MORRIS COOPER | 2.067 " |
| 4º | Coche nº 11 | LEJEUNE | SIMCA 1.500 | 2.142 " |

CLASES I-J NO CONSTITUIDAS

CLASE K NO CONSTITUIDA

CLASE L

| | | | | |
|----|------------|---------|--------------|--------------|
| 1º | Coche nº 1 | TRAMONT | ALPINE A.110 | 1.890 Puntos |
| 2º | Coche nº 8 | ARREGUI | ALPINE A-110 | 2.160 " |

CLASES M-N-Ñ NO CONSTITUIDAS

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

| | | | | |
|----|-------------|----------|--------------|--------------|
| 1º | Coche nº 8 | ARREGUI | Alpine A-110 | 2.160 Puntos |
| 2º | Coche nº 36 | SABATER | RENAULT R-8 | 2.236 " |
| 3º | Coche nº 46 | "RABBIT" | SEAT 600 D | 2.291 " |

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

| | | | | |
|----|-------------|-------------|---------------|--------------|
| 1º | Coche nº 19 | ECHEVARRIA | AUSTIN COOPER | 2.039 Puntos |
| 2º | Coche nº 12 | SUNSUNDEGUI | MORRIS COOPER | 2.067 " |
| 3º | Coche nº 23 | DEL CLMO | MORRIS COOPER | 2.154 " |

+ + + + + + + + + +

"IX RALLYE VASCO-NAVARRO VIII INTERNACIONAL"

16-17 Marzo 1.968

PRUEBAS SELESTIVAS

TIEMPOS EMPLEADOS EN LAS PRUEBAS

| COCHE No | CONCURSANTE | A | B | C | D | E | F G | H I | H |
|----------|------------------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|---|
| 1 | TRAMONT | 6,02 | 10,28 | 4,53 | 4,39 | 4,00 | 6,16 | 9,39 | |
| 2 | TORGUE | 6,45 | 11,51 | 5,37 | - | - | | | |
| 3 | SAEZ DE BURUAGA | 7,18 | 12,38 | 5,59 | 5,50 | 4,59 | 7,36 | 12,41 | |
| 4 | ALVAREZ | - | - | | | | | | |
| 5 | BLASCO | 7,14 | 12,40 | 5,50 | 5,37 | 4,45 | 7,25 | 11,53 | |
| 6 | CASTILLO | - | - | | | | | | |
| 7 | LAURENT | 6,24 | 11,15 | 5,11 | 4,58 | 4,07 | 6,22 | 10,25 | |
| 8 | ARREGUI | 6,59 | 12,04 | 5,42 | 5,21 | 4,44 | 7,07 | 11,46 | |
| 9 | BRANCAS | 7,52 | 13,19 | | | | | | |
| 10 | ARTIACH | 7,01 | | | | | | | |
| 11 | LEJEUNE | 6,53 | 11,52 | 5,28 | 5,14 | 4,38 | 7,48 | 11,22 | |
| 12 | SUNSUNDEGUI | 6,49 | 11,51 | 5,40 | 5,22 | 4,38 | 6,56 | 10,49 | |
| 14 | SANZ PACHECO | 7,23 | 13,06 | 5,49 | 5,30 | 4,59 | 7,30 | 13,07 | |
| 15 | RODRIGUEZ | | | | | | | | |
| 16 | ARACAMA | 7,07 | 12,24 | 5,57 | 5,37 | 4,40 | | | |
| 17 | POSTIGO | 7,37 | 13,15 | 6,08 | | | | | |
| 19 | ECHEVARRIA | 6,47 | 11,43 | 5,28 | 5,08 | 3,30 | 6,50 | 11,18 | |
| 20 | ALDECCA | 7,06 | 27,23 | 5,42 | 5,27 | | | | |
| 21 | ZONNO | 6,43 | 11,34 | 6,20 | 5,32 | 4,50 | 7,07 | 12,02 | |
| 22 | ETCHEBERS | 6,32 | 11,01 | 5,15 | 5,00 | 4,17 | 6,39 | 10,24 | |
| 23 | DEL OLMO | 7,19 | 12,37 | 5,52 | 5,34 | 4,49 | 7,25 | 12,17 | |
| 24 | MIRANDA | 7,05 | 12,21 | 6,01 | 5,27 | 4,40 | 7,05 | 11,31 | |
| 25 | RUIZ GIMENEZ | 6,30 | 11,15 | 5,18 | 5,00 | 4,19 | 6,40 | 10,15 | |
| 26 | LAMERAIN | | | | | | | | |
| 27 | FONT LAPALISSE | 7,22 | 12,27 | 5,41 | 5,23 | 4,33 | 7,13 | 12,03 | |
| 28 | DUCASSE | 6,37 | 11,23 | 5,23 | 5,07 | 4,23 | 6,51 | 10,35 | |
| 29 | REVERTER | | | | | | | | |
| 30 | BENGOECHEA | 7,46 | 13,15 | 5,59 | 5,51 | 5,16 | 1,52 | 12,35 | |
| 31 | SALCEDO | | | | | | | | |
| 32 | PERON | 7,36 | 12,37 | 5,46 | 5,44 | 5,22 | | | |
| 33 | CUSCO | 8,20 | 13,46 | 6,08 | 6,21 | 5,41 | 8,25 | 14,54 | |
| 34 | BORDENAVE | 7,17 | 12,25 | 5,34 | | | | | |
| 35 | BARCENA | 7,34 | 13,07 | 5,01 | 5,46 | 4,58 | | | |
| 36 | SABATER | 7,48 | 13,13 | 6,05 | 5,41 | 4,54 | 7,36 | 12,23 | |
| 37 | MENDIZABAL | 7,43 | 13,09 | 5,58 | 5,50 | 5,06 | 7,47 | 12,40 | |
| 38 | FDEZ.LLANIO | 7,42 | 13,09 | 6,10 | | | | | |
| 39 | SALAVERRIA | 8,33 | 14,54 | 6,54 | 6,46 | 5,48 | 9,19 | 15,31 | |
| 40 | LESTUZZI | 8,40 | 14,20 | | | | | | |
| 41 | "TENCRIO" | 7,38 | 13,26 | 6,10 | 5,51 | 5,13 | 7,59 | 12,00 | |
| 42 | MOLL | 7,54 | 13,19 | 6,03 | 5,56 | 5,14 | 7,44 | 12,47 | |
| 43 | GARCIA | 7,37 | 13,21 | 6,02 | | | | | |
| 44 | MAROTIAS | 8,26 | 14,35 | 6,31 | 6,15 | 5,30 | 10,55 | | |
| 45 | FERNANDEZ | 8,41 | 14,01 | 6,19 | 6,05 | 5,30 | 8,11 | 14,01 | |
| 46 | "RABITT" | 7,45 | 13,35 | 6,07 | 5,46 | 5,07 | 7,53 | 12,40 | |
| 47 | URREAGA | 8,29 | | | | | | | |
| 48 | DE LA IGLESIA | 8,55 | 15,45 | 6,52 | 6,39 | 6,00 | 8,51 | | |
| 49 | G. de la RASILLA | 8,45 | 14,59 | 6,51 | 6,31 | 5,48 | 8,33 | 13,47 | |
| 50 | PAGAN | 10,25 | | 7,46 | | | | | |
| 51 | GUIBERT | 8,15 | 13,51 | 6,26 | 6,06 | 5,26 | 7,59 | 13,04 | |
| 52 | ORBEA | 8,00 | 13,36 | 6,22 | 5,58 | 5,25 | 8,01 | 12,54 | |
| 53 | RIPALDA | 7,29 | 12,38 | 5,52 | 5,44 | 5,00 | 7,29 | 12,25 | |
| 54 | BASALDUA | 8,20 | 13,58 | 6,23 | 6,11 | 5,30 | 7,54 | | |
| 56 | HERRERO | 8,03 | 13,35 | 6,13 | 6,03 | 5,10 | 7,51 | 13,20 | |
| 57 | FUERTES | | | | | | | | |
| 58 | "EL ABULENSE" | | | | | | | | |
| 59 | SALVADOR | 8,24 | 16,27 | 7,24 | 6,58 | 6,25 | 9,14 | 16,21 | |
| 60 | FRANCO | 8,58 | 14,59 | 6,42 | 6,25 | 5,54 | 8,35 | | |

"IX RALLYE VASCO-NAVARRO VIII INTERNACIONAL"

16-17 Marzo 1.968

PRUEBAS SELECTIVAS

TIEMPOS EMPLEADAS EN LAS MISMAS

| COCHE | | F | I | J | K | L | LL | M | N | O |
|-------|-----------------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Nº | CONCURSANTE | | | | | | | | | |
| 1 | TRAMONT | 3,51 | 5,13 | 5,38 | 3,00 | 3,54 | 5,07 | 4,44 | 7,31 | 5,42 |
| 3 | SAEZ DE BURUAGA | 4,50 | | | | | | | | |
| 5 | BLASCO | 4,32 | 5,49 | 6,28 | 3,22 | 4,27 | 6,03 | 5,38 | 8,49 | 6,35 |
| 7 | LAURENT | 4,01 | 5,02 | 5,33 | 2,50 | 3,43 | 4,59 | 4,42 | 7,28 | 5,40 |
| 8 | ARREGUI | 4,23 | 6,01 | 6,19 | 3,24 | 4,06 | 6,54 | 5,15 | 8,15 | 6,00 |
| 11 | LEJEUNE | 4,22 | 5,48 | 6,20 | 3,19 | 4,17 | 5,42 | 5,23 | 8,30 | 6,13 |
| 12 | SUNSUNDEGUI | 4,25 | 5,31 | 5,57 | 3,18 | 4,01 | 5,35 | 5,13 | 8,08 | 5,52 |
| 14 | SANZ PACHECO | 4,31 | 6,02 | 6,24 | 3,29 | 8,14 | | | | |
| 19 | ECHEVARRIA | 4,16 | 5,29 | 5,12 | 3,14 | 4,03 | 5,27 | 5,11 | 7,58 | 5,53 |
| 21 | ZONNO | 4,29 | | | | | | | | |
| 22 | ETCHEBERRS | 4,04 | 5,22 | 5,49 | 3,07 | 4,02 | 5,23 | 5,04 | 7,55 | 5,53 |
| 23 | DEL OLMO | 4,37 | 6,08 | 6,24 | 3,21 | 4,09 | 5,48 | 5,28 | 8,34 | 6,05 |
| 24 | MIRANDA | 4,33 | 5,50 | 6,17 | 3,31 | 4,16 | 5,55 | 5,31 | 8,28 | 6,13 |
| 25 | RUIZ GIMENEZ | 4,07 | 6,14 | 5,57 | 3,31 | 4,04 | 5,28 | 5,12 | 7,58 | 5,54 |
| 27 | FONT LAPALISSE | 4,24 | 5,44 | 6,18 | 4,01 | 4,28 | 5,39 | 5,35 | 8,25 | 6,20 |
| 28 | DUCASSE | 4,18 | 5,26 | 5,59 | 3,27 | 4,04 | 5,32 | 5,11 | 7,58 | 6,00 |
| 30 | BENGOCHEA | 4,54 | 6,46 | 7,04 | 3,46 | 4,23 | 6,31 | 5,52 | 9,11 | 6,21 |
| 33 | CUSCO | 5,15 | 7,27 | 7,41 | 3,53 | 4,33 | 6,39 | 6,06 | 9,38 | 7,12 |
| 36 | SABATER | 4,48 | 6,25 | 6,48 | 3,38 | 4,07 | 6,00 | 5,37 | 8,44 | 6,08 |
| 37 | MENDIZABAL | 4,55 | 6,46 | 7,02 | 4,04 | 4,48 | 6,20 | 6,05 | 9,24 | 6,40 |
| 39 | SALA VERRIA | 5,32 | 7,26 | 7,56 | 3,57 | 5,14 | 7,29 | 6,24 | 10,17 | 7,05 |
| 41 | "TENORIC" | 4,49 | 32,48 | | | | | | | |
| 42 | MOLL | 4,51 | 6,38 | 6,46 | 3,51 | 4,29 | | | | |
| 44 | MAROTIAS | 5,11 | | | | | | | | |
| 45 | FERNANDEZ | 5,08 | 7,25 | 7,38 | 4,05 | 5,25 | 7,02 | 6,29 | 9,56 | 6,43 |
| 46 | "RABITT" | 4,54 | 6,36 | 6,54 | 3,47 | 4,21 | 6,24 | 5,58 | 9,11 | 6,29 |
| 48 | DE LA IGLESIA | 5,41 | | | | | | | | |
| 49 | G.RASILLA | 5,18 | 7,09 | 7,32 | 4,05 | 4,33 | 7,03 | 6,21 | 10,08 | 6,53 |
| 51 | GUIBERT | 5,12 | 7,02 | 7,14 | 3,47 | 4,17 | 6,25 | 6,01 | 9,30 | 6,33 |
| 52 | ORBEA | 5,01 | 6,50 | 7,08 | 3,50 | 4,22 | 6,24 | 5,58 | 9,20 | 6,30 |
| 53 | RIPALDA | 4,48 | 6,37 | 6,55 | 3,53 | 4,28 | 6,31 | 6,06 | 9,36 | 6,47 |
| 54 | BASALDUA | 5,01 | | | | | | | | |
| 56 | HERRERO | 5,38 | 6,42 | 6,48 | 3,37 | 4,15 | 6,08 | 5,40 | 9,16 | 6,13 |
| 59 | SALVADOR | 5,51 | 8,29 | 8,37 | 4,27 | 5,20 | 8,01 | 7,10 | 11,18 | 14,41 |
| 60 | FRANCO | 8,50 | | | | | | | | |

"IX RALLYE VASCO NAVARRO VIII INTERNACIONAL"

16-17 Marzo 1.968

CLASIFICACION GENERAL

| <u>CLASIF.</u> | <u>COCHE Nº</u> | <u>CONCURSANTE</u> | <u>COCHE</u> | <u>PUNTOS</u> |
|----------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------|
| 1º | 1 | TRAMONT | ALPINE A-110 | 1.890 |
| 2º | 7 | LAURENT | PORSCHE 912 | 1.946 |
| 3º | 25 | RUIZ GIMENEZ | RENAULT R-8 | 1.975 |
| 4º | 22 | ETCHEBERS | N.S.U. | 2.019 |
| 5º | 19 | ECHEBARRIA | Austin COOPER | 2.039 |
| 6º | 28 | DUCASSE | B.M.W. | 2.045 |
| 7º | 12 | SUNSUNDEGUI | MORRIS COOPER | 2.067 |
| 8º | 24 | MIRANDA | MORRIS COOPER | 2.120 |
| 9º | 27 | FONT LAPALISSE | R-8 GORDINI | 2.136 |
| 10º | 11 | LEJEUNE | SIMCA 1.500 | 2142 |
| 11º | 23 | DEL OLMO | MORRIS COOPER | 2.154 |
| 12º | 8 | ARREGUI | ALPINE A-110 | 2.160 |
| 13º | 36 | SABATER | RENAULT R-8 | 2.236 |
| 14º | 5 | BLASCO | LOTUS ELAN | 2.252 |
| 15º | 46 | "RABBIT" | SEAT 600 D | 2.291 |
| 16º | 53 | RIPALDA | RENAULT R-8 | 2.303 |
| 17º | 30 | BENGECHEA | RENAULT R-8 | 2.324 |
| 18º | 37 | MENDIZABAL | RENAULT R-8 | 2.326 |
| 19º | 52 | ORBEA | M.G- 1100 | 2.367 |
| 20º | 51 | GUIBERT | M.G. 1100 | 2.433 |
| 21º | 56 | HERRERO | SIMCA 1.100 | 2.448 |
| 22º | 49 | G. DE LA RASILLA | SAAB 96 | 2.507 |
| 23º | 33 | CUSCO | MORRIS 1.100 | 2.942 |
| 24º | 45 | FERNANDEZ | SEAT 600 D | 3.113 |
| 25º | 39 | SALAVERRIA | SIMCA 1.000 | 3.231 |
| 26º | 59 | SALVADOR | SEAT 850 | 3.698 |

