

DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES...

# "Charly", vencedor absoluto del Rallye Internacional Vasco - Navarro

La prueba constituyó un éxito, siendo millares las personas que presenciaron el paso de los vehículos  
EL TROFEO BARREIROS FUE ADJUDICADO AL VENCEDOR

El Rallye Vasco-Navarro, en su séptima edición, no ha logrado todavía dejar de ser binacional. Francia y España son los

dos únicos países que se disputan esas 25.000 pesetas del primer premio.  
El rallye de este año, como

el de los últimos, ha sido eminentemente velocista, con esas trece subidas cronometradas. Los mejores tiempos anduvieron en-

tre los primeros clasificados de la general, Charly, Juan Fernández, Laurent, Ducasse, Lamerain...

En esta ocasión los franceses han caminado bien seguros, copando casi todos los primeros puestos, con excepción del campeón español Juan Fernández, el cual supo defender su título, pese a una subida localista que se celebraba en Barcelona y que otros catalanes pusieron como disculpa quizá para no dar lugar a una confrontación que pudiera llevarles al ridículo. Porque algo de esto ha tenido que ser el motivo de su ausencia del Rallye Vasco-Navarro, toda vez que esta era la competición más importante que se celebraba en España, incluso puntuable para el campeonato nacional.

## CRONOMETRAJE "LONGINES"

Los vizcaínos se defendieron bien. Duñabeitia no pudo salir, porque no le habían llegado a tiempo determinadas piezas de su "Glass". El "tándem" Sampiero-Deprit tampoco salió, porque aquél tuvo una indisposición febril que le mantuvo en la cama el sábado y el domingo en el mismo San Sebastián. Sáiz de Buruaga averió a las pocas horas de carrera.

El mejor de todos los vizcaínos fue Ituarte, con su copiloto Nava. Se clasificaron en décimo lugar, seguidos de Aldecoa-Sagrario.

Les remitimos la clasificación general:

1. "Charly", con B.M.C.
2. Juan Fernández, Porsche.
3. Laurent, B.M.W.
4. Ducasse, Volvo.
5. Lamerain, Gordini R-8.
6. Sunsundegui, Morris.
7. Ethebeers, N.S.U.
8. Carbaio, Alfa Romeo.
9. Leieune, Simca.
10. Ituarte, Austin.
11. Aldecoa, D.K.W.
12. Gardinier, R.M.W.
13. Masson, Alfa Romeo.
14. Artiach, M.G.
15. Aregui, Morris Cooper.
16. Soubles, Alfa Romeo.
17. Casás, Seat Abarth.
18. Pradera, Seat Giannini.
19. Aracama, Seat.
20. Toca, Seat Giannini.
21. Alvarez, Renault R-8.
22. Bordenave, Morris.
23. Calmarosa, Renault R-8.
24. C. Rasilla, Simca.
25. Vinta, Seat.
26. Echevarría, Austin.
27. Pérez, Simca.
28. Rison, Citroen.
29. Urtarte, Seat Nardi.
30. Lozano, Seat.

En distintos puntos del rallye charlamos con el señor Barrena, de Firestone Hispania, el cual nos anunció la celebración de un próximo rallye internacional, que tendrá lugar en octubre. Será el que anualmente suele celebrar el Real Automóvil Club de España.



El señor Pidal, vicepresidente del C.A.T., entrega los trofeos del Ayuntamiento y de la firma Barreiros a los vencedores del Rallye Vasconavarro (Foto Aigüés.)



El trofeo concedido por EL DIARIO VASCO fue entregado al señor Iturriaga (Foto Aigüés.)



El «Morris-Cooper» ha chocado contra un pretil subiendo a Igueldo. Nada de cuidado, excepto el susto propinado a los espectadores (Foto Aigüés.)



El coche accidentado es auxiliado con prontitud por los espectadores, que lo ponen pronto en rodaje (Foto Aigüés.)



El rallye, de noche, resulta fantasmagórico. Los coches cruzan velozes por las carreteras con sus luces encendidas (Foto Aigüés.)

EDUARDO



# JUAN FERNANDEZ, UNICO ESPAÑOL ENTRE LOS PRIMEROS PUESTOS DEL VII RALLY VASCO-NAVARRO, DOMINADO POR LOS GALOS

El Rally Vasco-Navarro, en su séptima edición, no ha logrado todavía dejar de ser binacional. Francia y España son los dos únicos países que se disputan esas veinticinco mil pesetas del primer premio, que, la verdad, tampoco son muchas.

El rally de este año, como el de los últimos, ha sido eminentemente velocista, con esas trece subidas cronometradas, de las que daremos mañana los mejores tiempos si el Real Automóvil Club de Guipúzcoa se digna remi-

tnoslos, porque no se nos entregaron en el reparto de premios. De todas formas, está claro que los mejores tiempos anduvieron entre los primeros clasificados de la general: Charly, Juan Fernández, Laurent, Ducasse, Lamerain...

En esta ocasión, los franceses han caminado bien seguros, copando casi todos los primeros puestos, con excepción del campeón español Juan Fernández, el cual supo defender su título, pese a una subida localista que se celebraba en Barcelona y que otros catalanes pusieron como disculpa quizá para no dar lugar a una confrontación que pudiera llevarles al ridículo. Porque algo de esto ha tenido que ser el motivo de su ausencia del Rally Vasco-Navarro, toda vez que ésta era la competición más importante que se celebraba en España, incluso puntuable para el campeonato nacional.

Los vizcaínos se defendieron bien. Duñabeltia no pudo salir porque no le habían llegado a tiempo determinadas piezas de su "Glass". El "tandem" Samperio-Deprit tampoco salió, porque aquél tuvo una indisposición febril que le mantuvo en la cama el sábado y el domingo, en el mismo San Sebastián. Sáez de Buruaga averió a las pocas horas de carrera.

El mejor de todos los vizcaínos fue Ituarte, con su copiloto Nava. Se clasificaron en décimo lugar, seguidos de Aldecoa-Sagrario. — EDUARDO.

## FIRESTONE ANUNCIA UN PROXIMO RALLY

En distintos puntos del rally, charlamos con el señor Barrena, de Firestone Hispania, el cual nos anunció la celebración de un próximo Rally inter-

nacional, que tendrá lugar en octubre.

Será el que usualmente suele celebrar el Real Automóvil Club de España. De él escribiremos más adelante.--E.

### CLASIFICACION

- 1 "Charly", con "B. C."
- 2 Juan Fernández, con "Porsche".
- 3 Laurent, "BMW".
- 4 Ducasse, "Volvo".
- 5 Lamerain, "Gord R-8".
- 6 Sunsendegui, con "Morris".
- 7 Etchébers, "NSU".
- 8 Carbajo, con "Alfa Romeo".
- 9 Lejeune, "Simca".
- 10 Ituarte, "Austin".
- 11 Aldecoa, "DKW".
- 12 Gardinier, "BMW".
- 13 Masson, con "Alfa Romeo".
- 14 Artiach, "MG".
- 15 Arregui, "Morris Cooper".
- 16 Sobies, con "Alfa Romeo".
- 17 Casas, "Seat Abarth".
- 18 Pradera, "Seat Gianini".
- 19 Aracama, "Seat".
- 20 Toca, "Seat Gianini".
- 21 Alvarez, con "Renault R-8".
- 22 Bordenave, "Morris".
- 23 Calparsoro, "Renault R-8".
- 24 G. Rasilla, "Simca".
- 25 Viota, "Seat".
- 26 Echevarria, "Austin".
- 27 Pérez, "Simca".
- 28 Rison, "Citroen".
- 29 Uriarte, "Seat Nardi".
- 30 Lozano, "Seat".



EL SABADO RALLYE VASCO-NAVARRO

Este año la emoción se centrará en las pruebas selectivas

Sesenta y cinco corredores inscritos hasta el momento, de los cuales ocho son guipuzcoanos

Los organizadores del Rallye Vasco-Navarro ignoraban la altura deportiva a la que habían llegado hasta que la propia Federación Nacional les comunicó que los automovilistas españoles se sentían orgullosos de participar en este rallye, en especial por la dureza de sus pruebas. Pero hay más aún: la Federación Nacional ha decidido que el Vasco-Navarro, junto con el R.A.C.E. puntúe para el Campeonato de España de Conductores, hasta el punto de que no se puede participar en el mismo sin haber pasado antes por los dos anteriormente citados. Y en igualdad de puntuación de los corredores del Campeonato de España, el desempate se verificará atendiendo a las puntuaciones obtenidas en el R.A.C.E. o en el Vasco-Navarro.

Durante los próximos días 11 y 12—sábado y domingo—la atención de los amigos del volante se centrará en las carreteras vascas y navarras. La furia de los corredores españoles se desatará a gusto durante todo el itinerario. Un deporte impulsivo, y un tanto violento y peligroso, se enseñoreará de los caminos de nuestra tierra por espacio de dos jornadas.

ORGANIZACION

El VIII Rallye Vasco-Navarro y VII Internacional está organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en colaboración con la Association Sportive de l'Automobile Club Basque-Bearnais, y sus bases están reguladas de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional.

Si hasta el momento el rallye se ha caracterizado por la dureza de sus pruebas, este año ha estado a punto de perder emoción, de desdibujarse un poco esa fama que llevaba consigo. Una decisión gubernativa ha establecido que la media horaria obligatoria no exceda de cincuenta kilómetros a la hora. Los organizadores han debido estudiar entonces el sistema más adecuado para mantener vivo el entusiasmo que hasta el momento venía despertando el ya famoso rallye, y, por fin, lo han conseguido. Este año la emoción estará en las pruebas selectivas de velocidad. Se han establecido 14, llenas de todo tipo de dificultades.

RECORRIDO

La salida de San Sebastián está prevista para las 19 30 ho-



Uno de los participantes en el anterior Rallye subiendo el Jaizkibel

ras. Los coches irán participando en la carrera minuto a minuto. Se calcula que para las 21 saldrá el último. El recorrido completo será el siguiente: San Sebastián, Rentería, Fuenterrabía, cruce número 1, Lesaca, cruce C-133, Echalar, Frontera, Espelette, Cambo, Hasparren, St Esteben Meharin, St Palais, Osses, cruce N-648, St Etienne, Frontera, Mugaire, Santesteban, Ezcurra, Leiza, cruce N-240, Irurzun, Ororbía, Echauri, cruce a Estella Abarzuza, Echauri-Aranaz, cruce Beasain, Alsasua, Olazagutia, Alto Urbasa, cruce Eulate, Salvatierra, Vitoria, Villarreal, Ochandiano, Durango, cruce N-634, cruce Begoña N-634, Bilbao-Begoña, Derio, Bermeo, Guernica, Lequeitio, Marquina, cruce Irubizeta, cruce a Eibar por el alto de Areitio, cruce N-634, Eibar, Vergara, Zumárraga, cruce Salvatore, cruces Tolosa-Goyaz, Leiza, alto de Ezcurra, Goizueta, cruce Hernani, San Sebastián, cruce a Igueldo, Real Automóvil Club de San Sebastián.

Las pruebas selectivas se desarrollarán en alto de Jaizkibel,

alto de Arichulegui, alto de Echalar, alto de Ezcurra, alto de Leiza, puerto de Echauri, alto de Lizarrusti, alto de Urbasa, alto de Trabakua, alto de Elgueta, alto de Mandubia, alto de Goyaz, alto de Ezcurra y alto de Igueldo.

PARTICIPANTES

Hasta el momento se han inscrito 65 corredores, aunque se esperan aún bastantes más. He aquí la lista completa de los inscritos: Mauricio Paulo, Francia; Javier Bengoechea José R. Arregui, Gerardo Pérez Guerra, Carlos Pradera, Javier G. de la Rasilla, Luis Calparsoro y Miguel Aracama, de San Sebastián; Juan C. Boix Charly, Pedro Puche, Miguel Carballo, José G. de la Rasilla, Amando Lozano, Lucas Saiz, Tomás Hernández, Alfonso Games, Jorge Bagration Bernard Tramont y Oscar Caprotti, de Madrid; José Luis Capitán, de Logroño; Alejandro Alvarez, de Elgoibar; Alberto Echeverría, Ricardo Viota, Juan Manuel Casas, Gabriel Artiach, Ignacio Ituarte, Francisco Fernández, José Ignacio Toca y Rafael Brancas, de Bilbao; José Ignacio Sunzundegui, de Alsasua; Francisco Sales, de Lérida; Jesús Sáez, de Burgo; Claudio Aldecoa, José A. Orbea y José Luis Uriarte, de Vitoria; Ramón Grifoll, Javier de Villar y José María Juncadella, de Barcelona. Los franceses son quienes este año vienen con más pasión a ganar el rallye. Además del citado arriba correrán Christian Soubies, Dominique Geffre, Frank Cibot, Marc Etchebeers, Charles Mason, Miguel Ducasse, Philippe Gardinier, Yves Lejeune René Jean Bordenabe, Pierre Torgue, Jacques Rison, Alain Grand, Mamerain, Gozzolino y Rapeport. De Orense vendrá Estanislao Reverter.

En cuanto a los coches, los donostiarras correrán con automóviles buenos pero modestos, aunque los habrá verdaderamente revolucionarios como dos Matra y un Honda, japonés.

Se otorgarán diez premios. Los dos primeros serán de 35.000 y 25.000 pesetas, gracias a la colaboración prestada por el Centro de Atracción y Turismo de San Sebastián.

PROYECTOS

Pero las ambiciones del Real Club de Tenis de nuestra ciudad van más lejos, por esto proyecta celebrar un rallye de carácter local con coches nacionales, una carrera con solo dos pruebas de velocidad, para que puedan participar los jóvenes y aumente la acción.

También piensan organizar una subida clásica al Jaizkibel, una prueba de velocidad en cuesta. Algo bien pensado, que resulte. Según los organizadores, el automovilismo no es tan arriesgado si cada uno corre de acuerdo con sus limitaciones.

Con estas pruebas se darán oportunidades a la juventud que no puede participar en el Vasco-Navarro, sin peligro alguno, ya que se correrá a una media de 45 kilómetros por hora.

Sería de agradecer la eficaz colaboración del público en este Rallye Vasco-Navarro. Se da por descontada la colaboración de los aficionados, pero también se necesitará comprensión por parte del público restante. Nada cuesta esperar breves minutos al estar cerrada la carretera, máxime si el riesgo de cruzarla pudiera costar alguna vida.

El venero celeberrimo de la velocidad renace en pilotos y seguidores cuando llegan estas fechas. Está en puertas un rallye brillante, que requiere dominio y profesionalidad

L. DE MENDIZABAL

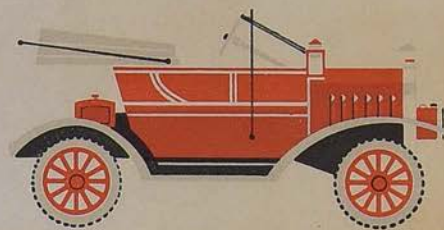


**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 293499\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO 15 marzo 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte apareci  
do con esta fecha en el diario "El Correo Español".

Atentamente,

*Jose Maria de Domingo*



# TRÁS EL RALLY VASCO-NAVARRO

MOTOR

## Varios vizcaínos coparon los primeros puestos en clasificaciones parciales

**E**L Rally Vasco-Navarro ha venido, una vez más, a demostrar el alto grado de preparación que van adquiriendo los pilotos españoles, y, entre éstos, los vizcaínos, que son, dentro de esta región, los que, junto con Saiz de Buruaga, de Victoria, quienes viven preocupados constantemente del deporte automovilista.

Que estos pilotos y copilotos logren, aunque sólo sea clasificarse en estas competiciones de alta dureza, es ya algo sobresaliente. Si, por añadidura, logran situarse en la primera mitad de la clasificación, el mérito es muchísimo mayor.

Por ello deseamos destacar la excelente clasificación de Ituarte y su copiloto Nava, primeros entre los vizcaínos, seguidos de Aldecoa-Sagrario, ambos veteranos en estas lides. Precisamente por eso de la veteranía es más meritoria la actuación de los primeros.

Añadiremos a este breve comentario algunas clasificaciones parciales, también interesantes, aunque no tanto como la general que dimos a conocer ayer.

El primer puesto en conductores para turismos de serie, grupo primero, fue para Laurent, con "B.M.W."

Primero entre los conductores de turismo, grupos segundo y quinto, "Charly", de Barcelona, vencedor absoluto, al mismo tiempo de la prueba, con "B. M. C."

Un bilbaíno, Gabriel Artiach, con "M. G.", aparece como vencedor en la clasificación de Gran Turismo sport y prototipos, grupos tercero, cuarto y sexto.

Por clases: En la A-B, Sunsundegui; en la C, Masson; en 1.ª F, Aldecoa; en la G, el bilbaíno Toca; en la H, "Charly", y en las K-L, Risón.

Juan Manuel Casas, de Bilbao, se llevó el primer puesto entre los coches de fabricación nacional, al clasificarse en 17 lugar siendo segundo Pradera.

Primero entre los socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa fue Sunsundegui, y segundo, Ituarte, el cual se llevó también un trofeo dedicado al primer socio de la Real Peña Motorista Vizcaya.

Según nos han informado, tras esta prueba Gabriel Artiach ha sumado 18 puntos para el Campeonato de España Gran Turismo y se pone en cabeza de la clasificación.



El francés Frank Cibot, a los mandos de un "Cooper", tuvo mala suerte o malos reflejos en el último momento del Rally. Al tomar la última curva de la subida velocista a Igueldo, se desvió y fue a estrellarse contra una especie de andén de hormigón. No hubo lesiones; pero se corría el peligro de la llegada inminente del coche siguiente. Pilotos, Guardia Civil y público se llevaron el coche en volandas fuera de la pista. La fotografía de Eduardo muestra cómo quedó uno de sus ruedas inmediatamente después del choque con el vehículo aún en el asfalto.



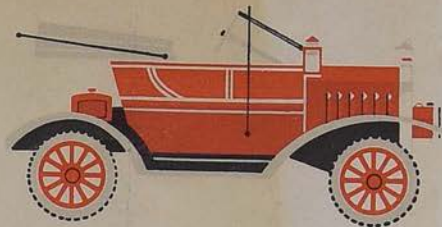


**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO , 16 marzo 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

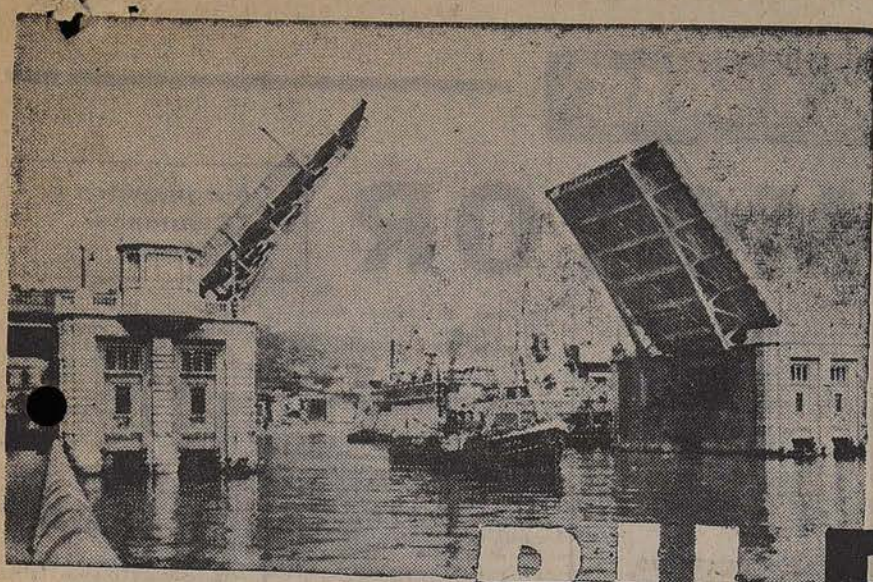
Adjunto les enviamos recortes aparecidos  
en "Pueblo", sobre el VIII Rallye Vasco-Navarro.

Atentamente.

