

## VII RALLYE VASCO-NAVARRO - VI INTERNACIONAL

## UN RALLYE DURO...

Por ALFONSO ABRIL, jr.

EN los días 12 y 13 de marzo el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en colaboración con el Automóvil Club Vasco-Bearnaís, ha celebrado su rallye, que tiene la peculiaridad de ser uno de los más duros de los que se celebran en España, aunque no de los más interesantes para los participantes ya que se celebra pocos días antes del Rallye del RACE.

El éxito de esta prueba radica, año tras año, en su dureza tanto en lo que respecta al tiempo intermedio de control a control como de la dificultad en la realización del del extenso número de subidas en plena noche y en condiciones atmosféricas a menudo difíciles. Todo esto permite, lógicamente, el organizar un rallye importante bajo el punto de vista de organización y un rallye divertido en lo que respecta a los participantes, que normalmente suelen ser, con algunas variantes, los mismos que a él acuden todos los años.

## EL RALLYE

Bajo una inscripción de 68 participantes tomaron la salida en la ciudad de Bayona (Francia) 49 vehículos para totalizar en las cuatro etapas 979 kilómetros y once pruebas complementarias.

Sin tomar la salida y en este mismo momento el número uno, un Lancia Flaminia, perteneciente a Maulou, por un exceso de acelerones rompe el motor y tiene que retirarse. Detrás sale un Citroën DS-19, perteneciente a José María Sánchez, que realizaría en todo el rallye un buen papel hasta el circuito de Venta-Berry donde sufriría un golpe contra un árbol, teniendo que ser hospitalizado piloto y copiloto, dejando el vehículo totalmente destruido.

Tras atravesar el primer control en Sant-Esteban se llega al segundo en Celay, que provoca despistes entre los participantes por estar éste situado en una encrucijada sin aviso por medio de pancarta. Más adelante, y en el cruce de la carretera N-648, con otra de segundo orden para entrar ya en territorio nacional, un gendarme hace equivocarse a una serie de participantes, los cuales se verán al final de la prueba perjudicados por la lamentable pérdida de tiempo.

Es el Alto de Leiza la primera prueba complementaria;

su longitud son cinco kilómetros y su llegada a ella desde Sant-Esteban será el tramo más difícil de realizar; su recorrido no tiene validez y es la siguiente, la de Urbasa, de seis kilómetros, la primera que puntúa. En ella, Reverter, con un Lotus Racing, logra el primer puesto con un tiempo de 5 m. 44 s. Juan Fernández, con su Porsche 911, se coloca a sólo tres segundos, y tras ellos, Jorge de Bragation, que llevaría de copiloto a Mario de Silva, tercero, con un tiempo de 5 minutos 54 s.

Fue después de Urbasa cuando empezó la noche; los participantes conectan sus lámparas de yodo y toman la dirección de Santa Cruz del Campezo, para ir hacia Salvatierra y tomar la salida en prueba complementaria (C). Uno de los puertos de los que no se priva nunca de pasar por él cualquier versión de rallye vasco-navarro es el puerto de Opacua; su vencedor, Juan Fernández; detrás, Reverter, a sólo tres segundos; después, Mariano Lorente (Cooper 1300), con un tiempo de 4 m. 31 s.

Hay quien nota la proximidad de un corredor francés, «Fontes», que con un Matra Jet, en turismos especiales, empieza a destacar; su tiempo es el de 4 m. 54 s.

Al puerto de Herrera, la siguiente prueba, le pertenece la primicia de ser la única prueba de todo el rallye, en la que existe nieve y las condiciones climatológicas no son aceptables. Es ahora Reverter el que, con un tiempo de 4 m. 16 s., atraviesa los cinco kilómetros de esta subida. Después Fernández, a cinco segundos de diferencia; le sigue Lorente, y a continuación Bragation, los dos en el Grupo II (Turismos) y en la clase H (1300 cc.).

La noche se va haciendo larga, pero no pesada, y las subidas se suceden entre control, pero los participantes tendrán que realizar casi la totalidad de una etapa de 200 kilómetros sin encontrar una subida, y es en el principio de la cuarta fase cuando, después de Eibar, vuelven a jugar un papel importante las tracciones delanteras; los primeros puestos de Elgueta fueron:

1.º Jorge de Bragation, 6 m. 18 s.

2.º Estanislao Reverter, 6 minutos 27 segundos.

3.º Mariano Lorente, 6 minutos 27 segundos.

4.º Juan Fernández, 6 minutos 29 segundos.

Comenzada esta fase última de 249 kilómetros, con esta subida, las pruebas de velocidad se suceden en muy cortos espacios; la clasificación va haciéndose más clara cada vez y los tiempos en ellas, con sus mejores clasificados, fueron:

Alto de Mondubia (6 km.)

1.º Estanislao Reverter, 5 minutos 30 segundos.

2.º Jorge de Bragation, 5 minutos 30 s.

3.º «Fontes» (Matra Jet), 5 m. 33 s.

4.º Juan Fernández, 5 m. 35 s.

Alto de Goyaz (9,800 km.)

1.º Estanislao Reverter, 7 minutos 42 s.

2.º Jorge de Bragation, 7 minutos 50 s.

3.º Juan Fernández, 7 minutos 50 s.

4.º «Fontes», 7 m. 56 s.

5.º Mariano Lorente, 7 minutos 56 s.

Alto de Leiza a Goizueta (5 kilómetros)

1.º Estanislao Reverter, 4 minutos 11 s.

2.º Juan Fernández, 4 minutos 14 s.

3.º Jorge de Bragation, 4 minutos 15 s.

4.º Mariano Lorente, 4 minutos 16 s.

Hasta este momento el rallye era de Reverter, como puede claramente apreciarse; pero es también el momento de no aflojar y permanecer en esta línea, ya que la segunda posición se la disputan Fernández y Bragation.

Pero la sorpresa está por llegar, ya que en las dos subidas siguientes Fernández consigue llevarse la primera recorriendo los 13 kilómetros 800 metros en doce minutos justos, seguido de Bragation y Reverter, con el mismo tiempo de doce minutos once segundos. En la siguiente subida y última es la famosa del Jaizquibel, con cinco kilómetros; Juan Fernández realiza el tiempo record de tres minutos veintinueve segundos, después Bragation, a sólo diez segundos, y después, el que debiera haber ganado, Reverter, que un despiste con la consabida pérdida de se-

gundos le hace realizar un tiempo de cuatro minutos cuarenta y tres segundos; ha perdido el rallye, ya sólo le queda el circuito, en el cual puede superar algo; pero la aplicación de los coeficientes presenta una enorme dificultad. En el circuito de Venta-Berry vence Juan Fernández; su tiempo es de siete minutos veinticinco segundos, pero también la aplicación del coeficiente con los fabulosos tiempos de Bragation le van a perjudicar bastante; la segunda posición en el circuito la ocupa el Matra Jet de «Fontes», que realiza una de las mejores carreras, permaneciendo durante los siete minutos pegado en el motor del Porsche de Fernández, acaba a sólo un segundo de éste. Por otra parte, Bragation hace un tiempo inmejorable: siete minutos treinta segundos, sacando a Reverter veintisiete segundos.

La clasificación está definida: el vencedor ha permanecido oculto entre los cinco primeros puestos durante toda la prueba, es Jorge de Bragation, con su Cooper 1300.

## CLASIFICACION GENERAL

1.º Jorge de Bragation (BMC).

2.º Mariano Lorente (Morris Cooper).

3.º Juan Fernández (Porsche).

4.º Estanislao Reverter (Ford Lotus).

5.º «Fontes» (Matra Jet).

6.º F. Alemany (Cooper 1300 S).

7.º Lepelletier (Volvo).

8.º Mason (Renault R-8).

9.º Torgue (Ford Consul).

10. Molia (Sunbeam).

Hasta 28 clasificados.

## CLASIFICACION VEHICULOS NACIONALES

1.º José María Dunabeitia (Seat).

2.º Alejandro Alvarez (R-8).

## LA ORGANIZACION Y SU «BIEN LLEVADA VERIFICACION DE VEHICULOS»

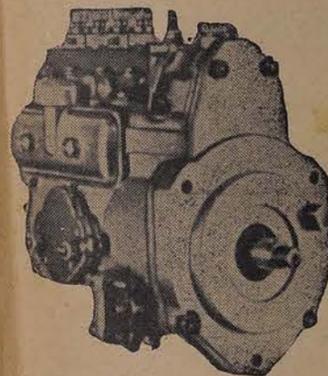
A juicio de muchos participantes, estuvo sumamente aceptable el que se tengan consideraciones con los que están practicando un deporte, como suministrarles bebidas calientes y bocadillos. Esta medida no suele ser de gran importancia en rallyes de gran envergadura; a nuestro modo de ver es un detalle digno de tener en cuenta; pero por encima de esto existe un Código, el cual debe imponerse a rajatabla, ya que si existen participantes que, inscritos en el grupo I (Turismos en serie), llevan asientos no de serie, protectores de cárter no homologados, vólvantes de cue-

ro, etc., la Organización y, en su lugar, los comisarios técnicos y deportivos, son los que tienen que supervisar estas tolerancias que no están permitidas y no esperar a que el bolsillo de un participante se encuentre suficientemente homologado como para redactar una reclamación. Es por esto por lo que existe un Código del Deporte del Automóvil, ¡Ah!, hablando de Código, existe otro que es el de la Circulación, y en el que se prohíbe el llevar una media superior a los 60 kilómetros por hora, y nos consta que en la subida a Leiza-Goizueta el tráfico estaba abierto y por los promedios vemos que esto es una infracción al Código de la Circulación, amén de los camiones que bajaban en plena subida de participantes.

No queremos tirar por tierra todo el estudio que este Rallye Vasco-Navarro ha exigido, sino señalar que por encima de cualquier amistad, cuando alguien es nombrado comisario técnico, debe de hecho desempeñar su cargo como tal, o, sino, rectificar el nombramiento, ya que el ser parcialmente compasivo o el no querer ver las cosas, repercute en que la Organización sea un fracaso o un éxito, éxito que se merece este Rallye Vasco-Navarro que, sin discusión, es el más duro y fuerte de España.



La marca de equipos de inyección, de diseño propio, adoptada actualmente por las más importantes fábricas de motores Diesel del mundo



Representados, y fabricados bajo su licencia, en España por:

Suministros Industriales del Motor, S. A.-Barcelona

## DISTRIBUIDORES:

SERVICIO ESPAÑOL DE REPUESTOS, S. L. Paseo de las Delicias, 20, Madrid-7.  
I. BELLOC ESCUTE, S. A. Balmes, 166, Barcelona-8.  
AUTO RECAMBIOS ECHEVARRIA, S. A. Asturias, 12-14, Gijón; Doctor Casal, 8, Oviedo, y Llano Ponte, 15, Avilés.  
AUTO RECAMBIOS ECHEVARRIA, S. A. M. Heredia, 10-12-14, Málaga.

AUTO-RECAMBIOS OLIVER, Gral. Sanjurjo, 3, León.  
AUTO-REPUESTOS ASENJO, Av. G. Barón, 12, Vigo.  
RALUSA, Ronda Capuchinos, 7, Sevilla.  
INDUSTRIAS UNIDAS, S. A. Iparraguirre, número 9, San Sebastián, y Avda. Generalísimo, 8, Eibar.

## AUTOMOVILISMO

## NUEVA DIRECTIVA DE LA ESCUDERIA CLUB 600

La Escudería del Club 600 de nuestra capital, que tantas muestras nos ha dado de su actividad en el deporte automovilista, ha pasado con motivo de la celebración del Rallye de Montecarlo por momentos tristes al perder a su presidente, figura destacada en el automovilismo español y del que todos guardamos tan grato e imperecedero recuerdo.

Al fallecer el señor Pampyn, la Junta Directiva de la Escudería dimitió en pleno a fin de que en Asamblea general de socios de dicha Escudería se procediera a la renovación de cargos, aprovechándose también esta oportunidad para efectuar una reestructuración de la misma. No fue fácil la elección, mas, por una-

nidad, quedaron nombrados para: Presidente, don Carlos Martínez Isern; Vicepresidente, don Pedro Larena Campos.

Secretario general, don Giuseppe Marotta D'Ettole.

Secretario técnico, don José Pascual de Andrés.

Tesorero-contador, don Julián Diamante Cabrera.

Vocal representante del Club 600, don José María de Roda Romano.

Vocal, don Juan González Jiménez.

Muchos éxitos deseamos a todos ellos, y a ver si es verdad cuanto en sus mentes traen estos tan ya conocidos aficionados al volante.

# JORGE DE BAGRATION Y MARIO DA SILVA (BMC COOPER S1300),



Jesús Sáez de Buruaga, clasificado en segunda posición en el rally, acompañado por su siempre fiel copiloto Mariano Llorente. (Foto Motor Press)

## VENCEDORES DEL RALLY VASCO-NAVARRO



Jorge de Bagration revisando el nivel de aceite de su coche en un momento de la prueba. Su correcto estilo unido a sus conocimientos de mecánica hacen que sea uno de los mejores pilotos de España

Cuarenta y cinco coches tomaron la salida en la VII edición del Rally Vasco-Navarro, de los cuales sólo llegaron a la meta veintiocho. Agua, nieve y niebla han sido las condiciones climatológicas que han predominado a lo largo de todo el recorrido.

Como favoritos lógicos salían Estanislao Reverter (Cortina Racing), Juan Fernández (Porsche 911) y Jorge Bagration (BMC S 1300), amén de Jesús Sáez de Buruaga (Cooper S 1300), hábil conocedor del recorrido.

El primer tramo cronometrado (alto de Leiza) es suprimido, y en el puerto de Urbasa, con una longitud de 6,4 kilómetros, Estanislao Reverter marca el mejor tiempo, con 5' 44", seguido por Juan Fernández-Clery, 5' 47"; el francés «Fontes» (Matra VS), 5' 51"; Jorge de Bagration, 5' 54", y Jesús Sáez de Buruaga, 5' 56".

En el alto de Opacua (5,1 kilómetros), Juan Fernández se impone al Scratch, realizando un tiempo

de 4' 25", siendo escoltado por Reverter, 4' 28"; Sáez de Buruaga, 4' 31"; Jorge de Bagration, 4' 43", y el francés Lamerain (R8 Gordini), 4' 51".

En el puerto de Herrera el gallego Reverter vuelve a imponerse, con un tiempo de 5' 16", sobre



Estanislao Reverter, que con su Cortina Lotus Racing está siendo perseguido por la mala suerte desde su actuación en el rally de los Dos Cataluñas. Un accidente en el puerto de Jaizkibel y una equivocación con los coeficientes del circuito le privaron de la victoria

Fernández (a 5 segundos), Sáez de Buruaga (a 13"), Bagration (a 14") y el francés Torgue (Cortina Lotus), a 22".

En el control de Eibar se retiran Fernando Falero y Jaime Lazcano (Alfa-Romeo TI Super), por avería de corriente eléctrica.

En el alto de Helgueta (7,4 kilómetros), Jorge de Bagration realiza el mejor tiempo, 6' 18", delante de Reverter, 6' 22"; Sáez de Buruaga, 6' 27"; Juan Fernández, 6' 29", y «Fontes», 6' 37". Las pérdidas de carretera son numerosas, y Juan Palao (BMC Cooper S 1300) y Baturone-Torredemer (Abarth 1000 Corsa) pierden toda probabilidad de figurar bien al llegar retrasados. Mala suerte para los Abarth, ya que con la retirada en la primera subida de Jaime Juncosa 1000 Bialbero, por haber sufrido un pinchazo en plena prueba cronometrada y las discretas performances de Manuel Juncosa (850 Corsa), los alejan irremisiblemente de la clasificación general.

En el alto de Mandubia, Jorge de Bagration vuelve a realizar el mejor tiempo, empatado por Estanislao Reverter, con 5' 30" ambos, seguidos por el francés «Fontes», 5' 33"; Juan Fernández, 5' 35", y Sáez de Buruaga, 5' 40".

En la rápida subida de Goyaz, Reverter impone fácil la caballería de su Cortina Racing, y realiza 7' 42", sacando 8" de diferencia a Juan Fernández y Jorge de Bagration, y 14" a Sáez de Buruaga y al francés «Fontes», siguiendo a continuación los Abarth de Javier de Vilar y de Baturone.

En Ezcurra, Reverter vuelve a marcar el mejor crono (4' 11") se-

guido por Fernández (4' 14"), Bagration (4' 15"), Sáez de Buruaga (4' 16") y Baturone (4' 18").

Poco después, el sevillano Delgado Durán (BMC Cooper S 1300) abandona al tener un accidente, perdiendo así todas las esperanzas que por derecho propio le correspondían para una buena clasificación.

En el tramo de Lesaca-Oyarzun, que con sus 13,8 kilómetros era el más largo de todo el recorrido, Juan Fernández se impone por tercera vez consecutiva, con un tiempo de 12", seguido a 11" por Reverter y Jorge de Bagration, a 22" por Baturone, y a 25" por Jesús Sáez de Buruaga. Ya habían abandonado los Abarth de Javier de Vilar y de Manuel Juncosa.

El vencedor de las tres vueltas del circuito de Venta-Berry fue el catalán Juan Fernández, con un tiempo de 7' 25", seguido a 1" por el francés «Fontes», a 5" por Jorge de Bagration, a 10" por Sáez de Buruaga, y a 15" por Baturone, que también se revela como una joven promesa.

Las clasificaciones fueron las siguientes:

1.º Jorge de Bagration-Mario da Silva (BMC Cooper S 1300), 1.287 puntos.

2.º Jesús Sáez de Buruaga-Mariano Llorente (BMC Cooper S 1300), 1.299.

3.º Juan Fernández - «Clery» (Porsche 911), 1.304.

4.º Estanislao Reverter-José Estévez (Cortina Lotus Racing), 1.313.

5.º «Fontes»-XX (Matra Djet VS).

6.º Alemany-Carbajo (BMC Cooper S 1300), 1.380.

7.º Lepelletier-XX (Volvo), 1.383.

8.º Mason-XX (Renault R8 Gordini), 1.388.

9.º Pierre Torgue-Jean Descoubes (Cortina Lotus), 1.399.

10. Mollá-XX (Sunbeam), 1.400.

Para las puntuaciones del Campeonato de España, Alemany-Carbajo vencieron en turismos de serie; Jorge de Bagration-Mario da Silva, en turismos, y Juan Fernández, en gran turismo.

Extraoficialmente van en cabeza de los Campeonatos de España en Turismo: 1.º, Jorge de Bagration, y 2.º, Alex Soler-Roig; y en Gran Turismo: 1.º Juan Fernández, y 2.º, José María Junca-lela.

GESTORIA

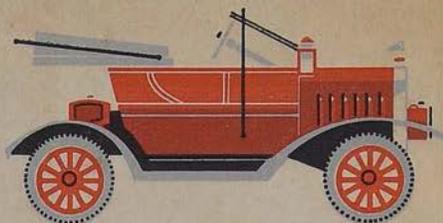
JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 233495\* - 6\* - 241032  
DIRECCION 24 47 82

BILBAO, 18 de marzo 1966

RECALDE



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido  
en "El Correo Español" del día de hoy, sobre el VII Rallye  
Vasco Navarro.

Atentamente.

## Excelente actuación de vizcaínos y alaveses



Uno de los participantes bilbaínos, el equipo formado por García y Nava (Junior I y II), momentos antes de tomar la salida en el circuito de San Sebastián. — (Foto Eduardo.)

**E**L Rally Internacional Vasco-Navarro nos ha deparado la grata sorpresa de poder comprobar el excelente estado en que se encuentran los pilotos de nuestra región, en especial el automovilismo vizcaíno.

Cincuenta y cuatro equipos tomaron la salida en

Bayona y de ellos once eran bilbaínos y dos alaveses, mientras los guipuzcoanos creemos que no llegaban a la media docena.

Analizando el comportamiento de los vizcaínos, vemos que terminaron el Rally, de hecho, aunque no de derecho, seis equipos, de los cuales se clasificaron cinco,

porque el de Sánchez y Toca sufrió ese accidente de la última prueba, no clasificándose porque, lógicamente, no llegaron al control final en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, ni pudieron dejar su coche en el parque cerrado.

Los cinco equipos retirados podían haber efectuado un buen papel, pues Artiach iba excelentemente en Lequeitio; los hermanos Echevarría también iban bien y los tres restantes tuvieron que abandonar al principio del Rally. Los dos equipos primeros tuvieron de esas averías simples que suelen dar al traste con las mayores ilusiones y los mejores preparativos, mientras "Maulón" y Samperio-Deprit, acumularon retrasos de descalificación por error en la señalización de un gendarme, y Freitag-Del Olmo, rompían la mangueta también al comienzo de la prueba.

Vaya, pues, nuestra felicitación para todos los bilbaínos pues demostraron en el Vasco-Navarro un alto grado de preparación, fruto de esas competiciones que se celebran a lo largo del año, las cuales, pese a opiniones adversas de quienes creen que los pilotos se hacen al volante poco menos que por generación espontánea, las consideramos indispensables para la existencia de una cantera permanente que asegure el porvenir del automovilismo deportivo.

De los vitorianos, la actuación de Lorenzo-Saiz de Buruaga fue todo lo espléndida que se puede imaginar quien se fije en ese segundo puesto obtenido en la clasificación general, por delante de figuras tan destacadas como Juan Fernández Reverter, Fontes, Abril, Lepelletier, Torgué etc. Por su parte, Aldecoa-Sagrario se vieron detenidos por inoportuna avería antes de la subida a Elgueta, viéndose obligados a abandonar.

De los pilotos foráneos, nos parece casi de más el capítulo los elogios ante pilotos tan extraordinarios como los ya citados, al compararlos con los vitorianos Lorenzo-Saiz de Buruaga. Su clase es extraordinaria y sus vehículos también.

En las pruebas velocistas destacaron con mucho Juan Fernández y el francés que se ampara en el seudónimo de "Fontes", con Porsche y Matra, respectivamente. Fernández logró los mejores tiempos en las diez subidas cronometradas y en el circuito velocista de San Sebastián. Le siguieron en méritos cronométricos el citado "Fontes", Bagration, Lorenzo-Saiz de Buruaga, Reverter, quienes se alternaron en los segundos y terceros mejores tiempos, con algún piloto más.

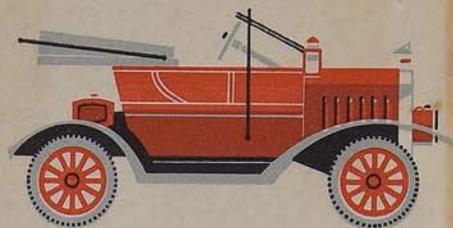
GESTORIA  
JOSE MARIA DE DOMINGO

RECALDE

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 2334951 - 61 - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO, 18 de marzo de 1966



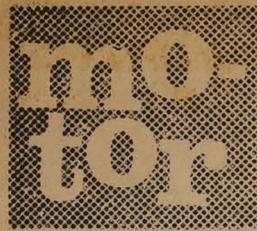
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido  
en el diario de la noche "Hierro" el día 17 de los ctes.

Atentamente.

*Judyo*



LA FOTO TIENE "ESO". JUNCADILLA, SOLER ROIG, ARENAS, UOS AMIGOS Y, ¡COMO NO!, LA PRESENCIA FEMENINA, POR MEDIACION DE LA ESPOSA DEL VENCEDOR DEL RALLY ALICANTE, SOLER ROIG. TODO SON SONRISAS Y FELICITACIONES (CIFRA)

# A examen, los veintinueve clasificados del Rally Vasco-Navarro

Un breve comentario a la actuación de aquellos que recorrieron todas las pruebas indicadas por la Organización y que luego, de acuerdo con los méritos y la suerte, se situaron en este o aquel puesto de la tabla.

