

INVITACIONES

LISTA DE INVITADOS

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

- X *48mo. E. Alcalde de San Sebastián*
- X Excmo. Sr. Gobernador Militar
- X Excmo. Sr. Gobernador Civil
- X Ilmo. Sr. Presidente de La Diputación
- X Ilmo. Sr. Coronel Jefe del Tercio de la Guardia Civil
- X Ilmo. Sr. *Teniente Coronel* Comandante Jefe ~~Asesal~~ de la Comandancia Guardia Civil
- X Sr. Dn. José M^o Gabarain, Ingeniero Diputación
- X Ilmo. Sr. Administrador Principal de la Aduana de *Irún*
- X Sr. Dn. Luis Aparici *Jefe de los Servicios de la Aduana de Irún* Jefe de los Servicios de *Tráfico Internacional*
- X Ilmo. Sr. Jefe de la Delegación de Industria
- X Sr. Dn. Juan Ubach
- X Sr. Dn. Jacobo López Varela
- X Sr. Dn. Alfonso Gonzalez Garbayo
- X Sr. Dn. Antonio Herrero
- X Sr. Dn. Ernesto Arrondo
- X Sr. Jefe de la Guardia Municipal
- X Sr. Dn. Jesús Ayape
- X Sr. Urreta y Cronometradores
- X Ilmo. Sr. Dn. Manuel Gaztelu, Jefe de Tráfico
- X Ilmo. Sr. *De servicio* Jefe de Obras Públicas
- X Sr. Director de S.A.F.E. Neumáticos Michelin
- X Ilmo. Sr. Delegado del Ministerio Información y Turismo
- X Sr. Dn. Enrique Cimas, Director Unidad
- X "Erostarbe" Redactor Deportivo de Unidad
- X Sr. Dn. Carlos de la Válgoma, Director de La Voz de España
- X "Porriño" Redactor Deportivo de La Voz de España
- X Sr. Dn. Juan M^o Peña, Director de El Diario Vasco
- X Olazabal, Redactor Deportivo de El Diario Vasco -
- X *Melara* Director y Redactor Deportivo de "El Diario de Navarra
- X " " " La Gaceta del Norte
- X " " " El Correo Español - El Pueblo Vasco
- X " " " Hierro
- X " " " El Pensamiento Navarro
- X JIM - La Voz Redactor Deportivo

- X Director y Redactor Deportivo de El Pensamiento Alaves
- X Sr. Dn. José Antonio Diaz de Loinaz, Director de Radio San Sebastián
- X Sr. Director de La Voz de Guipúzcoa
- X Sr. Presidente del Automobile Club Basco-Bearnais - Pau
- X Sr. ~~Presidente~~ *Presidente* *Escuela Adour-Ocean Bayona*
- X Sr. Cazaux
- X Sr. Dn. Luis Stinus
- X Sr. Presidente de la Federación Española de Automovilismo
- X Sr. Director de Firestone
- X N.Y.A.S.A.
- X Sr. Lascaray
- X Sr. Dn. José Maria Domingo
- ~~Sr. Dn. Adolfo Esteban~~
- X Sr. Dn. Andrés Moret
- X Sr. Jefe Camilleros Cruz Roja
- X Sr. Comandante Aizpurua
- X Capitan López Mendoza, Ingeniero Militar (?)
- X ~~Teniente Pozo, Agrupación Montaña - Logolo~~
- X ~~Teniente de la Cia. de Teléfonos - Sr. Dn. Guillermo Vivar - Agrupación Montaña Tel 13544~~
- X Teniente Coronel Alberdi - Ingenieros
- X ~~Coronel Jefe de la Agrupación de Montaña~~
- X ~~Coronel Boch de la Barrera - Regimiento Infantería~~
- ~~Teniente Coronel Depena - Gobierno Militar~~
- X Comandante de Pablos - Gobierno Militar
- X Teniente Coronel del Estado Mayor Sr. Bourgon - Gobierno Militar de Pamplona
- ~~Sr. Dn. Francisco Luzuriaga~~
- X Sr. Elósegui - Ingeniero Diputación
- X Comisarios Técnicos { *Alfonso Jimas*
Eugenio Jimas
Eugenio Otara
Pablo Zubizarreta
- X Junta Directiva
- X Comisión de Turismo
- X Comisión Deportiva
- X *Donantes de premios*
- X *Comandante Casado Jefe de Intendencia Militar*
- X *Director de Servicio Tolosa - Sr. Yuriba - Lesarte*



División de Montaña "Navarra" N.º 62

Jefe de Estado Mayor

Pamplona



Pamplona 20 de Marzo de 1.964

Sr. Don. JOSE MARIA MAQUIBAR
Secretario del
Real Automóvil Club de Guipúzcoa
SAN SEBASTIAN

Muy señor mío y distinguido amigo:

Tengo mucho gusto en acusar recibo de su atento Saluda de 10 de los corrientes, y le agradezco vivamente su delicada atención de enviarme dos invitaciones al acto de reparto de premios del V Rallye Vasco-Navarro que tuvo lugar el día 15 del actual.

Si bien es verdad que no me fué posible asistir a dicho acto, no obstante le agradezco sinceramente el haberse acordado de mí, y le hago patente por medio de estas letras el sentimiento sincero, de no haber podido, como hubiera sido mi deseo, presenciar el citado reparto de premios.

Aprovecho la ocasión para saludarle muy atentamente y repetirme de Vd. affmo s.s. y amigo

Firmado: José Maria Bourgón López-Dóriga.

Recibido de

2019

TELEGRAMA
PORTE GRATUITO

AUTOMOVIL CLUB GUIPUZCOA

PLAZA OQUENDO =

TELEGRAFOS

TELEGRAMA

Esteban Esteban
Esteban Esteban



que corresponden al del telegrama.
reanuncias posibles para la
cepta responsabilidad alguna
del Reglamento de Servicio.)

43478 SANSEBASTIAN MADRD 95653 19 6 1935

CONFIRME RESERVA HABITACION DIAS SENALADOS EN TELEGRAMA PUNTO ESTEBAN PUNTO

SUBDELEGADO DEPORTES FEDERADO

TELEGRAMA

Mod. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: MADRID

N.º

Palabras: Día Hora Vía

Indicaciones:

Destinatario: Adolfo Esteban Delegacion Nacional Deportes

Señas: Ferraz 16 Teléfono

Texto: Rogamos confirmes tu llegada para rallye vasconavarro
dias 14 y 15 para reserva habitacion Hotel Cristina

Maquibar

Mod. Tg. 1.

Expedidor y domicilio: AUTOGUI

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

RECIBO

del

telegrama

N.º

para

importe

Sello de fecha

y firma del funcionario,

14 80
14, 30

29, 10



RECIBO

del

telegrama

N.º

para

importe

Sello de fecha
y firma del funcionario.

Madrid

Adolfo Esteban
Com. Delegación Nacional de deportes
Ferraz 116

para reserva habitación
Hotel Cristina

Por favor confirmarme tu llegada para
rallye Vasco navarro días 14 y 15.

Maguiba



TELEGRAMA

Transmitido a

RECIBO
del
telegrama

Mod. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: **MADRID**

N.º

Palabras: Día Hora Vía

Indicaciones:

Destinatario: **Andrés Moret**

Tasa

Señas: **Berlin 5 Parque de las Avenidas** Teléfono

Texto: **CERRADA INSCRIPCION VASCO NAVARRO CON 80 PARTICIPANTES
ENVIAMOS RELACION RESERVADA HABITACION HOTEL CRISTINA
DIA 13 SALUDOS**

MAQUIBAR

N.º

para

importe

Sello de fecha
y firma del funcionario.

Mod. Tg. L.

Expendedor y domicilio: **AUTOGUI**

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

Madrid

Andrés Moret



Cerrada inscripción Vasco Navarro con
80 participantes ^{expresando relación} reservada habitación Hotel
Cristina día 13 fadudos.

Maguifar

PREMIOS

21 de Marzo de 1.964

N.Y.A.S.A. *de R.A.A.P.E. Francisco Michalina*
Av. de Franco, 9
PAMPLONA

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato testimoniarles nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que nos han prestado en la organización del "V Rallye Vasco-Navarro" celebrado en los pasados días 14 y 15 de los corrientes.

También les agradecemos la atención que han tenido al remitirnos una magnífica copa con destino a la citada prueba y que ha sido adjudicada al equipo Calparsoro-Miranda, sobre coche Alfa-Romeo por haberse clasificado en segundo lugar en la Clasificación para Socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Reiterándoles nuestro agradecimiento, aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

21 de Marzo de 1.964

Sr. Director de S.A.F.E. Neumáticos Michelin

LASARTE

Muy Sr. nuestro:

Clausurado felizmente el "V Rallye Vasco-Navarro" que tuvo lugar los pasados días 14 y 15 del corriente mes y para el que esa Sociedad de su digna dirección tuvo la gentileza de entregarnos una importante subvención para ayuda de gastos además de un magnífico trofeo, nos es grato reiterarles nuestro agradecimiento al propio tiempo que le comunicamos que el trofeo MICHELIN ha sido adjudicado al equipo Calpersoro-Miranda, sobre coche Alfa-Romeo, clasificado en 5º lugar en la Clasificación General.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

21 de Marzo de 1.964

FINANZAUTO S.A.

SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato testimoniarles nuestro agradecimiento por su atención y magnífica colaboración en favor de nuestro "V Rallye Vasco-Navarro" celebrado los pasados días 14 y 15 de los corrientes, al concedernos una magnífica copa con destino a la Clasificación General del mismo.

Al propio tiempo les participamos que el trofeo ha sido adjudicado al equipo Torgue-Rison, sobre coche D.K.W., clasificado en 6º lugar en la Clasificación General.

Reiterándoles nuestro agradecimiento, les saludamos muy atentamente,

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

21 de Marzo de 1.964

Sr. Director de FIRESTONE

EASURI-BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Nos es grato testimoniarle nuestro agradecimiento por su atención y magnífica colaboración en favor de nuestro "V Rallye Vasco-Navarro" celebrado los pasados días 14 y 15 del corriente mes, al concedernos un trofeo con destino a la Clasificación General del mismo.

Al propio tiempo le participamos que el trofeo ha sido adjudicado al equipo Aracama-Izarra, sobre coche Seat 600-D, por clasificarse en 2º lugar, en la Clasificación para coches de Fabricación Nacional.

Aprovechamos la oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Secretario

21 de Marzo de 1.964

Industrias del Motor S.A.

Apartado, 116

VITORIA

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato testimoniarles nuestro agradecimiento por su atención y magnífica colaboración en favor de nuestro "V Rallye Vasco-Navarro" celebrado los pasados días 14 y 15 del corriente mes, al concedernos un trofeo con destino a la Clasificación General del mismo.

Al propio tiempo les participamos que el trofeo ha sido adjudicado al equipo Gardinier-Ducasse, sobre coche D.K.W. F-12 que se clasificó en 8º lugar en la Clasificación General.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIFUZCOA

El Secretario

21 de Marzo de 1.964

Sr. Dn. Ramón Arregui

San Roque, 24-1º

SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Muy Sr. nuestro: Nos es grato testimoniarle nuestro agradecimiento por su atención y manifiesta colaboración hacia nuestro "V Rallye Vasco-Navarro" celebrado en los pasados días 14 y 15 de los corrientes, al concedernos un trofeo con destino al primer guipuzcoano clasificado en la prueba de velocidad del monte Jaizkibel.

Tenemos el agrado de poner en su conocimiento que el indicado trofeo ha sido adjudicado al equipo Calparsoro-Miranda, sobre coche Alfa-Romeo que realizó el mejor tiempo en la prueba del Jaizkibel.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

21 de Marzo de 1.964

Sr. Presidente de l'Amicale Basque Automobile
Sindicat d'Iniciatives

BAYONNE

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato testimoniarles nuestro agradecimiento por su atención y manifiesta colaboración en favor de nuestro V Rallye Vasco-Navarro al concedernos un trofeo con destino a la Clasificación General del mismo.

Al propio tiempo le participamos que el trofeo ha sido adjudicado al equipo Tauran-Ruiz Gimenez, sobre coche Alfa-Romeo, clasificado en 10º lugar en la Clasificación General.

Reiterándoles nuestro agradecimiento, aprovechamos la oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

21 de Marzo de 1.964

Sr. Presidente de 1°
Automobile Club Basco-Bearnais
Boulevard d'Aragon
PAU

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato testimoniarles nuestro agradecimiento por su atención y manifiesta colaboración en favor de nuestro V Rallye Vasco-Navarro, celebrado los pasados días 14 y 15 de los corrientes, al concedernos un trofeo con destino a la Clasificación General del mismo.

Al propio tiempo le participamos que el trofeo ha sido adjudicado al equipo Le Pelletier-Barrs, sobre coche Volvo, al clasificarse en 9º lugar en la Clasificación General.

Reiterándoles nuestro agradecimiento, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

6-3-64

Sr. Director de S.A.F.E.
Neumáticos Michelin
LASARTE

Muy Sr. nuestros:

Nos es muy grato hacerle presente nuestro agradecimiento por la valiosa subvención que ha tenido a bien conceder como ayuda de gasto a la Organización de nuestra prueba automovilista, que bajo la denominación de "V RALLYE VASCO-NAVARRO" se celebrará los días 14 y 15 de Marzo próximos.

También ha sido en nuestro poder un magnifico Trofeo que dona esa Entidad, para la misma finalidad.

Por todo ello le reiteramos nuestro agradecimiento, con nuestra personal consideración.

Saludámosle.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



Industrias del Motor, S.A.

LICENCIA AUTO-UNION D. M. B. H.

INDUSTRIAS DEL MOTOR, S. A. - APARTADO 116 - VITORIA

REAL AUTOMOVIL CLUB DE
GUIPUZCOA

Pl. de Oquendo

SAN SEBASTIAN

Su referencia

Su escrito del

N/escrito del

N/referencia

VITORIA

Sec. Rel. Públ.
ARG/MC

29.2.64

ASUNTO:

Muy Sres. nuestros:

Tenemos el gusto de acusar recibo a su atta. de 22 del actual, dirigida a nuestro Director General, y en la que les solicitan un trofeo para el V RALLYE VASCO NAVARRO que Vds. organizan los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo.

Con mucho gusto les complaceremos y en cuanto obre en nuestro poder el citado trofeo, lo haremos llegar a Vds. por mediación de D. PEDRO LASCARAY.

Sin más por el momento y esperando haber atendido sus deseos, aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente,

Departamento Comercial
SEC. RELACIONES PUBLICAS

a su querido amigo Dn. José M^a Domingo

y tiene el gusto de remitirle instancia dirigida al Sr.
Alcalde de Bilbao y a Firestone Hispania en solicitud
de trofeos para el Rallye, le ruego su tramitación.

Con este motivo,

al Sr. Gerente de N.Y.A.S.A.

y le remite instancia dirigida al Sr. Alcalde de
Pamplona en solicitud de un trofeo para el Rallye.

Le ruego su tramitación.

Con este motivo,

Señor:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo la ya tradicional prueba automovilista que con caracter Internacional se celebra bajo la denominación de "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

Debemos hacer destacar el hecho de figurar esta prueba entre las pocas incluidas en el Calendario de la Federación Internacional de Automovilismo como prueba puntuable para los Campeonatos de España y Francia de Conductores de Rallye.

Por ello nos tomamos la libertad de solicitar de Vds. un trofeo para el citado rallye, ya que dada la importancia de este deseamos que nuestra prueba quede prestigiada con un premio concedido por esa Empresa de su digna Dirección.

No dudamos habrá de tomar en consideración esta súplica por lo que le anticipamos nuestras más expresivas gracias.

San Sebastián 22 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para los dias 14 y 15 del próximo mes de Marzo la ya tradicional prueba automovilista que con caracter Internacional se celebra bajo la denominación de "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

Debemos hacer destacar el hecho de figurar esta prueba entre las pocas incluidas en el Calendario de la Federación Internacional de Automovilismo como puntuable para los Campeonatos de España de Francia de Conductores de Rallye.

Por ello nos tomamos la libertad de solicitar de Vds. un trofeo para el citado rallye, ya que dada la importancia de este deseamos que nuestra prueba quede prestigiada con un premio concedido por esa Empresa de su digna dirección.

San Sebastián 22 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Señor:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo la ya tradicional prueba automovilista que con caracter Internacional se celebra bajo la denominación de "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL".

Debemos hacer destacar el hecho de figurar esta prueba entre las pocas incluidas en el Calendario de la Federación Internacional de Automovilismo como puntuable para los Campeonatos de España y Francia de Conductores de Rallye.

Por ello nos tomamos la libertad de solicitar de Vd. un trofeo para el citado rallye, ya que dada la importancia de este, deseamos que nuestra prueba quede prestigiada con un premio concedido por esa Empresa de su digna Dirección.

No dudamos habrá de tomar en consideración esta súplica, por lo que le anticipamos nuestras más expresivas gracias.

San Sebastián 22 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Señor:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para los dias 14 y 15 del próximo mes de Marzo la ya tradicional prueba automovilista que con caracter Internacional se celebra bajo la denominación de "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

Debemos hacer destacar el hecho de figurar esta prueba entre las pocas incluidas en el Calendario de la Federación Internacional de Automovilismo como puntuable para los Campeonatos de España y Francia de Conductores de Rallye.

Por ello nos tomamos la libertad de solicitar de Vd. un trofeo para el citado rallye, ya que dada la importancia de este, deseamos que nuestra prueba quede prestigiada con un premio concedido por esa Empresa de su digna Dirección.

No dudamos habrá de tomar en consideración esta súplica, por lo que le anticipamos nuestra más expresivas gracias.

San Sebastián 22 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA con Delegación en Bilbao, Gral. Concha, 2 (Dn. José M^o Domingo) organiza para los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo, la ya tradicional prueba automovilista denominada "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL", cuya importancia es de destacar ya que figura incluida en el Calendario Internacional de la Federación de Automovilismo y puntua para los Campeonatos de España y Francia de Conductores de Rallye.

Este caracter Internacional de nuestro Rallye hace que se espere una nutrida participación de equipos nacionales y extranjeros especialistas en esta clase de pruebas, contribuyendo así a que el "V Rallye Vasco-Navarro" se catalogue por su importancia entre los primeros de Europa.

Es por tanto nuestro deseo que en la relación de premios figure uno de esa Corporación, máxime si se tiene en cuenta que el Rallye en su recorrido por la región vasco-navarra ha de tocar esa Ciudad de Bilbao.

Por todo ello nos permitimos dirigirnos a V.I. en suplica de que por la Corporación de su digna Presidencia se conceda un trofeo con destino a la clasificación general del "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL".

Gracia que esperamos alcanzar de la generosidad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 21 de Febrero de 1.964

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de BILBAO.-

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA con Delegación en Pamplona, Av. de Franco, 9 (N.Y.A.S.A.) organiza para los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo la ya tradicional prueba automovilista denominada "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL" cuya importancia es de destacar ya que figura incluida en el Calendario Internacional de la Federación de Automovilismo y puntua para los Campeonatos de España y Francia de Conductores de Rallye.

Este caracter Internacional de nuestro Rallye hace que se espere una nutrida participación de equipos nacionales y extranjeros especialistas en esta clase de pruebas, contribuyendo así a que el "V Rallye Vasco-Navarro" se catalogue por su importancia entre los primeros de Europa.

Es por tanto nuestro deseo que en la relación de premios figure el de esa Corporación, mucho más si se tiene en cuenta que el Rallye en su recorrido por la región vasco-navarra habrá de tocar la ciudad de Pamplona.

Por todo ello nos permitimos dirigirnos a V.I. en súplica de que por la Corporación de su digna Presidencia se conceda un trofeo con destino a la Clasificación General del "IV RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL".

Gracia que esperamos alcanzar de la generosidad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 21 de Febrero de 1.964

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de PAMPLONA.-

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA con Delegación en Vitoria, Castilla 34 (Dn. Pedro Lascaray), organiza para los días 14 y 15 del próximo mes de Merzo la ya tradicional prueba automovilista denominada "V Rallye Vasco-Navarro" "IV Internacional" cuya importancia es de destacar ya que figura incluida en el Calendario Internacional de la Federación de Automovilismo y puntúa para los Campeonatos de España y Francia de Conductores de Rallye.

Este caracter Internacional de nuestro Rallye hace que se espere una nutrida participación de equipos nacionales y extranjeros especialistas en esta clase de pruebas, contribuyendo así a que el "V Rallye Vasco Navarro" se catalogue por su importancia entre los primeros de Europa.

Es por tanto nuestro deseo que en la relación de premios figure el de esa Corporación, mucho más si se tiene en cuenta que el Rallye en su recorrido por la región Vasco-Navarra habrá de tocar la ciudad de Vitoria.

Por ello nos permitimos dirigirnos a V.I. en súplico de que por la Corporación de su digna Presidencia se conceda un trofeo con destino a la Clasificación General del "V Rallye Vasco-Navarro" "IV Internacional".

Gracia que esperamos alcanzar de la generosidad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 21 de Febrero de 1.964

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de VITORIA.-

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo el "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL" prueba que figura incluida en el Calendario Internacional de la Federación de Automovilismo y que puntua para los Campeonatos de España y Francia de Conductores de Rallye.

Este caracter Internacional de nuestro Rallye hace que se espere una nutrida participación de equipos nacionales y extranjeros especialistas en esta clase de pruebas, contribuyendo así a que el "V Rallye Vasco-Navarro" se catalogue por su importancia entre los primeros de Europa.

Por ello y en el deseo de que nuestro prueba este dotada con unos premios que en calidad y número esten en consonancia con su renombre, nos permitimos dirigirnos a V.I. en súplica de que por esa Corporación de su digna Presidencia se conceda el trofeo especial de ese Excmo. Ayuntamiento con destina a la Clasificación General del "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL".

Gracia que esperamos alcanzar de lagenerosidad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 21 de Febrero de 1.964

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de SAN SEBASTIAN.-

PERMISOS GUBERNATIVOS

y

COLABORACIONES

23 de Marzo de 1.964

Sr. Dn. Pedro Lascaray

Castilla, 34

VITORIA

Mi querido amigo:

Le pongo estas líneas para agradecerle en nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y en el mio propio, la magnífica colaboración que al igual que en años anteriores ha prestado esa Delegación a la organización del "V Rallye Vasco-Navarro", con ocasión del pase de los coches participantes por esa Ciudad.

Tan solo elógios mereció la organización por Vd. montada y por ello le felicitamos calurosamente así como a sus colaboradores que tan acertadamente supieron intervenir.

Reciba con este motivo el testimonio de nuestra más distinguida consideración.

Firmado: José M^a Maquibar

23 de Marzo de 1.964

Sr. Dn. Antonio Gonzalez Torres
Av. Generalísimo, 7
SANTO DOMINGO

Muy Sr. nuestro:

Me es muy grato ponerle estas líneas para testimoniarle el agradecimiento de este Club por la magnífica colaboración que tuvo a bien prestarnos con motivo del "V Rallye Vasco-Navarro" a su paso por Santo Domingo.

Le ruego me envíe nota de los gastos que se hayan podido originar con tal motivo, para seguidamente hacerlos efectivos, y entre tanto, reiterándole nuestro agradecimiento, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Secretario

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Secretario

23 de Marzo de 1.964.

Sr. Dn. Cecilio Garcia Mateo
Barrio Magdalena (Coca-Cola)
PAMPLONA

Muy Sr. nuestro:

Nos es muy grato expresarle nuestro agradecimiento por su generosidad al donar un crecido número de botellines de Coca-Cola a los participantes en el "V Rallye Vasco-Navarro" que organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, se celebró los pasados días 14 y 15 de los corrientes.

Gracias a su desprendimiento la Organización de la prueba ha podido completar este detalle tan importante, lo cual ha producido gracias a su amabilidad, una ~~consistente~~ economía en los gastos de la Organización.

Le reiteramos pues nuestro agradecimiento y le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

23 de Marzo de 1.964

Casa URSABU
Sra. Vda. de Dn. Diego Mina

HUARTE - PAMPLONA

Muy Sra. nuestra:

Nos es muy grato expresarle nuestro agradecimiento por su generosidad al donar un crecido número de bolsas con vituallas para los participantes en el "V Rallye Vasco-Navarro" que organizado por este Club, se celebró los pasados días 14 y 15 de los corrientes.

Gracias a desprendimiento la Organización de la prueba ha podido completar este detalle tan importante como era el de la cena de los participantes, y todo ello con una economía ^{considerable} importante, ~~graciass~~ gastos de la Organización, gracias a su amabilidad.

Le reiteramos pues nuestro agradecimiento y le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

23 de Marzo de 1.964

Casa GIRAUD

Av. de España, 40

SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Clausurado el "V Rallye Vasco-Navarro" celebrado en los pasados días 14 y 15 de los corrientes, nos es muy grato expresarles nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que nos han prestado a través del cronometraje Longines, contribuyendo así al mayor éxito de la organización de este rallye.

No podemos menos de lamentar sin embargo la ausencia del gran reloj que nos enviaron el pasado año, que servía de hora oficial de la prueba y que este año no nos lo han enviado, confiando en que para la próxima prueba que se celebrará D.m. dentro de un año podremos contar con él.

Les reiteramos nuestro agradecimiento y les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Ilmo. Sr.:

Celebrado los pasados días 14 y 15 del corriente mes el "V Rallye Vasco-Navarro" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, nos es muy grato expresar a V.I. el agradecimiento de este Club por la valiosa colaboración prestada por el Batallón de su digno mando, al prestarse a colocar la defensa de sacos de arena en el circuito de velocidad que se estableció a la entrada de la Ciudad en el sector Venta-Berri Av. de Tolosa.

Ha sido tan eficaz la colocación de la citada defensa de sacos de arena que precisamente gracias a ella un accidente de uno de los participantes que pudo ser gravísima, tuvo consecuencias mínimas, debido a aquella protección.

Le reiteramos pues nuestro agradecimiento y nuestra felicitación al personal que directamente ha intervenido en aquellos trabajos.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 20 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Teniente Coronel Jefe del Bº de Zapadores.- Cuarteles de Loyola.-

18 de Marzo de 1964

Ilmo. Sr. |

Celebrado los pasados dias 14 y 15 del presente mes de Marzo, el V Rallye Vasco-Navarro, nos es muy grato expresar a V.I. el agradecimiento de este Club por la valiosa colaboración prestada por las Fuerzas de esa Guarnición, al instalar el servicio de estaciones radio-telefónicas en distintas pruebas de velocidad afectas al citado Rallye.

Tan solo elógios merece el trabajo efectuado en la instalación citada, ya que gracias a ella en todo momento pudo controlarse el desarrollo de las pruebas de velocidad, desde su arranque hasta que alcanzaban la meta.

Le reiteramos pues nuestro agradecimiento y nuestra felicitación al personal que ha intervenido en aquella instalación.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 20 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Secretario

Ilmo. Sr. Teniente Coronel Bourgon.- Gobierno Militar.- PAMPLONA

18 de Marzo de 1.964

Sr. Sr. José N. Domingo
Sr. Presidente de
PEÑA MOTORISTA VIZCAINA
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Clausurado ya el "V Rallye Vasco-Navarro" que se celebró en los pasados días 14 y 15 del corriente mes, nos es muy grato testimoniarles nuestro sincero agradecimiento por la valiosa colaboración que esa Peña Motorista de su digna Presidencia nos ha prestado al encargarse de los controles de Bilbao, Bermeo y Ondarroa.

Tan solo elógios mereció la organización por Vds. montada en los citados controles y por ello felicitamos calurosamente a Vd. y a los miembros de esa Peña que tan acertadamente supieron intervenir.

Reciba con este motivo el testimonio de nuestra más distinguida consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

18 de Marzo de 1.964

Sr. Dn. José M^o Domingo
BILBAO

Mi querido amigo:

Le pongo estas líneas para agradecerle en nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y en el mio propio, la magnífica colaboración que al igual que en años anteriores ha prestado esa Delegación a la organización del "V Rallye Vasco-Navarro" con ocasión del pase de los coches participantes por esa Ciudad.

Por este mismo correo nos hemos dirigido a Peña Motorista y a la Policía Municipal de esa, agradeciéndoles la colaboración prestada y también lo hemos hecho a Firestone por la copa donada.

Un abrazo.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

18 de Marzo de 1.964

Sr. Jefe de la Policia Municipal de
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Cumplenos testimoniarle nuestro sincero agradecimiento por la magnifica labor desplegada por la Policia Municipal de su digno mando con ocasión del "V Rallye Vasco-Navarro" celebrado los pasados dias 14 y 15 de los corrientes y que ha supuesto la mejor colaboración al mayor éxito de nuestra prueba.

Por ello le hacemos presente nuestro reconocimiento al propio tiempo que le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

18 de Marzo de 1.964

Sr. Jefe de la Policia Municipal de
Sr. Jefe de la Policia Municipal de
PAMPLONA

Muy Sr. nuestro:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la magnifica labor desplegada por la Policia Municipal de su digno mando con ocasión del "V Rallye Vasco-Navarro" celebrado los pasados dias 14 y 15 de Marzo y que ha supuesto la mejor colaboración al mayor éxito de nuestra prueba.

Por ello le hacemos presente nuestro reconocimiento al propio tiempo que le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

18 de Marzo de 1.964

Sr. Jefe de la Policia Municipal de
Sr. Jefe de la Policia Municipal de
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Cumplenos testimoniarse el sincero agradecimiento de este Club por la magnifica labor desplegada por la Policia Municipal de su digno mando con ocasión del "V Rallye Vasco-Navarro" celebrado los pasados días 14 y 15 de Marzo y que ha supuesto la mejor colaboración al mayor éxito de nuestra prueba.

Por ello le hacemos presente nuestro reconocimiento al propio tiempo que le trasladamos una efusiva felicitación para Vd. y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

18 de Marzo de 1.964

Sr. Jefe de la Policia Municipal de
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club, por la magnifica labor desplegada por la Policia Municipal de su digno mando, con ocasión del "IV Rallye Vasco-Navarro" "IV Internacional" celebrado los pasados dias 14 y 15 de Marzo y que ha supuesto la mejor colaboración al mejor éxito de nuestra prueba.

Por ello le hacemos presente nuestro reconocimiento al propio tiempo que le trasladamos una efusiva felicitación para Vd y para el personal dependiente de esa Jefatura.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

18 de Marzo de 1.964

Excmo. Sr.:

Clausurado los pasados días 14 y 15 del corriente mes el "V Rallye Vasco-Navarro" que se celebró en este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, nos es muy grato dar traslado del agradecimiento de este Club por la valiosa ayuda prestada por la Agrupación de Montaña de su digno mando, al instalar el servicio de estaciones radio-telefónicas en las distintas pruebas de velocidad efectuadas en el citado Rallye.

tan solo alógico merece el trabajo efectuado en la instalación citada ya que gracias a ella en todo momento pudo controlarse el desarrollo de las pruebas de velocidad, donde su irracionalidad era algo que se sabía lo cierto.

Muy Sr. nuestro: Clausurado el "V Rallye Vasco-Navarro" que se celebró los pasados días 14 y 15 de los corrientes, nos es muy grato darle traslado del agradecimiento de este Club, extensivo a todo el personal a sus órdenes por los excelentes servicios prestado con ocasión de las pruebas de velocidad.

San Sebastián 20 de Marzo de 1.964
Con este motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPÚZCOA
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPÚZCOA
El Secretario

Excmo. Sr. Coronel Jefe de la Agrupación de Montaña, - Cuartel de Loyola -

Ilmo. Sr.:

Celebrado los pasados días 14 y 15 del corriente mes el "V Rallye Vasco-Navarro" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, nos es muy grato expresar a V.I. el agradecimiento de este Club por la valiosa colaboración prestada por la Agrupación de Montaña de su digno mando, al instalar el servicio de estaciones radio-telefónicas en las distintas pruebas de velocidad afectas al citado Rallye.

Tan solo elógios merece el trabajo efectuado en la instalación citada ya que gracias a ella en todo momento pudo controlarse el desarrollo de las pruebas de velocidad, desde su arranque hasta que alcanzaban la meta.

Le reiteramos pues nuestro agradecimiento y nuestra felicitación al personal que ha intervenido en aquella instalación.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 20 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Coronel Jefe de la Agrupación de Montaña.- Cuarteles de Loyola.-

Ilmo. Sr.:

Clausurado ya el "V Rallye Vasco-Navarro" celebrado los pasados días 14 y 15 del corriente mes y cuya organización corrió a cargo de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, me es muy grato trasladar a V.I. el agradecimiento de este Club por la magnífica labor desarrollada por las fuerzas a sus órdenes que ha supuesto la mejor colaboración con la que podíamos contar, para el mayor éxito de esta prueba automovilista.

Por ello el Real Automóvil Club de Guipúzcoa al propio tiempo que reitera a V.I. su agradecimiento por tan valiosa colaboración, le felicita cordialmente, haciendo extensiva esta a todo el personal a sus órdenes.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 21 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Teniente Coronel Jefe de la Comendencia 143.- SAN SEBASTIAN

DEPARTAMENTO INTERNO
DE
EL PRESIDENTE DEL CONSEJO

Excmo. Sr.:

Celebrado los pasados días 14 y 15 de los corrientes, el V Rallye Vasco-Navarro, nos es muy grato expresar a V.E. el agradecimiento de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, por la valiosa colaboración prestada por las Fuerzas a sus órdenes, Bº de Zapadores y Agrupación de Montaña, encargadas respectivamente de la colocación de sacos de defensa para la prueba de velocidad establecida a la entrada de San Sebastián, en el Circuito Venta-Berri Av. de Tolosa, y las instalaciones radio-telefónicas en las distintas pruebas de velocidad anexas al citado Rallye.

La valiosa colaboración del Ejército nos ha permitido llevar a la perfección detalles tan importantes de la Organización como era la defensa de la prueba de velocidad y los enlaces radiotelefónicos.

Por todo ello le reiteramos nuestro agradecimiento y felicitamos al personal a sus órdenes que ha intervenido en las citadas instalaciones.

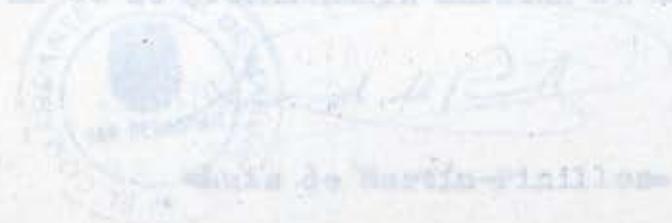
Dios guarde a V.E. muchos años.

San Sebastián 20 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Dios guarde a Vg. muchos años.
San Sebastián, 20 de Marzo de 1.964.

El C. de C. COMANDANTE MILITAR DE MARINA



Excmo. Sr. General Gobernador Militar de Guipúzcoa.- Gobierno Militar SAN SEBASTIAN.-



DEPARTAMENTO MARITIMO
DE
EL FERROL DEL CAUDILLO

COMANDANCIA MILITAR DE MARINA
DE
GUIPUZCOA

S/Rf.º

Núm.

Fecha

N/Rf.º

Núm.

ASUNTO:

Consecuente a lo interesado en su instancia de fecha 6 del actual, tengo el gusto de manifestarle que por esta Comandancia se autoriza la extracción de arena solicitada, en el Rio Bidasoa.

Previamente deberán recibir instrucciones de la Comandancia Naval del Bidasoa, sobre el lugar exacto de la extracción y condiciones en que deberá efectuarse.

Dios guarde a Vd. muchos años. -----
San Sebastián, 14 de Marzo de 1.964. ---

El C. de N. COMANDANTE MILITAR DE MARINA



Luis de Martín-Pinillos
=Luis de Martín-Pinillos=

Sr. Secretario del Real Club Automovil de
Guipúzcoa. SAN SEBASTIAN



AYUNTAMIENTO
DE
MARQUINA - JEMEIN
(VIZCAYA)

Núm. 172.-

Consecuente a su att^a. carta de fecha 6 de los corrientes, por la que me participa, que el próximo domingo, 15 del actual, entre las 7,15 horas y 10,10 de la mañana, pasarán por esta Villa, procedentes de Lequeitio y en dirección a Eibar, los participantes del "V Rallye Vasco-Navarro" "IV Internacional", organizado por ese Real Automóvil Club de Guipúzcoa de su digna presidencia, interesando la colaboración de la Policía Municipal para el mejor éxito y seguridad de la prueba; he de significar a V., que los Agentes de mi Autoridad velarán el paso por la zona urbana de esta localidad, procurando indicarles la dirección a seguir y otra cualesquiera eventualidad a los ocupantes de los vehículos participantes de esa demostración de regularidad.

Dios guarde a V. muchos años.
Marquina-Jemein, 12 de Marzo de 1964.
El Alcalde,



Sr. Presidente del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.
Plaza de Oquendo.

SAN SEBASTIÁN.



A Y U N T A M I E N T O

DE
ECHARRI-ARANAZ

Núm. 164

El Ayuntamiento de mi presidencia en sesión celebrada el día 10 del actual, adoptó entre otros, el acuerdo del tenor literal siguiente:

"Visto un escrito de fecha 6 de marzo actual, suscrito por EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, solicitando la correspondiente autorización para establecer a la entrada de esta localidad un control de paso del "V RALLYE VASCO-NAVARRO" que han organizado para los próximos días 14 y 15 del corriente mes, cuya prueba automovilística pasará por esta villa entre las 17,15 horas y las 19,30 horas del día 14 del actual, se acuerda por unanimidad, acceder a lo solicitado en lo que afecta a la competencia municipal, y que por esta Alcaldía, se den las órdenes oportunas a los Agentes dependientes de la misma, para que colaboren y presten la debida vigilancia al paso de dicha prueba por esta localidad."

Lo que me complace en comunicarles a los efectos oportunos.

Dios guarde a Vds. muchos años.

Echarri-Aranaz, 11 de Marzo de 1964.

El Alcalde



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.

SAN SEBASTIAN.-

11 de Marzo de 1.964

Sr. Dn. Francisco Luzuriaga

PASAJES

Muy Sr. nuestro:

En nombre de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, tenemos el gusto de hacerle presente nuestro agradecimiento por las facilidades dadas por Vd., para que los sacos terreros que utiliza el Regimiento de Ingenieros, puedan ser llenados con arena de su fábrica.

Ello nos permite establecer una defensa adecuada en la prueba de velocidad que se celebrará el próximo día 15 en el circuito formado por la carretera vieja de Venta-Berri y una de las vías de la Av. de Tolosa.

Le reiteramos nuestro agradecimiento y le saludamos muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Sr. Presidente del Real Automóvil Club de Guipúzcoa
Paseo de Guando



Excmo. Ayuntamiento
de
Tolosa

N.º 314

Cumplimentando su attº escrito de fecha 6 de los corrientes, en la que solicitan el permiso oportuno para el paso por esta población del R V RALLYE VASCO-NAVARRO", me complace participarle la autorización que solicita y en consonancia con la conferencia telefónica con la Srta Secretaria de esé Centro, determinamos que el Control de la prueba a paso por esta población, pueden organizarlo en la recta del Paseo de Madrid y para su mejor organización se pone a disposición al antiguo fielato de Arbitrios Municipales, que se halla en el citado paseo de Madrid y junto al llamado Puente de los Noruegos

Dios guarde a Vd, muchos años.
Tolosa a 10 de Marzo de 1.964.-

EL ALCALDE.-



Eusebio Lorea

Sr. Presidente del Real Automovil Club de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN

AYUNTAMIENTO

de la
M. N., L. e l. Villa de

HERNANI

ALCALDIA



Visto el escrito que formula el REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, en demanda de autorización para el paso por este término municipal el día 15 del corriente entre las 10 y 12,40 horas, en dirección Goizueta a San Sebastián, el "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL" organizado por el expreso CLUB.

He decidido concedérsela, ordenando a la Guardia municipal el montaje del oportuno servicio; haciendo extensiva mi comunicación al Comandante Jefe de la Guardia Civil.

Dios guarde a V. muchos años

Hernani 10 de marzo de 1.964

El Alcalde

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Excmo. Sr.:

En los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo se celebrará el V RALLYE-VASCO-NAVARRO prueba automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, domiciliado en San Sebastián Pl. de Oquendo, a cuyo efecto y con la debida antelación se cursaron las correspondientes solicitudes de autorización a la Superioridad.

Por ello nos permitimos solicitar de V.E. la correspondiente autorización para los siguientes extremos:

Día 14 Control de Salida en la Plaza de Oquendo, frente al domicilio social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Horario entre las 12 horas y las 16 horas. Los coches se dirigirán hacia Pasajes San Juan para en el Jaizkibel celebrar una prueba de velocidad, que se desarrollará entre las 13,45 y las 16,30 horas.

Los coches seguirán hacia Fuenterrabía y por Mendelu desembocarán en la carretera nacional N-1 en el lugar denominado Ventas, cruzándola para dirigirse directamente a Oyarzun, en dirección a Lesaca, teniendo lugar entre estos dos puntos (Oyarzun y Lesaca) otra prueba de velocidad. Los coches continuarán en dirección a Pamplona.

Día 15 Control de Llegada en el Paseo de la República Argentina, frente al Hotel María Cristina. Horario entre las 11 de la mañana y las 13,30 horas.

Previamente los coches a su regreso de Bilbao empezarán a entrar en la provincia por Ermua-Eibar hacia las 8 de la mañana, corriéndose una prueba de velocidad entre Eibar y Elgueta en el horario comprendido entre las 8,20 y las 10,30 horas.

A continuación de aquella prueba se celebrarán las siguientes también de velocidad: Salvatore-Azpeitia (Alto de Mandubia). Horario 9 horas a 11,20 horas. Alto de Goyaz. Horario 9,27 horas a 11,45 horas.