*Antonio Lec*



PUEBLO



PAGINAS  
ESPECIALES  
PARA

# BILBAO

## EL VIII RALLY VASCONAVARRO, UN EXITO

**SAN SEBASTIAN.** — (Crónica especial para PUEBLO, por E. Díaz.)

Con un brillantísimo acto en los salones del hotel María Cristina se dió por concluida oficialmente la edición 67 del Rally Vasconavarro VII Premio Internacional, que con el acostumbrado cariño e interés monta el veterano Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con la inestimable ayuda de la Association Sportive Automobile Club Basco-Bearnais. Más de trescientos hombres con misiones dispares, pero con la mirada puesta inequívocamente en un éxito de organización, han trabajado denodadamente contra reloj, contribuyendo al normal desenvolvimiento de la prueba.

Quizá para muchos haya resultado engañoso el kilometraje asignado este año. Un total de 854. En muy pocas pruebas se ha reunido tal cúmulo de dificultades en tan estrecho margen de kilómetros. La mano «diseñadora» del rally, haciendo justificar ese tradicional «gusanillo» de la dificultad que a través de los años se ha podido calar, rompió en esta ocasión las esperanzas de 19 concursantes, registrándose únicamente la clasificación de 30 vehículos, que, dentro de los cánones habituales, no está mal.

El Vasconavarro es un rally de montaña. Esta vez con un perfil montañoso más acu-

sado que en precedentes competiciones, merced a la inclusión de trece fuertes subidas al crono, que no se han visto dificultadas por la climatología, determinante notorio en la tabla clasificatoria.

Remitiéndonos a los resultados generales de la prueba, no ha sido para nosotros sorpresa alguna el triunfo logrado por el «tándem» «Charly»-A. Ruiz Giménez (B. M. C. Cooper). Es más, a este joven equipo lo calificamos como directo candidato al título español, con el permiso, claro está, de Juan Fernández. La temporada prácticamente acaba de iniciarse, pero en el transcurso de los últimos años ambos han apuntado condiciones dignas de ser tenidas en consideración y que han cristalizado, de forma parcial, con la victoria en el Vasconavarro.

El sabadellense Juan Fernández, a los mandos de Porsche 911, consiguió un primer puesto en velocidad y el segundo en la general, o sea, al revés de Charly. Puche, de no haberse retirado en el puerto de Mandubia, hubiera inquietado tanto a uno como a otro. Sin embargo, el madrileño continúa su racha «negra» de no terminar las pruebas.

Los franceses han realizado este año una muy meritoria liza. Cinco equipos tenemos situados entre los diez primeros lugares. Ello da idea de su preparación y estilo, siempre amparados en un po-

tencial industrial nada desestimable.

Laurent, Ducasse y Lamerain, con B. M. W. 2.000, Volvo y R-8 Gordini, coparon — dando muestras de conjunción y fuerza — los puestos tercero, cuarto y quinto.

En lo concerniente a la participación española, sin temor a equivocarnos, podemos decir bien alto que los pilotos norteños han realizado con excelente calificación todas y cada una de las pruebas. Así, por ejemplo, la actuación del guipuzcoano Sunsendegui, de quien muchos decían estaba «acabado», fue una buena respuesta.

Bien Ituarte, en su debut, pilotando un Austin Cooper. Los veteranos Aldecoa-Sagraño (D. K. W.) no sacaron el fruto apetecido. Su carrera la podemos dividir en dos fases: una primera, de asentamiento, sin forzar demasiado la marcha, y una segunda en la que se echó más «garra» y pundonor.

Arregui y Aracana, por Guipúzcoa, y Artiach, Casas, Pradera y Toca, por Vizcaya, sobresalieron en su línea. Ellos han sido los que nos han dado a entender, una vez más, que si salieran del radio de acción rallysta regional, pudieran obtener buenos logros.

Además de los numerosos abandonos, de los hasta cierto punto «lógicos volcajes», se produjo un accidente en Santesteban, en el que el piloto madrileño Tomás Hernández

cayó a un barranco. Sufrir diversas fracturas.

Resumiendo: prueba bonita. La dificultad ha sido el signo, la pauta por donde ha discurrido la competición. Desilusión por la no participación de un crecido grupo de figuras que habían prometido su asistencia y que, a última hora, al consentir la Federación Española de Automovilismo disputar tres pruebas puntuables en una misma fecha, les haya animado poco a venir hasta la bella Easo. Organización buena, tiempo extraordinario, animación inusitada, ambiente colosal.

Esperemos que las gestiones iniciadas acerca de que el próximo año el Vasconavarro sea prueba puntuable para el campeonato francés surtan efectos positivos. Brindamos porque así sea.

Clasificación general:

- 1.—Charly (B. M. C. Cooper), Madrid.
- 2.—Juan Fernández (Porsche 911), Sabadell.
- 3.—Claude Laurent (B. M. W. 2.000 TI), Francia.
- 4.—Miguel Ducasse (Volvo), Francia.
- 5.—Lamerain (R-8 Gordini), Francia.
- 6.—Sunsendegui (Morris Cooper), Alsasua.
- 7.—Etchebers (N. S. U-Prinz), Francia.
- 8.—Carbajo (Alfa Romeo), Madrid.
- 9.—Lejeune (Simca 1.500), Francia.
- 10.—Ituarte (Austin Cooper), Bilbao.



PUEBLO -

11-3-67

# EL RALLY VASCONAVARRO, A PUNTO

## VIII RALLYE VASCO NAVARRO

### VII INTERNACIONAL

11 y 12 MARZO 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

#### Itinerario del Rally Vasconavarro

**SAN SEBASTIAN.** (Especial para PUEBLO, por Ernesto Díaz.)—Más vale hablar de falta de minutos que de horas respecto al comienzo de la octava versión del Rally Vasconavarro-VII Premio Internacional que con la proverbial buena mano, voluntad y entereza se dispone a acometer, en el plano deportivo —puesto que los «gajes» de oficina están prestos a desaparecer—, la sob resaliente primera entidad del automovilismo norteño, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con la siempre entrañable colaboración de la Asociación Sportive Automobile Club Basco-Bearnais.

El último censo de inscripciones—valga la expresión— alcanza el guarismo de 66. Tripulaciones todas ellas de reconocida solvencia, según traducimos directamente de

la lectura de la lista de participantes.

Siete ediciones ha visto el Rally Vasconavarro. No hay formulismo alguno ni engañosa expresión si hacemos constar que todas y cada una de ellas han constituido un franco éxito y han supuesto un paso al frente en el automovilismo a escala nacional. De ahí que la Federación Española de la especialidad, con criterio justísimo y unánime, haya concedido a esta prueba, año tras año, un ascenso de coeficiente que en esta ocasión raya los límites de la máxima calificación.

Únicamente el Rally del R. A. C. E., mejor planificado publicitariamente, con mayor veterania y concurso internacional y con las ventajas de tener una sede en la capital de España, cuenta con coeficiente superior, 20, mien-

tras que el Vasconavarro queda en 18.

La edición 1967 presenta novedades sensibles con relación a la pasada. Así, por ejemplo, la eliminación del vistoso recinto velocista de Venta-Berri, por cuestiones de seguridad, de dificultades en el tráfico y otros varios capítulos. Con ello se pierde el espectáculo —masa, reservándose exclusivamente las competiciones de velocidad en las ascensiones a puertos y altos, y, por tanto, la puntuación de las mismas, ajustándose a un total de trece pruebas selectivas al crono.

Como datos estadísticos, el alto de mayor kilometraje es el Arichulegui con 13, e Igueldo, con 1,6, el de menor extensión constituyéndose en un magnífico punto para que los aficionados puedan apre-

ciar las dotes de inteligencia, dominio de volante y nervios que lucirán los pilotos después de haber dejado atrás más de 850 kilómetros.

El Rally Vasconavarro 67 tiene un recorrido de 854 kilómetros, bastantes menos que en pasadas ediciones. En ningún caso debe entenderse que han sido limadas las asperezas y tortuosidades que entraña —en buena parte— un rally de montaña, y en consecuencia pierda ese «tradicional sabor a dificultad» que ha caracterizado a la competición en el transcurso de los años; por contra, nos tememos que un «crío» de situaciones adversas y arriesgadas, impriman un sello de calidad al «tándem» ganador, y no disminuya siquiera un ápice la emoción y el interés.



1h-3-67

DES.- EL MUNDO DE LOS DEPORTES

AUTOMOVILISMO

“Charly” Llagostera-Alberto Ruiz Jiménez (BMC Cooper 1.300) vencedores en el VIII Rallye Vasco-Navarro

Trofeo Ditasa-Barreiros (Cronometraje: Longines)

Con un brillantísimo act en los salones del Hotel María Cristina, se dió por concluida oficialmente la edición 67 del Rallye Vasco-Navarro, VII Premio Internacional, que con el acostumbrado cariño e interés monta el veterano Real Automóvil Club de Guipúzcoa con la inestimable ayuda de la Asociación Sportive Automobile Club Basco-Bearnais. Más de trescientos hombres con misiones dispares, pero con la mira puesta inequívocamente en un éxito de organización, han trabajado denodadamente contra reloj desde su enclave a la perfección, contribuyendo al normal desenvolvimiento de la confrontación.

Quizá para muchos haya resultado engañoso el kilometraje asignado este año. Un total de 854. En muy pocas pruebas se ha reunido tal cúmulo de dificultades en tan estrecho margen de kilómetros. La mano “diseñadora” del rallye, haciendo justificar ese tradicional “gusanillo” de la dificultad que a través de los años se ha podido calar, rompió en esta ocasión las esperanzas de 19 concursantes, registrándose únicamente la clasificación de 30 vehículos, que demuestran de los cánones habituales está mal.

El Vasco-Navarro es un rallye de montaña. Esta vez con un perfil montañoso más acusado que en precedentes competiciones merced a la inclusión de trece fuertes subidas al crono, que no se han visto dificultadas por la climatología, determinante notorio en la tabla clasificatoria.

Remitiéndonos a los resultados generales de la prueba, no ha sido para nosotros sorpresa alguna el triunfo logrado por el “tándem” “Charly”-A. Ruiz Giménez (BMC Cooper). Es más, a este joven equipo lo calificamos como directo candidato

a la firme voluntad y entereza con que los corredores “han capeado” las adversidades.

El sabadellense Juan Fernández, a los mandos de Porsche 911 consiguió un primer puesto en velocidad y el segundo en la

racha “negra” de no terminar las pruebas.

Los franceses han realizado este año una muy meritoria liza. Cinco equipos tenemos situados entre los diez primeros lugares. Ello da idea de su pre-

punto “lógicos volcajes”, se produjo un accidente en Santesteban en el que el piloto madrileño, Tomás Hernández, cayó a un barranco. Sufró diversas fracturas.

Resumiendo: Prueba bonita. La dificultad ha sido el signo, la pauta por donde ha discurrir la competición. Desilusión por la no participación de un crecido grupo de figuras que habían prometido su asistencia y que a última hora por negligencia, clara de la Federación Española de Automovilismo, al consentir disputar tres pruebas puntuables en una misma fecha, les haya animado poco a venir hasta la Bella Easo. Organización buena. Tiempo extraordinario. Ani-



Uno de los coches participantes en el Rallye ascendiendo a Igueldo. (Foto Paco Mari.)

...ambos... nes de... conside... liza de... victo... car... en nada ha... ayudado

general, o sea, al revés de “Charly”. Puche, de no haberse retirado en el puerto de Mandubia, hubiera inquietado tanto a uno como a otro. Sin embargo, el madrileño continúa su

paración y estilo, siempre amparados en un potencial industrial nada desestimable.

Laurent, Ducasse y Lamorain, con “BMW 2.000”, “Volvo” y “E-8 Gordini” coparon —dando muestras de conjunción y fuerza— los puestos tercero, cuarto y quinto. La escudería francesa “Adour Ocean” dió un buen golpe de mano.

En lo concerniente a la participación española, sin temor a equivocarnos, podemos decir bien alto que los pilotos norteos han realizado con excelente calificación todas y cada una de las pruebas. Así, por ejemplo, la actuación del guipuzcoano Sun-sundegui, de quien muchos decían estaba “acabado”, toda una buena respuesta.

Bien Ituarte en su debut, pilotando un Austin Cooper. Los veteranos Aldecoa-Sagrario (DKW) no sacaron el fruto apetecido. Su carrera la podemos dividir en dos fases. Una primera de asentamiento sin forzar demasiado la marcha, y una segunda en la que se echó más garra y pundonor.

Arregui y Aracama, por Guipúzcoa, y Artiach, Casas, Pradera y Toca por Vizcaya, sobresalieron en su línea. Ellos han sido los que nos han dado a entender, una vez más, que si salieran del radio de acción rallysta regional pudieran obtener buenos logros.

Además de los numerosos abandonos, de los hasta cierto

mación inusitada. Ambiente colosal.

Esperemos que las gestiones iniciadas acerca de que el próximo año el Vasco-Navarro sea prueba puntuable para el campeonato francés surtan efectos positivos. Brindamos porque así sea.

CUATROKILATES

Clasificación general

1. “Charly” (BMC Cooper), Madrid.
2. Juan Fernández (Porsche 911), Sabadell.
3. Claude Laurent (BMW 2.000 T1), Francia.
4. Miguel Ducasse (Volvo), Francia.
5. Lamerain (R-8 Gordini), Francia.
6. Sun-sundegui (Morris Cooper), Alsasua.
7. Ethebers (NSU - Prinz), Francia.
8. Carbaio (Alfa Romeo) Madrid.
9. Lejeune (Simca 1.500), Francia.
10. Ituarte (Austin Cooper), Bilbao.
11. Aldecoa (DKW), Vitoria.
12. Gardinier (BMW), Francia.
13. Mason (Alfa Romeo), de Francia.
14. Artiach (M. G. 1.800), Bilbao.
15. Arregui (Morris Cooper), San Sebastián.
16. Soubies (Alfa Romeo), de Francia.



# L'EQUIPE

14-3-67

**Basco-Navarro**

**Charly (Cooper)**

## gagne grâce à l'indice

(De notre correspondant particulier R. ROZIER)

**SAINT-SEBASTIEN.** — Si trente concurrents seulement terminèrent le huitième Rallye Basco-Navarro, ce n'est certainement pas à cause des difficultés que comportait le parcours de 954 km.

Dans son ensemble ce Rallye s'avérait moins sévère que ses devanciers en raison en particulier d'un temps assez clément.

Les pilotes n'eurent, en effet, à souffrir du moindre brouillard, ni de routes glissantes, ce qui facilita leur tâche. De plus, l'on n'eut pas à déplorer de gros ennuis mécaniques et seules les voitures de série insuffisamment équipées jouèrent de mauvais tours à leur pilotes.

Le résultat enregistré s'avéra conforme à la logique, c'est-à-dire que les grosses voitures dominèrent la situation.

Ainsi la Porsche 911 de Fernandez remporta-t-elle toutes les épreuves chronométrées à l'exception de deux qui furent l'apanage de Puche sur une BMC Cooper (éliminé, à l'ultime secteur, alors qu'il pouvait prétendre à une place très honorable). Finalement et

grâce à un indice faisant intervenir la cylindrée, Charly (BMC Cooper) triomphait de Fernandez.

Il convient aussi de noter les performances très régulières de Sunsundegui (Morris Cooper) et Carbajo (Alfa-Romeo). Les Français (qui étaient au nombre de 14) se sont comportés remarquablement notamment Laurent (BMW 2000) et Ducasse (Volvo) que l'on retrouva toujours en bonne position, dans les épreuves chronométrées, Lamerain (R8 Gordini), Etcheberes (NSU) et Lejeune (Simca), se classèrent aussi dans les neuf premiers.

### CLASSEMENT

1. Charly (BMC-Coper), 1.662,4 pts ;
2. Fernandez (Porsche 911) 1.686,1 ;
3. Laurent (BMW 2000) 1.699 ;
4. Ducasse (Volvo) 1.708 ;
5. Lamerain (R8 Gordini) 1.733,4 ;
6. Sunsundegui (Morris-Cooper), 1.739 ;
7. Etcheberes (NSU) 1.739,8 ;
8. Carbajo (Alfa Romeo) 1.766,2 ;
9. Lejeune (Simca) 1.781 ;
10. Ituarte (Austin-Cooper) 1.782 ;
11. Aldecoa (DKW) 1.785 ;
12. Gardnier (BMW) 1.790,8 ;
13. Masson (Alfa Romeo) 1.809,4 ;
14. Artlach (MG) 1.827,2 ;
15. Arregui (Morris-Cooper) 1.831,2, etc.

PERMIS DÉTACHÉ PRIVATION

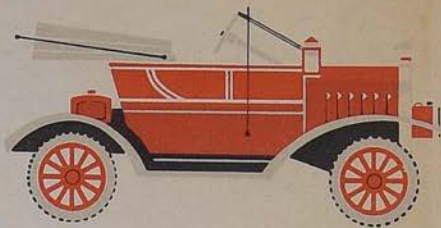


**GESTORIA**      **REGALDE**  
JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. } OFIC. 233496\* - 241032  
      } DIRECCION 244752

BILBAO, 21 de marzo 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido  
en el "Hierro" de fecha 20-3-67 sobre el VIII Rallye Vas-  
co Navarro.

Atentamente.



La «Página del Motor» o «Motor 67» ha cumplido su primer aniversario. En nuestro ánimo ha estado siempre el ofrecer la noticia tal y como es, con un sello de urgencia. En muchas ocasiones HIERRO se ha apuntado la primicia a escala nacional.

Las principales miras de «Motor 67» son la difusión del deporte, el conocimiento de los mercados automovilísticos, la actualidad del motorismo, el consejo oportuno al usuario de vehículo a motor y el situar y plantear los problemas que atañen a este mundillo.

En el transcurso de la temporada 1966 nuestro diario estuvo presente en treinta y cinco acontecimientos deportivos. Ferias, Asambleas, etc. Ello

Escribe: Cuatrokilates

## FOCOS DE INFORMACION

da idea de la promoción y atención que HIERRO dispensa a los sucesos que tienen por fondo la palabra motor.

Sin pretenderlo, sin darse cuenta, en este primer aniversario nos hemos visto en la necesidad de cubrir más de dos mil kilómetros con objeto de buscar y atender debidamente la noticia.

Focos informativos, San Sebastián y Barcelona. La Bella Easo, constituida en salida y meta del VIII Rally Vasconavarro-VII Premio Internacional, del cual les ofrecimos oportuna y copiosa información.

Nada más regresar de Donostia salimos hacia Barcelona para asistir a la presentación del reciente ingenio «M. T», 250 c.c., de Mototrans. En esta página nos hacemos eco de ello adjuntando una serie de gráficas. Esto es todo

No ha sido nuestro propósito hacer un estudio exhaustivo de los participantes que salieron y llegaron en el Rally Vasconavarro, sino comentar, de paso, algunos aspectos en cada caso particular, siempre con la claridad más matutina.

Con esto ponemos punto final a la VIII edición de Rally Vasconavarro Frances que este año, y por decisión federativa del máximo organismo automovilista del país, no ha contado, a efectos puntuables, como habitualmente venía desempeñando sus funciones con coeficiente 9, para el campo nato galo.

Una vez más, nuestra ejemplar felicitación y sincero agradecimiento al Real Automóvil Club de Guipúzcoa y a la Asociación Sportive Automobile Club Basco-Bearnais.

**“CHARLY”-A. RUIZ GIMENEZ** («BMC Cooper»). -- Una vez más queda sentado que para ganar este tipo de rallies se precisa un coche pequeño, rápido y estable. El equipo se preveía como favorito. Su victoria no nos ha extrañado --sus últimas carreras les han proyectado de forma definitiva--, máxime teniendo en cuenta los que no vinieron y los que abandonaron.

# VIII RALLY VASCONAVARRO

**J. FERNANDEZ-J. M. FERNANDEZ** («Porsche 911»).--En las pruebas al crono, excelentes, apoyados en su colosal vehículo. Tuvieron el handicap de partir penalizados de San Sebastián, con un pequeño disgusto, y equivocarse varias veces en el trayecto... lo que evidencia, en parte, el sistema de señalización.

