

Permisos Gubernativos

4

Colaboraciones

Ilmo. Sr.:

Terminado el VII Rallye Vasco-Navarro, que se celebró en los pasados días 12 y 13 de los corrientes, nos es muy grato expresar a V.I. el agradecimiento de este Club por la valiosa colaboración prestada por las fuerzas de esa Guarnición, al encargarse del servicio de instalación de radio-teléfonos, a lo largo del recorrido de las distintas pruebas de velocidad afectas al citado Rallye.

Tan solo elógios merece el trabajo efectuado en la instalación citada, ya que gracias a ella pudo controlarse en todo momento las incidencias surgidas en el desarrollo de aquellas pruebas de velocidad.

Le reiteramos nuestro agradecimiento, con nuestra felicitación al personal que ha intervenido en aquel servicio.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 18 de Marzo de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Teniente Coronel Bourgon.- Gobierno Militar.- PAMPLONA

Señor:

Clausurado ya el VII Rallye Vasco-Navarro, organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, que se celebró los pasados días 12 y 13 de los corrientes, nos es muy grato expresar a Vd. el agradecimiento de este Club por la valiosa colaboración prestada por la Intendencia Militar de su digno mando al facilitarnos pacas de paja en número suficiente para establecer defensas en el circuito de velocidad que como afecto al citado Rallye, se celebró a la entrada de la Ciudad, en el sector Venta-Berri - Av. de Tolosa.

Con este motivo y reiterándole nuestro agradecimiento, le saludamos atentamente.

Dios guarde a Vd. muchos años.

San Sebastián 18 de Marzo de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr.:

Terminado el VII Rallye Vasco-Navarro que se celebró en los pasados días 12 y 13 de los corrientes nos es muy grato expresa a V.I. el agradecimiento de este Club por la valiosa colaboración prestada por ese Regimiento de Cazadores de Montaña de su digno mando, al instalar el servicio de radio-telefonos en las distintas pruebas de velocidad que se celebraron afectas al citado Rallye.

Tan solo elógios merece el trabajo efectuado en las citadas instalaciones y gracias a ella pudo controlarse en todo momento y dentro de su recorrido el desarrollo de las pruebas de velocidad.

Le reiteramos pues nuestro agradecimiento, con nuestra felicitación al personal que ha intervenido en aquel servicio.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 18 de Marzo de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Coronel Jefe de Regimiento de Cazadores de Montaña.-- Cuarteles de Loyola.--

Ilmo. Sr.:

Terminado el VII Rallye Vasco-Navarro que se celebró en los pasados días 12 y 13 de los corrientes, nos es muy grato expresar a V.I. el agradecimiento de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa por la valiosa colaboración prestada por ese Batallón de su digno mando, al encargarse de la colocación de las defensas de paja en el circuito de velocidad que se estableció a la entrada de la Ciudad, en el sector Venta-Berri - Av. de Tolosa.

Tan solo elógios merece la eficacia del trabajo realizado por las fuerzas a sus órdenes con una calurosa felicitación al personal que ha intervenido en aquel servicio.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 18 de Marzo de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIFUZCOA

Ilmo. Sr. Jefe del Batallón Mixto Ingenieros LXI.- Cuarteles de Loyola.-

Excmo. Sr.:

Terminado el VII Rallye Vasco-Navarro que se celebró en los pasados días 12 y 13 de los corrientes, nos es muy grato expresar a V.E. el agradecimiento de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa por la valiosa colaboración prestada al mismo por las fuerzas a sus órdenes, Batallón Mixto de Ingenieros LXI y Regimiento de Cazadores de Montaña, encargadas de la colocación de defensas en la prueba de velocidad establecida a la entrada de San Sebastián, y de las instalaciones radiotelefónicas en las distintas pruebas de velocidad celebradas en el citado Rallye.

Como en años anteriores la muy valiosa e colaboración del Ejército, nos ha permitido llevar a la perfección servicios tan importantes de la Organización como eran la defensa de la prueba de velocidad y los enlaces radio-telefónicos.

Por todo ello le reiteramos nuestro agradecimiento con nuestra felicitación a todo el personal a sus órdenes que ha intervenido en las citadas instalaciones.

Dios guarde a V.E. muchos años.

San Sebastián 18 de Marzo de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Excmo. Sr. Gobernador Militar de Guipúzcoa.- SAN SEBASTIAN.-

Excmo. Sr.:

Terminado el VII Rallye Vasco-Navarro que se celebró en los pasados días 12 y 13 de los corrientes, nos es muy grato expresar a V.E. el agradecimiento de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa por la valiosa colaboración prestada al mismo por la fuerzas a sus órdenes, de las provincias de Navarra y Guipúzcoa, encargadas de las instalaciones radiotelefónicas, de las distintas pruebas de velocidad celebradas en el citado Rallye.

Como en años anteriores la muy valiosa colaboración del Ejército, nos ha permitido llevar a la perfección servicios tan importantes de la Organización como eran los enlaces radiotelefónicos.

Por todo ello le reiteramos nuestro agradecimiento con nuestra felicitación a todo el personal a su órdenes que ha intervenido en las citadas instalaciones.

Dios guarde a V.E. muchos años.

San Sebastián 18 de Marzo de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Excmo. Sr. Capitan General de la VI Región.- BURGOS.-

17 de Marzo de 1.966

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico de Guipúzcoa
Gobierno Civil
SAN SEBASTIAN

Ilmo. Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la magnífica labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del VII Rallye Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes.

Le hacemos presente nuestro reconocimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

7

17 de Marzo de 1.966

Sr. Jefe de la Policia Municipal de
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la magnífica labor desplegada por la Policia Municipal de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del VII Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes.

Le hacemos presente nuestro reconocimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación extendida al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

7

17 de Marzo de 1.966

Sr. Jefe de Camilleros de la
Brigada de Camilleros de la Cruz Roja
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Clausurado el VII Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes, nos es muy grato darles traslado del agradecimiento de este Club, extensivo a todo el personal a sus órdenes por los excelentes servicios prestados con ocasión de las pruebas de velocidad afectas al citado Rallye.

Con este motivo le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

17 de Marzo de 1.966

Sr. Dn. Fernando Beorlegui

Calvo Sotelo, 16

LOGROÑO

Muy Sr. nuestro:

Sirvan estas líneas para agradecerle en nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa la magnífica colaboración que nos ha prestado con ocasión del VII Rallye Vasco-Navarro a su paso por esa provincia y concretamente en el montaje del control de Logroño y en la organización de los servicios correspondientes en el Puerto de Herrera.

Le reiteramos nuestro agradecimiento y le felicitamos calurosamente.

Reciba con este motivo el testimonio de nuestra más distinguida consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

P.D. Si tiene Vd. desembolsada alguna cantidad con motivo del Rallye, puede Vd. comunicarnoslo a fin de enviárselo seguidamente.

17 de Marzo de 1.966

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico de Logroño
Gobierno Civil

BILBAO *Logroño*

Ilmo. Sr.:

Cúmpenos testimoniarte el sincero agradecimiento de este Club por la magnífica labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del VII Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes.

Le hacemos presente nuestro agradecimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REALA AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

17 de Marzo de 1.966

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico de Vizcaya

Gobierno Civil

BILBAO

Ilmo. Sr.:

Cúmplenos testimoniarse el sincero agradecimiento de este Club por la magnífica labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, que ha supuesto una excelente colaboración al mayor éxito del VII Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes.

Le hacemos presente nuestro agradecimiento al propio tiempo que le trasladamos nuestra efusiva felicitación extensiva al personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GULPUZCOA
El Secretario

17 de Marzo de 1.966

Sr. Presidente de Peña Motorista Vizcaya

BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Clausurado ya el VII Rallye Vasco-Navarro que se celebró en los pasados días 12 y 13 de los corrientes, nos es muy grato testimoniarle nuestro agradecimiento por la caliosa colaboración que esa Peña de su digna Presidencia nos ha prestado al encargarse de los controles de Bilbao, Lequeitio y Eibar.

Tan solo elógios mereció la organización por Vds. montada en los citados controles y por ello felicitamos calurosamente a Vd. y a los miembros de esa Peña que tan acertadamente supieron intervenir.

Reciba con este motivo el testimonio de nuestra más distinguida consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

+

17 de Marzo de 1.966

Sr. Dn. José Maria Domingo

BILBAO

Mi querido amigo:

Le pongo estas líneas para agradecerle en nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y en el mio propio la magnífica colaboración que al igual que en años anteriores ha prestado esa Delegación a la Organización del Rallye Vasco-Navarro con ocasión del paso de los coches participantes por la provincia de Vizcaya.

Por este mismo correo, nos dirigimos a Peña Motorista y a Firestone agradeciendo al primero la colaboración prestada y al segundo la donación de un trofeo.

Un abrazo.

Firmado: José Maria Maquibar

X

17 de Marzo de 1.966

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico

Gobierno Civil

PAMPLONA

Ilmo. Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, con ocasión del VII Rallye Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro reconocimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GULPUZCOA
El Secretario

17 de Marzo de 1.966

Sr. Jefe de la Policia Municipal de

PAMPLONA

Muy Sr. nuestro:

Cúmpenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por la Policia Municipal de su digno mando, con ocasión del VII Rallye Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro reconocimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente,

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

17 de Marzo de 1.966

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico de Alava

Gobierno Civil

VITORIA

Ilmo. Sr.:

Cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por la Policía de Tráfico de su digno mando, con ocasión del VII Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro reconocimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

17 de Marzo de 1.966

Sr. Jefe del Instituto Provincial de Sanidad

VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Cumplenos testimoniarse el sincero agradecimiento de este Club por los servicios prestados por la ambulancia desplazada en el Puerto de Opacua, con ocasión del VII Rallye Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro reconocimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vds. y para el personal dependiente de ese Instituto.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

17 de Marzo de 1.966

Sr. Jefe del Cuerpo de Bomberos de
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por ese Cuerpo de Bomberos de su digno mando, con ocasión del VII Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de ese Cuerpo.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

17 de Marzo de 1.966

Sr. Jefe del Cuerpo de Miñones de la
Excma. Diputación de Alava
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por ~~este~~ Cuerpo de Miñones de su digno mando, con ocasión del VII Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro reconocimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de ese Cuerpo.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

17 de Marzo de 1.966

Sr. Jefe de la Policia Municipal de
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la labor desplegada por la Policia Municipal de su digno mando, con ocasión del VII Rallye Vasco-Navarro, celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes.

Al reiterarle nuestro agradecimiento le trasladamos una efusiva felicitación para Vds. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



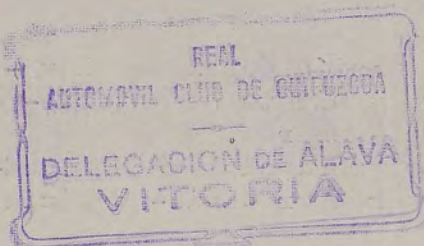
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

APARTADO DE CORREOS. 501

SAN SEBASTIAN



REAL AUTOMOVIL CLUB.

SAN SEBASTIAN.

Vitoria 16 de Marzo 1966.

Muy Sres nuestros:

Dos letras para expresarles mi felicitación más sincera por el éxito alcanzado en la organización del VI Raillye Vasco Navarro y el deseo de que se repita por muchos años.

Adjunto les envío nota de gastos que ascienden a 5.749 Pts y que pueden liquidarnos a su comodidad.

También les adjunto solicitud de socio de nuestro Club de Dn. Jesus Saez de Buruaga, gran piloto, que como Vds, ha quedado en segunda posición y que sin duda ha de dar gran prestigio a nuestro Club en futuras competiciones, pues piensa participar en todos los Raillyes que se organicen en nuestra patria.

Espero de su amabilidad me envíen cartas de agradecimientos para los diversos Organismo que han participado y ayudado en la organización de nuestro Raillye que en nuestra provincia

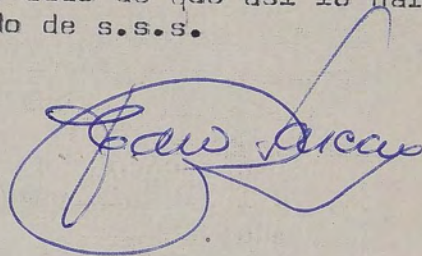
han sido:

feles

Exma Diputación Foral de Alava- Cuerpo de Misiones
Exmo. Ayuntamiento de Vitoria-Policia Municipal
Cuerpo de Bomberos.
Instituto Provincial de Sanidad- Ambulancia.
Exmo. Gobernador Civil- Policia de Trafico.

fele Provincial de Trafico

No dudo de que así lo harán, reciban
mientras un cordial saludo de s.s.s.



16 de Marzo de 1.966

Sr. Dn. Pedro Lascaray

Castilla, 34

VITORIA

Mi querido amigo:

Sirvan estas líneas para hacerle presente en nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y en el mio propio, nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que al igual que en años anteriores ha prestado al Rallye Vasco-Navarro con ocasión de su paso por esa Ciudad.

Le reiteramos nuestro agradecimiento y le felicitamos calurosamente.

Reciba con este motivo, un fuerte abrazo.

Firmado: José M^º Maquibar

x

16 de Marzo de 1.966

Casa GIROD
Apartado, 26
MADRID

Muy Sres. nuestros:

Al clausurarse el VII Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 12 y 13 de los corrientes, nos es muy grato expresarles nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que nos han prestado, con la cesión de varios relojes y en general a través del cronometraje Longines.

No cabe duda que con ello han contribuido al mayor éxito de la organización, por lo que al reiterarles nuestro agradecimiento les felicitamos también efusivamente.

Les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

a.m

16 de Marzo de 1.966

Sr. D. Fernando Beorlegui

Calvo Sotelo, 16

LOGROÑO

Muy Sr. nuestro:

Acusamos recibo a su atta. 12 de los corrientes y de cuyo contenido quedamos impuestos.

Sobre el particular debemos comunicarle que en estas oficinas no se ha recibido más que una carta de Vd., que es la que hacemos referencia en la presente, ni tampoco el telegrama que hace Vd. mención.

Por cuyo motivo desconocíamos el que el Ilmo. Ayuntamiento de Logroño nos concediese un Trofeo, el cual llegó a nuestro poder el mismo día de la Prueba.

Finalizado con un gran éxito el VII Rallye Vasco-Navarro, agradecemos a Vd. los favores que nos ha dispensado así como a sus colaboradores y Autoridades de esa provincia.

Atentamente, le saludamos

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

~~2282500~~
~~2282707~~
2303164

2170200

a.m

15 de Marzo de 1.966

ELECTRODIESEL S.A.

Representantes de Robert Bosch
Embajadores, 146-148

MADRID

Muy Sres. nuestros:

Nos permitimos dirigirles estas líneas como organizadores del VII Rallye Vasco-Navarro que acaba de celebrarse con el mayor de los éxitos en los pasados días 12 y 13 del corriente mes.

Hemos visto con la mayor complacencia que la Casa Robert Bosch de la cual son Vds. dignos representantes han sabido dar a nuestra Prueba toda la importancia que se merecía, cosa que agradecemos y para ello le dedicaron una especial atención estableciendo un servicio de asistencia para el cual fueron Vds. debidamente autorizados de palabra y una amplia publicidad Bosch en la prueba selectiva de velocidad del Circuito de Venta-Berri montada como final del Rallye a la entrada misma de San Sebastián.

Vds. conocen perfectamente los gastos que supone hoy en día la organización de un Rallye automovilista de la importancia del nuestro que tiene carácter internacional y que puntúa para los Campeonatos de España y de Francia. No contamos para ello con ayuda económica alguna y por ello nos permitimos solicitar de Vds. en compensación a la publicidad que han efectuado de sus productos amparados en nuestra Prueba automovilista nos concedan para ésta una ayuda económica, la que Vds. determinen que pueda servir para enjugar una parte de los cuantiosos gastos que trae consigo el Rallye a nuestro Club.

Agradeciendo de antemano lo que puedan decidir a nuestro favor aprovechamos la ocasión para saludarles atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Electrodiesel S.A.
Representantes de Robert Bosch
Embajadores, 146-148

MADRID

Muy Sres. nuestros:

Nos permitimos dirigirles estas líneas como organizadores del VII Rallye Vasco-Navarro que acaba de celebrarse con el mayor de los éxitos en los pasados días 12 y 13 ~~de Noviembre~~ del corriente mes.

Hemos visto con la mayor complacencia que la Casa Robert Bosch de la cual son Vds. dignos representantes han sabido dar a nuestra prueba toda la importancia que se merecía ^{cosa que agradecemos} y para ello le dedicaron una especial atención estableciendo un servicio de asistencia para el cual fueron Vds. debidamente autorizados de palabra y una amplia publicidad ^{de Bosch} en la prueba selectiva de velocidad del Circuito de Venta Berri montada como final del Rallye a la entrada misma de San Sebastián.

Vds. conocen perfectamente los gastos que supone hoy en día la organización de un Rallye automovilista de la importancia del nuestro que tiene carácter internacional y que puntúa para los Campeonatos de España y de Francia. No contamos para ello con ayuda económica alguna y por ello nos permitimos solicitar de Vds. en compensación a la publicidad que han efectuado de sus productos amparados en nuestra Prueba automovilista nos concedan para ésta una ayuda económica, la que Vds. determinen que pueda servir para enjugar una parte de los cuantiosos gastos que trae consigo el Rallye a nuestro Club.

Agradeciendo de antemano lo que puedan decidir a nuestro favor aprovechamos la ocasión para saludarles atentamente.

Fernanda Bearlegui Larrión

Agente Comercial Colegiado n.º 1386

NUEVOS TELÉFONOS
220631 y 214414

ESTELLA (Navarra)

Teléfono, 336
Dirección Postal: Plaza Coronación, 2
Telegramas: FEORLEGUI
C/c { Crédito Navarro
Hispano Americano

IMPORTACION - EXPORTACION

LOGROÑO (España)

Teléfonos, 2
Dirección Postal: Calvo Sotelo, 16
Telegramas: FEORLEGUI

Logroño 12 Marzo 1966

C/c { Banco Hispano Americano
Id. de Bilbao
Id. Español de Crédito
Id. Vizcaya

Real Automovil Club de Guipuzcoa
San Sebastian

Muy Sres. míos: Cuando la noche del día 10 ppdº me avisaron para que buscara un cronometrador, me puse al habla inmediatamente con el Jefe de atletismo del Frente de Juventudes quien me prometió buscar lo que deseaba.

Habló a dos de estos cronometradores y mostraron inconvenientes por la hora que había que salir al control.

Ayer por la mañana volví a ponerme al habla con este señor y quedamos mirando con otro señor que lo iba a localizar y que me contestaría. Por la noche, después que VV. me llamaron, tuve una entrevista con D. Salvador Gomez Gonzalez, cronometrador oficial el cual quedó conforme en salir al control a la hora de la prueba. Seguidamente les puse a VV. un telegrama que dice "ENCONTRADO CRONOMETRADOR-FEORLEGUI+

Esta mañana, por si no habían recibido el telegrama, les he llamado, porque ayer por la noche quise hablar con VV. a las nueve y no contestaba ese teléfono. Me han dicho VV. que ya habían mandado cronometrador de ahí. En vista de ello he avisado al Sr. Gomez Diciéndole que ya no son necesarios sus servicios.