Para terminar el rallye se correrá a la entrada de San Sebastián una prueba de velocidad en circuito cerrado formado por la carretera vieja de Venta Berri y una de las vías de la Av. de Tolosa donde los coches darán una sola vuelta, saliendo distanciados del uno al otro con un minuto de intervalo.

Acompañamos al presente escrito croquis del recorrido total por si V.E. tuviera a bien dar instrucciones a los Alcaldes de los pueblos por donde ha de transcurrir el rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil a fin de que en esos dos días 14 y 15 de Marzo, extremen la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera.

También ponemos en conocimiento de V.E. que este Club se ha dirigido al Ayuntamiento de San Sebastián, solicitando la correspondiente autorización para ocupar la vía pública con ocasión de la instalación de los controles de Salida y Llegada.

Es gracia que esperamos obtener de V.E. cuya vida

--- NOMBRE DEL SR. ---

guarde Dios muchos años.

San Sebastián 28 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Por las razones expuestas en el informe de V.E. de fecha 24 de febrero de 1964, en el que se indica que el Real Automovil Club de Guipúzcoa, en su calidad de entidad sin ánimo de lucro, ha solicitado el reconocimiento de su personalidad jurídica propia, para poder actuar en el campo de la actividad deportiva y cultural que le corresponde.

Los datos que se indican en el informe de V.E. de fecha 24 de febrero de 1964, son los siguientes: El Real Automovil Club de Guipúzcoa, en su calidad de entidad sin ánimo de lucro, ha solicitado el reconocimiento de su personalidad jurídica propia, para poder actuar en el campo de la actividad deportiva y cultural que le corresponde.

En consecuencia, se ha acordado en el Consejo de Administración de fecha 24 de febrero de 1964, que se proceda a la inscripción del Real Automovil Club de Guipúzcoa en el Registro de Entidades sin ánimo de lucro de la provincia de Guipúzcoa.

Tras haberse cumplido con los requisitos que se indican en el informe de V.E. de fecha 24 de febrero de 1964, se ha procedido a la inscripción del Real Automovil Club de Guipúzcoa en el Registro de Entidades sin ánimo de lucro de la provincia de Guipúzcoa.

La inscripción se ha realizado en el Registro de Entidades sin ánimo de lucro de la provincia de Guipúzcoa, el día 24 de febrero de 1964, con el número de inscripción 1.964/1.

Para finalizar el trámite se adjunta a la presente copia de la inscripción que se ha realizado en el Registro de Entidades sin ánimo de lucro de la provincia de Guipúzcoa, el día 24 de febrero de 1964, con el número de inscripción 1.964/1.

En consecuencia, se ha acordado en el Consejo de Administración de fecha 24 de febrero de 1964, que se proceda a la inscripción del Real Automovil Club de Guipúzcoa en el Registro de Entidades sin ánimo de lucro de la provincia de Guipúzcoa.

También se adjunta a la presente copia de la inscripción que se ha realizado en el Registro de Entidades sin ánimo de lucro de la provincia de Guipúzcoa, el día 24 de febrero de 1964, con el número de inscripción 1.964/1.

En consecuencia, se ha acordado en el Consejo de Administración de fecha 24 de febrero de 1964, que se proceda a la inscripción del Real Automovil Club de Guipúzcoa en el Registro de Entidades sin ánimo de lucro de la provincia de Guipúzcoa.

Excmo. Sr. Gobernador Civil de Guipúzcoa.- SAN SEBASTIAN.-

[Handwritten signature and text at the bottom of the page]

Ilmo. Sr.:

Como continuación al escrito dirigido con fecha 28 del pasado mes de Febrero al Excmo. Sr. Gobernador Civil de Navarra, en relación a la prueba automovilista denominada "V RALLYE VASCO-NAVARRO" que organiza este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con el concurso de su Delegación en Pamplona, radicante en Av. de Franco, 9 (N.Y.A.S.A.), tenemos el honor de comunicarle lo siguiente:

1º Que el día 14 de Marzo (sábado), se celebrará entre las 14,20 horas y las 16,45 horas, una prueba de velocidad, en el recorrido Oyarzun-Lesaca, a cuyo fin sería conveniente que V.I. destacara, a efectos de vigilancia y Control, una pareja de Tráfico en Lesaca, donde se inicia el Puerto y otra volante entre este punto y la divisoria con la provincia de Guipúzcoa.

2º También el día 14 de Marzo (sábado), se celebrará entre Echauri e Izurzu otra prueba de velocidad entre las 16,15 horas y las 19 horas, debiendo a nuestro juicio montarse el servicio de orden a base de una pareja de Tráfico donde se inicia la prueba en Echauri y otra al final de aquella en las proximidades de Izurzu, más una tercera pareja volante de enlace entre las dos indicadas.

3º El día 15 de Marzo (domingo), se celebra otra prueba de velocidad en el recorrido Leiza al Alto de Ezcurra, en el horario comprendido entre las 10 horas y las 12,15 horas, a cuyo efecto es conveniente que este recorrido se cubra por tres parejas de Tráfico, situando una en Leiza en el arranque de la prueba, otra en el Alto de Ezcurra final de la prueba, y una tercera volante. También convendría que alguna pareja de la Guardia Civil de Rurales controlase en Goizueta el paso de vehículos hacia el Alto de Ezcurra, con el fin de evitar dado lo estrecha y sinuosa que es la carretera se introduzcan en la misma y durante la celebración de la prueba vehículos ajenos a esta.

Los tramos de carretera arriba señalados y destinados a las pruebas de velocidad, deberán permanecer cerrados al tránsito rodado durante la celebración de las mismas.

Todo ello es gracia que no dudamos alcanzar de la conocida bondad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián a nueve de Marzo de mil novecientos

Señala y cuatro.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Secretario

Ilmo. Sr. Jefe Provincial de Tráfico de Navarra
Pamplona

José Maria Maquibar Arrillaga, Vocal-Secretario del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo, Entidad que organiza para los próximos días 14 y 15 de Marzo, un Rallye automovilista denominado "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL".

Como quiera que la prueba final de este Rallye tendrá lugar el día 15 de Marzo, en el circuito formado por la carretera vieja de Venta-Berri y la nueva de la Av. de Tolosa, y tratándose de una competición de velocidad, se hace preciso defender gran parte de su recorrido con sacos de arena, a cuyo efecto el Regimiento de Ingenieros de esta Ciudad, está encargado de dicho cometido, siempre que el Sr. Comandante de Marina autorice la extracción de arena de alguna de las playas.

Por ello nos permitimos solicitar de V.E. la correspondiente autorización para que por las fuerzas de Ingenieros militares de esta Ciudad, puedan llenar de arena unos 7.500 sacos, con destino a la protección del indicado circuito.

Gracia que esperamos alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 6 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Secretario

Excmo. Sr. Comandante Militar de Marina.- SAN SEBASTIAN

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo, organiza para los próximos días 14 y 15 de Marzo un rallye automovilista de caracter Internacional, denominado "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

A este efecto la Entidad organizadora cursó con la debida antelación solicitud de autorización a la Superioridad.

El rallye pasara por Tolosa, a cuyo efecto solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer a la entrada de la Ciudad un control de paso de la prueba, en un horario comprendido entre las 9,45 horas y las 11,45 horas de la mañana del día 15 de Marzo.

Encarecidamente solicitamos de V.I. la colaboración de la Policia Municipal para el encauzamiento de los coches a la entrada y salida de Tolosa, así como para el buen orden del Control.

Los coches entrarán en la ciudad viniendo de Azeitia (por Goyaz) y saldrán en dirección a Berástegui.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 6 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de TOLOSA.-

a su distinguido amigo Alfonso Stinus
y tiene el gusto de comunicarle que ha sido Vd. de-
signado Comisario-Tecnico para el "V Rallye Vasco-
Navarro" que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo
próximos.

Le ruego encarecidamente esté en el domicilio so-
cial, Plaza Oquendo, el día 14 sobre las 12,30 y el
día 15 en el mismo lugar a partir de las 11 de la
mañana a efectos de verificación de coches.

Tabién tengo el gusto de invitarle a una cena en la
Casa Nicolasa el día 15 de los corrientes a las 10
de la noche.

Con este motivo,
Con este motivo,

a su distinguido amigo Eugenio Stinus y tiene el gusto de comunicarle que ha sido Vd. designado Comisario-Tecnico para el "V Rallye Vasconavarro" que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo próximos.

Le ruego encarecidamente esté en el domicilio social, Plaza de Oquendo, el día 14 sobre las 12,30 y el día 15 en el mismo lugar a partir de las 11 de la mañana a efectos de verificación de coches.

También tengo el gusto de invitarle a una cena en la Casa Nicolasa el día 15 de los corrientes a las 10 de la noche.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Eugenio Etura y tiene el gusto de comunicarle que ha sido Vd. designado Comisario-Tecnico para el "V Rallye Vasco-Navarro" que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo próximos.

Le ruego encarecidamente esté en el domicilio social, Plaza Oquendo, el día 14 sobre las 12,30 y el día 15 en el mismo lugar a partir de las 11 de la mañana a efectos de verificación de coches.

También tengo el gusto de invitarle a una cena en la Casa Nicolás el día 15 de los corrientes a las 10 de la noche.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Pablo Zubiaurre y tiene el gusto de comunicarle que ha sido Vd. designado Comisario-Tecnico para el "V Rallye Vasco-Navarro" que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo próximos.

Le ruego encarecidamente esté en el domicilio social, Plaza Oquendo, el día 14 sobre las 12,30 y el día 15 en el mismo lugar a partir de las 11 de la mañana a efectos de verificación de coches.

Tabién tengo el gusto de invitarle a una cena en la Casa Nicolasa el día 15 de los corrientes a las 10 de la noche.

Con este motivo,

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo, organiza para los próximos días 14 y 15 de Marzo un rallye automovilista de caracter Internacional denominado "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

A este efecto la Entidad organizadora cursó con la debida antelación solicitud de autorización a la Superioridad.

El rallye pasará por Ondarroa, a cuyo efecto solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer a la entrada de la ciudad un control de paso de la prueba en un horario comprendido entre las 7 horas y las 9 horas de la mañana del día 15 de Marzo.

Encarecidamente solicitamos de V.I. la colaboración de la Policia Municipal para el encauzamiento de los coches a la entrada y salida de Ondarroa, así como para el buen orden del Control.

Los coches entrarán en la ciudad viniendo de Lequeitio y saldrán en dirección a Marquina.

Gracia que espera alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 6 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de ONDARROA.-

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo, organiza para los próximos días 14 y 15 de Marzo un rallye automovilista de caracter Internacional denominado "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

A este efecto la Entidad organizadora cursó con la debida antelación solicitud de autorización a la Superioridad.

El rallye pasará por Bermeo a cuyo efecto solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer a la entrada de la ciudad un control de paso de la prueba en un horario comprendido entre las 6,45 y las 9,15 horas de la mañana del día 15 de Marzo.

Encarecidamente solicitamos de V.I. la colaboración de la Policia Municipal para el encauzamiento de los coches a la entrada y salida de Bermeo así como para el buen orden del Control.

Los coches entrarán en la ciudad viniendo de Munguia y saldrán en dirección a Guernica.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 6 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de BERMEO.-

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo y con Delegación en Logroño, Dn. Fernando Beorlegui, Calvo Sotelo 16, organiza para los próximos días 14 y 15 de Marzo, un rallye automovilista de caracter Internacional denominado "V RALLYE VASCO-NAVARRO". Delegado para el Rallye Dn. Antonio Gonzalez Torres, Av. Generalísimo 7, Santo Domingo.

A este efecto la Entidad organizadora cursó con la debida antelación solicitud de autorización a la Superioridad.

El rallye pasará por Santo Domingo de la Calzada a cuyo efecto solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer a la entrada de la Ciudad un control de paso de la prueba en un horario comprendido entre las 4 horas y las 6,30 horas de la mañana del día 15 de Marzo.

Encarecidamente solicitamos de V.I. la colaboración de la Policia Municipal para el encauzamiento de los coches a la entrada y salida de Santo Domingo así como para el buen orden del Control.

Los coches entrarán en la ciudad viniendo de Nájera y saldrán en dirección a Casalarreina.

Gracia que espeamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 6 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de SANTO DOMINGO DE LA CALZADA.-

Ilmo. Sr.

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo, organiza para los días 14 y 15 de Marzo próximos un rallye automovilista de carácter Internacional, denominado "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

A este efecto la Entidad organizadora cursó con la debida antelación solicitud de autorización a la Superioridad.

El rallye pasara por Estella, a cuyo efecto solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer dos controles de paso de la prueba. El primero antes de entrar en Estella, en el cruce con la carretera de Acedo, en un horario comprendido entre las 18,15 horas y las 20,30 horas del día 14 de Marzo. Los coches vendrán de Olazagutía y se dirigirán a Victoria.

El segundo control, deberá instalarse a la entrada de Estella, en un horario comprendido entre las 20,45 horas y las 22, 30 horas del mismo día 14 de Marzo. Los coches entrarán en la ciudad viniendo de Salvatierra y saldrán en dirección a Pamplona.

Encarecidamente solicitamos de V.I. la colaboración de la Policía Municipal para el encauzamiento de los coches a la entrada y salida de Estella así como para el buen orden de los controles.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián 6 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de ESTELLA.-

Ilmo. Sr.:

EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo, organiza para los próximos días 14 y 15 de Marzo un rallye automovilista de caracter Internacional denominado "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

A este efecto la Entidad organizadora cursó con la debida antelación solicitud de autorización a la Superioridad.

El rallye pasará por Echarri-Aranaz, a cuyo efecto solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer a la entrada de la ciudad un control de paso de la prueba en un horario comprendido entre las 17,15 horas y las 19,30 horas del día 14 de Marzo.

Encarecidamente solicitamos de V.I. la colaboración de la Policía Municipal para el encauzamiento de los coches a la entrada y salida de Echarri-Aranaz así como para el buen orden del Control.

Los coches entrarán en la ciudad viniendo de Izurzu y saldrán en dirección a Olazagutía.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 6 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de ECHARRI-ARANAZ.-

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo, organiza para los próximos días 14 y 15 de Marzo un rallye automovilista de caracter Internacional denominado "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

A este efecto la Entidad organizadora cursó con la debida antelación solicitud de autorización a la Superioridad.

El rallye pasará por Lesaca, a cuyo efecto solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer en el cruce con la carretera que va a Mugaire, un control de paso de la prueba, en un horario comprendido entre las 14,45 horas y las 17,15 horas del día 14 de Marzo.

Encarecidamente solicitamos de V.I. la colaboración de la Policia Municipal para el encauzamiento de los coches a la entrada y salida de la ciudad, así como para el buen orden del Control.

Los coches entrarán en Lesaca viniendo de Oyarzun y saldrán en dirección a Mugaire.

Gracia que esperal alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 6 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de LESACA.-

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo, organiza para los próximos días 14 y 15 de Marzo, un rallye automovilista de caracter Internacional denominado "V RALLYE VASCO-NAVARRO". (Delegación en Pamplona, N.Y.A.S.A. Av. Franco, 9):

A este efecto la Entidad organizadora cursó con la debida antelación, solicitud de autorización a la Superioridad.

El rallye pasará por Tudela, a cuyo efecto solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer a la entrada de la ciudad un control de paso de la prueba en un horario comprendido entre las 1,30 horas y las 3,30 horas de la madrugada del 14 al 15 de Marzo.

Encarecidamente solicitamos de V.I. la colaboración de la Policía Municipal para el encauzamiento de los coches a la entrada y salida de Tudela así como para el buen orden del Control.

Los coches entrarán en la ciudad viniendo de Pamplona y saldrán en dirección a Logroño.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 6 de Marzo de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 5 de Marzo de 1.964

Ilmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de TUDELA.-

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

DIRECCION DE TRAFICO

NAVARRA

FECHA 5 Marzo 1.964.

DIRECCION Pruebas Deportivas.

Ilmo. Sr.:

EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo, y con Delegación en esa Ciudad a cargo de Dn. José Lascurain Arana, Fermin Calbetón, 11, organiza para el próximo día 15 de Marzo un rallye automovilista de caracter Internacional denominado "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

El rallye pasará por Eibar, a cuyo efecto solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer a la entrada de la Ciudad un Control horario en un tiempo comprendido entre las 8,30 horas y 10,15 horas de la mañana del citado día 15 de Marzo (domingo).

A continuación del control horario tendrá lugar una prueba de velocidad en la carretera Eibar-Elgueta, a cuyo efecto en esa Ciudad habrá de establecerse el control de salida de los coches a vehículo parado y espaciados de minuto en minuto.

Los coches entrarán en Eibar procedentes de Ermua y desde Elgueta continuarán hacia Tolosa.

Encarecidamente solicitamos de V.I. la colaboración de la Policía Municipal para el buen orden del Control y de la prueba de velocidad en lo que afecta al término municipal de Eibar, así como un servicio de ambulancia y otro de bomberos en previsión de cualquier accidente en el recorrido Eibar-Elgueta.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 5 de Marzo de 1.964

Ilmo. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de EIBAR.-



MINISTERIO DE LA GOBERNACION

JEFATURA DE TRAFICO
DE
NAVARRA

FECHA: 5 Marzo 1.964.

REFERENCIA: Pruebas deportivas.

ASUNTO:



DESTINATARIO:

Sr. Presidente del Real Automóvil
Club de Guipúzcoa.-

SAN SEBASTIAN.-

Vista su instancia solicitando autorización para establecer el día 14 del actual entre las 16,15 y las 18,15 horas y el día 15 entre las 0 horas y las 2,45 horas, en la Avda. del General Franco nº. 9 de esta Ciudad, un control de llegada de los participantes en el "V Rallye Vasco-Navarro-IV Internacional", le participo que por lo que a este Centro respecta no existe inconveniente alguno en concederle la autorización solicitada.

Dios guarde a Vd. muchos años.
EL GOBERNADOR CIVIL,



Manuel

al Sr. Teniente de Alcalde - Presidente de la Comisión de Turismo

y se permite solicitar su colaboración a efectos de que el Ayuntamiento ceda a este Club vallas metálicas para el cierre del circuito Venta-Berri - Av. de Tolosa, gallardetes con los colores de la matrícula de San Sebastián y nacionales, todo ello con motivo del V RALLYE VASCO-NAVARRO.

Con nuestro agradecimiento,

Fernanda Bearlegui Larión

Agente Comercial Colegiado n.º 1386

ESTELLA (Navarra)

Teléfono, 336
Dirección Postal: Plaza Coronación, 2
Telegramas: FEORLEGUI
Cto | Crédito Navarro
 Hispano Americano

IMPORTACION - EXPORTACION

Logroño 29 Febrero 1964

LOGROÑO (España)

Teléfonos, 3206 y 4414
Dirección Postal: Calvo Sotelo, 16
Telegramas: FEORLEGUI
Cto | Banco Hispano Americano
 id. de Bilbao
 id. Español de Crédito
 id. Vizcaya

Real Automovil Club de Guipuzcoa

San Sebastian

Muy Sres. míos: De acuerdo con su atta. de ayer, he entregado en el Gobierno Civil de Logroño, su escrito sobre el Raylle Vasco Navarro, acompañado de un croquis que he hecho aquí del recorrido del mismo por la provincia de Logroño.

El croquis que VV. anuncian remitir, no ha llegado en el sobre.
Con este motivo, les saludo muy atentamente

Bearlegui

a Dn. Fernando Beorlegui

y se complace en enviarle un escrito dirigido al Excmo. Sr. Gobernador Civil de Logroño, referente a nuestro Rallye Vasco-Navarro, con el ruego de que lo haga llegar a us destino.

Con gracias anticipadas,

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo, organiza para los próximos días 14 y 15 de Marzo un rallye automovilista con la denominación de "V RALLYE VASCO-NAVARRO" y del que ya tiene conocimiento V.I, por haber sido solicitado para el mismo de esa Corporación de su digna Presidencia la concesión de un trofeo.

El rallye se iniciará en San Sebastián al mediodía del día 14 de Marzo (sábado) y terminará también en esta Ciudad el siguiente día 15 de Marzo en las primera horas de la tarde.

A estos efectos nos permitimos solicitar de V.I. la correspondiente autorización para los siguientes extremos:

Día 14 Instalación del Control de Salida en la Plaza de Oquendo, frente al domicilio social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en el horario comprendido entre las 12 horas y las 16 horas.

Los coches saldrán por la Av. de la República Argentina (junto al Café Guria) en dirección Puente del Kursaal y carretera de Francia.

Día 15 A la Llegada a San Sebastián los coches participantes en el rallye efectuarán una prueba de velocidad con carretera cerrada en el circuito formado por la carretera vieja de Venta Berri y una de las vías de la Av. de Tolosa, dando una sola vuelta de un desarrollo de unos 3 kms. aproximadamente y continuando hacia la meta de Llegada que se instalará según costumbre en el Paseo de República Argentina frente al Hotel María Cristina. El horario de la prueba de velocidad y del Control de Llegada oscilará entre las 11 de la mañana y las 13,30 horas.

La entrada en la Ciudad se hará por Av. de Zumalacarrégui, Concha, San Martín, Pº de los Fueros y Av. de la República Argentina.

Nos permitimos solicitar también de ese Excmo. Ayuntamiento la correspondiente autorización para que los vehículos participantes en la prueba antes del comienzo de la misma, en la mañana del día 14 y una vez terminada esta en la tarde del día 15, puedan quedar aparcados en los jardines de la Plaza de Oquendo, con el fin de que sean revisados por los Comisarios Técnicos.

Como complemento de todo ello se solicita sea prohibido el estacionamiento de vehículos durante toda la mañana del domingo día 15 de Marzo lo mismo en el recorrido destinado a prueba de velocidad (carretera vieja de Venta Berri y Av. de Tolosa) como en el Paseo de la República Argentina y hasta tanto haya terminado la prueba, que se calcula podrá ser hacia las 13,30 horas.

Asimismo al igual que en años anteriores se solicita de ese Excmo. Ayuntamiento la cesión de baderolas y gallardetes con los colores nacionales y de la matrícula de San Sebastián, que podrían ser colocados por la brigada municipal correspondiente, corriendo los gastos a cargo de este Club.

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Es gracia que espera alcanzar de V.I. cuya vida
guarde Dios muchos años.

San Sebastián 28 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Real Automovil Club de Guipuzcoa, en virtud de lo establecido en el artículo 1.º de su Estatuto, tiene el honor de dirigirse a V.I. para solicitar su consentimiento para que el Club pueda celebrar en su domicilio un curso de conducción de vehículos de motor.

A estos efectos nos permitimos solicitar de V.I. la autorización necesaria para los siguientes aspectos:

1.º La inscripción del curso en el Registro de Actividades de la Delegación de San Sebastián, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas.

2.º La autorización para la realización del curso en el domicilio de V.I. en la calle de San Sebastián, número 12, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas.

3.º La autorización para la realización del curso en el domicilio de V.I. en la calle de San Sebastián, número 12, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas, para la realización de los ejercicios de conducción de vehículos de motor, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas.

4.º La autorización para la realización del curso en el domicilio de V.I. en la calle de San Sebastián, número 12, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas, para la realización de los ejercicios de conducción de vehículos de motor, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas.

5.º La autorización para la realización del curso en el domicilio de V.I. en la calle de San Sebastián, número 12, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas, para la realización de los ejercicios de conducción de vehículos de motor, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas.

6.º La autorización para la realización del curso en el domicilio de V.I. en la calle de San Sebastián, número 12, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas, para la realización de los ejercicios de conducción de vehículos de motor, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas.

7.º La autorización para la realización del curso en el domicilio de V.I. en la calle de San Sebastián, número 12, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas, para la realización de los ejercicios de conducción de vehículos de motor, en el momento de su apertura, entre las 12 horas y las 13 horas.

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de SAN SEBASTIAN.-

Ilmo. Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa con Delegación en Vitoria (Castilla, 34, Dn. Pedro Lascaray) organiza para los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo un rallye automovilista de caracter Internacional bajo la denominación de "V RALLYE VASCO-NAVARRO" y del que ya tiene conocimiento V.I. por haber sido solicitado para el mismo de esa Corporación de su digna Presidencia, la concesión de un trofeo.

El rallye tocará la ciudad de Vitoria en la madrugada del día 14 al 15 de Marzo y por ello nos permitimos solicitar de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control-horario de paso en el Paseo de la Florida, enfrente al Hotel Canciller Ayala, en un horario comprendido entre las 5,15 horas y las 7,30 horas.

Solicitamos tambien la correspondiente autorización para la instalación de algunas banderas y gallardetes así como un lienzo indicador del Control, rogando también a V.I. ordene a la Policia Municipal para que colabore con nuestra organización a la entrada y salida de Vitoria y en el buen orden del control.

Los coches entrarán en Vitoria por la carretera de Santo Domingo de la Calzada, Haro, Armiñón y saldrán de la ciudad en dirección a Murguia y Bilbao.

Gracia que esperamos alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 28 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de VITORIA.-

Excmo. Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con Delegación en Vitoria, Castilla, 34 (Dn. Pedro Lascaray) organiza para los próximos días 14 y 15 de Marzo un rallye automovilista, bajo la denominación de "V RALLYE VASCO-NAVARRO" y para la que con la debida antelación la Entidad organizadora solicitó la correspondiente autorización de la Superioridad.

En lo que se refiere a la provincia de su digno mando, los coches participantes en el rallye deberán ser objeto de un Control-horario en el cruce de las carreteras C-132 y N-1. Los coches irán en dirección Maestu-Vitoria-Salvatierra. El horario de dicho control-horario será entre las 19,30 horas y las 21,15 horas del día 14 de Marzo.

A continuación los coches se dirigirán hacia Estella por la carretera L-128 y en el Puerto de Opacua entre las 19,50 horas y las 22 horas celebrarán una prueba de velocidad, siguiendo como antes decimos, camino de Estella y Pamplona.

En la madrugada del día 14 al 15 los coches se dirigirán desde Santo Domingo de la Calzada por Armiñón a Vitoria, donde deberá establecerse un control-horario de paso en el Paseo de la Florida, frente al Hotel Canciller, con un horario comprendido entre las 5,15 horas y las 7,30 horas.

Encarecidamente solicitamos de V.E. tenga a bien dar instrucciones a los alcaldes de los pueblos por donde ha de transcurrir el rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil a fin de que en esos días 14 y 15 de Marzo se extreme la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera. Acompañamos con el presente escrito croquis del recorrido.

Al mismo tiempo ponemos en su conocimiento que este Club a efectos del Control a instalar frente al Hotel Canciller, se ha dirigido al Excmo. Ayuntamiento de Vitoria, solicitando autorización para ocupar la vía pública.

Gracia que espera alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 28 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Excmo. Sr. Gobernador de la provincia de Alava.- VITORIA.-

Excmo. Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa domiciliado en San Sebastián, Plaza de Oquendo y con Delegación en Logroño, Dn. Fernando Beorlegui, Calvo Sotelo, 16, organiza para los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo un rallye automovilista de carácter Internacional denominado V RALLYE VASCO-NAVARRO. A este efecto la Entidad organizadora cursó con la debida antelación solicitud de autorización a la Superioridad.

El rallye entrará en la provincia de su digno mando por Tudela-Alfaro dirigiéndose por Calahorra a Logroño, Nájera, Santo Domingo de la Calzada, Casalarreina, Haro, en dirección a Armiñón-Vitoria, en un horario comprendido entre las 1,30 horas y las 7 horas de la mañana del día 15 de Marzo.

A la entrada de la Ciudad de Santo Domingo de la Calzada se establecerá un control de paso en el horario comprendido entre las 4 horas y las 6,30 horas de la mañana de dicho día 15, para el que previamente este Club se ha dirigido a dicho Ayuntamiento solicitando autorización para ocupar la vía pública con el indicado control.

Encarecidamente solicitamos de V.E. tenga a bien dar instrucciones a los alcaldes de los pueblos por donde ha de transcurrir el rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil a fin de que en ese día 15 de Marzo se extienda la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera. Acompañamos con el presente escrito croquis del recorrido.

Gracia que espera alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 28 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia de LOGROÑO.-

Ilmo. Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con Delegación en Bilbao en Gral. Concha, 2-1º izda. (Dn. José Mº Domingo) organiza para los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo un rallye automovilista de carácter Internacional bajo la denominación de "V RALLYE VASCO-NAVARRO" y del que ya tiene conocimiento V.I. por haber sido solicitado para el mismo de esa Corporación de su digna Presidencia la conce sión de un trofeo.

El rallye tocará la ciudad de Bilbao en las primeras horas del citado día 15 (domingo) y por ello nos permitimos solicitar de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario en Beñoña, frente a la Basílica, adonde llegarán los coches procedentes de Vitoria por la nueva carretera de entrada a Bilbao y de donde saldrán directamente en dirección Munguia y Bermeo.

El horario de funcionamiento del citado Control será entre las 6,30 horas y 8,30 horas de la mañana del citado día 15.

Solicitamos también la correspondiente autorización para la instalación en Beñoña de algunas banderas y gallardetes que señalicen el Control así como para que la Policía Municipal colabore en el encauzamiento de los coches a la entrada y salida de Bilbao y en el buen orden del Control.

Gracia que espera alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 28 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de BILBAO.-

Excmo. Sr.:

El próximo día 15 de Marzo tendrá lugar la prueba automovilista denominada "V RALLYE VASCO-NAVARRO" organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa y cuya Delegación en Bilbao radica en Gral. Concha, 2-1ª izda. (Dn. José María Domingo). A este efecto la Entidad organizadora cursó con la debida antelación solicitud de autorización a la Superioridad.

Nos permitimos solicitar de V.E. autorización para establecer el citado día 15 (domingo) el control horario de la prueba en Begoña frente a la Basílica adonde llegarán los coches procedentes de Vitoria por la nueva carretera de entrada a Bilbao y de donde saldrán hacia Munguia y Bermeo. El horario de este control estará comprendido entre las 6,30 horas y las 8,30 horas de la mañana del día 15 de Marzo.

En cuanto se refiere al paso de los coches por la provincia de su digno mando, aquellos entrarán en Vizcaya por Barambio en dirección a Bilbao, siguiendo luego hacia Bermeo donde se establecerá un control horario, Guernica, Lequeitio, Ondarroa (control de pasap) Marquina, Ermua, es decir, que el paso de la provincia de Vizcaya oscilará entre las 6 horas y las 10 horas de la mañana del día 15 de Marzo.

En lo que se refiere a la instalación de Controles este Club se ha dirigido a los Ayuntamientos afectados para ocupar la vía pública.

Encarecidamente solicitamos de V.E. tenga a bien dar instrucciones a los Alcaldes de los pueblos por donde ha de transcurrir el rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil, a fin de que en ese día 15 de Marzo se extienda la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera. Acompañamos con el presente escrito croquis del recorrido.

Gracia que espera alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 28 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr.:

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con Delegación en Pamplona Av. de Franco, 9 (N.Y.A.S.A.) organiza para los próximos días 14 y 15 de Marzo, un rallye automovilista de caracter Internacional bajo la denominación de "V RALLYE VASCO-NAVARRO" y del que ya tiene conocimiento V.I. por haber sido solicitado para el mismo de esa Corporación de su digna Presidencia, la concesión de un trofeo.

El Rallye tocará la Ciudad de Pamplona por dos veces. La primera el día 14 entre las 16,15 horas y las 18,15 horas.

La segunda vez en la noche del 14 al 15 de Marzo, entre las 0 horas y las 2,45 horas.

Solicitamos de V.I. la correspondiente autorización para establecer el control horario de paso en nuestra Delegación en esa Ciudad, Av. de Franco, 9 adonde llegarán los coches dentro del horario más arriba señalado, la primera vez procedentes de Villava, con dirección a Ororbis y la segunda vez procedentes de estella con dirección a Noain.

También nos permitimos solicitar nos autorice la instalación de algunas banderas y gallardetes así como un lienzo indicador del Control y pedimos la colaboración de la Policía Municipal para que colabore en el encauzamiento de los coches a la entrada y salida de Pamplona y en el buen orden del Control.

Gracia que esperal alcanzar de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 28 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Ilmo. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de PAMPLONA.-

Excmo. Sr.:

Los próximos días 14 y 15 de Marzo tendrá lugar el V RALLYE VASCO-NAVARRO, prueba automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa cuya Delegación en Pamplona radica en Av. de Franco 9 (N.Y.A.S.A.). A este efecto la Entidad organizadora de la prueba cursó con la debida antelación solicitud de autorización a la Superioridad.

El rallye tocará la ciudad de Pamplona por dos veces. La primera el día 14 entre las 16,15 horas y las 18,15 horas.

La segunda vez en la noche del 14 al 15 de Marzo entre las 0 horas y las 2,45 horas.

Solicitamos de V.E. la correspondiente autorización para establecer el control horario de paso en nuestra Delegación en esa Ciudad, Av. de Franco 9 adonde llegarán los coches dentro del horario más arriba señalado, la primera vez procedentes de Villava, con dirección a Ororbia y la segunda vez procedentes de Estella con dirección a Noain.

En lo que se refiere al paso por la provincia de su digno mando nos permitimos señalarle que los participantes en el rallye entrarán en Navarra el 14 de Marzo por Lesaca (Oyarzun-Lesaca) en el horario comprendido entre las 14,45 y las 17,15 horas, siguiendo por Mugaire, Ventas de Arraiz y Villava hacia Pamplona.

Desde Pamplona cuyo horario de Llegada se señala más arriba en el Control de esta Ciudad, seguirán los participantes hacia Ororbia, Echarri Arana, donde se establecerá un control horario, Alsasua, Olazagutia, Zudaire, hacia Estella, sin entrar en esta población y con otro control horario en el cruce de la carretera que va a Acedo. Seguirán los coches hacia esta última villa en dirección a Vitoria, para regresar por el Puerto de Opacua a Estella, con otro control horario en esta última ciudad, regresando por Bheite la Reina nuevamente a Pamplona.

Desde Pamplona se dirigirán a Tafalla, Tudela, Alfaro y Logroño.

Debemos poner en conocimiento de V.E. que entre Echauri e Izurzu se celebrará una prueba de velocidad con un horario comprendido entre las 16,15 horas y las 19 horas del día 14 de Marzo.

Otra prueba de velocidad tendrá lugar el 15 de Marzo entre Leiza y el Alto de Ezcurra en dirección a Goizueta-San Sebastián, en el horario comprendido entre las 10 horas y las 12,15 horas del día 15 de Marzo.

Encarecidamente solicitamos de V.E. tenga a bien dar instrucciones a los alcaldes de los pueblos por donde ha de transcurrir el rallye y a las fuerzas de la Guardia Civil, a fin de que en esos días 14 y 15 de Marzo extremen la vigilancia en los pueblos y lugares más estratégicos de la carretera. Acompañamos con el presente escrito un croquis del recorrido.

En lo que se refiere a la instalación de controles

Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia de Navarra.

este Club se ha dirigido a los Ayuntamientos afectados solicitando la debida autorización para ocupar la vía pública.

Gracia que espera alcanzar de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 28 de Febrero de 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia de Navarra.- PAMPLONA.-

20 de Febrero de 1.964

Sr. Dn. Antonio Gonzalez Torres
Av. Generalísimo, 7
SANTO DOMINGO

Muy Sr. nuestro:

Nos tomamos la libertad de dirigirnos a Vd. por indicación de nuestro Delegado en Logroño Dn. Fernando Becrlegui y del Banco de Santander en Logroño, para pedirle un favor.

Nuestro Club organiza como todos los años un rallye automovilista que se titula "V Rallye Vasco-Bavarro" y tiene caracter Internacional. Este año se celebra esta prueba en los días 14 y 15 de Marzo y pasa por Santo Domingo.

Vamos a establecer un control de paso en esa Ciudad, control muy sencillo puesto que se limite a sellar los carnets de ruta que llevan los participantes en la casilla correspondiente a Santo Domingo. Aunque de San Sebastián hemos de enviar unas dos personas para el referido control, sin embargo quisiéramos que en el mismo actuase y para respaldar a los nuestros una persona conocida en esa Ciudad y es por esto por lo que nos han dado su nombre y ahora nos dirigimos a Vd. pidiéndole si tendría inconveniente en actuar en dicho control en la noche del 14 al 15 del Marzo (sábado a domingo) advirtiéndole que el paso por ahí se calcula tendrá lugar aproximadamente entre las 3,45 y 6,30 horas de la mañana.

El control se establecería en el lugar de la Ciudad por donde hubieren de transcurrir los coches, significándola que llegarán de Logroño y se dirigirán hacia Haro.

Le agradeceremos nos panga unas líneas diciéndonos si podemos contar con Vd. y en todo caso le anticipamos nuestro agradecimiento con el ruego de que nos dispense la molestia que podamos originarle.

Le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

2-11-14



DELEGACION DE LOGROÑO
Calvo Sotelo, 16 (Tel. 3206)

LOGROÑO 13-2-64

Mutua Nacional del Automóvil

MUTUALIDAD OFICIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

SUBDIRECCION DE LAS VASCONGADAS Y NAVARRA

Sr. D. José M^a Maquiver

San Sebastian

CONTROL, SANTO DOMINGO

Distinguido amigo: De acuerdo con lo que ayer me manifestó, puede tomar nota, de que la persona idónea para el control en Santo Domingo de la Calzada, de raiile del Real Automovil Club de Guipuzcoa, puede ser D. Antonio Gonzalez Torres, de Santo Domingo.

Pueden dirigirse a él por indicacion del Banco de Santander, de Logroño, dándole instrucciones sobre el asunto pues está propicio a ello.

Con este motivo, le saludo muy atentamente

MINISTERIO DE LA GOBERNACION
JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

15 FEB 1964

Núm. 9060**SALIDA**

En relación con su escrito de fecha 3 de enero pasado, con el que remitía documentación en solicitud de autorización para la celebración de una prueba automovilista denominada V RALLYE VASCO-NAVARRO, IV INTERNACIONAL, que proyectan celebrar los días 14 y 15 del próximo mes de marzo, tengo el gusto de participarle que dicha competición ha merecido la aprobación de esta Jefatura Central, debiendo tenerse en cuenta las siguientes condiciones:

1.- No se interrumpirá el tráfico en ningún momento, ni total ni parcialmente, excepto en los tramos de carretera cuyo cierre han solicitado.

2.- Se dará exacto cumplimiento a las reglas establecidas en el Código de la Circulación.

3.- En el caso de que se haga alguna señalización en el itinerario para indicar ruta, aprovisionamiento, control, etc., deberá ser retirada inmediatamente después del paso del último participante.

Queda prohibido pintar en el pavimento, así como utilizar ningún elemento de la carretera para la colocación de anuncios, bien sean pintados directamente o superpuestos. Esta prohibición se entiende extendida a la zona de influencia de la carretera que se extiende a 50 metros a cada lado de sus aristas.

4.- Los cortes de carretera autorizados no tendrán una duración superior a 15 minutos y en el caso de que durante este tiempo se acumulasen ~~oien~~ ó más vehículos se les dará salida, aún no habiendo transcurrido el período de tiempo antes indicado. Los organizadores de la prueba deberán, sin embargo, ponerse previamente en contacto con las Jefaturas de Tráfico correspondientes, para cumplir cuantas órdenes y normas tengamos a bien disponer.

5.- Los organizadores de la prueba dispondrán de agentes propios en los puntos principales del itinerario para que indiquen a los vehículos que circulen con precaución. Asimismo dispondrán al comienzo y fin de cada tramo de vía y durante el cierre de los mismos, un cartel indicador de precaución que diga: "Prueba Automovilista".

6.- En la provincia de Navarra, el tramo de Tudela a Alfaro, de la N-232, se encuentra cerrado por obras de modernización, y sería conveniente efectuar una desviación siguiendo el trayecto Tudela-Corella-Alfaro para salvar esta dificultad.

En la provincia de Logroño, se encuentran en obras los tramos kms. 119 y 120, 125 y 126, 139 y 140, de la carretera N-232 (Vinaroz-Vitoria-Santander) y que corresponden a tramos posteriores a Calahorra en 20 kms. hallándose debidamente señalizados pero en un mal estado para desarrollar velocidades, por lo que la velocidad a circular será inferior a 30 kms. h.

Dada la circunstancia actual en que se está procediendo a la reparación de diversas vías dentro del casco urbano de Logroño, el itinerario más aconsejable para el tránsito de los vehículos que han

/...

.../

de tomar parte en la prueba, es la carretera de Zaragoza- General Franco-Muro de Cervantes-Muro del Carmen-Muro de la Mata-Bretón - de los Herreros- Murrieta (hasta la fuente) Sagastuy-Avenida de - Bailén-Calle de la Beneficencia-Murrieta y Carretera de Burgos.

Deberán tomarse precauciones en el km. 40 de la C-132 desde Vitoria, por efectuarse obras de acondicionamiento en la - calzada.

En la provincia de Vizcaya, se circulará con la máxima precaución en las travesías de Derio, Munguía, Bermeo, Guernica, Lequeitio, Ondárroa, Marquina y Berriz.

7.- No podrá variarse el itinerario o la fecha de realización sin previa autorización de esta Jefatura, debiendo dar - cuenta, asimismo, a las Jefaturas de Tráfico, Obras Públicas y Diputaciones de las provincias afectadas.

8.- El Real Automóvil Club de Guipuzcoa responderá de ± los daños que pudieran ocasionarse a las carreteras o a terceros con motivo de la celebración de esta prueba.

9.- Para que pueda ser asegurado en orden público durante el transcurso de la competición, la Entidad organizadora deberá dar cuenta, con la suficiente antelación, a las Autoridades gubernativas de la fecha, lugar y condiciones de ejecución del certamen.

Le significo que los Jefes Provinciales de Tráfico de - las provincias de su recorrido, o Autoridad delegada por los mismos, podrán asistir a la celebración de esta prueba con el fin de comprobar el cumplimiento de las condiciones impuestas.

