

REGLAMENTOS

Y

CIRCULARES

FOTOS A 4 FRANCOS CADA

PUEDE REMITIR SU IMPORTE A

Dn. FRANCISCO ALGUERSUARI  
Ronda Guinardó, 11-2º, 3º  
BARCELONA -13-

FOTOS A 30 PTS. CADA

PUEDE REMITIR SU IMPORTE A

DN. FRANCISCO ALGUERSUARI  
Ronda Guinardó, 11-2º, 3º  
BARCELONA -13-

FOTOS A 30 PTS. CADA

PUEDE REMITIR SU IMPORTE A

DN. FRANCISCO ALGUERSUARI  
Ronda Guinardó, 11-2º, 3º  
BARCELONA -13-

FOTOS A 4 FRANCOS CADA

PUEDE REMITIR SU IMPORTE A

Dn. FRANCISCO ALGUERSUARI  
Ronda Guinardó, 11-2º, 3º  
BARCELONA -13-

FOTOS A 30 PTS. CADA

PUEDE REMITIR SU IMPORTE A

DN. FRANCISCO ALGUERSUARI  
Ronda Guinardó, 11-2º, 3º  
BARCELONA -13-

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 13-14 Marzo 1.965.

CLASIFICACION GENERAL

1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	1.547 puntos	Trofeo Aytº S.A. y 20.000 Pts.
2º	FERNANDEZ	PORSCHE	1.550 "	" Michelin 15.000 "
3º	LE PELLETIER	VOLVO	1.582 "	" Finanzauto 10.000 "
4º	LAMERAIN	RENAULT R-8	1.588 "	" I. Arregui 7.500 "
5º	"TIGER"	ALFA ROMEO	1.589 "	" A.C.B. Bearn. 5.000 "
6º	ALDECOA	D.K.W. F-11	1.595 "	" Imosa 4.000 "
7º	HERGUETA	RENAULT R-8	1.633 "	" Renault 3.000 "
8º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	1.647 "	" R.A.C.E. 2.500 "
9º	GURMENDI	Morris COOPER	1.712 "	" R.A.C.G.
10º	GARDINIER	TRIUMPH	1.805 "	" Mutua N.A.

-----  
CLASIFICACION POR CLASES

"B" 1º	<del>HERGUETA</del>	MINI MORRIS	Trofeo Exca. Diputación Guip.
"C" 1º	LAMERAIN	RENAULT R-8	Copa Aytº Pamplona
"D" 1º	LE PELLETIER	VOLVO	Copa Aytº Vitoria
"E y F" 1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	Copa Aytº Bilbao
"G y H" 1º	"TIGER"	ALFA ROMEO	Copa R.A.C.G.
"I" 1º	LARRIERU	RENE BONET	Copa R.A.C.G.
"J" 1º	J. FERNANDEZ	PORSCHE	Trofeo Firestone (2º)

-----  
COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	SANZ	SEAT 600 D	Copa N.Y.A.S.A. y 3.000 pts.
2º	<del>HERGUETA</del>	SEAT 600 D	Copa Cano S.A.

*Aguirrezabal*  
CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.G.

1º	ALDECOA	D.K.W. f-11	Copa Firestone (1º) y 3.000 Pts.
2º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	Copa G.E.S.A.

-----  
PREMIOS ESPECIALES

<del>LERCHUNDI</del>	Primer Guipuzcoano en Jaizkibel	Copa Ramón Arregui
<del>HERGUETA</del>	Primero en el Circuito San Sebastián	Copa Olascoaga
<del>FERNANDEZ</del>	Primero con coche Cooper B.M.C.	Copa Zubiaurre

-----

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION GENERAL

1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	1.547 puntos	Trofeo Aytº S.A. y 20.000 Pts.
2º	FERNANDEZ	PORSCHE	1.550 "	" Michelin 15.000 "
3º	LE PELLETIER	VOLVO	1.582 "	" Finanzauto 10.000 "
4º	LAMERAIN	RENAULT R-8	1.588 "	" I. Arregui 7.500 "
5º	"TIGER"	ALFA ROMEO	1.589 "	" A.C.B. Bearn. 5.000 "
6º	ALDECOA	D.K.W. F-11	1.595 "	" Imosa 4.000 "
7º	HERGUETA	RENAULT R-8	1.633 "	" Renault 3.000 "
8º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	1.647 "	" R.A.C.E. 2.500 "
9º	GURMENDI	MORRIS COOPER	1.712 "	" R.A.C.G.
10º	GARDINIER	TRIUMPH	1.805 "	" Mutua N.A.

CLASIFICACION POR CLASES

<i>del Olivo</i>	1º	<del>MINI MORRIS</del>	MINI MORRIS	Trofeo Exca. Diputación Guip.
"C"	1º	LAMERAIN	RENAULT R-8	Copa Aytº Pamplona
"D"	1º	LE PELLETIER	VOLVO	Copa Aytº Vitoria
"E y F"	1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	Copa Aytº Bilbao
"G y H"	1º	"TIGER"	ALFA ROMEO	Copa R.A.C.G.
"I"	1º	LARRIERU	RENE BONET	Copa R.A.C.G.
"J"	1º	J. FERNANDEZ	PORSCHE	Trofeo Firestone (2º)

COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	SANZ	SEAT 600 D	Copa N.Y.A.S.A. y 3.000 pts.
2º	<del>Apurmezabal</del>	SEAT 600 D	Copa Cano S.A.

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.G.

1º	ALDECOA	D.K.W. f-11	Copa Firestone (1º) y 3.000 Pts.
2º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	Copa G.E.S.A.

PREMIOS ESPECIALES

<i>LERCHUNDI</i>	Primer Guipuzcoano en Jaizkibel	Copa Ramón Arregui
<i>Carolendi</i>	Primero en el Circuito San Sebastián	Copa Olascoaga
<i>Fernandi</i>	Primero con coche Cooper B.M.C.	Copa Zubiaurre

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 13-14 Marzo 1.965.

CLASIFICACION GENERAL

1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	1.547 puntos	Trofeo Aytº S.A. y 20.000 Pts.
2º	FERNANDEZ	PORSCHE	1.550 "	" Michelin 15.000 "
3º	LE PELLETIER	VOLVO	1.582 "	" Finanzauto 10.000 "
4º	LAMERAIN	RENAULT R-8	1.588 "	" I. Arregui 7.500 "
5º	"TIGER"	ALFA ROMEO	1.589 "	" A.C.B. Bearn. 5.000 "
6º	ALDECOA	D.K.W. F-11	1.595 "	" Imosa 4.000 "
7º	HERGUETA	RENAULT R-8	1.633 "	" Renault 3.000 "
8º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	1.647 "	" R.A.C.E. 2.500 "
9º	GURMENDI	Morris COOPER	1.712 "	" R.A.C.G.
10º	GARDINIER	TRIUMPH	1.805 "	" Mutua N.A.

CLASIFICACION POR CLASES

"O"	1º <i>del Olivo</i>	MINI MORRIS	Trofeo Exca. Diputación Guip.
"C"	1º LAMERAIN	RENAULT R-8	Copa Aytº Pamplona
"D"	1º LE PELLETIER	VOLVO	Copa Aytº Vitoria
"E y F"	1º JUNCADELLA	MORRIS COOPER	Copa Aytº Bilbao
"G y H"	1º "TIGER"	ALFA ROMEO	Copa R.A.C.G.
"I"	1º LARRIEU	RENE BONET	Copa R.A.C.G.
"J"	1º J. FERNANDEZ	PORSCHE	Trofeo Firestone (2º)

COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	SANZ	SEAT 600 D	Copa N.Y.A.S.A. y 3.000 pts.
2º	<i>Apuinmezabal</i>	SEAT 600 D	Copa Cano S.A.

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.G.

1º	ALDECOA	D.K.W. f-11	Copa Firestone (1º) y 3.000 Pts.
2º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	Copa G.E.S.A.

PREMIOS ESPECIALES

LERCHUNDI	Primer Guipuzcoano en Jaizkibel	Copa Ramón Arregui
<i>Lerchundi</i>	Primero en el Circuito San Sebastián	Copa Olascoaga
<i>Lerchundi</i>	Primero con coche Cooper B.M.C.	Copa Zubiaurre

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 13-14 Marzo 1.965

C L A S I F I C A C I O N   G E N E R A L

1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	1.547 puntos	Trofeo Aytº S.A. y 20.000 Pts.
2º	FERNANDEZ	PORSCHE	1.550 "	" Michelin 15.000 "
3º	LE PELLETIER	VOLVO	1.582 "	" Finanzauto 10.000 "
4º	LAMERAIN	RENAULT R-8	1.588 "	" I. Arregui 7.500 "
5º	"TIGER"	ALFA ROMEO	1.589 "	" A.C.B. Bearn. 5.000 "
6º	ALDECOA	D.K.W. F-11	1.595 "	" Imosa 4.000 "
7º	HERGUETA	RENAULT R-8	1.633 "	" Renault 3.000 "
8º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	1.647 "	" R.A.C.E. 2.500 "
9º	GURMENDI	Morris COOPER	1.712 "	" R.A.C.G.
	GARDINIER	TRIUMPH	1.805 "	" Mutua N.A.

CLASIFICACION POR CLASES

"B" 1º	<del>al Olivo</del>	MINI MORRIS	Trofeo Exca. Diputación Guip.
"C" 1º	LAMERAIN	RENAULT R-8	Copa Aytº Pamplona
"D" 1º	LE PELLETIER	VOLVO	Copa Aytº Vitoria
"E y F" 1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	Copa Aytº Bilbao
"G y H" 1º	"TIGER"	ALFA ROMEO	Copa R.A.C.G.
"I" 1º	LARRIEU	RENE BONET	Copa R.A.C.G.
"J" 1º	J. FERNANDEZ	PORSCHE	Trofeo Firestone (2º)

COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	SANZ	SEAT 600 D	Copa N.Y.A.S.A. y 3.000 pts.
2º	<del>Agarregabal</del>	SEAT 600 D	Copa Cano S.A.

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.G.

1º	ALDECOA	D.K.W. f-11	Copa Firestone (1º) y 3.000 Pts.
2º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	Copa G.E.S.A.

PREMIOS ESPECIALES

<del>LERCHUNDI</del>	Primer Guipuzcoano en Jaizkibel	Copa Ramón Arregui
<del>Agarregabal</del>	Primero en el Circuito San Sebastián	Copa Olascoaga
<del>JUNCADELLA</del>	Primero con coche Cooper B.M.C.	Copa Zubiaurre

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION GENERAL

1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	1.547 puntos	Trofeo Aytº S.A. y 20.000 Pts.
2º	FERNANDEZ	PORSCHE	1.550 "	" Michelin 15.000 "
3º	LE PELLETIER	VOLVO	1.582 "	" Finanzauto 10.000 "
4º	LAMERAIN	RENAULT R-8	1.588 "	" I. Arregui 7.500 "
5º	"TIGER"	ALFA ROMEO	1.589 "	" A.C.B. Bearn. 5.000 "
6º	ALDECOA	D.K.W. F-11	1.595 "	" Imosa 4.000 "
7º	HERGUETA	RENAULT R-8	1.633 "	" Renault 3.000 "
8º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	1.647 "	" R.A.C.E. 2.500 "
9º	GURMENDI	Morris COOPER	1.712 "	" R.A.C.G.
10º	GARDINIER	TRIUMPH	1.805 "	" Mutua N.A.

CLASIFICACION POR CLASES

"B" 1º	<del>del Olivo</del>	MINI MORRIS	Trofeo Exca. Diputación Guip.
"C" 1º	LAMERAIN	RENAULT R-8	Copa Aytº Pamplona
"D" 1º	LE PELLETIER	VOLVO	Copa Aytº Vitoria
"E y F" 1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	Copa Aytº Bilbao
"G y H" 1º	"TIGER"	ALFA ROMEO	Copa R.A.C.G.
"I" 1º	LARRIEU	RENE BONET	Copa R.A.C.G.
"J" 1º	J. FERNANDEZ	PORSCHE	Trofeo Firestone (2º)

COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	SANZ	SEAT 600 D	Copa N.Y.A.S.A. y 3.000 pts.
2º	<del>del Olivo</del>	SEAT 600 D	Copa Cano S.A.

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.G.

1º	ALDECOA	D.K.W. f-11	Copa Firestone (1º) y 3.000 Pts.
2º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	Copa G.E.S.A.

PREMIOS ESPECIALES

LERCHUNDI	Primer Guipuzcoano en Jaizkibel	Copa Ramón Arregui
<del>del Olivo</del>	Primero en el Circuito San Sebastián	Copa Olascoaga
<del>del Olivo</del>	Primero con coche Cooper B.M.C.	Copa Zubiaurre

"VI RALLIYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

SAN SEBASTIAN 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION GENERAL

1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	1.547 puntos	Trofeo Aytº S.A. y 20.000 Pts.
2º	FERNANDEZ	PORSCHE	1.550 "	" Michelin 15.000 "
3º	LE PELLETIER	VOLVO	1.582 "	" Finanzaute 10.000 "
4º	LAMERAIN	RENAULT R-8	1.588 "	" I. Arregui 7.500 "
5º	"TIGER"	ALFA ROMEO	1.589 "	" A.C.B. Bearn. 5.000 "
6º	ALDECOA	D.K.W. F-11	1.595 "	" Imosa 4.000 "
7º	HERGUETA	RENAULT R-8	1.633 "	" Renault 3.000 "
8º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	1.647 "	" R.A.C.E. 2.500 "
9º	GURMENDI	Morris COOPER	1.712 "	" R.A.C.G.
10º	GARDINIER	TRIUMPH	1.805 "	" Mutua N.A.

-----  
CLASIFICACION POR CLASES

"B" 1º	<del>del Olivo</del>	MINI MORRIS	Trofeo Exca. Diputación Guip.
"C" 1º	LAMERAIN	RENAULT R-8	Copa Aytº Pamplona
"D" 1º	LE PELLETIER	VOLVO	Copa Aytº Vitoria
"E y F" 1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	Copa Aytº Bilbao
"G y H" 1º	"TIGER"	ALFA ROMEO	Copa R.A.C.G.
"I" 1º	LARRIEU	RENE BONET	Copa R.A.C.G.
"J" 1º	J. FERNANDEZ	PORSCHE	Trofeo Firestone (2º)

-----  
COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º	SANZ	SEAT 600 D	Copa N.Y.A.S.A. y 3.000 pts.
2º	<del>del Olivo</del>	SEAT 600 D	Copa Cano S.A.

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.G.

1º	ALDECOA	D.K.W. f-11	Copa Firestone (1º) y 3.000 Pts.
2º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	Copa G.E.S.A.

-----  
PREMIOS ESPECIALES

LERCHUNDI	Primer Guipuzcoano en Jaizkibel	Copa Ramón Arregui
FERNANDEZ	Primero en el Circuito San Sebastián	Copa Olascoaga
JUNCADELLA	Primero con coche Cooper B.M.C.	Copa Zubiaurre

-----



CLASIFICACION GENERAL

1º	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	1.547 puntos	Trofeo Aytº S.S. y 20.000,- Ptas.
2º	FERNANDEZ	PORSCHE	1.550	" " MICHELIN y 15.000,- "
3º	LE PELLETIER	VOLVOZ	1.582	" " FINA NZAUTO y 10.000,-
4º	LAMERA IN	RENAULT R-8	1.588	" " I. ARREGUI y 7.500,-
5º	"TIGER"	ALFA ROMEO	1.589	" " A.C.BASQUE B. y 5.000,-
6º	A LDECOA	D.K.W. F-11	1.595	" " TMOZA y 4.000,-
7º	HERGUETA	RENAULT R-8	1.633	" " RENAULT y 3.000,-
8º	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	1.647	" " RACE y 2.500,-
9º	GURMENDI	MORRIS COOPER	1.712	" " R.A.C.G.
10	GA RDINIER	TRIUMPH	1.805	" " MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL

-----  
CLASIFICACION POR CLASES

11	"B" 1º	<i>DEL OLMO</i> <del>G. PEREZ</del> MINI MORRIS	Copa Diputación de Guipúzcoa
12	"C" 1º	LAMERA IN RENAULT R-8	" Ayuntamiento de Pamplona
13	"D" 1º	LE PELLETIER VOLVO	" " de Vitoria
14	"E y F" 1º	JUNCADELLA MORRIS COOPER	" " de Bilbao
15	"G y H" 1º	"TIGER" ALFA ROMEO	" R.A.C.G.
16	"I" 1º	LARRIEU RENE BONNET	" R.A.C.G.
17	"J" 1º	J. FERNANDEZ PORSCHE	" FIRESTONE (2º)

-----  
COCHES DE FABRICACION NACIONAL

18	1º	SANZ "SEAT" 600-D	Copa N.Y.A.S.A. y 3.000,00 Ptas.
19	2º	<del>CASILLAN</del> " 600-D <i>Aguirre Tabal</i>	" CANO

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.G.

20	1º	ALDECOA D.K.W. F-11	Copa FIRESTONE (1º) y 3.000,00 ptas.
21	2º	LERCHUNDI MORRIS COOPER	" G.E.S.A."

-----  
PREMIOS ESPECIALES

22	LERCHUNDI	Primer guipuzcoano en el Jaizquibel.-	Copa RAMON ARREGUI
23	FERNANDEZ	Primero en el Circuito de San Sebastián.-	Copa OLASCOAGA
24	JUNCADELLA	Primero con coche COOPER-B.M.C.-	Copa ZUBIAURRE

-----

CLASIFICACION GENERAL

1º JUNCADILLA	MORRIS COOPER	1.547 puntos	Trofeo Aytº S.S. y 20.000,- Ptas.
2º FERNANDEZ	PORSCHE	1.550 "	" MICHELIN y 15.000,- "
3º LE PELLETIER	VOLVOZ	1.582 "	" FINA NZAUTO y 10.000,-
4º LANERA IN	RENAULT R-8	1.588 "	" I. ARREGUI y 7.500,-
5º "TIGER"	ALFA ROMEO	1.589 "	" A.C. BASQUE B. y 5.000,-
6º A ALDECOA	D.K.W. F-11	1.595 "	" TESSA y 4.000,-
7º HERGUBTA	RENAULT R-8	1.633 "	" RENAULT y 3.000,-
8º LERCHUNDI	MORRIS COOPER	1.647 "	" RACE y 2.500,-
9º GURMENDI	MORRIS COOPER	1.712 "	" R.A.C.G.
10 GA RDINIER	TRIUMPH	1.805 "	" MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL

CLASIFICACION POR CLASES

*del Plano*

"B" 1º <del>G.</del>	MINI MORRIS	Copa Diputación de Guipúzcoa
"C" 1º LANERAIN	RENAULT R-8	" Ayuntamiento de Pamplona
"D" 1º LE PELLETIER	VOLVO	" " de Vitoria
"E y F" 1º JUNCADILLA	MORRIS COOPER	" " de Bilbao
"G y H" 1º "TIGER"	ALFA ROMEO	" R.A.C.G.
"I" 1º LARRIEU	RENE BONNET	" R.A.C.G.
"J" 1º J. FERNANDEZ	PORSCHE	" FIRESTONE (2º)

COCHES DE FABRICACION NACIONAL

1º SANZ	"SEAT" 600-D	Copa N.Y.A.S.A. y 3.000,00 Ptas.
2º <del>          </del>	" 600-D	" CANO

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.G.

1º ALDECOA	D.K.W. F-11	Copa FIRESTONE (1º) y 3.000,00 ptas.
2º LERCHUNDI	MORRIS COOPER	" G.B.S.A."

PREMIOS ESPECIALES

LERCHUNDI Primer guipuzcoano en el Jaisquibel.- Copa RAMON ARREGUI  
*Lerchundi* Primer *Guipuzcoano* en el Circuito de San Sebastián.- Copa OLASCOAGA  
*Lerchundi* Primer *Guipuzcoano* con coche COOPER-B.M.C.- Copa ZURIAURRE

PRUEBA "G"

CLASE "B"

Nº: 1 Juncosa — 6'49"

CLASE "C"

Nº: 23 Lamerani — 6'48"

CLASE "D"

Nº: 35 Le Pelletier — 6'46"

CLASE "E"

Nº: 43 Aldicoa — 6'58"

CLASE "F"

Nº: 49 Juncaille — 6'30"

CLASE "G-H"

Nº: 52 Schepers "TIGER" — 6'50"

CLASE "I"

Nº: 67 — Lanier — 6'35"

CLASE "J"

Nº: 70 J. Temandiz — 6'39"

Panels "H"

Panel "B" - N: 1 Juncosa - 6'06"

Panel "C" - N: 22 Herqueta - 6'03"

Panel "D" - N: 35 Le Pelletier - 5'57"

Panel "E" - N: 43 Aldicea - 6'04"

Panel "F" - N: 49 Juncadilla - 5'44"

Panel "G-H" N: 52 Sobrepesa "TIGER" 5'58"

Panel "I" - N: 67 Lanien 5'43"

Panel "J" N: 70 J. Temanday 5'53"

PRUEBA "I"

Plan "B" — N: 1 Junosa — 9'16"

Plan "C" — N: 23 Lamerain — 8'46"

Plan "D" — N: 35 Le Pelletier — 8'44"

Plan "E" — N: 43 Aldieca — 9'06"

Plan "F" — N: 49 Juncadelle — 8'27"

Plan "G-H" N: 52 Schepera "TIGER" 8'42"

Plan "I" N: 67 Lanien — 8'23"

Plan "J" N: 70 Jc. Temandiz 8'15"

Prueba J

clase B	- Nr: 1	Juncosa	6'48"
clase C	- Nr: 23	Lamerain	6'57"
clase D	- Nr: 35	Le Pelletier	6'58"
clase E	- Nr: 43	aldea	7'11"
clase F	- Nr: 49	Juncadella	6'31"
clase G	- Nr: 52	Sofrepera	6'58"
clase I	- Nr: 67	Larrien	6'36"
clase J	- Nr: 70	Juan Fdez	6'54"

Prueba K<sub>2</sub>

clase B - N: 2	Deprit	10'13"
clase C. N: 22	Herquete	8'13"
clase D - N: 35	Le Pelletier	8'42"
clase E. N: 43	aldecoa	8'25"
clase F. N: 49	Juncadella	8'07"
clase G+H - N: 52	Sohepera	8'43"
clase I - N: 67	Larrien	8'20"
clase J - N: 70	Juan Fdez	7'43"

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION GENERAL

	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>PUNTOS</u>
1º	JUNCADELLA	49	MORRIS COOPER	1.547
2º	JUAN FERNANDEZ	70	PORSCHE GT5 904	1.550
3º	LE PELLETIER	35	VOLVO	1.582
4º	LAMERAIN	23	RENAULT R-8 Gordini	1.588
5º	"TIGER"	52	ALFA ROMEO GIULIA TI	1.589
6º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11	1.595
7º	HERGUETA	22	RENAULT R-8 Gordini	1.633
8º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER	1.647
9º	GURMENDI	25	MORRIS COOPER	1.712
10º	GARDINIER	79	TRIUMPH TR-4	1.805
11º	LARRIEU	67	RENE BONET	1.880
12º	CARBAJO	20	GIULIETTA TI	1.931
13º	VERDOUX	57	AKPINE	2.038
14º	COMBALIA	26	SPRINZ NSU	2.096
15º	BLASCO	68	TRIUMPH SPIT FIRE	2.156
16º	GAUDENCIO PEREZ	5	MINI MORRIS	2.237
17º	BEN SOUSSAN	32	B.M.W. 1800 TI	2.269
18º	"CHEMARY"	30	INNOCENTTI	2.491
19º	SANZ	56	SEAT 600 D	2.563
20º	KARSENTY	34	FORD CORSAIRE	2.625
21º	LARRAÑAGA	6	D.K.W. F-11	2.925
22º	<i>Aguinezehl</i>	<i>51</i>	<i>Seat 600 D</i>	<i>2.937</i>
	<i>CASSETAN</i>	<i>9</i>	<i>SEAT 600 D</i>	<i>3.119</i>
23º	<i>cosarion</i>	<i>9</i>	<i>Seat 600 D</i>	<i>3.119</i>

---



"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastian 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION COCHES TURISMO

	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE Nº</u>	<u>MARCA</u>
1º	JUNCA DELLA	49	MORRIS COOPER
2º	LE PELLETIER	35	VOLVO
3º	LAMERAIN	23	RENAULT R-8 Gordini
4º	"TIGER"	52	ALFA ROMEO GIULIA TI
5º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11
6º	HERGUETA	22	RENAULT R-8 Gordini
7º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER
8º	GURMENDI	25	MORRIS COOPER
9º	CARBAJO	20	GIULIETTA TI
10º	COMBALIA	26	PRINZ NSU
11º	GAUDENCIO PEREZ	5	MINI MORRIS
12º	BEN SOUSSAN	32	B.M.W. 1800 TI
13º	"CHEMARY"	30	INNOCENTI
14º	KARSENTY	34	FORD CORSAIRE
15º	LARRAÑAGA	6	D.K.W. F-11
16º	CASAMIAN	9	SEAT 600 D

CLASIFICACION COCHES GRAN TURISMO

1º	JUAN FERNANDEZ	70	PORSCHE GTS 904
2º	GARDINIER	79	TRIUMPH TR-4
3º	LARRIEU	67	RENE BONET
4º	VERDOUX	57	ALPINE
5º	BLASCO	68	TRIUMPH SPIT FIRE
6º	SANZ	56	SEAT 600 D
7º	<i>Aguineza</i>	<i>51</i>	<i>Seat 600 D</i>

CLASIFICACION COCHES NACIONALES

1º	SANZ	56	SEAT 600 D
2º	<del> </del> <i>Aguineza</i>	<i>51</i>	SEAT 600 D

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.C.

1º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11
2º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER

-----

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION GENERAL

	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>PUNTOS</u>
1º	JUNCADELLA	49	MORRIS COOPER	1.547
2º	JUAN FERNANDEZ	70	PORSCHE GTS 904	1.550
3º	LE PELLETIER	35	VOLVO	1.582
4º	LAMERAIN	23	RENAULT R-8 Gordini	1.588
5º	"TIGER"	52	ALFA ROMEO GIULIA TI	1.589
6º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11	1.595
7º	HERGUBETA	22	RENAULT R-8 Gordini	1.633
8º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER	1.647
9º	GURMENDI	25	MORRIS COOPER	1.712
10º	GARDINIER	79	TRIUMPH TR-4	1.805
11º	LARRIEU	67	RENE BONET	1.880
12º	CARBAJO	20	GIULIETTA TI	1.931
13º	VERDOUX	57	AKPINE	2.038
14º	COMBALIA	26	SPRINZ NSU	2.096
15º	BLASCO	68	TRIUMPH SPIT FIRE	2.156
16º	GAUDENCIO PEREZ	5	MINI MORRIS	2.237
17º	BEN SOUSSAN	32	B.M.W. 1800 TI	2.269
18º	"CHEMARY"	30	INNOCENTI	2.491
19º	SANZ	56	SEAT 600 D	2.563
20º	KARSENTY	34	FORD CORSAIRE	2.625
21º	LARRANAGA	6	D.K.W. F-11	2.925
22º	Aguirrezelai	51	Seat 600 D	2.937
<del>22º</del>	<del>CASAMIAN</del>	<del>9</del>	<del>SEAT 600 D</del>	<del>3.119</del>
23º	Casamian	9	Seat 600 D	3.119

-----

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION POR CLASES

<u>CLASE B</u>	<u>COCHE Nº</u>
1º GAUDENCIO PEREZ	5
2º LARRAÑAGA	6
3º CASAMIAN	9
<u>CLASE C</u>	
1º LAMERA IN	23
2º HERGUETA	22
3º GURMENDI	25
4º CARBAJO	20
5º COMBALIA	26
6º "CHEMARRY"	30
<u>CLASE D</u>	
1º LE PELLETIER	35
2º BEN SOUSSAN	32
3º KARSENTY	34
<u>CLASE E -F</u>	
1º JUNCADELLA	49
2º ALDECOA	43
3º LERCHUNDI	48
<u>CLASE G - H</u>	
1º "TIGER"	52
2º VERDOUX	57
3º SANZ	56
4º <i>Aguineza</i>	51
<u>CLASE I</u>	
1º LARRIEU	67
2º BLASCO	68
<u>CLASE J</u>	
1º JUAN FERNANDEZ	70
2º GARDINIER	79

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastian 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION COCHES TURISMO

	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE N°</u>	<u>MARCA</u>
1º	JUNCA DELLA	49	MORRIS COOPER
2º	LE PELLETIER	35	VOLVO
3º	LAMERAIN	23	RENAULT R-8 Gordini
4º	"TIGER"	52	ALFA ROMEO GIULIA TI
5º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11
6º	HERGUETA	22	RENAULT R-8 Gordini
7º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER
8º	GURMENDI	25	MORRIS COOPER
9º	CARBAJO	20	GIULIETTA TI
10º	COMBALIA	26	PRINZ NSU
11º	GAUDENCIO PEREZ	5	MINI MORRIS
12º	BEN SOUSSAN	32	B.M.W. 1800 TI
13º	"CHEMARY"	30	INNOCENTI
14º	KARSENTY	34	FORD CORSAIRE
15º	LARRAÑAGA	6	D.K.W. F-11
16º	CASAMIAN	9	SEAT 600 D

CLASIFICACION COCHES GRAN TURISMO

1º	JUAN FERNANDEZ	70	PORSCHE GTS 904
2º	GARDINIER	79	TRIUMPH TR-4
3º	LARRIEU	67	RENE BONET
4º	VERDOUX	57	ALPINE
5º	BLASCO	68	TRIUMPH SPIT FIRE

6º	SANZ	56	SEAT 600 D
7º	<i>Aguinezabal</i>	<i>51</i>	<i>Seat 600 D</i>

CLASIFICACION COCHES NACIONALES

1º	SANZ	56	SEAT 600 D
2º	<del>          </del> <i>Aguinezabal</i>	<i>51</i>	SEAT 600 D

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.F.

1º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11
2º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER

-----

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION GENERAL

	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>PUNTOS</u>
1º	JUNCADELLA	49	MORRIS COOPER	1.547
2º	JUAN FERNANDEZ	70	PORSCHE GTS 904	1.550
3º	LE PELLETIER	35	VOLVO	1.582
4º	LAMERAIN	23	RENAULT R-8 Gordini	1.588
5º	"TIGER"	52	ALFA ROMEO GIULIA TI	1.589
6º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11	1.595
7º	HERGUETA	22	RENAULT R-8 Gordini	1.633
8º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER	1.647
9º	GURMENDI	25	MORRIS COOPER	1.712
10º	GARDINIER	79	TRIUMPH TR-4	1.805
11º	LARRIERU	67	RENE BONET	1.880
12º	CARBAJO	20	GIULIETTA TI	1.931
13º	VERDOUX	57	AKPINE	2.038
14º	COMBALIA	26	SPRINZ NSU	2.096
15º	BLASCO	68	TRIUMPH SPIT FIRE	2.156
16º	GAUDENCIO PEREZ	5	MINI MORRIS	2.237
17º	BEN SOUSSAN	32	B.M.W. 1800 TI	2.269
18º	"CHEMARY"	30	INNOCENTTI	2.491
19º	SANZ	56	SEAT 600 D	2.563
20º	KARSENTY	34	FORD CORSAIRE	2.625
21º	LARRANAGA	6	D.K.W. F-11	2.925
22º	Aguirrezabal	51	Seat 600D	2.937
23º	CASAMIAN	9	SEAT 600 D	3.119

-----

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION POR CLASES

<u>CLASE</u>		<u>COCHE Nº</u>	
<u>CLASE B</u>			
1º	GAUDENCIO PEREZ	5	
2º	LARRAÑAGA	6	
3º	CASAMIAN	9	
<u>CLASE C</u>			
1º	LAMERA IN	23	
2º	HERGUETA	22	
3º	GURMENDI	25	
4º	CARBAJO	20	
5º	COMBALIA	26	
6º	"CHEMARY"	30	
<u>CLASE D</u>			
1º	LE PELLETIER	35	
2º	BEN SOUSSAN	32	
3º	KARSENTY	34	
<u>CLASE E - F</u>			
1º	JUNCADELLA	49	
2º	ALDECOA	43	
3º	LERCHUNDI	48	
<u>CLASE G - H</u>			
1º	"TIGER"	52	
2º	VERDOUX	57	
3º	SANZ	56	
hº	<i>Aguinezalre</i>	51	
<u>CLASE I</u>			
1º	LARRIEU	67	
2º	BLASCO	68	
<u>CLASE J</u>			
1º	JUAN FERNANDEZ	70	
2º	GARDINIER	79	

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastian 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION COCHES TURISMO

	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE N°</u>	<u>MARCA</u>
1º	JUNCA DELLA	49	MORRIS COOPER
2º	LE PELLETIER	35	VOLVO
3º	LAMERAIN	23	RENAULT R-8 Gordini
4º	"TIGER"	52	ALFA ROMEO GIULIA TI
5º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11
6º	HERGUETA	22	RENAULT R-8 Gordini
7º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER
8º	GURMENDI	25	MORRIS COOPER
9º	CARBAJO	20	GIULIETTA TI
10º	COMBALIA	26	PRINZ NSU
11º	GAUDENCIO PEREZ	5	MINI MORRIS
12º	BEN SOUSSAN	32	B.M.W. 1800 TI
13º	"CHEMERY"	30	INNOCENTI
14º	KARSENTY	34	FORD CORSAIRE
15º	LARRAÑAGA	6	D.K.W. F-11
16º	CASAMIAN	9	SEAT 600 D

CLASIFICACION COCHES GRAN TURISMO

1º	JUAN FERNANDEZ	70	PORSCHE GTS 904
2º	GARDINIER	79	TRIUMPH TR-4
3º	LARRIERU	67	RENE BONET
4º	VERDOUX	57	ALPINE
5º	BLASCO	68	TRIUMPH SPIT FIRE

6º	SANZ	56	SEAT 600 D
7º	Aguinezal	51	SEAT 600 D

CLASIFICACION COCHES NACIONALES

1º	SANZ	56	SEAT 600 D
2º	<del>          </del> Aguinezal	51	SEAT 600 D

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.G.