+ + + + + + + + + + + + + + + +



"IX RALLYE VASCO-NAVARRO" "VIII INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN, 16-17 marzo 1.968

- 1º) Debido a las obras que se están realizando en la Pl. de Oquendo, la salida y llegada del IX Rallye Vasco-Navarro, tendrá lugar desde los Jardines de Alderdi-Eder (frente al edificio del Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián) y de acuerdo con el horario previsto en el art. 13º del Reglamento. La salida se hará de la siguiente forma: Al. de Calvo Sotelo (impares), Reina Regente, Puente del Kursaal y Av. del Generalísimo.
 - 2º) En el croquis del recorrido se ha hecho constar por error el paso por Beizama, cuando en realidad es por Goyaz, localidades ambas de la provincia de Guipúzcoa.
 - 3º) Por hallarse la carretera en obras queda suprimida la Subida a Igueldo.
 - 4º) Este año y debido a las obras que se están llevando a efecto en la Pl. de Oquendo, la exhibición del Cuadrante de la Clasificación General del Rallye, se efectuará en el Centro de Atracción y Turismo (lado de la Calle Reina Regente).
 - 5º) El reparto de premios tendrá lugar en los Bajos del Excmo. Ayuntamiento (entrada por los Jardines de Alderdi Eder).
-

IX RALLYE VASCO-NAVARRO VIII INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN, 16-17 Marzo 1.968

LISTA DE PARTICIPANTES

| <u>Nº</u> | <u>CONDUCTOR</u> | <u>COCHE</u> | <u>CLASE</u> | <u>CILIND.</u> | <u>COEFICIENTE</u> |
|-----------|----------------------------|-------------------|--------------|----------------|--------------------|
| 1 | Bernard TRIMONT | Alpine A-110 | L | 1296 | 0,3477 |
| 2 | Pierre TURGUE | Matra | L | 1296 | 0,3477 |
| 3 | Jesús SÁEZ DE BURJAGA | Matra | L | 1296 | 0,3477 |
| 4 | Pedro ALVAREZ | Lotus Elan | M | 1558 | 0,3505 |
| 5 | Luis BLASCO | Lotus Elan | M | 1558 | 0,3505 |
| 6 | Antonio CASTILLO | Porsche 911 | I | 1091 | 0,3497 |
| 7 | Claudio LAURENT | Porsche 912 | I | 1991 | 0,3497 |
| 8 | José Ramón ARREGUI | Alpine A-110 | L | 1108 | 0,3451 |
| 9 | Rafael BRINCAS | Alpine A-110 | L | 1108 | 0,3451 |
| 10 | Gabriel ARTIACH | M.G. 1800 GT | N | 1798 | 0,3520 |
| 11 | Ives LEJEUNE | Simca 1.500 | H | 1470 | 0,3461 |
| 12 | José Ig. SUNCUNDEGUI | Morris Cooper "S" | H | 1297 | 0,3443 |
| 14 | José SANZ PACHECO | Austin Cooper | H | 1290 | 0,3442 |
| 15 | Emilio RODRIGUEZ | Morris Cooper | H | 1290 | 0,3442 |
| 16 | Miguel ARACAMA | Morris Cooper "S" | H | 1275 | 0,3441 |
| 17 | Jorge POSTIGO | Fiat Coupe | H | 1500 | 0,3462 |
| 18 | José CALVIÑO | Cooper "S" | H | 1300 | 0,3442 |
| 19 | Alberto ECHEVARRIA | Austin Cooper "S" | H | 1275 | 0,3441 |
| 20 | Claudio ALDECOA | Morris Cooper | H | 1275 | 0,3441 |
| 21 | Rodrigo ZOLINO | Ford Lotus | H | 1558 | 0,3469 |
| 22 | Marc ETCHEBERRS | N.S.U. | G | 1148 | 0,3422 |
| 23 | Luis Madel CLMO | Morris Cooper | C | 1275 | 0,3374 |
| 24 | Diego MIRANDA | Morris Cooper | C | 1275 | 0,3374 |
| 25 | Alberto RUIZ GIMENEZ | Renault R-8 | C | 1255 | 0,3370 |
| 26 | Jean Maria LAMERAIN | Gordini | C | 1255 | 0,3370 |
| 27 | B. FONT LAPALISSE | R-8 Gordini | C | 1255 | 0,3370 |
| 28 | Miguel DUCASSE | B.M.W. | C | 1573 | 0,3402 |
| 29 | Estanislao REVERTER | Simca 1.000 | G | 977 | 0,3394 |
| 30 | Javier BENGOCHEA | Renault R-8 | G | 1108 | 0,3418 |
| 31 | Jacques SALCEDO | R-8 Gordini | G | 1108 | 0,3418 |
| 32 | Jean Francois PERON | R-8 Gordini | G | 1108 | 0,3418 |
| 33 | Alberto CUSCO | Morris 1100 | G | 1098 | 0,3417 |
| 34 | Rene BORDENAVE | Cooper "S" | G | 1071 | 0,3411 |
| 35 | Bernardo BARCENA | Renault R-8 | G | 956 | 0,3391 |
| 36 | Antonio SABATER | Renault R-8 | G | 956 | 0,3391 |
| 37 | MENDIZABAL | Renault R-8 | G | 956 | 0,3391 |
| 38 | Francisco FERNANDEZ LLANIO | Renault R-8 | G | 948 | 0,3388 |
| 39 | Alejandro SALAVERRIA | Simca 1.000 | G | 944 | 0,3388 |
| 40 | Gastone LESTUZZI | Seat 600 D | F | 850 | 0,3366 |
| 41 | "TENCRIU" | Seat 600 D | F | 850 | 0,3366 |
| 42 | Alejandro MOLL | Seat Conti 600 D | F | 847 | 0,3366 |
| 43 | Julio GARCIA | Seat 600 D | F | 849 | 0,3366 |
| 44 | Carlos MAROTIAS | Seat 600 D | F | 850 | 0,3366 |
| 45 | Luis FERNANDEZ | Seat 600 D | F | 850 | 0,3366 |
| 46 | "RABITT" | Seat 600 D | F | 850 | 0,3366 |
| 47 | Agustin URREAGA | Seat Aparth 850 | F | 850 | 0,3366 |
| 48 | Fernando de la IGLESIA | Renault Ondine | F | 847 | 0,3366 |
| 49 | José GARCIA DE LA RASILLA | Saab 96 | F | 841 | 0,3363 |
| 50 | Eduardo PAGAN | Seat 600 | F | 750 | 0,3342 |

| NO | CONDUCTOR | COCHE | CLASE | CILIND. | COEFIC. |
|----|----------------------|-------------------|-------|---------|---------|
| 51 | José Ignacio GUIBERT | M.G. 1100 | B | 1098 | 0,3350 |
| 52 | José A. CRBEA | M.G. 1100 | B | 1098 | 0,3350 |
| 53 | Jesús RIPALDA | Renault R-8 Major | B | 1108 | 0,3351 |
| 54 | Andrés BASALDUA | Renault R-10 | B | 1108 | 0,3351 |
| 55 | Gregorio HERMOSILLA | Simca 1.000 | B | 944 | 0,3322 |
| 56 | José Antonio HERRERO | Simca 1.000 GLE | B | 944 | 0,3322 |
| 57 | Manuel FUERTES | Seat 850 Coupé | A | 843 | 0,3300 |
| 58 | "EL ABULENSE" | Seat 850 Coupé | A | 843 | 0,3300 |
| 59 | Joaquín SALVADOR | Seat 850 | A | 843 | 0,3300 |
| 60 | Juan José FRANCO | B.M.W. 700 | A | 697 | |

MUY IMPORTANTE

Se ruega no se rellene éste Carnet más que en caso de ser requerido para ello por la Autoridad. En todo caso deberá ser devuelto a los Organizadores al finalizar la Prueba juntamente con el Carnet de Ruta.

MUY IMPORTANTE

Se ruega no se rellene éste Carnet más que en caso de ser requerido para ello por la Autoridad. En todo caso deberá ser devuelto a los Organizadores al finalizar la Prueba juntamente con el Carnet de Ruta.

MUY IMPORTANTE

Se ruega no se rellene éste Carnet más que en caso de ser requerido para ello por la Autoridad. En todo caso deberá ser devuelto a los Organizadores al finalizar la Prueba juntamente con el Carnet de Ruta.

El Presidente

del

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Saluda

y se complace en adjuntarle 2 invitaciones para el acto del Reparto de Premios que con motivo del "IX Rallye Vasco-Navarro" "VIII Internacional", tendrá lugar en los Bajos del Ayuntamiento (entrada por los Jardines de Alderi-Edor), el próximo día 17 a las 9 de la noche.

Con éste motivo,

Federico Lappino Barcaiztegui

aprovecha gustoso la ocasión para reiterarle el testimonio de su distinguida consideración.

San Sebastián, de de 19.....
Plaza Oquendo.

IX Rallye Vasco-Navarro



VIII Internacional

Reparto de Premios



INVITACION

BAJOS DEL AYUNTAMIENTO - entrada por los Jardines de Alderdi-Eder

Día 17 de Marzo, a las 21 horas

==== *Real Automóvil Club de Guipúzcoa* ====



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

IX RALLYE VASCO-NAVARRO VIII INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el IX Rallye Vasco-Navarro y VIII Internacional que se celebrará los días 16 y 17 de Marzo de 1.968 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores y pasajeros.

Art. 11

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 2 de Marzo con 500 ptas. de derechos

| Concursante | (a) Apellidos y (b) Nombre | LICENCIAS | | Dirección |
|-----------------|----------------------------|-----------|-----------|--------------|
| | | N.º | Expedidor | |
| Concursante | (a) | | | Ciudad |
| | (b) | | | Calle |
| Conductores (1) | 1.º (a) | | | Ciudad |
| | (b) | | | Calle |
| | 2.º a) | | | Ciudad |
| | (b) | | | Calle |
| Pasajeros | 1.º (a) | 3.º | (a) | |
| | (b) | | (b) | |
| | 1.º (a) | 4.º | | |
| | (b) | | (b) | |

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

| Marca | Modelo | Cilindrada | N.º de Matricula |
|-----------|--------------|--------------------------|------------------|
| | | cm ³ | |
| N.º motor | N.º bastidor | Color | N.º de Plazas |
| | | | |

| | | |
|--|-------|-------|
| De acuerdo con lo previsto en el artículo 6.º, conforme al Anexo «J» y bajo mi responsabilidad inscribo el vehículo en el..... | Grupo | Clase |
|--|-------|-------|

..... a de de 1.968
El Concursante

1 Si los conductores poseen licencia bajo su propio nombre, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

VEASE AL DORSO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Hemos recibido de Don
la cantidad de importe de los derechos de su inscripción para el
IX RALLYE VASCO-NAVARRO - VIII INTERNACIONAL.
San Sebastián

IMPORTANTE: Será indispensable la presentación de este volante, para retirar las placas y documentación del automóvil participante.

CAMPEONATO VASCO-NAVARRO DE CONDUCTORES DE RALIYE 1.968

(2).....inscribe como aspirante al Campeonato Vasco-Navarro de Conductores de Rallyes 1.968 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1.968

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2).....inscribe como aspirante al Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1.968 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

(2) Nombre o razón social del Concurante.



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

IX RALLYE VASCO-NAVARRO

VIII INTERNACIONAL

16-17 Marzo 1968

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYE
Y PARA LA CHALLENGE SAN SEBASTIAN - BAYONNE

CARNET DE RUTA

| | CONCURSANTE | 1.º CONDUCTOR | 2.º CONDUCTOR |
|--------------------|-------------|---------------|---------------|
| Nombre | | | |
| Apellidos | | | |
| Licencia N.º | | | |

VEHICULO

MARCA

MODELO

CILINDRADA COEFICIENTE

MATRICULA

Según declaración
hecha por el concur-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en:

GRUPO | CLASE

COCHE N.º

La Organización dará las horas de salida de San Sebastián y de Vitoria, además de los tiempos parciales entre los Controles Horarios. «Queda a cargo de los participantes calcular los tiempos de paso en los distintos controles».













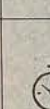


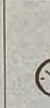



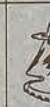




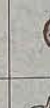



CRONOMETRAJE OFICIAL: LONGINES

CLASE COCHE N.º

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|





Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

| Control N.º | Itinerario | Kms. parciales | Tiempo parcial | | Hora teórica | | Hora modificada | | HORA REAL | | | SELLO | Control N.º |
|-------------|--|----------------|----------------|-----------|--------------|--|-----------------|---|-----------|---|---|-------|-------------|
| | | | H | M | | | H | M | H | M | S | | |
| 1 |  SAN SEBASTIAN  Jardines Alderdi-Eder | — | — | | | | | | | | | | 1 |
| • |  ALTO DE JAIZQUIBEL | — | — | PRUEBA A | | | | | | | | | • |
| • |  ALTO DE ARICHULEGUI | — | — | PRUEBA B | | | | | | | | | • |
| • |  COL IBARDIN | — | — | PRUEBA C | | | | | | | | | • |
| 2 |  Cruce D 4/D 306 Salida de SARE | 94 | 5 | 1 | 53 | | | | | | | | 2 |
| • |  ALTO DE EZCURRA | — | — | PRUEBA D | | | | | | | | | • |
| • |  ALTO DE LEIZA | — | — | PRUEBA E | | | | | | | | | • |
| 3 |  Cruce para ZUBIRI A la salida de OLAGUE | 123 | 3 | 2 | 28 | | | | | | | | 3 |
| • |  ALTO DE OLAGUE | — | — | PRUEBA F | | | | | | | | | • |
| • |  ALTO DE ERRO | — | — | PRUEBA G | | | | | | | | | • |
| 4 |  ISABA (A la entrada) | 100 | — | 2 | — | | | | | | | | 4 |
| • |  ALTO DE CORONA | — | — | PRUEBA H | | | | | | | | | • |
| 5 |  Cruce Salida de ECHAURI | 114 | — | 2 | 17 | | | | | | | | 5 |
| • |  ALTO DE ECHAURI | — | — | PRUEBA I | | | | | | | | | • |
| • |  ALTO DE URBASA | — | — | PRUEBA J | | | | | | | | | • |
| 6 |  HOTEL IRADIER (4 Kms. antes de Vitoria) LLEGADA | 140 | — | 2 | 48 | | | | | | | | 6 |
| 6/bis |  HOTEL IRADIER SALIDA | — | — | — | — | | | | | | | | 6/bis |
| • |  ALTO DE CAMPANZA | — | — | PRUEBA K | | | | | | | | | • |
| • |  ALTO DE BERRIZ | — | — | PRUEBA L | | | | | | | | | • |
| • |  ALTO DE ELGUETA | — | — | PRUEBA LL | | | | | | | | | • |
| 7 |  Cruce SALVATORE | 113 | 5 | 2 | 17 | | | | | | | | 7 |
| • |  ALTO DE MANDUBIA | — | — | PRUEBA M | | | | | | | | | • |
| • |  ALTO DE GOYAZ | — | — | PRUEBA N | | | | | | | | | • |
| • |  ALTO DE EZCURRA | — | — | PRUEBA O | | | | | | | | | • |
| 8 |  Cruce Recalde con N1 (100 mts. antes del cruce) | 112 | 5 | 2 | 16 | | | | | | | | 8 |
| • |  ALTO DE IGUELDO | | | PRUEBA P | | | | | | | | | • |
| 9 |  SAN SEBASTIAN Jardines Alderdi-Eder | | | — | 20 | | | | | | | | 9 |

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color blanco.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S  Control Salida Ll.  Control Llegada
CH  Control Horario  Prueba cronometrada

| CLASE | CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA | | | | |
|-----------|--------------------------------|-------------|----------|-----------------|---------------|
| COCHE N.º | Placas | D | Extintor | Situación D-2 | El Comisario, |
| | | T | Arranque | Intermitentes-2 | |
| | Silencioso | LUCES | | Piloto | |
| | Rueda repuesto | Carretera 2 | Stop | | |
| | Bocina | Cruce 2 | | | |

Salida de San Sebastián

Jardines de Alderdi-Eder. Calles: Hernani, Peñafiorida, Garibay, Alameda de Calvo Sotelo, Reina Regente, Av. del Generalísimo.