Dios guarde a Vd. muchos años.
Madrid, 14 de febrero de 1.964.

EL SECRETARIO GENERAL,



[Handwritten signature]

Señor Presidente del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.
Plaza de Oquendo, 2.

SAN SEBASTIAN.

28 de Enero de 1.964

Sr. Presidente del
Automobile Club Basco-Bearnais
Palais d'Aragon
PAU - Francia

Muy Sr. nuestro:

Al igual que en años anteriores nuestro Club organiza su prueba automovilista denominada V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional, para los próximos días 14 y 15 de Marzo.

Con el fin de simplificar la organización de la prueba nos hemos visto este año, muy a pesar nuestro, en la necesidad de suprimir el paso del rallye por carreteras francesas, por lo tanto todo él discurrirá por territorio español a través de las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava, Logroño y Vizcaya, con una extensión aproximada de 1.100 kms.

A pesar de esta circunstancia nuestro Club desea contar con la valiosa colaboración del Basco-Bearnais aunque no se más que a efectos de la admisión de inscripciones, lo mismo en sus oficinas de Pau, que en las de su Association Sportive de Bayona.

Y ya dando por sentada esta colaboración, que no dudamos nos habrán de prestar, lo hemos hecho constar así en el artículo 1º del Reglamento del V Rallye Vasco-Navarro.

Esta misma semana esperamos remitirles unos cuantos ejemplares del Reglamento. Las inscripciones se podrán admitir hasta el día 29 de Febrero inclusive, importando los derechos Mil Quinientas Pesetas.

Les reiteramos nuestro agradecimiento por la ayuda que nos puedan prestar y saben estamos a la recíproca para aquello en que podamos serles útiles.

Les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

28 de Enero de 1.964

Sr. Dn. José M^o Domingo

BILBAO

Mi querido amigo:

Adjunto le remito una carta con el ruego de que se la haga llegar a manos del Presidente de Peña Motorista de Vizcaya.

Se trata de que sea la indicada Peña la que como en años anteriores se cuida de la organización del Control de Bilbao en Begoña, con ocasión de nuestro rallye, proyectado para los días 14 y 15 del próximo Marzo.

Dado lo que ocurrió el año pasado con los cronometradores que se desplazaron desde aquí, creo que sería mayor garantía el que aquellos perteneciesen también a la Peña y así la organización y responsabilidad de la Peña en el control de esa, sería completo, y a nuestro juicio de la máxima garantía.

Es necesario que desde ahora tome Vd. también contacto con la Prensa, para que publique las gacetillas que le enviaremos y nos jaleen la prueba.

Como de costumbre los gastos que todo esto le origine habrá Vd. de cargar a nuestro Club. Un afectuoso abrazo.

28 de Enero de 1.964

BARCELONA, 27 Enero 1.964

Sr. Presidente de

REAL PEÑA MOTORISTA DE VIZCAYA

BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Al igual que en años anteriores nuestro Club prepara para los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional.

Gracias a la magnífica colaboración que vienen Vds. prestando a nuestra prueba se ha montado siempre bajo su directa intervención, el control de Bilbao, lo que ha supuesto para nosotros la máxima garantía de que las cosas se iban a hacer bien, como así fué en efecto. Este año también nos permitimos solicitar la colaboración de esa Peña Motorista para la organización del Control de Bilbao, que como el año último habrá de instalarse en Beñona.

Como ya saben nuestra Delegación en Bilbao la ostenta Dn. José M^o Domingo titular de Gestoria Recalde y domiciliado en esa en Gral. Concha 2-1^o izda. tel. 233496. Por conducto del Sr. Domingo recibirán esta carta y de común acuerdo con él podrán tomar cuantas determinaciones sean precisas a efectos del montaje del indicado control.

Les reiteramos una vez más nuestro agradecimiento por el señalado servicio que nos prestan y les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Secretario



DIRECCIÓN

Mutua Nacional del Automóvil

BARCELONA, 27 Enero 1.964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Apartado de Correos, 501
SAN SEBASTIAN

Muy Srs. nuestros:

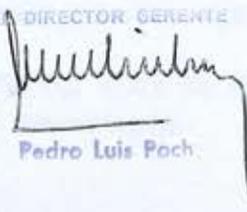
En contestación a su carta del día 22 de los ctes., muy gustosamente esta Entidad cubrirá el riesgo de R.C. derivado del V RALLYE VASCO-NAVARRO y IV INTERNACIONAL, que con tanto éxito viene organizando ese prestigioso Club.

Pasamos nota a nuestra sección correspondiente, que se pondrá en contacto con Vds. a los efectos de concretar las particularidades en el establecimiento de la póliza.

Es para nosotros una satisfacción, el otorgar un premio, tal como lo venimos haciendo en años anteriores.

Deseándoles mucho éxito en la organización y realización de la prueba, atentamente les saludamos,

EL DIRECTOR GERENTE


Pedro Luis Poch

22 de Enero de 1.964

MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL
Generalísimo Franco, 405 bis
BARCELONA, 8

A la Atención de Dn. Pedro Luis Poc

Muy Sres. nuestros:

Al igual que lo venimos haciendo desde hace varios años, para los próximos días 14 y 15 de Marzo organiza nuestro Club el "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL" que tiene caracter internacional y figura por lo tanto inscrito en el Calendario Oficial de de la Federación Internacional de Automovilismo.

Este Club se veria muy honrado si Mutua Nacional aceptase una vez más la cobertura del riesgo de Responsabilidad Civil para los participantes en la prueba, con un tope de 500.000 pesetas para cada uno de ellos.

Este año y en contra de lo que se ha venido haciendo hasta la fecha el Rallye no traspasará la frontera francesa, limitándose a recorrer las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava, Logroño y Vizcaya, a través de unos 1000 Kms. intercalándose en estos al igual que otras veces alguna pruebas de velocidad en trozos de carretera neutralizados.

En las cuatro ediciones anteriores de este Rallye, Mutua Nacional ha tenido a bien, además de figurar como aseguradora de la prueba, conceder un premio para la Clasificación General de los participantes. No dudamos que también este año podremos contar con el referido trofeo.

Por todo ello les anticipamos nuestro agradecimiento y les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

3 de Enero de 1.963

Sr. Secretario de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
MADRID

Muy Sr. nuestro:

Adjunto tenemos el gusto de remitirle instancia dirigida a la Jefatura Central de Tráfico en solicitud de autorización para la celebración del "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL", acompañando al mismo 15 Reglamentos, 15 itinerarios-horarios y 15 croquis del recorrido, rogándole tenga a bien ordenar su entrega en el negociado correspondiente de Tráfico.

Le comunicamos que la Federación Francesa des Sports Automobiles ha incluido nuestro Rallye en el Campeonato de Francia con coeficiente 3.

Con este motivo, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

CORREOS, Envío, CERTIFICADO N.º

400

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO

Federación Española de Auto-

Call

Magis, 10 marxismo

en

Madrid

Clase del objeto (1)

Carta

Firma del empleado,

fechas



(Léase al reverso)

(1) Cartas, impresos, muestras, medicamentos, papeles de negocios, etc.

RECLAMACIONES.—Plazos para reclamar ~~con derecho~~ a indemnización cualquier clase de certificados:

1. *Dos meses* para los que circulen: a) Entre Oficinas de la Península, Baleares, Plazas de Soberanía del Norte de Africa, las españolas de Marruecos, Tánger y Andorra. b) Entre las del Archipiélago Canario entre sí.

2. *Cuatro meses* para los cursados entre las Oficinas del grupo a) y del b).

3. *Seis meses* para los cambiados entre las citadas Oficinas y las de Guinea Española o Africa Occidental Española, o entre las de estos territorios entre sí.

Para los envíos contra *reembolso*: los plazos fijados antes (apartados 1, 2 y 3), si no se entregaron al respectivo destinatario. En caso de que éste haya recibido el envío y al remitente del mismo no le haya llegado la cantidad que lo gravaba, este último tendrá un plazo de *tres años para reclamar*, con derecho a indemnización, dicha cantidad.

Ilmo. Sr.:

Federico Zappino Barcaiztegui, Presidente del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, Entidad domiciliada en San Sebastián, Pl. de Oquendo 2 a V.I. respetuosamente

E X P O N E: Que esta Entidad organiza un rallye automovilista de caracter Internacional para los dias 14 y 15 de Marzo próximo, denominado "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL".

Que el Reglamento de la citada prueba ha merecido la aprobación de la Federación Vasco-Navarra de Automovilismo con fecha 10 de Diciembre de 1.963 y de la Federación Española de Automovilismo en fecha 16 de Diciembre del mismo año de 1.963.

Que en cumplimiento de cuanto tiene ordenado esa Jefatura Central de Tráfico, tiene el honor de acompañar al presente escrito 15 ejemplares del Reglamento por el que se regirá la prueba, otros 15 del horario aproximado de paso por las principales localidades, correspondiente al primero y último participante y también otros 15 ejemplares del croquis del itinerario que contiene numeración de carreteras, situación de pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, así como los límites provinciales.

La prueba recorrerá las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava, Logroño y Vizcaya. En cuanto a las pruebas complementarias en las que interviene la velocidad, se celebrarán como sigue: El día 14 de Marzo las del Monte Jaizkibel, Oyarsun-Lesaca, Echauri-Izurzu y Puerto de Opacua. El día 15 de Marzo las de Eibar-Elgueta, Salvadore-Azpeitia, Puerto de Goyaz y Leiza-Goizueta.

La última prueba de velocidad se celebrará a la entrada de San Sebastián en el circuito comprendido entre la carretera vieja de Venta-Berri y una de las vías de la Av. de Tolosa.

El horario de cierre y apertura de estas carreteras va señalado en el itinerario-horario que acompañamos al presente escrito.

En consecuencia

R U E G A: a V.I. tenga a bien autorizar la celebración del "VRALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL" en los dias 14 y 15 del próximo mes de Marzo, disponiendo se me de traslado de su superior acuerdo a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 3 de Enero de 1.964



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
(COMISIÓN DEPORTIVA DEL R. A. C. E.)
EL SECRETARIO GENERAL

M A D R I D - 3
GENERAL SANJURJO, 10
TELÉFONO 257 60 05
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: AUTOCLUB

Madrid, 17 Diciembre de 1.963

Federación Regional de Automovilismo
de Vascongadas y Navarra
Plaza Oquendo
San Sebastian

Muy Sres. míos:

Tengo el honor de remitirles los adjuntos tres ejemplares del
"V RALLYE VASCO-NAVARRO - IV INTERNACIONAL" debidamente aprobados por el -
Presidente de esta Federación.

Con este motivo, les saluda atentamente,

Pedro Díaz.

3 de Diciembre de 1.963

Casa GIROD
Av. de España, 40
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Tenemos el gusto de comunicarles que al igual que en años anteriores, este Club organiza para los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo, su ya tradicional prueba automovilista, denominada "V Rallye Vasco-Navarro" IV Internacional".

En pasadas ediciones de esta prueba hemos tenido siempre la satisfacción de haber sido asistidos por la valiosa colaboración de esa casa a través del cronometraje Longines y por ello también para la prueba arriba señalada nos permitimos solicitar su inestimable ayuda y colaboración a efectos de un aspecto tan importante como delicado que es el cronometraje del Rallye.

Confiamos en que nuestro ruego pueda ser atendido por lo que desde ahora les expresamos nuestro agradecimiento.

Aprovechamos la oportunidad para saludarles atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Reglamentos

y

Circulares

- RELACION DE CONCURSANTES DEL V RALLYE VASCO-NAVARRO -

<u>Nº</u>	<u>Marca</u>	<u>Cilindrada</u>	<u>Nombre y Apellidos</u>	<u>Grpº</u>	<u>Clase</u>
1	Morris-Cooper	1.000	Tomás LERCHUNDI USOBIAGA - X.X	2º	F
2	Morris-Cooper	1.071	José RUBIO MUÑOZ	1º	C
3	Alfa Romeo	1.570	Salvador FABREGAS BAS	2º	G
4	Innocenti	1.098	Domenico LE FASO	2º	F
5	Ford Cortina	1.200	Manuel EGOSCOZABAL LOPEZ	1º	C
6	Peugeot 404	1.618	Juan León PETIT IRURETAGIYENA 829 TTC-64	1º	D
7	Volvo 122S-B18	1.780	Bernard LE PELLETIER	1º	D
8	Triumph TR-3	1.991	Jesús Mº LERCHUNDI IRIGOYEN	3º	J
9	Austin-Cooper	1.071	Francisco DELGADO DURAN	1º	C
10	Seat 600-D	767	Jesús CASAMIAN TORGAL	1º	B
11	Triumph TR-4	2.138	Julio GARCIA DELGADO	3º	J
	Renault R-1.093	850	José Miguel MUÑOCA GANUZA	1º	B
	D.K.W. F-12	896	Philippe GARDINIER	2º	F
14	D.K.W. F-12	889	Pierre TORGUE	2º	F
15	Renault R-1.093		"Bouheben"	1º	D
16	D.K.W. F-12	889	Buruaga-Lorente	2º	F
17	Alfa Romeo TI.	1.290	Luis CALPARSORO ELOSEGUI	1º	C
18	Triumph Spitfire 4	1.147	Robert G. ZIMMERMAN	1º	C
19	D.K.W. F-12	889	José SERRATOSA RIDAURA	2º	F
20	Citroën DS-19		CONTET	1º	D
21	Citroën DS-19		MASSIE	1º	D
22	Ford Taunus		BRANQUET		
23	B.M.W. 700		Virgilio HERNANDEZ RIVADULLA		
24	Porsche GS Carrera	1.966	Juan FERNANDEZ GARCIA	3º	E J
25	D.K.W. Junior	796	Ramón GRIFOLL OLIVA	2º	E
26	Porsche	1.966	Manuel SIVATTE ALGUERO	3º	J
27	B.M.W. 700	697	"SALVADOR"	1º	A
	Jaguar E	3.885	Sebastián PERELLO MARTINEZ	3º	J
29	Ford Cortina Lotus	1.558	Vittorio LEPORI RENAULT	1º	D
30	B.M.W. Sport	697	"TIGER"	1º	A
31	Alfa Romeo Zagatto	1.920 1290	Félix Manuel BHUIN VILLA	3º	I
32	Fiat-Abarth 850 TC	847	"FOCA"	2º	E
33	Fiat-Abarth	848	José GALOFRE VIDAL	2º	E
34	Fiat-Abarth	847	Victor SAGI VALLMITJANA	1º	B
35	H.M.W.	697	"MILANO"	1º	A
36	Morris-Cooper "S"	1.070	Jaime SAMSO PUIG	1º	C
37			Juan VIVES PADROS		
38	Fiat-Abarth		Jaime JUNCOSA OLIVA	1º	C
39	Citroën DS-19	1.911	Miguel VIDAL VILARRUBIA	1º	D
40	Porsche GS/GT	1.766	Javier de VILAR ROUG	3º	J
41	Renault Dauphine	845	Antonio LUCAYA LAYRET	1º	B
42	Lotus-Elite	1.216	"CLERY"	3º	I
43	Saab 96	841	Claudio ALDECOA LECANDA	2º	E
44	Alfa Romeo	1.570	José RUIZ JIMENEZ		
45	Saab	849	Enrique LANDA		
46	Triumph	1.991	Isis GURREA		

47			Estanislao REVERTER		
48	Seat 600-D	767	Miguel ARACAMA SARASOLA	10	B
49	Renault 1093	845	Domingo HERGUETA MODREGO	10	B
50	Seat 600-D	767	Rafael BRANCAS MARTINEZ	10	B
51	A. Romeo Giulia S.	1.570	Angel ARBONA RIVERA	30	J
52	B.M.W.	697	Ramón de ZABALA CASTILLO	20	E
53	Ford Lotus Cortina	1.558	Emilio COLOMINA DE LA TORRE	10	D
54	Austin-Cooper	997	Jaime LAZCANO		
55	Ford Lotus Cortina	1.558	Abilio CALDERON GAMIR	10	D
56	Seat	633	Antonio CREUS Y RUBIN DE CELIS	20	E
57	Porsche S/90	1.582	Pedre PUCHE MUÑOZ	30	J
58	M.G.B.	1.798	José Luis RUBSCAS	30	J
59	A. Romeo Giulietta TI	1290	Richard MEYER GAUS	20	F
60	Austin-Cooper	1.071	Sofia ARQUER	10	C
61	Morris-Cooper	997	Mendicuti	10	C
62	Saab 96	843	José Ant ^o ROYO PARDO	10	B
63	Porsche S-90	1.582	Fernando de BAVIERA	30	J
64	B.M.W.	697	Alfonso MEYER ABRIL	10	A
65	Fiat-Abarth	847	Antonio ALVAREZ DE LEON	10	B
66	A. Romeo Giulietta Spyder	1.290	Juan Francisco SAN JUAN GUERRERO	30	I

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1964

CLASIFICACION GENERAL

<u>Nº</u>	<u>COCHE Nº</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>MARCA</u>	<u>PUNTOS</u>
1º	7	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.230
2º	62	FERNANDEZ-XX	PORCHE	1.243
3º	23	LE PORI-XX	LOTUS	1.247
4º	75	BURUAGA-LORENTE	D:K:W.	1.256
5º	34	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274
6º	76	TORGUE-RISON	D.K.W.	1.275
7º	14	LANDA-VALENTI	SAAB 96	1.282,05
8º	77	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.282,14
9º	25	Le Pelletier- Baras	VOLVO	1.294
10º	37	TAURAN- RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301
11º	22	CALDERON-XX	FORD LOTUS	1.307
12º	26	DOMINGUEZ-CANTET	CITROEN DS	1.325
13º	27	MASSIE-OLIVEAU	CITROEN DS	1.328
14º	4	MUÑO A-LAMERAIN	RENAULT	1.359
15º	72	ARBONA-ABASCAL	ALFA ROMEO	1.396
16º	9	ENGUIX-MILANO	B.M.W.	1.465
17º	51	AGUIRREZABAL-COLON	SEAT 600 D	1.513
18º	63	SAN JUAN-XX	ALFA ROMEO	1.521
19º	69	ROTAECHE-DUÑABEITIA	M.G.	1.546
20º	43	LAZCANO-XX	AUSTIN	1.687
21º	11	HERNANDEZ-XX	B.M.W.	1.773
22º	31	AGAMENON-ARGUS	MORRIS COUPPER	1.825
23º	48	SALES-XX	FIAT 1500	1.841
24º	68	BERENQUER-XX	TRIUMPH	1.852
25º	47	BRANQUET-BELLERRIVE	FORD TAUNUS	1.879
26º	19	ARACAMA-IZARRA	SEAT 600 D	1.896
27º	40	GALOFRE-VIDAL	FIAT ABARTH	1.912
28º	53	IRIARTE-PEREZ	SEAT 1.400 A	2.145
29º	45	CUESTA-XX	RENAULT R-8	2.358

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1964

CLASIFICACION GENERAL

<u>Nº</u>	<u>COCHE Nº</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>MARCA</u>	<u>PUNTOS</u>
1º	7	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.230
2º	62	FERNANDEZ-XX	PORCHE	1.243
3º	23	LE PORI-XX	LOTUS	1.247
4º	75	BURUAGA-LORENTE	D:K:W.	1.256
6º	34	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274
5º	76	TORGUE-RISON	D.K.W.	1.275
8º	14	LANDA-VALENTI	SAAB 96	1.282,05
7º	77	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.282,14
9º	25	Le Pelletier- Baras	VOLVO	1.294
10º	37	TAURAN- RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301
11º	22	CALDERON-XX	FORD LOTUS	1.307
12º	26	DOMINGUEZ-CANTET	CITROEN DS	1.325
13º	27	MASSIE-OLIVEAU	CITROEN DS	1.328
14º	4	MUNOA-LAMERAIN	RENAULT	1.359
15º	72	ARBONA-ABASCAL	ALFA ROMEO	1.396
16º	9	ENGUIX-MILANO	B.M.W.	1.465
17º	51	AGUIRREZABAL-COLON	SEAT 600 D	1.513
18º	63	SAN JUAN-XX	ALFA ROMEO	1.521
19º	69	ROTAECHE-DUNABEITIA	M.G.	1.546
20º	43	LAZCANO-XX	AUSTIN	1.687
21º	11	HERNANDEZ-XX	B.M.W.	1.773
22º	31	AGAMENON-ARGUS	MORRIS COUPPER	1.825
23º	48	SALES-XX	FIAT 1500	1.841
24º	68	BERENQUER-XX	TRIUMPH	1.852
25º	47	BRANQUET-BELLERRIVE	FORD TAUNUS	1.879
26º	19	ARACAMA-IZARRA	SEAT 600 D	1.896
27º	40	GALOFRE-VIDAL	FIAT ABARTH	1.912
28º	53	IRIARTE-PEREZ	SEAT 1.400 A	2.145
29º	45	CUESTA-XX	RENAULT R-8	2.358

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD

14-15 Marzo 1.964

Coche Nº	PARTICIPANTES	Tiempos empleados en las pruebas		
		A	B	C
CLASES: A-B				
2	ALVAREZ-MARTIN	7,48	12,33	6,57
4	MUÑOA-LAMERAIN	8,17	13,20	7,22
5	ERGUETA-XX	8,49	13,56	7,43
6	LUCAYA- XX	9,49	15,31	8,59
7	SALVADOR-JUANCHO	7,42	12,16	6,52
8	TIGER	8,24	13,14	7,48
9	ENGUIX-Milano	8,03	12,51	7,16
10	ABRIL-ABRIL	8,33	13,42	7,44
11	HERNANDEZ-XX	9,25	14,42	8,13
12	ROYO-ALVAREZ	9,30	15,36	8,39
14	LANDA-VALENTI.	7,33	12,27	6,37
16	BRANCAS-XX	10,44	16,28	9,32
18	CASAMIAN-ASIAIN	10,45	16,59	9,08
19	ARACAMA-IZARRA	10,24	16,04	9,15
CLASES: C-D-E				
20	REVERTER-SANCHEZ	7,04	11,23	5,50
21	COLOMINA-VELAZQUEZ	8,06	12,45	- - -
22	CALDERON-XX	8,07	13,04	6,42
23	LEPORI-XX	7,39	11,53	6,07
24	PEREZ-SAIZ	7,38	11,52	6,17
25	LE PELLETIER-BARAS	7,53	12,18	6,32
26	DOMINGUEZ-CANTET	8,07	12,38	6,38
27	MASSIE-OLIVEAU	8,04	12,58	6,46
28	VIDAL-XX			
29	SOLANS-XX			
31	AGAMENON-ARGUS	8,03	12,12	6,33
32	SANSO-MARISTANY			
33	DELGADO-LAFITE	7,47	12,20	6,28
34	CALPARSORO-MIRANDA	7,47	12,25	6,40
36	ZIMMERMAN-BESCOS	9,45	14,19	7,22
37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	7,58	12,45	6,35
38	ARQUER-CANO			
39	ALDECOA-SAGRARIO	9,16	14,51	- - -
40	GALOFRE-Vidal	8,10	12,44	6,42

BOCHE Nº	PARTICIPANTES	Tiempos empleados en las pruebas		
		A	B	C
41	FOCA-XX			
42	MENDICUTTE-XX	8,43	13,38	7,17
43	LAZCANO-XX	9,18	13,58	7,06
44	ZAVALA-CANGURO	10,35	---	---
45	CUESTA-XX	9,20	14,29	7,49
46	PETIT-FERNANDEZ	8,45	---	---
47	BRANQUE1- BELLERIVE	9,03	14,14	7,28
48	SALES-XX	9,31	14,40	7,05
49	Grifoll-XX	7,59	12,12	6,25
50	EGOSCOZABAL-TRIAS	10,18	16,01	8,08
51	AGUIRREZABAL-COLON	9,26	14,24	7,53
52	CREUS-XX			
53	IRIARTE-PEREZ	10,00	15,13	8,18
54	SANCHEZ SIDILIA-SANCHEZ			
CLASES: F-G-H-I-J				
55	VILAR-XX	7,18	12,38	5,58
56	SIVATE-CENDOYA	7,30	12,32	6,03
57	PERELLO-XX			
58	BAVIERA-XX			
59	PUCH-CC	7,33	12,29	6,07
60	ERIE-ONTARIO			
61	ROS-CLERY			
62	FERNANDEZ-XX	7,07	11,45	5,35
63	SAN JUAN-XX	8,13	13,05	6,48
64	GOICOECHEA-BACH			
65	DELGADO-AQUILES			
66	LERCHUNDI-VALLS			
67	GURREA-SALUM			
68	BERENGUER-XX	7,43	13,07	6,18
69	ROTAECHE-DUÑABEITIA	7,48	18,35	6,25
70	RUIZ GIMENEZ-NURIA	7,57	13,18	6,45
72	ARBONA-ABASCAL	7,51	12,50	6,24
75	BURUAGA-LORENTE	7,33	12,35	6,14
76	TORGUE-RISON	7,22	12,12	6,10
77	GARDINIER-DUCASSE	8,32	12,21	6,20
78	SERRATOSA-DUPUY			
80	LO FASO-BIOSCA	9,06	14,32	---

RALLYE VASCO-NAVARRO
SAN SEBASTIAN

AVISO IMPORTANTE

VARIANTE EN EL RECORRIDO TUDELA-ALFARO.-

En la provincia de Navarra el tramo de Tudela a Alfaro de la N-232 se encuentra cerrado por obras de modernización por lo que hay que efectuar una desviación siguiendo el trayecto Tudela-Corolla-Alfaro.

En la provincia de Logroño se encuentran en obras los tramos kilometros 119 y 120, 125 y 126, 139 y 140, de la carretera N-232 (Vinaroz-Vitoria-Santander) y que corresponden a tramos posteriores a Calahorra en 20 Kms. hallandose debidamente señalizados, pero en mal estado para desarrollar velocidades, por lo que la velocidad a circular será inferior a 30 Kms. hora.

TRAVESIA DE LOGROÑO

Por procederse en el momento actual a la reparación de diversas vias del casco urbano de Logroño el itinerario más aconsejable es el siguiente: Carretera de Zaragoza-Gral. Franco-Muro de Cervantes-Muro del Carmon-Muro de la Mota-Bretón de los Herreros-Murrieta (hasta la Fuente)-Sagastuy-Avda. de Bailon- calle de la Beneficencia-Murrieta y Carretera de Burgos.

Deberá tomarse precaución en el Km. 40 de la C-132 desde Vitoria por efectuarse obras de acondicionamiento.

COMPENSACIONES

Se conceden 15 minutos por cubrir el recorrido San Sebastián-Jaizquibel (Salida prueba velocidad).
5 minutos de compensación en el recorrido Eibar-Tolosa y 20 minutos para cubrir el recorrido comprendido entre el control horario de Recalde y la meta de Rallye instalada en la Avda. de la Republica Argentina (Domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa).

CODIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL - ANEXO J

Será de aplicación el texto del Anexo J edición 1.964.

BOISAS DE COMIDA

A la salida de Pamplona (2ª vez) será entregada a cada participante una bolsa de vituallas.



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



V RALLYE VASCO-NAVARRO

IV INTERNACIONAL

14-15 DE MARZO DE 1964

RUTOMETRO
ITINERARIO

71 0	8	CH. 2 (Cruce C 133)	◆	X C 133	 <p>PAMPLONA C.H. a la entrada del puente</p>	2	64				
2		LESACA	□		<p>En población seguir dirección Pamplona</p>	25	1	62			
		 <p>DESDE HITO 15,500</p>	 <p>TUNEL HITO 20</p>		<p>Tramo cronometrado de 13.000 mts. aprox.</p>						
27	1	CRUCE LESACA 100 mts. antes de Oyarzun	X		 <p>LESACA</p>	5	9	36	9		
33		VENTAS DE IRUN (Cruce N-1)	X		 <p>OYARZUN</p>	1	9	31			
34	9	CRUCE (MENDELU)	X		 <p>S. SEBASTIAN</p>	1	9	29	1		
36	8	CRUCE (A la salida de la población)	X		 <p>Aeropuerto</p>	0	2	27	2		
37		FUENTERRABIA	□		<p>Seguir indicaciones Fuenterrabía-Irún</p>	17	5	27			
		 <p>DESDE HITO 10,050</p>			<p>Tramo cronometrado de 9.470 mts. aprox.</p>						
54	5	CRUCE JAIZQUIBEL	X		 <p>JAIZQUIBEL</p>	2	3	9	5		
56	8	RENERIA (CRUCE) Carretera N-1 (Dir. Francia) Avenida de Navarra Avenida del Generalísimo República Argentina	X		 <p>JAIZQUIBEL</p>	7	2	7	2		
64		CH I SAN SEBASTIAN	◆		<p>R. A. C. G. (Plaza Oquendo)</p>	0		0			
Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS		CARRETERAS Y SEÑALES		OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S	
						DISTANCIAS			H O R A		

CARRETERA SIN NUMERAR

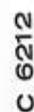
N-1

68 0	6	CH 6 Cruce N-1			0	8	323	8			
0	8				5	7	323				
6	5				20	2	317	3			
26	7			5 PASOS A NIVEL	3	7	297	1			
30	4				3	5	293	4			
33	9				2	2	289	9			
36	1	Sta. Cruz de Campezo		Circunvalación	28	9	287	7			
65 0		CH 5 Cruce Estella-Vitoria Antes de entrar en Estella			16	8	258	8			
	8	CRUCE (ESTELLA)		ESTELLA	5	7	242				
22	5	ALTO URBASA		URBASA-ESTELLA	16		236	3			
38	5	OLAZAGUTIA (CRUCE URBASA)		VITORIA	3	3	220	3			
41	8	ALSASUA (CRUCE N-1)		ALSASUA	8	5	217				
50 0	3	CH 4 Echarri-Aranaz Cruce N 240			13		208	5			
13		ALTO DE LIZARRAGA			18		195	5			
Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS		CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S		
					DISTANCIAS			HORA			

01	CH 8 PAMPLONA		N 111	DELEGACION R. A. C. G. Avenida del Generalísimo	24	3	438	5				
24	3 PUENTE LA REINA					21	8	414	2			
	CRUCE (A LA SALIDA DE ESTELLA) En población seguir dirección Pamplona											
	ESTELLA											
46	1 CH 7 (CRUCE ENTRADA ESTELLA)		C 132 - N111		1	2	392	4				
1	2 CRUCE (ESTELLA)					16	8	391	2			
18	CRUCE (ESTELLA)		SIN NUMERAR		17	8	374	4				
35	8 CRUCE (EULATE)					6	9	356	6			
	DESDE HITO 43,500			EULATE LARAONA								
42	7 OPACUA		L-128	Tramo cronometrado de 5.100 mts. aprox.	3	3	349	7				
46					Paso a nivel a la salida del pueblo	0	2	346	4			
46	2 SALVATIERRA (CRUCE ESTELLA)		N-1		22	4	346	2				
Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S				
				DISTANCIAS			H O R A					

29 0	CRUCE (VITORIA)			9 5	263 5			
39 3	CRUCE (VITORIA)			4	254			
43 3	HARO		N 232					
46 8				3 5	250			
48 8	CASALARREINA (CRUCE HARO)			2	246 5			
62 3	CP II SANTO DOMINGO			13 5	244 5			
64 6				2 3	231			
66			N 120	1 4	228 7			
98 8	CRUCE (BURGOS)			32 8	227 3			
108 3	LOGROÑO			9 5	194 5			
155	CALAHORRA		N 232	46 7	185			
197 8	CP 10 TUDELA (Cruce en población)			42 8	138 3			
234 8	CAPARROSO			37	95 5			
256 8	TAFALLA			22	58 5			
259 5			N 121	2 7	36 5			
279 8				20 3	33 8			
293 3	CH 9 PAMPLONA			13 5	13 5			
				0	0			
Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S
				DISTANCIAS		HORA		



Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S
				DISTANCIAS		HORA		
24 8	 SALIDA HITO 48	 SIN NUMERAR	Tramo cronometrado de 6.000 mts. aprox.	19 7	530 7			
44 5	CRUCE (SALVATORE)		AZPEITIA 	10	511			
54 5	ZUMARRAGA		Paso a nivel a la entrada seguir dirección Beasain	12 2	501			
	CRUCE (A LA SALIDA DE VERGARA)		BEASAIN 					
66 7	VERGARA		Paso a nivel a la entrada	15 3	488 8			
	ELGUETA							
	 SALIDA DESPUES DEL CAMPO DE FUTBOL	 SIN NUMERAR	Tramo cronometrado de 7.400 mts. aprox.					
82 0	CH 16 EIBAR (A la entrada cruce Elgueta)		ELGUETA C. H. en el cruce 	2 5	473 5			
		 N-1	EIBAR 					
2 5	CRUCE N-634			0 2	471			
2 7	ERMUA		Paso a nivel en población Seguir dirección Eibar	6 3	470 8			
			ERMUA 	9	464 5			
9	ALTO TRABAKUA (Cruce Ermua)							
18	MARQUINA		Seguir dirección Bilbao	12	455 5			
		 C 6213-SIN NUM.						
30	CP 15 ONDARROA			12 5	443 5			
42 5	LEQUEITIO			23	431			
65 5	GUERNICA		Paso a nivel en población De Bermeo seguir dirección Guernica	14 5	408			
		 C 6212						

0	CH 19 SAN SEBASTIAN	◆	R. A C. G.	7 6 633 9				
	CIRCUITO VELOCIDAD (A 100 mts. del Cruce)		Tramo cronometrado de 3.000 mts. aprox.					
7 6	CRUCE (ENTRADA A SAN SEBASTIAN)	IX		3 626 3				
10 6	CH 18 (Cruce N 1) (C. H. 100 mts. antes)	◆ IX		3 1 623 3				
			S. SEBASTIAN					
3 1	HERNANI (CRUCE)	IX		0 5 620 2				
			S. SEBASTIAN					
3 6	CRUCE (HERNANI)	IX		15 2 619 7				
			HERNANI					
18 8	GOIZUETA	□		24 6 604 5				
			GOIZUETA					
43 4	ALTO DE EZCURRA (CRUCE)	IX		4 9 579 9				
	SALIDA HITO 13,500		Tramo crono- metrado de 6.700 metros aprox.					
48 3	LEIZA (CRUCE GOIZUETA)	IX		19 5 575				
			Cruce en pueblo GOIZUETA					
67 8	CH 17 TOLOSA (CRUCE Pamplona-Berástegui)	◆ IX		22 5 555 5				
	SALIDA HITO 47,700		BERASTEGUI					
			PAMPLONA					
22 5	CRUCES (TOLOSA-GOYAZ) Antes de entrar en Azeitia)	IX		2 3 533				
			GOYAZ					
Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S
				DISTANCIAS		H O R A		

CARRETERA SIN NUMERAR

RALLYE VASCO-NAVARRO
SAN SEBASTIAN

AVISO IMPORTANTE

VARIANTE EN EL RECORRIDO TUDELA-ALFARO.-

En la provincia de Navarra el tramo de Tudela a Alfaro de la N-232 se encuentra cerrado por obras de modernización por lo que hay que efectuar una desviación siguiendo el trayecto Tudela-Corolla-Alfaro.

En la provincia de Logroño se encuentran en obras los tramos kilómetros 119 y 120, 125 y 126, 139 y 140, de la carretera N-232 (Vinaroz-Vitoria-Santander) y que corresponden a tramos posteriores a Calahorra en 20 Kms. hallándose debidamente señalizados, pero en mal estado para desarrollar velocidades, por lo que la velocidad a circular será inferior a 30 Kms. hora.

TRAVESIA DE LOGROÑO

Por procederse en el momento actual a la reparación de diversas vías del casco urbano de Logroño el itinerario más aconsejable es el siguiente: Carretera de Zaragoza-Gral. Franco-Muro de Cervantes-Muro del Carmon-Muro de la Mota-Bretón de los Herreros-Murrieta (hasta la Fuente)-Sagastuy-Avda. de Bailon- calle de la Beneficencia-Murrieta y Carretera de Burgos.

Deberá tomarse precaución en el Km. 40 de la C-132 desde Vitoria por efectuarse obras de acondicionamiento.

COMPENSACIONES

Se conceden 15 minutos por cubrir el recorrido San Sebastián-Jaizquibel (Salida prueba velocidad).
5 minutos de compensación en el recorrido Eibar-Tolosa y 20 minutos para cubrir el recorrido comprendido entre el control horario de Recalde y la meta de Rallye instalada en la Avda. de la Republica Argentina (Domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa).

CODIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL - ANEXO J

Será de aplicación el texto del Anexo J edición 1.964.

BOLSAS DE COMIDA

A la salida de Pamplona (2ª vez) será entregada a cada participante una bolsa de vituallas.

V RALLYE VASCO - NAVARRO

IV INTERNACIONAL

00000000

14 y 15 de Marzo de 1964

00000000

REGLAMENTO

Artículo 1.º

ORGANIZACION, FECHA Y PROGRAMA DEL RALLYE

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza, en colaboración con la Asociación Sportive del Automobile Club Basco-Bearnais, un Rallye de carácter Internacional denominado «V RALLYE VASCO-NAVARRO» «IV INTERNACIONAL», para los días 14 y 15 de marzo de 1964.

Este Rallye, por acuerdo de la Federación Española de Automovilismo, puntuará para el Campeonato de España de Conductores de Rallye.

También por acuerdo de la Fédération Française des Sports Automobiles, el V Rallye Vasco-Navarro puntuará para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye con coeficiente 3.

Artículo 2.º

JURISDICCION

El «V Rallye Vasco-Navarro» «IV Internacional», se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción. No procede, por tanto, hacer reclamaciones en relación con este Rallye a las Autoridades.

Artículo 3.º

CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atraviesan. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los art 19, 21 (párrafo 3.º), 30, 40, 45 (apartado a) y 98. En los recorridos de noche se incluyen también las infracciones al artículo 48

(apartados e y g), y al artículo 147 (apartado b), del Código de la Circulación.

Asimismo la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código, llevará implícita la EXCLUSION.

Artículo 4.º

SEGUROS

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA contratará, a través de su Mutualidad Oficial del Seguro de Automóviles, «Mutua Nacional del Automóvil», un seguro de Responsabilidad Civil de QUINIENTAS MIL PESETAS para cada concursante, y por los daños corporales y materiales causados a tercera persona y por la responsabilidad que pueden haber al Concurante o sus Conductores.

En caso de accidente, el concursante o conductor deberán hacer la correspondiente declaración por escrito, lo más rápidamente posible, y a más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización, o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta Declaración comprenderá, obligatoria y expresamente, la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados si los hubiera.

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes y conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización ni a ninguno de sus representantes.

Artículo 5.º

PARTICIPANTES

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por España, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa y estén sus titulares en

posesión de las licencias correspondientes al año en curso. Cada vehículo deberá ir ocupado por lo menos por conductor y coequipier, o por un máximo de personas que no rebase el de plazas que tenga autorizadas el vehículo. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rallye como conductor de un vehículo deberá estar en posesión de la correspondiente licencia.

Artículo 6.º **ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS Y CLASES**

Serán admitidos a participar en este Rallye todos los automóviles fabricados en serie tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación. El número máximo de participantes será de 80.

Se establecen los siguientes Grupos y Clases:

GRUPO PRIMERO

Automóviles de Turismo de Serie:

Clase A: Vehículos hasta 700 cc.

Clase B: Vehículos de más de 700 cc. y hasta 850 cc.

Clase C: Vehículos de más de 850 cc. y hasta 1.300 cc.

Clase D: Vehículos de más de 1.300 centímetros cúbicos.

GRUPO SEGUNDO

Automóviles de Turismo Mejorados:

Clase E: Vehículos hasta 850 cc.

Clase F: Vehículos de más de 850 cc. y hasta 1.300 cc.

Clase G: Vehículos de más de 1.300 centímetros cúbicos.

GRUPO TERCERO

Automóviles de Gran Turismo:

Clase H: Vehículos hasta 850 cc.

Clase I: Vehículos de más de 850 cc. y hasta 1.300 cc.

Clase J: Vehículos de más de 1.300 centímetros cúbicos.

Artículo 7.º **VERIFICACIONES**

A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condicio-

nes en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) neumáticos.
- b) ruedas.
- c) suspensión delantera y trasera.
- d) frenos.
- e) dirección.
- f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

Artículo 8.º **CARBURANTES**

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido el día antes de la prueba, sin adiciones ni mezclas posteriores de ninguna clase.

Artículo 9.º **PUBLICIDAD**

Está prohibido a los participantes fijar en su coche, sobre sí mismo o sobre los pasajeros, motivos o inscripciones que puedan ser considerados como publicidad comercial durante el transcurso de la Prueba.

Queda, asimismo, prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no sean los publicados oficialmente por la Organización.

Artículo 10 **PROTECCION CONTRA INCENDIOS** **PUESTA EN MARCHA** **RUEDAS DE REPUESTO**

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos del conductor y pasajero, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.

El conductor deberá tener a su alcance durante todo el trayecto de la prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento.

Los vehículos admitidos deberán llevar necesariamente un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado estando el conductor a

bordo, siendo obligatorio su perfecto funcionamiento durante el transcurso de la prueba.

Los participantes tendrán derecho a llevar ruedas de repuesto, que deberán ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en los asientos de los pasajeros, ya sean éstos ocupados o no. Queda, por tanto, absolutamente prohibido situarlas en cualquier sitio del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes.

Es obligatorio, por lo menos, UNA rueda de repuesto.

Artículo 11 INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del presente Reglamento y hasta las 17 horas del día 29 de Febrero de 1964 en las oficinas centrales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en San Sebastián, y en sus Delegaciones de Pamplona, Bilbao y Vitoria. También podrán cursarse las inscripciones a través del Automobile Club Basco-Bearnais, en Pau, o en su Delegación de Bayona.