**C. LAURENT-X. X.** («B. M. W. 2.000 Tl»).--El brillante piloto francés tuvo una extraordinaria regularidad. Su paso del «Daf» holandés a «B. M. W.» ha sido muy satisfactorio. Para testimoniarlo ahí están sus clasificaciones privilegiadas en el Rally de Montecarlo, Rally dei Fiori y ahora el Vasconavarro.

**DUCASSE-M. BARAS** («Volvo 122»).--Sobresalió en las cuevas, especialmente en las cuatro últimas. Su automóvil se adaptó bien a las carreteras estrechas, algunas verdaderamente angostas y a la par peligrosas. Dotes excepcionales como volantes.

**LAMERAIN I-LAMERAIN II** («R-8 Gordini»).--Un asiduo participante del Rally del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. En 1965 copó un cuarto lugar. Las carreteras de montaña son su especialidad.

**SUN SUNDGVI-ARRIBAS** («Morris Cooper»).--Según muchos, el de Alsasua estaba «acabado». ¿Que se lo pregunten ahora! Se proclamó vencedor del Grupo I, clases A y B. El primer vasco-navarro hizo buen acopio de trofeos el día del reparto. ¡Enhorabuena!

**ETCHEBERS-MAITE PATOUX** («N. S. U-Prinz»).--El comportamiento del coche fue bueno en todo momento. Contribuyó a ello una excelente preparación del mismo, así como el punto de «rodaje». Mme. Patoux fue la única femina que salió y llegó. Maitte Patoux hizo entre agosto y septiembre pasado el raid Paris-Calcuta-Paris, en un «Sovam Sport», con un kilometraje de 25.000 (Paris - Sofia - Estambul - Teherán - Lahore - Nueva Delhi - Calcuta - Ispahan - Bagdad - Alep - Ankara - Roma - Ginebra y entrada en la capital parisina).

**CARBAJO-X. X.** («Alfa Romeo GTA»).--Es la segunda vez que prueba suerte. La experiencia 67 fue mejor que la pasada. La falta de entreno se hace notar. El abulense, no obstante, se presenta esta temporada como un rival que habrá que tener muy en serio dentro de una segunda línea.

**LEJEUNE-FONT** («Simca 1.500»). Mucho y bien habíamos oído hablar de este tándem, tanto es así que su novena posición nos parece «retardada».

**ITUARTE-NAVA** («Austin Cooper»).--Una buena mano, en el primero, y una triste experiencia en el segundo --recordar la retirada de Nava en la edición número siete-- fueron armas eficaces y suficientemente convincentes como para plasmar su carrera en una décima posición, elogiosa desde todos los ángulos.

**ALDECOA-SAGRARIO** («D.K.W. F-11»).--Se mantuvieron durante bastantes kilómetros a la expectativa; cuando forzaron el «tren» lo hicieron como ellos, dos simpáticos veteranos del rallyismo noroeste, saben hacerlo. Dentro de Turismos Especiales vencieron en la clase F.

**GARDINIER - DURRUTY** («B. M. W. 1.800»).--El presidente de la Ecurie «Adour Ocean» cumplió en sus posibilidades. En 1962, 1963, 1964 y 1965 consiguió un noveno, octavo y décimo puestos respectivamente.

**MASON-SALCEDO** («Alfa Romeo Giulia»).--El piloto británico Mason, que tampoco es la primera vez que participa, más aún, es un experto conocedor del terreno, nos sorprende a cada año con un nuevo «voiture». Esta vez no dio mucha «guerra».

**ARTIACH-GARCIA OGARA** («M. G. 1.800»).--Fueron los que con el número 1 por delante y por detrás y en los laterales subieron al «podium» y abrieron la prueba. Salieron confiados en una buena puntuación y cumplieron con todo decoro, y si no ahí está su «rotulo» de vencer en la clasificación de Gran Turismo, Sport y Prototipos, grupos tercero, cuarto y sexto.

**ARREGUI HERMOSILLA** («Morris Cooper»).--Tuvieron más de una dificultad con su vehículo. A base de pundonor y voluntad sacaron «partido» en un grupo en el que los veteranos y curtidos debían anularse. Luego, la realidad fue otra.

**SOUBIES-LESGONBES** («Alfa Romeo Giulia»).--Tripulación de Burdeos que si no nos equivocamos es la primera vez que toma contacto con el Vasco-navarro. Una buena señal. A partir de Eibar empezó a despabilarse en lo referente a las pruebas selectivas, obteniendo en Igueldo mejor crono que el propio Mason, vencedor en su categoría.

**LEZAMA-CASAS** («Seat-Abarth 850»).--Único «Abarth» que quedó



Son Sebastián



Javier G. de la Rasilla conduciendo un Simca 1.000

en pie, resistiendo con entereza lo tortuoso de la orografía vasco-francesa. Lograron muy aceptables tiempos en las «ascensiones» hasta que rompieron la caja de cambios en Igueldo y hubieron de subir incesantemente en primera, como so-

sufró un apatoso accidente que le retiró de la competición por largo tiempo, en la prueba de velocidad en el circuito de Venta-Berri.

**A. ALVAREZ I-ALVAREZ** («Renault-8»).--Los chicos de Elgueta indudablemente se clasificaron en un lugar que en un principio ni siquiera sonaron.

**BORDENAVE-LASERRE** («Morris Cooper»).--Piloto perteneciente a la Ecurie «Adour Ocean». Frente a cronos estimables en las subidas, en su clase, obtuvo algunos muy por debajo de los mínimamente logrables.

**CALPARSORO-LONDAIZ** («Renault-8»).--Los vehículos «Renault» tuvieron excelente comportamiento. Luis Calparsoro se ha alineado en varias ocasiones en esta prueba. En la primera versión (no era internacional) obtuvo un cuarto lugar. En 1963 y 1964 hizo un quinto y séptimo puesto.

**JAVIER G. DE LA RASILLA-RUIZ** («Simca 1.000»).--La verdad es que apenas seguimos a este par de entusiastas del motor. El solo hecho de clasificarse habla bien de ellos.

## Aquí punto final

lución a su problema. Primer puesto, defendiendo los intereses de Amotiguadores Junior entre los coches nacionales.

**FRADERA-POSTIGO** («Seat-Giannini»).--La joven coalición bilbaino-donostiarra puede estar satisfecha del puesto ocupado. Muchos «apostaron» porque los «Giannini» no llegarían... ¡Y, claro, perdieron! **ARACAMA-X. X.** («Sat 600»).--Otro de los participantes nortenos

**R. VIOTA-CELAYA** («Seat-GT»).--El habilidoso volante y su fiel copiloto rodaron francamente bien hasta que los «ruídos» en los últimos kilómetros se hicieron notar y hubo de «bajarse» el pistón. Iban equipados con Ruiz-De Carbon.

**ECHEVARRIA-SARALEGUI** («Austin Cooper»).--Tanto uno como otro desempeñaron su oficio acertadamente, consiguiendo lo que



Aquí ha terminado la prueba para el francés Frank Cibot. En la última subida cronometrada --Igueldo--, y en la última curva de los 16,0 metros de que constaba la «ascensión», se abrió excesivamente, de forma incomprensible, no dándole tiempo a rectificar en el volante, para chocar con el primer obstáculo que tenía por delante. Ya no pudo continuar. Miembros de la Organización y público ayudaron a apartar del escenario de la subida al maltrecho vehículo.

que dejaron bien aito el pabellón de resistencia. Un veterano rallyista se salió con la suya al terminar, que era lo que más le preocupaba.

**TOCA-URIARTE** («Seat Giannini»).--Buena clasificación. Y, por supuesto, mucho más afortunada para José Ignacio Toca, que en 1966

otros --de mayor bombo y platillo-- no. Llegar.

**PEREZ-GARCIA** («Simca 1.000»). Bien. Se notó la retirada de Herrero, el de Bilbao, que pudo dar más de un susto en Turismo de Serie.

**RISON-KUHN** («Citroen 2 CV»). Jacques Rison es todo un orfebre en carrocerías de automóviles. Se presentó con un originalísimo 2CV con motor «D. K. W.», que le sirvió para alzarse con la victoria en las clases K-L de Sport Prototipo.

**URIARTE-X. X.** («Seat Nardi»).--La tripulación alavesa merece nuestro sincero aplauso por su aplomo y voluntad sin tasa a la hora de hacer frente a las adversidades.

**LOZANO-PONTE** («Seat 600-D»).--Es curioso de verdad el asunto. Únicamente se clasificaron tres equipos de «Madrid». «Charly», catalán; Carabajo, de Avila, y Uriarte, que salvo el honor... aun en ese trigésimo puesto. Pero de Madrid-Madrid. Es decir, no solo del R. A. C. E., sino con fe de bautismo en la capital de España

## AUTOMOVILES

Matriculación y transferencias de turismos, camiones y «motos». Tarjetas de transportes. Canon de coincidencia. Permisos especiales. Carnets de conducir. Duplicados de documentos etcétera.

### Gestoría «MOLINA»

Maria Diaz de Haro, núm. 5  
Teléfonos: 24 21 06 y 37 09 21  
BILBAO

## INSTALAMOS SILENCIOSOS EN EL ACTO

### TALLERES AMEZOLA



SERVICIO DE RECOGIDA Y ENTREGA DE SU VEHICULO  
FABRICACION DE TODA CLASE DE SILENCIOSOS  
PLAZA AMEZOLA TELEFONO 31419 BILBAO

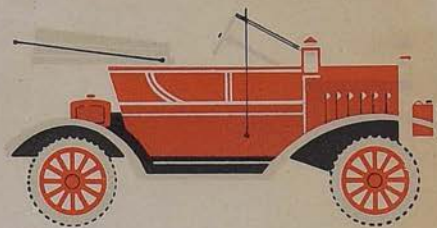


**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233498\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO , 14 marzo 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
PLAZA DE QOEUNDO  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos varios recortes  
aparecidos en la prensa bilbaina sobre el VIII Rallye  
Vasco Navarro.

Atentamente.

*J. Domingo*



## VIII Rally Vasco - navarro

# Charly - A. Ruiz Giménez («B. M. C. Cooper»), vencedores en una difícilísima confrontación

## Extraordinaria actuación de los pilotos bilbaínos

**SAN SEBASTIAN. (Crónica de nuestro enviado especial, CUATROKILATES)**

A las siete y media de la tarde del sábado, de acuerdo con la hora tipo, se echó a andar la octava versión del Rally Vasco-Navarro con igual etiqueta internacional que en seis precedentes años. La salida se efectuó de los locales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, frente al hotel María Cristina. Una auténtica oleada de interés y expectación rodeó al habitual y rutinario ceremonial de toma de partida.

Se temían numerosos "forfaits", y así ha sido. De las 63 inscripciones registradas, únicamente los conductores de 49 coches recogieron el carnet de ruta y emprendieron marcha hacia Jaizquíbel, primera prueba selectiva a salvar contra reloj. Es como para pensar mal de ciertos organismos deportivos nacionales. Esta es la verdad. No comprendemos cómo la Federación Española de Automovilismo ha dejado pasar tan a la ligera el hecho de que en una misma fecha se celebren tres pruebas en tres puntos distintos de España, y a las tres las dote de un coeficiente más o menos alto de puntualidad para el campeonato nacional.

Dejando a un lado este lunar, consignamos la notable ausencia por parte francesa de Gozzolino, asiduo participante de esta confrontación. Se esperaba con impaciencia y curiosidad la presencia de Alain Grand (Honda), coche recientemente desembarcado en las instalaciones portuarias de Marsella.

Más que el número de tripulaciones ausentes, en el bando rojigualdo es señalable con amplios caracteres el no concurso de verdaderas figuras de nuestro cuatro-ruedismo. Por ejemplo, las vacantes de Reverte, Landa, Caprotti, Baturone, Juncadella, el príncipe Jorge de Bagration y Tramont, francés residente en la capital de España y que comercialmente defendía los intereses de Renault empujando un "Alpine 1.300 A" hasta su comentado accidente en tierras almerienses al término de la pasada temporada.

Refiriéndonos a lo visto, nos ha llamado la atención la puesta a punto de los dos "B. M. W.", Laurent (primer clasificado en su categoría en el Rally de Montecarlo y en el Rally de Las Flores, de San Remo) y Gardinier; el "NSU Prinz", de Torgue, y, por supuesto, el "R-8 Gordini", de Lamerain, así como el "Volvo" del francés Ducasse.

Mucho ambiente, pero nadie se decidía a hacer pronóstico; la falta de tantos pilotos ha desorientado. En la parte climatológica, los participantes no pueden quejarse, puesto que en el transcurso de la noche y durante el día el tiempo reinante ha sido bueno de verdad.

El primer coche en salir fue el "M. G. 1.800", del equipo bilbaíno Artiach-García Ogara, encuadrado en el grupo de prototipos.

Metidos en la prueba, digamos que ha correspondido al tradicional canon de dificultad que por el transcurso de los años ha caracterizado al Rally Vasco-Navarro, con-



El airoso perfil de la basilica de Nuestra Señora de Begoña, captado por Gras, teniendo como «base» a los participante del Rally.

siderado en buena parte como un Rally de montaña. Se llevó a cabo un recorrido de 854 kilómetros, con un total de trece subidas cronometradas en las que el catalán Juan Fernández ("Porche 911"), campeón de España, se adjudicó un

notable éxito, frente a la acometividad de los madrileños Charly y Puche, ambos sobre "B. M. C. Cooper". Juan Fernández resultó vencedor en las pruebas de velocidad, y Charly, a nuestro entender, merced a la retirada de Puche, se situó en segundo lugar.

Una muestra de la dureza del Rally fue la retirada de veinte vehículos, entre ellos el de Javier de Villar, Manuel Juncosa, Grifoll, Villalba y uno de los favoritos franceses, Torgue. Por parte bilbaína hubo que lamentar el abandono de Toño Terrero y Pancho Fernández Llanio a la altura de Vergara.

Los franceses, en la presente edición, han copado cuatro de los diez primeros puestos. Y los bilbaínos, dos.

He aquí la clasificación general:

- 1.—Charly, "BMC Cooper"
- 2.—J. Fernández, "Porsche-911"
3. Laurent, "BMW-2.000 T-I"
4. Ducasse, "Volvo"
5. Lamerain, "R-8 Gordini"
6. Sunsdégui, "Morris - Cooper"
7. Etchebers, "NSU Prinz"
8. Garbajo, "Alfa-Romeo 1.600"
9. Lejeune, "Simca 1.500"
10. Ituarte, "Austin-Cooper"

Como hecho lamentable, el accidente acaecido al corredor madrileño Tomás Hernández, que se precipitó por un barranco abajo. El piloto tiene diversas fracturas. En ningún momento se teme por su vida. En el hall principal del hotel María Cristina, con presencia de las autoridades civiles y deportivas, se efectuó el reparto de premios.

HIERO felicita efusivamente al Real Automóvil Club de Guipúzcoa y a la brillante participación vizcaína.



14-3-67

DIECIOCHO --- 14-3-67

# Gran actuación de los pilotos bilbaínos en el Rallye Vasco - Navarro

A las siete y media del sábado se inició en San Sebastián el «VIII Rallye Vasco-Navarro, VII Internacional», catalogado como una de las principales pruebas automovilísticas de nuestra nación, y que ha alcanzado en esta edición un éxito extraordinario, tanto por el número de participantes, españoles y extranjeros, como por la calidad de los coches y el público que ha seguido las emocionantes incidencias a lo largo del itinerario, en un domingo de auténtico verano.

La lucha resultó muy competida y fueron abundantes los coches que hubieron de abandonar a causa de averías, y aunque hubo algún incidente, todos han sido los habituales en estas carreras, sin daños personales.

## CLASIFICACION OFICIAL

1. Coche «BMC», de Alberto Ruiz Jiménez (Madrid), 1.662,4 puntos.
2. Coche «Porsche», de Juan Fernández (Barcelona), 1.686,1.
3. Coche «BMW», de Claude Laurent (Francia), 1.699.
4. Michel C. Ducasse, sobre «Volvo» (Francia), 1.708.
5. Coche «Gordini», de J. Lamerain (Francia), 1.733.
6. José Ignacio Sunsundegui (Alsasua), sobre «Morris», 1.739.
7. Coche «NSU», de Marc Etchebers (Francia), 1.739,8.
8. Coche «Alfa Romeo», de Miguel Carbajo (Madrid), 1.766,2.
9. Coche «Simca», de Yve Lejeune (Francia), 1.781.
10. Ignacio Ituarte, de Bilbao, sobre «Austin», 1.782.
11. Claudio Aldecoa (Vitoria), sobre «DKW», 1.785.
12. Philippe Gardinier (Francia), sobre «BMW», 1.790,84.
13. Gerard Masson (Francia), sobre «Alfa Romeo», 1.809,4.
14. Gabriel Artiach (Bilbao), sobre «M. G.», 1.827,2.
15. José Ramón Arregui (San Sebastián), sobre «Morris Cooper», 1.831,2.
16. Christian Soubies (Francia), con «Alfa Romeo», 1.872,4.
17. Juan Manuel Casas (Bilbao), con «Seat Abarth», 1.875,9.
18. Carlos Pradera (San Sebastián), «Seat Gianini», 1.970,2.
19. Miguel Aracama (San Sebastián), con «Seat», 1.956,5.
20. José Ignacio Toca (Bilbao), con «Seat», 1.970,2.
21. Alejo Alvarez (Elgóibar), con «Renault R-8», 1.994,3.
22. René Bordenave (Francia), con «Morris», 2.000,7.

La lista de premios es la siguiente:

1. 25.000 pesetas, trofeo Ayuntamiento de San Sebastián y trofeo «Barreiros», a Alberto Ruiz Jiménez.
2. 20.000 pesetas y trofeo Diputación de Guipúzcoa, a Juan Fernández.
3. 15.000 pesetas y trofeo Ayuntamiento Bilbao, a Claude Laurent.
4. 10.000 pesetas y trofeo «Finanzauto», a Michel Ducasse.
5. 5.000 pesetas y trofeo Real Automóvil Club de España, a Lamerain.

Clasificación conductores turismos serie, grupo 1.

1. Trofeo General Motors, a Laurent.
- Clasificación conductores turismos, grupos 2 y 3:
1. Trofeo «Renault», a Alberto Ruiz Jiménez.

Clasificación conductores gran turismo «sport» y prototipos:

1. Gabriel Artiach.

Finalmente, en un acto que tuvo lugar en el Hotel María Cristina, y que presidieron el gobernador civil de la provincia, presidente de la Diputación; alcalde de San Sebastián; otras autoridades y personal de premios entre los triunfadores.



# El VIII Rallye Vasco-Navarro

## “CHARLI”, VENCEDOR, SEGUIDO DE JUAN FERNANDEZ

*El Mundo Deportivo 13-III-67*

San Sebastián, 12. (Por teléfono de nuestro corresponsal CUATROKILATES.)

La atención automovilista española ha estado fijada durante las últimas 48 horas, en el brillante transcurrir de la octava edición del Rallye vasco-navarro, VII Premio Internacional. Si la participación fue inferior a los cálculos previstos, el ambiente e interés demostrado por los pilotos, y desde luego, el «clima» creado en los ambientes de aficionados ha rebasado los límites. En este sentido, se han batido todos los records registrados en lo que va de vida de esta importante prueba. El Real Automóvil Club de Guipúzcoa ha llevado a cabo una extraordinaria organización merced a todo el gran complejo de colaboradores que por estas fechas y por este motivo se ponen al servicio del deporte.

Merece destacarse la actuación de la Cruz Roja, Cuerpo de Bomberos, Guardia Civil de Tráfico, Policía Municipal, Real Peña Motorista Vizcaya y tropas del Ejército. Más de 300 hombres han coordinado y ayudado al normal desenvolvimiento de la prueba a través de la siempre difícil geografía vasco-navarra, junto con un buen kilometraje en tierras del sur de Francia.

Es como para pensar mal de ciertos organismos deportivos nacionales, esta es la verdad, no comprendemos cómo la Federación Española de Automovilismo ha dejado pasar tan a la ligera el hecho de que en una misma fecha, 12 de marzo, se celebren tres pruebas en tres puntos y ciudades de España, y las tres las dote de un coeficiente más o menos alto de puntuabilidad para el campeonato nacional. Dejando a un lado este lunar, consignamos la notable ausencia por parte francesa de Gozzolino, igualmente se esperaba con impaciencia y curiosidad la presencia de Alen Graham, «Honda», coche recientemente desembarcado en las instalaciones portuarias de Marsella.