1º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11
2º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER

-----

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION GENERAL

	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>PUNTOS</u>
1º	JUNCADELLA	49	MORRIS COOPER	1.547
2º	JUAN FERNANDEZ	70	PORSCHE 6TS 904	1.550
3º	LE PELLEPIER	35	VOLVO	1.582
4º	LAMERAIN	23	RENAULT R-8 Gordini	1.588
5º	"TIGER"	52	ALFA ROMEO GIULIA TI	1.589
6º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11	1.595
7º	HERGUETA	22	RENAULT R-8 Gordini	1.633
8º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER	1.647
9º	GURMENDI	25	MORRIS COOPER	1.712
10º	GARDINIER	79	TRIUMPH TR-4	1.805
11º	LARRIEU	67	RENE BONET	1.880
12º	CARBAJO	20	GIULIETTA TI	1.931
13º	VERDOUX	57	AKPINE	2.038
14º	COMBALIA	26	SPRINZ NSU	2.096
15º	BLASCO	68	TRIUMPH SPIT FIRE	2.156
16º	GAUDENCIO PEREZ	5	MINI MORRIS	2.237
17º	BEN SOUSSAN	32	B.M.W. 1800 TI	2.269
18º	"CHEMERY"	30	INNOCENTI	2.491
19º	SANZ	56	SEAT 600 D	2.563
20º	KARSENTY	34	FORD CORSAIRE	2.625
21º	LARRANAGA	6	D.K.W. F-11	2.925
22º	Aguineza	51	SEAT 600 D	2.937
23º	CASAMIAN	9	SEAT 600 D	3.119

-----



"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION POR CLASES

<u>CLASE B</u>	<u>CONDUCTOR</u>	<u>COCHE Nº</u>	<u>CLASE</u>	<u>VEHICULO</u>
1º	GAUDENCIO PEREZ	5	23	MORRIS COOPER
2º	LARRAÑAGA	6	25	VOLVO
3º	CASAMIAN	9	23	RENAULT R-5 COCHON
<u>CLASE C</u>				
1º	LAMERAIN	23	23	D.K.W. F-11
2º	HERGUETA	22	22	RENAULT R-5 COCHON
3º	GURMENDI	25	25	MORRIS COOPER
4º	CARBAJO	20	25	MORRIS COOPER
5º	COMBALIA	26	20	RENAULT R-5
6º	"CHEMARY"	30	22	RENAULT R-5
<u>CLASE D</u>				
1º	LE PELLETIER	35	35	D.K.W. 1800 TI
2º	BEN SOUSSAN	32	30	INCOGNITI
3º	KARSENTY	34	34	FORD CORSAIRE
<u>CLASE E - F</u>				
1º	JUNCADELLA	49	49	SEAT 600 D
2º	ALDECOA	43	43	SEAT 600 D
3º	LERCHUNDI	48	48	SEAT 600 D
<u>CLASE G - H</u>				
1º	"TIGER"	52	52	SEAT 600 D
2º	VERDOUX	57	57	SEAT 600 D
3º	SANZ	56	56	SEAT 600 D
4º	<i>Aguinezebel</i>	51	51	SEAT 600 D
<u>CLASE I</u>				
1º	LARRIEU	67	67	SEAT 600 D
2º	BLASCO	68	68	SEAT 600 D
<u>CLASE J</u>				
1º	JUAN FERNANDEZ	70	70	D.K.W. F-11
2º	GARDINIER	79	79	MORRIS COOPER

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastian 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION COCHES TURISMO

	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE N°</u>	<u>MARCA</u>
1º	JUNCADELLA	49	MORRIS COOPER
2º	LE PELLETIER	35	VOLVO
3º	LAMERAIN	23	RENAULT R-8 Gordini
4º	"TIGER"	52	ALFA ROMEO GIULIA TI
5º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11
6º	HERGUETA	22	RENAULT R-8 Gordini
7º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER
8º	GURMENDI	25	MORRIS COOPER
9º	CARBAJO	20	GIULIETTA TI
10º	COMBALIA	26	PRINZ NSU
11º	GAUDENCIO PEREZ	5	MINI MORRIS
12º	BEN SOUSSAN	32	B.M.W. 1800 TI
13º	"CHEMARY"	30	INNOCENTI
14º	KARSENTY	34	FORD CORSAIRE
15º	LARRAÑAGA	6	D.K.W. F-11
16º	CASAMIAN	9	SEAT 600 D

CLASIFICACION COCHES GRAN TURISMO

1º	JUAN FERNANDEZ	70	PORSCHE GTS 904
2º	GARDINIER	79	TRIUMPH TR-4
3º	LARRIEU	67	RENE BONET
4º	VERDOUX	57	ALPINE
5º	BLASCO	68	TRIUMPH SPIT FIRE

6º	SANZ	56	SEAT 600 D
7º	<i>Aguiñezabal</i>	51	<i>Seat 600D</i>

CLASIFICACION COCHES NACIONALES

1º	SANZ	56	SEAT 600 D
2º	CASAMIAN	9	SEAT 600 D

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.G.

1º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11
2º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER

-----

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD

Coche nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas				
		A	B	C	D	E
<u>Clase B</u>						
1	Manuel Juncosa	7,46	12,18	4,04	6,57	6,11
2	DEPRIT	9,00	14,21	4,44	8,54	6,56
3	ORTUN	10,02	15,23	5,22	8,16	7,37
5	Eudencio PEREZ	10,08	15,06	5,12	8,16	7,27
6	LARPAÑAGA	9,14	14,53	5,00	8,14	7,24
7	ARACAMA	10,11	15,20	5,19	18,37	
8	CUESTA					
9	CASAMIAN	10,17	15,54	6,18	8,43	7,49
18	RUBIO MUÑOZ					
<u>CLASE C</u>						
19	TORGUE	7,01	11,20	3,39	6,49	6,00
20	BURGOS	8,30	13,42	4,31	7,31	6,44
21	ALUSTIZA	9,27	15,07	5,10	8,28	7,03
22	HERGUETA	7,30	12,15	4,06	6,38	5,03
23	LAMERAIN	7,18	11,52	3,53	6,36	4,57
25	GURMENDI	7,54	13,06	4,26	7,27	5,41
26	COMBALIA	8,16	13,06	4,20	7,14	5,25
27	ALVAREZ	9,36	14,59	5,07	8,14	6,53
29	JUNCOSA (RUNNER)	7,24	12,15	4,02	6,41	5,07
30	UGALDE	8,29	13,20	4,22	7,16	5,44
31	PEREZ CUADRADO					
<u>CLASE D</u>						
32	BEN SOUSSAN	7,25	12,05	3,54	6,34	4,51
33	BACQUE	7,45	13,16	4,27	7,29	6,26
34	KARSENTY	7,45	12,37	4,13	6,58	5,10
35	LE PELLETIER	7,14	11,54	3,50	6,29	4,53
36	HUERTAS	7,27	12,24	3,58	7,00	5,03
37	GARCIA CIFUENTES	7,23	12,46	3,56	6,50	4,58
38	SANJUAN	7,05	11,46			
<u>CLASE E</u>						
42	AGUSTIN-JUANCHO					
43	ALDECOA	7,45	12,21	4,07	6,46	5,07

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD

Coche n° PARTICIPANTE

Tiempos empleados en las pruebas

A B C D E

Clase B

1	Manuel Juncosa	7,46	12,18	4,04	6,57	6,11
2	DEPRIT	9,00	14,21	4,43	7,54	6,56
3	ORTUN	10,02	15,23	5,22	8,16	7,37
5	Eudencio PEREZ	10,08	15,06	5,12	8,16	7,27
6	LARRAÑAGA	9,14	14,53	5,00	8,14	7,24
7	ARACAMA	10,11	15,20	5,19	18,37	
8	CUESTA					
9	CASAMIAN	10,17	15,54	6,18	8,43	7,49
18	RUBIO MUÑOZ					

CLASE C

19	TORGUE	7,01	11,20	3,39	6,49	6,00
20	BURGOS	8,30	13,42	4,31	7,31	6,44
21	ALUSTIZA	9,27	15,07	5,10	8,28	7,03
22	HERGUETA	7,30	12,15	4,06	6,38	5,03
23	LAMERAIN	7,18	11,52	3,53	6,36	4,57
25	GURMENDI	7,54	13,06	4,26	7,27	5,41
26	COMBALIA	8,16	13,06	4,20	7,14	5,25
27	ALVAREZ	9,36	14,59	5,07	8,14	6,53
29	JUNCOZA (RUNNER)	7,24	12,15	4,02	6,41	5,07
30	UGALDE	8,29	13,20	4,22	7,16	5,44
31	PEREZ CUADRADO					

CLASE D

32	BEN SOUSSAN	7,25	12,05	3,54	6,34	4,51
33	BACQUE	7,45	13,16	4,27	7,29	6,26
34	KARSENTY	7,45	12,37	4,13	6,58	5,10
35	LE PELLETIER	7,14	11,54	3,50	6,29	4,53
36	HUERTAS	7,27	12,24	3,58	7,00	5,03
37	GARCIA CIFUENTES	7,23	12,46	3,56	6,50	4,58
38	SANJUAN	7,05	11,46			

CLASE E

42	AGUSTIN-JUANCHO					
43	ALDECOA	7,45	12,21	4,07	6,46	5,07

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas				
		A	B	C	D	E
<u>CLASE E</u>						
44	SOLANS					
46	AGUIRREZABAL					
<u>CLASE F</u>						
47	ABRIL					
48	LERCHUNDI	7,33	12,15	4,03	6,59	5,11
49	JUNCADELLA	7,12	11,29	3,51	6,30	4,50
50	BURUAGA	7,33	12,13	4,01	6,37	5,02
<u>CLASE G - H</u>						
51	AGUIRREZABA L	8,27	13,22	4,30	7,19	5,40
52	SOBREPERA (TIGER)	7,10	11,30	3,44	6,16	4,51
53	VILAR	8,00	12,51	4,11	7,07	5,35
54	REVERTER	6,48	11,14	3,36		
55	MOLINS (SALVADOR)	6,38	11,27	3,37	6,09	
56	SANZ	8,37	13,53	4,37	7,33	5,48
57	VERDOUX	7,23	12,09	3,53	6,53	5,14
58	TRAMONT	7,55	12,55			
59	VIDAL NOGUERA	8,38	13,37	4,35	7,22	5,40
60	RISON	9,14	14,29	5,04	8,05	6,25
61	LLOMBART	9,41	15,30	5,24		
62	AQUILES	8,31	13,27			
<u>CLASE I</u>						
63	FONTES					
64	GALLO PELLON	8,04	13,05	4,19	7,12	5,29
65	BRUIN	7,22	12,03	4,45	7,02	5,28
66	STORR	7,56				
67	LARRIEU	7,10	11,47	3,49	6,43	5,01
68	BLASCO LOPEZ	8,20	13,11	4,33	7,28	5,45
<u>CLASE J</u>						
69	PEDRO FABREGAS	8,02	12,59			
70	JUAN FERNANDEZ	6,22	10,34	3,31	6,17	4,37
74	GOICOECHEA					
75	PERELLO					
76	DE BELLERIVE	7,00	11,52	3,55	7,06	5,20
79	GARDINIER	7,30	12,12	4,13	6,54	5,05
80	BENGOECHEA	7,41	12,25	4,21		
81	SUNSUNDEGUI					

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD

Coche nº	PARTICIPANTE	Tiemplos empleados en las pruebas				
		A	B	C	D	E
<u>Clase B</u>						
1	Manuel Juncosa	7,46	12,18	4,04	6,57	6,11
2	DEPRIT	9,00	14,21	4,44	8,54	6,56
3	ORTUN	10,02	15,23	5,22	8,16	7,37
5	Eudencio PEREZ	10,08	15,06	5,12	8,16	7,27
6	LARRAÑAGA	9,14	14,53	5,00	8,14	7,24
7	ARACAMA	10,11	15,20	5,19	18,37	
8	CUESTA					
9	CASAMIAN	10,17	15,54	6,18	8,43	7,49
18	RUBIO MUÑOZ					
<u>CLASE C</u>						
19	TORGUE	7,01	11,20	3,39	6,49	6,00
20	BURGOS	8,30	13,42	4,31	7,31	6,44
21	ALUSTIZA	9,27	15,07	5,10	8,28	7,03
22	HERGUETA	7,30	12,15	4,06	6,38	5,03
23	LAMERAIN	7,18	11,52	3,53	6,36	4,57
25	GURMENDI	7,54	13,06	4,26	7,27	5,41
26	COMBALIA	8,16	13,06	4,20	7,14	5,25
27	ALVAREZ	9,36	14,59	5,07	8,14	6,53
29	JUNCOSA (RUNNER)	7,24	12,15	4,02	6,41	5,07
30	UGALDE	8,29	13,20	4,22	7,16	5,44
31	PEREZ CUADRADO					
<u>CLASE D</u>						
32	BEN SOUSSAN	7,25	12,05	3,54	6,34	4,51
33	BACQUE	7,45	13,16	4,27	7,29	6,26
34	KARSENTY	7,45	12,37	4,13	6,58	5,10
35	LE PELLENIER	7,14	11,54	3,50	6,29	4,53
36	HUERTAS	7,27	12,24	3,58	7,00	5,03
37	GARCIA CIFUENTES	7,23	12,46	3,56	6,50	4,58
38	SANJUAN	7,05	11,46			
<u>CLASE E</u>						
42	AGUSTIN-JUANCHO					
43	ALDECOA	7,45	12,21	4,07	6,46	5,07

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas				
		A	B	C	D	E
<u>CLASE E</u>						
44	SOLANS					
46	AGUIRREZABAL					
<u>CLASE F</u>						
47	ABRIL					
48	LERCHUNDI	7,33	12,15	4,03	6,59	5,11
49	JUNCADELLA	7,12	11,29	3,51	6,30	4,50
50	BURUAGA	7,33	12,13	4,01	6,37	5,02
<u>CLASE G - H</u>						
51	AGUIRREZABA L.	8,27	13,22	4,30	7,19	5,40
52	SOBREPERA (TIGER)	7,10	11,30	3,44	6,16	4,51
53	VILAR	8,00	12,51	4,11	7,07	5,35
54	REVERTER	6,48	11,14	3,36		
55	MOLINS (SALVADOR)	6,38	11,27	3,37	6,09	
56	SANZ	8,37	13,53	4,37	7,33	5,48
57	VERDOUX	7,23	12,09	3,53	6,53	5,14
58	TRAMONT	7,55	12,55			
59	VIDAL NOGUERA	8,38	13,37	4,35	7,22	5,40
60	RISON	9,14	14,29	5,04	8,05	6,25
61	LLOMBART	9,41	15,30	5,24		
62	AQUILES	8,31	13,27			
<u>CLASE I</u>						
63	FONTES					
64	GALLO PELLON	8,04	13,05	4,19	7,12	5,29
65	BRUIN	7,22	12,03	4,45	7,02	5,28
66	STORR	7,56				
67	LARRIEU	7,10	11,47	3,49	6,43	5,01
68	BLASCO LOPEZ	8,20	13,11	4,33	7,28	5,45
<u>CLASE J</u>						
69	PEDRO TABREGAS	8,02	12,59			
70	JUAN FERNANDEZ	6,22	10,34	3,31	6,17	4,37
74	GOICOECHEA					
75	PERELLO					
76	DE BELLERIVE	7,00	11,52	3,55	7,06	5,20
79	GARDINIER	7,30	12,12	4,13	6,54	5,05
80	BENGOECHEA	7,41	12,25	4,21		
81	SUNSUNDEGUI					

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD

Coche nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas				
		A	B	C	D	E
<u>Clase B</u>						
1	Manuel Juncosa	7,46	12,18	4,04	6,57	6,11
2	DEPRIT	9,00	14,21	4,45	7,54	6,56
3	ORTUN	10,02	15,23	5,22	8,16	7,37
5	Eudencio PEREZ	10,08	15,06	5,12	8,16	7,27
6	LARRAÑAGA	9,14	14,53	5,00	8,14	7,24
7	ARACAMA	10,11	15,20	5,19	18,37	
8	CUESTA					
9	CASAMIAN	10,17	15,54	6,18	8,43	7,49
18	RUBIO MUÑOZ					
<u>CLASE C</u>						
19	TORGUE	7,01	11,20	3,39	6,49	6,00
20	BURGOS	8,30	13,42	4,31	7,31	6,44
21	ALUSTIZA	9,27	15,07	5,10	8,28	7,03
22	HERGUETA	7,30	12,15	4,06	6,38	5,03
23	LAMERAIN	7,18	11,52	3,53	6,36	4,57
25	GURMENDI	7,54	13,06	4,26	7,27	5,41
26	COMBALIA	8,16	13,06	4,20	7,14	5,25
27	ALVAREZ	9,36	14,59	5,07	8,14	6,53
29	JUNIGOSA (RUNNER)	7,24	12,15	4,02	6,41	5,07
30	UGALDE	8,29	13,20	4,22	7,16	5,44
31	PEREZ CUADRADO					
<u>CLASE D</u>						
32	BEN SOUSSAN	7,25	12,05	3,54	6,34	4,51
33	BACQUE	7,45	13,16	4,27	7,29	6,26
34	KARSENTY	7,45	12,37	4,13	6,58	5,10
35	LE PELLETTIER	7,14	11,54	3,50	6,29	4,53
36	HUERTAS	7,27	12,24	3,58	7,00	5,03
37	GARCIA CIFUENTES	7,23	12,46	3,56	6,50	4,58
38	SANJUAN	7,05	11,46			
<u>CLASE E</u>						
42	AGUSTIN-JUANCHO					
43	ALDECOA	7,45	12,21	4,07	6,46	5,07



COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas				
		A	B	C	D	E
<u>CLASE E</u>						
44	SOLANS					
46	AGUIRREZABAL					
<u>CLASE F</u>						
47	ABRIL					
48	LERCHUNDI	7,33	12,15	4,03	6,59	5,11
49	JUNCADELLA	7,12	11,29	3,51	6,30	4,50
50	BURUAGA	7,33	12,13	4,01	6,37	5,02
<u>CLASE G - H</u>						
51	AGUIRREZABA L	8,27	13,22	4,30	7,19	5,40
52	SOBREPERA (TIGER)	7,10	11,30	3,44	6,16	4,51
53	VILAR	8,00	12,51	4,11	7,07	5,35
54	REVERTER	6,48	11,14	3,36		
55	MOLINS (SALVADOR)	6,38	11,27	3,37	6,09	
56	SANZ	8,37	13,53	4,37	7,33	5,48
57	VERDOUX	7,23	12,09	3,53	6,53	5,14
58	TRAMONT	7,55	12,55			
59	VIDAL NOGUERA	8,38	13,37	4,35	7,22	5,40
60	RISON	9,14	14,29	5,04	8,05	6,25
61	LLOMBART	9,41	15,30	5,24		
62	AQUILES	8,31	13,27			
<u>CLASE I</u>						
63	FONTES					
64	GALLO PELLON	8,04	13,05	4,19	7,12	5,29
65	BRUIN	7,22	12,03	4,45	7,02	5,28
66	STORR	7,56				
67	LARRIEU	7,10	11,47	3,49	6,43	5,01
68	BLASCO LOPEZ	8,20	13,11	4,33	7,28	5,45
<u>CLASE J</u>						
69	PEDRO TABREGAS	8,02	12,59			
70	JUAN FERNANDEZ	6,22	10,34	3,31	6,17	4,37
74	GOICOECHEA					
75	PERELLO					
76	DE BELLERIVE	7,00	11,52	3,55	7,06	5,20
79	GARDINIER	7,30	12,12	4,13	6,54	5,05
80	BENGOECHEA	7,41	12,25	4,21		
81	SUNSUNDEGUI					

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD

Coche n<sup>o</sup> PARTICIPANTE Tiempos empleados en las pruebas  
A B C D E

Clase B

1	Manuel Juncosa	7,46	12,18	4,04	6,57	6,11
2	DEPRIT	9,00	14,21	4,43	8,54	6,56
3	ORTUN	10,02	15,23	5,22	8,16	7,37
5	Eudencio PEREZ	10,08	15,06	5,12	8,16	7,27
6	LARRAÑAGA	9,14	14,53	5,00	8,14	7,24
7	ARACAMA	10,11	15,20	5,19	18,37	
8	CUESTA					
9	CASAMIAN	10,17	15,54	6,18	8,43	7,49
18	RUBIO MUÑOZ					

CLASE C

19	TORGUE	7,01	11,20	3,39	6,49	6,00
20	BURGOS	8,30	13,42	4,31	7,31	6,44
21	ALUSTIZA	9,27	15,07	5,10	8,28	7,03
22	HERGUETA	7,30	12,15	4,06	6,38	5,03
23	LAMERAIN	7,18	11,52	3,53	6,36	4,57
25	GURMENDI	7,54	13,06	4,26	7,27	5,41
26	COMBALIA	8,16	13,06	4,20	7,14	5,25
27	ALVAREZ	9,36	14,59	5,07	8,14	6,53
29	JUNCOSA (RUNNER)	7,24	12,15	4,02	6,41	5,07
30	UGALDE	8,29	13,20	4,22	7,16	5,44
31	PEREZ CUADRADO					

CLASE D

32	BEN SOUSSAN	7,25	12,05	3,54	6,34	4,51
33	BACQUE	7,45	13,16	4,27	7,29	6,26
34	KARSENTY	7,45	12,37	4,13	6,58	5,10
35	LE PELLETIER	7,14	11,54	3,50	6,29	4,53
36	HUERTAS	7,27	12,24	3,58	7,00	5,03
37	GARCIA CIFUENTES	7,23	12,46	3,56	6,50	4,58
38	SANJUAN	7,05	11,46			

CLASE E

42	AGUSTIN-JUANCHO					
43	ALDECOA	7,45	12,21	4,07	6,46	5,07

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas				
		A	B	C	D	E
<u>CLASE E</u>						
44	SOLANS					
46	AGUIRREZABAL					
<u>CLASE F</u>						
47	ABRIL					
48	LERCHUNDI	7,33	12,15	4,03	6,59	5,11
49	JUNCADELLA	7,12	11,29	3,51	6,30	4,50
50	BURUAGA	7,33	12,13	4,01	6,37	5,02
<u>CLASE G - H</u>						
51	AGUIRREZABA L	8,27	13,22	4,30	7,19	5,40
52	SOBREPERA (TIGER)	7,10	11,30	3,44	6,16	4,51
53	VILAR	8,00	12,51	4,11	7,07	5,35
54	REVERTER	6,48	11,14	3,36		
55	MOLINS (SALVADOR)	6,38	11,27	3,37	6,09	
56	SANZ	8,37	13,53	4,37	7,33	5,48
57	VERDOUX	7,23	12,09	3,53	6,53	5,14
58	TRAMONT	7,55	12,55			
59	VIDAL NOGUERA	8,38	13,37	4,35	7,22	5,40
60	RISON	9,14	14,29	5,04	8,05	6,25
61	LLOMBART	9,41	15,30	5,24		
62	AQUILES	8,31	13,27			
<u>CLASE I</u>						
63	FONTES					
64	GALLO PELLON	8,04	13,05	4,19	7,12	5,29
65	BRUIN	7,22	12,03	4,45	7,02	5,28
66	STORR	7,56				
67	LARRIEU	7,10	11,47	3,49	6,43	5,01
68	BLASCO LOPEZ	8,20	13,11	4,33	7,28	5,45
<u>CLASE J</u>						
69	PEDRO FABREGAS	8,02	12,59			
70	JUAN FERNANDEZ	6,22	10,34	3,31	6,17	4,37
74	GOICOECHEA					
75	PERELLO					
76	DE BELLERIVE	7,00	11,52	3,55	7,06	5,20
79	GARDINIER	7,30	12,12	4,13	6,54	5,05
80	BENGOECHEA	7,41	12,25	4,21		
81	SUNSUNDEGUI					

## VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

## TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD

13-14 Marzo 1.965

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas					
		F	G	H	I	J	K
<u>CLASE B</u>							
1	Manuel JUNCOSA	5,43	6,49	6,06	9,16	6,48	
2	DEPRIT	7,51	8,21	7,19	11,03	8,22	10,13
3	ORTUN	10,57	8,29	7,39	11,35	8,17	11,15
5	GAUDENCIO PEREZ	7,26	8,29	7,27	11,23	8,12	10,15
6	LARRAÑAGA	7,41	8,26	7,22	11,11	8,30	10,21
9	CASAMIAN	9,15	8,55	8,37	11,50	8,26	11,45
<u>CLASE C</u>							
20	BURGOS	7,04	7,40	6,42	11,06	8,04	9,15
21	ALUSTIZA	8,56	8,45	7,30	11,13		
22	HERGUETA	7,09	6,52	6,03	9,00	6,52	8,13
23	LAMERAIN	6,34	6,48	6,58	8,46	6,51	8,27
25	GURMENDI	8,06	7,01	6,17	9,22	7,05	8,55
26	COMBALIA	7,03	7,13	6,23	9,24	7,03	8,59
27	ALVAREZ	9,04					
29	JUNCOSA (RUNNER)	6,21					
30	UGALDE	6,40	7,48	6,51	9,52	7,36	9,16
<u>CLASE D</u>							
32	BENSOUSSAN	5,45	7,03	6,17	9,17	7,13	8,43
34	KARSENTY	5,58	8,02	7,00	10,10	7,55	8,50
35	LE PELLETIER	5,45	6,46	5,57	8,44	6,58	8,42
36	HUERTAS	5,35					
37	GARCIA CIFUENTES	6,03	7,16	6,23	9,22		
<u>CLASE E</u>							
43	ALDECOA	5,30	6,58	6,04	9,06	7,11	8,25
<u>CLASE F</u>							
48	LERCHUNDI	6,34	7,14	6,23	8,53	6,58	8,43
49	JUNCADELLA	5,47	6,30	5,44	8,27	6,31	8,07
50	BURUAGA	7,30					
<u>CLASE G - H</u>							
51	AGUIRREZABAL	6,28	7,52	6,38	13,41	7,35	
52	SOBREPERA (TIGER)	5,38	6,50	5,58	8,42	6,58	8,43
53	VILAR	6,29	7,36				
56	SANZ	6,21	7,33	6,37	9,53	7,22	9,10
57	VERDOUX	5,50	6,58	6,04	8,51	7,00	9,25
60	RISON	7,57	8,24	7,05	10,43	7,57	10,18
<u>CLASE I</u>							
65	BRUIN	6,55	8,17	7,10	10,51	8,18	11,35

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempas empleados en las pruebas					
		F	G	H	I	J	K
67	LARRIERU	6,18	6,35	5,43	8,23	6,36	8,20
68	BLASCO LOPEZ	7,16	7,50	6,45	9,59	7,43	9,25
<u>CLASE J</u>							
70	JUAN FERNANDEZ	5,44	6,39	5,53	8,15	6,54	7,43
76	DE BELLERIVE	6,40					
79	GARDINIER	6,18	7,02	6,21	9,01	7,06	8,57

## VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

## TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD

13-14 Marzo 1.965

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas					
		F	G	H	I	J	K
<u>CLASE B</u>							
1	Manuel JUNCOSA	5,43	6,49	6,06	9,16	6,48	
2	DEPRIT	7,51	8,21	7,19	11,03	8,22	10,13
3	ORTUN	10,57	8,29	7,39	11,35	8,17	11,15
5	GAUDENCIO PEREZ	7,26	8,29	7,27	11,23	8,12	10,15
6	LARRAÑAGA	7,41	8,26	7,22	11,11	8,30	10,21
9	CASAMIAN	9,15	8,55	8,37	11,50	8,26	11,45
<u>CLASE C</u>							
20	BURGOS	7,04	7,40	6,42	11,06	8,04	9,15
21	ALUSTIZA	8,56	8,45	7,30	11,13		
22	HERGUETA	7,09	6,52	6,03	9,00	6,52	8,13
23	LAMERAIN	6,34	6,48	6,58	8,46	6,51	8,27
25	GURMENDI	8,06	7,01	6,17	9,22	7,05	8,55
26	COMBALIA	7,03	7,13	6,23	9,24	7,03	8,59
27	ALVAREZ	9,04					
29	JUNCOSA (RUNNER)	6,21					
30	UGALDE	6,40	7,48	6,51	9,52	7,36	9,16
<u>CLASE D</u>							
32	BENSOUSSAN	5,45	7,03	6,17	9,17	7,13	8,43
34	KARSENTY	5,58	8,02	7,00	10,10	7,55	8,50
35	LE PELLETTIER	5,45	6,46	5,57	8,44	6,58	8,42
36	HUERTAS	5,35					
37	GARCIA CIFUENTES	6,03	7,16	6,23	9,22		
<u>CLASE E</u>							
43	ALDECOA	5,30	6,58	6,04	9,06	7,11	8,25
<u>CLASE F</u>							
48	LERCHUNDI	6,34	7,14	6,23	8,53	6,58	8,43
49	JUNCADELLA	5,47	6,30	5,44	8,27	6,31	8,07
50	BURUAGA	7,30					
<u>CLASE G - H</u>							
51	AGUIRREZABAL	6,28	7,52	6,38	13,41	7,35	
52	SOBREPERA (TIGER)	5,38	6,50	5,58	8,42	6,58	8,43
53	VILAR	6,29	7,36				
56	SANZ	6,21	7,33	6,37	9,53	7,22	9,10
57	VERDOUX	5,50	6,58	6,04	8,51	7,00	9,25
60	RISON	7,57	8,24	7,05	10,43	7,57	10,18
<u>CLASE I</u>							
65	BRUIN	6,55	8,17	7,10	10,51	8,18	11,35

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempas empleados en las pruebas					
		F	G	H	I	J	K
67	LARRIEU	6,18	6,35	5,43	8,23	6,36	8,20
68	BLASCO LOPEZ	7,16	7,50	6,45	9,59	7,43	9,25
<u>CLASE J</u>							
70	JUAN FERNANDEZ	5,44	6,39	5,53	8,15	6,54	7,43
76	DE BELLERIVE	6,40					
79	GARDINIER	6,18	7,02	6,21	9,01	7,06	8,57

## VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

## TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD

13-14 Marzo 1.965

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas					
		F	G	H	I	J	K
<u>CLASE B</u>							
1	Manuel JUNCOSA	5,43	6,49	6,06	9,16	6,48	
2	DEPRIT	7,51	8,21	7,19	11,03	8,22	10,13
3	ORTUN	10,57	8,29	7,39	11,35	8,17	11,15
5	GAUDENCIO PEREZ	7,26	8,29	7,27	11,23	8,12	10,15
6	LARRAÑAGA	7,41	8,26	7,22	11,11	8,30	10,21
9	CASAMIAN	9,15	8,55	8,37	11,50	8,26	11,45
<u>CLASE C</u>							
20	BURGOS	7,04	7,40	6,42	11,06	8,04	9,15
21	ALUSTIZA	8,56	8,45	7,30	11,13		
22	HERGUETA	7,09	6,52	6,03	9,00	6,52	8,13
23	LAMERAIN	6,34	6,48	6,58	8,46	6,51	8,27
25	GURMENDI	8,06	7,01	6,17	9,22	7,05	8,55
26	COMBALIA	7,03	7,13	6,23	9,24	7,03	8,59
27	ALVAREZ	9,04					
29	JUNCOSA (RUNNER)	6,21					
30	UGALDE	6,40	7,48	6,51	9,52	7,36	9,16
<u>CLASE D</u>							
32	BENSOUSSAN	5,45	7,03	6,17	9,17	7,13	8,43
34	KARSENTY	5,58	8,02	7,00	10,10	7,55	8,50
35	LE PELLETIER	5,45	6,46	5,57	8,44	6,58	8,42
36	HUERTAS	5,35					
37	GARCIA CIFUENTES	6,03	7,16	6,23	9,22		
<u>CLASE E</u>							
43	ALDECOA	5,30	6,58	6,04	9,06	7,11	8,25
<u>CLASE F</u>							
48	LERCHUNDI	6,34	7,14	6,23	8,53	6,58	8,43
49	JUNCADELLA	5,47	6,30	5,44	8,27	6,31	8,07
50	BURUAGA	7,30					
<u>CLASE G - H</u>							
51	AGUIRREZABAL	6,28	7,52	6,38	13,41	7,35	
52	SOBREPERA (TIGER)	5,38	6,50	5,58	8,42	6,58	8,43
53	VILAR	6,29	7,36				
56	SANZ	6,21	7,33	6,37	9,53	7,22	9,10
57	VERDOUX	5,50	6,58	6,04	8,51	7,00	9,25
60	RISON	7,57	8,24	7,05	10,43	7,57	10,18
<u>CLASE I</u>							
65	BRUIN	6,55	8,17	7,10	10,51	8,18	11,35



COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempas empleados en las pruebas					
		F	G	H	I	J	K
67	LARRIEU	6,18	6,35	5,43	8,23	6,36	8,20
68	BLASCO LOPEZ	7,16	7,50	6,45	9,59	7,43	9,25
<u>CLASE J</u>							
70	JUAN FERNANDEZ	5,44	6,39	5,53	8,15	6,54	7,43
76	DE BELLERIVE	6,40					
79	GARDINIER	6,18	7,02	6,21	9,01	7,06	8,57

## VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

## TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD

13-14 Marzo 1.965

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas					
		F	G	H	I	J	K
<u>CLASE B</u>							
1	Manuel JUNCOSA	5,43	6,49	6,06	9,16	6,48	
2	DEPRIT	7,51	8,21	7,19	11,03	8,22	10,13
3	ORTUN	10,57	8,29	7,39	11,35	8,17	11,15
5	GAUDENCIO PEREZ	7,26	8,29	7,27	11,23	8,12	10,15
6	LARRAÑAGA	7,41	8,26	7,22	11,11	8,30	10,21
9	CASAMIAN	9,15	8,55	8,37	11,50	8,26	11,45
<u>CLASE C</u>							
20	BURGOS	7,04	7,40	6,42	11,06	8,04	9,15
21	ALUSTIZA	8,56	8,45	7,30	11,13		
22	HERGUETA	7,09	6,52	6,03	9,00	6,52	8,13
23	LAMERAIN	6,34	6,48	6,58	8,46	6,51	8,27
25	GURMENDI	8,06	7,01	6,17	9,22	7,05	8,55
26	COMBALIA	7,03	7,13	6,23	9,24	7,03	8,59
27	ALVAREZ	9,04					
29	JUNCOSA (RUNNER)	6,21					
30	UGALDE	6,40	7,48	6,51	9,52	7,36	9,16
<u>CLASE D</u>							
32	BENSOUSSAN	5,45	7,03	6,17	9,17	7,13	8,43
34	KARSENTY	5,58	8,02	7,00	10,10	7,55	8,50
35	LE PELLETTIER	5,45	6,46	5,57	8,44	6,58	8,42
36	HUERTAS	5,35					
37	GARCIA CIFUENTES	6,03	7,16	6,23	9,22		
<u>CLASE E</u>							
43	ALDECOA	5,30	6,58	6,04	9,06	7,11	8,25
<u>CLASE F</u>							
48	LERCHUNDI	6,34	7,14	6,23	8,53	6,58	8,43
49	JUNCADELLA	5,47	6,30	5,44	8,27	6,31	8,07
50	BURUAGA	7,30					
<u>CLASE G - H</u>							
51	AGUIRREZABAL	6,28	7,52	6,38	13,41	7,35	
52	SOBREPERA (TIGER)	5,38	6,50	5,58	8,42	6,58	8,43
53	VILAR	6,29	7,36				
56	SANZ	6,21	7,33	6,37	9,53	7,22	9,10
57	VERDOUX	5,50	6,58	6,04	8,51	7,00	9,25
60	RISON	7,57	8,24	7,05	10,43	7,57	10,18
<u>CLASE I</u>							
65	BRUIN	6,55	8,17	7,10	10,51	8,18	11,35

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempas empleados en las pruebas					
		F	G	H	I	J	K
67	LARRIEU	6,18	6,35	5,43	8,23	6,36	8,20
68	BLASCO LOPEZ	7,16	7,50	6,45	9,59	7,43	9,25
<u>CLASE J</u>							
70	JUAN FERNANDEZ	5,44	6,39	5,53	8,15	6,54	7,43
76	DE BELLERIVE	6,40					
79	CARDINIER	6,18	7,02	6,21	9,01	7,06	8,57

## VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

## TIEMPOS DE PRUEBAS DE VELOCIDAD

13-14 Marzo 1.965

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempos empleados en las pruebas					
		F	G	H	I	J	K
<u>CLASE B</u>							
1	Manuel JUNCOSA	5,43	6,49	6,06	9,16	6,48	
2	DEPRIT	7,51	8,21	7,19	11,03	8,22	10,13
3	ORTUN	10,57	8,29	7,39	11,35	8,17	11,15
5	GAUDENCIO PEREZ	7,26	8,29	7,27	11,23	8,12	10,15
6	LARRAÑAGA	7,41	8,26	7,22	11,11	8,30	10,21
9	CASAMIAN	9,15	8,55	8,37	11,50	8,26	11,45
<u>CLASE C</u>							
20	BURGOS	7,04	7,40	6,42	11,06	8,04	9,15
21	ALUSTIZA	8,56	8,45	7,30	11,13		
22	HERGUETA	7,09	6,52	6,03	9,00	6,52	8,13
23	LAMERAIN	6,34	6,48	6,58	8,46	6,51	8,27
25	GURMENDI	8,06	7,01	6,17	9,22	7,05	8,55
26	COMBALIA	7,03	7,13	6,23	9,24	7,03	8,59
27	ALVAREZ	9,04					
29	JUNCOSA (RUNNER)	6,21					
30	UGALDE	6,40	7,48	6,51	9,52	7,36	9,16
<u>CLASE D</u>							
32	BENSOUSSAN	5,45	7,03	6,17	9,17	7,13	8,43
34	KARSENTY	5,58	8,02	7,00	10,10	7,55	8,50
35	LE PELLETIER	5,45	6,46	5,57	8,44	6,58	8,42
36	HUERTAS	5,35					
37	GARCIA CIFUENTES	6,03	7,16	6,23	9,22		
<u>CLASE E</u>							
43	ALDECOA	5,30	6,58	6,04	9,06	7,11	8,25
<u>CLASE F</u>							
48	LERCHUNDI	6,34	7,14	6,23	8,53	6,58	8,43
49	JUNCADELLA	5,47	6,30	5,44	8,27	6,31	8,07
50	BURUAGA	7,30					
<u>CLASE G - H</u>							
51	AGUIRREZABAL	6,28	7,52	6,38	13,41	7,35	
52	SOBREPERA (TIGER)	5,38	6,50	5,58	8,42	6,58	8,43
53	VILAR	6,29	7,36				
56	SANZ	6,21	7,33	6,37	9,53	7,22	9,10
57	VERDOUX	5,50	6,58	6,04	8,51	7,00	9,25
60	RISON	7,57	8,24	7,05	10,43	7,57	10,18
<u>CLASE I</u>							
65	BRUIN	6,55	8,17	7,10	10,51	8,18	11,35

COCHE Nº	PARTICIPANTE	Tiempas empleados en las pruebas					
		F	G	H	I	J	K
67	LARRIEU	6,18	6,35	5,43	8,23	6,36	8,20
68	BLASCO LOPEZ	7,16	7,50	6,45	9,59	7,43	9,25
<u>CLASE J</u>							
70	JUAN FERNANDEZ	5,44	6,39	5,53	8,15	6,54	7,43
76	DE BELLERIVE	6,40					
79	GARDINIER	6,18	7,02	6,21	9,01	7,06	8,57

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO"

" V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

LISTA DE PARTICIPANTES

Nº	CONDUCTOR	COCHE	CLASE	CILIND.	COEFICIENTE
1	Mamuel Juncosa	Fiat Abarth	B	847	0,3300
2	DEPRIT	Saab 96	B	841	0,3298
3	ORTUN	Dauphine	B	845	0,3299
4	<del>XXXX</del>	<del>XXXXXX</del>	<del>B</del>	<del>848</del>	<del>0,3300</del>
5	Prudencio PEREZ	Mini Morris	B	848	0,3300
6	LARRANAGA	D.K.W. F 11	B	796	0,3286
7	ARACAMA	Seat 600 D	B	767	0,3278
8	CUESTA				
9	CASAMIAN	Seat 600 D	B	767	0,3278
10	<del>XXXX</del>	<del>XXXXXX</del>	<del>B</del>	<del>848</del>	<del>0,3300</del>
12	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>B</del>	<del>848</del>	<del>0,3300</del>
14	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>B</del>	<del>848</del>	<del>0,3300</del>
15					
16					
18	RUBIO MUÑOZ				
19	TORGUE	MORRIS COOPER	C	1275	0,3374
20	BURGOS	GIULIETTA TI	C	1290	0,3375
21	ALUSTIZA	FORD CORTINA	C	<del>1290</del> 943	<del>0,3375</del> 0,3322
22	HERGUETA	RENAULT R-8	C	1108	0,3352
23	LAMERAIN	RENAULT R-8	C	1108	0,3352
24					
25	GURMENDI	MORRIS COOPER	C	1071	0,3345
26	COMBALIA	PRINZ NSU	C	996	0,3332
27	ALVAREZ	NECKAR 1100	C	1098	0,3351
28					
29	Juncosa (RUNNER)	FIAT ABARTH	C	982	0,3330
30	UGALDE	INNOCENTTI	C	948	0,3323
31	PEREZ CRESPO	MORRIS COOPER	C	1071	0,3345
32	BENSOUSSAN	B.M.W. 1800 TI	D	1773	0,3417
33	BACQUE	GIULIA TI	D	1570	0,3402
34	KARSENTY	FORD CORSAIRE	D	1498	0,3396
35	LE PELLETIER	VOLVO	D	1778	0,3417
36	HUERTAS	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401
37	GARCIA CIFUENTES	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401

38	SANJUAN	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401
39	<del>DIANA</del>	<del>MINI</del>	<del>H</del>	<del>1558</del>	<del>0,3401</del>
40					
41					
42	AGUSTIN-JUANCHO	SEAT 600	E	818	0,3358
43	ALDECOA	D.K.W. F 11	E	796	0,3351
44	SOLANS	SEAT 600 D	E	767	0,3355 <sup>0,3343</sup>
45	<del>DONCEL</del>	<del>FIAT ABARTH</del>	<del>E</del>	<del>847</del>	<del>0,3366</del> <sup>0,3343</sup>
46	AGUIRREZABAL	SEAT 600 D	E	767	0,3355
47	ABRIL	MORRIS COOPER	F	997	0,3399
48	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	F	997	0,3399
49	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	F	<del>997</del> <sup>1275</sup>	<del>0,3399</del> <sup>0,3441</sup>
50	BURUAGA	D.K.W. F 12	F	889	0,3376
51	<del>FABREGAS</del>	<del>ALFA ROMEO GIULIA TI G</del>		<del>1570</del>	<del>0,3470</del>
52	SOBREPORA (TIGER)	ALFA ROMEO GIULIA TI G		1570	0,3470
53	VIDAR	SEAT 600	H	847	0,3432
54	REVERTER	FIAT ABARTH MONO MILLE H		982	0,3463
55	MOLINS (SALVADOR)	FIAT ABARTH	H	982	0,3463
56	SANZ	SEAT 600 D	H	987	0,3464
57	VERDOUX	ALPINE	H	958	0,3458
58	TRAMONT	ALPINE	H	845	0,3430
59	VIDAL NOGUERA	SEAT 600 D	H	847	0,3432
60	RISON	CITROEN 3 HP	H	602	0,3346
61	LLOMBART	SEAT GYD	H	767	0,3409
62	AQUILES	SEAT GYD	H	767	0,3409
63	FONTES	GIULIETTA ZAGATO	I	1290	0,3510
64	GALLO PELLON	GIULIETTA SUPER SPRINT I	I	1290	0,3510
65	BRUIN	GIULIETTA SUPER SPRINT I	I	1290	0,3510
66	STORR	ALPINE	I	1108	0,3485
67	LARRIEU	RENE BONET	I	1108	0,3485
68	BLASCO LOPEZ	TRIUMPH SPIT FIRE	I	1147	0,3489
69	PEDRO FABREGAS	GIULIA SPRINT	I	1570	0,3538
70	JUAN FERNANDEZ	PORSCH GT 904	J	<del>1966</del> <sup>1966</sup>	<del>0,3566</del> <sup>0,3565</sup>
74	GOICOECHEA	MORGAN	J	2045	0,3571
75	PERELLO	JAGUAR	J		
76	DE BELLERIVE	LOTUS ELAN	J	1558	0,3537
77	<del>DIANA</del>	<del>MINI</del>	<del>H</del>	<del>1558</del>	<del>0,3537</del>
78	<del>HOUNAU</del>	<del>TRIUMPH TR 4</del>	<del>J</del>	<del>2138</del>	<del>0,3573</del>

79	GARDINIER	TRIUMPH TR 4	J	2138	0,3573
80	BENGOECHEA	TRIUMPH TR 3	J	1991	0,3566
81	SUNSUNDEGUI	TRIUMPH TR 3	J	1991	0,3566



"VI RALLYE VASCO-NAVARRO"

" V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

LISTA DE PARTICIPANTES

Nº	CONDUCTOR	COCHE	CLASE	CILIND.	COEFICIENTE
1/2	Mamuel Juncosa DEPRIT	Fiat Abarth Saab 96	B B	847 841	0,3300 0,3298
3	ORTUN	Dauphine	B	845	0,3299
4	<del>mmmm</del>	<del>mmmmmm</del>	<del>B</del>	<del>mm</del>	<del>mmmm</del>
5	Prudencio PEREZ	Mini Morris	B	848	0,3300
6	LARRAÑAGA	D.K.W. F 11	B	796	0,3286
7	ARACAMA	Seat 600 D	B	767	0,3278
8	CUESTA				
9	CASAMIAN	Seat 600 D	B	767	0,3278
10	<del>mmmm</del>	<del>mmmmmm</del>	<del>B</del>	<del>mm</del>	<del>mmmm</del>
12	<del>mmmm</del>	<del>mm</del>	<del>B</del>	<del>mm</del>	<del>mmmm</del>
14	<del>mmmm</del>	<del>mm</del>	<del>B</del>	<del>mm</del>	<del>mmmm</del>
15					
16					
18	RUBIO MUÑOZ				
19	TORGUE	MORRIS COOPER	C	1275	0,3374
20	BURGOS	GIULIETTA TI	C	1290	0,3375
21	ALUSTIZA	FORD CORTINA	C	<del>mm</del> 943	<del>mmmm</del> 0,3322
22	HERGUETA	RENAULT R-8	C	1108	0,3352
23	LAMERAIN	RENAULT R-8	C	1108	0,3352
24					
25	GURMENDI	MORRIS COOPER	C	1071	0,3345
26	COMBALIA	PRINZ NSU	C	996	0,3332
27	ALVAREZ	NECKAR 1100	C	1098	0,3351
28					
29	Juncosa (RUNNER)	FIAT ABARTH	C	982	0,3330
30	UGALDE	INNOCENTTI	C	948	0,3323
31	PEREZ CRESPO	MORRIS COOPER	C	1071	0,3345
32	BENSOUSSAN	B.M.W. 1800 TI	D	1773	0,3417
33	BACQUE	GIULIA TI	D	1570	0,3402
34	KARSENTY	FORD CORSAIRE	D	1498	0,3396
35	LE PELLETIER	VOLVO	D	1778	0,3417
36	HUERTAS	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401
37	GARCIA CIFUENTES	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401

38	SANJUAN	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401
39	<del>WIA</del>	<del>WIA</del>	<del>U</del>	<del>WIA</del>	<del>WIA</del>
40					
41					
42	AGUSTIN-JUANCHO	SEAT 600	E	818	0,3358
43	ALDECOA	D.K.W. F 11	E	796	0,3351 0,3343
44	SOLANS	SEAT 600 D	E	767	<del>0,3435</del>
45	<del>DONCEL</del>	<del>FIAT ABARTH</del>	<del>E</del>	<del>847</del>	<del>0,3366</del> 0,3343
46	AGUIRREZABAL	SEAT 600 D	E	767	<del>0,3435</del>
47	ABRIL	MORRIS COOPER	F	997	0,3399
48	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	F	997	0,3399
49	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	F	<del>997</del> 1275	<del>0,3399</del> 0,3441
50	BURUAGA	D.K.W. F 12	F	889	0,3376
51	<del>FABREGAS</del>	<del>ALFA ROMEO GIULIA TI G</del>		<del>1570</del>	<del>0,3470</del>
52	SOBREPORA (TIGER)	ALFA ROMEO GIULIA TI G		1570	0,3470
53	VIDAR	SEAT 600	H	847	0,3432
54	REVERTER	FIAT ABARTH MONO MILLE H		982	0,3463
55	MOLINS (SALVADOR)	FIAT ABARTH	H	982	0,3463
56	SANZ	SEAT 600 D	H	987	0,3464
57	VERDOUX	ALPINE	H	958	0,3458
58	TRAMONT	ALPINE	H	845	0,3430
59	VIDAL NOGUERA	SEAT 600 D	H	847	0,3432
60	RISON	CITROEN 3 HP	H	602	0,3346
61	LLOMBART	SEAT GYD	H	767	0,3409
62	AQUILLES	SEAT GYD	H	767	0,3409
63	FONTES	GIULIETTA ZAGATO	I	1290	0,3510
64	GALLO PELLON	GIULIETTA SUPER SPRINT I	I	1290	0,3510
65	BRUIN	GIULIETTA SUPER SPRINT I	I	1290	0,3510
66	STORR	ALPINE	I	1108	0,3485
67	LARRIEU	RENE BONET	I	1108	0,3485
68	BLASCO LOPEZ	TRIUMPH SPIT FIRE	I	1147	0,3489
69	PEDRO FABREGAS	GIULIA SPRINT	I	1570	0,3538
70	JUAN FERNANDEZ	PORSCH GT 904	J	<del>1992</del> 1966	<del>0,3566</del> 0,3565
74	GOICOECHEA	MORGAN	J	2045	0,3571
75	PERELLO	JAGUAR	J		
76	DE BELLERIVE	LOTUS ELAN	J	1558	0,3537
77	<del>HONAU</del>	<del>LOTUS ELAN</del>	<del>H</del>	<del>1558</del>	<del>0,3537</del>
78	HONAU	<del>TRIUMPH TR 4</del>	<del>J</del>	<del>2138</del>	<del>0,3573</del>

79	GARDINIER	TRIUMPH TR 4	J	2138	0,3573
80	BENGOECHEA	TRIUMPH TR 3	J	1991	0,3566
81	SUNSUNDEGUI	TRIUMPH TR 3	J	1991	0,3566

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO"

" V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

LISTA DE PARTICIPANTES

Nº	CONDUCTOR	COCHE	CLASE	CILIND.	COEFICIENTE
1	Mamuel Juncosa	Fiat Abarth	B	847	0,3300
2	DEPRIT	Saab 96	B	841	0,3298
3	ORTUN	Dauphine	B	845	0,3299
4	<del>un</del>	<del>un</del>	<del>B</del>	<del>un</del>	<del>un</del>
5	Prudencio PEREZ	Mini Morris	B	848	0,3300
6	LARRAÑAGA	D.K.W. F 11	B	796	0,3286
7	ARACAMA	Seat 600 D	B	767	0,3278
8	CUESTA				
9	CASAMIAN	Seat 600 D	B	767	0,3278
10	<del>un</del>	<del>un</del>	<del>B</del>	<del>un</del>	<del>un</del>
12	<del>un</del>	<del>un</del>	<del>B</del>	<del>un</del>	<del>un</del>
14	<del>un</del>	<del>un</del>	<del>B</del>	<del>un</del>	<del>un</del>
15					
16					
18	RUBIO MUÑOZ				
19	TORGUE	MORRIS COOPER	C	1275	0,3374
20	BURGOS	GIULIETTA TI	C	1290	0,3375
21	ALUSTIZA	FORD CORTINA	C	<del>un</del> 943	<del>un</del> 0,3322
22	HERGUETA	RENAULT R-8	C	1108	0,3352
23	LAMERAIN	RENAULT R-8	C	1108	0,3352
24					
25	GURMENDI	MORRIS COOPER	C	1071	0,3345
26	COMBALIA	PRINZ NSU	C	996	0,3332
27	ALVAREZ	NECKAR 1100	C	1098	0,3351
28					
29	Juncosa (RUNNER)	FIAT ABARTH	C	982	0,3330
30	UGALDE	INNOCENTTI	C	948	0,3323
31	PEREZ CRESPO	MORRIS COOPER	C	1071	0,3345
32	BENSOUSSAN	B.M.W. 1800 TI	D	1773	0,3417
33	BACQUE	GIULIA TI	D	1570	0,3402
34	KARSENTY	FORD CORSAIRE	D	1498	0,3396
35	LE PELLETIER	VOLVO	D	1778	0,3417
36	HUERTAS	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401
37	GARCIA CIFUENTES	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401

38	SANJUAN	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401
39	<del>RAMA</del>	<del>GIULIA</del>	<del>U</del>	<del>1558</del>	<del>0,3401</del>
40					
41					
42	AGUSTIN-JUANCHO	SEAT 600	E	818	0,3358
43	ALDECOA	D.K.W. F 11	E	796	0,3351
44	SOLANS	SEAT 600 D	E	767	0,3435 <sup>0,3343</sup>
45	<del>DONCEL</del>	<del>FIAT ABARTH</del>	<del>E</del>	<del>847</del>	<del>0,3366</del>
46	AGUIRREZABAL	SEAT 600 D	E	767	0,3435 <sup>0,3343</sup>
47	ABRIL	MORRIS COOPER	F	997	0,3399
48	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	F	997	0,3399
49	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	F	<del>997</del> <sup>1275</sup>	<del>0,3399</del> <sup>0,3441</sup>
50	BURUAGA	D.K.W. F 12	F	889	0,3376
51	<del>FABREGAS</del>	<del>ALFA ROMEO GIULIA TI G</del>	<del>G</del>	<del>1570</del>	<del>0,3470</del>
52	SOBREPERA (TIGER)	ALFA ROMEO GIULIA TI G	G	1570	0,3470
53	<del>VIDAR</del>	SEAT 600	H	<del>847</del>	<del>0,3432</del>
54	REVERTER	FIAT ABARTH MONO MILLE H	H	982	0,3463
55	MOLINS (SALVADOR)	FIAT ABARTH	H	982	0,3463
56	SANZ	SEAT 600 D	H	987	0,3464
57	VERDOUX	ALPINE	H	958	0,3458
58	TRAMONT	ALPINE	H	845	0,3430
59	VIDAL NOGUERA	SEAT 600 D	H	847	0,3432
60	RISON	CITROEN 3 HP	H	602	0,3346
61	LLOMBART	SEAT GYD	H	767	0,3409
62	AQUILES	SEAT GYD	H	767	0,3409
63	FONTES	GIULIETTA ZAGATO	I	1290	0,3510
64	GALLO PELLON	GIULIETTA SUPER SPRINT I	I	1290	0,3510
65	BRUIN	GIULIETTA SUPER SPRINT I	I	1290	0,3510
66	STORR	ALPINE	I	1108	0,3485
67	LARRIEU	RENE BONET	I	1108	0,3485
68	BLASCO LOPEZ	TRIUMPH SPIT FIRE	I	1147	0,3489
69	PEDRO FABREGAS	GIULIA SPRINT	I	1570	0,3538
70	JUAN FERNANDEZ	PORSCH GT 904	J	<del>1956</del> <sup>1986</sup>	<del>0,3566</del> <sup>0,3565</sup>
74	GOICOECHEA	MORGAN	J	2045	0,3571
75	PERELLO	JAGUAR	J		
76	DE BELLERIVE	LOTUS ELAN	J	1558	0,3537
77	<del>FODES</del>	<del>GIULIA</del>	<del>U</del>	<del>1558</del>	<del>0,3537</del>
78	<del>HOLNAU</del>	<del>TRIUMPH TR 4</del>	<del>J</del>	<del>2138</del>	<del>0,3573</del>

79	GARDINIER	TRIUMPH TR 4	J	2138	0,3573
80	BENGOECHEA	TRIUMPH TR 3	J	1991	0,3566
81	SUNSUNDEGUI	TRIUMPH TR 3	J	1991	0,3566

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO"

" V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

LISTA DE PARTICIPANTES

Nº	CONDUCTOR	COCHE	CLASE	CILIND.	COEFICIENTE
1	Mamuel Juncosa	Fiat Abarth	B	847	0,3300
2	DEPRIT	Saab 96	B	841	0,3298
3	ORTUN	Dauphine	B	845	0,3299
4	<del>Prudencio PEREZ</del>	<del>Mini Morris</del>	<del>B</del>	<del>848</del>	<del>0,3300</del>
5	Prudencio PEREZ	Mini Morris	B	848	0,3300
6	LARRAÑAGA	D.K.W. F 11	B	796	0,3286
7	ARACAMA	Seat 600 D	B	767	0,3278
8	CUESTA				
9	CASAMIAN	Seat 600 D	B	767	0,3278
10	<del>Wm</del>	<del>Wm</del>	<del>U</del>	<del>Wm</del>	<del>Wm</del>
12	<del>Wm</del>	<del>Wm</del>	<del>U</del>	<del>Wm</del>	<del>Wm</del>
14	<del>Wm</del>	<del>Wm</del>	<del>U</del>	<del>Wm</del>	<del>Wm</del>
15					
16					
18	RUBIO MUÑOZ				
19	TORGUE	MORRIS COOPER	C	1275	0,3374
20	BURGOS	GIULIETTA TI	C	1290	0,3375
21	ALUSTIZA	FORD CORTINA	C	<del>Wm</del> 943	<del>Wm</del> 0,3322
22	HERGUETA	RENAULT R-8	C	1108	0,3352
23	LAMERAIN	RENAULT R-8	C	1108	0,3352
24					
25	GURMENDI	MORRIS COOPER	C	1071	0,3345
26	COMBALIA	PRINZ NSU	C	996	0,3332
27	ALVAREZ	NECKAR 1100	C	1098	0,3351
28					
29	Juncosa (RUNNER)	FIAT ABARTH	C	982	0,3330
30	UGALDE	INNOCENTTI	C	948	0,3323
31	PEREZ CRESPO	MORRIS COOPER	C	1071	0,3345
32	BENSOUSSAN	B.M.W. 1800 TI	D	1773	0,3417
33	BACQUE	GIULIA TI	D	1570	0,3402
34	KARSENTY	FORD CORSAIRE	D	1498	0,3396
35	LE PELLETIER	VOLVO	D	1778	0,3417
36	HUERTAS	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401
37	GARCIA CIFUENTES	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401

38	SANJUAN	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401
39	<del>WAA</del>	<del>WAA</del>	<del>W</del>	<del>WAA</del>	<del>WAA</del>
40					
41					
42	AGUSTIN-JUANCHO	SEAT 600	E	818	0,3358
43	ALDECOA	D.K.W. F 11	E	796	0,3351
44	SOLANS	SEAT 600 D	E	767	<del>0,3435</del> 0,3343
45	<del>BONCEL</del>	<del>FIAT ABARTH</del>	<del>E</del>	<del>847</del>	<del>0,3366</del>
46	AGUIRREZABAL	SEAT 600 D	E	767	<del>0,3435</del> 0,3343
47	ABRIL	MORRIS COOPER	F	997	0,3399
48	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	F	997	0,3399
49	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	F	<del>997</del> 1275	<del>0,3399</del> 0,3241
50	BURUAGA	D.K.W. F 12	F	889	0,3376
51	<del>FABREGAS</del>	<del>ALFA ROMEO GIULIA TI G</del>		<del>1570</del>	<del>0,3470</del>
52	SOBREPERA (TIGER)	ALFA ROMEO GIULIA TI G		1570	0,3470
53	VIDAR	SEAT 600	H	847	0,3432
54	REVERTER	FIAT ABARTH MONO MILLE H		982	0,3463
55	MOLINS (SALVADOR)	FIAT ABARTH	H	982	0,3463
56	SANZ	SEAT 600 D	H	987	0,3464
57	VERDOUX	ALPINE	H	958	0,3458
58	TRAMONT	ALPINE	H	845	0,3430
59	VIDAL NOGUERA	SEAT 600 D	H	847	0,3432
60	RISON	CITROEN 3 HP	H	602	0,3346
61	LLOMBART	SEAT GYD	H	767	0,3409
62	AQUILES	SEAT GYD	H	767	0,3409
63	FONTES	GIULIETTA ZAGATO	I	1290	0,3510
64	GALLO PELLON	GIULIETTA SUPER SPRINT I		1290	0,3510
65	BRUIN	GIULIETTA SUPER SPRINT I		1290	0,3510
66	STORR	ALPINE	I	1108	0,3485
67	LARRIEU	RENE BONET	I	1108	0,3485
68	BLASCO LOPEZ	TRIUMPH SPIT FIRE	I	1147	0,3489
69	PEDRO FABREGAS	GIULIA SPRINT	I	1570	0,3538
70	JUAN FERNANDEZ	PORSCH GT 904	J	<del>WAA</del> 1966	<del>WAA</del> 0,3565
74	GOICOECHEA	MORGAN	J	2045	0,3571
75	PERELLO	JAGUAR	J		
76	DE BELLERIVE	LOTUS ELAN	J	1558	0,3537
77	<del>WAA</del>	<del>WAA</del>	<del>W</del>	<del>WAA</del>	<del>WAA</del>
78	<del>HOUNAU</del>	<del>TRIUMPH TR 4</del>	<del>J</del>	<del>2138</del>	<del>0,3573</del>



79	GARDINIER	TRIUMPH TR 4	J	2138	0,3573
80	BENGOECHEA	TRIUMPH TR 3	J	1991	0,3566
81	SUNSUNDEGUI	TRIUMPH TR 3	J	1991	0,3566

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO"