Los Derechos de Inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en MIL QUINIENTAS PESETAS. Aquellos participantes que en 1.º de enero de 1964 sean socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y continúen siéndolo en la fecha de la celebración de este rallye, obtendrán una bonificación del 50 % sobre dicho importe.

Estos Derechos no se devolverán en ningún caso, aun cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los motivos que la han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición. En los derechos de inscripción están comprendidos las placas que habrán de llevar los coches durante la Prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artículo 4.º.

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto fa-

cilitará el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañará la sanción de **exclusión**.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder tomar parte en este rallye deben obtener y exhibir la autorización de su respectiva Federación Nacional.

Artículo 12 PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar en los laterales del coche el número que les haya correspondido, de forma y color bien visibles y de un tamaño no inferior a los 35 cms. de altura y 5 cms. de grueso de trazo.

Artículo 13 SALIDA Y HORA OFICIALES

La Salida del primer participante tendrá lugar a las 13,45 horas del día 14 de marzo y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro, dentro de cada Clase, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de Salida, aquélla se reserva el derecho de alterarlos.

Los participantes deberán concentrarse ante el Domicilio Social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa antes de las 12,45 horas.

La Hora Oficial de la Prueba será la del reloj Longines Tipo de la Organización, única valedera a todos los efectos.

Artículo 14 CARNET DE RUTA

A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario a que ha de ajustarse su marcha.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida, para ser debidamente sellado, y lo mismo deberá hacerse en todos los Controles dispuestos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su Carnet antes de la Salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por

su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastián.

Los kilómetros señalados en el presente Reglamento son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la Prueba. Pasado este plazo, no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el Carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los Controles, su falsificación, y, en general, cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSIÓN del concursante afectado.

Artículo 15 ITINERARIO

1.ª PARTE
438,5 kms.

SAN SEBASTIAN, Rentería, Jaizquíbel, Irún, Oyarzun, Lesaca, PAMPLONA, Echauri, Izurzu, Abárzuza, Echarrí - Aranaz, Alsasua, Olazagutía, Zudaire, Estella, Santa Cruz de Campezo, VITORIA, Salvatierra, Opacua, Estella, **PAMPLONA**.

2.ª PARTE
633,9 kms.

PAMPLONA, Tafalla, Tudela, Calahorra, LOGROÑO, Santo Domingo, Haro, VITORIA, Murguía, Zubiaur, Areta, BILBAO, Bermeo, Guernica, Lequeitio, Ondárroa, Marquina, Ermua, Eibar, Elgueta, Vergara, Zumárraga, Salvadore (dirección Azpeitia); Cruce Tolosa, Goyaz, Tolosa, Leiza, Alto de Ezcurra, Goizueta, Hernani, Cruce de Recalde, prueba de velocidad a la entrada de San Sebastián, **SAN SEBASTIAN** (domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa).

Total del recorrido: 1.072,40 kms.

Artículo 16 PROMEDIOS

Los vehículos participantes deberán efectuar el recorrido de los distintos

tramos del rallye a los siguientes promedios:

55,385 kms. por hora para las clases A y B.

58,065 kms. por hora para las clases C, D. y E.

62,096 kms. por hora para las clases F, G, H, I y J.

No se tolerarán promedios superiores a los fijados en más de un 20 %. La infracción de esta regla hará recaer sobre el concursante las penalizaciones que señala el artículo 20.

Un promedio superior al tope fijado del 20 %, entrañará la **exclusión** del participante.

Artículo 17 PRUEBAS DE VELOCIDAD

En el transcurso del rallye tendrán lugar varias pruebas de velocidad.

Estas pruebas tendrán lugar en los siguientes puntos del recorrido: Jaizquíbel, Oyarzun-Lesaca, Echauri, Izurzu, Puerto de Opacua, Eibar-Elgueta, Salvadore-Azpeitia, Puerto de Goyaz, Leiza-Goizueta.

La última prueba de velocidad se celebrará en San Sebastián, en el circuito comprendido entre la carretera vieja de Venta-Berri y una de las vías de la Avenida de Tolosa.

Queda terminantemente prohibido el detenerse o circular en dirección contraria a la prueba en todo el recorrido de la misma, así como en los 1.000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de Llegada. Los contraventores a esta disposición serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de otro orden, no pudiera terminar la Prueba de Velocidad una vez iniciada ésta, pero continuando, sin embargo, el Rallye, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante peor clasificado de su Grupo, incrementados en un 100 %.

FORMULA DE PUNTUACION PARA LAS PRUEBAS ESPECIALES

Fórmula: $P = T \times F$.

F = factor utilizado

Coches Primer Grupo (Turismo de Serie):

$$F = \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

Coches Segundo Grupo (Turismo Mejorado):

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

Coches Tercer Grupo (Gran Turismo):

$$F = 1,06 \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

P = Puntos.

F = Factor.

C = Cilindrada real en litros.

T = Suma total de los segundos empleados en efectuar el recorrido de todas estas pruebas.

En los cálculos, datos y operaciones se aproximarán hasta tres decimales.

Ejemplo: Un turismo de serie de 1,290 litros de cilindrada tendrá un coeficiente o factor:

$$F = \sqrt{\frac{1,290}{10,320+1}} = 0,336$$

A un turismo mejorado de cilindrada real 1,320 litros, corresponderá un factor:

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{1,320}{10,650+1}} = 0,347$$

Artículo 18 CONTROLES

La Organización montará los Controles que se citan a continuación; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penalización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 20 de este Reglamento.

a) Control de Salida:

15 minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta, para la Salida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

Exactamente 5 minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta con todos los pasajeros a bordo.

b) Controles de Pruebas Especiales:

1.º Pruebas de Velocidad en Carretera: 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá un pancarta que dirá: 100 METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se dará a coche parado y

motor en marcha, por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de Llegada será con el coche lanzado, que continuará el recorrido del Rallye, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metros siguientes.

3.º Control de la Prueba de Velocidad en Circuito Cerrado: Es aplicable a este Control lo que se diga referente a Controles de Pruebas Especiales.

c) Controles Horarios:

Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Queda prohibido estacionar el vehículo entre la pancarta y el Control (Artículo 20). En consecuencia los participantes que lleguen con anticipación a su horario tan sólo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arriados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante del Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Tolerancias de Llegada: El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es 19 h. 27' podrá presentarse el Carnet desde las 19 h. 27' hasta las 19 h. 27' 59'', éstos inclusive, sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salida hasta la hora señalada en su carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan sólo será penalizado una vez y no en tramos siguientes siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora real de llegada y la teórica.

d) Controles de Paso:

La señalización y Llegada en estos Controles será como en el apartado anterior; tan sólo se procederá al sellado de los Carnets de Ruta, sin tomar el tiempo, continuando inmediatamente el recorrido.

e) **Controles Volantes y Secretos:**

Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán controles volantes y secretos, tantos como la organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectométricos. Los Controles Volantes tomarán el tiempo del vehículo lanzado (no debiendo, por consiguiente, detenerse los participantes) y su presencia será señalada con una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquéllos.

Los controles que puedan establecerse entre dos puntos del recorrido, estarán separados entre sí por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros ni superior a 100 kilómetros, si es que existiera más de uno.

f) **Control de Llegada:**

La Llegada final se efectuará tal y como se señala en el apartado c) (Con-

troles Horarios).

g) **Permanencia de los Controles:**

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

**Artículo 19
PARQUE**

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque a disposición de la Organización: 1.º Antes de darse la Salida, delante del Domicilio Social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. 2.º A la Llegada a San Sebastián, frente al Domicilio Social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y por un período mínimo de dos horas.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

**Artículo 20
PENALIZACIONES**

RETRASOS

No ponerse 5 minutos antes de las Salidas a disposición del Juez de Salida	100 puntos.
No tomar las Salidas a la hora señalada en el Carnet de Ruta	50 puntos.
Retraso superior a 20 minutos en las Salidas	Exclusión.
Retraso superior a lo tolerado en Controles Horarios y de Llegada; por cada segundo	1 punto.
Retraso superior a 20 minutos en los Controles Horarios	Exclusión.

ADELANTOS

Adelantos al paso por un Control Volante superior al promedio máximo tolerado	600 puntos.
Adelanto del 20 % sobre el mismo	Exclusión.
Adelanto en Controles Horarios y Llegadas; cada segundo	1 punto
Adelanto superior a 15 minutos en dichos Controles	Exclusión.

DEFICIENCIAS

Falta de visado de Controles Horario o de Paso	Exclusión.
Extravío de una placa del Rallye	50 puntos.
Extravío de las dos placas del Rallye	Exclusión.
Carencia de casco protector en las pruebas de velocidad	Exclusión.
No funcionamiento del motor de arranque	50 puntos.
No funcionamiento de la señal acústica	50 puntos.
No funcionamiento de las luces reglamentarias; cada una	10 puntos
(Se consideran luces reglamentarias, dos de carretera, dos de cruce, dos de situación delantera, luz piloto, stop y dos intermitentes.)	
Carecer de extintor	50 puntos.
Carecer de silencioso	50 puntos.

OTRAS INFRACCIONES

Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación.	100 puntos.
--	-------------

Reincidencia en la infracción	Exclusión.
Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet de Ruta	Exclusión.
Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena	Exclusión.
Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado	50 puntos.
Por detenerse entre las pancartas de aviso y los Controles	50 punto.
Por no ceder el paso a otro participante	100 puntos.
Por no ceder el paso en pruebas especiales	Exclusión.

**Artículo 21
CLASIFICACION**

Se establecerá una CLASIFICACION GENERAL por orden de puntos de penalización de menor a mayor, sin distinción de Grupos ni de Clases.

Habrà una Clasificación Especial para coches de fabricación nacional y otra para los socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Se establecerá también una Clasificación Especial, sin premio, para los automóviles de Gran Turismo.

**Artículo 22
EMPATES**

Los empates a puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

**Artículo 23
RECLAMACIONES**

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de TRES MIL PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en caso de haber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes: Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la Organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la Meta el último participante.

Contra la Clasificación de la Prueba: Hasta media hora después de hecha pública la Clasificación General.

**Artículo 24
PREMIOS**

CLASIFICACION GENERAL

- 1.º 20.000 pesetas y Trofeo del Excelentísimo Ayuntamiento de San Sebastián.
- 2.º 15.000 pesetas.
- 3.º 10.000 pesetas.
- 4.º 5.000 pesetas.
- 5.º 4.000 pesetas.
- 6.º 2.500 pesetas.
- 7.º 2.500 pesetas.
- 8.º 1.000 pesetas.
- 9.º 1.000 pesetas.
- 10.º 1.000 pesetas.

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º 3.000 pesetas y Trofeo.
- 2.º Una Copa.

CLASIFICACION PARA PARTICIPANTES SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

- 1.º 3.000 pesetas y Trofeo.
- 2.º Una Copa.

**Artículo 25
RESULTADO Y DISTRIBUCION DE PREMIOS**

Los resultados de la Prueba, salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en la Sede del Real Automóvil Club de Guipúzcoa no más tarde de las 20 horas del día 15 de marzo y a las 21 horas del mismo día tendrá lugar el Reparto de Premios.

**Artículo 26
NORMAS GENERALES**

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código Deportivo Internacional.

Por el solo hecho de su inscripción, cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Nacional, quedando también obligado a cumplir todas las dis-

posiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

Artículo 27
CARGOS OFICIALES

Director de la Prueba: D. Federico Zappino. Director Adjunto: D. José Pistono. Comisarios Deportivos: Don Rafael Calparsoro, D. José Ramón Eizaguirre, D. Vicente Balanzategui, don José Luis Pampín, D. Enrique Bengoechea, D. José María Pidal, D. Ramón Peironcely, D. Santiago Soto, D. José Valls y D. Alfonso Larrañaga. Secretario de la Organización: D. José María Maquíbar.

EL PRESIDENTE, EL SECRETARIO,



Federico Zappino

Queda aprobado el presente Reglamento a los solos efectos deportivos, siempre que se cumplan las disposiciones que sobre Permisos Gubernativos estipula el vigente Código de la Circulación.

San Sebastián, 10 de diciembre de 1963.

FEDERACION REGIONAL
DE AUTOMOVILISMO
EL PRESIDENTE,



Rafael Calparsoro

*

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD 14-15 Marzo 1964

COCHE Nº	PARTICIPANTES	Tiempos empleados en las pruebas				
		E	F	G	H	I
CLASES: A-B						
2	ALVAREZ-MARTIN					
4	MUÑOCA-LAMERAIN	7'20"	6'302	10'37"	7'20"	2'07"
5	ERGUETA-XX					
6	LUCAYA-XX	8'26"		12'20"	8'17"	2'26"
7	SALVADOR-JUANCHO	6'41"	5'53"	9'30"	6'53"	2'03"
8	TIGER	7'04"		10'14"	7'05"	2'11"
9	ENGUIX-MILANO	6'59"	6'12"	10'19"	7'14"	2'04"
10	ABRIL-ABRIL					
11	HERNANDEZ-XX	7'51"	11'26"	11'20"	8'05"	2'09"
12	ROYO-ALVAREZ	8'15"	7'14"	12'07"	8'32	2'19"
14	LANDA-VALENTI	6'54"	6'17"	9'59	7'06"	1'56"
16	BRANCAS-XX					
18	CASAMIAN-ASIAIN	9'06"	7'40	12'53	8'46"	2'42"
19	ARACAMA-IZARRA	8'34"	7'40"	12'32	8'56"	2'29"
CLASES: C-D-E						
20	REVERTER-SANCHEZ					
21	COLOMINA-VELAZQUEZ					
22	CALDERON-XX	6'39"	6'07"	9'46"	6'43"	1'50"
23	LEPORI-XX	6'28"	5'48"	9'18"	7'25"	1'51"
24	PEREZ-SAIZ					
25	LE PELLETIER-BARAS	6'46"	5'59"	9'46"	7'05"	1'59"
26	DOMINGUEZ-CANTET	6'53"	6'10"	9'52"	7'12"	1'57"
27	MASSIE-ODIVEAU	6'45"	6'02"	9'54"	7'07"	2'00"
28	VIDAL-XX					
29	SOLANS-XX					
31	ACAMENON-ARGUS	6'51"	6'03	9'32"	8'06	2'12"
32	SANSO-MARISTANY					
33	DELGADO-LAFITE					
34	CALPARSCRO-MIRANDA	6'39"	5'55"	9'37	7'02"	1'57"
36	ZIMMERMAN-BESCOS	7'29"	6'25"	10'59"	7'44"	
37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	6'50"	5'57"	9'46"	7'02"	1'52"
38	ARQUER-CANO					
39	ALDECOA-SAGRARIO					
40	GALOFRE-VIDAL	6'43"	6'01"	9'52"	7'02"	2'07"

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas				
		E	F	G	H	I
41	FOCA-XX					
42	MENDICUTE-XX	7'13"	6'19"	10'23"	8'24"	2'31"
43	LAZCANO-XX	7'17"	6'35"	10'51"	7'51"	2'06"
44	ZAVALA-CANGURO					
45	CUESTA-XX	7'42"	6'42"	11'01"	7'53"	2'35"
46	PETIT-FERNANDEZ					
47	BRANQUET-BELLERIVE	7'27"	6'36"	10'53"	7'27"	2'09"
48	SALES-XX	8'11"	7'21"	12'20"	8'16"	2'25"
49	GRIFOLL-XX					
50	EGOSCOZABAL-TRIAS	8'08"	6'57"	11'37"	9'05"	2'24"
51	AGUIRREZABAL-COLON	7'53"	7'03"	11'34"	7'42"	2'17"
52	CREUS-XX					
53	IRIARTE-PEREZ	8'14"	7'16"	12'03"	8'24"	2'27"
54	SANCHEZ SICILIA-SANCHEZ					
CLASES: F-G-H-I-J						
55	VILAR-XX					
56	SIVATE-CENDOYA					
57	PERELLO-XX					
58	BAVIERA-XX					
59	PUCH-XX					
60	ERIE-ONTARIO					
61	ROS-CLERY					
62	FERNANDEZ-XX	5'57"	5'25"	8'45"	6'28"	1'50"
63	SAN JUAN-XX	6'53"	6'02"	10'06"	6'59"	1'55"
64	GOICOECHEA-BACH					
65	DÍLAGADO-AQUILES					
66	LERCHUNDI-VALLS					
67	GURREA-SALUM					
68	BERENGUER-XX	6'46"	6'14"	10'12"	7'23"	1'57"
69	ROTACHE-DUÑABEITIA	6'49"	6'17"	10'13"	7'04"	2'06"
70	RUIZ-GIMENEZ-NURIA					
72	ARBONA-ARASCAL	6'55"	6'10"	10'05"	7'13"	2'14"
75	BURUAGA-LORENTE	6'25"	5'45"	9'24"	6'38"	2'01"
76	TORGUE-RISON	6'28"	5'52"	9'59"	6'46"	2'08"
77	GARDINIER-DUCASE	6'27"	5'52"	9'35"	6'38"	1'55"
78	SERRATOSA-DUPUY					
80	LO FASO-BIOSCA					

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD 14-15 Marzo 1964

COCHE Nº	PARTICIPANTES	Tiempos empleados en las pruebas				
		E	F	G	H	I
CLASES: A-B						
2	ALVAREZ-MARTIN					
4	MUÑOCA-LAMERAIN	7'20"	6'302	10'37"	7'20"	2'07"
5	ERGUETA-XX					
6	LUCAYA-XX	8'26"		12'20"	8'17"	2'26"
7	SALVADOR-JUANCHO	6'41"	5'53"	9'30"	6'53"	2'03"
8	TIGER	7'04"		10'14"	7'05"	2'11"
9	ENGUIX-MILANO	6'59"	6'12"	10'19"	7'14"	2'04"
10	ABRIL-ABRIL					
11	HERNANDEZ-XX	7'51"	11'26"	11'20"	8'05"	2'09"
12	ROYO-ALVAREZ	8'15"	7'14"	12'07"	8'32	2'19"
14	LANDA-VALENTI	6'54"	6'17"	9'59	7'06"	1'56"
16	BRANCAS-XX					
18	CASAMIAN-ASIAIN	9'06"	7'40	12'53	8'46"	2'42"
19	ARACAMA-IZARRA	8'34"	7'40"	12'32	8'56"	2'29"
CLASES: C-D-E						
20	REVERTER-SANCHEZ					
21	COLOMINA-VELAZQUEZ					
22	CALDERON-XX	6'39"	6'07"	9'46"	6'43"	1'50"
23	LEPORI-XX	6'28"	5'48"	9'18"	7'25"	1'51"
24	PEREZ-SAIZ					
25	LE PELLETIER-BARAS	6'46"	5'59"	9'46"	7'05"	1'59"
26	DOMINGUEZ-CANTET	6'53"	6'10"	9'52"	7'12"	1'57"
27	MASSIE-ODIVEAU	6'45"	6'02"	9'54"	7'07"	2'00"
28	VIDAL-XX					
29	SOLANS-XX					
31	AGAMENON-ARGUS	6'51"	6'03	9'32"	8'06	2'12"
32	SANSO-MARISTANY					
33	DELGADO-LAFITE					
34	CALPARSORO-MIRANDA	6'39"	5'55"	9'37	7'02"	1'57"
36	ZIMMERMAN-BESCOS	7'29"	6'25"	10'59"	7'44"	
37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	6'50"	5'57"	9'46"	7'02"	1'52"
38	ARQUER-CANO					
39	ALDECOA-SAGRARIO					
40	GALOFRE-VIDAL	6'43"	6'01"	9'52"	7'02"	2'07"

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas				
		E	F	G	H	I
41	FOCA-XX					
42	MENDICUTE-XX	7'13"	6'19"	10'23"	8'24"	2'31"
43	LAZCANO-XX	7'17"	6'35"	10'51"	7'51"	2'06"
44	ZAVAILA-CANGURO					
45	CUESTA-XX	7'42"	6'42"	11'01"	7'53"	2'35"
46	PETIT-FERNANDEZ					
47	BRANQUET-BELLERIVE	7'27"	6'36"	10'53"	7'27"	2'09"
48	SALES-XX	8'11"	7'21"	12'20"	8'16"	2'25"
49	GRIFOLL-XX					
50	EGOSCOZABAL-TRIAS	8'08"	6'57"	11'37"	9'05"	2'24"
51	AGUIRREZABAL-COLON	7'53"	7'03"	11'34"	7'42"	2'17"
52	CREUS-XX					
53	IRIARTE-PEREZ	8'14"	7'16"	12'03"	8'24"	2'27"
54	SANCHEZ SICILIA-SANCHEZ					
ETAPAS: F-C-H-I-J						
55	VILAR-XX					
56	SIVATE-CENDOYA					
57	PERELLO-XX					
58	PAVIERA-XX					
59	PUCH-XX					
60	ERIE-ONTARIO					
61	ROS-CLERY					
62	FERNANDEZ-XX	5'57"	5'25"	8'45"	6'28"	1'50"
63	SAN JUAN-XX	6'53"	6'02"	10'06"	6'59"	1'55"
64	GOICOECHEA-BACH					
65	DELGADO-AQUILES					
66	LERCHUNDI-VALLS					
67	GURREA-SALUM					
68	BERENGUER-XX	6'46"	6'14"	10'12"	7'23"	1'57"
69	ROTAECHE-DUÑABEITIA	6'49"	6'17"	10'13"	7'04"	2'06"
70	RUIZ-GIMENEZ-NURIA					
72	ARBONA-ARASCAL	6'55"	6'10"	10'05"	7'13"	2'14"
75	BURUAGA-LORENTE	6'25"	5'45"	9'24"	6'38"	2'01"
76	TORGUE-RISON	6'28"	5'52"	9'59"	6'46"	2'08"
77	GARDINIER-DUCASE	6'27"	5'52"	9'35"	6'38"	1'55"
78	SERRATOSA-DUPUY					
80	LO FASO-BIOSCA					

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD 14-15 Marzo 1964

COCHE Nº	PARTICIPANTES	Tiempos empleados en las pruebas				
		F	F	G	H	I
CLASES: A-B						
2	ALVAREZ-MARTIN					
4	MUÑOA-LAMERAIN	7'20"	6'302	10'37"	7'20"	2'07"
5	ERGUETA-XX					
6	LUCAYA-XX	8'26"		12'20"	8'17"	2'26"
7	SALVADOR-JUANCHO	6'41"	5'53"	9'30"	6'53"	2'03"
8	TIGER	7'04"		10'14"	7'05"	2'11"
9	ENGUIX-MILANO	6'59"	6'12"	10'19"	7'14"	2'04"
10	ABRIL-ABRIL					
11	HERNANDEZ-XX	7'51"	11'26"	11'20"	8'05"	2'09"
12	ROYO-ALVAREZ	8'15"	7'14"	12'07"	8'32	2'19"
14	LANDA-VALENTI	6'54"	6'17"	9'59	7'06"	1'56"
16	BRANCAS-XX					
18	CASAMTAN-ASIAIN	9'06"	7'40	12'53	8'46"	2'42"
19	ARACAMA-IZARRA	8'34"	7'40"	12'32	8'56"	2'29"
CLASES: C-D-E						
20	REVERTER-SANCHEZ					
21	COLOMINA-VELAZQUEZ					
22	CALDERON-XX	6'39"	6'07"	9'46"	6'43"	1'50"
23	LEFORI-XX	6'28"	5'48"	9'18"	7'25"	1'51"
24	PEREZ-SAIZ					
25	LE PELLETIER-BARAS	6'46"	5'59"	9'46"	7'05"	1'59"
26	DOMINGUEZ-CANTET	6'53"	6'10"	9'52"	7'12"	1'57"
27	MASSIE-ODIVEAU	6'45"	6'02"	9'54"	7'07"	2'00"
28	VIDAL-XX					
29	SOLANS-XX					
31	AGAMENON-ARGUS	6'51"	6'03	9'32"	8'06	2'12"
32	SANSO-MARISTANY					
33	DELGADO-LAFITE					
34	CALPARSORO-MIRANDA	6'39"	5'55"	9'37	7'02"	1'57"
36	ZIMMERMAN-BESCOS	7'29"	6'25"	10'59"	7'44"	
37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	6'50"	5'57"	9'46"	7'02"	1'52"
38	ARQUER-CANO					
39	ALDECOA-SAGRARIO					
40	GALOFRE-VIDAL	6'43"	6'01"	9'52"	7'02"	2'07"

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas				
		E	F	G	H	I
41	FOGA-XX					
42	MENDICUTE-XX	7'13"	6'19	10'23"	8'24"	2'31"
43	LAZCANO-XX	7'17"	6'35"	10'51"	7'51"	2'06"
44	ZAVALA-CANGURO					
45	CUESTA-XX	7'42"	6'42"	11'01"	7'53"	2'35"
46	PETIT-FERNANDEZ					
47	BRANQUET-JELLERIVE	7'27"	6'36"	10'53"	7'27"	2'09"
48	SALES-XX	8'11"	7'21"	12'20"	8'16"	2'25"
49	GRIFOLL-XX					
50	EGOSCOZABAL-TRIAS	8'08"	6'57"	11'37"	9'05"	2'24"
51	AGUIRREZABAL-COLON	7'53"	7'03"	11'34"	7'42"	2'17"
52	CREUS-XX					
53	IRIARTE-PEREZ	8'14"	7'16"	12'03"	8'24"	2'27"
54	SANCHEZ SICILIA-SANCHEZ					
CLASES: F-G-H-I-J						
55	VILAR-XX					
56	SIVATO-CENDOYA					
57	PERELLO-XX					
58	DAVIERA-XX					
59	FUCH-XX					
60	ERIE-ONTARIO					
61	ROS-CLERY					
62	FERNANDEZ-XX	5'57"	5'25"	8'45"	6'28"	1'50"
63	SAN JUAN-XX	6'53"	6'02"	10'06"	6'59"	1'55"
64	GOICOECHEA-BACH					
65	DELGADO-AQUILES					
66	IMRCHUNDI-VALLS					
67	GURREA-SALUM					
68	BERENGUER-XX	6'46"	6'14"	10'12"	7'23"	1'57"
69	ROTACHE-DUÑABEITIA	6'49"	6'17"	10'13"	7'04"	2'06
70	RUIZ-GIMENEZ-NURIA					
72	ARBONA-ABASCAL	6'55"	6'10"	10'05"	7'13"	2'14"
75	BERUACA-LORENTE	6'25"	5'45"	9'24"	6'38"	2'01"
76	TORGUE-RISON	6'28"	5'52"	9'59"	6'46"	2'08"
77	GARDINIER-DUCASE	6'27"	5'52"	9'35"	6'38"	1'55"
78	SERRATOSA-DUPUY					
80	LO FASO-BIOSCA					

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD 14-15 Marzo 1964

COCHE Nº	PARTICIPANTES	Tiempos empleados en las pruebas				
		E	F	G	H	I
CLASES: A-B						
2	ALVAREZ-MARTIN					
4	MUÑOCA-LAMERAIN	7'20"	6'302	10'37"	7'20"	2'07"
5	ERGUETA-XX					
6	LUCAYA-XX	8'26"		12'20"	8'17"	2'26"
7	SALVADOR-JUANCHO	6'41"	5'53"	9'30"	6'53"	2'03"
8	TIGER	7'04"		10'14"	7'05"	2'11"
9	PNGUIX-MILANO	6'59"	6'12"	10'19"	7'14"	2'04"
10	ABRIL-ABRIL					
11	HERNANDEZ-XX	7'51"	11'26"	11'20"	8'05"	2'09"
12	ROYO-ALVAREZ	8'15"	7'14"	12'07"	8'32	2'19"
14	LANDA-VALENTI	6'54"	6'17"	9'59	7'06"	1'56"
16	BRANCAS-XX					
18	CASAMIAN-ASIAIN	9'06"	7'40	12'53	8'46"	2'42"
19	ARACAMA-IZARRA	8'34"	7'40"	12'32	8'56"	2'29"
CLASES: C-D-E						
20	REVERTER-SANCHEZ					
21	COLOMINA-VELAZQUEZ					
22	CALDERON-XX	6'39"	6'07"	9'46"	6'43"	1'50"
23	LEPORI-XX	6'28"	5'48"	9'18"	7'25"	1'51"
24	PEREZ-SAIZ					
25	LE PELLETIER-BARAS	6'46"	5'59"	9'46"	7'05"	1'59"
26	DOMINGUEZ-CANTET	6'53"	6'10"	9'52"	7'12"	1'57"
27	MASSIE-ODIVEAU	6'45"	6'02"	9'54"	7'07"	2'00"
28	VIDAL-XX					
29	SOLANS-XX					
31	AGAMENON-ARGUS	6'51"	6'03	9'32"	8'06	2'12"
32	SANSO-MARISTANY					
33	DELGADO-LAFITE					
34	GALPARSORO-MIRANDA	6'39"	5'55"	9'37	7'02"	1'57"
36	ZIMMERMAN-BESCOS	7'29"	6'25"	10'59"	7'44"	
37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	6'50"	5'57"	9'46"	7'02"	1'52"
38	ARQUER-CANO					
39	ALDECOA-SAGRARIO					
40	GALOFRE-VIDAL	6'43"	6'01"	9'52"	7'02"	2'07"

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas				
		E	F	G	H	I
41	FOCA-XX					
42	MENDICUTE-XX	7'13"	6'19"	10'23"	8'24"	2'31"
43	LAZCANO-XX	7'17"	6'35"	10'51"	7'51"	2'06"
44	ZAVALA-CANGURO					
45	CUESTA-XX	7'42"	6'42"	11'01"	7'53"	2'35"
46	PETIT-FERNANDEZ					
47	BRANQUET-BELLERIVE	7'27"	6'36"	10'53"	7'27"	2'09"
48	SALES-XX	8'11"	7'21"	12'20"	8'16"	2'25"
49	GRIFOLL-XX					
50	EGOSCOZABAL-TRIAS	8'08"	6'57"	11'37"	9'05"	2'24"
51	AGUIRREZABAL-COLON	7'53"	7'03"	11'34"	7'42"	2'17"
52	CREUS-XX					
53	IRIARTE-PEREZ	8'14"	7'16"	12'03"	8'24"	2'27"
54	SANCHEZ SICILIA-SANCHEZ					
CLASES: F-G-H-I-J						
55	VILAR-XX					
56	SIVATE-CENDOYA					
57	PERELLO-XX					
58	BAVIERA-XX					
59	PUCH-XX					
60	ERIE-ONTARIO					
61	ROS-CLERY					
62	FERNANDEZ-XX	5'57"	5'25"	8'45"	6'28"	1'50"
63	SAN JUAN-XX	6'53"	6'02"	10'06"	6'59"	1'55"
64	GOICOECHEA-PACH					
65	DEIGADO-AQUILES					
66	LERCHUNDI-VALLS					
67	GURREA-SALUM					
68	BERENGUER-XX	6'46"	6'14"	10'12"	7'23"	1'57"
69	ROTACHE-DUÑABEITIA	6'49"	6'17"	10'13"	7'04"	2'06"
70	RUIZ-GTMENEZ-NURIA					
72	ARONA-ABASCAL	6'55"	6'10"	10'05"	7'13"	2'14"
75	BURUACA-LORENTE	6'25"	5'45"	9'24"	6'38"	2'01"
76	TORGUE-RISON	6'28"	5'52"	9'59"	6'46"	2'08"
77	GARDINIER-DUCASE	6'27"	5'52"	9'35"	6'38"	1'55"
78	SERRATOSA-DUPUY					
80	LO FASO-BIOSCA					

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD 14-15 Marzo 1964

COCHE Nº	PARTICIPANTES	Tiempos empleados en las pruebas				
		E	F	G	H	I
CLASES: A-B						
2	ALVAREZ-MARTIN					
4	MUÑOCA-LAMERAIN	7'20"	6'302	10'37"	7'20"	2'07"
5	ERGUETA-XX					
6	LUCAYA-XX	8'26"		12'20"	8'17"	2'26"
7	SALVADOR-JUANCHO	6'41"	5'53"	9'30"	6'53"	2'03"
8	TIGER	7'04"		10'14"	7'05"	2'11"
9	ENGUIX-MILANO	6'59"	6'12"	10'19"	7'14"	2'04"
10	ABRIL-ABRIL					
11	HERNANDEZ-XX	7'51"	11'26"	11'20"	8'05"	2'09"
12	BOYO-ALVAREZ	8'15"	7'14"	12'07"	8'32	2'19"
14	LANDA-VALENTI	6'54"	6'17"	9'59	7'06"	1'56"
16	BRANCAS-XX					
18	CASAMIAN-ASIAIN	9'06"	7'40	12'53	8'46"	2'42"
19	ARACAMA-IZARRA	8'34"	7'40"	12'32	8'56"	2'29"
CLASES: C-D-E						
20	REVERTER-SANCHEZ					
21	COLOMINA-VELAZQUEZ					
22	CALDERON-XX	6'39"	6'07"	9'46"	6'43"	1'50"
23	LEPORI-XX	6'28"	5'48"	9'18"	7'25"	1'51"
24	PEREZ-SAIZ					
25	LE PELLETIER-BARAS	6'46"	5'59"	9'46"	7'05"	1'59"
26	DOMINGUEZ-CANTET	6'53"	6'10"	9'52"	7'12"	1'57"
27	MASSIE-ODIVEAU	6'45"	6'02"	9'54"	7'07"	2'00"
28	VIDAL-XX					
29	SOLANS-XX					
31	AGAMENON-ARGUS	6'51"	6'03	9'32"	8'06	2'12"
32	SANSO-MARISTANY					
33	DELGADO-LAFITE					
34	CALPARSORO-MIRANDA	6'39"	5'55"	9'37	7'02"	1'57"
36	ZIMMERMAN-BESCOS	7'29"	6'25"	10'59"	7'44"	
37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	6'50"	5'57"	9'46"	7'02"	1'52"
38	ARQUER-CANO					
39	ALDECOA-SAGRARIO					
40	GALOFRE-VIDAL	6'43"	6'01"	9'52"	7'02"	2'07"

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas				
		E	F	G	H	I
41	FOCA-XX					
42	MENDICUTE-XX	7'13"	6'19	10'23"	8'24"	2'31"
43	LAZCANO-XX	7'17"	6'35"	10'51"	7'51"	2'06"
44	ZAVAIA-CANGURO					
45	CUESTA-XX	7'42"	6'42"	11'01"	7'53"	2'35"
46	PETIT-FERNANDEZ					
47	BRANQUET-BELLERIVE	7'27"	6'36"	10'53"	7'27"	2'09"
48	SALES-XX	8'11"	7'21"	12'20"	8'16"	2'25"
49	CRIFOLL-XX					
50	EGOSCOZABAL-TRIAS	8'08"	6'57"	11'37"	9'05"	2'24"
51	AGUIRREZABAL-COLON	7'53"	7'03"	11'34"	7'42"	2'17"
52	CHBUS-XX					
53	IRIARTE-PEREZ	8'14"	7'16"	12'03"	8'24"	2'27"
54	SANCHEZ SICILIA-SANCHEZ					
CLASES: F-G-H-I-J						
55	VILAR-XX					
56	SIVATE-CENDOYA					
57	PERELLO-XX					
58	BAVIERA-XX					
59	PUCH-XX					
60	ERIE-ONTARIO					
61	ROC-CLERY					
62	FERNANDEZ-XX	5'57"	5'25"	8'45"	6'28"	1'50"
63	SAN JUAN-XX	6'53"	6'02"	10'06"	6'59"	1'55"
64	GOICOECHEA-BACH					
65	DELGADO-AQUILES					
66	LERCHUNDI-VALLS					
67	GURREA-SALUM					
68	BERENGUER-XX	6'46"	6'14"	10'12"	7'23"	1'57"
69	ROTACHE-DUÑABEITIA	6'49"	6'17"	10'13"	7'04"	2'06"
70	RUIZ-GIMENEZ-NURIA					
72	ARONA-ARASCAL	6'55"	6'10"	10'05"	7'13"	2'14"
75	BURUAGA-LORENTE	6'25"	5'45"	9'24"	6'38"	2'01"
76	TORGUE-RISON	6'28"	5'52"	9'59"	6'46"	2'08"
77	GARDINIER-DUCASE	6'27"	5'52"	9'35"	6'38"	1'55"
78	SERRATOSA-DUPUY					
80	LO FASO-BIOSCA					

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1964

CLASIFICACION GENERAL

Nº Orden Inscripción

Nº	COCHE Nº	CONCURSANTE	MARCA	PUNTOS
27 ✓	1º	7 SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.230
24 -	2º	62 FERNANDEZ-XX	PORCHE	1.243
29 -	3º	23 LE PORI-XX	LOTUS	1.247
16 -	4º	75 BURUAGA-LORENTE	D:K:W.	1.256
17 ✓	5º	34 CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274
14 ✓	6º	76 TORGUE-RISON	D.K.W.	1.275
5 -	7º	14 LANDA-VALENTI	SAAB 96	1.282,05
13 ✓	8º	77 GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.282,14
7 ✓	9º	25 Le Pelletier- Varas	VOLVO	1.294
67 ✓	10º	37 TAURAN- RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301
55 -	11º	22 CALDERON-XX	FORD LOTUS	1.307
20 ✓	12º	26 DOMINGUEZ-CANTET	CITROEN DS	1.325
21 ✓	13º	27 MASSIE-OLIVEAU	CITROEN DS	1.328
12 ✓	14º	4 MUÑOA-LAMERAIN	RENAULT	1.359
51 ✓	15º	72 ARBONA-ABASCAL	ALFA ROMEO	1.396
35 ✓	16º	9 ENGUIX-MILANO	B.M.W.	1.465
72 ✓	17º	51 AGUIRREZABAL-COLON	SEAT 600 D	1.513
66 -	18º	63 SAN JUAN-XX	ALFA ROMEO	1.521
73 ✓	19º	69 ROTAECHE-DUÑABEITIA	M.G.	1.546
54 -	20º	43 LAZCANO-XX	AUSTIN	1.687
23 -	21º	11 HERNANDEZ-XX	B.M.W.	1.773
2 ✓	22º	31 AGAMENON-ARGUS	MORRIS COUPPER	1.825
75 ✓	23º	48 SALES-XX	FIAT 1500	1.841
	24º	68 BERENGUER-XX	TRIUMPH	1.852
22 ✓	25º	47 BRANQUET-BELLERRIVE	FORD TAUNUS	1.879
48 ✓	26º	19 ARACAMA-IZARRA	SEAT 600 D	1.896
33 ✓	27º	40 GALOFRE-VIDAL	FIAT ABARTH	1.912
74 ✓	28º	53 IRIARTE-PEREZ	SEAT 1.400 A	2.145
68 -	29º	45 CUESTA-XX	RENAULT R-8	2.358

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1964

CLASIFICACION GENERAL

Nº	COCHE Nº	CONCURSANTE	MARCA	PUNTOS
1º	7	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.230
2º	62	FERNANDEZ-XX	PORCHE	1.243
3º	23	LE PORI-XX	LOTUS	1.247
4º	75	BURUAGA-LORENTE	D:K:W.	1.256
6º	34	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274
5º	76	TORGUE-RISON	D.K.W.	1.265 1261,06
8º	14	LANDA-VALENTI	SAAB 96	1.282,05
7º	77	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.272,54 1278,
9º	25	Le Pelletier- Varas	VOLVO	1.294
10º	37	TAURAN- RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301
11º	22	CALDERON-XX	FORD LOTUS	1.307
12º	26	DOMINGUEZ-CANTET	CITROEN DS	1.325
13º	27	MASSIE-OLIVEAU	CITROEN DS	1.328
14º	4	MUÑO A-LAMERAIN	RENAULT	1.359
15º	72	ARBONA-ABASCAL	ALFA ROMEO	1.396
16º	9	ENGUIX-MILANO	B.M.W.	1.465
17º	51	AGUIRREZABAL-COLON	SEAT 600 D	1.513
18º	63	SAN JUAN-XX	ALFA ROMEO	1.521
19º	69	ROTAECHE-DUÑABEITIA	M.G.	1.546
20º	43	LAZCANO-XX	AUSTIN	1.687
21º	11	HERNANDEZ-XX	B.M.W.	1.773
22º	31	AGAMENON-ARGUS	MORRIS COUPPER	1.825
23º	48	SALES-XX	FIAT 1500	1.841
24º	68	BERENGUER-XX	TRIUMPH	1.852
25º	47	BRANQUET-BELLERRIVE	FORD TAUNUS	1.879
26º	19	ARACAMA-IZARRA	SEAT 600 D	1.896
27º	40	GALOFRE-VIDAL	FIAT ABARTH	1.912
28º	53	IRIARTE-PEREZ	SEAT 1.400 A	2.145
29º	45	CUESTA-XX	RENAULT R-8	2.358

