

RACVN 066
C 08-01



V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL



ORGANIZADO POR EL

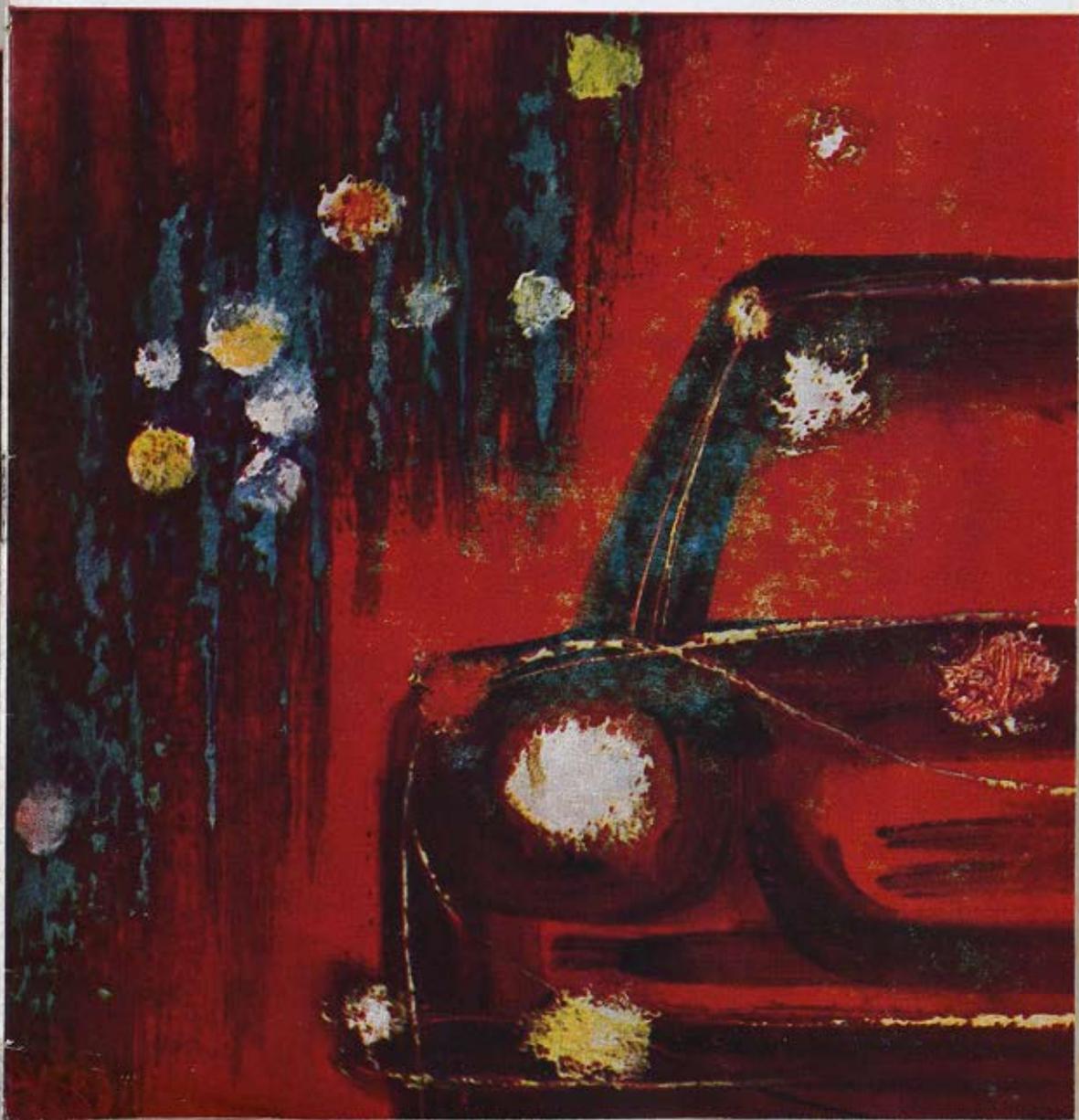
Real Automóvil Club

DE GUIPUZCOA

14 Y 15
MARZO
1.964

REGLAMENTO

SAN SEBASTIAN





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
Concursante	(a)			Ciudad
	(b)			Calle
Conductores (1)	1.º (a)			Ciudad
	(b)			Calle
	2.º (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)	5.º	(a)	
	(b)		(b)	
	2.º (a)	4.º	(a)	
	(b)		(b)	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
		cm ³	
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo	Clase
---	-------	-------

..... a de de 1964
El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2).....inscribe como aspirantes al Campeonato
de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2).....inscribe como aspirantes al Campeonato
de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

V RALLYE VASCO - NAVARRO

IV INTERNACIONAL

00000000

14 y 15 de Marzo de 1964

00000000

REGLAMENTO

Artículo 1.º

ORGANIZACION, FECHA Y PROGRAMA DEL RALLYE

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza, en colaboración con la Asociación Sportive del Automobile Club Basco-Bearnais, un Rallye de carácter Internacional denominado «V RALLYE VASCO-NAVARRO» «IV INTERNACIONAL», para los días 14 y 15 de marzo de 1964.

Este Rallye, por acuerdo de la Federación Española de Automovilismo, puntuará para el Campeonato de España de Conductores de Rallye.

También por acuerdo de la Fédération Française des Sports Automobiles, el V Rallye Vasco-Navarro puntuará para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye con coeficiente 3.

Artículo 2.º

JURISDICCION

El «V Rallye Vasco-Navarro» «IV Internacional», se organiza de acuerdo con las prescripciones del Código Deportivo Internacional y del presente Reglamento, a los que los participantes se someten por el solo hecho de su inscripción. No procede, por tanto, hacer reclamaciones en relación con este Rallye a las Autoridades.

Artículo 3.º

CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba los concursantes y conductores deberán atenerse a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas

Municipales de las localidades que se atraviesan. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que, incluso pueden llegar hasta la exclusión del participante infractor.

Son causa de exclusión las infracciones a los art 19, 21 (párrafo 3.º), 30, 40, 45 (apartado a) y 98. En los recorridos de noche se incluyen también las infracciones al artículo 48 (apartados e y g), y al artículo 147 (apartado b), del Código de la Circulación.

Asimismo la reincidencia de cualquier otra infracción del referido Código, llevará implícita la EXCLUSION.

Artículo 4.º

SEGUROS

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA contratará, a través de su Mutualidad Oficial del Seguro de Automóviles, «Mutua Nacional del Automóvil», un seguro de Responsabilidad Civil de QUINIENTAS MIL PESETAS para cada concursante, y por los daños corporales y materiales causados a tercera persona y por la responsabilidad que pueden haber al Concurante o sus Conductores.

En caso de accidente, el concursante o conductor deberán hacer la correspondiente declaración por escrito, lo más rápidamente posible, y a más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización, o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta Declaración comprenderá, obligatoria y expresa-

mente, la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados si los hubiera.

Independientemente de este Seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes y conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización ni a ninguno de sus representantes.

Artículo 5.º **PARTICIPANTES**

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches reglamentariamente autorizados para circular por España, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa y estén sus titulares en posesión de las licencias correspondientes al año en curso. Cada vehículo deberá ir ocupado por lo menos por conductor y coequipier, o por un máximo de personas que no rebase el de plazas que tenga autorizadas el vehículo. Si el vehículo es pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante. Además del concursante, toda persona que tome parte en el Rallye como conductor de un vehículo deberá estar en posesión de la correspondiente licencia.

Artículo 6.º

ADMISION DE VEHICULOS: GRUPOS Y CLASES

Serán admitidos a participar en este Rallye todos los automóviles fabricados en serie tal y como están definidos en el anexo J del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos que se citan a continuación. El número máximo de participantes será de 80.

Se establecen los siguientes Grupos y Clases:

GRUPO PRIMERO

- Automóviles de Turismo de Serie:
 - Clase A: Vehículos hasta 700 cc.
 - Clase B: Vehículos de más de 700 cc. y hasta 850 cc.
 - Clase C: Vehículos de más de 850 cc. y hasta 1.300 cc.
 - Clase D: Vehículos de más de 1.300 centímetros cúbicos.

GRUPO SEGUNDO

- Automóviles de Turismo Mejorados:
 - Clase E: Vehículos hasta 850 cc.
 - Clase F: Vehículos de más de 850 cc. y hasta 1.300 cc.
 - Clase G: Vehículos de más de 1.300 centímetros cúbicos.

GRUPO TERCERO

- Automóviles de Gran Turismo:
 - Clase H: Vehículos hasta 850 cc.
 - Clase I: Vehículos de más de 850 cc. y hasta 1.300 cc.
 - Clase J: Vehículos de más de 1.300 centímetros cúbicos.

Artículo 7.º **VERIFICACIONES**

A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) neumáticos.
- b) ruedas.
- c) suspensión delantera y trasera.
- d) frenos.
- e) dirección.
- f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidentes.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven

a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida o la continuación en la Prueba a los coches examinados.

Artículo 8.º CARBURANTES

No podrá utilizarse otro carburante que el de un tipo comercial que exista en los surtidores del recorrido el día antes de la prueba, sin adiciones ni mezclas posteriores de ninguna clase.

Artículo 9.º PUBLICIDAD

Está prohibido a los participantes fijar en su coche, sobre sí mismo o sobre los pasajeros, motivos o inscripciones que puedan ser considerados como publicidad comercial durante el transcurso de la Prueba.

Queda, asimismo, prohibida toda publicidad dando cuenta de los resultados que no sean los publicados oficialmente por la Organización.

Artículo 10

PROTECCION CONTRA INCENDIOS PUESTA EN MARCHA RUEDAS DE REPUESTO

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos del conductor y pasajero, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.

El conductor deberá tener a su alcance durante todo el trayecto de la prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento.

Los vehículos admitidos deberán llevar necesariamente un dispositivo de puesta en marcha del motor, que pueda ser accionado estando el conductor a bordo, siendo obligatorio su perfecto funcionamiento durante el transcurso de la prueba.

Los participantes tendrán derecho a llevar ruedas de repuesto, que deberán

ser colocadas en el lugar previsto a este efecto.

En ningún caso estas ruedas podrán ser colocadas en los asientos de los pasajeros, ya sean éstos ocupados o no. Queda, por tanto, absolutamente prohibido situarlas en cualquier sitio del vehículo que pueda suponer un peligro para los ocupantes.

Es obligatorio, por lo menos, UNA rueda de repuesto.

Artículo 11 INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir del día de la publicación del presente Reglamento y hasta las 17 horas del día 29 de Febrero de 1964 en las oficinas centrales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en San Sebastián, y en sus Delegaciones de Pamplona, Bilbao y Vitoria. También podrán cursarse las inscripciones a través del Automobile Club Basco-Bearnais, en Pau, o en su Delegación de Bayona.

Los Derechos de Inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las respectivas solicitudes, fijándose su importe en MIL QUI- NIENTAS PESETAS. Aquellos participantes que en 1.º de enero de 1964 sean socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y continúen siéndolo en la fecha de la celebración de este rallye, obtendrán una bonificación del 50 % sobre dicho importe.

Estos Derechos no se devolverán en ningún caso, aun cuando el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización está facultada para no aceptar cualquier solicitud de inscripción, sin obligación de especificar los motivos que la han movido a adoptar tal determinación. En este caso se comunicará la decisión al participante lo más tarde 5 días antes del principio de la competición. En los derechos de

inscripción están comprendidos las placas que habrán de llevar los coches durante la Prueba y el Seguro de Responsabilidad Civil a que se refiere el artículo 4.º.

Las inscripciones deberán establecerse sobre el impreso que al efecto facilitará el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, debiendo ser firmado por el concursante. Cualquier falsedad u omisión en las características del vehículo entrañará la sanción de **exclusión**.

Los participantes de nacionalidad extranjera, para poder tomar parte en este rallye deben obtener y exhibir la autorización de su respectiva Federación Nacional.

Artículo 12

PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursantes recibirán dos placas del número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte anterior y posterior del vehículo, de tal forma que no tapen sus placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar en los laterales del coche el número que les haya correspondido, de forma y color bien visibles y de un tamaño no inferior a los 35 cms. de altura y 5 cms. de grueso de trazo.

Artículo 13

SALIDA Y HORA OFICIALES

La Salida del primer participante tendrá lugar a las 13,45 horas del día 14 de marzo y a partir de esta hora, con intervalos de un minuto del uno al otro, dentro de cada Clase, irán saliendo los participantes. Si por falta de éstos o por cualquier otra causa la Organización creyera oportuno alargar o acortar los intervalos de Salida, aquélla se reserva el derecho de alterarlos.

Antes de las 12,45 horas deberán estar concentrados los coches ante el

domicilio social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa con el fin de que la Organización, si lo estima conveniente, pueda examinarlos.

La Hora Oficial de la Prueba será la del reloj Longines Tipo de la Organización, única valedera a todos los efectos.

Artículo 14

CARNET DE RUTA

A cada concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figurarán los Controles Horarios así como el horario a que ha de ajustarse su marcha.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida, para ser debidamente sellado, y lo mismo deberá hacerse en todos los Controles dispuestos en el desarrollo del recorrido, quedando obligado el concursante a requerir le sea devuelto su Carnet antes de la Salida de cualquier Control, debiendo también comprobar por su cuenta si figura en él el sello correspondiente. Entregará el Carnet de Ruta definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastián.

Los kilómetros señalados en el presente Reglamento son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el concursante su Carnet de Ruta deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que serán asignados de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, antes de las 48 horas de aquella en que comience la Prueba. Pasado este plazo, no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.

El no presentar el Carnet, su extravío, la falta de sello de alguno de los Controles, su falsificación, y, en general, cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará anexa la **EXCLUSIÓN** del concursante afectado.

Artículo 15 ITINERARIO

1.ª PARTE
438,5 kms.

SAN SEBASTIAN, Rentería, Jaizquíbel, Irún, Oyarzun, Lesaca, **PAMPLONA**, Echauri, Izurzu, Abárzuza, Echarrí - Aranaz, Alsasua, Olazagutía, Zudaire, Estella, Santa Cruz de Campezo, **VITORIA**, Salvatierra, Opacua, Estella, **PAMPLONA**.

2.ª PARTE
633,9 kms.

PAMPLONA, Tafalla, Tudela, Calahorra, **LOGROÑO**, Santo Domingo, Haro, **VITORIA**, Murguía, Zubiaur, Areta, **BILBAO**, Bermeo, Guernica, Lequeitio, Ondárroa, Marquina, Ermua, Eibar, Elgueta, Vergara, Zumárraga, Salvatore (dirección Azpeitia); Cruce Tolosa, Goyaz, Tolosa, Leiza, Alto de Ezcurra, Goizueta, Hernani, Cruce de Recalde, prueba de velocidad a la entrada de San Sebastián, **SAN SEBASTIAN** (domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa).

Total del recorrido: 1.072,40 kms.

Artículo 16 PROMEDIOS

Los vehículos participantes deberán efectuar el recorrido de los distintos tramos del rallye a los siguientes promedios:

55,385 kms. por hora para las clases A y B.

58,065 kms. por hora para las clases C, D, y E.

62,096 kms. por hora para las clases F, G, H, I y J.

No se tolerarán promedios superiores a los fijados en más de un 20 %. La infracción de esta regla hará recaer sobre el concursante las penalizaciones

que señala el artículo 20.

Un promedio superior al tope fijado del 20 %, entrañará la **exclusión** del participante.

Artículo 17 PRUEBAS DE VELOCIDAD

En el transcurso del rallye tendrán lugar varias pruebas de velocidad.

Estas pruebas tendrán lugar en los siguientes puntos del recorrido:

	Kms.
Jaizquíbel aproximadamente	10,5
Oyarzun - Lesaca	» 13,8
Echauri - Izurzu	» 9
Puerto de Opacua	» 5
Eibar - Elgueta	» 7
Salvatore - Azpeitia	» 7
Puerto de Goyaz	» 9,7
Leiza - Goizueta	» 8

La última prueba de velocidad se celebrará en San Sebastián, en el circuito comprendido entre la carretera vieja de Venta-Berri y una de las vías de la Avenida de Tolosa (3 kms. aproximadamente).

Queda terminantemente prohibido el detenerse o circular en dirección contraria a la prueba en todo el recorrido de la misma, así como en los 1.000 primeros metros siguientes al punto en que esté situado el Control de Llegada. Los contraventores a esta disposición serán excluidos. Si un vehículo, por causas mecánicas o de otro orden, no pudiera terminar la Prueba de Velocidad una vez iniciada ésta, pero continuando, sin embargo, el Rallye, se le penalizará con los mismos puntos que tenga el participante peor clasificado de su Grupo, incrementados en un 100 %.

FORMULA DE PUNTUACION PARA LAS PRUEBAS DE VELOCIDAD

Fórmula: $P = T \times F$.

F = factor utilizado

Coches Primer Grupo (Turismo de Serie):

$$F = \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

Coches Segundo Grupo (Turismo Mejorado):

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

Coches Tercer Grupo (Gran Turismo):

$$F = 1,06 \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

P = Puntos.

F = Factor.

C = Cilindrada real en litros.

$\sqrt{\quad}$ = Raíz cuadrada.

T = Suma total de los segundos empleados en efectuar el recorrido de todas estas pruebas.

En los cálculos, datos y operaciones se aproximarán hasta tres decimales.

Ejemplo: Un turismo de serie de 1,290 litros de cilindrada tendrá un coeficiente o factor:

$$F = \sqrt{\frac{1,290}{10,320 + 1}} = 0,336$$

A un turismo mejorado de cilindrada real 1,320 litros, corresponderá un factor:

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{1,320}{10,650 + 1}} = 0,347$$

Artículo 18 CONTROLES

La Organización montará los Controles que se citan a continuación; la falta de cumplimiento de las reglas aquí señaladas entrañará la correspondiente penalización de acuerdo con lo que se dispone en el artículo 20 de este Reglamento.

a) Control de Salida:

15 minutos antes de la hora señalada en el Carnet de Ruta, para la Salida

de cada participante, deberá éste encontrarse presente en el aparcamiento.

Exactamente 5 minutos antes de la hora fijada, el participante deberá ponerse a disposición del Juez de Salida, dispuesto a tomar ésta con todos los pasajeros a bordo.

b) Controles de Pruebas de Velocidad:

1.º Pruebas de Velocidad en Carretera: 100 metros antes del punto donde se inicie el cronometraje de estas pruebas habrá un pancarta que dirá: 100 METROS CONTROL. Los participantes deberán llegar a dicho Control a velocidad reducida, quedando a disposición del Juez de Salida.

La Salida se dará a coche parado y motor en marcha, por el sistema de cuenta a la inversa; el paso de la línea de Llegada será con el coche lanzado, que continuará el recorrido del Rallye, sin detenerse, por lo menos en los primeros mil metros siguientes.

3.º Control de la Prueba de Velocidad en Circuito Cerrado: Es aplicable a este Control lo que se dice referente a Controles de Pruebas de velocidad.

c) Controles Horarios:

Serán señalados con pancartas con 100 metros de antelación.

Queda prohibido estacionar el vehículo entre la pancarta y el Control (Artículo 20). En consecuencia los participantes que lleguen con anticipación a su horario tan sólo podrán detenerse antes de la citada pancarta, arriados al lado derecho de la carretera, de forma que no perturben la circulación por la misma.

La hora de Llegada, que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pase delante de la pancarta del Control.

Los participantes deberán entregar su carnet en el Control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar

la exactitud de los datos registrados.

Tolerancias de Llegada: El participante no incurrirá en penalización si se presenta al Control dentro del transcurso del minuto fijado en su Carnet de Ruta.

Ejemplo: Si la hora teórica de Llegada es 19 h. 27' podrá presentarse el Carnet desde las 19 h. 27' hasta las 19 h. 27' 59", éstos inclusive, sin ser penalizado.

Quien haya llegado con anticipación no podrá tomar la salida hasta la hora señalada en su carnet. El que haya llegado con retraso saldrá inmediatamente después del sellado. No podrá recuperar el tiempo perdido; queda entendido que por dicho retraso tan sólo será penalizado una vez y no en controles siguientes, siempre que mantenga la misma diferencia de tiempos entre la hora de llegada y la teórica.

d) Controles de Paso:

La señalización y Llegada en estos Controles será como en el apartado anterior; tan sólo se procederá al sellado de los Carnets de Ruta, sin tomar el tiempo, continuando inmediatamente el recorrido.

e) Controles Volantes y Secretos:

Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán controles volantes y secretos, tantos como la organización estime necesarios, pudiendo colocarse éstos lo mismo en los hitos kilométricos como en los hectométricos. Los Con-

troles Volantes tomarán el tiempo del vehículo lanzado (no debiendo, por consiguiente, detenerse los participantes) y su presencia será señalada con una pancarta que podrá estar situada hasta 200 metros después de aquéllos.

Los controles que puedan establecerse entre dos puntos del recorrido, estarán separados entre sí por una distancia que no puede ser inferior a 50 kilómetros ni superior a 100 kilómetros, si es que existiera más de uno.

f) Control de Llegada:

La Llegada final se efectuará tal y como se señala en el apartado c) (Controles Horarios).

g) Permanencia de los Controles:

Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

**Artículo 19
PARQUE**

Los coches participantes quedarán depositados en un Parque a disposición de la Organización: 1.º Antes de darse la Salida, delante del Domicilio Social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. 2.º A la Llegada a San Sebastián, frente al Domicilio Social del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y por un período mínimo de dos horas.

El no cumplimiento de estos requisitos dará lugar a la EXCLUSION automática.

**Artículo 20
PENALIZACIONES**

RETRASOS

No ponerse 5 minutos antes de las Salidas a disposición del Juez de Salida	100 puntos.
No tomar las Salidas a la hora señalada en el Carnet de Ruta	50 puntos.
Retraso superior a 20 minutos en las Salidas	Exclusión.
Retraso superior a lo tolerado en Controles Horarios y de Llegada; por cada segundo	1 punto.

Retraso superior a 20 minutos en los Controles Horarios Exclusión.

ADELANTOS

Paso por un Control Volante con adelanto superior al adelanto máximo tolerado 600 puntos.
Adelanto del 20 % sobre el mismo Exclusión.
Adelanto en Controles Horarios y llegadas; cada segundo 1 punto
Adelanto superior a 15 minutos en dichos Controles Exclusión.

DEFICIENCIAS

Falta de visado de Controles Horario o de Paso Exclusión.
Extravío de una placa del Rallye 50 puntos.
Extravío de las dos placas del Rallye Exclusión.
Carencia de casco protector en las pruebas de velocidad Exclusión.
No funcionamiento del motor de arranque 50 puntos.
No funcionamiento de la señal acústica 50 puntos.
No funcionamiento de las luces reglamentarias; cada una 50 puntos
(Se consideran luces reglamentarias, dos de carretera, dos de cruce, dos de situación delantera, luz piloto, stop y dos intermitentes.)
Carecer de extintor 50 puntos.
Carecer de silencioso 50 puntos.

OTRAS INFRACCIONES

Por infracción de cualquier artículo del Código de la Circulación 100 puntos.
Reincidencia en la infracción Exclusión.
Por enmiendas, falsificaciones o extravío del Carnet de Ruta Exclusión.
Por remolque del vehículo en carretera o recibir ayuda ajena Exclusión.
Por llevar ruedas de recambio en lugar distinto al autorizado 50 puntos.
Por detenerse entre las pancartas de aviso y los Controles 50 puntos
Por no ceder el paso a otro participante 100 puntos.
Por no ceder el paso en pruebas especiales Exclusión.

Artículo 21 CLASIFICACION

Se establecerá una CLASIFICACION GENERAL por orden de puntos de penalización de menor a mayor, sin distinción de Grupos ni de Clases.

Habrà una Clasificación Especial para coches de fabricación nacional y otra para los socios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Se establecerá también una Clasificación Especial, sin premio, para los automóviles de Gran Turismo.

Artículo 22 EMPATES

Los empates a puntos se resolverán a favor del participante que haya empleado menos tiempo en la suma total de las pruebas de velocidad.

Artículo 23 RECLAMACIONES

Para que pueda ser atendida cualquier reclamación que se presente, ésta deberá ser hecha por escrito, por un concursante debidamente calificado, di-

rigida al Director de la Prueba y acompañada de una caución de TRES MIL PESETAS. Esta cantidad no se devolverá más que en caso de haber sido resuelta la reclamación en sentido favorable al que la presentó.

Cada reclamación deberá versar sobre un motivo distinto.

Los plazos para presentar estas reclamaciones serán los siguientes: Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la Organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: Media hora como máximo después de llegado a la Meta el último participante.

Contra la Clasificación de la Prueba: Hasta media hora después de hecha pública la Clasificación General.

Artículo 24 PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

- 1.º 20.000 pesetas y Trofeo del Excelentísimo Ayuntamiento de San Sebastián.
- 2.º 15.000 pesetas.
- 3.º 10.000 pesetas.
- 4.º 5.000 pesetas.
- 5.º 4.000 pesetas.
- 6.º 2.500 pesetas.
- 7.º 2.500 pesetas.
- 8.º 1.000 pesetas.
- 9.º 1.000 pesetas.
- 10.º 1.000 pesetas.

CLASIFICACION PARA COCHES DE FABRICACION NACIONAL

- 1.º 3.000 pesetas y Trofeo.
- 2.º Una Copa.

CLASIFICACION PARA PARTICIPANTES SOCIOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

- 1.º 3.000 pesetas y Trofeo.
- 2.º Una Copa.

Artículo 25

RESULTADO Y DISTRIBUCION DE PREMIOS

Los resultados de la Prueba, salvo caso de fuerza mayor, serán expuestos en la Sede del Real Automóvil Club de Guipúzcoa no más tarde de las 20 horas del día 15 de marzo y a las 21 horas del mismo día tendrá lugar el Reparto de Premios.

Artículo 26

NORMAS GENERALES

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado de acuerdo con el Código Deportivo Internacional.

Por el solo hecho de su inscripción, cada concursante se obliga a conocer y respetar los reglamentos deportivos de la Federación Nacional, quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

Artículo 27

CARGOS OFICIALES

Director de la Prueba: D. Federico Zappino. Director Adjunto: D. José Pistono. Comisarios Deportivos: Don Rafael Calparsoro, D. José Ramón Eizaguirre, D. José Luis Pampín, D. Enrique Bengoechea, D. José María Pidal, D. Ramón Paironcelly, D. Santiago Soto, D. José Valls y D. Alfonso Larrañaga. Secretario de la Organización: D. José María Maquibar, y los Comisarios Deportivos que la Federación Española de Automovilismo acuerde designar.

V RALLYE VASCO - NAVARRO

IV INTERNATIONAL

14 et 15 Mars 1964

REGLEMENT

Article 1er

ORGANISATION, DATE ET PROGRAMME DU RALLYE

Le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organise, avec le concours de l'Association Sportive de l'Automobile Club Basco-Béarnais, une épreuve internationale dénommée «V RALLYE VASCO - NAVARRO» «IV INTERNATIONAL», qui se déroulera les 14 et 15 Mars 1964.

Grâce à une décision de la Fédération Espagnole de l'Automobilisme, ce Rallye est qualificatif pour le Championnat d'Espagne de Conducteurs de Rallyes.

De même, grâce à une décision de la Fédération Française des Sports Automobiles, le «V RALLYE VASCO - NAVARRO» «IV INTERNATIONAL» est qualificatif pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallyes, avec coefficient 3.

Article 2ème

JURIDICTION

Le «V RALLYE VASCO-NAVARRO» «IV INTERNATIONAL» est organisé conformément aux prescriptions du Code Sportif International et du présent Règlement auxquels tous les concurrents devront se soumettre par le seul fait de leur inscription. On ne pourra par conséquent déposer aucune réclamation concernant le Rallye aux AUTORITES.

Article 3ème

CODE DE LA ROUTE

Pendant toute la durée du Rallye les concurrents et les conducteurs devront se conformer aux prescriptions du Code de la Route ainsi qu'aux arrêtés municipaux des localités traversées. Tout conducteur qui ne tiendrait pas compte de ces prescriptions encourra des sanctions pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

Les infractions aux articles 19,21 (paragraphe 3), 30, 40, 45 (a) et 98, entraîneront la mise hors course. Les parcours de nuit font partie des infractions à l'article 48 (e et g), et à l'article 147 (b), du Code de la Route.

La récidive de toute infraction au Code de la Route donne lieu à une mise HORS COURSE.

Article 4ème

ASSURANCES

Le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA contractera pour chaque concurrent à travers sa Mutuelle Officielle d'Assurance d'Automobiles (MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL) une assurance de Responsabilité Civile de CINQ CENT MILLE PESETAS garantissant les dommages corporels et matériels causés aux tiers, aux concurrents ou à leurs conducteurs.

En cas d'accident le concurrent ou conducteur devra en faire déclaration par écrit, le plus tard sous les 24 heures aux Organisateurs, ou à un commissaire sportif ou Officiel de l'épreuve. Cet-

te déclaration doit comprendre en outre, la date, le lieu et les circonstances de l'accident ainsi que le nom et l'adresse des témoins et des blessés éventuels.

Indépendamment de la dite assurance de Responsabilité Civile, les concurrents et conducteurs demeurent libres de contracter pour leur compte et à leur convenance des assurances individuelles. On ne pourra en aucun cas exiger de responsabilité aux Organisateurs ou à leur représentants.

Article 5ème CONCURRENTS

Cette épreuve est ouverte aux voitures obligatoirement autorisées à circuler en Espagne, ne souffrant pas de sanction fédérative et en possession des licences valables pour l'année en cours. Chaque véhicule devra avoir à son bord deux personnes minimum: le conducteur et le co-équipier, ou un maximum de personnes correspondant au nombre de places autorisées au véhicule. Si le véhicule est piloté par le concurrent, lui-même, celui-ci devra être muni des licences du conducteur et du concurrent. Toute autre personne que le concurrent prenant part au Rallye comme conducteur d'un véhicule sera en possession de la licence correspondante.

Article 6ème

ADMISSION DES VOITURES; GROUPES ET CLASSES

Ce Rallye est ouvert aux voitures de série telles qu'elles sont définies à l'annexe J du Code Sportif International et comprises dans les groupes établis ci-dessous. Le nombre de voitures participantes ne dépassera pas 80.

On établit les groupes et classes suivants:

PREMIER GROUPE.

Voitures de tourisme de série:

Classe A.—Automobiles jusqu'à 700 cc.

Classe B.—Automobiles de 701 jusqu'à 850 cc.