Llegada a San Sebastián

Después de la prueba de velocidad, los participantes entrarán en San Sebastián por la Concha, San Martín, Vergara, Idiáquez, Plaza de Guipúzcoa, Legazpi, Alameda Calvo Sotelo, y Jardines de Alderdi-Eder.

Los coches deberán quedar aparcados a disposición de la Organización en los Jardines de Alderdi-Eder.

Pruebas Selectivas

En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el comisario, a fin de poder cumplimentar al artículo 5.º.

Controles horarios

ARTÍCULO 18 - c.—La hora de llegada que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Entre el Control Horario n.º 8 y la Llegada a los Jardines de Alderdi-Eder, se concede un tiempo de 20 minutos para facilitar la circulación dentro de la zona urbana.

Permanencia de los controles

ARTÍCULO 18.—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

CRONOMETRAJE OFICIAL: LONGINES



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

IX RALLYE VASCO-NAVARRO

VIII INTERNACIONAL








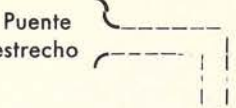
















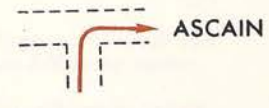





16-17 DE MARZO DE 1968


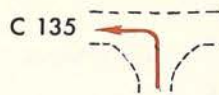




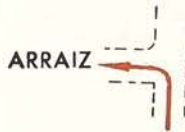


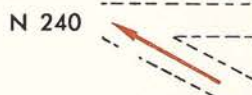



**RUTOMETRO
ITINERARIO**










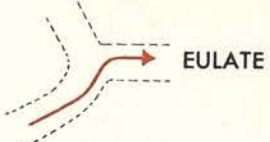


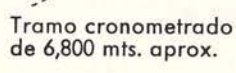





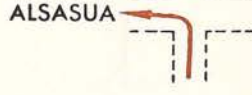




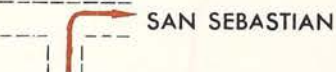


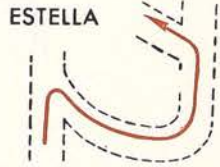






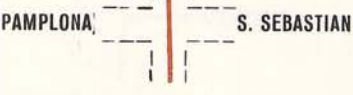
CRONOMETRAJE OFICIAL: LONGINES







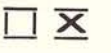

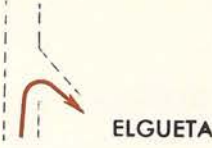
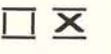

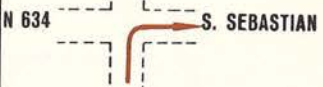



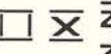





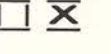

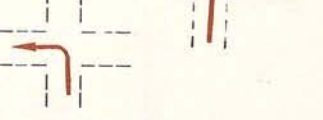







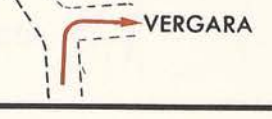
| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|-----------------------|---------------------|---|-----------------|-----------------|----------|------|---|---|
| 29 ⁷ | CRUCE (PAMPLONA) C-133 | | C-133 | IRUN - C 133 | 2 | 64 ⁸ | | | | |
| 31 ⁷ | LESACA | | | En población seguir dirección Pamplona | 25 ¹ | 62 ⁸ | | | | |
| | DESDE HITO 15,500 | | TUNEL HITO 20 | Tramo cronometrado de 13.000 mts. aprox. | | | | | | |
| 56 ⁸ | CRUCE LESACA 100 mts. antes de Oyarzun | | | LESACA | 5 ⁹ | 37 ⁷ | | | | |
| | | | CARRERA SIN NUMERAR | OYARZUN | | | | | | |
| 62 ⁷ | VENTAS DE IRUN Cruce N-1 | | | M.1 | 1 ⁹ | 31 ⁸ | | | | |
| 64 ⁶ | CRUCE (MENDELU) | | | SAN SEBASTIAN | 1 ⁹ | 29 ⁹ | | | | |
| 66 ⁵ | CRUCE A la salida de la población | | | AEROPUERTO | 0 ² | 28 - | | | | |
| 66 ⁷ | FUENTERRABIA | | | Seguir indicaciones Fuenterrabía-Irún | 17 ⁵ | 27 ⁸ | | | | |
| | DESDE HITO 10,050 | | | Tramo cronometrado de 9,470 mts. aprox. | | | | | | |
| 84 ² | CRUCE JAIZQUIBEL | | | JAIZQUIBEL | 2 ³ | 10 ³ | | | | |
| 86 ⁵ | RENTERIA (CRUCE) Carretera N-1 (Dir. Francia) Avenida de Navarra Avenida del Generalísimo República Argentina | | N-1 | JAIZQUIBEL | 8 | 8 | | | | |
| 94 ⁵ | CH 1 SAN SEBASTIAN | | | JARDINES DE ALDERDI-EDER (Ayuntamiento) | 0 | 0 | | | | |
| Distancias a C. H. | LUGARES DE PASO | CARRERAS Y SEÑALES | OTRAS INDICACIONES | | | PARCIAL | PROGRES. | H | M | S |
| | CONTROLES Y PRUEBAS | | | | | DISTANCIAS | | HORA | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-------------------------|-----------------------|---|-----------------|-----------------|---|---|--|
| 29 ⁷ | CRUCE (PAMPLONA) C-133 | | C-133 | IRUN - C 133 | 2 | 64 ⁸ | | | |
| 31 ⁷ | LESACA | | | En población seguir dirección Pamplona | 25 ¹ | 62 ⁸ | | | |
| | DESDE HITO 15,500 | | TUNEL HITO 20 | Tramo cronometrado de 13.000 mts. aprox. | | | | | |
| 56 ⁸ | CRUCE LESACA 100 mts. antes de Oyarzun | | | LESACA | 5 ⁹ | 37 ⁷ | | | |
| 62 ⁷ | VENTAS DE IRUN Cruce N-1 | | CARRETERA SIN NUMERAR | OYARZUN | 1 ⁹ | 31 ⁸ | | | |
| 64 ⁶ | CRUCE (MENDELU) | | | SAN SEBASTIAN | 1 ⁹ | 29 ⁹ | | | |
| 66 ⁵ | CRUCE A la salida de la población | | | AEROPUERTO | 0 ² | 28 ⁻ | | | |
| 66 ⁷ | FUENTERRABIA | | | Seguir indicaciones Fuenterrabía-Irún | 17 ⁵ | 27 ⁸ | | | |
| | DESDE HITO 10,050 | | | Tramo cronometrado de 9,470 mts. aprox. | | | | | |
| 84 ² | CRUCE JAIZQUIBEL | | | JAIZQUIBEL | 2 ³ | 10 ³ | | | |
| 86 ⁵ | RENTERIA (CRUCE) Carretera N-1 (Dir. Francia) Avenida de Navarra Avenida del Generalísimo República Argentina | | N-1 | JAIZQUIBEL | 8 | 8 | | | |
| 94 ⁵ | CH 1 SAN SEBASTIAN | | | JARDINES DE ALDERDI-EDER (Ayuntamiento) | 0 | 0 | | | |
| Distancias a C.H. | LUGARES DE PASO | CARRETERAS Y SEÑALES | OTRAS INDICACIONES | PARCIAL | PROGRES. | H | M | S | |
| | CONTROLES Y PRUEBAS | | | DISTANCIAS | | HORA | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---|--|-----------------|------------------|---|------|---|--|
| 84 ⁵ | SANTESTEBAN (CRUCE) |   |  | 15 ⁵ | 132 ⁸ | | | | |
| 100 | CRUCE (local con C 133) |  | C 133 PAMPLONA  | 4 | 117 ³ | | | | |
| 104 | ECHALAR |   | Puente estrecho  | 8 | 113 ³ | | | | |
| 112 | ALTO LIZARRIETA (frontera) |  | | 9 ⁵ | 105 ³ | | | | |
| 121 ⁵ | ADUANA FRANCESA (CRUCE) |  | D 306  | 0 ⁵ | 95 ⁸ | | | | |
| 122 | Puente estrecho |  | | 0 ⁸ | 95 ³ | | | | |
| 122 ⁸ | CH 2 Cruce D 4/D 306 |   |  | 1 | 94 ⁵ | | | | |
| 0 | | | COL LIZARRIETA DANCHARIA | | | | | | |
| 1 | SARE (Cruce en pueblo) |   |  | 7 ⁵ | 93 ⁵ | | | | |
| 8 ⁵ | Cruce en población |  | SARE  | 0 ¹ | 86 | | | | |
| 8 ⁶ | ASCAIN (Cruce en pueblo) |   | SARE  | 7 | 85 ⁹ | | | | |
| 15 ⁶ | ADUANA FRANCESA (Cruce D 404/D 4) |  | ASCAIN  | 3 ⁸ | 78 ⁹ | | | | |
| 19 ⁴ | Paso frontera Col Ibaardin |  | Tramo cronometrado de 5,500 mts. aprox. | 6 ⁶ | 75 ¹ | | | | |
| |  DESDE HITO 1 | | | | | | | | |
| 26 | VERA (Cruce C133/C131) En población |   | IBARDIN  | 3 ⁷ | 68 ⁵ | | | | |
| Distancias a C. I. | LUGARES DE PASO | CARRETERAS Y SEÑALES | OTRAS INDICACIONES | PARCIAL | PROGRES. | H | M | S | |
| | CONTROLES Y PRUEBAS | | | DISTANCIAS | | | HORA | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--------------------|--|-----------------|------------------|---|---|--|
| 72 ⁵ | ERRO  DESDE HITO 15 | | C 135 | Tramo cronometrado de 7,800 mts. aprox. | 8 ⁸ | 245 ³ | | | |
| 81 ³ | Cruce antes Zubiri (Local con C 135) | X | | C 135  | 4 ⁷ | 236 ⁵ | | | |
| 86 ⁻ | URTASUN (Cruce en pueblo)  Desde salida puente | <input type="checkbox"/> X | SIN NUMERAR | Tramo cronometrado de 5.000 mts. aprox.  | 14 ⁻ | 231 ⁸ | | | |
| 100 ⁻ | CRUCE A la salida del pueblo | X | | ZUBIRI  | 0 ⁵ | 217 ⁸ | | | |
| 100 ⁵ 0 | CH 3 OLAGÜE | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | N 121 | | 5 ⁻ | 217 ³ | | | |
| 5 ⁻ | CRUCE (Local con N 121) | X | | PAMPLONA  | 1 ⁵ | 212 ³ | | | |
| 6 ⁵ | ARRAIZ | <input type="checkbox"/> | SIN NUMERAR | | 6 | 210 ⁸ | | | |
| 12 ⁵ | CRUCE A la salida del pueblo | X | | ARRAIZ  | 0 ⁵ | 204 ⁸ | | | |
| 13 ⁻ | LIZASO | <input type="checkbox"/> | SIN NUMERAR | | 20 ⁻ | 204 ³ | | | |
| 33 ⁻ | Cruce 240 con local | X | | LIZASO  | 9 | 184 ³ | | | |
| 42 ⁻ | Cruce con N 240  DESDE HITO 12 | X | N 240 | N 240  | 12 ⁵ | 175 ³ | | | |
| 54 ⁵ | LEIZA | <input type="checkbox"/> | SIN NUMERO | Tramo cronometrado de 5.000 mts. aprox. En población seguir dirección Lecumberri  | 5 | 162 ⁸ | | | |
| 59 ⁵ | ALTO DE EZCURRA  Desde Ermita | X | | Tramo cronometrado de 6.000 mts. aprox.  | 6 | 157 ⁸ | | | |
| 64 ⁵ | EZCURRA | | | | 19 ⁻ | 151 ⁸ | | | |
| Distancias a C. H. | LUGARES DE PASO | CARRETERAS Y SEÑALES | OTRAS INDICACIONES | PARCIAL | PROGRES. | H | M | S | |
| | CONTROLES Y PRUEBAS | | | DISTANCIAS | | HORA | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------|--|---|--|-----------------|------------------|------|---|---|--|
| 109 ⁵ | VITORIA Semáforo a la entrada |   |  | 4 - | 575 ⁸ | | | | |
| 113 ⁵ | CH 6 HOTEL IRADIER 4 Kms. antes de Vitoria |  | | 20 - | 571 ⁸ | | | | |
| 0 | | | | | | | | | |
| 20 - | SALVATIERRA Cruce con N-1 |   |  | 14 ⁵ | 551 ⁸ | | | | |
| 34 ⁵ | CRUCE Según dirección Salvatierra |  | | 14 ⁵ | 537 ³ | | | | |
| 49 - | Cruce a Eulate |  |  | 15 ² | 522 ⁸ | | | | |
| 64 ² | ALTO DE URBASA  Desde el paso del transportador aéreo |  | <p>SIN NUMERO</p>  | 7 - | 507 ⁶ | | | | |
| 71 ² | OLAZAGUTIA |  |  | 2 ⁸ | 500 ⁶ | | | | |
| 74 - | ALSASUA |  |  | 8 - | 497 ⁸ | | | | |
| 82 - | ECHARRI-ARANAZ Cruce con N 240 |  | <p>N 240</p>  | 13 - | 489 ⁸ | | | | |
| 95 - | ALTO DE LIZARRAGA  |  | <p>N 111</p>  | 18 - | 476 ⁸ | | | | |
| 113 - | ABARZUA Cruce con N 111 |  |  | 11 - | 458 ⁸ | | | | |
| 124 - | CRUCE  ALTO DE ECHAURI 100 mts. después del cruce |  |  | 16 - | 447 ⁸ | | | | |
| 140 - | CH 5 ECHAURI Cruce a la salida del pueblo |   |  | 11 - | 431 ⁸ | | | | |
| 11 - | |  |  | 2 - | 420 ⁸ | | | | |
| 13 - | Cruce 4 vientos Semáforo |  |  | 4 ² | 418 ⁸ | | | | |
| Distancias a C. H. | LUGARES DE PASO | CARRETERAS Y SEÑALES | OTRAS INDICACIONES | PARCIAL | PROGRES. | H | M | S | |
| | CONTROLES Y PRUEBAS | | | DISTANCIAS | | HORA | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|--|-----------------|------------------|------|---|---|
| 10 ⁵ | ZUMARRAGA CRUCE A la salida del pueblo |   | Poso a nivel a la entrada seguir dirección Beasain | 12 ⁵ | 675 ³ | | | |
| 22 ⁵ | VERGARA ELGUETA |   | Paso a nivel a la entrada | 15 ⁵ | 662 ⁸ | | | |
| |  Salida después del campo de fútbol |  | | | | | | |
| 38 ⁵ | EIBAR Cruce a Elgueta |   |  | 11 ⁵ | 647 ³ | | | |
| 49 ⁵ | BERRIZ Cruce con N 634 |   |  | 6 ⁵ | 635 ⁸ | | | |
| |  Desde 100 mts. del cruce | | Tramo cronometrado de 5.000 mts. aprox. | | | | | |
| 55 ⁵ | Cruce en población |  |  | 0 ⁵ | 629 ⁸ | | | |
| 56 | ELORRIO (Cruce en pueblo) |   |  | 11 ⁵ | 629 ³ | | | |
| |  Alto de Campanza 100 mts. después del cruce | | Tramo cronometrado de 6.500 mts. aprox. | | | | | |
| 67 ⁵ | Cruce en población |  |  | 1 | 617 ⁸ | | | |
| 68 ⁵ | MONDRAGON Cruce en población |   |  | 7 | 616 ⁸ | | | |
| 75 ⁵ | Paso a nivel |  | | 9 ⁵ | 609 ⁸ | | | |
| 84 ⁵ | Paso a nivel |  | | 10 ⁷ | 600 ⁸ | | | |
| 95 ² | MENDIVIL |  | | 12 ⁵ | 590 ¹ | | | |
| 107 ² | CRUCE (Gasolinera) |  |  | 0 ⁹ | 578 ¹ | | | |
| 108 ¹ | Paso a nivel |  | | 0 ⁶ | 577 ² | | | |
| 108 ⁷ | Cruce para VERGARA En población |  |  | 0 ⁸ | 576 ⁶ | | | |
| Distancias a C. H. | LUGARES DE PASO | CARRETERAS Y SEÑALES | OTRAS INDICACIONES | PARCIAL | PROGRES. | H | M | S |
| | CONTROLES Y PRUEBAS | | | DISTANCIAS | | HORA | | |