Está preparada la caseta del año pasado para el control, los bomberos y la Cruz Roja acudirán a Herrera y la Guardia Municipal y policía de Trafico acudirán a la prueba.

No me han contestado VV. qué debo hacer con el trofeo del Ayuntamiento que según mi anterior carta, tengo en mi poder.

Con este motivo, les saludo atentamente

Bearlegui

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES SPORTS AUTOMOBILES

8. PLACE DE LA CONCORDE - PARIS (8^e)

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :
FEDAUTOSPORT PARIS
C. C. P. PARIS 9706-15

TÉL. : 265 34-70

Paris, le 9 Mars 1966

Monsieur le Président du
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza de Oquendo

- SAN SEBASTIAN -

(Espagne)

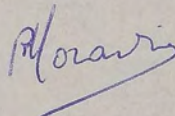
/BM

Monsieur le Président,

Nous avons l'honneur de vous faire connaître que le MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR nous charge de vous informer qu'il autorise le déroulement en France, au cours de la journée du 12 Mars prochain, du VII^e RALLYE VASCO-NAVARRO.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments distingués.

La Secrétaire des Services
Administratifs



Mme B. MORANDI



AYUNTAMIENTO
DE
LOS ARCOS

- NAVARRA -



Núm. 286

Tengo el gusto de participar a V. que con esta fecha se dan las ordenes oportunas a los Agentes de mi Autoridad para que presten la máxima colaboración y vigilancia durante el paso del VII RALLYE VASCO NAVARRO, por esta localidad.

Dios guarde a V. muchos años.

Los Arcos, 11 de marzo de 1.966

El Alcalde,

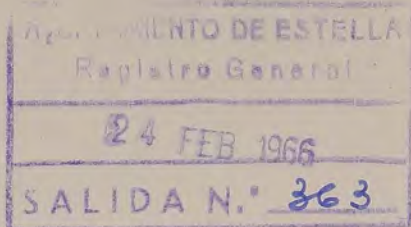


Sr. Presidente del Real Automovil Club de Guipúzcoa

SAN SEBASTIAN



Alcaldía de la M. N. y M. L. Ciudad
de
ESTELLA



Negociado 5º

De conformidad con lo interesado en su comuniación de fecha 21 del actual, esta Alcaldía-Presidencia se complace en autorizar al "Real Automóvil Club de Guipúzcoa", para la instalación de controles en este término municipal, con motivo del paso del Rallye automovilista de caracter internacional, denominado "VII Rallye Vasco Navarro-VI Internacional" - que tendrá lugar los días 12 y 13 del próximo mes de Marzo, contando así mismo con la colaboración de la Guardia Municipal de esta Ciudad para el mejor orden y seguridad a su paso.

Dios guarde a Vd. muchos años.

Estella 23 de Febrero de 1.966

EL ALCALDE,



Sr. Presidente del "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

San Sebastián.-



MINISTERIO DE LA GOBERNACION

JEFATURA DE TRAFICO
DE
GUIPUZCOA

NEGOCIADO Jefatura.

Núm. _____

MINISTERIO DE LA GOBERNACION
JEFATURA DE TRAFICO
006599 MAR 11 1966
DE GUIPUZCOA
SALIDA

ASUNTO: VII RALLYE VASCO NAVARRO.- VI INTERNACIONAL.
Dias 12 y 13-3-66.-

Con referencia al escrito de ese Real Automóvil Club de fecha 21 de Febrero último, relacionado con la prueba reseñada, tengo el gusto de remitirle las instrucciones dictadas por esta Jefatura en virtud de lo dispuesto en la norma 4 de la autorización de la Jefatura Central de Tráfico para la celebración de la mencionada competición.

Asimismo se comunica que la Jefatura Central de Tráfico en escrito de fecha 9 del actual ha modificado la condición 7 de la autorización en el sentido de que las medias horarias establecidas no rebasaran los 58 y 60 kms/h.

Por lo que se refiere a la ocupación de la vía pública dentro de la Capital, ese R.A. Club deberá obtener el correspondiente permiso de la Autoridad Municipal.

Dios guarde a V. muchos años.

San Sebastián, 11 de Marzo de 1966.

EL JEFE PROVINCIAL,



Sr. Presidente del Real Automóvil Club de Guipúzcoa

CIUDAD.-

Al contestar cifrese el Negociado y Número indicados en el membrete.



MINISTERIO DE LA GOBERNACION

JEFATURA DE TRAFICO
DE
GUIPUZCOA

NEGOCIADO

Núm. Jefatura.

VII RALLYE VASCO NAVARRO.- VI INTERNACIONAL.

Dias 12 y 13 de Marzo de 1.966.-

De conformidad con lo dispuesto en el apartado 4 de la Autorización de la Jefatura Central de Trafico para la celebración de la competición automovilista reseñada que organiza el Real Automóvil Club de Guipuzcoa, por esta Jefatura se dictan las siguientes normas complementarias para su mejor desarrollo y protección:

- 1.- Por lo que respecta a los cierres de carretera, se considerará condicionados a lo dispuesto en la norma 4 de la autorización. Por el Subsector de Tráfico de la Guardia Civil con sus medios móviles y de enlace regulará esta medida.
- 2.- En las intersecciones de las vías que se dirijan a los tramos cerrados y durante las horas en que se produzcan, se instalarán señales que anuncie a los vehículos esta circunstancia pudiendo ser complementadas con personal caracterizado, que en estos u otros lugares peligrosos, señalen el paso de la prueba y anuncien precaución.
- 3.- El circuito para desarrollar la prueba de velocidad a que se refiere el artº 17 del Reglamento de la competición, comprende la carretera vieja de Venta-Berri (desde final de la Calle Matia a intersección con la N-1) y la calzada de la N-1, dirección Madrid-Irun (desde intersección carretera vieja de Venta Berri a final de la Avda de Zumalacárregui) comprendida la transversal que une a estas vías en su iniciación.
- 4.- La calzada de la carretera N-1, dirección Irun-Madrid, durante el tiempo que dure la prueba estará abierta a doble circulación.
- 5.- Desde media hora antes de iniciarse la salida de los grupos en el circuito antes citado, calculada aproximadamente sobre las 11 horas, extremo a tomar en consideración por el Jefe de los servicios de la Policía Municipal, y durante el tiempo que dure la prueba, el circuito reseñado se cerrará al tráfico para vehículos no afectos a la competición, no permitiéndose igualmente aparcamientos, debiendo preverse lo pertinente por la Autoridad Municipal para en el caso de hallarse algún vehículo estacionado, sea retirado antes de iniciarse la prueba por el procedimiento que estime oportuno.
- 6.- En el circuito indicado dispondrá, en los lugares considerados como peligrosos, protecciones consistentes y apropiadas, tanto para participantes como para espectadores, no permitiéndose la situación de estos últimos en las tangentes de las curvas según su dirección de marcha, ni detrás de los elementos de protección.
- 7.- La vigilancia del mencionado circuito estará a cargo de la Policía Municipal que regulará el tráfico en esta zona.
Por el Subsector de Tráfico de la Guardia Civil se tendrá en cuenta, a efectos de la circulación dirección San Sebastián, que si las circunstancias lo aconsejan y para no sobrecargar el tránsito por la N-1, podrá desviarse el tráfico desde Recalde por Ayete.

.../...

Al contestar citese el negociado y Número indicados en el membrete

- 8.- Una vez finalizada la prueba, lo mas inmediatamente posible, por la organización se dispondrá lo conveniente para que todos los elementos de protección y señales instaladas sean retirados, de forma que no causen impedimento para la normal circulación que se restablecerá acto seguido por ambas calzadas de la carretera N-1.-
- 9.- La organización, asimismo, tendrá previstos para su inmediata intervención, servicios de arrastre para en caso de averia de alguno de los vehículos participantes dentro del circuito, sea retirado lo mas pronto posible. Dispondrá igualmente de servicios contra incendios y de neutralización de deslizantes.
- 10.- El Real Automóvil Club, organizador de este Rallye, dará conocimiento de estas instrucciones por medio de prensa y radio de esta Provincia, la víspera y el mismo día de su celebración, señalando las horas y tramos de carretera en que se producen los cierres.
- 11.- Por el Subsecto de Tráfico de la Guardia Civil se nombraran los servicios pertinentes de vigilancia y auxilio que considere oportunos dentro del itinerario de la prueba.

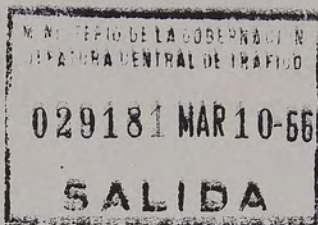
San Sebastián, 9 de Marzo de 1.966.
EL JEFE PROVINCIAL.



[Handwritten signature]



MINISTERIO DE LA GOBERNACION
JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO



Como continuación al escrito de esta Jefatura Central número, 26753 de 4 del corriente, tengo el gusto de participarle que esta Jefatura ha accedido a su petición de que, excepcionalmente, las medias horarias del VII RALLYE VASCO-NAVARRO que se proyecta celebrar los días 12 y 13 del actual, sean establecidas en 58 y 60 km/h.

Dios guarde a Vd. muchos años.
Madrid, 9 de Marzo de 1.966
EL JEFE DE ASUNTOS GENERALES



Sr. Vocal-Secretario del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Excmo. Sr. Capitan General de la 6ª Región

BURGOS

Excmo. Sr.:

El que suscribe como Presidente del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, se toma la libertad de dirigirle estas líneas, presentándole al propio tiempo al portador de la presente, miembro de nuestra Junta Directiva, Dn. Ramiro Cibrian Saiz, quién se desplaza a esa con el solo objeto de visitar a V.E. en representación de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa y ante la imposibilidad en que me encuentro de hacerlo yo personalmente como hubiera sido mi deseo, por encontrarme en el momento actual delicado de salud.

El objeto de la presente es solicitar de V.E. la colaboración de las fuerzas a sus órdenes en la organización de la prueba automovilista Rallye Vasco-Navarro, la de este año en su 7ª edición y que habrá de dar principio saliendo de la ciudad de Bayona (Francia) en la tarde del próximo sábado día 12 de los corrientes, para terminar en San Sebastián al mediodía del domingo día 13.

He de reconocer ante todo que hace tiempo deberíamos haber llegado hasta V.E. en solicitud de autorización para esta colaboración tan indispensable para nosotros de las fuerzas del Ejército. Sin embargo si nó lo hemos hecho ha sido debido a que en estos seis años que venimos organizando el Rallye Vasco-Navarro nos limitábamos a dirigirnos, como lo hemos hecho también este año, tan solo al Excmo. Sr. Gobernador Militar de Guipúzcoa, en la creencia de que este trámite era suficiente.

Hoy después de la entrevista que hemos tenido con el Excmo. Sr. Gobernador Militar, hemos caído en cuenta de la falta que hemos incurrido, debido al error en que vivíamos y es por esto que hemos de suplicarle sepa disculparnos y admita la visita que nuestro enviado Sr. Cibrian le hace, para solicitar de V.E. tenga a bien acceder a que las fuerzas de la Agrupación de Montaña y del Regimiento de Ingenieros de San Sebastián, puedan encargarse de los servicios radiotelefónicos que habrán de montarse dentro del Rallye Vasco-Navarro y que afectan concretamente a las pruebas de velocidad que con carretera cerrada y contando por supuesto para ello, con la autorización correspondiente del Ministerio de la Gobernación (Jefatura Central de Tráfico) habrán de celebrarse en los días 12 y 13 de los corrientes.

Para mejor conocimiento de V.E. el Sr. Cibrian entregará a V.E. croquis del recorrido en el que están señaladas las pruebas especiales de velocidad y también un Reglamento de la prueba. Naturalmente el portador de esta carta, miembro de nuestra Directiva, Dn. Ramiro Cibrian, podrá ampliarle de palabra cuanta información crea necesaria obtener.

No dudamos que V.E. tendrá a bien tomar en consideración esta súplica ya que la importancia que en el orden internacional y nacional tiene nuestra prueba automovilista, requiere la valiosísima colaboración de las fuerzas a sus órdenes, sin la

.....

cual se correría el riesgo de que la organización de la prueba resultara fallida.

Reitérole mis mayores disculpas y con mi agradecimiento, me es muy grato ofrecerle el testimonio de mi más distinguida consideración.

Firmado: Federico Zappino

Presidente

Ilmo.Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa organiza para el próximo día 12 de los corrientes (sábado) el Rallye automovilista titulado Rallye Vasco-Navarro y para el que se cuenta con la debida autorización de la Autoridad.

La prueba se inicia en la tarde del citado día 12 en Bayona desde donde se trasladaran los vehículos a St. Etienne de Baigorry para después entrar en España por el puesto fronterizo de Erraza continuar por territorio nacional.

Como quiera que el horario de paso por la citada frontera está calculado teóricamente entre las 19 h. para el primer coche y las 21,30 h. para el último y dándose el caso de que aquella Aduana termina su servicio a las 21 h. es por lo que nos permitimos rogar a V.I. autorice que el citado puesto fronterizo de Erraza a efectos policiales prolongue el servicio hasta que pase por él el último vehículo en el que irá un Comisario cerrando la prueba.

En cuanto a los servicios Aduaneros se tiene ya la conformidad del Sr. Administrador de aquella Aduana.

Es grata que esperamos merecer de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián, 9 de Marzo de 1.966

Ilmo.Sr. Delegado de la Prefectura del Norte de España-IRUN



En relación con su escrito de fecha 13 de enero pasado, con el que remitía documentación en solicitud de autorización para celebrar el VII RALLYE VASCO-NAVARRO, - VI INTERNACIONAL, que esa - Real Automóvil Club proyecta celebrar los días 12 y 13 del corriente, tengo el gusto de participarle que dicha competición ha merecido la aprobación de esta Jefatura Central, debiendo tenerse en cuenta las siguientes condiciones:

1.- No se interrumpirá el tráfico en ningún momento ni total ni parcialmente, excepto en los tramos de carreteracuyo cierre ha sido solicitado.

2.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas en el Código de la Circulación.

3.- En el caso de que se haga alguna señalización en el itinerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc., deberá ser retirada inmediatamente después del paso del último participante. Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios, bien sean pintados directamente o superpuestos. Esta prohibición se entiende extendida a la zona de influencia de la carretera que se extiende a 50 metros a cada lado de sus aristas.

4.- Los cierres de tramos de carretera autorizados no tendrán una duración superior a 15 minutos y en el caso de que durante este tiempo se acumulasen cien o mas vehículos se les dará salida, aún no habiendo transcurrido el período de tiempo antes citado. Los organizadores de la prueba, sin embargo, deberán ponerse de acuerdo, previamente, con las Jefaturas Provinciales de Tráfico, - Obras Públicas y Diputaciones, para cumplir cuantas órdenes y normas tengan a bien disponer.

5.- El Real Automóvil Club de Guipúzcoa dispondrá personal propio en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulen con precaución. Asimismo dispondrán al comienzo y fin de cada tramo de vía y durante el cierre de los mismos un cartel indicador que diga: "Prueba Automovilista".

6.- No podrá variarse el itinerario ni la fecha de realización sin previa nueva autorización de esta Jefatura Central, debiendo dar cuenta, asimismo, a las Jefaturas de Tráfico, Obras Públicas y Diputaciones, de las provincias afectadas.

7.- Las medias horarias establecidas no rebasarán los 50 km. h.

8.- En la provincia de Guipúzcoa, en el tramo comprendido Oyarzun-San Sebastian (circuito), todo él en general, es peligroso ya que las carreteras locales son muy estrechas, sinuosas y discurren en su mayor parte por zonas a las que en cierto modo cabe considerar las como zona urbana. La travesías de la NR-I, en Rentería es muy peligrosa.

Por lo que se refiere al cierre del tramo de la carretera antigua NR-I, (km. 1'600), al final de la Avenida de Tolosa y el punto llamado Ventaberri a la entrada de San Sebastian, se autorizará, pero únicamente la calzada de dirección San Sebastian, quedando libre la de dirección Madrid, que durante ese lapso de tiempo podrá admitir la doble circulación.

En la provincia de Logroño, el itinerario a seguir por el casco urbano de la capital es el siguiente: Carretera de Navarra,

Calle del Ebro-Bodegas Franco Españolas y carretera N-232.

En la provincia de Alava, Se observarán precauciones por efectuarse obras de reparación en la NR-I, kms. 20 al 25; L-128, kms. 28 al 30 (Puerto de Opacua), y C.6.210, kms. 30 al 35 (Puerto Munguía-Areta).

Por lo que respecta a su paso por la capital deberán seguir el itinerario siguiente: Acceso de la carretera L-122, Comandante Izarduy-Marqués de Urquijo- Paseo de la Senda-Calle Ramón y Cajal- Luis Heinz-Plaza de Lovaina- Avenida de Sancho el Sabio- - Avenida del Generalísimo-Calle Basoa- Simón de Anda- y Portal Arriaga, para seguir por la carretera C-6210. Se respetará los límites de velocidad establecidos que es de 30 km. h., pues aunque se ha fijado el itinerario más favorable no está exento de cruces estrechos y curvas cerradas sin visibilidad que entrañan peligrosidad si se toman a velocidades superiores. En todo caso, deberán los organizadores confirmar el horario previsto para establecer la necesaria vigilancia.

En la provincia de Vizcaya, Se tomarán precauciones, por obras, en la travesía de Guernica, así como en las de Lequeitio, Ondárroa, Marquina y Ermua.

En el tramo Lequeitio-Ondárroa, carretera C-6212, es de trazado muy accidentado, existiendo estrechamientos en la travesía de Orozco kms. 24 al 24'800 de la carretera BI-521.

9.- Ese Real Automóvil Club responderá de los daños que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros, con motivo de la celebración de esta prueba.

10.- Para que pueda ser asegurado el orden público, durante el transcurso de la misma, los organizadores deberán dar cuenta, con la suficiente antelación, a las Autoridades gubernativas de la fecha, lugar y condiciones de ejecución del certamen.

Le significo que los Jefes Provinciales de Tráfico de las provincias de su recorrido, o Autoridad delegada por los mismos, podrán asistir a la celebración de esta prueba, con el fin de comprobar el cumplimiento de las condiciones impuestas.

Dios guarde a Vd. muchos años.
Madrid, 4 de marzo de 1.966.

EL JEFE DE ASUNTOS GENERALES,



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Sr. Vocal-Secretario del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.
Plaza de Oquendo,

SAN SEBASTIAN.

, 23 de Febrero de 1.966

Iltmo.Sr. Alcalde de
LEIZA-Navarra

Iltmo.Sr.:

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, en los días 12 y 13 del próximo mes de Marzo (Sábado y Domingo) se celebrará el VII Rallye Vasco Navarro VI Internacional, organizado por éste Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Los vehículos participantes en ésta prueba pasarán por esa localidad el día 12 (sábado) entre las 20 h. y las 22,25 h. viniendo de Santesteban y en dirección a Irurzun. Entre Leiza y el alto del mismo nombre se correrá una prueba de velocidad controlada y previamente se establecerá un control horario en la Plaza de Leiza.