**JORGE DE BAGRATION**.—Pese a la juventud del príncipe De Bagration, no cabe duda que nos encontramos ante un piloto curtido. En una palabra, hecho. El Rally Vasco-Navarro —a nuestro entender— sirve para dos cosas. Para confirmar a los «maduros» y para dar el «espaldarazo» a los que se encuentran en trance intermedio.

**MARIANO LORENTE**.—Con su compañero Sáez de Buruaga, hizo un papel no muy lejos de lo esperado, pese a que había figuras de mayor solvencia. El correr en casa y un acertado juicio en cada situación dieron tales resultados.

**JUAN FERNANDEZ**.—Tuvo —como casi todos— mala suerte. Ello no es noticia. Sin embargo, podemos apuntar en su coeficiente un buen número de triunfos parciales.

**ESTANISLAO REVERTER**.—Habríamos oído mucho hablar del orésano, aunque no tuvimos ocasión de estar personalmente con él. Buena persona, excelente corredor.

**FONTES**.—Escudado en este seudónimo, indeclinablemente se escondía un estupendo piloto. Fue el primer clasificado francés, quizá un tanto amparado en su «Matra Diets».

**MIGUEL CARBAJO**.—Resultado que la Organización olvidó el detalle de tachar a Alfonso Abril, que no pudo asistir... y toda la Prensa española ha puesto a Abril en sexta posición, cuando quien ocupaba realmente el puesto era Miguel Carbaajo y el galo Alemany. En fin, Alfonso Abril se ha hecho famoso desde Madrid.

**LEPELLETIER**.—Teníamos buenas referencias y se confirmaron. **MASON**.—El piloto del «Renault R-8», un tanto particularmente, fue el que más nos agradó de los extranjeros. Estuvo colosal en las pruebas complementarias.

**TORGUE**.—Estaba considerado como un fuerte puntal del concurso forastero, y así fue.

**MOLIA**.—Con él se cerró la cuenta de los diez primeros clasificados. Cinco españoles y cinco franceses.

**LERCHUNDI**.—El guipuzcoano se portó como los grandes.

**JAVIER BENGOCHEA**.—Con su copiloto, formaron una bonita «pareja». Es una pena que no se decidiera a salir fuera de Vasconavarros.

**«SICARI PUNI»**.—Llevaba un «Morris Cooper», y, que recordemos, fue el único de los simpáticos aficionados que forman grupos como los «Squalos», «Sicari», «Tom»,... que terminó.

**JESUS SAIZ**.—Resumiendo, mala clasificación para su talla, aun teniendo en cuenta su suerte adversa.

**JOSE MARIA DUNABEITIA**.—Fue la gran revelación en conjunto. Hizo el primer puesto en coches nacionales y primero en su clase. Resistió con fortaleza y empuje las adversidades de la liza y las intemperancias del clima. Nuestro aplauso.

**JULIO GARGALLO**.—No estuviera mal.

**J. R. ARREGUI**.—Buen coche, buena preparación. Un agradable puesto.

**«GOZZOLINO»**.—Otro seudónimo francés. No le seguimos, sobre el comentario.

**ALEJANDRO ALVAREZ**.—Ocurre otro tanto. Fue prácticamente imposible fijarse en todos.

**ARACAMA**.—Hizo una hombrada con su «Seat 600-D».

**PALAO**.—De verdad, éste no es su puesto. A Palao lo tendríamos que haber visto, cuando menos, media docena de lugares más arriba.

**BRANCAS**.—Tuvo por acompañante al conocido copiloto Matilla. La pareja bilbaína que ha cosechado indudables primeros puestos en lizas provinciales y que, sin contar «ana»-«biznaga» el terreno, en Oviédo obtuvieron un meritorio séptimo puesto, hicieron en la prueba guipuzcoana un papel «señor».

**LARRANAGA**.—Poco pudo hacer con entusiasmo y buena voluntad.

**EUGENIO BATURONE**.—Francamente fenomenal en las pruebas velocistas, y en especial en el Circuito de Venta-Berri. No obstante, comprendemos su clasificación general en función de «algunos» detalles sueltos a lo largo de los 979 kilómetros.

**VIGNES**.—Renqueó. Por ello no deja de tener su gran mérito: terminó.

**J. A. IRIARTE**.—A pesar del «modelo» que llevaba, consiguió sacar el rally adelante. Su esposa contribuyó —en buena parte— al triunfo. Una copa hizo justicia a la copiloto.

**JUNIOR I**.—El tándem García-Nava tuvo la suerte de espaldas en suelo español. Una mala indicación les hizo perder un tiempo precioso, que luego se vio reflejado en la clasificación. Su actuación debemos calificarla, sin temores, como muy aceptable.

**CARLOS BERNUY**.—Otro equipo bilbaíno que concluyó el «mar-

thon». A la falta de fortuna se unieron las averías. De todas formas, debemos felicitarles sinceramente. Se portaron.

**MORRAS**.—Cerró la clasificación. CUATROKILATES

## "Flash" sobre LAS 24 HORAS DE LE MANS

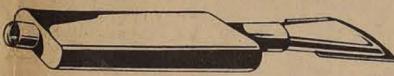
### OTRA FASE DE LA LUCHA AMERICA-EUROPA



Parece ser que las tripulaciones americanas —Las XXIV Horas de Daytona Beach, así lo indican— han ganado en resistencia, en aguan-te mecánico. Recordemos que éste fue el fallo primordial de la industria americana en la pasada campaña.

Le Mans acapará la atención de todo el mundo dentro de no mucho tiempo. La segunda prueba puntuable para el mundial y en feudo del Viejo Continente, podría ser muy bien la justa revancha a

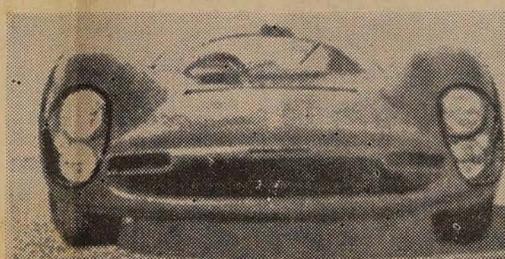
INSTALAMOS SILENCIOSOS EN EL ACTO



SERVICIO DE RECOGIDA Y ENTREGA DE SU VEHICULO

TALLERES AMEZOLA

FABRICACION DE TODA CLASE DE SILENCIOSOS PLAZA AMEZOLA, 1. — TELEFONO 314191. — BILBAO.



la derrota sufrida en las primeras fechas de febrero. «Ferrari» volverá a medirse al potencial «Ford». Poco a poco han ido imponiéndose. Entre «Dino-Ferrari», «Matra» y «Porsche», la cosa estará muy reñida, por lo que se refiere a «los libros».

Se han inscrito 55 pilotos, pertenecientes a las más afamadas escuderías del mundo. Por marcas, están involucradas cuatro firmas italianas, tres de Francia, dos americanas, otras dos inglesas y una alemana. Relación de los pilotos más importantes que presenta cada país.

Unicamente se citan los muy importantes, ya que todos son conocidos.

**BELGICA**: Willy Mairesse, Rerald Langlois y Lucien Bianchi.

**SUECIA**: Joachim Bonnier.

**ALEMANIA**: Dieter Glemser, Gunter Klass, Gerard Mitter.

**AUSTRIA**: Jochem Rindt.

**FINLANDIA**: Rauno Aaltonen.

**INGLATERRA**: David Piper, John Withmore, Paul Hawkins, Innes Ireland, Peter Arundell, Graham Hill, Collis Davis, Jackie Stewart y Richard Attwood.

**SUIZA**: Edgar Berney.

**ITALIA**: «Geki», Roberto Businello, Andrea de Adamich.

**FRANCIA**: Robert Buchet, Guy Ligier, Jo Schlesser, Jean Pierre Beltoise, René Trautmann, Jean Pierre Jausseaud, Claude Laurent.

**NUOVA ZELANDA**: Chris Amon, Dnis Hulme, y Bruce McLaren.

**EE. UU.**: Ken Miles, Dan Gurney, Jerry Grant, A. J. Foyt, Phil Hill, y Lloyd Ruby.

● Barreiros, como firma un gran complejo, desea iniciarse en otros campos dentro de una línea medio utilitaria-deportiva. La idea, desde luego, no es de ahora. Ha habido que madurarla para sacarla a flote y, por ello, con un tanto por ciento elevado de probabilidades de convertirse en realidad.

Parece que se confirman los futuros proyectos de lanzarse a la fabricación de motores fuera y de aviones de tipo deportivo.

● Ayer ya hablamos de la prueba de moto-cross de Santa Coloma de Gramanet, en la cual salieron vencedores Mendivil I (125 c. c.) y Oriol Puig (250 c. c.). Dáhnos cuenta del debut en este terreno del bilbaíno José María Mendivil, haciéndolo con efectividad. Hoy ponemos en duda la celebración de la segunda prueba puntuable para el Trofeo Nacional en 125 c. c., que debe llevarse a cabo el día de San José en Torrealeaga. ¿Comenzamos con los fallos?

● Se espera que en los próximos meses, e incluso podría ser a finales de abril, se ponga en marcha el nuevo sistema de exámenes de conducir con aplicación a todas las provincias. Entre otras novedades está prevista una prueba de circulación. (Motor Press.)

## Calendario de la R. F. E. A.

Pruebas programadas hasta fin de mes, con sus respectivos mandos organizadores y coeficientes:

DIA 19, TROFEO SAN JOSE

En el circuito Barreiros se disputará esta interesante manifestación. La liza —con carácter nacional— y con coeficiente 15, está organizada por el Real Automóvil Club de España. La gran mayoría de los pilotos del Centro acudirán a las pistas —buen estado— de don Eduardo Barreiros.

II RALLY «DOS COSTAS»

Prueba en la que podrán aliarse motos de todos los cubicajes. Más que un rally, dicha prueba viene a cumplir una misión social y de hermandad entre los que componen la familia del motor. Una excursión con «caza del zorro» y otros divertidos juegos. Comida en Labastida.

Se espera una buena afluencia de aficionados de Miranda, Haro y Vitoria. La buena participación de Bilbao se da por descontada.

DIA 20:

III RALLY ALCARREÑO

Se trata de una prueba social de dimensiones muy similares a la que monta la Peña Motorista de Vizcaya, ahora por lugares de Guadalajara.

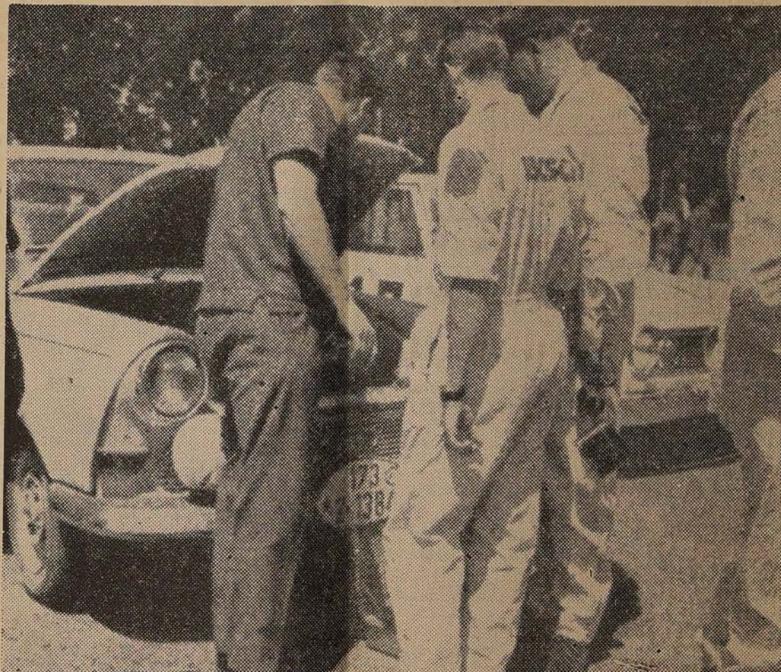
VIII CARRERA EN CUESTA MONTSERRAT

En la misma fecha, y con la acostumbrada gran participación, se hará la Carrera en Cuesta a Montserrat. La organización corre a cargo del Biela Club de Manresa. Posee un coeficiente de ocho y se celebra con carácter nacional, si bien la concurrencia no pasa de las cuatro provincias catalanas.

DIA 27: PRUEBA «TRES COMARCAS»

Sin coeficiente de puntuabilidad se correrá la competición del Moto Club Aragón «Tres Comarcas». En la lid se da cabida a motoristas y automovilistas, a buen seguro con mayor número en el primer apartado.

Otro nuevo triunfo de BOSCH Ahora...



## VII RALLY VASCO-NAVARRO - VI PREMIO INTERNACIONAL

(12 - 13 marzo 1966)

Vencedor absoluto JORGE DE BRAGATION (B. M. C.)

EQUIPADOS POR "BOSCH"

Vencedor en Gran Turismo, Especiales y Sport JUAN FERNANDEZ (Porsche)

## MEJOR QUE MEJOR BUJIAS BOSCH

TALLERES ARIZTI - Rodríguez Arias, 61 Teléfonos 24 29 06 - 21 49 61 - BILBAO Distribuidor exclusivo para Vizcaya, Alava, Burgos y Logroño

SIGUEN LOS EXITOS DE

## FIAT-ABARTH

TRAS LOS OBTENIDOS EN ALICANTE Y GERONA

VII RALLY VASCO-NAVARRO OCHO TRIUNFOS

EN TURISMO, LOS MEJORES TIEMPOS EN VELOCIDAD

URBASA HERRERA MANDUBIA GOYAZ

EZCURRA LESACA JAIZKIBEL Y VENTA-BERRI

CON EL PILOTO

EUGENIO BATURONE

DISTRIBUIDOR:

RECAMBIOS IBERICOS, S.A.

(Alameda Urquijo, 17)

SERVICIO OFICIAL:

TALLERES VIOTA

(Licenciado Poza, 17)

RECAMBIOS BERICOS

Gran stock de recambios para la reparación y mejoramiento de los coches SEAT y SIMCA

Silenciosos ABARTH, para toda la gama de coches

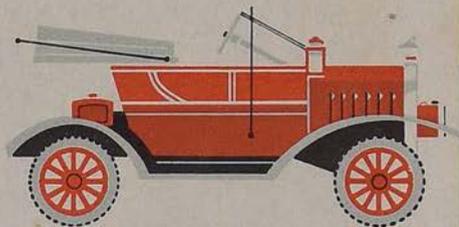
**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

**BILBAO, 15 de Marzo de 1966**



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecêdo  
con esta fecha en "El Correo Español" sobre el VII Rallye  
Vasco-Navarro.

Atehtamente.

# MOTOR BAGRATION ganó el Rally Internacional

## Vasco-Navarro Duñabeitia, primero en coches nacionales

PROBABLEMENTE haya sido el Rally Vasco-Navarro de este año el más duro de la serie. La noche del sábado al domingo, con todas sus pruebas velocistas, tuvo de todo: lluvia a torrentes, niebla en algunos tramos, granizo y nieve en el puerto de Lizárraga. Todo ello lo superaron los participantes, llegando a San Sebastián un total de treinta, de los cuales se clasificaron veintinueve, porque en la prueba final de velocidad, los bilbaínos Sánchez y Toca, conduciendo éste, tuvieron un tremendo accidente a poco de salir. En una curva se estrellaron contra un árbol. Su "Citroen DS-19" quedó destrozado y ellos salieron del percance con mucha suerte: ambos fractura múltiple de tibia y peroné y otras heridas y contusiones no graves. Fueron conducidos y asistidos inmediatamente en la clínica de la Cruz Roja, allí cercana.

Este fue el único accidente de importancia del rally. Los demás, pequeñas abolladuras. Otros percances fueron peores a efectos deportivos, como el de Gabriel Artiach, que se quedó sin batería antes del control de Lequeitio, viéndose obligado a abandonar, al encontrarse sin luces; Iriarte, a quien su "Seat 1.500" le dio por salirse la correa del ventilador cuando llevaba casi toda la prueba con

unos pasos por los controles que le auguraban una excelente clasificación. Así y todo consiguió terminar y su señora recibió un trofeo por ser la única dama participante.

Mala suerte tuvieron también los cuatro primeros de la salida: Maulón, Freitag-Del Olmo, Sánchez-Toca y Jesús Saiz, los cuales fueron despistados por la mala señalización de un gendarme en la zona francesa. También se despistaron por allí Samperio - Deprit, los cuales acumularon un retraso tan considerable como para quedar descalificados antes de la primera subida, la de Leiza. Se retiraron al mismo tiempo que Freitag-Del Olmo, pero éstos por rotura de la mancueta.

En realidad ha sido un rally velocista, en el que, pese a opiniones que respetamos, no todo lo hace el piloto. Si Bagration, vencedor del rally con su "BMC", Saiz de Buruaga, Juan Fernández, Reverter, Fontes, Abril, etc. (los cito por orden de clasificación), quedaron en los primeros puestos fue, no sólo porque son excelentes pilotos, sino porque tienen unos vehículos sensacionales merced a los cuales han adquirido ese dominio extraordinario de volante y motor.

¿Qué harían en iguales

circunstancias Duñabeitia, Brancas, Iriarte, García, etcetera? Por cierto que Duñabeitia hizo un rally formidable. Siempre hemos hablado de él como gran voluntista y lo demostró en el Vasco-Navarro, consiguiendo el primer puesto en su clase y también el primero en la clasificación para coches nacionales.

Las pruebas de velocidad se las llevó "de calle" Juan Fernández y el circuito de San Sebastián nos deparó un espectáculo magnífico, sobre todo en la lucha que mantuvieron Fernández y "Fontes", aquél con "Porsche" y éste con "Matra Djet", los cuales invirtieron en las tres vueltas al circuito -25 y 7-26, respectivamente; un segundo de diferencia, que da idea de cómo anduvieron los dos.

De los bilbaínos se clasificaron cinco, lo que es francamente admirable y clara señal de lo que se va ganando en este aspecto deportivo.

Volveremos sobre diferentes actuaciones.

La clasificación fue la siguiente:

- 1 Jorge Bagration con un "BMC".
- 2 Lorente (aunque el auténtico voluntista fuera Saiz de Buruaga, pero así reza la inscripción), con "Morris Cooper".
- 3 Juan Fernández ("Porsche").
- 4 E. Reverter ("Ford Lotus").
- 5 Fontes ("Matra Djet").
- 6 Abril ("Cooper 1.300 S").
- 7 Lepelletier ("Volvo").
- 8 Mason (Renault R-8").
- 9 Torgue ("Ford Consul").
- 10 Molia ("Sumbeam").
- 11 Lerchundi ("Morris Cooper").
- 12 J. Bengoechea (Austin Cooper).
- 13 Sicari Pni ("Morris Cooper").
- 14 Jesús Saiz ("Citroen DS-21").
- 15 José María Duñabeitia ("Seat 600-D").
- 16 Julio Gargallo ("Humber").
- 17 J. R. Arregui ("Morris Cooper").
- 18 Gozzolino ("Alfa Romeo GT").
- 19 Alejandro Alvarez ("Renault R-8").
- 20 Aracama ("Seat 600D").
- 21 Palao (Austin Cooper).
- 22 Brancas - Matilla ("Renault Gordini").
- 23 Larrañaga "DKW F-11".
- 24 Baturana ("Abarth").
- 25 Bignes ("Simca").
- 26 Iriarte y señora ("Seat 1.500").
- 27 "Junior I" y "Junior II" (García - Nava), "Seat 600-D".
- 28 Bernuy - Casas ("Seat 600-D").
- 29 Morras ("Renault D").

El domingo por la noche se efectuó el reparto de premios en los salones del Hotel "María Cristina" de San Sebastián, entregándose entre otros trofeos dos especiales que fueron concedidos a los dos bilbaínos accidentados.

EDUARDO

### C. SUAREZ DE PUGA

NEURO - PSIQUIATRIA

Jefe de Servicios Provinciales de Psiquiatría del Estado  
Ex director del Sanatorio Virgen de Begoña (Burgos)  
Enfermedades nerviosas y mentales. HEROS, 32, primero. Teléfonos 218093 y 276579 (horas convenidas).

## DOS ERRORES Y UN SUSTO

TO DOS tenemos errores y la Organización tuvo dos, un tanto ostensibles, sin que ello suponga demérito para una meticulosidad extraordinaria. Además, supieron corregir esos errores, en la medida de lo posible.

Uno fue que la subida velocista de Leiza, que presenciamos la noche del sábado, en medio de una lluvia torrencial, fue anulada por ciertas deficiencias en el tránsito y cronómetro.

Otro, que el equipo bilbaíno García-Nava (junior I y II), no apareció clasificado.

—¿Cómo es posible? —nos dijo Gar-

cía, cambiando de color.

En efecto; era un tanto incomprensible, porque había hecho todo el recorrido, con penalizaciones que no llegaban al extremo de la descalificación. Y habían hecho la prueba final de velocidad.

Expusieron el caso, se revisaron los papeles y quedaron clasificados en el puesto 27, es decir, con dos más detrás de ellos.

Errar es de hombres; rectificar, de sabios...

García y Nava recuperaron su color natural. ¡Qué susto se llevaron!

E.

EL CORREO ESPAÑOL  
14-3-1966

### El accidente de Sánchez y Toca

## AQUEL NO PENSABA CORRER LA PRUEBA DE VELOCIDAD

SÁNCHEZ y Toca, con un "Citroen DS - 19", hicieron un rally precioso. Podían haberse clasificado bastante bien.

Salidos en tercer lugar, fueron los primeros bilbaínos que llegaron a San Sebastián.

—¿Qué tal la prueba?

—Bien —nos dijo Sánchez, sin soltar las manos del volante—, un poco enfadados contigo porque te olvidaste de citarnos en tu crónica del otro día.

Tenia razón; fue un "lapsus". Pero me lo decía riendo, porque sentía la satisfacción de haber terminado... al menos hasta el momento.

Bajó del coche y se puso al volante Toca. Sánchez creía que no era necesario que fuesen los dos ocupantes del coche en la prueba de velocidad final, en el circuito de Venta Berri.

Sin embargo, cuando estaban alineados los coches y charlábamos los dos, el juez de salida le daba orden de que se incorporase a su vehículo.

—Anda, sube —le dije—, no te vayan a fastidiar a última hora.

Se acercó a Toca:

—Tengo que ir yo también —le dije—. ¿Conduces tú o lo hago yo?

—¡Bah! —contestó Toca—, déjame a mí. Ya que estoy en el volante...

Sánchez entró en el coche, se colocó el casco y ambos se dispusieron para iniciar la prueba. Momentos antes, Toca había cogido gasolina en el surtidor de al lado. Incluso estuvieron esperando a que se incorporase al grupo de ocho coches que formaban la primera manga de la prueba velocista de San Sebastián.

Se dio la vuelta de reconocimiento de la pista. Alto y la bandera nacional dio la salida.

Los coches enfilaron la recta de la vieja carretera de entrada a San Sebastián, hacia Venta Berri. En la curva hacia la derecha —muy engañosa y con bastantes accidentes en su haber—, el coche se le fue a Toca y se estrelló contra un árbol. Quedó destrozado. La primera impresión fue desastrosa. Todos creímos lo peor. Pero por fortuna los dos tuvieron lo peor en una pierna, como decimos en otro lugar, fractura de tibia y peroné, uno de ellos múltiple y algunas lesiones sin importancia en la cara. Fue lo menos que pudo ocurrirles. Una lástima.

Ahora sólo nos resta desearles un pronto y feliz restablecimiento...

EDUARDO

DE BAYONNE A ST-SEBASTIEN : 1.000 kms...

# Places d'honneur pour les équipages "d'Adour-Océan" au Rallye Vasco-Navarro Cinq dans les dix premiers Fontes-Marque 5<sup>e</sup> et premier des Français

Dans le cadre de la Quinzaine Commerciale, avait lieu samedi après-midi, le départ du VI<sup>e</sup> Rallye International Vasco-Navarro, donné dans notre ville.