| | | | | | | | | |
|------------------|--|--|---|-----------------|------------------|--|--|--|
| 0 | CH 9 SAN SEBASTIAN | | JARDINES DE ALDERDI-EDER (Ayuntamiento) | 6 ² | 809 ⁵ | | | |
| | Salida plaza funicular | | Tramo cronometrado de 1.800 mts. aprox. | | | | | |
| 6 ² | Cruce a Igueldo | | IGUELDO | 5 ⁵ | 803 ³ | | | |
| 11 ⁷ | CH 8 Cruce con N 1 | | | 3 | 797 ⁸ | | | |
| 0 | | | | | | | | |
| 3 | HERNANI | | | 0 ⁵ | 794 ⁸ | | | |
| 3 ⁵ | CRUCE (HERNANI) | | HERNANI | 25 | 794 ³ | | | |
| 28 ⁵ | GOIZUETA | | | 14 ⁵ | 769 ³ | | | |
| | Alto de Ezcurra | | GOIZUETA | | | | | |
| 43 | CRUCE En tramo cronometrado | | | 5 | 754 ⁸ | | | |
| | SALIDA HITO 13,500 | | Tramo cronometrado de 6,700 mts. aprox. | | | | | |
| 48 | LEIZA (Cruce Goizueta) | | GOIZUETA | 19 ⁷ | 749 ⁸ | | | |
| | | | BERASTEGUI | | | | | |
| 67 ⁷ | TOLOSA Cruce Pamplona-Berástegui | | | 23 | 730 ¹ | | | |
| | SALIDA HITO 47,700 | | Tramo cronometrado de 9.800 mts. aprox. | | | | | |
| 90 ⁷ | Cruce Tolosa-Goyaz | | | 2 ³ | 707 ¹ | | | |
| 93 | Paso estrecho | | | 19 ⁵ | 704 ⁸ | | | |
| | SALIDA HITO 48 | | Tramo cronometrado de 6,000 mts. aprox. | | | | | |
| 112 ⁵ | CH 7 CRUCE SALVATORE | | AZPEITIA | 10 | 685 ³ | | | |

| Distancias a C. H. | LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS | CARRETERAS Y SEÑALES | OTRAS INDICACIONES | PARCIAL | PROGRES. | H | M | S |
|-----------------------|--|-------------------------|--------------------|------------|----------|------|---|---|
| | | | | DISTANCIAS | | HORA | | |

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

11 de Marzo de 1.968

Ilmo.Sr. Alcalde de

Ilmo.Sr.:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, se celebrará en los dias 16 y 17 del presente mes de Marzo, el "IX Rallye Vasco Navarro" "VIII Internacional" organizado por éste Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Como quiera que los vehículos participantes en ésta prueba habrán de pasar por ese término municipal el dia entre las y las viniendo de y en dirección a nos permitimos solicitar de Vd. su valiosa colaboración, indispensable por otra parte, para el mejor éxito y seguridad de la prueba, a fin de que la Policía Municipal y fuerzas a sus órdenes, presten la debida vigilancia dentro de las horas al efecto señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



"IX RALLYE VASCO-NAVARRO VIII INTERNACIONAL"

HORARIO APROXIMADO DEL PASO DE LOS COCHES

16-17 Marzo 1.968

| LOCALIDAD | CARRETERA Nº | KMS. | HORA MINIMA 1er. COCHE | HORA MAXIMA ULTIMO COCHE | I |
|--|--------------|--------|---------------------------|-----------------------------|---|
| SAN SEBASTIAN | CH | N-1 | 20h 00" | 21h 30" | |
| RENTERIA | | local | 20h 05" | 21h 40" | |
| FUENTERRABIA | | " | 20h 20" | 22h 10" | |
| CRUCE N-1 | | " | 20h 30" | 22h 00" | |
| CRUCE LESACA | | " | 20h 35" | 22h 30" | |
| LESACA | | " | 21h 00" | 23h 00" | |
| CRUCE C-133 | | C-133 | 21h 02" | 23h 02" | |
| VERA | | C-131 | 21h 05" | 23h 05" | |
| FRONTERA COL IBARDIN | | D404 | 21h 15" | 23h 15" | |
| ASCAIN | | D-4 | 21h 28" | 23h 28" | |
| SARE | | " | 21h 33" | 23h 33" | |
| CRUCE D/4-D306 | CH | D-306 | 21h 35" | 23h 35" | |
| ADUANA FRANCESA | | | 21h 40" | 23h 40" | |
| FRONTERA ALTO LIZARRIETA | | | 21h 50" | 23h 50" | |
| ECHALAR | | local | 22h 00" | 0h 00" | |
| CRUCE C-133 | | C-133 | 22h 05" | 0h 05" | |
| SANFESTEBAN | | C-133 | 22h 23" | 0h 23" | |
| EZCURRA | | C-133 | 22h 48" | 0h 48" | |
| LEIZA | | C-133 | 23h 00" | 1h 00" | |
| CRUCE N-240 | | N-240 | 23h 25" | 1h 25" | |
| CRUCE N-240 a Lizaso | | | 23h 36" | 1h 36" | |
| LIZASO | | local | 23h 48" | 1h 48" | |
| CRUCE N-121 | | N-121 | 21h 00" | 2h 00" | |
| OLAGUE CRUCE A ZUBIRI | CH | | 0h 05" | 2h 05" | |
| ZUBIRI CRUCE C-135 | | C-135 | 0h 15" | 2h 15" | |
| ERRO | | C-135 | 0h 48" | 2h 48" | |
| CRUCE C-135 A GARRALDA | | | 0h 55" | 2h 55" | |
| ARIVE | | local | 1h 06" | 3h 06" | |
| ESCARCE | | local | 1h 25" | 3h 25" | |
| ISABA Cruce C-137 | CH | | 2h 05" | 4h 05" | |
| CRUCE BURGUI | | C-137 | 2h 15" | 4h 15" | |
| NAVASCUES | | local | 2h 46" | 4h 46" | |
| EUBIER CRUCE C-127 | | | 3h 15" | 5h 15" | |
| CRUCE VILLAVETA | | local | 3h 35" | 5h 35" | |
| HUARTE | | C-135 | 4h 00" | 6h 00" | |
| VILLABA | | local | 4h 03" | 6h 03" | |
| CRUCE 4 VIENTOS (Semáforo) | | | 4h 07" | 6h 07" | |
| ECHAUURI | CH | local | 4h 20" | 6h 20" | |
| ABERZUZA | | N-11 | 4h 53" | 6h 53" | |
| ALTO LIZARRAGA | | N.11 | 4h 76" | 5h 15" | |
| ECHARRI-ARANAZ | | N-240 | 4h 89" | 5h 30" | |
| ALSASUA | | N-240 | 4h 97" | 5h 40" | |
| OLAZAGUTIA | | local | 4h 99,8" | 5h 44" | |
| CRUCE EULATE | | local | 5h 22" | 6h 10" | |
| SALVATIERRA | | N-1 | 5h 51" | 6h 44" | |
| HOTEL IRADIER | CH | N-1 | 5h 71" | 7h 10" | |
| VITORIA (Semáforo a la entrada) a Vergara | | | 5h 75" | 7h 16" | |
| MENDIVIL | | C-6213 | 5h 89,3" | 7h 32" | |
| ESCORIAZA | | C-6213 | 6h 10" | 7h 58" | |
| MONDRAGON | | Local | 6h 16" | 8h 04" | |
| ELCERRIC | | local | 6h 28,5" | 8h 20" | |
| BERRIZ | | N-634 | 6h 30" | 8h 27" | |
| EIBAR | | local | 6h 46,5" | 8h 41" | |
| VERGARA | | C-6322 | 6h 68" | 9h 00" | |
| ZUMARRAGA | | C-6322 | 6h 74,5" | 9h 14" | |
| CRUCE SALVATORE A | | | | | |
| MANDUBIA | CH | local | 6h 81,5" | 9h 25" | |
| CRUCE TOLOSA/GOYAZ | | local | 7h 06,3" | 9h 52" | |
| TOLOSA | | local | 7h 29,3" | 10h 19" | |

| LOCALIDAD | CARRETERA Nº | KMS. | HORA MINIMA 1er. COCHE | HORA MAXIMA ULTIMO COCHE |
|----------------------------------|--------------|-------|---------------------------|-----------------------------|
| LEIZA | Local | 749 | 10h 45' | 12h 45' |
| ALTO DE EZCURRA | local | 753 | 10h 50' | 12h 50' |
| GOIZUETA | local | 768,5 | 11h 07' | 12h 07' |
| HERNANI | local | 794 | 11h 36' | 13h 36' |
| CRUCE con N-1 CH | N-1 | 797 | 11h 40' | 13h 40' |
| SAN SEBASTIAN cruce a IGUELDO | local | 802,5 | 11h 45' | 13h 45' |
| JARDINES DE ALDERDI-EDER | | 809,5 | 12h 00' | 14h 00' |

HORARIO APROXIMADO DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS

| PRUEBA | KMS. | PASO 1er COCHE | ULTIMO COCHE |
|-------------------|------|----------------|--------------|
| ALTO DE JAIZKIBEL | 9,4 | 20h 10' | 20h 50' |
| " " ARICHULEGUI | 13 | 20h 40' | 22h 30' |
| COL D'IBARDIN | 5,5 | 21h 05' | 23h 00' |
| ALTO EZCURRA | 6,2 | 22h 50' | 0h 50' |
| " " LEIZA | 5 | 23h 00' | 1h 00' |
| " " OLAGUE | 5 | 0h 05' | 2h 05' |
| " " ERRO | 7,8 | 0h 15' | 2h 15' |
| " " CORONAS | 14,5 | 2h 15' | 4h 15' |
| " " ECHAURI | 8,1 | 4h 20' | 6h 20' |
| " " URBASA | 6,8 | 5h 45' | 7h 45' |
| " " CAMPANZA | 7 | 8h 05' | 10h 05' |
| " " BERRIZ | 5 | 8h 20' | 10h 20' |
| " " ELGUETA | 4,7 | 8h 43' | 10h 43' |
| " " MANDUBIA | 6 | 9h 25' | 11h 25' |
| " " GOYAZ | 9,8 | 9h 50' | 11h 50' |
| " " EZCURRA | 6,7 | 10h 45' | 12h 45' |
| " " IGUELDO | 1,8 | 11h 45' | 13h 45' |

Gráficas B&S

Nota de Entrega

Juan de Bilbao, 11 - San Sebastián - Teléf. 13 8 18

Sr. D.

Real Automovil de Guipuzcoa

| Cantidad | |
|----------|---------------------|
| | 20 de 2 de 1968 |
| 500 | Reglamentos |
| 600 | hojas de inspección |
| 100 | Carpitas oficiales |
| 150 | Carpitas oficiales |
| | |
| | |
| | |

Transportes "BLASCO"

EXP. N° 021915

REMESA N.°

| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|-----------------|--|--------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------|---------|--|
| <p>CASA CENTRAL: SAN SEBASTIAN Urdaneta, 12 Teléf. 11-8-28</p> <hr/> <p>SUCURSALES SAN SEBASTIAN Nueva, 12 Teléf. 19-6-73</p> <hr/> <p>BILBAO Ledesma, 26 Teléf. 2-16-6-66</p> | AGENCIA SALIDA | | AGENCIA DESTINO | | REEXPEDIR A | | AGENCIA REEXPEDIDORA | | | |
| | <i>S. S.</i> | | <i>Bilbao</i> | | | | | | | |
| | REMITENTE | | | | CONSIGNATARIO | | | | | |
| | D. <i>Real. Aut. N. Club.</i> | | | | D. <i>País Motorista</i> | | | | | |
| | Calle _____ | | | | Calle _____ | | | | | |
| | ENTREGA | | PORTES | | PAGADOS | | PORTES | | DEBIDOS | |
| | | | <i>Pagos</i> | | <i>25</i> | | Portes Empresa | | | |
| | | | | | | | Desembolso | | | |
| | | | | | | | Reembolso | | | |
| | | | | | | | Reexpedición | | | |
| | | | | | | Seguro | | | | |
| | | | | | | Arbitrios | | | | |
| | | | | | | TOTAL | | | | |
| | | | | | | | | 30 de 3 de 1968 | | |

Transportes "BLASCO"

EXP. N.º 021914

REMESA N.º



| | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------|--|---------------------------|-----------------|----------------------|--|---------|--|
| <p>CASA CENTRAL: SAN SEBASTIAN Urdaneta, 12 Teléf. 11-8-28</p> <p>SUCURSALES SAN SEBASTIAN Nueva, 12 Teléf. 19-6-73</p> <p>BILBAO Ledesma, 26 Teléf. 2-16-6-66</p> | AGENCIA SALIDA | | AGENCIA DESTINO | | REEXPEDIR A | | AGENCIA REEXPEDIDORA | | | |
| | <i>S. S.</i> | | <i>Bilbao</i> | | | | | | | |
| | REMITENTE | | | | CONSIGNATARIO | | | | | |
| | D. <i>R. Ant. M. Olub</i> | | | | D. <i>Antonio Lecalde</i> | | | | | |
| | Calle | | | | Calle | | | | | |
| | ENTREGA | | PORTES | | PAGADOS | | PORTES | | DEBIDOS | |
| | | | <i>Supervent.</i> | | <i>25 -</i> | | Portes Empresa | | | |
| | Bultos | | MERCANCIA | | Peso | | Desembolso | | | |
| | <i>1</i> | | <i>112 libros</i> | | <i>21</i> | | Reembolso | | | |
| | | | | | | | Reexpedición | | | |
| | | | | | | Seguro | | | | |
| | | | | | | Arbitrios | | | | |
| | | | | | | TOTAL | | | | |
| | | | | | | | | <i>20</i> de <i>21</i> de 196 <i>8</i> | | |

IX RALLYE VASCO-NAVARRO

VIII INTERNACIONAL

16-17 MARZO 1968



 Controles horarios
 Tramos cronometrados

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

P. Juanes

Reglamento

del

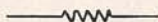
IX RALLYE VASCO - NAVARRO

VIII INTERNACIONAL

En colaboración con la Asociación Deportiva

del

Automóvil Club Basco - Bearnais



San Sebastián 16 y 17 de Marzo de 1968



Depósito Legal S. S. - 57- 1968

Gráficas BAS.—Juan de Bilbao, 11—SAN SEBASTIAN 1968

IX Rallye Vasco - Navarro
VIII Internacional
16 y 17 de Marzo de 1968

Reglamento

Artículo 1.^o ORGANIZACION, FECHA Y PROGRAMA DE RALLYE

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza, en colaboración con la Asociación Sportive del Automobile Club Basco-Bearnais, un Rallye de carácter Internacional denominado «IX RALLYE VASCO-NAVARRRO «VIII INTERNACIONAL», para los días 16 y 17 de Marzo de 1968.