" V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

LISTA DE PARTICIPANTES

Nº	CONDUCTOR	COCHE	CLASE	CILIND.	COEFICIENTE
1	<i>Manuel Juncosa</i>	<i>Fiat Abarth</i>	B	<i>847</i>	<i>0,3300</i>
2	DEPRIT	Saab 96	B	841	0,3298
3	ORTUN	Dauphine	B	845	0,3299
4	<del>Manuel</del>	<del>Mini Morris</del>	<del>U</del>	<del>848</del>	<del>0,3300</del>
5	Prudencio PEREZ	Mini Morris	B	848	0,3300
6	LARRAÑAGA	D.K.W. F 11	B	796	0,3286
7	ARACAMA	Seat 600 D	B	767	0,3278
8	CUESTA				
9	CASAMIAN	Seat 600 D	B	767	0,3278
10	<del>Manuel</del>	<del>Mini Morris</del>	<del>U</del>	<del>848</del>	<del>0,3300</del>
12	<del>Manuel</del>	<del>Mini Morris</del>	<del>U</del>	<del>848</del>	<del>0,3300</del>
14	<del>Manuel</del>	<del>Mini Morris</del>	<del>U</del>	<del>848</del>	<del>0,3300</del>
15					
16					
18	RUBIO MUÑOZ				
19	TORGUE	MORRIS COOPER	C	1275	0,3374
20	BURGOS	GIULIETTA TI	C	1290	0,3375
21	ALUSTIZA	FORD CORTINA	C	<del>1100</del> 943	<del>0,3352</del> 0,3322
22	HERGUETA	RENAULT R-8	C	1108	0,3352
23	LAMERAIN	RENAULT R-8	C	1108	0,3352
24					
25	GURMENDI	MORRIS COOPER	C	1071	0,3345
26	COMBALIA	PRINZ NSU	C	996	0,3332
27	ALVAREZ	NECKAR 1100	C	1098	0,3351
28					
29	Juncosa (RUNNER)	FIAT ABARTH	C	982	0,3330
30	UGALDE	INNOCENTTI	C	948	0,3323
31	PEREZ CRESPO	MORRIS COOPER	C	1071	0,3345
32	BENSOUSSAN	B.M.W. 1800 TI	D	1773	0,3417
33	BACQUE	GIULIA TI	D	1570	0,3402
34	KARSENTY	FORD CORSAIRE	D	1498	0,3396
35	LE PELLETIER	VOLVO	D	1778	0,3417
36	HUERTAS	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401
37	GARCIA CIFUENTES	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401

38	SANJUAN	CORTINA LOTUS	D	1558	0,3401
39	<del>BLA</del>	<del>XXXXXXXX</del>	<del>VI</del>	<del>1611</del>	<del>0,3401</del>
40					
41					
42	AGUSTIN-JUANCHO	SEAT 600	E	818	0,3358
43	ALDECOA	D.K.W. F 11	E	796	0,3351
44	SOLANS	SEAT 600 D	E	767	0,3435
45	<del>DONCEL</del>	<del>FIAT ABARTH</del>	<del>E</del>	<del>847</del>	<del>0,3366</del>
46	AGUIRREZABAL	SEAT 600 D	E	767	0,3435
47	ABRIL	MORRIS COOPER	F	997	0,3399
48	LERCHUNDI	MORRIS COOPER	F	997	0,3399
49	JUNCADELLA	MORRIS COOPER	F	<del>997</del> 1275	0,3399
50	BURUAGA	D.K.W. F 12	F	889	0,3376
51	<del>FABREGAS</del>	<del>ALFA ROMEO GIULIA TI G</del>		<del>1570</del>	<del>0,3470</del>
52	SOBREPERA (TIGER)	ALFA ROMEO GIULIA TI G		1570	0,3470
53	<del>VIDAR</del>	SEAT 600	H	847	0,3432
54	REVERTER	FIAT ABARTH MONO MILLE H		982	0,3463
55	MOLINS (SALVADOR)	FIAT ABARTH	H	982	0,3463
56	SANZ	SEAT 600 D	H	987	0,3464
57	VERDOUX	ALPINE	H	958	0,3458
58	TRAMONT	ALPINE	H	845	0,3430
59	VIDAL NOGUERA	SEAT 600 D	H	847	0,3432
60	RISON	CITROEN 3 HP	H	602	0,3346
61	LLOMBART	SEAT GYD	H	767	0,3409
62	AQUILES	SEAT GYD	H	767	0,3409
63	FONTES	GIULIETTA ZAGATO	I	1290	0,3510
64	GALLO PELLON	GIULIETTA SUPER SPRINT I	I	1290	0,3510
65	BRUIN	GIULIETTA SUPER SPRINT I	I	1290	0,3510
66	STORR	ALPINE	I	1108	0,3485
67	LARRIEU	RENE BONET	I	1108	0,3485
68	BLASCO LOPEZ	TRIUMPH SPIT FIRE	I	1147	0,3489
69	PEDRO FABREGAS	GIULIA SPRINT	I	1570	0,3538
70	JUAN FERNANDEZ	PORSCH GT 904	J	<del>1966</del> 1966	0,3565
74	GOICOECHEA	MORGAN	J	2045	0,3571
75	PERELLO	JAGUAR	J		
76	DE BELLERIVE	LOTUS ELAN	J	1558	0,3537
77	<del>RODA</del>	<del>XXXXXXXX</del>	<del>J</del>	<del>1558</del>	<del>0,3537</del>
78	<del>HONAU</del>	<del>TRIUMPH TR 4</del>	<del>J</del>	<del>2138</del>	<del>0,3573</del>

79	GARDINIER	TRIUMPH TR 4	J	2138	0,3573
80	BENGOECHEA	TRIUMPH TR 3	J	1991	0,3566
81	SUNSUNDEGUI	TRIUMPH TR 3	J	1991	0,3566

VI RALLYE VASCO-NAVARRO - V INTERNACIONAL

13-14 Marzo 1.965

Se previene al público con objeto de que sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rallye Vasco-Navarro, en los próximos días 13 y 14 de Marzo (sábado y domingo) que aquellas se ajustarán al siguiente horario:

DIA 13 (SABADO)

En Guipúzcoa: Lezo-Jaizkibel, entre las 15,45 horas y las 18,30 horas  
Oyarzun-Lesaca, entre las 16,15 y las 19,15 horas.

En Navarra: Leiza (dirección Irurzun) entre las 17,15 y las 20,15 horas  
Olazagutia-Alto Urbasa, entre las 19,15 y las 22,15 horas.

En Alava: Salvatierra-Alto Opacua, entre las 21,30 y las 0,30 horas.

DIA 14 (DOMINGO)

En Alava: Puerto de Herrera, entre las 3,30 y las 6,30 horas.

En Guipúzcoa: Eibar-Elgueta: entre las 7,00 y las 10,00 horas.

Salvatore-Mandubia, entre las 7,45 y las 10,45 horas.

Azpeitia-Goyaz, entre las 8,00 y las 11,00 horas.

En Navarra Leiza-Goizueta, entre las 8,45 y las 11,45 horas.

CIRCUITO DE SAN SEBASTIAN: entre las 9,45 y las 12,45 horas.

Las citadas pruebas se celebrarán con carretera ~~controlada~~<sup>controlada</sup>, por lo tanto los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de Tráfico que presten servicio en las mismas.

VI RALLYE VASCO-NAVARRO - V INTERNACIONAL

13-14 Marzo 1.965

Se previene al público con objeto de que sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rallye Vasco-Navarro, en los próximos días 13 y 14 de Marzo (sábado y domingo) que aquellas se ajustarán al siguiente horario:

DIA 13 (SABADO)

En Guipúzcoa: Lezo-Jaizkibel, entre las 15,45 horas y las 18,30 horas  
Oyarzun-Lesaca, entre las 16,15 y las 19,15 horas.

En Navarra: Leiza (dirección Irurzun) entre las 17,15 y las 20,15 horas  
Olazagutia-Alto Urbasa, entre las 19,15 y las 22,15 horas.

En Alava: Salvatierra-Alto Opacua, entre las 21,30 y las 0,30 horas.

DIA 14 (DOMINGO)

En Alava: Puerto de Herrera, entre las 3,30 y las 6,30 horas.

En Guipúzcoa: Eibar-Elgueta: entre las 7,00 y las 10,00 horas.  
Salvatore-Mandubia, entre las 7,45 y las 10,45 horas.  
Azpeitia-Goyaz, entre las 8,00 y las 11,00 horas.

En Navarra Leiza-Goizueta, entre las 8,45 y las 11,45 horas.

CIRCUITO DE SAN SEBASTIAN: entre las 9,45 y las 12,45 horas.

Las citadas pruebas se celebrarán con carretera <sup>controlada</sup> ~~cerrada~~, por lo tanto los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de Tráfico que presten servicio en las mismas.

VI RALLYE VASCO-NAVARRO - V INTERNACIONAL

13-14 Marzo 1.965

Se previene al público con objeto de que sufra el mínimo de molestias con ocasión de las pruebas de velocidad que habrán de celebrarse en el transcurso del Rallye Vasco-Navarro, en los próximos días 13 y 14 de Marzo (sábado y domingo) que aquellas se ajustarán al siguiente horario:

DIA 13 (SABADO)

En Guipúzcoa: Lezo-Jaizkibel, entre las 15,45 horas y las 18,30 horas  
Oyarzun-Lesaca, entre las 16,15 y las 19,15 horas.

En Navarra: Leiza (dirección Irurzun) entre las 17,15 y las 20,15 horas  
Olazagutia-Alto Urbasa, entre las 19,15 y las 22,15 horas.

En Alava: Salvatierra-Alto Opacua, entre las 21,30 y las 0,30 horas.

DIA 14 (DOMINGO)

En Alava: Puerto de Herrera, entre las 3,30 y las 6,30 horas.

En Guipúzcoa: Eibar-Elgueta: entre las 7,00 y las 10,00 horas.

Salvatore-Mandubia, entre las 7,45 y las 10,45 horas.

Azpeitia-Goyaz, entre las 8,00 y las 11,00 horas.

En Navarra Leiza-Goizueta, entre las 8,45 y las 11,45 horas.

CIRCUITO DE SAN SEBASTIAN: entre las 9,45 y las 12,45 horas.

Las citadas pruebas se celebrarán con carretera <sup>controlada</sup> ~~cerrada~~, por lo tanto los usuarios de aquellas vías procurarán abstenerse de circular por ellas y en caso de hacerlo deberán previamente consultar con las fuerzas de Tráfico que presten servicio en las mismas.



SAN SEBASTIAN  
APARTADO DE CORREOS 501

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS { AUTOGUI  
TELEFONEMAS }  
TELEFONO 1-15-29

6 de Marzo de 1.965

Ilmo. Sr. Alcalde de

Ilmo. Sr.:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, se celebrará en los días 13 y 14 del presente mes de Marzo, el "VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Como quiera que los vehiculos participantes en esta prueba habrán de pasar por ese término municipal el día entre las y las viniendo de y en dirección a nos permitimos solicitar de Vd. su valiosa colaboración, indispensable por otra parte, para el mejor éxito y seguridad de la prueba, a fin de que la Policia Municipal y fuerzas a sus órdenes, presten la debida vigilancia dentro de las horas al efecto señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA





SAN SEBASTIAN  
APARTADO DE CORREOS 501

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI  
TELEFONEMAS }  
TELEFONO 1-15-29

6 de Marzo de 1.965

Ilmo. Sr. Alcalde de

Ilmo. Sr.:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, se celebrará en los días 13 y 14 del presente mes de Marzo, el "VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Como quiera que los vehiculos participantes en esta prueba habrán de pasar por ese término municipal el día entre las            y las            viniendo de            y en dirección a            nos permitimos solicitar de Vd. su valiosa colaboración, indispensable por otra parte, para el mejor éxito y seguridad de la prueba, a fin de que la Policía Municipal y fuerzas a sus órdenes, presten la debida vigilancia dentro de las horas al efecto señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

*[Firma manuscrita]*



SAN SEBASTIAN  
APARTADO DE CORREOS 501

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI  
TELEFONO 1-15-29

6 de Marzo de 1.965

Ilmo. Sr. Alcalde de

Ilmo. Sr.:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, se celebrará en los días 13 y 14 del presente mes de Marzo, el "VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Como quiera que los vehiculos participantes en esta prueba habrán de pasar por ese término municipal el día entre las                    y las                    viniendo de                    y en dirección a                    nos permitimos solicitar de Vd. su valiosa colaboración, indispensable por otra parte, para el mejor éxito y seguridad de la prueba, a fin de que la Policia Municipal y fuerzas a sus órdenes, presten la debida vigilancia dentro de las horas al efecto señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



SAN SEBASTIAN  
APARTADO DE CORREOS 501

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI  
TELEFONEMAS }  
TELEFONO 1-15-29

6 de Marzo de 1.965

Ilmo. Sr. Alcalde de

Ilmo. Sr.:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, se celebrará en los días 13 y 14 del presente mes de Marzo, el "VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Como quiera que los vehículos participantes en esta prueba habrán de pasar por ese término municipal el día entre las                    y las                    viniendo de                    y en dirección a                    nos permitimos solicitar de Vd. su valiosa colaboración, indispensable por otra parte, para el mejor éxito y seguridad de la prueba, a fin de que la Policía Municipal y fuerzas a sus órdenes, presten la debida vigilancia dentro de las horas al efecto señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



SAN SEBASTIAN  
APARTADO DE CORREOS 501

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI  
TELEFONO 1-15-29

6 de Marzo de 1.965

Ilmo. Sr. Alcalde de

Ilmo. Sr.:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que con la debida autorización de la Superioridad, se celebrará en los días 13 y 14 del presente mes de Marzo, el "VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Como quiera que los vehiculos participantes en esta prueba habrán de pasar por ese término municipal el día entre las y las viniendo de y en dirección a nos permitimos solicitar de Vd. su valiosa colaboración, indispensable por otra parte, para el mejor éxito y seguridad de la prueba, a fin de que la Policia Municipal y fuerzas a sus órdenes, presten la debida vigilancia dentro de las horas al efecto señaladas.

Con nuestro agradecimiento, reciba Sr. Alcalde el testimonio de nuestra mayor consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

*[Firma manuscrita]*

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián

13-14 Marzo 1.965

LISTA DE PARTICIPANTES

Eladio Doncel	Fiat Abarth	Tomás Lerchundi	Morris Cooper
Salvador Fabregas	Alfa Romeo	Alfonso Abril	Morris Cooper
Antonio Grifoll	Alfa Romeo	Martin Vidal	Seat 600-D
Vittorio Lepori	Cortina-Lotus	José M <sup>a</sup> Sanz Pacheco	Seat 600-D
Victor Sagi	Rene Bonet	Estanislao Reverter	Abarth 1000
Arturo Cortes	Alpine	Braulio Llombart	Seat 600-D
Miguel Vidal	Citroen	Aquiles - Kronos	Seat 600-D
José M <sup>a</sup> Juncadela	Morris Cooper	Guy Storr	Alpine
Manuel Sivatte	Porsche	Sebastián Gallo	Alfa Sprint
Juan Fernandez	Porsche	Guy Storr	Alpine
Juan Cervetto	Citroen	José Ignacio Sunsundegui	Triumph
José Galofre	Fiar Abarth	Avelino Goicoechea	Morgan
Jaime Sanso	Morris Cooper	Javier Bengoechea	Triumph
Jaime Juncosa	Fiat Abarth	"Limpanc"	Alfa Giulia
Enrique Molins	Abarth 1.000	Aguirrezabal	Seat 600-D
Ernesto Millet	Fiat Abarth	De Brit	Saab 96
Arturo Saenz	B.M.W.	Gaudencio Pérez	Morris Minor
Felix Bruin	X.X.	Domingo Herguera	Renault R-8
Javier Pique	Morris Cooper	Claudio Aldecoa	- - -
Sebastián Perello	Porsche	Jesús Saez de Buruaga	- - -
Juan Vives	X.X.	José Rubio	- - -
Augusto Porrata	B.M.W.	Bouheben	Renault
Juan Sobrepera	Alfa Romeo	Torgue	Cooper S
Javier Vilar	Porsche	Lamerain	Renault R-8
Juan Enguix	B.M.W.	Bacque	Alfa
Javier Oller	Morris Cooper	Karsenty	Ford Corsaire
Juan A. Rodas	Lotus Elan	Le Pelletier	Volvo
Juan Gasau	Saab	Rison	Citroen A,M.
Francisco J. Vazquez	Austin Healey	Fontes	Alfa Zagato
Javier Ribo	Alfa Romeo	Gardinier	Triumph TR4
Jorge Viñas	Fiar Abarth	Hounau	Triumph TR4
Juan Hostench	Alfa Romeo	Larrieu	Rene Bonnet
Javier Torello	B.M.W.	Verdoux	Alpine
Luis Blasco	Triumph	De Bellerive	Lotus Elan
Fernando Larrañaga	D.K.W. F-11	Jesús M <sup>a</sup> Ortun	Renault
Miguel Aracama	Seat 600-D		
Jesús Casamian	Seat 600-D		
Miguel Carbajo	Alfa Giulietta		
José Luis Gurmendi	Morris Cooper		
Agustin Alústiza	Ford Anglia		
Antonio Combalia	N.S.U.		
Luis Huertas	Ford Lotus		
Juan Sanjuan	Ford Lotus		
Armando Garcia	Ford Lotus		
"Agustin-Juancho"	Seat 600		

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián

13-14 Marzo 1.965

LISTA DE PARTICIPANTES

Eladio Doncel	Fiat Abarth	Tomás Lerchundi	Morris Cooper
Salvador Fabregas	Alfa Romeo	Alfonso Abril	Morris Cooper
Antonio Grifoll	Alfa Romeo	Martin Vidal	Seat 600-D
Vittorio Lepori	Cortina-Lotus	José M <sup>a</sup> Sanz Pacheco	Seat 600-D
Victor Sagi	Rene Bonet	Estanislao Reverter	Abarth 1000
Arturo Cortes	Alpine	Braulio Llombart	Seat 600-D
Miguel Vidal	Citroen	Aquiles - Kronos	Seat 600-D
José M <sup>a</sup> Juncadela	Morris Cooper	Guy Storr	Alpine
Manuel Sivatte	Porsche	Sebastián Gallo	Alfa Sprint
Juan Fernandez	Porsche	Guy Storr	Alpine
Juan Cervetto	Citroen	José Ignacio Sunsundegui	Triumph
José Galofre	Fiar Abarth	Avelino Goicoechea	Morgan
Jaime Sanso	Morris Cooper	Javier Bengoechea	Triumph
Jaime Juncosa	Fiat Abarth	"Limpanc"	Alfa Giulia
Enrique Molins	Abarth 1.000	Aguirrezabal	Seat 600-D
Ernesto Millet	Fiat Abarth	De Brit	Saab 96
Arturo Saenz	B.M.W.	Gaudencio Pérez	Morris Minor
Felix Bruin	X.X.	Domingo Herguera	Renault R-8
Javier Pique	Morris Cooper	Claudio Aldecoa	- - -
Sebastián Perello	Porsche	Jesús Saez de Buruaga	- - -
Juan Vives	X.X.	José Rubio	- - -
Augusto Porrata	B.M.W.	Bouheben	Renault
Juan Sobrepera	Alfa Romeo	Torgue	Cooper S
Javier Vilar	Porsche	Lamerain	Renault R-8
Juan Enguix	B.M.W.	Bacque	Alfa
Javier Oller	Morris Cooper	Karsenty	Ford Corsaire
Juan A. Rodes	Lotus Elan	Le Pelletier	Volvo
Juan Gasau	Saab	Rison	Citroen A.M.
Francisco J. Vazquez	Austin Healey	Fontes	Alfa Zagato
Javier Ribo	Alfa Romeo	Gardinier	Triumph TR4
Jorge Viñas	Fiar Abarth	Hounau	Triumph TR4
Juan Hostench	Alfa Romeo	Larrieu	Rene Bonnet
Javier Torello	B.M.W.	Verdoux	Alpine
Luis Blasco	Triumph	De Bellerive	Lotus Elan
Fernando Larrañaga	D.K.W. F-11	Jesús M <sup>a</sup> Ortun	Renault
Miguel Aracama	Seat 600-D		
Jesús Casamian	Seat 600-D		
Miguel Carbajo	Alfa Giulietta		
José Luis Gurmendi	Morris Cooper		
Agustin Alústiza	Ford Anglia		
Antonio Combalia	N.S.U.		
Luis Huertas	Ford Lotus		
Juan Sanjuan	Ford Lotus		
Armando Garcia	Ford Lotus		
"Agustin-Juancho"	Seat 600		

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián

13-14 Marzo 1.965

LISTA DE PARTICIPANTES

Eladio Doncel	Fiat Abarth	Tomás Lerchundi	Morris Cooper
Salvador Fabregas	Alfa Romeo	Alfonso Abril	Morris Cooper
Antonio Grifoll	Alfa Romeo	Martin Vidal	Seat 600-D
Vittorio Lepori	Cortina-Lotus	José M <sup>a</sup> Sanz Pacheco	Seat 600-D
Victor Sagi	Rene Bonet	Estanislao Reverter	Abarth 1000
Arturo Cortes	Alpine	Braulio Llombart	Seat 600-D
Miguel Vidal	Citroen	Aquiles - Kronos	Seat 600-D
José M <sup>a</sup> Juncadela	Morris Cooper	Guy Storr	Alpine
Manuel Sivatte	Porsche	Sebastián Gallo	Alfa Sprint
Juan Fernandez	Porsche	Guy Storr	Alpine
Juan Cervetto	Citroen	José Ignacio Sunsundegui	Triumph
José Galofre	Fiar Abarth	Avelino Goicoechea	Morgan
Jaime Sanso	Morris Cooper	Javier Bengoechea	Triumph
Jaime Juncosa	Fiat Abarth	"Limpanc"	Alfa Giulia
Enrique Molins	Abarth 1.000	Aguirrezabal	Seat 600-D
Ernesto Millet	Fiat Abarth	De Brit	Saab 96
Arturo Saenz	B.M.W.	Gaudencio Pérez	Morris Minor
Felix Bruin	X.X.	Domingo Herguera	Renault R-8
Javier Pique	Morris Cooper	Claudio Aldecoa	- - -
Sebastián Perello	Porsche	Jesús Saez de Buruaga	- - -
Juan Vives	X.X.	José Rubio	- - -
Augusto Porrata	B.M.W.	Bouheben	Renault
Juan Sobrepera	Alfa Romeo	Torgue	Cooper S
Javier Vilar	Porsche	Lamerain	Renault R-8
Juan Enguix	B.M.W.	Bacque	Alfa
Javier Oller	Morris Cooper	Karsenty	Ford Corsaire
Juan A. Rodes	Lotus Elan	Le Pelletier	Volvo
Juan Gasau	Saab	Rison	Citroen A.M.
Francisco J. Vazquez	Austin Healey	Fontes	Alfa Zagato
Javier Ribo	Alfa Romeo	Gardinier	Triumph TR4
Jorge Viñas	Fiar Abarth	Hounau	Triumph TR4
Juan Hostench	Alfa Romeo	Larrieu	Rene Bonnet
Javier Torello	B.M.W.	Verdoux	Alpine
Luis Blasco	Triumph	De Bellerive	Lotus Elan
Fernando Larrañaga	D.K.W. F-11	Jesús M <sup>a</sup> Ortun	Renault
Miguel Aracama	Seat 600-D		
Jesús Casamian	Seat 600-D		
Miguel Carbajo	Alfa Giulietta		
José Luis Gurmendi	Morris Cooper		
Agustin Alústiza	Ford Anglia		
Antonio Combalia	N.S.U.		
Luis Huertas	Ford Lotus		
Juan Sanjuan	Ford Lotus		
Armando Garcia	Ford Lotus		
"Agustin-Juancho"	Seat 600		

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián

13-14 Marzo 1.965

LISTA DE PARTICIPANTES

Eladio Doncel	Fiat Abarth	Tomás Lerchundi	Morris Cooper
Salvador Fabregas	Alfa Romeo	Alfonso Abril	Morris Cooper
Antonio Grifoll	Alfa Romeo	Martin Vidal	Seat 600-D
Vittorio Lepori	Cortina-Lotus	José M <sup>a</sup> Sanz Pacheco	Seat 600-D
Victor Sagi	Rene Bonet	Estanislao Reverter	Abarth 1000
Arturo Cortes	Alpine	Braulio Llombart	Seat 600-D
Miguel Vidal	Citroen	Aquiles - Kronos	Seat 600-D
José M <sup>a</sup> Juncadela	Morris Cooper	Guy Storr	Alpine
Manuel Sivatte	Porsche	Sebastián Gallo	Alfa Sprint
Juan Fernandez	Porsche	Guy Storr	Alpine
Juan Cervetto	Citroen	José Ignacio Sunsundegui	Triumph
José Galofre	Fiar Abarth	Avelino Goicoechea	Morgan
Jaime Sanso	Morris Cooper	Javier Bengoechea	Triumph
Jaime Juncosa	Fiat Abarth	"Limpanc"	Alfa Giulia
Enrique Molins	Abarth 1.000	Aguirrezabal	Seat 600-D
Ernesto Millet	Fiat Abarth	De Brit	Saab 96
Arturo Saenz	B.M.W.	Gaudencio Pérez	Morris Minor
Felix Bruin	X.X.	Domingo Herguera	Renault R-8
Javier Pique	Morris Cooper	Claudio Aldecoa	- - -
Sebastián Perello	Porsche	Jesús Saez de Buruaga	- - -
Juan Vives	X.X.	José Rubio	- - -
Augusto Porrata	B.M.W.	Bouheben	Renault
Juan Sobrepera	Alfa Romeo	Torgue	Cooper S
Javier Vilar	Porsche	Lamerain	Renault R-8
Juan Enguix	B.M.W.	Bacque	Alfa
Javier Oller	Morris Cooper	Karsenty	Ford Corsaire
Juan A. Rodes	Lotus Elan	Le Pelletier	Volvo
Juan Gasau	Saab	Rison	Citroen A.M.
Francisco J. Vazquez	Austin Healey	Fontes	Alfa Zagato
Javier Ribo	Alfa Romeo	Gardinier	Triumph TR4
Jorge Viñas	Fiar Abarth	Hounau	Triumph TR4
Juan Hostench	Alfa Romeo	Larrieu	Rene Bonnet
Javier Torello	B.M.W.	Verdoux	Alpine
Luis Blasco	Triumph	De Bellerive	Lotus Elan
Fernando Larrañaga	D.K.W. F-11	Jesús M <sup>a</sup> Ortun	Renault
Miguel Aracama	Seat 600-D		
Jesús Casamian	Seat 600-D		
Miguel Carbajo	Alfa Giulietta		
José Luis Gurmendi	Morris Cooper		
Agustin Alústiza	Ford Anglia		
Antonio Combalia	N.S.U.		
Luis Huertas	Ford Lotus		
Juan Sanjuan	Ford Lotus		
Armando Garcia	Ford Lotus		
"Agustin-Juancho"	Seat 600		



"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián

13-14 Marzo 1.965

LISTA DE PARTICIPANTES

Eladio Doncel	Fiat Abarth	Tomás Lerchundi	Morris Cooper
Salvador Fabregas	Alfa Romeo	Alfonso Abril	Morris Cooper
Antonio Grifoll	Alfa Romeo	Martin Vidal	Seat 600-D
Vittorio Lepori	Cortina-Lotus	José M <sup>a</sup> Sanz Pacheco	Seat 600-D
Victor Sagi	Rene Bonet	Estanislao Reverter	Abarth 1000
Arturo Cortes	Alpine	Braulio Llombart	Seat 600-D
Miguel Vidal	Citroen	Aquiles - Kronos	Seat 600-D
José M <sup>a</sup> Juncadela	Morris Cooper	Guy Storr	Alpine
Manuel Sivatte	Porsche	Sebastián Gallo	Alfa Sprint
Juan Fernandez	Porsche	Guy Storr	Alpine
Juan Cervetto	Citroen	José Ignacio Sunsundegui	Triumph
José Galofre	Fiar Abarth	Avelino Goicoechea	Morgan
Jaime Sanso	Morris Cooper	Javier Bengoechea	Triumph
Jaime Juncosa	Fiat Abarth	"Limpanc"	Alfa Giulia
Enrique Molins	Abarth 1.000	Aguirrezabal	Seat 600-D
Ernesto Millet	Fiat Abarth	De Brit	Saab 96
Arturo Saenz	B.M.W.	Gaudencio Pérez	Morris Minor
Felix Bruin	X.X.	Domingo Herguera	Renault R-8
Javier Pique	Morris Cooper	Claudio Aldecoa	- - -
Sebastián Perello	Porsche	Jesús Saez de Buruaga	- - -
Juan Vives	X.X.	José Rubio	- - -
Augusto Porrata	B.M.W.	Bouheben	Renault
Juan Sobrepera	Alfa Romeo	Torgue	Cooper S
Javier Vilar	Porsche	Lamerain	Renault R-8
Juan Enguix	B.M.W.	Bacque	Alfa
Javier Oller	Morris Cooper	Karsenty	Ford Corsaire
Juan A. Rodes	Lotus Elan	Le Pelletier	Volvo
Juan Gasau	Saab	Rison	Citroen A.M.
Francisco J. Vazquez	Austin Healey	Fontes	Alfa Zagato
Javier Ribo	Alfa Romeo	Gardinier	Triumph TR4
Jorge Viñas	Fiar Abarth	Hounau	Triumph TR4
Juan Hostench	Alfa Romeo	Larrieu	Rene Bonnet
Javier Torello	B.M.W.	Verdoux	Alpine
Luis Blasco	Triumph	De Bellerive	Lotus Elan
Fernando Larrañaga	D.K.W. F-11	Jesús M <sup>a</sup> Ortun	Renault
Miguel Aracama	Seat 600-D		
Jesús Casamian	Seat 600-D		
Miguel Carbajo	Alfa Giulietta		
José Luis Gurmendi	Morris Cooper		
Agustin Alústiza	Ford Anglia		
Antonio Combalia	N.S.U.		
Luis Huertas	Ford Lotus		
Juan Sanjuan	Ford Lotus		
Armando Garcia	Ford Lotus		
"Agustin-Juancho"	Seat 600		



VI RALLYE VASCO = NAVARRO - V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN, 13-14 Marzo 1.965

ANEXO AL ARTICULO 6º

Para que se tenga en cuenta la clasificación de una Clase cualquiera deberá haber un mínimo en cada una de estas de TRES PARTICIPANTES.

De no ser ésto así los participantes en la clase invalidada se clasificarán con los de la clase siguiente.

VI RALLYE VASCO NAVARRO Δ V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN, 13-14 Marzo 1.965

ANEXO AL ARTICULO 6º

Para que se tenga en cuenta la clasificación de una Clase cualquiera deberá haber un mínimo en cada una de estas de TRES PARTICIPANTES.

De no ser ésto así los participantes en la clase invalidada se clasificarán con los de la clase siguiente.



VI RALLYE VASCO NAVARRO - V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN, 13-14 Marzo 1.965

ANEXO AL ARTICULO 6º

Para que se tenga en cuenta la clasificación de una Clase cualquiera deberá haber un mínimo en cada una de estas de TRES PARTICIPANTES. De no ser ésto así los participantes en la clase invalidada se clasificarán con los de la clase siguiente.



VI RALLYE VASCO NAVARRO - V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN, 13-14 Marzo 1.965

ANEXO AL ARTICULO 6º

Para que se tenga en cuenta la clasificación de una Clase cualquiera deberá haber un mínimo en cada una de estas de TRES PARTICIPANTES. De no ser éste así los participantes en la clase invalidada se clasificarán con los de la clase siguiente.

VI RALLYE VASCO NAVARRO- V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN .13-14 Mayo 1.965



ANEXO AL ARTICULO 6º

Para que se tenga en cuenta la clasificación de una Clase cualquiera deberá haber un mínimo en cada una de estas de TRES PARTICIPANTES. De no ser ésto así los participantes en la clase invalidada se clasificarán con los de la clase siguiente.

VI RALLYE VASCO NAVARRO- V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN .13-14 Mayo 1.965



ANEXO AL ARTICULO 6º

Para que se tenga en cuenta la clasificación de una Clase cualquiera deberá haber un mínimo en cada una de estas de TRES PARTICIPANTES. De no ser ésto así los participantes en la clase invalidada se clasificarán con los de la clase siguiente.

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL"

NOTE

Par lettre du 15 Janvier 1.965, la Fédération Française des Sports Automobiles avait communiqué à la Fédération Española de Automovilismo que le coefficient du VI Rallye Vasco-Navarro, valable pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye, était fixé à 10.

Plus tard, la Fédération Française des Sports Automobiles a communiqué à la Fédération Española de Automovilismo qu'il y avait eu une erreur en fixant ce coefficient et que le véritable coefficient pour le VI Rallye Vasco-Navarro était établi à 6.

Donc, contrairement à ce qui est dit à l'Art. 1er du Règlement de ce Rallye, le coefficient de ponctuation pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye sera de 6.

-----



VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN

13-14 Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS COMISARIOS

PRUEBAS SELECTIVAS CON CARRETERAS ABIERTAS (CIRCULACION CONTROLADA)

En las pruebas selectivas con carretera abierta (Alto de Leiza - Alto de Urbasa - Leiza-Goizueta) se deberá actuar en la siguiente forma:

1º Minutos antes de iniciarse la prueba, deberá procurarse mantener la carretera libre de vehículos, valiéndose para ello de los servicios de orden allí presentes y de los militares encargados de los radio-teléfonos.