Comme toujours lorsque, maintenant bien rodée, l'équipe de l'écurie «Adour-Océan» s'occupe de l'organisation, celle-ci est parfaite. Ce fut le cas samedi, où l'union des commissaires du Real Automobil Club du Guipuzcoa et ceux de l'A.C.B.B. permit un parfait déroulement des opérations, à tel point que tout étant en place, pourquoi attendre ? Et le premier départ eut lieu dix minutes avant l'heure primitivement fixée. Nos amis espagnols n'en revenaient pas...

Les voitures du Rallye étaient très entourées, surtout celles des huit équipages bayonnais et « d'Adour-Océan », mais les supporters navarrais et guipuzcoans étaient aussi nombreux. On avait plaisir à revoir Miguel Ducasse président de « Adour-Océan » qui, relevant d'une opération chirurgicale, venait saluer et encourager ses amis.

Les membres de l'Ecurie « Adour-Océan » se trouvaient ainsi aux services des contrôles au départ, dans les voitures comme concurrents et aussi étagés le long du parcours comme commissaires.

L'une après l'autre les voitures, souvent avec fracas, et vrombrissements, s'élan-

caient pour ce parcours de mille kilomètres séparant Bayonne de Saint-Sébastien mais par le chemin du Rallye, c'est-à-dire Hasparren, Saint-Palais, Celay, Baigorri, col d'Ispéguy, Leiza, Pampelune,, puis à travers les provinces de la Navarre et l'Alava, Logrono et Biscaye, permet d'atteindre Saint - Sébastien. Des épreuves chronométrées des courses de côtes, et pour terminer un circuit de vitesse avec « méchants virages ».

## TRES DURE EPREUVE

Le Rallye a été rendu difficile par les conditions atmosphériques. Les concurrents auront tout connu, après le soleil du départ, retrouvé à l'arrivée, ils auront subi le froid, la pluie, le grésil, le brouillard, et entre Navarre et Alava, la neige et le verglas.

Ceci explique l'important déchet, 67 voitures au départ, 28 à l'arrivée. A signaler l'incident survenu à Lamerain, de St-Jean-de-Luz ; il se trompa de route et emmena avec lui... cinq concurrents espagnols. Lorsque l'erreur fut connue il était trop tard pour rattrapper et ce furent six abandons.

Les Espagnols mi-figue mi-raisin, pensaient à une tactique de ces diables de Français. Mais il

« Dans la bataille qui s'annonce pour les élections législatives, le Centre démocrate s'opposera, au premier come au second tour, à toute formation de coalition avec les communistes ».

Devant les responsables du Centre Démocrates de la Sarthe et de la Mayenne, réunis à Laval, M. Jean Lecanuet a déclaré notamment :

« Dans la bataille qui s'annonce pour les élections législatives, le Centre démocrate s'opposera, au premier come au second tour, à toute formation de coalition avec les communistes ».

avec le part

Le Courrier

Journal de Biarritz

14-3-66

# Triunfo del español Jorge Bragation en el VII Rallye Vasco - Navarro

## Lo duro del recorrido y las dificultades meteorológicas pusieron a prueba la preparación de los conductores

### Hubo un percance en el circuito de Venta - Berri, sin graves consecuencias

Al margen, naturalmente, de la dureza del recorrido del VII Rallye Internacional Vasco - Navarro, la prueba automovilista en la que tomaron parte 68 coches, tuvo este año muchos obstáculos que salvar para poder terminar la competición, como se demuestra del número de participantes—cuarenta—que no llegaron a clasificarse.

Lluvia, granizo, nieve y frío—en algunos lugares como en la sierra de Urbasa—con el termómetro por muy debajo del cero, hizo penosa la marcha que, sin embargo, puso de manifiesta la excelente preparación de los conductores y de sus copilotos.

La competición tuvo gran interés a lo largo de los 979 kilómetros que con salida en Bayona, el sábado por la tarde, discurría por las provincias de Alava, Navarra, Vizcaya y Guipúzcoa donde se disputó una prueba de velocidad, en la que precisamente había de sufrir un accidente el coche número tres, un Citroen DS 19, pilotado por los vizcaínos José María Sánchez y su ayudante José Ignacio Toca que, a pesar de lo aparatoso, y que en principio, se creyó que tenía gran gravedad, se redujo a la fractura de pierna de los dos tripulantes, quedando, sin embargo, el automóvil competidamente inservible.

El español —de Madrid— Jorge Bragation con 1.267 puntos se adjudicó la victoria, destacando entre los participantes guipuzcoanos Tomás Lerchundi con su Morris Cooper que se clasificó en undécima posición. También Javier Bengoechea tuvo una lucida actuación —siendo el primer guipuzcoano en

el Jaizkibel— lo mismo que Duñabeitia, Alejandro Alvarez, Aracama, Larrañaga...

#### CLASIFICACION

1. Jorge Bragation, con un co-

che "B.M.C.", 1.267 puntos.

2. Mariano Lorente, con "Morris Cooper", 1.299 puntos.

3. Juan Fernández, con "Porsche", 1.304 puntos.

hart", 2.271 puntos.

25. André Bignes, con "Simca", 2.785 puntos.

26. José A. Iriarte, con "Seat", 2.972 puntos.



Cuando todo parecía indicar que el Rallye Vasco-Navarro, después de vencer los difíciles obstáculos meteorológicos de la noche anterior, terminaría sin accidentes, surgió el del coche "Citroen DS 19", matrícula de Bilbao, en el circuito Venta-Berri (prueba de velocidad), resultando con fracturas de pierna los dos ocupantes del automóvil, que quedó destrozado como se deduce de la fotografía.

4. Estanislao Reverter, con un "Ford Lotus", 1.313 puntos.

5. "Fontes", con "Matra Djet", 1.318 puntos.

6. Alfonso Abril, con "Cooper 1.300 S.", 1.380 puntos.

7. Lepelletier, con "Volvo" 1.333 puntos.

8. Mason, con "Renault R 8" 1.388 puntos.

9. Torgue, con "Ford Consul", 1.399 puntos.

10. Molia, con "Sunbeam", 1.400 puntos.

11. Tomás Lerchundi, con "Morris Cooper", 1.436 puntos.

12. J. Bengoechea, con "Austin Cooper", 1.441 puntos.

13. Sicari Puni, con "Morris Cooper", 1.442 puntos.

14. Jesús Saiz, con "Citroen Ds 21", 1.451 puntos.

15. José M. Duñabeitia, con "Seat 600 D", 1.493 puntos.

16. Julio Gargallo, con "Humbert", 1.505 puntos.

17. José Ramón Arregui, "Morris Cooper", 1.507 puntos.

18. Gozzolino, con "Alfa Romeo GT", 1.584 puntos.

19. Alejandro Alvarez, con "Renault R 8", 1.701 puntos.

20. Miguel Aracama, con "Seat 600 D", 1.801 puntos.

21. Jesús Palao, con "Austin Cooper", 2.068 puntos.

22. Rafael Brancas, con "Renault Gordini", 2.098 puntos.

23. Fernando Larrañaga, con "D.K.W. F 11", 2.226 puntos.

24. Eugenio Baturana, con "Ab-

27. Carlos Bernuy, con "Seat 600", 5.365 puntos.

28. Javier María Morras, con "Renault D", 5.417 puntos.

#### REPARTO DE PREMIOS

Por la noche, en los salones del Hotel María Cristina se celebró el reparto de premios que estuvo presidido por el subdelegado nacional del Deporte Federado, don Esteban Ascensión, el gobernador Civil de Guipúzcoa, don Manuel Valencia Remón, el alcalde de la ciudad, don Juan María Elosegui, el presidente del Real Automóvil Club, don Federico Zappino, el presidente de Clubs Automovilistas, representantes de la Asociación Deportiva del Automóvil Club Basco-Bearnais y el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

El señor Zappino puso de manifiesto la gran deportividad y arrojo de los participantes, dando las gracias a las autoridades francesas y españolas, en especial al gobernador civil, señor Valencia, y todos aquellos que colaboraron en esta manifestación deportiva automovilista que anualmente se celebra en nuestra región.

Seguidamente se sirvió un vino de honor a los participantes e invitados, haciéndose votos por la total recuperación de los accidentados bñbaños a quienes se les hará entrega de dos trofeos donados por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

LA VOZ DE ESPAÑA

ORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPO

# JORGE BRAGATION, vencedor del VII Rallye Vasco-Navarro

Excelente organización y muchas dificultades en la dura prueba

Un Citroen D.S. 19 quedó destrozado al estrellarse contra un árbol

(CRONOMETRAJE "LONGINES")

Salvo el que pudo ser gravísimo accidente en la curva de Suchard cuando se disputaba la prueba selecta de la carrera, en la que el Citroen D. S. 19, con el número 3 se estrelló contra un árbol, no hubo ningún otro de mayor importancia en el Rallye. Y fue verdaderamente milagroso que sus ocupantes bilbaínos piloto José María Sanches acompañado de José Ignacio Toca Loina, no sufrieran mayores males. Ambos se encuentran hospitalizados en la Cruz Roja con diversas heridas en las piernas, de pronóstico grave si bien no tanto como en principio se creyó habida cuenta de que el coche quedó completamente destrozado.

Por lo demás la prueba resultó un éxito completo. De organización y buenas velocidades pese a que los corredores tuvieron que enfrentarse con las dificultades de una nevada sobre un recorrido erizado de curvas y carreteras difíciles.

Venció Jorge Bragation sobre un B. M. C. seguido de Mariano Lorente a bordo de un Morris Cooper sosteniendo un pugilato muy nivelado a lo largo de los casi mil kilómetros, con otros clasificados muy cerca de ellos

lo que prueba lo competida que resultó la carrera.

Una vez establecida la ardua clasificación, por la noche tuvo lugar el reparto de premios en el Hotel María Cristina al que asistieron las autoridades civiles y deportivas de nuestra provincia sirviéndose a continuación un vino de honor.

Fue este un digno colofón a esta magnífica iniciativa del Real

9. Torgue, con "Ford Cónsul", 1.399 puntos.
10. Molia, con "Sunbeam", puntos.
11. Tomás Lerchundi, con "Morris Cooper", 1.436 puntos.
12. J. Bengoechea, con "Austin Cooper", 1.441 puntos.
13. Sicari Puni, con "Morris Cooper", 1.442 puntos.
14. Jesús Saiz, con "Citroen Ds 21", 1.451 puntos.
15. José M. Duñabettia, con



El vencedor y su acompañante con el trofeo conquistado en tan dura prueba (Foto Aygüés.)

Automóvil Club de Guipúzcoa que, salvo el accidente señalado, no tuvo otra nota lamentable dentro de un orden de organización impecable a pesar de lo mucho que hay que hilar para que no se escape un detalle en las dificultades que encierra el montaje de una prueba de esta índole.

Clasificación:

1. Jorge Bragation, con un coche "B.M.C.", 1.267 puntos.
2. Mariano Lorente, con "Morris Cooper", 1.299 puntos.
3. Juan Fernández, con "Porsche", 1.304 puntos.
4. Estanislao Reverter, con un "Ford Lotus", 1.313 puntos.
5. "Fontes", con "Matra Djet" 1.313 puntos.
6. Alfonso Abril, con "Cooper 1.300 S.", 1.380 puntos.
7. Lepelletier, con "Volvo" 1.383 puntos.
8. Mason, con "Renaul R 8" 1.388 puntos.
9. "Seat 600 D", 1.493 puntos.
16. Julio Gargallo, con "Humbert", 1.505 puntos.
17. José Ramón Arregui, "Morris Cooper", 1.507 puntos.
18. Gozzolino, con "Alfa Romero GT", 1.594.
19. Alejandro Alvarez con "Renault R 8", 1.701 puntos.
20. Miguel Aracama, con "Seat 600 D", 1.801 puntos.
21. Jesús Palao, con "Austin Cooper", 2.068 puntos.
22. Rafael Brancas, con "Renault Gordini", 2.098 puntos.
23. Fernando Larragaña, con "D.K.W. F W11", 2.226 puntos.
24. Eugenio Baturana, con "Abhart", 2.271 puntos.
25. André Bignes, con "Simca", 2.785 puntos.
26. José A. Iriarte, con "Seat", 2.972 puntos.
27. Carlos Bernuy, con "Seat 600", 5.365 puntos.
28. Javier María Morras con "Renault D", 5.417 puntos.

Diario Vasco

15-3-66

Diario Vasco 15-3-66

## Accidente en el Rallye



Estado en que quedó el Citroen D. S. 19, participante en el Rallye Vasco-Navarro. El "tiburón" fue a chocar contra un árbol en la curva de Suchard de nuestra ciudad, y sus ocupantes resultaron heridos de cierta importancia, si bien afortunadamente no tan graves como en principio se creyó al tanto de la aparatosidad del choque.

(Foto Aygüés)

## VII Rallye Automovilista Vasco-Navarro

# J. BRAGATION, vencedor, y M. LORENTE sostuvieron un pugilato muy nivelado (Cronometrajes: Longinas)

Ha resultado muy duro el VII Rallye Automovilista Vasco-Navarro, que era el sexto internacional, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa con la colaboración del Automóvil Club Basco-Bearnais, y que, comenzando a las cinco y media de la tarde del sábado en Bayona, finalizaba ayer a primera hora de la tarde en nuestra ciudad, tras haber cubierto los participantes un total de 979 kilómetros y ser sometidos a pruebas selectivas en once ocasiones, diez de ellas en kilometrajes en cuesta y la última en el circuito de Venta Berri, donde precisamente se produjo el lamentable accidente que ha costado la fractura de la pierna a los ocupantes del coche número 3, un Citroen que se estrelló cerca de la curva de Suchard. Iba pilotado por José María Sánchez, que llevaba de acompañante a José Ignacio Toca Toña, ambos de Bilbao, que hubieron de ser hospitalizados con importantes lesiones, aunque no tanto como se llegó a temer en un principio.

Durante la noche, especialmente al paso por los puertos de Lizarraga y Urbasa, los coches hubieron de enfrentarse con las dificultades de una nevada, y como quiera que el total del recorrido estaba erizado de dificultades por la complicada orografía vasconavarra, la competición, muy bien organizada por otra parte, sirvió para que los concurrentes mostrasen su pericia en el volante.

Jorge Bragation y el alavés Mariano Lorente, éste un gran especialista en "rallyes", sostuvieron un enconado pugilato por la obtención de la victoria, en el que también participaron Juan Fernández y Estanislao Reverter,

siendo los citados, por el orden, los que acapararon los primeros puestos de una clasificación bastante cerrada, según puede apreciarse en la relación consiguiente.

Establecida dicha clasificación, se procedió por la noche al reparto de premios en un acto celebrado en el hotel María Cristina, al que concurrieron las autoridades civiles y deportivas. Brillante colofón a la magnífica iniciativa del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

### Clasificación:

1. Jorge Bragation, con un coche "B.M.C.", 1.267 puntos.
2. Mariano Lorente, con "Morris Cooper", 1.299 puntos.
3. Juan Fernández, con "Porsche", 1.304 puntos.
4. Estanislao Reverter, con un "Ford Lotus", 1.313 puntos.
5. "Fontes", con "Matra Djet" 1.318 puntos.
6. Alfonso Abril, con "Cooper 1.300 S.", 1.380 puntos.
7. Lepelletier, con "Volvo" 1.383 puntos.
8. Mason, con "Renault R 8" 1.388 puntos.
9. Torgue, con "Ford Cónsul", 1.399 puntos.
10. Molla, con "Sunbeam", 1.400 puntos.
11. Tomás Lerchundi, con "Morris Cooper", 1.436 puntos.
12. J. Bengoechea, con "Austin Cooper", 1.441 puntos.
13. Sicari Puni, con "Morris Cooper", 1.442 puntos.
14. Jesús Salz, con "Citroen Ds 21", 1.451 puntos.
15. José. M. Duñabeitia, con "Seat 600 D", 1.493 puntos.
16. Julio Gargallo, con "Humbert", 1.505 puntos.
17. José Ramón Arregui, "Morris Cooper", 1.507 puntos.
18. Gozzolino, con "Alfa Romeo GT", 1.584 puntos.
19. Alejandro Alvarez, con "Renault R 8", 1.701 puntos.
20. Miguel Aracama, con "Seat 600 D", 1.801 puntos.
21. Jesús Palao, con "Austin Cooper", 2.068 puntos.
22. Rafael Brancas, con "Renault Gordini", 2.098 puntos.
23. Fernando Larrañaga, con "D.K.W. F 11", 2.226 puntos.
24. Eugenio Baturana, con "Abhart", 2.271 puntos.
25. André Bignes, con "Simca", 2.785 puntos.
26. José A. Iriarte, con "Seat", 2.972 puntos.
27. Carlos Bernuy, con "Seat 600", 5.365 puntos.
28. Javier María Morras, con "Renault D", 5.417 puntos.



BRAGATION y su acompañante con el trofeo obtenido por su victoria. (Foto Aparicio.)

**RECAUCHUTADOS**  
**ANXA, S.A.**  
PAMPLONA S. SEBASTIAN

**RENOVADOS**  
**ANXA, S.A.**  
PAMPLONA S. SEBASTIAN

Unidad 14-3-66

Unidad 14-3-66

## ACCIDENTE EN EL RALLYE



En el "rallye" automovilista internacional hubo ayer un aparatoso accidente en el circuito de Venta Berri, resultando heridos de importancia los dos ocupantes de este "Citroen". Esta mañana se nos informaba que las lesiones no son tan graves como se temió en un principio.

(Foto Destello.)

# Entre las 10 y 12,30 llegarán los participantes del Rallye Vasco - Navarro

## Con final en el espectacular circuito de Venta - Berri

Con tiempo lluvioso dio ayer comienzo en Bayona el VII Rallye Internacional Vasco-Navarro con participación de 68 coches que hoy llegarán a San Sebastián entre las 10 y las 12-30, al circuito de Venta Berri, en donde se disputarán tres vueltas por mangas de ocho coches.

El recorrido por la provincia de Guipúzcoa es el siguiente: Eibar, Elguetaa, entre las 6 y las 8-30 horas de la mañana; Salvatore, Mandubia, Azpeitia, Fuenterrabia, Jaizkibel, entre las 6-40 y las 11-45, para llegar al circuito de Venta Berri al mediodía.

### Aviso importante

Por orden de la Jefatura de Tráfico de esta provincia ponemos en conocimiento del público las siguientes instrucciones:

Con objeto de que sufran el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rallye Vasco-Navarro, aquéllas se ajustarán el siguiente horario:  
Hoy, domingo:

En Alava: Salvatierra, alto de Opacua, entre las 0-30 horas y las 3; puerto de Herrera, entre las 2-30 y las 5 horas.

En Navarra: Leiza (dirección Santesteban) entre las 7-45 y las 10-15 horas, y Lesaca, Oyarzun, entre las 8-45 y las 11-15 horas.

En Guipúzcoa: Eibar, Elgueta, entre las 6 y las 8-30 horas; Salvatore, Mandubia, entre las 6-40 y las

9-10 horas; Azpeitia, Goyaz, entre las 7 y las 9-30 horas; Fuenterrabia, Jaizkibel, entre las 9-15 y las 11-45 horas; circuito de San Sebastián (Venta Berri), entre las 10 y las 12-30 horas.

Las citadas pruebas se correrán

con carretera controlada, por lo tanto los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de tráfico y comisarios que presten servicio en las mismas.

*La Voz de España*

*13-3-66*

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES...**

# Hoy termina en nuestra ciudad el VII Rallye Vasco - Navarro

**De 10 a 12,30 tendrá lugar la última manga en el circuito de Venta Berri**

Ayer tarde comenzó en Bayona el VII Rallye Vasco-Navarro dándose la salida a los 68 participantes con intervalo de un minuto. El recorrido, que para cuando el lector mañanero tenga este número en su poder estará en su última fase, consta de casi mil kilómetros con llegada en nuestra ciudad junto al domicilio del Real Automóvil Club.

Las noticias que teníamos anoche eran las de que la prueba se iba celebrando con normalidad aunque la lluvia dificultara un tanto la buena marcha de los bolidos.

Esta mañana, según hacemos constar más abajo, los coches irán pasando por los diversos controles para finalizar con la prueba de velocidad en el circuito de Venta Berri con tres vueltas por mangas de ocho coches que tendrá lugar de diez de la mañana a doce y media.

## **Aviso importante de la**

### **Jefatura de Tráfico**

Por orden de la Jefatura de Tráfico de esta provincia se pone en conocimiento del público las siguientes instrucciones:

## **(CRONOMETRAJE "LONGINES")**

Con objeto de que sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que vienen celebrándose desde ayer el transcurso del Rallye Vasco-Navarro que aquéllas se ajustarán al siguiente horario.

Desde esta mañana en Navarra: Leiza (dirección a Santesteban), entre las 7,45 y las 10,15 horas, y Lesaca - Oyarzun, entre las 8,45 y las 11,15 horas.

En Guipúzcoa: Eibar - Elgueta, entre las 6 y las 8,30 horas; Salvadore - Mandubia, entre las

8,40 y las 9,10 horas; Azpeitia-Goyaz, entre las 7 y las 9,30 horas; Fuenterrabía - Jaizquíbel, entre las 9,15 y las 11,45 horas; circuito de San Sebastián - Venta Berri, entre las 10 y las 12,30 horas.

Las citadas pruebas se correrán con carretera controlada. Por lo tanto, los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de tráfico y comisarios que presten servicio en las mismas.

12-3-66

BAYONA - PAMPLONA; PAMPLONA - ESTELLA; ESTELLA - EIBAR; EIBAR - SAN SEBASTIAN

Hoy comienza el Rallye Vasco-Navarro

Hoy, sábado, comienza el VII Rallye Vasco-Navarro y VI Internacional, que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Esta prueba internacional puntúa para el campeonato de España de conductores de rallye y, asimismo, para el de Francia, con coeficiente 6.

El itinerario consta de cuatro fases: la primera, de 208 kms., con salida de Bayona, para seguir por St. Etienne de Baigorry, frontera franco-española, Elizondo, Santesteban, Leiza, Irurzun, Pamplona.

La segunda fase, de 259 kilómetros, comprende Pamplona, Echauri, Abarzuza, Echarrri-Aranaz, Alsasua, alto de Urbasa, cruce dirección Vitoria, Santa Cruz de Campezo, cruce antes de Vitoria, Salvatierra, Opaqua, Estella.

La tercera fase, de 263 kilómetros, va por Estella, Logroño, puerto de Herrera, Vitoria, Murguía, Bilbao (cruce N-625-N-634), Guernica, Lequeitio, Marquina, Ermua, Eibar.

Y la cuarta fase, de 249 kilómetros, comienza en Eibar para ir luego por Vergara, Salvadore, Azpetitia, Goyaz, Tolosa, Leiza, Santesteban, Lesaca, Oyarzun, Ventas de Irún, Fuenterrabía, Patzquibel, Rentería, Hernani y llegada a San Sebastián.

Durante el desarrollo de la prueba tendrán lugar pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido: alto de Leiza, con 5 kms.; alto de Urbasa, 6,4 kms.; alto de Opaqua, 5,1 kms.; puerto de Herrera, 5; alto de Elgueta, 7,4; alto de Mandubia, 6,4; alto de Goyaz, 9,8; alto de Ezcurra, 5; Lesaca-Oyarzun, 13,8; Fuenterrabía-Jaizquibel, 5, y circuito de San Sebastián, 13,5 kms.

En la lista de inscritos aparecen coches de una gran diversidad de marcas, destacando las que especialmente construyen las casas para es-

te tipo de rallyes, tripulados muchos de ellos por destacados corredores españoles y extranjeros.

Por la calidad de los participantes inscritos, así como por la importancia de los premios, el Rallye Vasco-Navarro se ha ganado un lugar destacado en este tipo de competiciones, hecho que avala el prestigio del Real Automóvil de Guipúzcoa.