El día 13 (Domingo) los coches pasarán por Leiza viniendo de Tolosa y en dirección a Santesteban entre las 7,45 h. y las 10 h. celebrándose también otra prueba de velocidad entre Leiza-Santesteban.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario en la Plaza de Leiza, así como también pedimos su valiosa colaboración para que las fuerzas a sus órdenes vigilen el recorrido del Rallye en los días y horas señaladas.

Con nuestro agradecimiento reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

a D. Pedro Lascaray

y tiene en agrado de adjuntarle escritos dirigidos al Alcalde de Vitoria y al Jefe de Sanidad, con el ruego de que se sirva darles curso.

Con este motivo,

23 de Febrero de 1.966

Sr. Dn. Francisco Oquiñena

Jefe del Instituto Provincial de Sanidad de Alava

VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Nos permitimos molestarle y dirigirle la presente para rogarle tenga a bien cedernos la ambulancia de ese Centro para atender a posibles accidentados en la prueba de velocidad que organiza éste Club en las primeras horas de la madrugada del día 13 de los corrientes, con ocasión del VII Rallye Vasco-Navarro.

Esta prueba tendrá lugar en Opacua, dejando a nuestro Delegado en Alava, Dn. Pedro Lascaray para que se ponga en relación con Vd. y concrete el horario de dicha prueba.

Aprovechamos ésta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Secretario

Iltmo.Sr.:

Con motivo de la celebración del VII Rallye Vasco Navarro-VI Internacional del que ya tiene conocimiento V.I., le rogamos encarecidamente que con ocasión de la prueba de velocidad que se ha de celebrar en Opacua en la madrugada del día 13 (Domingo) entre las 0,30 h. y las 3,00 h., tenga a bien autorizar para que un destacamento de Bomberos de ese Municipio equipado con extintores, pueda prestar servicio en dicho punto en previsión de cualquier accidente.

Gracia que espera alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian, 23 de Febrero de 1.966

Delegación en Vitoria:

Dn. Pedro Lascaray

Castilla, 34

VITORIA

Iltmo. Sr. ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VITORIA

UNION INDUSTRIELLE DES PÉTROLES

société anonyme au capital de 195.000.000 de francs - r.c. seine 60 B 47-87-ch. postaux : Paris 12.666.08- indupétrol-Paris



U.I.P.



siège social : 7, place Vendôme, Paris - OPÉ 57-50

à rappeler :

N° 1.619 - PB/GL

DIRECTION RÉGIONALE DU SUD-OUEST

2. COURS DU XXX JUILLET

BORDEAUX (GIRONDE)

TÉL. : ~~08-40-86 ET 48-86-86~~

Nouveau Numéro
52.85.82 (3 l. groupées)

BORDEAUX, LE 17 Février 1966

Monsieur le Secrétaire
Real Automovil Club de Guipuzcoa
Apartado De Correos 501
SAINTE SEBASTIEN

(Espagne)

Monsieur le Secrétaire,

Nous accusons réception de votre lettre du 1er Février se rapportant à l'organisation du VIIème Rallye Automobile VASCO-NAVARRO qui se déroulera les 12 et 13 Mars 1966.

C'est avec plaisir que nous vous aurions apporté notre concours.

Malheureusement, dans la conjoncture actuelle des choses nous n'avons pas cette possibilité, restriction limitée, espérons le, à l'année 1966.

En regrettant vivement de ne pouvoir vous apporter notre patronage, mais espérant en avoir la possibilité ultérieurement,

Nous vous prions de croire, Monsieur le Secrétaire, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

UNION INDUSTRIELLE DES PÉTROLES

J.P. PONS

par :

P. BARNIER

a D. Pedro Lascaray

y tiene el agrado de adjuntarle escritos dirigidos al Excmo. Sr. Gobernador Civil de esa provincia y al Ilmo. Sr. Alcalde, con el ruego de que se sirva darle curso.

Con este motivo,

a D. Fernando Beorlegui
y tiene el agrado de adjuntarle escritos dirigidos al Excmo. Sr. Gobernador Civil de esa provincia y al Illmo. Sr. Alcalde, con el ruego de que se sirva darles curso.

Con este motivo,

a N.Y.A.S.A.

y tiene el agrado de adjuntarles escritos dirigidos al Excmo.Sr. Gobernador Civil e Itmo. Sr. Alcalde de esa provincia, con el ruego de que se sirvan presentarlos.

Con este motivo,

a D. José Maria Domingo
y tiene el agrado de adjuntarle escrito dirigido
al Excmo.Sr. Gobernador Civil de esa Provincia,
con el ruego de que se sirva presentarlo.

Con este motivo,

21 Febrero

66

Iltmo.Sr. ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE ESTELLA

Iltmo.Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con domicilio en San Sebastián, Pl. de Oquendo, organiza para los días 12 y 13 del próximo mes de Marzo, un Rallye automovilista de carácter internacional, denominado VII Rallye Vasco Navarro-VI Internacional y a cuyo efecto la Entidad organizadora ha cursado con la debida antelación la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

El Rallye tocará Estella dos veces y a éste efecto solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer dos controles de paso de la prueba. El primero antes de cruzar Estella en el cruce con la carretera de Acedo, en un horario comprendido entre las 23 h. y 1,30 de la madrugada del día 12 al 13 de Marzo. Los coches vendrán del Puerto de Urbasa y se dirigirán hacia Santa Cruz de Campezo.

El segundo control deberá instalarse a la entrada de Estella, en un horario comprendido entre las 1,30 h. y 3,40 h. del día 13. Los coches entrarán en Estella viniendo de Salvatierra y saldrán en dirección a Los Arcos y Logroño.

Encarecidamente solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para instalar los dos controles arriba señalados al mismo tiempo que solicitamos la colaboración de la Policía Municipal y fuerzas a sus órdenes para el buen orden de los referidos controles y la máxima seguridad al paso de la población.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián, 21 de Febrero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

ILTMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO.-

Ilmo.Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con Delegación en Logroño (Dn. Fernando Beorlegui, Calvo Sotelo, 16) organiza para los días 12 y 13 de Marzo próximo, un Rallye automovilista de caracter internacional, bajo la denominación de VII Rallye Vasco Navarro-VI Internacional, y del que ya tiene conocimiento V.I. por haber sido solicitado de esa Corporación de su digna Presidencia la concesión de un Trofeo.

El Rallye tocará la Ciudad de Logroño en la madrugada del 12 al 13 de Marzo y por ello nos permitimos solicitar de V.I. la correspondiente autorización para establecer a la entrada de la Ciudad en la carretera de Estella y en un punto situado más ó menos a la altura del Puente de Piedra, un control horario de paso, que funcionará entre las 2,15 h. y las 4,40 h. de la madrugada.

Los coches pasados el control tomarán la carretera de Laguardia en dirección a Vitoria.

Nos permitimos rogar a V.I. tenga a bien ordenar a la Policia Municipal su colaboración en nuestra Organización a la entreda y salida de Logroño y en el mismo control de paso.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian, 21 de Febrero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Iltmo. Sr. ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA

Iltmo.Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con Delegación en Pamplona (N.Y.A.S.A.- Av. de Franco,9) organiza para los días 12 y 13 de Marzo un rallye automovilista de caracter internacional, bajo la denominación de VII Rallye Vasco Navarro-VI Internacional, y del que ya tiene V.I. conocimiento por haber sido solicitado de esa Corporación de su digna Presidencia la concesión de un Trofeo.

El Rallye tocara la Ciudad de Pamplona en el lugar denominado Cuatro Vientos en la noche del día 12 de Marzo y por ello nos permitimos solicitar de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario de paso en el lugar indicado en un horario comprendido entre las 21 ho. y las 23,15 h.

Los coches entrarán en Pamplona por la carretera de Villaba y saldrán en dirección a Echauri.

Nos permitimos rogar a V.I. tenga a bien ordenar a la Policía Municipal para que colabore con nuestra Organización a la entrada y salida de Pamplona y a mantener el orden del control.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián, 21 de Febrero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

ILLMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VITORIA

Illmo. Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con Delegación en Vitoria (Dn. Pedro Lascaray) organiza para los días 12 y 13 de Marzo un Rallye automovilista de caracter internacional, bajo la denominación de VII Rallye Vasco Navarro-VI Internacional, y del que ya tiene conocimiento V.I. por haber sido solicitado de esa Corporación de su digna Presidencia la concesión de un Trofeo.

El Rallye tocará la Ciudad de Vitoria en la madrugada del día 12 al 13 de Marzo y por ello nos permitimos solicitar de V.I. la correspondiente autorización para establecer al igual que se ha hecho en años anteriores el control horario de paso en el Paseo de la Florida, enfrente del Hotel Canciller Ayala, en un horario comprendido entre las 3,20 h. y las 5,50 h.

Los coches entrarán en Vitoria por la carretera de Logroño, Laguardia, Peñacerrada y saldrán de la Ciudad en dirección a Murguia y Bilbao.

Nos permitimos rogar a V.I. tenga a bien ordenar a la Policia Municipal para que colabore con nuestra Organización a la entrada y salida de Vitoria y en el buen orden del Control.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian, 21 de Febrero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

ILTMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
SAN SEBASTIAN

Iltmo.Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, domiciliado en San Sebastián (Pl. de Oquendo), organiza para los próximos días 12 y 13 de Marzo, un Rallye automovilista bajo la denominación de "VII Rallye Vasco Navarro-VI Internacional" y del que ya tiene conocimiento V.I. por haber solicitado para el mismo de esa Corporación de su digna Presidencia la concesión de un Trofeo.

El Rallye se iniciará en Bayona en las primeras horas de la tarde del día 12 de Marzo (Sábado) y terminará en ésta Ciudad de San Sebastián el siguiente día 13 por la mañana.

A estos efectos nos permitimos solicitar de V.I. la correspondiente autorización para los siguientes extremos:

Día 13: A la Llegada a San Sebastián los coches participantes en el Rallye efectuarán una prueba de velocidad con carretera cerrada en el circuito formado por el camino viejo de Venta-Berri y una de las vías de la Av. de Tolosa, donde los coches en grupos de ocho, darán tres vueltas y media al indicado circuito y dirigiéndose a continuación hacia la meta de Llegada que se instalará según costumbre en el Paseo de la República Argentina, frente al Hotel Maria Cristina. El horario de la prueba de velocidad y el del control de llegada, oscilará entre las 9,30 h. y las 13 horas.

La entrada en la Ciudad se hará por la Av. de Zumabacarrengui, Concha, San Martin, Paseo de los Fueros, y Av. de la República Argentina.

Nos permitimos solicitar también de ese Excmo. Ayuntamiento la correspondiente autorización para que los vehículos participantes en la prueba, una vez terminada la misma en la tarde del día 13, puedan quedar aparcados en los jardines de la Pl. de Oquendo, bajo la vigilancia de la Policía Municipal, con el fin de que puedan ser inspeccionados por los Comisarios técnicos.

Como complemento de todo esto se solicita sea prohibido el estacionamiento de vehículos en los alrededores del Café Guria en la mañana y primeras horas de la tarde del día 13.

También habrá de prohibirse el estacionamiento de vehículos desde primeras horas de la mañana del día 13 a todo lo largo del circuito destinado a prueba de velocidad (carretera vieja de Venta-Berri y av. de Tolosa en las dos vías).

Al igual que en años anteriores nos permitimos solicitar de V.I. la sesión de banderolas y gallardetes con los colores nacionales y de la matrícula de San Sebastián, para instalarlos en el control de Llegada de la Av. de la República Argentina, frente al Hotel Maria Cristina,

.....

que podrian ser colocados por la Brigada Municipal correspondiente, corriendo los gastos que con ello se ocasionen a cargo de éste Club.

Es gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian, 21 de Febrero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

EXCMO. SR-GOBERNADOR CIVIL DE GUIPUZCOA.- SAN SEBASTIAN

Excmo.Sr.:

En los dias 12 y 13 del próximo mes de Marzo, se celebrará el VII Rallye Vasco Navarro-VI Internacional, prueba automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con domicilio en San Sebastián (Pl. de Oquendo), a cuyo efecto y con la debida antelación se cursaron las correspondientes solicitudes de autorización a la Superioridad.

Por ello nos permitimos solicitar de V.E. la correspondiente autorización para los siguientes extremos:

Dia 13.- Control de Llegada en el Paseo de la República Argentina, frente al Hotel Maria Cristina, horario entre las 10,30 y las 13 h.

Previamente los coches entrarán en la provincia de Guipúzcoa viniendo de Marquina por Eibar, dentro del horario comprendido entre las 6,00 h. y las 8,30 h.

A partir de Eibar y en dirección a Elgueta se correrá una prueba de velocidad.

El recorrido por la provincia de su digno mando será el siguiente: Eibar, Vergara, Zumarraga, Salvatore, Azpeitia, Goyaz, Tolosa, Hernani, San Sebastián.

En el transcurso de éste recorrido y además de la prueba de velocidad indicada más arriba entre Eibar y Elgueta (horario comprendido entre las 6,00 h. y las 8,30 h.) tendrá lugar las siguientes pruebas también de velocidad:

9,10 h.

Salvatore-Azpeitia (Mandubia) entre las 6,40 h. y

Azpeitia-Goyaz, entre las 7,00 h. y 9,30 h.

Lesaca-Oyarzun, entre las 8,45 h. y las 11,15 h.

Fuenterrabia-Jaizquibel, entre las 9,15 h. y 11,45 h.

La última prueba de velocidad se correrá a la entrada de San Sebastián en el circuito formado por la carretera vieja de Venta-Berri y una de las vías de la Av. de Tolosa, donde los coches en grupos de ocho coches darán 3 vueltas y media al indicado circuito, saliendo a continuación en dirección del domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en donde termina la prueba.

Acompañamos al presente escrito croquis del recorrido

Rogamos a V.E. tenga a bien dar instrucciones a los Alcaldes de los pueblos por donde ha de transcurrir el Rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico, a fin de que en esos dias 12 y 13 de Marzo, extremen la vigilancia en pueblos y lugares más estratégicos de la carretera.

Es gracia que esperamos obtener de V.E, cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian, 21 de Febrero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE ALAVA.- VITORIA

Excmo.Sr.:

Los próximos días 12 y 13 de Marzo tendrá lugar el VII Rallye Vasco-Navarro VI Internacional, prueba automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, cuya Delegación en Vitoria radica en Castilla, 34 (Dn. Pedro Lascaray). A éste efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

El Rallye tocará la ciudad de Vitoria en la noche del 12 al 13 de Marzo, en las horas comprendidas entre las 3,15 h. y las 5,45 h. de la madrugada.

Nos permitimos solicitar de V.E. la correspondiente autorización para establecer el control horario de paso por esa Ciudad de Vitoria, frente al Hotel Canciller Ayala, adonde llegarán los coches procedentes de Logroño en dirección a Murguia y Bilbao.

En lo que se refiere al paso del Rallye por la provincia de su digno mando, nos permitimos señalarle que los participantes en el mismo entrarán en Alava por Santa Cruz de Campezo, entre las 23,40 h. del día 12 y las 1,40 h. del día 13 de Marzo, siguiendo a continuación en dirección a Vitoria para al llegar al encuentro con la carretera nacional N-1, tomar a la derecha en dirección a Salvatierra y desde ésta última población hacia Opacua y el Puerto de éste mismo nombre en dirección a Estella.

Nuevamente volverán a entrar en Alava desde Logroño (horario comprendido entre las 2,25 h. y 4,30 h. de la madrugada del día 13) en dirección a Laguardia y Vitoria.

En el transcurso de éste recorrido tendrá lugar dos pruebas de velocidad que serán las siguientes:

DIA 13 (Domingo)

Puerto de Opacua: entre las 0,30 h. y las 3,00 h.

Puerto de Herrera: entre las 2,30 h. y las 5,00 h.

Rogamos encarecidamente a V.E, tenga a bien ordenar a los Alcaldes de los pueblos de esa provincia de su digno mando, por donde ha de transcurrir el Rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico, extremen la vigilancia en esos días 12 y 13 de Marzo, en los poblados y lugares más estratégicos, muy en especial en los señalados para las pruebas de velocidad y ésto sin perjuicio de las prevenciones que la propia Organización habrá de tomar al igual que lo ha hecho con ésta misma prueba en años anteriores, a fin de evitar cualquier accidente desgraciado. Acompañamos con el presente escrito un croquis del recorrido.

Gracia que esperamos alcanzar de V:E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian, 21 de Febrero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

EXCMO. SR=GOBERNADOR CIVIL DE NAVARRA.- PAMPLONA

Excmo.Sr.:

Los próximos días 12 y 13 de Marzo tendrá lugar el VII Rallye Vasco Navarro-VI Internacional, prueba automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, cuya Delegación en Pamplona radica en Av. de Franco, 9 (N.Y.A.S.A.). A éste efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

El Rallye tocará la Ciudad de Pamplona, en el lugar denominado cuatro vientos, procedentes de Irurzun y dirección Echauri, en la noche del día 12 de Marzo, en las horas comprendidas entre las 21 h. y las 23,15.

Nos permitimos solicitar de V.E. la correspondiente autorización para establecer el control horario de paso en el lugar indicado, adonde llegarán los coches procedentes de Villaba, dentro del horario arriba indicado.

En lo que se refiere al paso por la provincia de su digno mando, nos permitimos señalarle que los participantes de éste Rallye entrarán en Navarra, entre las 19,25 h. y las 21,30 h. del día 12 de Marzo por Elizondo siguiendo a continuación hacia Santesteban, Leiza, Irurzun, Echauri, Alto de Lizarraga, Echarri-Aranaz, Alsasua, Olazagutia, Alto de Urbasa, proximidades de Estella, Santa Cruz de Campezo, por donde entrarán en Alava, regresando nuevamente a Navarra (horario de regreso entre las 12,30 y 3,10 h. del día 13) por el Puerto de Opacua, en dirección a Estella, Los Arcos, hacia Logroño.

En el transcurso de éste recorrido tendrá lugar varias pruebas de velocidad, que serán las siguientes:

Día 12 (Sábado)

Alto de Leiza (Dirección Irurzun): entre las 20,00 h. y las 22,30 h.

Alto de Urbasa (Dirección Estella): entre las 22,00 h. y las 0,30h. del día 13 (Domingo).

Día 13 (Domingo)

Alto de Leiza (Dirección ^{Santesteban} ~~Hornani~~): entre las 7,45 h. y las 10,15 h.

Entre Oyarzun y Lesasa: entre las 8,45 h. y las 11,15 h. (Dirección Renteria)

Encarecidamente rogamos a V.E. tenga a bien ordenar a los Alcaldes de los pueblos de esa provincia por donde ha de transcurrir el Rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico, a fin de que esos días 12 y 13 de Marzo, extremen la vigilancia en los poblados y lugares más estratégicos de la carretera, muy en especial en los señalados para las pruebas de velocidad, y esto sin perjuicio de las prevenciones que la propia Organización habrá de tomar al igual que lo ha hecho con ésta misma prueba en años anteriores a fin de evitar cualquier accidente desgraciado. Acompañamos croquis del Rallye.