Este Rallye, por acuerdo de la Federación Española de Automovilismo, puntuará para el Campeonato de España de Conductores de Rallye con coeficiente 18, siendo obligatorio para ser campeón haber participado en los Rallyes R. A. C. E. o VASCO-NAVARRRO, y haberse clasificado, como mínimo, en otras 6 pruebas puntuables para este Campeonato.

En este Rallye se disputará la Challenge Bayona-San Sebastián, a la que tendrán opción aquellos concursantes o conductores que tomen parte en el Rallye Vasco-Navarro y en el Bayonne Côte Basque, organizados respectivamente por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa y el Automobile Club Basco-Bearnais.

Artículo 2.^o JURISDICCION

El «IX Rallye Vasco-Navarro» «VIII Internacional», se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción.

Artículo 3.^o CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones de los Códigos de Circulación español y francés y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atraviesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso, pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los Arts. 19, 21 (párrafo 3.^o), 30, 40, 45 apartado a) y 98. En los recorridos de noche se incluyen también las infracciones al artículo 48 (apartados e y g), y al artículo 147 (apartado b), del Código de la Circulación español y sus equivalentes del Código francés.

Asimismo, la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Có-

digo llevará implícita la EXCLUSION.

Queda terminantemente prohibido que los participantes inscritos en este Rallye pongan indicaciones de cualquier tipo sobre las señales de tráfico, pretilos de puentes, defensas y cualquier otra obra de fábrica de las carreteras del recorrido. La infracción comprobada de esta disposición entrañará la exclusión automática del participante y la sanción que la F. E. A. pueda imponer, independientemente de la responsabilidad civil que pudiera resultar.

Artículo 4.^o SEGUROS

FRANCIA: El Real Automóvil Club de Guipúzcoa contratará a través de una Compañía Aseguradora un seguro de Responsabilidad Civil para cada concursante o sus conductores, de acuerdo con lo que sobre el particular dispone la Legislación francesa.

ESPAÑA: El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA contratará, a través de su Mutualidad Oficial del Seguro de Automóviles, «Mutua Nacional del Automóvil», un seguro de Responsabilidad Civil que incluya lo que sobre el particular está legislado en materia de seguros para pruebas deportivas automovilistas, y abarque, para concursante, hasta la cifra de 500.000 pesetas, por los daños materiales y corporales causados a tercera persona, por la responsabilidad que puede haber al concursante o a sus conductores.

En caso de accidente, el concursante o conductor deberá hacer la correspondiente declaración por escrito, lo más rápidamente posible, y a más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización, o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta Declaración comprenderá, obligatoria y expresamente, la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiera.

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes y conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización ni a ninguno de sus representantes.

Todo participante que, bien en forma voluntaria o por acuerdo de la Organización quede eliminado de la prueba, perderá, a partir de este momento, todo derecho a acogerse al seguro previsto para el IX Rallye Vasco-Navarro.

Artículo 5.^o PARTICIPANTES

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por España

y vehículos que no conducen
según como que he inscrito

y Francia, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa y estén sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso. Cada vehículo deberá ir ocupado por lo menos, por conductor y coequipier, o por un máximo de personas que no rebase el de plazas que tenga autorizadas el vehículo. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rallye como conductor de un vehículo deberá estar en posesión de la correspondiente licencia. Los pilotos inscritos como titulares tienen la obligación de conducir como mínimo en la mitad de las pruebas si éstas totalizan un número par y en la mitad más uno si es impar.

Queda prohibido el cambio del primer conductor después del cierre de la inscripción.

Al segundo conductor, siempre que haya conducido al menos una prueba de clasificación, le serán atribuidos el 50 % de los puntos asignados al primer conductor.

Artículo 6.º
ADMISION DE VEHICULOS:
GRUPOS Y CLASES

Serán admitidos a participar en este Rallye todos los automóviles fabricados en serie, tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación.

El número máximo de participantes serán de 80, reservándose la Organización el derecho de aumentarlo a 90, en caso de estimarlo necesario.

Se establecen los siguientes Grupos y Clases:

Grupo 1.º—Automóviles de Turismo de Serie (5.000 coches).

Grupo 2.º—Automóviles de Turismo (1.000 coches).

Grupo 3.º—Automóviles de Gran Turismo. ⁵⁰⁰

Grupo 4.º—Automóviles de Sport. ⁵⁰

Grupo 5.º—Automóviles de Turismo Especiales.

Grupo 6.º—Automóviles de sport prototipo.

Los vehículos serán separados en las Clases siguientes:

Grupo 1.º—Turismo de Serie (5.000 coches).

Clase A.—Vehículos hasta 850 cc.

Clase B.—Vehículos de 851 cc. a 1.150 cc.

Clase C.—Vehículos de 1.151 cc. a 1.600 cc.

Clase D.—Vehículos de 1.601 cc. a 2.500 cc.

Clase E.—Vehículos superiores a 2.500 cc.

Grupos 2.º y 5.º—Turismos y Turismos especiales.

Clase F.—Vehículos hasta 850 cc.

Clase G.—Vehículos de 851 cc. a 1.150 cc.

Clase H.—Vehículos de 1.151 cc. a 1.600 cc.

Clase I.—Vehículos de 1.601 cc. a 2.500 cc.

Clase J.—Vehículos superiores a 2.500 cc.

Grupos 3.º, 4.º y 6.º—Gran Turismo Sport y Sport prototipo.

Clase K.—Vehículos hasta 1.000 cc.

Clase L.—Vehículos de 1.001 cc. a 1.300 cc.

Clase M.—Vehículos de 1.301 cc. a 1.600 cc.

Clase N.—Vehículos de 1.601 cc. a 2.000 cc.

Clase Ñ.—Vehículos superiores a 2.000 cc.

Se recuerda que, según los términos del Anexo J, los vehículos del Grupo 1.º, Turismos de Serie (5.000 coches), deben participar en esta competición sin haber sufrido modificación alguna destinada a mejorar su condición de empleo.

Aquellas clases en las que no haya tomado la salida un mínimo de cuatro participantes no se considerarán constituidas.

Cada clase no constituida será agrupada con la inmediata superior. Si con la unión de dos clases no se llegara a reunir cuatro participantes, se añadirán a las siguientes hasta conseguir el número de participantes indicado, pero siempre hasta la clase límite de su grupo.

CAMBIOS DE COCHE

En caso de que un coche inscrito resulte averiado antes de tomar la salida, la Organización podrá autorizar sea sustituido por otro vehículo de la misma clase, procediendo a la correspondiente rectificación en el Carnet de Ruta.

Artículo 7.º
VERIFICACIONES

A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) Neumáticos.
- b) Ruedas.
- c) Suspensión delantera y trasera.
- d) Frenos.
- e) Dirección.
- f) Carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes llevan a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

Para el cumplimiento de
estipulo de plazos que se
espanie estable ce.
1-2-5

X

Artículo 8.º
CARBURANTES

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido, sin adiciones ni mezclas posteriores de ninguna clase.

Para conocimiento de los participantes, los surtidores de Isaba y Le-cumberri, que disponen de gasolina super, permanecerán abiertos durante la prueba para que se pueda repostar en los mismos.

Artículo 9.º
PUBLICIDAD

Solicitando de la Organización el permiso correspondiente, serán autorizados los participantes a hacer figurar en sus vehículos y sobre los mismos, siempre de forma que no pueda confundirse con las placas y número del vehículo ni estorben su identificación, motivos o inscripciones que puedan ser considerados como publicidad comercial. La Organización autorizará con preferencia la publicidad comercial relacionada con el automóvil.

Queda prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no se ajusten a los publicados oficialmente por la Organización.

La organización se reserva el derecho de autorizar la publicidad a las casas comerciales sobre el uso de sus productos en el Rallye o de sus asistencias técnicas durante la Prueba.

Artículo 10.º
PROTECCION CONTRA INCENDIOS
PUESTA EN MARCHA
RUEDAS DE REPUESTO

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos del conductor y pasajero, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.

El conductor deberá tener a su alcance durante todo el trayecto de la prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento.

Los vehículos admitidos deberán llevar necesariamente un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado estando el conductor a bordo, siendo obligatorio su perfecto funcionamiento durante el transcurso de la prueba.

Los participantes tendrán derecho a llevar ruedas de repuesto, que deberán ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en los asientos de los pasajeros, ya sean éstos ocupados o no. Queda, por tanto, absolutamente prohibido situarlas en cualquier sitio del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes.

Es obligatorio, por lo menos, UNA rueda de repuesto.

Artículo 11.º
INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del presente Reglamento y hasta las 17 horas del día 2 de marzo de 1968, en las Oficinas Centrales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en San Sebastián, y en sus Delegaciones de Pamplona, Bilbao y Vitoria. También podrán cursarse las inscripciones a través del Automobile Club Basco-Bearnais, en Pau, o en su Delegación de Bayona.

Los Derechos de Inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en DOS MIL QUINIENTAS PESETAS. Aquellos participantes que en 1.º de enero de 1968 sean socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y continúen siéndolo en la fecha de la celebración de este Rallye, obtendrán una bonificación del 50% sobre dicho importe.

Estos Derechos no se devolverán en ningún caso, aun cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los motivos que la han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición. En los derechos de inscripción están comprendidas las placas que habrán de llevar los coches durante la Prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artículo 4.º.

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto facilitará el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañará la sanción de **exclusión**.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder tomar parte en este rallye debe obtener y exhibir la autorización de su respectiva Federación Nacional.

Artículo 12.º
PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar en los laterales del coche el número que les haya correspondido, de forma y color bien visibles y de un tamaño no inferior a los 35 cms. de altura y 5 cms. de grueso de trazo. Estos números laterales serán también facilitados por la Organización.

Queda absolutamente prohibido circular antes del principio del Rallye tanto en las poblaciones como en carretera, con los números y o placas de carrera puestas sobre los coches.

Quedan obligados todos los participantes en el Rallye que abandonen el mismo por cualquier causa, de retirar inmediatamente de su coche los números y o placas.

El incumplimiento por parte de los participantes de estas disposiciones, se penalizará por la F. E. A. pudiéndose llegar a la retirada de la licencia.

Artículo 13.º

SALIDA Y HORA OFICIALES

La Salida del primer participante tendrá lugar a las 20 horas del día 15 de marzo y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro dentro de cada Clase, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de Salida, aquélla se reserva el derecho de alterarlos.

Antes de las 19 horas deberán estar concentrados los coches en los Jardines de Alderdi-Eder, frente al Ayuntamiento de San Sebastián, con el fin de que la Organización, si lo estima conveniente, pueda examinarlos.

La Hora Oficial de la Prueba será la del reloj Longines Tipo de la Organización, única valedera a todos los efectos.

Artículo 14.º

CARNET DE RUTA

A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario a que ha de ajustarse su marcha.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado, y lo mismo deberá hacerse en todos los Controles dispuestos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su Carnet antes de la Salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastián. En las pruebas de velocidad el conductor del vehículo deberá firmar en el Carnet de Ruta ante el Comisario, a fin de poder cumplimentar el art. 5.º.

Los kilómetros señalados en el Carnet de Ruta son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la Prueba. Pasado este plazo, no será admitida

ninguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el Carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los Controles, su falsificación y, en general, cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSION del concursante afectado.

CARNET DE CONTROL DE INFRACCIONES

(Por territorio francés)

Por disposición de las Autoridades francesas, se establece un Carnet de Control de Infracciones que será entregado a cada uno de los conductores.

A éstos corresponde rellenar, con letra bien clara, **antes de la salida de la prueba**, el cuestionario de identidad que figura en los apartados A y B de las páginas 1 y 4. En las páginas 2, 3, 5 y 6 solamente deben rellenarse los datos del apartado B que figuran subrayados.

Los apartados C y D están reservados para la anotación de la infracción.

La página 1 será cortada y conservada por el funcionario que formule la denuncia; la página 2 será igualmente cortada y enviada seguidamente por este mismo funcionario al Ministerio del Interior; la página 3 quedará unida al Carnet, a fin de que pueda servir a los organizadores como justificativo de la penalización a aplicar. El mismo proceso se seguirá en las páginas 4, 5 y 6 **ADVIRTIENDOSE QUE LA SEGUNDA INFRACCION COMPORTA AUTOMATICAMENTE LA ELIMINACION DEL CONCURSANTE, AUNQUE LA HAYA PRODUCIDO DISTINTO CONDUCTOR QUE LA PRIMERA.**

Los organizadores verificarán el Carnet de Control de Infracciones antes de efectuarse la salida de cada prueba de clasificación. El concursante deberá entregar el Carnet de Control de Infracciones en el Control de Llegada, de San Sebastián.

La no presentación del Carnet de «Control de Infracciones», la pérdida de la totalidad o parte de las hojas que debe contener, la falta de un visado, o su falsificación, comportará obligatoriamente la eliminación del concursante sin perjuicio de las sanciones que puedan imponer las respectivas Federaciones.

Artículo 15.º

ITINERARIO

San Sebastián, Rentería, Fuenterrabía, Cruce N - 1, Cruce Lesaca, Lesaca, Cruce C - 133, Vera, Frontera Col Ibardin, Ascain, Sare, Cruce D - 4/D - 306, Frontera Alto Lizarrieta, Echalar, Cruce C - 133, Santesteban, Ezcurra, Leiza, Cruce N - 240, Cruce N - 240 a Lizaso, Lizaso, Cruce N - 121, Olagüe cruce a Zubiri, Zubiri cruce C - 135, Erro, Cruce C - 135 a Garralda, Arive, Escaroz, Isaba cruce C - 137, Cruce

Burgui, Navascués, Lumbier cruce C-127, Cruce Villaveta, Huarte, Villava, Cruce 4 Vientos, Echauri, Abárzuza, Alto Lizarraga, Echarrri-Aranaz, Alsasua, Olazagutía, Cruce Eulate, Salvatierra, Vitoria, Mendivil, Escoriaza, Mondragón, Elorrio, Bériz, Eibar, Vergara, Zumárraga, Cruce *salvatore* a Mandubia, Cruce Tolosa/Goyaz, Tolosa, Leiza, Alto Ezcurra, Goizueta, Hernani, Cruce N-1 San Sebastián cruce a Igueldo, Jardines de Alderdi Eder.