Classe C.—Automobiles de 851 jusqu'à 1.300 cc.

Classe D.—Automobiles de 1.301 cc. et au-dessus.

DEUXIEME GROUPE.

Voitures de Tourisme améliorées:

Classe E.—Automobiles jusqu'à 850 cc.

Classe F.—Automobiles de 851 jusqu'à 1.300 cc.

Classe G.—Automobiles de 1.301 cc. et au-dessus.

TROISIEME GROUPE.

Voitures de Grand Tourisme:

Classe H.—Automobiles jusqu'à 850 cc.

Classe I.—Automobiles de 851 cc. jusqu'à 1.300 cc.

Classe J.—Automobiles de 1.301 cc. et au-dessus.

Article 7ème VERIFICATIONS

Avant le départ ou en tout moment que cela puisse paraître nécessaire aux Organisateurs, ceux-ci, par l'intermédiaire de leurs commissaires, se réservent la faculté de procéder à la vérification des véhicules.

Le dit examen portera sur:

- a) l'état des pneumatiques.
- b) l'état des roues.
- c) l'état de la suspension avant et arrière.
- d) l'état des freins.
- e) l'état de la direction.
- f) l'état de la carrosserie.

La vérification sera obligatoire pour les véhicules présentant des traces d'accident.

Les commissaires pourront autoriser la réparation des parties endommagées avec les seuls moyens du bord.

Les Commissaires pourront permettre ou refuser aux voitures vérifiées de

prendre le départ ou de continuer l'épreuve.

Article 8ème

CARBURANT

Le carburant devra rigoureusement être du même type commercial pour automobile que celui dont la distribution est assurée dans les stations de service la veille de l'épreuve sans addition ni mélange postérieurs d'aucune sorte.

Article 9ème

PUBLICITE

Il est interdit aux concurrents de faire figurer sur leur voiture, sur eux-mêmes ou sur leurs passagers, des motifs ou inscriptions pouvant être considérés comme publicité commerciale etc., pendant la durée de l'épreuve.

En outre, toute publicité faisant état des résultats autres que ceux publiés officiellement par les Organisateur est interdite.

Article 10ème

PROTECTION CONTRE L'INCENDIE. MISE EN MARCHE-ROUES DE SECOURS

Une protection efficace devra être placée dans tous les véhicules entre le moteur et la place du conducteur et du passager pour éviter la projection directe des flammes en cas d'incendie.

Le conducteur devra avoir à sa portée un extincteur d'incendie en parfait état de fonctionnement pendant toute la durée de l'épreuve.

La mise en marche du moteur en état de bon fonctionnement pendant toute la durée de l'épreuve est obligatoire pour toutes les voitures sans exception.

Le moteur sera mis en marche par le conducteur à bord de la voiture.

Les concurrents auront droit à des roues de rechange lesquelles devront être installées à cet effet.

En aucun cas ces roues de rechange ne pourront être mises aux places des passagers que ces places soient occupées ou non. Il est donc rigoureusement interdit de les mettre là où elles présenteraient un danger pour les occupants du véhicule.

Il est obligatoire d'avoir au moins UNE ROUE de rechange.

Article 11ème

ENGAGEMENTS

Les demandes d'engagement seront reçues à partir de la parution du présent Règlement jusqu'au 29 Février 1964 à 17 heures, au bureau central du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA à SAN SEBASTIAN et aux délégations de PAMPLONA, BILBAO et VITORIA, ainsi qu'à travers l'AUTOMOBILE CLUB BASCO-BEARNAIS à PAU et sa Délégation de Bayonne.

Les droits d'engagement devront obligatoirement être adressés aux Organisateur en même temps que la demande d'engagement. Le montant de ces droits est fixé à MILLE CINQ CENTS PESETAS. Les concurrents membres du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA au 1er Janvier 1964 et qui le seraient encore à la date de cette épreuve jouiront d'une remise d'un 50 % sur le montant.

Les droits d'engagement resteront acquis aux Organisateur, même si le concurrent ne prend pas le départ. Ils ne seront remboursés que dans le cas d'annulation de l'épreuve. Les Organisateur se réservent le droit de refuser tout engagement sans avoir à en faire connaître le motif, ils en informeront le concurrent au plus tard 5 jours avant le début de l'épreuve. Les droits d'inscription comportent les plaques qui devront être placées à l'avant et à l'arrière du véhicule pendant la durée de l'épreuve et l'assurance de Responsabilité Civile prévue à l'article 4ème.

La demande d'engagement devra être établie en conformité avec le bul-

letin remis par le REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA et signée par le concurrent. Toute omission ou fausse indication concernant les caractéristiques du véhicule entraînera la mise hors course.

Les concurrents étrangers devront pour prendre part à ce Rallye être en possession et produire l'autorisation de leur Fédération Nationale.

12ème

PLAQUES ET NUMEROS

Tous les concurrents recevront deux plaques indiquant le numéro attribué par les Organisateurs. Ces plaques devront être placées à l'avant et à l'arrière du véhicule tout en laissant visible la plaque d'immatriculation. Le numéro attribué au concurrent devra être répété de façon très apparente sur les côtés de la voiture. Hauteur des chiffres non inférieure à 35 cm. et largeur de trait de 5 cm.

Article 13ème

DEPART ET HEURE OFFICIELS

Le départ du premier concurrent aura lieu le 14 Mars à 13,45 heures.

Puis dans l'ordre de chaque Classe, les autres concurrents prendront le départ avec un intervalle entre eux d'une minute.

Si les concurrents sont peu nombreux ou par suite d'un incident fortuit l'Organisation se réserve le droit de modifier le temps des intervalles du départ.

Avant 12 h. 45' les voitures devront être réunies devant le siège social du Real Automovil Club de Guipuzcoa afin que les Organisateurs puissent les examiner s'ils l'estiment nécessaire.

Seule fera foi l'heure officielle de la montre Longines Type des Organisateurs.

Article 14ème

CARNET DE BORD

Un carnet de bord sera remis à chaque concurrent qui comprendra les Contrôles horaires ainsi que l'horaire prescrit.

Le carnet de bord sera visé au Contrôle du départ ainsi qu'aux différents contrôles. Le concurrent devra exiger la remise du Carnet avant le Départ des contrôles et vérifier si le visa a été bien porté sur le carnet. Il remettra définitivement le Carnet du bord au Contrôle d'Arrivée de San Sebastian.

Les kilomètres indiqués par le présent Règlement seront seuls valables. Le concurrent devra vérifier personnellement les temps horaires qui lui seront indiqués en accord avec la vitesse fixée. Il informera les Organisateurs de toute erreur commise sur son carnet de bord, 48 heures avant celle du départ. Aucune réclamation sera admise après.

La non présentation du Carnet, sa perte, défaut de visa à un Contrôle ou sa falsification et en général toute irrégularité entraînera la mise hors concours du concurrent.

Article 15ème

ITINERAIRE

1ère PARTIE

438,5 kms.

SAN SEBASTIAN, Rentería, Jaizquíbel, Irún, Oyarzun, Lesaca, PAMPLONA, Echauri, Izurzu, Abárzuza, Echarri - Aranaz, Alsasua, Olazagutía, Zudaire, Estella, Santa Cruz de Campezo. VITORIA, Salvatierra, Opacua, Estella, **PAMPLONA**.

2ème Partie.

633,9 kms.

PAMPLONA, Tafalla, Tudela, Calahorra, LOGROÑO, Santo Domingo, Haro, VITORIA, Murguía, Zubiaur, Arc-

ta, BILBAO, Bermeo, Guernica, Lequaitio, Ondárroa, Marquina, Ermua, Eibar, Elgueta, Vergara, Zumárraga, Salvatore (dirección Azpeitia); Carrefour Tolosa, Goyaz, Tolosa, Leiza, Col d'Ezcurra, Goizueta, Hernani, Carrefour de Recalde, épreuve de vitesse à l'entrée de San Sebastián, **SAN SEBASTIAN** (siège du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA).

Total du parcours: 1.072,40 kms.

Article 16ème

MOYENNES

Les concurrents devront effectuer le parcours des différentes parties du Rallye aux moyennes suivantes:

55,385 kms. heure pour les classes A et B.

58,065 kms. heure pour les classes C, D et E.

62,096 kms. heure pour les classes F, G, H, I et J.

On ne tolérera pas de moyennes supérieures de plus d'un 20 % à celles fixées. L'infraction de cette règle fera retomber sur le concurrent les pénalisations que signale l'article 20ème.

Une moyenne supérieure à la moyenne plafond, donnera lieu à la mise hors-course du concurrent.

Article 17ème

EPREUVES DE VITESSE

Plusieurs épreuves de vitesse auront lieu au cours du Rallye.

Ces épreuves auront lieu aux endroits suivants du parcours:

	Kms.
Jaizquíbel	à peu près 10,5
Oyarzun - Lesaca ... » »	13,8
Echarri - Izurzu ... » »	9
Col de Opacua » »	5
Eibar - Elgueta » »	7
Salvatore - Azpeitia . » »	7
Col de Goyaz » »	9,7
Leiza - Goizueta » »	8

La dernière épreuve de vitesse se déroulera à San Sébastien, dans le circuit compris entre la vieille route de Venta-Berri et l'une des deux voies de l'Avenue de Tolosa (3 kms. à peu près).

Il est rigoureusement interdit de stationner ou de circuler en sens inverse dans tout le parcours de l'épreuve ainsi que dans les 1.000 premiers mètres qui suivent l'endroit où est situé le Contrôle d'Arrivée. Tout concurrent enfreignant cette disposition sera mis hors-course. La voiture qui prend part à l'épreuve de vitesse et qui doit s'en abstenir après l'avoir commencée pour défaut mécanique ou autre et qui continue malgré tout le Rallye, subira une pénalisation égale à celle du concurrent dernier classé de sa Classe, augmentée de 100 %.

FORMULE DE PONCTUATION POUR LES EPREUVES DE VITESSE

Formule: $P = T \times F$,

F = Facteur utilisé:

Voitures Premier groupe (Tourisme de Série):

$$F = \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

Voitures Deuxième Groupe (Tourisme Amélioré):

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

Voitures Troisième Groupe (Grand Tourisme):

$$F = 1,06 \sqrt{\frac{C}{8C + 1}}$$

P = points.

F = facteur.

C = Cylindrée réelle en litres.

$\sqrt{\quad}$ = Racine carrée.

T = Somme totale des secondes employées pour effectuer le parcours de toutes ces épreuves.

Dans les calculs, les données et les

opérations on donnera une approximation de trois décimales.

Exemple: Un tourisme de série de 1,290 litres de cylindrée réelle aura un coefficient ou facteur de:

$$F = \sqrt{\frac{1,290}{10,320 + 1}} = 0,336$$

A un tourisme amélioré de cylindrée réelle 1,320 litres correspondra un facteur de:

$$F = 1,03 \sqrt{\frac{1,320}{10,650 + 1}} = 0,347$$

Article 18ème

CONTROLES

Les Organisateurs établiront les Contrôles ci-dessous cités; toute infraction à une des règles suivantes entraînera la pénalisation correspondante telle que l'indique l'Article 20ème de ce Règlement.

a) Contrôle de Départ:

15 minutes avant l'heure figurant sur le Carnet de Bord pour le Départ de chaque participant, celui-ci devra être présent au Parking.

Exactement 5 minutes avant l'heure fixée, le participant devra se mettre à la disposition du Juge de Départ, prêt à prendre le Départ avec tous les passagers à bord.

b) Contrôles des épreuves de Vitesse.

1.º Epreuves de Vitesse en Route: 100 mètres avant l'endroit où commencera le chronométrage de ces épreuves il y aura une pancarte portant l'indication «100 METROS CONTROL». Les participants devront arriver à ce Contrôle à vitesse faible, et rester à la disposition du Juge de Départ.

2.º Le Départ sera donné voiture arrêtée et moteur en marche, en utilisant le système de compter à l'envers; le passage sur la ligne d'Arrivée sera

lancé, et la voiture continuera le parcours du Rallye sans s'arrêter, au moins dans les mille mètres suivants.

3.º Contrôle de l'Epreuve de Vitesse en Circuit Fermé: On peut appliquer à ce Contrôle tout ce qui a été dit au sujet des Contrôles des Epreuves de Vitesse.

c) Contrôles Horaires:

Ils seront annoncés par des pancartes placées 100 mètres avant.

Il est interdit de stationner le véhicule entre la pancarte et le Contrôle (Article 20ème). Par conséquent les participants qui arriveront en avance sur leur horaire ne pourront s'arrêter, qu'avant la dite pancarte, se plaçant du côté droit de la route de façon à ne pas gêner la circulation.

L'heure d'arrivée qui sera vérifiée par le commissaire sera celle où le véhicule participant passera devant la pancarte du Contrôle.

Les participants devront remettre le carnet au Contrôle, pour que les Commissaires puissent marquer l'heure et le visa correspondant. Les participants sont chargés de vérifier l'exactitude des données enregistrées.

Tolérance à l'Arrivée: A chaque contrôle horaire, les concurrents seront considérés comme étant à l'heure et non pénalisés, s'ils sont pointés pendant le déroulement de la minute idéale de pointage (figurant sur le Carnet de Bord).

Exemple: Si l'heure idéale d'Arrivée est 19 h. 27' le concurrent pourra présenter son carnet depuis 19 h. 27' jusqu'à 19 h. 27' 59'', celles-ci incluses, sans subir de pénalisation.

Les concurrents ne pourront, en aucun cas, quitter un contrôle horaire et poursuivre leur route avant l'heure portée sur leur Carnet de Bord. Ceux arrivés en retard prendront le Départ immédiatement après le visa. Dans le cas où un concurrent se présenterait en retard à un contrôle horaire, il ne pourra

pas rattraper tout ou partie de ce retard sur les étapes suivantes. Les temps étant calculés de contrôle horaire à contrôle horaire, un retard pris à un contrôle horaire est pénalisé, mais pour le ou les contrôles suivants, il n'y a pas lieu à nouvelle pénalisation pour ce même retard.

d) **Contrôles de passage:**

La signalisation et l'Arrivée à ces Contrôles sera pareille à celle décrite au paragraphe antérieur; les concurrents n'auront d'autre obligation que celle de faire viser leur Carnet de Bord à ces points de passage, sans que le temps soit enregistré, pour continuer immédiatement le parcours.

e) **Contrôles inopinés et secrets:**

Pendant le déroulement de l'épreuve, les Organisateurs établiront autant de Contrôles inopinés et secrets qu'ils le croiront nécessaire, et pourront les installer à une borne kilométrique ou à une borne hectométrique. Les Contrôles inopinés vérifieront les véhicules passage lancé (les concurrents sont tenus de ne pas s'arrêter) et leur présence sera signalée aux concurrents par des pancartes pouvant être situées jusqu'à 200 mètres après l'emplacement du Contrôle inopiné.

Les Contrôles que l'on peut établir

**Article 20ème
PENALISATIONS**

RETARDS

Non-présentation 5 minutes avant le Départ au Juge de Départ

Retard aux Départs sur l'heure figurant sur le Carnet de Bord

Retard supérieur à 20 minutes à l'un des Départs

Retard supérieur à la tolérance aux Contrôles Horaires et d'Arrivée; chaque seconde

Retard supérieur à 20 minutes à un Contrôle horaire

100 points

50 points

Hors-course

1 point

Hors-course

AVANCES

Passage à un Contrôle inopiné avec une avance supérieure à celle que donne la vitesse moyenne plafond

Avance donnée par une vitesse moyenne supérieure en plus d'un 20 % à la vitesse moyenne plafond

600 points

Hors-course

entre deux points du parcours seront séparés par une distance qui ne peut être inférieure à 50 kms. ni supérieure à 100 kms., dans le cas où il y en existerait plusieurs.

f) **Contrôle d'Arrivée:**

L'arrivée finale devra se dérouler comme elle a été décrite au paragraphe c) (Contrôles Horaires).

g) **Permanence des Contrôles:**

Les contrôles seront ouverts 15 minutes avant l'heure idéale de passage du premier concurrent et fermés 20 minutes après l'heure idéale de passage du dernier concurrent.

Article 19ème

PARC FERME

Les voitures seront remises dans un Parc à disposition des Organisateurs:

1.º Avant le départ devant le siège social du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.

2.º A l'Arrivée à San Sebastián, en face du siège social du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA et pour une durée minimum de deux heures.

Toute infraction à l'une de ces règles entraînera automatiquement la mise HORS-COURSE.

Avance aux Contrôles horaires et d'Arrivées; chaque seconde . . . 1 point
 Avance supérieure à 15 minutes à ces Contrôles . . . Hors - course

DEFAUTS

Défauts de visa à un Contrôle horaire ou de passage . . . Hors - course
 Perte d'une des plaques du Rallye . . . 50 points
 Perte des deux plaques du Rallye . . . Hors - course
 Défaut de casque protecteur pour les épreuves de vitesse . . . Hors - course
 Non fonctionnement du démarreur . . . 50 points
 Non fonctionnement de l'avertisseur . . . 50 points
 Non fonctionnement des feux réglementaires; pour chaque . . . 50 points
 (2 phares route, 2 phares code, 2 lanternes, 1 lanterne arrière,
 2 catadioptrés)
 Défaut d'Instincteur . . . 50 points
 Défaut de silencieux . . . 50 points

AUTRES INFRACTIONS

Infraction d'un article du Code de Circulation . . . 100 points
 Répétition d'infraction au Code de Circulation . . . Hors - course
 Carnet de Bord illisible, gratté, falsifié ou perdu . . . Hors - course
 Remorque du véhicule en route ou aide étrangère . . . Hors - course
 Roues de secours placées ailleurs qu'à leur logement autorisé . . . 50 points
 Arrêt entre la pancarte d'avertissement et le Contrôle . . . 50 points
 Ne pas céder le passage à un autre concurrent . . . 100 points
 Ne pas céder le passage à un autre concurrent pendant les épreu-
 ves de vitesse . . . Hors - course

Article 21ème

CLASSEMENT

Il sera établi un CLASSEMENT GENERAL en raison des points de pénalisation du plus petit au plus grand sans distinction de Groupes ni de Classes.

Il sera établi un Classement spécial pour voitures de fabrication nationale et un autre pour les membres du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.

Il sera établi de même un Classement sans prix pour les voitures de Grand Tourisme.

Article 22ème

EX AEQUO

En cas d'ex aequo au classement établi en raison des points de pénalisation,

ceux-ci seront départagés en favorisant le concurrent qui aura effectué les épreuves de vitesse en un temps total plus court.

Article 23ème

RECLAMATIONS

Les réclamations devront être faites par écrit par un concurrent dûment qualifié, adressées au Directeur de l'Epreuve et accompagnées de la somme de TROIS MILLE PESETAS. Cette somme ne sera remboursée que si le bienfondé de cette Réclamation est reconnu.

Chaque Réclamation traitera sur un sujet différent.

Délais de Réclamation:

Contre une erreur de parcours, du

Règlement ou toute irrégularité commise par les Organisateurs, au minimum 48 heures avant le début de l'épreuve.

Contre toute irrégularité commise au cours de l'épreuve, dans la demi-heure qui suit l'arrivée du dernier concurrent à la ligne d'Arrivée.

Contre le classement de l'épreuve: dans la demi-heure suivant l'affichage du Classement général.

Article 24ème

PRIX

CLASSEMENT GENERAL

- 1.º.—20.000 pesetas et Thophée «Excelentísimo Ayuntamiento de San Sebastián»
- 2.º.—15.000 pesetas.
- 3.º.—10.000 pesetas.
- 4.º.— 5.000 pesetas.
- 5.º.— 4.000 peseas.
- 6.º.— 2.500 pesetas.
- 7.º.— 2.500 pesetas.
- 8.º.— 1.000 pesetas.
- 9.º.— 1.000 pesetas.
- 10.º.— 1.000pesetas.

CLASSEMENT POUR VOITURES DE FABRICATION NATIONALE

- 1.º.— 3.000 pesetas et Trophée.
- 2.º.—Une coupe.

CLASSEMENT POUR LES CONCURRENTS MEMBRES DU «REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUEPUZCOA»

- 1.º.—3.000 pesetas et Trophée.
- 2.º.—Une coupe.

Article 25ème

RESULTATS ET DISTRIBUTION DES PRIX

Sauf en cas de force majeure les résultats de l'épreuve seront affichés au siège du REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, pas plus tard que le 15 Mars à 20 heures et la distribution des Prix aura lieu à 21 heures du même jour.

Article 26ème

REGLES GENERALES

Tous les cas non prévus au présent Règlement seront tanchés conformément au Code Sportif International.

Par le fait de son inscription tout concurrent prend l'engagement de se conformer et de respecter les règlements sportifs de la Fédération Nationale; il déclare en accepter toutes les dispositions en vigueur sur la matière et sur celles du présent Règlement, ainsi que toutes les décisions complémentaires des Organisateurs pour le bon déroulement de l'épreuve.

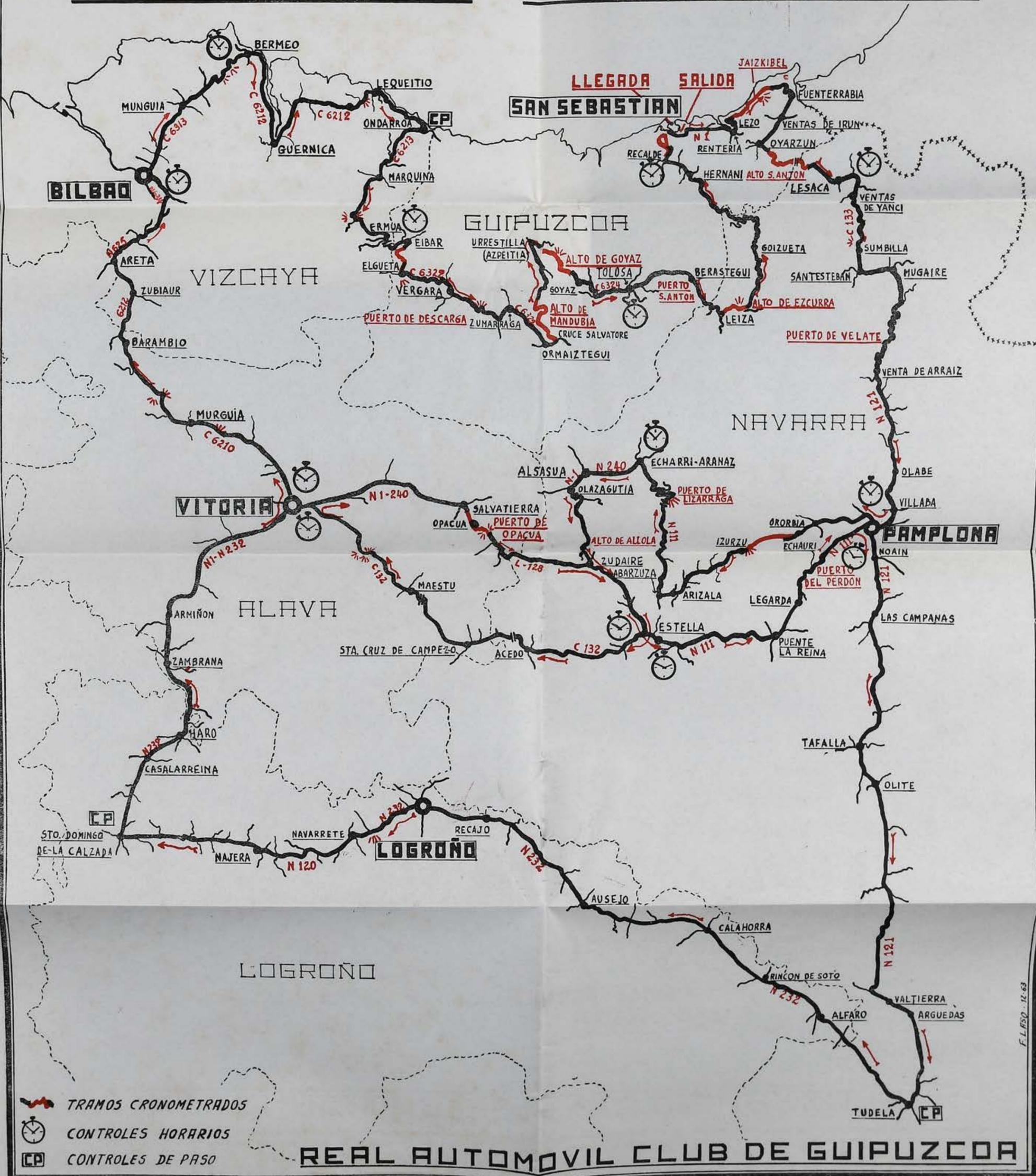
Article 27.ème

FONCTIONS DES OFFICIELS

Directeur de la Course: M. Federico Zappino. Directeur - adjoint: José Pistono. Commissaires Sportifs: MM. Rafael Calparsoro, José Ramón Eizaguirre, José Luis Pampín, Enrique Bengoechea, José María Pidal, Ramón Peironcely, Santiago Soto, José Valls, Alfonso Larrañaga. Secrétaire de l'Organisation: M. José María Maquibar, et les Commissaires Sportifs que la Fédération Espagnole d'Automobilisme décidera de désigner.

V RALLYE VASCO-NAVARRO

IV INTERNACIONAL - 14 y 15 DE MARZO 1964



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

F.L.A.S.O. - 12-63

VARIOS

EN REPRESENTACION DE LA DELEGACION NACIONAL DE DEPORTES ASISTE AL RALLYE EL
-- SUBDELEGADO NACIONAL D. ADOLFO ESTEBAN --

El próximo sábado día 14 se dará la Salida desde el domicilio social del Automóvil Club de Guipúzcoa, empezando a las dos menos cuarto de la tarde, a los participantes en el V Rallye Vasco-Navarro.

Como saben nuestros lectores el rallye ha obtenido una inscripción extraordinaria en cantidad y calidad, lo que hace presumir que la lucha va a ser cerrada en esta prueba que de por sí tiene unas características de dureza en las que habrá de jugar papel importante el factor humano.

La importancia del rallye lo denota el hecho de que la Delegación Nacional de Deportes envía para estar presente en él al Sr. Subdelegado Excmo. Sr. D. Adolfo Esteban, que juntamente con las autoridades presidirá el reparto de premios.

En lugar aparte se ha dado instrucciones en relación con el horario previsto para la celebración de las pruebas especiales que han de celebrarse a lo largo del recorrido del rallye y no dudamos que los usuarios de la carretera, automovilistas ó peatones, tendrán en cuenta aquellas y prestarán así la debida colaboración a una prueba que está catalogada ya como una de las primeras entre las de su especialidad.

El premio en dinero será de 10.000 pts. en 1ª de 5.000, en 2ª de 4.000, en 3ª de 2.500, en 4ª de 2.500, en 5ª de 1.500 y 16ª otras 1.000.

Dentro de breves instantes va a dar comienzo el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que organiza una vez más el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

A partir de las 13,45 en que se dará la salida al primer coche irán estas sucediéndose de minuto en minuto dentro de cada clase y con intervalos mayores en clases diferentes con el fin de espaciar ~~aquellas~~ ^{estas} de acuerdo con la potencia de los vehículos participantes. De los 80 coches inscritos van a tomar la salida $\frac{7}{1}$

El recorrido del Rallye abarca las tres provincias vascongadas, la de Navarra y la de Logroño, totalizando 1.072 kms. a recorrer casi ininterrumpidamente ya que tan solo tendrán los participantes un descanso que oscilará entre las dos y tres horas en su segundo paso por la ciudad de Pamplona. A la longitud e intensidad del recorrido hay que añadir las 9 pruebas de velocidad que en el transcurso del mismo habrán de cubrir los participantes y que incluso alguna de estas habrá de correrse ~~xxxx~~ durante la noche.

Los participantes se disputan un primer premio de 20 pesetas unido al trofeo del Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián, un 2º premio de 15.000 pts. un 3º de 10.000 pts. un 4º de 5.000, un 5º de 4.000, 6º 2.500, 7º 2.500, 8º 1.000 9º 1.000 y 10º otras 1.000.

Esto aparte de un premio especial para el coche de fabricación nacional que se clasifique primero y otro premio también especial para el socio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa que ^{entre} ~~dentro de~~ estos se clasifique en primer lugar.

A los premios en metálico hay que añadir los trofeos donados por el Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián que se adjudica como hemos dicho al vencedor de la Clasificación General, el de los Ayuntamientos de Vitoria, Pamplona y Bilbao y los donados por las Sociedad de Neumáticos Michelin, Finanzauto, Firestone, D.K.W. Irosa, Ramón Arregui, Mutua Nacional del Automóvil, General Europea, Neumáticos y Accesorios S.A. de Pamplona y Real Automóvil Club de Guipúzcoa. En total 13 trofeos y 68.000 pesetas en metálico.

La prueba dará fin mañana domingo al mediodía en este mismo lugar, es decir en la meta que se instalará delante del Hotel Maria Cristina ^{frente} junto al río.

~~Deseamos a todos los participantes un buena salida que por encima de todo impere la deportividad y que el triunfo sea para el mejor.~~

No cabe la menor duda que en principio el éxito ^{parece} ha coronado el esfuerzo de organización del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, hasta el punto de que hoy podemos asegurar que en esta especialidad de los rallyes es hoy el Vasco-Navarro uno de los más importantes en calidad y número de participantes, con nutrida representación extranjera, automovilistas de la vecina Francia, que disputarán en noble pugna el triunfo a los brillantes pilotos españoles que representando a diversas regiones españolas participan en nuestra prueba.

Hemos de destacar la presencia entre nosotros del Subdelegado Nacional de Educación Física y Deportes Excmo. Sr. Dn. Adolfo Esteban, venido expresamente desde Madrid para asistir al Rallye y presidirlo. El Sr. Esteban dará dentro de unos minutos la salida al primer coche participante y mañana juntamente con las Autoridades provinciales y locales presidirá el acto del reparto de premios.

Damos nuestra cordial bienvenida al Sr. Esteban y agradecemos en todo lo que vale lo que supone el contarle entre nosotros, por lo que de estímulo y satisfacción cuenta para los organizadores del V Rallye Vasco-Navarro.

A todos deseamos un feliz Rallye, que por encima de todo impere la deportividad y que el triunfo sea para el mejor.

El Secretario

del

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Saluda

y en nombre de la Junta Directiva de este Club tiene el honor de invitarle al acto del Reparto de Premios del V Rallye Vasco-Navarro que tendrá lugar en el Hotel María Cristina el próximo día 15 (domingo) a las 9 de la noche.