AVISO AL PUBLICO

Se previene al público, con objeto de que sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rallye Vasco-Navarro en los próximos días 12 y 13 de marzo (sábado y domingo), que aquellos se ajustarán al siguiente horario:

HOY, DIA 12, SABADO

En Navarra: Leiza (dirección Lecumberrri) entre las 20 horas y las 22,30; Olazagutía Alto de Urbasa, entre las 22 horas y las 0,30 del día 13 (domingo).

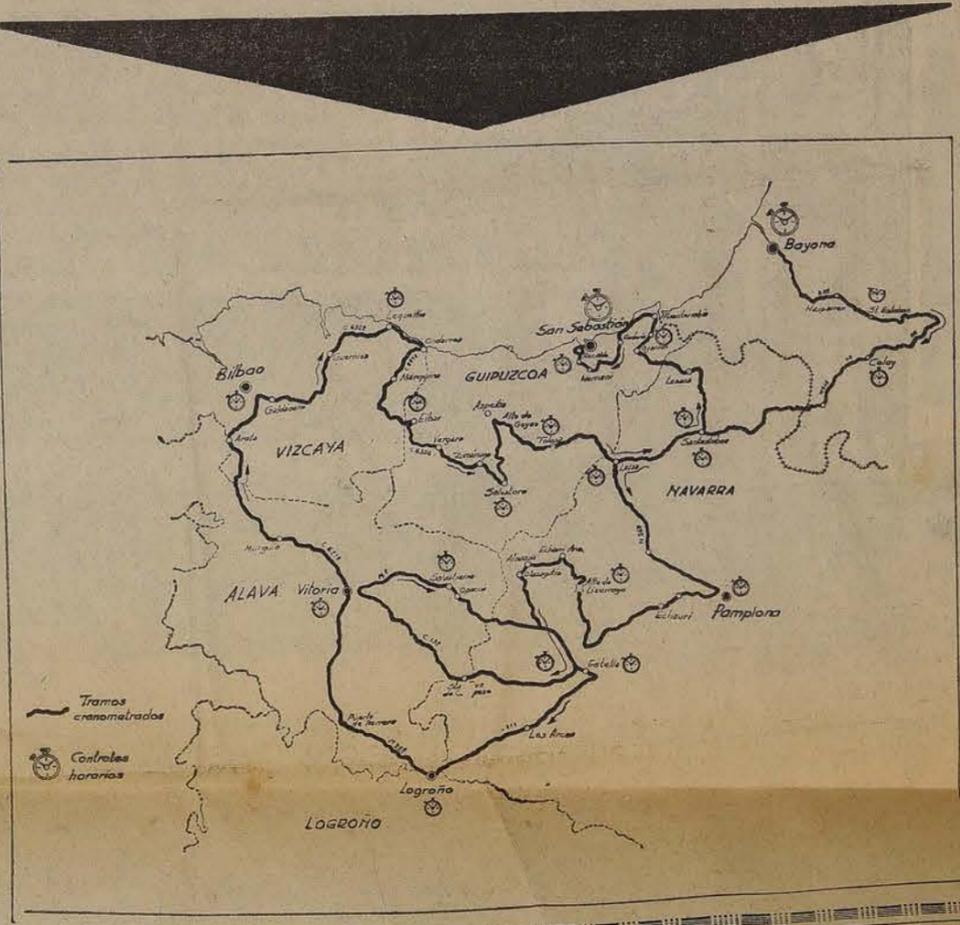
DIA 13, DOMINGO

En Alava: Salvatierra Alto de Opaqua, entre las 0,30 horas y las 3 horas; Puerto de Herrera, entre las 2,30 horas y las 5 horas.

En Navarra: Leiza (dirección Santesteban), entre las 7,45 horas y las 10,15, y Lesaca-Oyarzun, entre las 8,45 y 11,15 horas.

En Guipúzcoa: Eibar-Elgueta, entre las 6 horas y las 8,30 horas; Salvadore-Mandubia, entre las 6,40 horas y las 9,10 horas; Azpetitia-Goyz, entre las 7 horas y las 9,13 horas; Fuenterrabía-Jaizquibel, entre las 9,15 horas y las 11,45 horas; Circuito de San Sebastián (Venta Berri), entre las 10 y las 12,30 horas.

Las citadas pruebas se correrán con carretera controlada, por lo tanto, los



usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de Tráfico y comisarios que presten servicio en las mismas.

LISTA DE PARTICIPANTES

Table with 5 columns: N.º, CODUCTOR, COCHE, CLASE, CILIND., COEFICIENTE. It lists 68 participants with their respective car models, classes, cylinder counts, and coefficients.

# L'EQUIPE

12-13. Merzo / 1966

## AU VI<sup>e</sup> RALLYE BASCO-NAVARRAIS : MATCH FRANCO-ESPAGNOL

(De notre correspondant général R. ROZIER)

**SAINT-SEBASTIEN.** — Comme en 1960, l'année de sa création, le VI<sup>e</sup> Rallye international basco-navarrais partira de Bayonne. Organisée par le Real Automovil Club de Guipuzcoa, en collaboration avec l'Association Sportive de l'Automobile Club Basco-Béarnais, cette épreuve est sans aucun doute l'une des plus intéressantes de la péninsule ibérique. La plus difficile, en tout cas, en raison de son profil accidenté et d'un parcours spécialement choisi pour mettre les concurrents à rude contribution. L'itinéraire comporte quatre étapes, d'une longueur totale de 979 km. :

La première (208 kilomètres), Bayonne-Pampelune, par Saint-Etienne-de-Baigorry et Elizondo ; la seconde (259 km.), Pampelune-Estella ; la troisième, Estella-Eibar (263 km.) ; la quatrième, Eibar-Saint-Sébastien (249 km.).

Onze épreuves de vitesse, tant de jour que de nuit, et sur des distances variant de 5 à 14 km, permettront d'assurer la sélection. La dernière de ces épreuves sera disputée sur le circuit de

Saint-Sébastien (13.500 km.). Cinq groupes de voitures ont été retenus : Tourisme de série, Tourisme, Tourisme spéciales, Grand Tourisme et Sport, réunissant un total de 63 équipages.

Pour le classement absolu, Torque (Ford Cortina-Lotus), vainqueur en 1961, et Fontés (Matra Djet) paraissent les mieux armés pour vaincre les équipages espagnols, emmenés par le champion national Reverter (Ford Cortina-Lotus), Fernandez (Porsche) et Juncadella (Abarth 1000). Parmi les autres équipages français au départ, Gardinier (Ford Cortina-Lotus), troisième en 1963, quatrième en 1964 et second l'an passé, et Pelletier (Volvo) peuvent très bien profiter d'une défaillance des favoris.

Précisons que cette épreuve internationale comptera pour le Championnat d'Espagne (coefficient 15) et le Championnat de France (coefficient 6).

Les premiers départs seront donnés cet après-midi, vers 17 h. 30, les arrivées étant prévues aux alentours de 12 heures, dimanche, à Saint-Sébastien.

# Hoy se inicia en Bayona el Rallye Vasco-navarro de automovilismo

Hoy se inicia en Bayona el VII Rallye Vasconavarro y VI Internacional, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Tomarán parte 68 vehículos, cifra que no se había alcanzado en ninguna de las ediciones anteriores. La prueba, putuable para el Campeonato de España, terminará mañana en nuestra ciudad. Con dicho motivo, la Jefatura de Tráfico de esta provincia pone en conocimiento general las siguientes instrucciones:

Con objeto de que el público sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de veloci-

dad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rallye Vasconavarro que se celebrará hoy, día 12, y mañana, día 13, que aquellas se ajustarán al siguiente horario:

Hoy, sábado, día 12: En Navarra: Leiza (dirección Lecumberri), entre las 20 horas y las 22-30; Olazagutia, alto de Urbasa, entre las 22 y las 0-30 horas de mañana, domingo, día 13.

Mañana, domingo, día 13: En Alava: Salvatierra, alto de Opacua, entre las 0-30 horas y las 3 horas; puerto de Herrera, entre las 2-30 y las 5 horas.

En Navarra: Leiza (dirección Santesteban), entre las 7-45 horas y 10-15, y Lesaca-Oyarzun, entre

las 8-45 horas y las 11-15 horas.

En Guipúzcoa: Eibar - Egueta, entre las 6 y las 8-30 horas; Salvatierra-Mandubia, entre las 6-40 y las 9-10 horas; Azpeitia-Goyaz, entre las 7 y las 9-30 horas; Fuenterrabía-Jaizquibel, entre las 9-15 y las 11-45 horas.

Circuito de San Sebastián-Ventaberri, entre las 10 y las 12-30 horas.

Las citadas pruebas se correrán con carretera controlada. Por lo tanto, los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas, y caso de hacerlo deberán previamente consular con las fuerzas de tráfico y comisario que presten servicio en las mismas.

LA VOZ DE ESPAÑA

12-3-1966

## AVISO IMPORTANTE

Por orden de la Jefatura de Tráfico de esta provincia, se pone en conocimiento del público las siguientes instrucciones:

Con objeto de que sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rallye Vasco - Navarra en los próximos días 12-13 de marzo (sábado y domingo) que aquéllas se ajustarán al siguiente horario:

### DIA 12 (SABADO):

En Navarar: Leiza (dirección Lecumberrri), entre las 20,00 h. y las 22,30 h.; Olazagutía alto de Urbasa, entre las 22 h. y las 0,30 h. del día 13 (domingo).

### DIA 13 (DOMINGO):

En Alava: Salvatierra - Alto de Opacua, entre las 0,30 h. y las

3,00 h.; Puerto de Herrera, entre las 2,30 h. y las 5,00 h.

En Navarra: Leiza (dirección Santesteban), entre las 7,45 h. y las 10,15 h.; y Lesaca - Oyarzun, entre las 8,45 h. y las 11,15 h.

En Guipúzcoa: Eibar - Elgueta, entre las 6,00 h. y las 8,30 h.; Salvatore - Mandubia, entre las 6,40 h. y las 9,10; Azpeitia - Goyaz, entre las 7,00 h. y las 9,30 h.; Fuenterrabia - Jaizquibel, entre las 9,15 h. y las 11,45 h.; Circuito de San Sebastián - Venta Berri, entre las 10,00 h. y las 12,30 h.

Las citadas pruebas se correrán con carretera controlada, por lo tanto, los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de tráfico y comisarios que presten servicio en las mismas.

DIARIO VASCO

12-3-1966

# BAYONNE

11 - 3 - 1966

## Huit équipages "d'Adour - Océan" participent au Rallye Vasco-Navarro

### Départ de Bayonne demain à 17 h. 30

Demain samedi à 17 h 20 partira de la place de Gaulle à Bayonne, le VI<sup>ème</sup> Rallye International Vasco-Navarro.

Cette épreuve, longue de 1.000 km, comptant pour les championnats Espagnols et Français, est organisée par le Réal Automovil-Club de Guipuscoa en collaboration avec l'Association Sportive de l'Automobile-Club Basco-Béarnais.

Partant de Bayonne, les concurrents se dirigeront vers le col d'Ispéguay en passant par la vieille route d'Hasparren, Bonloc, Saint-Palais, Saint-Esteben, Cel'ay, Saint-Etienne-de-Baigorri. Ils rentreront en Espagne par le col d'Ispéguay, Saint-Esteban, Leiza, Pamplona, puis à travers les provinces de Navarre, Alava, Logrono, Bilbao, rentreront à San-Sebastian dimanche matin, après avoir disputé 11 épreuves de vitesse.

Les amateurs de la région pourront voir ces épreuves, et encourager les français, notamment dans les plus proches :

Lesaca Oyarzun : 8 heures du matin ;

Guadalupe Jaizquibel : 9 heures du matin ;

Circuit San Sebastian : 10 heures du matin.

Arrivée à San Sebastian vers 11 h 30.

(Prévoir une heure plus tôt, pour pouvoir passer avant la fermeture de la route).

Il y aura 70 équipages au départ, dont les champions d'Espagne : Reverter, Fernandez, Carbajo, Juncadella, Buruaga et Dunabeitia qui firent une excellente démonstration sur gogomobil au gymkhana de dimanche dernier et les huit concurrents de l'Ecurie Adour-Océan :

N° 6 : Cezzolino - Perisse (Alfa G.T.) ;

N° 21 : Vignes - Biben (Simca 1.000) ;

N° 27 : Fontes - « Potiolo » (Matra Djét) ;

N° 48 : Torgue - Gardinier (Ford Cortina Lotus) ;

N° 56 : Lepelletier - Ortet (Volvo) ;

N° 59 : Lamerain frères (R. 8 Gordini) ;

N° 60 : Mason - Lejeune (R. 8 Gordini) ;

N° 61 : Molia - Kuhn (Sunbeam).

La partie « Assistance » de ces équipages, sera dirigée par Pierre Durruty et Freddy Devert, accompagnés de nombreuses bonnes volontés, tant masculines que féminines.

Nous assisterons très certainement à un duel Fontes - Torgue, qui possèdent les voitures les plus rapides, très bien préparées par le célèbre mécanicien Humberti, à Bayonne spécialement depuis 15 jours, mais les champions d'Espagne Reverter et Fernandez, pourraient très bien les mettre d'accord.

Notons que Gardinier, Lepelletier et Torgue ont participé à tous les Rallyes Vasco-Navarro

depuis le premier en 1960, que Torgue le gagna en 1961 ; Gardinier fut 3<sup>ème</sup> en 1963, 4<sup>ème</sup> en 1964 et 2<sup>ème</sup> en 1965 ; Lepelletier fut toujours classé dans les dix premiers.

Très grande épreuve automobile, proche dans sa conception du Rallye Bayonne - Côte Basque, le Rallye Vasco-Navarro est en passe de devenir, comme celui-ci, une des vedettes du sport automobile.

Un challenge récompensera les meilleurs performeurs sur ces deux Rallyes jumelés.

Les autres équipages français, tous très bien entraînés, et avec d'excellentes voitures, doivent briguer les premières places, mais nous connaissons peu les concurrents espagnols, qui nous réservent des surprises.

# MOTOR Desapareció el peligro

## Mañana comienza en Bayona el rally VASCO-NAVARRO

### Abrirá la marcha un equipo bilbaíno

Correo  
Español

11-3-66

#### \*\*\*\*\* LOS EQUIPOS MAS DESTACADOS \*\*\*\*\*

CONFORME a nuestro particular criterio, los equipos más destacados entre los inscriptos en el rally son los siguientes, citados por orden de dorsales:

(7) Tomás Lerchundi, "Morris Cooper 1.400"; (12) Alfonso Abril, "Cooper 1.300 S"; (19) Domingo Herqueta, "Renault 956"; (24) Rafael Brancas, "Gordini"; (30) Jaime Juncosa, "Fiat Abarth 1.000"; (32) Bernardo Tramont, "Alpine A-110"; (35) Gabriel Artiach, "Alfa Romeo Giulia 1.600"; (38) Alberto Echevarria, "Austin 850"; (40) José María Duñabeitia, "Seat 600-D"; (42) Claudio Aldecoa, "DKW F-11"; (47) Estanislao Reverter, "Ford Lotus"; (48) Torgué, "Ford Cónsul"; (49) Mariano Lorente, "Morris Cooper 1.300"; (52) Jorge Bagration, "B. M. C. 1.300"; (62) Manuel Juncosa, "Fiat Abarth 850".

También confiamos en la buena actuación de Samperi-Deprit, quienes no figuran en la relación que poseemos, pues se inscribieron a última hora.

De entre todos estos destacados sobresalen a su vez Bagration, J. Juncosa, Reverter, Duñabeitia, Brancas, Aldecoa, Lorente, Torgué...

A la vista de lo expuesto observará el lector que tenemos confianza en una buena actuación de los pilotos vascos.

EDUARDO

### Las PRUEBAS de VELOCIDAD Cierres de carretera en Navarra, Alava y Guipúzcoa

EL Real Automóvil Club de Guipúzcoa nos ruega pongamos en conocimiento de los automovilistas en general los horarios de cierre de carreteras donde se disputarán las pruebas complementarias de velocidad.

Lo hacemos muy gustosos, máxime cuando sirven para señalar a los aficionados que deseen acudir a presenciar alguna de estas pruebas el horario aproximado de las mismas: un cuarto de hora después de la anunciada para el cierre.

#### MAÑANA, SABADO

En Navarra se cerrará la subida a Leiza (dirección Lecumberrí) entre los 20 horas y las 22.30. También se cerrará entre Olazagutía y el alto de Urbasa a las 22 horas y hasta las 0.30 del domingo.

#### EL DOMINGO

En Alava.—Salvatierra-alto de Opacua, entre las 0.30 y las 3 horas; puerto de Herrera, entre las 2.30 y las 5 horas.

En Navarra.—Leiza, con dirección a Santesteban, entre las 7.45 y las 10.15 horas.

Lesaca-Oyarzun, entre las 8.45 y las 11.15 horas.

En Guipúzcoa.—Eibar-Elgueta, entre las 6 y las 8.30 horas; Salvadore-Mandubia, entre las 6.40 y 9.10 hora; Azpeitia-Goyaz, entre las 7 y las 9.30 horas; Fuenterrabia-Jaizkibel, entre las 9.15 y las 11.45 horas. El circuito de San Sebastián, en Venta Berri, se cerrará entre las 10 y las 12.30 horas.

Como puede apreciarse, ninguna carretera de Vizcaya queda afectada por estos cierres.

Las pruebas se correrán con carretera controlada, debiendo los usuarios de dichos tramos atenerse a las indicaciones de las fuerzas de Tráfico y comisarios del Rally allí de servicio.

EDUARDO

A FORTUNADAMENTE han sido superadas las dificultades que surgieron en relación con las medias horarias del Rally Internacional Vasco-Navarro, que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa y el mismo se celebrará, con iniciación en Bayona, mañana, a las cinco de la tarde.

Ayer, teníamos en nuestro poder la lista de participantes, con los correspondientes números de dorsales, que señalan correlativamente el orden de salida.

La mala suerte se ha cernido sobre el equipo bilbaíno, que se ampara en los seudónimos de "Maulón" y "Minicar", a los cuales les ha correspondido el número uno para su "Lancia Flaminia". Con el número dos van los alemanes residentes en Bilbao, Freitag y Beer, con "B. M. W. 1800", figurando con el número tres, el equipo también bilbaíno, que lleva como concursante a José María Sánchez, con "Citroen DS - 19". Así, pues, nuestros representantes abrirán el fuego a lo largo del itinerario, lo cual no es muy ventajoso que digamos.

En la lista de participantes figuran 63 números; pero, teniendo en cuenta que algunos están en blanco, más las dos bajas bilbaínas que anunciábamos ayer, el número actual de inscripciones efectivas se queda en 54. Y es de esperar que en el momento de la salida se den algunas ausencias.

En realidad, tenemos dicho a lo largo de crónicas anteriores y la actual, todo o casi todo lo concerniente a esta prueba, puntuable para los Campeonatos de España y Francia.

Únicamente advertiremos hoy, para los aficionados al automovilismo y a los madrugones, que el paso por los controles de Irubide, Lequeitio y Eibar, a cargo de miembros de la Real Peña Motorista Vizcaya, se hará por el primer coche a las 4.35 horas, del domingo, 5.25 y 6.10 respectivamente.

Sólo falta que el buen tiempo acompañe a los participantes, evitándoles las peligrosas molestias de la lluvia y la niebla, máxime si se tiene en cuenta que casi todos los 979 kilómetros del recorrido han de cubrirse de noche.

EDUARDO

HIERRO

11-3-66

# Rally

## Vasco - navarro:

### Aviso al público

Se previene al público, con objeto de que sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rally Vasco-Navarro mañana, día 12 y 13 de marzo (sábado y domingo), que aquellas se ajustarán al siguiente horario:

Día 12, sábado.—En Navarra: Leiza (dirección Lecumberri) entre las 20 h. y las 22,30, Olazagutia, Alto de Urbasa, entre las 22 h. y las 0,30 h. del día 13 (domingo).

Día 13, domingo.—En Alava: Salvatierra-Alto de Opacua entre las 0,30 h. y las 3 h.; Puerto de Herrera, entre las 2,30 h. y las 5 horas.

En Navarra, Leiza (dirección Santesteban) entre las 7,45 h. y las 10,15 y Lesaca-Ovarzun, entre las 8,45 y las 11,15 horas.

En Guipúzcoa: Eibar - Elgueta, entre las 6 h. y las 8,30 h.; Salvatore-Mandubia, entre las 6,40 h. y las 9,10 h.; Azpeitia-Goyaz entre las 7 h. y las 9,30 h.; Fuenterrabía-Jaizquíbel entre las 9,15 h. y las 11,45 h.; Circuito de San Sebastián (Venta Berri) entre las 10 y las 12,30 horas.

Las citadas pruebas se correrán con carretera controlada, por lo tanto, los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de tráfico y comisarios que presten servicio en las mismas.

Bayona 5,30 de la tarde HIERRO -

11-3-66

# Mañana se pone en marcha el tradicional Rally Vasco-Navarro

SAN SEBASTIAN. (Por teléfono. De nuestro enviado especial, CUATROKILATES.)

Se van afinando los «puntos» del

Rally Vasco-Navarro. Los teléfonos «no paran» en la sede del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Las consultas se suceden ininterrumpidamente. La tónica general que viene dominando a esta entidad deportiva es el movimiento, la actividad.

Ultimamente, «algunos vientos» hicieron temer por la realización de la prueba, en función de las dificultades que había para mantener las medias horarias impuestas en los reglamentos de la competición. Ello—una variación, por simple que fuera—podría anular la prueba. Las pruebas automovilistas, en principio, en su concepción, son mucho más cerebrales que deportivas. Una alteración, repetimos, podría ser fatal, y con ello se implicaba la primera «gota negra» en un brillante historial de realizaciones de este Rally Vasco-Navarro, llevado a cabo con la colaboración de la Asociación Sportive Club Basco-Bearnais.

Hay que hacer constar un buen número de retiradas, que, de todas formas, no achicará la contundencia y personalidad del Rally, con cinco ediciones internacionales en el bolsillo.

Nos hemos enterado de que los franceses han ensayado repetidas veces los tramos por carreteras españolas, y en especial las enmarcadas en territorio guipuzcoano. El coeficiente otorgado por la Federación Automovilista Francesa para esta carrera, que, como todos ustedes sabrán, es valedera para el campeonato francés, es el de «seis».

además del español. La primera fase, de las cuatro a desarrollar, tras la concentración en la ciudad de Bayona, como hace tres años, comprende el camino de Saint Etienne de Baigorri, paso por la frontera franco-española, Elizondo, Santesteban, Leiza, Irurzun y meta en Pamplona, después de haber tejido 208 kilómetros, en los cuales aparecerán claramente los inconvenientes, y de manera remarcada, en la zona gala y Leiza.

Y nada más. San Sebastián ha cambiado su sentido rutinario. El Rally Vasco-Navarro es la noticia. La noticia automovilista, cada doce meses. Todo un «fenómeno».

# 68 participantes en el Rallye Vasco - Navarro Internacional, que comienza mañana, en Bayona

Mañana comienza en Bayona el VII Rallye Vasco-Navarro y VI Internacional, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa con la colaboración de la Asociación Deportiva del Automóvil Club Basco-Bearnais.