Con un total de 809,5 kms. Debido a la fecha y tipo del recorrido, es posible que haya partes del mismo con nieve y hielo.

Artículo 16.º PROMEDIOS

Durante la totalidad del Rallye, el promedio será de 50 km./h.

Sobre la anterior velocidad (expresada en kilómetros/hora) queda permitido un aumento, que puede llegar hasta el 30%. El sobrepasar este promedio máximo podrá entrañar la exclusión de la Prueba.

En las Pruebas Complementarias de Clasificación, la velocidad es libre, a elección del participante.

Artículo 17.º PRUEBAS SELECTIVAS

En el transcurso del Rallye tendrán lugar varias pruebas selectivas.

Estas pruebas tendrán lugar en los siguientes puntos del recorrido:

| | | |
|--------------------------|------|------|
| Alto de Jaizkibel | 9,4 | Kms. |
| » » Arichulegui | 13 | » |
| » » Ibardin | 5,5 | » |
| » » Ezcurra | 6,2 | » |
| » » Leiza | 5 | » |
| » » Olagüe | 5 | » |
| » » Erro | 7,8 | » |
| » » Coronas | 14,5 | » |
| » » Echauri | 8,1 | » |
| » » Urbasa | 6,8 | » |
| » » Campanza | 7 | » |
| » » Bériz | 5 | » |
| » » Elgueta | 4,7 | » |
| » » Mandubia | 6 | » |
| » » Goyaz | 9,8 | » |
| » » Ezcurra | 6,7 | » |
| » » Igueldo | 1,8 | » |

Queda terminantemente prohibido el detenerse o circular en dirección contraria a la prueba en todo el recorrido de la misma, así como en los 1.000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de Llegada. Los contraventores a esta disposición serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de otro orden no pudiese terminar la Prueba Selectiva una vez iniciada ésta, pero continuando, sin embargo, el Rallye, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante peor clasificado de su Grupo, incrementados en un 100%.

Es obligatorio el uso de casco protector en las Pruebas Selectivas.

FORMULA DE PUNTUACION PARA LAS PRUEBAS SELECTIVAS

Fórmula: $P = T \times F$.

F = Factor utilizado.

Automóviles del Grupo 1.º:

$$F = \sqrt{\frac{C}{8C+1}}$$

Automóviles del Grupo 2.º y 5.º:

$$F = 1,02 \sqrt{\frac{C}{8C+1}}$$

Automóviles de los Grupos 3.º, 4.º y 6.º:

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{C}{8C+1}}$$

P = Puntos.

F = Factor.

C = Cilindrada real en litros.

T = Suma total de los segundos empleados en efectuar el recorrido de todas estas pruebas.

Los cálculos se aproximarán hasta cinco decimales; el factor se aproximará hasta cuatro decimales.

Ejemplo: Un coche del Primer Grupo, con una cilindrada de 1,290 litros tendrá un coeficiente o factor:

$$F = \sqrt{\frac{1,290}{10,320+1}} = \sqrt{0,11395} = 0,3375$$

A un coche de los Grupos 3.º, 4.º o 6.º con la misma cilindrada, les corresponderá un factor:

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{1,290}{10,320+1}} = 1,03 \sqrt{0,11395} = 0,3476$$

Artículo 18.º CONTROLES

La Organización montará los Controles que se citan a continuación; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penalización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 20 de este Reglamento.

a) Control de Salida:

15 minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta, para la Salida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

Exactamente 5 minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta con todos los pasajeros a bordo.

b) Controles de Pruebas Selectivas:

1.º Pruebas Selectivas: 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá una pancarta que dirá: 100 METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se dará a coche parado y motor en marcha, por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de Llegada será con el coche lanzado, que continuará el recorrido del Rallye, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metros siguientes.

c) Controles Horarios:

Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Queda prohibido estacionar el vehículo entre la pancarta y el Control (Artículo 20). En consecuencia, los participantes que lleguen con anticipación a su horario tan sólo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arrimados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta del Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Tolerancias de Llegada en los Controles: El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es 19 h. 27' podrá presentarse el Carnet desde la 19 h. 27' hasta las 19 h. 27' 59", éstos inclusive, sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salida hasta la hora señalada en su carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan sólo será penalizado una vez y no en controles siguientes, siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de llegada y la teórica.

d) Controles de Paso:

La señalización y Llegada en estos Controles será como en el apartado anterior; tan sólo se procederá al sellado de los Carnets de Ruta, sin tomar el tiempo, continuando inmediatamente el recorrido.

e) Controles Volantes y Secretos:

Durante el Desarrollo de la Prueba se establecerán controles volantes y secretos, tantos como la organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectométricos. Los Controles Volantes tomarán el tiempo del vehículo lanzado (no debiendo, por consiguiente, detenerse los participantes) y su presencia será señalada con una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquéllos.

Los controles que puedan establecerse entre dos puntos del recorrido, estarán separados entre sí por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros ni superior a 100 kilómetros, si es que existiera más de uno.

f) Llegada:

La llegada final se efectuará en los Jardines de Alderdi-Eder, frente al Ayuntamiento.

g) Permanencia de los Controles:

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

Artículo 19.º

PARQUE

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque a disposición de la Organización:

1.º Antes de darse la Salida en San Sebastián, en los Jardines de Alderdi-Eder, frente al Ayuntamiento.

2.º A la Llegada a San Sebastián, también en los Jardines de Alderdi-Eder, y por un período mínimo de dos horas.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSIÓN automática.

Artículo 20.º

PENALIZACIONES

RETRASOS:

| | |
|--|------------|
| No ponerse 5 minutos antes de las Salidas a disposición del Juez de Salida | 100 puntos |
| No tomar las salidas a la hora señalada en el Carnet de Ruta | 50 puntos |
| Retraso superior a 20 minutos en las Salidas ... | Exclusión |
| Retraso superior a lo tolerado en Controles Horarios y de Llegada; por cada segundo. | 1 punto |
| Cuando la suma de los retrasos en los Controles Horarios alcance los 20 minutos (1.200 puntos) | Exclusión |

ADELANTOS:

| | |
|---|------------|
| Paso por un Control Volante con adelanto superior al adelanto máximo tolerado | 600 puntos |
| Adelanto del 30% sobre el mismo | Exclusión |
| Adelanto en Controles Horarios y Llegadas: cada segundo | 1 punto |
| Adelanto superior a 15 minutos en dichos Controles | Exclusión |

DEFICIENCIAS:

| | |
|---|-----------|
| Falta de visado de Controles Horarios o de Paso | Exclusión |
| Extravío de una placa del Rallye | 50 puntos |
| Extravío de las dos placas del Rallye | Exclusión |
| Carencia de casco protector en las pruebas selectivas | Exclusión |
| No funcionamiento del motor de arranque ... | 30 puntos |
| No funcionamiento de la señal acústica | 30 puntos |
| No funcionamiento de las luces reglamentarias; cada una | 10 puntos |

(Se consideran luces reglamentarias, dos de carretera, dos de cru-

ce, dos de situación delantera, luz piloto, stop y dos intermitentes).

| | |
|---|------------|
| Carecer de extintor | 30 puntos |
| Carecer de silencioso ... | 30 puntos |
| OTRAS INFRACCIONES: | |
| Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación Español y Francés ... | 100 puntos |
| Reincidencia en la infracción | Exclusión |
| Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet de Ruta ... | Exclusión |
| Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena | Exclusión |
| Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado ... | 50 puntos |
| Por detenerse entre las pancartas de aviso y los Controles | 50 puntos |
| Por no ceder el paso a otro participante | 100 puntos |
| Por no ceder el paso en pruebas especiales ... | Exclusión |

Artículo 21.º

CLASIFICACIONES

Se establecen las siguientes clasificaciones:

1.ª.—Una clasificación general por orden de puntos.

2.ª.—Una clasificación para conductores de vehículos del Grupo 1.º.

3.ª.—Una clasificación para conductores de vehículos del Grupo 2.º y 5.º.

4.ª.—Una clasificación para conductores de vehículos de los Grupos 3.º, 4.º y 6.º.

5.ª.—Una clasificación para cada clase constituida.

6.ª.—Una clasificación para vehículos de fabricación nacional.

7.ª.—Una clasificación para socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

8.ª.—Una clasificación para equipos exclusivamente femeninos.

Para el Campeonato de España una clasificación para los grupos 1.º, 2.º y 5.º.

Otra clasificación para los grupos 3.º, 4.º y 6.º.

Artículo 22.º

EMPATES

Los empates a puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

Artículo 23.º

RECLAMACIONES

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de TRES MIL PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en caso de ha-

ber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes: Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la Organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la Meta el último participante.

Contra la Clasificación de la Prueba: Hasta una hora después de hecha pública la Clasificación General.

Artículo 24.º

PREMIOS

1.º—25.000 pesetas y Trofeo del Excelentísimo Ayuntamiento de San Sebastián.

2.º—20.000 pesetas y Trofeo.

3.º—15.000 pesetas y Trofeo.

4.º—10.000 pesetas y Trofeo.

5.º— 5.000 pesetas y Trofeo.

6.º— 4.000 pesetas y Trofeo.

7.º— 3.000 pesetas y Trofeo.

8.º— 2.500 pesetas y Trofeo.

9.º— Trofeo.

10.º— Trofeo.

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE TURISMO DE SERIE (Grupo 1.º)

1.º—Trofeo.

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE TURISMO (Grupo 2.º y 5.º)

1.º—Trofeo.

CLASIFICACION PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS DE GRAN TURISMO, SPORT Y SPORT PROTOTIPO. (Grupos 3.º, 4.º y 6.º)

1.º—Trofeo.

CLASIFICACION POR CLASES

Al primero de cada clase se le dará un Trofeo.

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1.º—3.000 pesetas y Trofeo.

2.º—Trofeo.

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

1.º—3.000 pesetas y Trofeo.

2.º—Trofeo

CLASIFICACION PARA EQUIPOS FEMENINOS (Mínimo de participantes 3 equipos)

1.º—Trofeo.

Los premios son acumulables.

Artículo 25.º

RESULTADO Y DISTRIBUCION DE PREMIOS

Los resultados de la Prueba, salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en los bajos del Ayuntamiento de San Sebastián no más tarde de las 20 horas del día 17 de marzo y a las 21 horas del mismo día tendrá lugar el Reparto de Premios.

clasificación para todos.

Artículo 26.º
NORMAS GENERALES

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código Deportivo Internacional.

Por el solo hecho de su inscripción, cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Nacional quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

SERVICIO PERMANENTE

Servicio permanente en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en el teléfono núm. 11529.

Los participantes que abandonen la prueba son invitados a avisar al citado teléfono para que la Organización esté en todo momento al corriente de las incidencias que se produzcan durante el Rallye.

Artículo 27.º
CARGOS OFICIALES

Director de la Prueba:

D. José Pistono.

Director Adjunto:

D. Joaquín Arévalo.

Comisarios Deportivos:

D. José Ramón Eizaguirre.

D. Enrique Bengoechea

D. Santiago Soto.

D. José Valls.

D. Alfonso Larrañaga.

D. José M.º Pidal.

D. José Luis Pampín.

D. Jaime Ibarburu.

D. José Imaz.

D. Alfredo de la Peña.

D. José Angel Calles.

D. José Eceiza.

Los Comisarios Deportivos que la Federación Española de Automovilismo acuerde designar y dos Comisarios del Automobile Club Basco-Bearnais.

Secretario de la Organización:

D. Ramiro Cibrián.

Médico de la Prueba:

Dr. Joaquín Arraiza.

*Comisarios técnicos
cruce en traje*

Reglamento

del

IX RALLYE VASCO - NAVARRO

VIII INTERNACIONAL

En colaboración con la Asociación Deportiva

del

Automóvil Club Basco - Bearnais



San Sebastián 16 y 17 de Marzo de 1968



Depósito Legal S. S. - 57- 1968

Gráficas BAS.—Juan de Bilbao, 11—SAN SEBASTIAN 1968

IX Rallye Vasco - Navarro
VIII Internacional
16 y 17 Mars 1968

Reglament

Article 1er ORGANISATION, DATE ET PROGRAMME DU RALLYE

Le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, organise, avec le concours de l'Association Sportive de l'Automobile Club Basco - Béarnais, une épreuve internationale dénommée «IX RALLYE VASCO-NAVARRO», «VIII INTERNATIONAL», qui se déroulera les 16 et 17 Mars 1968.

Grâce à une décision de la Fédération Espagnole de l'Automobilisme, ce Rallye est qualificatif pour le Championnat d'Espagne de Conducteurs de Rallyes avec coefficient 18.

Etant obligatoire, pour être champion, d'avoir participé ou au Rallye du R. A. C. E. ou à celui VASCO-NAVARRO, et s'être classé au moins en 6 autres épreuves ponctuables pour ce Championnat.

Les participants de ce Rallye participeront au Challenge Bayonne-San Sebastián, auquel ne sont admissibles que les concurrents du dit Rallye et du Rallye Bayonne-Côte Basque.

Article 2ème JURIDICTION

Le «IX RALLYE VASCO-NAVARRO» «VIII INTERNATIONAL» est organisé conformément aux prescriptions du Code Sportif International et du présent Règlement auxquels tous les concurrents devront se soumettre par le seul fait de leur inscription.

Article 3ème CODE DE LA ROUTE

Pendant toute la durée du Rallye les concurrents et les conducteurs devront se conformer aux prescriptions des Codes de la Route espagnol et français ainsi qu'aux arrêtés municipaux des localités traversées. Tout conducteur qui ne tiendrait pas compte de ces prescriptions encourra des sanctions pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

Les infractions aux articles 19, 21 (paragraphe 3), 30, 40, 45 (a) et 98, entraîneront la mise hors course. Les parcours de nuit font partie des infractions à l'article 48 (e et g), et à l'article 147 (b), du Code de la Route Espagnol et ses équivalents du code français.

La récidive de toute infraction au code de la Route donne lieu à une mise HORS COURSE.

Il est strictement interdit aux concurrents inscrits à ce Rallye de mettre toute sorte d'indications sur les si-

gnaux de circulation, les rebords des ponts, les protections et n'importe quelle autre construction se trouvant sur le parcours.

L'infraction démontrée à cette disposition entraînera la mise hors course automatique du concurrent et la punition que pourra imposer la F. E. A. outre aux responsabilités civiles que cet acte pourrait entraîner.

Article 4ème ASSURANCES

FRANCE: Le Real Automóvil Club de Guipuzcoa contractera à travers d'une compagnie d'assurances une assurance de Responsabilité Civile pour chaque concurrent ou leurs conducteurs garantissant tout ce qu'en matière d'assurances établit la Législation française.

ESPAGNE: Le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA contractera pour chaque concurrent, à travers sa Mutuelle Officielle d'Assurances d'Automobiles «Mutua Nacional del Automóvil», une assurance de Responsabilité Civile garantissant tout ce qu'en matière d'assurances établit la loi pour des épreuves sportives automobilistes, jusqu'à la quantité de 500.000 pesetas pour les dommages corporels et matériels causés aux tiers, aux concurrents ou à leurs conducteurs.