Maguilar

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RELACION DE PARTICIPANTES

<u>COCHE nº</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
CLASES: A-B			
1	Victor Segi X.X.	Fiat Abarth	13,45
2	Antonio ALVAREZ-Nicolás MARTIN	Fiat-Abarth	13,46
3	"BOULEBEN" X.X.	Renault R-1093	13,47
4	J.M. MUÑOZ- J.M. LAMERAIN	Renault R-1093	13,48
5	Domingo HERGUETA-X.X.	Renault R-1093	13,49
6	Antonio LUCAYA-X.X.	Renault-Dauphine	13,50
7	"SALVADOR"- "JUANCHO"	B.M.W. 700	13,51
8	"TIGER"-X.X.	B.M.W.	13,52
9	"MILANO" X.X. Enguix-Milano	B.M.W.	13,53
10	Alfonso ABRIL-Adolfo ABRIL	B.M.W.	13,54
11	Virgilio HERNANDEZ- X.X.	B.M.W.	13,55
12	J.A. ROYO-I. ALVAREZ	SAAB 96	13,56
14	Enrique LANDA-Ramón VALENTI	SAAB 96	13,57
15	José SANCHEZ X.X.	SAAB 96	13,58
16	Rafael BRANCAS-X.X.	SEAT 600-D	13,59
18	Jesús CASAMIAN-Ricardo ASIAIN	SEAT 600-D	14,00
19	Miguel ARACAMA-Ignacio IZARRA	SEAT 600-D	14,01
CLASES: C-D-E-			
20	E. REVERTER-C. SANCHEZ (D)	Ford Lotus	14,22
21	Emilio COLOMINA-M.Carmen VELAZQUEZ	Ford Lotus	14,23
22	Abilio CALDERON-X.X.	Ford Lotus	14,24
23	Vittorio LEPORI-X.X.	Ford Lotus	14,25
24	Francisco PEREZ-Jesús SAIZ	Ford Lotus	14,26
25	B. LE PELLETIER-M. BARAS	VOLVO-122S-B18	14,27
26	Henri DOMINGUE-Charles CANTET	Citroen DS-19	14,28
27	Jean Massie-Joseph OLIVEAU	Citroen DS-19	14,29
28	Miguel VIDAL X.X.	Citroen DS-19	14,30
29	Alfonso SOLANS X.X.	Citroen DS-19	14,31
30	Pierre MAUREL-Pierre Point	Citroen DS-19	14,32
31	"ARGAMENON"- "ARGUS"	Morris Cooper S	14,33
32	Jaime SANCHEZ-José MARCELYN	Morris Cooper S	14,34
33	Francisco DELGADO-Felipe LAFITE	Austin Cooper	14,35
34	Luis CALPARSORO-Javier MIRANDA	Alfa Romeo	14,36
35	Jaime JUNCOSA X.X.	Fiat Abarth	14,37
36	R. ZIMMERMAN- O. BESCOS	Triumph	14,38
37	Luis SANCHEZ-Enrique FORTOLANS SOLÍS- JUAN M. SANCHEZ GONZ	Triumph ALFA ROMEO	14,39
38	Gladiador BEGGA-Angel SACRARIO	Austin Cooper	14,40
Retirado 39	Gladiador BEGGA-Angel SACRARIO	SAAB	14,41
40	José GALOFRE-José M. VIDAL	Fiat Abarth	14,42
41	FOGA X.X.	Fiat Abarth	14,43
42	"MENDICUTTI"-X.X.	Morris Cooper	14,44
43	Jaime LAZCANO-X.X.	Austin-Cooper	14,45
Retirado 44	Ramón M. SARRA LA "CONSURO" (E)	B.M.W.	14,46
45	Tomás CUESTA-X.X.	Renault R-8	14,47

	<u>COCHE nº</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
<i>Accidente</i>	46	Juan Lope PÉREZ-Alberto FERNÁNDEZ	Peugeot 404	14,48
	47	Joseph BRANQUET-Gille BELLERIVE	Ford Taunus	14,49
	48	Francisco SALES-X.X.	Fiat 1.500	14,50
	49	Ramón GRIFOLL-X.X.	D.W.W.	14,51
	50	Manuel EGOSCOZABAL-G. TRIAS	Bord	14,52
	51	J.L. AGUIRREZABAL-M. COLON	Seat 600 D	14,53
	52	Antonio CREUS-X.X.	Seat 600	14,54
	53	José A. IRIARTE-Remedios PEREZ	Seat 1.400	14,55
	54	Sancho Sicilia-Sánchez	Saad 96	14,56
	CLASES: F-G-H-I-J			
	54	Juan FERNÁNDEZ X.X.	Porsche	15,24
	55	Javier de VILAR-X.X.	Porsche	15,25
	56	Manuel SIVATE-M ^o Josefa CENDOYA	Porsche	15,26
	57	Sebastián PEREIRO-X.X.	Jaguar	15,27
	58	Fernando de BAVIERA-X.X.	Porsche	15,28
	59	Pedro PUCH-X.X.	Porsche	15,29
	60	"BERNARDINO"	Porsche	15,30
	61	Salvador ROS-"OLERY"	Lotus Elite	15,31
	62	XXXXXXXXXX X.X.	Alfa Romeo <i>Poodle</i>	15,32
	63	Juan Francisco SANJUAN-X.X.	Alfa Romeo	15,33
<i>Accidente</i>	64	Aveline GOIGOECHES-José M^o BACH	Austin Healey	15,34
	65	José S. DELGADO-"AQUILES"	Triumph	15,35
<i>Accidente</i>	66	José BERCHUNDI-José VALLS	Triumph	15,36
<i>id-</i>	67	Luis CURREA-"SILUM"	Triumph	15,37
	68	José Luis RUESCAS-X.X.	M.G. "B" <i>mph</i>	15,38
	69	Manuel ROTAECHÉ-José M ^o DUÑABETIA	M.G. "B"	15,39
	70	José RUIZ GIMÉNEZ-NURIA	Alfa Romeo	15,40
	71	"FRANCO" lo-Enrique RUIZ	Alfa Romeo	15,41
	72	Angel ARBONA-M. Antonio ABASCAL	Alfa Romeo	15,42
	73	Salvador FABREGAS-X.X.	Alfa Romeo	15,43
	74	Francisco BERCHUNDI-X.X.	Morris Cooper	15,44
	75	BURUAGA-LORENTE (R)	D.K.W. F-12	15,45
	76	Pierre TORGUE-Jacques RISON	D.K.W. F-12	15,46
	77	Philippe GARDINIER-Miguel DUCASSE	D.K.W. F-12	15,47
<i>Accidente</i>	78	José SERRATOSA-Ceturba DUPUY (S)	D.K.W. F-12	15,48
	79	Richard GINS-Fernando BERENGUER	Alfa Romeo	15,49
	80	Domenico LO FASO-Pablo BIOSCA	Innocenti IM-3	15,50

54

SAN SEBASTIAN Marzo 1.964

Orden	Marca	Cilindrada	Grupo	Clase	Nombres	
1	Morris-Cooper	1.000	2º	F	Tomás LERCHUNDI/X.X.	S.S.
2	Mordis-Cooper	1.071	1º	C	"AGAMENON"/"ARGUS"	Zarag.
3	A. Romeo Giuleta TI	1.570	2º	G	Salvador FABREGAS/X.X.	Barc.
4	Innoncenti IM/3	1.098	2º	F	Domenico LE FASO/Pablo BIOSCA	Madrid
5	Consul Cortina	1.200	1º	C	Manuel EGOSCOZABAL/George TRIAS	Francia
6	Peugeot 404	1.618	1º	D	Juan León PETIT/Alberto FERNANDEZ	Vitoria
7	Volvo 122S-B18	1.780	1º	D	Bernard LE PELLETIER/Michel BARAS	Francia
8	Triumph TR-3	1.991	3º	J	Jesús LERCHUNDI/José VALLS	S.S.
9	Austin-Cooper "S"	1.071	1º	C	Francisco DELGADO/Felipe LAFITE	Sevilla
10	Seat 600-D	767	1º	B	Jesús CASAMIAN/Ricardo ASIAIN	Zaragza
11	Triumph TR-4	2.138	3º	J	"AQUILES"/X.X.	Zaragza
12	Renault R-1.093	850	1º	B	José Miguel MUÑOA/Jean LAMERAIN	Francia
13	D.K.W. F-12	896	2º	F	Philippe GARDINIER/Miguel DUCASE	
14	D.K.W. F-12	889	2º	F	Pierre TORGUE/Jacques RISSON	
15	Renault R-1.093		1º	D	"BOUHEBEN"/X.X.	
16	D.K.W. F-12	889	2º	F	Jesús BURUAGA/Mariano LORENTE	Vitoria
17	A. Romeo Giulietta TI	1.290	1º	C	Luis CALPARSORO/Javier MIRANDA	S.S.
18	Triumph Spitfire 4	1.147	1º	C	Robert ZIMMERMAN/Oscar BESCOS	Zaragza
19	D.K.W. F-12	889	2º	F	José SERRATOSA/Caturla DUPUY	Valenci
20	Citroën DS-19	1.911	1º	D	XXXXXXXXXX Henry DMINGUE/CANTET	Francia
21	Citroën DS-19		1º	D	MASSIE/X.X.	
22	Ford Taunus (Normal)				"BRANQUET"/X.X.	
23	B.M.W. 700				Virgilio HERNANDEZ/X.X.	Madrid
24	Porsche 356/C2000 GS Carrera 1966		3º	J	Juan FERNANDEZ/X.X.	Barclna
25	D.K.W. Junior	796	2º	E	Ramón GRIFOLL/X.X.	"
26	Porsche	1.966	3º	J	Manuel SIVATE/Josefa CENDOYA	"
27	B.M.W. 700	697	1º	A	"SALVADOR"/"JUANCHO"	"
28	Jaguar "E" Sport	3.885	3º	J	Sebastián PERELLO/X.X.	"
29	Ford Conrtina Lotus	1.558	1º	D	Vittorio LEPORI/X.X.	"
30	B.M.W. Sport	697	1º	A	"TIGER"/X.X.	"
31	A. Romeo Zagatto	1.290	3º	I	Félix Manuel BRUIN/X.X.	"
32	Fiat-Abarth	847	2º	E	"FOCA"/E.X.	"
33	Fiat-Abarth	848	2º	E	José BALOFRE/José Ma VIDAL	"
34	Fiat-Abarth	847	1º	B	Víctor SAGI/X.X.	"
35	B.M.W. Sport	697	1º	A	"MILANO"/X.X.	"
36	Morris-Cooper "S"	1.070	1º	C	Jaime SAMSO/José MARISTANY	"
37	Fiat-Abarth				Juan VIVES/X.X.	"
38	Fiat-Abarth		1º	C	Jaime JUNCOSA/X.X.	"
39	Citroën DS-19	1.911	1º	D	Miguel VIDAL/X.X.	"
40	Porsche GS/GT	1.766	3º	J	Javier VILAR/X.X.	"
41	Renault Dauphine	845	1º	B	Antonio LUCAYA/X.X.	"
42	Lotus-Elite	1.216	3º	I	"CLERY"	"
43	Saab 96	841	2º	E	Claudio ALDECOA/Angel SAGRARIO	Vitoria

<u>Orden</u>	<u>Marca</u>	<u>Cilindrada</u>	<u>Grupo</u>	<u>Clase</u>	<u>Nombres y Apellidos</u>	
44	A. Romeo Giulia Sprint	1.570			José RUIZ GIMENEZ/X.X.	Madrid
45	Saab 96 Normal	849			Enrique LANDA/Ramón VALENTI	"
46	Triumph TR-3	1.991			Luis GURREA/X.X.	"
47	Ford Lotus Cortina	1.558	12	D	Estanislao REVERTER/Carlos SANCHEZ	"
48	Seat 600-D	767	12	B	Miguel ARACAMA/Ignacio IZARRA	S.S.
49	Renault R.1093	845	12	B	Domingo HERGUETA/X.X.	Soria
50	Seat 600-D	767	12	B	Rafael BRANCAS/X.X.	Bilbao
51	A. Romeo Sprint	1.570	32	J	Angel ARBONA/Antonio ABASCAL	Madrid
52	B.M.W. 700 CS	697	22	E	Ramón M ^a ZABALA/"CANGURO"	"
53	Ford Lotus Cortina	1.558	12	D	Emilio COLOMINA/Carmen VELA ZQUEZ	"
54	Austin-Cooper	997			Jaime LAZCANO/X.E:	"
55	Ford Lotus Cortina	1.558	12	D	Abilio CALDERON/X.X.	"
56	Seat 600	633	22	E	Antonio CREUS/X.X.	"
57	Porsche S-90	1.582	32	J	Pedro PUCH/X.X.	"
58	M.G. B	1.800	32	J	Jos ^e Luis RUESCAS/X.X.	"
59	A. Romeo Glta TI	1.290	22	F	Richard GANS/Fernando RODRIGUEZ	"
60	Austin-Cooper S	1.071	12	C	Sofía ARQUER/M ^a Gracia CANO	"
61	Morris-Cooper	997	12	C	"MENDICUTTI"/X.X.	"
62	Saab 96	843	12	B	José Ant ^o ROYO/Ign ^o ALVAREZ DE TOLEDO	"
63	Porsche S-90	1.582	32	J	Fernando de BAVIERA/X.X.	"
64	B.M.W. 700	697	12	A	Alfonso ABRIL/Adolfo ABRIL	"
65	Fiat-Abarth 850 TC	847	12	B	Ant ^o ALVAREZ DE LEON/Nicolás MARTIN	"
66	Alfa Romeo Spyder	1.290	32	I	Juan Fe ^o SANJUAN/X.X.	"
67					Gerardo de ANDRES	"
68	Renault R-8	940	12	C	Tomás CUESTA GIMENO	Bilbao
69	Citroën DS-19				Alfonso SOMANS/X.X.	Zaragoza
70	Triumph Spitfire 4				Antonio PORTOLES/X.X.	
71	Citroën DS-19	1.911	12	D	Pierre MAUREL/Pierre POINT	Francia
72	Seat 600-D	750	22	E	MANUEL Juan Luis AGUIRREZABAL/Manuel VALDES COLON DE CARVAJAL	Bilbao
73	M.G. B	1.798			Manuel ROTAECHÉ/José M ^a DOÑABEITIA	"
74	Seat 1.400-A	1.395			José Ant ^o IRIARTE/Remedios PEREZ PONS	"
75	FIAT 1500				FRANCISCO SALES SERNA/X.X.	LERIDA
76	Austin-Healey	2.980	32	J	Avelino GOICOECHEA BEASCOECHEA	Bilbao
77	Saab 96				José SANCHEZ SICILIA	Madrid

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

LAS PLACAS Y LOS NUMEROS LATERALES SE ENTREGARAN EN
EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

LAS PLACAS Y LOS NUMEROS LATERALES SE ENTREGARAN EN
EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

LAS PLACAS Y LOS NUMEROS LATERALES SE ENTREGARAN EN
EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1.964

DISTRIBUCION DE PREMIOS

1º	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.230 puntos
TROFEO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN y 20.000 pesetas			
2º	FERNANDEZ	PORCHE	1.243 puntos
COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA y 15.000 pesetas			
3º	LEPORI	LOTUS	1.247 puntos
COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BILBAO y 10.000 pesetas			
4º	BURUAGA-LORENTE	D.K.W.	1.256 puntos
COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VITORIA y 5.000 pesetas			
5º	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274 puntos
COPA DE LA SDAD. NEUMATICOS MICHELIN y 4.000 pesetas			
6º	TORGUE-RISON	D.K.W.	1.275 puntos
COPA FINANZAUTO y 2.500 pts.			
7º	LANDA-VALENTI	SAAB	1.282,05 puntos
COPA GENERAL EUROPEA y 2.500 PESETAS			
8º	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.282,14 puntos
COPA IMOSAY 1.000 pesetas			
9º	LE PELLETIER-BARAS	VOLVO	1.294 puntos
COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas			
10º	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301 puntos
COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas			

PREMIOS PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	AGUIRREZABAL-COLON
COPA REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA y 3.000 pesetas	
2º	ARACAMA
COPA FIRESTONE	

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

1º	BURUAGA-LORENTE
COPA MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL y 3.000 pesetas	
2º	CALPARSORO-MIRANDA
COPA N.Y.A.S.A.	

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1.964

DISTRIBUCION DE PREMIOS

1º	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.230 puntos
TROFEO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN y 20.000 pesetas			
2º	FERNANDEZ	PORCHE	1.243 puntos
COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA y 15.000 pesetas			
3º	LEPORI	LOTUS	1.247 puntos
COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BILBAO y 10.000 pesetas			
4º	BURUAGA-LORENTE	D.K.W.	1.256 puntos
COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VITORIA y 5.000 pesetas			
5º	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274 puntos
COPA DE LA SDAD. NEUMATICOS MICHELIN y 4.000 pesetas			
6º	TORGUE-RISON	D.K.W.	1.275 puntos
COPA FINANZAUTO y 2.500 pts.			
7º	LANDA-VALENTI	SAAB	1.282,05 puntos
COPA GENERAL EUROPEA y 2.500 PESETAS			
8º	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.282,14 puntos
COPA IMOSAY 1.000 pesetas			
9º	LE PELLETIER-BARAS	VOLVO	1.294 puntos
COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas			
10º	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301 puntos
COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas			

PREMIOS PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	AGUIRREZABAL-COLON
COPA REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA y 3.000 pesetas	
2º	ARACAMA
COPA FIRESTONE	

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

1º	BURUAGA-LORENTE
COPA MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL y 3.000 pesetas	
2º	CALPARSORO-MIRANDA
COPA N.Y.A.S.A.	

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1.964

DISTRIBUCION DE PREMIOS

1º	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.230 puntos
	TROFEO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN y 20.000 pesetas		
2º	FERNANDEZ	PORCHE	1.243 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA y 15.000 pesetas		
3º	LEPORI	LOTUS	1.247 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BILBAO y 10.000 pesetas		
4º	BURUAGA-LORENTE	D.K.W.	1.256 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VITORIA y 5.000 pesetas		
5º	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274 puntos
	COPA DE LA SDAD. NEUMATICOS MICHELIN y 4.000 pesetas		
6º	TORGUE-RISON	D.K.W.	1.275 puntos
	COPA FINANZAUTO y 2.500 pts.		
7º	LANDA-VALENTI	SAAB	1.282,05 puntos
	COPA GENERAL EUROPEA y 2.500 PESETAS		
8º	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.282,14 puntos
	COPA IMOSAY 1.000 pesetas		
9º	LE PELLETIER-BARAS	VOLVO	1.294 puntos
	COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas		
10º	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301 puntos
	COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas		

PREMIOS PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	AGUIRREZABAL-COLON
	COPA REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA y 3.000 pesetas
2º	ARACAMA
	COPA FIRESTONE

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

1º	BURUAGA-LORENTE
	COPA MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL y 3.000 pesetas
2º	CALPARSORO-MIRANDA
	COPA N.Y.A.S.A.

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1.964

DISTRIBUCION DE PREMIOS

1º	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.230 puntos
	TROFEO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN y 20.000 pesetas		
2º	FERNANDEZ	PORCHE	1.243 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA y 15.000 pesetas		
3º	LEPORI	LOTUS	1.247 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BILBAO y 10.000 pesetas		
4º	BURUAGA-LORENTE	D.K.W.	1.256 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VITORIA y 5.000 pesetas		
5º	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274 puntos
	COPA DE LA SDAD. NEUMATICOS MICHELIN y 4.000 pesetas		
6º	TORGUE-RISON	D.K.W.	1.275 puntos
	COPA FINANZAUTO y 2.500 pts.		
7º	LANDA-VALENTI	SAAB	1.282,05 puntos
	COPA GENERAL EUROPEA y 2.500 PESETAS		
8º	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.282,14 puntos
	COPA IMOSAY 1.000 pesetas		
9º	LE PELLETIER-BARAS	VOLVO	1.294 puntos
	COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas		
10º	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301 puntos
	COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas		

PREMIOS PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	AGUIRREZABAL-COLON
	COPA REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA y 3.000 pesetas
2º	ARACAMA
	COPA FIRESTONE

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

1º	BURUAGA-LORENTE
	COPA MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL y 3.000 pesetas
2º	CALPARSORO-MIRANDA
	COPA N.Y.A.S.A.

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1.964

DISTRIBUCION DE PREMIOS

- | | | | |
|-----|--|------------|-----------------|
| 1º | SALVADOR-JUANCHO | B.M.W. | 1.230 puntos |
| | TROFEO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN y 20.000 pesetas | | |
| 2º | FERNANDEZ | PORCHE | 1.243 puntos |
| | COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA y 15.000 pesetas | | |
| 3º | LEPORI | LOTUS | 1.247 puntos |
| | COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BILBAO y 10.000 pesetas | | |
| 4º | BURUAGA-LORENTE | D.K.W. | 1.256 puntos |
| | COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VITORIA y 5.000 pesetas | | |
| 5º | CALPARSORO-MIRANDA | ALFA ROMEO | 1.274 puntos |
| | COPA DE LA SDAD. NEUMATICOS MICHELIN y 4.000 pesetas | | |
| 6º | TORGUE-RISON | D.K.W. | 1.275 puntos |
| | COPA FINANZAUTO y 2.500 pts. | | |
| 7º | LANDA-VALENTI | SAAB | 1.282,05 puntos |
| | COPA GENERAL EUROPEA y 2.500 PESETAS | | |
| 8º | GARDINIER-DUCASSE | D.K.W. | 1.282,14 puntos |
| | COPA IMOSAY 1.000 pesetas | | |
| 9º | LE PELLETIER-BARAS | VOLVO | 1.294 puntos |
| | COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas | | |
| 10º | TAURAN-RUIZ GIMENEZ | ALFA ROMEO | 1.301 puntos |
| | COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas | | |

PREMIOS PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- | | |
|----|---|
| 1º | AGUIRREZABAL-COLON |
| | COPA REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA y 3.000 pesetas |
| 2º | ARACAMA |
| | COPA FIRESTONE |

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

- | | |
|----|---|
| 1º | BURUAGA-LORENTE |
| | COPA MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL y 3.000 pesetas |
| 2º | CALPARSORO-MIRANDA |
| | COPA N.Y.A.S.A. |
-

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1.964

DISTRIBUCION DE PREMIOS

1º	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.230 puntos
TROFEO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN y 20.000 pesetas			
2º	FERNANDEZ	PORCHE	1.243 puntos
COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA y 15.000 pesetas			
3º	LEPORI	LOTUS	1.247 puntos
COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BILBAO y 10.000 pesetas			
4º	BURUAGA-LORENTE	D.K.W.	1.256 puntos
COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VITORIA y 5.000 pesetas			
5º	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274 puntos
COPA DE LA SDAD. NEUMATICOS MICHELIN y 4.000 pesetas			
6º	TORGUE-RISON	D.K.W.	1.275 puntos
COPA FINANZAUTO y 2.500 pts.			
7º	LANDA-VALENTI	SAAB	1.282,05 puntos
COPA GENERAL EUROPEA y 2.500 PESETAS			
8º	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.282,14 puntos
COPA IMOSAY 1.000 pesetas			
9º	LE PELLETIER-BARAS	VOLVO	1.294 puntos
COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas			
10º	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301 puntos
COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas			

PREMIOS PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	AGUIRREZABAL-COLON
COPA REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA y 3.000 pesetas	
2º	ARACAMA
COPA FIRESTONE	

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB
DE GUIPUZCOA

1º	BURUAGA-LORENTE
COPA MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL y 3.000 pesetas	
2º	CALPARSORO-MIRANDA
COPA N.Y.A.S.A.	

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1.964

DISTRIBUCION DE PREMIOS

1º	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.230 puntos
	TROFEO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN y 20.000 pesetas		
2º	FERNANDEZ	PORCHE	1.243 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA y 15.000 pesetas		
3º	LEPORI	LOTUS	1.247 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BILBAO y 10.000 pesetas		
4º	BURUAGA-LORENTE	D.K.W.	1.256 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VITORIA y 5.000 pesetas		
5º	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274 puntos
	COPA DE LA SDAD. NEUMATICOS MICHELIN y 4.000 pesetas		
6º	TORGUE-RISON	D.K.W.	1.275 puntos
	COPA FINANZAUTO y 2.500 pts.		
7º	LANDA-VALENTI	SAAB	1.282,05 puntos
	COPA GENERAL EUROPEA y 2.500 PESETAS		
8º	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.282,14 puntos
	COPA IMOSAY 1.000 pesetas		
9º	LE PELLETTIER-BARAS	VOLVO	1.294 puntos
	COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas		
10º	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301 puntos
	COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas		

PREMIOS PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	AGUIRREZABAL-COLON
	COPA REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA y 3.000 pesetas
2º	ARACAMA
	COPA FIRESTONE

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

1º	BURUAGA-LORENTE
	COPA MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL y 3.000 pesetas
2º	CALPARSORO-MIRANDA
	COPA N.Y.A.S.A.

"V RALLYE VASCO NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RESULTADOS DE LA CLASIFICACION POR CLASES

CLASE A - Coches de Turismo de serie hasta 700 cc.

1º	Coche nº 7	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.200	puntos
2º	" 9	ENGUIX-MILANO	B.M.W.	1465	"
3º	" 11	HERNANDEZ-ESPINOSA	B.M.W.	1773	"

CLASE B- Coches de Turismo de serie desde 701 hasta 850 cc.

1º	" 14	LANDA-VALENTI	SAAB 96	1282,05	"
2º	" 4	MUÑOA-LAMERAIN	RENAULT	1359	"
3º	" 19	ARACAMA-IZARRA	SEAT 600 D	1896	"

CLASE C - Coches de Turismo de serie desde 851 hasta 1.300 cc.

1º	" 34	CAIPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO FI 1274		"
2º	" 43	LAZCANO-PIZARRO	AUSTIN COOPER 1687		"
3º	" 31	agamenon-ARGUS	MORRIS COOPER 1826		"
4º	" 45	CUESTA-MARTINEZ	RENAULT R-8	2358	"

CLASE D - Coches de Turismo de serie superiores a 1301 cc.

1º	" 23	LEPORI-COLL	LOTUS CORTINA	1247	"
2º	" 25	LE PELLETIER-BARAS	VOLVO	1294	"
3º	" 37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1301	"
4º	" 22	CALDERON-REQUIJO	LOTUS-CORTINA	1307	"
5º	" 26	DOMINGUE-CANTET	CITROEN DS 19	1325	"
6º	" 27	MASSIE-OLIVEAU	CITROEN DS 19	1328	"
7º	" 48	SALES-SANGENIS	FIAT 1500		"
8º	" 47	BRANQUET-BELLERIVE	FORD-TAUNUS	1879	"
9º	" 53	IRIARTE-PEREZ	SEAT 1400 A	2145	"

CLASE E - Coches de Turismo Mejorados hasta 850 cc.

1º	" 51	AGUIRREZABAL-COLON	SEAT 600 D	1513	"
2º	" 40	GALOFFRE-VIDAL	FIAT ABARTH	1912	"

CLASE F - Coches de Turismo Mejorados de 851 hasta 1300 cc.

1º	" 75	BURUAGA-LORENTE	D.K.W. F12	1256	"
2º	" 76	TORGUE-RISON	D.K.W. F12	1275	"
3º	" 77	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W. F12	1282,14	"

CLASE I - Coches de Turismo Gran Turismo desde 851 hasta 1300 cc.

1º	" 63	SAN JUAN-LAZCANO	ALFA ROMEO	1521	"
----	------	------------------	------------	------	---

CLASE J - Coches de Gran Turismo superior a 1301 cc.

1º	" 62	FERNANDEZ-FAREGAS	PORCHE GS	1243	"
2º	" 72	AREONA-AB SCAL	ALFA ROMEO	1396	"
3º	" 69	ROTAECHE-DUÑ BEITIA	M.G. - B	1546	"
4º	" 68	BERENGUER-FERNANDEZ	TRIUMPH TR4	1852	"

"V RALLYE VASCO NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RESULTADOS DE LA CLASIFICACION POR CLASES

CLASE A - Coches de Turismo de serie hasta 700 cc.

1º	Coche nº 7	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.200	puntos
2º	" 9	ENGUIX-MILANO	B.M.W.	1465	"
3º	" 11	HERNANDEZ-ESPINOSA	B.M.W.	1773	"

CLASE B- Coches de Turismo de serie desde 701 hasta 850 cc.

1º	" 14	LANDA-VALENTI	SAAB 96	1282,05	"
2º	" 4	MUÑOZA-LAMERAIN	RENAULT	1359	"
3º	" 19	ARACAMA-IZARRA	SEAT 600 D	1896	"

CLASE C - Coches de Turismo de serie desde 851 hasta 1.300 cc.

1º	" 34	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO FI 1274	"	
2º	" 43	LAZCANO-PIZARRO	AUSTIN COOPER 1687	"	
3º	" 31	ag. menon-ARGUS	MORRIS COOPER 1826	"	
4º	" 45	CUESTA-MARTINEZ	RENAULT R-8	2358	"

CLASE D - Coches de Turismo de serie superiores a 1301 cc.

1º	" 23	LEPORI-COLL	LOTUS CORTINA	1247	"
2º	" 25	LE PELLETIER-BARAS	VOLVO	1294	"
3º	" 37	TAUPAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1301	"
4º	" 22	CALDERON-REQUIJO	LOTUS-CORTINA	1307	"
5º	" 26	DOMINGUE-CANTET	CITROEN DS 19	1325	"
6º	" 27	MASSIE-OLIVEAU	CITROEN DS 19	1328	"
7º	" 48	SALES-SANGENIS	FIAT 1500	"	
8º	" 47	BRANQUET-BELLERIVE	FORD-TAUNUS	1879	"
9º	" 53	TRIASTE-PEREZ	SEAT 1400 A	2145	"

CLASE E - Coches de Turismo Mejorados hasta 850 cc.

1º	" 51	AGUIRREZABAL-COLON	SEAT 600 D	1513	"
2º	" 40	GALOPFRE-VIDAL	FIAT ABARTH	1912	"

CLASE F - Coches de Turismo Mejorados de 851 hasta 1300 cc.

1º	" 75	BURUAGA-LORENTE	D.K.W. F12	1256	"
2º	" 76	TORGUE-RISON	D.K.W. F12	1275	"
3º	" 77	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W. F12	1282,14	"

CLASE I - Coches de Turismo Gran Turismo desde 851 hasta 1300 cc.

1º	" 63	SAN JUAN-LAZCANO	ALFA ROMEO	1521	"
----	------	------------------	------------	------	---

CLASE J - Coches de Gran Turismo superior a 1301 cc.

1º	" 62	FERNANDEZ-FABREGAS	PORCHE GS	1243	"
2º	" 72	ARBONA-ABUSCAL	ALFA ROMEO	1396	"
3º	" 69	POTACHE-DUNABETIA	M.G. - B	1546	"
4º	" 68	BERENGUER-FERNANDEZ	TRIUMPH TR4	1852	"

"V RALLYE VASCO NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RESULTADOS DE LA CLASIFICACION POR CLASES

CLASE A - Coches de Turismo de serie hasta 700 cc.

1º	Coche nº 7	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.200	puntos
2º	" 9	ENGUIX-MILANO	B.M.W.	1465	"
3º	" 11	HERNANDEZ-ESPINOSA	B.M.W.	1773	"

CLASE B- Coches de Turismo de serie desde 701 hasta 850 cc.

1º	" 14	LANDA-VALENTI	SAAB 96	1282,05	"
2º	" 4	MUÑOZA-LAMERAIN	RENAULT	1359	"
3º	" 19	ARACAMA-IZARRA	SEAT 600 D	1896	"

CLASE C - Coches de Turismo de serie desde 851 hasta 1.300 cc.

1º	" 34	CALPERSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO FI 1274	"
2º	" 43	LAZCANO-PIZARRO	AUSTIN COOPER 1687	"
3º	" 31	ag. menon-ARGUS	MORRIS COOPER 1826	"
4º	" 45	CUESTA-MARTINEZ	RENAULT R-8 2358	"

CLASE D - Coches de Turismo de serie superiores a 1301 cc.

1º	" 23	LEPORI-COLL	LOTUS CORTINA 1247	"
2º	" 25	LE PELLETIER-BARAS	VOLVO 1294	"
3º	" 37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO 1301	"
4º	" 22	CALDERON-REQUIJO	LOTUS-CORTINA 1307	"
5º	" 26	DOMINGUE-CANTET	CITROEN DS 19 1325	"
6º	" 27	MASSJE-OLIVEAU	CITROEN DS 19 1328	"
7º	" 48	SALES-SANGENIS	FIAT 1500	"
8º	" 47	BRANQUET-BELLERIVE	FORD-TAUNUS 1879	"
9º	" 53	IRIARTE-PEREZ	SEAT 1400 A 2145	"

CLASE E - Coches de Turismo Mejorados hasta 850 cc.

1º	" 51	AGUIRREZABAL-COLON	SEAT 600 D 1513	"
2º	" 40	GALOFFRE-VIDAL	FIAT ABARTH 1912	"

CLASE F - Coches de Turismo Mejorados de 851 hasta 1300 cc.

1º	" 75	BURUAGA-LORENTE	D.K.W. F12 1256	"
2º	" 76	TORGUE-RISON	D.K.W. F12 1275	"
3º	" 77	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W. F12 1282,14	"

CLASE I - Coches de Turismo Gran Turismo desde 851 hasta 1300 cc.

1º	" 63	SAN JUAN-LAZCANO	ALFA ROMEO 1521	"
----	------	------------------	-----------------	---

CLASE J - Coches de Gran Turismo superior a 1301 cc.

1º	" 62	FERNANDEZ-FABREGAS	PORCHE GS 1243	"
2º	" 72	ARBONA-ABASCAL	ALFA ROMEO 1396	"
3º	" 69	ROTAECHE-DUÑIBEITIA	M.G. - B 1546	"
4º	" 68	BERENGUER-FERNANDEZ	TRIUMPH TR4 1852	"

"V RALLYE VASCO NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RESULTADOS DE LA CLASIFICACION POR CLASES

CLASE A - Coches de Turismo de serie hasta 700 cc.

1º	Coche nº 7	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.200	puntos
2º	" 9	ENGUIX-MILANO	B.M.W.	1465	"
3º	" 11	HERNANDEZ-ESPINOSA	B.M.W.	1773	"

CLASE B- Coches de Turismo de serie desde 701 hasta 850 cc.

1º	" 14	LANDA-VALENTI	SAAB 96	1282,05	"
2º	" 4	MUÑOZA-LAMERAIN	RENAULT	1359	"
3º	" 19	ARACAMA-IZARRA	SEAT 600 D	1896	"

CLASE C - Coches de Turismo de serie desde 851 hasta 1.300 cc.

1º	" 34	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO FI 1274	"	
2º	" 43	LAZCANO-PIZARRO	AUSTIN COOPER 1687	"	
3º	" 31	agamenon-ARGUS	MORRIS COOPER 1826	"	
4º	" 45	CUESTA-MARTINEZ	RENAULT R-8	2358	"

CLASE D - Coches de Turismo de serie superiores a 1301 cc.

1º	" 23	LEPORI-COLL	LOTUS CORTINA	1247	"
2º	" 25	LE PELLETIER-BARAS	VOLVO	1294	"
3º	" 37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1301	"
4º	" 22	CALDERON-REQUIJO	LOTUS-CORTINA	1307	"
5º	" 26	DOMINGUE-CANTET	CITROEN DS 19	1325	"
6º	" 27	MASSIE-OLIVEAU	CITROEN DS 19	1328	"
7º	" 48	SALES-SANGENIS	FIAT 1500	"	
8º	" 47	BRANQUET-BELLERIVE	FORD-TAUNUS	1879	"
9º	" 53	IRIARTE-PEREZ	SEAT 1400 A	2145	"

CLASE E - Coches de Turismo Mejorados hasta 850 cc.

1º	" 51	AGUIRREZABAL-COLON	SEAT 600 D	1513	"
2º	" 40	GAIOFFRE-VIDAL	FIAT ABARTH	1912	"

CLASE F - Coches de Turismo Mejorados de 851 hasta 1300 cc.

1º	" 75	BURUAGA-LORENTE	D.K.W. F12	1256	"
2º	" 76	TORGUE-RISON	D.K.W. F12	1275	"
3º	" 77	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W. F12	1282,14	"

CLASE I - Coches de Turismo Gran Turismo desde 851 hasta 1300 cc.

1º	" 63	SAN JUAN-LAZCANO	ALFA ROMEO	1521	"
----	------	------------------	------------	------	---

CLASE J - Coches de Gran Turismo superior a 1301 cc.

1º	" 62	FERNANDEZ-FABREGAS	PORCHE GS	1243	"
2º	" 72	ARBONA-ABSCAL	ALFA ROMEO	1396	"
3º	" 69	ROTAECHE-DUÑA BEITIA	M.G. - B	1546	"
4º	" 68	BERENQUER-FERNANDEZ	TRIUMPH TR4	1852	"

"V RALLYE VASCO NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RESULTADOS DE LA CLASIFICACION POR CLASES

CLASE A - Coches de Turismo de serie hasta 700 cc.

1º	Coche nº 7	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.200	puntos
2º	" 9	ENGUIX-MILANO	B.M.W.	1465	"
3º	" 11	HERNANDEZ-ESPINOSA	B.M.W.	1773	"

CLASE B- Coches de Turismo de serie desde 701 hasta 850 cc.

1º	" 14	LANDA-VALENTI	SAAB 96	1282,05	"
2º	" 4	MUÑOCA-LAMERAIN	RENAULT	1359	"
3º	" 19	ARACAMA-IZARRA	SEAT 600 D	1896	"

CLASE C - Coches de Turismo de serie desde 851 hasta 1.300 cc.

1º	" 34	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO FI 1274	"
2º	" 43	LAZCANO-PIZARRO	AUSTIN COOPER 1687	"
3º	" 31	ag. monon-ARGUS	MORRIS COOPER 1826	"
4º	" 45	CURSTA-MARTINEZ	RENAULT R-8 2358	"

CLASE D - Coches de Turismo de serie superiores a 1301 cc.

1º	" 23	LEPORI-COLL	LOTUS CORTINA 1247	"
2º	" 25	LE PELLETIER-BARAS	VOLVO 1294	"
3º	" 37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO 1301	"
4º	" 22	CALDERON-REQUIJO	LOTUS-CORTINA 1307	"
5º	" 26	DOMINGUE-CANTET	CITROEN DS 19 1325	"
6º	" 27	MASSIE-OLIVEAU	CITROEN DS 19 1328	"
7º	" 48	SALES-SANGENIS	FIAT 1500	"
8º	" 47	BRANQUET-BELLERIVE	FORD-TAUNUS 1879	"
9º	" 53	IRIARTE-PEREZ	SEAT 1400 A 2145	"

CLASE E - Coches de Turismo Mejorados hasta 850 cc.

1º	" 51	AGUIRREZABAL-COLON	SEAT 600 D 1513	"
2º	" 40	GALCFFRE-VIDAL	FIAT ABARTH 1912	"

CLASE F - Coches de Turismo Mejorados de 851 hasta 1300 cc.

1º	" 75	EURJAGA-LORENTE	D.K.W. F12 1256	"
2º	" 76	TORGUE-RISON	D.K.W. F12 1275	"
3º	" 77	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W. F12 1282,14	"

CLASE I - Coches de Turismo Gran Turismo desde 851 hasta 1300 cc.

1º	" 63	SAN JUAN-LAZCANO	ALFA ROMEO 1521	"
----	------	------------------	-----------------	---

CLASE J - Coches de Gran Turismo superior a 1301 cc.

1º	" 62	FERNANDEZ-FAREGAS	PORCHE GS 1243	"
2º	" 72	ARBONA-ABSCAL	ALFA ROMEO 1396	"
3º	" 69	ROTACHE-DUÑABERTIA	M.G. - B 1546	"
4º	" 68	BERENGUER-FERNANDEZ	TRIUMPH TR4 1852	"

"V RALLYE VASCO NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RESULTADOS DE LA CLASIFICACION POR CLASES

CLASE A - Coches de Turismo de serie hasta 700 cc.

1º	Coche nº 7	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.200	puntos
2º	" 9	ENGUIX-MILANO	B.M.W.	1465	"
3º	" 11	HERNANDEZ-ESPINOSA	B.M.W.	1773	"

CLASE B- Coches de Turismo de serie desde 701 hasta 850 cc.

1º	" 14	LANDA-VALENTI	SAAB 96	1282,05	"
2º	" 4	MUNOA-LAMERAIN	RENAULT	1359	"
3º	" 19	ARACAMA-IZARRA	SEAT 600 D	1896	"

CLASE C - Coches de Turismo de serie desde 851 hasta 1.300 cc.

1º	" 34	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO FI 1274	"	
2º	" 43	LAZCANO-PIZARRO	AUSTIN COOPER 1687	"	
3º	" 31	agamenon-ARGUS	MORRIS COOPER 1826	"	
4º	" 45	CUESTA-MARTINEZ	RENAULT R-8	2358	"

CLASE D - Coches de Turismo de serie superiores a 1301 cc.

1º	" 23	LEPORI-COLL	LOTUS CORTINA	1247	"
2º	" 25	LE PELLETTIER-BARAS	VOLVO	1294	"
3º	" 37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1301	"
4º	" 22	CALDERON-REQUIJO	LOTUS-CORTINA	1307	"
5º	" 26	DOMINGUE-CANTET	CITROEN DS 19	1325	"
6º	" 27	MASSIE-OLIVEAU	CITROEN DS 19	1328	"
7º	" 48	SALES-SANGENIS	FIAT 1500	"	
8º	" 47	BRANQUET-BELLERIVE	FORD-TAUNUS	1879	"
9º	" 53	IRIARTE-PEREZ	SEAT 1400 A	2145	"

CLASE E - Coches de Turismo Mejorados hasta 850 cc.

1º	" 51	AGUIRREZABAL-COLON	SEAT 600 D	1513	"
2º	" 40	GALOFFRE-VIDAL	FIAT ABARTH	1912	"

CLASE F - Coches de Turismo Mejorados de 851 hasta 1300 cc.

1º	" 75	BURUAGA-LORENTE	D.K.W. F12	1256	"
2º	" 76	TORGUE-RISON	D.K.W. F12	1275	"
3º	" 77	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W. F12	1282,14	"

CLASE I - Coches de Turismo Gran Turismo desde 851 hasta 1300 cc.

1º	" 63	SAN JUAN-LAZCANO	ALFA ROMEO	1521	"
----	------	------------------	------------	------	---

CLASE J - Coches de Gran Turismo superior a 1301 cc.