Gracia que esperamos alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián, 21 de Febrero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE LOGROÑO.-

Excmo.Sr.:

Los próximos días 12 y 13 de Marzo, tendrá lugar el VII Rallye Vasco-Navarro VI Internacional, prueba automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, cuya Delegación en Logroño radica en Calvo Sotelo, 16 (Dn. Fernando Beorlegui). A éste efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

El Rallye tocará la Ciudad de Logroño en la madrugada del 12 al 13 de Marzo en las horas comprendidas entre las 2,15 h. y las 4,30 h.

Nos permitimos solicitar de V.E. la correspondiente autorización para establecer el Control Horario de paso por esa Ciudad de Logroño, a la entrada de la misma, viniendo de Estella, frente al puente de Piedra.

A partir de éste control, los coches seguirán en dirección a Laguardia y Vitoria.

Rogamos encarecidamente a V.E, tenga a bien ordenar que las fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico establezcan una vigilancia en prevención de cualquier accidente.

Acompañamos al presente escrito un croquis del recorrido.

Gracias que esperamos alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián, 21 de Febrero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE VIZCAYA.- BILBAO

Excmo.Sr.:

Los próximos días 12 y 13 de Marzo, tendrá lugar el VII Rallye Vasco Navarro-VI Internacional, prueba automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, cuya Delegación en Bilbao radica en Gral. Concha, 2-1º izda. (Dn. José María Domingo). A éste efecto la Entidad organizadora de la prueba ha cursado con la debida antelación la correspondiente solicitud de autorización a la Superioridad.

El Rallye no tocará Bilbao, sino tan solo sus proximidades.

Nos permitimos solicitar de V.E. la correspondiente autorización para establecer el control horario en el lugar llamado Iru-Bide, proximidades de la Estación de servicio de gasolina situada en el encuentro de las carreteras N-625 y N-634. Control que tendrá un horario comprendido entre las 4,25 h. y 6,45 h. de la madrugada del día 13 de Marzo (Domingo).

En lo que se refiere al recorrido de la prueba por la provincia de su digno mando se realizará en la siguiente forma:

Día 13 (Domingo)

Entrada en Vizcaya por la carretera Murguia-Barandio-Areta (horario comprendido entre las 3,30 h. y las 5,50h.) continuando por la N-625 hasta el cruce de la N-634, para dirigirse por ésta en dirección a Gáldacano, Amorebieta, Guernica, Lequeitio (a la entrada del pueblo, control horario), Ondarroa, Berriatua, Marquina, para salir de Vizcaya en dirección a Eibar (horario de salida entre las 6,05 h. y las 8,10 h.

Encarecidamente rogamos a V.E. tenga a bien ordenar a los Alcaldes de los pueblos de esa provincia de su digno mando y a las fuerzas de la Guardia Civil y Tráfico, extremen la vigilancia en los poblados y lugares más estratégicos de la carretera, el citado día 13 de Marzo y ésto sin perjuicio de las prevenciones que la propia Organización habrá de tomar, al igual que lo ha hecho con ésta misma prueba en años anteriores, a fin de evitar cualquier accidente desgraciado.

Acompañamos croquis del recorrido.

Gracia que esperamos alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián, 21 de Febrero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

le 17 Février 1.966

Référence JL/MR

Mr. Le Prefet du
DEPARTEMENT DES BASSES-PYRENEES
PAU - France

Monsieur le Prefet,

En répons à votre lettre du 14 Février, nous avons le plaisir de vous indiquer que l'emplacement prévu pour le départ du Rallye Vasco-Navarre sera la Place De Gaulle à Bayonne.

Le nombre de participants sera de 80 à peu près.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de nos sentiments très distingués.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

PRÉFECTURE

DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES

DIRECTION

DE L'ADMINISTRATION GÉNÉRALE

ET DE LA RÉGLEMENTATION

PAU, le 14 Février 1966

3^e BUREAU

Référence à rappeler :

JL/MR

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir me préciser, par retour du courrier, l'emplacement que vous avez choisi comme lieu de départ à BAYONNE, du 7ème Rallye Vasco-Navarro.

Il est indispensable que je transmette, au plus tôt, cette précision au Commissaire de Police de BAYONNE, afin qu'il puisse prendre toutes mesures pour assurer le maintien de l'ordre et une circulation normale.

Vous voudrez bien également m'indiquer le nombre des participants.

Je me permets d'insister sur l'urgence de votre réponse.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

LE PREFET,



Pour le Préfet et par délégation
Le Directeur de l'Admin. Générale
et de la Réglementation,

Monsieur le Président
du Real Automovile Club
de Guipuzcoa
Apartado de Correos 501

SAN-SEBASTIAN (Espagne)



EL ADMINISTRADOR PRINCIPAL
DE LAS ADUANAS DE NAVARRA
ELIZONDO

12n de Febrero de 1.966

Sr. Dn. José María Maquíbar
SAN SEBASTIÁN

Muy Sr. mío:

Me complace participarle en contestación a su carta de lo p.pdo. que esta Administración, de no mediar órdenes superiores en contrario, habilitará las horas extraordinarias a que Vd. hace referencia para permitir el paso de los automóviles del Rallye Vasco- navarro a celebrarse el sábado 12 de Marzo. Le saluda afectuosamente

Firmado: José María Fuentes Osés

al Sr. Gutiérrez

y tiene el agrado de adjuntarle, como en años anteriores, escrito dirigido al Excmo. Sr. Gobernador Militar de Pamplona en relación con nuestro VII Rallye Vasco Navarro, con el ruego de que se sirva entregarlo a través del Sr. Bourbon.

Con éste motivo,

Excmo. Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa organiza al igual que lo viene haciendo desde hace varios años, una prueba automovilista denominada "VII RALLYE VASCO-NAVARRO VI INTERNACIONAL", que se celebrará D.m. en los próximos días 12 y 13 de Marzo del corriente año.

Ya el pasado año y gracias a la extraordinaria colaboración que nos prestó la Agrupación de Montaña que depende de V.E. a través de las instalaciones radiotelefónicas en las pruebas de velocidad que formaban parte de aquel Rallye, pudieron aquellas desarrollarse a la perfección y los organizadores siguieron al momento las incidencias que en el transcurso de las mismas se producían.

También éste año como se puede comprobar por el Reglamento adjunto, van a celebrarse dentro del recorrido del Rallye, varias pruebas de velocidad en cuesta que requieren para la mayor garantía y seguridad de la organización el montaje de radio teléfonos que cubran el recorrido de las mismas.

Estas pruebas son la del Puerto de Urbasa, la del de Opacua, y la del de Herrera.

Nos permitimos solicitar a V.E. la correspondiente autorización para que las fuerzas de su digno mando puedan encargarse de aquellas instalaciones radiotelefónicas en el transcurso de las tres pruebas citadas y dentro del horario que a continuación detallamos:

Día 12 (sábado)

Paso por Urbasa: entre las 22,00 h. del día 12 y las 0,30 h. del día 13.

Día 13 (domingo)

Paso por Opacua: entre las 0,30 h. y las 3 h.

Paso por Herrera: entre las 2,30 h. y las 5 h.

Le expresamos nuestro agradecimiento y confiamos en que nuestra súplica sea atendida, ya que la colaboración de las fuerzas de su digno mando en nuestra Organización es factor fundamental para el buen resultado del Rallye.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Delegación de Pamplona
N.Y.A.S.A.
Av. de Franco, 9

San Sebastian, 12 de Febrero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Excmo. Sr. GOBERNADOR MILITAR DE NAVARRA.- PAMPLONA

15 de Febrero de 1.966

AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS
Palais d'Aragon
PAU-Francia

Muy Sres. nuestros:

Hace unos días tuvimos el gusto de remitirles unos ejemplares del Reglamento del VII Rallye Vasco-Navarro VI Internacional que se celebrará en los próximos días 12 y 13 de Marzo.

Como Vds. saben, la prueba puntúa para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye con coeficiente de 6.

Quisieramos contar con la colaboración de ese Club lo mismo en Pau que en Bayona y a tal efecto les agradeceríamos admitiesen inscripciones para la prueba hasta el próximo día 26 de Febrero, siendo el importe de la inscripción 2.000 Pts. Incluimos a la presente boletines de inscripción.

También nos permitimos solicitar de ese Automóvil Club Basco-Bearnais un trofeo para nuestro Rallye, al igual que lo han hecho en años anteriores, con lo que contribuirán así al mayor prestigio de nuestra prueba.

Por todo ello les anticipamos nuestro agradecimiento y les saludamos atentamente.

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



El General Gobernador Militar
de Guipúzcoa

Saluda

al Sr. Don José María Maquibar, Secretario del Real Automovil Club de Guipúzcoa, y se complace en expresarle su agradecimiento por la atención de que ha sido objeto al enviarle tres ejemplares del Reglamento del VII RALLYE VASCO NAVARRO INTERNACIONAL, organizado por ese Real Automovil Club.

FERNANDO RODRIGO CIFUENTES

aprovecha gustoso esta ocasión para ofrecerle el testimonio de su más distinguida consideración.

San Sebastián, 10 de Febrero de 1966

, 10 de Febrero de 1.965

Sr. D. José Maria Fuentes
Administrador de la Aduana de
ELIZONDO

Mi querido amigo:

Va Vd. a permitirme que moleste su atención para un asunto referente a nuestro Rallye automovilista Vasco-Navarro que se celebrará D.m. en los días 12 y 13 de Marzo próximo.

El Rallye de éste año tiene la particularidad de que la salida se dará en Bayona para después de un recorrido por territorio francés entrar en España por la parte de St. Etienne de Baigorri.

Pero me informan que la Aduana se cierra a las 9 de la noche siendo así que el paso de los coches está calculado aproximadamente entre las 19 y las 22 horas del día 12 (sábado). Y es por esto por lo que me permito ponerle estas líneas para rogarle que el citado día pueda continuar abierta la frontera hasta que pase el último coche que como le digo calculamos podrá ser sobre las 22 horas.

Haga el favor de decirme si tengo que cumpliraalgún otro trámite más para que se autorice esa ampliación de horario.

Mil gracias por anticipado y un afectuoso saludo de su buen amigo.

Firmado: José Maria Maquibar

a.m

9 de Febrero de 1.966

J.G.Girod S.A.

Postas, 14
MADRID-12

Muy Sres. nuestros:

En contestación a su atta. 27 de Enero ppdo. tenemos el agrado de comunicarles que para el cronometraje de nuestro VII Rallye Vasco-Navarro VI Internacional, precisamos la cantidad de 25 cronógrafos.

Con éste motivo, agradeciendo su atención, les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

7 de Febrero de 1.966

Votre référence
JL/MR

Monsieur le Préfet
des Basses-Pyrénées
64 - PAU

VII^o RALLYE VASCO NAVARRO-VI^o INTERNACIONAL
12 Marzo 1.966

Monsieur le Préfet:

En reponse a votre lettre du 3 Février nous avons l'honneur de vous remettre l'engagement de prise en charge des frais du service d'ordre et les reparations des dommages qui seront éventuellement causés a la chaussées.

La Compagnie d'assurance l'Abeille a Bayonne vous enverra directement la attestation certifiant que la competition est assurée selon les normes prévues par la réglementation française.

Veillez agréer, Monsieur Préfet, l'assurance de ma consideration distinguée.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Président

PRÉFECTURE

DÉPARTEMENT DES BASSES-PYRÉNÉES

DIRECTION
DE L'ADMINISTRATION GÉNÉRALE
ET DE LA RÈGLEMENTATION

PAU, le 3 Février 1966

3^e BUREAU

Référence à rappeler :

JL/MR

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre du 25 Janvier 1966 dans laquelle vous me demandez l'autorisation pour les participants du 7ème Rallye Vacso-Navarro de traverser le Département des Basses-Pyrénées, *le 12/3/1966*

Compte tenu du fait que cette épreuve est organisée par une association sportive ayant son siège à l'étranger, cette autorisation ne peut vous être accordée que par le Ministre de l'Intérieur auquel je me propose de transmettre votre dossier, dès qu'il sera complet.

A cette fin, je vous prie de bien vouloir me faire parvenir l'engagement de prendre à votre charge les frais du service d'ordre et les réparations des dommages qui seront éventuellement causés à la chaussée.

Vous voudrez bien également me transmettre une attestation de votre compagnie d'assurances, certifiant que cette compétition est assurée selon les normes prévues par la réglementation française sur les épreuves sportives sur routes.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

LE PREFET,

M. le Président du Real
 Automovile Club
 de GUIPUZCOA



Pour le Préfet et par délégation
 Le Directeur de l'Adm. Générale
 et de la Réglementation,

SAN-SEBASTIAN (Espagne)

7 de Febrero de 1.966

Sr. D. Joaquin Arraiza

Garcia Castañon, 4 ppal. izda.

PAMPLONA

Mi querido amigo:

Le confirmo lo que le dije el pasado sabado en Bayona, es decir que contamos con su valiosa colaboración para el Rallye Vasco-Navarro al igual que otras veces.

Adjunto le remito un Reglamento en el que verá Vd. figura dentro del Comité Organizador como médico de la Prueba. Esta se celebrará D.m. en los días 12 y 13 del próximo mes de Marzo con muy parecido recorrido y características al celebrado el año último. La principal variante consiste en que la salida se dará en Bayona en la tarde del sábado (día 12) y que la entrada en España se hará por St. Etienne de Baygorri después de hacer un recorrido de unos 100 kms. por territorio francés.

Agradezco de antemano su valiosa cooperación y reciba un fuerte abrazo de su buen amigo.

Firmado: José Maria Maquibar

P.D. Mucho le agradeceré que al igual que el año pasado haga una gestión cerca del Ingeniero de Caminos de la Diputación de Navarra para que cuando le pidan informes de la Jefatura de Tráfico sobre el paso de nuestro Rallye por sus carreteras, en especial las Pruebas de Velocidad, informe favorablemente.

7 de Febrero de 1.966

Sr. Presidente de la
REAL PEÑA MOTORISTA DE VIZCAYA
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Como en años anteriores nos permitimos solicitar su valiosísima colaboración en la Organización del nuestro VII Rallye Vasco-Navarro VI Internacional que habrá de celebrarse D.m. en los días 12 y 13 de Marzo próximo.

Se trata de que al igual que otros años se encargue esa Peña de todo lo referente al paso de nuestro Rallye por Vizcaya, lo cual supone para nosotros una tranquilidad pues contamos de antemano como ha ocurrido siempre que las cosas estarán bien hechas.

Por conducto de nuestro representante en Bilbao D. José María Domingo reciban estas líneas y más adelante se concretarán detalles al igual que lo hemos hecho siempre. También esperamos contar con una fuerte participación de equipos vizcainos.

Le reiteramos nuestro agradecimiento por el señalado servicio que nos prestan y les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

7 de Febrero de 1.966

Sr. D. José Maria Domingo
Gral. Concha, 2-1º

BILBAO

Mi querido amigo:

Adjunto tengo el gusto de enviarte carta dirigida al Presidente de Peña Motorista para que hagas el favor de entregarsrla ya que se trata del primer trámite para que podamos contar con la valiosa colaboración que la Peña Motorista presta a nuestro Rallye.

Por correo aparte te envío varios Reglamentos para que los tengas a mano en la cena que vas a celebrar el próximo jueves con Cuesta y la Prensa.

Como en años anteriores toda la Organización de Vizcaya incluso cronometradores deberá correr a cargo de la Peña que tan bien sabe hacer las cosas.

Todos los gastos que se originen corren a cargo del Club.

Un fuerte abrazo.

Firmado: José Maria Maquibar

4-2-66

TELEGRAMA

Serial.

Transmitido a:

Recibo del
TELEGRAMA

INS:

(Datos que llenará la Oficina)

N.º palabras día hora /

Vía Indicaciones

Hora / N.º

(DATOS QUE LLENARA EL EXPEDIDOR)

DESTINATARIO: Jaine Juncosa

SEÑAS: Mallorca, 169

TELEFONO: SERVICIOS ESPECIALES:

(RESPUESTA PAGADA, ACUSE DE RECIBO, ETC.)

DESTINO: BARCELONA

TEXTO:

Confirmamos carta 15 Enero pasado urge envio numeros

AUTOQUI

Tasa
Pts. Cts.

Para:

Importe

Pts. Cts.

Sello de la Oficina

Sello de la Oficina

SEÑAS DE QUIEN ESCRIBE EL TELEGRAMA:

NOMBRE: REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

DOMICILIO: P. Oquendo-SAN SEBASTIAN

ESCRIBASE CON LETRA CLARA
INSTRUCCIONES AL DORSO

Mod. TG. 1.-Rivadeneira, S. A.

ADVERTENCIAS QUE LE CONVIENE CONOCER AL ESCRIBIR SU TELEGRAMA

(No son sino un muy compendiado extracto de las disposiciones reglamentarias. Sobre el extremo que le interese infórmese en la ventanilla)

DESTINO.—Cuando la población de destino no tiene oficina telegráfica, el telegrama se envía por correo desde la más próxima. En este caso, conviene que indique la oficina más próxima en la ruta del correo. En último extremo, consigne la provincia.

SEÑAS.—Debe ser redactada en tal forma que el repartidor no tenga que hacer indagaciones para encontrar al destinatario.

VIA.—En los telegramas internacionales, el expedidor puede indicar la vía telegráfica, que consignará el empleado, por donde desea que circule el despacho, o simplemente la de salida de España. En caso contrario, el empleado tasaré el telegrama por la más económica.

SERVICIOS ESPECIALES.—Son los deseados por el expedidor. Los más usados son:

Urgente: Gozan de prioridad en la transmisión y en la entrega. Su tasa es doble de la ordinaria.

Respuesta pagada: Indique el importe que para la respuesta desea poner a disposición de su corresponsal, o el número de palabras para que el empleado pueda calcularlo.

Acuse de recibo: Mediante esta indicación, se comunica al expedidor la fecha y la hora de la entrega.

Colacionado: Tiene por objeto aumentar las garantías de exactitud de la transmisión que en estos telegramas se repite y coteja. Sobre-tasa: la mitad del importe de un telegrama ordinario del mismo número de palabras para el mismo destino.

Telegrama múltiple: Es un telegrama dirigido a varios destinatarios en la misma población, del que la oficina de destino entrega una copia a cada uno de ellos. Sobretasa por cada destinatario: Tres pesetas hasta 50 palabras, y una peseta más, si ha lugar, por cada nuevo período de 50 palabras o fracción.

Telegramas por teléfono: Si desea expedir los telegramas desde su domicilio por teléfono, pida información en la ventanilla.

Si en la dirección de los telegramas destinados a las capitales de provincia o ciertas otras poblaciones de alguna importancia se hace constar el número del teléfono del destinatario, le serán comunicados a éste gratuitamente por dicha vía, sin perjuicio de la ulterior entrega.

Día: Los telegramas que llevan esta indicación no se entregan por la noche, evitándose molestias inútiles.

Noche: Estos telegramas se llevan a domicilio a cualquier hora del día o de la noche. Cuide la exactitud de las señas, poniendo también el piso.

Abierto: Con esta indicación el telegrama se entrega sin cerrarlo, y cualquier persona de la casa puede enterarse de su contenido.

SEÑAS DE QUIEN EXPIDE ESTE TELEGRAMA.—Lo escrito después de este epígrafe al pie del telegrama no se tasa ni transmite, pero es necesario consignar estos datos para que el expedidor pueda tener noticia de cualquier incidencia surgida en el curso del telegrama.