Con este motivo,

José María Maquibar

aprovecha gustoso la ocasión para reiterarle el testimonio de su distinguida consideración.

San Sebastián, 10 de Marzo de 1964
Plaza Oyando

11

y tiene el gusto de remitirle un ^{importante} aviso sobre el horario a que
habrán de ajustarse las pruebas de velocidad del Rallye Vasco-
Navarro, con el ruego de que se inserte en ese periódico más de
una vez con el fin de que tenga una eficaz difusión entre los
usuarios de la carretera, como medida de prevención contra cual-
quier posible accidente

Aguirre

El Secretario

del

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Saluda

y tiene el gusto de remitirle un importante aviso sobre el horario a que habrán de ajustarse las pruebas de velocidad del Rallye Vasco-Navarro, con el ruego de que se inserte en ese periódico más de una vez con el fin de que tenga una eficaz difusión entre los usuarios de la carretera, como medida de prevención contra cualquier accidente.

Con este motivo,

La fecha
El Correo Especial
Hierro

El Pensamiento Hebreo

El Pensamiento Navarro
El Diario de Navarra
Aribe

El Diario Vasco
La Voz de España
Unidad

José María Maquibar

aprovecha gustoso la ocasión para reiterarle el testimonio de su distinguida consideración.

San Sebastián, 9 de Marzo de 1964

Plaza Oquendo

V RALLYE VASCO-NAVARRO

HORARIO DE LAS PRUEBAS ESPECIALES

Se previene al público, con objeto de que sufra el mínimo de molestias, con ocasión de las pruebas de velocidad del Rallye Vasco-Navarro, que habrán de celebrarse los días 14 y 15 de Marzo, que aquellas ~~pruebas~~ se ajustarán en los recorridos señalados al siguiente horario:

Día 14 (sábado)

En Guipúzcoa: Lezo-Jaizquibel entre las 13,45 y las 16,30 horas.

Oyarzun-Lesaca entre las 14,20 y las 16,45 horas.

En Navarra: Echauri-Izurzu, entre las 16,28 y las 19 horas.

En Alava: Puerto de Opacua, entre 19,55 y las 22 horas.

Día 15 (domingo)

En Guipúzcoa: Eibar-Elgueta entre las 8,22 y las 10,30 horas.

Salvatore-Azpeitia (Mandubia) entre las 9 y las 11,20 horas.

Azpeitia-Goyaz, entre las 9,27 y las 11,45 horas.

En Navarra: ~~Prueba~~ Leiza-Boizueta (Alto Ezcurra) entre las 10,12 y las 12,15 h

En Guipúzcoa: Circuito carretera vieja Venta-Berri y una de las vías de la Av. de Tolosa.

Las citadas pruebas se celebrarán a carretera cerrada, por lo tanto los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas salvo caso excepcional a cuyo efecto deberán consultar previamente con las fuerzas de Tráfico situadas en los puntos señalados.



NUM. 1612

MADRID: Calle Mayor, 12 - Teléf. 222 18 81
 SEVILLA: Calle de Gamazo, 4 - Teléf. 21 8 13
 VALENCIA: Calle Pelayo, 3 - Teléf. 22 27 87
 BARCELONA } Trafalgar, 64 - Teléf. 22 80 93
 } Córcega, 256 - Teléf. 228 91 60
 ZARAGOZA: Calle Boggiero, 4 - Teléf. 30 2 70
 SAN SEBASTIAN: Alameda, 23 - Teléf. 19 2 29
 BILBAO: Calle Iturriza, 17 - Teléf. 32 03 53

SANTANDE: Calle Gravia, 1 - Teléf. 24 5 46
 OVIEDO: Melquiades Alvarez, 20 - Teléf. 13 8 03
 GIJÓN: Marqués de S. Esteban, 30 - Teléf. 43 6 71
 LA CORUÑA: Plaza do Lago, 23 - Teléf. 25 2 73
 VIGO: Calle de Alfonso XIII, 42 - Teléf. 18 8 33
 LEÓN: Bernardo del Carpio, 3 - Teléf. 31 4 9
 PALENCIA: Menéndez Pelayo, 18 - Teléf. 22 28
 VALLADOLID: Av. Gral. Franco, 10 - Teléf. 22 3 35

PROCEDENCIA SAN SEBASTIAN

D. R. Antequera e. Plub

Calle 25

DESTINO Barcelona

D. P. N. Antequera e. Plub

Calle Sancti 8

Bultos	Clase	Peso	CONTENIDO	VALORADO	CONCEPTO	DEBIDO	COBRADO
		24			REEMBOLSO..		
					DESEMBOLSO		
					Por responsabilidad..		
					6 de 3 de 1964 PORTES.....		31
					A. Cualladó TOTAL PESETAS		32

RESERVAS _____

ES UN SERVICIO URGENTE Y DIARIO DE RECADERO, EXCEPTO FESTIVOS



CUALLADÓ
recadero

MADRID: Calle Mayor, 12 - Teléf. 222 18 81
 SEVILLA: Calle de Gamazo, 4 - Teléf. 21 8 13
 VALENCIA: Calle Pelayo, 3 - Teléf. 22 27 87
 BARCELONA } Trafalgar, 64 - Teléf. 222 80 93
 } Córcega, 256 - Teléf. 228 91 60
 ZARAGOZA: Calle Boggiero, 4 - Teléf. 30 2 70
 SAN SEBASTIAN: Alameda, 23 - Teléf. 19 2 29
 BILBAO: Calle Iturriza, 17 - Teléf. 32 03 53

NUM. 570
 SANTANDER: Calle Gravina, 1 - Teléf. 24 5 46
 OVIEDO: Melquiadas Alvarez, 20 - Teléf. 13 0 03
 GIJÓN: Marqués de S. Esteban, 30 - Teléf. 43 6 71
 LA CORUÑA: Plaza de Lugo, 23 - Teléf. 25 2 73
 VIGO: Calle de Alfonso XIII, 42 - Teléf. 18 8 33
 LEÓN: Bernardo del Carpio, 3 - Teléf. 31 49
 PALENCIA: Menéndez Pelayo, 18 - Teléf. 22 28
 VALLADOLID: Av. Gral. Franco, 10 - Teléf. 22 3 35

PROCEDENCIA San Sebastián

D. R. Zubizarreta Club
 Calle Cal. 3

DESTINO San Sebastián

D. M. Zubizarreta Club
 Calle Cal. 3

Bultos	Clase	Peso	CONTENIDO	VALORADO	CONCEPTO	DEBIDO	COBRADO
1		1			REEMBOLSO..		
					DESEMBOLSO		
					Por responsabilidad..		1
					PORTES.....		13
					TOTAL PESETAS		14

6 de 8 de 1964

A. Cualladó

RESERVAS

ES UN SERVICIO URGENTE Y DIARIO DE RECADERO, EXCEPTO FESTIVOS

CUALLADÓ
recadero

NUM. _____

MADRID: Calle Mayor, 12 - Teléf. 222 18 81
 SEVILLA: Calle de Gamazo, 4 - Teléf. 218 13
 VALENCIA: Calle Pelayo, 3 - Teléf. 22 27 87
 BARCELONA } Trafalgar, 64 - Teléf. 222 80 93
 } Córcega, 256 - Teléf. 228 91 60
 ZARAGOZA: Calle Duggiero, 4 - Teléf. 30 2 70
 SAN SEBASTIAN: Alameda, 23 - Teléf. 19 2 29
 BILBAO: Calle Iturriza, 17 - Teléf. 32 03 53

SANTANDES: Calle Travina, 1 - Teléf. 24 5 46
 OVIEDO: Melquiades Alvarez, 20 - Teléf. 13 8 03
 GIJÓN: Marqués de S. Esteban, 30 - Teléf. 43 6 71
 LA CORUÑA: Plaza de Lugo, 23 - Teléf. 25 2 73
 VIGO: Calle de Alfonso XIII, 42 - Teléf. 18 8 33
 LEÓN: Bernardo del Carpio, 3 - Teléf. 31 49
 PALENCIA: Mendónez Pelayo, 18 - Teléf. 22 28
 VALLADOLID: Av. Gral. Franco, 10 - Teléf. 22 3 35

PROCEDENCIA SAN SEBASTIAN

D. R. Indagación & Clot

Calle de Jof

DESTINO Madrid

D. Federación de Indagación & Clot

Calle Ruiz de Haro 12

Bultos	Clase	Peso	CONTENIDO	VALORADO	CONCEPTO	DEBIDO	COBRADO
		<u>3x</u>			REEMBOLSO..		
					DESEMBOLSO		
					Per responsabilidad..		
		<u>6</u>	de <u>3</u>	de 196 <u>4</u>	PORTES,.....		<u>41</u>
			<u>A. Cualladó</u>		TOTAL PESETAS		<u>42</u>

RESERVAS _____

ES UN SERVICIO URGENTE Y DIARIO DE RECADERO, EXCEPTO FESTIVOS

En REPRESENTACION DE LA DELEGACION NACIONAL DE DEPORTES ASISTE AL RALLYE EL
SUBDELEGADO NACIONAL D. ADOLFO ESTEBAN

El próximo sábado día 14 se dará la Salida desde el domicilio social del Automóvil Club de Guipúzcoa empezando a las dos menos cuarto de la tarde, a los participantes en el V Rallye Vasco-Navarro.

Como saben nuestros lectores el rallye ha obtenido una inscripción extraordinaria en cantidad y calidad, lo que hace presumir que la lucha va a ser cerrada en esta prueba que de por sí tiene unas características de dureza en las que habrá de jugar papel importante el factor humano.

La importancia del rallye lo denota el hecho de que la Delegación Nacional de Deportes envía para estar presente en él al Sr. Subdelegado Excmo. Sr. D. Adolfo Esteban, que juntamente con las autoridades presidirá el reparto de premios.

En lugar aparte se ha dado instrucciones en relación con el horario previsto para la celebración de las pruebas especiales que han de celebrarse a lo largo del recorrido del rallye y no dudamos que los usuarios de la carretera, automovilistas ó peatones, tendrán en cuenta aquellas y prestarán así la debida colaboración a una prueba que está catalogada ya como una de las primeras entre las de su especialidad.

RECIBO
del
telegrama

N.º 1609/11

● para

.....
importe

.....
Sello de fecha
y firma del funcionario.

8.70
10.30
8.10

27.10



MEMORANDUM DEL V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

REGLAMENTO

- Aprobación Reglamento por la Federación
- Instancia a Tráfico
- Editar Reglamento
- Hoja Inscripción
- Croquis itinerario (cliches prensa y Boletín)
- Rutómetro y horario aproximado

Colaboración Peña Motorista

- Longines
- Petición Premios ~~Saisiatua~~
- Solicitud autorización Gobernadores y Ayuntamientos
- Comunicación Alcaldes pueblos recorrido
- Escrito a Mutua (Seguros y Premios)

Cronometradores

- Sacos
- Brazales y Banderas
- Lienzo Meta-Llegada
- Carnets de Ruta
- Cuadrantes Clasificación
- Hojas Control cronometradores
- Bomberos y Cruz Roja
- Contacto Guardia Civil y Policía Municipal
- Propaganda en prensa

Invitaciones Reparto Premios

- Solicitud Autorización Terraza Cristina
- Lunch reparto de premios
- Escritos agradecimiento premios y colaboraciones

Gestión Gobierno Militar (teléfonos y sacos)

- " " " " Pamplona
- Visos en prensa sobre horario pruebas velocidad
- Extintores Continental Ibérica de Incendios
- Rótulos circuito Venta-Berri

Escritura a Anaisa

Gestión con Michelin (Subvención)

Subvención de la Federación (Sacos (Pena))

Comisarios Técnicos

Alfaroces

GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2. 1.º

TELS. { OFIC 233495' - 4º - 241032
DIRECCION 24 47 82

BILBAO

REGALDE



Bilbao, 9 marzo 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Nuy Sres. nuestros:

Nos es grato enviarles adjunto recorte aparecido en "La Gaceta del Norte" con fecha 7-3-64 en relacion con el "V Rallye Vasco-Navarro".

Atentamente les saludan.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado

Motociclismo

REVISTA ESPAÑOLA DE LA MOTOCICLETA

Isaac Peral, 12 - 1.º C.

Teléfono 2 43 02 10

MADRID - 15

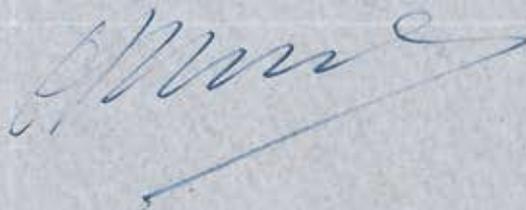
Madrid 3 de de Marzo de 1964

R.A.C de Guipuzcoa
Plaza de A.Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Srs. nuestros:

Les agradeceríamos nos
enviasen un ejemplar del Reglamento y Rutómetro del
próximo "VRALLYE VASCO-NAVARRO" para hacer uso de él
en nuestras crónicas.

Sin otro particular y dándole las
gracias por adelantado le saluda attme:



GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.ª

TELS. } OFIC 233495* - 6* - 241032
 } DIRECCION 24 47 52

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 29 febrero de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato enviarles adjunto nota publicada en
"Hierro" con fecha de ayer, referente al "V Rallye Vasco-Navarro".

Atentamente les saludan.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO

Gestor A. Colegiado

GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2. 1.º

TELS. { OFIC 233495° - 6° - 241032
DIRECCION 24 47 52

BILBAO

28-2-64

RECALDE



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
PLAZA DE OQUENDO
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato enviarles adjunto recorte aparecido en el diario de esta localidad "El Correo Español" en el día de la fecha, referente al "V Rallye Vasco-Navarro"

Con este motivo, les saludamos muy atentamente.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado

28 de Febrero de 1.964

Sr. D. César GARCIA-AGOSTI
Diario "MARCA"
Avenida del Generalísimo, 142
Madrid

Muy Señor nuestros:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta relacionada con el deseo de Don Virgilio HERNANDEZ RIVADULLA de participar en nuestro "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

Complaciendo a sus expresados deseos, y teniendo en cuenta que para este Club el Sr. Hernández Rivadulla, es persona conocida, aparte de destacado periodista en materia de motor, no tenemos ningún inconveniente en aceptar su inscripción en la forma que nos indica, teniendo gran satisfacción en poder contar con su citado compañero, entre los destacados elementos automovilistas que nos distinguen con su participación en nuestra prueba.

Por ello, nos permitimos adjuntarle hoja de inscripción, que rogamos nos devuelva a la mayor brevedad posible, debidamente cumplimentada.

En la confianza de que cuanto antecede será de su conformidad, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

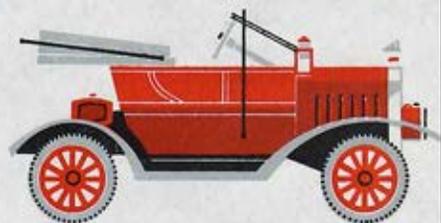
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 233495* - 4* - 241032

{ DIRECCION 24 47 82

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 27 febrero de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato enviarles adjunto recorte que ha sido insertado con esta fecha en el diario "La Gaceta del Norte" de esta localidad referente al "V Rallye Vasco-Navarro".

Atentamente les saludan.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO

Gestor A. Colegiado

RECIBO

del

telegrama

N.º 2085

para

Jwd

importe

13 72

Sello de fecha

y firma del funcionario,



TELEGRAMA

Transmitido a

RECIBO
del
telegrama

Mod. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: MADRID

N.º

Palabras: Día Hora Vía

Indicaciones:

Destinatario: Presidente Federación Centro Automovilismo

Tasa

Señas: Ruiz de Alarcón 12 Teléfono

Texto: LAMENTAMOS NO PODER ACCEDER PRORROGA PLAZO INSCRIP-
CIÓN DEBIDO IMPORTANTES CONSIDERACIONES EN ORDEN
ORGANIZACION SALUDOS AUTOGUI

N.º

para

importe

Sello de fecha
y firma del funcionario.

Mod. Tg. L.

Expedidor y domicilio: AUTOGUI - Plaza de Oquendo SAN SEBASTIAN

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

ADVERTENCIAS QUE LE CONVIENE CONOCER AL ESCRIBIR SU TELEGRAMA

(No son sino un muy compendiado extracto de las disposiciones reglamentarias. Sobre el extremo que le interese infórmese en la ventanilla.)

DESTINO.—Cuando la población de destino no tiene oficina telegráfica, el telegrama se envía por correo desde la más próxima. En este caso, conviene que indique la oficina más próxima en la ruta del correo. En último extremo, consigne la provincia.

DIRECCION.—Debe ser redactada en tal forma que el repartidor no tenga que hacer indagaciones para encontrar al destinatario.

VIA.—En los telegramas internacionales, el expedidor puede consignar la vía telegráfica por donde desea que circule el despacho, o simplemente la de salida de España. En caso contrario, el empleado tasaré el telegrama por la más económica.

INDICACIONES.—Sirven para expresar servicios especiales deseados por el expedidor. Las más usadas son:

Urgente: Gozan de prioridad en la transmisión y en la entrega. Su tasa es de una peseta por palabra en los que son para España, y doble de la ordinaria en los dirigidos al extranjero.

Respuesta pagada: Indique el importe que para la respuesta desea poner a disposición de su corresponsal, o el número de palabras para que el empleado pueda calcularlo.

Acuse de recibo: Mediante esta indicación, se comunica al expedidor la fecha y la hora de la entrega.

Colacionado: Tiene por objeto aumentar las garantías de exactitud de la transmisión, que en estos telegramas se repite y coteja. **Sobretasa:** la mitad del importe de un telegrama ordinario del mismo número de palabras para el mismo destino.

Telegrama múltiple: Es un telegrama dirigido a varios destinatarios, en la misma población, del que la oficina de destino entrega una copia a cada uno de ellos. **Sobretasa por cada destinatario:** Dos pesetas hasta 50 palabras, y una peseta más, si ha lugar, por cada nuevo período de 50 palabras.

Telegramas por teléfono: Si desea expedir los telegramas desde su domicilio por teléfono, pida información en la ventanilla.

Si en la dirección de los telegramas destinados a las capitales de provincia o ciertas otras poblaciones de alguna importancia se hace constar el número del teléfono del destinatario, le serán comunicados a éste gratuitamente por dicha vía, sin perjuicio de la ulterior entrega.

Día: Los telegramas que llevan esta indicación no se entregan por la noche, evitándose molestias inútiles.

Noche: Estos telegramas se llevan a domicilio a cualquier hora del día o de la noche. Cuide la exactitud de las señas.

Abierto: Con esta indicación, el telegrama se entrega sin cerrarlo, y cualquier persona de la casa puede enterarse de su contenido.

EXPEDIDOR Y DOMICILIO.—Lo escrito después de este epígrafe al pie del telegrama no se tasa ni transmite, pero es necesario consignar estos datos para que el expedidor pueda tener noticia de cualquier incidencia surgida en el curso del telegrama.

NOTA IMPORTANTE.—La administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio; no se acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 441 y 821 del Reglamento de Servicio.)



FEDERACION CENTRO
DE
AUTOMOVILISMO
PRESIDENTE

Madrid, 24 de febrero de 1964

Real Automovil Club de Guipuzcoa
SAN SEBASTIAN:

Estimados amigos:

En esta Federación hay muchos concursantes que desearían participar en el "V Rallye Vasco-Navarro", pero que a su vez participan en el VI Rallye de Alicante y como el cierre de inscripción en ese Rallye lo han puesto para la misma fecha que se celebra el otro y la mayoría de ellos - duda en realizar la inscripción, por ello les rogamos que nos autoricen a recibir solicitudes hasta el día 6 ó 7 de marzo próximo y de esta manera asegurarles una nutrida participación.

Asimismo les rogamos nos envíen reglamentos y hojas - de inscripciones, pues no hemos recibido nada más que tres.

En espera de una respuesta urgente, le saludamos muy afectuosamente.

Firmado: Alfonso Abril Lefort.

Madrid

Presidente Federación Centro Automovilismo
Ruiz de Alarcón 12

~~Respecto a las inscripciones de los participantes en el Rally de Madrid~~
Admitiremos sus inscripciones hasta dos días antes de
Pueden enviarlas por telégrafo confirmando las por escrito

Saludos

Autogui

Lamentamos no poder acceder por una
plazo ~~de~~ inscripción debido a importantes consideraciones
en orden organización

Saludos

Autogui



MOTO CLUB DE ARAGÓN

COSTA, 3. PRAL. - TELÉF. 35900

ZARAGOZA

25 Febrero de 1.964

Real Automovil Club de Guipuzcoa
San Sebastian

Muy Sres nuestros:

Adjunto les remitimos solicitud de inscripción de D. Jesús Casamian Torcal y D. Ricardo Asiain Miguel para el V Raylle Vasco-Navarro.

El importe de las 1.500 ptas de la inscripción se las remitiremos a Vdes el próximo día 29, ya que hay varios socios interesados en participar en dicho Raylle.

Sin otro particular aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente s.s.

q.e.s.m.

EL SECRETARIO=

Fdo: José L. Asta.

GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 2334951 - 6º - 241032

DIRECCION 24 47 52

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 22 febrero de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Les enviamos adjunto crónica publicada con esta fecha en el diario "El Correo Español", relacionada con el "V Rallye Vasco-Navarro".

Con este motivo les saludamos atentamente.

JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado

Madrid, 21 de Febrero de 1.964

Real Automovil Club de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. mios:

Tengo el gusto de dirgirme a Vds. para exponerles mi deseo de concurrir al RALLYE VASCO NAVARRO de próxima cleberacion bajo los auspicios de ese Real Automovil Club, pero es el caso que aqui en Madrid, no hay forma de hacerse con ningun reglamento de dicha prueba.

He acudido Al R.A.C.E., donde el Secretario D. Pedro Diaz, me dice que Vds. enviaron muy pocos ejemplares y que él los entregó a la Federacion Centro, y en dicha Federacion a su vez me dicen han distribuido todos y no les queda ningun ejemplar.

Por ello les ruego que a la mayor brevedad me envíen un Reglamento.

Atentamente les saluda



Firmado: Emiliano Garcia Suarez
Calle de Recoletos, 6
MADRID (1)

22-2-64

Mr. Charles Cantet

HABAS - Landes - Francia

Muy Sr. nuestro:

Contestando a su atta. 17 de los corrientes, tenemos el agrado de aclararle los siguientes extremos:

Referente a las 3 primeras preguntas de su carta, estarán debidamente consignadas en el Rutómetro y Carnet de Ruta que se les entregará a Vds. unos días antes de la prueba.

Asimismo debemos manifestarle que solamente una prueba de velocidad tendrá lugar durante la noche (la del Puerto de Opacua) y el circuito de San Sebastián (3 Kms.) será de una sola vuelta, no pudiendo ser autorizada ninguna prueba de

.....

reconocimiento sobre la misma.

Esperando contarle entre nosotros en breve, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
P.A. El Secretario

20 de Febrero de 1.964

Sr. Dn. Joaquín Arraiza
García Castañón, 4 pral. izda.
PAMPLONA

Mi distinguido amigo:

Su carta del 12 de los corrientes ha llegado a mi poder con algún retraso debido a haber estado ausente durante unos días, razón por la cual se ha retrasado mi contestación.

Lamentamos mucho que el cambio de coche le impida participar en nuestro rallye pero le agradecemos mucho su ofrecimiento muy apreciable por cierto, de colaborar con nuestra Organización.

Hemos pensado que dadas sus aficiones a lo que se une su condición de médico, podría ser el que llevase el coche que siguiera al último participante en la prueba, encargándose por lo tanto de recoger todos los partes y novedades que en el transcurso del rallye pudieran producirse.

No se si lo que le pedimos será demasiado, Vd. nos dirá si acepta aquella misión o por el contrario prefiere Vd. que le encomendemos otra diferente. Para nosotros sería desde luego una tranquilidad el poder encomendar a Vd. aquella doble misión de Comisario y Médico, pero Vd. nos dirá con toda franqueza si la acepta o nó.

Reciba nuestro agradecimiento por la valiosa colaboración que nos ofrece y en espera de sus noticias reciba un fuerte abrazo de su buen amigo.

Firmado: José María Maquibar

Diario **MARCA**

Marca

Apartado 749
142 Av. Generalísimo

Edificio
Edif. 142 y 143

19.2.64

Real Automovil Club de Guipuzcoa
Sr. Delegado de Prensa
SAN SEBASTIAN

Muy Sr, mio:

Adjunto tengo el gusto de enviarle la nota que sobre el Rally Internacional Vasconavarro aparecio en nuestro numero del dia 6 de los corrientes en Marca, por si no hubiesen tenido constancia de ello . Hoy les incluíe la nueva noticia que el redactor-jefe me ha entregado enviada por Vds, sobre el mismo tema.

En espera de que sea del agrado de Vds, mis informaciones sobre el rally, les saluda atentamente .



firmado: Cesar Garcia-Agosti

GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 2334951 - 61 - 241032

 { DIRECCION 24 47 32

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 18 febrero de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Les enviamos adjunto recorte aparecido con fecha
17 de los ctes. en el diario "Hierro", referente al "V Rallye Vasco
Navarroff".

Con este motivo les saludamos atentamente.

Edo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado



CHARLES CANTET

PHARMACIEN
DIPLOMÉ D'ŒNOLOGIE

HABAS (LANDES)

TÉLÉPHONE 7

C.C.P. BORDEAUX 156594

R. C. 59 A 621 DAX

17. II. 64

Real Automóvil Club
de Guipúzcoa
San Sebastián

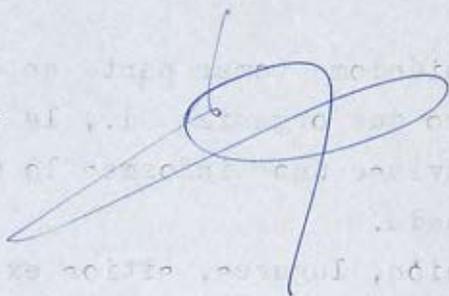
Proponiéndome tomar parte en el Rallye Vasco Navarro que organiza Ud., le sería agradecido me enviase unos informes lo más rápidamente que pueda:

- 1º) Enumeración, lugares, sitios exactos (particularmente en las ciudades) de todos los controles: horarios y de paso.
- 2º) Distancias oficiales separando los controles horarios
- 3º) Horario del primer ^{Competidor} control; neutralizaciones eventuales
- 4º) ¿Existirán pruebas de noche ?
- 5º) Al llegar, la prueba en el circuito de San Sebastián ¿ se celebrará en una vuelta o varias vueltas ? ¿ Se autorizará una vuelta de reconocimiento ?

Mi coequipier H. Domingo y yo somos vicepresidentes de la Asociación Deportiva del A.C.B.E. pues entregaremos nuestra solicitud de inscrip

ción en seguida en la oficina central del Club de PAU.

Con la esperanza de que nos encontraremos durante el desarrollo de la Prueba organizada tan simpáticamente, cuente Ud con la mayor consideración y el agradecimiento de S.S



GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 233495* - 6* - 241032

DIRECCION 24 47 32

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 13 de febrero de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZUA
Plaza Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato enviarles adjunto publicada en el diario "El Correo Español", con fecha 13 de los ctes. y referente al "V Rallye Vasco Navarro".

Con este motivo les saludamos muy atentamente.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gester A. Colegiado

GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 233495* - 6* - 241032

{ DIRECCION 24 47 52

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 13 febrero de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato enviarles adjunto nota publicada en el diario "Hierro" de Bilbao, con fecha 12 de los corrientes y relativa al "V Rallye Vasco Navarro".

Con este motivo les saludamos muy atentamente.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO

Gester A. Colegiado

JOAQUIN ARRAIZA GOÑI
MEDICO

GARCIA CASTAÑON, 4 PRAL. IZODA.
TELEFONO 13732
PAMPLONA

PAMPLONA 12-II-64.

MUY SR. MIO: NO ME ES POSIBLE PARTICIPAR
ESTE AÑO EN "NUESTRO" RALLYE POR TENER EL CO-
CHE EN RODAJE. MAS CONSIDERANDO ME MUY VINCU-
LADO A TODOS VOS Y COMPLETAMENTE IDENTIFICADO CON
LA ORGANIZACION, DEBO OFRECER MI SERVICIO DE
FORMA INCONDICIONAL.

HE PARTICIPADO EN TODAS LAS EDICIONES ANTERIORES,
CONOZCO MUY BIEN TODO EL ITINERARIO Y POR MENORES
TECNICAS DE COCHES, CONTROLER, ETC. POR TODO ELLO, YA

SEA COMO COLABORADOR EN EL ASPECTO DE ORGANIZACION, MANEJO DE PUERTOS ETC, O COMO MEDICO, ESTOY DISPUESTO A PARTICIPAR EN EL PUERTO QUE ME ASIGNEN, VIENDO ME ENCANTADO DE SERLE UTIL.

MUCHOS SALUDOS PARA TODOS Y VD RECIBA
UN FUERTE ABRAZO DE SU BUEN AMIGO

José María Arriaga

Madrid, Febrero 11 de 1.964

Real Automóvil Club
de Guipúzcoa.
San Sebastián.-

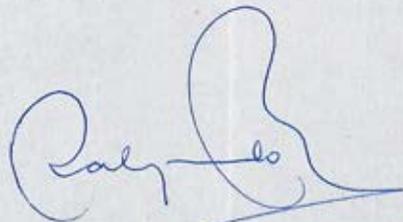
Muy Sres. míos:

Deseando volver a participar en el Rallye Vasco-Navarro, organizado por ese Real Automóvil Club, mucho les agradecería se dignasen remitirme a la mayor brevedad posible, un Reglamento del mismo.

Aprovecho la ocasión para ofrecerles nuevamente mi testimonio de agradecimiento por las atenciones de que fui objeto, en mis dos anteriores actuaciones por parte de Vds.

Les saluda muy atentamente

Roberto Martín
Santiago Bernabéu, 12
Madrid-16

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Roberto Martín', with a long horizontal line underneath it.

Dax, le 11/2/1964

**ASSOCIATION SPORTIVE
DE L'AUTOMOBILE-CLUB
LANDES-COTE-D'ARGENT**

●
COMMISSION SPORTIVE

DAX
=

ADRESSER LA CORRESPONDANCE :
15, RUE SAINT-VINCENT - DAX

REAL AUTOMOBILE CLUB
de GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Monsieur,

Nous vous serions très obligés de bien vouloir nous faire parvenir trois ou quatre exemplaires du règlement du Rallye de San Sébastian.