Sesenta y ocho serán los participantes en esta competición, cuyos nombres y coches son los siguientes:

- Número 1, conductor "Maulon", coche "Lancia Flaminia", clase D, cilindrada 2.500, coeficiente, 0'3450.
- 2, Wolfgang Freitag, "B. M. W. 1.800", D, 1.873, 0'3417.
- 3, José María Sánchez, "Citroen DS-19", D, 1.911, 0'3425.
- 4, Jesús Saiz, "Citroen DS-21", D, 2.175, 0'3438.
- 5, "Juancho", "B. M. W. 1.800", D, 1.773, 0'3417.
- 6, "Cozzolino", "Alfa Romeo GT" C, 1.596, 0'3402.
- 7, Tomás Lerchundi, "Morris Cooper", C, 1.275, 0'3374.
- 8, Juan Palai, "Austin Cooper", C, 1.275, 0'3374.
- 9, Joorge Corta, "Morris Cooper", C, 1.285, 0'3374.
- 10, XX-1, "Ford Consul", C,

- 1.498, 0'3396.
- 11, José A. Iriarte, "Seat", C, 1.481, 0'3393.
- 12, Alfonso Abril, "Cooper 1.300 S", C, 1.275, 0'3374.
- 14, "José R. Arregul, "Morris Cooper", B, 997, 0'3332.
- 15, Javier Bengoechea, "Austin Cooper", B, 997, 0'3332.
- 16, "Assa", "Morris Mini", B, 1.071, 0'3345.
- 18, José I. Sunsendegul, "Morris Cooper", B, 997, 0'3332.
- 19, Heli Tevar, "Lotus Cortina", C, 1.553, 0'3401.
- 20, Alejandro Alvarez, "Renault R-8", 958, 0'3325.
- 21, André Viñes, "Simca", B, 944, 0'3322.
- 22, Vicente Fuentes, "Seat 1.500", C, 1.481, 0'3393.
- 23, Fernando Larrañaga, "D. K. W. F-11", A, 796, 0'3286.
- 24, Rafael Brancas, "Renault Gordini", A, 845, 0'3299.
- 25, Marcelo Malvivo, "Seat 600 D", A, 767, 0'3278.
- 26, XX.
- 27, "Fontes", "Matra Djet", L, 1.108, 0'3452.

- 28, Pedro Escauriaza, "Lotus Elan", M, 1.558, 0'3503.
- 29, Avelino Goicoechea, "Austin", M, 2.947, 0'3566.
- 30, Jaime Juncosa, "Fiat Abarth", L, 982, 0'3429.
- 31, José Sanz, "Seat 600", K, 850, 0'3400.
- 32, Bernard Tramont, "Alpine A 110", L, 1.296, 0'3477.
- 33, Juan Fernández, "Porsche", M, 1.966, 0'3530.
- 34, José Use, "Renault Alpine", K, 845, 0'3397.
- 35, Gabriel Artlach, "Alfa Romeo", M, 1.570, 0'3504.
- 36, Francisco Lencina, "Fiat Abarth", L, 982, 0'3429.
- 37, Juan Sangenis, "Seat Nardi", K, 847, 0'3399.
- 38, Alberto Echevarría, "Austin", K, 847, 0'3399.
- 39, Ricardo García, "Sat 600 D", K, 768, 0'3376.
- 40, José M. Duñabeltia, "Seat 600 D", K, 767, 0'3376.
- 41, Carlos Bernuy, "Seat 600 D", K, 767, 0'3376.
- 42, Claudio Idecoa, "D. K. W. F-11", K, 800, 0'3384.
- 43, Miguel Aracama, "Seat 600 D", K, 845, 0'3397.
- 44, Javier M. Morras, "Renault D", K, 845, 0'3397.
- 45, Alexander Moll, "Seat Consul", K, 848, 0'3399.
- 46, XX., "Lotus".
- 47, Estanislao Reverter, "Ford Lotus", H, 1.594, 0'3472.
- 48, Torgue, "Ford Consul", H, 1.558, 0'3469.
- 49, Mariano Lorente, "Morris Cooper", H, 1.293, 0'3443.
- 50, Miguel Carbato, "Alfa Romeo", H, 1.570, 0'3470.
- 51, Fernando Falero, "Alfa Romeo", H, 1.570, 0'3470.
- 52, Jorge Bagration, "B. M. C.", H, 1.293, 0'3443.
- 53, José M. Juncadella, "Fiat Abarth", G, 987, 0'3396.
- 54, Francisco Delgado, "Austin Cooper", H, 1.275, 0'3441.
- 55, Julio Gargallo, "Humber", H, 1.592, 0'3506.
- 56, "Lepelletier, "Volvo", I, 1.776, 0'3485.
- 57, Eugenio Baturana, "Abarth", G, 987, 0'3396.
- 58, Javier de Vilar, "Fiat Abarth", G, 1.000, 0'3419.
- 60, Mason, "Renault R-8", G, 1.149, 0'3421.
- 61, Molia, "Sunbeam", G, 998, 0'3398.
- 62, M. Juncosa, "Fiat Abarth", F, 847, 0'3360.
- 63, Eduardo Tapia, "Renault Gordini", F, 845, 0'3364.
- 64, Fernando Samperio, "Renault Caravel", G, 1.108, 0'3419.
- 65, Sicari Puni", "Morris Cooper", G, 970, 0'3393.
- 66, Francisco Sales, "Abarth", K, 847, 0'3399.
- 67, Fernández Coll, "Nardi", K, 847, 0'3399.
- 68, Ramón Noguera, "Nardi", K, 847, 0'3399.

LA VOZ DE ESPAÑA

11-3-66

LA VOZ ESPAÑA 11-3-66

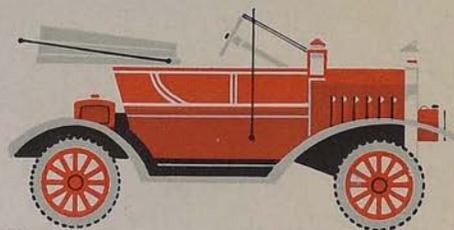
**GESTORIA** **REGALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO ? lo de marzo de 1966

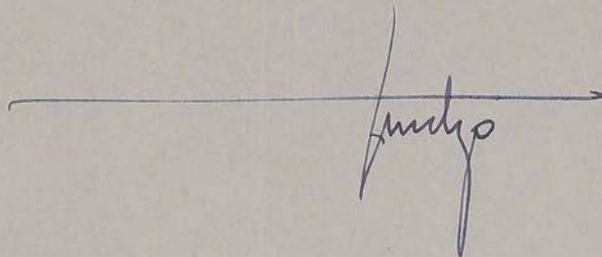


REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido en "El Correo Español," con esta fecha, sobre el "VII Rallye Vasco Navarro".

Atentamente.



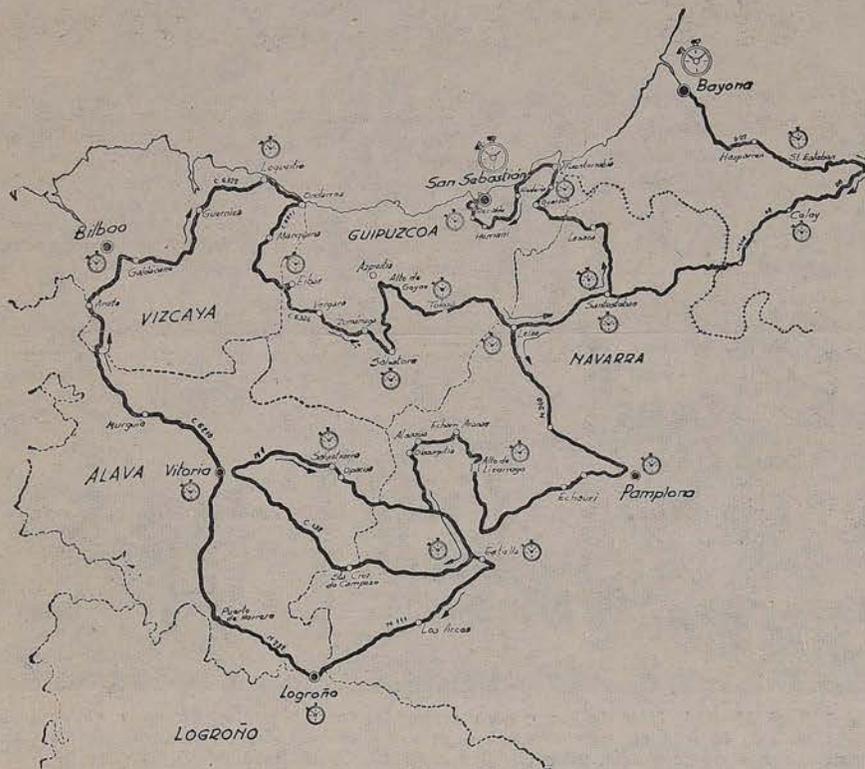
10-3-66

**MOTORISMO**

# Peligra la celebración del Rally Vasco-Navarro

## Ya están las bases de la excursión de las

### Dos Costas



Este es el itinerario que seguirán los participantes en el VII Rally Vasco-Navarro, VI Internacional, que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. En él pueden apreciarse los controles horarios, señalados con un reloj, y los tramos cronometrados, de trazo especial.

**A**YER, por la mañana, regresaron de San Sebastián, con todo lo necesario para efectuar los controles de Iruñide, Lequeitio y Eibar, en el Rally Vasco-Navarro, el secretario de la Peña Motorista Vizcaya, señor Lezama, y el directivo, señor Depit.

Últimas impresiones: el Rally peligra a cuenta de las medias horarias. ¿Se salvará? Confiamos en que haya buena disposición para ello.

—o—

Entre los inscritos vizcaínos para el Vasco-Navarro, que el sábado se iniciará en Bayona, figuraban dos, que ya sabemos no acudirán: uno, Pedro Escauriaza, por razones particulares, y otro, Avelino Goicoechea, porque fundió una biela de su "Austin-Healey", en el Rally de Oviedo, y no son posibles las soluciones de urgencia.

Quedan en la brecha los vitorianos Claudio Aldecoa, con "D. K. W. F-11" y Mariano Lorente, con "Cooper 1.300", así como los vizcaínos Junior I y II, con 600 D, Duñabeitia, con 600-D; J. A. Iriarte, a quien acompañará su señora, con "Seat 1.500"; Carlos Bernuy, con 600-D; Gabriel Artiach, con "Alfa Romeo Giulia 1.600"; Rafael Brancas-Matilla, con "Gordini"; "Maulón - Mincar", con "Lancia Flaminia"; Alberto Echevarría y hermano, con "Austin Mini Minor", y Samperio-Deprit, con "Renault-Caravelle", así como los alemanes residentes en Bilbao, Freitag y Beer, con "B. M. W. 200".

Estas son citas de los de casa; pero comprenderá el lector que todavía quedan cerca de medio centenar más de inscripciones, entre las que faltan algunos nombres.

#### DCS COSTAS

Las bases por que se registrará la excursión de las Dos Costas (cántabra y Del vino), se encuentran ya en la Peña Motorista Vizcaya, así como en la de Haro y la de Alava: en Haro, donde Mediavilla (relojería La Hora) y en Vitoria, en el taller de los hermanos Eciolaza.

La inscripción se cerrará el día 17, a las ocho de la noche.

**EDUARDO**

GESTORIA

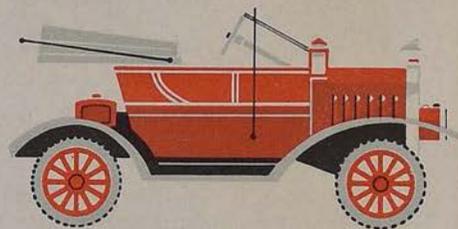
JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233490\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO

, 10 de marzo de 1966



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte apare-  
cido en el diario de la noche "Hierro" del día 9 de --  
los ctes. sobre el "VII Rallye Vasco-Navarro"

Atentamente.

# Seguimos sin acertar con las fechas

Los días van venciendo y a paso agigantado se acercan las fechas del Rally Vasco-navarro. Este año, séptima edición nacional y sexta del internacional. El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con la colaboración de la Asociación Sportive Club Basco-Bearnais, está tramitando, está sujetando los últimos cabos que llevarán e implicarán un normal desarrollo de la prueba. Ni que decir tiene que se están poniendo en la empresa los mayores cuidados de cara al éxito de organización.

La Bella Easo se propone dar la campanada no sólo en el aspecto deportivo, sino también en el lado social. Año tras año el comentario general de cuantos se vieron enrolados en la ronda automovilista internacional, quedaron sumamente complacidos. Pilotos, mecánicos, seguidores, Prensa y Radio calificaron con la máxima nota el alarde rallystico.

Del estudio concienzudo, sólido, han salido unos reglamentos estupendos. Durante el Rally Alicante pudimos verbalmente recoger impresiones de gran cantidad de volantistas y aficionados que siguen el automóvil día a día, y todos coincidieron plenamente en la valía de la lid. Inmediatamente después de la prueba del R. A. C. E. situaban a la prueba norteña, que cuenta con cinco años de internacionalidad y que pretende cubrir a finales de esta semana su sexta versión.

No obstante, hemos de hacer hincapié que los organizadores españoles están fracasando a la hora de dictar fechas. El Rally alicantino se encontró por delante y por detrás con el Rally de las Camelias y el Rally de las Flores; ahora, el vasco-navarro será quien tendrá que apechugar con el handicap de una competición flamenca y otra italiana, ambas de prestancia. De todas formas, hay un buen número de pilotos franceses que, sin duda alguna, harán un "duro" juego a los españoles. El Rally ha comenzado a vivirse entrañablemente.

CUATROKILATES

# He aquí un avance de las inscripciones para el Vasco-navarro

Claudio Aldecoa, «D.K.W. - F-11». Mariano Lorente, «Cooper 1.300». Javier de Vilar, «Fiat Abarth». Domingo Hergueta, «Renault R-8». Vignes, «Simca». Gozzolino, «Alfa GT». Lamerain, «R-8 Gordini». Fontes, «Matra Djet». Gardinier, «Ford Consul Lotus». Lepelletier, «Volvo 818». Mason, «R-8 Gordini». Molián «Sunbeam». José Use, «Alpine». Jo-

sé Sanz Pacheco, «Seat 600 D». Jorge Costa, «Cooper 1.300». Jaime Juncosa, «Fiat Abarth». Manuel Juncosa, «Fiat Abarth». Eduardo Tapia, «Renault Gordini». Jorge de Bragatión, «Cooper 1.300». Jesús Sainz, «Citroen DS-21». Ricardo García, «Seat 600 D». Francisco Lencina, «Fiat Abarth». Juan Palao, «Austin Cooper». Fernando Falero, «Alfa Giulia T.I.». Francisco Delgado, «Austin Cooper». Fernando Larrañaga, sobre coche D.K.W. F-11». José Miguel Duñabeitia, «Seat 600 D». Estanislao Reverter, «Ford Lotus Cortina». José Antonio Iriarte, «Seat 1.600». Wolfgang Freitag, «B.M.W. 1.800». Carlos Bernuy, «Seat 600 D». Gabriel Artiach, «Alfa Giulia 1.600». Rafael Brancas, «Renault Gordini». Bernard Tramont, «Alpine A 110». Avelino Goicoechea, «Austin Healey». Marcelino Malvido, «Seat 600 D». Ramón Arregui, «Morris Cooper». Tomás Lerchundi, «Morris Cooper». Rafael Gaviria, «Morris Cooper». José María Sánchez, «Citroen DS 19». Javier Bengoechea, «Austin Cooper». Pedro Escauriaza, «Lotus Elan». Miguel Carbajo, «Alfa Giulia GTA». Julio Carballo, «Posche 356 B». Miguel Aracama, «Seat 600 D». Alejandro Alvarez, «Renault R-8». Maulon, «Lancia Flaminia». Alexander Moll, «Seat Conti 850». Javier María Morras, «Renault Gordini». Alberto Echevarria, «Austin Mini Minor».

de  
por  
tes

Lucha entre escuderías:

## Kelvinator - Gulf



La tripulación del "22" se presta a tomar la curva. La toma gráfica es excelente. Sus ocupantes, Soler Roig y Arenas, unos "colosos" del volante

Con la entrada y resolución del Rally Alicante se insertó el automovilismo en una muy importante fase: la lucha entre escuderías. En el ánimo de los entendidos había un trío en juego. La escudería Gulf, Race y Kelvinator. Pronto se confirmó que la perteneciente al Real Automóvil Club de España no iba a tener suerte. En la prueba levantina hubo un fuerte número de retirados. Las aves y los percances se cernieron sobre ellos.

Posteriormente, Kelvinator y Gulf nos sirvieron un pugilato fortísimo. Baste decir que para decidir el

triunfo hubo que esperar a la última prueba. Allí, la poca fortuna de Landa, por una parte, y la formidable prestancia, valor y fortaleza de los componentes del grupo Kelvinator se impusieron.

En San Sebastián no habrá lucha por escuderías, pero sí de forma individual. En otras palabras: sus hombres combatirán. Si gana Juncadelle, Soler Roig, J. Fernández es como si triunfase Kelvinator. Lo mismo ocurre con los «gulfistas».

C.

11 MARZO

Día de Rita Pa

Hierro 9-3-66

~~La Voz~~

Diario Vasco

11-3-1966

Mañana comienza el Rallye Vasco-Navarro

## Saldrá de Bayona para terminar el domingo en nuestra ciudad

### (CRONOMETRAJE "LONGINES")

Mañana, sábado, dará comienzo el VII Rallye Vasco Navarro y VI Internacional organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Este año la participación es más numerosa que en anteriores ocasiones como una consecuencia más del interés que toman los especialistas por nuestra prueba. Puntuable para el campeonato de España de conductores de Rallye, la edición que comienza mañana en Bayona tendrá en la salida a los mejores volantistas españoles. He aquí la relación de inscritos con su número y el coche a pilotar.

Conductor		Coche	Clase Cilind.	Coefficiente	
1. "Maulon" .....	D	2500	0,3450	Lancia Flaminia ....	
2. Wolfgang Freitas	D	1773	0,3417	B. M. W. 1.800 .....	
3. José M. Sánchez	D	1911	0,3425	Citroen RS-19 .....	
3. Jesús Salz .....	D	2175	0,3438	Citroen RS-19 .....	
5. "Juancho" .....	D	1773	0,3417	B. M. W. 1.800 .....	
6. "Gozzolino" .....	C	1596	0,3402	Alfa Romeo GT ...	
7. Tomás Lerchundi	C	1275	0,3374	Morris Cooper .....	
8. Juan Palao .....	C	1275	0,3374	Austin Cooper .....	
9. Jorge Corta .....	C	1275	0,3374	Morris Cooper .....	
10. XX-1.º .....	C	1498	0,3396	Ford Cónsul .....	
11. José A. Iriarte ...	C	1431	0,3393	Seat .....	
12. Alfonso Abril .....	B	997	0,3332	Cooper 1.300 S .....	
14. José R. Arregui ..	B	997	0,3332	Morris Cooper .....	
15. J. Bengoechea ...	B	1071	0,3345	Austin Cooper .....	
16. "Assa" .....	B	997	0,3332	Morris Mini .....	
18. J. I. Sunsundegui	C	1558	0,3401	Morris Cooper .....	
19. Helio Tevar .....	B	958	0,3325	Lotus Cortina .....	
20. A. Alvarez .....	B	944	0,3322	Renault R-3 .....	
21. Andrés Vignes ...	C	1431	0,3393	Simca .....	
22. Vicente Fuentes .	A	796	0,3286	Seat 1.500 .....	
23. F. Larrañaga .....	A	845	0,3299	D.K.W. F-11 .....	
24. Rafael Brancas ...	A	767	0,3278	Renault Gordini ...	
25. Marcelo Malvido	C	1275	0,3374	Seat 600 D .....	
26. X. X. ....					
27. "Fontes" .....	L	1108	0,3452	Matra Djet .....	
28. Pedro Escauriaza	M	1558	0,3503	Lotus Elan .....	
29. A. Goicoechea ....	M	2947	0,3566	Austin .....	
30. Jaime Juncosa ...	L	932	0,3429	Fiat Abarth .....	
31. José Sanz .....	K	850	0,3400	Seat 600 .....	
32. Bernard Tramont	L	1296	0,3477	Alpine A-110 .....	
33. Juan Fernández ..	M	1966	0,3530	Porsche .....	
34. José Use .....	K	845	0,3397	Renault Alpine .....	
35. Gabriel Artiach ..	M	1570	0,3504	Alfa Romeo .....	
36. F. Lencina .....	L	932	0,3429	Fiat Abarth .....	
37. Juan Sangenis ...	K	847	0,3399	Seat Nardi .....	
38. A. Echevarría ...	K	847	0,3399	Austin .....	
39. Ricardo García ...	K	767	0,3376	Seat 600 D .....	
40. J. M. Duñabeitia	K	767	0,3376	Seat 600 D .....	
41. Carlos Bernuy ...	K	767	0,3376	Seat 600 D .....	
42. Claudio Aldecoa	K	800	0,3384	D.K.W. F-11 .....	
43. Miguel Aracama ..	K	845	0,3397	Seat 600 D .....	
44. Javier M. Morras	K	845	0,3397	Renault D .....	
45. Alexander Moll ..	K	847	0,3399	Seat Conti .....	
46. X. X. ....	H	1594	0,3472	Lotus .....	
47. E. Reverter .....					
48. Torgue .....	H	1558	0,3469	Ford Lotus .....	
49. Mariano Lorente	H	1293	0,3443	Ford Cónsul .....	
50. Miguel Carbajo ...	H	1570	0,3470	Morris Cooper .....	
51. Fernando Falero	H	1570	0,3470	Alfa Romeo .....	
52. Jorge Bagration ..	H	1293	0,3443	Alfa Romeo .....	
53. J. M. Juncadella	G	987	0,3396	B.M.C. .....	
54. Francisco Delgado	H	1275	0,3441	Fiat Abarth .....	
55. Julio Gargallo ...	H	1592	0,3506	Austin Cooper .....	
56. Lepelletier .....	I	1778	0,3485	Humber .....	
57. E. Baturana .....	G	987	0,3396	Volvo .....	
58. Javier de Vilar ...	G	1000	0,3396	Abarth .....	
59. Lamerain .....	G	1108	0,3419	Fiat Abarth .....	
60. Mason .....	G	1149	0,3421	Renault R 8 .....	
61. Molia .....	G	998	0,3398	Renault R 3 .....	
62. Manuel Juncosa ..	F	847	0,3360	Sunbeam .....	
63. Eduardo Tapia ...	F	845	0,3364	Fiat Abarth .....	
64. F. Samperio .....	G	1108	0,3419	Renault Gordini	
65. Sicari Puni .....	G	970	0,3393	Renault Caravell ...	
66. Francisco Sales ...	K	847	0,3399	Morris Cooper .....	
67. Fernández Coll ...	K	847	0,3399	Abarth .....	
68. Ramón Nogueras	K	847	0,3399	Nardi .....	

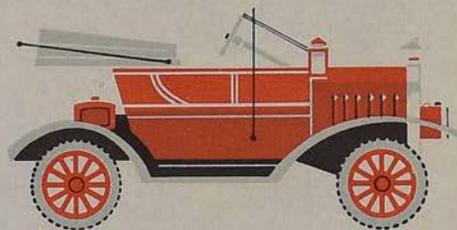
**GESTORIA**

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. } OFIC. 233496\* - 241032  
      } DIRECCION 24 47 52

**BILBAO** , 9 de marzo de 1966



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte apare-  
cido en "El Correo Español" con esta fecha sobre el "VII  
Rallye Vasco-Navarro".

Atentamente.

**MOTOR**

9-3-66

**SEPTIMO**EL CORREO-  
ESPANOL**Y OCTAVO****LOS BILBAINOS****EN OVIEDO**

El domingo iban a tomar parte en el Rally automovilista de Oviedo tres equipos de Bilbao.

Sin embargo fueron dos, pues falló el integrado por Chacud y Viota, acudiendo únicamente los de Brancas-Mantilla y Goicoechea-San Miguel.

Se clasificaron en séptimo lugar Goicoechea-San Miguel con "Austin Healey" y 81,39 puntos, y en octavo Brancas - Mantilla, con "Gordini" y 82,08.

El vencedor fue García Vega - Acha, con "Renault" y 65,77 puntos.

El recorrido fue de 211 kilómetros, iniciándose el rally en Oviedo y terminando en Cangas de Onís.