NOTA IMPORTANTE.—La administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio; no se acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 441 y 821 del Reglamento de Servicio.)

, 1er. Février 1.966

UNION INDUSTRIELLE DE PETROLE
2, Cours XXX Juillet

BORDEAUX

A l'attention de Mr. BARNIER
(Chargé d'Affaire)

Monsieur:

Nous prenons la liberté de nous adresser à vous comme suite à notre conversation avec notre cher ami Mr. Roussel et avec Mr. Rey, qui sont en contact étroit avec nous pour le Rallye de Moto Landes-Pyrénées.

L'objet de notre lettre est de vous exposer que nous sommes les organisateurs du VII Rallye Automobile VASCO-NAVARRO, VI INTERNATIONAL; épreuve qui a lieu depuis plusieurs années avec un succès sportif croissant, en collaboration avec l'Association Sportive de l'Automobile Club Basco-Bearnais (section de Bayonne). Mais les frais de cette Organisation, comme il arrive toujours pour ce genre d'épreuves sportives, deviennent de plus en plus importants, et les recettes sont bien ^{ins} insuffisantes pour servir de contre-poids au déficit qui augmente chaque année et qui doit être entièrement comblé par les faibles possibilités de notre Club. Pour cette raison, et sachant par Mr. Roussel l'importance que votre Firme accorde aux Epreuves Sportives Automobiles, nous avons osé nous adresser à vous, en tant que "Chargé d'Affaire" de l'Union Industrielle de Pétrole, avec l'espoir que votre Firme voudra bien s'attarder à considérer notre problème et pourrait peut-être manifester son intérêt en nous accordant une aide pour notre Rallye VASCO-NAVARRO qui aura lieu les 12 et 13 Mars 1.966.

Vue la proximité de cette date, nous serions très satisfait même si votre aide n'était, cette année-ci, que peu importante, car cela suffirait à établir un premier contact avec nous. Et nous serions très heureux si vous pouviez ainsi vous rendre compte de l'importance de notre Rallye dont l'Organisation est prise très au sérieux par un Club comme le "Real Automóvil Club de Guipúzcoa", dont la noble ancienneté et la tradition sportive est reconnue internationalement depuis les années où se déroulaient les épreuves automobiles de vitesse, si renommées, dans le Circuit de Lasarte, à Saint Sébastien.

Dans le cas où vous voudriez bien nous accorder une aide, nous vous serions grés de donner une certaine quantité d'essence aux concurrents de l'Epreuve dont le nombre sera certainement de 80 ou 90. Mais compte-tenu que le Club a eu un déficit, l'année dernière, de 160.000 Pts.

.....

.....
nous vous prions une fois de plus de considérer si votre Firme pourrait nous accorder une aide en espèce qui contribuerait à rendre moindre ce bilan passif.

Nous vous adressons ci-joint une première épreuve imprimée de notre Règlement dont l'impression définitive n'a pas encore paru. Vous pourrez voir, d'après elle, que le Rallye a son départ à Bayonne, qu'il est ponctuable pour les Championnats de France et d'Espagne de conducteurs de Rallyes. En même temps, les concurrents participeront à la Challenge Bayonne-Saint-Sébastien pour le conducteur qui obtiendra la meilleure ponctuation dans le Rallye Bayonne-Côte Basque et dans celui Vasco-Navarro.

En compensation de l'aide que vous pourriez nous offrir, nous serions disposés à permettre à votre Firme de faire toute la publicité de ses produits que vous pourriez croire nécessaire, au Contrôle de Départ, à n'importe quel autre Contrôle, et dans le Circuit de Saint-Sébastien où aura lieu une épreuve sélective de grand intérêt pour le public. Nous pourrions en outre, ajouter un annexe au Règlement, distribué à tous les concurrents, dans lequel nous mettrions en relief la collaboration de l'Union Industrielle de Pétrole.

D'autre part, si l'expérience de cette année était satisfaisante pour vous, il serait possible de considérer, d'accord avec vous, un parcours pour l'année 1.967, dont la partie Française, plus longue que celle actuelle, et même comprenant des épreuves sélectives, aurait un intérêt plus considérable en territoire Français.

Cette année, la section Bayonnaise de l'Automobile Club Basco-Béarnais collabore avec nous et les frais d'assurance pour le parcours français sont à sa charge.

Nous espérons que vous pourrez accorder une grande attention à notre demande, et que vous ferez tout ce qui est à votre portée pour nous venir en aide, ce qui aboutirait à un bénéfice pour le sport de l'Automobile.

Dans l'attente de vos nouvelles, et en vous priant de nous excuser, nous vous prions d'agréer, Monsieur, nos sentiments les plus dévoués.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

San Sebastián, 1er Février 1.966

UNION INDUSTRIELLE DE PETROLE
2, Cours XXX Juillet

BORDEAUX

A l'attention de Mr. BARNIER
(Chargé d'Affaire)

Monsieur,

Nous prenons la liberté de nous adresser à vous comme suite à notre conversation avec notre cher ami Mr. Roussel et avec Mr. Rey, qui sont en contact étroit avec nous pour le Rallye de Moto Landes-Pyrénées.

L'objet de notre lettre est de vous exposer que nous sommes les organisateurs du VII Rallye Automobile VASCO-NAVARRO, VI INTERNATIONAL, épreuve qui a lieu depuis plusieurs années avec un succès sportif croissant, en collaboration avec l'Association Sportive de l'Automobile Club Basco-Béarnais (section de Bayonne). Mais les frais de cette Organisation, comme il arrive toujours pour ce genre d'épreuves sportives, deviennent de plus en plus importants, et les recettes sont bien suffisantes pour servir de contre-poids au déficit qui augmente chaque année et qui doit être entièrement comblé par les faibles possibilités de notre Club. Pour cette raison, et sachant par Mr. Roussel l'importance que votre Firma accorde aux Epreuves Sportives Automobiles, nous avons osé nous adresser à vous, en tant que "Chargé d'Affaire" de l'Union Industrielle de Pétrole, avec l'espoir que votre Firma voudra bien s'attarder à considérer notre problème et pourrait peut-être manifester son intérêt en nous accordant une aide pour notre Rallye VASCO-NAVARRO qui aura lieu les 12 et 13 Mars 1.966.

Vue la proximité de cette date, nous serions très satisfaits même si votre aide n'était cette année-ci, que peu importante, car cela suffirait à établir un premier contact avec vous. Et nous serions très heureux si vous pourriez ainsi vous rendre compte de l'importance de notre Rallye dont l'Organisation est prise très au sérieux par un Club comme le "Real Automóvil Club de Guipuzcoa", dont la noble ancienneté et la tradition sportive est reconnue internationalement depuis les années où se déroulaient les épreuves automobiles de vitesse, si renommées, dans le Circuit de Lasarte, à Saint-Sébastien.

Dans le cas où vous voudriez bien nous accorder une aide, nous vous serions grés de donner une certaine quantité d'essence aux concurrents de l'Epreuve dont le nombre sera certainement de 80 ou 90.

Mais compte-tenu que le Club a eu un déficit, l'année dernière, de 160.000 Ptas, nous vous prions une fois de plus de considérer si votre Firme pourrait nous accorder une aide en espèce qui contribuerait à rendre moindre ce bilan passif.

Nous vous adressons ci-joint une première épreuve imprimée de notre Règlement dont l'impression définitive n'a pas encore paru. Vous pourrez voir, d'après elle, que le Rallye a son départ à Bayonne, qu'il est ponctuable pour les Championnats de France et d'Espagne de conducteurs de Rallyes. En même temps, les concurrents participeront à la Challenge Bayonne-Saint-Sébastien pour le conducteur qui obtiendra la meilleure **ponctuation** dans le Rallye Bayonne-Côte Basque et dans celui Vasco-Navarro.

En compensation de l'aide que vous pourriez nous ~~offrir~~ offrir, nous serions disposés à permettre à votre Firme de faire toute la publicité de ses produits que vous pourriez croire nécessaire, au Contrôle de Départ, ~~et dans~~ à n'importe quel autre Contrôle, et dans le Circuit de Saint-Sébastien où aura lieu une épreuve sélective de grand intérêt pour le public. Nous pourrions, en outre, ajouter un annexe au Règlement, distribué à tous les concurrents, dans lequel nous mettrions en relief la collaboration de l'Union Industrielle de Pétrole.

D'autre part, si l'expérience de cette année était satisfaisante pour vous, il serait possible de considérer, d'accord avec vous, un parcours pour l'année 1.967, dont la partie Française, plus longue que celle actuelle, et même comprenant des épreuves sélectives, aurait un intérêt plus considérable en territoire Français.

Cette année, la section Bayonnaise de l'Automobile Club Basco-Béarnais collabore avec nous et les frais d'assurance pour le parcours français sont à sa charge.

Nous espérons que vous pourrez accorder une grande attention à notre demande, et que vous ferez tout ce qui est à votre portée pour nous venir en aide, ce qui aboutirait à un bénéfice pour le sport de l'Automobile.

Dans l'attente de vos nouvelles, et en vous priant de nous excuser, nous vous prions d'agréer, Monsieur, nos sentiments les plus dévoués.

Desarrollo esta carta con la copia del
Francés

SAN SEBASTIAN, 1 de Febrero de 1.966

UNION INDUSTRIELLE DE PETROLE
2 Cours XXX Juliet
BORDEAUX

A la Atención de Mr. Barnier (Charge d'affaire)

Muy Sr. nuestro: de dirigirle estas líneas

Nos tomamos la libertad como consecuencia de la conversación que hemos sostenido con nuestro buen amigo el Sr. Roussel y con el Sr. Rey intimamente relacionados con nosotros a través del Rallye Motorista Lande-Pyrenees.

Se trata de molestar su atención para manifestarle que somos organizadores del VII Rallye automovilista VASCO-NAVARRO "VI INTERNACIONAL" que desde hace varios años venimos montandolo con creciente éxito deportivo en colaboración con la Asociación Deportiva del Automóvil Club Basco-Bearnais (Sección de Bayona), pero ocurre que los gastos de Organización como ocurren siempre en esta clase de pruebas deportivas son cada vez mayores y los ingresos insuficientes para enjugar la importancia del deficit que cada vez adquiere más volumen y que integralmente tiene que soportarlo las escasas disponibilidades de nuestro Club. Por ello y conociendo por el Sr. Roussel la importancia que esa Empresa concede a las Pruebas Deportivas de caracteres automovilista nos permitimos dirigirnos a Vd. como " Charge d'affaire" de la UNION INDUSTRIELLE DE PETROLE por si a ésta Empresa pudiera interesarle concedernos una ayuda para nuestro Rallye VASCO-NAVARRO que habrá de celebrarse en los días 12 y 13 del próximo mes de Marzo.

Realmente dada la proximidad de aquellas fechas estaríamos muy satisfechos aunque su ayuda para éste año fuese de poca cuantía pero sí lo suficiente para establecer un primer contacto con Vds. y pudieran así darse cuenta de la importancia de nuestro Rallye y de la seriedad de su Organización a cargo de un Club como es el REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA de solera y tradición deportiva reconocida internacionalmente a través de aquellos años en que montaba las famosas carreras de automóviles del Circuito de Lasarte en San Sebastián.

Si aceptaran concedernos alguna ayuda, ésta si les parece bien podría ser en forma de cierta cantidad de gasolina para los participantes en la Prueba cuyo número calculamos oscilará entre los 80 ó 90. Pero teniendo en cuenta que la Organización es decir el Club tiene que soportar un déficit que el pasado año alcanzó las ~~160.000~~ 160.000 Pts., ¿Podría también esa Empresa concedernos alguna ayuda en metálico que contribuyera a aminorar aquel déficit?

Por el Reglamento de la Prueba que con ésta carta le remitimos podrán Vds. ver que el Rallye se inicia en Bayona y que puntua para los Campeonatos de Francia y de España de conductores de Rallye. Al propio tiempo que entre sus premios se disputa una Challenge Bayona-San Sebastián para el conductor que mejor puntuación obtenga en el Rallye Bayona-Costa Vasca y en el Vasco-Navarro.

Como compensación a la ayuda que podrian Vds. prestarnos nosotros admitiriamos que esa Empresa hiciese toda la propaganda que estimase oportuna de sus productos en el Control de salida de Bayona y en cualquiera de los demás que Vds. eligiesen. También añadiríamos un anexo especial al Reglamento que se distribuiria entre todos los participantes y en el que se haria mención de la colaboración que nos preste Unión Industrielle de Petrole.

Ni que decir tiene que si la experiencia de éste año resultara para Vds. satisfactoria podriamos estudiar de común acuerdo para Vds. y para el año 1967 un recorrido más extenso que el actual por Francia incluso dotándolo de pruebas especiales que aumente su interés en territorio Francés.

Hoy en dia la sección de Bayona del Automóvil Club Basco-Bearnais colabora con nosotros y corre a su cargo los gastos referentes al seguro en el recorrido francés.

No dudamos habrá de merecer su atención el contenido de éste escrito y hará lo posible por ayudarnos todo lo cual redundaria en beneficio del deporte del automóvil.

En espera de sus noticias y rogándole sepa perdonar nuestro atrevimiento, le anticipamos nuestro agradecimiento y le saludamos muy atentamente.

El Secretario
del
Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Saluda

al Sr. Director de

y tiene el agrado de adjuntarle gacetilla referente a la celebración del VII RALLYE VASCO-NAVARRO VI INTERNACIONAL, organizado por éste Club y que tendrá lugar los días 12 y 13 del próximo mes de Marzo, con el ruego de que se sirva publicarla en el periódico de su digna dirección.

Con este motivo,

José María Maquibar

aprovecha gustoso la ocasión para reiterarle el testimonio de su distinguida consideración.

San Sebastián, 2 *de* *Febrero* *de* 19 *66*
Plaza Oyando

EL VII RALLYE AUTOMOVILISTA VASCO-NAVARRO

se celebrara los dias 12 y 13 de Marzo

La ya tradicional prueba automovilista, el Rallye Vasco-Navarro que anualmente organiza nuestra entidad automovilista, Real Automóvil Club de Guipúzcoa, se celebrará con carácter internacional en los dias 12 y 13 del próximo mes de ~~Enana~~ Marzo, tomando la salida de Bayona, al igual que ocurrió hace tres años.

La prueba, según ya es costumbre, puntúa para los Campeonatos de España y de Francia de conductores de Rallye, habiéndole otorgado la Federación Francesa de Automovilismo un coeficiente de 6 y la Federación Española de Automovilismo un coeficiente de 15.

Muy en breve aparecerá el Reglamento en el que la fecha tope para la admisión de inscripciones es la del 26 de Febrero.

El cronometraje oficial correrá a cargo de la acreditada marca LONGINES, lo que constituye una garantía de que éste servicio estará cumplidamente atendido.

En dias sucesivos y a la vista del Reglamento, daremos más detalles.

J. G. GIROD, S.A.

CONCESIONARIOS DE
LONGINES
EL MEJOR RELOJ

CYMA
RELOJ SIN IGUAL

JUNGHANS

PROPIETARIOS DE LAS MARCAS

TITAN
CARTEL
META
SILGOR

CRONOMETRAJE.-

FABRICA Y ALMACEN DE RELOJERIA

DIRECCION

MADRID (12).-CALLE DE POSTAS, N.º 17
APARTADO 26 - TELEF. 2221026

FABRICA: CALLE DEL PORVENIR, 13
TELEF. 2557000

Nº. 46

CONSTRUCCION DE
RELOJES PARA ESTACIONES DE PARED Y DESPERTADORES

SUCURSALES

MADRID

AV. JOSE ANTONIO, 38
GOYA, 18 (ESQUINA A VELAZQUEZ)

BARCELONA

CONSEJO DE CIENTO, 302
AV. JOSE ANTONIO, 652
(GALERIA CONDAL)

SAN SEBASTIAN

AVENIDA DE ESPAÑA, 40
(ESQUINA A MIRAMAR)

Madrid, 27 de Enero de 1966

Real Automovil Club de Guipúzcoa
Apartado de Correos, 501
SAN SEBASTIAN.-

Muy señores nuestros:

Nos complacemos en comunicarles que con mucho gusto colaboraremos en el cronometraje del Rallye Vasco-Navarro, y les agradeceremos que a la mayor brevedad posible nos comuniquen el número de cronógrafos que precisarán.

Esperamos que tanto en el programa Oficial como en los de mano y carteles murales, hagan constar "CRONOMETRAJE OFICIAL LONGINES".

En espera de sus noticias, quedamos suyos affmos.

25 ulof
ss. ss.

q. e. s. m.,
J. G. GIROD, S. A.
Por Poder,

27 de Enero de 1.966

Sr. Secretario de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
Gral. Sanjurjo, 10
MADRID-3

Muy Sr. nuestro:

Tenemos el agrado de adjuntar a la presente 6 ejemplares del Reglamento del "VII RALLYE VASCO NAVARRO" "VI INTERNACIONAL" una vez efectuado en el mismo las rectificaciones correspondientes.

Asimismo adjuntamos Certificado de Seguro para que se sirva unir al expediente de autorización del Rallye.

Con este motivo, aprovechamos la ocasión para saludarle atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

a.m

25 de Enero de 1.966

Sr. Presidente de la
FEDERATION FRANCAISE DES
SPORTS AUTOMOBILES
8, Pl. de la Concorde
PARIS-8^e

Muy Sr. nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitirle con objeto de que se sirva dar curso a efectos de la aprobación del paso por Francia de nuestro VII^o RALLYE VASCO-NAVARRO, los siguientes documentos:

- 1^o Reglamento de la Prueba
- 2^o Compromiso de suscripción de la Póliza de Seguros
- 3^o Compromiso de tomar por nuestra cuenta los servicios de orden público.
- 4^o Itinerario de la Prueba con reseña del recorrido por territorio francés
- 5^o Itinerario horario del recorrido por territorio francés
- 6^o Itinerario general de la Prueba con reseña de los controles y media horaria impuesta.

Asimismo adjuntamos carta dirigida al Sr. Ministro-Ministerio del Interior con el ruego de que se sirva presentarla con los documentos antes citados.

Con este motivo, agradecidos por su atención, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Remitido Carta de la Prefectura

25 Enero 1966

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
FRANCIA PARIS

Monsieur le Ministre,

Faisant suite à la demande d'autorisation du 25 Janvier.

Je soussigné Federico Zappino Président du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, Plaza de Cquendo, SAN SEBASTIAN (Espagne) ai l'honneur de vous prier de bien vouloir nous autoriser à faire disputer le 12 Mars dans la fraction située en France, dans le Département des Basses-Pyrénées, l'épreuve du VIII^e RALLYE VASCO-NAVARRO.

Le nombre des concurrents sera approximativement de 80.

Le Club organisateur est le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA assisté pour la partie Française de l'Automobile-Club BASCO-BERNAIS.

L'épreuve a été inscrite au Calendrier Sportif International de la Fédération Internationale Automobile (F.I.A.) pour les dates des 12 et 13 Mars prochains.

Ci-inclus vous voudrez bien trouver:

- 1^o Le Règlement de l'épreuve.
- 2^o Un engagement de souscrire la police d'assurance.
- 3^o Engagement de prendre à notre charge les frais du service d'ordre nécessaire.
- 4^o La carte Michelin, comportant le parcours Français.
- 5^o L'itinéraire horaire du parcours Français de la Manifestation.
- 6^o L'itinéraire horaire général de la Manifestation, avec emplacements des contrôles de passage et contrôles horaires et la moyenne imposée sur chaque secteur.