Nous vous en remercions par avance et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations empressées,



J. BANCONS
Secrétaire

GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 233495* - 6* - 241032

DIRECCION 24 47 52

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 10 febrero de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato enviarles adjunto nota publicada en el diario "Hierro" de Bilbao, con fecha 6 de los corrientes y relativa al "V Rallye Vasco-Navarro".

Con este motivo les saludamos atentamente.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gester A. Colegiado

10 de Febrero de 1.964

PANN-LUX

LAMPARA DE ILUMINACION

Conde de Borrell, 206

BARCELONA -15-

Muy Sres. nuestros:

Contestando a su atta. 6 de los corrientes, tenemos el agrado de solicitar nos envíen 12 lamparas Pann-Lux con sus respectivas pilas al precio indicado de 395 pts. menos el 40% de descuento (precio de las pilas 45 pts. unidad).

En espera de sus noticias, les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Garantiza su seguridad



PANN-LUX



GARANTIZA SU SEGURIDAD

PANN-LUX

LAMPARA PORTATIL DE LUZ ROJA INTERMITENTE

DECLARADA DE
"UTILIDAD PUBLICA"

M. MARTIN
CONDE DE BORRELL, 206
Teléfono 30 03 01
BARCELONA



PANN-LUX

PATENTADO

DECLARADO DE "UTILIDAD PUBLICA"

Ud. es el feliz poseedor de un automóvil. Al recibirlo ha gastado un pequeño capital en hacerlo más bello y confortable. Pero entre los accesorios adquiridos, quizá no ha recordado una buena linterna que pueda ser útil cuando una noche cualquiera tenga una avería en plena carretera y se vea obligado a permanecer en ella durante largo rato.

Se ha dado Ud. cuenta de que en la oscuridad puede llegar otro coche tras el suyo y embestirlo. Nuestra larga experiencia en el ramo automóvil nos ha llevado a la creación de una lámpara portátil con energía suministrada por una pila de larga duración, que consta de una LUZ ROJA INTERMITENTE en la cara anterior y una LUZ BLANCA FIJA que se desprende del cuerpo del aparato y puede ser trasladada a larga distancia. Dicha lámpara puede ser colocada en la carretera a unos metros de su coche, señalando la LUZ ROJA INTERMITENTE la presencia del peligro y con la LUZ BLANCA FIJA y TRASLADABLE puede estar Ud. reparando la avería o sirviéndole de alumbrado mientras espera el auxilio necesario.

Esta lámpara que no puede faltar entre los accesorios de ningún automóvil es PANN-LUX declarada de "utilidad pública" en el Boletín Oficial del Estado. Sus aplicaciones en el HOGAR y en la CARRETERA son múltiples. En su casa de campo le resolverá durante la noche, sus desplazamientos por el exterior. En la carretera es indispensable para señalar su posición y evitar la embestida de otro coche durante los estacionamientos nocturnos.

Igualmente si tiene Ud. necesidad de abandonar su coche y trasladarse a la vecina localidad en busca de auxilio PANN-LUX hará las veces de guardián diciendo: ¡ojo, que aquí estoy yo!
Si encuentra algún obstáculo insalvable en la carretera, desprendimiento de tierras, árbol caído, desbordamientos, puente destruidos, o un coche que sufrió un accidente delante de Ud. sea humanitario corra en busca de auxilio pero no sin antes dejar señalado el peligro con la linterna PANN-LUX, de forma que la luz ROJA intermitente señale la presencia del obstáculo con la debida antelación, y que la potente LUZ BLANCA enfoque el peligro para que se vea en que consiste éste.

Si Ud. posee una lámpara PANN-LUX le encontrará nuevas aplicaciones cada día que pase. Así mismo es de suma utilidad para la Policía del Tráfico, traslado de accidentados, campos de aviación, carros, obras, cargas de camión, pequeñas embarcaciones, excursiones a pie, camping etc. etc.

LA LAMPARA PORTATIL DE LUZ ROJA INTERMITENTE DE GRAN UTILIDAD EN EL HOGAR Y LA CARRETERA

PANN-LUX

LAMPARA PORTATIL DE LUZ ROJA INTERMITENTE

DECLARADA DE
"UTILIDAD PUBLICA"

M. MARTIN
CONDE DE BORRELL, 206
Teléfono 30.03.01
BARCELONA

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO
Orden del 26 de Julio de 1960

Se declara de "utilidad pública" la lámpara presentada por D. Manuel Martín Martín, de Barcelona, Registrada en el Registro de la Propiedad Industrial bajo el número 62097 por reunir la misma, condiciones eficaces de seguridad y por tanto humanitarias, para evitar accidentes en carretera y otras muchas aplicaciones.

Considerando que el mencionado aparato es muy práctico para su empleo en casos de estacionamiento nocturno forzoso en **carretera y demás vías públicas**, por emitir un visible destello rojo intermitente, que llama la atención e indica la presencia del obstáculo, disminuyendo riesgos; que el dispositivo de luz blanca de que va provista la lámpara puede ser de eficaz utilización para alumbrar mientras se repara la avería y por ello la lámpara presenta una notable mejora sobre las **linternas corrientes**, por lo que el uso del citado aparato, en caso de automóvil detenido por avería, reforzará sin duda las señales del obstáculo, aumentando las **garantías de seguridad de la circulación**.

Esta Presidencia del Gobierno, de acuerdo con lo informado por el Ministro de Industria, Comisión Interministerial para adelanto y cruce de vehículos y Jefatura Central de Tráfico, ha tenido a bien declarar de "Utilidad Pública" la lámpara combinada de "iluminación y señales" que ampara la patente española número 62097 presentada por D. Manuel Martín Martín.

Lo digo a VV. EE. para su conocimiento y demás efectos.
Dios guarde a VV. EE. muchos años.
Madrid 26 Julio 1960.

CARRERO

Excmos. Srs. Ministros de Industria y de la Gobernación.

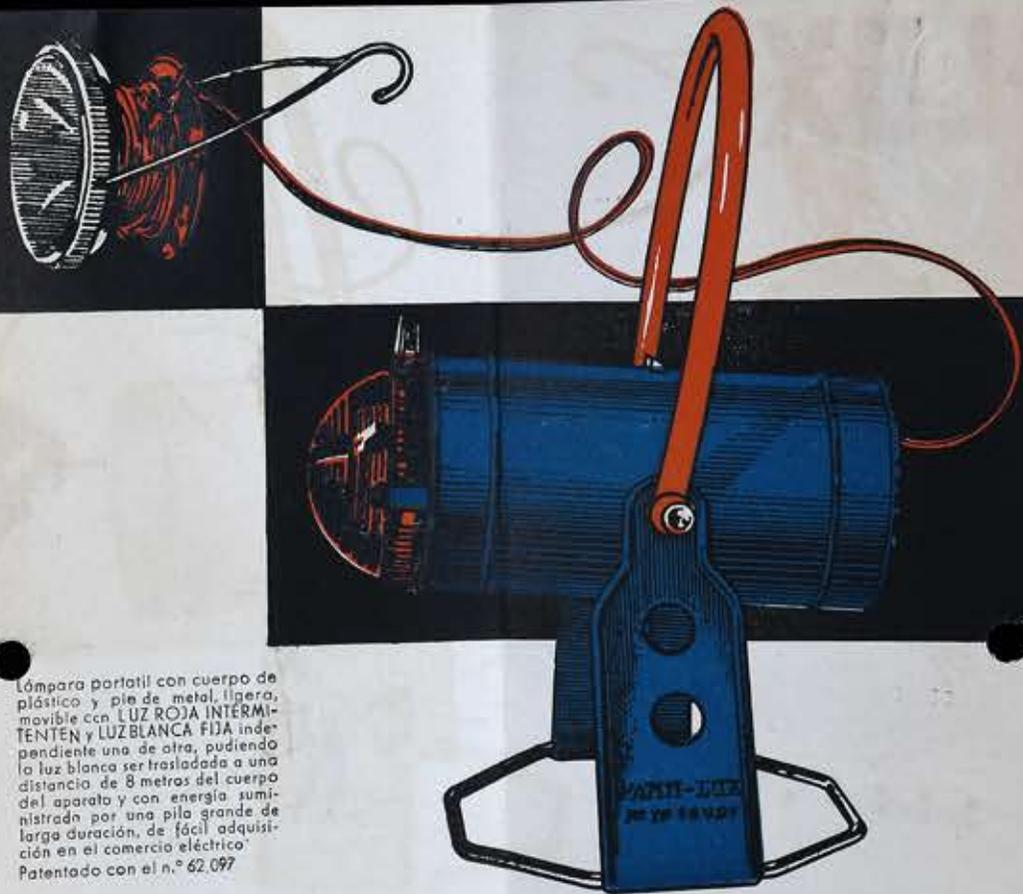
El más útil entre todos los accesorios de su automóvil. PANN-LUX le asegura la integridad de su coche y lo que es más, ¡la suya propia!

PANN-LUX avisa su presencia en la carretera durante la noche, siendo visible su LUZ ROJA INTERMITENTE a más de un Kilómetro de distancia.

PANN-LUX le permite pasar la noche entera en la carretera teniendo una magnífica luz blanca aunque su batería esté agotada, porque PANN-LUX dispone de energía propia.

PANN-LUX es el mejor sustituto del sol y de un guardia de tráfico en una sola pieza. Protege y alivia su soledad en la oscura carretera.

Lámpara portátil con cuerpo de plástico y pie de metal. Ligera, móvil con LUZ ROJA INTERMITENTE y LUZ BLANCA FIJA independiente una de otra, pudiendo la luz blanca ser trasladada a una distancia de 8 metros del cuerpo del aparato y con energía suministrada por una pila grande de larga duración, de fácil adquisición en el comercio eléctrico. Patentado con el n.º 62.097



PANN-LUX



GARANTIZA SU SEGURIDAD

PANN-LUX

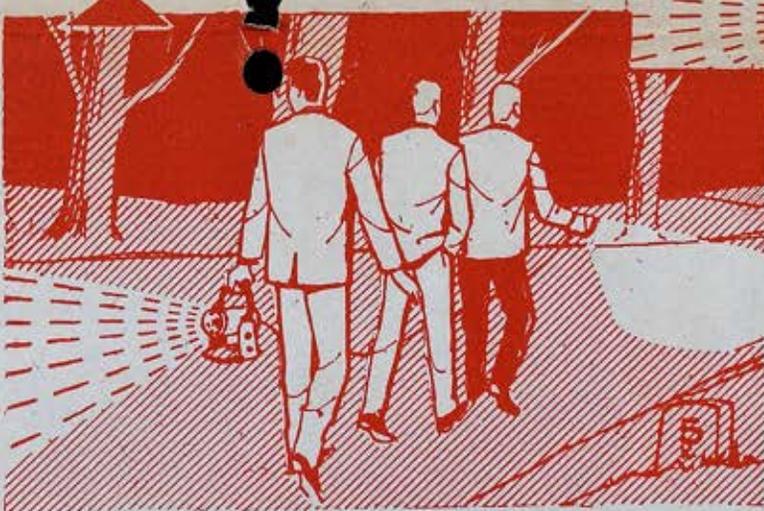


CAMPING

AVERIAS



EXCURSIONES



**Funciona
indistintamente
con pila o
la batería del coche**

DECLARADO DE UTILIDAD PUBLICA (Patentado)
Venta en: Ramo automóvil, electrodoméstico y deportes

PANN-LUX

LAMPARA DE ILUMINACION Y SEÑALES
DECLARADA DE "UTILIDAD PUBLICA"

M. MARTIN MARTIN

CONDE DE BORRELL, 206
TELF. 30 03 01

NUEVOS TELEFONOS: 253 13 47 y 253 13 55

BARCELONA, (15) 6 Febrero, 1964.

AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.
Plaza de Aduendo.

San Sebastian.

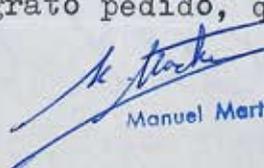
Muy Srs mios:

Segun sus deseos manifestados en su conferencia telefonica, tengo el gusto de cotizarle precios del PANN-LUX.

Precio Venta Publico: Pts, 395. Por diez unidades; el 40 % Dtº.
Precio de la pila, neto, pts, 45 una.

Como podran darse cuenta por el adjunto folleto, puede ser usada indistintamente con pila o la bateria del coche.

En la espera de su grato pedido, queda de Vds attºs. s.


Manuel Martín y Martín

3950	
1580	
<hr/>	
2370	
450	
<hr/>	
2820	
	3950
	4
	<hr/>
	15800



AV. GENERALISIMO FRANCO, 529
TELEFONO 239 68 10
BARCELONA (15)

Barcelona, 6 Febrero de 1.964.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Bajos del Teatro Victoria Eugenia

SAN SEBASTIAN.-

Muy Sres. nuestros:

Interesados en participar algunos de los corredores de la Escuderia Iayes de este Club, en el Rallye Vasco Navarro, rogamos se sirvan remitirnos lo antes posible 10 ejemplares de los Reglamentos del citado Rallye.

Sin otro particular y en espera de ver atendida nuestra demanda, les saludamos muy atentemente.

CLUB 600
Asistente General

Vicente Escribá

fdo. Vicente Escribá.

AMBULANCES - TAXI

AUTO-ÉCOLE

G. VERDOUX

Place A. Jubinal

BAGNÈRES-DE-BIGORRE (H.-Pyr.)

TÉL. 8 R.C. 60 A 151

Bagnères le 4-2-64

Monsieur

J'ai l'honneur de vous demander
de bien vouloir, m'expédier, si possible,
le règlement du Rallye Basco-Navarro
qui aura lieu le mois prochain -

Dans cette attente, je vous
salue d'agréable souvenir, avec mes sincères
salutations.

J. Verdox

A/B

Royal Automobile



Club de Belgique

31 de Enero de 1.964

TELEPHONE 123456
RUE DE LUXEMBOURG 100
BRUXELLES 10

4. RUE DU LUXEMBOURG - BRUXELLES 4

Sr. Dn. Jaime Juncosa

Mallorca, 169

BARCELONA -11-

Muy Sr. nuestros:

De acuerdo con nuestra conversación telefónica de la tarde de ayer, tenemos el agrado de solicitar el envío de 80 juegos de placas de rallye (delantera y trasera) numeradas del 1 al 81 exceptuando el 13.

Estas placas deberán llevar la siguiente inscripción

V RALLYE VASCO-NAVARRO

AÑO 1.964

número

Asimismo le rogamos nos envíe juntamente, 80 juegos de números para los laterales (del 1 al 81 excepto el 13) en color negro y 10 juegos más de placas, delantera y trasera, con la misma inscripción de V Rallye Vasco-Navarro, Año 1.964 pero sin número.

En espera de sus noticias, aprovechamos esta oportunidad para saludarle atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

P.A. El Secretario

Royal Automobile

ASSOCIATION



Club de Belgique

SANS BUT LUCRATIF

TÉLÉPHONE 13.38.55
TÉLÉG. AUTOCLUB BRUX.
COMPTE CH. POST. 421.18

4, RUE DU LUXEMBOURG - BRUXELLES 4

COMMISSION SPORTIVE.-

Bruxelles, le 15 janvier 1964.

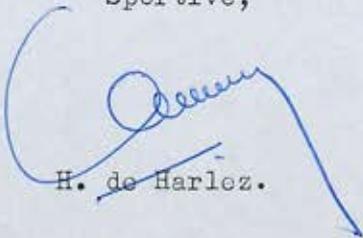
Concerne : RALLYE BASCO-NAVARRAIS 1964.-

Messieurs,

Afin de pouvoir satisfaire à la demande de plusieurs de nos membres, nous vous serions très obligés de bien vouloir nous faire parvenir, par plus prochain courrier, 15 exemplaires du règlement de l'épreuve mentionnée plus haut.

Nous vous en remercions très vivement à l'avance, et vous prions de croire, Messieurs, à l'assurance de nos sentiments très distingués.

Le Secrétaire de la Commission
Sportive,


H. de Harlez.

a su querido amigo Dn. José M^a Gabarain
y tiene el gusto de remitirle el croquis de lo que va
a ser el próximo Rallye Vasco-Navarro, a efectos de
las obras que se hayan acometido o se vayan a acometer
en las carreteras provinciales por donde va a transcu-
rrir aquel.

Con este motivo, y con nuestro agradecimiento,

*El Consejero Director General
de
Industrias del Motor S.A.*

*Apartado 116. Ali-Vitoria
Teléfono 3900*

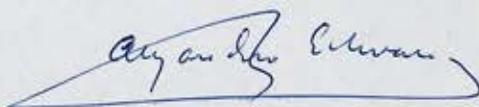
Vitoria, 29 de Noviembre de 1963

Sr. Don José María Maquibar
"Real Automóvil Club de Guipúzcoa"
Apartado nº 501
SAN SEBASTIAN.-

Mi distinguido amigo:

Contestando a su carta del pasado día 27, mucho lamento tenerle que informar que de acuerdo con nuestra asociada AUTO UNION, hemos decidido concentrar todos nuestros esfuerzos económicos destinados a propaganda para el año de 1964 en la organización del Rallye IMOSA, por lo que no vamos a disponer de dotación para subvencionar otras pruebas.

Créame que siento mucho no poderle ayudar en esta ocasión, y deseándole el éxito que se merece, le saluda con todo afecto su buen amigo,



Alejandro Echevarría.

, 27 de Noviembre de 1.963

Sr. D. Alejandro Echeverria
Director-General de
IMOSA
Carretera de Mendoza
VITORIA

Mi distinguido amigo:

Después de la conversación que tuve el gusto de sostener con Vd. en la visita que le hice el pasado mes de Junio, sigo en la creencia de que también el próximo año podría interesar a IMOSA mantener el patrocinio de nuestro Rallye Internacional, patrocinio que tanto nos honró en el último Rallye y que gracias a él y a la generosa ayuda de esa Empresa nos permitió llevar a cabo una prueba importante con resultados plenamente satisfactorios.

Si así fuera y sin perjuicio de que vaya de nuevo a visitarle el día que pueda Vd. encontrar un hueco en sus importantes ocupaciones, me voy a permitir anticiparle a través de estas líneas algo de nuestros proyectos en relación al V Rally Vasco-Navarro que con categoría internacional preparamos para los días 14 y 15 de Marzo del año próximo.

La Prueba que contará para los campeonatos de España y Francia tendrá una extensión de unos 1.100 Kms., si su recorrido a través de las tres provincias vacongadas, Navarra y Logroño. No habrá parada nocturna en Vitoria y si tan solo una detención de unas tres horas para cada vehículo en cuyo tiempo se celebrará en esa Capital una prueba de habilidad después de la cual podrán tomar un refrigerio antes de que les corresponda tomar de nuevo la salida.

La prueba de habilidad en Vitoria se calcula que tendrá lugar entre las 19,30 horas y 21 horas del sábado día 14 de Marzo y en un lugar que de común acuerdo podríamos establecerlo con el fin de que resulte espectacular. A partir de las 10 de la noche se iniciaría la salida de los coches en dirección a Logroño, para regresar de nuevo a Vitoria en la madrugada, esta vez si detenerse y tan solo con un Control Horario en su paso hacia Bilbao.

Como puede ver este año no hace falta reservar habitaciones en el Hotel Canciller y tan solo bastaría con poner a disposición de los participantes un bufete frío.

Me gustaria tener un cambio de impresiones con Vd., pero en todo caso y si esto no fuera posible si le agradecer designara una ó dos personas de esa Empresa habituadas a estos asuntos deportivos con las que podré establecer contacto bien directa

.....

.....

mente ó a través de nuestro representante en Vitoria D. Pedro Lascaray para así poder ir dando realidad a nuestros proyectos.

Recuerdo que el pasado año aprovechamos para la portada del Reglamento del Rallye la que publicaron Vds. en su revista del mes de Diciembre y también nos facilitaron para el mismo Reglamento una página en color como anuncio de IMOSA.

Todos estos son detalles que necesariamente hemos de preveerlos con tiempo y por ello es por lo que me permito anticiparles nuestros deseos.

No dudo sabrá disculparme de que dentro del cúmulo de importantes asuntos que sin duda le preocupan le plantee este ~~maladi~~ de carácter deportivo y en esa confianza reciba un afectuoso saludo de su buen amigo ~~que estrecha su mano~~

g. e. j. m.

Firmado _____

INSCRIPCIONES

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de

- 1.º Origen.
- 2.º Número del telegrama.
- 3.º Idem de palabras.
- 4.º Fecha de depósito.
- 5.º Hora.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 441 y 821 del Reglamento de Servicio.)



1651

- K131 SAN SEBASTIAN DE BARCELONA 871519141345 -

- POR ASUNTOS NEGOCIOS IMPOSIBLE ASISTIR CARRERA ME UNO A USTEDES COMPLETO EXITO - FOCA

PORTE GRATO.
TELEGRA

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELE

TELEGRAMA

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Mod. TG-1

Destino: **BARCELONA**

N.º

Palabras: Día Hora Via

Indicaciones:

Destinatario: **Salvador FABREGAS**

Señas: **Santaló, 8**

Teléfono

Texto: **En nombre del Automovil Club Guipuzcoa y mio pro-
pio hacemos presente sentido pesame**

Maquibar

E. Giménez, S. A.—Madrid.

2-3-64

Expedidor y domicilio: **AUTOGUI**

ESCRIBA V CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DA

RECIBO

del

telegrama

N.º

1033

para

Barcelona

importe

M.30

Sello de fecha
y firma del funcionario.



JMB

20 de Marzo de 1.964

Sr. Secretario del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA
Santaló, 8
Barcelona, 6

Muy Señor nuestro:

D. José CALOPRE VIDAL, participante en nuestro "V RALLYE VASCO-NAVARRO - IV INTERNACIONAL", nos indica haber abonado en ese Club la suma de Ptas. 1.500,00 importe de sus derechos de inscripción en nuestra citada prueba automovilista.

Con el fin de que podamos cerrar totalmente los gastos originados por esta prueba, rogamos a Vds. que el mencionado importe nos lo remitan en la forma que juzguen oportuna, ó bien, por transferencia a la cuenta corriente de este Club en el Banco de San Sebastián, Banco Guipuzcoano ó Banco de Vizcaya en esta Ciudad.

Anticipándoles por ello nuestras más expresivas gracias, aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

JMB

20 de Marzo de 1.964

Sr. Presidente del
"MOTO CLUB DE ARAGON"
Costa, 3 pral.
Zaragoza

Muy Señor nuestro:

D. Robert G. ZIMMERMAN, participante en nuestro "V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL" nos indica haber abonado en ese Club la suma de Ptas. 1.500,00 importe de sus derechos de inscripción en nuestra citada prueba automovilista.

Con el fin de que podamos cerrar totalmente los gastos originados en esta prueba, rogamos a Vds. que el mencionado importe nos lo remitan en la forma que juzguen oportuna, ó bien, por transferencia a la cuenta corriente de este Club en el Banco Guipuzcoano, Banco de San Sebastián, ó Banco de Vizcaya en esta Ciudad.

Anticipándole por ello nuestras más expresivas gracias, aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GULPUZCOA
El Secretario



ESCUDERIA LEONES DE CASTILLA

Muy Sres MIRS:

Tengo el gusto de enviarles el carnet de ruta perteneciente al coche "Alfa Romeo Giulia T1" por estar equivocado, ya que vos han incluido en la "CLASE J"; cuando en realidad es un automovil homologado en Turismo normal de serie y por tanto pertenece al GRUPO 1º CLASE-D, sin modificación.

Rogamos a Vdes. tomen buena nota de ello y hagan las correcciones oportunas en el mencionado "Carnet de Ruta" que les agradeceríamos guardarau en ese Automovil Club, hasta el viernes noche que pasaríamos a recogerlo, al mis-

no tiempo que las placas y números laterales

Quedo de Vdel. affuo. s. s.

El concursante

"Tauran I"

TELEGRAMA

Transmitido a

Mod. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: Madrid

N.º

Palabras: Día Hora Vía

Indicaciones:

Destinatario: Enrique RUIZ-GIMENEZ

Tasa

Señas: Velázquez 73 Teléfono

Texto: ROGAMOS COMUNIQUE URGENTE ~~CON~~ CONCURSANTE TAURAN

CAMBIO A GRUPO PRIMERO CLASE D POR FALTA TIEMPO RETE-

NEMOS DOCUMENTACION NUMERO 37

Autogui

E. Giménez, S. A.—Madrid.

11-3-64

Expedidor y domicilio: Autogui.— Plaza de Uquendo.— S.S.—

ESCRIBA V CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

TELEGRAMA

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Mod. TG-1

Destino: Madrid

N.º

N.º

Palabras: _____ Día _____ Hora _____ Via _____

Indicaciones: _____

Destinatario: José SANCHEZ-SICILIA LOPEZ.-

Señas: Lucio del Valle, 3

Teléfono

Texto: CAMBIADO ^{primer} GUFOP ^B CLASE A SEGUNDO ^{grupo clase} E PUNTO CORRESPONDE

NUMERO 54 PUNTO POR FALTA TIEMPO RETENIMOS DOCUMENTACION

Autogui

Expedidor y domicilio: Autogui.- Plaza de Oquendo.- S.S.-

ESCRIBA V CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

RECIBO
del
telegrama

N.º

para

Madrid

importe

14,30

Sello de fecha

y firma del funcionario.

16/80
311
1



9 de Marzo de 1.964

Sr. Secretario de la
"FEDERACION CENTRO DE AUTOMOVILISMO"
Ruiz de Alarcón, 12-3º
Madrid, 14

Muy Señor nuestro:

Oportunamente fué en nuestro poder su atenta carta de fecha 3 del cote., por la que nos hacen detallada liquidación de participantes en nuestro "V RALLYE VABCO-NAVARRO -IV INTERNACIONAL" que han procedido a bonar en esa Federación el importe de los derechos de inscripción de esta prueba, habiendo recibido así mismo la cantidad de Ptas. 12.750,00, sobre cuya liquidación expresamos a Vd. nuestra conformidad.

Muy a pesar nuestro lamentamos tener que devolver a Vd. la inscripción de D. Carlos BRROKING GRASSY que no es posible admitirla, por haberse recibido la misma cuando ya estaba cerrado definitivamente el plazo de admisión. Por ello devolvemos con esta misma fecha por giro postal la cantidad de Ptas. 1.500,00 por derechos de inscripción, que nos remitieron juntamente con el giro postal a que nos referimos en el párrafo anterior.

Con este motivo le saludan muy atentamente

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

JMB

4 de Marzo de 1.964

Sr. D. Isaac ESINOSA
"AUTOPISTA" Semanario Gráfico del Motor
Isaac Peral, 12
Madrid, 15

Muy Señor nuestro:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta de fecha 2 del corriente, en la que nos expresa su deseo de participar en nuestro "V RALLYE VASCO-NAVARRO - IV INTERNACIONAL" conduciendo el automóvil "PORSCHE" S-90 de su propiedad.

Gustoso aceptamos su inscripción para esta prueba, dejándole exento de los derechos de inscripción de la misma, procediendo en idéntica forma que con otros compañeros de profesión de Vd.

Nos permitimos endiarle adjunto un ejemplar del Reglamento de nuestra prueba rogándole que a la brevedad posible nos devuelva debidamente cumplimentado el volante de inscripción en todas sus partes.

En la confianza de haberle complacido, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

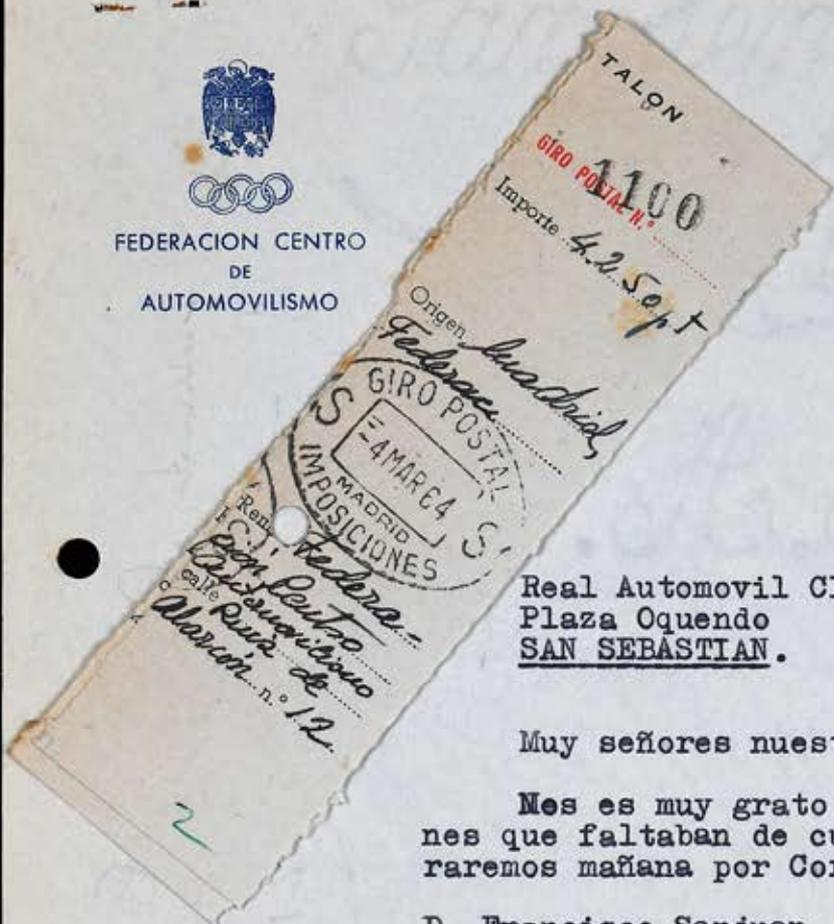


FEDERACION CENTRO
DE
AUTOMOVILISMO



RUIZ DE ALARCÓN, 11 - MADRID-14
TELEFONOS 2-22 28 13-14-15
Ruiz de Alarcón, 12 - 3.º
Teléf. 231-09-45
MADRID-14

3 de marzo de 1964.



Real Automovil Club de Guipuzcoa
Plaza Oquendo
SAN SEBASTIAN.

Muy señores nuestros:

Mes es muy grato remitirles adjuntas las inscripciones que faltaban de cumplimentar, cuyo importe se lo giraremos mañana por Correo.