Más que el número de tripulaciones ausentes, en el bando rojigualdo es señalable con amplios caracteres el no concurso de figuras de nuestro «cuatruedismo», por ejemplo, las vacantes de Reverter, de Landa, Caprotti, Baturone, Juncadella, Jorge Garantia, De Bagration y Tramount, francés, residente en la capital de España, y que comercialmente defendía los intereses de Renault empujando un «Alphine 1.300 A» hasta su comentado accidente en tierras almerienses al término de la pasada temporada.

Refiriéndonos a lo visto nos ha llamado la atención la puesta a punto de los dos «B.M.W.» de Laurent y Gardinier, el «NSU Prinz» de Torgue y el «R-8» de Lameraint. Mucho ambiente y nadie o muy pocos se decidían a hacer los pronósticos. La falta de tantos pilotos ha desorientado prácticamente a todos.

En la primera subida, y según informamos en su momento oportuno, tuvo lugar la retirada de Sáiz de Buruaga, uno de los favoritos de la competición.

A continuación abandonaron Boix, Orbea, Tolgue, Puche, Javier de Vilar, Manuel Juncosa, «Capitán» Villalba, Grifoll, José Ignacio García y otros muchos.

La prueba ha sido particularmente dura, pese a que el kilometraje no ha sido excesivo. Sin embargo, una vez más las dificultades de esta geografía vasco-navarra se han impuesto de manera rotunda entre los participantes.

Han habido numerosos accidentes, destacando el registrado por el «Seat» del piloto madrileño Tomás Hernández.

La Federación Francesa de Automovilismo denegó a última hora el carácter de prueba puntuable para el campeonato francés al Rallye Vasco-Navarro, ya que según reciente acuerdo ningún rallye organizado por automóvil club extranjero es considerado como tal en el presente año, con la sola excepción de aquellos que puntúan para el Campeonato de Europa, que tendría el beneplácito de su inclusión.

A última hora nos informan que ya se han iniciado las oportunas gestiones para que en la próxima edición la liza vasco-navarra sea incluida y por lo tanto no decrezca el interés de la misma.

El madrileño Puche, a los mandos de un «B.M.C. Cooper», se ha constituido a lo largo de la prueba en un serio candidato

a la victoria final, sin embargo, su retirada en Mandubia dejaba un poco al aire libre para quien iba a ser el primer puesto. «Charli», de Madrid, y Juan Fernández han rivalizado en competición con los franceses Picass Duccase y Laurent a lo largo de toda la competición, al final los dos españoles se han impuesto a sus rivales franceses, que han copado merecidamente el primero y segundo puesto.

Los pilotos bilbainos y donostiarra, pese a todos los comentarios en los cuales les daban pocas posibilidades de triunfo, han dado una vuelta a los comentarios y han conseguido nada menos que tres puestos en los diez primeros.

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa se apuntó un contundente éxito, esto es indudable.

Juan Fernández ha sabido defender con valentía y con gran cortesía el pabellón del automovilismo catalán, dejando constancia de su auténtica valía.

Clasificación general:

1. «Charli», «B.M.C. Cooper»;
2. Juan Fernández, «Porche 911»;
3. Laurent, «B.M.W. 200 PI»;
4. Duccase, «Volvo»;
5. Pradera, «Seat 600 D»;
6. Sundegui, «Morris Cooper»;
7. Etchebers, «NSU Prinz»;
8. Carabajo, «Alfa Romeo 1.600»;
9. Lejeune, «Simca 1.500»;
10. Ituarre, «Austin Cooper».

Juan Fernández se proclamó vencedor absoluto en velocidad y segundo «Charli».



## Rallye Vasco-Navarro

A las 7-30 del sábado se inició en nuestra ciudad el VIII Rallye Vasco-Navarro, VII Internacional, catalogada como una de las principales pruebas automovilísticas de nuestra nación, y que ha alcanzado en esta edición un éxito extraordinario, tanto por el número de participantes, españoles y extranjeros, como por la calidad de los coches y el público que ha seguido las emocionantes incidencias colocado a lo largo del itinerario, en este domingo de auténtico verano que se ha sumado así la competición.

La lucha resultó muy competitiva, siendo abundantes los coches que hubieron de abandonar a causa de averías, y aunque hubo algún accidente, todos han sido los habituales en estas carreras, sin daños personales.

La clasificación oficial registrada es la siguiente:

- 1, "BMC", Alberto Ruiz Jiménez, Madrid, 1.662,4 puntos.
- 2, "Porsche", Juan Fernández, Barcelona, 1.686,1.
- 3, "BMC", Claude Laurent, Francia, 1.699.
- 4, "Volvo", Michel C. Ducasse, Francia, 1.708.
- 5, "Gordini", J. Lamerain, de Francia, 1.733,4.
- 6, "Morris", José Ignacio Sundegui, Alsasua, 1.739.
- 7, "NSU", Marc Etchebers, de Francia, 1.739,8.
- 8, "Alfa Romeo", Miguel Carbajo, Madrid, 1.766,2.
- 9, "Simca", Yves Lejeune, de Francia, 1.781.
- 10, "Austin", Ignacio Ituarte, Bilbao, 1.782.

HORA DEL LUNES

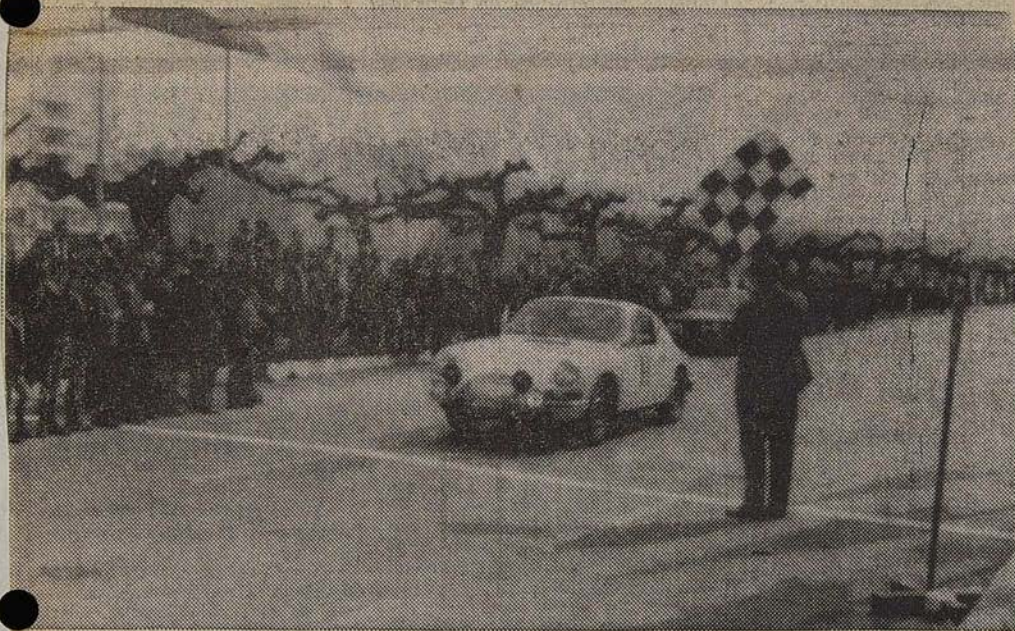
13-3-67



UNIDAD

13-3-67

## DOMINGO DEPORTIVO



El "rallye" automovilista tuvo un éxito extraordinario y la llegada de los coches constituyó un espectáculo en el domingo don ostiarra. (Foto Aparicio.)

— PAGINA 16 —



# EL RALLYE AUTOMOVILISTA TUVO EXTRAORDINARIO AMBIENTE

## Vencieron los madrileños "Charly"-Ruiz Jiménez

Al mediodía de ayer finalizó en nuestra ciudad el VIII Rallye Vasco-Navarro y VII Internacional, una prueba que tiene ya solera en nuestra zona, reconocida incluso por la propia Federación Nacional de Automovilismo.

El público siguió las incidencias de la carrera animando a los pilotos en numerosos puntos del recorrido. San Sebastián se vio sorprendido en la tarde de ayer con extraordinarios coches de carrera conducidos por sus correspondientes propietarios una vez finalizado el rallye.

Hubieron de abandonar numerosos participantes, pero sólo hubo un accidente de cierta importancia en el coche 42, de Tomás Hernández, que, como su copiloto, fue hospitalizado en la Cruz Roja.

La clasificación oficial quedó así:

- 1, "BMC", Alberto Ruiz Jiménez, Madrid, 1.662,4 puntos.
- 2, "Porsche", Juan Fernández, Barcelona, 1.686,1.
- 3, "BMC", Claude Laurent, Francia, 1.699.
- 4, "Volvo", Michel C. Ducasse, Francia, 1.708.
- 5, "Gordini", J. Lamerain, de Francia, 1.733,4.
- 6, "Morris", José Ignacio Sundegui, Alsasua, 1.739.
- 7, "NSU", Marc Etchebers, de Francia, 1.739,8.
- 8, "Alfa Romeo", Miguel Carbajo, Madrid, 1.766,2.
- 9, "Simca", Yves Lejeune, de Francia, 1.781.
- 10, "Austin", Ignacio Ituarte, Bilbao, 1.782.
- 11, "DKW", Claudio Aldecoa, Vitoria, 1.785.
- 12, "BMW", Philippe Gardinier, Francia, 1.790,84.
- 13, "Alfa Romeo", Gerard Masson, Francia, 1.809,4.
- 14, "M. G.", Gabriel Artiach, Bilbao, 1.827,2.
- 15, "Morris Cooper", José Ramón Arregui, San Sebastián, 1.831,2.
- 16, "Alfa Romeo", Christian Soubies, Francia, 1.872,4.
- 17, "Seat", Juan Manuel Casas, Bilbao, 1.875,9.
- 18, "Seat", Carlos Pradera, San Sebastián, 1.970,2.
- 19, "Seat", Miguel Aracama, de San Sebastián, 1.965,5.

A las nueve de la noche, en el Cristina, se efectuó la entrega de premios. El presidente del Real Automóvil Club, don Federico Zappino, se congratuló de haber sido este año el mejor en lo que se refiere a organización, agradeciendo la colaboración recibida en todos los órdenes para el buen desenvolvimiento de la prueba.

UNIDAD

13-3-67

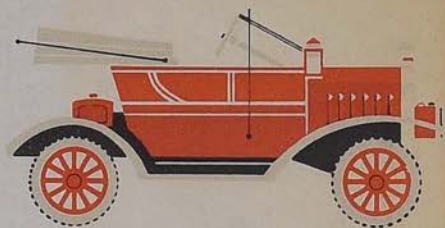


**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

**BILBAO**, 13 de marzo de 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros;

Adjunto les enviamos recortes aparecidos  
con fecha 11-3-67 en los diarias "El Correo Español" y -  
"Hierro" sobre el VIII Rallye Vasco-Navarro.

Atentamente.



HIERRO 11-3-67

Hoy, «salida» del Rally Vasco - navarro

# Ambiente y expectación extraordinarios

Hoy comienza el VIII Rally Vasco-Navarro (VII Internacional). A través de las rutas del País Vasco, con inclusión de un sector francés, los 66 inscritos van a lanzarse en

pos de la victoria y de los valiosos premios que en esta edición han sido reforzados gracias a la aportación económica del Centro de Atracción y Turismo que na permitiendo mejorarlos respecto a anteriores ediciones.

En este aspecto merece destacarse el soberbio trofeo otorgado por Barreiros, que se hará entrega al vencedor, junto con el otorgado por el Ayuntamiento de San Sebastián.

Las oficinas del Real Automóvil Club de Guipúzcoa se hallan estos días saturadas de pilotos y de consultas de los distintos participantes que desean conocer el último de los detalles, a pesar de contar con un reglamento explicativo de toda la marcha del Rally.

Entre las 66 inscritos figuran 16 franceses, siendo el resto de diferentes partes de España, destacando la gran aportación bilbaína, así como de Barcelona y Madrid.

Guipúzcoa está también magníficamente representada con un buen número de pilotos.

A través del sábado y domingo por carreteras que abarcan toda la región vasco-navarra, con multitud de tramos cronometrados, en los que los pilotos demuestran su habilidad y decisión, el Rally Vasco-Navarro aparece como la gran competición automovilista del norte de España. A lo largo de sus siete ediciones, ha ido adquiriendo gran prestigio.

El número de participantes podía haber sido mucho más elevado, puesto que a última hora han sido numerosos los coches que solicitaban la inclusión en la prueba. Sin embargo, los organizadores han creído justo mantener la fecha establecida para el cierre de inscripciones.

Está asegurado el éxito de esta nueva edición del Rally Vasco-Navarro, tanto por el número de pilotos participantes, cuanto por su calidad reconocida en el ámbito internacional.

## PARTICIPANTES DE VIZCAYA Y NÚMEROS

- 1.—Gabriel Artiach-García Ogorra.
- 7.—Francisco Fernández Llanio-X X.
- 17.—Ignacio Ituarte-Nava.
- 25.—José Ignacio Ioca-Uriarte.
- 26.—Rafael Brancas-Matilla.
- 35.—Carlos Pradero-Fostigo.
- 38.—Alberto Echevarría-Saralegui.
- 39.—Ricardo Viota-Celaya.
- 40.—Juan Manuel Casas-Lezama.
- 34.—Claudio Aldecoa-Sagrario.
- 44.—Deprit-Samperio.
- 65.—Herrero-Múgica.
- 8.—José Miguel Dunabeitia-X X.

## Cuatrokilates, al Rally

Con ocasión de la octava edición del Rally Vasco-Navarro, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, HIERRO desplazará a la prueba a su especialista Cuatrokilates, al objeto de que dé en sucesivas crónicas una versión vivida de la confrontación internacional, en la que nuestra provincia desempeña un papel importante en número y calidad de participantes.



# VIII RALLYE VASCO NAVARRO

## VII INTERNACIONAL

11 y 12 MARZO 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

**MOTOR**

Con sesenta participantes

# Hoy comienza el rally internacional vasco-navarro

\* Por Begoña pasará el primer coche a las 7 de la mañana

**H**OY, a las siete y media de la tarde, se iniciará el VII Rally Internacional Vasconavarro, bajo la organización del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Comienza en San Sebastián y a los once minutos se iniciará la subida al Jaizkibel, primera de las trece pruebas cronometradas que tendrá la competición, puesto que la de Trabacúa, en Vizcaya, ha quedado suprimida debido a haberse convertido esta carretera en la general del tramo de Areitio.

Se han inscrito un total de sesenta equipos, pero es de esperar que, como en todas estas pruebas, a la hora de la verdad, se produzcan bajas. Por ello creemos que es muy posible no llegue al medio centenar el número de participantes reales.

De España acuden los mejores, entre ellos el campeón nacional Juan Fernández, con su "Porsche 911". Indiscutiblemente, es uno de los favoritos.

De Vizcaya hay un buen plantel de pilotos. De ellos, Gabriel Artiach, a quien acompañará Federico García en su "MG-GT", ha tenido la mala suerte de corresponderle abrir la marcha, pues le ha tocado el dorsal número 1. Los restantes (en total son 13 vizcaínos los participantes), llevarán los siguientes números: 7, Francisco Fernández

Liaño-X. X., con "A.S.A."; 8, Duñabeitia, con "Glass"; 17, Ignacio Ituarte-Nava, "Austin Cooper"; 25, José Ignacio Toca-Urriarte, "Seat Giannini"; 26, Rafael Brancas-Matilla, "Gordini"; 35, Pradera-Postigo, "Seat 600-D" (en realidad son de San Sebastián); 38, Echevarría-Saralegui, "Austin Cooper"; 39, Ricardo Viota-Celaya, "Seat Viota"; 40, Casas-Lezama, "Seat Abarth"; 34, Claudio Aldecoa-Sagrario, "DKW"; 44, Deprit-Samperio, "Saab"; 65, Herrero-Mágica, X. X. Y de Alava, Sáez de Buruaga-Galdós, "Morris Cooper".

Entre los extranjeros sólo hay franceses, entre los que se encuentran buenos contrincantes de los españoles; pero creemos que hay supremacía nacional.

Los pasos por Vizcaya serán: Por Durango, a las 6.22 horas del domingo; Bilbao-Begoña, 6.59 (control horario); Derio, 7.05; Bermeo, 7.35; Guernica, 7.53; Lequeitio, 8.21 (control horario); Marquina, 8.50; Eibar, 9.21 (control horario). Los controles de Vizcaya correrán a cargo de la Real Peña Motorista.

La prueba finalizará en San Sebastián, con la subida a Igueldo a las doce del mediodía, marchando seguidamente los coches a la sede del Automóvil Club de Guipúzcoa.

EDUARDO.



# DUELO FRANCO-ESPAÑOL EN EL RALLYE VASCO-NAVARRO

San Sebastián, 11. (Crónica especial de nuestro colaborador, Cuatrokilates). — A las siete y media de la tarde, en medio de una extraordinaria expectación, se dio salida de los locales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, a los 49 participantes del VIII Rally Vasco-Navarro, VII Premio Internacional.

El primero en salir fue el equipo bilbaino Artiach, García-Ogara, con M. G. 1.800 c.c. encuadrado en el grupo de prototipos. Hemos de reseñar los aplausos con que fue despedido Juan Fernández, tras un pequeño incidente que le retrasó unos minutos en su salida.

La subida a Trabacua ha sido suprimida por la Jefatura Provincial de Tráfico de Vizcaya, igualmente ha sido anulada por la Federación Francesa, el carácter de puntuable para el campeonato de Francia.

Siete ediciones ha visto el Rally Vasco-Navarro, no hay formulismo alguno ni engañosa expresión, si hacemos constar que, todas y cada una de ellas, han constituido un franco éxito y han supuesto un franco paso al frente en el automovilismo no regional sino nacional. De ahí que la Federación Española de la especialidad, con criterio justísimo y unánime, haya concedido a esta prueba, año tras año, un ascenso de coeficiente que, en esta ocasión raya los límites de la máxima calificación. Únicamente el rally del Real Automóvil Club de España, mejor planificado publicitariamente, con mayor veteranía y concurso internacional y con las ventajas de tener una sede en la capital de España, lo que no podemos dejar pasar por alto, cuenta con coeficiente superior, veinte, mientras que el Vasco-Navarro queda en dieciocho.

La edición 1967, presenta novedades sensibles con relación a la pasada, por ejemplo, la eliminación del vistoso circuito velocista de Venta-Berri por cuestiones de seguridad y de dificultades en el tráfico y otros capítulos. Con ello se pierde el espectáculo masa, reservándose exclusivamente las competiciones de velocidad en las

ascensiones a puertos y altos y, por lo tanto, la puntuación en las mismas ajustándose a un total de trece pruebas selectivas al crono.

Como datos estadísticos, el alto de mayor kilometraje es el de Arichulegui, con rece, e Igueldo, con 1'6 kilómetros el de menor extensión, constituyéndose en un magnífico punto para que los aficionados locales y otros muchos desplazados desde las provincias limítrofes e incluso desde Barcelona, presencien el paso de los participantes y sean testigos de las dotes de inteligencia y dominio del volante y nervios que lucirán los pilotos, pese a haber «tragado» ya, para entonces, más de 850 kilómetros.

El Rally Vasco-Navarro 1967 está dotado de 854 kilómetros, lo que equivale a decir que se le han estirpado bastantes con relación a precedentes años. En ningún caso debe entenderse que igualmente han sido limadas las asperezas y en consecuencia, pierda ese «tradicional sabor a dificultad» que ha caracterizado a la prueba por el transcurso de anteriores lizas, por contra, nos tememos que un río de situaciones adversas y arriesgadas, incluso las climatológicas habrá de influir, impriman un sello de calidad al tándem ganador y no disminuya siquiera un ápice la emoción y el interés.