Veillez agréer, Monsieur Ministre, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Président

, 25 Enero 1.966

Monsieur le Préfet
des Basses-Pyrénées
64 - PAU

Monsieur le Préfet:

Je soussigné Federico Zappino, Président du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, dont le siège est à SAN SEBASTIAN (ESPAÑA) Plaza de Oquendo, ai l'honneur de vous prier de bien vouloir nous autoriser à faire disputer la fraction située en France du 7^e Rallye VASCO-NAVARRO le 12 Mars prochain.

Ce Rallye est organisé par le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA avec le concours, pour la partie française, de l'Automobile-Club Basco-Béarnais et inscrit au Calendrier Sportif International de la F.I.A. (Fédération Internationale de l'Automobile).

L'itinéraire en sera le suivant:

<u>LOCALITES</u>	<u>N° DES ROUTES</u>	<u>KILOMETRAGE</u>	<u>HORAIRE 1ère VOITURE</u>
Bayonne	N-636	0	17 h. 30
"	D-22		
Hasparren	D-22	25	17 h. 55
Bonloc	D-14		
Saint-Palais	D-8	54	18 h. 24
Iholdy			
Celay	D-8	77	18 h. 47
Osses	N-618	84,5	18 h. 55
X N 618 X N 648	N-648	86	18 h. 56
St. Etienne de Baigorry		93,5	19 h. 04
Col d'Ispéguy :		101,5	19 h. 12
<u>Fontibre.</u>			

Les contrôles sont prévus à Bayonne (départ) St. Esteben y Celay.

La moyenne de vitesse imposée est de 58,065 Kms. heure (62 secondes pour Km.) pour le Groupe 1era et 60 km. heure (60 secondes pour Km.) pour les autres Groupes.

Ci-inclus un extrait de la Carte Michelin indiquant l'itinéraire dans le département des Basses-Pyrénées.

Veuillez agréer, Monsieur le Préfet, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Presidente

, 25 Enero 1.966

VIIº RALLYE VASCO=NAVARRO - VIº INTERNACIONAL

12 Marzo 1.966

LE REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA s'engage à prendre en charge les frais du service d'ordre exceptionnel mis en place à l'occasion du déroulement sur le territoire Francois de l'épreuve et d'assurer la réparation des dommages, dégradations, modifications de toute nature de la voie publique ou de ses dépendances imputables aux concurrents, aux organisateurs ou à leurs préposés.

Le Président

, 25 Enero 1.966

VIIº RALLIE VASCO-NAVARRO - VIº INTERNACIONAL

12 Marzo de 1.966

Le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA prend l'engagement d'adresser à la F.F.S.A. 10 jours francs au moins avant l'épreuve, une traduction certifiée conforme du contrat d'assurance qui sera souscrit par le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.

Pour le parcours Français l'assurance a été contractée à la Compagnie l'Abeille à Bayonne.

Le Président

25 Enero 1966

MINISTÈRE DE L'INTERIEUR
FRANCIA *Paris*

Monsieur le Ministre,

Faisant suite à la demande d'autorisation du 25 Janvier.

Je soussigné Federico Zappino Président du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, Plaza de Oquendo, SAN SEBASTIAN (Espagne) ai l'honneur de vous prier de bien vouloir nous autoriser à faire disputer le 12 Mars dans la fraction située en France, dans le Département des Basses-Pyrénées, l'épreuve du VIII^e RALLYE VASCO-NAVARRO.

Le nombre des concurrents sera approximativement de 80.

Le Club organisateur est le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA assisté pour la partie Française de l'Automobile-Club BASCO-BEARNAIS.

L'épreuve a été inscrite au Calendrier Sportif International de la Fédération Internationale Automobile (F.I.A.) pour les dates des 12 et 13 Mars prochains.

Ci-inclus vous voudrez bien trouver:

- 1^o Le Règlement de l'épreuve.
- 2^o Un engagement de souscrire la police d'assurance.
- 3^o Engagement de prendre à notre charge les frais du service d'ordre nécessaire.
- 4^o La carte Michelin, comportant le parcours Français.
- 5^o L'itinéraire horaire du parcours Français de la Manifestation.
- 6^o L'itinéraire horaire général de la Manifestation, avec emplacements des contrôles de passage et contrôles horaires et la moyenne imposée sur chaque secteur.

Veillez agréer, Monsieur Ministre, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Président

, 25 Enero 1.966

Monsieur le Préfet
des Basses-Pyrénées
64 - PAU

Monsieur le Préfet:

Je soussigné Federico Zappino, Président du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, dont le siège est à SAN SEBASTIAN (ESPAÑA) Plaza de Oquendo, ai l'honneur de vous prier de bien vouloir nous autoriser à faire disputer la fraction située en France du 7^e Rallye VASCO-NAVARRO le 12 Mars prochain.

Ce Rallye est organisé par le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA avec le concours, pour la partie française, de l'Automobile-Club Basco-Béarnais et inscrit au Calendrier Sportif International de la F.I.A. (Fédération Internationale de l'Automobile).

L'itinéraire en sera le suivant:

<u>LOCALITES</u>	<u>Nº DES ROUTES</u>	<u>KILOMETRAGE</u>	<u>HORAIRE 1ère VOITURE</u>
Bayonne	N-636	0	17 h. 30
"	D-22		
Hasparren	D-22	25	17 h. 55
Bonloc	D-14		
Saint-Palais	D-8	54	18 h. 24
Iholdy			
Celay	D-8	77	18 h. 47
Osses	N-618	84,5	18 h. 55
X N 618 X N 648	N-648	86	18 h. 56
St. Etienne de Baigorry		93,5	19 h. 04
Eol d'Ispéguy :		101,5	19 h. 12
<u>Pontibre.</u>			

Les contrôles sont prévus à Bayonne (départ) St. Esteben y Celay.

La moyenne de vitesse imposée est de 58,065 Kms. heure (62 secondes pour Km.) pour le Groupe 1ers et 60 km. heure (60 secondes pour Km.) pour les autres Groupes.

Ci-inclus un extrait de la Carte Michelin indiquant l'itinéraire dans le département des Basses-Pyrénées.

Veuillez agréer, Monsieur le Préfet, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Presidente

, 25 Enero 1.966

LE REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA s'engage
à prendre en charge les frais du service d'ordre exceptionnel
mis en place à l'occasion du déroulement sur le territoire
Francois de l'épreuve et d'assurer la réparation des dommages,
dégradations, modifications de toute nature de la voie publi-
que ou de ses dépendances imputables aux concurrents, aux orga-
nismateurs ou à leurs préposés.

Le Président

, 25 Enero 1.966

Le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA prend l'engagement d'adresser à la F.F.S.A. 10 jours francs au moins avant l'épreuve, une traduction certifiée conforme du contrat d'assurance qui sera souscrit par le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIFUZCOA.

Pour le parcours Français l'assurance a été contractée à la Compagnie l'Abeille à Bayonne.

Le Président

25 de Enero de 1.966

Sr. Presidente de la
ASSOCIATION SPORTIVE DEL
AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS
Palais de Aragon
PAU

Muy Sr. nuestro:

Acusamos recibo a su atta. 21 de los corrientes así como los modelos de cartas a dirigir al Ministerio del Interior y través de la Fédération Française des Sports Automobiles (F.F.S.A.) y a M. le Préfet de Basses-Pyrénées, de cuyos originales tenemos el agrado de adjuntarle copia para su conocimiento.

Agradecidos por su atención, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

"VIII RALLYE VASCO-NAVARRO" "VII INTERNACIONAL"

11-12 Marzo 1.967

HORARIO APROXIMADO DEL PASO DE LOS COCHES

LOCALIDAD	Carretera nº	Kms.	Hora minima coche 1º	Hora maxima coche último
SAN SEBASTIAN			19,30´	21,30´
RENTERIA	N-1	7-2	19,38´38"	21,38´38"
FUENTERRABIA		27	20,02´24"	22,02´24"
Cruce N-1		31	20,07´12"	22,07´12"
LESACA		36-9	20,14´17"	22,14´17"
CRUCE C-133		64	20,46´48"	22,46´48"
ECHALAR		70-1	20,54´07"	22,54´07"
FRONTERA	D-306	78-7	21,04´26"	23,04´26"
ESPELETTE	N-618	106-8	21,38´09"	23,38´09"
CANBO	N-618	112-6	21,45´07"	23,45´07"
HASPARREN	D-22	123	21,57´36"	23,57´36"
ST. ESTEBEN	D-14	134	22,10´48"	00,10´48"
MEHARIN	D-14	139-4	22,17´17"	00,17´17"
ST. PALAIS CH	D-11	151-9	22,32´17"	00,32´17"
OSSES	D-8	182-6	23,09´08"	1,09´08"
CRUCE N-648		184-3	23,11´09"	1,11´09"
ST. ETIENNE	N-648	193	23,21´36"	1,21´36"
FRONTERA	N-648	201-6	23,31´55"	1,31´55"
ERRAZU		210-7	23,42´50"	1,42´50"
CRUCE A ELIZONDO		215	23,48´00"	1,48´00"
ELIZONDO		220-8	23,54´58"	1,54´58"
MUCAIRE		230-8	00,06´58"	2,06´58"
SAN ESTEBAN		235-6	00,12´43"	2,12´43"
ALTO EZCURRA		261-7	00,44´02"	2,44´02"
LEIZA		266-8	00,50´10"	2,50´10"
CRUCE N-240		279-6	1,05´31"	3,05´31"
IRURZUN	N-240	294-9	1,23´53"	3,23´53"
ORCORBIA		311-1	1,43´12"	3,43´12"
ECHAURI		316-3	1,49´34"	3,49´34"
CRUCE A ESTELIA		316-7	1,50´02"	3,50´02"
ABARZUZA	N-111	338-8	2,16´33"	4,16´33"
ECHARRI ARANAZ	N-111	371-4	2,55´41"	4,55´41"
CRUCE BEASAIN	N-111	400	3,30´00"	5,30´00"
ALSASUA	N-1	427-7	4,03´14"	6,03´14"
CRUCE VITORIA	N-1	428-4	4,04´05"	6,04´05"
OLAZAGUTIA	N-1/N-240	431-2	4,07´26"	6,07´26"
ALTO URBASA		438-2	4,15´50"	6,15´50"
CRUCE EULATE	L-128	454-2	4,35´02"	6,35´02"
OPACUA	L-128	479-9	5,06´53"	7,06´53"
SALVATIERRA	N-1/N-240	483-4	5,10´05"	7,10´05"
VITORIA	N-1	508-4	5,40´05"	7,40´05"
VILLARREAL		523-4	5,58´05"	7,58´05"
OCHANDIANO		531-4	6,07´34"	8,07´34"
DURANGO		548-4	6,28´05"	8,28´05"
CRUCE N-634		549-9	6,29´53"	8,29´53"
CRUCE BEGOÑA N-634		570-9	6,55´05"	8,55´05"
BILBAO-BEGOÑA		573	6,57´36"	8,57´36"
DERIO		578-5	7,04´12"	9,04´12"

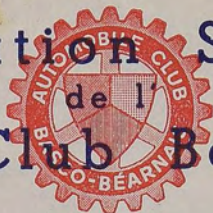
.....

LOCALIDAD	Carretera nº	Kms.	Hora mínima coche 1º	Hora máxima coche último
BERMEO		604-1	7,34'55"	9,34'55"
GUERNICA		618-4	7,52'05"	9,52'05"
LEQUEITIO		641-6	8,19'55"	10,19'55"
MARQUINA		666-1	8,49'19"	10,49'19"
CRUCE IRUZUBIETA		669-5	8,53'24"	10,53'24"
CRUCE BERRIZ		682-5	9,09'00"	11,09'00"
CRUCE N-634		686-5	9,13'48"	11,13'48"
EIBAR	N-634	692-4	9,20'53"	11,20'53"
VERGARA		707-9	9,39'29"	11,39'29"
ZUBARRAGA		720-4	9,54'29"	11,54'29"
CRUCE SALVATORE		730-4	10,06'29"	12,06'29"
CRUCES TOLOSA-GOYAZ		752-4	10,31'41"	12,31'41"
TOLOSA	N-1	775-4	11,00'29"	13,00'29"
LEIZA		795-1	11,24'07"	13,24'07"
ALTO DE EZCURRA		800	11,30'00"	13,30'00"
GOIZUETA		814-6	11,47'31"	13,47'31"
CRUCE HERNANI		839-8	12,17'46"	14,17'46"
HERNANI		840-3	12,18'22"	14,18'22"
CRUCE N-1		843-4	12,22'05"	14,22'05"
CRUCE ENTRADA SN. SN. N-1		846-4	12,25'41"	14,25'41"
SN. SN. CRUCE A IGUELDO		848-8	12,28'33"	14,28'33"
R.A.C. DE GUIPUZCOA		856-7	12,38'02"	14,38'02"

HORARIO APROXIMADO DEL CIERRE DE CARRETERAS PARA PRUEBAS
DE VELOCIDAD

LOCALIDAD	Kms.	Hora mínima	Hora máxima
ALTO DE JAIZKIBEL	9,4	18,45'	20,15'
" DE ARICHULEGUI	13	19,15'	21,45'
" DE ECHALAR	8	20,10'	22,40'
" DE EZCURRA	6,3	23,50'	2,25'
" DE LEIZA	5	0,00'	2,35'
PUEBLO DE ECHAURI	8,1	1,05'	3,35'
ALTO DE LIZARRUSTI	7,5	2,25'	4,55'
" DE URBASA	6,8	3,15'	5,45'
" DE TRABAKUA	5,8	8,05'	10,35'
" DE ELGUETA	7,4	8,35'	11,05'
" DE MANDUBIA	6	9,25'	11,55'
" DE GOYAZ	9,8	9,55'	12,25'
" DE EZCURRA	6,7	10,45'	1,15'
" DE IGUELDO	1,8	11,40'	2,10'

Association Sportive Automobile-Club Basco-Béarnais



Association fondée en 1945

Siège Social :
PALAIS D'ARAGON
BOULEVARD D'ARAGON
PAU

Tél. : 27-01-94

VII° Rallye VASCO-NAVARRO

Pau, le 21 Janvier 1966

Monsieur le Président
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Apartado de Correos, 501
ST SEBASTIEN

Monsieur le Président,

Nous vous prions de trouver ci-joint, les modèles des lettres à adresser, conformément à la réglementation en vigueur, l'une à M. le Préfet des Basses-Pyrénées, les autres à la Fédération Française des Sports Automobiles (F.F.S.A.). Vous voudrez bien compléter les vides que nous avons laissés et joindre les pièces que nous vous indiquons.

Vous aurez ainsi des dossiers que nous vous prions d'envoyer aux personnes indiquées et nous ferons le nécessaire pour que tout aboutisse malgré le retard.

Espérant que ces indications faciliteront votre travail,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

Le Secrétaire Général,

H. VIRMOUX,

Note n° 1

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN
Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN, le

MODELE

Monsieur le Préfet
des Basses-Pyrénées

64 - P A U.

Monsieur le Préfet,

Je soussigné Federico
Président du REAL AUTOMOVIL CLUB de GUIPUZCOA dont le siège est à SAN SEBASTIAN (ESPANA) Plaza de Oquendo, ai l'honneur de vous prier de bien vouloir nous autoriser à faire disputer la fraction située en France du 7° Rallye VASCO-NAVARRO le 12 Mars prochain.

Ce Rallye est organisé par le REAL AUTOMOVIL CLUB de GUIPUZCOA avec le concours, pour la partie Française, de l'Automobile-Club Basco-Béarnais et inscrit au Calendrier Sportif International de la F.I.A. (Fédération Internationale de l'Automobile).

L'itinéraire en sera le suivant :

<u>Localités</u>	<u>N° des Routes</u>	<u>Kilométrage</u>	<u>Horaire 1ère Voiture</u>
Bayonne	N 636	0	17 h.30
"	D 22		
Hasparren	D 22	25	17 h.55
Bonloc	D 14		
Saint-Palais	D 8	54	18 h.24
Iholdy			
Celay	D 8	77	18 h.47
Osses	N 618	84,5	18 h.55
X N 618 X N 648	N 648	86	18 h.56
St Etienne de Baigorry		93,5	19 h.04
Col d'Ispéguy : <u>Frontière.</u>		101,5	19 h.12

Les contrôles sont prévus à : Bayonne (départ) St. Esteben. Celay.

(à préciser).

La moyenne de vitesse imposée est de : 58,065 km. heure (62 secondes par km)
(à préciser). pour le groupe 1ère et 2ème de 60 km heure pour les autres groupes.

Ci-inclus un extrait de la Carte Michelin indiquant l'itinéraire dans le département des Basses-Pyrénées.

..../...

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN, le

MODÈLE
=====

MODELE DE L'ENGAGEMENT de SOUSCRIRE LA POLICE D'ASSURANCE

Le REAL AUTOMOVIL CLUB de GUIPUZCOA prend l'engagement d'adresser à la F.F.S.A. 10 jours francs au moins avant l'épreuve, une traduction certifiée conforme du contrat d'assurance qui sera souscrit par le REAL AUTOMOVIL CLUB de GUIPUZCOA.

Pour le parcours Français l'assurance a été contractée à la Compagnie l'Abeille à Bayonne.

Signé : Le Président,

REAL AUTOMOVIL CLUB de GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

ST SEBASTIAN, le

MODÈLE

PRISE EN CHARGE DES FRAIS DU SERVICE D'ORDRE

Le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA s'engage à prendre en charge les frais du service d'ordre exceptionnel mis en place à l'occasion du déroulement sur le territoire François de l'épreuve et d'assurer la réparation des dommages, dégradations, modifications de toute nature de la voie publique ou de ses dépendances imputables aux concurrents, aux organisateurs ou à leurs préposés.

Signé : Le Président,

Note n° 2

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN
Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN, le

MODELE

Lettre à adresser à la F.F.S.A.
8, Place de la Concorde, Paris 8°

Monsieur le Ministre,

Faisant suite à la demande d'autorisation du
(mettre la date de la lettre adressée au Préfet).

Je soussigné
Président du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, Plaza de Oquendo, SAN SEBASTIAN
(Espagne) ai l'honneur de vous prier de bien vouloir nous autoriser à faire
disputer le 12 Mars dans la fraction située en France, dans le Département
des Basses-Pyrénées, l'épreuve du VII° Rallye VASGO-NAVARRO.

Le nombre des concurrents sera approximativement de :
(à préciser).

Le Club organisateur est le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA assisté
pour la partie Française de l'Automobile-Club BASCO-BEARNAIS.

L'épreuve a été inscrite au Calendrier Sportif International de la
Fédération Internationale Automobile (F.I.A.) pour les dates des 12 et 13 Mars
prochains.