- | | |
|--|-----------|
| D. Francisco Sanjuan 63-96..... | 1.500 pts |
| D. Antonio Alvarez de León 2-5f..... | 1.500 " |
| D. José Sánchez-Sicilia López 1-5-7 completa | 1.500 " |
| D. Carlos Brooking Grasy, designará el copiloto y enviará el número de la licencia | 1.500 " |
| "Nuria" 7-74..... completa | 1.500 " |
| 67-46 D. Luis Gurrea Pedros (Socio). completa | 1.750 " |
| 14-45 D. Enrique Landa Ugarte | 1.500 " |

importe del giro 9.750

Barriera 1.500-58-63
Laja 1.500-38-60
Fico, Pérez 1.500-24-78

El copiloto del Sr. Abilio Calderón es D. Ramón Requeijo Donis, domiciliado en Martín Calleja nº. 4 de Palencia.

Los concursantes ^{↑ SALE} D. Pedro Puche/ y "Richard Gans" ^{↓ BAJA} ruegan, si es posible, anulen sus inscripciones por no tener a punto el coche que lo han averiado en el VI Rallye de Alicante.

Teniendo en cuenta que el artº. 14 del Reglamento del citado Rallye, prevee un plazo de 48 horas anteriores ala de celebracion, para reclamar, le ruego me comunique cuando recibiran los concursantes la documentación y si la envian Vds. o deben retirarla los interesados, suplicándole sea lo antes posible para que puedan preparar y entrenar el recorrido.

También le ruego me envíen lista de inscritos para que los concursantes adquieran los números de los costados del vehículo.

Muy atentamente le saluda s. s.

Agustín Salvo

4.500
9.750
14250
15
12750

AUTOPISTA

SEMANARIO GRAFICO DEL MOTOR

ISAAC PERAL, 12 - TELEF. 2 43 02 10 - MADRID-15

Madrid 2 de Marzo de 1964

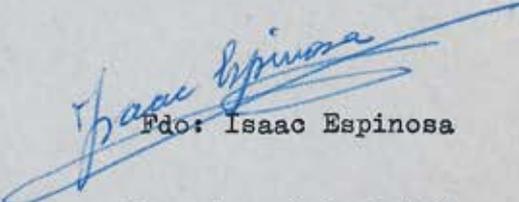
Sr. Presidente del R.A.C. de Guipúzcoa
Pl. A. Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. mio:

Tengo gran interés en participar en el "V Rallye Nacional Vasco-Navarro" con mi Porsche S-90 a fin de seguir de cerca la prueba y realizar un amplio reportaje para la agencia internacional de noticias MOTOR PRESS y para AUTOPISTA de la que soy director técnico.

Por esta razón me atrevo a solicitar de Vd. una amistosa ayuda a fin de que admita mi inscripción si es posible sin cargo alguno como en otras ocasiones han tenido la deferencia de hacer con otros compañeros de la Prensa.

Sin otro particular, y dándole las gracias por anticipado le saluda atentamente, esperando su grata contestación.


Pdo: Isaac Espinosa

Ingeniero Industrial

Antes

Madrid 29 Febrero 1964

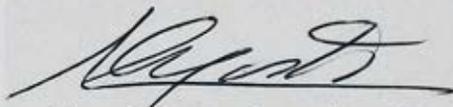
Real Automovil Club de Guipuzcoa
SAN SEBASTIAN

Muy Sres,mios:

Acuso recibo de su atenta de ayer, y les comunico le pasare a mi compañero Virgilio H. Rivadulla la hoja de inscripción al Rally VASCO-NAVARRO, tan pronto como regrese del Alicante donde se encuentra participando con su B.M.W.

Mucho les agradecere me tengan al corriente de cuantas gacetillas o notas transmitan para la Prensa con el fin de hacerles la mayor propaganda de su prueba automovilista . Sobre todo la lista de inscritos con las correspondientes categorias y marcas de coches para poder adelantar un pronostico como acostumbre en mis cronicas.

Agradeciendoles en nombre de mi colega las atenciones para con él ,aprovecho para saludarles muy atentamente .



firmado: Cesar Garcia-Agosti

Domingo Hergueta Modrego

AVENIDA DE NAVARRA, 6

TELEF. 2193 Y 1207

SORIA - 29 - febrero - 1964

Sr. Presidente del

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

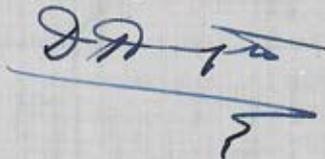
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. mio:

Me permito acompañar a la presente boletín de inscripción en el V RALLY VASCO-NAVARRO, rogándole tenga a bien acordar su admisión.

La cantidad correspondiente a derechos de inscripción la remitiré seguidamente por giro postal.

Aprovecho para saludarle atto% y ss.





REAL AUTOMOVIL CLUB
DE CATALUÑA

SANTALÓ, 8
Teléfono 217 05 00
Dirección Telegráfica: AUTOCLUB
BARCELONA (6)

BARCELONA, 29 de Febrero de 1.964

Sr. Presidente del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Pza. Oquedo, s/n
SAN SEBASTIAN.-
=====

Muy distinguido señor nuestro:

Adjunto nos complacemos en remitirle Inscripción presentada por D. Salvador ROS CAMPANA, dentro del plazo reglamentario según conversación telefónica sostenida con Vds, para participar en el próximo "V RALLYE VASCO-NAVARRO".

Asimismo adjuntamos talón contra nuestra cuenta corriente del Banco de Bilbao de esta plaza, por un total de pesetas 21.000'-- importe de 14 derechos de inscripción cobrados por nosotros e indicados en cada solicitud.

Sin otro particular, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente sus afmos. ss. ss.

q. e. s. m.

Firmado: Bernardo Bercero
VICE-SECRETARIO.

CB/md.



ECURIE PARIS . ILE-DE-FRANCE

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE

Déclarée suivant la Loi du 1^{er} Juillet 1901

Affiliée à la F. F. S. A.

Siège Social : 19, QUAI MONTEBELLO - PARIS-V^e
ODÉON 29-14

Vainqueur
Coupe de France Inter-Ecuries
FLOQUET 1953 & 1954

Vainqueur
Challenge Inter-Ecuries
KLEBER-COLOMBES
1954 - 1955 - 1956 - 1959
1960 - 1962

Paris, le 28 FEVRIER 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN

(ESPAGNE)

Messieurs,

Nous vous avons adressé ce jour, par un autre courrier, 1^{er} bulletin d'engagement de Monsieur Pierre MAUREL au prochain Rallye VASCO-Navarro.

Nous avons demandé à la FEDERATION FRANCAISE DES SPORTS AUTOMOBILES, l'autorisation de participation et vous la ferons parvenir dès en notre possession.

Nous vous prions de croire, Messieurs, à l'assurance de nos sentiments distingués.

LA SECRETAIRE

GESTORIA

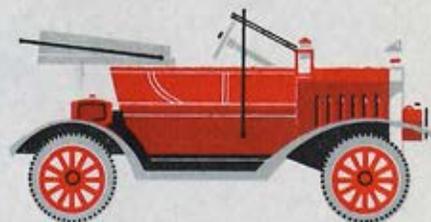
JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 233495* - 6* - 241032
DIRECCION 24 47 32

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 28 febrero de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato enviarles adjunto inscripcion para
el "V Rallye Vasco-Navarro" a nombre de D. Rafael Brancas Martinez.

El importe de la citada inscripcion que asciende
a 1.500,-- pesetas, se lo remitimos con esta fecha por giro postal.

Atentamente les saludan.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado

Mod. Tg. 2.- Rivadeneyra, S. A.

Recibido de



PORTE GRATUITO

TELEGRAMA

PRECIO DEL TELEGRAMA

AUTOMOVIL CLUB GUIPUZCOA

PZA OQUENDO S/N -

Señalar las que corresponden al
precio del telegrama.

Señalar las precauciones posibles para la
ordenación pero no acepta responsabilidad alguna
(Art. 1º y 2º del Reglamento de Servicio.)

K 92 SANSEBASTIAN DE BARCELONA 8505 20 28 1315

CONFIRMAMOS INSCRIPCION JAIME JUNCOSA FIAT ABARTH GRUPO PRIMERO CLASE Q SALUDOS

AUTOCLUB CATALUNA





FEDERACION CENTRO
DE
AUTOMOVILISMO



RUIZ DE ALARCON, 11 MADRID-14
TELEFONOS 2-22 28 13-14 15
Ruiz de Alarcón, 12-3.º
Teléf. 231-09-45
MADRID-14

27 de febrero de 1964

Real Automovil Club de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN.

Muy señores nuestros:

De conformidad con la conversación telefónica celebrada en el día de hoy, le remito adjunto las solicitudes del Rallye Vasco-Navarro, algunas de ellas se han efectuado en cuartillas por carecer de impresos y reglamentos, como lo hicimos constar en nuestra carta anterior.

54	D. Jaime Lazcano Hernández	Austin Cooper	pagada.	1.500 ✓
61	" MENDICUTTI "	Morris Cooper	pagado.	1.500 ✓
55	D. Abilio Calderon Gámir	Ford Lotus-Cortina	Pagado	1.500 ✓
51	D. Angel Arbona Ribera	Alfa-Romeo Sprint	pagado	1.500 ✓
53	D. Emilio Colomina de la Torre	Ford Lotus-Cortina	pagad	1.500 ✓
52	D. Ramón M ^{te} Zabala Castillo	B. M. W. 700 CS	pagadp	1.500 ✓
62	D. José Ant ^o .Royo Pardo	Saab -96	pagado	1.500 ✓
	D. Antonio Creus y Rubin C.	Seat 600	Sin abonar	
	D. Pedro Puche Muñoz	Porsch S 90	" "	
	D. José Luis Ruescas	M. G. B	" "	
	" RICHARD GANS "	Alfa Romeo Gta TI	" "	
	St ^a . Sofia Arquer	Austin Cooper S	" "	
	D. Fernando de Baviera	Porsch S 90	" "	
	"A. Abril - A. Abril"	B. M. W. 700 (Invitado)	—	
	D. Antonio Alvarez de León	Fiat Abarth 850 TC	Sin/Abn	
	D. Juan Frc ^o . Sanjuan Guerrero	Alfa-Romeo Spyder	" "	

El importe que he recaudado de las siete inscripciones que han abonado, se lo envío por giro postal de esta misma fecha. Tan pronto como cobre las restantes, tendré mucho gusto en volverle a girar su importe.

Agradezco la atención que nos han demostrado y en espera de haber podido ser útil a la organización, le saluda muy atentamente, s. s.

Firmado: Agustín Sabio Crespo.



REAL AUTOMOVIL CLUB
DE CATALUÑA

SANTALÓ, 8
Teléfono 217 05 00
Dirección Telegráfica: AUTOCLUB
BARCELONA (6)

BARCELONA, 27 de Febrero de 1.964

Sr. Presidente del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
G U I P U S C O A.-
=====

Muy distinguido señor nuestro:

Como continuación a nuestro escrito de fecha 22 de los corrientes, nos complacemos en adjuntarle las solicitudes de Inscripción recibidas en esta Entidad para participar en el próximo "V RALLYE VASCO-NAVARRO", y que a continuación relacionamos:

- ✓D. Salvador FABREGAS BAS
- ✓D. Ramón GRIFOLL OLIVA
- ✓D. Antonio LUCAYA LAYRET
- ✓D. Jaime SAMSO PUIG
- ✓" F O C A "
- ✓D. Juan FERNANDEZ GARCIA
- ✓D. Vittorio LEPORI RENAULT
- ✓"M I L A N O"
- D. Felix M. BRUIN VILLA
- ✓" T I G E R "
- ✓D. Manuel de SIVATTE Y ALGUERO
- ✓"S A L V A D O R"
- ✓D. Sebastian PERELLO MARTINEZ
- ✓D. Javier de VILAR ROIG
- ✓D. Miguel VIDAL VILARRUBIA
- ✓D. José GALOPRE VIDAL
- ✓D. Victor SAGI VALLMITJANA.
- ✓D. **FELIX BRUIN**

Talon?

Por giro postal les remitimos la cantidad de 19.500'-- pesetas, importe de trece inscripciones. En cada solicitud de Inscripción hemos anotado si han sido cobrados o no los referidos derechos.

...///

MANUEL EGOS COZABAL - Cecilio = 50

~~X~~ BERNARD LE PELLEIER Si 25 + ch. Inaquiten

~~X~~ JOSE MIGUEL MUNDO ~~H~~ garage Shell (dominain) + ch. Inaquiten

~~X~~ PHILIPPE GARDINIER Si 77 + ch. Inaquiten

~~X~~ PIERRE TORQUE (PASARA A RETIRAR) Cafe Zurich = 76

"BOUHEBEN" = BERGES - Coreo Francés = 3

~~X~~ HENRY DOMINGUE - CANTET Si 26 + ch. Inaquiten

~~X~~ MASSIE Si 27 + ch. Inaquiten (Suman a Habes Landas)

~~X~~ BRANQUET Si 47 + ch. Inaquiten

PIERRE MAUREL - ~~30~~ PASAR CARREA FRANCA

CORREO

~~30-7-15-20-33-39-45-46-51-52-61-69-75~~

78

Docteur JEAN MASSIE
de la Faculté de Médecine de Bordeaux

MÉDECINE GÉNÉRALE
ACCOUCHEMENTS
RAYONS X

Tous les jours de 9 h. à 10 h.
Le Vendredi de 14 h. à 17 h.

Tél. 1

HABAS, le
(Landes)

27 2 64.

~~27~~
21

Monsieur,

J'ai vu vos confirmations mon
engagement pour le rallye Vasco
Navarro, que j'ai donné à l'auto-
club Basco Béarnais.

J'prendrais le départ sur
D.S. 19 M. J'ai donc en
classe D, group I.

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de

1820

- 1.º ~~1820~~
- 2.º Número del telegrama.
- 3.º Idem de palabras.
- 4.º Fecha de depósito.
- 5.º Hora.

49

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 441 y 821 del Reglamento de Servicio.)

F 3 8 SAN SEBASTIAN SORIA 3148 19 29 1650
= RUEGO INSCRIPCION RALLYE VASCO NAVARRO COCHE
RENAULT 1093 GRUPO PRIMERO CLASE B HERGUETA





~~17~~
19

● Domingo Herquiza Indurzo
Clara. - Bar. 6

Renault R-1093

A-412188

Virginia

845 e. e.

1.º B

●

firo fatal



MOTO CLUB DE ARAGÓN

COSTA, 3. PRAL. - TELÉF. 35900

ZARAGOZA

27 Febrero de 1.964

Real Automovil Club de Guipuzcoa
Pl Oquendo 1
San Sebastian

Muy Sres nuestros:

Tenemos el gusto de adjuntarles hoja de inscripción para el V Raylle Vasco Navarro, de los Sres D. Robert G Zimmerman y D. Oscar Besco Mingarro. El número de licencia que falta del Sr Zimmerman se lo remitiremos el próximo sábado que es cuando la Real Federación Aragonesa de Automovilismo nos lo entregara.

El importe de la inscripción se lo remitiremos junto con los de otros participantes (D. Jesús Casamian ya cursada la inscripción) y otras posibles que esperamos antes del plazo oficial del cierre.

Aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente s.s.

q.e.s.m.

EL SECRETARIO

Fdo: Jose L Asta.



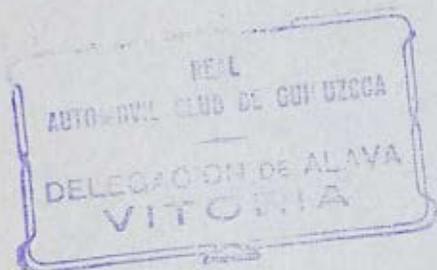
SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29



REAL AUTOMOVIL CLUB.

SAN SEBASTIAN.

Vitoria 26 de Febrero 1964.

Muy Sres maestros:

Adjunto tenemos el gusto de enviarles Hoja de inscripción para el V Rallye Vasco-Navarro a nombre de nuestro socio Mariano Lorente Buesa. Por giro postal les enviamos Pts. 750 importe de su inscripción.

Con este motivo aprovechamos muy gustosos la ocasión para saludarles muy atte.
S.S.S.

Federico Arcaay

José Serratosa Ridaura
Valencia

Av. Botánico Cavanilles, 8

25.2.64

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Pl. de Oquendo, s/nº

SAN SEBASTIAN

Muy Sres. míos:

Les adjunto inscripción para el V Rallye Vasco-Navarro y al mismo tiempo les comunico que por giro postal les envío las 1.500 Pts. importe de la inscripción.

Les agradeceré me indiquen si las placas y carnet de ruta, me las podrán remitir a mi domicilio antes del día 11 de Marzo.

Con este motivo, quedo suyo affmo.

J. Serratosa



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.
COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL



REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA
FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO



REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA
FEDERACIÓN REGIONAL DE AUTOMOVILISMO

SANTALÓ, 8 - BARCELONA-6 - TEL. 37 05 00

22/2/64

Sr. Secretario del
Real Automovil Club de Guipuzcoa
Pza. Oquedo s/n
G U I P U Z C O A.-
=====

Muy distinguido señor nuestro:

Acontinuación nos complacemos en relacionar los nombres y vehículos de los licenciados de esta Federación Regional, que nos han solicitado su inscripción en la prueba organizada por esa Entidad los días 14 y 15 del próximo mes de Marzo y denominada "V RALLYE VASCO+NAVARRO - IV INTERNACIONAL".

<u>CONCURSANTE</u>	<u>VEHICULO</u>	<u>GRUPO</u>	<u>CLASE</u>
3 D.-Salvador FABREGAS BAS	Alfa-Romeo -	2º	G -
24 D.-Juan FERNANDEZ GARCIA	Porsche -	3º	G -
25 D.-Ramón Grifoll OLIVA	D.K.W -	2º	E -
26 D.-Manuel SIVATTE ALGUERO	Porsche -	3º	J -
27 "S A L V A D O R "	B.M.W.-	1º	A -
28 D.-Sebastian PERELLO MARTINEZ	Jaguar -	3º	J -
29 D.-Vittorio LEPORI RENAULT	Ford Cortina Lotus -	1º	D -
30 "T I G E R "	B.M.W.-	1º	A -
31 D.-Felix Manuel BRUIN VILLA	Alfa-Romeo Z.-	3º	I -
32 "F O C A "	Fiat-Abarth -	2º	E -
33 D.-José GALOFRE VIDAL	Fiat-Abarth -	2º	E -
34 D.-Victor SAGI VALLMITJANA	Fiat-Abarth -	2º	E -
35 "M-I L A N O"	B.M.W.-	1º	A -
36 D.-Jaime SAMSO PUIG	Morris-Cooper S.-	1º	C -
37 D.-Juan VIVES PADROS			
38 D. Jaime JUNCOSA OLIVA	Fiat-Abarth	1º	C

Seguidamente procederemos a remitirles las hojas de Inscripción, que no incluimos con la presente por faltar algún dato y otras por no haber recibido hasta el presente las que anunciaron telefónicamente, asimismo mandaremos los derechos de inscripción.

...///

///...

Sin otro particular, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente sus afmos. ss. ss.

q. e. s. l. m.



Firmado: Bernardo Bercero
VICE-SECRETARIO.

CB/md.

39 - Miguel Vidal Vilanueva - Ltrava DS-19 N - D
40 - Juan de Vilar Roig - Anese 35 - J



FEDERACION REGIONAL DE AUTOMOVILISMO

Junta Deportiva del
REAL AUTOMOVIL CLUB DE ANDALUCIA
Avda. José Antonio, 14
Apartado 109
SEVILLA

22, de Febrero de 1.964

Real Automóvil Club de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy distinguidos Sres míos: REF: Inscripción V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTER-
NACIONAL

Adjunto tengo el gusto de remitirle, solicitud suscrita por
nuestro Asociado D. Francisco Delgado Durán, acompañando al propio tiempo Cheque
del Banco Urquijo nº 134554/405505 por Ptas. 1.500,-- importe de los derechos.

Con este motivo, le saluda atentamente.

EL PRESIDENTE,



PA



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO



REAL AUTOMOVIL CLUB.

SAN SEBASTIAN.

Vitoria 20 de Febrero 1964.

Muy Sres nuestros:

Adjunto tenemos el gusto de enviarles la inscripción en el V Rallye Vasco-Navarro de Dn. Juan León PETIT IRUTAGOYENA,

Por giro postal les enviamos 1.500 Pts precio de la inscripción. Este Sr, nos ruega ver de aplicarle la tarifa de socio, ya que su padre socio de nuestro Club, es un incondicional del mismo.

Vds, nos informarán si es posible esta petición, por lo que les damos nuestras más sinceras gracias por adelantado.

Reciban un cordial saludo de s.s.s.

TELEGRAMA

Transmitido a

RECIBO
del
telegrama

Mod. TG-I

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: Madrid

N.º

Palabras: Día Hora Vía

Indicaciones:

Destinatario: FEDERACION CENTRO DE AUTOMOVILISMO

Tasa

Señas: Ruiz de Alarcon, 12-3ª Teléfono

Texto: ENVIADOS POR RECADISTA CARNETS DE RUTA.-

AUTOGUI.-

Sello de fecha
y firma del funcionario.

Mod. Tg. L.

6-3-64

Expedidor y domicilio: Autogui.- San Sebastián.-

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

TELEGRAMA

Transmitido a

RECIBO
del
telegrama

Mod. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: Barcelona

N.º

Palabras: Día Hora Vía

Indicaciones:

Destinatario: FEDERACION REGIONAL DE AUTOMOVILISMO

Tasa

Señas: Santaló, 8 Teléfono

Texto: ENVIADOS POR RECADISTA CARNETS DE RUTA.-

Autogui

N.º

para

importe

Sello de fecha
y firma del funcionario.

Mod. Tg. 1.

Expendedor y domicilio: Autogui.- San Sebastián.-

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PALADO

250

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	LERCHUNDI USOBIAGA (a)	G/16	XXXXXXXX	Ciudad San Sebastián
	TOMAS (b)		FRAG	Calle Pza. Lasala, 3-5a
Conductores (1)	1.º LERCHUNDI USOBIAGA (a)	G/19	XXXXXXXX	Ciudad San Sebastián
	TOMAS (b)		FRAG	Calle Pza. Lasala, 3-5a
	2.º (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º X. X. (a)	3.º		(a)
	(b)			(b)
	2.º (a)	4.º		(a)
	(b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
MORRIS	COOPER	cm ³ <i>997</i> <i>1.000</i>	SS- 44.997
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
		ROJO	Cuatro

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 2a	Clase F
---	--------------------	-------------------

San Sebastián a 25 de Febrero de 1964

El Concursante

Tomás Rueda

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 12 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos ART. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

1 = B

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	D. José Luis GURMENDI LER- (a) CHUNDI.- (b)	6/5		Ciudad San Sebastián.- Calle Larramendi, 2-4º
	1.º José Luis GURMENDI LERCHUNDI (a) (b)	6/7		Ciudad San Sebastián Calle Larramendi, 2-4º
Conductores (1)	2.º José Manuel ZUBIAURRE FER- (a) NANDEZ.- (b)	6/12		Ciudad San Sebastián.- Calle Vª Gure-Echea, Uña.-
	1.º (a) (b)		3.º (a) (b)	
Pasajeros	2.º (a) (b)		4.º (a) (b)	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
"M.G."A		1.409 c.c. cm ³	BI- 39.058
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
BP-15GB/8.470	HDA43/18.315	Encarnado Encarnado	dos

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo TERCERO	Clase J
---	------------------	------------

San Sebastián a 6 de Febrero de 1964

El Concursante

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo pseudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

Estimados derechos inscripción
por giro postal n° 1166 - de
11-II-64

2 = ?
PAGADO

TALON

1166

Muñoz

GIRO POSTAL N.º

Importe 1,500 ptas

Manu-
Teléfono

ZARAGOZA

**V RALLYE VASCO - NAVARRO
IV INTERNACIONAL**

Origen

Zaragoza

En virtud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Inter-
celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento
incluyendo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Apl. 11



Remite D. José

Rubio Muñoz

calle N.º 2

Manuel Lasala

n.º 2

25

(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
	N.º	Expedidor	
Muñoz (a)	Z-1	F.A.A.	Ciudad ZARAGOZA Calle Manuel Lasala 2
AGAMENON" (a)	Z-1	F.A.A.	Ciudad ZARAGOZA Calle Manuel Lasala 2
ARGUS" (a)	Z-25	F.A.A.	Ciudad ZARAGOZA Calle Manuel Lasala 2
1.º (a)	3.º (a)		
(b)	(b)		
2.º (a)	4.º (a)		
(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
MORRIS	COOPER "S"	cm ³ 1,071	404 GGF (GB)
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
9FSAH- 20217	KA2S4L 385073	BLANCO/AMARILLO	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en Categoría 1.ª	Grupo 1.º	Clase B C
---	--------------	--------------

Zaragoza a 11 de Febrero de 1964

El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

Suicados derechos inscripción
 por giro postal, nº 1166 - de
 11-II-64.
 TALON
 1166 Muñoz
 GIRO POSTAL N.º
 Importe 1,500 ptas
 Manu. Telef. ZARAGOZA

2 = 2
 PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos APL. 11

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección	
			N.º	Expedidor		
	Rubio Muñoz	(a)	Z-1	F.A.A.	Ciudad	ZARAGOZA
	José	(b)			Calle	Manuel Lasala 2
Conductores (1)	1.º "AGAMENON"	(a)	Z-1	F.A.A.	Ciudad	ZARAGOZA
		(b)			Calle	Manuel Lasala 2
	2.º "ARGUS"	(a)	Z-25	F.A.A.	Ciudad	ZARAGOZA
		(b)			Calle	Manuel Lasala 2
Pasajeros	1.º	(a)	3.º			(a)
		(b)				(b)
	2.º	(a)	4.º			(a)
		(b)				(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
MORRIS	COOPER "S"	cm ³ 1,071	404 GGF (GB)
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
9FSAH- 20217	KA2S4L 385073	BLANCO/AMARILLO	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en COOPER "S"	Grupo 1º	Clase B C
---	-------------	--------------

Zaragoza a 11 de Febrero de 1964

El Concursante,


(1) Si los conductores poseen licencia bajo pseudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato
de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) **José Rubio Muñoz**..... inscribe como aspirantes al Campeonato
de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. **" A G A M E N O N "**.....

D. **" A R G U S "**.....

Firma del Concurante,



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

GRATIS

3
EJEMPLO

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	FABREGAS BAS (a)			Ciudad BARCELONA
	Salvador (b)	B-6	FED	Calle TRAFALGAR, 4
Conductores (1)	1.º EL MISMO (a)			Ciudad
	(b)	B-7	FED	Calle
	2.º (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
ALFA-ROMEIO	GIULIA T.I.	cm ³ 1.570	EE. 15112
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
0051412147	411660	BLANCO	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 2º	Clase G
---	-------------	------------

a de de 1964

El Concursante,

Salvador Fabregas

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos ART. 11



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

Pagado a RACE ~~4~~
~~PABLO~~

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos APL. 11

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	Lo FASO Domenico	(a) 1	Federación Española	Ciudad Madrid Calle Plaza España Bispo España 6/5 P/20-1
		(b)		
Conductores (1)	1.º Lo FASO Domenico	(a) 1	"	Ciudad "
		(b)		Calle "
	2.º BIOSCA	(a) 9/132	"	Ciudad Madrid
	PA BLO	(b)		Calle Castillo 45 = 226255R
Pasajeros	1.º	(a)	3.º	(a)
		(b)		(b)
	2.º	(a)	4.º	(a)
		(b)		(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
INNOCENTI	IM/3	cm ³ 1098	EE 15288
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
1294	501808	GRIS METALIZADO	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 2	Clase F
---	------------	------------

Madrid a de Febrero de 1964

El Concursante,

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2) inscribe como aspirantes al Campeonato
de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.

D.

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

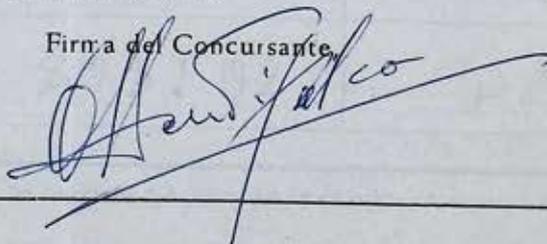
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) Domenico Lo Faso inscribe como aspirantes al Campeonato
de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. Domenico Lo Faso

D. Pablo Biosca

Firma del Concurante,





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

5/ PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas (el día 29 de Febrero con 1500 ptes de derechos Art. 11)

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
Concursante	EGOSCOZABAL LOPEZ (a)			Ciudad Hendaya
	MANUEL (b)			Calle Doléac
Conductores (1)	1.º EGOSCOZABAL LOPEZ (a)			Ciudad Hendaya
	MANUEL (b)			Calle Doléac
	2.º TRIAS JULIA (a)			Ciudad Hendaya
	GEORGE (b)			Calle Du Commerce
Pasajeros	1.º (a)	5.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
FORD	Consul Cortina	cm ³ 1200 1108	125 GW 64
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
540915	540915	Bianco	4/5

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1.º	Clase C
---	-----------	---------

Hendaya a 31 de Febrero de 1964

El Concursante,

Manuel Egoscabal

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ALON

6244

GIRO POSTAL N.º

Importe 1.500


 TOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
 San Sebastián

Origen VITORIA

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Inter- que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento r aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Remite D. Pedro

Lacort

Calle Castilla

n.º 39



(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
	N.º	Expedidor	
etit Iruretagoyena (a)	C-85	Fed. Centro	Ciudad Vitoria
Juan León (b)			Calle José Lejarreta 12
Idem. (a)	C-85	"	Ciudad Idem.
(b)			Calle
2.º Fernandez Camero (a)	C-92	Fed. Centro	Ciudad Vitoria
Alberto (b)			Calle Los Herrans 55-3º
1.º (a)	3.º		(a)
(b)			(b)
2.º (a)	4.º		(a)
(b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
Peugeot	404	cm ³ 1.618	829 TTC-64
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
4.356.839 T	4.356.839 T	Gris claro	5

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo Primero	Clase D
---	------------------	------------

Vitoria a 17 de Febrero de 1964

El Concursante,

Manjeoufery

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero

6/
PABDDO



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

7 PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
	LE PELLETIER (a) Bernard - Paul Louis (b)	394	FFSA	Ciudad BAYONNE Calle Lafaurie Detchepare
Conductores (1)	1.º LE PELLETIER (a) Bernard - Paul Louis (b)	436	FFSA	Ciudad Bayonne Calle Lafaurie Detchepare
	2.º BARAS (a) Michel (b)	520	FFSA	Ciudad Bayonne Calle Victor Hugo nº 44
Pasajeros	1.º	(a)	5.º VILLA "BENG NEALEA" (a)	
		(b)	RUE LAFAURIE DETCHEPARE (b)	
	2.º	(a)	BAYONNE (a)	
		(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
VOLVO	122 S - B18	cm ³ 1780	vehículo homologado en 122-HA-64
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
4968-02-73356	56964	Blanca	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1	Clase D
---	------------	------------

Vista



Bayonne a 16 de Febrero de 1964
El Concursante,
Paris, le 19.2.64
R. Noel

El Concursante,

[Signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

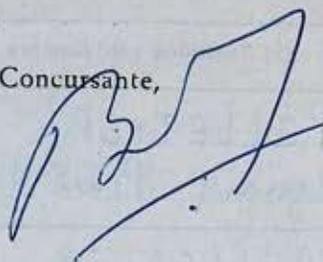
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2) LE PELLETIER inscribe como aspirantes al Campeonato
de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D. LE PELLETIER

D. BARAS

Firma del Concurante,



Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) inscribe como aspirantes al Campeonato
de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D.