Se han confirmado los rumores en los que se hacían notar las dosis de revanchismo por parte francesa sobre nuestros volantistas nacionales. En líneas generales, las tripulaciones francesas están equipadas extraordinariamente. Así, el NSU de Torgue, el R-8 Gordini de Lamerain y los formidables BMW-2000 BI de Laurent y Gardinier. Se esperaba con impaciencia e interés el coche Honda de Alain Grand, que no se presentó en la salida. Son igualmente considerables las ausencias españolas, así como las de Caprotti, Landa, Reverter, Tramont, Juncadella, Baturone, Jorge de Bagration, etc.

En la subida al Jaizquibel, el alavés Sáiz de Buruaga, se vio en la necesidad de abandonar por rotura.

El  
Mundo  
Deportivo  
12-III-67

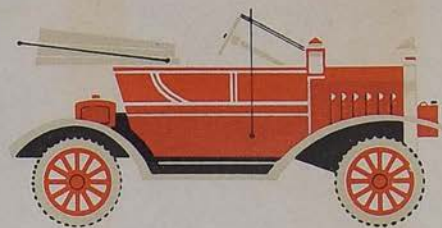


**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO 8, 13 de marzo de 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido  
en "La Gaceta del Norte" del pasado día 11, sobre el VIII  
Rallye Vasco-Navarro.

Atentamente.

*J. Domingo*



11-3-67

# 13 EQUIPOS VIZCAINOS PARTICIPAN EN EL RALLYE VASCO- NAVARRO

He aquí los participantes vizcaínos que se han enrolado en el VII Rallye Vasco-Navarro y VII Internacional, que empieza hoy en San Sebastián.

1. Gabriel Artiach García Ogara.
7. Francisco Fernández Llano-X. X.
17. Ignacio Ituarte-Nava.
25. José Ignacio Toca-Urriarte.
26. Rafael Brancas-Matilla.
35. Carlos Pradera-Postigo.
38. Alberto Echevarria-Saralegui.
39. Ricardo Viota-Celaya.
40. Juan Manuel Casas-Lezama.
34. Claudio Aldecoa-Sagrario.
44. Deprit-Samperio.
65. Herrero-Múgica.
8. José Miguel Duñabeitia-X. X.

Participante de Alava: Buruaga.

## MARINOS

PARA EMBARCACIONES  
Y PESCA PERMANENTE

Distribuidor exclusivo.

ASIMER. S. A.



## A punto de arranque el VIII Rallye Vasco-Navarro

San Sebastián, 10 (Por teléfono de nuestro colaborador CUATRO KILATES.)

Más vale hablar de falta de minutos que de días respecto al comienzo de la VIII versión del Rallye Vasco-Navarro VII, Prueba Internacional que con la proverbial buena mano y voluntad se dispone a acometer la sobresaliente primera entidad del Automovilismo nortefío, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

El último censo de inscripciones alcanza a sesenta y seis, todas ellas de reconocida solvencia. Entre los favoritos franceses figuran Claude Laurent, (E. M. W.) Massan y Lamerain y entre los españoles Juan Fernández, Reverter, Puche, Jorge Bagratian, Grifal, Sainz de Buruaga y Carvajo. El catalán José María Juncadella ha comunicado a la organización que no participará puesto que en la fecha del domingo disputará la novena subida en cuestión a Montserrat.

El Mundo Deportivo  
BARCELONA

11-III-67



# VIII RALLYE VASCO NAVARRO

## VII INTERNACIONAL

11 y 12 MARZO 1967

EL CORREO ESPA  
11-3-67 NOL



REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA

**MOTOR**

### Con sesenta participantes

# Hoy comienza el rally internacional vasco-navarro

## \* Por Begoña pasará el primer coche a las 7 de la mañana

**H**OY, a las siete y media de la tarde, se iniciará el VII Rally Internacional Vasconavarro, bajo la organización del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Comienza en San Sebastián y a los once minutos se iniciará la subida al Jaizkibel, primera de las trece pruebas cronometradas que tendrá la competición, puesto que la de Trabaçúa, en Vizcaya, ha quedado suprimida debido a haberse convertido esta carretera en la general de Bilbao a San Sebastián, por el corte del tramo de Aretzio.

Se han inscrito un total de sesenta equipos, pero es de esperar que, como en todas estas pruebas, a la hora de la verdad, se produzcan bajas. Por ello creemos que es muy posible no llegue al medio centenar el número de participantes reales.

De España acuden los mejores, entre ellos el campeón nacional Juan Fernández, con su "Porsche 911". Indiscutiblemente, es uno de los favoritos.

De Vizcaya hay un buen plantel de pilotos. De ellos, Gabriel Artiach, a quien acompañará Federico García en su "MG-GT", ha tenido la mala suerte de corresponderle abrir la marcha, pues le ha tocado el dorsal número 1. Los restantes (en total son 13 vizcaínos los participantes), llevarán los siguientes números: 7, Francisco Fernández

Liaño-X. X., con "A.S.A."; 8, Duñabeitia, con "Glass"; 17, Ignacio Ituarte-Nava, "Austin Cooper"; 25, José Ignacio Tocauriarte, "Seat Giannini"; 26, Rafael Brancas-Matilla, "Gordini"; 35, Pradera-Postigo, "Seat 600-D" (en realidad son de San Sebastián); 38, Echevarria-Saralegui, "Austin Cooper"; 39, Ricardo Viota-Celaya, "Seat Viota"; 40, Casas-Lezama, "Seat Abarth"; 34, Claudio Aldecoa-Sagrario, "DKW"; 44, Deprit-Samperio, "Saab"; 65, Herrero-Múgica, X. X. Y de Alava, Sáez de Buruaga-Galdós, "Morris Cooper".

Entre los extranjeros sólo hay franceses, entre los que se encuentran buenos contrincantes de los españoles; pero creemos que hay supremacía nacional.

Los pasos por Vizcaya serán: Por Durango, a las 6,22 horas del domingo; Bilbao-Begoña, 6,59 (control horario); Derio, 7,05; Berneo, 7,35; Guernica, 7,53; Lequeitio, 8,21 (control horario); Marquina, 8,50; Eibar, 9,21 (control horario). Los controles de Vizcaya correrán a cargo de la Real Peña Motorista.

La prueba finalizará en San Sebastián, con la subida a Igeldo a las doce del mediodía, marchando seguidamente los coches a la sede del Automóvil Club de Guipúzcoa. EDUARDO.







# Rallye Vasco-Navarro

## FALTAN 24 HORAS PARA LA SALIDA

Mañana, a las siete y media de la tarde, partiendo de minuto en minuto, se dará la salida a los pilotos participantes en el Rallye Internacional Vasco-Navarro, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, junto con la colaboración de la Association Sportive de L'Automobile Club Basque Bearnais y Real Peña Motorista de Vizcaya, que se ocupará de la señalización del paso de la caravana automovilística por las carreteras vizcainas.

Dos aspectos bien distintos acaparan el interés de la prueba, la de regularidad y selectivas de velocidad, que serán las que demuestren la adaptación de los pilotos participantes al ser las mismas totalmente opuestas.

Catorce son las pruebas selectivas señaladas a lo largo del recorrido, en las que los automovilistas tendrán que poner a prueba toda su pericia, dadas las dificultades que encontrarán a su paso por los diferentes puertos en los que tendrán que ganar el tiempo perdido a su paso por las poblaciones.

Durante estos días los pilotos participantes han estado examinando los tramos más dificultosos de las distintas rutas, con el fin de no dejarse sorprender a la hora de la verdad, en particular en los comprendidos por Jaizkibel, Arichulegui, Echalar, Ezeurra, Leiza, Achuri, Lizarrusti, Trabakúa, Igueldo, etc.

Esta nueva edición del Rallye Internacional Vasco-Navarro congregará a numerosos pilotos

de Francia y España, entre los que estarán los más destacados de Barcelona, Madrid, Vizcaya, Guipúzcoa, etc.

UNIDAD

10.3-67



# TES. - EL MUNDO DE LOS DEPORTES

## AUTOMOVILISMO

# Lo que es y lo que precisa un rallye moderno como el vasco-navarro

Faltan menos de dos días para que dé comienzo la prueba más importante entre las que abren el calendario nacional. Nuestro Rallye Vasco-Navarro, que nació con modestas pretensiones, como los grandes hombres en sus comienzos, ha ido afianzando año tras año su categoría, y labrándose un prestigio basado en la seriedad de su organización.

Tanto es así que la Federación Española, aparte de atribuirle un alto coeficiente, lo impone como de participación obligatoria para todo aquel piloto que oposite al título de campeón nacional. Y la importancia de esta distinción se aprecia mejor si consideramos que únicamente el rallye del R. A. C. E. —rey indiscutido— merece trato análogo. Por sí ello no bastara, son patentes las simpatías de los mejores conductores españoles por la fórmula de esta competición —corto kilometraje y abundantes pruebas de velocidad—, simpatías que han salido reiteradamente a la luz entrevistas de prensa.

Precisamente de esta fórmula o funcionamiento del rallye queremos hablar aquí, pues para nadie es un secreto que se trata de la modalidad más complicada del deporte automovilístico, aunque también la más asequible al aficionado. Algún comentarista ha llegado a afirmar humorísticamente que nadie puede brillar en rallyes si no posee un diploma de matemático. Nosotros no vamos a decir tanto, pero hay que reconocer que la frase tiene su parte de razón.

### Preparativos

Para participar en un rallye es esencial tener un coche, buscarse un copiloto y adquirir un cronómetro. Pero, como vamos a ver seguidamente, la cosa se complica a la hora de la inscripción. El Rallye Vasco-Navarro 1967 admite seis clases diferentes de vehículos, de acuerdo con los reglamentos de la Federación Internacional: turismo de serie, turismo, gran turismo, sport, turismo especial y sport-prototipos. El profano, para determinar a cual de ellas corresponde su coche, ha de infiltrarse en la enmarañada prosa del anexo "J" del Código Deportivo Internacional y barajar cilindradas, modificaciones de motor, número de faros supletorios, accesorios especiales, suspensiones alteradas, llantas superligeras, etc. De acuerdo con lo que saque en limpio, lo alineará entre los económicos turismos de serie o entre los fieros sport. Claro que también puede suceder que se equivoque y se meta en una categoría que no es la suya, de buena o de mala fe, con lo que corre el peligro de la descalificación.

Dado que las clasificaciones de los rallyes modernos se deciden mediante coeficientes en los que interviene como dato fundamental la cilindrada del motor, el participante "listillo" elegirá un coche de buenas performances con la mínima cilindrada posible. Esto es particularmente válido en el rallye que nos ocupa, en el que las carreteras estrechas, de piso irregular y con pocas rectas no permiten despilfarrar de potencia. Basta echar una ojeada a su palmarés para convencerse.

Una vez el coche a punto, con sus buenos neumáticos, sus cuatro o seis faros para vencer la noche, y su ración de aceite y gasolina, hay que buscar un compañero que sea lo suficientemente estoico para soportar sin una queja el valén a que estará sometido durante unos cientos de kilómetros. Es muy conveniente además que no sufra del corazón y que tenga una buena resistencia al sueño. Se confiarán los mapas, el "rutómetro" y los relojes. Será él quien informe al conductor sobre la dirección a seguir en cruces y bifurcaciones, situación de controles y adelanto o retraso sobre el horario marcado en el cartel de ruta. No estará de más que tenga conocimientos mecánicos por si las averías. Nunca se ha ensalzado lo suficiente el papel que desempeñan estos hombres abnegados, eminencias grises de las competiciones, sin las cuales no serían posibles las grandes victorias.

Las casas de relojería, pensando exclusivamente en los rallyes, han puesto a punto aparatos con los que es prácticamente imposible equivocarse por errores de lectura o imprecisión de los mecanismos. Relojes de minutos y segundos fosforescentes, de esfera grande, con aguja "ratrapante", combinados, indicadores de media horaria, etc., han simplificado enormemente la tarea de los rallymen actuales, que antaño precisaban hacer acopio de papel y pluma para realizar

innumerables cálculos con medidas de tiempo.

### En ruta

Llega el gran día. El novato anda nervioso repasando los últimos detalles, pegando placas y números, comprando provisiones de boca, hasta que se coloca en la fila de coches que esperan la salida para atacar los 854 kilómetros. El motor ronronea en un ralenti impaciente, el vehículo se coloca ante las oficinas del R. A. C. G. y, al minuto exacto de la salida de su antecesor, recibe la palmada cariñosa del cronometrador que le autoriza a partir. El primer control horario se encuentra en Echalar, a 70 kilómetros. Dado que la media horaria obligatoria es de 50 kilómetros hora, nuestro hombre deberá llegar allí en una hora y 24 minutos, si no quiere verse penalizado. ¡Ah! pero no por la carretera general. Tras rabiar un rato ante los semáforos (en rojo) del alto de Miracruz, el coche tuerce en Rentería hacia Lezo y aborda la primera prueba de velocidad, el Jaizkibel, con

carretera costera. Hace bastante que ha amanecido y ahora el camino que falta por recorrer se hace más soportable. Lequeitio, Marquina, alto de Trabakua, alto de Areitio y Eibar (octavo control). Entre el control de Eibar y el situado cerca de Azpeltia, dos pruebas cronometradas; Eibar-Elgueta (7,4 Km.) y el alto de Mandubia (6). El penúltimo control horario, Recalde, casi en San Sebastián, queda ahora a 91 Km. pero con dos importantes obstáculos por delante, la subida a Goyaz y, después de atravesar Tolosa entre las 11 y 12,30 de la mañana, el tramo Leiza-Goizueta, que hace el número doce de los selectivos. Y ya, desde aquí, quedan 35 kilómetros hasta la subida al donostiarra monte Igueldo, último juez de la ininterrumpida contienda que durante más de 17 horas habrá animado las carreteras de la región con los variopintos tonos de las carrocerías y el rugir de los escapes.

Y, como siempre sucede, todos los buenos habrán llegado con

### Nota de la Jefatura de Tráfico

Por orden de la Jefatura de Tráfico de esta provincia, se pone en conocimiento del público las siguientes instrucciones:

Con objeto de que sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rallye Vasco-Navarro en los días 11 y 12 de marzo (sábado y domingo), aquellas se ajustarán al siguiente horario:

#### DIA 11 (SABADO).

En Guipúzcoa: Jaizkibel-Fuenterrabía, entre las 19,11 y las 21,30 horas; Oyarzun-Lesaca, entre las 19,45 y las 22,15 horas.

En Navarra: Oyarzun-Lesaca, entre las 19,46 y las 22,15 horas; Echalar, dirección frontera, entre las 20,14 y las 23,30 horas.

#### DIA 12 (DOMINGO).

En Guipúzcoa: Eibar-Elgueta, entre las 8,52 y las 11 horas; Salvadore-Mandubia, entre las 9,50 y las 12 horas; alto de Go-



Los "BMC Cooper 1300" serán una vez más candidatos al triunfo en manos de Bagration y Junca della.

9,4 kilómetros. Cada equipo participante emprende, con los faros encendidos, su lucha solitaria contra el cronómetro. Guadalupe, Fuenterrabía, Ventas de Irún, Oyarzun, se suceden antes de abordar la segunda prueba de la verdad, al alto de Arichulegui, la más larga del rallye, con 13 kilómetros de carretera retorcida de buen piso. Vertiginosa bajada hacia Lesaca y un respiro para fumar un pitillo ante Echalar si se ha llegado con adelanto. Desde el control se inicia una nueva prueba selectiva sobre las pendientes del puerto de Lizarieta, hasta la frontera, 8 kilómetros en total. Hacia las nueve de la noche, el Rallye Vasco-Navarro comienza a penetrar en Francia. 73 kilómetros, hay desde la frontera al segundo control horario, situado en la localidad de St. Palais, y 98 desde St. Palais hasta el pequeño pueblecito navarro de Ezcurra, tercer control. Con 250 kilómetros a sus espaldas, los coches atacan, a partir de las 12,30 de la noche, el cuarto tramo cronometrado sobre el alto de Ezcurra, de 6 Km. de longitud. Casi sin tiempo a respirar, nueva prueba selectiva sobre los matadores 5 Km. del alto de Leiza, algo serio, pues la carretera no es un modelo de perfección. Tras superar esta dificultad, un largo paréntesis de 126 kilómetros a recorrer a los 50 kilómetros hora impuestos, con paso cerca de Pamplona y nueva velocidad en el puerto de Echauri (8,1 Km.). Llegados al cuarto control horario, situado en la falta del alto de Lizarrusti, 7,5 kilómetros de velocidad, y tras una pequeña entrada en Guipúzcoa por Ataún y Lazcano, nuestro bisoño equipo, que ya empieza a cansarse de rallye, baja de nuevo hacia Navarra por la general Madrid-Irún. Paso por Alsasua e inmediatamente Olazagutia, comienzo de la octava prueba velocista. Olazagutia es, aproximadamente, el centro del recorrido. 427 kilómetros la separan de San Sebastián por el serpenteante recorrido que ha seguido el rallye, recorrido que habrá quedado sembrado de coches en las cunetas. Roturas, fallos, golpes, todo se conjuga en una implacable selección que sólo deja libres a los mejores. Hacia las 3,50 de la madrugada del domingo los supervivientes atacan, pues, las pendientes del alto de Urbasa (6,8 Km.). Desde aquí les quedan 68 kilómetros hasta Vitoria, quinto control horario. A partir de Vitoria los rallyistas pueden disfrutar, a falta de paisaje, de un cierto respiro, ya que no existen pruebas selectivas en los tramos Vitoria-Bilbao, de 70 kilómetros y Bilbao-Lequeitio, 68 kilómetros de

cero puntos de penalización en los controles. Y habrá de echar mano de la suma total de los segundos invertidos en los tramos cronometrados, para, multiplicándola por el coeficiente que corresponda, hallar el vencedor.

### JIM

#### Palmarés

- 1960 J. Antonio Ochoa-X. X.
- 1961 Pierre Torgue-X. X.
- 1962 Juan Fernández - Francisco Anet (BMW 700).
- 1963 José Serratoso-Francisco Caturia (DKW F 12).
- 1964 "Salvador" - "Juancho" (BMW 700).
- 1965 José María Juncadella-X. X. (BMC Cooper 1.000).
- 1966 J. de Bagration - X. X. (BMC Cooper 1.300 S).

yaz, dirección Tolosa, entre las 10,04 y las 12,15 horas; Igueldo, carretera del faro, entre las 12 horas y las 14 horas.

En Navarra: Ezcurra-Leiza, entre las 0 horas y las 2 horas; Leiza-Huici, entre las 0,14 y las 2,14 horas; puerto de Echauri, dirección Abárzuza, entre las 1,12 y las 3,12 horas; alto de Lizarrusti, dirección Beasain, entre las 2,32 y las 4,32 horas; Olazagutia-Urba, entre las 3,32 y las 5,32 horas; Leiza-alto de Ezcurra, dirección Goizueta, entre las 10,55 y las 12,55 horas.

Las citadas pruebas se correrán con carretera controlada. Por lo tanto, los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de Tráfico y comisarios que presten servicio en las mismas.



## Rallye Internacional Vasconavarro

# Dos aspectos distintos de la prueba: La regularidad y las pruebas selectivas de velocidad

Mañana es el día señalado para el comienzo del Rallye Internacional Vasconavarro. Organi-

zado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con la estrecha colaboración de la Asociación Spor-

tive de l'Automobile Club Basque Bearnais, así como con el decidido apoyo de la Real Peña Motorista de Vizcaya que se ocupa de la señalización del paso de la caravana por Vizcaya e incluso en la parte de Eibar, esta prueba de gran prestigio en el mundo del automóvil, va a contar con una participación numerosa y de gran calidad. Pilotos de Francia y España en lucha por mantener su aureola. Pilotos de Barcelona, Madrid, Vizcaya, Guipúzcoa, Alava, Navarra, van a empeñarse en esta gran prueba de la regularidad.

En realidad el Rallye Vasconavarro tiene dos partes bien

los conductores. Los escenarios son tremendamente complicados; todos ellos pueros con curvas cerradísimas donde es preciso sacar el máximo rendimiento a la cilindrada del coche.

Serán muchos los aficionados que tanto mañana, sábado, como el domingo, se trasladen a estos puntos estratégicos de Jaizkibel, Arichulegui, Echalar, Ezcurra, Leiza, Echauri, Lizarrusti, Urbasa, Trabakua, Elgueta, Mandubia, Goyaz, Ezcurra e Igueldo, para ver a los coches al máximo de esfuerzo.