Ci-inclus vous voudrez bien trouver :

- 1°/ Le Règlement de l'épreuve.
- 2°/ Un engagement de souscrire la police d'assurance.
(Nécessité absolue d'adresser la traduction certifiée conforme de la
police d'assurance, 10 jours francs au moins avant la date de l'épreuve.
Document à adresser au Ministère de l'Intérieur, par les soins de la
F.F.S.A.).
- 3°/ Engagement de prendre à notre charge les frais du service d'ordre
nécessaire.
- 4°/ La carte Michelin, comportant le parcours Français.
- 5°/ L'itinéraire horaire du parcours Français de la Manifestation.
- 6°/ L'itinéraire horaire général de la Manifestation, avec emplacements
des contrôles de passage et contrôles horaires et la moyenne imposée
sur chaque secteur.

NOTA : Ce document sera à adresser :

- à la F.F.S.A. (en double exemplaire), 8, Pl. de la Concorde
PARIS 8° - pour être remis au Ministère de l'Intérieur,
8 jours après les documents demandés dans la note n° 1, qui, elle,

.../...

doit être adressée immédiatement, puisque le délai est de 3 mois.

Nous vous recommandons de bien vouloir copier les documents tels que nous vous les avons donnés. Ils peuvent être rédigés en Espagnol. Ne manquez pas de nous tenir au courant de chaque envoi pour que nous puissions faire le nécessaire auprès de la F.F.S.A., du Ministère, et de la Préfecture.

Le présent avis a été communiqué à la date de la lettre adressée au Préfet.

Le présent avis a été communiqué à la date de la lettre adressée au Préfet.

Le présent avis a été communiqué à la date de la lettre adressée au Préfet.

Le présent avis a été communiqué à la date de la lettre adressée au Préfet.

Le présent avis a été communiqué à la date de la lettre adressée au Préfet.

Certaines vous voudrez bien trouver :

1° le règlement de l'opération.

2° l'engagement de souscrire la police d'assurance.

(Nécessaire spéciale d'assurer la production certifiée conforme de la police d'assurance, 10 jours avant la date de l'opération. Document à adresser au Ministère de l'Intérieur, par les soins de la F.F.S.A.)

3° l'engagement de prendre à notre charge les frais de service d'ordre nécessaires.

4° la carte Michelin, comportant la région française.

5° l'assurance contre les risques de la production.

6° l'assurance contre les risques de la production, avec engagement de contrôler de passage et contrôles réalisés et la police d'assurance de chaque secteur.

NOTE : Ce document sera à adresser :

à la F.F.S.A. (en double exemplaire), 6, rue de la Concorde

PARIS 8° - pour être remis au Ministère de l'Intérieur

8 jours avant les documents demandés dans la note n° 1, elle

"VII RALLYE VASCO-NAVARRO" "VI INTERNACIONAL"

12-13 Marzo 1.966

HORARIO APROXIMADO DEL PASO DE LOS COCHES

LOCALIDAD	Carretera nº	Hora mínima coche 1º	Hora máxima coche último
<u>BAYONA</u> <i>Control</i>		17,30	19,30
HASPARREN	D-22	18,05	20,05
<u>St Esteben</u> <i>Control</i>			
ST. PALAIS	D-14	18,25	20,25
<u>CELAY</u> <i>Control</i>			
CELAY	D-8	18,50	20,50
<u>EYHARCE</u>	D-8	19,00	21,00
<u>ST. ETIENNE DE BAIGORRY</u>	N-648	19,05	21,05
FRONTERA Franco-Española	N-648	19,10	21,10
ELIZONDO		19,25	21,25
SANTESTEBAN <i>Control</i>		19,45	21,45
LEIZA <i>Control</i>		20,15	22,15
LECUMBERRI		20,25	22,25
IRURZUN	N-240	20,40	22,40
PAMPLONA (4 caminos) <i>Control</i>	N-240	21,05	23,05
ECHAURI		21,15	23,15
ABARZUZA		21,30	23,30
<i>alto Lizarraga Control</i>			
ECHARRI-ARAN/ Z	N-111	22,15	0,15
OLAZAGUTIA	N-240/N-1	22,25	0,25
ZUDAIRE		23,00	1,00
CRUCE CON C-132	C-132	23,15	1,15
STA. CRUZ DE CAMPEZO	C-132	23,40	1,40
CRUCE C132-N1 (antes de Vitoria) <i>Control</i>		0,20	2,20
SALVATIERRA <i>Control</i>			
SALVATIERRA	N-1	0,45	2,45
EULATE	L-128	1,10	3,10
ESTELLA <i>Control</i>		1,35	3,35
LOS ARCOS	N-111	2,00	4,00
LOGROÑO <i>Control</i>			
LOGROÑO	N-111	2,25	4,25
LAGUARDIA		2,40	4,40
VITORIA <i>Control</i>		3,30	5,30
MURGUIA	C-6210	3,45	5,45
BILBAO (Iru-bide)	C-625	4,35	6,35
AMOREBIETA	N-634	4,50	6,50
GUERNICA		5,00	7,00

.

LOCALIDAD	Carretera nº	Hora mínima Coche 1º	Hora máxima coche último
LEQUEITIO <i>control</i>	C-6212	5,25	7,25
ONDARROA	C-6213	5,35	7,35
MARQUINA		5,45	7,45
ERMUA		6,05	8,05
EIBAR <i>control</i>	N-1	6,10	8,10
VERGARA		6,20	8,20
SALVATORE <i>control</i>		6,50	8,50
CRUCE TOLOSA-GOYAZ <i>control</i>		7,10	9,10
TOLOSA <i>control</i>		7,35	9,35
LEIZA <i>control</i>		7,55	9,55
SANTESTEBAN <i>control</i>	C-133	8,30	10,30
LESACA <i>control</i>		8,50	10,50
OYARZUN <i>control</i>		9,15	11,15
VENTAS DE IRUN (Cruce con N-1) <i>Control</i>		9,20	11,20
MENDELU		9,25	11,25
FUENTERRABIA <i>control</i>		9,27	11,27
RENTERIA (cruce con N-1)		9,40	11,40
VENTAS ASTIGARRAGA		9,45	11,45
ASTIGARRAGA		9,50	11,50
HERNANI		9,55	11,55
CRUCE CON N-1 (Recalde)		10,00	12,00
Entrada SAN SEBASTIAN (Circuito) <i>control</i>		10,05	12,05
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA		10,45	12,45

HORARIO APROXIMADO DEL CIERRE DE CARRETERAS PARA PRUEBAS DE

	VELOCIDAD		
ALTO DE LEIZA	5 Kms.	20,00	22,30
" URBASA	6,4 "	22,00	0,30
" OPACUA	5,1 "	0,30	3,00
PUERTO DE HERRERA	5 "	2,30	5,00
ALTO DE ELGUETA	7,4 "	6,00	8,30
" MANDUBIA	6 "	6,40	9,10
" GOYAZ	9,8 "	7,00	9,30
" EZCURRA	5 "	7,45	10,15
LESACA-OYARZUN		8,45	11,15
FUENTERRABIA-JAIZKIBEL		9,15	11,45
CIRCUITO		10,00	12,30



MADRID-8
GENERAL SANJURJO, 10
TELÉFONO 257 60 05
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: AUTOCLUB

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

(COMISIÓN DEPORTIVA DEL R. A. C. E.)

EL SECRETARIO GENERAL

Madrid, 20 de enero de 1966.

Sr. Secretario de la
FEDERACION REGIONAL DE AUTOMOVILISMO
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy señor mío:

Oportunamente fueron en mi poder sus gratas de 13 y 19 del actual y los Reglamentos del VII RALLYE VASCO-NAVARRO, que citaba en dichas cartas.

Han sido presentados en la Jefatura Central de Tráfico con el escrito que con su carta remitía, copia del cual le devuelvo unida a la presente, debidamente sellada por dicha Jefatura, así como copia del escrito que por esta F.E.A. fué también dirigido al Excmo. Sr. Jefe Central de Tráfico y entregado en unión de los Reglamentos de la Prueba referida.

Confirmándole nuestras conversaciones telefónicas y a fin de que la reglamentación encaje en los Campeonatos de España y de Francia, habida cuenta de que cada Organización pone las fórmulas que mejor les parece, sin que esto sea ni crítica ni afán de inmiscuirse en su preparación, se estima que no es normal que los Turismos de Serie y los Turismos vayan juntos (me refiero al mismo coeficiente), lo mismo que en Gran Turismo y en Sport, y con objeto de tratar de arreglarlo para que valga el Reglamento para los dos Campeonatos citados, se propone la siguiente solución, sin que los coeficientes quieran ser más que un ejemplo:

$$\text{Turismo de Serie: } F = \frac{V \frac{C}{8C+1}}{8C+1}$$

$$\text{Turismo : } F = 1,06 \frac{V \frac{C}{8C+1}}{8C+1}$$

$$\text{Turismo Especial: } F = 1,09 \frac{V \frac{C}{8C+1}}{8C+1}$$

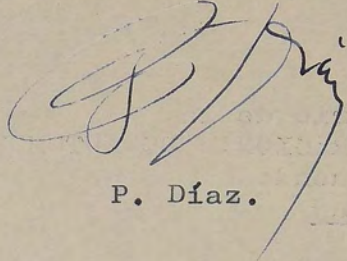
$$\text{Gran Turismo : } F = 1,07 \frac{V \frac{C}{8C+1}}{8C+1}$$

$$\text{Sport : } F = 1,09 \frac{V \frac{C}{8C+1}}{8C+1}$$

Es conveniente que, para que la solución sea buena, el coeficiente de Turismo especial y Sport sea igual, con lo que la solu-

ción para el francés es dar una clasificación con Turismo de Serie, Turismo y Turismo especial, y otra de Gran Turismo y Sport, y para el español una de Turismo de Serie y Turismo y otra de Gran Turismo, Sport y Turismo Especial.

Pendiente de sus gratas noticias, le saluda atentamente,



P. Díaz.

Partiendo de la base de que cada Organización
para los pupos que les parece bien, debe estimarse
normal que los Turismos de Serie y los Turismos
vayan con el mismo coeficiente, lo mismo en
Gran Turismo y en Sport. Para tratar de arreglarlo
y para que valga para las dos competiciones se
puede seguir la siguiente solución que
los coeficientes quieran ser más que un ejemplo.

$$\text{Turismos de Serie } F = \sqrt{\frac{c}{8c+1}}$$

$$\text{Turismos } = F = 1.06 \sqrt{\frac{c}{8c+1}}$$

$$\text{Turismo Especial } F = 1.09 \sqrt{\frac{c}{8c+1}}$$

$$\text{Gran Turismo } F = 1.07 \sqrt{\frac{c}{8c+1}}$$

$$\text{Sport } F = 1.09 \sqrt{\frac{c}{8c+1}}$$

Es conveniente que para que la solución sea

Breves el coeficiente de Turismo Especial y Sport sean iguales, con lo que la solución para el francés es dar una clasificación con Turismo de Serie, Turismo, y Turismo Especial y otro de Gran Turismo y Sport y poner en el español uno de Turismo de Serie y Turismo y otro de Gran Turismo, Sport y Turismo Especial.

Tel. 2576005

Sr. Diaz. (Secretario)

Sr. Valcarcel

Anas

Excmo. Sr.:

Tengo el honor de remitirle el adjunto escrito del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, Entidad organizadora del VII RALLYE - VASCO-NAVARRO - VI INTERNACIONAL, que tendrá lugar en los días 12 y 13 de Marzo próximo.

A dicho escrito se unen ejemplares del Reglamento de la mencionada Prueba, así como horario de paso.

El promedio, teniéndose en cuenta que - la mayor parte del recorrido de la citada - Prueba no se hace por carreteras de primer orden sino por secundarias y de menor intensidad de tráfico, se ha fijado en 58 y 60 Kilometros por hora y es por esto, por lo que suplico a V.E. tenga a bien dar su autorización para que, excepcionalmente, sea autorizada esta competición de regularidad con - media horaria superior a 50 Kilometros hora, por lo que le anticipo muy expresivas gracias.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid, 18 de Enero de 1966.

Pedro Díaz.

Excmo. Sr. Jefe Central de Tráfico.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION
JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

13 ENERO 1966

Núm. 189

ENTRADA

Ilmo. Sr.:

Don José María MAQUIBAR ARRILLAGA, Vocal-Secretario del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, Entidad domiciliada en San Sebastián, Plaza de Oquendo, a V.I. respetuosamente expone:

Que esta Entidad organiza un Rallye automovilista de caracter internacional para los días 12 y 13 de Marzo próximo, denominado VII RALLYE VASCO-NAVARRO - VI INTERNACIONAL.

Que el Reglamento de la citada Prueba ha merecido la aprobación de la Federación Vasco-Navarra de Automovilismo y de la Federación Española de Automovilismo.

Que en cumplimiento de cuanto tiene ordenado esa Jefatura Central de Tráfico, tiene el honor de acompañar al presente escrito 15 ejemplares del Reglamento por el que se regirá la Prueba, otros 15 del horario aproximado de paso por las principales localidades, correspondiente al primero y último participantes y también otros 15 ejemplares del croquis del itinerario que contiene numeración de carreteras, situación de pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, así como los límites provinciales.

La Prueba comenzará en Bayonne (Francia) y entrará en España por la Aduana de St. Etienne de Baigorry - Elizondo, recorriendo las provincias de Navarra, Alava, Logroño, Vizcaya y Guipúzcoa. En cuanto a las pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, se celebrarán como sigue: - El día 12 de Marzo las del Alto de Leiza y Alto de Urbasa. - El día 13 las del Alto de Opacua, Puerto de Herrera, Alto de Elgueta, Alto de Mandubia, Alto de Goyaz, Alto de Ezcurra, - Lesaca-Oyarzun y Fuenterrabía-Jaizkibel.

La última prueba de velocidad se celebrará a la entrada de San Sebastián en el circuito comprendido entre la carretera vieja de Venta-Berri y una de las vías de la Av. de Tolosa.

El horario de cierre y apertura de estas carreteras va señalado en el itinerario-horario que acompañamos al presente escrito.

En consecuencia,

R U E G A: a V.I. tenga a bien autorizar la celebración del VII RALLYE VASCO-NAVARRO - VI INTERNACIONAL en los días 12 y 13 del próximo mes de Marzo, disponiendo se me dé traslado de su superior acuerdo a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián, 13 de Enero de 1966.

Ilmo. SR. Jefe Central de Tráfico.- MADRID.

19 de Enero de 1.966

Sr. Secretario de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
MADRID

Muy Sr. nuestro:

Tenemos el agrado de adjuntar a la presente 15 ejemplares croquis del recorrido de nuestro VII Rallye Vasco-Navarro, para que se una a la documentación que habrá de entregar a esa Federación en la Jefatura de Tráfico, en solicitud de autorización para la celebración del Rallye.

También le rogamos que con la instancia dirigida a Tráfico se acompañe un escrito de esa Federación Española interesando se acceda a los promedios de velocidad señalados en el Reglamento, teniendo en cuenta 1º que el recorrido en su casi totalidad transcurre por carreteras de segundo orden, alcanzándose algunas nacionales, ya de por sí de poca circulación, en una mínima parte del recorrido y esto dentro de un horario nocturno, es decir cuando menos tráfico existe en dichas carreteras y 2º por ser con la del R.A.C.E. y A.C. de Cataluña una de las tres pruebas más importantes de España.

Aprovechamos esta oportunidad, para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Pl. de Oquendo, s/n
SAN SEBASTIAN

Ha recibido de TALLERES OFFSET NERECAN; S.A.:

500 ejs. Croquis VII RAILLYE VASCO NAVARRO.

SS., 18.1.66.-

Excmo. Sr.:

Como continuación a nuestro escrito de fecha 17 de los corrientes, tenemos el honor de acompañar a la presente seis ejemplares del croquis - itinerario del Rallye Vasco-Navarro, en el que se señalan las pruebas especiales para las que hemos solicitado la colaboración de las Fuerzas de su digno mando.

Dios guarde a V.E. muchos años.

San Sebastián 19 de Enero de 1.966

Excmo. Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, organiza al igual que en años precedentes una prueba automovilista de caracter Internacional denominada Rallye Vasco-Navarro, que debidamente autorizada habrá de celebrarse en los próximos días 12 y 13 de Marzo.

Gran parte del éxito obtenido en años anteriores fué debido a que V.E. se dignó autorizar a las Fuerzas a sus órdenes para que colaborasen en la organización de la citada prueba, concretamente en la instalación de radio-teléfonos en los lugares señalados para la celebración de las pruebas especiales de velocidad que forman parte del citado Rallye, así como en el cierre con sacos terreros o pacas de paja del Circuito de Velocidad que como final de aquella prueba se monta a la entrada de San Sebastián en lo que podríamos llamar circuito de Venta-Berri.

Nos permitimos solicitar también este año de V.E. la debida autorización en lo que se refiere a radio-teléfonos y cierre del circuito para las Pruebas Selectivas, que en número de once se señalan en el art. 17 del avance de Reglamento que tenemos el honor de remitirle.

Ponemos en su conocimiento de V.E. las fechas y horario aproximado de la celebración de las pruebas especiales, a cuyo efecto acompañamos a este escrito 6 ejemplares del Itinerario y horario del cierre de carreteras.

Agradecemos de antemano a V.E. la atención que pueda prestar al presente escrito.

Dios guarde a V.E. muchos años.

San Sebastián 17 de Enero de 1.966

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Gal
Excmo. Sr. Gobernador Militar de la provincia de Guipúzcoa.- SAN SEBASTIAN

17 de Enero de 1.966

MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
Av. Generalísimo 405, bis
BARCELONA -8-

A la atención de Dn. Pedro Luis Poch

Muy Sres. nuestros:

Contestamos a su carta de 5 de los corrientes y de acuerdo con lo que en la misma nos comunican les participamos deber extendi el Certificado del Seguro Obligatorio para la cobertura del VII Rallye Vasco-Navarro VI Internacional, que organiza nuestro Real Automóvil Club de Guipúzcoa para los días 12 y 13 del próximo mes de Marzo.

Acompañamos a la presente un avance del Reglamento por el que se va a regir la prueba, en el que podrán observar el art. 4º referente a SEGUROS y el art. 6º ADMISION DE VEHICULOS. Como podrán observar en este último, el número máximo de participantes puede llegar a 90, pero como esto no lo podemos saber hasta después de cerrada la inscripción pocos días antes de la celebración de la prueba, de momento fijamos aquel en 60.

Les rogamos pues nos remitan el Certificado del S.O.A. lo antes posible para que podamos presentarlo en la Jefatura Central de Tráfico con objeto de obtener la correspondiente autorización para la celebración de la prueba.

En esa espera les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

A/B

15 de Enero de 1.966.

Sr. Dn. Jaime Juncosa

Mallorca, 169

BARCELONA

Muy Sr. nuestro:

Este Club esta actualmente preparando su prueba anual automovilista denominada Rallye Vasco-Navarro y para la cual el pasado año tuvieron Vds. la amabilidad de surtirnos de placas y números.

Este año solamente nos serán necesarios los números negros laterales, por lo que les rogamos nos envíen 500 números del uno al cero.

Esperamos que este pedido nos lo remitan a la mayor brevedad, y aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Secretario

15 de Enero de 1.966

Sr. Director de la
CASA GIROD
Postas, 14
MADRID -12-

Muy Sr. nuestro:

Desde hace varios años esa Casa de su digna Dirección, a través de su Delegación de San Sebastián, viene honrando con su colaboración a este Club, en la organización de su ya tradicional prueba automovilista denominada Rallye Vasco-Navarro en una faceta tan importante y delicada del mismo como es el cronometraje de la prueba.