2º A los vehículos que vayan llegando ajenos a la prueba se les rogará que se detengan y esperen hasta tanto se de la Salida a los coches que participan en el Rallye.

3º En el caso de que alguno de los conductores de vehículos ajenos a la prueba manifiesten la necesidad en que se encuentran de continuar su camino, se les advertirá que conduzcan con precaución y avisen con luces y bocina en todas las curvas, manteniéndose escrupulosamente a la derecha de su calzada.

4º Como complemento del apartado 3º, el Comisario comunicará por radio a los distintos puestos para que vayan avisando el paso de dichos vehículos ajenos a la prueba.

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL"

NOTE

Par lettre du 15 Janvier 1.965, la Fédération Française des Sports Automobiles avait communiqué à la Fédération Española de Automovilismo que le coefficient du VI Rallye Vasco-Navarro, valable pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye, était fixé à 10.

Plus tard, la Fédération Française des Sports Automobiles a communiqué à la Fédération Española de Automovilismo qu'il y avait eu une erreur en fixant ce coefficient et que le véritable coefficient pour le VI Rallye Vasco-Navarro était établi à 6.

Donc, contrairement à ce qui est dit à l'Art. 1er du Règlement de ce Rallye, le coefficient de ponctuation pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye sera de 6.

-----

VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN

13-14 Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS COMISARIOS

PRUEBAS SELECTIVAS CON CARRETERAS ABIERTAS (CIRCULACION CONTROLADA)

En las pruebas selectivas con carretera abierta (Alto de Leiza - Alto de Urbasa - Leiza-Goizueta) se deberá actuar en la siguiente forma:

1º Minutos antes de iniciarse la prueba, deberá procurarse mantener la carretera libre de vehículos, valiéndose para ello de los servicios de orden allí presentes y de los militares encargados de los radio-teléfonos.

2º A los vehículos que vayan llegando ajenos a la prueba se les rogará que se detengan y esperen hasta tanto se de la Salida a los coches que participan en el Rallye.

3º En el caso de que alguno de los conductores de vehículos ajenos a la prueba manifiesten la necesidad en que se encuentran de continuar su camino, se les advertirá que conduzcan con precaución y avisen con luces y bocina en todas las curvas, manteniéndose escrupulosamente a la derecha de su calzada.

4º Como complemento del apartado 3º, el Comisario comunicará por radio a los distintos puestos para que vayan avisando el paso de dichos vehículos ajenos a la prueba.

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL"

NOTE

Par lettre du 15 Janvier 1.965, la Fédération Française des Sports Automobiles avait communiqué à la Fédération Española de Automovilismo que le coefficient du VI Rallye Vasco-Navarro, valable pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye, était fixé à 10.

Plus tard, la Fédération Française des Sports Automobiles a communiqué à la Fédération Española de Automovilismo qu'il y avait eu une erreur en fixant ce coefficient et que le véritable coefficient pour le VI Rallye Vasco-Navarro était établi à 6.

Donc, contrairement à ce qui est dit à l'Art. 1er du Règlement de ce Rallye, le coefficient de ponctuation pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye sera de 6.

-----

VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN

13-14 Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS COMISARIOS

PRUEBAS SELECTIVAS CON CARRETERAS ABIERTAS (CIRCULACION CONTROLADA)

En las pruebas selectivas con carretera abierta (Alto de Leiza - Alto de Urbasa - Leiza-Goizueta) se deberá actuar en la siguiente forma:

1º Minutos antes de iniciarse la prueba, deberá procurarse mantener la carretera libre de vehiculos, valiéndose para ello de los servicios de orden allí presentes y de los militares encargados de los radio-teléfonos.

2º A los vehiculos que vayan llegando ajenos a la prueba se les rogará que se detengan y esperen hasta tanto se de la Salida a los coches que participan en el Rallye.

3º En el caso de que alguno de los conductores de vehiculos ajenos a la prueba manifiesten la necesidad en que se encuentran de continuar su camino, se les advertirá que conduzcan con precaución y avisen con luces y bocina en todas las curvas, manteniéndose escrupulosamente a la derecha de su calzada.

4º Como complemento del apartado 3º, el Comisario comunicará por radio a los distintos puestos para que vayan avisando el paso de dichos vehiculos ajenos a la prueba.

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL"

NOTE

Par lettre du 15 Janvier 1.965, la Fédération Française des Sports Automobiles avait communiqué à la Fédération Española de Automovilismo que le coefficient du VI Rallye Vasco-Navarro, valable pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye, était fixé à 10.

Plus tard, la Fédération Française des Sports Automobiles a communiqué à la Fédération Española de Automovilismo qu'il y avait eu une erreur en fixant ce coefficient et que le véritable coefficient pour le VI Rallye Vasco-Navarro était établi à 6.

Donc, contrairement à ce qui est dit à l'Art. 1er du Règlement de ce Rallye, le coefficient de ponctuation pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye sera de 6.

-----

VI RALLYE VASCO-NAVARRO V. INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN

13-14 Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS COMISARIOS

PRUEBAS SELECTIVAS CON CARRETERAS ABIERTAS (CIRCULACION CONTROLADA)

En las pruebas selectivas con carretera abierta (Alto de Leiza - Alto de Urbasa - Leiza-Goizueta) se deberá actuar en la siguiente forma:

1º Minutos antes de iniciarse la prueba, deberá procurarse mantener la carretera libre de vehículos, valiéndose para ello de los servicios de orden allí presentes y de los militares encargados de los radio-teléfonos.

2º A los vehículos que vayan llegando ajenos a la prueba se les rogará que se detengan y esperen hasta tanto se de la Salida a los coches que participan en el Rallye.

3º En el caso de que alguno de los conductores de vehículos ajenos a la prueba manifiesten la necesidad en que se encuentran de continuar su camino, se les advertirá que conduzcan con precaución y avisen con luces y bocina en todas las curvas, manteniéndose escrupulosamente a la derecha de su calzada.

4º Como complemento del apartado 3º, el Comisario comunicará por radio a los distintos puestos para que vayan avisando el paso de dichos vehículos ajenos a la prueba.

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL"

NOTE

Par lettre du 15 Janvier 1.965, la Fédération Française des Sports Automobiles avait communiqué à la Fédération Española de Automovilismo que le coefficient du VI Rallye Vasco-Navarro, valable pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye, était fixé à 10.

Plus tard, la Fédération Française des Sports Automobiles a communiqué à la Fédération Española de Automovilismo qu'il y avait eu une erreur en fixant ce coefficient et que le véritable coefficient pour le VI Rallye Vasco-Navarro était établi à 6.

Donc, contrairement à ce qui est dit à l'Art. 1er du Règlement de ce Rallye, le coefficient de ponctuation pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye sera de 6.

-----

VI RALLYE VASCO-NAVARRO V. INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN

13-14 Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS COMISARIOS

PRUEBAS SELECTIVAS CON CARRETERAS ABIERTAS (CIRCULACION CONTROLADA)

En las pruebas selectivas con carretera abierta (Alto de Leiza - Alto de Urbasa - Leiza-Goizueta) se deberá actuar en la siguiente forma:

1º Minutos antes de iniciarse la prueba, deberá procurarse mantener la carretera libre de vehículos, valiéndose para ello de los servicios de orden allí presentes y de los militares encargados de los radio-teléfonos.

2º A los vehículos que vayan llegando ajenos a la prueba se les rogará que se detengan y esperen hasta tanto se de la Salida a los coches que participan en el Rallye.

3º En el caso de que alguno de los conductores de vehículos ajenos a la prueba manifiesten la necesidad en que se encuentran de continuar su camino, se les advertirá que conduzcan con precaución y avisen con luces y bocina en todas las curvas, manteniéndose escrupulosamente a la derecha de su calzada.

4º Como complemento del apartado 3º, el Comisario comunicará por radio a los distintos puestos para que vayan avisando el paso de dichos vehículos ajenos a la prueba.

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL"

NOTE

Par lettre du 15 Janvier 1.965, la Fédération Française des Sports Automobiles avait communiqué à la Fédération Española de Automovilismo que le coefficient du VI Rallye Vasco-Navarro, valable pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye, était fixé à 10.

Plus tard, la Fédération Française des Sports Automobiles a communiqué à la Fédération Española de Automovilismo qu'il y avait eu une erreur en fixant ce coefficient et que le véritable coefficient pour le VI Rallye Vasco-Navarro était établi à 6.

Donc, contrairement à ce qui est dit à l'Art. 1er du Règlement de ce Rallye, le coefficient de ponctuation pour le Championnat de France de Conducteurs de Rallye sera de 6.

-----

VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN

13-14 Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS COMISARIOS

PRUEBAS SELECTIVAS CON CARRETERAS ABIERTAS (CIRCULACION CONTROLADA)

En las pruebas selectivas con carretera abierta (Alto de Leiza - Alto de Urbasa - Leiza-Goizueta) se deberá actuar en la siguiente forma:

1º Minutos antes de iniciarse la prueba, deberá procurarse mantener la carretera libre de vehículos, valiéndose para ello de los servicios de orden allí presentes y de los militares encargados de los radio-teléfonos.

2º A los vehículos que vayan llegando ajenos a la prueba se les rogará que se detengan y esperen hasta tanto se de la Salida a los coches que participan en el Rallye.

3º En el caso de que alguno de los conductores de vehículos ajenos a la prueba manifiesten la necesidad en que se encuentran de continuar su camino, se les advertirá que conduzcan con precaución y avisen con luces y bocina en todas las curvas, manteniéndose escrupulosamente a la derecha de su calzada.

4º Como complemento del apartado 3º, el Comisario comunicará por radio a los distintos puestos para que vayan avisando el paso de dichos vehículos ajenos a la prueba.

VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN

13-14 Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS COMISARIOS

PRUEBAS SELECTIVAS CON CARRETERAS ABIERTAS (CIRCULACION CONTROLADA)

En las pruebas selectivas con carretera abierta (Alto de Leiza - Alto de Urbasa - Leiza-Goizueta) se deberá actuar en la siguiente forma:

1º Minutos antes de iniciarse la prueba, deberá procurarse mantener la carretera libre de vehiculos, valiéndose para ello de los servicios de orden allí presentes y de los militares encargados de los radio-teléfonos.

2º A los vehiculos que vayan llegando ajenos a la prueba se les rogará que se detengan y esperen hasta tanto se de la Salida a los coches que participan en el Rallye.

3º En el caso de que alguno de los conductores de vehiculos ajenos a la prueba manifiesten la necesidad en que se encuentran de continuar su camino, se les advertirá que conduzcan con precaución y avisen con luces y bocina en todas las curvas, manteniéndose escrupulosamente a la derecha de su calzada.

4º Como complemento del apartado 3º, el Comisario comunicará por radio a los distintos puestos para que vayan avisando el paso de dichos vehiculos ajenos a la prueba.

VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN

13-14 Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS COMISARIOS  
PRUEBAS SELECTIVAS CON CARRETERAS ABIERTAS (CIRCULACION CONTROLADA)

En las pruebas selectivas con carretera abierta (Alto de Leiza - Alto de Urbasa - Leiza-Goizueta) se deberá actuar en la siguiente forma:

1º Minutos antes de iniciarse la prueba, deberá procurarse mantener la carretera libre de vehiculos, valiéndose para ello de los servicios de orden allí presentes y de los militares encargados de los radio-teléfonos.

2º A los vehiculos que vayan llegando ajenos a la prueba se les rogará que se detengan y esperen hasta tanto se de la Salida a los coches que participan en el Rallye.

3º En el caso de que alguno de los conductores de vehiculos ajenos a la prueba manifiesten la necesidad en que se encuentran de continuar su camino, se les advertirá que conduzcan con precaución y avisen con luces y bocina en todas las curvas, manteniéndose escrupulosamente a la derecha de su calzada.

4º Como complemento del apartado 3º, el Comisario comunicará por radio a los distintos puestos para que vayan avisando el paso de dichos vehiculos ajenos a la prueba.



VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN

13-14 Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS COMISARIOS  
PRUEBAS SELECTIVAS CON CARRETERAS ABIERTAS (CIRCULACION CONTROLADA)

En las pruebas selectivas con carretera abierta (Alto de Leiza - Alto de Urbasa - Leiza-Goizueta) se deberá actuar en la siguiente forma:

1º Minutos antes de iniciarse la prueba, deberá procurarse mantener la carretera libre de vehiculos, valiéndose para ello de los servicios de orden allí presentes y de los militares encargados de los radio-teléfonos.

2º A los vehiculos que vayan llegando ajenos a la prueba se les rogará que se detengan y esperen hasta tanto se de la Salida a los coches que participan en el Rallye.

3º En el caso de que alguno de los conductores de vehiculos ajenos a la prueba manifiesten la necesidad en que se encuentran de continuar su camino, se les advertirá que conduzcan con precaución y avisen con luces y bocina en todas las curvas, manteniéndose escrupulosamente a la derecha de su calzada.

4º Como complemento del apartado 3º, el Comisario comunicará por radio a los distintos puestos para que vayan avisando el paso de dichos vehiculos ajenos a la prueba.

VI RALLYE VASCO-NAVARRÓ V INTERNACIONAL

SAN SEBASTIAN

13-14 Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS COMISARIOS

PRUEBAS SELECTIVAS CON CARRETERAS ABIERTAS (CIRCULACION CONTROLADA)

En las pruebas selectivas con carretera abierta (Alto de Leiza - Alto de Urbasa - Leiza-Goizueta) se deberá actuar en la siguiente forma:

1º Minutos antes de iniciarse la prueba, deberá procurarse mantener la carretera libre de vehículos, valiéndose para ello de los servicios de orden allí presentes y de los militares encargados de los radio-teléfonos.

2º A los vehículos que vayan llegando ajenos a la prueba se les rogará que se detengan y esperen hasta tanto se de la Salida a los coches que participan en el Rallye.

3º En el caso de que alguno de los conductores de vehículos ajenos a la prueba manifiesten la necesidad en que se encuentran de continuar su camino, se les advertirá que conduzcan con precaución y avisen con luces y bocina en todas las curvas, manteniéndose escrupulosamente a la derecha de su calzada.

4º Como complemento del apartado 3º, el Comisario comunicará por radio a los distintos puestos para que vayan avisando el paso de dichos vehículos ajenos a la prueba.

## VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

13-14 de Marzo 1.965

### INSTRUCCIONES PARA LAS PRUEBAS SELECTIVAS

El comisario deportivo que lleva el cargo de la prueba, tiene la responsabilidad completa de la correcta organización de la misma.

Su autoridad alcanza en caso de emergencia, hasta anular la prueba y, si lo estima necesario, desviar el recorrido del Rallye por el trayecto más cercano al previsto por el Reglamento, dando inmediato aviso al R.A.C.G.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares en tiempo suficiente para examinar el recorrido de la prueba y colocar en los lugares adecuados su personal, de manera que a la hora señalada en la hoja de ruta, todo este preparado para dar la salida a los coches participantes.

El comisario deportivo tiene como auxiliares: 2 cronometradores con sus ayudantes, un equipo de comisarios y un equipo de militares con sus radios portátiles. Como material: 2 pancartas PRUEBA AUTOMOVILISTA, 1 pancarta 100 METROS CONTROL, 1 pancarta de INICIO DE LA PRUEBA, 1 de FIN DE LA PRUEBA, 1 banderita roja y varias amarillas; para la prueba de noche tendrá además el material de iluminación previsto. Las pancartas "PRUEBA AUTOMOVILISTA" deberán ser colocadas 500 metros antes del comienzo de la prueba y 500 metros después de la misma, la primera en el sentido de la prueba y la otra en sentido contrario.

Se valdrá de los comisarios para la verificación de los coches, según el artº. 7º del Reglamento que a continuación se transcribe.

#### ARTICULO 7º

##### VERIFICACIONES

"A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) neumáticos, b) ruedas, c) suspensión delantera y trasera,
- d) frenos, e) dirección, f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidente.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida a los coches examinados".

La Salida de los coches participantes se dará en el mismo orden que se presenten al control. La verificación debe efectuarse lo más rápidamente posible y a continuación tendrá lugar la Salida a minuto entero. El intervalo entre los coches debe ser de un minuto.

Es muy importante que los coches se detengan el menor tiempo posible en el lugar de Salida.

Para toda información inherente al recorrido de las pruebas y a los coches participantes el comisario utilizará el servicio de los militares equipados con sus radios portátiles. Estos deberán ser instruidos para que den aviso inmediato de los percances que tengan lugar en el trayecto de la prueba.

. . . . .

Si por la razón que fuera, el recorrido de la misma fuese obstaculizado, el Comisario deportivo no permitirá la salida a los demás coches, hasta tanto sea informado que el recorrido está nuevamente en condiciones de ser transitado.

Caso de tener que dejar de dar las salidas durante un tiempo X se deberá tomar nota:

- 1º Número del coche que tomó la salida antes de adoptar esta medida.
- 2º Número del coche preparado para la salida y
- 3º Tiempo que duró la suspensión de las salidas.

El participante que en las pruebas no ceda el paso a los coches que lo alcancen, debe ser eliminado del Rallye, por lo tanto interesa lo comuniquen lo más pronto posible al R. M. C. G.

La banderita roja (parada absoluta e inmediata) está exclusivamente a disposición del Comisario Deportivo. Las amarillas se distribuirán a los militares, para que las utilicen en avisar a los participantes en caso de peligro en las proximidades. USAR LAS BANDERITAS EN CASO DE NECESIDAD.

Los Cronometradores deberán observar la nota escrita en el dorso de la hoja blanca de anotación de tiempos.

IMPORTANTE.-

Para las pruebas de noche colocarán cuidadosamente los faros para la identificación de los participantes, evitando el deslumbramiento.

= = = = =

VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

13-14 de Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LAS PRUEBAS SELECTIVAS

El comisario deportivo que lleva el cargo de la prueba, tiene la responsabilidad completa de la correcta organización de la misma.

Su autoridad alcanza en caso de emergencia, hasta anular la prueba y, si lo estima necesario, desviar el recorrido del Rallye por el trayecto más cercano al previsto por el Reglamento, dando inmediato aviso al R.A.C.G.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares en tiempo suficiente para examinar el recorrido de la prueba y colocar en los lugares adecuados su personal, de manera que a la hora señalada en la hoja de ruta, todo este preparado para dar la salida a los coches participantes.

El comisario deportivo tiene como auxiliares: 2 cronometradores con sus ayudantes, un equipo de comisarios y un equipo de militares con sus radios portátiles. Como material: 2 pancartas PRUEBA AUTOMOVILISTA, 1 pancarta 100 METROS CONTROL, 1 pancarta de INICIO DE LA PRUEBA, 1 de FIN DE LA PRUEBA, 1 banderita roja y varias amarillas; para la prueba de noche tendrá además el material de iluminación previsto. Las pancartas "PRUEBA AUTOMOVILISTA" deberán ser colocadas 500 metros antes del comienzo de la prueba y 500 metros después de la misma, la primera en el sentido de la prueba y la otra en sentido contrario.

Se valdrá de los comisarios para la verificación de los coches, según el artº. 7º del Reglamento que a continuación se transcribe.

ARTICULO 7º

VERIFICACIONES

"A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) neumáticos, b) ruedas, c) suspensión delantera y trasera,
- d) frenos, e) dirección, f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidente.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida a los coches examinados".

La Salida de los coches participantes se dará en el mismo orden que se presenten al control. La verificación debe efectuarse lo más rápidamente posible y a continuación tendrá lugar la Salida a minuto entero. El intervalo entre los coches debe ser de un minuto.

Es muy importante que los coches se detengan el menor tiempo posible en el lugar de Salida.

Para toda información inherente al recorrido de las pruebas y a los coches participantes el comisario utilizará el servicio de los militares equipados con sus radios portátiles. Estos deberán ser instruidos para que den aviso inmediato de los percances que tengan lugar en el trayecto de la prueba.

.....

Si por la razón que fuera, el recorrido de la misma fuese obstaculizado, el Comisario deportivo no permitirá la salida a los demás coches, hasta tanto sea informado que el recorrido está nuevamente en condiciones de ser transitado.

Caso de tener que dejar de dar las salidas durante un tiempo X se deberá tomar nota:

- 1º Número del coche que tomó la salida antes de adoptar esta medida.
- 2º Número del coche preparado para la salida y
- 3º Tiempo que duró la suspensión de las salidas.

El participante que en las pruebas no ceda el paso a los coches que lo alcancen, debe ser eliminado del Rallye, por lo tanto interesa lo comuniquen lo más pronto posible al R. C. C.

La banderita roja (parada absoluta e inmediata) está exclusivamente a disposición del Comisario Deportivo. Las amarillas se distribuirán a los militares, para que las utilicen en avisar a los participantes en caso de peligro en las proximidades. USAR LAS BANDERITAS EN CASO DE NECESIDAD.

Los Cronometradores deberán observar la nota escrita en el dorso de la hoja blanca de anotación de tiempos.

IMPORTANTE.-

Para las pruebas de noche colocarán cuidadosamente los faros para la identificación de los participantes, evitando el deslumbramiento.

= = = = =

VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

13-14 de Marzo 1.965

INSTRUCCIONES PARA LAS PRUEBAS SELECTIVAS

El comisario deportivo que lleva el cargo de la prueba, tiene la responsabilidad completa de la correcta organización de la misma.

Su autoridad alcanza en caso de emergencia, hasta anular la prueba y, si lo estima necesario, desviar el recorrido del Rallye por el trayecto más cercano al previsto por el Reglamento, dando inmediato aviso al R.A.C.G.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares en tiempo suficiente para examinar el recorrido de la prueba y colocar en los lugares adecuados su personal, de manera que a la hora señalada en la hoja de ruta, todo este preparado para dar la salida a los coches participantes.

El comisario deportivo tiene como auxiliares: 2 cronometradores con sus ayudantes, un equipo de comisarios y un equipo de militares con sus radios portátiles. Como material: 2 pancartas PRUEBA AUTOMOVILISTA, 1 pancarta 100 METROS CONTROL, 1 pancarta de INICIO DE LA PRUEBA, 1 de FIN DE LA PRUEBA, 1 banderita roja y varias amarillas; para la prueba de noche tendrá además el material de iluminación previsto. Las pancartas "PRUEBA AUTOMOVILISTA" deberán ser colocadas 500 metros antes del comienzo de la prueba y 500 metros después de la misma, la primera en el sentido de la prueba y la otra en sentido contrario.

Se valdrá de los comisarios para la verificación de los coches, según el artº. 7º del Reglamento que a continuación se transcribe.

ARTICULO 7º

VERIFICACIONES

"A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) neumáticos, b) ruedas, c) suspensión delantera y trasera,
- d) frenos, e) dirección, f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidente.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida a los coches examinados".

La Salida de los coches participantes se dará en el mismo orden que se presenten al control. La verificación debe efectuarse lo más rápidamente posible y a continuación tendrá lugar la Salida a minuto entero. El intervalo entre los coches debe ser de un minuto.

Es muy importante que los coches se detengan el menor tiempo posible en el lugar de Salida.

Para toda información inherente al recorrido de las pruebas y a los coches participantes el comisario utilizará el servicio de los militares equipados con sus radios portátiles. Estos deberán ser instruidos para que den aviso inmediato de los percances que tengan lugar en el trayecto de la prueba.

. . . . .

Si por la razón que fuera, el recorrido de la misma fuese obstaculizado, el Comisario deportivo no permitirá la salida a los demás coches, hasta tanto sea informado que el recorrido está nuevamente en condiciones de ser transitado.

Caso de tener que dejar de dar las salidas durante un tiempo X se deberá tomar nota:

- 1º Número del coche que tomó la salida antes de adoptar esta medida.
- 2º Número del coche preparado para la salida y
- 3º Tiempo que duró la suspensión de las salidas.

El participante que en las pruebas no ceda el paso a los coches que lo alcancen, debe ser eliminado del Rallye, por lo tanto interesa lo comuniquen lo más pronto posible al R. J. G.

La banderita roja (parada absoluta e inmediata) está exclusivamente a disposición del Comisario Deportivo. Las amarillas se distribuirán a los militares, para que las utilicen en avisar a los participantes en caso de peligro en las proximidades. USAR LAS BANDERITAS EN CASO DE NECESIDAD.

Los Cronometradores deberán observar la nota escrita en el dorso de la hoja blanca de anotación de tiempos.

IMPORTANTE.-

Para las pruebas de noche colocarán cuidadosamente los faros para la identificación de los participantes, evitando el deslumbramiento.

= = = = =



## VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

13-14 de Marzo 1.965

### INSTRUCCIONES PARA LAS PRUEBAS SELECTIVAS

El comisario deportivo que lleva el cargo de la prueba, tiene la responsabilidad completa de la correcta organización de la misma.

Su autoridad alcanza en caso de emergencia, hasta anular la prueba y, si lo estima necesario, desviar el recorrido del Rallye por el trayecto más cercano al previsto por el Reglamento, dando inmediato aviso al R.A.C.G.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares en tiempo suficiente para examinar el recorrido de la prueba y colocar en los lugares adecuados su personal, de manera que a la hora señalada en la hoja de ruta, todo este preparado para dar la salida a los coches participantes.

El comisario deportivo tiene como auxiliares: 2 cronometradores con sus ayudantes, un equipo de comisarios y un equipo de militares con sus radios portátiles. Como material: 2 pancartas PRUEBA AUTOMOVILISTA, 1 pancarta 100 METROS CONTROL, 1 pancarta de INICIO DE LA PRUEBA, 1 de FIN DE LA PRUEBA, 1 banderita roja y varias amarillas; para la prueba de noche tendrá además el material de iluminación previsto. Las pancartas "PRUEBA AUTOMOVILISTA" deberán ser colocadas 500 metros antes del comienzo de la prueba y 500 metros después de la misma, la primera en el sentido de la prueba y la otra en sentido contrario.

Se valdrá de los comisarios para la verificación de los coches, según el artº. 7º del Reglamento que a continuación se transcribe.

#### ARTICULO 7º

##### VERIFICACIONES

"A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) neumáticos, b) ruedas, c) suspensión delantera y trasera,
- d) frenos, e) dirección, f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidente.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida a los coches examinados".

La Salida de los coches participantes se dará en el mismo orden que se presenten al control. La verificación debe efectuarse lo más rápidamente posible y a continuación tendrá lugar la Salida a minuto entero. El intervalo entre los coches debe ser de un minuto.

Es muy importante que los coches se detengan el menor tiempo posible en el lugar de Salida.

Para toda información inherente al recorrido de las pruebas y a los coches participantes el comisario utilizará el servicio de los militares equipados con sus radios portátiles. Estos deberán ser instruidos para que den aviso inmediato de los percances que tengan lugar en el trayecto de la prueba.

. . . . .

Si por la razón que fuera, el recorrido de la misma fuese obstaculizado, el Comisario deportivo no permitirá la salida a los demás coches, hasta tanto sea informado que el recorrido está nuevamente en condiciones de ser transitado.

Caso de tener que dejar de dar las salidas durante un tiempo X se deberá tomar nota:

- 1º Número del coche que tomó la salida antes de adoptar esta medida.
- 2º Número del coche preparado para la salida y
- 3º Tiempo que duró la suspensión de las salidas.

El participante que en las pruebas no ceda el paso a los coches que lo alcancen, debe ser eliminado del Rallye, por lo tanto interesa lo comuniquen lo más pronto posible al R. J. G.

La banderita roja (parada absoluta e inmediata) está exclusivamente a disposición del Comisario Deportivo. Las amarillas se distribuirán a los militares, para que las utilicen en avisar a los participantes en caso de peligro en las proximidades. USAR LAS BANDERITAS EN CASO DE NECESIDAD.

Los Cronometradores deberán observar la nota escrita en el dorso de la hoja blanca de anotación de tiempos.

IMPORTANTE.-

Para las pruebas de noche colocarán cuidadosamente los faros para la identificación de los participantes, evitando el deslumbramiento.

= = = = =

## VI RALLYE VASCO-NAVARRO V INTERNACIONAL

13-14 de Marzo 1.965

### INSTRUCCIONES PARA LAS PRUEBAS SELECTIVAS

El comisario deportivo que lleva el cargo de la prueba, tiene la responsabilidad completa de la correcta organización de la misma.

Su autoridad alcanza en caso de emergencia, hasta anular la prueba y, si lo estima necesario, desviar el recorrido del Rallye por el trayecto más cercano al previsto por el Reglamento, dando inmediato aviso al R.A.C.G.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares en tiempo suficiente para examinar el recorrido de la prueba y colocar en los lugares adecuados su personal, de manera que a la hora señalada en la hoja de ruta, todo este preparado para dar la salida a los coches participantes.

El comisario deportivo tiene como auxiliares: 2 cronometradores con sus ayudantes, un equipo de comisarios y un equipo de militares con sus radios portátiles. Como material: 2 pancartas PRUEBA AUTOMOVILISTA, 1 pancarta 100 METROS CONTROL, 1 pancarta de INICIO DE LA PRUEBA, 1 de FIN DE LA PRUEBA, 1 banderita roja y varias amarillas; para la prueba de noche tendrá además el material de iluminación previsto. Las pancartas "PRUEBA AUTOMOVILISTA" deberán ser colocadas 500 metros antes del comienzo de la prueba y 500 metros después de la misma, la primera en el sentido de la prueba y la otra en sentido contrario.

Se valdrá de los comisarios para la verificación de los coches, según el artº. 7º del Reglamento que a continuación se transcribe.

#### ARTICULO 7º

##### VERIFICACIONES

"A la salida o siempre que la Organización lo estime conveniente, ésta se reserva la facultad de examinar por medio de sus Comisarios las condiciones en que se encuentran los vehículos. Dicho examen se refiere a los siguientes extremos:

- a) neumáticos, b) ruedas, c) suspensión delantera y trasera,
- d) frenos, e) dirección, f) carrocería.

La verificación será obligatoria para aquellos vehículos que muestren señales manifiestas de haber tenido accidente.

Los Comisarios podrán autorizar la reparación de las partes afectadas con los medios que los participantes lleven a bordo.

Los Comisarios están autorizados para permitir o denegar la Salida a los coches examinados".

La Salida de los coches participantes se dará en el mismo orden que se presenten al control. La verificación debe efectuarse lo más rápidamente posible y a continuación tendrá lugar la Salida a minuto entero. El intervalo entre los coches debe ser de un minuto.

Es muy importante que los coches se detengan el menor tiempo posible en el lugar de Salida.

Para toda información inherente al recorrido de las pruebas y a los coches participantes el comisario utilizará el servicio de los militares equipados con sus radios portátiles. Estos deberán ser instruidos para que den aviso inmediato de los percances que tengan lugar en el trayecto de la prueba.

. . . . .

Si por la razón que fuera, el recorrido de la misma fuese obstaculizado, el Comisario deportivo no permitirá la salida a los demás coches, hasta tanto sea informado que el recorrido está nuevamente en condiciones de ser transitado.

Caso de tener que dejar de dar las salidas durante un tiempo X se deberá tomar nota:

- 1º Número del coche que tomó la salida antes de adoptar esta medida.
- 2º Número del coche preparado para la salida y
- 3º Tiempo que duró la suspensión de las salidas.

El participante que en las pruebas no ceda el paso a los coches que lo alcancen, debe ser eliminado del Rallye, por lo tanto interesa lo comuniquen lo más pronto posible al R. D. G.

La banderita roja (parada absoluta e inmediata) está exclusivamente a disposición del Comisario Deportivo. Las amarillas se distribuirán a los militares, para que las utilicen en avisar a los participantes en caso de peligro en las proximidades. USAR LAS BANDERITAS <sup>SOLO</sup> EN CASO DE NECESIDAD.

Los Cronometradores deberán observar la nota escrita en el dorso de la hoja blanca de anotación de tiempos.

IMPORTANTE.-

Para las pruebas de noche colocarán cuidadosamente los faros para la identificación de los participantes, evitando el deslumbramiento.

= = = = =

VI RALLYE VASCO-NAVARRO - V INTERNACIONAL

13-14 de Marzo de 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS CONTROLES

El Comisario que lleve el cargo del control tiene la responsabilidad completa de la correcta organización del mismo.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente y tener todo preparado para la hora de apertura del control que está señalada en la hoja rosa de control.

El comisario de control horario tiene como auxiliares: 1 cronometrador, y 1 ayudante.- Como material: 2 pancartas (1 de aviso y 1 de control); para los controles nocturnos, tendrá un aparato de iluminación para la pancarta de aviso (Pann-Lux).

Cada control tendrá también un sello con el número correspondiente.

Controles horarios y de llegada

Sellar y apuntar el tiempo en el Carnet de Ruta.