#### **EL VASCO - NAVARRO**

Para el sábado está anunciado el Rally Internacional Vasco - Navarro, para el que hay un total de 54 inscripciones, entre ellas once de Bilbao y dos de Vitoria. El Rally se iniciará a las cinco y media de la tarde en Bayona, para finalizar en San Sebastián a medio día del domingo, con un circuito de velocidad que se iniciará alrededor de las doce. Bonita oportunidad para los aficionados, que pueden desplazarse a la ciudad donostiarra y presenciar la subida a Jaizkibel, desde Fuenterrabía, a las nueve de la mañana y después la citada prueba velocista.

**EDUARDO**

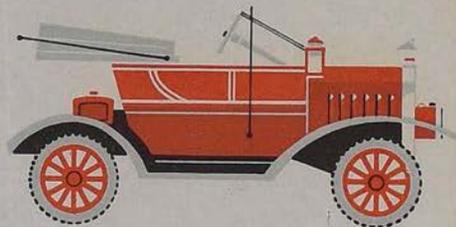
**GESTORIA REGALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO , 7 de Marzo de 1966



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Les enviamos adjunto recorte aparecido en  
"El Correo Español" el pasado día 5 de marzo sobre el "VII Ra--  
llye Vasco-Navarro".

Atentamente.

## MOTORISMO

# VIZCAINOS AL RALLY DE OVIEDO

## DOCE EQUIPOS BILBAINOS AL VASCO-NAVARRO

**E**L Real Automóvil Club de Asturias celebrará el domingo la primera de las cuatro prueba que componen su Campeonato Regional de Rallys. La noticia adquiere carácter vasco, porque de Bilbao piensan acudir varios equipos: Goicoechea-San Miguel, Chalbaud-Viota, Brancas-Matilla y quizás hoy se anime algún otro.

— ★ — ★ —

San Sebastián, la semana que viene, centro de atención del automovilismo internacional. Rally Vasco-Navarro, que se iniciará en Bayona el sábado y terminará el domingo en Donostía.

Abundancia de inscripciones vizcaínas: "Maulón"- "Minicar", con "Lancia"; hermanos Echevarría, con "Austin Cooper"; Gaicoechea-San Miguel, con "Austin Healey", Freitag-Beer (alemanes residentes en Bilbao), con "B. M. W."; Brancas-Matilla, con "Gordini"; G. Artiach-García Ogara, con "Alfa Romeo Giulia Speede"; Bernui-Casas, con "600 D"; Sánchez-Toca, con "Citroen DS-19"; García-Nava, con "600 D"; Deprit-Samperio, con "Saab" o "Caravelle", y probablemente Muruetagoyena, con "Triumph", y Duñabeitia. En total, doce equipos. Formidable.

— ★ — ★ —

De San Sebastián también, pero malas noticias.

Real Moto Club de Guipúzcoa ha comunicado a la Federación Española que no podrá organizar este año tampoco el moto-cross internacional que estaba anunciado para el 17 de julio por no disponer de los terrenos donde debía celebrarse esta prueba. Lástima, porque era uno de los mejores circuitos de España.

EDUARDO

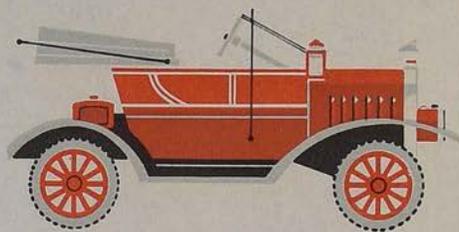
GESTORIA **RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233496\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO , 5 de marzo de 1966



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido en el dia  
rio de la tarde "Hierro" del pasado dá 4 de marzo de 1966 sobre el --  
"VII Rallye Vasco Navarro"

Atentamente.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Domingo', written in a cursive style with a long horizontal stroke extending to the left.

# EL RALLY VASCO-NAVARRO Y NUESTROS VOLANTISTAS

**UGO MERLINE:** *HIERRO*  
*4-3-66*

**"Lo que me agrada de los rallys son los coches; me obsesionan"**

—*¡Aprieta eso!*

Es Ugo Merlini. Se dirige a su mecánico indicándole la operación. Sin decirle nada, entramos en día de rally.

—¿Suizo?

—*Más bien, italiano.*

—¿Accionado al automovilismo?

—*Decididamente, sí.*

—¿Lo que más le agrada de este deporte?

—*La materia básica: los coches*

—Entonces, ¿hobby?

—*Obsesión.*

Testigo de nuestra conversación, un precioso «Jaguar».

—¿Contento de su rendimiento?

—*Excelente.*

El «signore» Merlini es una persona agradable de verdad. El diálogo surge sincera y espontáneamente. Bajo de estatura, delgado, de unos cincuenta años, de rostro tostado, y... bigote.

—*Llevo muchos años en España.*

—*fantástica.*

—¿Dónde reside habitualmente?

—*En Zaragoza*

Ugo Merlini ha ido en calidad de copiloto al Rally Alicante. El amigo Solans era el que empuñaba el volante.

—¿Cómo es Solans?

—*Un conductor sin tacha.*

—¿Ha oído usted hablar del Rally Vasconavarro?

—*Por favor... Es una de las competiciones más duras, pero mejor realizadas.*

—¿Participará en la edición de este año?

—*Tengo la impresión de que mi compañero hizo la inscripción. O sea que...*

—...Nos veremos.

Ayer fue un conductor nato. Hoy, un copiloto que hace las veces de volantista... Mañana será, por ejemplo... Eladio Doncel... Les parece.

CUATROKILATES

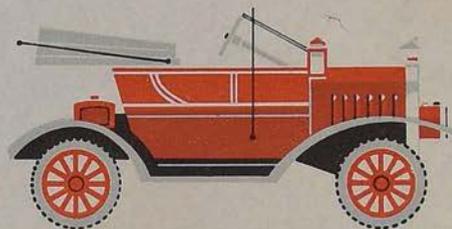
**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. } OFIC. 233496\* - 241032  
      } DIRECCION 24 47 52

BILBAO ? 8 de marzo de 1966



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Les enviamos adjunto recorte apa-  
recido en el diario de la noche "Hierro" el día 7 de -  
los ctes., sobre el "VII Rallye Vasco-Navarro".

Atentamente.



## EL PASO DEL VASCO-NAVARRO A NUESTROS COLECCIONISTAS

**ELADIO DONCEL:**

HIERRO  
7-3-66

«¿Posibilidades en el Vasco-Navarro,?

● Pasemos de capítulo...»

Dijimos que traeríamos a Eladio Doncel, y aquí está. Es un joven piloto. Madrileño y perteneciente a la escudería Gluf, junto con Bos, Landa, Puche y Villalba.

Pronto entramos en diálogo.

—¿Muchos años en la competición?

—Digamos que varios.

—¿Suficientes?

—Todos los días se puede aprender más.

—¿Has cambiado mucho de coches?

—Comencé con «BMW», luego «Abarth 1.000 TC», llegó un «B-3» (un «Triump TR4»).

—Con él sólo corrí en Albacete y la subida a Galapagar... Me di cuenta de que aquel vehículo no servía para competiciones.

—¿Actualmente posees?

—El «Abarth 850 Corsa».

—¿Mecánicos preferidos?

—Cecilio Martín y Jaime Juncosa.

—¿Rivales?

—En Madrid, Jorge de Bragation...

—¿Cómo es que participaste con él en la ronda Vitoria-Alicante?

—Era una de las maneras de hacer algo.

—¿Los catalanes?

—Son gente cerebral y técnica. «Runner» y Paláu me agradan.

—¿Qué has oído de los corredores norteños?

—Que son habilidosos, resistentes, aunque les hace falta salir de esa «bruma norteña», tienen que salir a competir a Barcelona, Madrid y otros puntos. Es cuestión de decidirse.

—¿Al Vasco Navarro?

—Tengo una gran ilusión en la prueba.

—¿Posibilidades?

—Pasemos este capítulo. Te lo diré en el transcurso de la carrera. Error de Eladio Doncel: sinceridad, amabilidad y corrección.

CUATROKILATES

# La Voz de España

10-3-1966

## El sábado comienza el Rallye Vasco-Navarro

### Saldrá de Bayona, recorrerá las rutas más difíciles de la región, para terminar el domingo, en nuestra ciudad

El próximo sábado comienza el VII Rallye Vasco Navarro y VI Internacional que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Esta prueba internacional puntúa para el Campeonato de España de conductores de rallye y asimismo para el de Francia con coeficiente 6.

Se podría decir que los motores de los vehículos inscritos se hallan ya en marcha tejiendo y destejiendo con la huella de sus neumáticos los kilómetros del complicado itinerario.

En esta ocasión el itinerario consta de cuatro fases: La primera de 208 kilómetros con salida en Bayona, para seguir por St. Etienne de Baigorri, frontera franco-española, Elizondo, Santesteban, Leiza, Irurzun y Pamplona.

La segunda fase de 259 kilómetros comprende Pamplona, Echauri, Abárzuza, Echarrí Aranaz, Alsasua, alto de Urbasa, cruce dirección Vitoria, Santa Cruz de Campezo, cruce antes de Vitoria, Salvatierra, Opacua, Estella.

La tercera fase de 263 kilómetros va por Estella, Logroño, puerto de Herrera, Vitoria, Murguía, Bilbao (cruce N. 625 N. 634), Guernica, Lequeitio, Marquina, Ermua, Eibar.

Y la cuarta fase de 249 kilómetros, comienza en Eibar, para ir luego por Vergara, Salvatore, Azpeitia, Goyaz, Tolosa, Leiza, Santesteban, Lesaca, Oyarzun, Ventas de Irún, Fuenterrabia, Jaizkibel,

Rentería, Hernani y llegada a San Sebastián.

Durante el desarrollo de la prueba tendrán lugar pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido: alto de Leiza con 5 kilómetros; alto de Urbasa 6,4; alto de Opacua, 5,1; puerto de Herrera, 5; alto de Elgueta, 7,4; alto de Mandubia, 6; alto de Goyaz, 9,8; alto de Ezcurra, 5; Lesaca - Oyarzun, 13,8; Fuenterrabia - Jaizkibel, 5, y circuito de San Sebastián - Venta Berri, 13,5.

En la lista de inscritos aparecen coches de una gran diversidad de marcas, destacando las que especialmente construyen las casas para este tipo de rallyes, tripulados muchos de ellos por destacados corredores españoles y extranjeros.

Por la calidad de los participantes, así como por la importancia de los premios, el Rallye Vasco Navarro se ha ganado un lugar destacado en este tipo de competiciones, hecho que avala el prestigio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

#### AVISO AL PÚBLICO

Se previene al público, con objeto de que sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rallye Vasco Navarro en los próximos días 12 y 13 de marzo (sábado y domingo) que aquellas se ajustarán al siguiente horario:

#### Día 12, sábado:

En Navarra: Leiza (dirección Lecumberri) entre las 20 y las 22-30 horas; Olazagutía alto de Urbasa, entre las 22 y las 0-30 horas del día 13, domingo.

#### Día 13, domingo:

En Alava: Salvatierra - alto de Opacua, entre las 0-30 y las 3 horas; puerto de Herrera entre las 2-30 y las 5 horas.

En Navarra: Leiza (dirección Santesteban) entre las 7-45 horas y las 10-15; y Lesaca - Oyarzun entre las 8-45 y las 11-15.

En Guipúzcoa: Eibar - Elgueta entre las 6 y las 8-30 horas; Salvatore - Mandubia, entre las 6-40 y las 9-10 horas; Azpeitia - Goyaz, entre las 7 y las 9-30 horas; Fuenterrabia - Jaizkibel, entre las 9-15 y las 11-45 horas; circuito de San Sebastián (Venta Berri), entre las 10 y las 12-30 horas.

Las citadas pruebas se correrán con carretera controlada por lo tanto, los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de tráfico y comisarios que presten servicio en las mismas.

PORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPORTES... DEPO

# El sábado comienza el Rallye Vasco-Navarro

**Saldrá de Bayona, recorrerá las rutas más difíciles de la región, para terminar el domingo en nuestra ciudad**

El próximo sábado comienza el VII Rallye Vasco - Navarro y VI Internacional que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Esta prueba internacional puntúa para el Campeonato de España de Conductores de Rallye y asimismo para el de Francia con coeficiente 6.

Se puede decir que los motores de los vehículos inscritos, se hallan ya en marcha tejiendo y destejiendo con la huella de sus neumáticos los kilómetros del complicado itinerario.

En esta ocasión el itinerario consta de cuatro fases: La primera de 208 kms con salida de Bayona, para seguir por Saint Etienne de Baigorry, frontera franco-española, Elizondo, Santesteban, Leiza, Irurzun, Pamplona.

La segunda fase de 259 kms. comprende Pamplona, Echauri, Abárzuza, Echarri - Aranaz, Alsasua, Alto de Urbasa, Cruce dirección Vitoria, Santa Cruz de Campezo, Cruce antes de Vito-

ria, Salvatierra, Opacua, Estella.

La tercera fase de 263 kms. va por Estella, Logroño, Puerto de Herrera, Vitoria, Murguía, Bilbao cruce N-625 - N1634), Guernica, Lequeitio, Marquina, Ermua, Eibar.

Y la cuarta fase de 249 kms. comienza en Eibar, para ir luego por Vergara, Salvatore, Azpeitia, Goyaz, Tolosa, Leiza, Santesteban, Lesaca, Oyarzun, Ventas de Irún, Fuenterrabía, Jaizkibel, Rentería, Hernani y llegada a San Sebastián.

Durante el desarrollo de la prueba tendrán lugar pruebas selectivas en los siguientes puntos del recorrido: Alto de Leiza, con 5 kms.; Alto de Urbasa, 6,4; Alto de Opacua, 5,1; Puerto de Herrera, 5; Alto de Elgueta, 7,4; Alto de Mandubia, 6; Alto de Goyaz, 9,8; Alto de Ezcurra, 5; Lesaca - Oyarzun, 13-8; Fuenterrabía - Jaizkibel, 5; y Circuito de San Sebastián - Venta Berri, 13,5.

En la lista de inscritos aparecen coches de una gran diversidad de marcas, destacando las que especialmente construyen las casas para este tipo de Rallyes, tripulados muchos de ellos por destacados corredores españoles y extranjeros.

Por la calidad de los participantes inscritos, así como por la importancia de los premios, el Rallye Vasco - Navarro se ha ganado un lugar destacado en este tipo de competiciones, hecho que avala el prestigio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

## Aviso al público

Se previene al público, con

objeto de que sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rallye Vasco - Navarro en los próximos días 12 y 13 de marzo (sábado y domingo), que aquellas se ajustarán al siguiente horario:

### DIA 12, SABADO

En Navarra: Leiza (dirección Lecumberrí) entre las 20 h y las 22,30 h.; Olazagutia Alto de Urbasa entre las 22 h. y las 0,30 h. del día 13 (domingo).

### DIA 13 DOMINGO

En Alava: Salvatierra - Alto de Opacua entre las 0,30 h. y las 3 h.; Puerto de Herrera entre las 2,30 h. y las 5 h.

En Navarra: Leiza (dirección Santesteban) entre las 7,45 h. y las 10,15 h. y Lesaca - Oyarzun entre las 8,45 h. y las 11,15 h.

En Guipúzcoa: Eibar - Elgueta entre las 6 h. y las 8,30 h.; Salvatore - Mandubia entre las 6,40 horas y las 9,10 h.; Azpeitia - Goyaz entre las 7 h. y las 9,30 h.; Fuenterrabía - Jaizkibel, entre las 9,15 h. y las 11,45 h.; Circuito de San Sebastián (Venta Berri), entre las 10 h. y las 12,30 h.

Las citadas pruebas se correrán con carretera controlada, por lo tanto, los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de Tráfico y Comisarios que presten servicio en las mismas.

Diario Vasco

10-3-1966

# 50 inscritos, hasta el momento, para el Rallye Vasconavarro que se disputará la próxima semana

## Confirmándose la participación de los vitorianos Lorente, S. de Buruaga y Aldecoa

Le habíamos ayer del Rallye Vasconavarro que durante los próximos días 12 y 13, se va a disputar. Y les adelantamos, que dos vehículos pilotados por automovilistas vitorianos, traían decidida su participación. Hoy, nos llega la primera lista de inscripciones, que ratifica la noticia dada ayer. La lista — a la que se unirá otro buen lote — inicia, de participantes, es la siguiente:

Caudio Aldecoa, D. K. W. F-11.  
Mariano Lorente, Cooper 1.300.  
Javier de Via, Fiat Abarth.  
Domingo Hergueta, Renault R-8.  
Virnes, Simca.

Gozzolino, Alfa G. T.  
Lemerain, R 8 Gordini.  
Fontes, Matra Djet.  
Goulier, Ford Consul Lotus.  
Lepelletier, Volvo 818.  
Mañón, R 8, Gordini.  
Moria, Sunbeam.

José Use, Alpine.  
José Sanz Pacheco, Seat 600-D.  
Jorge Costa, Cooper, 1.300.  
Jaime Juncosa, Fiat Abarth.  
Manuel Juncosa, Fiat Abarth.  
Eduardo Tapia, Renault Gordini.  
Jorge Bragacion, Cooper 1.300.  
Jesús Sainz, Citroen DS-21.  
Ricardo García, Seat 600-D.  
Francisco Lencina, Fiat Abarth.  
Juan Palao, Agustín Cooper.  
Fernando Falero, Alfa Giulia-T.I.  
Francisco Delgado, Agustín Cooper.

Fernando Larrañaga, D. K. W. F-11.

José Miguel Duñabeitia, Seat 600-D.

Eduardo Reverter, Ford Lotus Cortina

José Antonio Iriarte, eSat 1 600.

Wolfgang Freitag, B. M. W. 1.800.

Carlos Beauy, Seat 600-D.

Gabriel Artiach, Alfa Giulia 1.600.

Fausto Brancas, Renault Gordini.

Bernard Tramaont, Alpine Allo.

Avelino Goicoechea, Austin Healey.

Marcelino Melvido, Seat 600-D.

Ramón Arregui, Morris Cooper.

Tomás Lerchundi, Morris Cooper.

Raúl Caviria, Morris Cooper.

José María Sánchez, Citroen DS 19.

Javier Bengoechea, Agustín Cooper.

Pedro Escarriaza, Lotus Elan.

Miguel Carbajo, Alfa Giulia GTA.

Julio Carballo, Porche 356 B.

Miguel Aracama, Seat 600-D.

Alejandro Alvarez, Renault, R-8.

Mauleón, Lancia Flaminia.

Alexander Moll, Seat Conti 850.

Javier María Morras, Renault Gordini.

Alberto Echevarría, Agustín Mini

Miner.

Pensamiento Alaves = 5-3-66

24-2-66

Buen arbitraje del colegio es-  
cocés.

## Ante el VII Rallye Vasco-navarro

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa se encuentra estos días en plena actividad con la preparación de su VII Rallye Vasco - Navarro, VI Internacional. Desde que hace unos días apareció el Reglamento no cesan de llegar solicitudes de información y detalles sobre la prueba automovilista que se prepara para los días 12 y 13 del próximo mes de marzo. Los equipos extranjeros y especialmente los franceses, están muy interesados en el Rallye, ya que como se sabe, la prueba puntúa además del Campeonato de España también para el de Francia de Conductores de Rallye, habiéndole fijado la Federación Francesa de Automovilismo un coeficiente de 6, lo que prueba la importancia y consideración que se concede a este Rallye en el extranjero.

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa ha establecido para los vencedores y clasificados del Rallye Internacional una dotación de setenta y tres mil pesetas, con profusión de trofeos y copas. A la organización, como todos los años, se ha sumado para su colaboración la Asociación Sportive del Automobile Club Basco-Bearnais. Como se anunció anteriormente, las pruebas selectivas serán once, siendo las subidas más importantes de la

24-2-66

## Ante el VII Rallye Vasco-Navarro VI Internacional

12 y 13 de marzo de 1966

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa se encuentra estos días en plena actividad con la preparación de su VII Rallye Vasco-Navarro VI Internacional. Desde que hace unos días apareció el Reglamento no cesan de llegar solicitudes de información y detalle sobre la prueba automovilística que se prepara para los días 12 y 13 del próximo mes de Marzo. Los equipos extranjeros y especialmente los franceses, están muy interesados en el Rallye, ya que como se sabe la prueba puntúa además del Campeonato de España también para el de Francia de Conductores de Rallye, habiéndoles fijado la Federación Francesa de automovilismo un coeficiente de 6, lo que prueba la importancia y consideración que se concede a este Rallye en el extranjero.

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa ha establecido para los vencedores y clasificados del Rallye Internacional una dotación de 73.000 pesetas, con profusión de trofeos y copas. A la organización como todos los años se ha sumado para su colaboración la Asociación Sportive del Automobile Club Basco Bearnais. Como se anunció anteriormente las pruebas selectivas serán 11, siendo las subidas más importantes de la zona Vasco-Navarra.

# SOLER ROIG-ARENAS ("BMC Cooper S"), ganadores del RALLY ALICANTE



La foto muestra el "Seat-Conti" de Javier de Vilar. Un piloto que en repetidas ocasiones ha salido al extranjero. En ronda automovilística alicantina, plétórico --junto a su co-piloto "Squalo Jordá-- de optimismo

## Landa-Caprotti tuvieron en sus manos la competición y la poca fortuna les hizo contentarse con un quinto puesto Kelvinator, primera por escuderías

El rally Alicante despertó a la gran afición española por el deporte de las ruedas. Se trataba de recorrer el VII Rally, versión nacional y primera de la internacional. El montaje, a cargo del Automóvil Club de Alicante, con protección de gran número de organismos y entidades oficiales y otros

particulares y de forma extraordinaria por la Junta Provincial del Fomento del Turismo Prueba "Sol y deporte". Su Excelencia el Jefe del Estado, presidente de honor. VITORIA: CONCENTRACION Y SALIDA En la urbe alavesa estaba fijada

# De Vitoria a Alicante

- ◆ Los de Tenerife llegaron los primeros
- ◆ Buscaban a Gerardo de Andrés y se encontraron con Julito
- ◆ El «Rey de los Jamones» y Julio Jiménez
- ◆ Bilbao, en la capital alavesa

Los pilotos que vinieron de más lejos resulta que fueron los primeros en llegar. Así, por ejemplo, Baer-Camin («Fiat 1500»), pertenecientes a la Escuela de Teide, de Tenerife, para las dos de la tarde ya habían hecho su entrada en Vitoria.

Los tinerfeños fueron unos chicos muy ordenados. Mientras unos dormían, otros vigilaban los retrasos que los mecánicos daban a «los vuitures». ¿Sería porque no se fiaban?

No era martes. No era marzo. No se vio ningún gato negro. Y, claro está, «El Trece» y su copiloto, Llovet, llegaron sin percances a Vitoria. Sobre esto de los seudónimos habría bastante que hablar; pero, en fin... estas líneas... sirven de tubo de escape de malos humores.

Hubo bastantes que preguntaron por Gerardo de Andrés. Según las listas de la Organización, acompañante del galo Nicol.

Media hora después se desdijo el entuerto. Era un error. Un tal Julio, era el que servía a Nicol y a su «Matras».

¡Y pensar que unos nos dijeron que le habían visto! Luego, otro —era magnífico que uno tuviese tantos amigos, sin haberles visto nunca— nos comunicó que podría jugarse cien duros a que Gerardo de Andrés estaba tomando una copa en la cafetería... De verdad, no hicimos averiguaciones sobre sí Gerardo debía.

Todos querían hablar con el «rey de los jamones», en otros términos, con el campeón de Castilla de regularidad, Miguel Carballo.

Entre otras cosas, nos enteramos de que el representante de la Comercial de Jamones del Leonés (atracado en Madrid en Avila, es el ciclista Julio Jiménez. Todo va sobre ruedas. El negocio, Carballo y Julio Jiménez.