La mayor parte de los pilotos han estado examinando los puntos claves del recorrido, por lo

EL DIARIO VASCO

10-3-67

### (CRONOMETRAJE "LONGINES")

distintas que demuestra la adaptación de los pilotos por ser contrapuestas totalmente.

A lo largo del recorrido debe imponerse la regularidad a una media preconcebida. Y aunque en algunos trechos deben lanzar los bólidos a buena velocidad para enjugar el tiempo perdido en los embotellamientos de la ruta o al parar en los semáforos al paso por las ciudades, luego deben esforzarse al máximo en los tramos elegidos para que los coches rindan a toda potencia. Es precisamente en esas catorce pruebas selectivas donde se apreciará de verdad la habilidad de

que no habrá sorpresas para nadie.

Un detalle importante para el desarrollo de la prueba, es el tiempo. De acuerdo con las predicciones, el tiempo no será del todo favorable. Claro que a los pilotos, los verdaderamente agueridos, prefieren las máximas dificultades para demostrar su pericia con el volante. De ahí que el temor de algunos a que llueva puede convertirse en placer para los otros.

El Rallye Vasconavarro como se sabe, comenzará mañana, sábado, a las siete y media, partiendo los coches cada minuto.

### Instrucciones de la Jefatura de Tráfico

Por orden de la Jefatura de Tráfico de esta provincia, se pone en conocimiento del público las siguientes instrucciones:

Con objeto de que sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rallye Vasco - Navarro en los días 11 y 12 de marzo (sábado y domingo), que aquéllas se ajustarán al siguiente horario:

DIA 11 (sábado). — En Guipúzcoa: Jaizkibel - Fuenterrabía, entre las 19,11 y las 21,30 horas; Oyarzun - Lesaca, entre las 19,46 y las 22,15 horas.

En Navarra: Oyarzun - Lesaca, entre las 19,46 y las 22,15 horas; Echalar, dirección frontera, entre las 20,14 y las 23,30 horas.

DIA 12 (domingo). — En Guipúzcoa: Eibar - Elgueta, entre las 8,52 y las 11 horas; Salvadore - Mandubia, entre las 9,50 y las 12 horas; alto de Goyaz, dirección Tolosa, entre las 10,04 y las 12,15 horas; Igueldo, carretera del faro, entre las 12 y las 14 horas.

En Navarra: Ezcurdia - Leiza, entre las 0 horas y las 2 horas; Leiza - Huici, entre las 0,14 y las 2,14 horas; puerto de Echauri, dirección Abárzuza, entre las 1,12 y las 3,12 horas; alto de Lizarrusti, dirección Beasáin, entre las 2,32 y las 4,32 horas; Olazagutía - Urbasa, entre las 3,32 y las 5,32 horas; Leiza - alto de Ezcurra, dirección Goizueta, entre las 10,55 y las 12,55 horas.

Las citadas pruebas se correrán con carretera controlada, por lo tanto los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de Tráfico y comisarios que presten servicio en las mismas.



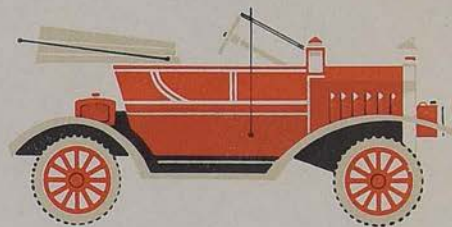
**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233486\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO , 10 marzo 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido  
en "Hierro" con fecha de ayer, sobre el VIII Rallye Vasco  
Navarro.

Atentamente.

*Justizo*



Se prevé fuerte competencia franco-española

# MAS DE 60 INSCRIPCIONES EN EL RALLY VASCONAVARRO

## Buenas tripulaciones bilbaínas

Sin profundizar en las inscripciones digamos que sobrepasan las sesenta. Entre ellas es destacable un buen lote de participantes franceses, entre los que se presentan con mayores posibilidades Mason («Alfa Romeo»), Lamerain («R-8 Gordini»), Gardinier («B. M. W.»), Torgue (N. S. U.-Prinz) y Bordenabe («Morris Cooper»).

Los franceses irán con miras a puntuar para el campeonato de su país de conductores de rallies, así como también para la Challenge Bayona-San Sebastián. Los galos son de temer por el potencial industrial con que vienen pertrechados, ignorando las posibilidades en las que puede desenvolverse el «Honda» japonés recientemente desembarcado en el puerto de Marsella, a cuyos mandos irá Alain Grand.

En el conglomerado nacional cabe señalar el concurso de Villalba, Juncadella, Landa, De Bragation, Puche, J. Fernández (reciente vencedor del Rally de Gerona, puntuable para el campeonato nacional), Reverter, De Vilar, Grifoll y «Charly». Entre los pilotos vasco-navarros, el bilbaíno Duñabeitia, Echevarria, Aldecoa, Sáez de Buruaga, Artiach, Calparsoro y, quien sabe si Deprit, Toca, Aracama, Ituarte, «Pancho» F. Llanio y Arregui.

En todos, buenos propósitos y ansias de lograr un puesto señalado. Clasificarse, de por sí, es algo... algo, y máxime este año.

He aquí la lista de inscritos en la edición presente:

Mauricio Paulo-Edmond Gagnard (Francia), «Morris Cooper».

Javier Bengoechea-José Iparraguirre (San Sebastián), «Austin Cooper».

José Ramón Arregui-Segundo Hermosilla (San Sebastián), «Morris Cooper».

Juan Carlos Boix-Manuel Fuentes (Madrid), «Seat 600».

«Charly»-Alberto Ruiz - Jiménez (Madrid), «BMC Cooper».

Gerardo Pérez Guerra-Juan García (San Sebastián), «Simca 1.000».

José Luis Capitan-Fructuoso Ruiz (Logroño), «Citroen DS-19».

Carlos Pradera-Jorge Postigo (Bilbao), «Seat 100-D».

Javier G. de la Resilla-Fernando Ruiz (San Sebastián), «Simca 1.000».

Luis Calparsoro-Ramón Londáiz (San Sebastián), «Renault R-8».

Alejandro Alvarez-Ignacio Alvarez (Elgóibar), «Renault R-8».

Miguel Aracama-X. X. (San Sebastián), «Seat 600-D».

José Ignacio Sunsundegui-José Arribas (Alsasua), «Morris Cooper».

Alberto Echevarria-Miguel Saralegui (Bilbao), 850.

Ricardo Viota-Fernando Celaya (Bilbao), «Seat GT».

Juan Ramón Lezama-Juan Manuel Casas (Bilbao), «Seat-Abarth».

Gabriel Artiach-Federico García (Bilbao), «MG GT».

Ignacio Ituarte-José María Nava (Bilbao), Austin Cooper.

«Pancho» F. Llanio-X. X. (Bilbao), Asa.

José Ignacio Toca-José I. Uriarte (Bilbao), «Seat-Giannini».

Estanislao Reverter-José Estévez (Orense), «Glas 1.304».

Francisco Sales-Joaquín Carras (Lérida), Matra Bonet.

Ramón Grifoll-X. X. (Barcelona), «BMC Cooper».

Javier de Vilar-X. X. (Barcelona), «Fiat-Abarth».

Juan Fernández-José María Fernández (Barcelona), «Porsche 911».

Pedro Puche-Jaime Lazcano (Madrid), «BMC Cooper».

Miguel Carbajo-X. X. (Madrid), «Alfa Romeo GTA».

José María G. de la Rasilla-X. X. (Madrid), «Saab 96».

Jesús Sáez de Buruaga-José Antonio Galdós (Vitoria), «Morris Cooper».

Christian Soubies-Michel Lesgourgues (Francia), «Alfa Romeo GT».

Dominique Getre-J. F. Rampnoux (Francia), «Austin Cooper».

Frank Cibot-Michele Font (Francia), «BMC Cooper».

Marc Etchebers-Maite Patoux (Francia), «N. S. U.-Prinz».

Charles Mason-Jacques Salcedo (Francia), «Alfa Romeo GT».

Miguel Ducasse-Michel Baras (Francia), «Volvo».

Phillippe Gardinier-Pierre Durruty (Francia), «B. M. W.».

Yves Lejeune-Bernard Font (Francia), «Simca T. V.».

René Jean Bordenabe-René Lasserre (Francia), «Morris Cooper».

Pierre Torgue-Claude (Francia), «N. S. U.-Prinz».

Jacques Rison-Jerome Kuhn (Francia), «Citroen DS-19».

Alain Grand-J. Pierre Carriere (Francia), «Honda».

Lamerain I-Lamerain II (Francia), «Renault R-8 Gordini».

Gozzolino-Perisse (Francia), «Renault R-16».

Amando Lozano-Avelino Ponte (Madrid), «Seat 600-D».

Lucas Saiz-Ricardo Muñoz (Madrid), «Seat 600-D».

Tomás Hernández-Manuel Fuentes (Madrid), «Seat 600-D».

Alfonso Gámez-Juancho (Madrid), «Seat-Nardi».

José Luis Uriarte-X. X. (Vitoria), «Seat-Nardi».

Jorge de Bragation-X. X. (Madrid), «Lancia».

Rafael Brancas-Manuel Matilla (Bilbao), «Gordini-Giannini».

Bernard Tramont-X. X. (Madrid), «Alpine 1.300 A».

Oscar Caprotti-X. X. (Madrid), «Porsche 911».

J. M. Juncadella-X. X. (Barcelona), «BMC Cooper».

Claudio Aldecoa-X. X. (Vitoria), «D. K. W.».

José Sanz Pacheco-X. X. (Valladolid), D. K. W.

Louis A. Rapeport-X. X. (Francia), «BMC Cooper».

José A. Orbea-X. X. (Vitoria), Matra.

Enrique Landa-X. X. (Madrid), «BWC Cooper».

José Villalba-X. X. (Guadalajara), «BMC Cooper».

Adolfo Zonno-X. X. (Madrid), «Simca 1.000».

J. M. Duñabeitia-X. X. (Bilbao), «Glas 1.304».

Jesús María Deprit-Fernando Sempere (Bilbao), «Saab 96».

Posiblemente, a la hora de la salida, varios lo hagan con otro vehículo del que figura en primera instancia. Eso son «gages» y circunstancias.

Mañana, más.

## BOXEO

### Lopópolo y «Mantequilla» Nápoles disputarán el título

*Méjico (Alfil).—El italiano Sandro Lopopolo y el mejicano José Mantequilla Nápoles han firmado el contrato para el combate valedero para el título mundial de los welters juniors, que habrá de celebrarse el día 17 del presente mes en Roma.*

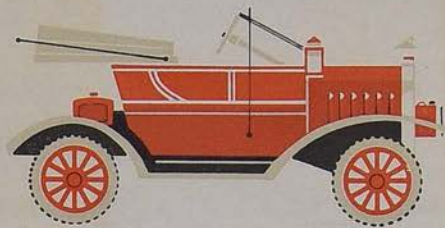


**GESTORIA REGALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. } OFIC. 233496\* - 241032  
      } DIRECCION 24 47 52

BILBAO , 9 marzo 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido  
en "La Gaceta del Norte" de esta fecha sobre el VIII Ra-  
llye Vasco-Navarro.

Atentamente.

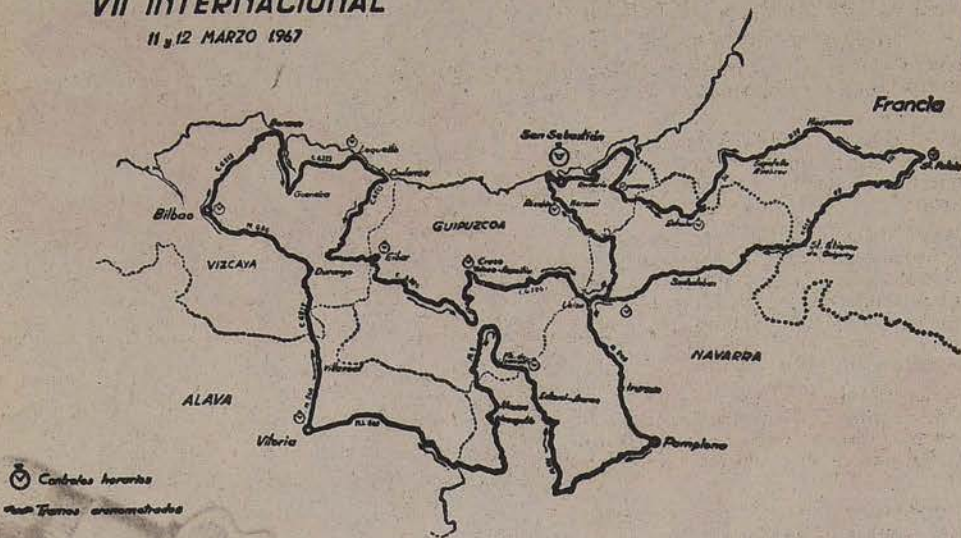
A handwritten signature in blue ink, which appears to be "Jose Maria de Domingo". The signature is written in a cursive style and is positioned below the closing "Atentamente.".



**VIII RALLYE VASCO NAVARRO**

**VII INTERNACIONAL**

11, 12 MARZO 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

# 66 participantes (entre ellos 16 de Francia) en el Rallye Vasco-navarro que empieza el próximo sábado

El sábado comienza el VIII Rallye Vasco-Navarro (VII internacional). A través de las rutas del País Vasco con inclusión de un sector francés, los 66 inscritos van a lanzarse detrás de una importante victoria y de los valiosos premios que en esta edición han sido reforzados gracias a la aportación económica del Centro de Atracción y Turismo de San Sebastián, que ha permitido mejorarlos respecto a anteriores ediciones.

En este aspecto merece destacarse el soberbio trofeo otorgado por Barreiros, que se entregará al vencedor junto con el ofrecido por el Ayuntamiento de San Sebas-

se hallan estos días saturadas de pilotos y de consultas de los distintos participantes que desean conocer el último de los detalles, a pesar de contar con un Reglamento explicativo de toda la marcha del Rallye.

Entre los 66 inscritos, figuran 16 franceses, siendo el resto de diferentes partes de España, destacando la gran aportación bilbaína, así como de Barcelona y Madrid.

Guipúzcoa está también magníficamente representada con buen número de pilotos.

A través del sábado y domingo por carreteras que abarcan toda la región vasco-navarra, con multitud de tramos cronometrados en los que los pilotos demuestran su habilidad y decisión, el Rallye Vasco-Navarro parece

como la gran competición automovilista del norte de España. A lo largo de sus siete ediciones, ha ido adquiriendo gran prestigio, siendo, sin duda, una de las pruebas más cotizadas del calendario.

El número de participantes podía haber sido mucho más elevado, puesto que a última hora han sido numerosos los coches que solicitaban la inclusión en la prueba. Sin embargo, los organizadores, han creído justo mantener la fecha establecida para el cierre de inscripciones.

Está asegurado el éxito de esta nueva edición del Rallye Vasco-Navarro, tanto por el número de pilotos participantes, cuanto por su calidad reconocida en el ámbito internacional.



# 66 coches iniciarán el sábado el Rallye Internacional Vasco-Navarro

El próximo sábado comienza el VIII Rallye Vasco-Navarro (VII Internacional). A través de las rutas del País Vasco, con inclusión de un sector francés, los 66 coches inscritos van a lanzarse en pos de la victoria y de los valiosos premios que en esta edición han sido reforzados gracias a la aportación económica del Centro de Atracción y Turismo que ha permitido mejorarlos respecto a anteriores ediciones.

En este aspecto merece destacarse el soberbio trofeo otorgado por Barreiros que se le hará entrega al vencedor junto con el ofrecido por el Ayuntamiento de San Sebastián.

Las oficinas del Real Automóvil Club de Guipúzcoa se hallan estos días saturadas de pilotos y de consultas de los distintos participantes que deseen conocer el último de los detalles, a pesar de contar con un reglamento explicativo de toda la marcha del rallye.

Entre los 66 inscritos, figuran 16 franceses, siendo el resto de diferentes partes de España, destacando la gran aportación bilbaína, así como de Barcelona y Madrid.

Guipúzcoa está también magníficamente representada con buen número de pilotos.

A través del sábado y domingo por carreteras que abarcan toda la región vasco-navarra, con multitud de tramos cronometrados en los que los pilotos demuestran su habilidad y destreza, el Rallye Vasco-Navarro aparece como la gran competición automovilista del Norte de España. A lo largo de sus siete ediciones, ha ido adquiriendo gran prestigio, siendo, sin duda, una de las pruebas más

cotizadas del calendario internacional.

El número de participantes

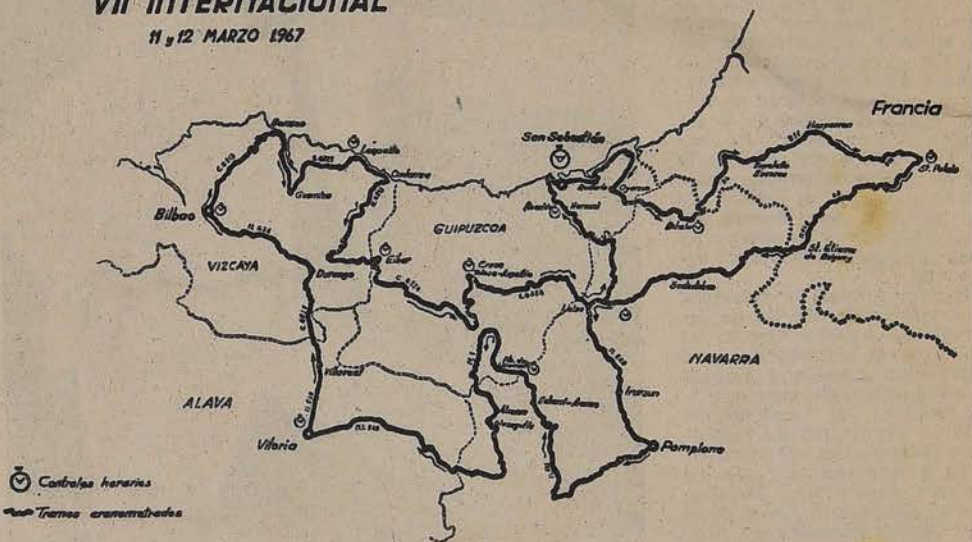
Está asegurado el éxito de esta nueva edición del Rallye Vasco-Navarro, tanto por el número

de pilotos participantes, cuando por su calidad reconocida en el ámbito internacional.

## VIII RALLYE VASCO NAVARRO

### VII INTERNACIONAL

11, 12 MARZO 1967



⊙ Controlas horarias  
— Tramos cronometrados

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

podía haber sido mucho más elevado, puesto que a última hora han sido numerosos los coches que solicitaban la inclusión en la prueba. Sin embargo, los organizadores, han creído justo mantener la fecha establecida para el cierre de inscripciones.

LA VOZ DE ESPAÑA

8-3-67





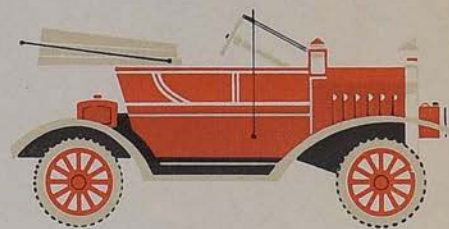


**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO , 8 marzo 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido  
en "Hierro" sobre el VIII Rallye Vasco-Navarro.

Atentamente.



# deportes

7-3-67  
HIERRO

## MOTOR

### Presentación del Reglamento del VIII Rally Vasconavarro

Ayer lunes tuvo lugar la presentación oficial del Reglamento de la octava edición del Rally Vasconavarro-VIII Internacional a la Prensa y Radio locales, como viene siendo costumbre por la Delegación de la Mutua Nacional del Automóvil en Bilbao, presidida por don José María de Domingo.

Tras el acto más o menos «protocolario» de los saludos, se hizo entrega a los asistentes del Reglamento de tan señalada prueba que anualmente, y por lo general, en la primera quincena de marzo, lleva a la práctica el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, entidad de solera y prestigio, con la amable participación de la Association Sportive del Automobile Club Easco-Bearnais.