El tiempo será en horas, minutos y segundos.

En el caso de que un coche llegue adelantado sobre el horario registrado en el Carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el horario real, pero se le dará la salida solamente a la hora teórica de paso en el control del Carnet.

Los participantes que lleguen retrasados, tomarán la salida inmediatamente después de registrados los datos en el Carnet de Ruta.

No es misión de los encargados de Controles dar aclaración alguna o proceder a cálculos.

Queda a cargo de los participantes calcularse los nuevos tiempos de pasapor los siguientes controles horarios.

Los participantes que lleguen a un control con más de 20 minutos de retraso sobre el horario teórico del Carnet de Ruta, queda eliminado del Rallye y se le retira el Carnet de Ruta.

IMPORTANTE

En caso de rectificación de tiempo, no corregir sobre los mismos números; apuntar el tiempo correcto encima del anterior firmando al lado.

Para los cronometradores

Es importante que lean la nota al dorso de la hoja de control.

Control de Paso

Sellar el Carnet de Ruta.

=====

CONTROLES HORARIOS DE FINAL DE FASE

SALVATIERRA

PAMPLONA

BILBAO (cruce N-625/N-634)

-----  
Estos controles se dividen en la siguiente forma:

A) Para los coches de la Clases A y B los participantes que lleguen al Control, proseguirán inmediatamente el Rallye, lo mismo si estan a su tiempo ó retrasados.

B) Para los demás Clases los coches que lleguen al Control deberán pararse hasta la hora indicada en cada Carnet de Ruta.

Con el fin de evitar aglomeraciones deberán establecerse 2 controles (1 de Llegada y 1 de Salida) con un cronometrador en cada uno de ellos. Es conveniente que estos controles guarden entre sí una distancia de 100 metros aproximadamente. El cronometrador pedirá el Carnet de Ruta a los participantes para controlar a qué hora deberá dar la Salida.

Además del material normal estos controles llevarán una pancarta de "SALIDA".

=====

VI RALLYE VASCO-NAVARRO - V INTERNACIONAL

13-14 de Marzo de 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS CONTROLES

El Comisario que lleve el cargo del control tiene la responsabilidad completa de la correcta organización del mismo.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente y tener todo preparado para la hora de apertura del control que está señalada en la hoja rosa de control.

El comisario de control horario tiene como auxiliares: 1 cronometrador, y 1 ayudante.- Como material: 2 pancartas (1 de aviso y 1 de control); para los controles nocturnos, tendrá un aparato de iluminación para la pancarta de aviso (Pann-Lux).

Cada control tendrá también un sello con el número correspondiente.

Controles horarios y de llegada

Sellar y apuntar el tiempo en el Carnet de Ruta.

El tiempo será en horas, minutos y segundos.

En el caso de que un coche llegue adelantado sobre el horario registrado en el Carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el horario real, pero se le dará la salida solamente a la hora teórica de paso en el control del Carnet.

Los participantes que lleguen retrasados, tomarán la salida inmediatamente después de registrados los datos en el Carnet de Ruta.

No es misión de los encargados de Controles dar aclaración alguna o proceder a cálculos.

Queda a cargo de los participantes calcularse los nuevos tiempos de pasopor los siguientes controles horarios.

Los participantes que lleguen a un control con más de 20 minutos de retraso sobre el horario teórico del Carnet de Ruta, queda eliminado del Rallye y se le retira el Carnet de Ruta.

IMPORTANTE

En caso de rectificación de tiempo, no corregir sobre los mismos números; apuntar el tiempo correcto encima del anterior firmando al lado.

Para los cronometradores

Es importante que lean la nota al dorso de la hoja de control.

Control de Paso

Sellar el Carnet de Ruta.

= = = = =

SALVATIERRA  
PAMPLONA  
BILBAO (cruce N-625/N-634)

CONTROLES HORARIOS DE FINAL DE FASE

-----

Estos controles se dividen en la siguiente forma:

- A) Para los coches de la Clases A y B los participantes que lleguen al Control, proseguirán inmediatamente el Rallye, lo mismo si estan a su tiempo ó retrasados.
- B) Para las demás Clases los coches que lleguen al Control deberán pararse hasta la hora indicada en cada Carnet de Ruta.

Con el fin de evitar aglomeraciones deberán establecerse 2 controles (1 de Llegada y 1 de Salida) con un cronometrador en cada uno de ellos. Es conveniente que estos controles guarden entre sí una distancia de 100 metros aproximadamente. El cronometrador pedirá el Carnet de Ruta a los participantes para controlar a qué hora deberá dar la Salida.

Además del material normal estos controles llevarán una pancarta de "SALIDA".

= = = = =



VI RALLYE VASCO-NAVARRO -- V INTERNACIONAL

13-14 de Marzo de 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS CONTROLES

El comisario que lleve el cargo del control tiene la responsabilidad completa de la correcta organización del mismo.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente y tener todo preparado para la hora de apertura del control que está señalada en la hoja rosa de control.

El comisario de control horario tiene como auxiliares: 1 cronometrador, y 1 ayudante.- Como material: 2 pancartas (1 de aviso y 1 de control); para los controles nocturnos, tendrá un aparato de iluminación para la pancarta de aviso (Pann-Lux).

Cada control tendrá también un sello con el número correspondiente.

Controles horarios y de llegada

Sellar y apuntar el tiempo en el Carnet de Ruta.

El tiempo será en horas, minutos y segundos.

En el caso de que un coche llegue adelantado sobre el horario registrado en el Carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el horario real, pero se le dará la salida solamente a la hora teórica de paso en el control del Carnet.

Los participantes que lleguen retrasados, tomarán la salida inmediatamente después de registrados los datos en el Carnet de Ruta.

No es misión de los encargados de Controles dar aclaración alguna o proceder a cálculos.

Queda a cargo de los participantes calcularse los nuevos tiempos de pasopor los siguientes controles horarios.

Los participantes que lleguen a un control con más de 20 minutos de retraso sobre el horario teórico del Carnet de Ruta, queda eliminado del Rallye y se le retira el Carnet de Ruta.

IMPORTANTE

En caso de rectificación de tiempo, no corregir sobre los mismos números; apuntar el tiempo correcto encima del anterior firmando al lado.

Para los cronometradores

Es importante que lean la nota al dorso de la hoja de control.

Control de Paso

Sellar el Carnet de Ruta.

= = = = =

CONTROLES HORARIOS DE FINAL DE FASE

SALVATIERRA  
PAMPLONA  
BILBAO (cruce N-625/N-634)

-----

Estos controles se dividen en la siguiente forma:

- A) Para los coches de la Clases A y B los participantes que lleguen al Control, proseguirán inmediatamente el Rallye, lo mismo si estan a su tiempo ó retrasados.
- B) Para los demás Clases los coches que lleguen al Control deberán pararse hasta la hora indicada en cada Carnet de Ruta.

Con el fin de evitar aglomeraciones deberán establecerse 2 controles (1 de Llegada y 1 de Salida) con un cronometrador en cada uno de ellos. Es conveniente que estos controles guarden entre sí una distancia de 100 metros aproximadamente. El cronometrador pedirá el Carnet de Ruta a los participantes para controlar a qué hora deberá dar la Salida.

Además del material normal estos controles llevarán una pancarta de "SALIDA".

=====

VI RALLYE VASCO-NAVARRO - V INTERNACIONAL

13-14 de Marzo de 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS CONTROLES

El comisario que lleve el cargo del control tiene la responsabilidad completa de la correcta organización del mismo.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente y tener todo preparado para la hora de apertura del control que está señalada en la hoja rosa de control.

El comisario de control horario tiene como auxiliares: 1 cronometrador, y 1 ayudante.- Como material: 2 pancartas (1 de aviso y 1 de control); para los controles nocturnos, tendrá un aparato de iluminación para la pancarta de aviso (Pann-Lux).

Cada control tendrá también un sello con el número correspondiente.

Controles horarios y de llegada

Sellar y apuntar el tiempo en el Carnet de Ruta.

El tiempo será en horas, minutos y segundos.

En el caso de que un coche llegue adelantado sobre el horario registrado en el Carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el horario real, pero se le dará la salida solamente a la hora teórica de paso en el control del Carnet.

Los participantes que lleguen retrasados, tomarán la salida inmediatamente después de registrados los datos en el Carnet de Ruta.

No es misión de los encargados de Controles dar aclaración alguna o proceder a cálculos.

Queda a cargo de los participantes calcularse los nuevos tiempos de pasapor los siguientes controles horarios.

Los participantes que lleguen a un control con más de 20 minutos de retraso sobre el horario teórico del Carnet de Ruta, queda eliminado del Rallye y se le retira el Carnet de Ruta.

IMPORTANTE

En caso de rectificación de tiempo, no corregir sobre los mismos números; apuntar el tiempo correcto encima del anterior firmando al lado.

Para los cronometradores

Es importante que lean la nota al dorso de la hoja de control.

Control de Paso

Sellar el Carnet de Ruta.

= = = = =

CONTROLES HORARIOS DE FINAL DE FASE      SALVATIERRA  
PAMPLONA  
BILBAO (cruce N-625/N-634)

-----

Estos controles se dividen en la siguiente forma:

- A) Para los coches de la Clases A y B los participantes que lleguen al Control, proseguirán inmediatamente el Rallye, lo mismo si estan a su tiempo ó retrasados.
- B) Para los demás Clases los coches que lleguen al Control deberán pararse hasta la hora indicada en cada Carnet de Ruta.

Con el fin de evitar aglomeraciones deberán establecerse 2 controles (1 de Llegada y 1 de Salida) con un cronometrador en cada uno de ellos. Es conveniente que estos controles guarden entre sí una distancia de 100 metros aproximadamente. El cronometrador pedirá el Carnet de Ruta a los participantes para controlar a qué hora deberá dar la Salida.

Además del material normal estos controles llevarán una pancarta de "SALIDA".

=====

VI RALLYE VASCO-NAVARRO - V INTERNACIONAL

13-14 de Marzo de 1.965

INSTRUCCIONES PARA LOS CONTROLES

El Comisario que lleve el cargo del control tiene la responsabilidad completa de la correcta organización del mismo.

Por lo tanto deberá llegar con sus auxiliares con tiempo suficiente y tener todo preparado para la hora de apertura del control que está señalada en la hoja rosa de control.

El comisario de control horario tiene como auxiliares: 1 cronometrador, y 1 ayudante.- Como material: 2 pancartas (1 de aviso y 1 de control); para los controles nocturnos, tendrá un aparato de iluminación para la pancarta de aviso (Pann-Lux).

Cada control tendrá también un sello con el número correspondiente.

Controles horarios y de llegada

Sellar y apuntar el tiempo en el Carnet de Ruta.

El tiempo será en horas, minutos y segundos.

En el caso de que un coche llegue adelantado sobre el horario registrado en el Carnet de Ruta, se apuntará en el mismo el horario real, pero se le dará la salida solamente a la hora teórica de paso en el control del Carnet.

Los participantes que lleguen retrasados, tomarán la salida inmediatamente después de registrados los datos en el Carnet de Ruta.

No es misión de los encargados de Controles dar aclaración alguna o proceder a cálculos.

Queda a cargo de los participantes calcularse los nuevos tiempos de pasapor los siguientes controles horarios.

Los participantes que lleguen a un control con más de 20 minutos de retraso sobre el horario teórico del Carnet de Ruta, queda eliminado del Rallye y se le retira el Carnet de Ruta.

IMPORTANTE

En caso de rectificación de tiempo, no corregir sobre los mismos números; apuntar el tiempo correcto encima del anterior firmando al lado.

Para los cronometradores

Es importante que lean la nota al dorso de la hoja de control.

Control de Paso

Sellar el Carnet de Ruta.

= = = = =

SALVATIERRA  
PAMPLONA  
BILBAO (cruce N-625/N-634)

CONTROLES HORARIOS DE FINAL DE FASE

-----

Estos controles se dividen en la siguiente forma:

A) Para los coches de la Clases A y B los participantes que lleguen al Control, proseguirán inmediatamente el Rallye, lo mismo si estan a su tiempo ó retrasados.

B) Para los demás Clases los coches que lleguen al Control deberán pararse hasta la hora indicada en cada Carnet de Ruta.

Con el fin de evitar aglomeraciones deberán establecerse 2 controles (1 de Llegada y 1 de Salida) con un cronometrador en cada uno de ellos. Es conveniente que estos controles guarden entre sí una distancia de 100 metros aproximadamente. El cronometrador pedirá el Carnet de Ruta a los participantes para controlar a qué hora deberá dar la Salida.

Además del material normal estos controles llevarán una pancarta de "SALIDA".

= = = = =

# VIº Rallye Vasco-Navarro - Vº Internacional

13-14 de Marzo 1965

Horarios de paso de los coches (aproximados)

Localidad	Hora minimum 1º coche	Hora maximum ultimo coche	Localidad	Hora minimum 1º coche	Hora maximum ultimo coche
San Sebastián (RAAG)	15.45	17.45	Querina	6.20	8.20
Reuteria	15.50	17.50	Lequeitio	6.40	8.40
Cruce Liria Jaizquibel	15.55	17.55	Ordanaga	6.50	8.50
Fuenterrabia	16.15	18.15	Marquies	7.00	9.00
Montes de Iruñe	16.20	18.20	Leizar	7.25	9.25
Estada Oyarzun	16.25	18.25	Uzaro	7.50	9.50
Lesaca	16.45	18.45	Luzanaga	8.00	10.00
Santesteban	17.00	19.00	Cruce Leizor	8.05	10.05
Alto de Ezcurra	17.30	19.30	Cruce Tolosa/gayza (aspetic)	8.25	10.25
Leiza	17.35	19.35	Tolosa	8.50	10.50
Lecumberri	17.45	19.45	Leiza	9.10	11.10
Iruñe	18.10	20.15	Alto Ezcurra	9.15	11.15
Orreaga	18.25	20.25	Goiencu	9.30	11.30
Abasura	18.50	20.50	Hernani	9.50	11.50
Alto de Lizasoaga	19.10	21.10	Recalde	10.00	12.00
Leizor - Aracua	19.25	21.25	Leizor	10.05	12.05
Alrasua	19.35	21.35	San Sebastián (RAAG)	10.45	12.45
Olazagutia	19.40	21.40			
Ludave	20.00	22.00			
Alto Cruz de Campasa	21.00	23.00			
Cruce entrada Vitoria	21.35	23.35			
Leizor	22.00	24.00			
<del>Estada</del> Estada	22.20	0.20			
Estella	22.45	0.45			
Tzallu	23.20	1.20			
Lumbier	0.15	2.15			
Aritz	0.35	2.35			
Cruce ante de Burzute	1.20	3.20			
Villava	1.45	3.45			
Pamplona	2.00	4.00			
Estella	2.35	4.35			
Legorreta	3.30	5.30			
Laguardia	3.45	5.45			
Vitoria	4.35	6.35			
Mungia	4.50	6.50			
Areta	5.10	7.10			
Cruce Iru-Bide (Bilbao)	5.45	7.45			
Aurorabita	6.00	8.10			

VIº Rallye Vasco-Navarro - Vº Internacional  
14-15 de Marzo 1965

Horario de cierre de carretera para Pruebas de Velocidad (aproximado)

Tramo de carretera	Horario 1º coche	Hora último coche
Leizorribel	15.45	18.45
Oyarzun - <del>Alto</del> p Alto Lau Auron	16.30	19.00
Leiza - Leizorribel	17.30	20.00
<del>Alto de Urbea</del>		
Olazagutia - Alto Urbea	19.30	22.00
Lalaitia - Alto Opacua	21.45	24.15
Puerto de Herreru	3.45	6.15
Eibar - Eizuta	7.15	9.45
Belatze - Mendubia	8.00	10.30
Arpitio - Goyas	8.15	10.45
Leiza - Goizuetz	9.00	11.30
Circuito	10.00	12.30





VI Rallye Vasco-Navarro

V Internacional

REPARTO DE PREMIOS

## Invitación

Hotel María Cristina - (entrada por la Plaza de Oquendo)

Día 14 de Marzo, a las 21 horas

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



VI Rallye Vasco-Navarro

V Internacional

REPARTO DE PREMIOS

## Invitación

Hotel María Cristina - (entrada por la Plaza de Oquendo)

Día 14 de Marzo, a las 21 horas

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



VI Rallye Vasco-Navarro

V Internacional

REPARTO DE PREMIOS

## Invitación

Hotel María Cristina - (entrada por la Plaza de Oquendo)

Día 14 de Marzo, a las 21 horas

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



VI Rallye Vasco-Navarro

V Internacional

REPARTO DE PREMIOS

## Invitación

Hotel María Cristina - (entrada por la Plaza de Oquendo)

Día 14 de Marzo, a las 21 horas

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
SAN SEBASTIAN

# VI RALLYE VASCO-NAVARRO

## Vº INTERNACIONAL

13-14 Marzo 1965

PUNTUABLE PARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA Y FRANCIA DE CONDUCTORES DE RALLYE

### CARNET DE RUTA

	CONCURSANTE	1.er CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR
Nombre .....			
Apellidos .....			
Licencia N.º .....			

#### VEHICULO

MARCA .....

MODELO .....

CILINDRADA ..... COEFICIENTE .....

MATRICULA .....

Según declaración  
hecha por el concur-  
sante en su hoja de  
inscripción, participa  
en la

CLASE:

COCHE N.º

El coche con su equipo a bordo, debe ponerse a disposición del Juez  
de salida a la hora ..... / hora real .....

El Comisario,

**CRONOMETRAJE OFICIAL: LONGINES**

CLASE COCHE N.º

--	--

Casilla a utilizar por el participante en caso de retraso.

PASO POR LOS CONTROLES

Control N.º	Itinerario	Kms. parciales	Tiempo parcial		Hora teórica		Hora modificada		HORA REAL			SELLO	Control N.º
			H	M			H	M	H	M	S		
1	SAN SEBASTIAN Domicilio Club Organizador	—	—	—									1
•	JAIZQUIBEL (9.470 mts.)	•											•
•	OYARZUN-LESACA (13.000 mts.)	•											•
2	Cruce para PAMPLONA (100 mts. antes del cruce)	64 -											2
3	LEIZA (en la plaza)	49 -											3
•	ALTO DE LEIZA (5.000 mts.)	•											•
4	ECHAURI (a la salida)	48 5											4
5	ALTO DE LIZARRAGA (100 mts. antes del túnel)	45 -											5
•	ALTO DE URBASA (6.350 mts.)	•											•
6	Cruce ESTELLA-VITORIA (en el mismo cruce)	63 5											6
7	SALVATIERRA (a la entrada)	87 5											7
7/bis	SALVATIERRA	— —											7/bis
•	ALTO DE OPACUA (5.100 mts.)	•											•
8	ESTELLA (cruce a la entrada)	46 5											8
9	LUMBIER (a la salida)	85 -											9
10	Cruce C 127 / C 135 (antes de Burguete) 100 mts. antes del cruce	46 -											10
11	PAMPLONA Delegación RACG Av. G. Franco, 9 - NYASA	42 5											11
11/bis	PAMPLONA	— —											11/bis
12	LOGROÑO (a la entrada)	92 -											12
•	Puerto de HERRERA (5.000 mts.)	•											•
13	VITORIA (Hotel Canciller Ayala)	61 5											13
14	Cruce N 625 / N 634 (BILBAO IRU-BIDE) Frente al surtidor	62 -											14
14/bis	Cruce N 625 / N 634 (BILBAO IRU-BIDE)	— —											14/bis
15	LEQUEITIO (a la entrada)	49 -											15
16	EIBAR (cruce a la entrada)	42 -											16
•	EIBAR - ELGUETA (7.400 mts.)	•											•
17	Cruce SALVATORE (100 mts. antes del cruce)	38 -											17
•	ALTO DE MANDUBIA (6.000 mts.)	•											•
•	ALTO DE GOYAZ (9.750 mts.)	•											•
18	TOLOSA (a la entrada)	45 -											18
•	LEIZA-GOIZUETA (6.700 mts.)	•											•
19	Cruce con N 1 (RECALDE) (100 mts. antes del cruce)	68 -											19
•	Circuito SAN SEBASTIAN (3.500 mts.)	•											•
20	SAN SEBASTIAN Domicilio Club Organizador	25 -											20

**IMPORTANTE:** En caso de retraso el participante podrá calcular por su cuenta y riesgo los nuevos tiempos modificados; a este efecto está prevista la casilla color verde. No podrá recuperar el tiempo perdido.

CLAVE DE CONTROLES

S Control Salida

LI. Control Llegada

C.H. Control Horario

Prueba Cronometrada.

CLASE	CONTROL DEL COCHE A LA LLEGADA				
COCHE N.º	Placas {	D .....	Extintor .....	Situación D.-2 .....	El Comisario,
		T .....	Arranque .....	Intermitentes-2 .....	
	Silencioso .....	LUCES		Piloto .....	
	Rueda repuesto .....	Carretera 2 .....	Stop .....		
	Bocina .....	Cruce 2 .....			

### Llegada a San Sebastián

Después de la prueba de velocidad, los participantes entrarán en San Sebastián por la Avenida de Tolosa, Zumalacárregui, Concha, San Martín, Paseo de los Fueros, República Argentina, domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Los coches deberán quedar aparcados a disposición de la Organización en la Plaza de Oquendo.

### Controles horarios

ARTICULO 18 - c.—La hora de llegada que comprobará el Comisario, será aquella en que el vehículo participante pasa delante de la pancarta de control. Los participantes deberán entregar su carnet en el control, para que se proceda en él al señalamiento de la hora y al correspondiente sellado. Queda a cargo de los participantes el comprobar la exactitud de los datos registrados.

### Permanencia de los controles

ARTICULO 18 - g.—Los controles estarán abiertos desde 15 minutos antes del paso teórico del primer coche hasta 20 minutos después del paso teórico del último.

### IMPORTANTE

No es misión de los encargados de los controles, facilitar aclaraciones, o proceder a cualquier cálculo.

**CRONOMETRAJE OFICIAL: LONGINES**

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

13-14 Marzo 1.965.

HORARIO APROXIMADO DEL PASO DE LOS COCHES

LOCALIDAD	Hora mínima 1º coche	Hora máxima ultimo coche
SAN SEBASTIAN R.A.C.G.	15,45	17,45
Renteria	15,50	17,50
Cruce Jaizquibel	15,55	17,55
Fuenterrabia	16,15	18,15
Ventas de Irún	16,20	18,20
Lesaca	16,45	18,45
Santesteban	17,00	19,00
Leiza	17,35	19,35
Irurzun	18,10	20,15
Alto Lizarraga	19,10	21,10
Echarri-Aranaz	19,25	21,25
Olazagutia	19,40	21,40
Sta. Cruz de Campezo	21,00	23,00
Cruce entrada Vitoria	21,35	23,35
Salvatierra	22,00	24,00
Estella	22,45	0,45
Tafalla	23,20	1,20
Lumbier	0,15	2,15
Cruce antes de Burguete	1,20	3,20
Pamplona	2,00	4,00
Estella	2,35	4,35
Logroño	3,30	5,30
Laguardia	3,45	5,45
Vitoria	4,35	6,35
Cruce Iru-Bide (Bilbao)	5,45	7,45
Amorebieta	6,10	8,10
Lequeitio	6,40	8,40

.....



LOCALIDAD	Hora mínima 1º coche	Hora máxima último coche
Ondarroa	6,50	8,50
Eibar	7,25	9,25
Vergara	7,50	9,50
Cruce Salvatore	8,05	10,05
Cruce Tolosa/Goyaz	8,25	10,25
Tolosa	8,50	10,50
Leiza	9,10	11,10
Goizueta	9,30	11,30
Recalde	10,00	12,00
Circuito	10,05	12,05
SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	10,45	12,45

HORARIO APROXIMADO DEL CIERRE DE CARRETERAS PARA PRUEBAS  
DE VELOCIDAD

Jaizquibel	9,5 Kms.	15,45	18,15
Oyarzun-Lesaca	13,00 "	16,30	19,00
Alto de Leiza	5,00 "	17,30	20,00
Olazagutia-Aº Urbasa	6,4 "	19,30	22,00
Salvatierra-Aº Opacua	5,1 "	21,45	24,15
Puerto de Herrera	5 "	3,45	6,15
Eibar-Elgueta	7,4 "	7,15	9,45
Salvatore-Mandubia	6 "	8,00	10,30
Azpeitia-Goyaz	9,8 "	8,15	10,45
Leiza-Goizueta	13,5 "	9,00	11,30
Circuito	13,5 "	10,00	12,30

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

13-14 Marzo 1.965.

HORARIO APROXIMADO DEL PASO DE LOS COCHES

LOCALIDAD	Hora mínima 1º coche	Hora máxima ultimo coche
SAN SEBASTIAN R.A.C.G.	15,45	17,45
Renteria	15,50	17,50
Cruce Jaizquibel	15,55	17,55
Fuenterrabia	16,15	18,15
Ventas de Irún	16,20	18,20
Lesaca	16,45	18,45
Santesteban	17,00	19,00
Leiza	17,35	19,35
Irurzun	18,10	20,15
Alto Lizarraga	19,10	21,10
Esharri-Aranaz	19,25	21,25
Olazagutia	19,40	21,40
Sta. Cruz de Campezo	21,00	23,00
Cruce entrada Vitoria	21,35	23,35
Salvatierra	22,00	24,00
Estella	22,45	0,45
Tafalla	23,20	1,20
Lumbier	0,15	2,15
Cruce antes de Burguete	1,20	3,20
Pamplona	2,00	4,00
Estella	2,35	4,35
Logroño	3,30	5,30
Laguardia	3,45	5,45
Vitoria	4,35	6,35
Cruce Iru-Bide (Bilbao)	5,45	7,45
Amorebieta	6,10	8,10
Lequeitio	6,40	8,40

.....

LOCALIDAD	Hora mínima 1º coche	Hora máxima último coche
Ondarroa	6,50	8,50
Eibar	7,25	9,25
Vergara	7,50	9,50
Cruce Salvatore	8,05	10,05
Cruce Tolosa/Goyaz	8,25	10,25
Tolosa	8,50	10,50
Leiza	9,10	11,10
Goizueta	9,30	11,30
Recalde	10,00	12,00
Circuito	10,05	12,05
SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	10,45	12,45

HORARIO APROXIMADO DEL CIERRE DE CARRETERAS PARA PRUEBAS  
DE VELOCIDAD

Jaizquibel	9,5 Kms.	15,45	18,15
Oyarzun-Lesaca	13,00 "	16,30	19,00
Alto de Leiza	5,00 "	17,30	20,00
Olazagutia-Aº Urbasa	6,4 "	19,30	22,00
Salvatierra-Aº Opacua	5,1 "	21,45	24,15
Puerto de Herrera	5 "	3,45	6,15
Eibar-Elgueta	7,4 "	7,15	9,45
Salvatore-Mandubia	6 "	8,00	10,30
Azpeitia-Goyaz	9,8 "	8,15	10,45
Leiza-Goizueta	13,5 "	9,00	11,30
Circuito	13,5 "	10,00	12,30

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

13-14 Marzo 1.965

HORARIO APROXIMADO DEL PASO DE LOS COCHES

LOCALIDAD	Hora mínima 1º coche	Hora máxima ultimo coche
SAN SEBASTIAN R.A.C.G.	15,45	17,45
Renteria	15,50	17,50
Cruce Jaizquibel	15,55	17,55
Fuenterrabia	16,15	18,15
Ventas de Irún	16,20	18,20
Lesaca	16,45	18,45
Santesteban	17,00	19,00
Leiza	17,35	19,35
Irurzun	18,10	20,15
Alto Lizarraga	19,10	21,10
Echarri-Aranaz	19,25	21,25
Olazagutia	19,40	21,40
Sta. Cruz de Campezo	21,00	23,00
Cruce entrada Vitoria	21,35	23,35
Salvatierra	22,00	24,00
Estella	22,45	0,45
Tafalla	23,20	1,20
Lumbier	0,15	2,15
Cruce antes de Burguete	1,20	3,20
Pamplona	2,00	4,00
Estella	2,35	4,35
Logroño	3,30	5,30
Laguardia	3,45	5,45
Vitoria	4,35	6,35
Cruce Iru-Bide (Bilbao)	5,45	7,45
Amorebieta	6,10	8,10
Lequeitio	6,40	8,40

. . . . .

LOCALIDAD	Hora mínima 1º coche	Hora máxima último coche
Ondarroa	6,50	8,50
Eibar	7,25	9,25
Vergara	7,50	9,50
Cruce Salvatore	8,05	10,05
Cruce Tolosa/Goyaz	8,25	10,25
Tolosa	8,50	10,50
Leiza	9,10	11,10
Goizueta	9,30	11,30
Recalde	10,00	12,00
Circuito	10,05	12,05
SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	10,45	12,45

HORARIO APROXIMADO DEL CIERRE DE CARRETERAS PARA PRUEBAS  
DE VELOCIDAD

Jaizquibel	9,5 Kms.	15,45	18,15
Oyarzun-Lesaca	13,00 "	16,30	19,00
Alto de Leiza	5,00 "	17,30	20,00
Olazagutia-Aº Urbasa	6,4 "	19,30	22,00
Salvatierra-Aº Opacua	5,1 "	21,45	24,15
Puerto de Herrera	5 "	3,45	6,15
Eibar-Elgueta	7,4 "	7,15	9,45
Salvatore-Mandubia	6 "	8,00	10,30
Azpeitia-Goyaz	9,8 "	8,15	10,45
Leiza-Goizueta	13,5 "	9,00	11,30
Circuito	13,5 "	10,00	12,30

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

13-14 Marzo 1.965.

HORARIO APROXIMADO DEL PASO DE LOS COCHES

LOCALIDAD	Hora mínima 1º coche	Hora máxima ultimo coche
SAN SEBASTIAN R.A.C.G.	15,45	17,45
Renteria	15,50	17,50
Cruce Jaizquibel	15,55	17,55
Fuenterrabia	16,15	18,15
Ventas de Irún	16,20	18,20
Lesaca	16,45	18,45
Santesteban	17,00	19,00
Leiza	17,35	19,35
Irurzun	18,10	20,15
Alto Lizarraga	19,10	21,10
Esharri-Aranaz	19,25	21,25
Olazagutia	19,40	21,40
Sta. Cruz de Campezo	21,00	23,00
Cruce entrada Vitoria	21,35	23,35
Salvatierra	22,00	24,00
Estella	22,45	0,45
Tafalla	23,20	1,20
Lumbier	0,15	2,15
Cruce antes de Burguete	1,20	3,20
Pamplona	2,00	4,00
Estella	2,35	4,35
Logroño	3,30	5,30
Laguardia	3,45	5,45
Vitoria	4,35	6,35
Cruce Iru-Bide (Bilbao)	5,45	7,45
Amorebieta	6,10	8,10
Lequeitio	6,40	8,40

.....

LOCALIDAD	Hora mínima 1º coche	Hora máxima último coche
Ondarroa	6,50	8,50
Eibar	7,25	9,25
Vergara	7,50	9,50
Cruce Salvatore	8,05	10,05
Cruce Tolosa/Goyaz	8,25	10,25
Tolosa	8,50	10,50
Leiza	9,10	11,10
Goizueta	9,30	11,30
Recalde	10,00	12,00
Circuito	10,05	12,05
SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	10,45	12,45

HORARIO APROXIMADO DEL CIERRE DE CARRETERAS PARA PRUEBAS  
DE VELOCIDAD

Jaizquibel	9,5 Kms.	15,45	18,15
Oyarzun-Lesaca	13,00 "	16,30	19,00
Alto de Leiza	5,00 "	17,30	20,00
Olazagutia-Aº Urbasa	6,4 "	19,30	22,00
Salvatierra-Aº Opacua	5,1 "	21,45	24,15
Puerto de Herrera	5 "	3,45	6,15
Eibar-Elgueta	7,4 "	7,15	9,45
Salvatore-Mandubia	6 "	8,00	10,30
Azpeitia-Goyaz	9,8 "	8,15	10,45
Leiza-Goizueta	13,5 "	9,00	11,30
Circuito	13,5 "	10,00	12,30

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

13-14 Marzo 1.965

HORARIO APROXIMADO DEL PASO DE LOS COCHES

LOCALIDAD	Hora mínima 1º coche	Hora máxima ultimo coche
SAN SEBASTIAN R.A.C.G.	15,45	17,45
Renteria	15,50	17,50
Cruce Jaizquibel	15,55	17,55
Fuenterrabia	16,15	18,15
Ventas de Irún	16,20	18,20
Lesaca	16,45	18,45
Santesteban	17,00	19,00
Leiza	17,35	19,35
Irurzun	18,10	20,15
Alto Lizarraga	19,10	21,10
Esharri-Aranaz	19,25	21,25
Olazagutia	19,40	21,40
Sta. Cruz de Campezo	21,00	23,00
Cruce entrada Vitoria	21,35	23,35
Salvatierra	22,00	24,00
Estella	22,45	0,45
Tafalla	23,20	1,20
Lumbier	0,15	2,15
Cruce antes de Burguete	1,20	3,20
Pamplona	2,00	4,00
Estella	2,35	4,35
Logroño	3,30	5,30
Laguardia	3,45	5,45
Vitoria	4,35	6,35
Cruce Iru-Bide (Bilbao)	5,45	7,45
Amorebieta	6,10	8,10
Lequeitio	6,40	8,40

. . . . .