1º	" 62	FERNANDEZ-FAEREGAS	PORCHE GS	1243	"
2º	" 72	ARBONA-ABASCAL	ALFA ROMEO	1396	"
3º	" 69	ROTAECHE-DUÑA BEITIA	M.G. - B	1546	"
4º	" 68	BERENQUER-FERNANDEZ	TRIUMPH TR4	1852	"

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 14 y 15 Marzo 1.964

CLASIFICACION GENERAL

nº	COCHE Nº	CONCURSANTE	VEHICULO	PUNTOS
1º	7	SALVADOR-JUANGHO	B.M.W.	1.230
2º	62	FERNANDEZ	PORSCHE	1.243
3º	23	LE PORI	LOTUS	1.247
4º	75	BURUAGA-LORENTE	B.K.W.	1.256
5º	76	TORGUE-RISON	D.K.W.	1.261
6º	34	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274
7º	77	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.278
8º	14	LANDA-VALENTI	SAAB 96	1.282
9º	25	LE PELLETTIER-BARAS	VOLVO	1.294
10º	37	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301
11º	22	CALDERON	FORD LOTUS	1.307
12º	26	DOMINGUEZ-CANPET	CITROEN DS	1.325
13º	27	MASSIE-OLIVEAU	CITROEN DS	1.328
14º	4	MUÑOCA-LAMERAIN	RENAULT	1.359
15º	72	ARBONA-ARASCAL	ALFA ROMEO	1.396
16º	9	ENGULX-MILANO	B.M.W.	1.465
17º	51	AGUIRREZABAL-COLON	SEAT 600 D	1.513
18º	63	SAN JUAN	ALFA ROMEO	1.521
19º	69	ROTAECHE-DUÑABETIA	M.G.	1.546
20º	43	LAZCANO	AUSTIN	1.687
21º	11	HERNANDEZ	B.M.W.	1.773
22º	31	AGAMENON-ARGUS	MORRIS COOPER	1.825
23º	48	SALES	FIAT 1500	1.841
24º	68	BERENGUER	TRIUMPH	1.852
25º	47	BRANQUET-BELLERIVE	FORD TAUNUS	1.879
26º	19	ARACAMA-IZARRA	SEAT 600D	1.896
27º	40	GALOFRE-VIDAL	FIAT ABARTH	1.912
28º	53	IRIARTE-PEREZ	SEAT 1.400 A	2.145
29º	45	CUESTA	RENAULT R-8	2.358

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 14-15 Marzo 1.964

DISTRIBUCION DE PREMIOS

1º	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1.230 puntos
	TROFEO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN y 20.000 pesetas		
2º	FERNANDEZ	PORCHE	1.243 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA y 15.000 pesetas		
3º	LEPORI	LOTUS	1.247 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE BILBAO y 10.000 pesetas		
4º	BURUAGA-LORENTE	D.K.W.	1.256 puntos
	COPA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE VITORIA y 5.000 pesetas		
5º	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1.274 puntos
	COPA DE LA SDAD. NEUMATICOS MICHELIN y 4.000 pesetas		
6º	TORGUE-RISON	D.K.W.	1.275 puntos
	COPA FINANZAUTO y 2.500 pts.		
7º	LANDA-VALENTI	SAAB	1.282,05 puntos
	COPA GENERAL EUROPEA y 2.500 PESETAS		
8º	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1.282,14 puntos
	COPA IMOSA y 1.000 pesetas		
9º	LE PELLETTIER-BARAS	VOLVO	1.294 puntos
	COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas		
10º	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1.301 puntos
	COPA DEL AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS y 1.000 pesetas		

PREMIOS PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	AGUIRREZABAL-COLON
	COPA REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA y 3.000 pesetas
2º	ARACAMA
	COPA FIRESTONE

CLASIFICACION PARA SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

1º	BURUAGA-LORENTE
	COPA MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL y 3.000 pesetas
2º	CALPARSORO-MIRANDA
	COPA N.Y.A.S.A.

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									72
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									80

IMPORTANTE:

Sincronización de relojes: (Para los controles horario y volante se deberá pedir la hora oficial al teléfono del R.A.C.G que estará de servicio permanente aproximadamente 1 hora antes del paso del primer coche.

Hora rectificada: La hora del control será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar el tiempo teórico de paso del último participante, también se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR.

EL JEFE DEL CONTROL,

Coche N.º	PASO POR CONTROL			DIFERENCIA		HORA RECTIFICADA			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	-	+	H.	M.	S.	
									65
									66
									67
									68
									69
									70
									71
									73
									74
									75
									76
									77
									78
									79
									80

IMPORTANTE:

Sicronización de relojes: Para las pruebas cronometradas servirá como «reloj tipo» el horario de salida de la misma.

Hora rectificada: La hora de paso a la llegada, será rectificada de acuerdo con la «confrontación de relojes» que deberá hacerse al finalizar la prueba cronometrada, a la vez se determinará cada cuanto tiempo se debe tener en cuenta 1 segundo de diferencia.

EL CRONOMETRADOR

EL JEFE DEL CONTROL

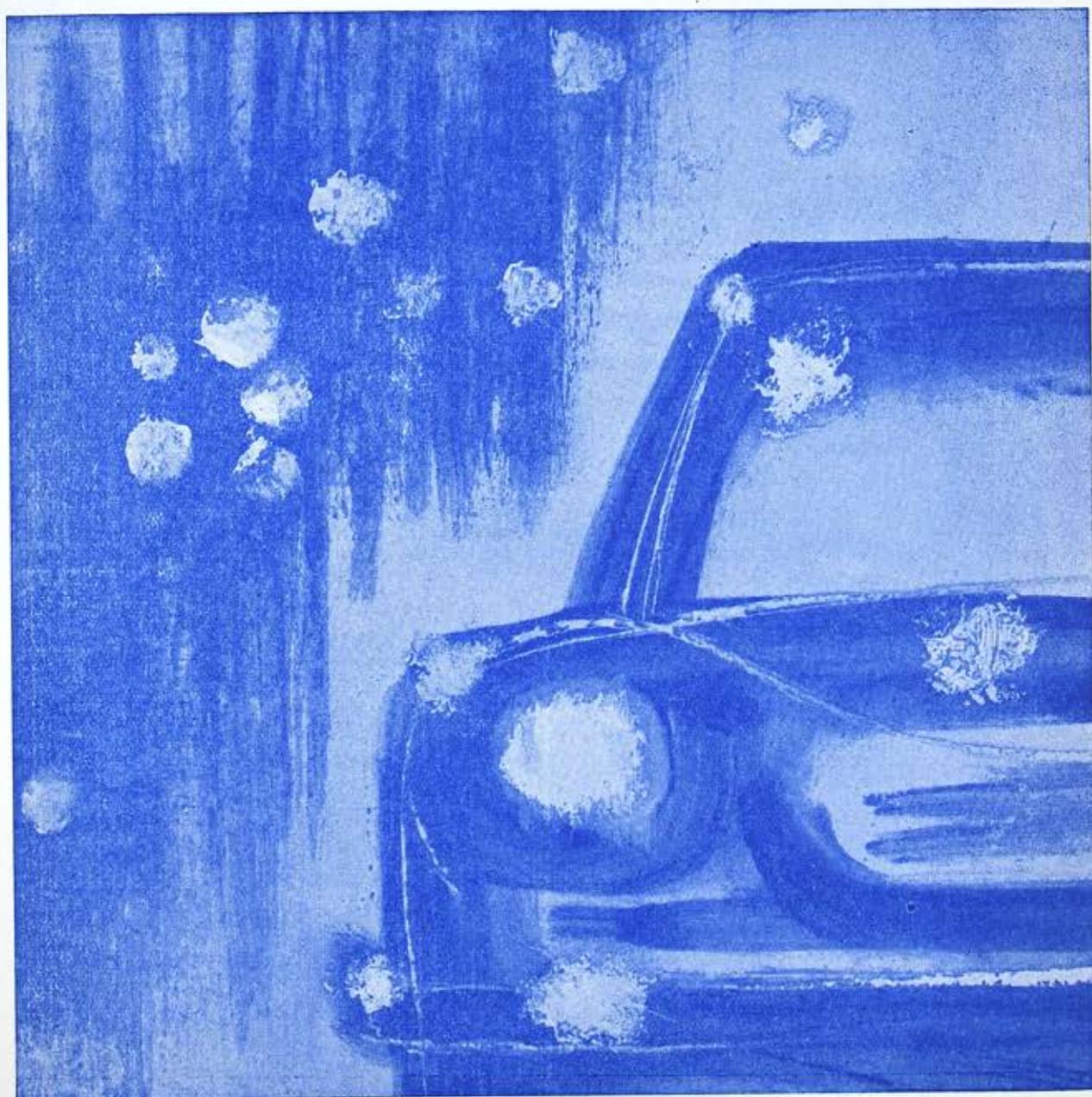


V Rallye Vasco - Navarro IV Internacional

ORGANIZADO POR EL

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

14 Y 15 DE MARZO DE 1964



RESULTADOS OFICIOSOS

SERVICIOS DE LA ORGANIZACION EN RUTA

-V RALLYE VASCO-NAVARRO - IV INTERNACIONAL-

<u>Marcas</u>	<u>Grupo</u>	<u>Clase</u>	<u>Nombre y Apellidos</u>
Morris-Cooper	2º	F	Tomás LERCHUNDI/X.X.
Morris-Cooper	1º	C	José RUBIO MUÑOZ/"ARGUS"
Alfa Romeo Giulia TI	2º	C	Salvador FABREGAS BAS/X.X.
Innocenti IM/3	2º	F	Domenico LE FASO/Pablo BIOSCA
Ford Consul Cortina	1º	C	Manuel EGOSCOZABAL/George TRIAS JULIA
Peugeot 404	1º	D	Juan León PETIT/Alberto Fernandez Camero
Volvo 122S-B18	1º	D	Bernard LE PELLETTIER/Michel BARAS
Triumph TR-3	3º	J	Josús Mº LERCHUNDI/José VALLS CASAJUANA
Austin-Cooper "S"	1º	C	Francisco DELGADO DURAN/Felipe LAFITE
Seat 600 D	1º	B	José CASAMIAN TORCAL/Ricardo ASIAIN
Triumph TR-4	3º J	J	Julio GARCIA DELGADO/X.X.
Renault R-1.093	1º	B	José Miguel MUÑOA Jean Marie LAMERAIN
D.K.W. F-12	2º	F	Philippe GARDINIER/Miguel DUCASSE
D.K.W. F-12	2º	F	Pierre TORGUE/Jacques RISON
Renault R-1.093			"BOUEBEN/X.X.
D.K.W. F-12	2º	F	Buruaga/Lorente
Alfa Romeo Giulietta TI	1º	C	Luis CALPARSORO/Javier MIRANDA
Triumph Spitfire 4	1º	C	Robert G.ZIMMERMAN/Oscar BESCOE
D.K.W. F-12	2º	F	José SERRATOSA/Caturra DUPUY
Citroen DS-19	1º	D	Henri DOMINGUE/Charles Cantet
Citroen DS-19	1º	D	Jean MASSIE/Joseph OLIVEAU
Ford Taunus	1º	D	Joseph BRANQUET/Gillo BELLERSVE
B.M.W. 700			Virgilio HERNANDEZ RIVADULLA/X.X.
Porsche 356/C2000 GS Carrera	3º	J	Juan FERNANDEZ GARCIA/X.X.
D.K.W. Junior	2º	E	Ramón GRIFOLL/X.X.
Porsche	3º	J	Manuel SIVATTE/Mª Josefa CENDOYA
B.M.W. 700	1º	A	"SALVADOR"/"JUANCHO"
Jaguar E	3º	J	Sebastián PERELLO/X.X.
Ford Cortina Lotus	1º	D	Vitorio LEPORI/X.X.
B.M.W. 700	1º	S	"TIGER"/X.X.
Alfa Romeo Zagato	3º	I	Félix Manuel BRUIN/X.X.
Fiat-Abarth	2º	E	"FOCA"/X.X.
Fiat-Abarth	2º	E	José GALOFRE/José Maria VIDAL
Fiat-Abarth	2º	B	Victor SAGI/X.X.
B.M.W. 700	1º	A	"MILANO"/X.X.
Morris-Cooper "S"	1º	C	Jaime SAMSO/José MARISTANY
Fiat-Abarth			Juan VIVES/X.X.
Fiat-Abarth	1º	C	Jaime JUNCOSA/X.X.
Citroen DS-19	1º	D	Miguel VIDAL/X.X.
Porsche GS/TG	3º	J	Javier de VILAR/X.X.
Renault Dauphine	1º	B	Antonio LUCAYA/X.X.
Lotus Elite	3º	I	Salvador ROS/"CLERY"
Saab 96	2º	E	Claudio Aldecoa/Angel SAGRARIO
Alfa Romeo Giulia S.			José RUIZ JIMENEZ/X.X.
Saab 96			Enrique LANDA/RAMÓN VALENTI
Triumph TR-3			Luis GURREA/X.X.
Ford Lotus Cortina	1º	D	Estanislao REVERTER/Carlos SANCHEZ SICILIA
Seat 600 D	1º	B	Miguel ARACAMA/Ignacio IZARRA
Renault R-1.093	1º	B	Domingo HERGUETA/X.X.
Seat 600 D	1º	B	Rafael BRANCAS/X.X.
Alfa Romeo Sprint	3º	J	Angel ARBONA/Antonio ABASCAL

<u>Marcas</u>	<u>Grupo</u>	<u>Clase</u>	<u>Nombre y Apellidos</u>
B.M.W. 700 CS	2º	E	Ramón Mª de ZABALA/CANGURO"
Ford Lotus Cortina	1º	D	Emilio COLOMINA/Mª del Carmen VELAZQUEZ
Austin-Cooper			Jaime LAZCANO/X.X.
Ford Lotus Cortina	1º	D	Abilio CALDERON/X.X.
Seat 600	2º	E	Antonio CREUS/X.X.
Porsche S-90	3º	J	Pedro PUCH MUNOZ/X.X.
M.G. "B"	3º	J	José Luis RUASCAS/X.X.
A.Romeo Giulieta TI	2º	F	Richard GAUS/Fernando RODRIGUEZ
Austin-Cooper "A"	1º	C	Sofia ARQUER/Maria Gracia CANO
Morris-Cooper	1º	C	"MENDICUTTI"/X.X.
Saab 96	1º	B	José Antº ROYO/Ignacio ALVAREZ DE TOLEDO
Porsche S-90	3º	J	Fernando de BAVIERA/X.X.
B.M.W. 700	1º	A	Alfonso ABRIL/Adolfo ABRIL
Fiat-Abarth	1º	B	Antonio ALVAREZ DE LEON/Nicolás MARTIN
Alfa Romeo Spyder	3º	I	Juan Francisco SANJUAN/X.X.
A. Romeo Giulia TI	1º	D	"TAURON 1º"/Enrique RUIZ JIMENEZ
Renault R-8	1º	C	Tomás CUESTA/X.X.
Citroen DS-19			Alfonso SOLANS/X.X.
Triumph			Antonio PORTOLES/X.X.
Citroen DS-19	1º	D	Pierre MAUREL/Pierre POINT
Seat 600 D	2º	E	Juan Luis AGUIRREZABAL/Manuel VALDES
M.G. B	3º	J	Manuel ROTACHE/José M. DUÑABEITIA
Seat 1.400 A	1º	D	José Antonio IRIARTE/Remedios PEREZ PONS
Fiat 1.500	1º	D	Francisco SALES SERNA/X.X.
Austin Healey	3º	J	Avelino GOICOECHEA/José Maria BACH
Saab 96			José SANCHEZ SICILIA/X.X.
Ford Lotus Cottina			Francisco PEREZ CRESPO/X.X.
Porsche S-90			"ARIE"/"ONTARIO"

=====

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

ITINERARIO-HORARIO

14 y 15 Marzo 1.964

LOCALIDAD

KMS

HORARIO

primero - Ultimo

1ª PARTE

Día 14 de Marzo

SALIDA	SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.) Lesaca	—	13h 45'	15h 55'
	CRUCE ██████ -PAMPLONA	64	14h 58'	17h 05'
	PAMPLONA	135,8	16h 16'	18h 10'
	ECHARRI-ARANA	208,5	17h 35'	19h 16'
	CRUCE ESTELLA-VITORIA	258,8	18h 30'	20h 16'
	CRUCE N-1/C- 132 (antes de Vitoria)	323,8	19h 41'	21h 14'
	ESTELLA (cruce a la entrada)	392,4	20h 56'	22h 22'
LLEGADA	PAMPLONA	438,5	21h 46'	23h 06'

2ª PARTE

Día 15 de Marzo

SALIDA	PAMPLONA	—	0h 03'	2h 36'
	TUDELA	95,5	1h 46'	3h 08'
	SANTO DOMINGO	185,-	4h 13'	6h 20'
	VITORIA	293,3	5h 21'	7h 20'
	BILBAO (Begoña)	362,4	6h 36'	8h 30'
	BERMEO	393,5	7h 10'	9h 00'
	ONDARROA			
	EIBAR	473,5	8h 37'	10h 10'
	TOLOSA	555,5	10h 06'	11h 35'
	RECALDE (cruce N-1)	623,3	11h 20'	12h 40'
LLEGADA	SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	633,9	11h 40'	13h 00'

PRUEBAS ESPECIALES Y HORARIO DE CIERRE DE CARRETERAS DURANTE EL DESARROLLO DE LAS MISMAS

JAIZKIBEL	entre las	13h 45'	y las	16h 30'	del día	14 de Marzo
OYARZUN-LESACA	" "	14h 20'	" "	16h 45'	" "	" "
ECHAURI-IZURZU	" "	16h 28'	" "	19h 00'	" "	" "
OPACUA	" "	19h 55'	" "	22h 00'	" "	" "
ELGUETA	" "	8h 22'	" "	10h 30'	del día	15 de Marzo
Mandubia	" "	9h 00'	" "	11h 20'	" "	" "
GOYAZ	" "	9h 27'	" "	11h 45'	" "	" "
LEIZA (Excurra)	" "	10h 12'	" "	12h 15'	" "	" "
CIRCUITO	" "	11h 08'	" "	13h 03'	" "	" "

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

ITINERARIO-HORARIO

14 y 15 Marzo 1.964

LOCALIDAD	KMS	HORARIO primero - Ultimo	
<u>1ª PARTE</u>			
Día 14 de Marzo			
SALIDA SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	—	13h 45'	15h 55'
Lesaca			
CRUCE ██████ -PAMPLONA	64	14h 58'	17h 05'
PAMPLONA	135,8	16h 16'	18h 10'
ECHARRI-ARANAZ	208,5	17h 35'	19h 16'
CRUCE ESTELLA-VITORIA	258,8	18h 30'	20h 16'
CRUCE N-1/C- 132 (antes de Vitoria)	323,8	19h 41'	21h 14'
ESTELLA (cruce a la entrada)	392,4	20h 56'	22h 22'
LLEGADA PAMPLONA	438,5	21h 46'	23h 06'

2ª PARTE

Día 15 de Marzo

SALIDA PAMPLONA	—	0h 03'	2h 36'
TUDELA	95,5	1h 46'	3h 08'
SANTO DOMINGO	185,-	4h 13'	6h 20'
VITORIA	293,3	5h 21'	7h 20'
BILBAO (Begoña)	362,4	6h 36'	8h 30'
BERMEO	393,5	7h 10'	9h 00'
ONDARROA			
EIBAR	473,5	8h 37'	10h 10'
TOLOSA	555,5	10h 06'	11h 35'
RECALDE (cruce N-1)	623,3	11h 20'	12h 40'
LLEGADA SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	633,9	11h 40'	13h 00'

PRUEBAS ESPECIALES Y HORARIO DE CIERRE DE CARRETERAS DURANTE EL DESARROLLO DE LAS MISMAS

JAIZKIBEL	entre las 13h 45'y las 16h 30'	del día 14 de Marzo
OYARZUN-LESACA	" " 14h 20' " 16h 45'	" " " "
ECHAURI-IZURZU	" " 16h 28' " 19h 00'	" " " "
OPACUA	" " 19h 55' " 22h 00'	" " " "
ELGUETA	" " 8h 22' " 10h 30'	del día 15 de Marzo
Mandubia	" " 9h 00' " 11h 20'	" " " "
GOYAZ	" " 9h 27' " 11h 45'	" " " "
LEIZA (Excurra)	" " 10h 12' " 12h 15'	" " " "
CIRCUITO	" " 11h 08' " 13h 03'	" " " "

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

ITINERARIO-HORARIO

14 y 15 Marzo 1.964

LOCALIDAD

KMS

HORARIO
primero - Ultimo

1ª PARTE

Día 14 de Marzo

SALIDA	SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	—	13h 45'	15h 55'
	CRUCE Lesaca ^{Lesaca} -PAMPLONA	64	14h 58'	17h 05'
	PAMPLONA	135,8	16h 16'	18h 10'
	ECHARRI-ARANAZ	208,5	17h 35'	19h 16'
	CRUCE ESTELLA-VITORIA	258,8	18h 30'	20h 16'
	CRUCE N-1/C- 132 (antes de Vitoria)	323,8	19h 41'	21h 14'
	ESTELLA (cruce a la entrada)	392,4	20h 56'	22h 22'
LLEGADA	PAMPLONA	438,5	21h 46'	23h 06'

2ª PARTE

Día 15 de Marzo

SALIDA	PAMPLONA	—	0h 03'	2h 36'
	TUDELA	95,5	1h 46'	3h 08'
	SANTO DOMINGO	185,-	4h 13'	6h 20'
	VITORIA	293,3	5h 21'	7h 20'
	BILBAO (Begoña)	362,4	6h 36'	8h 30'
	BERMEO	393,5	7h 10'	9h 00'
	ONDARROA			
	EIBAR	473,5	8h 37'	10h 10'
	TOLOSA	555,5	10h 06'	11h 35'
	RECALDE (cruce N-1)	623,3	11h 20'	12h 40'
LLEGADA	SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	633,9	11h 40'	13h 00'

PRUEBAS ESPECIALES Y HORARIO DE CIERRE DE CARRETERAS DURANTE EL DESARROLLO DE LAS MISMAS

JAIZKIBEL	entre las 13h 45' y las 16h 30'	del día 14 de Marzo
OYARZUN-LESACA	" " 14h 20' " 16h 45'	" " " "
ECHAURI-IZURZU	" " 16h 28' " 19h 00'	" " " "
OPACUA	" " 19h 55' " 22h 00'	" " " "
ELGUETA	" " 8h 22' " 10h 30'	del día 15 de Marzo
Mandubia	" " 9h 00' " 11h 20'	" " " "
GOYAZ	" " 9h 27' " 11h 45'	" " " "
LEIZA (Excurra)	" " 10h 12' " 12h 15'	" " " "
CIRCUITO	" " 11h 08' " 13h 03'	" " " "

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

ITINERARIO-HORARIO

14 y 15 Marzo 1.964

LOCALIDAD

KMS

HORARIO

primero - Último

1ª PARTE

Día 14 de Marzo

SALIDA	SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	—	13h 45'	15h 55'
	lesaca lesaca			
	CRUCE lesaca -PAMPLONA	64	14h 58'	17h 05'
	PAMPLONA	135,8	16h 16'	18h 10'
	ECHARRI-ARANAIZ	208,5	17h 35'	19h 16'
	CRUCE ESTELLA-VITORIA	258,8	18h 30'	20h 16'
	CRUCE N-1/C- 132 (antes de Vitoria)	323,8	19h 41'	21h 14'
	ESTELLA (cruce a la entrada)	392,4	20h 56'	22h 22'
LLEGADA	PAMPLONA	438,5	21h 46'	23h 06'

2ª PARTE

Día 15 de Marzo

SALIDA	PAMPLONA	—	0h 03'	2h 36'
	TUDELA	95,5	1h 46'	3h 08'
	SANTO DOMINGO	185,-	4h 13'	6h 20'
	VITORIA	293,3	5h 21'	7h 20'
	BILBAO (Begoña)	362,4	6h 36'	8h 30'
	BERMEO	393,5	7h 10'	9h 00'
	ONDARROA			
	EIBAR	473,5	8h 37'	10h 10'
	TOLOSA	555,5	10h 06'	11h 35'
	RECALDE (cruce N-1)	623,3	11h 20'	12h 40'
LLEGADA	SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	633,9	11h 40'	13h 00'

PRUEBAS ESPECIALES Y HORARIO DE CIERRE DE CARRETERAS DURANTE EL DESARROLLO DE LAS MISMAS

JAIZKIBEL	entre las 13h 45' y las 16h 30'	del día 14 de Marzo
OYARZUN-LESACA	" " 14h 20' " 16h 45'	" " " "
ECHAURI-IZURZU	" " 16h 28' " 19h 00'	" " " "
OPACUA	" " 19h 55' " 22h 00'	" " " "
ELGUETA	" " 8h 22' " 10h 30'	del día 15 de Marzo
Mandubia	" " 9h 00' " 11h 20'	" " " "
GOYAZ	" " 9h 27' " 11h 45'	" " " "
LEIZA (Excurra)	" " 10h 12' " 12h 15'	" " " "
CIRCUITO	" " 11h 08' " 13h 03'	" " " "

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

ITINERARIO-HORARIO

14 y 15 Marzo 1.964

LOCALIDAD

KMS

HORARIO
primero - Último

1ª PARTE

Día 14 de Marzo

SALIDA	SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	—	13h 45'	15h 55'
	CRUCE ██████ ^{Lesaca} -PAMPLONA	64	14h 58'	17h 05'
	PAMPLONA	135,8	16h 16'	18h 10'
	ECHARRI-ARANAZ	208,5	17h 35'	19h 16'
	CRUCE ESTELLA-VITORIA	258,8	18h 30'	20h 16'
	CRUCE N-1/C- 132 (antes de Vitoria)	323,8	19h 41'	21h 14'
	ESTELLA (cruce a la entrada)	392,4	20h 56'	22h 22'
LLEGADA	PAMPLONA	438,5	21h 46'	23h 06'

2ª PARTE

Día 15 de Marzo

SALIDA	PAMPLONA	—	0h 03'	2h 36'
	TUDELA	95,5	1h 46'	3h 08'
	SANTO DOMINGO	185,-	4h 13'	6h 20'
	VITORIA	293,3	5h 21'	7h 20'
	BILBAO (Begoña)	362,4	6h 36'	8h 30'
	BERMEO	393,5	7h 10'	9h 00'
	ONDARROA			
	EIBAR	473,5	8h 37'	10h 10'
	TOLOSA	555,5	10h 06'	11h 35'
	RECALDE (cruce N-1)	623,3	11h 20'	12h 40'
LLEGADA	SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	633,9	11h 40'	13h 00'

PRUEBAS ESPECIALES Y HORARIO DE CIERRE DE CARRETERAS DURANTE EL DESARROLLO DE LAS MISMAS

JAIZKIBEL	entre las 13h 45' y las 16h 30'	del día 14 de Marzo
OYARZUN-LESACA	" " 14h 20' " 16h 45'	" " " "
ECHAURI-IZURZU	" " 16h 28' " 19h 00'	" " " "
OPACUA	" " 19h 55' " 22h 00'	" " " "
ELGUETA	" " 8h 22' " 10h 30'	del día 15 de Marzo
Mandubia	" " 9h 00' " 11h 20'	" " " "
GOYAZ	" " 9h 27' " 11h 45'	" " " "
LEIZA (Excurra)	" " 10h 12' " 12h 15'	" " " "
CIRCUITO	" " 11h 08' " 13h 03'	" " " "

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 de Marzo 1.964

INSTRUCCIONES PARA LA PRUEBAS DE VELOCIDAD

El comisario deportivo que lleva el cargo de la prueba, tiene la responsabilidad completa de la correcta organización de la misma.

Su autoridad alcanza en caso de emergencia, hasta anular la prueba y si lo estima necesario, desviar el recorrido del rallye por el trayecto más cercano al previsto por el Reglamento.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares en tiempo suficiente para examinar el recorrido de la prueba y colocar en los lugares adecuados su personal, de manera que a la hora señalada en la hoja de la prueba, todo esto preparado para dar la salida a los coches participantes.

El comisario deportivo tiene como auxiliares: 2 cronometradores con sus ayudantes, un equipo de comisarios y un equipo de militares con radios portátiles. Como material: una pancarta de inicio de la prueba, una de fin de la misma, una banderita roja y varias amarillas (para la prueba de noche, tendrá además el material de iluminación previsto).

Se valdrá de los comisarios para la verificación de los coches, según el artículo 7º del Reglamento, que a continuación se transcribe:

ARTICULO 7º

VERIFICACIONES

"A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los a los siguientes extremos:

- a) neumáticos b) ruedas c) suspensión delantera y trasera
- d) frenos e) dirección f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida a los coches examinados."

La Salida de los coches participantes se dará en el mismo orden que se presenten al control. La verificación debe efectuarse lo más rápidamente posible y a continuación tendrá lugar la Salida a minuto entero. El intervalo entre los coches debe ser de un minuto.

Es muy importante que los coches se detengan el menor tiempo posible en lugar de Salida.

Para toda información inherente al recorrido y a los coches participantes el comisario utilizará el servicio de los militares equipados con sus radios portátiles. Estos deberán ser instruidos para que den aviso inmediato de los percances que tengan lugar en el trayecto de la prueba.

Si por la razón que fuera, el recorrido de la misma fuese obstaculizado, el Comisario deportivo no permitirá la salida a los demás coches, hasta tanto sea informado que el recorrido está nuevamente en condiciones de ser transitado.

.....

Caso de tener que dejar de dar las salidas durante un tiempo X se deberá tomar nota:

- 1º Número del coche que tomó la salida antes de adoptar esta medida.
- 2º Número del coche preparado para la salida y
- 3º Tiempo que duró la suspensión de las salidas.

La banderita roja (parada absoluta e inmediata) está exclusivamente a disposición del comisario deportivo. Las amarillas se distribuirán a los militares, para que las utilicen en avisar a los participantes en caso de peligro en las proximidades. USAR LAS BANDERITAS SOLO EN CASOS DE NECESIDAD.

Los cronometradores deberán observar la nota escrita en el dorso de la hoja blanca de anotación de tiempos.

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 de Marzo 1.964

INSTRUCCIONES PARA LA PRUEBAS DE VELOCIDAD

El comisario deportivo que lleva el cargo de la prueba, tiene la responsabilidad completa de la correcta organización de la misma.

Su autoridad alcanza en caso de emergencia, hasta anular la prueba y si lo estima necesario, desviar el recorrido del rallye por el trayecto más cercano al previsto por el Reglamento.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares en tiempo suficiente para examinar el recorrido de la prueba y colocar en los lugares adecuados su personal, de manera que a la hora señalada en la hoja de la prueba, todo esto preparado para dar la salida a los coches participantes.

El comisario deportivo tiene como auxiliares: 2 cronometradores con sus ayudantes, un equipo de comisarios y un equipo de militares con radios portátiles. Como material: una pancarta de inicio de la prueba, una de fin de la misma, una banderita roja y varias amarillas (para la prueba de noche, tendrá además el material de iluminación previsto).

Se valdrá de los comisarios para la verificación de los coches, según el artículo 7º del Reglamento, que a continuación se transcribe:

ARTICULO 7º

VERIFICACIONES

"A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los a los siguientes extremos:

- a) neumáticos b) ruedas c) suspensión delantera y trasera
- d) frenos e) dirección f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida a los coches examinados."

La Salida de los coches participantes se dará en el mismo orden que se presenten al control. La verificación debe efectuarse lo más rápidamente posible y a continuación tendrá lugar la Salida a minuto entero. El intervalo entre los coches debe ser de un minuto.

Es muy importante que los coches se detengan el menor tiempo posible en lugar de Salida.

Para toda información inherente al recorrido y a los coches participantes el comisario utilizará el servicio de los militares equipados con sus radios portátiles. Estos deberán ser instruidos para que den aviso inmediato de los percances que tengan lugar en el trayecto de la prueba.

Si por la razón que fuera, el recorrido de la misma fuese obstaculizado, el Comisario deportivo no permitirá la salida a los demás coches, hasta tanto sea informado que el recorrido está nuevamente en condiciones de ser transitado.

.....

Caso de tener que dejar de dar las salidas durante un tiempo X se deberá tomar nota:

- 1º Número del coche que tomó la salida antes de adoptar esta medida.
- 2º Número del coche preparado para la salida y
- 3º Tiempo que duró la suspensión de las salidas.

La banderita roja (parada absoluta e inmediata) está exclusivamente a disposición del comisario deportivo. Las amarillas se distribuirán a los militares, para que las utilicen en avisar a los participantes en caso de peligro en las proximidades. USAR LAS BANDERITAS SOLO EN CASOS DE NECESIDAD.

Los cronometradores deberán observar la nota escrita en el dorso de la hoja blanca de anotación de tiempos.

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 de Marzo 1.964

INSTRUCCIONES PARA LA PRUEBAS DE VELOCIDAD

El comisario deportivo que lleva el cargo de la prueba, tiene la responsabilidad completa de la correcta organización de la misma.

Su autoridad alcanza en caso de emergencia, hasta anular la prueba y si lo estima necesario, desviar el recorrido del rallye por el trayecto más cercano al previsto por el Reglamento.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares en tiempo suficiente para examinar el recorrido de la prueba y colocar en los lugares adecuados su personal, de manera que a la hora señalada en la hoja de la prueba, todo esto preparado para dar la salida a los coches participantes.

El comisario deportivo tiene como auxiliares: 2 cronometradores con sus ayudantes, un equipo de comisarios y un equipo de militares con radios portátiles. Como material: una pancarta de inicio de la prueba, una de fin de la misma, una banderita roja y varias amarillas (para la prueba de noche, tendrá además el material de iluminación previsto).

Se valdrá de los comisarios para la verificación de los coches, según el artículo 7º del Reglamento, que a continuación se transcribe:

ARTICULO 7º

VERIFICACIONES

"A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los a los siguientes extremos:

- a) neumáticos b) ruedas c) suspensión delantera y trasera
- d) frenos e) dirección f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida a los coches examinados."

La Salida de los coches participantes se dará en el mismo orden que se presenten al control. La verificación debe efectuarse lo más rápidamente posible y a continuación tendrá lugar la Salida a minuto entero. El intervalo entre los coches debe ser de un minuto.

Es muy importante que los coches se detengan el menor tiempo posible en lugar de Salida.

Para toda información inherente al recorrido y a los coches participantes el comisario utilizará el servicio de los militares equipados con sus radios portátiles. Estos deberán ser instruidos para que den aviso inmediato de los percances que tengan lugar en el trayecto de la prueba.

Si por la razón que fuera, el recorrido de la misma fuese obstaculizado, el Comisario deportivo no permitirá la salida a los demás coches, hasta tanto sea informado que el recorrido está nuevamente en condiciones de ser transitado.

.

Caso de tener que dejar de dar las salidas durante un tiempo X se deberá tomar nota:

- 1º Número del coche que tomó la salida antes de adoptar esta medida.
- 2º Número del coche preparado para la salida y
- 3º Tiempo que duró la suspensión de las salidas.

La banderita roja (parada absoluta e inmediata) está exclusivamente a disposición del comisario deportivo. Las amarillas se distribuirán a los militares, para que las utilicen en avisar a los participantes en caso de peligro en las proximidades. USAR LAS BANDERITAS SOLO EN CASOS DE NECESIDAD.

Los cronometradores deberán observar la nota escrita en el dorso de la hoja blanca de anotación de tiempos.

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 de Marzo 1.964

INSTRUCCIONES PARA LA PRUEBAS DE VELOCIDAD

El comisario deportivo que lleva el cargo de la prueba, tiene la responsabilidad completa de la correcta organización de la misma.

Su autoridad alcanza en caso de emergencia, hasta anular la prueba y si lo estima necesario, desviar el recorrido del rallye por el trayecto más cercano al previsto por el Reglamento.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares en tiempo suficiente para examinar el recorrido de la prueba y colocar en los lugares adecuados su personal, de manera que a la hora señalada en la hoja de la prueba, todo esto preparado para dar la salida a los coches participantes.

El comisario deportivo tiene como auxiliares: 2 cronometradores con sus ayudantes, un equipo de comisarios y un equipo de militares con radios portátiles. Como material: una pancarta de inicio de la prueba, una de fin de la misma, una bandorita roja y varias amarillas (para la prueba de noche, tendrá además el material de iluminación previsto).

Se valdrá de los comisarios para la verificación de los coches, según el artículo 7º del Reglamento, que a continuación se transcribe:

ARTICULO 7º

VERIFICACIONES

"A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los a los siguientes extremos:

- a) neumáticos b) ruedas c) suspensión delantera y trasera
- d) frenos e) dirección f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida a los coches examinados."

La Salida de los coches participantes se dará en el mismo orden que se presenten al control. La verificación debe efectuarse lo más rápidamente posible y a continuación tendrá lugar la Salida a minuto entero. El intervalo entre los coches debe ser de un minuto.

Es muy importante que los coches se detengan el menor tiempo posible en lugar de Salida.

Para toda información inherente al recorrido y a los coches participantes el comisario utilizará el servicio de los militares equipados con sus radios portátiles. Estos deberán ser instruidos para que den aviso inmediato de los percances que tengan lugar en el trayecto de la prueba.

Si por la razón que fuera, el recorrido de la misma fuese obstaculizado, el Comisario deportivo no permitirá la salida a los demás coches, hasta tanto sea informado que el recorrido está nuevamente en condiciones de ser transitado.

.....

Caso de tener que dejar de dar las salidas durante un tiempo X se deberá tomar nota:

- 1º Número del coche que tomó la salida antes de adoptar esta medida.
- 2º Número del coche preparado para la salida y
- 3º Tiempo que duró la suspensión de las salidas.

La banderita roja (parada absoluta e inmediata) está exclusivamente a disposición del comisario deportivo. Las amarillas se distribuirán a los militares, para que las utilicen en avisar a los participantes en caso de peligro en las proximidades. USAR LAS BANDERITAS SOLO EN CASOS DE NECESIDAD.

Los cronometradores deberán observar la nota escrita en el dorso de la hoja blanca de anotación de tiempos.

V Rallye Vasco-Navarro - IV Internacional

14-15 de Marzo 1.964

Instrucciones para los controles

El comisario que lleve el cargo del control tiene la responsabilidad completa de la correcta organización del mismo.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente y tener todo preparado para la hora de apertura del control que esta señalada en la hoja rosa de control.

El Comisario de control horario tiene como auxiliares: 1 cronometrador y 1 ayudante.- Como material: 2 pancartas (1 de aviso y 1 de control); para los controles nocturnos, tendrá un aparato de iluminación para la pancarta de aviso (Pann-Lux).

El control de paso tendrá como auxiliares solamente 1 ayudante y las 2 pancartas correspondientes.

Cada control tendrá también un sello con el número correspondiente.

Controles horario y de llegada

Sellar y apuntar el tiempo en el carnet de Ruta.

El tiempo será en horas, minutos y segundos.

En el caso de que un coche llegue adelantado sobre el horario registrado en el Carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el horario real, pero se le dará la salida solamente a la hora teórica de paso en el control del Carnet.

Los participantes que lleguen retrasados, tomarán la salida inmediatamente después de registrados los datos en el Carnet de Ruta.

No es misión de los encargados de Controles dar aclaración alguna o proceder a calculos.

Queda a cargo de los participantes calcularse los nuevos tiempos de paso por los siguientes controles horarios.

Los participantes que lleguen a un control con más de 20 minutos de retraso sobre el horario teórico del Carnet de Ruta, queda eliminado del Rallye y se le retirará el Carnet de Ruta.

Importante.-

En caso de rectificación de tiempo, no corregir sobre los mismos números; apuntar el tiempo correcto encima del anterior, firmando al lado.

Para los cronometradores.-

Es importante que lean la nota al dorso de la hoja de control.

Control de Paso.-

Sellar el Carnet de Ruta.

=====

V Rallye Vasco-Navarro - IV Internacional

14-15 de Marzo 1.964

Instrucciones para los controles

El comisario que lleve el cargo del control tiene la responsabilidad completa de la correcta organización del mismo.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente y tener todo preparado para la hora de apertura del control que esta señalada en la hoja rosa de control.

El Comisario de control horario tiene como auxiliares: 1 cronometrador y 1 ayudante.- Como material: 2 pancartas (1 de aviso y 1 de control); para los controles nocturnos, tendrá un aparato de iluminación para la pancarta de aviso (Pann-Lux).

El control de paso tendrá como auxiliares solamente 1 ayudante y las 2 pancartas correspondientes.

Cada control tendrá también un sello con el número correspondiente.

Controles horario y de llegada

Sellar y apuntar el tiempo en el carnet de Ruta.

El tiempo será en horas, minutos y segundos.

En el caso de que un coche llegue adelantado sobre el horario registrado en el Carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el horario real, pero se le dará la salida solamente a la hora teórica de paso en el control del Carnet.

Los participantes que lleguen retrasados, tomarán la salida inmediatamente después de registrados los datos en el Carnet de Ruta.

No es misión de los encargados de Controles dar aclaración alguna o proceder a calculos.

Queda a cargo de los participantes calcularse los nuevos tiempos de paso por los siguientes controles horarios.

Los participantes que lleguen a un control con más de 20 minutos de retraso sobre el horario teórico del Carnet de Ruta, queda eliminado del Rallye y se le retirará el Carnet de Ruta.

Importante.-

En caso de rectificación de tiempo, no corregir sobre los mismos números; apuntar el tiempo correcto encima del anterior, firmando al lado.

Para los cronometradores.-

Es importante que lean la nota al dorso de la hoja de control.

Control de Paso.-

Sellar el Carnet de Ruta.