Gran número de aficionados bilbaínos —en general, del Norte de España— se desplazaron a Vitoria. Gran ambiente de camaradería y compañerismo. Daba gusto. El elenco femenino estaba representado por las señoras de Múzquiz y Depreit; vimos a Toca, R. Viota, los hermanos Casas y Arrieta, Samperio, Joseu Costales, Chabaud... Buena, la lista sería babilónica.

## ¿Qué se pretendió con el rally?

El Rally Alicante terminó. La ronda automovilística por las carreteras de España, también. Ahora, casualmente, es momento de hacer algunos juicios, algunas objeciones a esta prueba levantada, que ha sido --sin duda-- foco de atención del aficionado por espacio de una semana.

¿Se logró lo que se propuso? Creemos que sí, si se pretendió en esta primera edición internacional (sólo de nombre) demostrar que Alicante tenía fuerza y "solventía" para "mover" un rally de la mostrada categoría.

Creemos que no se logró lo que se propuso si se codició un éxito de organización, montaje y participación.

En primer lugar, de organización. Esta dejó muchos cabos sueltos. Pese a que tuvieron tiempo más que suficiente para calibrar cada uno de sus pasos, aparecieron ante todos con unas prisas, que dejaban entrever atolondramiento en las decisiones.

En cuanto al montaje, también se falló. Se provocaron accidentes por negligencia en la colocación de "puntos claves" en las subidas. El rutómetro aparecía impreciso e incompleto.

En lo referente a la participación, se deseaban 120 tripulaciones. Se pensó en alcanzar, por lo menos, los 100; se inscribieron 82; salieron 55 y terminaron 38.

El capítulo de internacional quedó por el suelo. En parte ya explicamos las poderosas razones. El Rally del Fiori, con sede en San Remo, habría de ser un poderoso atractivo, sobre todo para aquellos con aspiraciones al título europeo. Es decir, los mejores. Aquellos que desearíamos viniesen a nuestra competición con el lema "Sol y Deporte".

El Rally de las Camelias, en feudos portugueses, celebrado pocas fechas antes del comienzo del espectáculo-deporte, organizado por el Automóvil Club de Alicante, haría que los pilotos lusos, cansados por el esfuerzo, no se animarían como hubiese sido su deseo.

En fin, esto es todo. Mejor dicho, no todo. Una pregunta: ¿Qué se pretendió con el Rally Alicante? A examinar... y responder usted mismo, amigo aficionado.

CUATROKILATES

## MORAGAS:

### "El automovilismo español atraviesa una etapa de transición"

Son casi las siete y cuarto. Hace frío. Los participantes del Rally Alicante se resguardan en una amplia sala lindante a la barra del Hotel Canciller. Un murmullo se eleva.

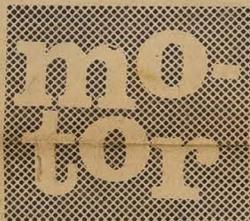
Buscamos al piloto número 24. Le encontramos.

G. Moragas no tiene inconvenientes en responder a nuestro breve cuestionario.

¿Situación del automovilismo español?

- Una etapa de transición.
- ¿Y en ella?
- Cabe esperar todo.
- ¿Fracasos?
- ¿Por qué no éxitos?
- ¿Le falta a nuestro deporte?
- Confianza.
- ¿Se la ha de dar?
- El paso del tiempo.
- ¿De aquí a 1970?
- Buen ejemplo.
- Para los lectores de HIERRO, ¿tu opinión sobre el Rally Vasco-navarro?

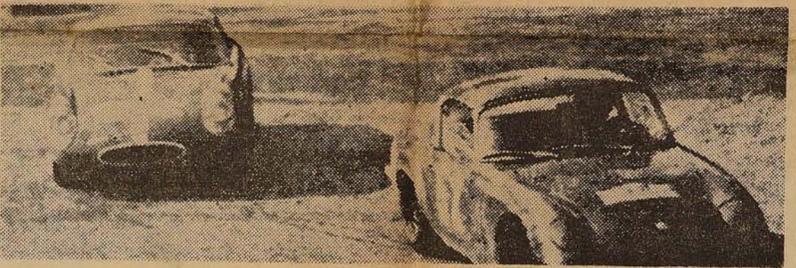
- ¿Toda «una señora prueba».
- ¿Altura?
- ¿De verdadera internacionalidad.
- ¿Dura?



Más bien demoleadora. Este año, ¿qué? Poco puedo decirte, pero para mí... ni Rally Alicante, ni nada. La segunda prueba de nuestro calendario.

G. Moragas se explica. La prueba del R. A. C. E. es solera. Tiene razón, y nosotros se la damos.

CUATROKILATES



## Nuevos modelos aparecidos en el mercado automovilístico

### UN NUEVO «MERCEDES 600»

La casa alemana anuncia una versión modificada de su modelo 600, modelo al que se le ha provisto de seis puertas, además de asientos plegables en el compartimento trasero, asientos que miran hacia delante en lugar de hacia atrás, como hasta ahora.

### OTRA VERSION DEL «TRIUMPH»

Se ha puesto en el mercado un nuevo «Triumph 2.000», versión modificada del anterior modelo británico, al que se le montan nuevas ruedas de alambre, que aumentan la vía del automóvil en cinco centímetros. También tiene sobremarcha en tercera y directa, con lo cual el número de marchas hacia adelante llega a seis.

### «SPDAN» DE LUJO EN TRES VARIANTES

En los Estados Unidos va a aparecer un nuevo «Sedán» de lujo con el nombre de «Duesenberg», nombre que fue famoso hace poco menos de medio siglo. La fabricación, que en principio será muy modesta, con ciento cincuenta unidades este año, llegará en 1967 a los quinientos coches. Los automóviles serán fabricados en la planta que la firma tiene en Fontana, Nueva Jersey. La carrocería es de Ghia, y se fabricarán tres versiones distintas: «Sedán» de cuatro puertas y desmontable de dos y cuatro puertas.

# RAFAGAS

Se considera muy probable que la General Motors monte, dentro del presente año, su importante exposición relacionada con equipo del automóvil y su industria, así como la más completa gama de los vehículos fabricados, incluidos aquellos prototipos que se consideran como altos secretos de su departamento de investigación y un curioso automóvil que funciona con energía solar. La firma norteamericana aún no ha fijado la fecha de la posible presentación de este material en España. (Motor Press.)

De no alcanzarse un inmediato acuerdo con las actuales firmas de fabricantes de neumáticos, se da por seguro un buen entendimiento entre las Casas Barreiros y Dunlop para el suministro de un millón anual de neumáticos para los vehículos de la Empresa de Villaverde, sus talleres, servicios, etcétera. No obstante, aunque se alcance en principio el acuerdo con los actuales fabricantes, se considera como definitiva la decisión de la firma Barreiros de garantizar a los mejores precios su suministro a través de una Empresa nacida de la coordinación entre el fabricante de Villaverde, en pleno proceso de expansión comercial, y Dunlop. (Motor Press.)

Organizado y patrocinado por el Club Conductores de SAVA, dentro de la presente temporada se celebrará el I Rally Nacional de Vehículos de Carga, en el que podrán participar todas las marcas. Aún no han sido fijadas de manera definitiva las bases por las que se regirá la celebración de esta prueba deportiva, pero se espera que las mismas serán dadas a conocer, lo mismo que los importantes premios, en fechas próximas. Se llevarán a cabo inicialmente diversas fases regionales, de las que habrán de salir los ganadores que participen en la prueba final. (Motor Press.)

Nos llega la noticia de que Fiat va a construir en grandes series el nuevo «Dino», de motor delantero, motor que, por cierto, es el «Ferrari» de seis cilindros en V. La carrocería es de Pininfarina, y Bertone preparará una carrocería para una versión «coupé». Se esperan que estos modelos sean oficialmente presentados al público en el Salón de Turín del mes de noviembre. (Motor Press.)

La firma americana Ford ha dado a conocer los beneficios conseguidos durante 1965, y que sobrepasan la cifra de 700 millones de dólares. Ello representa un aumento de un 39 por ciento respecto a 1964. (Motor Press.)

El Club Lambretta de Vizcaya pretende crear un grato ambiente social, recreativo y deportivo en la provincia y entre sus asociados. La empresa es ardua, pero los comienzos --por de pronto-- prometedores. El «scoterismo» merece nuestro apoyo más sincero y efusivo. De esta manera se renueva una actividad sportista, rezagada con respecto a otras manifestaciones motoristas.

Los organizadores del circuito catalán de Martorell han pedido hace una semana escasa al presidente de la Federación Vasconavarra, el que envíe a los dos mejores especialistas de moto-cross que residen en su jurisdicción. Francamente, nos parece que no va a ser difícil dar con ellos. El no contar con un número grande y una calidad nivelada, evitan complicaciones. Nos imaginamos que estos dos serían Mendivil y Eciolaza I, con «Bultaco» y «Lube», respectivamente. El primero, de Bilbao, y el segundo, alavesa.

la concentración. La salida se previno para las ocho; luego se truncó a las nueve. Frio. Expectación, aunque no toda la deseada. Ambiente. Unos descansan (pilotos y acompañantes) y otros trabajan (mecánicos). El resto, en la barra del Hotel Canciller. Salida. Únicamente lo han hecho 55 tripulaciones de las 82 inscritas. Las escuderías españolas están prácticamente representadas todas. Independientes, bastantes. ¡Ah!, en los «lomos» de los coches, publicidad. Una innovación. Los casi mil kilómetros del trazado han sido realmente selectivos. La escudería Gulf se ve privada de dos positivos elementos: Puche y Reverter, averías. El «tándem» Palao-Fuertes se sale de la carretera. Quedan eliminados.

### CLASIFICACION EN LOS PUERTOS

- Puerto de Opáqua: Juan Fernández y Reverter.
- Urbasa: Soler Roig y Puche.
- Piqueras: Juan Fernández y Juncadella.
- Jadraque: Juncadella y Juan Fernández.
- Sotillo: Juncadella y Juan Fernández.
- Correntes: Rial y Doncel.
- Ollería: Soler Roig y Juan Fernández.

Estos han sido los dos primeros clasificados en cada puerto hasta la llegada a la ciudad de las palmeras.

### SOLER ROIG, EN CABEZA

Vayamos seguidamente con los cuatro primeros clasificados antes de cubrir en la mañana siguiente el circuito de montaña. Así estaban las posiciones:

- Soler Roig-Arenas.
- Doncel-De Bragation.
- J. Fernández-J. M. Fernández.
- Landa-Caprotti.

### VARIOS

En este leve y socorrido capítulo de varios no podemos pasar por alto el clima creado en Alicante. Fueron muchos los miles de personas que presenciaron las pruebas que tuvieron por marco tan encantador lugar. El sol brilló, y en ocasiones con fuerza. Verano en invierno. Así se comporta Alicante con los que la visitan.

### CIRCUITO DE MONTAÑA

Siete subidas cronometradas. Trececientos veintitrés kilómetros. Dureza. Cuarenta y seis coches se alinean a la hora de partida. Siete se retirarían por accidentes o averías.

## Calendario nacional de competiciones de la R. F. M. E.

Pruebas a efectuar, según el calendario anual de competiciones de la R. F. M. E., durante la primera quincena del presente mes de marzo:

- 6.-Trial de Primavera. Prueba puntuable para los campeonatos catalanes de esta especialidad (Peña Motorista Barcelona).
- 13.-Trial Primavera. Con siete días de «retraso» en relación con Cataluña, Castilla organiza este trial. Una confrontación de gran interés (Real Moto Club de España).

- 13.-Moto-cross Gramanet. Se trata de la primera competición de 1966 valedera para el trofeo nacional en 125 c. c. Este mismo circuito —con alguna sensible variante— fue el escenario del Gran Premio de Moto-Cross de España, prueba valedera para el mundial de la especialidad (Moto Club de Santa Coloma de Gramanet).

- 13.-Rally de los Puertos. Su fecha coincide con la disputa del Rally Vasco-navarro. Su anulación es prácticamente un hecho. Tenía validez la prueba para motos y coches, y los puntos acumulables al campeonato vasconavarro (Peña Motorista Vizcaya).

- 13.-I Carrera en Cuesta «Santa Fe del Montseny». La liza barcelonesa ha despertado un hondo interés entre todos los acostumbrados del motor. Motos y coches (Real Moto Club de Cataluña).

Poco más podemos decir tras el planteamiento de este calendario nacional de competiciones para la primera quincena del presente, salvo que prometere ser interesantísima, por lo que hemos oído e incluso apreciado, la prueba Trial Primavera que monta el club que dirige nuestro buen amigo don Luis Soriano. Del Rally de los Puertos informaremos convenientemente cuando las fechas vayan venciendo y sea próxima su auténtica realización.

# HOY - GRANDIOSO - ARRIAGA

UNA PELICULA SIMPATICA Y DIVERTIDA, CON LA MAXIMA FIGURA DE LA CANCION ESPANOLA Y EL FAMOSO INTERPRETE DE LAS MAS POPULARES MELODIAS DEL NUEVO MUNDO.

Una producción de MARUJA DIAZ ANTONIO PRIETO...

## LA PERGOLA DE LAS FLORES



UNA COMEDIA DESLUMBRANTE DE RITMO, ALEGRIA Y COLOR... QUE A TODOS DELEITARA. (AUTORIZADA A MAYORES DE 18 AÑOS)

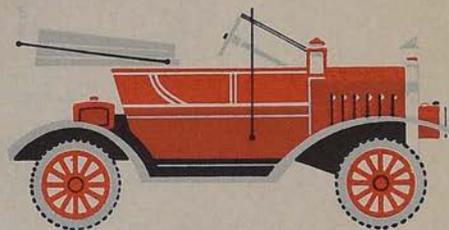
**GESTORIA RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC. 233498\* - 241032  
DIRECCION 24 47 52

BILBAO, 3 de marzo de 1966



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos recorte aparecido en el diario de la tarde "Hierro" de fecha de ayer sobre el "VII Rallye Vasco-Navarro".

Con este motivo les saludamos atentamente.

# VII RALLYE VASCO - NAVARRO

VI INTERNACIONAL - 12 y 13 MARZO 1966



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

## AUTOMOVILISMO

# Numerosos inscritos para el VII Rallye Vasco - Navarro

Durante los días 12 y 13 del mes actual se celebrará el VII Rallye Vasco Navarro y VI Internacional, prueba que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con mayor de los éxitos.

Aquí la lista actual de participantes:

Claudio Aldecoa, D. K. W. F-11  
Mariano Lorente, Cooper 1.300.  
Javier de Vila, Fiat Abarth.  
Domingo Hergueta, Renault R-8  
Virnes, Simca.  
Gozzolino, Alfa G. T.  
Lamerain, R-8, Gordini.  
Fontes, Matra Djet.  
Garnier, Ford Consul Lotus.  
Lepelletier, Volvo 818.  
Mason, R-8, Gordini.  
Molia, Sumbean.  
José Use, Alpine.  
José Sanz Pacheco, Seat 600-D.  
Jorge Costa, Cooper 1.300.

Jaime Juncosa, Fiat Abarth.  
Manuel Juncosa, Fiat Abarth  
Eduardo Tapia, Renault Gordini.  
Jorge Bragation, Cooper 1.300.  
Jesús Sainz, Citroen DS-21.  
Ricardo García, Seat 600-D.  
Francisco Lencina, Fiat Abarth.  
Juan Palao, Austin Cooper.  
Fernando Falero, Alfa Giulia-T.I.  
Francisco Delgado, Austin Cooper.  
Fernando Larrañaga, D. K. W. F-11.  
José Miguel Duñabeitia, Seat 600-D.  
Estanislao Reverter, Ford Lotus Cortina.  
José Antonio Iriarte, Seat 1.600.  
Wolfgang Freitag, B. M. W. 1.800.  
Carlos Bernuy, Seat 600-D.  
Gabriel Artiach, Alfa Giulia 1.600.  
Rafael Brancas, Renault Gordini.  
Bernard Tramaont, Alpine Allo. Miner.

Avelino Goicoechea, Austin Healey.  
Marcelino Malvido, Seat 600-D.  
Ramón Arregui, Morris Cooper.  
Tomás Lerchundi, Morris Cooper.  
Rafael Gavjria, Morris Cooper.  
José María Sánchez, Citroen DS-19.  
Javier Bengoechea, Austin Cooper.

Pedro Escauriaza, Lotus Elan.  
Miguel Carbajo, Alfa Giulia GTA.  
Julio Carballo, Porsche 356 B.  
Miguel Aracama, Seat 600-D.  
Alejandro Alvarez, Renault R-8.  
Mauleón, Lancia Flaminia.  
Alexander Moll, Seat Conti 850.  
Javier Maria Morras, Renault Gordini.  
Alberto Echeverría, Austin Mini

Voz de España 5-3-1966

do de la cuota mensual.

Los chóferes de Logroño de los centros de la I. M. C.

G. B.

**Automovilismo**

EL CORREO Español -  
Logroño - 25-2-66

## ANTE EL VII RALLYE VASCO-NAVARRO

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa se halla en estos días en plena actividad con la preparación de su VII Rallye Vasco-Navarro, VI Internacional, cuyo recorrido abarca las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava, Vizcaya y Logroño, de acuerdo con el plano que tenemos el placer de ofrecer a los numerosos amantes del automovilismo.

La prueba, según tenemos ya anunciado, se celebrará los próximos días 12 y 13 de marzo. La salida será desde la localidad francesa de Bayona y la meta de llegada en San Sebastián.

El total de kilómetros es de 979. En lo que respecta a nuestra región, los horarios aproximados del paso de los coches son:

Salvatierra, carretera núm. N-1; hora mínima (coche), 0,45; hora máxima (coche), 2,45.

Eulate, carretera L-128; idem, 1,10; idem, 3,10.

Estella; idem, 1,35; idem, 3,35.

Los Arcos; carretera núm., 6-111; idem, 2,-; idem, 4,-.

Logroño; carretera núm. N-111; idem, 2,25; idem, 4,25.

Laguardia; idem, 2,40; idem, 4,40.

Vitoria; idem, 3,30; idem, 5,30.

Habrán pruebas selectivas, en un total de once, siendo las subidas más importantes: Alto de Leiza, Urbasa, Opacua, puerto de Herrera, así como los altos de Elgueta, Mandubia, Goyaz y Ezcurra.

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa ha establecido para los vencedores una dotación de 73.000 pesetas, con profusión de trofeos y copas.

El reglamento del mismo, para cuantos aficionados deseen información y detalles, se halla a disposición en nuestras oficinas, sitas en Miguel Villanueva, 10, tercero, cuarta puerta.

# LOGROÑO

\*\*\*\*\*

## EL 12 DE MARZO DARA COMIENZO EL VII RALLYE VASCO-NAVARRO -----

Itinerario del VII Rally Vasco-Navarro, prueba organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, que tendrá lugar los próximos días 12 y 13 de marzo y que abarca las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava, Vizcaya y Logroño. Consta de 979 kilómetros, cuya información sobre el paso de los coches por nuestra región les ofrecimos en nuestro número de ayer.

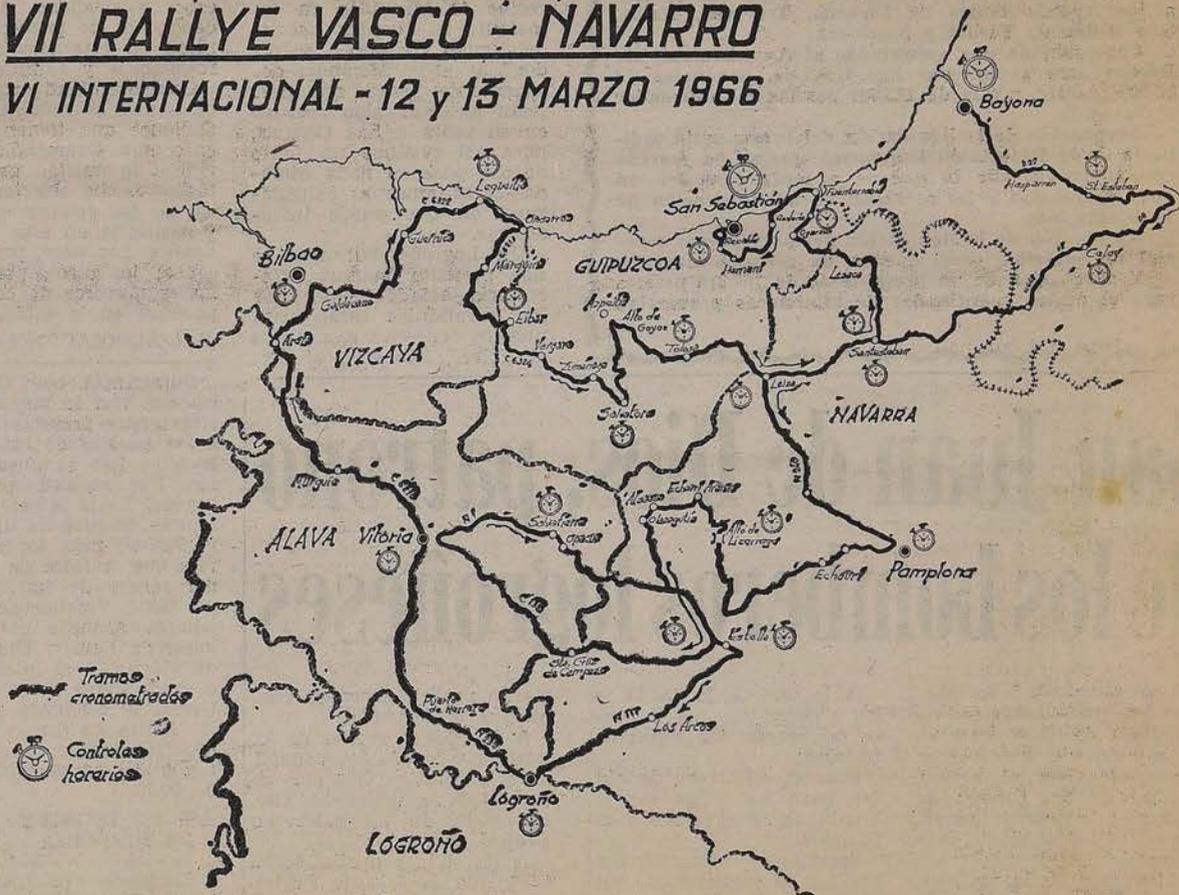
\*\*\*\*\*

*El Correo Español*

24-2-66

## VII RALLYE VASCO - NAVARRO

### VI INTERNACIONAL - 12 y 13 MARZO 1966



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

P. Larraso

24-2-66

# MOTOR El Rally de Alicante se concentra hoy en Vitoria

## El sábado, cierre de la inscripción para el Rally Vasco - Navarro

PARA la cinco de esta tarde está prevista la llegada de los primeros coches que toman parte en el Rally Internacional Automovilista de Alicante, a la ciudad de Vitoria, donde se concentrarán los participantes que por la mañana habrán tomado la salida de Madrid, Barcelona, Alicante, Vigo, Lisboa y Andorra. El número de inscripciones era ayer de 92 equipos nacionales y extranjeros.

En Vitoria permanecerán neutralizados tres horas y a las ocho se iniciará la salida para cubrir un itinerario común hasta Alicante. De salida se ascenderá el Puerto de la Herrera, en prueba velocista, y ocho puertos más serán ascendidos hasta el final de esta segunda etapa, que finalizará mañana.

El día 26 se cubrirá la tercera etapa, que será de montaña, con ocho pruebas complementarias, y el domingo, día 27, los 40 mejor clasificados disputarán en el circuito de Villa Hermosa una prueba de velocidad de tres horas de duración, con salida en línea.