D.

Firma del Concurante,

DOCTEUR MICHEL BARAS

STOMATOLOGISTE

*avec l'assurance de
ses meilleures amitiés*

11, RUE VICTOR-HUGO
TÉL. 510-71

BAYONNE



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

8-9
PAGADO
1500

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	LERCHUNDI IRIGOYEN <u>USABIAAGA</u> (a)	G/17	WWWWWW	Ciudad San Sebastián
	JESUS MARIA <u>TOMAS</u> (b)		F.R.A.G	Calle Plaza de Lasala 3-5°
Conductores (1)	1.° LERCHUNDI IRIGOYEN (a)	G/20	IIIIII	Ciudad San Sebastian
	JESUS MARIA (b)		FRAG	Calle Plaza de Lasala 3-5°
	2.° (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.° <u>VALLS CASAJUANA</u> <u>G-35</u> (a)	3.°		(a)
	JOSE (b)			(b)
	2.° (a)	4.°		(a)
	(b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
TRIUMPH	TR3	cm ³ 1.991	SS-35.004
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
TS-74277-E	TS-74542-L	ROJO	DOS

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo	Clase
	TERCERO	J

San Sebastián a 25 de Febrero de 1964

El Concursante,

[Handwritten Signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián



9 = 9
PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
	DELGADO-DURÁN Francisco	(a) S1 (b)		Ciudad Sevilla Calle Alemanes 29
Conductores (1)	1.º DELGADO-DURÁN, Fco	(a) S1 (b)		Ciudad Calle
	2.º LAFITE YSASI, Felipe	(a) S3 (b)		Ciudad Sevilla Calle Conde de Barro 19
Pasajeros	1.º	(a)	5.º	(a)
		(b)		(b)
	2.º	(a)	4.º	(a)
		(b)		(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
AUSTIN COOPER	"5"	cm ³ 1071	92GGC
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
9FSAH/26848	CA2576/487184	Blanco	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1º	Clase C
---	-------------	------------

Sevilla 23 de Febrero de 1964

El Concursante,

F. Delgado Durán

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) DELGADO-DURAN, Francisco..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. DELGADO-DURAN, Fco.....

D.....

Firma del Concurante,

Francisco Delgado Duran



REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

10 =
PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	CASAMIAN TORCAL (a)	Z-6	F.A.A.	Ciudad ZARAGOZA
	JESUS (b)			Calle PREDICADORES 62
Conductores (1)	1.º CASAMIAN TORCAL (a)	Z-8	F.A.A.	Ciudad ZARAGOZA
	JESUS (b)			Calle PREDICADORES 62
	2.º ASIAIN MIGUEL (a)		F.A.A.	Ciudad ZARAGOZA
	RICARDO (b)			Calle COJO 63
Pasajeros	1.º (a)	5.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
SEAT	600-D	cm ³ 767	Z-42171
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
DA-016152	BA-129613	VERDE CLARO	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1.º	Clase B
---	-----------	---------

ZARAGOZA a 20 de FEBRERO de 1964

El Concursante,

[Firma manuscrita]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

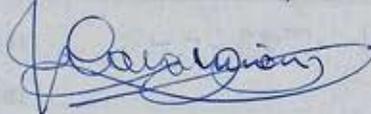
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2) Jesus Casamian Torcal inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D. Jesus Casamian Torcal

D. Ricardo Arisain Perez

Firma del Concurante,



Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

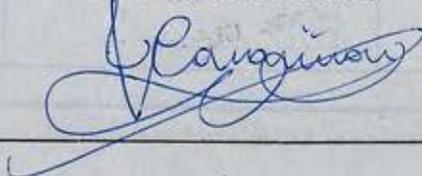
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) Jesus Casamian Torcal inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. Jesus Casamian Torcal

D. Ricardo Arisain Perez

Firma del Concurante,





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

11-P
PAGADO

**V RALLYE VASCO - NAVARRO
IV INTERNACIONAL**

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
			Nº	Expedidor	
	GARCIA DELGADO	(a)	3-7		Ciudad Zaragoza
	Julio	(b)			Calle Costa 9
Conductores (1)	1.º	"AQUILES"	7-3		Ciudad Zaragoza
					Calle Costa 9
	2.º	X X			Ciudad
					Calle
Pasajeros	1.º		3.º		(a)
					(b)
	2.º		4.º		(a)
					(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	Nº de matrícula
TRIUMPH	TR-4	cm ³ 2.138	A 411-408
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
CT-23304E	24064 CT	Rojo	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase J
---	-------------	------------

Zaragoza a 26 de Febrero de 1964
El Concursante,

Julio Garcia Delgado

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

78

GIRO TELEGRAFICO

(2).....

de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del

Núms. de { orden
origen

Procedencia *Logroño*

Imponente *Julio Garcia*

Delgado. "Aguilas"

Cantidad (en cifra) *1.500*

Comunicación privada *Suscriban Aguilas*

Triumph TR4 - Sigue Suscripción

S.S. de 27-II de 1964

(Parte a entregar al destinatario.)

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) *Julio GARCIA DELGADO*

de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. *Julio GARCIA DELGADO "AGUILAS"*

D.....

Firma del Concurante,

Julio Garcia Delgado



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

12° P
PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos ART. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	D. José Miguel MUÑOA GANUZA (a)			Ciudad San Juan de Luz
	(b)			Calle V° Larrosegaie
Conductores (1)	1.º José Miguel MUÑOA GANUZA (a)			Ciudad
	(b)			Calle
	2.º Jean Marie LAMERAIN IRIBARREN (a)			Ciudad San Juan de Luz
	(b)			Calle Garage, Rue de Bayona
Pasajeros	1.º (a)	5.º (a)		
	(b)			
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)			

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
"RENAULT/	R-1.093	845 850 c.c.	926-GW-64
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
-920-	-6.679-	Blanco	Cuatro

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1	Clase B
---	------------	------------

San Sebastián a 27 de Febrero de 1964

El Concursante,

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

13° = P

PAGADO

Recu 1500 Ptas
Gardiner

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos ART. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
Concursante	PHILIPPE	(a)	388	FFSA	Ciudad BAYONNE
	GARDINIER	(b)			Calle AV. Marthe Jean
Conductores (1)	1.º PHILIPPE	(a)	430	FFSA	Ciudad BAYONNE
	GARDINIER	(b)			Calle AV Marthe Jean
	2.º MIGUEL	(a)	545	FFSA	Ciudad BAYONNE
	DUCASSE	(b)			Calle AV Beaulieu
Pasajeros	1.º	(a)	3.º	(a)	
		(b)		(b)	
	2.º	(a)	4.º	(a)	
		(b)		(b)	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
AUTOUNION DKW	F 12	889 cm ³ 806	2. GT 64
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
8845 016 345	6030 015 994	AZUL	5

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo	Clase
	2	F



Bayonne a de 13 février de 1964
El Concursante,

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

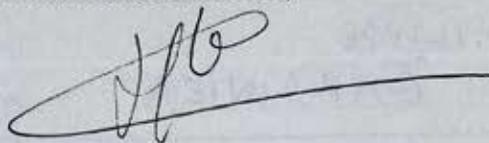
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2) GARDINIER PHILIPPE inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D. GARDINIER PHILIPPE

D. DUCASSE Miguel

Firma del Concurante,



Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D.

D.

Firma del Concurante,

Philippe GARDINIER
Villa "Atchiki"
Av. Marthe Jean
BAYONNE

13
Le 4 Mars 1964

Monsieur José M. MAQUIBAR
Secretaire Général
REAL AUTOMOVIL CLUB GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Cher Monsieur,

Je me suis aperçu d'une erreur sur le bulletin d'engagement au 5^o Rallye Basco Navarro, que Monsieur Cazaux vous a remis en mon nom.
En effet la cylindrée de ma voiture D.K.W. F 12 est de 889 cm³, et non 896 comme je l'ai indiqué.
Je vous serais reconnaissant de bien vouloir faire rectifier cette erreur avant le départ.

En vous remerciant, Je vous prie d'agréer, Cher Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Ph. Gardinier



Bayonne a de 13 février de 1964

El Concurante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo pseudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

14° = P

PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
		TORQUE PIERRE	(a) 175 X (b)	FFSA	Ciudad BIARRITZ Calle Gambetta n.º 6
Conductores (1)	1.º	TORQUE PIERRE	(a) 190 Y (b)	FFSA	Ciudad BIARRITZ Calle Gambetta 6
	2.º	RISON JACQUES	(a) 445 Y (b)	FFSA	Ciudad BIARRITZ Calle Avenida de la MARNE 67
Pasajeros	1.º		(a)	5.º	(a)
			(b)		(b)
	2.º		(a)	4.º	(a)
			(b)		(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
DAW	F 12	889 cm ³	401-9W-64
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
8845002931	6030 002859	AZUL	4/5

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo Segundo	Clase F
---	------------------	------------

BIARRITZ a 22 de Febrero de 1964

El Concursante,



[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

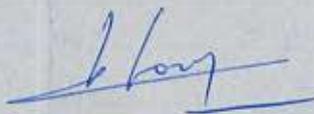
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2) TORQUE inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.

D.

Firma del Concursante,



Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D.

D.

Firma del Concursante,



~~De Relectio. Volvo. 1^o fr. cl. D.~~

~~20 gantat. A. Rihopen DS19 1^o fr. cl. D.~~

~~21 Massie - cihem DS19 1^o cl. D.~~

22 ~~Broquet - Torqueux vocalat~~

 ~~ferdinier - J. K. W. F12 2^o fr. cl. F.~~

~~Torque - J. K. W. F12 2^o fr. cl. F.~~

P¹⁵ Douche les - Reuuel 1893 1^o fr. cl. D.

BERGES

PAGADO



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

16 = P
PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
Concursante	BURUAGA - LORENTE (a)	70	C.	Ciudad <u>Vitoria</u>
	(b)	111	C.	Calle <u>Plaza Provincia 4</u>
Conductores (1)	1.º BURUAGA, SAEZ DE (a)	70	C.	Ciudad
	JESUS (b)			Calle
	2.º LORENTE BUESA (a)	111	C.	Ciudad
	MARIANO (b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
D. K. VV.	F - 12	cm ³ 889	173 - Z - 1384
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
8845002317	6030002227	BLANCO	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 2º	Clase " F "
---	--------------------	-----------------------

Vitoria a 26 de Febrero de 1964
El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al C.
de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concursante,



*Insistente Derechos Suscripción
Rallye Vasco-Navarro -
Mariano Lorente -
1964*

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) " BURUAGA - LORENTE " inscribe como aspirantes al Campeonato
de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. JESUS SAEZ DE BURUAGA

D. MARIANO LORENTE BUESA

Firma del Concursante,



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

17 = P

PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
	CALPARSORO ELÓSEGUI (a) LUIS (b)	G-4	RACG	Ciudad SAN SEBASTIAN Calle VILLA MENDI-ALDE-AYETE
Conductores (1)	1.º CALPARSORO ELÓSEGUI (a) LUIS (b)	G-6	RACG	Ciudad id Calle id
	2.º MIRANDA QUIROGA (a) JAVIER (b)	G-	RACG	Ciudad SAN SEBASTIAN Calle VILLA-ENA-MIRACONCHA
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
ALFA-ROMEO	Giulietta t.i.	cm ³ 1290	SS. 39.452
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
AR-00129-16285	AR-21853	BLANCO	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo PRIMERO	Clase C
---	------------------	------------

San Sebastián a 27 de Febrero de 1964

El Concursante,

[Firma manuscrita]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos ART. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

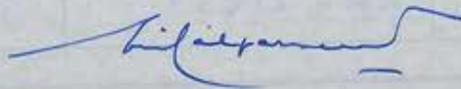
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) Luis CALPARSORO ELOSEGUI inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. Luis CALPARSORO ELOSEGUI

D. JAVIER MIRANDA QUIROGA

Firma del Concurante,





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

18 =

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos APT. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
ZIMMERMAN ROBERT G.	(a)	2-30			Ciudad ZARAGOZA
	(b)				Calle Zamoray, 11 dpdo.
1.° BESCOS MINGARRO OSCAR	(a)	2-16	F.A.A.		Ciudad ZARAGOZA
	(b)				Calle Gral. Suevo, 9
2.° ZIMMERMAN ROBERT G.	(a)	2-36			Ciudad ZARAGOZA
	(b)				Calle Zamoray, 11 dpdo.
Pasajeros	1.°	(a)	3.°	(a)	
		(b)		(b)	
	2.°	(a)	4.°	(a)	
		(b)		(b)	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
TRIUMPH	SPITFIRE-4	cm ³ 1.147	M-220658
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
FC7647HE	FC74462	AZUL	DOS

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo "I"	Clase "C"
---	--------------	--------------

a de de 1964

El Concursante,

Robert G. Zimmerman

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato
de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) *Robert G. Zimmerman*..... inscribe como aspirantes al Campeonato
de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. *Robert G. Zimmerman*.....

D. *Oscar Bescós Mingarro*.....

Firma del Concurante,

Robert G. Zimmerman

CAMPEONATO

de Fr
(2)

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

- 1.º Origen.
- 2.º Número del telegrama.
- 3.º Idem de palabras.
- 4.º Fecha de depósito.
- 5.º Hora.

18

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 441 y 821 del Reglamento de Servicio.)

F 107 SSEBASTIAN ZARAGOZA 775. 15811 22

NÚMEROS LICENCIAS CONCURSANTE Z-30 CONDUCTO Z-36 SALUDOS ZIMMERMAN



Mód. 1



REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA
San Sebastián

19-P
PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
			N.º	Expedidor	
Concursante	Serratoso Ridaura	(a)	V-1	RACE	Ciudad Valencia
	Jose	(b)			Calle Botanico Cavanilles 8
Conductores (1)	1.º Serratoso Ridaura	(a)	V-1	RACE	Ciudad
	Jose	(b)			Calle
	2.º Caturba Dupuy de Lome	(a)	V-2	RACE	Ciudad Valencia
		(b)			Calle Pintor J. Pinazo 23
Pasajeros	1.º	(a)	5.º		(a)
		(b)			(b)
	2.º	(a)	4.º		(a)
		(b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
DKW	F-12	cm ³ 889	173-Z-1630
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
8845 015561	6030015233 6030015561	ere ma	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 2.º	Clase F
---	--------------	------------

Valencia a 18 de Febrero de 1964

El Concursante,

Je Linares

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes
de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

TALON

4248

GIRO POSTAL N.º

Importe

1.500

Origen

Valencia



Remite D.

Jose Serra
Jose Ridaura

calle

Beltramo Cava
n.º 8

74

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) Jose Serratosa Ridaura..... inscribe como aspirantes al Campeonato
de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. Jose Serratosa Ridaura

D. Maximo Caturba Dupuy de Lôme

Firma del Concurante,

Jose Serratosa

(2) Nombre o razón social del Concurante



REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

20
PAGADA

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos APL. 11

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	DOMINGUE Henri (a)	495	FIA	Ciudad PAU (B.P.) Calle Av. Trespasay, 20
Conductores (1)	1.º DOMINGUE Henri (a)	551	FIA	Ciudad PAU (B.P.) Calle Av. Trespasay, 20
	2.º CANTET Charles (a)	550	FIA	Ciudad Habas (Landes)
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

FRANCE

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
CITROËN	DS 19	cm ³ 1911	123 GX 64
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
0 213 012 058	427 2990	GRIS	5

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Tourisme... de serie	Grupo 1	Clase D
---	----------------------	------------	------------

Pau a de 22 fevru de 1964

El Concursante,



(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

21

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección	
		N°	Expedidor	Ciudad	Calle
Concursante	Doctor Jean MASSIE (a)	573	F.I.A.	Habas Landes	France
Conductores (1)	1.º Doctor Jean Massie (a)	636	F.I.A.	Salies de Béarn Habas Landes	France
	(b)				
	2.º Doctor Joseph Oliveau (a)	635	F.I.A.	Salies de Béarn BP	France
	(b)				
Pasajeros	1.º / (a)			3.º / (a)	
	(b)			(b)	
	2.º / (a)			4.º / (a)	
	(b)			(b)	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
Citroën	D.S. 19 M	cm ³ 1911	816 DP 40
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
1670 44 00	4.407.744	Blanche	5

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo I	Clase D
---	------------	------------

Habas a 24 de février de 1964

El Concursante,



(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

vease al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

22

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
Concursante	BRANQUET	(a)	577	FFSA	Ciudad Biarritz
	Josep	(b)			Calle Av. de Verdun
Conductores (1)	1.º BRANQUET	(a)	634	FFSA	Ciudad Biarritz
	Josep	(b)			Calle Av. de Verdun
	2.º de BEUGERIVE	(a)	614	FFSA	Ciudad Biarritz
	Jill	(b)			Calle Av. de la Mame
Pasajeros	1.º	(a)	3.º	(a)	
		(b)		(b)	
	2.º	(a)	4.º	(a)	
		(b)		(b)	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
Ford TAUNUS	Coupe	1698 cm ³ 1700	931 GH 64 3.512.597
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
3.512.597	3.512.597	Blanche	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo I	Clase D
---	------------	------------

Biarritz a 23 de Febrero de 1964

El Concursante,



Brancquet

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso



REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

23

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	Hernandez Rivadulla (a)	C-139	FEH	Ciudad Madrid
	Virgilio (b)			Calle Virgen del Socorro 30
Conductores (1)	1.º Hernandez Rivadulla (a)	C-139	FEH	Ciudad
	Virgilio (b)			Calle
	2.º X (a)			Ciudad
	X (b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
BMW	Coupe	cm ³ 697	6282-4456
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
190360	190360	rojo	2+2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1	Clase A
---	------------	------------

Madrid 29 a de Febrero de 1964

El Concurante,

Virgilio Hernandez

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

vease al dorso

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Diario **MARCA**

Edición

23 = ~~EXENTO~~

*Avda. Generalísimo, 142
Telf. 235 06 40*

Sr.D. José Maria Maquibar
Real Automovil Club de Guipuzcoa
San Sebastian

Muy Sr,mio:

Acuso recibo de su saluda y le ruego que al cierre de las inscripciones para el Rally Vasco-Navarro nos remita una copia con la idea de comentarla con una maplia informacion,al estilo de la primera que hemos publicado sobre el particular .

Mi colega en la pagina de motor Virgilio Hernandez Rivadulla me encarga le comunic-ue, que si Vds, tienen la misma atención que otros organizadores con los periodistas del motor, con respecto a eximirles del pago de la inscripción, tendria mucho gusto en tomar parte en ese rally Vasco-Navarro en su coche B.M.W. tipo 700 Coupe ,de turismo de serie.

Esperando el envio de una copia avance de las inscripciones a la mayor brevedad le saluda atentamente .

firmado: Cesar Garcia-Agosti



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

~~FALTA DEFE.~~

24

V RALLYE VASCO - NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos ART. 11

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	FERNANDEZ GARCIA (a)			Ciudad SABADELL
	Juan (b)	B-7	FED	Calle Lau pie. 30
Conductores (1)	1.º EL MISMO (a)	B-8	FED	Ciudad
	(b)			Calle
	2.º (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)	5.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
Porsche	356/c-2000 GS Carrera	cm ³ 1.966	82624860
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
P. 98027	12V. 652	Azul claro	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase J.
---	-------------	-------------

..... a de de 1964

El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

P06000

25

P06000

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección	
			N.º	Expedidor		
Concursante	GRIFOLL OLIVA (a)	RAMON (b)	B-3	FED	Ciudad	Barcelona
					Calle	Paris 207
Conductores (1)	1.º GRIFOLL OLIVA (a)	RAMON (b)	B-3	FED	Ciudad	Barcelona
					Calle	Paris 207
	2.º				Ciudad	
					Calle	
Pasajeros	1.º		3.º			
	2.º		4.º			

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
D.K.W.	Junior de luxe	cm ³ 796	173-2-1394
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
8821106717	6001225626	blanco-grafito	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 2.º	Clase E
---	--------------	------------

a de de 1964

El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo pseudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

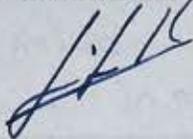
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2).....inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D. Ramón Grifoll Oliva

D.

Firma del Concurante,



Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) Ramón Grifoll Oliva.....inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. RAMON GRIFOLL OLIVA

D.

Firma del Concurante,





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO

26

PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
SIVATTE Y ALGUERO MANUEL	(a)	Con.B-112	Ciudad BARCELONA		
	(b)	Cond.B-114	Calle José Bertrand, 5		
1.º mismo	(a)		Ciudad		
	(b)		Calle		
2.º CENDOYA MARTINEZ M ^{re} JOSEFA	(a)	Con.B-111	Ciudad BARCELONA		
	(b)	Cond.B-113	Calle José Bertrand, 5		
Pasajeros	1.º	(a)	3.º	(a)	
		(b)		(b)	
	2.º	(a)	4.º	(a)	
		(b)		(b)	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
PORSCHE		1.966 c.c. cm ³ 1000	GE-84.516
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
P.97.191	122.900	Beige	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase "J"
---	-------------	--------------

Barcelona, a 19 de Febrero de 1964

El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato
de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

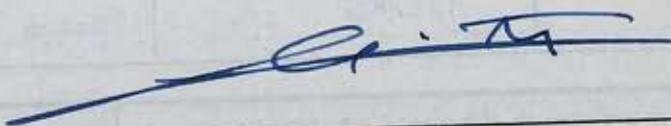
Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato
de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

PAGADO

27

PAGADO

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
			N°	Expedidor	
Concursante	(a)	"SALVADOR"	5	R.A.C.E.	Ciudad BARCELONA-6
	(b)				Calle JOSE BERTRAND-3
Conductores (1)	1.º	(a)	5	R.A.C.E.	Ciudad BARCELONA-6
		(b)			Calle Jose Bertrand 3
	2.º	(a)	8-125	R.A.C.C.	Ciudad BARCELONA
		(b)			Calle Porvenir - 3
Pasajeros	1.º	(a)	5.º		(a)
		(b)			(b)
	2.º	(a)	4.º		(a)
		(b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
B.M.W.	700 Sport	cm ³ 697 c.c.	186-2-8773
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
894 962	894 962	ROJO	2+2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo PRIMERO	Clase A
---	---------------	---------

Barcelona a 15 de Febrero de 1964

El Concursante,

José María

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

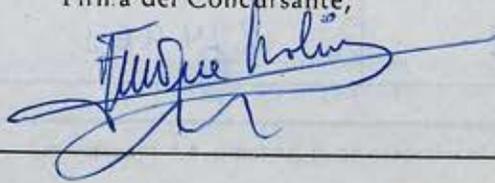
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) ENRIQUE MOLINS RUBIO "SALVADOR"..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. "SALVADOR"

D. "JUANCHO"

Firma del Concurante,





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO

28
PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
	PERELLO MARTINEZ (a)	B-71	F.R.A.	Ciudad BARCELONA
	SEBASTIAN (b)			Calle Pº Manuel Gerona, 50
Conductores (1)	1.º PERELLO MARTINEZ (a)	B-73	F.R.A.	Ciudad BARCELONA
	SEBASTIAN (b)			Calle Pº Manuel Gerona, 50
	2.º (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)			3.º (a)
	(b)			(b)
	2.º (a)			4.º (a)
	(b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
JAGUAR E.	Sport-E	cm³ 3.885	GE.3965
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
R-3580-9	876.542	Blanco	

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase J
---	-------------	------------

Barcelona a 19 de Febrero de 1964

El Concursante,

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2).....inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concursante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) SEBASTIAN PERELLO MARTINEZ.....inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. SEBASTIAN PERELLO MARTINEZ.....

D.....

Firma del Concursante,



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO

29

PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
LEPORI RENAULT VITTORIO	(a) 17	F.E.A.	Ciudad BARCELONA Calle 18, Avda. Pearson		
	(b)				
1.º LEPORI RENAULT VITTORIO	(a) 17	F.E.A.	Ciudad BARCELONA Calle 18, Avda. Pearson		
	(b)				
	(a)		Ciudad		
	(b)		Calle		
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)			
	(b)	(b)			
	2.º (a)	4.º (a)			
	(b)	(b)			

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
FORD CORTINA	LOTUS	cm ³ 1558 cc.	1 99 T
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
LP-982	Z74-C0066280-M	BLANCO RAYA VERDE	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo PRIMERO	Clase D
--	------------------	------------

Barcelona a de Febrero de 1964

El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 pts de derechos Apl. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) VITTORIO LEPORI RENAULT..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. VITTORIO LEPORI RENAULT

D.....

Firma del Concurante,

(2) Nombre o razón social del Concurante



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO
30
PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
" T I G E R "	(a)	B-20	R.A.C.C.	Ciudad SABADELL
	(b)			Calle Alguersuari-Pascual,
Conductores (1)	1.º " T I G E R "	(a)	B-20 R.A.C.C.	Ciudad SABADELL
		(b)		Calle Alguersuari-Pascual,
	2.º	(a)		Ciudad
		(b)		Calle
Pasajeros	1.º	(a)	3.º	(a)
		(b)		(b)
	2.º	(a)	4.º	(a)
		(b)		(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
B.M.W.	Sport	cm ³ 697	688-Z-5515
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
191037	191037	Rojo	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1º	Clase A
---	--------------------	-------------------

Barcelona a de Febrero de 1964

El Concursante,

[Firma manuscrita]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 pts de derechos ART. 11



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO

31

PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección	
	N°	Expedidor	Ciudad	Calle		
Concursante	(a) <i>Borja Vella</i>	4	FED	Ciudad	<i>Barcelona</i>	
	(b) <i>Felix Manuel</i>			Calle	<i>Palma 391</i>	
Conductores (1)	1.º (a) <i>Borja Vella</i>	4	FED	Ciudad	<i>Barcelona</i>	
	(b) <i>Felix Manuel</i>			Calle	<i>Palma 391</i>	
	2.º (a) <i>JUAN FERNANDEZ</i>			Ciudad		
	(b)			Calle		
Pasajeros	1.º (a)	3.º		(a)		
	(b)			(b)		
	2.º (a)	4.º		(a)		
	(b)			(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
ALFA-ROMEO	ZAGATTO	cm ³ 1920 1290	AND.
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
		ROJO	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase I
---	-------------	------------

Barcelona a de Febrero de 1964

El Concursante,

[Handwritten Signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO

32

PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
"FOCA"	(a)			Ciudad Barcelona
	(b)	B-48	F.E.A.	Calle Balnear 396
Conductores (1)	1.º "FOCA"	(a)		Ciudad
		(b)	B-49 FEA	Calle
	2.º	(a)		Ciudad
		(b)		Calle
Pasajeros	1.º	(a)	3.º	(a)
		(b)		(b)
	2.º	(a)	4.º	(a)
		(b)		(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
Fiat Abart	850 TC	cm ³ 847	EE. 39566
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
1440218	1318854	Blanco	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 2º	Clase E.
---	----------	----------

..... a de de 1964

El Concursante,

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Apl. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

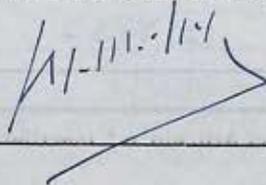
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) "FOCA"..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. "FOCA".....

D.....

Firma del Concurante,



(2) Nombre o razón social del Concurante



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

FALTA DE RE

33

**V RALLYE VASCO - NAVARRO
IV INTERNACIONAL**

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
			N°	Expedidor	
Concursante	JOSE GALOFRÉ VIDAL		(a) B-40	R.A.C.	Ciudad BARCELONA Calle MARCO ANTONIO 27.
Conductores (1)	1.º JOSE GALOFRÉ VIDAL		(a) B-41	R.A.C.	Ciudad " " Calle " "
			(b)		
	2.º JOSE M.º VIDAL VILARRUBIA		(a)		Ciudad BARCELONA Calle MARCO ANTONIO 27
			(b)		
Pasajeros	1.º		(a)	3.º	(a)
			(b)		(b)
	2.º		(a)	4.º	(a)
			(b)		(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
FIAT - ABARTH		847 cm ³	
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
		BLANCO	

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 2.º	Clase E
---	--------------	------------

BARCELONA a de FEBRERO de 1964

El Concursante,

J. Galofré

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 pts de derechos Art. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato
de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato
de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

~~FALTAN PAGES~~
34
PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
Concursante	SAGI VALLMITJANA (a)				Ciudad BARCELONA
	VICTOR (b)	B.32	FEO		Calle Balner, 437
Conductores (1)	1.º EL MISMO (a)	B.33	FEO		Ciudad
	(b)				Calle
	2.º (a)				Ciudad
	(b)				Calle
Pasajeros	1.º (a)	5.º (a)			
	(b)	(b)			
	2.º (a)	4.º (a)			
	(b)	(b)			

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
FIAT. ABARTH	850 TC.	cm ³ 847	EE. 29726
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
		Blanco	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1º	Clase B
---	----------	---------

..... a de de 1964
El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

GIRO TELEGRAFICO

Núms. de } orden 28066
 origen

Procedencia

Barcelona

Imponente

Victor Sagin

Cantidad (en cifra)

500 —

Comunicación privada

SF 29 de 2 de 1960

(Parte a entregar al destinatario.)