En cas d'accident le concurrent ou conducteur devra en faire déclaration par écrit, le plus tard sous les 24 heures aux Organisateurs, ou à un commissaire sportif ou Officiel de l'épreuve. Cette déclaration doit comprendre en outre, la date, le lieu et les circonstances de l'accident ainsi que le nom et l'adresse des témoins et des blessés éventuels.

Indépendamment de la dite assurance de Responsabilité Civile, les concurrents et conducteurs demeurent libres de contracter pour leur compte et à leur convenance des assurances individuelles. On ne pourra en aucun cas exiger de responsabilité aux Organisateurs ou à leur représentants.

Tout concurrent qui soit éliminé de l'épreuve, soit volontairement, soit par un accord de l'Organisation, perdra, dès ce moment-là tout droit à l'assurance prévue pour le IX Rallye Vasco-Navarro.

Article 5ème CONCURRENTS

Cette épreuve est ouverte aux voitures obligatoirement autorisées à circuler en Espagne et en France ne souffrant pas de sanction fédérative et en possession des licences valables pour l'année en cours. Chaque véhicule devra avoir à son bord deux personnes minimum: le conducteur et le co-équipier, ou un maximum de personnes correspondant au nombre de places autorisées au véhicule. Si le véhicule est piloté par le concurrent, lui mê-

me, celui-ci devra être muni des licences du conducteur et du concurrent. Toute autre personne que le concurrent prenant part au Rallye comme conducteur d'un véhicule sera en possession de la licence correspondante. Les pilotes inscrits comme titulaires sont tenus à conduire au moins pendant la moitié des épreuves, si le nombre en est pair, et pendant la moitié plus une, si le nombre en est impair.

Il est interdit de changer le premier conducteur après la fermeture de l'inscription.

Il sera attribué au deuxième conducteur, un 50% des points qui correspondent au premier conducteur, pourvu qu'il ait conduit au moins pendant une épreuve de classement.

Article 6ème ADMISSION DES VOITURES; GROU- PES ET CLASSES

Ce Rallye est ouvert aux voitures de série telles qu'elles sont définies à l'annexe J du Code Sportif International et comprises dans les groupes établis ci-dessous.

Le nombre maximum des voitures participants sera de 80; toutefois l'Organisation aura le droit de l'augmenter jusqu'à 90 si elle l'estimait nécessaire.

On établit les Groupes et Classes suivants:

Groupe 1 er.—Voitures de Tourisme de Série (5.000 ex.).

Groupe 2ème.—Voitures de Tourisme (1.000 ex.).

Groupe 3ème.—Voitures de Grand Tourisme.

Groupe 4ème.—Voitures Sport.

Groupe 5ème.—Voitures de Tourisme Spéciales.

Groupe 6ème.—Voitures de Sport prototipo.

Les voitures seront classées de la façon suivante:

Groupe 1er.—Voitures de Tourisme de Série (5.000 ex.).

Classe A: Automobiles jusqu'à 850 cc.

Classe B: Automobiles de 851 cc. à 1.150 cc.

Classe C: Automobiles de 1.151 cc. jusqu'à 1.600 cc.

Classe D: Automobiles de 1.601 cc. jusqu'à 2.500 cc.

Classe E: Automobiles de 2.501 cc. et au-dessus.

Groupes 2ème et 5ème.—Voitures de Tourisme et Voitures Spéciales. (1.000 ex.).

Classe F: Automobiles jusqu'à 850 cc.

Classe G: Automobiles de 851 cc. jusqu'à 1.150 cc.

Classe H: Automobiles de 1.151 cc. jusqu'à 1.600 cc.

Classe I: Automobiles de 1.601 cc. jusqu'à 2.500 cc.

Classe J: Automobiles de 2.501 cc. et au-dessus.

Groupes 3ème, 4ème et 6ème.—Voitures de Grand Tourisme, Sport et Sport prototipo.

Classe K: Automobiles jusqu'à 1.000 cc.

Classe L: Automobiles de 1.001 cc. jusqu'à 1.300 cc.

Classe M: Automobiles de 1.301 cc. jusqu'à 1.600 cc.

Classe N: Automobiles de 1.601 cc. jusqu'à 2.000 cc.

Classe Ñ: Automobiles de 2.000 cc. et au-dessus.

Il est rappelé qu'aux termes de l'Annexe J. les voitures du Groupe 1er (Tourisme de Série 5.000 ex.) doivent participer à cette compétition sans avoir subi une préparation quelconque destinée à en améliorer les performances ou les conditions d'emploi.

Les classes dont le nombre de concurrents ayant pris le départ n'atteindra pas quatre ne seront pas constituées.

Chaque classe non constituée sera agroupée à celle immédiatement supérieure. Si après l'union de deux classes on n'aurait pas atteint le nombre de quatre concurrents on ajoutera les suivantes jusqu'à réunir le nombre de participants indiqué, mais toujours jusqu'à la classe limite de son groupe.

CHANGEMENTS DE VOITURE

Dans le cas où une voiture soit endommagée avant les départ, l'Organisation pourra autoriser sa substitution par une autre voiture de la même classe en procédant à la rectification correspondante sur le Carnet de Bord.

Article 7ème VERIFICATIONS

Avant le départ ou en tout moment que cela puisse paraître nécessaire aux Organisateurs, ceux-ci, par l'intermédiaire de leurs commissaires, se réservent la faculté de procéder à la vérification des véhicules.

Le dit examen portera sur:

- a) l'état des pneumatiques.
- b) l'état des roues.
- c) l'état des suspensions avant et arrière.
- d) l'état des freins.
- e) l'état de la direction.
- f) l'état de la carrosserie.

La vérification sera obligatoire pour les véhicules présentant des traces d'accident.

Les commissaires pourront autoriser la réparation des parties endommagées avec les seuls moyens du bord.

Les commissaires pourront permettre ou refuser aux voitures vérifiées de prendre le départ ou de continuer, l'épreuve.

Article 8ème CARBURANT

Le carburant devra rigoureusement être du même type commercial pour automobile que celui dont la distribution est assurée dans les stations de service sans addition ni mélange postérieurs d'aucune sorte.

Nous faisons savoir aux concurrents que les stations de Lecumberri et de Isaba qui disposent d'essence super, resteront ouvertes pendant l'épreuve à la disposition des participants.

Article 9ème PUBLICITE

Après demande à l'organisation de la permission correspondante, les concurrents seront autorisés à faire figurer sur leur véhicules et sur eux-mêmes, toujours de façon que l'on ne puisse pas les confondre avec les plaques et les numéros, ni gêner à leur identification, des motifs et des inscriptions que puissent être considérés comme étant de la publicité commerciale. L'Organisation autorisera de préférence la publicité commerciale relative à l'automobile.

Il sera interdit de faire toute publicité qui soit basée sur des résultats différents de ceux publiés officiellement par l'Organisation.

L'Organisation se réserve le droit d'autoriser la publicité aux firmes commerciales, sur l'emploi de leurs produits pendant le Rallye, ou de leur assistance technique au cours de l'épreuve.

Article 10ème PROTECTION CONTRE L'INCENDIE. MISE EN MARCHÉ-ROUES DE SECOURS

Une protection efficace devra être placée dans tous les véhicules entre le moteur et la place du conducteur et du moteur pour éviter la projection directe des flammes en cas d'incendie.

Le conducteur devra avoir à sa portée un extincteur d'incendie en parfait état de fonctionnement pendant toute la durée de l'épreuve.

La mise en marche du moteur en état de bon fonctionnement pendant toute la durée de l'épreuve est obligatoire pour toutes les voitures sans exception.

Le moteur sera mis en marche par le conducteur à bord de la voiture.

Les concurrents auront droit à des roues de rechange lesquelles devront être installées à cet effet.

En aucun cas ces roues de rechange ne pourront être mises aux places des passagers que ces places soient occupées ou non. Il est donc rigoureusement interdit de les mettre là où elles présenteraient un danger pour les occupants du véhicule.

Il est obligatoire d'avoir au moins UNE ROUE de rechange.

Article 11ème ENGAGEMENTS

Les demandes d'engagement seront reçues à partir de la parution du présent Règlement jusqu'au 2 Mars 1968 à 17 heures, au bureau central du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA à SAN SEBASTIAN et aux délégations de PAMPLONA, BILBAO et VITORIA, ainsi qu'à travers l'AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS à PAU et sa Délégation de Bayonne.

Les droits d'engagement devront obligatoirement être adressés aux Organismes en même temps que la demande d'engagement. Le montant de ces droits est fixé à DEUX MILLES CINQCENTS PESETAS. Les concurrents membres du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA au 1er Janvier 1968 et qui le seraient encore à la date de cette épreuve jouiront d'une remise d'un 50% sur le montant.

Les droits d'engagement resteront acquis aux Organismes, même si le concurrent ne prend pas le départ. Ils ne seront remboursés que dans le cas d'annulation de l'épreuve. Les Organismes se réservent le droit de refuser tout engagement sans avoir à en faire connaître le motif, ils en informeront le concurrent au plus tard 5 jours avant le début de l'épreuve. Les droits d'inscription comportent les plaques qui devront être placées à l'avant et à l'arrière du véhicule pendant la durée de l'épreuve et l'assurance de Responsabilité Civile prévue à l'article 4ème.

La demande d'engagement devra être établie en conformité avec le bulletin remis par le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA et signée par le concurrent. Toute omission ou fausse indication concernant les caractéristiques du véhicule entraînera la mise hors-course.

Les concurrents étrangers devront pour prendre part à ce Rallye être en possession et produire l'autorisation de leur Fédération Nationale.

Article 12ème PLAQUES ET NUMEROS

Tous les concurrents recevront deux plaques indiquant le numéro attribué par les Organismes. Ces plaques devront être placées à l'avant et à l'arrière du véhicule tout en laissant visible la plaque d'immatriculation. Le numéro attribué au concurrent devra être répété de façon très apparente sur les côtés de la voiture. Hauteur des chiffres non inférieure à 35 cm. et largeur de trait de 5 cm.

Les chiffres latéraux seront aussi donnés par l'Organisation.

Il est strictement interdit de circuler avant le départ du Rallye, aussi bien en ville que sur les routes avec les chiffres ou les plaques du Rallye sur les voitures.

Tout concurrent au Rallye qui abandonnera la course pour n'importe quel motif, a l'obligation d'enlever de sa voiture les chiffres et les plaques.

Tout concurrent ne tenant pas compte de cette prescription sera puni par la F. E. A. la sanction pouvant aller jusqu'à retirer la licence.

Article 13ème

DEPART ET HEURE OFFICIELS

Le départ du premier concurrent aura lieu le 16 Mars à 20 heures.

Puis dans l'ordre de chaque Classe, les autres concurrents prendront le départ avec un intervalle entre eux d'une minute.

Si les concurrents sont peu nombreux ou par suite d'un incident fortuit l'Organisation se réserve le droit de modifier le temps des intervalles du départ.

Avant 19 h. les voitures devront être réunies dans le jardin de Alderdi-Eder en face de la Mairie de San Sebastian, afin que les Organisateurs puissent les examiner s'ils l'estiment nécessaire.

Seule fera foi l'heure officielle de la montre Longines Type des Organisateurs.

Article 14ème

CARNET DE BORD

Un carnet de bord sera remis à chaque concurrent qui comprendra les Contrôles horaires ainsi que l'horaire prescrit.

Le carnet de bord sera visé au Contrôle du départ ainsi qu'aux différents contrôles. Le concurrent devra exiger la remise du Carnet avant le Départ des contrôles et vérifier si le visa a été bien porté sur le carnet. Il remettra définitivement le Carnet de bord au Contrôle d'Arrivée de San Sebastián. Avant chaque épreuve de vitesse, le conducteur de véhicule est tenu de signer le Carnet de Bord devant le Commissaire, afin de pouvoir vérifier l'art. 5ème.

Les kilomètres indiqués par le Carnet de Bord seront seuls valables. Le concurrent devra vérifier personnellement les temps horaires qui lui seront indiqués en accord avec la vitesse fixée. Il informera les Organisateurs de toute erreur commise sur son carnet de bord, 48 heures avant celle du départ. Aucune réclamation ne sera admise après.

La non présentation du Carnet, sa perte, défaut de visa à un Contrôle ou sa falsification et en général toute irrégularité, entraînera la mise hors-concours du concurrent.

CARNET DE CONTROLE DES INFRACTIONS

(Sur le territoire français)

Un carnet de contrôle des infractions sera remis à chaque concurrent.

Il lui appartiendra de remplir lui-même, très lisiblement—**Avant le départ**—le questionnaire d'identité figurant

les paragraphes A) et B), des pages 1 et 4. Sur les pages 2, 3, 5 et 6, seuls peuvent être complétées les mentions soulignées du paragraphe B).

Les paragraphes C) et D) sont réservés pour l'inscription des infractions.

La page 1, détachée, est conservée par l'agent verbalisateur, la page 2 sera également détachée et adressée ensuite par ce même agent au **Ministère de l'Intérieur**. La page 3 restera jointe au carnet afin que ce document puisse servir aux organisateurs en vue des pénalisations à appliquer.

Le même processus se déroulera pour les pages 4, 5 et 6. Mais, la deuxième infraction entraînant un procès-verbal provoquera automatiquement la mise hors-course. **Chaque infraction commise par l'un ou l'autre des conducteurs intervient dans le total des infractions.**

Les organisateurs procéderont à la vérification du carnet de contrôle des infractions avant le départ de chacune des épreuves sélectives: l'absence des deux feuillets détachables entraînera la mise hors-course. Le concurrent devra obligatoirement remettre le carnet d'infractions à l'arrivée à San Sebastián.

La non présentation du tout ou partie du carnet d'infractions, l'absence de visa ou sa falsification entraînera la mise hors-course du concurrent, sans préjudice des sanctions de la Fédération à laquelle est affilié le concurrent.

Article 15ème

ITINÉRAIRE

San Sebastián, Rentería, Fuenterrabía, Cruce N - 1, Cruce Lesaca, Lesaca, Cruce C - 133, Vera, Frontera Col Ibardin, Ascain, Sare, Cruce D - 4/D - 306, Frontera Alto Lizarieta, Echalar, Cruce C - 133, Santesteban, Ezcurra, Leiza, Cruce N - 240, Cruce N - 240 a Lizaso, Lizaso, Cruce N - 121, Olagüe cruce a Zubiri, Zubiri cruce C - 135, Erro, Cruce C - 135 a Garralda, Arive, Escaroz, Isaba cruce C - 137, Cruce Burgui, Navascués, Lumbier cruce C - 127, Cruce Villaveta, Huarte, Villava, Cruce 4 Vientos, Echauri, Abárzuza, Alto Lizarraga, Echarri-Aranaz, Alsasua, Olazagutía, Cruce E u l a t e, Salvatierra, Vitoria, Mendivil, Escoriaza, Mondragón, Elorrio, Bériz, Eibar, Vergara, Zumárraga, Cruce Salvatierra a Mandubia, Cruce Tolosa/Goyaz, Tolosa, Leiza, Alto Ezcurra, Goizueta, Hernani, Cruce N - 1, San Sebastián cruce a Igueldo, Jardines de Alderdi-Eder.

Avec un total de 809,5 kms.

En vue de la date et du parcours du Rallye il est possible de rencontrer de la neige et du verglas.

Article 16ème

MOYENNES

Pendant tout le Rallye la moyenne

sera de 50 Km./h.