### EL VASCO - NAVARRO

Tras este primer rally puntuable para el Campeonato de España 1966, los días 12 y 13 se celebrará el vasco-navarro en su séptima edición nacional y sexta internacional, también puntuable para dicho Campeonato, así como para el de Francia y para la Challenge Bayona-San Sebastián, complementada con el Rally Bayona - Costa Vasca, del Automóvil Club Basco Bearnais, que colabora en el Vasco-Navarro con el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, su organizador, al salir la prueba de Bayona y discurrir unos kilómetros por carreteras francesas.

Esta carácter de ser válido para ambos campeonatos nacionales hace que el interés existente entre pilotos españoles y franceses sea muy grande.

En Bilbao también existe gran animación y casi diariamente hemos podido escuchar comentarios sobre detalles del itinerario, categorías establecidas y medias otras, las de los hermanos Echevarría, "Maulón" y "Minicar", José María Sánchez, Rafael Brancas-Mahorarias. Sabemos que hay varias inscripciones, entre ellas, Escauriaza-Del Olmo y García-Nava; pero esperamos que se presenten también los Viota, Chalbaud, Goicoechea, Iriarte, Casas, Duñabeitia, Toca, Aldecoa, Deprit, Samperio, etc. En suma, que el plantel vizcaíno será numeroso.

Claro que debemos recordar a quienes aún no han formalizado su inscripción, que el plazo se cierra el próximo sábado, día 26, y que la misma pueden hacerla en la Delegación del Automóvil Club de Guipúzcoa, sita en Concha, 2, Mutua Nacional del Automóvil, o en la Peña Motorista.

EDUARDO

El Correo Español

24-2-66

# Ante el VII Rallye Vasco-Navarro

VI Internacional: 12 y 13 marzo 1966

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, se encuentra estos días en plena actividad con la preparación del VII Rallye Vasco Navarro VI Internacional. Desde que nace unos días apareció el reglamento no cesan de llegar solicitudes de información y detalles sobre la prueba automovilista que se prepara para los días 12 y 13 del próximo mes de marzo. Los equipos extranjeros y especialmente los franceses, están muy interesados en el Rallye, ya que como se sabe la prueba puntúa

de España también para el de Francia de conductores de Rallye, habiéndole fijado la Federación Francesa de Automovilismo un coeficiente de 6, lo que prueba la importancia y consideración que se concede a éste Rallye en el extranjero.

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, ha establecido para los vencedores y clasificados del Rallye Internacional una dotación

de setenta y tres mil pesetas, con profusión de trofeos y copas. A la organización como todos los años se ha sumado para su colaboración la Asociación Sportive del Automobile Club Basco-Bearnais. Como se anunció anteriormente las pruebas selectivas serán once, siendo las subidas más importantes de la zona Vasco-Navarra.

## AUTOMOVILISMO

# Ante el Rallye Vasco-Navarro

El Real Automóvil Club de Guipuzcoa se encuentra estos días en plena actividad con la preparación del VII Rallye Vasco Navarro y VI Internacional. Desde que hace unos días apareció el reglamento no cesan de llegar solicitudes de información y detalles sobre la prueba automovilista que se prepara para los días 12 y 13 del próximo mes de marzo.

Los equipos extranjeros y especialmente los franceses, están muy interesados en el Rallye, ya que como se sabe la prueba puntúa además del Campeonato de España también para el de Francia de conductores de rallye, habiéndole fijado la Federación Francesa de Automovilismo un coeficiente de 6, lo que prueba la importancia y consideración que se concede a este rallye en el extranjero.

El Real Automóvil Club de Guipuzcoa, ha establecido para los vencedores y clasificados del Rallye Internacional una dotación de 73.000 pesetas, con profusión de trofeos y copas. A la organización como todos los años se ha sumado para su colaboración la Asociación Sportive del automobile Club Basco Bearnais.

Como se anunció anteriormente, las pruebas selectivas están en marcha, siendo las subidas más importantes de la zona vasco-navarra.

*La Voz de España*

23-2-66

# Pensamiento alaves

21-2-66

## Ante el VII Rallye Vasco - Navarro, VI Internacional, 12 y 13 marzo 1966

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa se encuentra estos días en plena actividad con la preparación del VII Rallye Vasco Navarro -VI Internacional. Desde que hace unos días apareció el Reglamento no cesan de llegar solicitudes de información y detalles sobre la prueba automovilista que se prepara para los días 12 y 13 del próximo mes de marzo. Los equipos extranjeros y especialmente los franceses, están muy interesados en el Rallye, ya que como se sabe la prueba puntúa además del Campeonato de España también para el de Francia de Conductores de Rallye, habiéndole fijado la Federación Francesa de Automovilismo un coeficiente de 6,

lo que prueba la importancia y consideración que se concede a este Rallye en el extranjero.

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa ha establecido para los vencedores y clasificados del Rallye Internacional una dotación de setenta y tres mil pesetas, con profusión de trofeos y copas. A la organización como todos los años se ha sumado para su colaboración la Asociación Sportive del Automobile Club Basco-Bernais. Como se anunció anteriormente las pruebas selectivas serán once, siendo las subidas más importantes de la zona Vasco-Navarra.

## Una gran prueba que perdura año tras año

AUTO-REVISTA  
19-2-66

# EL VII RALLYE VASCO-NAVARRO (VI INTERNACIONAL)

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa organiza en las fechas del 12 y 13 de marzo, en colaboración con el Automóvil Club Vasco-Bearnais, un Rallye de carácter internacional denominado VII Rallye Vasco-Navarro, VI Internacional.

Esta prueba puntuará para el Campeonato de España de Conductores de Rallyes y para el de Francia en el coeficiente seis. También para el Challenge Bañona-San Sebastián, al que tendrán opción todos los que tomen parte en esta prueba y en el Rallye Bañona-Costa Vasca, que organiza el Automóvil Club Vasco-Bearnais.

La salida oficial tendrá lugar en Bañona (Francia) a las 17,30 horas y continuará repartido en cuatro fases de 208, 256, 263 y 249 kilómetros, respectivamente cada una, totalizando 979 kilómetros a través de territorio francés y español. En él tendrán lugar varias pruebas complementarias selectivas y que se señalarán en los siguientes puntos: alto de Leiza, alto de Urbasa, Opacua, puerto de Herrera, alto de Elgueta, alto de Mandubia, subida a Goyaz, alto de Erecurra, la subida a Lesaca-Oyarzu, de 13,8 kilómetros; la del Jaizkibel, partiendo desde Fuenterrabía y, por último, un circuito de velocidad de San Sebastián en el ya famoso de Venta-Berri, que tiene un recorrido total de tres kilómetros quinientos metros y en el que se darán tres vueltas completas al circuito y en

el que tomarán la salida los vehículos clasificados por mangas de ocho coches cada una.

Los promedios que deberán efectuar en la prueba son: para el grupo primero, de 58,065 kilómetros/hora, lo que supone una media de sesenta y dos segundos por kilómetro, y para los grupos segundo, tercero, cuarto y quinto, una media de 60 kilómetros/hora. La organización no tolera, a través de toda la prueba, que los promedios sean elevados en un 20 por 100, con lo que de suceder esto entrañará la exclusión del participante.

Los derechos de inscripción están fijados en un importe de 2.000 pesetas y el cierre de la misma se efectuará el día 26 de febrero.

Se han instituido premios en metálico para los ocho primeros clasificados de la general, teniendo el primero 20.000 pesetas; el segundo, 15.000; el tercero, 10.000; el cuarto, 7.500; el quinto, 5.000; el sexto, 4.000; el séptimo, 3.000, y el octavo, 2.500. Existen trofeos para los primeros clasificados de la categoría de turismos de serie, turismos, gran turismo y sport especiales. También por clases al pri-

mero de cada una de ellas y a los clasificados con vehículos nacionales tendrán el primero 3.000 pesetas y trofeo y el segundo solamente trofeo. Los clasificados que sean socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa tendrán los mismos premios que los vehículos de fabricación nacional. Los equipos femeninos tendrán solamente un premio de trofeo al primer equipo clasificado.

### NUESTRA OPINION

El buen planteamiento que se viene llevando a cabo desde casi la primera versión continúa con algunas variantes año tras año. Es sinceramente eficaz el tomar esta medida ya que la organización supera mucho a la prueba en sí y su éxito viene transmitiéndose año tras año con una excelente participación extranjera y con lo mejor de los pilotos españoles, a pesar de que no suelen ser las inscripciones superiores a 80, pero éstos son lo mejor de los pilotos nacionales, como decíamos, y extranjeros.

Como se puede apreciar los premios en metálico son suficientemente amplios como para compensar la batalla mantenida para lograr las primeras clasificaciones.

Suponemos, y lo damos por hecho, que se llevará al pie de la letra todo lo reglamentado por el nuevo Anexo «J».

El Correo Español de Logroño

17-2-66

## EL VII RALLYE VASCO-NAVARRO atravesará NUESTRA PROVINCIA

Los próximos días 12 y 13 de marzo se celebrará el VII Rallye Vasco-Navarro, VI internacional. El itinerario de la prueba abarca las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava, Vizcaya y Logroño.

La salida se dará en la localidad francesa de Bayona, en las primeras horas de la tarde del 12, para regresar a esta ciudad en la mañana del domingo 13.

El recorrido total supone 979 kilómetros y en el transcurso del mismo tendrán lugar varias pruebas selectivas de velocidad.

El número de participantes será de ochenta.

Cuando conozcamos el recorrido y horario que los coches habrán de seguir al paso por nuestra provincia lo haremos público para todos los riojanos aficionados al deporte del motor e interesados en estas pruebas automovilísticas.

**RALLYE  
BASCO-NAVARRO  
(12-13 MARS)**

(De notre corresp. part. R. ROZIER)

**SAINT-SEBASTIEN.** — Organisé par le Real Automobile Club du Guipuzcoa, le VII<sup>e</sup> Rallye basco-navarro se déroulera les 12 et 13 mars. Comme en 1963, il prendra son départ à Bayonne pour emprunter ensuite les routes du nord de l'Espagne à travers les provinces du Guipuzcoa, de Navarre et d'Alava.

Cette épreuve internationale comptera pour le Championnat de France (coefficient 6) et également pour le Championnat d'Espagne avec le coefficient 15.

*L'équipe*

*16-2-66*

Con «sobresaliente»

HIERRO -  
11-2-66

# Fue presentado a la Prensa el Reglamento del Rally Vasco-navarro

- Once pruebas complementarias
- 997 kilómetros (en cuatro fases)
- Para turismo de serie, turismo, gran turismo, sport y especiales
- Puntuable para el Campeonato francés y español

La actualidad se impone. Por ello dejamos otros temas relacionados con los motores, para ir de lleno con la palpitante actualidad. Y actualidad en nuestra villa fue ayer la presentación del reglamento oficial de competición del Rally Vasco-Navarro.

## ALMUERZO Y PRESENTACIÓN

A primera hora de la tarde, y tras el almuerzo llevado a cabo en un céntrico restaurante bilbaíno, ofrecido por el delegado en Vizcaya del Real Automóvil Club de Guipúzcoa a la Prensa especializada y miembros de la Directiva de la Peña Motorista de Vizcaya, se hizo entrega del reglamento para esta séptima edición nacional del Rally Vasco-Navarro y sexta del Internacional.

## COLABORACIÓN FRANCESA

Como ya dijimos, las fechas anunciadas son las del 12 y 13 de marzo. Es decir, nos encontramos a un mes de la prueba, que, al igual que hace tres años, tendrá su salida en Bayona, y que comprenderá las provincias vasconavaras y Rioja.

Los coeficientes señalados en la competición por los respectivos organismos franceses y españoles son de seis y quince. Es de señalar, ahora que tocamos el asunto de la participación francesa, la colaboración de la Association Sportive de l'Automobile Club Basco-Bearnais.

## CHALLENGE

Con la puesta en marcha de la mentada prueba rallística entra en juego la Challenge Bayona-San Sebastián, en la cual pueden optar al premio quienes tomen parte en el Rally Vasco-Navarro y en la Bayonne-Côte Basque.

Están facultados para concurrir todos los coches fabricados en serie y que como tal estén definidos en el anexo j) del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos siguientes:

Turismo de serie, turismo, gran turismo, sport y un apartado denominado turismos especiales. Al contrario del Rally de Alicante, queda prohibida toda clase de publicidad. El número máximo de tripulaciones se ha fijado en ochenta, si bien la Organización, de acuerdo con la Comisión Técnico-Deportiva, podría ampliarlas hasta noventa, cifra tope.

El recorrido total, que abarca 979 kilómetros, se encuentra dividido en cuatro fases.

La primera, de 208 kilómetros. Salida de Bayona y término en

Pamplona, tras haber pasado por puntos como Baigorri y Leiza, especialmente.

La segunda se inicia en la capital pamplonica y va por Echauri, Alsasua, Alto de Urbasa, Santa Cruz de Campezo, Opacua y Estella.

La tercera fase —dotada de 263 kilómetros— es la más pesada y larga, ya que ocupa desde Estella a Eibar, tras pasar por Logroño, puerto de la Herrera, Vitoria, Munguía, Bilbao, Guernica, para dirigirse hacia Marquina, Ermua y finalizar en la industrial y armera villa guipuzcoana.

La cuarta y última empieza en Eibar y, salvando Azepeitia, Tolosa, Oyarzun, Fuenterrabia, Jaizquibel, Renteria, Hernani, va a morir en las inmediaciones de la sede del Real Automóvil Club, después de haber cubierto un circuito habilitado en la avenida de Tolosa y carretera de Venta-Berri por tres vueltas y una incompleta, al morir en el local social automovilista.

De las penalizaciones, cronometración, pruebas complementarias, clasificaciones, participación y otros menesteres hablaremos en próximos días, pues todavía hay tiempo.

C.

**AUTOMOVILISMO****Ha salido el Reglamento del  
VII Rallye Vasco - Navarro**

Hace unos días dabamos cuenta de que el VII Rallye Vasconavarro VI Internacional se celebrará los próximos días doce y trece de marzo. El reglamento de la prueba acaba de aparecer y ya a la hora de que los aficionados a deportes de motor lean estas líneas habrá llegado con la necesaria profusión a todos aquellos medio nacionales y extranjeros interesados en las pruebas automovilísticas.

El itinerario de la prueba abarca las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Logroño, Alava y Vizcaya, teniendo este año la particularidad de que la salida se dará en Bayona en las primeras horas de la tarde del día 12 de marzo para regresar a esta ciudad en la mañana del domingo, día 13. El recorrido total supone 979 kilómetros y en el transcurso del mismo tendrán lugar varias pruebas selectivas de velocidad, la última de las cuales se celebrará en el cruce de entrada a San Sebastián, forman

do por la avenida de Tolosa y a carretera vieja de Venta Berri. En este circuito de los coches, agrupados en tandas de ocho darán tres vueltas y media al mismo finalizando el rallye en el domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

El número de participantes está limitado a ochenta y el plazo de inscripción finalizará el 26 del corriente mes, pudiéndose cursar aquellas lo mismo al Automóvil Club, en San Sebastián, como a sus delegaciones en Pamplona, Bilbao y Vitoria.

---

**Se necesitan**

**TORNEROS DE SEGUNDA**  
y especialtas para torno revolver en "Industrias Amaña"  
Zona Industrial de Betoño.  
Calle Cape'amendi.

---

## AUTOMOVILISMO

# VII Rallye Vasco - Navarro

El VII Rallye Vasco-Navarro, sexto internacional, se celebrará los próximos días 12 y 13 de marzo. El reglamento de la prueba acaba de aparecer llegado con la necesaria profusión a todos aquellos medios nacionales y extranjeros interesados en las pruebas automovilísticas.

El itinerario de la prueba abarca las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Logroño, Alava y Vizcaya, teniendo este año la particularidad de que la salida se dará en Bayona en las primeras horas de la tarde del día 12 de marzo, para regresar a esta ciudad en la mañana del domingo, día 13. El recorrido total supone 979 kilómetros y en el transcurso del mismo tendrán lugar varias pruebas selectivas de velocidad.

El número de participantes está limitado a ochenta y el plazo de inscripción finalizará el 26 del corriente mes.

Unidad 10-2/66

La Voz de España

10-2-66

AUTOMOVILISMO La Voz 10-2-66

## Ha salido el Reglamento del VII Rallye Vasco-Navarro

Hace unos días dábamos cuenta de que el VII Rallye Vasco-Navarro VI Internacional se celebrará los próximos días 12 y 13 de marzo. El reglamento de la prueba acaba de aparecer y ya a la hora de que los aficionados al deporte del motor lean estas líneas habrá llegado con la necesaria profusión a todos aquellos medios nacionales y extranjeros interesados en las pruebas automovilísticas.

El itinerario de la prueba abarca las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Logroño, Alava y Vizcaya, teniendo este año la particularidad de que la salida se dará en Bayona en las primeras horas de la tarde del día 12 de marzo para regresar a esta ciudad en la mañana del domingo, día 13. El recorrido total supone 979 kilómetros y en el transcurso del mismo tendrán lugar varias pruebas selectivas de velocidad, la última de las cuales se celebrará en el circuito de entrada a San Sebastián, formado por la avenida de Tolosa y la carretera vieja de Venta Berri. En este circuito los coches, agrupados en tandas de ocho, darán tres vueltas y media al mismo, finalizando el rallye en el domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

El número de participantes está limitado a 80 y el plazo de inscripción finalizará el 26 del corriente mes, pudiéndose cursar aquéllas lo mismo al Automóvil Club, en San Sebastián, como a sus delegaciones en Pamplona, Bilbao y Vitoria.

## Ha salido el reglamento del VII Rallye Vasco-Navarro

Hace unos días dábamos cuenta de que el VII Rallye Vasco-Navarro, VII Internacional, se celebrará los próximos días 12 y 13 de marzo. El reglamento de la prueba acaba de aparecer y ya a la hora de que los aficionados al deporte del motor lean estas líneas habrán llegado con la necesaria profusión a todos aquellos medios nacionales y extranjeros interesados en las pruebas automovilísticas.

El itinerario de la prueba abarca las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Logroño, Alava y Vizcaya, teniendo este año la particularidad de que la salida se dará en Bayona en las primeras horas de la tarde del día 12 de marzo para regresar a esta ciudad en la mañana del domingo día 13. El recorrido en total supone 979 kilómetros y en el transcurso del mismo tendrá lugar varias pruebas selectivas de velocidad, la última de las cuales se celebrará en el circuito de entrada a San Sebastián, formado por la Avenida de Tolosa y la carretera vieja de Venta Berri. En este circuito los coches agrupados en tandas de ocho darán tres vueltas y media al mismo, finalizando el Rallye en el domicilio del Real

Automóvil Club de Guipúzcoa.

El número de participantes está limitado a 80, y el plazo de inscripción finalizará el 26 del corriente mes pudiéndose cursar aquellas lo mismo al Automóvil Club en San Sebastián como a sus delegaciones en Pamplona, Bilbao y Vitoria.

Sud - Ouest - 7. 2-66

Le 12 mars, à Bayonne

## Départ du VI<sup>e</sup> Rallye Vasco-Navarro

Le samedi 12 mars, à 17 heures — dans le cadre des manifestations de la Quinzaine commerciale de Bayonne — sera donné le départ du VI<sup>e</sup> Rallye automobile international Vasco-Navarro.

Déjà, en 1961, les organisateurs espagnols avaient choisi les bords de l'Adour pour point d'origine de leur épreuve annuelle. Cette année, ce choix réitéré matérialisera la collaboration étroite du Real Automovil-Club de Guipuzcoa et de l'Autodoble-Club Basco-Béarnais qui se poursuivra, à l'avenir, par une incursion sur les routes ibériques des prochaines éditions du Rallye Bayonne-Côte Basque. Un challenge, portant sur ces deux épreuves, récompensera les meilleures performances.

L'écurie Adour-Océan sera largement représentée dans ce Vasco-Navarro. D'une part, par les anciens qui le disputent depuis sa création : MM. Baras, Gardinier, Rison, Lamerain, Ducasse, Branquet, Villanueva, Torgue; de l'autre, par les « nouveaux venus » aux sports mécaniques, MM. Cornet, Dufrene, Lasseron, Cozzolino, Capdevielle Fontes, Bacqué, Mazon, Lemonnier, Pavlosky, Marque, Thivolle, Ortet, etc.

Les « navigateurs », qui jouèrent un rôle particulièrement important l'an passé, verront, de ce fait, leurs rangs s'accroître considérablement.

Le parcours comporte mille kilomètres environ, l'itinéraire dessinant une boucle tortueuse et accidentée qui mènera les concurrents de Bayonne à Saint-Sébastien par la vallée de la Nive, Saint-Etienne-Baigorri, Pampelune, Estella, Logrono, Vitoria, Bilbao et Tolosa. Dix épreuves spéciales seront tenues sur le parcours qui s'achèvera sur circuit à Saint-Sébastien.

Les courses des Trois-Couronnes et du Jaizquibel seront disputées dans la matinée du dimanche et en sens inverse par rapport aux années précédentes.

Pour tous renseignements, s'adresser au siège de l'écurie Adour-Océan, résidence d'Albe, avenue Foch, à Bayonne.

m  
de  
la  
40  
qu  
12

## El VII Rallye Automovilista Vasco-navarro se celebrará los días 12 y 13 de marzo

La ya tradicional prueba automovilista, el Rallye Vasco-Navarro, que anualmente organiza nuestra entidad automovilista, Real Automóvil Club de Guipúzcoa, se celebrará con carácter internacional en los días 12 y 13 del próximo mes de marzo, tomando la salida de Bayona, al igual que ocurrió hace tres años.

La prueba, según ya es costumbre, puntúa para los campeonatos de España y de Francia de conductores de rallye, habiéndole otorgado la Federación Francesa de Automovilismo un coeficiente de 6 y la Federación Española de Automovilismo un coeficiente de 15.

El cronometraje oficial correrá a cargo de la acreditada marca Longines, lo que constituye una garantía de que este servicio estará cumplidamente atendido.

Unidad

2-2-66

Diario Vasco

2-2-66

Página 14

## DEPORTES... DE

### EL VII RALLYE AUTOMOVILISTA VASCO - NAVARRO SE CELEBRARA LOS DIAS 12 Y 13 DE MARZO

La ya tradicional prueba automovilista, el Rallye Vasco-Navarro que anualmente organiza nuestra entidad automovilista, Real Automóvil Club de Guipúzcoa, se celebrará con carácter internacional en los días 12 y 13 del próximo mes de marzo, tomando la salida de Bayona, al igual que ocurrió hace tres años.

La prueba, según ya es costumbre, puntúa para los Campeonatos de España y de Francia de Conductores de Rallye, habiéndole otorgado la Federación Francesa de Automovilismo un coeficiente de 6 y la Federación Española de Automovilismo un coeficiente de 15.

Muy en breve aparecerá el Reglamento en el que la fecha tope para la admisión de inscripciones es la del 26 de febrero.

El cronometraje oficial correrá a cargo de la acreditada marca Longines, lo que constituye una garantía de que éste servicio estará cumplidamente atendido.

En días sucesivos y a la vista del Reglamento, daremos más detalles.

# El Rallye Automovilista Vasco - Navarro

Se celebrará los días  
12 y 13 de mayo

La ya tradicional prueba automovilista, el "Rallye Vasco-Navarro", que anualmente organiza nuestra entidad automovilista, Real Automóvil Club de Guipúzcoa, se celebrará, con carácter internacional, en los días 12 y 13 del próximo m.s. de marzo, tomando la salida de Bayona, a igual que ocurrió hace tres años.

La prueba, según ya es costumbre puntúa para los campeonatos de España y de Francia de conductores de Rallye habiéndole otorgado la Federación Francesa de Automovilismo un coeficiente de 15.

Muy en breve aparecerá el reglamento, en el que la fecha tope para la admisión de inscripciones es la del 26 de febrero.

El cronometraje oficial correrá a cargo de "Longines", lo que constituye una garantía de que este servicio estará cumplidamente atendido.

En días sucesivos, y a la vista del reglamento, daremos más detalles.

Voz 2-2-63