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO

35

PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
Concursante	"MILANO"		(a) B-132	R.A.C.C.	Ciudad BARCELONA
	JUAN ENGUIX		(b) B-55		Calle Rbla. Cataluña, 94
Conductores (f)	1.º "MILANO"		(a) B-135	R.A.C.C.	Ciudad BARCELONA
			(b)		Calle Rbla. Cataluña, 94
	2.º JUAN ENGUIX		(a) B-55		Ciudad
			(b)		Calle
Pasajeros	1.º		(a)	3.º	(a)
			(b)		(b)
	2.º		(a)	4.º	(a)
			(b)		(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
BMW	SPORT	cm ³ 697	186-Z-4907
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
196.389	196.389	Orem	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1.ª	Clase A
---	--------------	------------

Barcelona a de Febrero de 1964

El Concursante,

(f) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,



Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO

36

PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
Concursante	(a) SAMSÓ PUIG	(a) B-78	RACC		Ciudad BARCELONA
	(b) JAIME	(b)			Calle Valencia 376
Conductores (I)	1.º (a) SAMSÓ PUIG	(a) B-80	RACC		Ciudad BARCELONA
	(b) JAIME	(b)			Calle Valencia 376
	2.º (a) MARISTANY JAQUES	(a) B-146	RACC		Ciudad BARCELONA
	(b) JOSE	(b)			Calle Bailén Valencia 86
Pasajeros	1.º (a)	5.º (a)			
	(b)	(b)			
	2.º (a)	4.º (a)			
	(b)	(b)			

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
MORRIS	COOPER 5"	cm ³ 1070	302 GGP
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
9FSAH-26.719	KA 254-488163	Verde/blanco	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1	Clase C
---	------------	------------

Barcelona a de Febrero de 1964

El Concursante,

Jaime Samsó Puig

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) JAIME SAMSO PUIG..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. JAIME SAMSO PUIG

D. JOSE MARISTANY JAQUES

Firma del Concurante,





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

38

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
Concursante	Juncosa Olive (a)	B-5	RACE	Ciudad Barcebus
	Jaine (b)		..	Calle Melloce 169
Conductores (1)	Juncosa Olive (a)	B-6	..	Ciudad Barcebus
	Jaine (b)		..	Calle Melloce 169
	Juncosa Orial (a)	B-102	..	Ciudad Barcebus
	Mamel (b)		..	Calle Melloce 169
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
Fiat-Abarth	Berlingo	cm ³ 982	E.E. 40641
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
	1754807/1548	Blanco gris	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1º	Clase C
---	-------------	------------

Barcebus a 29 de Febrero de 1964

El Concursante

Juncosa Olive

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) *José Juncosa*..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. *José Juncosa*.....

D. *Manuel Juncosa*.....

Firma del Concurante,

José Juncosa



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO

39

PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	VIDAL VILARRUBIA (a)	B-28		Ciudad BARCELONA
	MIGUEL (b)			Calle Caspe 119
Conductores (1)	1.º VIDAL VILARRUBIA (a)	B-29		Ciudad "
	MIGUEL (b)			Calle "
	2.º XX (a)			Ciudad
	XX (b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)	5.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
Citroen	D-S 19	cm ³ 1911	
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1º	Clase D
---	----------	---------

Barcelona a de de 1964

El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos APL. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concursante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) *Miguel Vidal Vilarrubia*..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. *Miguel Vidal Vilarrubia*

D.....

Firma del Concursante,

Miguel



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO

40

PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	VILAR ROIG (a)	B-41	R.A.C.C.	Ciudad BARCELONA
	JAVIER DE (b)			Calle Balmes, 359
Conductores (1)	1.º VILAR ROIG (a)	B-42	R.A.C.C.	Ciudad BARCELONA
	JAVIER DE (b)			Calle Balmes, 359
	2.º (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
PORSCHE	GS/GT	cm ³ 1766 1966	GE-80383
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
P-98023	12407	ROJO	

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase J
---	-------------	------------

..... a de de 1964

El Concursante,

Javier de Vilar

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO

H1

PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	LUCA YA LA YRET ANTONIA (a)	B51	F.E.A.	Ciudad BARCELONA Calle MANDRI 23
Conductores (1)	1.º LUCA YA LA YRET ANTONIA (a)	B.50	F.E.A.	Ciudad Barcelona Calle MENOR 23.
	(b)			
	2.º (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
RENAULT	DAUPHINE	cm ³ 845	B 263945
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
017 031	6039409	BLANCO	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 10	Clase B.
---	-------------	-------------

BERNA. a 24 de Febrero de 1964

El Concursante,

Antonio Lucaya

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2).....inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) Antonio Lucaya Layret.....inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. Antonio Lucaya Layret.....

D.....

Firma del Concurante,

Antonio Lucaya



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

PAGADO

42

PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
Ros CAMPANA SALVADOR	(a)	B-149			Ciudad Barcelona
	(b)				Calle Ciudad de Balaguer 55
Conductores (1)	1.°	Ros CAMPANA	(a)	B-152	Ciudad Barcelona
		SALVADOR	(b)		Calle Ciudad de Balaguer 55
	2.°	"CLERY"	(a)	B-9	Ciudad Barcelona
			(b)		Calle Plaza P. Gregorio 1
Pasajeros	1.°		(a)	3.°	(a)
			(b)		(b)
	2.°		(a)	4.°	(a)
			(b)		(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
Lotus	Elite	cm ³ 1216	MT-839
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
9140	1699	Rojo	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase I
---	-------------	------------

Barcelona a 28 de Febrero de 1964

El Concurante,

[Handwritten Signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos ART. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

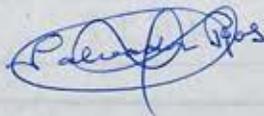
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) Salvador Ros Campaña..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. Salvador Ros Campaña

D. "CLERY"

Firma del Concurante,



(2) Nombre o razón social del Concurante



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

43
PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
Concursante	Aldecoa Lecanda	(a)	9/3	Fed. Gui.	Ciudad Vitoria
	Claudio	(b)			Calle Vizcaya nº 5
Conductores (1)	1.º Aldecoa Lecanda	(a)	9/3	Fed. Gui.	Ciudad
	Claudio	(b)			Calle
	2.º Sagrario Echevarria	(a)		Fed. Gui.	Ciudad Miranda
	Angel	(b)			Calle
Pasajeros	1.º	(a)	3.º	(a)	
		(b)		(b)	
	2.º	(a)	4.º	(a)	
		(b)		(b)	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
SAAB	96	cm ³ 841	Vi. 10138
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
C. 114579	133.828	Rop	5

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 2º	Clase E
---	-------------	------------

Vitoria a 24 de febrero de 1964
El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,



Des Inscrit en 5 Rallye Varo -
Oscarino - Claudio Aldecoa
P
413

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) Claudio Aldecoa Lecanda..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. Claudio Aldecoa Lecanda

D. Agel Sagrario Echevarria

Firma del Concurante,



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

44

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos ART. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
	"NURIA" (a)	C-56	Federación Centro	Ciudad Velazco 8 Calle Madrid
	(b)			
Conductores (1)	1.º Jose Ruiz-Gimenez Lech (a)	C169	Federación Centro	Ciudad MADRID Calle Velazquez 73
	(b)			
	2.º "NURIA" (a)	C56	Federación Centro	Ciudad MADRID Calle Velazco 8
	(b)			
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
ALFA-ROME0	GULIA SPRINT	cm ³ 1540	Z. 36661
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
AR-00112-04162	AR-354175	Azul claro	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3.º	Clase J
---	-----------	---------

MADRID a 29 de Febrero de 1964

El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

Plegue la inscripción de H4
José Ruiz-Giménez León (Velarquez 73.)
"NURIA" - LICENCIA - C56

ALFA ROMEO GULIA SPRINT

CILINDRADA: 1540

Nº Motor = AR 00112-04162

Nº Chasis = AR-354175

MATRÍCULA = Z 36661

Color = Azul claro

~~José Ruiz-Giménez León~~
Pdo. José Ruiz-Giménez León.

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

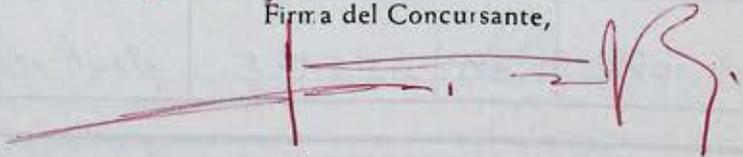
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) "Nuria" inscribe como aspirantes al Campeonato

de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. "Nuria"
D. José Antonio Ruiz Giménez León

Firma del Concurante,



(2) Nombre o razón social del Concurante



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

45

V RALLYE VASCO - NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
	Enrique Landa Ugarte (a)	C-33	Fedra- ción Centro	Ciudad Madrid Calle Ortega y Gasset, 3
Conductores (1)	1.º Enrique Landa Ugarte (a)	C-33	"	Ciudad "
	(b)			Calle
2.º	Ramón Valenti (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º RAMÓN VALENTI (a)	5.º		(a)
	ABADIN (b)			(b)
	2.º (a)	4.º		(a)
	(b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
Saab	96	cm ³ 847	Virginia A. 412.916
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
T-2/24		blanco	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1.º	Clase B
---	--------------	------------

MADRID 29 de febrero de 1964
El Concurante,

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

GO INSCRIPCIÓN.

45

45

ENRIQUE LANDA UGARTE
Y RAMON VALENTI ABADIÁ.

SAAB 96-S. - ⁸⁴¹~~849~~ cc normal.

ZURBANO. 96- 2530919

re Vasco-Navarro IV Inter-
exactamente el Reglamento
y pasajeros.

Dirección

Madrid
Reya y Gasset, 3

(a)
(b)
(a)
(b)

N° de matrícula

Virginia
A. 412.916

ADMISSION DE

SAAB			
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
T-2/24		blanco	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1º	Clase B
--	-------------	------------

MADRID 29 de febrero de 1964

El Concurante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

46
Socio n° 9688
paga 750

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	Luis GURREA	(a) C-30	Federación RAC Centro	Ciudad MADRID Calle Genio N° 4
		(b)		
Conductores (1)	1.º Luis GURREA	(a)	Federación RAC Centro	Ciudad " " " "
		(b)		Calle " " " "
	2.º "SALUM"	(a) C-170	Federación RAC Centro	Ciudad Madrid Calle Fco. Olaverri: 9
		(b)		
Pasajeros	1.º	(a)		3.º (a)
		(b)		(b)
	2.º	(a)		4.º (a)
		(b)		(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
TRIUMPH	TR-3	cm ³ 1991	A-41-25-11 virginia
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
1998E. TCF	TCF.2005	Blanco	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase J
---	-------------	------------

Madrid a 28 de febrero de 1964

El Concursante,

Luis Gurrea

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Luis Gurrea LICENCIA N° C-30; "SALUM" C-270

46

COCHE TRIUMPH TR3, 1991 cc. N° de MOTOR 1998 E.TCF
Matricula A-412511 VIRGINIA " de CHASIS 2005 T.CF
COLOR BLANCO

N° de Socio del Real Automóvil Club de Guayaquil 9688

Serial - 4 = T° 2599757

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) Luis Gurrea inscribe como aspirantes al Campeonato
de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. LUIS GURREA

D. "SALUM"

Firma del Concurante,

Luis Gurrea



REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

47

PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
Concursante	REVERTER SEQUEIROS (a)	7	C	Ciudad ORENSE
	ESTANISLAD (b)			Calle CURROS ENRIQUEZ 36
Conductores (1)	1.º REVERTER SEQUEIROS (a)	7	C	Ciudad
	ESTANISLAD (b)			Calle
	2.º SANCHEZ SICILIA (a)	165	C	Ciudad MADRID
	CARLOS (b)			Calle PUÑEZ DE BALBOA 78
Pasajeros	1.º (a)	3.º	(a)	
	(b)		(b)	
	2.º (a)	4.º	(a)	
	(b)		(b)	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
FORD	LOTUS CORTINA	cm ³ 1558	2226GH
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
LP 590	065873	Blanco	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1º	Clase D
---	-------------	------------

Orense a 28 de febrero de 1964

El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 pías de derechos Art. 11

5A

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2) REVERTER ESTANISLAO inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D. Reverter Estanislao

D. _____

Firma del Concurante,



Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

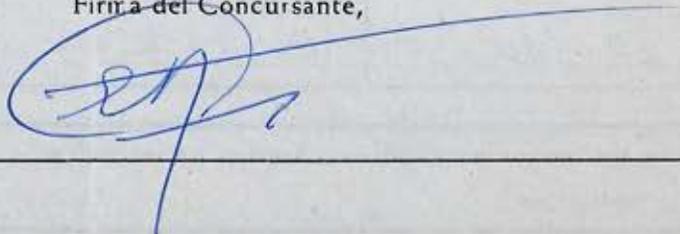
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) REVERTER ESTANISLAO inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. Reverter Estanislao

D. _____

Firma del Concurante,



07

GIRO TELEGRAFICO

Núms. de { orden
origenProcedencia *Ourense*Imponente *Estanislao Renada*Cantidad (en cifra) *1.500,00*

Comunicación privada

h. h. 29 de *5* de 19*64**Rallye sistema documenta-
ción y placas en el Club
(Parte a entregar al destinatario.)*

0A

LYE VASCO - NAVARRO
V INTERNACIONAL

el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Inter-
y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento
reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Nombre	LICENCIAS		Dirección
	Nº	Expedidor	
<i>EIROS</i> (a)	<i>7</i>	<i>C</i>	Ciudad <i>ORENSE</i>
(b)			Calle <i>curros Enriquez 36</i>
<i>EIROS</i> (a)	<i>7</i>	<i>C</i>	Ciudad <i>"</i>
(b)			Calle <i>"</i>
Conductores (1.º <i>ESTANISLAO</i>)			
2.º <i>SANCHEZ SICILIA</i>	<i>165</i>	<i>C</i>	Ciudad <i>MADRID</i>
<i>CARLOS</i> (b)			Calle <i>muñez de bobos 78</i>
Pasajeros			
1.º (a)		3.º (a)	
(b)		(b)	
2.º (a)		4.º (a)	
(b)		(b)	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	Nº de matrícula
<i>FORD</i>	<i>LOTUS CORTINA</i>	<i>cn.3 1558</i>	<i>22266H</i>
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
<i>LP 590</i>	<i>065873</i>	<i>blanco</i>	<i>4</i>

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo <i>1º</i>	Clase <i>D</i>
--	--------------------	-------------------

Ourense a *28* de *febrero* de 1964

El Concurante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

48
PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos ART. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
Concursante	ARACAMA SARASOLA (a)				Ciudad SAN SEBASTIAN
	MIGUEL (b)				Calle Zubieta, 15-1º
Conductores (1)	1.º ARACAMA SARASOLA (a)				Ciudad SAN SEBASTIAN
	MIGUEL (b)				Calle Zubieta, 15-1º
	2.º IZARRA (a)				Ciudad SAN SEBASTIAN
	IGNACIO (b)				Calle Urbieta,
Pasajeros	1.º (a)		3.º (a)		
	(b)		(b)		
	2.º (a)		4.º (a)		
	(b)		(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
SEAT	"600"/D	cm ³ 767	SS- 45.127
N.º motor	N.º bastidor	Color	N° de Plazas
DA-007902	BA-122262	VERDE	CUATRO

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1º	Clase B
---	-------------	------------

San Sebastián 29 de Febrero de 1964

El Concursante,

M. Aracama

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

49

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
Concursante	HERGUETA MODREGO (a)	C. 19	F. Centro	Ciudad SORIA
	DOMINGO (b)			Calle Caro.-6
Conductores (1)	1.º el mismo (a)			Ciudad
	(b)			Calle
	2.º (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)	5.º	(a)	
	(b)		(b)	
	2.º (a)	4.º	(a)	
	(b)		(b)	

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
RENAULT	Dauphine R. 1093	cm ³ 845	A. 412188
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
120.924	65.408	Blanco	cuatro

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo Primero	Clase B
---	------------------	------------

Soria a 28 de Febrero de 1964

El Concursante,

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos ART. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.

D.

Firma del Concursante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

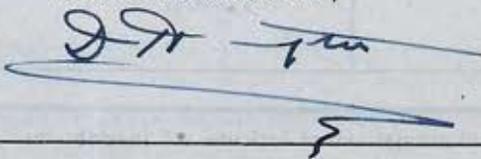
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) Domingo Hergueta Modrego..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. Domingo Hergueta Modrego.....

D.

Firma del Concursante,





REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA
San Sebastián

50
PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos APL. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
			N.º	Expedidor	
	BRANCAS MARTINEZ (a)	RAFAEL (b)	G 28	GUIPÚZCOA	Ciudad BILBAO Calle MOYÚA - 1
Conductores (1)	1.º	EL MISMO (a)	G-27	GUIPÚZCOA	Ciudad _____ Calle _____
	2.º	EDUARDO FERNANDEZ (a)	G-40		Ciudad _____ Calle _____
		RODRIGUEZ (b)			
Pasajeros	1.º	X X (a)			5.º (a)
					(b)
	2.º				4.º (a)
					(b)

CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
SEAT	600 D	767 750 cm ³	BI 63466
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
DA-001216	BH 008494	AZUL	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1.º	Clase B
---	--------------	------------

17 a de FEBRERO de 1964
El Concursante,

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concursante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) RAFAEL BRANCAJ..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. RAFAEL BRANCAJ.....

D.....

Firma del Concursante,

(2) Nombre o razón social del Concursante



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

61
PPCDDO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
Concursante	"MENDICUTTI"		C.46	Federacion Centro de Automovilismo	Ciudad Madrid
	(a)	(b)			Calle Recoletos, 6
Conductores (1)	1.º	"MENDICUTTI"	C.46	Federacion Centro de Automovilismo	Ciudad Madrid
	(a)	(b)			Calle Recoletos, 6
	2.º	(a)			Ciudad
	(b)	(b)			Calle
Pasajeros	1.º	(a)	3.º		(a)
	(b)	(b)			(b)
	2.º	(a)	4.º		(a)
	(b)	(b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
MORRIS	COOPER	997 cm ³	Virginia A. 410.054
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
9F-SA-L8504	KA2SA/L-261895	ROJO	Cuatro

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo PRIMERO	Clase "C"
---	-------------------------	---------------------

Madrid

a 26 de

Febrero

de 1964

El Concurante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato
de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concursante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

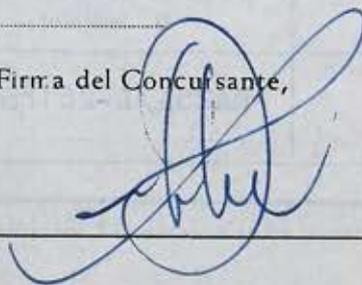
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

"MENDICUTTI"
(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato
de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. **"MENDICUTTI"**.....

D.....

Firma del Concursante,





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

62
PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos ART. 11

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	ROYO PARDO (a)	C-143	R.A.C.E.	Ciudad Madrid
	JOSE ANTONIO (b)			Calle Serrano 117
Conductores (1)	1.º ROYO PARDO (a)	C-143	R.A.C.E.	Ciudad Madrid
	JOSE ANTONIO (b)			Calle Serrano 117
	2.º ALVAREZ DE TOLEDO y MORENES (a)	C-42	R.A.C.E.	Ciudad MADRID
	IGNACIO (b)			Calle AV. Generalísimo 18
Pasajeros	1.º XXXXXXXXXX (a)	3.º		(a)
	XXXXXXXXXX (b)			(b)
	2.º	4.º		(a)
	(a)			(b)
	(b)			

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
SAAB	96	841 843 cm ³	A. 423.394
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
165.394	177.675	ROJO	5

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo Primero	Clase B
---	------------------	------------

Madrid a 18 de Febrero de 1964

El Concursante,

Jose Antonio

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

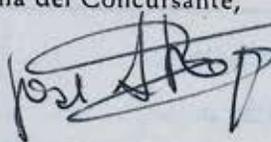
(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2) JOSE ANTONIO ROYO PARDO inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D. JOSE ANTONIO ROYO PARDO

D. IGNACIO ALVAREZ DE TOLEDO MORENES

Firma del Concurante,



Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

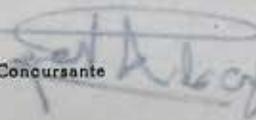
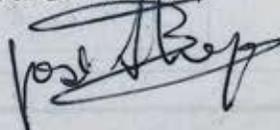
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) JOSE ANTONIO ROYO PARDO inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. JOSE ANTONIO ROYO PARDO

D. IGNACIO ALVAREZ DE TOLEDO MORENES

Firma del Concurante





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

63

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
	de Baviera Fernando	(a) (b)	c-2		Ciudad Madrid Calle Henares, 8
Conductores (1)	1.º	de Baviera Fernando	(a)	c-2	Ciudad Madrid Calle Henares, 8
			(b)		
	2.º		(a)		Ciudad
			(b)		Calle
Pasajeros	1.º		(a)	3.º	(a)
			(b)		(b)
	2.º		(a)	4.º	(a)
			(b)		(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
Porsche	S-90	cm ³ 1582	328 Z 4890
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
P-805768	121250	Gris-plata	2(+2)

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase J
---	-------------	------------

Madrid a 25 de Febrero de 1964

El Concursante,

Fernando de Baviera

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

(1) Si los conductores poseen licencia bajo pseudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2) D. Fernando de Baviera inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D. Fernando de Baviera

D. _____

Firma del Concurante,

Fernando de Baviera

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) D. Fernando de Baviera inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. Fernando de Baviera

D. _____

Firma del Concurante,

Fernando de Baviera

Jose Luis Ruescas } Vasco

58

Enrique Plaza } NAVARRA

MG B. 1800

BASA

Grupo 3

Casa]

BERENGOER

Conducante

Richard Gans C-53

Madrid.
Princesa 66

59

Conductor 1º

Richard Gans C-53

Madrid.
Princesa 66

BASA

Conductor 2º

Fernando Berenguer C-10

Madrid
Pinar 14

Marca
Alfa Romeo

Modelo
Alfa TI

Cilindrada
1.290

Nº Matrícula
MI 611525

Nº Motor
00129

Nº Pasajero
AR 207252

Color
Azul Rojo

Nº de Plazas
4

Grupo
2º

Clase
F

Ricardo G. Gans

Arquer C-13
Sofía

60

Madrid
Castellana, 68

Arquer C-13
Sofía

Madrid
Castellana, 68

Cano C-131
María Gracia

Madrid
Jorge Irujo, 40

Austin Cooper S 1070

Verde

4

Grupos - 1º
clase - C

matricula = 2H-8541

Basin C-A257-LH82469

Austin 9F-SA-426.640

60

DATOS QUE FALTABAN DE LA INSCRIPCION DE Sta. Sofia Arquer

Matrícula: ZH 8541

Chasis: C - A 257 - L 482.469

Motor nº. 9 F - SA - H 26.640.

Tambien se envia el importe de 1.500 ptas

en el giro postal de mañana, y las 1.500

pesetas de D. Fernando de Baviera, por lo

mas 1.500 de D. Francisco Perez Ochoa

tanto el importe del mismo será de 14.250 ptas

Total 14.250

Jazcano
Jaime

C-52

Madrid ⁵⁴
Lozano II
PAGADO

Cluslin Cooper
Nº motor
9F-SH-L-5230

Nº Bandido
CH 25 TL-236727 Rojo-Negro H

matricula
c/e. 997 NH 26103

GRUPO-CLASE

Concurante = Abilio Calderón Jáur - Licencia C-41 55
c/ Serrano 41, Madrid, 1 Expedida: Federación Centro de
Automovilismo.

Conductor = Abilio Calderón Jáur - Licencia C-41
c/ Serrano 41 - MADRID, 1 Expedida: Federación Centro
de Automovilismo.

Co-equiper = X. X.

Velículo = Marca = FORD Nº motor = LP1.069
Modelo = LOTUS CORTINA Nº bastidor = Z 85 C 066309
Cilindrada = 1.558 c.c. Color = BLANCO
Matrícula = 55GGT Nº plazas = 4

De acuerdo con lo previsto en el Art. 6º inscribo mi vehículo en
GRUPO = PRIMERO, CLASE = D

CO-PILOTO
RAMON REQUEJO DOMIS

"Madrid, 26 de febrero de 1964
Abilio Calderón Jáur"

Campeonato de España de Conductor de Rallyes 1964

Abilio Calderón Gámir (concurante), inscribe como aspirante al Campeonato de España de conductores de Rallyes 1964, a

D. Abilio Calderón Gámir

concurante

Abilio Calderón

56
ANTONIO CREUS y RUBIÑ DE CELIS

AV. GENERALISIMO 78. MADRID

LICENCIA N° 27 Centro

Vehículo

SEAT CREUS T. M. Cilindrada 633. c.c. Matrícula V. 54745

COLOR BLANCO N° MOTOR N° BASTIDOR

Grupo 2º CLASE. E.

MADRID 25 DE FEBRERO 1964



Porsche 5-90 - 1582 c.c. 52

color rojo -

Pedro Puig Muñoz -
c/ Sancho Dávila 3-6^o C

G-T.

Campeonato de España

Telef = 2566536

~~BAJA~~

~~SPL E~~

si no hay averia en Alicante

grupo 3 Clase I

Condufante = Ramón M^e de Zabala Castillo
C-26 -

M^e Le Molina, 31 - Madrid
2611749

52

Conductor 1^o = Ramón M^e de Zabala Castillo
" 2^o = "CANGURO" = C-135

BMW 700 CS

cm³ 697

PAGADO

Chasis = 193.002

Motor = 193.002

Matrícula = 186 2 994

Grupo 2^o

Clase E

Color : Blanco

N^o plazas : 2+2

Conducante
ARBONA RIBERA
Angel

Vasco-navarro.

licencia
C-49 F. Centro

Dom.
MADRID
c/ Virgen Juaná 7

Conductor
1º ARBONA RIBERA
Angel

C-49 " "

" "

51
PROBADO

2º ABASCAL ECHEVARRIA
M. Antonio

" "

MADRID
c/ Vallehermoso 69

Alfa Romeo

sprint

1.570 cm³

EE-9353

Motor

00112

blanco

2

Grupo 3º

Casa J

~~MADRID a 26 Febrero 1961~~

Angel Arbona

donner son te - l'initio de la mine de la Torre

~~brochures~~ Fernando el batolico 80 n. 2435860 ©-133

Cuadernos; 1º el mismo enciclopedia ©-134

2º " ~~del barrio Vides Juan - Juan~~
Jose M^a Anjures L/C-Z-34

Ford - Lotus Cortina M. GT 56 citinada 1558

Impres 1 bloque D color - blanco
placas - 4

Chasis: Z-85-C066326
motor: LP-1073

PPGADO



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

64
EXENTO

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
			N.º	Expedidor	
	"A. ABRIL - A. ABRIL"	(a)	58	F. Centro	Ciudad Avda Felipe II.6
		(b)	45	F. Centro	Calle " "
Conductores (1)	1.º Alfonso Abril Lefort	(a)	58	"	Ciudad " "
		(b)			Calle " "
	2.º Adolfo Abril Zaccagnini	(a)	45	"	Ciudad " "
		(b)			Calle " "
Pasajeros	1.º	(a)	5.º		(a)
		(b)			(b)
	2.º	(a)	4.º		(a)
		(b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
B. M. W.	700	697 cm ³	FLORIDA (USA) ID-53925
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
191038		rojo	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo I	Clase A
---	------------	------------

Madrid a 28 de Febrero de 1964

El Concursante,

Adolfo Abril Zaccagnini

(1) Si los conductores poseen licencia bajo pseudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

				Firma del Concursante,	
Avda Párraga II.º	E. Centro	58		"A. ABRIL - A. ABRIL"	Concursante
" " "	E. Centro	42			
" " "	" "	58			
" " "	" "	42			

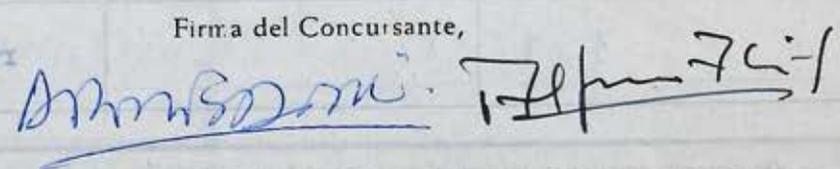
Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) **"A. ABRIL - A. ABRIL jnr."**..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. **Alfonso Abril Lefort**.....

D. **Adolfo Abril Zaccanini**.....

				Firma del Concursante,	
S	rojo				



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

65

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
	ALVAREZ DE LEÓN (a)	C-100	F	CENTRO	Ciudad MADRID
	ANTONIO (b)				Calle JARAMA, 14 (El Viso)
Conductores (1)	1.º ALVAREZ DE LEÓN (a)	C-100	u	u	Ciudad MADRID
	ANTONIO (b)				Calle JARAMA, 14 (El Viso)
	2.º MARTIN - CINTO (a)	C-99	u	u	Ciudad MADRID
	NICOLAS (b)				Calle C. ESPINA, 14
Pasajeros	1.º (a)		5.º (a)		
	(b)		(b)		
	2.º (a)		4.º (a)		
	(b)		(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
FIAT - ABARTH	850 TC	cm ³ 847	EE-40578
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
100D000/214	1734151/4272	GRIS CLARO	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1.º	Clase B
---	--------------	------------

MADRID a 30 de FEBRERO de 1964
El Concursante,

A. Alvarez de Ledu

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de febrero con 1500 ptas de derechos APL. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concursante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) ANTONIO ALVAREZ DE LEÓN inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. ANTONIO ALVAREZ DE LEÓN

D. NICOLAS MARTÍN PINTO

Firma del Concursante,

A. Alvarez de León



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

66

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	Sanjuán Guerrero (a) Juan Francisco (b)	G-60	RACE F.C.A.	Ciudad MADRID Calle dista 54
Conductores (1)	1.º Sanjuán Guerrero (a) Juan Francisco (b)	G-60	RACE F.C.A.	Ciudad IDEN Calle ID
	2.º (a) (b)			Ciudad Calle
Pasajeros	1.º (a)	5.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
Alfa-Romeo	Spyder	cm ³ 1290	EE-19307
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
AR-170301	AR-170301	Blanco	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase I
---	----------	---------

Madrid a 20 de febrero de 1964

El Concursante,

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo pseudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concursante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

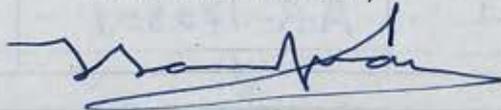
(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) *Juan F. Sampán Jenero*..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. *el mismo*.....

D.....