=====

V Rallye Vasco-Navarro - IV Internacional

14-15 de Marzo 1.964

Instrucciones para los controles

El comisario que lleve el cargo del control tiene la responsabilidad completa de la correcta organización del mismo.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente y tener todo preparado para la hora de apertura del control que esta señalada en la hoja rosa de control.

El Comisario de control horario tiene como auxiliares: 1 cronometrador y 1 ayudante.- Como material: 2 pancartas (1 de aviso y 1 de control); para los controles nocturnos, tendrá un aparato de iluminación para la pancarta de aviso (Pann-Lux).

El control de paso tendrá como auxiliares solamente 1 ayudante y las 2 pancartas correspondientes.

Cada control tendrá también un sello con el número correspondiente.

Controles horario y de llegada

Sellar y apuntar el tiempo en el carnet de Ruta.

El tiempo será en horas, minutos y segundos.

En el caso de que un coche llegue adelantado sobre el horario registrado en el Carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el horario real, pero se le dará la salida solamente a la hora teórica de paso en el control del Carnet.

Los participantes que lleguen retrasados, tomarán la salida inmediatamente después de registrados los datos en el Carnet de Ruta.

No es misión de los encargados de Controles dar aclaración alguna o proceder a calculos.

Queda a cargo de los participantes calcularse los nuevos tiempos de paso por los siguientes controles horarios.

Los participantes que lleguen a un control con más de 20 minutos de retraso sobre el horario teórico del Carnet de Ruta, queda eliminado del Rallye y se le retirará el Carnet de Ruta.

Importante.-

En caso de rectificación de tiempo, no corregir sobre los mismos números; apuntar el tiempo correcto encima del anterior, firmando al lado.

Para los cronometradores.-

Es importante que lean la nota al dorso de la hoja de control.

Control de Paso.-

Sellar el Carnet de Ruta.

=====

V Rallye Vasco-Navarro - IV Internacional

14-15 de Marzo 1.964

Instrucciones para los controles

El comisario que lleve el cargo del control tiene la responsabilidad completa de la correcta organización del mismo.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente y tener todo preparado para la hora de apertura del control que esta señalada en la hoja rosa de control.

El Comisario de control horario tiene como auxiliares: 1 cronometrador y 1 ayudante.- Como material: 2 pancartas (1 de aviso y 1 de control); para los controles nocturnos, tendrá un aparato de iluminación para la pancarta de aviso (Pann-Lux).

El control de paso tendrá como auxiliares solamente 1 ayudante y las 2 pancartas correspondientes.

Cada control tendrá también un sello con el número correspondiente.

Controles horario y de llegada

Sellar y apuntar el tiempo en el carnet de Ruta.

El tiempo será en horas, minutos y segundos.

En el caso de que un coche llegue adelantado sobre el horario registrado en el Carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el horario real, pero se le dará la salida solamente a la hora teórica de paso en el control del Carnet. Los participantes que lleguen retrasados, tomarán la salida inmediatamente después de registrados los datos en el Carnet de Ruta.

No es misión de los encargados de Controles dar aclaración alguna o proceder a calculos.

Queda a cargo de los participantes calcularse los nuevos tiempos de paso por los siguientes controles horarios.

Los participantes que lleguen a un control con más de 20 minutos de retraso sobre el horario teórico del Carnet de Ruta, queda eliminado del Rallye y se le retirará el Carnet de Ruta.

Importante.-

En caso de rectificación de tiempo, no corregir sobre los mismos números; apuntar el tiempo correcto encima del anterior, firmando al lado.

Para los cronometradores.-

Es importante que lean la nota al dorso de la hoja de control.

Control de Paso.-

Sellar el Carnet de Ruta.

=====

V Rallye Vasco-Navarro - IV Internacional

14-15 de Marzo 1.964

Instrucciones para los controles

El comisario que lleve el cargo del control tiene la responsabilidad completa de la correcta organización del mismo.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente y tener todo preparado para la hora de apertura del control que esta señalada en la hoja rosa de control.

El Comisario de control horario tiene como auxiliares: 1 cronometrador y 1 ayudante.- Como material: 2 pancartas (1 de aviso y 1 de control); para los controles nocturnos, tendrá un aparato de iluminación para la pancarta de aviso (Pann-Lux).

El control de paso tendrá como auxiliares solamente 1 ayudante y las 2 pancartas correspondientes.

Cada control tendrá también un sello con el número correspondiente.

Controles horario y de llegada

Sellar y apuntar el tiempo en el carnet de Ruta.

El tiempo será en horas, minutos y segundos.

En el caso de que un coche llegue adelantado sobre el horario registrado en el Carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el horario real, pero se le dará la salida solamente a la hora teórica de paso en el control del Carnet.

Los participantes que lleguen retrasados, tomarán la salida inmediatamente después de registrados los datos en el Carnet de Ruta.

No es misión de los encargados de Controles dar aclaración alguna o proceder a calculos.

Queda a cargo de los participantes calcularse los nuevos tiempos de paso por los siguientes controles horarios.

Los participantes que lleguen a un control con más de 20 minutos de retraso sobre el horario teórico del Carnet de Ruta, quedá eliminado del Rallye y se le retirará el Carnet de Ruta.

Importante.-

En caso de rectificación de tiempo, no corregir sobre los mismos números; apuntar el tiempo correcto encima del anterior, firmando al lado.

Para los cronometradores.-

Es importante que lean la nota al dorso de la hoja de control.

Control de Paso.-

Sellar el Carnet de Ruta.

=====

RALLYE VASCO-NAVARRO
SAN SEBASTIAN

AVISO IMPORTANTE

VARIANTE EN EL RECORRIDO TUDELA-ALFARO.-

En la provincia de Navarra el tramo de Tudela a Alfaro de la N-232 se encuentra cerrado por obras de modernización por lo que hay que efectuar una desviación siguiendo el trayecto Tudela-Corella-Alfaro.

En la provincia de Logroño se encuentran en obras los tramos kilometros 119 y 120, 125 y 126, 139 y 140, de la carretera N-232 (Vinaroz-Vitoria-Santander) y que corresponden a tramos posteriores a Calahorra en 20 Kms. hallandose debidamente señalizados, pero en mal estado para desarrollar velocidades, por lo que la velocidad a circular será inferior a 30 Kms. hora.

TRAVESIA DE LOGROÑO

Por procederse en el momento actual a la reparación de diversas vias del casco urbano de Logroño el itinerario más aconsejable es el siguiente: Carretera de Zaragoza-Gral. Franco-Muro de Cervantes-Muro del Carmen-Muro de la Mota-Brotón de los Horrores-Murriota (hasta la Fuente)-Sagastuy-Avda. de Bailon- calle de la Beneficencia-Murriota y Carretera de Burgos.

Deberá tomarse precaución en el Km. 40 de la C-132 desde Vitoria por efectuarse obras de acondicionamiento.

COMPENSACIONES

Se conceden 15 minutos por cubrir el recorrido San Sebastián-Jaizquibel (Salida prueba velocidad).
5 minutos de compensación en el recorrido Eibar-Tolosa y 20 minutos para cubrir el recorrido comprendido entre el control horario de Recalde y la meta de Rallye instalada en la Avda. de la Republica Argentina (Domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa).

CODIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL - ANEXO J

Será de aplicación el texto del Anexo J edición 1.964.

BOLSAS DE COMIDA

A la salida de Pamplona (2ª vez) será entregada a cada participante una bolsa de vituallas.

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RELACION DE PARTICIPANTES

<u>COCHE nº</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
CLASES: A-B			
1	Victor Sagi-X.X.	Fiat-Abarth	13,45
2	Antonio ALVAREZ-Nicolás MARTIN	Fiat-Abarth	13,46
3	"BOUHEBEN"-X.X.	Renault R-1093	13,47
4	J.M. MUÑOA- J.M. LAMERAIN	Renault R-1093	13,48
5	Domingo HERGUETA-X.X.	Renault R-1093	13,49
6	Antonio LUCAYA-X.X.	Renault-Dauphine	13,50
7	"SALVADOR"- "JUANCHO"	B.M.W. 700	13,51
8	"TIGER"-X.X.	B.M.W.	13,52
9	"MILANO"-X.X.	B.M.W.	13,53
10	Alfonso ABRIL-Adolfo ABRIL	B.M.W.	13,54
11	Virgilio HERNANDEZ- X.X.	B.M.W.	13,55
12	J.A. ROYO-I. ALVAREZ	SAAB 96	13,56
14	Enrique LANDA-Ramón VALENTI	SAAB 96	13,57
15	José SANCHEZ-X.X.	SAAB 96	13,58
16	Rafael BRANCAS-X.X.	SEAT 600-D	13,59
18	Jesús CASAMIAN-Ricardo ASIAIN	SEAT 600-D	14,00
19	Miguel ARACAMA-Ignacio IZARRA	SEAT 600-D	14,01
CLASES: C-D-E-			
20	E. REVERTER-C. SANCHEZ	Ford Lotus	14,22
21	Emilio COLOMINA-M. Carmen VELAZQUEZ	Ford Lotus	14,23
22	Abilio CALDERON-X.X.	Ford Lotus	14,24
23	Vittorio LEPORI-X.X.	Ford Lotus	14,25
24	Francisco PEREZ-Jesús SAIZ	Ford Lotus	14,26
25	B. LE PELLETIER-M. BARAS	VOLVO-122S-B18	14,27
26	Henri DOMINGUE-Charles CANTET	Citroen DS-19	14,28
27	Jean Massie-Joseph OLIVEAU	Citroen DS-19	14,29
28	Miguel VIDAL-X.X.	Citroen DS-19	14,30
29	Alfonso SOLANS-X.X.	Citroen DS-19	14,31
30	Pierre MAUREL-Pierre Point	Citroen DS-19	14,32
31	"GAMENON"- "ARGUS"	Morris Cooper S	14,33
32	Jaime SANZO-José MARISTANY	Morris Cooper S	14,34
33	Francisco DELGADO-Felipe LAFITE	Austin Cooper	14,35
34	Luis CALPARSORO-Javier MIRANDA	Alfa Romeo	14,36
35	Jaime JUNCOSA-X.X.	Fiat-Abarth	1437
36	R. ZIMMERMAN- O. BESCOS	Triumph	14,38
37	Luis BLASCO-Antonio PORTOLES	Triumph	14,39
38	Sofia ARQUER-Mª Gracia CANO	Austin Cooper	14,40
39	Claudio ALDECOA-Angel SAGRARIO	SAAB	14,41
40	José GALOFRE-José Mª VIDAL	Fiat Abarth	14,42
41	FOCA-X.X.	Fiat Abarth	14,43
42	"MENDICUTTI"-X.X.	Morris Cooper	14,44
43	Jaime LAZCANO-X.X.	Austin-Cooper	14,45
44	Ramón Mª ZABALA-"CANGURO"	B.M.W.	14,46
45	Tomás CUESTA-X.X.	Renault R-8	14,47

<u>COCHE nº</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
46	Juan León PETIT-Alberto FERNANDEZ	Peugeot 404	14,48
47	Joseph BRANQUET-Gille BELLERIVE	Ford Taunus	14,49
48	Francisco SALES-X.X.	Fiat 1.500	14,50
49	Ramón GRIFOLL-X.X.	D.W.W.	14,51
50	Manuel EGOSCOZABAL-G. TRIAS	Ward	14,52
51	J.L. AGUIRREZABAL-M. COLON	Seat 600 D	14,53
52	Antonio CREUS-X.X.	Seat 600	14,54
53	José A. IRIARTE-Remedios PEREZ	Seat 1.400	14,55

CLASES: F-G-H-I-J

54	Juan FERNANDEZ-X.X.	Porsche	15,24
55	Javier de VILAR-X.X.	Porsche	15,25
56	Manuel SIVATE-M ^a Josefa CENDOYA	Porsche	15,26
57	Sebastián PERELLO-X.X.	Jaguar	15,27
58	Fernando de BAVIERA-X.X.	Porsche	15,28
59	Pedro PUCH-X.X.	Porsche	15,29
60	"ERIE"- "ONTARIO"	Porsche	15,30
61	Salvador ROS-"CLERY"	Lotus Elite	15,31
62	Félix M BRUIN-X.X.	Alfa Romeo	15,32
63	Juan Francisco SANJUAN-X.X.	Alfa Romeo	15,33
64	Avelino GOICOECHEA-José M ^a BACH	Austin Healey	15,34
65	Julio GARCIA DELGADO-"AQUILES"	Triumph	15,35
66	Jeús LERCHUNDI-José VALLS	Triumph	15,36
67	Luis GURREA-"SALUM"	Triumph	15,37
68	José Luis RUESCAS-X.X.	M.G. "B"	15,38
69	Manuel ROTAECHE-José M ^a DUÑABERTIA	M.G. "B"	15,39
70	José RUIZ GIMENEZ-NURIA	Alfa Romeo	15,40
71	"TAURON" 1 ^o -Enrique RUIZ	Alfa Romeo	15,41
72	Angel ARBONA-M. Antonio ABASCAL	Alfa Romeo	15,42
73	Salvador FABREGAS-X.X.	Alfa Romeo	15,43
74	Tomás LERCHUNDI-X.X.	Morris Cooper	15,44
75	BURUAGA-LORENTE	D.K.W. F-12	15,45
76	Pierre TORGUE-Jacques RISON	D.K.W. F-12	15,46
77	Philippe GARDINIER-Miguel DUCASSE	D.K.W. F-12	15,47
78	José SERRATOSA-Caturra DUPUY	D.K.W. F-12	15,48
79	Richard GAUS-Fernando BERENGUER	Alfa Romeo	15,49
80	Domenico LO FASO-Pablo BIOSCA	Innocenti IM-3	15,50

SAN SEBASTIAN Marzo 1.964

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RELACION DE PARTICIPANTES

<u>COCHE nº</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
CLASES: A-B			
1	Victor Sagi-X.X.	Fiat-Abarth	13,45
2	Antonio ALVAREZ-Nicolás MARTIN	Fiat-Abarth	13,46
3	"BOUHEBEN"-X.X.	Renault R-1093	13,47
4	J.M. MUÑOCA- J.M. LAMERAIN	Renault R-1093	13,48
5	Domingo HERGUETA-X.X.	Renault R-1093	13,49
6	Antonio LUCAYA-X.X.	Renault-Dauphine	13,50
7	"SALVADOR"- "JUANCHO"	B.M.W. 700	13,51
8	"TIGER"-X.X.	B.M.W.	13,52
9	"MILANO"-X.X.	B.M.W.	13,53
10	Alfonso ABRIL-Adolfo ABRIL	B.M.W.	13,54
11	Virgilio HERNANDEZ- X.X.	B.M.W.	13,55
12	J.A.ROYO-I. ALVAREZ	SAAB 96	13,56
14	Enrique LANDA-Ramón VALENTI	SAAB 96	13,57
15	José SANCHEZ-X.X.	SAAB 96	13,58
16	Rafael BRANCAS-X.X.	SEAT 600-D	13,59
18	Jesús CASAMIAN-Ricardo ASIAIN	SEAT 600-D	14,00
19	Miguel ARACAMA-Ignacio IZARRA	SEAT 600-D	14,01
CLASES: C-D-E-			
20	E. REVERTER-C. SANCHEZ	Ford Lotus	14,22
21	Emilio COLOMINA-M.Carmen VELAZQUEZ	Ford Lotus	14,23
22	Abilio CALDERON-X.X.	Ford Lotus	14,24
23	Vittorio LEPORI-X.X.	Ford Lotus	14,25
24	Francisco PEREZ-Jesús SAIZ	Ford Lotus	14,26
25	B. LE PELLETIER-M. BARAS	VOLVO-122S-B18	14,27
26	Henri DOMINGUE-Charles CANTET	Citroen DS-19	14,28
27	Jean Massie-Joseph OLIVEAU	Citroen DS-19	14,29
28	Miguel VIDAL-X.X.	Citroen DS-19	14,30
29	Alfonso SOLANS-X.X.	Citroen DS-19	14,31
30	Pierre MAUREL-Pierre Point	Citroen DS-19	14,32
31	"A.GAMENON"- "ARGUS"	Morris Cooper S	14,33
32	Jaime SANZO-José MARISTANY	Morris Cooper S	14,34
33	Francisco DELGADO-Felipe LAFITE	Austin Cooper	14,35
34	Luis CALPARSORO-Javier MIRANDA	Alfa Romeo	14,36
35	Jaime JUNCOSA-X.X.	Fiat-Abarth	14,37
36	R.ZIMMERMAN- O. BESCOS	Triumph	14,38
37	Luis BLASCO-Antonio PORTOLES	Triumph	14,39
38	Sofia ARQUER-Mª Gracia CANO	Austin Cooper	14,40
39	Claudio ALDECOA-Angel SAGRARIO	SAAB	14,41
40	José GALOFRE-José Mª VIDAL	Fiat Abarth	14,42
41	FOCA-X.X.	Fiat Abarth	14,43
42	"MENDICUTTI"-X.X.	Morris Cooper	14,44
43	Jaime LAZCANO-X.X.	Austin-Cooper	14,45
44	Ramón Mª ZABALA-"CANGURO"	B.M.W.	14,46
45	Tomás CUESTA-X.X.	Renault R-8	14,47

.....

<u>COCHE nº</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
46	Juan León PETIT-Alberto FERNANDEZ	Peugeot 404	14,48
47	Joseph BRANQUET-Gille BELLERIVE	Ford Taunus	14,49
48	Francisco SALES-X.X.	Fiat 1.500	14,50
49	Ramón GRIFOLL-X.X.	D.W.W.	14,51
50	Manuel EGOSCOZABAL-G.TRIAS	Dord	14,52
51	J.L. AGUIRREZABAL-M. COLON	Seat 600 D	14,53
52	Antonio CREUS-X.X.	Seat 600	14,54
53	José A. IRIARTE-Remedios PEREZ	Seat 1.400	14,55

CLASES: F-G-H-I-J

54	Juan FERNANDEZ-X.X.	Porsche	15,24
55	Javier de VILAR-X.X.	Porsche	15,25
56	Manuel SIVATE-Mª Josefa CENDOYA	Porsche	15,26
57	Sebastián PERELLO-X.X.	Jaguar	15,27
58	Fernando de BAVIERA-X.X.	Porsche	15,28
59	Pedro PUCH-X.X.	Porsche	15,29
60	"ERIE"- "ONTARIO"	Porsche	15,30
61	Salvador ROS-"CLERY"	Lotus Elite	15,31
62	Félix M BRUIN-X.X.	Alfa Romeo	15,32
63	Juan Francisco SANJUAN-X.X.	Alfa Romeo	15,33
64	Avelino GOICOECHEA-José Mª BACH	Austin Healey	15,34
65	Julio GARCIA DELGADO-"AQUILES"	Triumph	15,35
66	Jeús LERCHUNDI-José VALLS	Triumph	15,36
67	Luis GURREA-"SALUM"	Triumph	15,37
68	José Luis RUESCAS-X.X.	M.G. "B"	15,38
69	Manuel ROTAECHE-José Mª DUÑABEITIA	M.G. "B"	15,39
70	José RUIZ GIMENEZ-NURIA	Alfa Romeo	15,40
71	"TAURON" 1º-Enrique RUIZ	Alfa Romeo	15,41
72	Angel ARBONA-M. Antonio ABASCAL	Alfa Romeo	15,42
73	Salvador FABREGAS-X.X.	Alfa Romeo	15,43
74	Tomás LERCHUNDI-X.X.	Morris Cooper	15,44
75	BURUAGA-LORENTE	D.K.W. F-12	15,45
76	Pierre TORGUE-Jacques RISON	D.K.W. F-12	15,46
77	Philippe GARDINIER-Miguel DUCASSE	D.K.W. F-12	15,47
78	José SERRATOSA-Caturra DUPUY	D.K.W. F-12	15,48
79	Richard GAUS-Fernando BERENGUER	Alfa Romeo	15,49
80	Domenico LO FASO-Pablo BIOSCA	Innocenti IM-3	15,50

SAN SEBASTIAN Marzo 1.964

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RELACION DE PARTICIPANTES

<u>COCHE nº</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
CLASES: A-B			
1	Victor Sagi-X.X.	Fiat-Abarth	13,45
2	Antonio ALVAREZ-Nicolás MARTIN	Fiat-Abarth	13,46
3	"BOUHEBEN"-X.X.	Renault R-1093	13,47
4	J.M. MUÑOZ- J.M. LAMERAIN	Renault R-1093	13,48
5	Domingo HERGUETA-X.X.	Renault R-1093	13,49
6	Antonio LUCAYA-X.X.	Renault-Dauphine	13,50
7	"SALVADOR"- "JUANCHO"	B.M.W. 700	13,51
8	"TIGER"-X.X.	B.M.W.	13,52
9	"MILANO"-X.X.	B.M.W.	13,53
10	Alfonso ABRIL-Adolfo ABRIL	B.M.W.	13,54
11	Virgilio HERNANDEZ- X.X.	B.M.W.	13,55
12	J.A.ROYO-I. ALVAREZ	SAAB 96	13,56
14	Enrique LANDA-Ramón VALENTI	SAAB 96	13,57
15	José SANCHEZ-X.X.	SAAB 96	13,58
16	Rafael BRANCAS-X.X.	SEAT 600-D	13,59
18	Jesús CASAMIAN-Ricardo ASIAIN	SEAT 600-D	14,00
19	Miguel ARACAMA-Ignacio IZARRA	SEAT 600-D	14,01
CLASES: C-D-E-			
20	E. REVERTER-C. SANCHEZ	Ford Lotus	14,22
21	Emilio COLOMINA-M.Carmen VELAZQUEZ	Ford Lotus	14,23
22	Abilio CALDERON-X.X.	Ford Lotus	14,24
23	Vittorio LEPORI-X.X.	Ford Lotus	14,25
24	Francisco PEREZ-Jesús SAIZ	Ford Lotus	14,26
25	B. LE PELLETIER-M. BARAS	VOLVO-122S-B18	14,27
26	Henri DOMINGUE-Charles CANTET	Citroen DS-19	14,28
27	Jean Massie-Joseph OLIVEAU	Citroen DS-19	14,29
28	Miguel VIDAL-X.X.	Citroen DS-19	14,30
29	Alfonso SOLANS-X.X.	Citroen DS-19	14,31
30	Pierre MAUREL-Pierre Point	Citroen DS-19	14,32
31	"GAMENON"- "ARGUS"	Morris Cooper S	14,33
32	Jaime SANZO-José MARISTANY	Morris Cooper S	14,34
33	Francisco DELGADO-Felipe LAFITE	Austin Cooper	14,35
34	Luis CALPARSORO-Javier MIRANDA	Alfa Romeo	14,36
35	Jaime JUNCOSA-X.X.	Fiat-Abarth	14,37
36	R.ZIMMERMAN- O. BESCOS	Triumph	14,38
37	Luis BLASCO-Antonio PORTOLES	Triumph	14,39
38	Sofia ARQUER-M ^o Gracia CANO	Austin Cooper	14,40
39	Claudio ALDECOA-Angel SAGRARIO	SAAB	14,41
40	José GALOFRE-José M ^o VIDAL	Fiat Abarth	14,42
41	FOCA-X.X.	Fiat Abarth	14,43
42	"MENDICUTTI"-X.X.	Morris Cooper	14,44
43	Jaime LAZCANO-X.X.	Austin-Cooper	14,45
44	Ramón M ^o ZABALA-"CANGURO"	B.M.W.	14,46
45	Tomás CUESTA-X.X.	Renault R-8	14,47

.....

<u>COCHE nº</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
46	Juan León PETIT-Alberto FERNANDEZ	Peugeot 404	14,48
47	Joseph BRANQUET-Gille BELLERIVE	Ford Taunus	14,49
48	Francisco SALES-X.X.	Fiat 1.500	14,50
49	Ramón GRIFOLL-X.X.	D.W.W.	14,51
50	Manuel EGOSCOZABAL-G. TRIAS	Ford	14,52
51	J.L. AGUIRREZABAL-M. COLON	Seat 600 D	14,53
52	Antonio CREUS-X.X.	Seat 600	14,54
53	José A. IRIARTE-Remedios PEREZ	Seat 1.400	14,55

CLASES: F-G-H-I-J

54	Juan FERNANDEZ-X.X.	Porsche	15,24
55	Javier de VILAR-X.X.	Porsche	15,25
56	Manuel SIVATE-Mª Josefa CENDOYA	Porsche	15,26
57	Sebastián PERELLO-X.X.	Jaguar	15,27
58	Fernando de BAVIERA-X.X.	Porsche	15,28
59	Pedro PUCH-X.X.	Porsche	15,29
60	"ERIE"- "ONTARIO"	Porsche	15,30
61	Salvador ROS-"CLERY"	Lotus Elite	15,31
62	Félix M BRUIN-X.X.	Alfa Romeo	15,32
63	Juan Francisco SANJUAN-X.X.	Alfa Romeo	15,33
64	Avelino GOICOECHEA-José Mª BACH	Austin Healey	15,34
65	Julio GARCIA DELGADO-"AQUILES"	Triumph	15,35
66	Jeús LERCHUNDI-José VALLS	Triumph	15,36
67	Luis GURREA-"SALUM"	Triumph	15,37
68	José Luis RUESCAS-X.X.	M.G. "B"	15,38
69	Manuel ROTAECHE-José Mª DUÑABEITIA	M.G. "B"	15,39
70	José RUIZ GIMENEZ-NURIA	Alfa Romeo	15,40
71	"TAURON" 1ª-Enrique RUIZ	Alfa Romeo	15,41
72	Angel ARBONA-M. Antonio ABASCAL	Alfa Romeo	15,42
73	Salvador FABREGAS-X.X.	Alfa Romeo	15,43
74	Tomás LERCHUNDI-X.X.	Morris Cooper	15,44
75	BURUAGA-LORENTE	D.K.W. F-12	15,45
76	Pierre TORGUE-Jacques RISON	D.K.W. F-12	15,46
77	Philippe GARDINIER-Miguel DUCASSE	D.K.W. F-12	15,47
78	José SERRATOSA-Caturla DUPUY	D.K.W. F-12	15,48
79	Richard GAUS-Fernando BERENGUER	Alfa Romeo	15,49
80	Domenico LO FASO-Pablo BIOSCA	Innocenti IM-3	15,50

SAN SEBASTIAN Marzo 1.964

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RELACION DE PARTICIPANTES

<u>COCHE n°</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
CLASES: A-B			
1	Victor Sagi-X.X.	Fiat-Abarth	13,45
2	Antonio ALVAREZ-Nicolás MARTIN	Fiat-Abarth	13,46
3	"BOUHEBEN"-X.X.	Renault R-1093	13,47
4	J.M. MUÑOCA- J.M. LAMERAIN	Renault R-1093	13,48
5	Domingo HERGUETA-X.X.	Renault R-1093	13,49
6	Antonio LUCAYA-X.X.	Renault-Dauphine	13,50
7	"SALVADOR"- "JUANCHO"	B.M.W. 700	13,51
8	"TIGER"-X.X.	B.M.W.	13,52
9	"MILANO"-X.X.	B.M.W.	13,53
10	Alfonso ABRIL-Adolfo ABRIL	B.M.W.	13,54
11	Virgilio HERNANDEZ- X.X.	B.M.W.	13,55
12	J.A.ROYO-I. ALVAREZ	SAAB 96	13,56
14	Enrique LANDA-Ramón VALENTI	SAAB 96	13,57
15	José SANCHEZ-X.X.	SAAB 96	13,58
16	Rafael BRANCAS-X.X.	SEAT 600-D	13,59
18	Jesús CASAMIAN-Ricardo ASIAIN	SEAT 600-D	14,00
19	Miguel ARACAMA-Ignacio IZARRA	SEAT 600-D	14,01
CLASES: C-D-E-			
20	E. REVERTER-C. SANCHEZ	Ford Lotus	14,22
21	Emilio COLOMINA-M.Carmen VELAZQUEZ	Ford Lotus	14,23
22	Abilio CALDERON-X.X.	Ford Lotus	14,24
23	Vittorio LEPORI-X.X.	Ford Lotus	14,25
24	Francisco PEREZ-Jesús SAIZ	Ford Lotus	14,26
25	B. LE PELLETTIER-M. BARAS	VOLVO-122S-B18	14,27
26	Henri DOMINGUE-Charles CANTET	Citroen DS-19	14,28
27	Jean Massie-Joseph OLIVEAU	Citroen DS-19	14,29
28	Miguel VIDAL-X.X.	Citroen DS-19	14,30
29	Alfonso SOLANS-X.X.	Citroen DS-19	14,31
30	Pierre MAUREL-Pierre Point	Citroen DS-19	14,32
31	"LAGAMENON"- "ARGUS"	Morris Cooper S	14,33
32	Jaime SANZO-José MARISTANY	Morris Cooper S	14,34
33	Francisco DELGADO-Felipe LAFITE	Austin Cooper	14,35
34	Luis CALPARSORO-Javier MIRANDA	Alfa Romeo	14,36
35	Jaime JUNCOSA-X.X.	Fiat-Abarth	14,37
36	R.ZIMMERMAN-Ø. BESCOS	Triumph	14,38
37	Luis BLASCO-Antonio PORTOLES	Triumph	14,39
38	Sofia ARQUER-Mª Gracia CANO	Austin Cooper	14,40
39	Claudio ALDECOA-Angel SAGRARIO	SAAB	14,41
40	José GALOFRE-José Mª VIDAL	Fiat Abarth	14,42
41	FOCA-X.X.	Fiat Abarth	14,43
42	"MENDICUTTI"-X.X.	Morris Cooper	14,44
43	Jaime LAZCANO-X.X.	Austin-Cooper	14,45
44	Ramón Mª ZABALA-"CANGURO"	B.M.W.	14,46
45	Tomás CUESTA-X.X.	Renault R-8	14,47

.....

<u>COCHE nº</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
46	Juan León PETIT-Alberto FERNANDEZ	Peugeot 404	14,48
47	Joseph BRANQUET-Gille BELLERIVE	Ford Taunus	14,49
48	Francisco SALES-X.X.	Fiat 1.500	14,50
49	Ramón GRIFOLL-X.X.	D.K.W.	14,51
50	Manuel EGOSCOZABAL-G. TRIAS	Bord	14,52
51	J.L. AGUIRREZABAL-M. COLON	Seat 600 D	14,53
52	Antonio CREUS-X.X.	Seat 600	14,54
53	José A. IRIARTE-Remedios PEREZ	Seat 1.400	14,55

CLASES: F-G-H-I-J

54	Juan FERNANDEZ-X.X.	Porsche	15,24
55	Javier de VILAR-X.X.	Porsche	15,25
56	Manuel SIVATE-M ^e Josefa CENDOYA	Porsche	15,26
57	Sebastián PERELLO-X.X.	Jaguar	15,27
58	Fernando de BAVIERA-X.X.	Porsche	15,28
59	Pedro PUCH-X.X.	Porsche	15,29
60	"ERIE"- "ONTARIO"	Porsche	15,30
61	Salvador ROS-"CLERY"	Lotus Elite	15,31
62	Félix M BRUIN-X.X.	Alfa Romeo	15,32
63	Juan Francisco SANJUAN-X.X.	Alfa Romeo	15,33
64	Avelino GOICOECHEA-José M ^e BACH	Austin Healey	15,34
65	Julio GARCIA DELGADO-"AQUILES"	Triumph	15,35
66	Jesús LERCHUNDI-José VALLS	Triumph	15,36
67	Luis GURREA-"SALUM"	Triumph	15,37
68	José Luis RUESCAS-X.X.	M.G. "B"	15,38
69	Manuel ROTACHE-José M ^e DUÑABETTIA	M.G. "B"	15,39
70	José RUIZ GIMENEZ-NURIA	Alfa Romeo	15,40
71	"TAURON" 1 ^o -Enrique RUIZ	Alfa Romeo	15,41
72	Angel ARBONA-M. Antonio ABASCAL	Alfa Romeo	15,42
73	Salvador FABREGAS-X.X.	Alfa Romeo	15,43
74	Tomás LERCHUNDI-X.X.	Morris Cooper	15,44
75	BURUAGA-LORENTE	D.K.W. F-12	15,45
76	Pierre TORQUE-Jacques RISON	D.K.W. F-12	15,46
77	Philippe GARDINIER-Miguel DUCASSE	D.K.W. F-12	15,47
78	José SERRATOSA-Caturla DUPUY	D.K.W. F-12	15,48
79	Richard GAUS-Fernando BERLENGUER	Alfa Romeo	15,49
80	Domenico LO FASO-Pablo BIOSCA	Innocenti IM-3	15,50

SAN SEBASTIAN Marzo 1.964

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

14-15 Marzo 1.964

RELACION DE PARTICIPANTES

<u>COCHE nº</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
CLASES: A-B			
1	Victor Sagi-X.X.	Fiat-Abarth	13,45
2	Antonio ALVAREZ-Nicolás MARTIN	Fiat-Abarth	13,46
3	"BOUHEBEN"-X.X.	Renault R-1093	13,47
4	J.M. MUÑOZA- J.M. LAMERAIN	Renault R-1093	13,48
5	Domingo HERGUETA-X.X.	Renault R-1093	13,49
6	Antonio LUCAYA-X.X.	Renault-Dauphine	13,50
7	"SALVADOR"- "JUANCHO"	B.M.W. 700	13,51
8	"TIGER"-X.X.	B.M.W.	13,52
9	"MILANO"-X.X.	B.M.W.	13,53
10	Alfonso ABRIL-Adolfo ABRIL	B.M.W.	13,54
11	Virgilio HERNANDEZ- X.X.	B.M.W.	13,55
12	J.A.ROYO-I. ALVAREZ	SAAB 96	13,56
14	Enrique LANDA-Ramón VALENTI	SAAB 96	13,57
15	José SANCHEZ-X.X.	SAAB 96	13,58
16	Rafael BRANCAS-X.X.	SEAT 600-D	13,59
18	Jesús CASAMIAN-Ricardo ASIAIN	SEAT 600-D	14,00
19	Miguel ARACAMA-Ignacio IZARRA	SEAT 600-D	14,01
CLASES: C-D-E-			
20	E. REVERTER-C. SANCHEZ	Ford Lotus	14,22
21	Emilio COLOMINA-M.Carmen VELAZQUEZ	Ford Lotus	14,23
22	Abilio CALDERON-X.X.	Ford Lotus	14,24
23	Vittorio LEPORI-X.X.	Ford Lotus	14,25
24	Francisco PEREZ-Jesús SAIZ	Ford Lotus	14,26
25	B. LE PELLETIER-M. BARAS	VOLVO-122S-B18	14,27
26	Henri DOMINGUE-Charles CANTET	Citroen DS-19	14,28
27	Jean Massie-Joseph OLIVEAU	Citroen DS-19	14,29
28	Miguel VIDAL-X.X.	Citroen DS-19	14,30
29	Alfonso SOLANS-X.X.	Citroen DS-19	14,31
30	Pierre MAUREL-Pierre Point	Citroen DS-19	14,32
31	"LAGAMENON"- "ARGUS"	Morris Cooper S	14,33
32	Jaime SANZO-José MARISTANY	Morris Cooper S	14,34
33	Francisco DELGADO-Felipe LAFITE	Austin Cooper	14,35
34	Luis CALPARSORO-Javier MIRANDA	Alfa Romeo	14,36
35	Jaime JUNCOSA-X.X.	Fiat-Abarth	1437
36	R.ZIMMERMAN-δ. BESCOS	Triumph	14,38
37	Luis BLASCO-Antonio PORTOLES	Triumph	14,39
38	Sofia ARQUER-Mª Gracia CANO	Austin Cooper	14,40
39	Claudio ALDECOA-Angel SAGRARIO	SAAB	14,41
40	José GALOFRE-José Mª VIDAL	Fiat Abarth	14,42
41	FOCA-X.X.	Fiat Abarth	14,43
42	"MENDICUTTI"-X.X.	Morris Cooper	14,44
43	Jaime LAZCANO-X.X.	Austin-Cooper	14,45
44	Ramón Mª ZABALA-"CANGURO"	B.M.W.	14,46
45	Tomás CUESTA-X.X.	Renault R-8	14,47

.....