L'augmentation admise de la dite vitesse (exprimée en kilomètres/heure) sera d'un maximum de 30%. Le fait de dépasser ce maximum peut entraîner l'exclusion de l'épreuve.

Pendant les épreuves complémentaires de classement, la vitesse sera libre et à choisir par le concurrent.

Article 17ème

EPREUVES SELECTIVES

Plusieurs épreuves sélectives auront lieu pendant le développement du Rallye.

Ces épreuves auront lieu aux points du parcours ci-dessous indiqués.

| | |
|--------------------------|----------|
| Alto de Jaizkibel | 9,4 Kms. |
| » » Arichulegui | 13 » |
| » » Ibardin | 5,5 » |
| » » Ezcurra | 6,2 » |
| » » Leiza | 5 » |
| » » Olagüe | 5 » |
| » » Erro | 7,8 » |
| » » Coronas | 14,5 » |
| » » Echauri | 8,1 » |
| » » Urbasa | 6,8 » |
| » » Campanza | 7 » |
| » » Bériz | 5 » |
| » » Elgueta | 4,7 » |
| » » Mandubia | 6 » |
| » » Goyaz | 9,8 » |
| » » Ezcurra | 6,7 » |
| » » Igueldo | 1,8 » |

Il est absolument interdit de s'arrêter ou de circuler en sens inverse à celui de l'épreuve dans tout le parcours de l'épreuve, ainsi que sur les 1.000 premiers mètres après le lieu où sera situé le Contrôle d'Arrivée. Tout concurrent qui fera infraction à cette disposition sera mis hors-course. Si, pour des causes mécaniques ou de tout autre ordre, un véhicule ne pourrait pas terminer l'épreuve, après l'avoir commencée, mais qu'il pourrait tout de même continuer le Rallye, il serait pénalisé avec le même nombre de point que le concurrent denier classifié de son groupe, augmenté de 100 %.

Le port du casque protecteur est obligatoire pendant les Epreuves Sélectives.

FORMULE DE PONCTUATION POUR LES EPREUVES SELECTIVES

Formule: $P = T \times F$.

F = facteur utilisé.

Automobiles du 1er Groupe:

$$F = \sqrt{\frac{C}{8C+1}}$$

Automobiles du 2ème et 5ème Groupe:

$$F = 1,02 \sqrt{\frac{C}{8C+1}}$$

Automobiles des Groupes 3ème, 4ème et 6ème:

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{C}{8C+1}}$$

P = nombre de points.

F = facteur.

C = cylindrée réelle en litres.

T = somme totale des secondes utilisées pour effectuer le parcours de toutes les épreuves.

Les calculs seront effectués avec une approximation de cinq décimales; le facteur aura une approximation de quatre décimales.

Exemple: Une voiture du 1er groupe, de 1,290 litres de cylindrée aura un coefficient ou facteur de:

$$F = \sqrt{\frac{1,290}{10,320+1}} = \sqrt{0,11395} = 0,3375$$

Une voiture du 3ème, 4ème, ou du 6ème groupe, avec la même cylindrée aura comme facteur:

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{1,290}{10,320+1}} \\ = 1,03 \sqrt{0,11395} = 0,3476$$

Article 18ème CONTROLES

Les Organisateurs établiront les Contrôles ci-dessous cités: toute infraction à une des règles suivantes entraînera la pénalisation correspondante telle que l'indique l'Article 20ème de ce Règlement.

a) Contrôle de Départ:

15 minutes avant l'heure figurant sur le Carnet de Bord pour le Départ de chaque participant, celui-ci devra être présent au Parking.

Exactement 5 minutes avant l'heure fixée, le participant devra se mettre à la disposition du Juge de Départ, prêt à prendre le départ avec tous les passagers à bord.

b) Contrôles des épreuves sélectives:

1.° Epreuves sélectives: 100 mètres avant l'endroit où commencera le chronométrage de ces épreuves il y aura une pancarte portant l'indication «100 METROS CONTROL». Les participants devront arriver à ce Contrôle à vitesse faible, et rester à la disposition du Juge de Départ.

2.° Le Départ sera donné voiture arrêtée et moteur en marche, en utilisant le système de compter à l'envers; le passage sur la ligne d'Arrivée sera lancé, et la voiture continuera le parcours du Rallye sans s'arrêter, au moins dans les mille mètres suivants.

c) Contrôles Horaires:

Ils seront annoncés par des pancartes placées 100 mètres avant.

Il est interdit de stationner le véhicule entre la pancarte et le Contrôle (article 20ème). Par conséquent les participants qui arriveront en avance sur leur horaire ne pourront s'arrêter qu'avant le dite pancarte, se plaçant du côté droit de la route de façon à ne pas gêner la circulation.

L'heure d'arrivée qui sera vérifiée par le commissaire sera celle où le véhicule participant passera devant la pancarte du Contrôle.

Les participants devront remettre le carnet au Contrôle, pour que les Commissaires puissent marquer l'heure et le visa correspondant. Les participants sont chargés de vérifier l'exactitude des données enregistrées.

Tolérance à l'Arrivée aux Contrôles:

A chaque contrôle horaire les concurrents seront considérés comme étant à l'heure et non pénalisés, s'ils sont pointés pendant le déroulement de la minute idéale de pointage (figurant sur le Carnet de Bord).

Exemple: Si l'heure idéale d'Arrivée est 19 h. 27' le concurrent pourra présenter son carnet depuis 19 h. 27' jus-

qu'à 19 h. 27' 59'', celles-ci incluses, sans subir de pénalisation.

Les concurrents ne pourront, en aucun cas, quitter un contrôle horaire et poursuivre leur route avant l'heure portée sur leur Carnet de Bord. Ceux arrivés en retard prendront le Départ immédiatement après le visa. Dans le cas où à un contrôle horaire, il ne pourra pas rattraper tout ou partie de ce retard sur les étapes suivantes. Les temps étant calculés de contrôle horaire, à contrôle horaire, un retard pris à un contrôle horaire est pénalisé, mais pour le ou les contrôles suivants, il n'y a pas lieu à nouvelle pénalisation pour ce même retard.

d) Contrôles de passage:

La signalisation et l'Arrivée à ces Contrôles sera pareille à celle décrite au paragraphe antérieur; les concurrents n'auront d'autre obligation que celle de faire viser leur Carnet de Bord à ces points de passage, sans que le temps soit enregistré, pour continuer immédiatement le parcours.

e) Contrôles inopinés et secrets:

Pendant le déroulement de l'épreuve, les Organisateurs établiront autant de Contrôles inopinés et secrets qu'ils le croiront nécessaire, et pourront les installer à une borne kilométrique ou à une borne hectométrique. Les contrôles inopinés vérifieront les véhicules passage lancé (les concurrents sont tenus de ne pas s'arrêter) et leur présence sera signalée aux concurrents par des pancartes pouvant être situées jusqu'à 200 mètres après l'emplacement du Contrôle inopiné.

Les Contrôles que l'on peut établir entre deux points du parcours seront séparés par une distance qui ne peut être inférieure à 50 kms. ni supérieure à 100 kms., dans le cas où il y en existerait plusieurs.

f) Arrivée:

L'arrivée finale aura lieu dans le Jardin de Alderdi-Eder en face de la Mairie.

g) Permanence des Contrôles:

Les contrôles seront ouverts 15 minutes avant l'heure idéale de passage du premier concurrent et fermés 20 minutes après l'heure idéale de passage du dernier concurrent.

**Article 19ème
PARC FERME**

Les voitures seront remises dans un Parc à disposition des Organisateurs:

1.° Avant le départ à San Sebastián, dans le jardin de Alderdi-Eder, en face de la Mairie.

2.° A l'arrivée à San Sebastián au même endroit, et pour une durée minimum de deux heures.

Toute infraction à l'une de ces règles entraînera automatiquement la mise HORS-COURSE.

**Article 20ème
PENALISATIONS**

RETARDS:

Non-présentation 5 minutes avant le Départ au Juge de Départ ... 100 points

Retard aux Départs sur l'heure figurant sur le Carnet de Bord 50 points

Retard supérieur à 20 minutes à l'un des Départs Hors-course

Retard supérieur à la tolérance aux Contrôles Horaires et d'Arrivée; chaque seconde 1 point

Quand la somme des retards atteint les 20 m. (1.200 points) Hors-course

AVANCES:

Passages à un Contrôle inopiné avec une avance supérieure à celle que donne la vitesse moyenne plafond 600 points

Avance donnée par une vitesse moyenne supérieure en plus d'un 30 % à la vitesse moyenne plafond Hors-course

Avance aux Contrôles horaires et d'Arrivées chaque seconde 1 point

Avance supérieures à 15 minutes à ces Contrôles Hors-course

DEFAUTS:

Défauts de visa à un Contrôle horaire ou de passage Hors-course

Perte d'une des plaques du Rallye 50 points

Perte des deux plaques du Rallye Hors-course

Défaut de casque protecteur pour les épreuves sélectives Hors-course

Non fonctionnement du démarreur 30 points

Non fonctionnement de l'avertisseur 30 points

Non fonctionnement des feux réglementaires: pour chaque 10 points

(2 phares route, 2 phares code, 2 lanternes, 1 lanterne arrière, 2 catédioptrés).

Défaut d'instincteur 30 points

Défaut de silencieux ... 30 points

AUTRES INFRACTIONS:

Infraction d'un article du Code de la Route Espagnol et Français. 100 points

Répétition d'infraction au Code de la Route. Hors-course

Carnet de Bord illisible, falsifié ou perdu Hors-course

| | |
|--|-------------|
| Remorque du véhicule en route ou aide étrangère | Hors-course |
| Roues de secours placées ailleurs qu'à leur logement autorisé | 50 points |
| Arrêt entre la pancarte d'avertissement et le Contrôle | 50 points |
| Ne pas céder le passage à un autre concurrent | 100 points |
| Ne pas céder le passage à un autre concurrent pendant les épreuves sélectives. | Hors-course |

Article 21ème CLASSEMENTS

- 1er.—Un classement général en raison des points.
- 2ème.—Un classement pour conducteurs de voitures du 1er Groupe.
- 3ème.—Un classement pour conducteurs de voitures du 2ème et 5ème Groupe.
- 4ème.—Un classement pour conducteurs de voitures des Groupes 3ème, 4ème et 6ème.
- 5ème.—Un classement pour chaque classe constituée.
- 6ème.—Un classement pour voitures de fabrication espagnole.
- 7ème.—Un classement pour les membres du Real Automóvil Club de Guipúzcoa.
- 8ème.—Un classement pour les équipes exclusivement féminines.

Pour le Championnat d'Espagne un classement pour les groupes 1er, 2ème et 5ème.

Un autre classement pour les groupes 3ème, 4ème et 6ème.

Article 22ème EX AEQUO

En cas d'ex aequo au classement établi en raison des points de pénalisation, ceux-ci seront départagés en favorisant le concurrent qui aura effectué les épreuves de vitesse en un temps total plus court.

Article 23ème RECLAMATIONS

Les réclamations devront être faites par écrit par un concurrent dûment qualifié, adressées au Directeur de l'Épreuve et accompagnées de la somme de TROIS MILLE PESETAS. Cette somme ne sera remboursée que si le bienfondé de cette Réclamation est reconnu.

Chaque Réclamation traitera sur un sujet différent.

Délais de Réclamation:

Contre une erreur de parcours, du Règlement ou toute irrégularité commise par les Organisateurs, au minimum 48 heures avant le début de l'épreuve.

Contre toute irrégularité commise au cours de l'épreuve, dans la demi-heure qui suit l'arrivée du dernier

concurrent à la ligne d'Arrivée.

Contre le classement de l'épreuve dans l'heure qui suit l'affichage du Classement général.

Article 24ème

PALMARES DE PRIX

CLASSEMENT GENERAL

- 1er. —25.000 pesetas et trophée du Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián.
- 2ème.—20.000 ptas. et un trophée.
- 3ème.—15.000 ptas. et un trophée.
- 4ème.—10.000 ptas. et un trophée.
- 5ème.— 5.000 ptas. et un trophée.
- 6ème.— 4.000 ptas. et un trophée.
- 7ème.— 3.000 ptas. et un trophée.
- 8ème.— 2.500 ptas. et un trophée.
- 9ème.—Trophée.
- 10ème.—Trophée.

CLASSEMENT POUR CONDUCTEURS DE VOITURES DE TOURISME DE SERIE (Groupe 1er.)

- 1er. —Trophée.

CLASSEMENT POUR CONDUCTEURS DE VOITURES DE TOURISME (Groupes 2ème et 5ème)

- 1er. —Trophée.

CLASSEMENT POUR CONDUCTEURS DE VOITURES GRAND TOURISME, SPORT ET SPORT PROTOTIPO (Groupes 3ème, 4ème et 6ème)

- 1er. —Trophée.

CLASSEMENT PAR CLASSES

Le premier de chaque classe recevra un trophée.

CLASSEMENT POUR VOITURES DE FABRICATION ESPAGNOLE

- 1er. —3.000 ptas et trophée.

- 2ème.—Trophée.

CLASSEMENT POUR LES CONCURRENTS MEMBRES DU REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

- 1er. —3.000 ptas. et trophée.

- 2ème.—Trophée.

CLASSEMENT POUR EQUIPES FEMINIENES (Minimum de participants: 3 équipes)

- 1er. —Trophée.

Les prix sont accumulables.

Article 25ème RESULTATS ET DISTRIBUTION DES PRIX

Sauf en cas de force majeure les résultats de l'épreuve seront affichés au rez-de-chaussée de la Mairie de San Sebastián, pas plus tard que le 17 Mars à 20 heures et la distribution des Prix aura lieu à 21 heures du même jour.

Article 26ème

REGLES GENERALES

Tous les cas non prévus au présent Règlement seront tranchés conformément au Code Sportif International.

Par le fait de son inscription tout concurrent prend l'engagement de se conformer et de respecter les règlements sportifs de la Fédération Nationale; il déclare en accepter toutes les dispositions en vigueur sur la matière et sur celles du présent Règlement, ainsi que toutes les déci-

sion complémentaires des Organisateurs pour le bon déroulement de l'épreuve.

INTERPRETATION DU REGLEMENT

En cas de désaccord entre les textes du présent Règlement, le texte espagnol sera seul valable.

SERVICE PERMANENT

Service permanent au Real Automóvil Club de Guipúzcoa, au numéro de téléphone 11529.

Les concurrents qui abandonnent l'épreuve sont priés d'en avertir au numéro de téléphone ci-dessus indiqué pour que l'Organisation soit, en tout moment, au courant de tous les détails du déroulement du Rallye.

Article 27ème

FONCTIONS DES OFFICIELS

Directeur de l'Épreuve:

D. José Pistono.

L'Adjoint au Directeur:

D. Joaquín Arévalo.

Commissaires Sportifs:

D. José Ramón Eizaguirre.

D. Enrique Bengoechea.

D. Santiago Soto.

D. José Valls.

D. Alfonso Larrañaga

D. José María Pidal

D. José Luis Pampín.

D. Jaime Ibarburu.

D. José Imaz.

D. Alfredo de la Peña.

D. José Angel Calles

D. José Eceiza.

Les Commissaires Sportifs que la Fédération Espagnole d'Automobilisme décidera de désigner et deux Commissaires de l'Automobile Club Basco-Bearnais.

Secrétaire de l'Organisation:

M. Ramiro Cibrián.

Médecin de la Course:

M. Joaquín Arraiza.