Actualmente se prepara el "VII Rallye Vasco-Navarro" "VI Internacional" que se celebrará D.m. en los días 12 y 13 del próximo mes de Marzo, por ello y a efectos de su cronometraje, también como en años anteriores, nos permitimos solicitar una vez más su valiosa ayuda y colaboración a fin de que tenga a bien cedernos el material necesario de cronómetros.

De momento no podemos fijarle el número de cronómetros que nos serán necesarios, pero tan pronto como podamos determinarlo se lo comunicaremos a su representada en San Sebastián para que se lo trasladen a Vds.

Confiamos en que este ruego de petición de colaboración que nos permitimos dirigirle pueda ser atendido al igual que lo fué en otras ocasiones y por todo ello le expresamos nuestro mayor agradecimiento.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

CORREOS Envío CERTIFICADO N.º 436

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO

Calle

en

Director Gerente RACE
Genl. Sanjurjo, n.º 10
Madrid

Clase de objeto (1)

Firma del empleado,

Sello
de
fechas

Carta



(1) Cartas, impresos, muestras, mandamientos, papeles de negocios, etc.

RECLAMACIONES.—Plazos para reclamar con derecho a indemnización cualquier clase de certificados:

1. *Dos meses* para los que circulen: a) Entre Oficinas de la Península, Baleares, Plazas de Soberanía del Norte de Africa, las españolas de Marruecos, Tánger y Andorra. b) Entre las del Archipiélago Canario entre sí.
2. *Cuatro meses* para los cursados entre las Oficinas del grupo a) y del b).
3. *Seis meses* para los cambiados entre las citadas Oficinas y las de Guinea Española o Africa Occidental Española, o entre las de estos territorios entre sí.

Para los envíos contra reembolso: los plazos fijados antes (apartados 1, 2 y 3), si no se entregaron al respectivo destinatario. En caso de que éste haya recibido el envío y al remitente del mismo no le haya llegado la cantidad que lo gravaba este último tendrá un plazo de tres años para reclamar, con derecho a indemnización, dicha cantidad.

13 de Enero de 1.966

Sr. Secretario de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
MADRID

Muy Sr. nuestro:

Con objeto de que sea aprobado por esa Federación Española de Automovilismo, tenemos el agrado de adjuntar a la presente 6 ejemplares del Reglamento del "VII Rallye Vasco-Navarro" "VI Internacional" que organizado por este Club tendrá lugar en los días 12 y 13 de Marzo próximos.

Igualmente remitimos instancia dirigida a la Jefatura Central de Tráfico en solicitud de autorización para la celebración de dicho Rallye, acompañando asimismo, 15 Reglamentos, 15 itinerarios-horarios, y 15 croquis del recorrido, rogándole tenga a bien ordenar su entrega en el negociado correspondiente.

Con este motivo, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Ilmo. Sr.:

José Maria Maquibar Arrillaga, Vocal-Secretario del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, Entidad domiciliada en San Sebastián, Pl. de Oquendo, a V.I. respetuosamente

E X P O N E: Que esta Entidad organiza un Rallye automovilista de caracter Internacional para los días 12 y 13 de Marzo próximo, denominado "VII Rallye Vasco-Navarro" "VI Internacional".

Que el Reglamento de la citada prueba ha merecido la aprobación de la Federación Vasco-Navarra de Automovilismo y de la Federación Española de Automovilismo.

Que en cumplimiento de cuanto tiene ordenado esa Jefatura Central de Tráfico, tiene el honor de acompañar al presente escrito 15 ejemplares del Reglamento por el que se regirá la prueba, otros 15 del horario aproximado de paso por las principales localidades, correspondiente al primero y último participante y también otros 15 ejemplares del croquis del itinerario que contiene numeración de carreteras, situación de pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, así como los límites provinciales.

La prueba comenzará en Bayonne (Francia) y entrará en España por la Aduana de St. Etienne de Baigorri - Elizondo, recorriendo las provincias de Navarra, Alava, Vizcaya y Guipúzcoa. En cuanto a las pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, se celebrarán como sigue: El día 12 de Marzo las del Alto de Leiza y Alto de Urbasa. El día 13 las del Alto de Opacua, Puerto de Herrera, Alto de Elgueta, Alto de Mandubia, Alto de Goyaz, Alto de Ezcurra, Lesaca-Oyarzun y Fuenterrabía-Jaizkibel.

La última prueba de velocidad se celebrará a la entrada de San Sebastián en el circuito comprendido entre la carretera vieja de Ventaneri y una de las vías de la Av. de Tolosa.

El horario de cierre y apertura de estas carreteras va señalado en el itinerario-horario que acompañamos al presente escrito.

En consecuencia

R U E G A: a V.I. tenga a bien autorizar la celebración del "VII RALLYE VASCO-NAVARRO" "VI INTERNACIONAL" en los días 12 y 13 del próximo mes de Marzo, disponiendo se me dé traslado de su superior acuerdo a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 13 de Enero de 1.966

A/B

10 de Enero de 1.965

Talleres Offset Nerecan S.A.

Dr. Delgado

SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

De acuerdo con la conversación sostenida con el Sr. Pisarik, tenemos el agrado de comunicarles que la cifra de ejemplares del croquis del VII Rallye Vasco-Navarro deberá ser de 500.

Este croquis será a dos colores y de las dimensiones y características del modelo que nuestro Sr. Puente depositó en sus talleres.

En espera de que podamos recibir estos croquis lo más rápidamente posible, aprovechamos esta oportunidad, para saludarles atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Secretario

15 de Diciembre de 1.965

Sr. Dn. Pedro Luis Poch
MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
BARCELONA

PERSONAL

URGENTE

Querido Pedro Luis:

Como ocurre siempre en esta época hemos iniciado los trabajos preliminares de organización de nuestro Rallye Vasco-Navarro, que como sabes se celebra en el mes de Marzo y en sus días 12 y 13.

Necesitamos saber en que forma se va a enfocar este año lo referente al seguro de Responsabilidad Civil para los concursantes y conductores que participen en la prueba. Hasta ahora el R.C. llegaba a las 500.000 pts. para cada concursante o conductor y para el próximo año quisiéramos alcanzar aquella misma cifra tope, incluida en ella el seguro Obligatorio.

Por otra parte en años anteriores, como el seguro no era obligatorio, ni tan siquiera suscribíamos póliza, dejando este trámite supeditado a que ocurriera algún siniestro que mereciese indemnización, pero en lo sucesivo y debido a la Ley del Seguro Obligatorio, la Jefatura Central de Tráfico, tan solo autoriza la prueba si se le presenta documento acreditativo de que el Seguro Obligatorio esta formalizado, suponiendo que si no es precisamente la póliza darán por bueno un documento en el que Mutua haga constar que cubre el seguro de Responsabilidad Civil Obligatorio.

Estas circunstancias hacen que te ruegue estudies lo más rápidamente posible este asunto y me comuniques en qué forma vas a resolverlo ya que en los primeros días de Enero hemos de cursar la correspondiente solicitud de autorización.

Aprovecho esta oportunidad para decirte que como de costumbre espero ausentarme en las próximas fiestas, esta vez a la provincia de Almería, adonde iremos buscando sol y veremos si lo encontramos.

Mil felicidades y un abrazo.

Firmado: José M^e Maquibar

Barreiros Diesel

DOMICILIO SOCIAL: ORENSE



MOTORES - CAMIONES
TRACTORES - AUTOBUSES
AUTOMOVILES

N/R DGV/00814

D. Alberto Fernández Ibarburu

Larramendi, 2

SAN SEBASTIAN

Madrid, 6 de Diciembre 1965

Querido Alberto:

He recibido tu carta de fecha 29-11-65 y siento mucho tener que decirte que en esta ocasión no podremos patrocinar el Rallye Automovilista Vasco-Navarro.

Es cierto que tenemos unos planes muy ambiciosos para el año 67, en cuanto a tomar parte en patrocinar manifestaciones deportivas de este tipo, pero ello habrá de ser como te digo en el año 67, cuando hayamos "inundado" la península de automóviles Barreiros de nuestra fabricación.

Durante el año 66 tenemos adquirido un compromiso de hacer ya muchos años con el Rallye Fallas de Valencia y creo que se reducirá prácticamente a esta intervención toda nuestra colaboración con los Clubs automovilistas, por lo menos, en lo que se refiere al primer semestre.

Sin otro particular y con el ruego de que no consideres esta negativa como negativa para años posteriores, recibe un abrazo de,

BARREIROS DIESEL, S.A.
Director General Ventas Nacionales

*Muchos recuerdos
para todos!*

Firmado: Juan Miguel Antoñanzas.

JMA/mg.



MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL

SEGUROS DE AUTOMOVILES

DOMICILIO SOCIAL:
DIRECCIONES:
TELEFONICA: 228 99 45
TELEGRAFICA: MUTUAUTO
POSTAL: AV. G.MO. FRANCO. 405
BARCELONA-8

población: **Barcelona**
fecha: **5 de Enero de 1.966**
n/referencia: **Producción**
s/referencia:

MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
Plaza Oquendo, 2
SAN SEBASTIAN.-

Muy Sres. nuestros:

Nuestro Director Gerente D. Pedro Luis Poch, nos da traslado del contenido de la carta que le ha dirigido el Sr. Maquibar, referente a la cobertura del Rallye Vasco-Navarro, que organiza el Real Automovil Club de Guipuzcoa.

Efectivamente de acuerdo con lo reglamentado en el Seguro Obligatorio de Vehiculos a motor, la Jefatura Central de Tráfico, solo autoriza la celebración de la prueba, a la vista del certificado de Seguro.

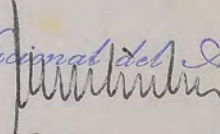
Asi pues, como trámite inicial, es imprescindible la emisión del citado Certificado de Seguro, a nombre de la entidad organizadora de la prueba, para lo cual es preciso conocer el número aproximado de vehiculos que participan en ella. En base de dicho número de vehiculos, extenderemos el recibo de provisión de prima y gastos .

Una vez cerrada la inscripción y sabido el número exacto y matriculas de los vehiculos participantes, practicaremos la liquidación definitiva y emitiremos recibo de prima y gastos por la diferencia.

Para el Seguro Complementario de R.C. puede extenderse póliza definitiva, una vez se sepa exactamente los vehiculos participantes que "deseen cubrir tal riesgo".

A continuación detallamos las primas resultantes, para cada tipo de seguro y según se trate de asegurados en M.N.A. o de asegurados en otras entidades distintas a M.N.A.

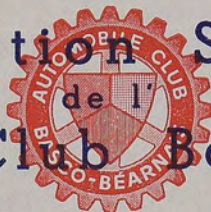
Les saludan atentamente.

Mutua Nacional del Automóvil

Director Gerente

PRIMA PARA RALLYE

		=	<u>prima</u>	<u>Imptos.</u>	<u>Total</u>
A Mutualistas	S.O.A.	=	182'---	9'---	191'--- Ptas.
M.N.A.	Voluntario	=	191'---	4'---	195'--- "
	R.C. 500.000				386'--- Ptas.
					=====
No Mutualistas	S.O.A.	=	182'---	9'---	191'--- Ptas.
M.N.A.	Voluntario	=	382'---	8'---	390'--- "
	R.C. 500.000	=			581'--- Ptas.
					=====

Association Sportive Automobile-Club Basco-Béarnais



Association fondée en 1945

Siège Social :
PALAIS D'ARAGON
BOULEVARD D'ARAGON

PAU

Tél. : 27-01-94

Bayonne *Plad*, le 3/12/65

Monsieur MAQUIBAR
Secrétaire Général du
Réal Automobil Club de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo

SAINT SEBASTIEN
(Espagne)

Cher Monsieur,

N'ayant pu vous joindre au téléphone, je vous adresse les lettres que j'ai reçu en réponse à nos demandes pour le Rallye Vasco Navarro.

Comme vous le voyez, les résultats ne sont pas encourageants, et je croie qu'il va falloir renoncer ; la seule acceptation venant de la quinzaine commerciale, ne nous accorde pas de crédit suffisant.

Nous avons fait ce que nous avons pu, et regrettons de ne pouvoir vous donner complète satisfaction.

Je vous prie d'agréer, Cher Monsieur, l'expression de mes meilleurs sentiments.

Ph. GARDINIER.

Automobile-Club Basco-Béarnais



Siège Social : PALAIS D'ARAGON
BOULEVARD D'ARAGON - PAU
BOITE POSTALE 41

TÉLÉPHONE : 27-01-94
C. C. POSTAL 572.53 BORDEAUX

Pau, le 30 Novembre 1965

SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT
POUR LE DÉVELOPPEMENT DU
TOURISME AUTOMOBILE
FONDÉE EN 1898

AFFILIÉ A LA FÉDÉRATION
NATIONALE DES CLUBS
AUTOMOBILES DE FRANCE
ET AU GROUPEMENT RÉGIONAL
PYRÉNÉES - ATLANTIQUE

CORRESPONDANT OFFICIEL DE
L'AUTOMOBILE-CLUB DE FRANCE

Seul accrédité pour la délivrance des
PIÈCES DOUANIÈRES

Monsieur Philippe GARDINIER
Maroquinerie
Maison Mialet
Place des 5 Cantons

BAYONNE.

Mon Cher Ami,

Je viens de recevoir à l'instant un coup de téléphone de M. BOUCHE, Directeur de la base de Pau de la S.N.P.A., qui avait transmis à la Direction Générale notre demande de subvention pour le Rallye Vasco-Navarro.

Contrairement à ce que nous avons espéré, la S.N.P.A. ne peut pas donner suite à cette demande. M. BOUCHE en est désolé mais il n'a rien pu faire à ce sujet.

Il a essayé tout de même de reprendre la question avec Butalacq dont le Directeur doit prendre contact avec moi vers la fin de la semaine; je ne crois pas qu'il y ait lieu d'attendre un concours important de cette Société.

Je vous tiendrai au courant dès que j'aurai une réponse définitive.

Je vous prie de recevoir, Mon Cher Ami, mes sentiments les plus amicaux.

H. LOUSTALAN,

Le Président,

Dax, le 27 Novembre 1965

ASSOCIATION SPORTIVE
DE L'AUTOMOBILE-CLUB
LANDES-COTE-D'ARGENT

●
COMMISSION SPORTIVE

D A X

ADRESSER LA CORRESPONDANCE :
15. RUE SAINT-VINCENT - DAX

ASSOCIATION SPORTIVE de
L'AUTOMOBILE-CLUB BASCO-BEARNAIS

BAYONNE

Messieurs et Chers Amis,

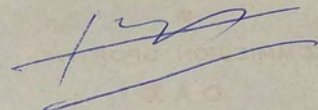
Vous avez bien voulu nous transmettre la demande des organisateurs du Rallye de SAN SEBASTIAN d'utiliser, au cours de leur épreuve, le Circuit Automobile de DAX.

Nous avons eu une réunion ces jours derniers au cours de laquelle nous avons discuté de ce projet, et nous aurions aimé vous donner une réponse positive, mais, comme vous le savez, ce Circuit utilise les pistes de l'Aérodrome Militaire, et de nombreuses autorisations doivent être obtenues, très longtemps à l'avance, pour avoir la disposition de ces pistes; c'est pourquoi nous ne pensons pas possible une telle réalisation pour le mois de Mars. D'autre part, nous avons prévu notre propre Circuit pour le mois d'Août prochain et nous ne pensons pas qu'il soit accordé deux fermetures de la Base militaire dans l'année.

Nous vous prions d'être nos interprètes auprès de nos amis sportifs du REAL-CLUB AUTOMOBILE de GUIPUSCOA en leur exprimant tous nos regrets de ne pouvoir leur être agréables; par contre s'ils désirent que nous leur fassions un contrôle horaire dans notre ville, s'ils décident d'y faire passer leur Rallye, nous sommes pour cela à leur entière disposition.

Nous vous prions de croire, chers amis,

à notre bien cordial souvenir,



J. BANCONS
SECRETAIRE

Association Sportive
de l'Automobile
Lander-Cote Argent
100 XUYOVAS 100

, 10 de Noviembre de 1.965

Sr. Loustalan
Presidente del
AUTOMOVIL CLUB BASCO-BEARNAIS
PAU

Muy Sr. mio y distinguido amigo:

Me tomo la libertad de molestarle contando de antemano con su amabilidad y benevolencia para exponerle un asunto de gran interes para el Automovil Club de Guipúzcoa.

Se trata de la organización del VII Rallye Vasco+Navarro que con caracter Internacional habrá de celebrarse en los dias 12 y 13 de Marzo de 1.966 Prueba que desde hace varios años puntua para los Campeonatos de Francia y España de conductores de Rallye.

Es nuestro deseo que dada la magnifica colaboración que desde hace años nos viene prestando la Asociación deportiva del Automovil Club Basco-Bearnais, la prueba del próximo año estuviera revestida de un mayor interés e importancia que sus precedentes y para alcanzar esto hemos llegado a la conclusión que nada mejor que extender el recorrido de, la misma a esa preciosa región del Pinineo Vasco-Francés como una prueba de la mejor amistad y simpatia que profesamos hacia la vecina Francia bien patente por otra parte a través de la sinceras relaciones de buena amistad y mutua colaboración que desde hace tantos años mantienen nuestros dos Clubs automovilistas, el Basco-Bearnais y el Automóvil Club de Guipúzcoa

Sin embargo aquel nuestro deseo de extender nuestro Rallye a tierra francesa podria ser irrealizable dado el elevado costo que requiere tal organización si por otra parte no pudieramos contar con la ayuda monetaria que con caracter publicitario pudiera prestarnos alguna empresa importante de esa región.

Por ello después de la conversación que hemos mantenido con los Sres. Gardinier y Cazaux nos permitimos dirigirle la presente para preguntarle si Ud. estima que en el ambito de sus numerosas relaciones pudiera ser factible que óptuvieramos aquella indispensable ayuda. Concretamente si esta podria obtenerse de Butalacq por una cantia de 5.000 Francos nuevos que es la cantidad que aproximadamente calculamos nos haria falta para que nuestro Rallye tomase la salida de Bayona, llegase a Dax para correr la prueba de su circuito y luego a través de la región Vasca pasara a España para terminar la prueba en San Sebastián.

.....

.....

Ni que decir tiene que podrian establecerse controles en los Stands de Gasolina Lacq y que reservariamos página preferente de publicidad en los Reglamentos de la Prueba editados según constumbre en Francés y Español. Aparte de ésto estaramos dispuestos a estudiar cualquier sugerencia que Butalacq quisiera hacernos respecto a la organización del Rallye.

Le quedariamos ^{muuy agradecer} ~~muuy~~ Sr. Loustalan si tuviera a bien acoger con simpatia estos deseos nuestros y hacerse interprete de ellos cerca de Butalacq con el fin de gestionar y conseguir si fuera posible que nuestro proyecto pudiera convertirse en realidad.

Le ruego Sr. Loustalan disculpe el atrevimiento que supone todas estas molestias que le originamos y reciba de antemano nuestro agradecimiento con un afectuoso saludo.

Firmado: José María Maquibar