A continuación todos los presentes se reunieron en torno a la mesa. El almuerzo discurrió por los cauces de la simpatía, cordialidad y noticias frescas.

El presidente de la Real Peña Motorista Vizcaya, señor Samperio, mantuvo una interesante charla con el señor De Domingo, que puede cristalizarse, tras un estudio, en un trabajo de coordinación de la Peña Motorista con la Mutua Nacional del Automóvil, cara a conseguir para el asociado a la primera entidad sus buenos beneficios en «causas» tan interesantes como Se-

En el transcurso del almuerzo salieron a relucir las obras que se están efectuando en los locales de la Peña Motorista. Un remozado general, destinado a dar al simpatizante un aire de confort y calidad. Las obras van avanzando, los pintores han terminado la labor mayor y ahora lo que se trata es que la Junta vaya «afinando» los detalles de decoración y comience la reorganización interna acerca de la documentación, archivo, material de la prueba, etc. No hace falta decir que la medida de adecentamiento de los locales se imponía.

Don José María de Domingo dio a los informadores la «triste» noticia de la supresión de la subida al alto de Trabacua, porque, a juicio de la Jefatura Provincial de Tráfico, podría crear dificultades de tránsito. Así, pues, en lugar de catorce pruebas selectivas de velocidad, como figuraba en la programación de los organizadores, serán trece, y ninguna en nuestra provincia.

Dejamos para mañana un amplio reportaje con la lista de inscritos y las últimas informaciones. ¡Ah!, por último, decir que los comensales brindaron por un nuevo éxito del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y por ese camino abierto entre Mutua Nacional del Automóvil y Peña Motorista Vizcaya.



Los pilotos bilbaínos van a la competición más animados que nunca y con un bonito equipo. Habrá oportunidad de hacer buena propaganda a los colores de la Real Peña Motorista Vizcaya. En la gráfica de Gras aparecen dos de los constantes participantes en los rallies regularistas de nuestra provincia

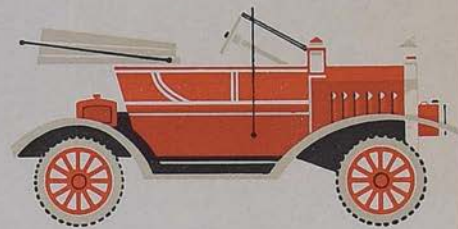


**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO 6 marzo de 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza Oquendo

SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido  
en la "Hoja del Lunes" en relacion con el Rallye Vasco-  
Navarro.

Atentamente.



6-3-67

HOJA DEL LUNES DE BILBAO

# TODO EL MUNDO TIENE COCHE



Entre ellos, catorce equipos franceses

## 60 participantes en el rallye Vasco - navarro, que empieza el sábado

Se ha cerrado definitivamente el plazo de inscripción señalado para el VIII Rallye Vasco-Navarro VII Internacional que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

En él figuran los mejores conductores nacionales especialistas en esta clase de pruebas. También el número de conductores extranjeros es importante y entre ellos

figuran catorce de la vecina nación francesa, todos ellos sobre magníficos bólidos.

No hay duda, pues, que el éxito deportivo de la prueba



6-3-67

HOJA DEL LUNES DE BILBAO

# TODO EL MUNDO TIENE COCHE



Entre ellos, catorce equipos franceses

## 60 participantes en el rallye Vasco - navarro, que empieza el sábado

Se ha cerrado definitivamente el plazo de inscripción señalado para el VIII Rallye Vasco-Navarro VII Internacional que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

En él figuran los mejores conductores nacionales especialistas en esta clase de pruebas. También el número de conductores extranjeros es importante y entre ellos

figuran catorce de la vecina nación francesa, todos ellos sobre magníficos bólidos.

No hay duda, pues, que el éxito deportivo de la prueba



# Sesenta participantes en el Rallye Vasco-Navarro

Se ha cerrado definitivamente el plazo de inscripción señalado para el VIII Rallye Vasco - Navarro (VII Internacional) que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. En él figuran los mejores conductores nacionales especialistas en

esta clase de pruebas. También el número de conductores extranjeros es importante y entre ellos figuran 14 equipos de la vecina nación francesa, todos ellos sobre magníficos bólidos.

No hay duda, pues, que el éxito deportivo de la prueba está garantizado. He aquí la lista de participantes:

MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS	Procedencia
Morris Cooper	Mauricio Paulo-Edmond Gagnard	Francia
Austin Cooper	J. Bengoechea - J. Iparraguirre	San Sebastián
Morris Cooper	J. R. Arregui - S. Hermosilla	San Sebastián
Seat 600	J. G. Boix - M. Fuentes	Madrid
B. M. C. Cooper	«Charly» - A. Ruiz Giménez	Madrid
Simca 1.000	G. Pérez Guerra - J. García	San Sebastián
Citroen	J. L. Capitán - F. Ruiz	Logroño
Seat 600 - D	C. Pradera - Jorge Postigo	San Sebastián
Simca 1.000	J. G. de la Rasilla - F. Ruiz	San Sebastián
Renault R-8	Luis Calparsoro - Ramón Londaiz	San Sebastián
Renault R-8	A. Alvarez - I. Alvarez	Elgóibar
Seat 600 - D	Miguel Aracama - X. X.	San Sebastián
Morris Cooper	J. I. Sunundegui - J. Arribas	Alsasua
Austin 850	A. Echeverría - M. Saralegui	Bilbao
Seat - Viota	Ricardo Viota - F. Celaya	Bilbao
Seat Abarth	J. M. Casas - J. R. Lezama	Bilbao
M. G. «G. T.»	G. Artiach - F. García	Bilbao
Austin Cooper	I. Ituarte - J. M. Nava	Bilbao
A.S.A.	Francisco Fernández - X. X.	Bilbao
Seat Glanini	J. I. Toca - J. I. Uriarte	Bilbao
Glas	E. Reverte - J. Estévez	Orense
Matra Bonet	F. Sales - J. Carras	Lérida
Morris B. M. C.	Ramón Gritoll - X. X.	Barcelona
Fiat Abarth	Javier de Villar - X. X.	Barcelona
Porsche 911	J. Fernández G. - J. M. Fernández	Barcelona
B. M. C. Cooper	Pedro Puche - Jaime Lazcano	Madrid
Alfa G. T. A.	Miguel Carbajo - X. X.	Madrid
Saab 96	J. G. de la Rasilla - X. X.	Madrid
Morris Cooper	J. Sáez de Buruaga - J. A. Galdós	Vitoria
Alfa G. T. Vel.	Ch. Soubles - M. Lesgourgues	Francia
Austin Cooper	D. Geffre - J. F. Rampoux	Francia
Cooper	F. Cibot - M. Font	Francia
N. S. U.	M. Etchebeers - M. Patoux	Francia
Alfa Romeo	Ch. Mason - J. Salcedo	Francia
Volvo	M. Ducasse - M. Baras	Francia
B. M. W.	P. Gardinier - P. Durruty	Francia
Simca T. V.	Y. Lejeune - B. Font	Francia
Morris Cooper	H. J. Bordenabe - R. Lasserre	Francia
N. S. U.	P. Turque - C. Marque	Francia
Citroen	J. Rison - J. Kuhn	Francia
Honda	A. Grand - J. P. Carriere	Francia
R. 8 Gordini	Lamerain - Lamerain	Francia
Renault R-16	Gozzolini - Perisse	Francia
Seat 600 - D	A. Lozano - A. Ponte	Madrid
Seat 600 - D	L. Salz - R. Muñoz	Madrid
Seat 600 - D	T. Hernández - M. Fuertes	Madrid
Seat Nardi	A. Gámez - «Juancho»	Madrid
Seat Nardi	J. L. Uriarte - X. X.	Vitoria
Gordini	J. Bragation - X. X.	Madrid
Alpine	R. Brancas - M. Matilla	Bilbao
Porsche 911	B. Tramont - X. X.	Madrid
	O. Caprotti - X. X.	Madrid
D. K. W.	J. M. Juncadella - X. X.	Barcelona
D. K. W.	C. Aldecoa - X. X.	Vitoria
	J. Sanz Pacheco - X. X.	Valladolid
Matra	Louis A. - Rapeport	Francia
Cooper	J. A. Orbea - X. X.	Vitoria
Cooper	Enrique Landa Ugarte	Madrid
Simca 1.000	José Villalba Manzanares	Madrid
	Adolfo Zonno Laborde	Madrid

EL DIARIO VASCO

4-3-67

EL DIARIO VASCO

4-3-67



3-3-67

## AUTOMOVILISMO

## Sesenta participantes en el Rallye Vasco-Navarro

Se ha cerrado definitivamente el plazo de inscripción señalado para el VIII Rallye Vasco-Navarro, VII Internacional, que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

En él figuran los mejores conductores nacionales especialistas en esta clase de pruebas. También el número de conductores extranjeros es importante y entre ellos figuran 14 equipos de la vecina nación francesa, todos ellos sobre magníficos bólidos.

No hay duda, pues, que el éxito deportivo de la prueba está garantizado. He aquí la lista de participantes:

Morris Cooper, Mauricio Paulo-Edmond Gagnard, Francia. Austin Cooper, Javier Bengoechea-José Iparraguirre, San Sebastián. Morris Cooper, José R. Arregui-Segundo Herмосilla, San Sebastián. Seat 600, Juan C. Boix-Manuel Fuentes, Madrid. B. M. C. Cooper, «Charly»-Alberto Ruiz Giménez, Madrid. Simca 1.000, Gerardo Pérez Guerra-Juan García, San Sebastián. Citroën, José Luis Capitán-Fructuoso Ruiz, Logroño. Seat 600-D, Carlos Pradera-Jorge Postigo, San Sebastián. Simca 1.000, Javier G. de la Rasilla-Fernando Ruiz, San Sebastián. Renault R-8, Luis Carparsoro-Ramón Londaiz, San Sebastián.

Renault R-8, Alejandro Alvarez-Ignacio Alvarez, Elgóibar. Seat 600-D, Miguel Aracama-X. X., San Sebastián. Morris Cooper, José Ignacio Sunsundegui-José Arribas, Alsasua. Austin 850, Alberto Echeverría-Miguel Saralegui, Bilbao. Seat-Viota, Ricardo Viota-Fernando Celaya, Bilbao. Seat Abarth, Juan Manuel Casas-Juan R. Lezama, Bilbao. M. G. «G. T.», Gabriel Artiach-Federico García, Bilbao. Austin Cooper, Ignacio Ituarte-José M. Nava, Bilbao. A. S. A. Francisco Fernández-X. X., Bilbao. Seat Gianini, José Ignacio Toca-José I. Uriarte, Bilbao.

Glas, Estanislao Reverter-José Estevez, Orense. Matra Bonet, Francisco Sales-Joaquín Carras, Lérída. Morris B. M. C., Ramón

Grifoll-X. X., Barcelona. Fiat Abarth, Javier de Vilar-X. X., Barcelona. Porsche 911, Juan Fernández García-José María Fernández, Barcelona. B. M. C. Cooper, Pedro Puche-Jaime Lazcano, Madrid. Alfa G. T. A., Miguel Carbajo-X. X., Madrid. Saab 96, José G. de la Rasilla-X. X., Madrid. Morris Cooper, Jesús Sáez de Buruaga-José A. Galdós, Vitoria. Alfa G. T. Vel., Christian Soubies-Michel Lesgourgues, Francia.

Austin Cooper, Dominique Goffre-J. F. Rampoux, Francia. Cooper, Frank Cibot-Michele Font, Francia. N. S. U. Marc Etchebeers-Maitte Patoux, Francia. Alfa Romeo, Charles Mason-Jacques Salcedo, Francia. Volvo, Miguel Ducasse-Michel Baras, Francia. B. M. W., Philippe Gardinier-Pierre Durruty, Francia. Simca T. V., Yves Lejeune-Bernard Font, Francia. Morris Cooper, René Jean Bordenabe-René Lasserre, Francia. N. S. U., Pierre Torgue-Claude Marque, Francia. Citroën, Jacques Rison-Jerome Kuhn, Francia.

Honda, Alain Grand-J. Pierre Carriere, Francia. R. 8 Gordini, Lamerain-Lamerain, Francia. Renault R-16, Gozzolino-Perisse, Francia. Seat 600-D, Amando Lozano-Avelino Ponte, Madrid. Seat 600-D, Lucas Saiz-Ricardo Muñoz, Madrid. Seat 660-D, Tomás Hernández-Manuel Fuertes, Madrid. Seat Nardi, Alfonso Gámez-«Juancho», Madrid. Seat Nardi, José Luis Uriarte-X. X., Vitoria. Jorge Bagration-X. X., Madrid. Gordini, Rafael Brancas-Manuel Matilla, Bilbao. Alpine, Bernard Tramont-X. X., Madrid.

Porsche 911, Oscar Caprotti-X. X., Madrid. José María Juncadella-X. X., Barcelona. D. K. W., Claudio Aldecoa-X. X., Vitoria. D. K. W., José Sanz Pacheco-X. X., Valladolid. Louis A. Rapeport, Francia. Matra, José A. Orbea-X. X., Vitoria. Cooper, Enrique Landa Ugarte, Madrid. Cooper, José Villalba Manzanares, Madrid. Simca 1.000, Adolfo Zonno Laborde, Madrid.



UNIDAD

3-3-67

## AUTOMOVILISMO

### **60 participantes en el Rallye vasco-navarro**

Se ha cerrado definitivamente el plazo de inscripción señalado para el VIII Rallye Vasco-Navarro VII Internacional, que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

En él figuran los mejores conductores nacionales especialistas en esta clase de pruebas. También el número de conductores extranjeros es importante y entre ellos figuran catorce equipos de la vecina nación francesa, todos ellos sobre magníficos bólidos.

No hay duda de que el éxito deportivo de la prueba está garantizado.

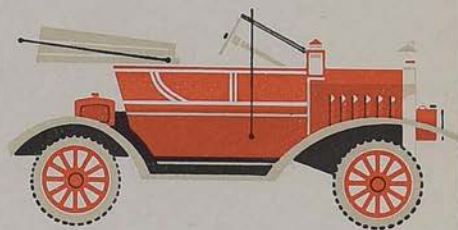


**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233498\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO 4 de marzo 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido con esta fecha en "El Correo Español" sobre el Rallye.

Atentamente.



4-3-67

MOTOR

Falta una semana para el comienzo

# Cincuenta participantes ya en el Rally Vasco-navarro

**T**AN solo falta una semana para la puesta en marcha del VIII Rally Internacional Vasconavarro, puntuable para el Campeonato de España y también para el regional de conductores de rally. Se nos ha informado de que hay medio centenar de inscripciones, con lo cual está ya asegurado el éxito de la prueba.

La principal pugna se establecerá entre franceses y españoles, en cuanto al aspecto de la participación internacional. Por parte nacional, sabemos de sobra que los más expertos volantistas y también los poseedores de vehículos más apropiados para esta clase de competiciones, se encuentran entre los catalanes y los madrileños.

Sin embargo, entre los pilotos regionales, Vizcaya, Guipúzcoa y Alava, nos encontramos con posibles actuaciones excelentes. Duñabestia, con el Glass, podría hacer mucho y bueno; Artiach, con el

M. G., también; y lo mismo podríamos decir de varios otros, de cuya inscripción todavía no tenemos conocimiento, toda vez que estamos esperando nos comuniquen la organización la lista de participantes.

En cuanto al palmarés de la prueba, siempre interesante para los aficionados, es el siguiente:

En el primer Rally Vasconavarro, que fue solamente nacional, venció José Antonio Ochoa Fernández; en el segundo, el francés Pierre Torgué; en el tercero, Juan Fernández; en el cuarto, José Serratosa; en el quinto, "Salvador"; en el sexto, Juncadella, y el pasado año, Jorge de Bagration. Como puede apreciarse, de las seis ediciones internacionales, sólo una ha sido ganada por un extranjero.

Lo que este año suceda, el tiempo lo dirá.

EDUARDO.

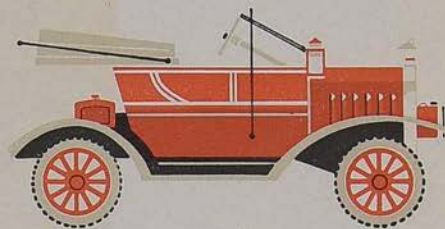


**GESTORIA REGALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO 4 marzo 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte del diario  
de la Tarde "Hierro" sobre el Rallye, aparecido el día 3  
de los ctes.

Atentamente.



HIERRO 3-3-67  
Noticiario de motor

# Prosigue abierta la inscripción para el Rally Vasco - navarro

● El próximo día 19 de marzo tendrá lugar el Rally de las Dos Costas, en su tercera versión. Las dos anteriores resultaron un completo éxito, tanto de participación como de animación. Motociclistas y automovilistas pasaron una jornada extraordinariamente feliz. Al igual que en 1966, en la excursión —no se trata de otra cosa— se intercalará la caza del zorro, salpicada de buen humor y buen vino. El almuerzo se ha fijado en Labastida. Daremos más amplia información de la excursión en fecha sucesivas, pero vaya por delante nuestra felicitación hacia Eduardo, cronista de "El Correo Español-El Pueblo Vasco", verdadera "alma" de la prueba.

● Hoy no pretendemos otra cosa que facilitar a ustedes unos sueltos informativos. Bandini-Amon, vencedores todavía hace pocos días

de las XXIV Horas de Daytona Beach, han anunciado su concurso en las archipopulares Quinientas Millas de Indianápolis con un "Gerhard Ford".

● Don Fernando Samperio, recientemente elegido presidente de la Real Peña Motorista Vizcaína, nos ha dado a conocer la nueva Junta Directiva de la Sociedad: Vicepresidente, don Aquilino Santacasilda Eguía (reelegido); vicepresidente, don Alberto Echevarría Acha; Secretario, don Rafael Brancas Martínez (reelegido); vicesecretario, don Santiago Herro Ruiz; Tesorero, don Ignacio Ituarte Ibañez de Betolaza; Vocales, don Amán Sabugo García, don Juan María Soroa Somme, don Alfredo Antón Gohzález Rojas, don Ricardo Viota Metola, don Juan José García Arrondo, don Mariano Bustamante Murga, don Alejandro Arteché Revilla, don Manuel Matilla Martínez, don Bernardo Talamillo Astorquiza y don José Manuel Nava Orúesagasti.

● El presidente de la Federación Vasconavarra de Motorismo nos comunica que todos aquellos que deseen participar en competiciones durante la presente temporada aún pueden retirar su licencia. Para ello habrán de pasarse por Gordóniz, 29, quinto.

● Por último, decir que aún prosigue abierta, por pocos días, la inscripción para el Rally Vasconavarro —a correr los días 11 y 12 del presente—, y, además, con un descuento de un veinte por ciento, en virtud de una oportuna gestión realizada por el nuevo presidente.

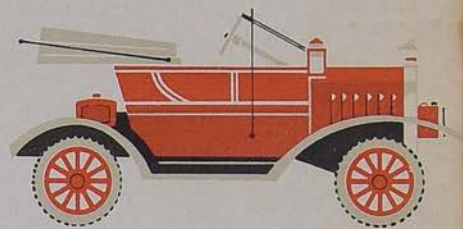


**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO, 1 marzo 1967'



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recortes aparecidos en esta fecha en los diarios "La Gaceta del Norte" y "El Correo Español", referentes al Rallye.

Atentamente.



...se de la promoción de as-  
censo, se deje arrebatat un

...logrado rebasar en la relacion de  
positivos.

# RALLYE VASCO-NAVARRO: DESDE EL UTILITARIO HASTA EL SPORT PROTOTIPO

Como ya hemos anunciado los próximos días 11 y 12 del corriente mes de marzo se va a disputar el VIII Rallye Vasco-Navarro Internacional que este año tiene el gran aliciente de que será disputado en seis categorías: automóviles de turismo de serie, automóviles de turismo, de gran turismo, sport, turismos especiales y sport prototipo. Van a verse por lo tanto los coches más diversos y líneas más complicadas que pueda darse Desde el utilitario «690» hasta el «Porsche». «Alfa Romeo», «M. G.», etc. Se espera una nutrida participación francesa.