LOCALIDAD	Hora mínima 1º coche	Hora máxima último coche
Ondarroa	6,50	8,50
Eibar	7,25	9,25
Vergara	7,50	9,50
Cruce Salvatore	8,05	10,05
Cruce Tolosa/Goyaz	8,25	10,25
Tolosa	8,50	10,50
Leiza	9,10	11,10
Goizueta	9,30	11,30
Recalde	10,00	12,00
Circuito	10,05	12,05
SAN SEBASTIAN (R.A.C.G.)	10,45	12,45

HORARIO APROXIMADO DEL CIERRE DE CARRETERAS PARA PRUEBAS  
DE VELOCIDAD

Jaizquibel	9,5 Kms.	15,45	18,15
Oyarzun-Lesaca	13,00 "	16,30	19,00
Alto de Leiza	5,00 "	17,30	20,00
Olazagutia-Aº Urbasa	6,4 "	19,30	22,00
Salvatierra-Aº Opacua	5,1 "	21,45	24,15
Puerto de Herrera	5 "	3,45	6,15
Eibar-Elgueta	7,4 "	7,15	9,45
Salvatore-Mandubia	6 "	8,00	10,30
Azpeitia-Goyaz	9,8 "	8,15	10,45
Leiza-Goizueta	13,5 "	9,00	11,30
Circuito	13,5 "	10,00	12,30

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION GENERAL

	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>PUNTOS</u>
1º	JUNCADELLA	49	MORRIS COOPER	1.547
2º	JUAN FERNANDEZ	70	PORSCHE CTS 904	1.550
3º	LE PELLETIER	35	VOLVO	1.582
4º	LAMERAIN	23	RENAULT R-8 Gordini	1.588
5º	"TIGER"	52	ALFA ROMEO GIULIA TI	1.589
6º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11	1.595
7º	HERGUETA	22	RENAULT R-8 Gordini	1.633
8º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER	1.647
9º	GURMENDI	25	MORRIS COOPER	1.712
10º	GARDINIER	79	TRIUMPH TR-4	1.805
11º	LARRIERU	67	RENE BONET	1.880
12º	CARBAJO	20	GIULIETTA TI	1.931
13º	VERDOUX	57	ALPINE	2.038
14º	COMBALIA	26	SPRINZ NSU	2.096
15º	BLASCO	68	TRIUMPH SPIT FIRE	2.156
16º	GAUDENCIO PEREZ	5	MINI MORRIS	2.237
17º	BEN SOUSSAN	32	B.M.W. 1800 TI	2.269
18º	"CHEMARY"	30	INNOCENTI	2.491
19º	SANZ	56	SEAT 600 D	2.563
20º	KARSENTY	34	FORD CORSAIRE	2.625
21º	LARRANAGA	6	D.K.W. F-11	2.925
22º	Aguirrezola	51	SEAT 600 D	2.937
23º	CASAMIAN	9	SEAT 600 D	3.119

-----

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastián 13-14 Marzo 1.965

CLASIFICACION POR CLASES

CLASE B

COCHE Nº

1º	GAUDENCIO PEREZ	5
2º	LARRAÑAGA	6
3º	CASAMIAN	9

CLASE C

1º	LAMERAIN	23
2º	HERGUETA	22
3º	GURMENDI	25
4º	CARBAJO	20
5º	COMBALIA	26
6º	"CHEMARY"	30

CLASE D

1º	LE PELLENIER	35
2º	BEN SOUSSAN	32
3º	KARSENTY	34

CLASE E -F

1º	JUNCADELLA	49
2º	ALDECOA	43
3º	LERCHUNDI	48

CLASE G - H

1º	"TIGER"	52
2º	VERDOUX	57
3º	SANZ	56
4º	Aguineza	51

CLASE I

1º	LARRIEU	67
2º	BLASCO	68

CLASE J

1º	JUAN FERNANDEZ	70
2º	GARDINIER	79

"VI RALLYE VASCO-NAVARRO" "V INTERNACIONAL"

San Sebastian 13-14 Marzo 1.965.

CLASIFICACION COCHES TURISMO

	<u>PARTICIPANTE</u>	<u>COCHE N°</u>	<u>MARCA</u>
1º	JUNCA DELLA	49	MORRIS COOPER
2º	LE PELLETIER	35	VOLVO
3º	LAMERAIN	23	RENAULT R-8 Gordini
4º	"TIGER"	52	ALFA ROMEO GIULIA TI
5º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11
6º	HERGUETA	22	RENAULT R-8 Gordini
7º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER
8º	GURMENDI	25	MORRIS COOPER
9º	CARBAJO	20	GIULIETTA TI
10º	COMBALIA	26	PRINZ NSU
11º	GAUDENCIO PEREZ	5	MINI MORRIS
12º	BEN SOUSSAN	32	B.M.W. 1800 TI
13º	"CHEMERY"	30	INNOCENTI
14º	KARSENTY	34	FORD CORSAIRE
15º	LARRAÑAGA	6	D.K.W. F-11
16º	CASAMIAN	9	SEAT 600 D

CLASIFICACION COCHES GRAN TURISMO

1º	JUAN FERNANDEZ	70	PORSCHE GTS 904
2º	GARDINIER	79	TRIUMPH TR-4
3º	LARRIERU	67	RENE BONET
4º	VERDOUX	57	ALPINE
5º	BLASCO	68	TRIUMPH SPIT FIRE
6º	SANZ	56	SEAT 600 D
7º	<i>Aguineza</i>	51	<i>Seat 600 D</i>

CLASIFICACION COCHES NACIONALES

1º	SANZ	56	SEAT 600 D
2º	<del>          </del> <i>Aguineza</i>	51	SEAT 600 D

CLASIFICACION SOCIOS R.A.C.F.

1º	ALDECOA	43	D.K.W. F-11
2º	LERCHUNDI	48	MORRIS COOPER



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



# VI<sup>o</sup> RALLYE VASCO-NAVARRO

IV<sup>o</sup> INTERNACIONAL

13-14

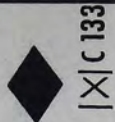
~~14-15~~ DE MARZO DE 1964

RUTOMETRO

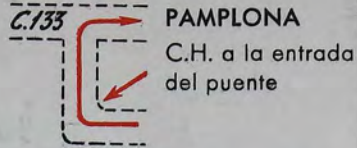
ITINERARIO

49  
0

**CH. 2** (Cruce C 133)



C 133



2

64

2

**LESACA**



En población seguir dirección Pamplona

25

1

62



DESDE HITO  
15,500



TUNEL  
HITO 20

Tramo cronometrado de  
13.000 mts. aprox.

27 1

**CRUCE LESACA**  
100 mts. antes de Oyarzun



5

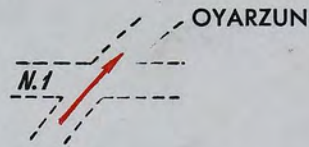
9

36

9

33

**VENTAS DE IRUN**  
(Cruce N-1)



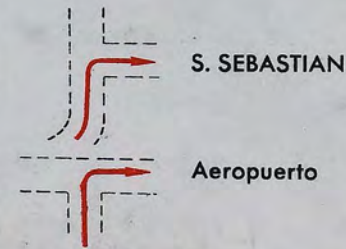
1

9

31

34 9

**CRUCE (MENDELU)**



1

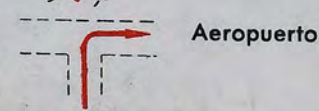
9

29

1

36 8

**CRUCE**  
(A la salida de la población)



0

2

27

2

37

**FUENTERRABIA**



Seguir indicaciones  
Fuenterrabía - Irún

17

5

27

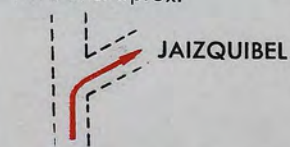


DESDE HITO  
10,050

Tramo cronometrado de  
9.470 mts. aprox.

54 5

**CRUCE JAIZQUIBEL**



2

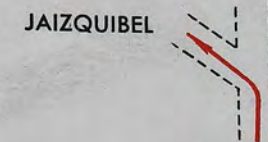
3

9

5

56 8

**RENTERIA (CRUCE)**  
Carretera N-1 (Dir. Francia)  
Avenida de Navarra  
Avenida del Generalísimo  
República Argentina



7

2

7

2

64

**CH 1 SAN SEBASTIAN**



R. A. C. G. (Plaza Oquendo)

0

0

CARRETERA SIN NUMERAR

N-1

Distancias  
a C. H.

LUGARES DE PASO  
CONTROLES Y PRUEBAS

CARRETERAS  
Y SEÑALES

OTRAS INDICACIONES

PARCIAL

PROGRES.

H

M

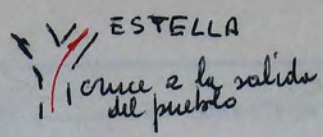
S

DISTANCIAS

HORA

45 - ~~CH. 4~~ Echauri  
0 -

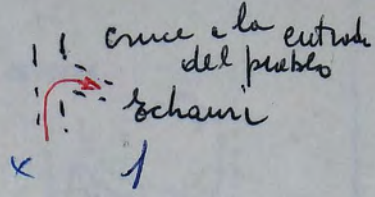
IX



6 1 16 5

6 1 Orobia

IX



10 1 15 4

16 2

IX

sin numerar

1 14 5 3

17 2

IX

Paso a nivel

2 8 14 3

20 -

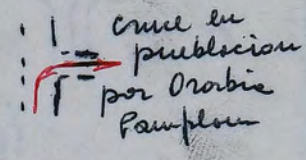
IX

Paso a nivel

1 5 14 5

21 5 Irurem

IX



14 5 14 0 -

36 - CRUCE con N 240

IX

N 240

12 5 12 5 5

M O Desde Hito 12

Traza cronometrada de 5000mts. aprox

48 5 CH 3 LEIZA  
0 -

IX

carretera sin numerar

en poblacion según direccion Leizaberi

4 9 11 3

4 9 Alto de EZCURRA

IX

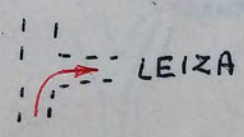


25 4 10 8 4

30 = SANTESTEBAN  
(CRUCE C133/L sin numerar)

IX

C133



19 - 83 -



31	<b>ABARZUZA</b> (Cruce N 111)	X	<p>SAN SEBASTIAN</p>	10	7	177	5			
41	7 CRUCE (ESTELLA)	X		<p>ESTELLA</p>	3	5	166	8		
45	2 <b>SALINAS DE ORO</b>	CARRETERA SIN NUMERAR			<p>ESTELLA</p>	12		163	3	
	<p>DESDE HITO 14,000</p>									
57	2 CRUCE (ESTELLA)	X		<p>ESTELLA</p>	0	8	151	3		
58	ECHAURI	□				10	6	150	5	
68	6			<p>Paso a nivel en curva</p>	2		139	9		
70	6 CRUCE (CUATRO VIENTOS)	X				2	1	137	9	
	<p>En la Capital seguir dirección San Sebastián</p>			<p>ESTELLA</p>						
72	7 <b>CH 3 PAMPLONA</b>	◆		<p>DELEGACION R. A. C. G. Avenida del Generalísimo</p>	4	3	135	8		
			<p>PAMPLONA</p>							
4	3 VILLAVA (CRUCE)	X	<p>PAMPLONA</p>	27	5	131	5			
31	8 PUERTO DE VELATE	N 121			15	9	104			
47	7 <b>MUGAIRE</b> (CRUCE C 133/N 121)	X	<p>PAMPLONA</p>	14	1	88	1			
		C 133								
Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S		
				DISTANCIAS		HORA				



58 5 Sta Cruz de Campese □ C 132

87 5 CH 6 Cruce por Vitoria (antes de Estella) ◊ XI

16 8 Cruce por Estella XI

M O desde el paso del Alto de las ... Transportada en ... Sin numerar

38 5 Olazogutia XI

42 - Alsasua XI N 240 - N1

50 5 Echauri-Aranae XI

63 5 CH 5 Alto de Lizaso ◊ N 114

18 - Abarzuze XI

29 - Cruce XI Sin numerar

Circunvalacion 29 - 299 -

Vitoria C 132 16 8 270 -

Estella 247 253 2

Tramo cronometrado de 6.350 mts. aprox

Urban - Estella 3 5 231 5

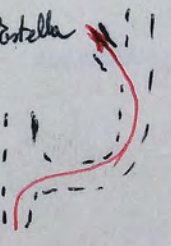
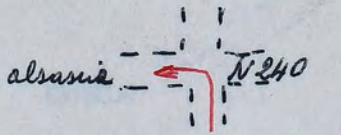
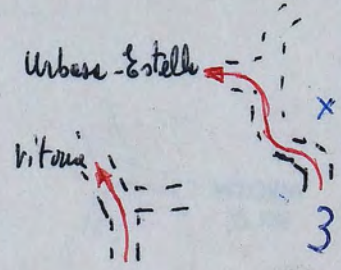
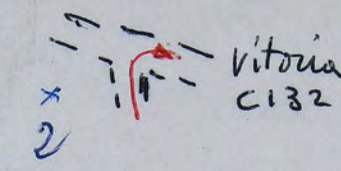
Vitoria 8 5 228

alsasua N 240 13 219 5

100 mts. antes del tunnel 18 - 206 5





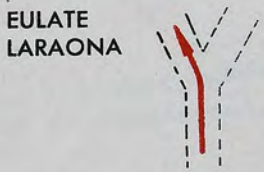


N 111 San Sebastian 11 - 188 5

Estella 16 177 5



68 0	6	<b>CH 6</b> Cruce N-1			0	8	323	8				
0	8				5	7	323					
6	5				20	2	317	3				
26	7			5 PASOS A NIVEL	3	7	297	1				
30	4			C 132	3	5	293	4				
33	9				2	2	289	9				
36	1	Sta. Cruz de Campezo		Circunvalación	28	9	287	7				
65 0		<b>CH 5</b> Cruce Estella-Vitoria Antes de entrar en Estella			16	8	258	8				
	8	CRUCE (ESTELLA)			5	7	242					
	22	ALTO URBASA		ESTELLA	16		236	3				
	38	OLAZAGUTIA (CRUCE URBASA)		URBASA-ESTELLA	3	3	220	3				
	41	ALSASUA (CRUCE N-1)		VITORIA	8	5	217					
50 0	3	<b>CH 4</b> Echarri-Aranaz Cruce N 240			13		208	5				
	13	ALTO DE LIZARRAGA			18		195	5				
Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS			CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES			PARCIAL	PROGRES.	H	M	S
											DISTANCIAS	

85 - 0 - CH 8	Estella (Cruce a la entrada)			1 2 46 5
				<del>45 3</del>
12	Cruce (Estella)	X		16 8 45 3
18	Cruce (Estella)	XI		17 8 28 5
358	Cruce (Eulate)	XI		6 9 10 7
	desde Hito 43,5		Tramo cronometrado de 5,100 uts. aprox	
427	Opacus	□		3 3 3 8
46		III		0 5 0 5
465	CH Salvatierra			
<hr/>				
0 - CH 7	Salvatierra (distancia de la salida del pueblo)			22 4 35 7 5
22 4	Cruce C132/N1	X		0 8 33 5 1
23 2		III		5 7 33 4 3
28 9		III		20 2 32 8 6
49 1		III	5 pasos a nivel	3 7 30 8 4
52 8		III		3 5 30 4 7
56 3		III		2 2 30 1 2

Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S
				DISTANCIAS		HORA		
0	<b>CH 8</b> PAMPLONA	◆	DELEGACION R. A. C. G. Avenida del Generalísimo	24	3	438		5
24   3	PUENTE LA REINA	□		21	8	414		2
	CRUCE (A LA SALIDA DE ESTELLA) En población seguir dirección Pamplona	⊗						
	ESTELLA	□						
46   0	<b>CH 7</b> (CRUCE ENTRADA ESTELLA)	◆		1	2	392		4
	CRUCE (ESTELLA)	⊗						
1   2	CRUCE (ESTELLA)	⊗		16	8	391		2
18	CRUCE (ESTELLA)	⊗		17	8	374		4
35   8	CRUCE (EULATE)	⊗		6	9	356		6
	 DESDE HITO 43,500		Tramo cronometrado de 5.100 mts. aprox.					
42   7	OPACUA	□		3	3	349		7
46		▬▬▬	Paso a nivel a la salida del pueblo	0	2	346		4
46   2	SALVATIERRA (CRUCE ESTELLA)	⊗		22	4	346		2
		◆						

277 Cruce X  
C127

423 □  
C127

457 □  
C127

46 - CH<sup>9</sup> Lumbier X  
 0 - (a la salida del pueblo)

4 - Cruce C132/N240 X

12 - AIBAR (cruce en pueblacion) X □ X

198 Cruce X

36 - San Martin □  
C132

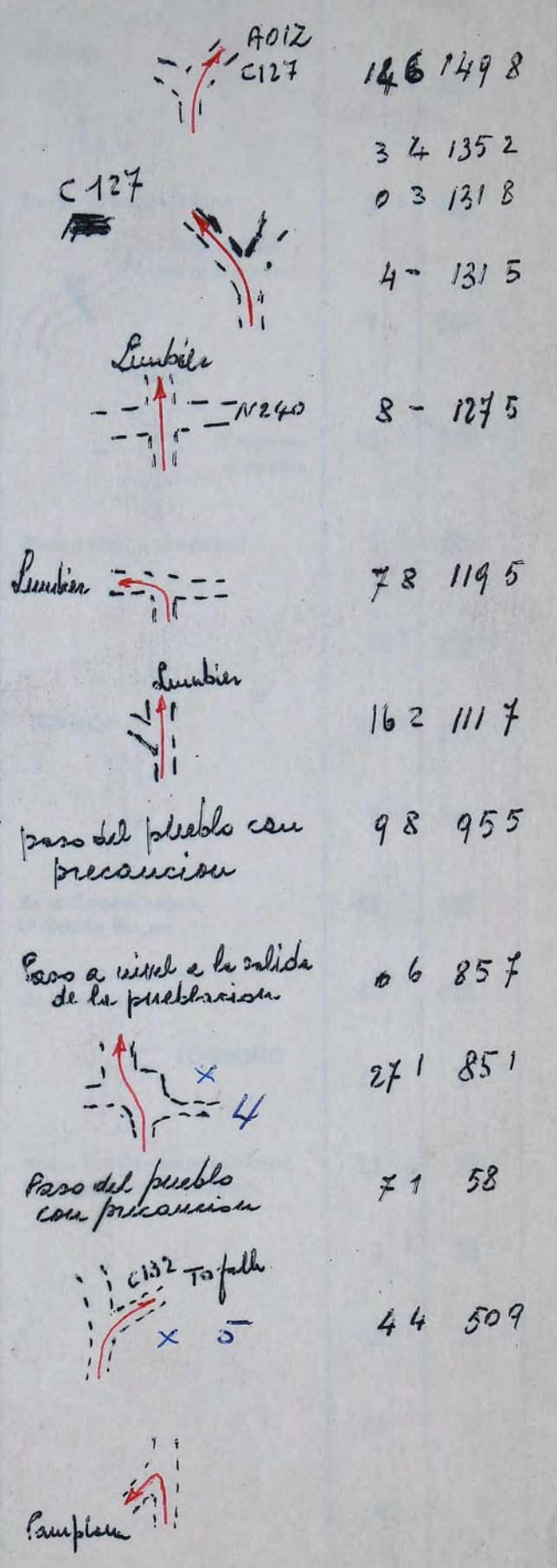
458 □  
C132

464 TAFALLA □ X

735 OTEIZA □

806 Cruce N111/C132 X

Cruce a la salida  
 con Estrella seguir  
 direccion Pamplona N111



146 149 8

34 135 2

03 131 8

4 - 131 5

8 - 127 5

78 119 5

162 111 7

98 95 5

06 85 7

271 85 1

71 58

44 50 9

29	0	CRUCE (VITORIA)		VITORIA	9	5	263	5				
39	3	CRUCE (VITORIA)			VITORIA	4		254				
43	3	HARO		N 232	Seguir dirección Vitoria	3	5	250				
46	8				Paso a nivel en doble curva	2		246	5			
48	8	CASALARREINA (CRUCE HARO)		HARO	Cruce en el pueblo	13	5	244	5			
62	3	CP II SANTO DOMINGO			Paso a nivel a la entrada	2	3	231				
64	6			N 120		1	4	228	7			
66					BURGOS	32	8	227	3			
98	8	CRUCE (BURGOS)		N 232	En la Capital seguir dirección Burgos	9	5	194	5			
108	3	LOGROÑO			Paso a nivel dentro de la población	46	7	185				
155		CALAHORRA		LOGROÑO	Hasta Tudela seguir carretera N 121 dirección Zaragoza	37		95	5			
197	8	CP 10 TUDELA (Cruce en población)			22		58	5				
234	8	CAPARROSO		N 121		2	7	36	5			
256	8	TAFALLA				20	3	33	8			
259	5				13	5	13	5				
279	8				0		0					
293	3	CH 9 PAMPLONA										
Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS		CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S	HORA		
					DISTANCIAS							

Mo desde Hltos 38

386 Cruce N232/L122

451 Loguardia

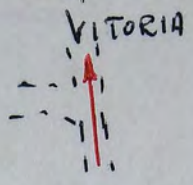
$\frac{615}{0}$  CH12 Logroño (a la entrada)

49 - Estella

L122

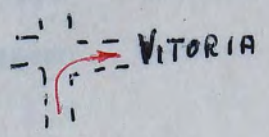
N111

Tramo cronometrado de 5.000 mts. aprox.



65 1149

164 1084



49 - 92 -

43 - 43 -

En capital según dirección Estella - Logroño

$\frac{92}{0}$  CH11 PAMPLONA

44 VILLAVA (Cruce en población)

67 HUARTE (Cruce en población)

307 ERRO

$\frac{425}{0}$  CH10 Cruce C127/C135 (antes de Burgete)

207 cruce

24 - AOIZ

268 cruce

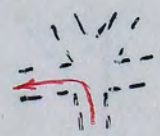
N121

C135

C127

Delegación RACV Avenida Generalísimo (NYASA)

44 220 -



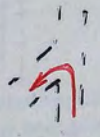
23 2156



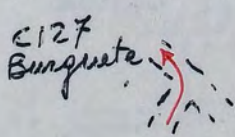
24 - 2133

6

118 1893

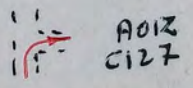


207 1775



33 1568

28 1535



09 1507





$\frac{42}{0} -$  CH15 Lequeitio

66212

22 - 49 -

en poblacion seguir direccion Lequeitio

22 - GUERNICA



Pasa a Mill en poblacion

37 27 -

25 7



33 25 3

29 -



17 20 -

30 7



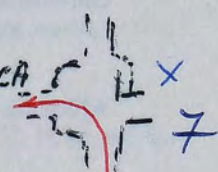
53 18 3

36 - AMORREBIETA

(Cruce en poblacion)



GUERNICA



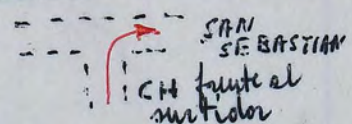
14 - 13 -

N634

$\frac{44}{0} -$  CH14 CRUCE N625/N634  
(Bilbao IRI-RIE)



N625



13 8 215 5

13 8 ARETA (Cruce con N625)



L6212

N625 BILBAO

17 2 201 7

31 - Cruce (C6210/L6212)



C6210

OROZCO

10 - 184 5

41 Cruce (Bilbao)



C6210

BILBAO

2 5 174 5

43 5 MURGAIA



C6210

18 5 172 -


















en capital, seguir direccion Bilbao (por Murguia)

$\frac{62}{0} -$  CH13 VITORIA



Control frente al Hotel Casciller Ayala

38 6 153 5

24	8	 SALIDA HITO 48	 SIN NUMERAR	Tramo cronometrado de 6.000 mts. aprox.	19	7	530	7				
44	5	CRUCE (SALVATORE)	 SIN NUMERAR	AZPEITIA	10		511					
54	5	ZUMARRAGA	 C 6322	Paso a nivel a la entrada seguir dirección Beasain BEASAIN	12	2	501					
		CRUCE (A LA SALIDA DE VERGARA)	 C 6322									
66	7	VERGARA	 SIN NUMERAR	Paso a nivel a la entrada	15	3	488	8				
		ELGUETA	 SIN NUMERAR									
		 SALIDA DESPUES DEL CAMPO DE FUTBOL		Tramo cronometrado de 7.400 mts. aprox.								
82	0	CH 16 EIBAR (A la entrada cruce Elgueta)	 SIN NUMERAR	ELGUETA C. H. en el cruce	2	5	473	5				
			 N-1	EIBAR								
2	5	CRUCE N-634	 CARRETERA D.V.		0	2	471					
2	7	ERMUA	 CARRETERA D.V.	Paso a nivel en población Seguir dirección Eibar ERMUA	6	3	470	8				
9		ALTO TRABAKUA (Cruce Ermua)	 C 6213-SIN NUM.		9		464	5				
18		MARQUINA	 C 6212	Seguir dirección Bilbao	12		455	5				
30		CP 15 ONDARROA	 C 6212		12	5	443	5				
42	5	LEQUEITIO	 C 6212		23		431					
65	5	GUERNICA	 C 6212	Paso a nivel en población De Bermeo seguir dirección Guernica	14	5	408					
Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS			CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES			PARCIAL	PROGRES.	H	M	S
											DISTANCIAS	

Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S
				DISTANCIAS		HORA		
<del>27</del> 25 3	SALIDA HITO 48	SIN NUMERAR	Tramo cronometrado de 6.000 mts. aprox.	19 7	<del>148</del> 148 7			
45 -	CH 17 CRUCE (SALVATORE)	SIN NUMERAR	AZPEITIA	10	<del>511</del> 129			
<del>10</del> 10	ZUMARRAGA	C 6322	Paso a nivel a la entrada seguir dirección Beasain BEASAIN	12 5	<del>507</del> 149 -			
<del>88</del> 22 5	VERGARA	SIN NUMERAR	Paso a nivel a la entrada	15 5	<del>400</del> 106 5			
	ELGUETA	SIN NUMERAR	Tramo cronometrado de 7.400 mts. aprox.					
<del>38</del> 0 -	CH 16 EIBAR (A la entrada cruce Elgueta)	SIN NUMERAR	ELGUETA C. H. en el cruce	2 5	<del>100</del> 91 -			
2 5	CRUCE N-634	N-1	EIBAR	0 2	<del>100</del> 88 5			
2 7	ERMUA	C 6213-SIN NUM.	Paso a nivel en población Seguir dirección Eibar ERMUA	6 3	<del>100</del> 88 3			
9	ALTO TRABAKUA (Cruce Ermua)	SIN NUMERAR	Seguir dirección Bilbao	9	<del>100</del> 82			
18	MARQUINA	SIN NUMERAR		12	<del>100</del> 73 -			
30	CP  ONDARROA	SIN NUMERAR		12	<del>100</del> 61 -			

0	<sup>20</sup> <b>CH 19</b> SAN SEBASTIAN	◆	R. A C.. G.	<del>22 -</del> <del>267 -</del>				
	CIRCUITO VELOCIDAD <del>(1.100 mts. del Cruce)</del>		Tramo cronometrado de <del>3.500</del> mts. aprox. 13,500					
<del>22 -</del>	CRUCE (ENTRADA A SAN SEBASTIAN)	⊗		3	<del>245 -</del>			
<sup>19</sup> <del>25</del> 0	<b>CH 18</b> (Cruce N 1) (C. H. 100 mts. antes)	◆ ⊗		3 1	<del>242 -</del>			
3 1	HERNANI (CRUCE)	⊗		0 5	<del>238 9</del>			
3 6	CRUCE (HERNANI)	⊗		25 2	<del>238 4</del>			
<del>28</del> 8	GOIZUETA	□		24 6	<del>223 2</del>			
43 4	ALTO DE EZCURRA (CRUCE)	⊗		4 9	<del>198 6</del>			
	SALIDA HITO 13,500		Tramo cronometrado de 6.700 metros aprox.					
48 3	LEIZA (CRUCE GOIZUETA)	⊗		19 7	<del>193 7</del>			
			Cruce en pueblo					
<del>68</del> 0	<sup>18</sup> <b>CH 17</b> TOLOSA (CRUCE Pamplona-Berástegui)	◆ ⊗		23 -	<del>556</del> 174			
	SALIDA HITO 47,700		Tramo cronometrado de 9.760 mts. aprox.					
<del>22 -</del> 23 -	CRUCES (TOLOSA-GOYAZ) Antes de entrar en Azpeitia)	⊗		2 3	<del>588</del> 151 -			

CARRETERA SIN NUMERAR

Distancias a C. H.	LUGARES DE PASO CONTROLES Y PRUEBAS	CARRETERAS Y SEÑALES	OTRAS INDICACIONES	PARCIAL	PROGRES.	H	M	S
				DISTANCIAS		HORA		



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
San Sebastián

## VI RALLYE VASCO - NAVARRO V INTERNACIONAL

Con esta solicitud de Inscripción, el abajo firmante, se inscribe en el VI Rallye Vasco-Navarro V Internacional que se celebrará los días 13 y 14 de Marzo de 1965 y declara conocer exactamente el Reglamento Particular aceptándolo sin ninguna reserva por si mismo y por sus conductores y pasajeros.

ADMISION DE INSCRIPCIONES hasta las 17 horas del día 26 de Febrero con 2.000 ptas. de derechos Art. 11

Concursante	(a) Apellidos y (b) Nombre	LICENCIAS		Dirección
		N.º	Expedidor	
	(a) .....			Ciudad .....
	(b) .....			Calle .....
Conductores (1)	1.º .....	(a) .....		Ciudad .....
	.....	(b) .....		Calle .....
	2.º .....	(a) .....		Ciudad .....
	.....	(b) .....		Calle .....
Pasajeros	1.º .....	(a) .....	3.º .....	(a) .....
	.....	(b) .....	.....	(b) .....
	2.º .....	(a) .....	4.º .....	(a) .....
	.....	(b) .....	.....	(b) .....

### CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Cilindrada	N.º de matrícula
.....	.....	..... cm <sup>3</sup> .....	.....
N.º motor	N.º bastidor	Color	N.º de Plazas
.....	.....	.....	.....

De acuerdo con lo previsto en el Artículo 6.º inscribo mi vehículo en .....	Grupo	Clase
--	-------	-------

..... a ..... de ..... de 1965  
El Concursante,

(1) Si los conductores poseen licencia bajo seudónimo, se indicará exclusivamente este omitiendo por tanto el nombre y apellidos.