<u>COCHE nº</u>	<u>CONCURSANTE-CONDUCTOR</u>	<u>COCHE MARCA</u>	<u>HORA SALIDA</u>
46	Juan León PETIT-Alberto FERNANDEZ	Peugeot 404	14,48
47	Joseph BRANQUET-Gille BELLERIVE	Ford Taunus	14,49
48	Francisco SALES-X.X.	Fiat 1.500	14,50
49	Ramón GRIFOLL-X.X.	D.W.W.	14,51
50	Manuel EGOSCOZABAL-G. TRIAS	Dord	14,52
51	J.L. AGUIRREZABAL-M. COLON	Seat 600 D	14,53
52	Antonio CREUS-X.X.	Seat 600	14,54
53	José A. IRIARTE-Remedios PEREZ	Seat 1.400	14,55

CLASES: F-G-H-I-J

54	Juan FERNANDEZ-X.X.	Porsche	15,24
55	Javier de VILAR-X.X.	Porsche	15,25
56	Manuel SIVATE-Mª Josefa CENDOYA	Porsche	15,26
57	Sebastián PERELLO-X.X.	Jaguar	15,27
58	Fernando de BAVIERA-X.X.	Porsche	15,28
59	Pedro PUCH-X.X.	Porsche	15,29
60	"ERIE"- "ONTARIO"	Porsche	15,30
61	Salvador ROS-"CLERY"	Lotus Elite	15,31
62	Félix M BRUIN-X.X.	Alfa Romeo	15,32
63	Juan Francisco SANJUAN-X.X.	Alfa Romeo	15,33
64	Avelino GOICOECHEA-José Mª BACH	Austin Healey	15,34
65	Julio GARCIA DELGADO-"VAQUILES"	Triumph	15,35
66	Jeús LERCHUNDI-José VALLS	Triumph	15,36
67	Luis GURREA-"SALUM"	Triumph	15,37
68	José Luis RUESCAS-X.X.	M.G. "B"	15,38
69	Manuel ROTACHE-José Mª DUÑABEITIA	M.G. "B"	15,39
70	José RUIZ GIMENEZ-NURIA	Alfa Romeo	15,40
71	"TAURON" 1º-Enrique RUIZ	Alfa Romeo	15,41
72	Angel ARBONA-M. Antonio AB SCAL	Alfa Romeo	15,42
73	Salvador FABREGAS-X.X.	Alfa Romeo	15,43
74	Tomás LERCHUNDI-X.X.	Morris Cooper	15,44
75	BURUAGA-LORENTE	D.K.W. F-12	15,45
76	Pierre TORGUE-Jacques RISON	D.K.W. F-12	15,46
77	Philippe GARDINIER-Miguel DUCASSE	D.K.W. F-12	15,47
78	José SERRATOSA-Caturla DUPUY	D.K.W. F-12	15,48
79	Richard GAUS-Fernando BERLENGUER	Alfa Romeo	15,49
80	Domenico LO PASO-Pablo BIOSCA	Innocenti IM-3	15,50

SAN SEBASTIAN Marzo 1.964



ZONA INDUSTRIAL

MADRID IRUN

TRAMO DE DOBLE CIRCULACION

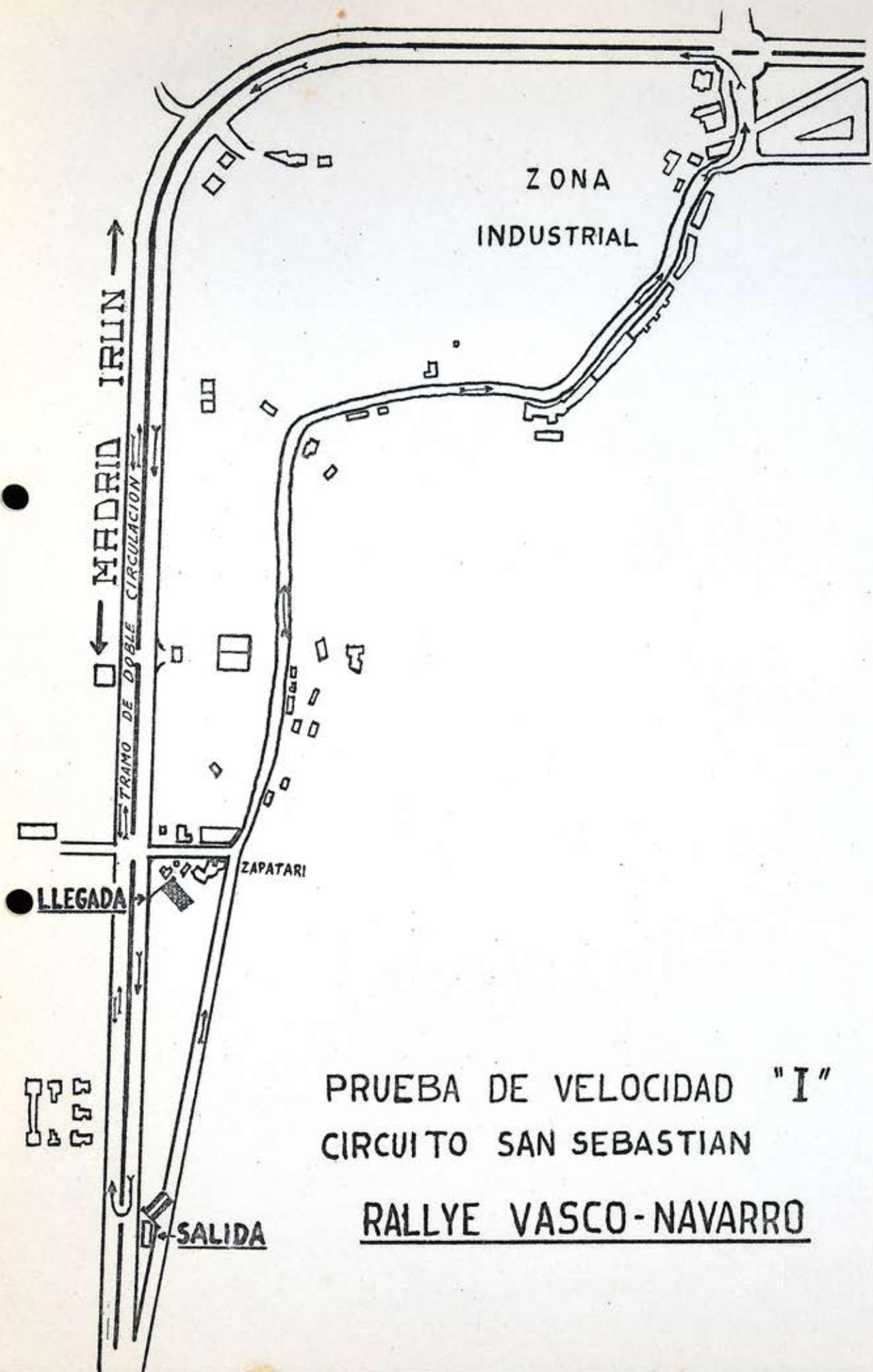
ZAPATARI

LLEGADA

D-SALIDA

PRUEBA DE VELOCIDAD "I"
CIRCUITO SAN SEBASTIAN

RALLYE VASCO-NAVARRO



PRUEBA DE VELOCIDAD "I"
 CIRCUITO SAN SEBASTIAN
RALLYE VASCO-NAVARRO



ZONA INDUSTRIAL

MADRID IRUN

ESTRANO DE DOBLE CIRCULACION

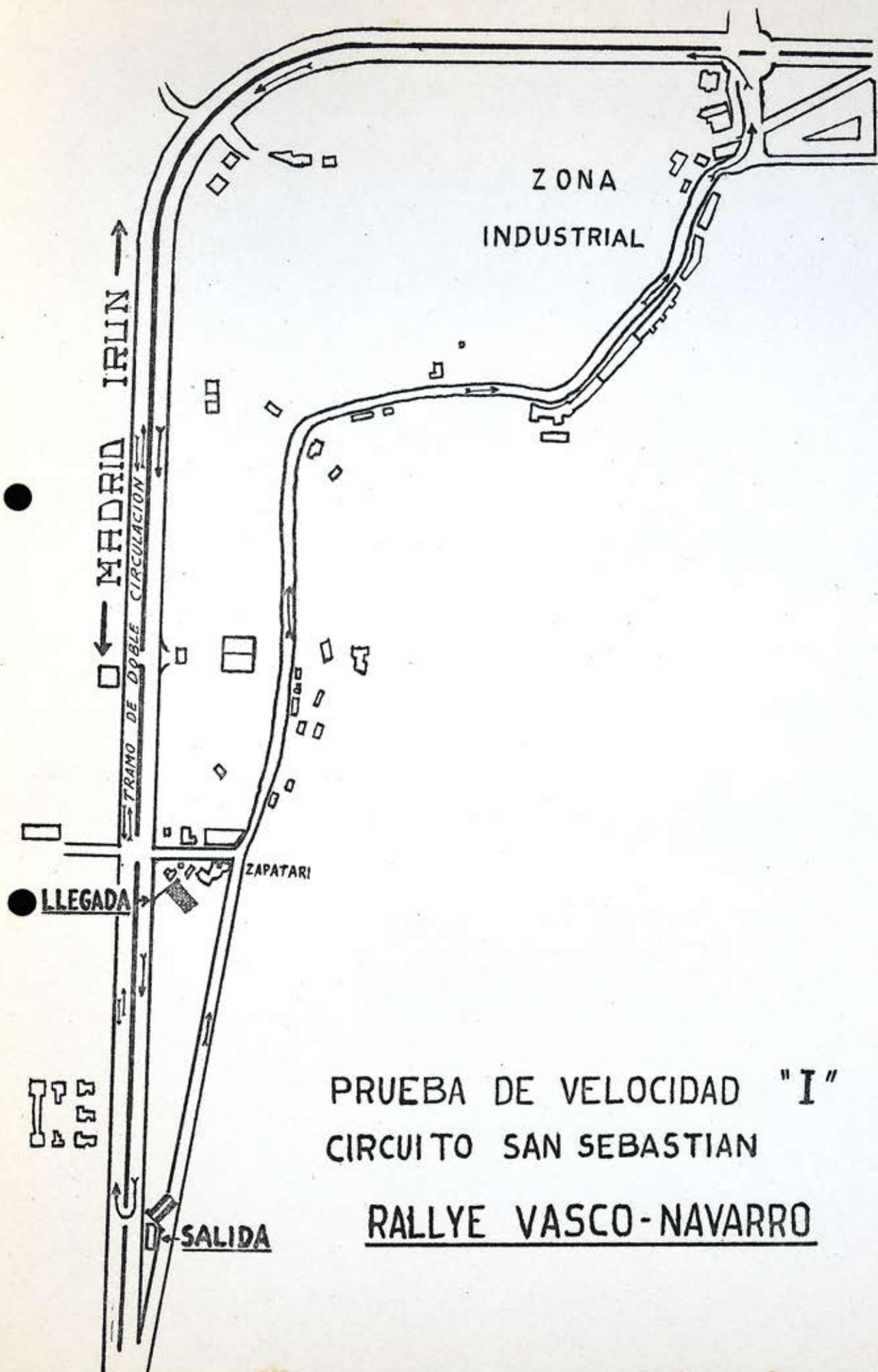
LLEGADA

ZAPATARI

D-SALIDA

PRUEBA DE VELOCIDAD "I"
CIRCUITO SAN SEBASTIAN

RALLYE VASCO-NAVARRO



ZONA INDUSTRIAL

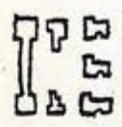
MADRID IRUN ↑
TRAMO DE DOBLE CIRCULACION

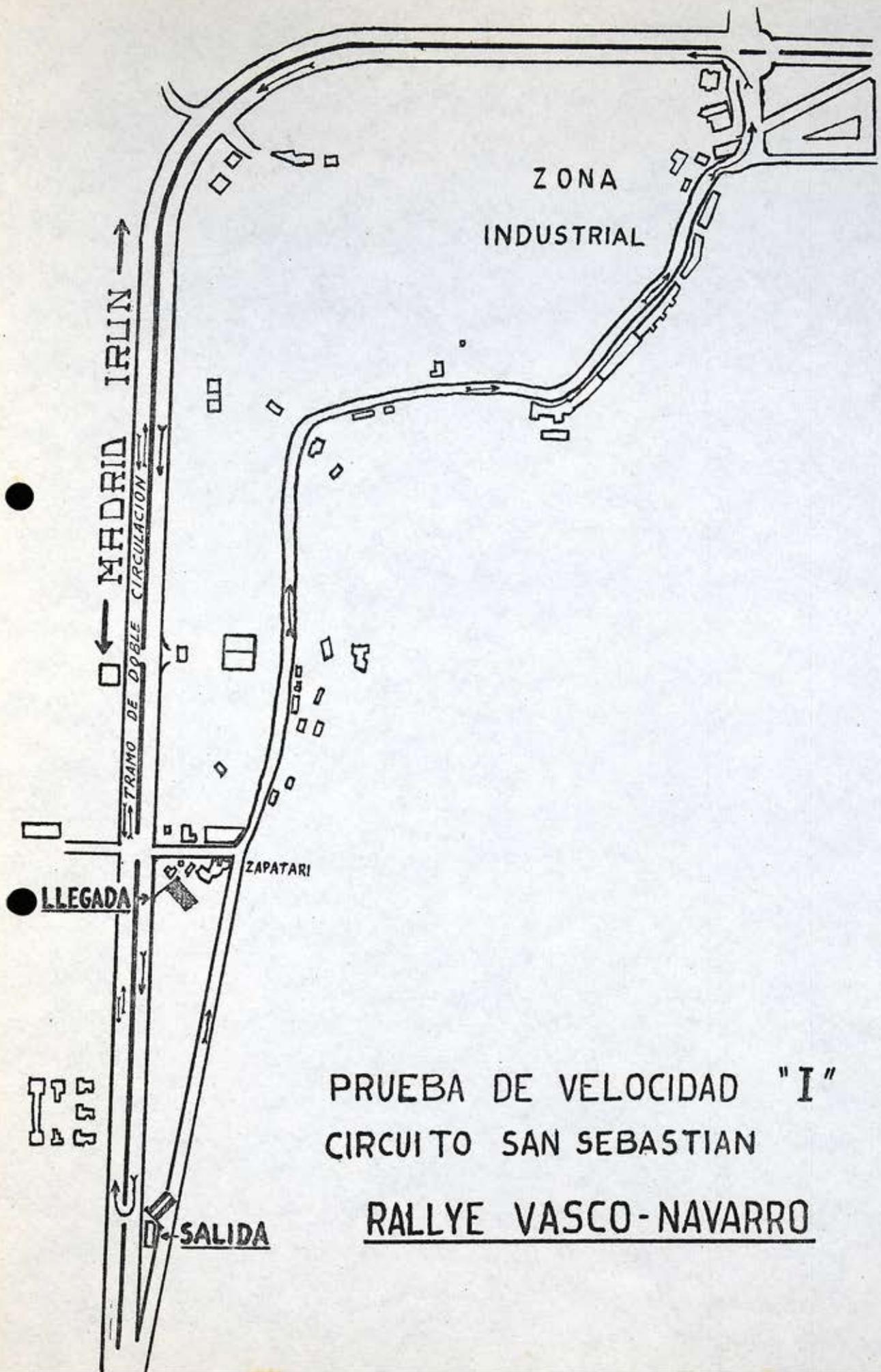
● LLEGADA

ZAPATARI

SALIDA

PRUEBA DE VELOCIDAD "I"
CIRCUITO SAN SEBASTIAN
RALLYE VASCO-NAVARRO





PRUEBA DE VELOCIDAD "I"
CIRCUITO SAN SEBASTIAN

RALLYE VASCO-NAVARRO



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

V RALLYE VASCO-NAVARRO

IV INTERNACIONAL

14 - 15 Marzo 1964

PUNTUABLE PARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA Y FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE

CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.er CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre
Apellidos
Licencia N.º

VEHICULO

MARCA

MODELO

CILINDRADA

MATRICULA

Según declaración
hecha por el concur-
sante en su hoja de
inscripción, participa
en la

CLASE:

COCHE N.º

El coche con su equipo a bordo, debe ponerse a disposición del Juez
de salida a la hora..... / hora real.....

El Comisario,

CLASE

COCHE N.º

--

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	Itinerario	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica		Hora real			Control N.º
			H	M	H	M	S	SELO		
1	SAN SEBASTIAN Domicilio Club Organizador	—	—	—						1
•	Jaizquíbel (9.470 mts.)	•	PRUEBA A							•
•	OYARZUN-LESACA (13.000 mts.)	•	PRUEBA B							•
2	Cruce para PAMPLONA 100 mts. antes del cruce	64 -								2
3	PAMPLONA Delegación R. A. C. G. Av. Gen. Franco, 9 - NYASA	71 8								3
•	ECHAURI-IZURZU (8.400 mts.)	•	PRUEBA C							•
4	ECHARRI-ARANAZ 100 metros antes del cruce para Alsasua	72 7								4
5	Cruce ESTELLA-VITORIA en el mismo Cruce	50 3								5
6	CRUCE C 132 / NI antes del paso a nivel	65 -								6
•	OPACUA (5.100 mts.)	•	PRUEBA D							•
7	ESTELLA Cruce a la entrada	68 6								7
8	PAMPLONA Delegación R.A.C.G. Av. G. Franco, 9-NYASA	46 1								8
9	PAMPLONA	—								9
10	TUDELA A la entrada									10
11	SANTO DOMINGO A la entrada									11
12	VITORIA Hotel Canciller Ayala	293 3								12
13	BILBAO Plazoleta Basilica Begoña	69 1								13
14	BERMEO A la entrada	31 1								14
15	Ondárroa A la entrada									15
16	EIBAR Cruce a la entrada	80 -								16
•	EIBAR ELGUETA (7.400 mts.)	•	PRUEBA E							•
•	SALVATORE AZPEITIA (6.000 mts.)	•	PRUEBA F							•
•	Goyaz 9.760 mts.	•	PRUEBA G							•
17	TOLOSA A la salida cruce para Pamplona	82 -								17
•	LEIZA GOIZUETA (6.700 mts.)	•	PRUEBA H							•
18	Cruce con NI RECALDE 100 mts. antes del Cruce	67 8								18
•	CIRCUITO SAN SEBASTIAN (3.000 mts.)	•	PRUEBA I							•
19	SAN SEBASTIAN Domicilio Club Organizador	10 6								19

IMPORTANTE: En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde.
No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S

Control Salida

U. Control Llegada

C.H.

Control Horario

Prueba cronometrada.

C.P.

Control de Paso

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º	Placas } D	Extintor	Situación D.-2	El Comisario,	
		T	Arranque		Intermitentes-2
	Silencioso	LUCES			Piloto
	Rueda repuesto	Carretera 2	Stop		
	Bocina	Cruce 2			

Llegada a San Sebastián

Después de la prueba de velocidad, los participantes entrarán en San Sebastián por la Avenida de Tolosa, Zumalacarregrui, Concha, San Martín, Paseo de los Fueros, República Argentina, domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Controles horarios

ARTÍCULO 18 - c.—La hora de llegada que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pasa delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Permanencia de los controles

ARTÍCULO 18 g).—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

LLAMADAS TELEFONICAS TIEMPOS V RALLYE VASCO-NAVARRO

<u>Tel.</u>	<u>CONTROL</u>	<u>PUEBLOS</u>	<u>HORARIO</u>
11529	2	Cruce LESACA-PAMPLONA	14,40 17,20
11529	3	PAMPLONA	16,— 18,30
11529	4	ECHARRI-ARANAZ	17,20 19,40
11529	5	Cruce ESTELLA-VITORIA	18,15 20,30
11529	6	Cruce Antes de VITORIA	19,25 21,35
11529	7	ESTELLA Cruce a la entrada	20,40 22,40
11529	8	PAMPLONA	21,40 23,25
10819	9	PAMPLONA- (SALIDA)	23,50 2,55
10819	10	TUDELA (C.P.)	1,30 4,30
10819	11	STO. DOMINGO (C.P.)	3,05 5,55
10819	12	VITORIA	5,05 7,35
10819	13	BILBAO- (Begoña)	6,20 8,45
10819	14	BERMEO	6,55 9,15
10819	15	ONDARROA (C.P.)	7,50 10,05
10819	16	EIBAR	8,20 10,35
10819	17	TOLOSA	9,55 12,—
11529	18	RECALDE	11,10 13,05

LLAMADAS TELEFONICAS TIEMPOS V RALLYE VASCO-NAVARRO

tel.	CONTROL	PUEBLOS		HORARIO
11529	2	Cruce LESACA-PAMPLONA	14,40	17,20
11529	3	PAMPLONA	16,—	18,30
11529	4	ECHARRI-ARANAZ	17,20	19,40
11529	5	Cruce ESTELLA-VITORIA	18,15	20,30
11529	6	Cruce Antes de VITORIA	19,25	21,35
11529	7	ESTELLA Cruce a la entrada	20,40	22,40
11529	8	PAMPLONA	21,40	23,25
10819	9	PAMPLONA- (SALIDA)	23,50	2,55
10819	10	TUDELA (C.P.)	1,30	4,30
10819	11	STO. DOMINGO (C.P.)	3,05	5,55
10819	12	VITORIA	5,05	7,35
10819	13	BILBAO- (Begoña)	6,20	8,45
10819	14	BERMEO	6,55	9,15
10819	15	ONDARROA (C.P.)	7,50	10,05
10819	16	EIBAR	8,20	10,35
10819	17	TOLOSA	9,55	12,—
11529	18	RECALDE	11,10	13,05

CONTROL, 13 (REGOÑA) BILBAO.- Reloj puesto en hora 5 y cuarto

las 9 y 27 un atraso de dos segundos un

CONTROL, 13 (REGOÑA) BILBAO.-			Reloj puesto en hora 5 y cuarto		
<u>las 9 y 27 un atraso de dos segundos un</u>			<u>las 9 y 27 un atraso de dos segundos un</u>		
-----			-----		
Nº	H.	M. S.	Nº	H.	M. S.
2	6	36 - 12	19	6	52- 34
4	6	39 - 26	20	6	06- 26
6	6	41 - 42	22	7	08 -30
7	6	42- 46	23	7	09- 25
8	6	43 - 15	24	7	10 - 07
9	6	44- 37	25	7	11- 17
10	6	45- 53	26	7	12 -24
11	6	46- 42	27	7	13-20
12	6	47- 35	31	7	17-18
14	6	48 - 28	34	7	20-22
16	6	50- 32	36	7	22-20
18	6	51 -14	37	7	23-22

Nº	H. M. S.	Nº	H. M. S.
40	7- 26- 19	72-	8-14-30
42	7 - 28-38	75	8 - 17-24
43	7- 30-11	76	8 - 18-28
45	7- 31-16	77	8-19-21
47	7 - 33- 00		
48	7 - 34-02		
50	7- 36 - 03		Cronometrador D. Aman-Sabugo
51	7 - 37-23		Jefe Control D. Fernando Ripalda
53	7 - 39-50		
62	8 - 04-32		
63	8- 05-30		
68	8 -10-35		
69	8-11-27		
70	8-12-16		

CONTROL N° 14 (BDFMEQ)

<u>N°</u>	<u>H.</u>	<u>M.</u>	<u>S.</u>	<u>N°</u>	<u>H.</u>	<u>M.</u>	<u>S.</u>	<u>H.</u>	<u>M.</u>	<u>S.</u>
4	7	13	31	23	7	42	17	02	08	04
6	7	15	26	25	7	44	14	--	05	14
7	7	16	32	26	7	45	09	M	08	05
8	7	17	07	27	7	46	12	03	10	03
9	7	18	19	31	7	50	10	11	01	03
11	7	20	20	34	7	53	09	01	02	05
14	7	22	14	36	7	55	16	05	03	00
18	7	26	05	37	7	56	15	05	11	00
19	7	26	27	40	7	59	11	05	04	00
12	7	27	15	42	8	01	36	10	04	01
16	7	30	10	43	8	03	19	05	04	01
22	7	41	26	45	8	04	05	15	04	01
								05	04	01
								01	04	01

(ORIGINAL) ALPHABETIC

<u>No</u>	<u>H. M. S.</u>	<u>H.</u>	<u>M.</u>	<u>S.</u>	<u>No</u>	<u>H.</u>	<u>M.</u>	<u>S.</u>
48	8 - 6 - 59	V	43	31	4	V	13	31
47	7 - 25 - - -	V	44	32	5	V	15	32
50	8 - 8 - 34	V	45	35	7	V	16	35
51	8 - 10 - 23	V	46	37	8	V	17	37
53	8 - 12 - 41	V	50	31	9	V	18	31
62	8 - 35 - 30	V	53	34	11	V	20	30
63	8 - 36 - 26	V	55	36	14	V	22	34
68	8 - 41 - 21	V	56	37	18	V	26	32
69	8 - 42 - 20	V	58	40	19	V	28	31
70	8 - 44 - 01	8	01	45	21	V	31	25
72	8 - 45 - 22	8	03	43	26	V	30	10
75	8 - 48 - 27	8	04	45	33	V	41	38
76	8 - 49 - 24							
77	8 - 50 - 18							

HORARIO DE LOS COMISARIOS

"V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL"

CONTROL Nº -	CLASE	LOCALIDAD	COMISARIOS	HORARIO DE PASO				
				DISTANCIAS MAX. ADE.		TEORICA	TEORICA	MAX. REST.
						PRIMERO	ULTIMO	
1	CS	SAN SEBASTIAN	PAMPIN	—	—	13,45	15,50	16,10
2	CH	Cruce Lesaca	LA PEÑA	64	14,43	14,58	16,58	17,18
3	CH	PAMPLONA	N.Y.A.S.A.	135,8	16,01	16,16	18,08	18,28
4	CH	Echarri-Aranaz	IMAZ-IBARBURU	208,5	17,20	17,35	19,19	19,39
5	CH	Cruce Estella	CIBRIAN	258,8	18,15	18,30	20,08	20,28
6	CH	Cruce N-1 antes de Vitoria	LASCARAY	323,8	19,26	19,41	21,11	21,31
7	CH	ESTELLA antes de la entrada	CIBRIAN	392,4	20,41	20,56	22,18	22,38
8	CLL	PAMPLONA	PAMPIN	438,5	21,31	21,46	23,03	23,23
9	CS	PAMPLONA	PAMPIN	—	—	0,03	2,31	2,51
10	CP	TUDELA	Arregui	95,5	1,32	1,47	4,06	4,26
11	CP	STO. DOMINGO	LA PEÑA	185	3,09	3,24	5,33	5,53
12	CH	VITORIA	LASCARAY	293,3	5,06	5,21	7,15	7,35
13	CH	BILBAO	P.M.V.	362,4	6,21	6,36	8,22	8,42
14	CH	BERMEO	P.M.V.	393,5	6,55	7,10	8,53	9,13
15	CP	ONDARROA	P.M.V.	443,5	7,30	8,05	9,49	10,03
16	CH	EIBAR	CIBRIAN	473,5	8,22	8,37	10,11	10,31
17	CH	TOLOSA	LA PEÑA	555,5	9,56	10,11	11,36	11,56
18	CH	RECALDE Cruce	SOTO	623,3	11,10	11,25	12,42	13,02
19	CLL	SAN SEBASTIAN		633,9	11,30	11,45	13,02	13,22
	CV		Imaz-Ibarcuru					
		JAIKIBEL	EIZAGUIRRE		13,45			16,35
B		OYARZUN-LESACA	LARRAÑAGA		14,—			17,—
C		ECAURI-IZURZU	PIDAL		16,15			18,55
D		OPACUA	EIZAGUIRRE		19,50			22,—
E		EIBAR-ELGUETA	PIDAL		8,20			10,35
F		SALVATORE-AZPEI.	FERNANDEZ		8,55			11,15
G		GOYAZ	VALLS		9,15			11,40

H	LEIZA-GOIZUETA	LARRAÑAGA	10,15	12,20
I	CIRCUITO S. S.	EIZAGUIRRE	11,15	13,10



SAN SEBASTIAN
PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }
TELEFONEMAS } AUTOGUI
TELEFONO 1-15-29

6 de Marzo de 1.964

Ilmo. Sr. Alcalde de

Ilmo. Sr.:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, se celebrará en los días 14 y 15 del presente mes de Marzo, el "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Como quiera que los vehiculos participantes en esta prueba habrán de pasar por ese término municipal el día entre las y las viniendo de y en dirección a nos permitimos solicitar de Vd. su valiosa colaboración, indispensable por otra parte, para el mejor éxito y seguridad de la prueba, a fin de que la Policía Municipal y fuerzas a sus órdenes, presten la debida vigilancia dentro de las horas al efecto señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

6 de Marzo de 1.964

Ilmo. Sr. Alcalde de

Ilmo. Sr.:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, se celebrará en los dias 14 y 15 del presente mes de Marzo, el "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Como quiera que los vehículos participantes en esta prueba habrán de pasar por ese término municipal el día entre las y las viniendo de y en dirección a nos permitimos solicitar de Vd. su valiosa colaboración, indispensable por otra parte, para el mejor éxito y seguridad de la prueba, a fin de que la Policía Municipal y fuerzas a sus órdenes, presten la debida vigilancia dentro de las horas al efecto señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

6 de Marzo de 1.964

Ilmo. Sr. Alcalde de

Ilmo. Sr.:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, se celebrará en los días 14 y 15 del presente mes de Marzo, el "V RALLYE VASCO-NAVARRO" "IV INTERNACIONAL" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Como quiera que los vehículos participantes en esta prueba habrán de pasar por ese término municipal el día entre las y las viniendo de y en dirección a nos permitimos solicitar de Vd. su valiosa colaboración, indispensable por otra parte, para el mejor éxito y seguridad de la prueba, a fin de que la Policía Municipal y fuerzas a sus órdenes, presten la debida vigilancia dentro de las horas al efecto señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

V RALLYE VASCO - NAVARRO

IV INTERNACIONAL

00000000

14 y 15 de Marzo de 1964

00000000

REGLAMENTO

Artículo 1.º

ORGANIZACION, FECHA Y PROGRAMA DEL RALLYE

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza, en colaboración con la Association Sportive del Automobile Club Basco-Bearnais, un Rallye de carácter Internacional denominado «V RALLYE VASCO-NAVARRO» «IV INTERNACIONAL», para los días 14 y 15 de marzo de 1964.

Este Rallye, por acuerdo de la Federación Española de Automovilismo, puntuará para el Campeonato de España de Conductores de Rallye.

También por acuerdo de la Federation Française des Sports Automobiles, el V Rallye Vasco-Navarro puntuará para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye con coeficiente 3.

Artículo 2.º

JURISDICCION

El «V Rallye Vasco-Navarro» «IV Internacional», se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción. No procede, por tanto, hacer reclamaciones en relación con este Rallye a las Autoridades.

Artículo 3.º

CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atraviesan. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los art 19, 21 (párrafo 3.º), 30, 40, 45 (apartado a) y 98. En los recorridos de noche se incluyen también las infracciones al artículo 48

(apartados e y g), y al artículo 147 (apartado b), del Código de la Circulación.

Asimismo la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código, llevará implícita la EXCLUSION.

Artículo 4.º

SEGUROS

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA contratará, a través de su Mutualidad Oficial del Seguro de Automóviles, «Mutua Nacional del Automóvil», un seguro de Responsabilidad Civil de QUINIENTAS MIL PESETAS para cada concursante, y por los daños corporales y materiales causados a tercera persona y por la responsabilidad que pueden haber al Concurante o sus Conductores.

En caso de accidente, el concursante o conductor deberán hacer la correspondiente declaración por escrito, lo más rápidamente posible, y a más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización, o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta Declaración comprenderá, obligatoria y expresamente, la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados si los hubiera.

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes y conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización ni a ninguno de sus representantes.

Artículo 5.º

PARTICIPANTES

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por España, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa y estén sus titulares en

posesión de las licencias correspondientes al año en curso. Cada vehículo deberá ir ocupado por lo menos por conductor y coequipier, o por un máximo de personas que no rebase el de plazas que tenga autorizadas el vehículo. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rallye como conductor de un vehículo deberá estar en posesión de la correspondiente licencia.

Artículo 6.º **ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS Y CLASES**

Serán admitidos a participar en este Rallye todos los automóviles fabricados en serie tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación. El número máximo de participantes será de 80.

Se establecen los siguientes Grupos y Clases:

GRUPO PRIMERO

Automóviles de Turismo de Serie:

Clase A: Vehículos hasta 700 cc.

Clase B: Vehículos de más de 700 cc. y hasta 850 cc.

Clase C: Vehículos de más de 850 cc. y hasta 1.300 cc.

Clase D: Vehículos de más de 1.300 centímetros cúbicos.

GRUPO SEGUNDO

Automóviles de Turismo Mejorados:

Clase E: Vehículos hasta 850 cc.

Clase F: Vehículos de más de 850 cc. y hasta 1.300 cc.

Clase G: Vehículos de más de 1.300 centímetros cúbicos.

GRUPO TERCERO

Automóviles de Gran Turismo:

Clase H: Vehículos hasta 850 cc.

Clase I: Vehículos de más de 850 cc. y hasta 1.300 cc.

Clase J: Vehículos de más de 1.300 centímetros cúbicos.

Artículo 7.º **VERIFICACIONES**

A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condicio-

nes en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) neumáticos.
- b) ruedas,
- c) suspensión delantera y trasera.
- d) frenos.
- e) dirección.
- f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

Artículo 8.º **CARBURANTES**

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido el día antes de la prueba, sin adiciones ni mezclas posteriores de ninguna clase.

Artículo 9.º **PUBLICIDAD**

Está prohibido a los participantes fijar en su coche, sobre sí mismo o sobre los pasajeros, motivos o inscripciones que puedan ser considerados como publicidad comercial durante el transcurso de la Prueba.

Queda, asimismo, prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no sean los publicados oficialmente por la Organización.

Artículo 10 **PROTECCION CONTRA INCENDIOS** **PUESTA EN MARCHA** **RUEDAS DE REPUESTO**

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos del conductor y pasajero, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.

El conductor deberá tener a su alcance durante todo el trayecto de la prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento.

Los vehículos admitidos deberán llevar necesariamente un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado estando el conductor a

bordo, siendo obligatorio su perfecto funcionamiento durante el transcurso de la prueba.

Los participantes tendrán derecho a llevar ruedas de repuesto, que deberán ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en los asientos de los pasajeros, ya sean éstos ocupados o no. Queda, por tanto, absolutamente prohibido situarlas en cualquier sitio del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes.

Es obligatorio, por lo menos, UNA rueda de repuesto.

Artículo 11 INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del presente Reglamento y hasta las 17 horas del día 29 de Febrero de 1964 en las oficinas centrales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en San Sebastián, y en sus Delegaciones de Pamplona, Bilbao y Vitoria. También podrán cursarse las inscripciones a través del Automobile Club Basco-Bearnais, en Pau, o en su Delegación de Bayona.

Los Derechos de Inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en MIL QUINIENTAS PESETAS. Aquellos participantes que en 1.º de enero de 1964 sean socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y continúen siéndolo en la fecha de la celebración de este rallye, obtendrán una bonificación del 50 % sobre dicho importe.

Estos Derechos no se devolverán en ningún caso, aun cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los motivos que la han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición. En los derechos de inscripción están comprendidos las placas que habrán de llevar los coches durante la Prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artículo 4.º.

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto fa-

cilitará el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañará la sanción de **exclusión**.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder tomar parte en este rallye deben obtener y exhibir la autorización de su respectiva Federación Nacional.

Artículo 12 PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar en los laterales del coche el número que les haya correspondido, de forma y color bien visibles y de un tamaño no inferior a los 35 cms. de altura y 5 cms. de grueso de trazo.

Artículo 13 SALIDA Y HORA OFICIALES

La Salida del primer participante tendrá lugar a las 13,45 horas del día 14 de marzo y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro, dentro de cada Clase, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de Salida, aquélla se reserva el derecho de alterarlos.

Los participantes deberán concentrarse ante el Domicilio Social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa antes de las 12,45 horas.

La Hora Oficial de la Prueba será la del reloj Longines Tipo de la Organización, única valedera a todos los efectos.

Artículo 14 CARNET DE RUTA

A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario a que ha de ajustarse su marcha.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida, para ser debidamente sellado, y lo mismo deberá hacerse en todos los Controles dispuestos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su Carnet antes de la Salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por

su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastián.

Los kilómetros señalados en el presente Reglamento son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la Prueba. Pasado este plazo, no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el Carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los Controles, su falsificación, y, en general, cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la EXCLUSION del concursante afectado.

Artículo 15 ITINERARIO

1.ª PARTE
438,5 kms.

SAN SEBASTIAN, Rentería, Jaizquíbel, Irún, Oyarzun, Lesaca, PAMPLONA, Echauri, Izurzu, Abárzuza, Echarrí - Aranaz, Alsasua, Olazagutía, Zudaire, Estella, Santa Cruz de Campezo, VITORIA, Salvatierra, Opacua, Estella, **PAMPLONA**.

2.ª PARTE
633,9 kms.

PAMPLONA, Tafalla, Tudela, Calahorra, LOGROÑO, Santo Domingo, Haro, VITORIA, Murguía, Zubiaur, Areta, BILBAO, Bermeo, Guernica, Lequeitio, Ondárroa, Marquina, Ermua, Eibar, Elgueta, Vergara, Zumárraga, Salvatore (dirección Azpeitia); Cruce Tolosa, Goyaz, Tolosa, Leiza, Alto de Ezcurra, Goizueta, Hernani, Cruce de Recalde, prueba de velocidad a la entrada de San Sebastián, **SAN SEBASTIAN** (domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa).

Total del recorrido: 1.072,40 kms.

Artículo 16 PROMEDIOS

Los vehículos participantes deberán efectuar el recorrido de los distintos

tramos del rallye a los siguientes promedios:

55,385 kms. por hora para las clases A y B.

58,065 kms. por hora para las clases C, D. y E.

62,096 kms. por hora para las clases F, G, H, I y J.

No se tolerarán promedios superiores a los fijados en más de un 20 %. La infracción de esta regla hará recaer sobre el concursante las penalizaciones que señala el artículo 20.

Un promedio superior al tope fijado del 20 %, entrañará la **exclusión** del participante.

Artículo 17 PRUEBAS DE VELOCIDAD

En el transcurso del rallye tendrán lugar varias pruebas de velocidad.

Estas pruebas tendrán lugar en los siguientes puntos del recorrido: Jaizquíbel, Oyarzun-Lesaca, Echauri-Izurzu, Puerto de Opacua, Eibar-Elgueta, Salvatore-Azpeitia, Puerto de Goyaz, Leiza-Goizueta.

La última prueba de velocidad se celebrará en San Sebastián, en el circuito comprendido entre la carretera vieja de Venta-Berri y una de las vías de la Avenida de Tolosa.

Queda terminantemente prohibido el detenerse o circular en dirección contraria a la prueba en todo el recorrido de la misma, así como en los 1.000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de Llegada. Los contraventores a esta disposición serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de otro orden, no pudiera terminar la Prueba de Velocidad una vez iniciada ésta, pero continuando, sin embargo, el Rallye, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante peor clasificado de su Grupo, incrementados en un 100 %.

FORMULA DE PUNTUACION PARA LAS PRUEBAS ESPECIALES

Fórmula: $P = T \times F$.

F = factor utilizado

Coches Primer Grupo (Turismo de Serie):

$$F = \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

Coches Segundo Grupo (Turismo Mejorado):

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

Coches Tercer Grupo (Gran Turismo):

$$F = 1,06 \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

P = Puntos.

F = Factor.

C = Cilindrada real en litros.

T = Suma total de los segundos empleados en efectuar el recorrido de todas estas pruebas.

En los cálculos, datos y operaciones se aproximarán hasta tres decimales.

Ejemplo: Un turismo de serie de 1,290 litros de cilindrada tendrá un coeficiente o factor:

$$F = \sqrt{\frac{1,290}{10,320+1}} = 0,336$$

A un turismo mejorado de cilindrada real 1,320 litros, corresponderá un factor:

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{1,320}{10,650+1}} = 0,347$$

Artículo 18 CONTROLES

La Organización montará los Controles que se citan a continuación; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penalización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 20 de este Reglamento.

a) Control de Salida:

15 minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta, para la Salida de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

Exactamente 5 minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta con todos los pasajeros a bordo.

b) Controles de Pruebas Especiales:

1.º Pruebas de Velocidad en Carretera: 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá un pancarta que dirá: 100 METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se dará a coche parado y

motor en marcha, por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de Llegada será con el coche lanzado, que continuará el recorrido del Rallye, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metros siguientes.

3.º Control de la Prueba de Velocidad en Circuito Cerrado: Es aplicable a este Control lo que se dice referente a Controles de Pruebas Especiales.

c) Controles Horarios:

Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Queda prohibido estacionar el vehículo entre la pancarta y el Control (Artículo 20). En consecuencia los participantes que lleguen con anticipación a su horario tan sólo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arriados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante del Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

Tolerancias de Llegada: El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es 19 h. 27' podrá presentarse el Carnet desde las 19 h. 27' hasta las 19 h. 27' 59", éstos inclusive, sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salida hasta la hora señalada en su carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan sólo será penalizado una vez y no en tramos siguientes siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora real de llegada y la teórica.

d) Controles de Paso:

La señalización y Llegada en estos Controles será como en el apartado anterior; tan sólo se procederá al sellado de los Carnets de Ruta, sin tomar el tiempo, continuando inmediatamente el recorrido.

e) **Controles Volantes y Secretos:**

Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán controles volantes y secretos, tantos como la organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectométricos. Los Controles Volantes tomarán el tiempo del vehículo lanzado (no debiendo, por consiguiente, detenerse los participantes) y su presencia será señalada con una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquéllos.

Los controles que puedan establecerse entre dos puntos del recorrido, estarán separados entre sí por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros ni superior a 100 kilómetros, si es que existiera más de uno.

f) **Control de Llegada:**

La Llegada final se efectuará tal y como se señala en el apartado c) (Con-

troles Horarios).

g) **Permanencia de los Controles:**

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

**Artículo 19
PARQUE**

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque a disposición de la Organización: 1.º Antes de darse la Salida, delante del Domicilio Social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. 2.º A la Llegada a San Sebastián, frente al Domicilio Social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y por un período mínimo de dos horas.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSIÓN automática.

**Artículo 20
PENALIZACIONES**

RETRASOS

No ponerse 5 minutos antes de las Salidas a disposición del Juez de Salida	100 puntos.
No tomar las Salidas a la hora señalada en el Carnet de Ruta	50 puntos.
Retraso superior a 20 minutos en las Salidas	Exclusión.
Retraso superior a lo tolerado en Controles Horarios y de Llegada; por cada segundo	1 punto.
Retraso superior a 20 minutos en los Controles Horarios	Exclusión.

ADELANTOS

Adelantos al paso por un Control Volante superior al promedio máximo tolerado	600 puntos.
Adelanto del 20 % sobre el mismo	Exclusión.
Adelanto en Controles Horarios y Llegadas; cada segundo	1 punto.
Adelanto superior a 15 minutos en dichos Controles	Exclusión.

DEFICIENCIAS

Falta de visado de Controles Horario o de Paso	Exclusión.
Extravío de una placa del Rallye	50 puntos.
Extravío de las dos placas del Rallye	Exclusión.
Carencia de casco protector en las pruebas de velocidad	Exclusión.
No funcionamiento del motor de arranque	50 puntos.
No funcionamiento de la señal acústica	50 puntos.
No funcionamiento de las luces reglamentarias; cada una	10 puntos.
(Se consideran luces reglamentarias, dos de carretera, dos de cruce, dos de situación delantera, luz piloto, stop y dos intermitentes.)	
Carecer de extintor	50 puntos.
Carecer de silencioso	50 puntos.

OTRAS INFRACCIONES

Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación.	100 puntos.
--	-------------

Reincidencia en la infracción	Exclusión.
Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet de Ruta	Exclusión.
Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena	Exclusión.
Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado	50 puntos.
Por detenerse entre las pancartas de aviso y los Controles	50 puntos.
Por no ceder el paso a otro participante	100 puntos.
Por no ceder el paso en pruebas especiales	Exclusión.

**Artículo 21
CLASIFICACION**

Se establecerá una CLASIFICACION GENERAL por orden de puntos de penalización de menor a mayor, sin distinción de Grupos ni de Clases.

Habrà una Clasificación Especial para coches de fabricación nacional y otra para los socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Se establecerá también una Clasificación Especial, sin premio, para los automóviles de Gran Turismo.

**Artículo 22
EMPATES**

Los empates a puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

**Artículo 23
RECLAMACIONES**

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de TRES MIL PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en caso de haber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes: Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la Organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la Meta el último participante.

Contra la Clasificación de la Prueba: Hasta media hora después de hecha pública la Clasificación General.

**Artículo 24
PREMIOS**

CLASIFICACION GENERAL

- 1.º 20.000 pesetas y Trofeo del Excelentísimo Ayuntamiento de San Sebastián.
- 2.º 15.000 pesetas.
- 3.º 10.000 pesetas.
- 4.º 5.000 pesetas.
- 5.º 4.000 pesetas.
- 6.º 2.500 pesetas.
- 7.º 2.500 pesetas.
- 8.º 1.000 pesetas.
- 9.º 1.000 pesetas.
- 10.º 1.000 pesetas.

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º 3.000 pesetas y Trofeo.
- 2.º Una Copa.

CLASIFICACION PARA PARTICIPANTES SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

- 1.º 3.000 pesetas y Trofeo.
- 2.º Una Copa.

**Artículo 25
RESULTADO Y DISTRIBUCION DE PREMIOS**

Los resultados de la Prueba, salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en la Sede del Real Automóvil Club de Guipúzcoa no más tarde de las 20 horas del día 15 de marzo y a las 21 horas del mismo día tendrá lugar el Reparto de Premios.

**Artículo 26
NORMAS GENERALES**

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código Deportivo Internacional.

Por el solo hecho de su inscripción, cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Nacional, quedando también obligado a cumplir todas las dis-

posiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

Artículo 27
CARGOS OFICIALES

Director de la Prueba: D. Federico Zappino. Director Adjunto: D. José Pistono. Comisarios Deportivos: Don Rafael Calparsoro, D. José Ramón Eizaguirre, D. Vicente Balanzategui, don José Luis Pampín, D. Enrique Bengoechea, D. José María Pidal, D. Ramón Peironcely, D. Santiago Soto, D. José Valls y D. Alfonso Larrañaga. Secretario de la Organización: D. José María Maquíbar.

EL PRESIDENTE, EL SECRETARIO,



Federico Zappino *José María Maquíbar*

Queda aprobado el presente Reglamento a los solos efectos deportivos, siempre que se cumplan las disposiciones que sobre Permisos Gubernativos estipula el vigente Código de la Circulación.

San Sebastián, 10 de diciembre de 1962.

FEDERACION REGIONAL
DE AUTOMOVILISMO
EL PRESIDENTE,



Alfonso Larrañaga

x

Madrid de 16 DIC. 1963 de 19

Queda aprobado por esta Federación Española de Automovilismo el presente Reglamento a efectos deportivos.

EL PRESIDENTE,



J. D. Roboto

SECRETARIO

EL PRESIDENTE

FEDERACION REGIONAL
DE AUTOMOVILISMO
EL PRESIDENTE