GAZET-NORTE  
1-3-62



**Montañismo****NUEVA DIRECTIVA DE  
PEÑA MOTORISTA VIZCAYA****EL RALLY DE LAS DOS COSTAS, PARA EL DIA 19**

**E**l nuevo presidente de la Peña Motorista Vizcaya, don Fernando Samperio, ha formado ya la Junta Directiva que regirá esta Sociedad. Es la siguiente: Vicepresidente, don Aquilino Santacasilda, vicepresidente, para la sección automovilista, don Alberto Echevarría; secretario técnico, don Rafael Brancas; vicesecretario, don Santiago Herrero; tesorero, don Ignacio Ituarte; vocales, don Amán Sabugo, don Juan María Soroa, don Alfredo Antón, don Ricardo Viota, don Juan José García, don Mariano Bustamante, don Alejandro Arteche, don Manuel Matilla, don Bernardo Talamillo y don José Manuel Nava.

La nueva Junta ha iniciado ya sus actividades. Por de pronto se va a introducir alguna reforma en el domicilio social de la Peña Motorista; va a crearse un capítulo social, del que se carecía y se están realizando gestiones con amplios y ambiciosos fines. Hablar de ello es todavía un poco prematuro.

De inmediato, se está organizando ya el Rally de las Dos Costas (la del Vino y la Cantábrica), que, como en los dos años anteriores, se celebrará el 19 de marzo, incluyendo en esta bonita excursión la "Caza del Zorro" y una comida final en Labastida, como el año pasado.

Dentro de unos días quedarán cubiertos todos los pormenores de esta excursión, en la que pueden participar cuantos posean un vehículo, en compañía de familiares y amigos.

Otro detalle del que se nos ha informado es que el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, organizador del Rally Vasconavarro, que se celebrará los próximos días 11 y 12, ha acordado bonificar a los participantes que sean socios de la Peña Motorista Vizcaya, con el 20 por ciento de descuento sobre la cuota de inscripción. Esta ha sido prorrogada por varios días más, por lo que aún es tiempo de que algunos rezagados cumplan su inscripción.

EDUARDO.



Con la puesta en circulación por el Real Automovil Club de Guipuzcoa, del reglamento del VIII Rallye Vasco-Navarro (VII Internacional), el mundillo automovilista ha comenzado sus preparativos, que no solo consiste en poner a punto el coche y los nervios de los pilotos, sino en el estudio concienzudo del recorrido, así como de los aparatos auxiliares que todos los buenos "rallyistas" llevan a bordo de los vehículos.

A medida que pasan los años, el Rallye Vasco-Navarro se va prestigiando. Razon de peso han tenido los organizadores al editar el reglamento en castellano y frances. Son ya muchos los pilotos del otro lado de los Pirineos que se interesan por esta prueba internacional y que ~~profundizan~~ en su recorrido profundiza bastante en territorio frances, formando un lazo por una de las zonas mas pintorescas del vecino pais.

A lo largo del recorrido de 854 kilometros, han sido establecidas pruebas selectivas, en el alto del Jaizkibel con 9,4 kilometros; alto de Arichulegui con 13 km.; alto de Echalar con 8,3 km.; alto de Ezcurrea con 6,3 km.; alto de Leiza, con 5 km.; puerto de Echaurre, con 8,1 km.; alto de Lizarrusti, con 7,5 km.; alto de Urbasa, con 6,8 km.; alto de Trabakua con 5,8 km.; alto de Elgueta con 7,4 km.; alto de Mandubia con 6 km.; alto de Goyaz con 9,8 km.; alto de Ezcurrea con 6,7 km. y alto de Igueldo con 1,6 km.

Como puede apreciarse han sido elegidas las carreteras mas elevadas de nuestra geografia y trabajo habra costado a los organizadores el ensamblar todos estos picachos dentro del recorrido que como es logico abarca la region Vasco-Navarra.

En estas pruebas selectivas que se haran con la carretera controlada, es donde reside el exito de la prueba. Los pilotos deben demostrar entonces toda su pericia, como una gran serenidad para no incurrir en accidentes o errores que pueden ser discriminatorios.



## VIII RALLYE VASCO-NAVARRO (VII INTERNACIONAL)

### LAS PRUEBAS SELECTIVAS FACTOR DETERMINANTE EN ESTA COMPETICION AUTOMOVILISTA

Con la puesta en circulación por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, del Reglamento del VIII Rallye Vasco-Navarro (VII Internacional), el mundillo automovilista ha comenzado sus preparativos, que no solo consiste en poner a punto el coche y los nervios de los pilotos, sino en el estudio concienzudo del recorrido, así como de los aparatos auxiliares que todos los buenos "rallyestas" llevan a bordo de los vehículos.

A medida que pasan los años, el Rallye Vasco-Navarro se va prestigiando. Razón de peso han tenido los organizadores al editar el Reglamento en castellano y francés. Son ya muchos los pilotos del otro lado de los Pirineos que se interesan por esta prueba internacional y que en su recorrido profundiza bastante en territorio francés, formando un lazo por una de las zonas más pintorescas del vecino país.

A lo largo del recorrido de 854 kilómetros, han sido establecidas pruebas selectivas, en el alto del Jaisquibel con 9,4 kilómetros, alto de Arichulegui con 13 kms. alto de Echalar con 8,3 kms. alto de Ezcurrea con 6,3 kms. alto de Leiza con 5 kms. puerto de Echauri con 8,1 kms; alto de Lizarrusti con 7,5 kms; alto de Urbasa con 6,8 kms; alto de Trabakua con 5,8 kms; alto de Elgueta con 7,4 kms; alto de Mandubia con 6 kms; alto de Goyaz con 9,8 kms; alto de Ezcurrea con 6,7 kms. y alto de Igueldo con 1,6 kms.

Como puede apreciarse han sido elegidas las carreteras más elevadas de nuestra geografía y trabajo habrá costado a los organizadores el ensamblar todos estos picachos dentro del recorrido que como es lógico abarca la región Vasco-Navarra.

En estas pruebas selectivas que se harán con la carretera controlada, es donde reside el éxito de la prueba. Los pilotos deben demostrar entonces toda su pericia como una gran serenidad para no incurrir en accidentes o errores que puedan ser discriminatorios.

.....

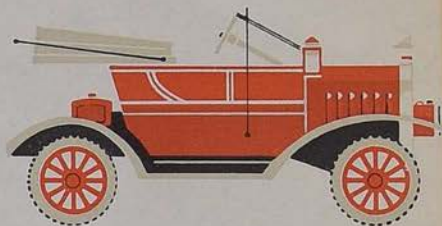


**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO  
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO 25 de febrero de 1967



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros;

Adjunto les enviamos ~~el~~ recorte aparecido  
en El Correo Español y Gaceta del Norte en relacion con  
el Rallye.

Atentamente.



LA GACETA NORTE

25-2-67

## Automovilismo

# El 11 y 12 el Rallye Vasco-Navarro

El 11 y 12 de marzo se va a celebrar el tradicional Rallye Vasco-Navarro con carácter internacional, con un total de 854 kilómetros. La salida será de San Sebastián y recorrerá Guipúzcoa, Alava, Vizcaya, Navarra y un sector de Francia. Durante la totalidad del Rallye el promedio será de 50 kilómetros. En el transcurso del Rallye tendrán lugar catorce pruebas selectivas. Habrá diez premios desde el primero que será de 20.000 pesetas y trofeo.



EL-CORREO - ESPAÑOL

# Hoy, cierre de inscripción para el RALLY VASCO-NAVARRO

Hoy quedará cerrado el plazo de inscripción para el VIII Rally Vasco-Navarro —VII internacional—, que para los días 11 y 12 de marzo organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

En esta ocasión, el kilometraje ha bajado a 954 kilómetros; pero la dureza de la prueba continúa latente o quizás acentuada.

El itinerario de la prueba comprende, además de un papor Francia, limitando con la entera, las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya. En esta última provincia habrá una subida cronometrada, a las 8,24 de la mañana del

día 12, al puerto de Trabacúa, detalle interesante, pues desde hace varios años Vizcaya no ha tenido ninguna subida velocista dentro de este rally.

La salida se dará en San Sebastián, el día 11, a las siete y media de la tarde, y la llegada está prevista para las doce horas y 29 minutos del domingo, día 12, con la subida a Igueldo y final posterior en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Inscripciones en la delegación del Automóvil Club (Mutua Nacional del Automóvil, en Concha, 2) o en Peña Motorista Vizcaya.

EDUARDO

25-267



# L'EQUIPE

---

23-2-67

Levasseur, Le Mans.

## 954 KM. EN ESPAGNE AU RALLYE BASCO-NAVARRO

(De notre corresp. partie. R. ROZIER)

SAINTE-SEBASTIEN. — Le huitième Rallye international basco-navarro, qui peut être considéré comme l'une des plus importantes épreuves automobiles de la péninsule ibérique, se déroulera, cette année, les 11 et 12 mars. Il totalisera 954 km. et traversera les provinces du Guipuzcoa, de Navarre, d'Alava et de Vizcaya. Le départ et l'arrivée seront jugés à Saint-Sébastien. Le nombre limite des participants a été fixé à quatre-vingts.

Les inscriptions seront reçues jusqu'au 25 février au siège de l'Automobile Club de Saint-Sébastien et autres délégations de Pampelune, Vitoria et Bilbao.



# LA VOZ DE ESPAÑA

25-2-67

## VIII Rallye Vasco-Navarro (VII Internacional)

### Se espera superar el record de participantes, con buen número de pilotos extranjeros

Hay gran efervescencia en el mundillo automovilístico tanto francés como español, ante la celebración los días 11 y 12 de marzo, del VIII Rallye Vasco-Navarro (VII Internacional), que está organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa con la colaboración del Automobile Club Basco-Bearnais.

Ello es lógico, porque se tiene noticias de una participación ~~masiva~~ <sup>masiva</sup> y por supuesto de gran calidad, tanto en el tipo de vehículos que se van a emplear como en la pericia de los pilotos.

*importante*

Es tal la importancia de esta competición automovilista, de auténtica regularidad, que la gama de vehículos que se supone van a participar es extensísima, habiéndose distribuido en seis grupos. En el primero, los automóviles de turismo de serie; en el segundo, automóviles de turismo; en el tercero, automóviles de gran turismo; en el cuarto, automóviles de sport; en el quinto, automóviles de turismo y en el sexto automóviles de sport prototipo.

En cada uno de estos grupos los vehículos son separados en clases, según la cilindrada de sus motores.

Pues bien, en este Rallye Vasco-Navarro van a verse los coches más diversos y de líneas más complicadas que darse pueda. Desde el utilitario 600, hasta el Porsche, Alfa Romeo, M. G., etc.

La participación francesa va a ser numerosa, según las primeras noticias que nos han llegado en este aspecto. De igual forma entre los españoles figurarán pilotos de diversas regiones, abundando, como es lógico, de la región vasco-navarra.

El palmarés de la prueba presenta nombres bien conocidos, siendo sus ganadores en el I Rallye, José Antonio Ochoa Fernández; II Rallye, Pierre Torgue; III Rallye, Juan Fernández; IV Rallye, José Serratosa; V Rallye, "Salvador"; VI Rallye, Juncadella, y el año pasado, en el VII Rallye, se llevó el título Jorge Bragation.

El próximo lunes se cierran las inscripciones.

\*\*\*\*\*



S... DEPORTES... DEPORTES... DEPO

# VIII Rallye Vasco-Navarro (VII) internacional

Se espera superar el record de participantes,  
con buen número de pilotos extranjeros

Hay gran efervescencia en el mundillo automovilístico, tanto francés como español, ante la celebración los días 11 y 12 de marzo, del VIII Rallye Vasco-Navarro (VII Internacional) que está organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa con la colaboración del Automobile Club Basco-Bearnais.

Ello es lógico porque se tienen noticias de una participación masiva y por supuesto de gran calidad, tanto en el tipo de vehículos que se van a emplear como en la pericia de los pilotos.

Es tal la importancia de esta competición automovilista de auténtica regularidad que la gama de vehículos que se supone van a participar es extensísima, habiéndose distribuido en seis grupos. En el primero los automóviles de turismo de serie; en el segundo automóviles de sport; en el quinto, automóviles de turismo, y en sexto, automóviles de sport prototipo.

En cada uno de estos grupos los vehículos son separados en clases según la cilindrada de sus motores.

Pues bien, en este Rallye Vasco-Navarro van a verse los coches más diversos y de líneas más complicadas que darse pueda. Desde el utilitario 600, hasta el Porsche, Alfa Romeo, M. G., etc.

La participación francesa va a ser numerosa, según las primeras noticias que nos han llegado en este aspecto. De igual forma, entre los españoles figurarán pilotos de diversas regiones, abundando, como es lógico de la región Vasco-Nacarra.

El palmarés de la prueba, presenta nombres bien conocidos, siendo sus ganadores en el I Ra-

llye, José Antonio Ochoa Fernández; II Rallye, Pierre Torgue; III Rallye, Juan Fernández; IV Rallye, Jose Serratosa; V Rallye, "Salvador"; VI Rallye, Juncañella, y el año pasado, en el VII Rallye, se llevó el título Jorge Bragation.

El próximo lunes se cierran las inscripciones.

EL DIARIO -

VASCO

25-2-67



al Sr. Director de

y se complace en remitirle una gacetilla referente a nuestro VIII Raliye Vasco-Navarro VII Internacional, con el ruego de que se sirva publicarla en su periódico.

Con este motivo,



## VIII RALLYE VASCO-NAVARRO (VII INTERNACIONAL)

SE ESPERA SUPERAR EL RECORD DE PARTICIPANTES, CON BUEN NUMERO DE PILOTOS EXTRANJEROS

Hay gran efervescencia en el mundillo automovilístico tanto francés como español, ante la celebración los días 11 y 12 de Marzo, del VIII Rallye Vasco-Navarro (VII Internacional) que está organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa con la colaboración del Automobile Club Basco-Bearnais.

Ello es lógico porque se tienen noticias de una participación masiva y por supuesto de gran calidad, tanto en el tipo de vehículos que se van a emplear como en la pericia de los pilotos.

Es tal la importancia de esta competición automovilista de auténtica regularidad que la gama de vehículos que se supone van a participar es extensísima, habiéndose distribuido en seis grupos. En el primero los automóviles de turismo de serie; en el segundo automóviles de turismo; en el tercero automóviles de gran turismo; en el cuarto automóviles de sport; en el quinto automóviles de turismo y en el sexto automóviles de sport prototipo.

En cada uno de estos grupos los vehículos son separados en clases según la cilindrada de sus motores.

Pués bien, en este Rallye Vasco-Navarro van a verse los coches más diversos y de líneas más complicadas que darse pueda. Desde el utilitario 600, hasta el Porsche, Alfa Romeo, M.G., etc.

La participación francesa va a ser numerosa según las primeras noticias que nos han llegado en este aspecto. De igual forma entre los españoles figurarán pilotos de diversas regiones, abundando como es lógico de la región Vasco-Navarra.

El palmarés de la prueba, presenta nombres bien conocidos, siendo sus ganadores en el I Rallye, José Antonio Ochoa Fernandez; II Rallye, Pierre Torgue; III Rallye, Juan Fernandez; IV Rallye, José Serratosa; V Rallye, "Salvador"; VI Rallye, Juncadella y el año pasado en el VII Rallye se llevó el título Jorge Bragation.



VIII RALLYE VASCO-NAVARRO (VII INTERNACIONAL)

SE ESPERA SUPERAR EL RECORD DE PARTICIPANTES, CON BUEN NÚMERO  
DE PILOTOS EXTRANJEROS.



# LA VANGUARDIA

---

21-2-67

## VIII Rally Vasco-Navarro

Ha sido publicado el reglamento del VIII Rally Vasco-Navarro - VII Internacional que se celebrará los próximos días 11 y 12 de marzo.

El itinerario de la prueba comprende, además de un tramo de recorrido francés limítrofe con España, las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, tomando la salida el primer coche en San Sebastián a las 19'30 horas del día 11 de marzo, para regresar a esta misma ciudad en la mañana del domingo. El recorrido en total supone 954 Km y en el transcurso del mismo tendrán lugar varias pruebas selectivas de velocidad.

El número de participantes está limitado a 80 y el plazo de inscripción finalizará el día 25 del corriente mes, pudiéndose cursar aquellas lo mismo al Automóvil Club en San Sebastián, como a sus delegaciones en Pamplona, Bilbao y Vitoria



NYASA

*Lincares*

a su querido amigo Dn. José M<sup>o</sup> Domingo

y se complace en enviarle unas gacetillas referentes a nuestro VIII RALLYE VASCO-NAVARRO VII INTERNACIONAL con el ruego de que las distribuya entre los periódicos de esa localidad para su publicación.

Con este motivo,



15-2-67

Cuadra Ramon Beamon...

## **AUTOMOVILISMO**

# **EL RALLYE VASCO-NAVARRO**

El reglamento del VIII Rallye Vasco-Navarro, VII Internacional, que se celebrará los próximos días 11 y 12 de marzo, habrá llegado con la necesaria profusión a todos aquellos medios nacionales y extranjeros interesados en las pruebas automovilistas.

El itinerario abarca, además de un trozo de recorrido francés limítrofe con España, las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, tomando la salida el primer coche en San Sebastián a las 19.30 horas del sábado día 11 de marzo para regresar a esta misma ciudad en la mañana del domingo día 12. El recorrido en total supone 954 kilómetros, y en el transcurso del mismo tendrán lugar varias pruebas selectivas de velocidad.

El número de participantes está limitado a 80 y el plazo de inscripción finalizará el día 25 del corriente mes, pudiéndose cursar aquéllas lo mismo al Automóvil Club en San Sebastián, como a sus delegaciones en Pamplona, Bilbao y Vitoria.



# UNIDAD

---

14-2-67

## Ha salido el reglamento del VIII Rallye Vasco - Navarro (VII internacional)

Acaba de aparecer el reglamento del VIII Rallye Vasco-Navarro VII Internacional, que se celebrará los próximos días 11 y 12 de marzo y ya, a la hora de que los aficionados al deporte del motor lean estas líneas, habrán llegado con la necesaria profusión a todos aquellos medios nacionales y extranjeros interesados en las pruebas automovilísticas.

El itinerario de la prueba abarca, además de un trozo de recorrido francés limítrofe con España, las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Viz-

caya, tomando la salida el primer coche en San Sebastián, a las 19,30 horas del sábado día 11 de marzo, para regresar a esta misma ciudad en la mañana del domingo día 12. El recorrido en total supone 954 kilómetros y en el transcurso del mismo tendrán lugar varias pruebas selectivas de velocidad.

El número de participantes está limitado a 80 y el plazo de inscripción finalizará el día 25 del corriente mes, pudiéndose cursar aquellas lo mismo al Automóvil Club en San Sebastián, como a sus delegaciones en Pamplona, Bilbao y Pitoria.



15-2-67

**DEPORTES... DEPORTES... DEPORTE**

# **El VIII Rallye Internacional Vasco - Navarro**

**Se limita el número de participantes (80) y el plazo  
de inscripción termina el día 25**

**Se disputará el 11 y 12 del próximo marzo**

Acaba de aparecer el Reglamento del VII Rallye Vasco-Navarro, VII Internacional, que se celebrará los próximos días 11 y 12 de marzo, y a la hora de que los aficionados al deporte del motor lean estas líneas, habrán llegado con la necesaria profusión a todos aquellos medios nacionales y extranjeros interesados en las pruebas automovilísticas.

El itinerario de la prueba abarca, además de un trozo de recorrido francés limítrofe con España, las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, tomando la salida el primer coche en San Sebastián a las 19.30 horas del sábado día 11 de marzo, para regresar a esta misma ciudad en la mañana del domingo día 12. El recorrido en total supone 954 Km., y en el transcurso del mismo tendrán lugar varias pruebas selectivas de velocidad.

El número de participantes está limitado a 80, y el plazo de inscripción finalizará el día 25 del corriente mes, pudiéndose cursar aquéllas lo mismo al Automóvil Club en San Sebastián como a sus delegaciones en Pamplona, Bilbao y Vitoria.