VEASE AL DORSO

# VI RALLYE VASCO-NAVARRO

## V INTERNACIONAL - 13 y 14 MARZO 1965



 Tramos cronometrados

 Controles horarios

### REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

3,250 <sup>2</sup> =	10,562,500
3,252 <sup>2</sup> =	10,575,504
3,254 <sup>2</sup> =	10,588,516
3,256 <sup>2</sup> =	10,601,536
3,258 <sup>2</sup> =	10,614,564
3,260 <sup>2</sup> =	10,627,600
3,262 <sup>2</sup> =	10,640,644
3,264 <sup>2</sup> =	10,653,696
3,266 <sup>2</sup> =	10,666,756
3,268 <sup>2</sup> =	10,679,824
3,270 <sup>2</sup> =	10,692,900
3,272 <sup>2</sup> =	10,705,984
3,274 <sup>2</sup> =	10,719,076
3,276 <sup>2</sup> =	10,732,176
3,278 <sup>2</sup> =	10,745,284
3,280 <sup>2</sup> =	10,758,400
3,282 <sup>2</sup> =	10,771,524
3,284 <sup>2</sup> =	10,784,656
3,286 <sup>2</sup> =	10,797,796
3,288 <sup>2</sup> =	10,810,944
3,290 <sup>2</sup> =	10,824,100
3,292	10,837,264
3,294	10,850,436
3,296	10,863,616
3,298	10,876,804
3,300	10,890,000
3,302	10,903,204
3,304	10,916,416
3,306	10,929,636
3,308	10,942,864
3,310	10,956,100
3,312	10,969,344
3,314	10,982,596
3,316	10,995,856
3,318	11,009,124
3,320	11,022,400
3,322	11,035,684
3,324	11,048,976
3,326	11,062,276
3,328	11,075,584
3,330	11,088,900
3,332	11,102,224
3,334	11,115,556
3,336	11,128,896
3,338	11,142,244
3,340	11,155,600
3,342	11,168,964
3,344	11,182,336
3,346	11,195,716
3,448	12,046,104
3,480	12,110,400

3348	11.209.104
3350	11.222.500
3352	11.235.904
3354	11.249.316
3356	11.262.736
3358	11.276.164
3360	11.289.600
3362	11.303.044
3364	11.316.496
3366	11.329.956
3368	11.343.424
3370	11.356.900
3372	11.370.384
3374	11.383.876
3376	11.397.376
3378	11.410.884
3380	11.424.400
3382	11.437.924
3384	11.451.456
3386	11.464.996
3388	11.478.544
3390	11.492.100
3392	11.505.664
3394	11.519.236
3396	11.532.816
3398	11.546.404
3400	11.560.000
3402	11.573.604
3404	11.587.216
3406	11.600.836
3408	11.614.464
3410	11.628.100
3412	11.641.744
3414	11.655.396
3416	11.669.056
3418	11.682.724
3420	11.696.400
3422	11.710.084
3424	11.723.776
3426	11.737.476
3428	11.751.184
3430	11.764.900
3432	11.778.624
3434	11.792.356
3436	11.806.096
3438	11.819.844
3440	11.833.600
3442	11.847.364
3444	11.861.136



3412	11.641.744
3414	11.655.396
<del>3416</del>	11.669.056
3418	11.682.724
3420	11.696.400
3422	11.710.084
3424	11.723.776
3426	11.737.476
3428	11.751.184
3430	11.764.900
3432	11.778.624
3434	11.792.356
3436	11.806.096
3438	11.819.844
3440	11.833.600
3442	11.847.364
3444	11.861.136
3446	11.874.916
3448	11.888.704
3450	11.902.500
3452	11.916.304
3454	11.930.116
3456	11.943.936
3458	11.957.764
3460	11.971.600
3462	11.985.444
3464	11.999.296
3466	12.013.156
3468	12.027.024
3470	12.040.900
3472	12.054.784
3474	12.068.676
3476	12.082.576
3478	12.096.484
3480	12.110.400
3482	12.124.324
3484	12.138.256
3486	12.152.196
3488	12.166.144
3490	12.180.100
3492	12.194.064
3494	12.208.036
3496	12.222.016
3498	12.236.004
3500	12.250.000

$3250^2 = 10.562.500$   
 $3252^2 = 10.575.504$   
 $3254^2 = 10.588.516$   
 $3256^2 = 10.601.536$   
 $3258^2 = 10.614.564$   
 $3260^2 = 10.627.600$   
 $3262^2 = 10.640.644$   
 $3264^2 = 10.653.696$   
 $3266^2 = 10.666.756$   
 $3268^2 = 10.679.824$   
 $3270^2 = 10.692.900$   
 $3272^2 = 10.705.984$   
 $3274^2 = 10.719.076$   
 $3276^2 = 10.732.176$   
 $3278^2 = 10.745.284$   
 $3280^2 = 10.758.400$   
 $3282^2 = 10.771.524$   
 $3284^2 = 10.784.656$   
 $3286^2 = 10.797.796$   
 $3288^2 = 10.810.944$   
 $3290^2 = 10.824.100$   
 $3292^2 = 10.837.264$   
 $3294^2 = 10.850.436$   
 $3296^2 = 10.863.616$   
 $3298^2 = 10.876.804$   
 $3300^2 = 10.890.000$   
 $3302^2 = 10.903.204$   
 $3304^2 = 10.916.416$   
 $3306^2 = 10.929.636$   
 $3308^2 = 10.942.864$   
 $3310^2 = 10.956.100$   
 $3312^2 = 10.969.344$   
 $3314^2 = 10.982.596$   
 $3316^2 = 10.995.856$   
 $3318^2 = 11.009.124$   
 $3320^2 = 11.022.400$   
 $3322^2 = 11.035.684$   
 $3324^2 = 11.048.976$   
 $3326^2 = 11.062.276$   
 $3328^2 = 11.075.584$   
 $3330^2 = 11.088.900$   
 $3332^2 = 11.102.224$   
 $3334^2 = 11.115.556$   
 $3336^2 = 11.128.896$   
 $3338^2 = 11.142.244$   
 $3340^2 = 11.155.600$   
 $3342^2 = 11.168.964$   
 $3344^2 = 11.182.336$   
 $3346^2 = 11.195.716$   
 $3348^2 = 11.209.104$   
 $3350^2 = 11.222.500$   
 $3352^2 = 11.235.904$   
 $3354^2 = 11.249.316$   
 $3356^2 = 11.262.736$   
 $3358^2 = 11.276.164$   
 $3360^2 = 11.289.600$   
 $3362^2 = 11.303.044$   
 $3364^2 = 11.316.496$   
 $3366^2 = 11.329.956$   
 $3368^2 = 11.343.424$   
 $3370^2 = 11.356.900$   
 $3372^2 = 11.370.384$   
 $3374^2 = 11.383.876$

$3376^2 =$	11,397,376
$3378^2 =$	11,410,884
$3380^2 =$	11,424,400
$3382^2 =$	11,437,924
$3384^2 =$	11,451,456
$3386^2 =$	11,464,996
$3388^2 =$	11,478,544
$3390^2 =$	11,492,100
$3392^2 =$	11,505,664
$3394^2 =$	11,519,236
$3396^2 =$	11,532,816
$3398^2 =$	11,546,404
$3400^2 =$	11,560,000
$3402^2 =$	11,573,604
$3404^2 =$	11,587,216
$3406^2 =$	11,600,836
$3408^2 =$	11,614,464
$3410^2 =$	11,628,100
$3412^2 =$	11,641,744
$3414^2 =$	11,655,396
$3416^2 =$	11,669,056
$3418^2 =$	11,682,724
$3420^2 =$	11,696,400
$3422^2 =$	11,710,084
$3424^2 =$	11,723,776
$3426^2 =$	11,737,476
$3428^2 =$	11,751,184
$3430^2 =$	11,764,900
$3432^2 =$	11,778,624
$3434^2 =$	11,792,356
$3436^2 =$	11,806,096
$3438^2 =$	11,819,844
$3440^2 =$	11,833,600
$3442^2 =$	11,847,364
$3444^2 =$	11,861,136
$3446^2 =$	11,874,916
$3448^2 =$	11,888,704
$3450^2 =$	11,902,500
$3452^2 =$	11,916,304
$3454^2 =$	11,930,116
$3456^2 =$	11,943,936
$3458^2 =$	11,957,764
$3460^2 =$	11,971,600
$3462^2 =$	11,985,444
$3464^2 =$	11,999,296
$3466^2 =$	12,013,156
$3468^2 =$	12,027,024
$3470^2 =$	12,040,900
$3472^2 =$	12,054,784
$3474^2 =$	12,068,676
$3476^2 =$	12,082,576
$3478^2 =$	12,096,484
$3480^2 =$	12,110,400
$3482^2 =$	12,124,324
$3484^2 =$	12,138,256
$3486^2 =$	12,152,196
$3488^2 =$	12,166,144
$3490^2 =$	12,180,100
$3492^2 =$	12,194,064
$3494^2 =$	12,208,036
$3496^2 =$	12,222,016
$3498^2 =$	12,236,004
$3500^2 =$	12,250,000

# Pruebas Selectivas

13-14 Marzo 1.965

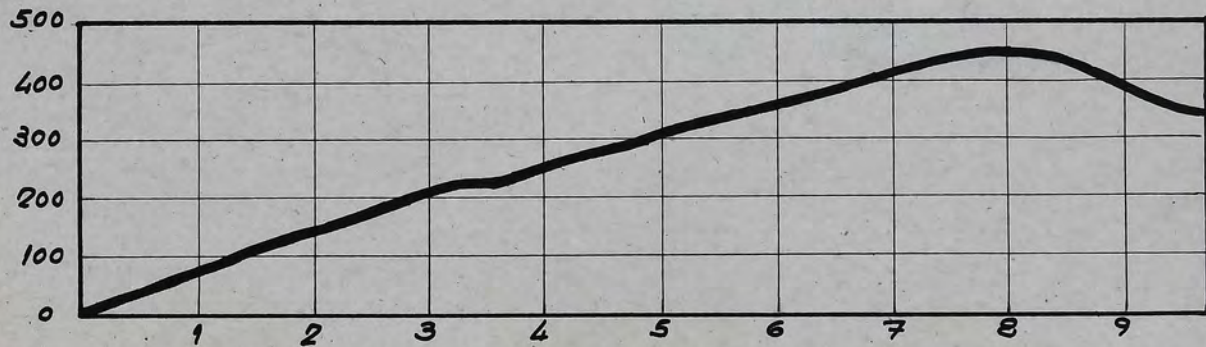
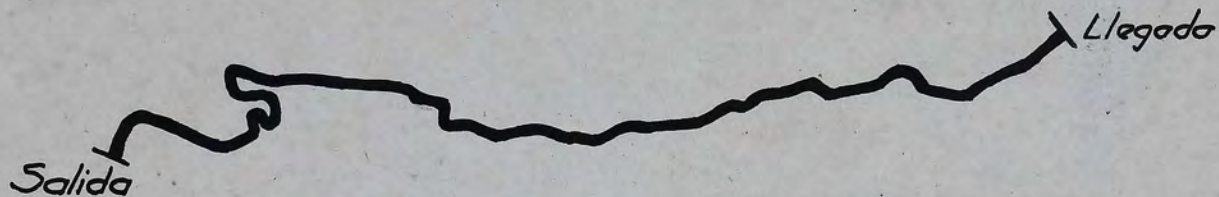


REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

PLAZA DE OQUENDO

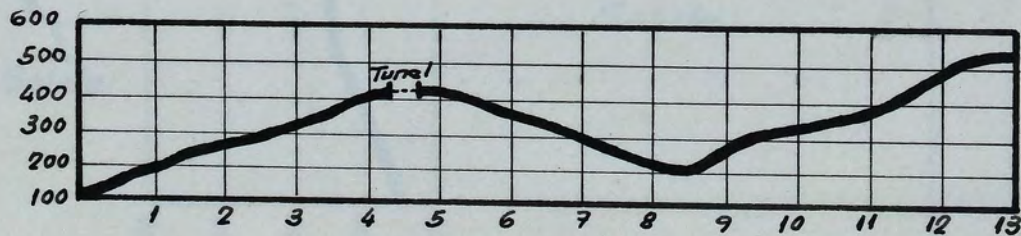
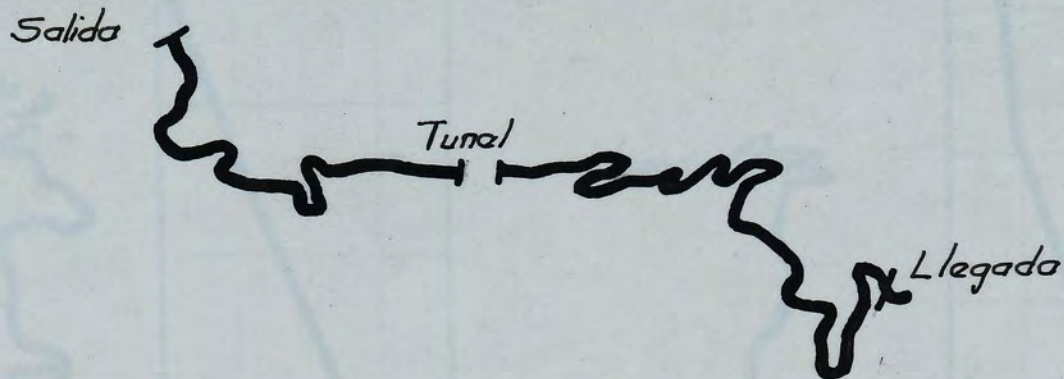
SAN SEBASTIAN

# Prueba A Jaizquibel

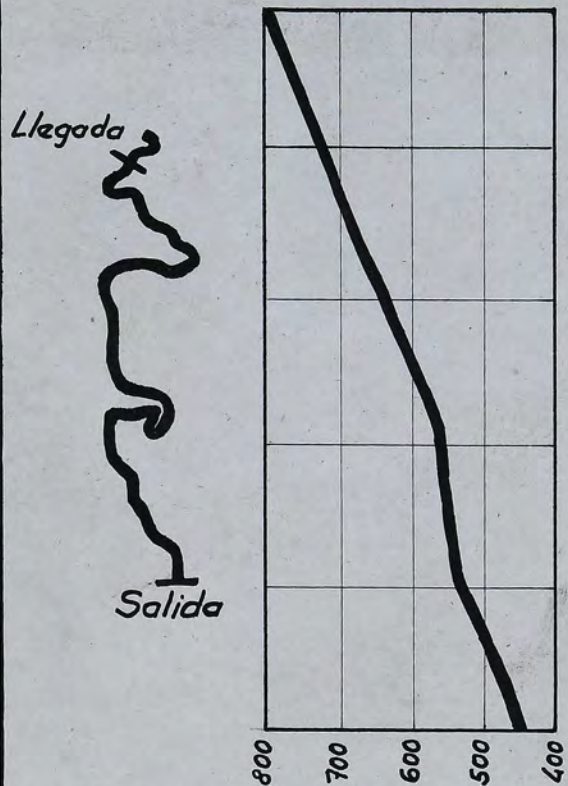


# Prueba B

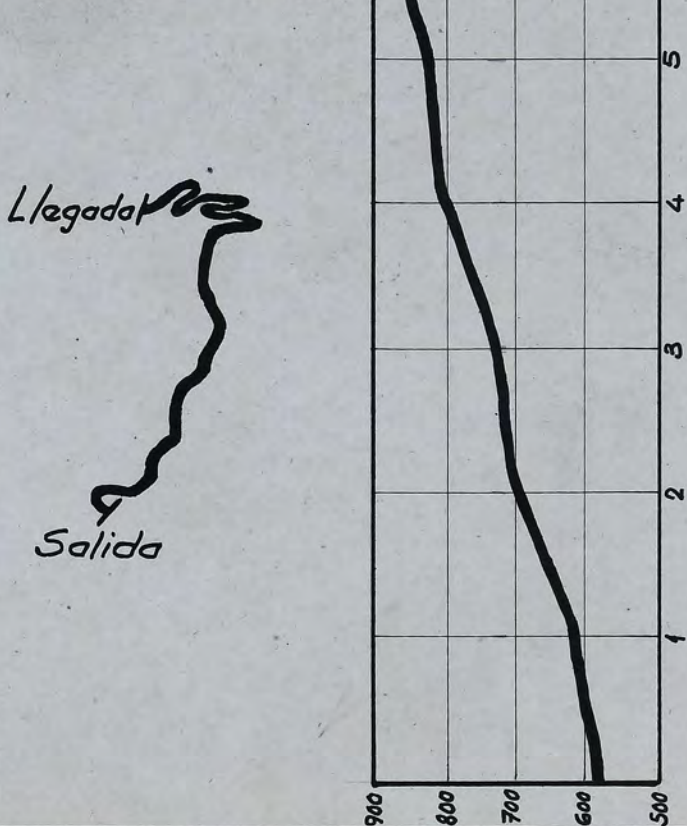
## Entre Oyarzun y Lesaca



# Prueba C Alto de Leiza



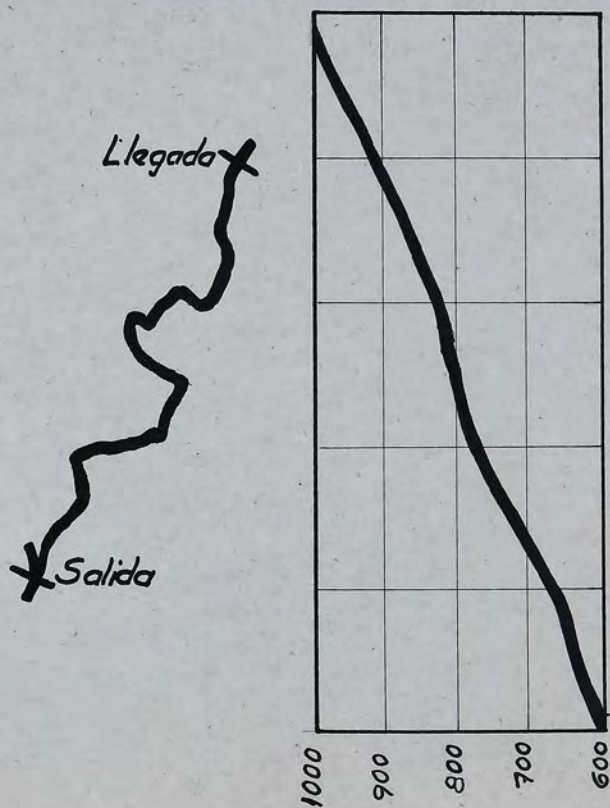
# Prueba D Alto de Urbasa



# Prueba E Puerto de Opacua



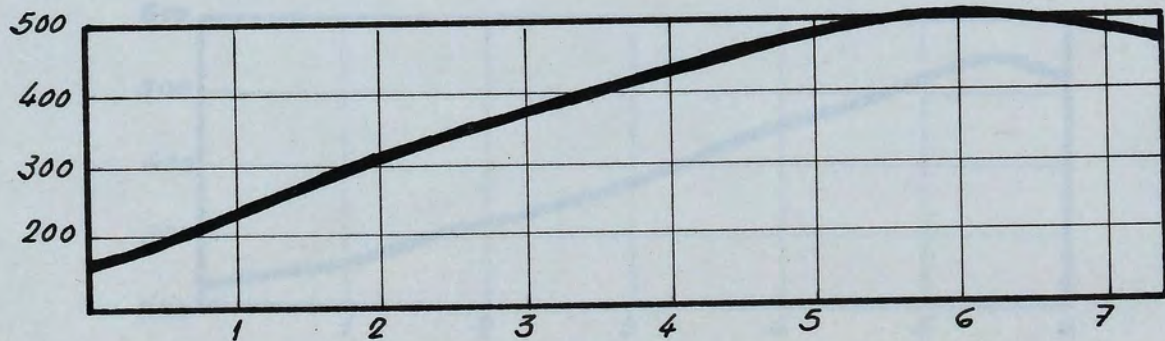
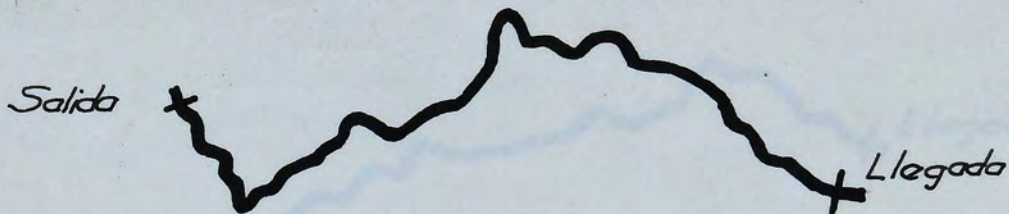
# Prueba F Puerto de Herrera





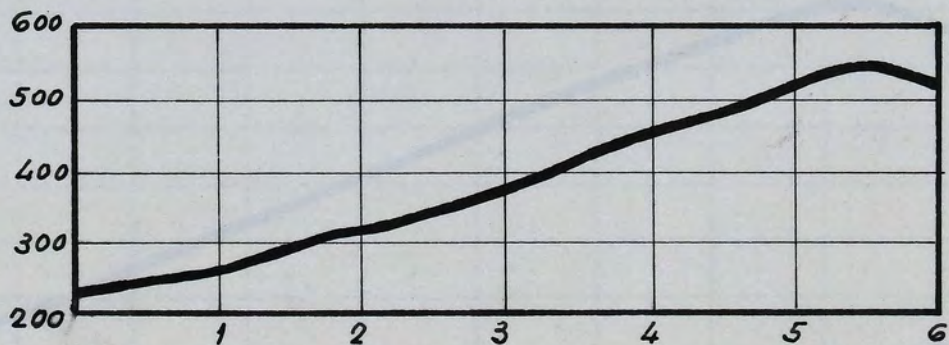
# Prueba G

## Alto de Elgueta

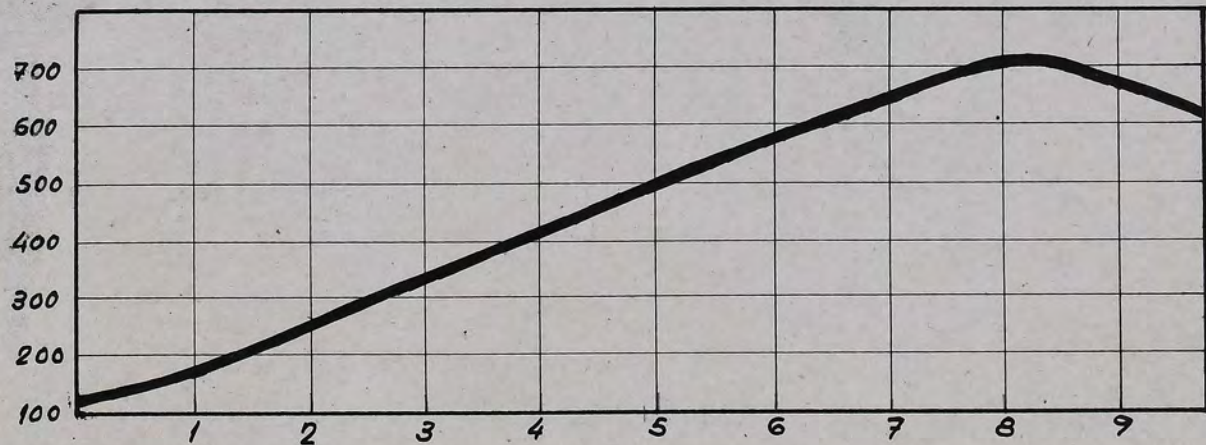
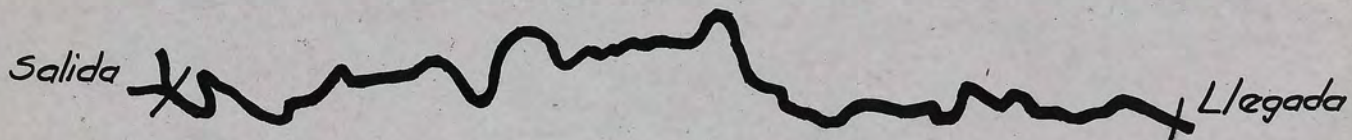


# Prueba H

## Alto de Mandubia

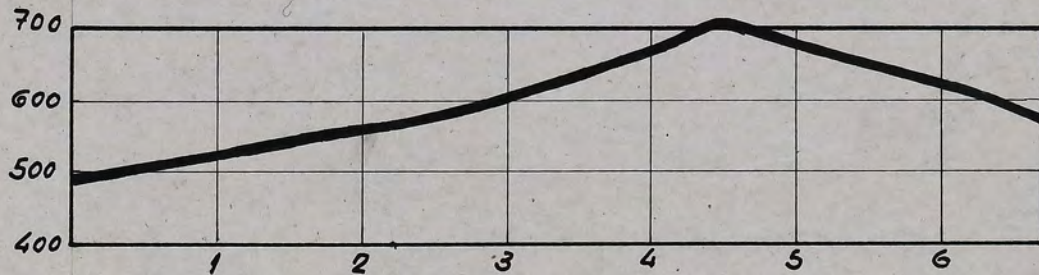
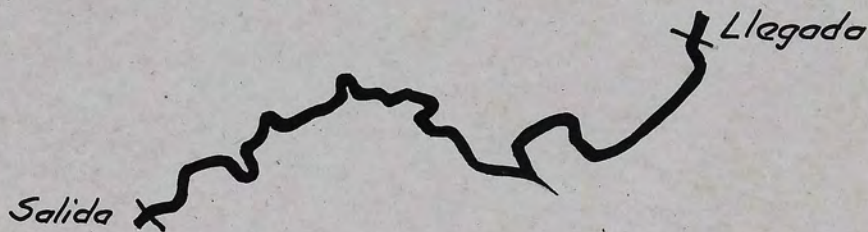


# Prueba I Alto de Goyaz



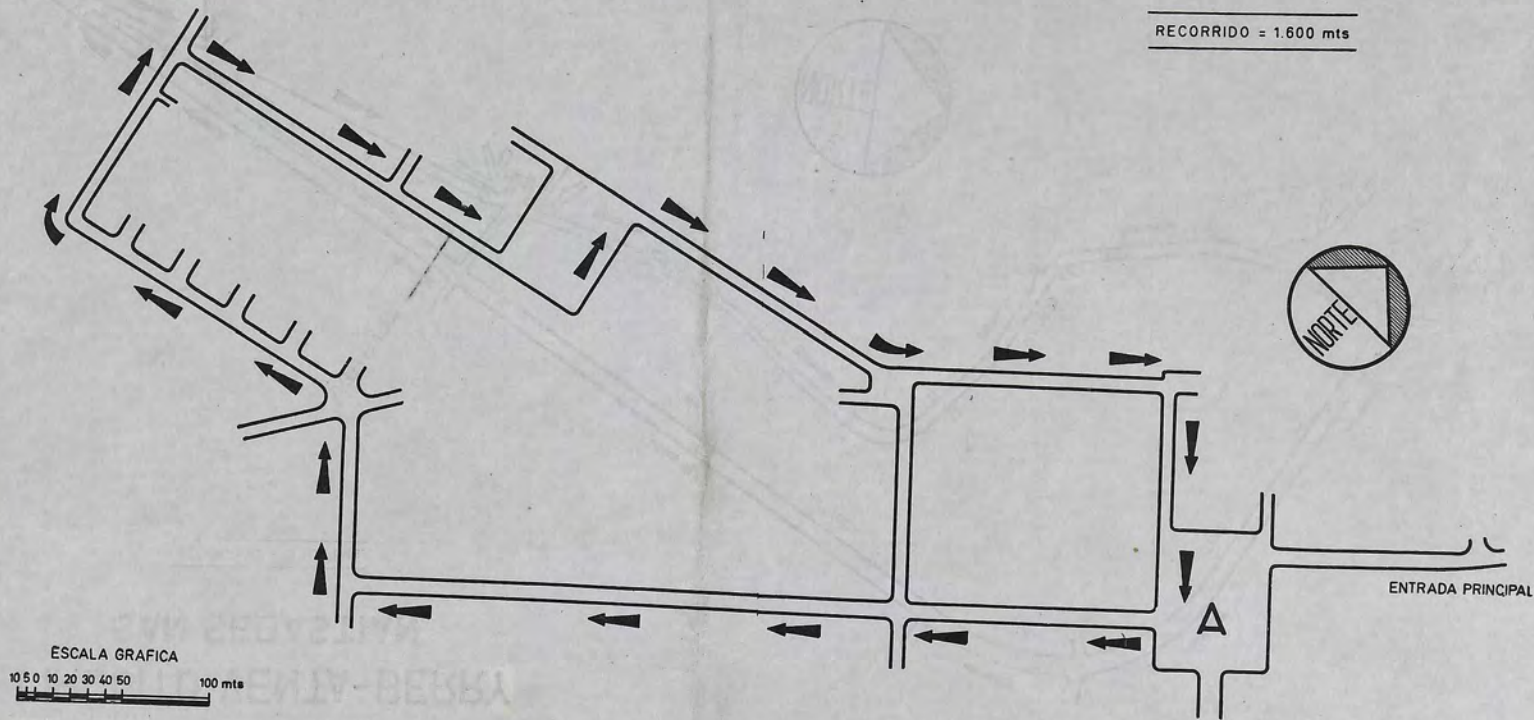
# Prueba J

## Leiza - Goizueta



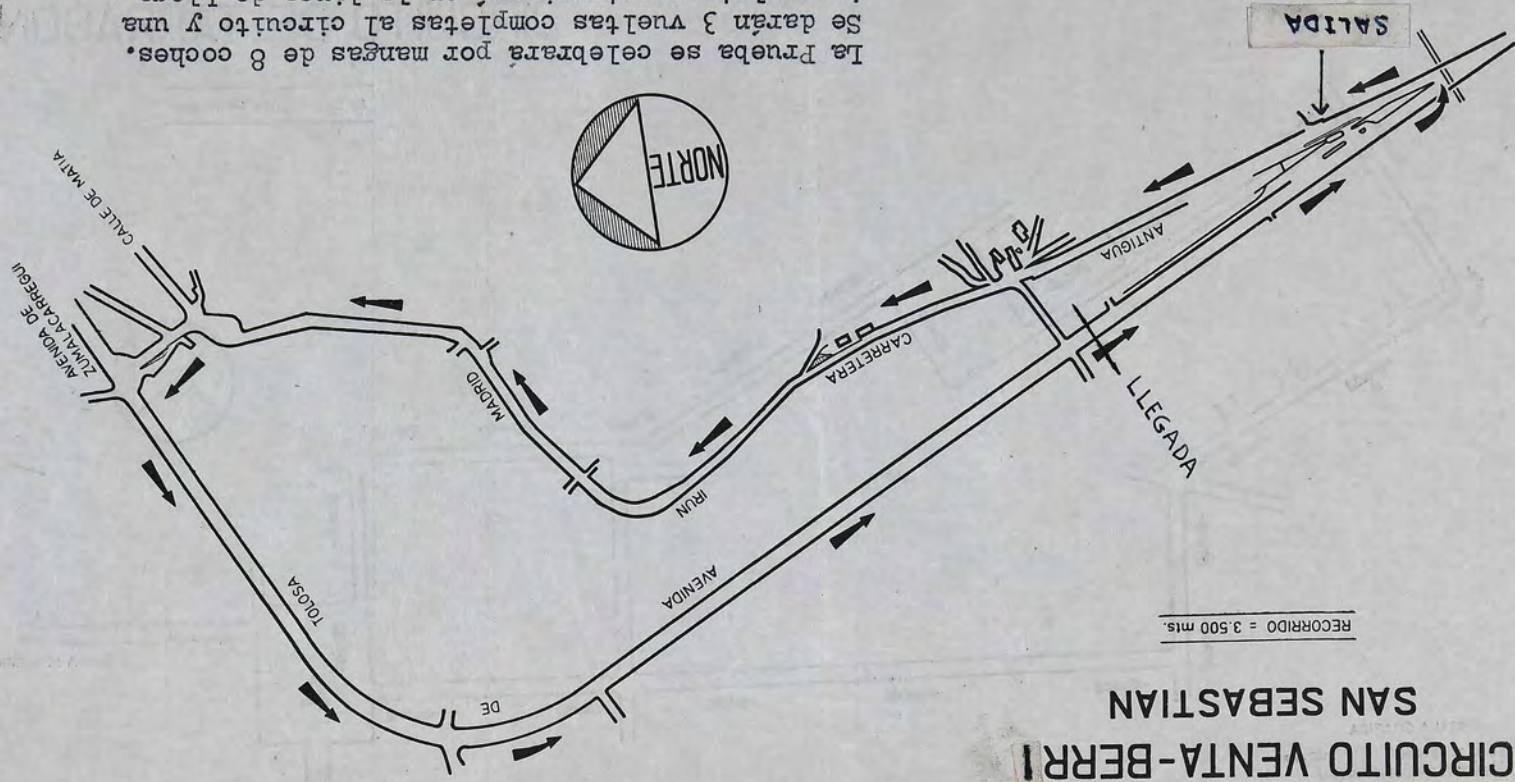
# CIRCUITO DE TARRAGONA

RECORRIDO = 1.600 mts



# CIRCUITO VENTA-BERRI SAN SEBASTIAN

RECORRIDO = 3.500 mts.



La Prueba se celebrara por mangas de 8 coches. Se darán 3 vueltas completas al circuito y una incompleta que terminará en la línea de Llegada, saliendo a continuación los coches en dirección al R.A.C.G. donde termina el Rallye.