Firma del Concursante,





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

Numero
37

67

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	TAURAN I ^o (a)	C-40	Fed. Centro	Ciudad MADRID
	(b)			Calle MAYOR 70
Conductores (1)	1.º TAURAN I ^o (a)	C-40		Ciudad MADRID
	(b)			Calle MAYOR 70
	2.º RUIZ-GIMENEZ LEON (a)	C-5	Fed. Centro	Ciudad MADRID-6.
	ENRIQUE (b)			Calle VELAZQUEZ 73
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
ALFA ROMEO	GIULIA TI	cm ³ 1570	EE 15017
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
00514-6042	AR 406. 321	BLANCO	5

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 1º	Clase D
---	-------------	------------

Madrid a 29 de Febrero de 1964

El Concursante,

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo pseudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

Nº 25

21/64

GIRO TELEGRAFICO

Núms. de orden 6008
origen

Procedencia Madrid

Imponente Larran Ruiz
Gimenez

Cantidad (en cifra) 1500 -

Comunicación privada Derechos de
Inscripción del Equipo

SS 6 de 3 de 1964

Larran Ruiz Gimenez
su Saludo

(Parte a entregar al destinatario.)



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

68
EXENTO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
Concursante	Cuesta Jimeno (a)			Ciudad <u>Billbas</u>
	Lomias (b)			Calle <u>N. Allende 3.</u>
Conductores (I)	1.º Cuesta Jimeno (a)			Ciudad <u>idem.</u>
	Lomias (b)			Calle <u>u</u>
	2.º X X (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
<u>Renault</u>	<u>R-8</u>	cm ³ <u>940</u>	<u>412.770 64</u>
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
<u>101.370</u>	<u>1.594.486</u>	<u>azul isla de Francia</u>	<u>cuatro</u>

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo <u>1º</u>	Clase <u>C.</u>
---	--------------------	--------------------

Billbas a 26 de febrero de 1964
El Concursante,

Lomias Lomias

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

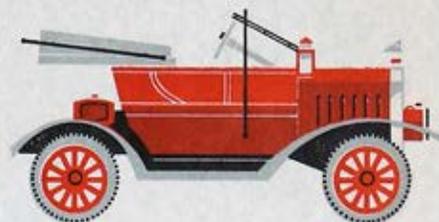
GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 233495* - 6* - 241032

{ DIRECCION 24 47 82

BILBAO

RECALDE



Bilbao 3 de marzo de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Les enviamos adjunto inscripcion para el "V Rallye Vasco-Navarro" a nombre de D.Tomas Cuesta Gimeno.

Igualmente les adjuntamos solicitud de Licencia de Concursante y Conductor a nombre del mismo Sr.

Atentamente les saludan.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado

Recibido de

10257

PORTE GRATUITO
TELEGRAMA

AUTOMOVIL CLUB PLAZA OQUENDO

TELEGRAMA
TELEGRAMA

37/40

que corresponden al
del telegrama.
Precauciones posibles para la
pta responsabilidad alguna
(el Reglamento de Servicio.)



?- F 8 SANSEBASTIAN DE ZARAGOZA 8250 20 7 1020

- ANULEN INSCRIPCION VASCO NAVARRO HECHA TELEGRAMA ALICANTE
LUIS BLASCO TRIUNF AVERIADO - ANTONIO PORTOLES



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

21

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	MAUREL Lurue (a)	F-584		Ciudad PARIS. 13°
	(b)			Calle 150. Boulevard Masséna.
Conductores (1)	1.º MAUREL Lurue (a)	F-648		Ciudad PARIS. 13°
	(b)			Calle 150. Boulevard Masséna
	2.º POINT Lurue (a)			Ciudad -5-
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
Citroën	DS 19	cm ³ 1911	3 n° 75
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
		Bleue	6

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo A	Clase D
---	------------	------------

PARIS a de 27 FEVRIER de 1964

El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos APL. 11

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2) MAUREL Pierre inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D. MAUREL Pierre

D. POINT Pierre

Firma del Concurante,



Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D.

D.

Firma del Concurante,



ECURIE PARIS . ILE-DE-FRANCE

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE

Déclarée suivant la Loi du 1^{er} Juillet 1901

Affiliée à la F. F. S. A.

Siège Social : 19, QUAI MONTEBELLO - PARIS-V^e
ODÉON 29-14

Vainqueur
Coupe de France Inter-Ecuries
FLOQUET 1953 & 1954

Vainqueur
Challenge Inter-Ecuries
KLEBER-COLOMBES
1954 - 1955 - 1956 - 1959
1960 - 1962

Paris, le 28 FEVRIER 1964

REAL AUTOMOBIL CLUB DE GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN (ESPAGNE)

Messieurs,

Nous vous prions de bien vouloir trouver ci-joint
le bulletin d'engagement au prochain Rallye Vasco Navarro
de Messieurs P.MAUREL- P.POINT sur DS 19.

Le montant des droits d'engagement vous sera réglé
directement par Monsieur Pierre MAUREL.

Vous en souhaitant bonne réception, nous vous prions
de croire, Messieurs, à l'assurance de nos sentiments distingués.

LA SECRETAIRE.

LA PROTECTION CIVILE
UNE NECESSITE
UN DEVOIR



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN

----- (ESPAGNE)

ASSOCIATION SPORTIVE
ÉCURIE PARIS ÎLE-DE-FRANCE
19, Quai Montebello
PARIS-V. ODEon 29-14



71

ECURIE PARIS . ILE-DE-FRANCE

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE

Déclarée suivant la Loi du 1^{er} Juillet 1901

Affiliée à la F. F. S. A.

Siège Social : 19, QUAI MONTEBELLO - PARIS-V^e
ODÉON 29-14

Vainqueur
Coupe de France Inter-Ecuries
FLOQUET 1953 & 1954

Vainqueur
Challenge Inter-Ecuries
KLEBER-COLOMBES
1954 - 1955 - 1956 - 1959
1960 - 1962

Paris, le 3 MARS 1964

REAL AUTOMOVIL DE GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN
----- (ESPAGNE)

Messieurs,

Nous vous prions de bien vouloir trouver ci-joint un chèque sur la BANCO DE SANTANDER N° G.776568 de Ptas 1.500.- représentant le montant des droits d'engagement de Monsieur Pierre MAUREL au Rallye Vasco Navarro.

Nous vous remettons également ci-joint, l'autorisation de participation accordée par la Fédération Française des Sports Automobiles à Monsieur Pierre MAUREL pour cette même épreuve.

Vous en souhaitant bonne réception,

Nous vous prions de croire, Messieurs, à l'assurance de nos sentiments distingués.

R. COTTON.

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES SPORTS AUTOMOBILES

41

8, PLACE DE LA CONCORDE - PARIS (8^e)

TÉL. : ANJOU 34-70

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :
FEDAUTOSPORT PARIS
C. C. P. PARIS 9706-15

Paris, le 2 MARS 1964

A U T O R I S A T I O N



M. onsieur MAUREL Pierre

demeurant à : PARIS XIII^e - 150 Bld Masséna

TITULAIRE de Licences Internationales :

- CONCURRENT N° 584
- CONDUCTEUR N° 648

est autorisé par la FEDERATION FRANCAISE DES SPORTS AUTOMOBILES

à participer les 14 ET 15 MARS 1964

Aus V° RALLYE INTER. VASCO-NAVARRO (ESPAGNE)

MARQUE DE LA VOITURE : ?

Pr / Le Secrétaire de la F.F.S.A.



Lardinois

Recibido de

1804

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

- 1.º Origen.
- 2.º Número del telegrama.
- 3.º Idem de palabras.
- 4.º Fecha de depósito.
- 5.º Hora.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios (Artículos 441 y 824 del Reglamento de Servicio.)



-43142 PARIS 506423 17 13 1027

MONSIEUR MAUREL MALADE NE PRENDRJ PAS LE DEPART RALLYE = MAUREL



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

C-22-

72

PAGADO

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		Nº	Expedidor	
Concursante	Aguirrezabal Gabicaechevarria (a)	18	G	Ciudad Las Arenas (Vizcaya)
	Juan Luis (b)			Calle Negubide, nº 23
Conductores (1)	1.º Aguirrezabal Gabicaechevarria (a)	22	C	Ciudad Las Arenas (Vizcaya)
	Juan Luis (b)			Calle Negubide nº 23
	2.º Valdes Colon de Carvajal (a)			Ciudad Las Arenas (Vizcaya)
	Manuel (b)			Calle Negubide nº 19
Pasajeros	1.º --- (a)			3.º (a)
	(b)			(b)
	2.º --- (a)			4.º (a)
	(b)			(b)

CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	Nº de matrícula
Seat	600 D	cm ³ 750 767	BI-65.530
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
DA- 014.260	BA-127.270	verde	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 2º	Clase E
---	-------------	------------

Bilbao a 28.28 febrero de 1964

El Concursante,

Juan Luis Aguirrezabal

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

REAL AUTON

Inscripcion Rallye Sr. Aguirrezabal.

72



TALON

262

GIRO POSTAL N.º

Importe 1.500,-

Origen **Bilbao**

Remite D. **Gestoria**
Recalde

calle **Gral. Concha**

..... n.º **2**

87

CESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 233495° - 6° - 241032
DIRECCION 24 47 52

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 29 febrero de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza Oquendo
SAN SEBASTIAN

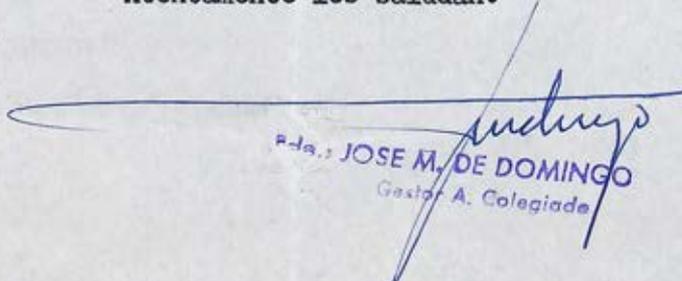
Muy Sres. nuestros:

Les enviamos adjunto inscripcion para el V Rallye Vasco-Navarro a nombre de D. Juan Luis Aguirrezabal Gabicaechevarria.

Como veran Vds. falta anotar el numero de la licencia del coopiloto, extremo que comunicaremos a Vds. en breve.

El importe de dicha suscripcion lo remitimos con esta fecha por giro postal.

Atentamente les saludan.


P-18.2 JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado



VISITA LA FERIA TÉCNICA
DE LA MÁQUINA-HERRAMIENTA
DEL 3 AL 12 DE MARZO DE 1964



VISITA LA FERIA TÉCNICA
DE LA MÁQUINA-HERRAMIENTA
DEL 3 AL 12 DE MARZO DE 1964



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza Oquendo

SAN SEBASTIAN

GESTORIA **RECALDE**

JOSE MARIA DE DOMINGO - GRAL. CONCHA 2-3.º - TELS. OFIC. 233498º - 6º - 241032 - DIRECCION 244752 - BILBAO





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

73
PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
	Manuel Rotache Ozamiz (a)	6/28	RACE	Ciudad Bilbao
	(b)			Calle H. Amézaga 22
Conductores (1)	1.º Manuel Rotache (a)	6/28		Ciudad
	(b)			Calle
Conductores (1)	2.º Jose M. Duñabeitia (a)	6/26	RACE	Ciudad Bilbao
	(b)			Calle Al. Urquijo 12
Pasajeros	1.º (a)	3.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
M.G	B	cm ³ 1798	BI 64421
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
185:U.L-19639	204215	Verde	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase J
---	----------	---------

a 29 de Feb de 1964

El Concursante,

Manuel Rotache

(1) Si los conductores poseen licencia bajo pseudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 233495* - 6* - 241032

{ DIRECCION 24 47 62

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 2 de marzo de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros;

Les enviamos adjunto inscripcion para el "V Rallye Vasco Navarro", a nombre de D. Manuel Rotaache Ozamiz.

Atentamente les saludan.

Edo.: JOSE M. DE DOMINGO

Gestor A. Co.

P.D. El importe de dicha inscripcion se lo remitimos por giro postal.

Inscripcion Sr. Rotasche.



614

GIRO POSTAL N.º

Importe 1.500,-

73

Origen Bilbao



Remite D. Gestoria

Recalde

calle Gral. Concha

..... n.º 2

93



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

74
EXEMTO

V RALLYE VASCO-NAVARRO
IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
Concursante	Iriarte Larrañeta (a)	9/7	R.A.G.	Ciudad
	Jose Antonio (b)			Calle
Conductores (1)	1.º Iriarte Larrañeta (a)	9/8	R.A.G.	Ciudad Bilbao
	Jose Antonio (b)			Calle P. Arias 14-E
	2.º (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º Perez-Pons Vea Murguia (a)		3.º	(a)
	Remedios (b)			(b)
	2.º (a)		4.º	(a)
	(b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
Seat	A	cm ³ 1.400	BI-22.616
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
101005 105923	101 105 675	azul	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo primero	Clase D
---	---------------	---------

Bilbao a 2 de Marzo de 1964

El Concursante,

[Handwritten signature]

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 233495 - 6º - 241032
DIRECCION 24 47 62

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 3 de marzo de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato enviarles adjunto inscripcion para el
"V Rallye Vasco-Navarro" a nombre de D. Jose Antonio Iriarte Larrañeta .

Atentamente les saludan.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

25

V RALLYE VASCO-NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por sí mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre		LICENCIAS		Dirección
	N°	Expedidor			
Concursante	SALES Serna (a)				Ciudad Lérida
	Francisco (b)				Calle Mayor, 74
Conductores (1)	1.º Sangenis Curria (a)				Ciudad Lérida
	Juan C. (b)				Calle General Mola, 59
	2.º (a)				Ciudad
	(b)				Calle
Pasajeros	1.º (a)	5.º (a)			
	(b)	(b)			
	2.º (a)	4.º (a)			
	(b)	(b)			

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
FIAT	1.500	cm ³	B- 295449
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
075735	116-0158703	Azul	4

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo	Clase
.....		

Lérida a de de 1964

El Concursante,
Juan Carlos Sales

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

N^o 26

75

GIRO TELEGRAFICO

Núms. de { orden 4015
origen 3910

Procedencia
Imponente
Francisco Sales

Cantidad (en cifra) 1500

Comunicación privada

..... 5 de 3 de 19 64

(Parte a entregar al destinatario.)



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

76
PAGADO

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
GOICOECHEA BEASCOECHEA AVELINO	(a)	G/12	R.A.C.E.	Ciudad Bilbao
	(b)			Calle Correo 21
Conductores (1)	1.º GOICOECHEA BEASCOECHEA (a)	G/14	RACE	Ciudad Bilbao
	AVELINO (b)			Calle Correo 21
	2.º BACH VINTRO (a)	6-19	RACE	Ciudad Bilbao
	JOSE MARIA (b)			Calle Correo 21
Pasajeros	1.º (a)	5.º (a)		
	(b)	(b)		
	2.º (a)	4.º (a)		
	(b)	(b)		

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
AUSTIN-HEALEY	100-SIX-DESCAPOTAB	cm ³ 2.980	M-254.230
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
ICH- 30.669	BN 4L - 30.669	Gris plata	2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 3º	Clase J
---	--------------------	-------------------

Bilbao a 27 de Febrero de 1964

El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

GESTORIA

JOSE MARIA DE DOMINGO

GENERAL CONCHA, 2, 1.º

TELS. { OFIC 233495* - 6* - 241032

{ DIRECCION 24 47 52

BILBAO

RECALDE



Bilbao, 2 de marzo de 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato enviarles adjunto inscripcion para el "V Rallye Vasco Navarro" a nombre de D. Avelino Goicoechea Beascoechea.

El importe de dicha inscripcion que asciende a pesetas 1.500,- se lo remitimos por giro postal.

Atentamente les saludan.

Inscripcion Sr. Goicoechea.





REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

77 ~~77~~
54

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	SANCHEZ-SICILIA LOPEZ (a)	C-29	Federación	Ciudad Madrid
	JOSE (b)		Centro	Calle Lucio del Valle, 3
Conductores (1)	1.º SANCHEZ-SICILIA LOPEZ (a)	C-29		Ciudad " "
	JOSE (b)			Calle
	2.º (a)			Ciudad
	(b)			Calle
Pasajeros	1.º SANCHEZ-SICILIA LOPEZ (a)			3.º (a)
	ALFONSO (b)			(b)
	2.º LORITE CABREDO (a)			4.º (a)
	EUGENIO (b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
SABAB	96	cm ³ 891	A-410-507
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
C-162.957	176.964	Blanco	5

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo 2.º	Clase E
---	-----------	---------

Madrid a 2 de Marzo de 1964

El Concursante,

Alfonso

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

Mod. Tg. 2.- Rivadeneyra, S.

Recibido de

1604

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

- 1.º Origen.
- 2.º Número del telegrama.
- 3.º Idem de palabras.
- 4.º Fecha de depósito.
- 5.º Hora.

77

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 441 y 821 del Reglamento de Servicio.)

--- 43218 SAN SEBASTIAN MADRID 94382 30/29 2 14/30 ---

- SIRVANSE ACEPTAR INSCRIPCION RALLYE VASCO NAVARRO SAAB 96 A-410-507 VIRGINIA

63 PILOTO JOSE SANCHEZ SICILIA PUNTO FORMALIZO INSCRIPCION FEDERACION CENTRO SANCHEZ

- SICILIA -

CC 841

O pta

Col

JOSE

(b)

Centro

Calle



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

78

V RALLYE VASCO - NAVARRO IV INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	PÉREZ-CRESPO FRANCISCO	(a)	C-77	Ciudad MADRID
		(b)	C-77	Calle FERNANDO-EL-CATALUNO
Conductores (1)	1.º SAIZ FERNANDEZ JESUS	(a)		Ciudad
		(b)		Calle
	2.º	(a)		Ciudad
		(b)		Calle
Pasajeros	1.º	(a)	3.º	(a)
		(b)		(b)
	2.º	(a)	4.º	(a)
		(b)		(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
FORD-LOTUS	CORTINA	cm ³ 1.558	117-66T
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
2.P1068	285E066320	BLANCO-VERDE	Y

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo K	Clase D
---	------------	------------

a de de 1964
El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D.....

D.....

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2)..... inscribe como aspirantes al Campeonato de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. FRANCISCO PEREZ,

D.....

Firma del Concurante,



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
San Sebastián

V RALLYE VASCO - NAVARRO
IV INTERNACIONAL



Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el V Rallye Vasco-Navarro IV Internacional que se celebrará los días 14 y 15 de Marzo de 1964 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de Febrero con 1500 ptas de derechos APL. 11

	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N°	Expedidor	
Concursante	ISAAC ESPINOSA GARCIA (a)	C-116	centro	Ciudad MADRID Calle Jorge Juan 78
Conductores (1)	1.º (ISAAC ESPINOSA GARCIA) "ERIE" (a)	C-116	centro	Ciudad MADRID Calle Jorge Juan 78
	(b)			
	2.º (Juan Roman Martin) "ONTARIO" (a)	✓	✓	Ciudad MADRID Calle Marques de Piscal 5
	(b)			
Pasajeros	1.º (Juan Roman Martin) "ONTARIO" (a)		3.º	(a)
	(b)			(b)
	2.º (a)		4.º	(a)
	(b)			(b)

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N° de matrícula
Porsche	Super-90	cm ³ 1582	738-Z-8761
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
K-D-P-806159	154.660	beige	dos + 2

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en	Grupo III	Clase J
---	--------------	------------

Madrid a 5 de Marzo de 1964

El Concursante,

Isaac Espinosa

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

CAMPEONATO DE FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE 1964

(Ver Artículo 1.º del Reglamento)

(2) Joaquín Espinosa inscribe como aspirantes al Campeonato

de Francia de Conductores de Rallyes 1964 a

D. "ERIE"

D. "ONTARIO"

Firma del Concurante,

Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1964

(Ver Art. 1.º del Reglamento)

(2) Joaquín Espinosa ~~"ERIE"~~ inscribe como aspirantes al Campeonato

de España de conductores de Rallyes, 1964 a

D. "ERIE"

D. "ONTARIO"

Firma del Concurante,

AUTOPISTA

SEMANARIO GRAFICO DEL MOTOR

ISAAC PERAL, 12 - TELEF. 2 43 02 10 - MADRID-15

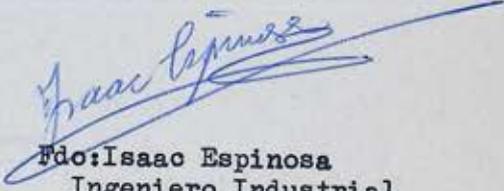
Madrid 5 de Marzo de 1964

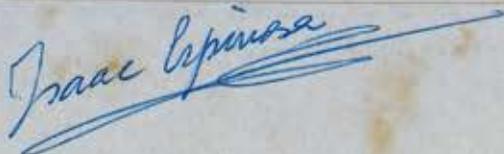
R.A.C de Guipuzcoa
Plaza de A. Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. Mio:

En contestación a su atenta carta del
dia 4 último tengo el gusto de mandarle relena la hoja de mi ins-
cripción para el V RALLYE VASCO-NAVARRO-

Muchas gracias por su amabilidad y sin otro
particular le saluda attme:


Pdo: Isaac Espinosa
Ingeniero Industrial



AUTOPISTA

SEMANARIO GRAFICO DEL MOTOR

79

EXEMTO

D A T O S

Vehículo Porsche S-90; matrícula 738-Z-8761; nº motor KDP-806159;
nº chasis 154.660; color: beige.

P E R S O N A L

Piloto: Isaac Espinosa Garcia

Licencia concursante nº 116

Licencia conductor nº 116.

Seudónimo: "ERIE" (único nombre que debe figurar)

Copiloto: Juan Román Martín Diaz-Ambrona.

Seudónimo : "ONTARIO"

39 J

ADMISSION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 29 de

a . . . de Marzo de 1964

El Concurante,

Isaac Espinosa

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

Véase al dorso

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Monsieur le Directeur de la Course

Nous soussignés : Plene Torque 76
Philippe Gardiner 77
~~Henri Domingue~~

demandons - et réclamons qu soient examinés le
cas de quatre voitures qui ne correspondent pas
aux normes de l'annexe 5 1964 - TOURISME
(vitesse en plusieurs) - et demandons que ces
voitures soient placées dans la catégorie GRAND TOURISME

Le 15 Mars 1964 à 13^h 05

Hou

Offert

Les Reclamations portent sur les Nos

20 - 44 - 75 - 78 -

EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA HA RECIBIDO DE DN. PIERRE TORGUE
CONCURSANTE DEL V RALLYE VASCO-NAVARRO Nº 76 LA CANTIDAD DE 250 NF
EN CONCEPTO DE RECLAMACION ANTE LA ORGANIZACION DEL V RRALLYE VASCO-
NAVARRO.

SAN SEBASTIAN 16 MARZO 1.964

25 de Marzo de 1.964

Sr. Dn. Alfonso Abril
Coronel de Aviación
Presidente de la Federación Centro de Automovilismo
Ruiz de Alarcón, 12
MADRID-14-

Mi querido amigo:

En el número de Auto-Revista que ha llegado hoy a mis manos veo con mucho agrado una crónica del "V Rallye Vasco-Navarro" firmada por Vd.

En nombre de esta Organización le agradezco sinceramente todos los elogios que en ella se hacen del montaje y desarrollo de nuestra prueba, elogios que tanto más valen cuanto que proceden de una persona que además de sus conocimientos técnicos está en condiciones de hacer una crítica objetiva e imparcial de lo que en el transcurso de la misma ha podido palpar.

Le reitero pues nuestro agradecimiento, con un afectuoso saludo de su buen amigo.

Firmado José M^e Maquibar

23 de Marzo de 1.964

Federacion Española de Automovilismo
Gral. Sanjurjo, 10

MADRID-3-

Muy Sres. nuestros:

Tenemos el gusto de remitirles adjunto la Clasificación General de la prueba organizada por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, titulada "V Rallye Vasco-Navarro" "IV Internacional, celebrada en los pasados días 14 y 15 del corriente mes de Marzo, a efectos del Campeonato de España de Conductores de Rallye.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

23 de Marzo de 1.964

Federation Francaise des Sports Automobiles
8, Place de la Concorde

PARIS

Muy Sres. nuestros:

Tenemos el gusto de remitir adjunto la Clasificación General de la prueba organizada por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, titulada "V Rallye Vasco-Navarro" "IV Internacional", celebrada en los días 14 y 15 del presente mes de Marzo, a efectos del Campeonato de Francia de Conductores de Rallye.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

JMB

23 de Marzo de 1.964

S r. D. Pierre MAUREL
150, Bld. Masséna
Paris, 13^o - Francia

Muy Señor nuestro:

Correspondiendo al contenido de su escrito de fecha 18 del corriente mes de Marzo, lamentamos participarle no es posible la devolución de los derechos de inscripción en nuestro "V RALLYE VASCO-NAVARRO - IV INTERNACIONAL", circunstancia que claramente se indica en el Artículo 11^o del Reglamento de esta prueba automovilista.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

PIERRE MAUREL

PARIS, le 18 Mars 1964

REAL AUTOMOVIL CLUB DE
GUIPUZCOA
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIEN

Messieurs,

Etant donné que par suite de maladie je n'ai pu prendre part au Rallye le samedi 14 Mars, je voudrais savoir s'il est possible que je me fasse rembourser les droits d'engagement.

Vous remerciant par avance,

Veillez agréer, Messieurs, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

AD/



150 Bld Masséna PARIS 13°

21 de Marzo de 1.964

Mr. Pierre TORGUE
Gambetta, 6
BIARRITZ-France

Muy Sr. nuestro:

Como consecuencia de las conversaciones mantenidas con Vd. referente a la Clasificación General del V Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 14 y 15 del corriente mes de Marzo, debemos comunicarle que, efectivamente se ha sufrido un error de cálculo en los puntos de penalización atribuidos a Vd. como participante en el citado Rallye con coche D.K.W. F12.

Así pues la Clasificación General queda establecida en la siguiente forma:

1º	SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1230 puntos
2º	FERNANDEZ	PORSCHE	1243 "
3º	LEPORI	LOTUS	1247 "
4º	BURUAGA-LORENTE	D.K.W.	1256 "
5º	TORGUE-RISON	D.K.W.	1261 "
6º	CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1274 "
7º	GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1278 "
8º	LANDA-VALENTI	SAAB	1282 "
9º	LE PELLETIER-BARAS	VOLVO	1294 "
10º	TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1301 "

Como quiera que en el puesto nº 5º le corresponde un premio en metálico de 4.000 pts. y lo que se le abonó a Vd. fué 2.500 pts. hay una diferencia a su favor de 1.500 pts. que tenemos el gusto de entregarle, quedando con ello zanjado el involuntario error sufrido al hacer la Clasificación.

Presentándole nuestras disculpas por lo sucedido, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

21 de Marzo de 1.964

Mr. Philippe GARDINIER
Av. Marthe Jean
BAYONNE-France

Muy Sr. nuestro:

Como consecuencia de las conversaciones mantenidas con Vd. referente a la Clasificación General del V Rallye Vasco-Navarro celebrado en los pasados días 14 y 15 del corriente mes de Marzo, debemos comunicarle que, efectivamente se ha sufrido un error de cálculo en los puntos de penalización atribuidos a Vd. como participante en el citado Rallye con coche D.K.W. F12.

Así pues la Clasificación general queda establecida en la siguiente forma:

1º SALVADOR-JUANCHO	B.M.W.	1230 puntos
2º FERNANDEZ	PORSCHE	1243 "
3º LEPORI	LOTUS	1247 "
4º BURUAGA-LORENTE	D.K.W.	1256 "
5º TORQUE-RISON	D.K.W.	1261 "
6º CALPARSORO-MIRANDA	ALFA ROMEO	1274 "
7º GARDINIER-DUCASSE	D.K.W.	1278 "
8º LANDA-VALENTI	SAAB	1282 "
9º LE PELLETIER-BARAS	VOLVO	1294 "
10º TAURAN-RUIZ GIMENEZ	ALFA ROMEO	1301 "

Como quiera que en el puesto 7º le corresponde un premio en metálico de 2.500 pts. y lo que se le abonó a Vd. fué 1.000pts., hay una diferencia a su favor de 1.500 pts. que tenemos el gusto de entregarle, quedando con ello zanjado el involuntario error sufrido al hacer la Clasificación.

Presentándole nuestras disculpas por lo sucedido, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO



REAL AUTOMOVIL CLUB.

Plaza de Oquendo.

SAN SEBASTIAN.

Vitoria 17 de Marzo 1964.

Muy Sres maestros:

Queremos transmitir a Vds, la opinión general, de felicitación hacia la Organización del V Raillye Vasco-Navarro que con tanto éxito organizaron.

Los participantes de Vitoria, han quedado ampliamente satisfechos y contentos de la Organización.

Adjuntamos a Vds, factura del Hotel Francia, que hemos pagado, por la estancia en esta de los Sres cronometradores, igualmente cargamos en su cta, Pts 400, por la cena tenida con estos Sres en el Mesón Nacional de Vitoria.

Quando obren en nuestro poder los cargos por los servicios de bomberos y ambulancia se lo enviaremos a Vds.

Creemos interesante, nos envíen cartas de agradecimiento a todas las personas u Organismo que nos han ayudado a la

TELEGRAMA

Transmitido a

RECIBO
del
telegrama

Mod. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: ZARAGOZA

N.º

Palabras: Día Hora Vía

Indicaciones:

Destinatario: MOTO CLUB DE ZARAGOZA

Tasa

Señas: Costa, 3 pral. Teléfono

Texto: ENVIAMOS CARNETS DE RUTA.

AUTOGUI

N.º

para

importe

Sello de fecha
y firma del funcionario.

Mod. Tg. 1.

Expedidor y domicilio: AUTOGUI.- San Sebastián.-

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

TELEGRAMA

Transmitido a

RECIBO
del
telegrama

Mod. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: PALMAS DE GRAN CANARIA

N.º

Palabras: Día Hora Vía

Indicaciones:

Destinatario: D. Federico Zappino

Tasa

Señas: HOTEL PALACE

Teléfono

Texto: Vecedor Rallye SALVADOR-JUANCHO coche B.M.W.

Salieron 57 punto 29 clasificados punto Varios
accidentes sin importancia punto Clasificación
y desarrollo normal muy mal tiempo

ABRAZOS MAQUIBAR

AUTOGUI

16-3-64

Expedidor y domicilio: REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA-Pl. Oquendo

SAN SEBASTIAN

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

N.º

para

importe

Sello de fecha
y firma del funcionario.

Mod. Tg. 1.