

VARIOS

" II RALLYE VASCO-NAVARRO "

" I INTERNACIONAL "

11 y 12 Marzo

1ª ETAPA-Día 11	PUEBLOS	nº Ctra.	Kms.	Horario del Primero
SALIDA	BAYONA	D-52	0	14H.30"
Subida en Cuesta	Mouguerre	D-712	2,900	14H.33"52"
<i>Velocidad</i>	Mouguerre (Pueblo)	D-712	6	14H.37"08"
	Cruce	D-257	7	14H.38"20"
Control de Paso	Ustaritz	D-137	18,600	14H.52"15"
	Ustaritz (Pueblo)	D-250		
	St. Pée (Cruce)	D-3		
	Sb. Pée (Pueblo)	N-618	31,500	15H.07"43"
	Ascain (Pueblo)	D-504	38,900	15H.15"25"
	Ascain	D-4	39,800	15H.16"30"
Cruce de Urrugne	Urrugne	N-10	49,200	15H.25"54"
Cruce de Behobie	Behobie	N-10	56,200	15H.32"54"
Frontera Francesa	Behobia	C-133		15H.42"
Frontera Española	Irún	N-1	59,200	15H.45"36"
Cruce con la N-1	Oyarzun		65,900	15H.52"43"
	Ventas Antigarraga		72,200	15H.59"33"
Cruce con la N-1	Rentería	N-1	76,650	16H.05"04"
Pis del Jaizquibel	Lezo		79,600	16H.08"36"
(subida en cuesta)	Irún	N-1	100,494	16H.31"14"
<i>Velocidad</i>	Mugaire	C-133	141,	17H.11"44"
	Velate (Alto)	N-121	159,	17H.29"44"
LLEGADA	PAMPLONA	N-121	192,	18H.02"44"

2ª ETAPA-día 11	Promedio general 60 Kms. Hora			
SALIDA	PAMPLONA	N-111	0	18H.30"
	Estella	N-111	45	19H.15"
	Zudaire		62	19H.32"
	Urbasa		73	19H.43"
	Olazagutía	N-1	87	19H.57"
	Salvatierra	N-1		
LLEGADA	VITORIA	N-1	128	20H.38"

3ª ETAPA-Día 12	Promedio general 60 Kms. Hora			
SALIDA	VITORIA	C-6210	0	8H.30"
	Orduña	N-625	39	9H.09"
	Amurrio	C-6210	46	9H.16"
	Menagaray	C-6210	55	9H.25"
	Llanteno	C-6210	57	9H.27"
	Gordejuela		66	9H.36"
	Sodupe	C-6318	70	9H.40"
	Alonsótegui	C-6318	78	9H.48"
LLEGADA	BILBAO		84	9H.54"

4ª ETAPA-Día 12

	<u>PUEBLOS</u>	<u>Nº Ctra.</u>	<u>Kms.</u>	<u>Horario del Primer</u>
<u>SALIDA</u>	BILBAO			10H.15'
	Derio		12	10H.28'
	Erleches	N-634	23	10H.39'55"
	Eibar	N-634	55	11H.14'35"
	Elgoibar	N-634	62	11H.22'10"
	Alto Azcárate	C-6213	68	11H.28'40"
	Azpeitia	C-6317	80	11H.41'40"
	Altà de Meagas	C-6317	100	12H.03'20"
	Zarauz	N-634	105	12H.08'45"
<u>LLEGADA</u>	<u>SAN SEBASTIAN</u>	N-1	132	12H.38'

RELACION DE PARTICIPANTES EN EL "II RALLYE VASCO NAVARRO", POR ORDEN DE SALIDAS Y GRUPOS.

GRUPO PRIMERO

CLASE A.- Hasta 700 c.c.

1.- Francisco Crespo.- Javier Lecumberri	SEAT 600	S. Sebastian
2.- Jose Rubio.- Miguel Alcantarilla	id id	Zaragoza
3.- Armando Garcia Cifuentes.- Virgilio Hernandez	BMW	Madrid
4.- Miguel Aracama.- Andres Aracama	SEAT 600	S. Sebastian
5.- Juan Pablo Casaux.- XX	BMW	Bayonne
6.- Tomas Alvarez Arsubia.- Javier Sesma	SEAT 600	S. Sebastian
7.- Jorge Madurga.- Maria Pilar Madurga	id id	Zaragoza
8.- Domingo Elorriaga.- Ignacio Deprit	id id	S. Sebastian
9.- Alvaro Irala.- Rafael Irala	id id	Alicante
10.- Jose M ^o Noriega.- Francisco Alfaro	id id	Pamplona
11.- Jesus Casanjan.- X.X.	id id	Zaragoza
12.- Giuseppe Pistone.- Jose Eceiza	id id	S. Sebastian
14.- Jose Imas.- Alberto Fernandez	id id	S. Sebastian
15.- Federico Garcia Ogara.- Jose M ^o G. Ogara	id id	Bilbao
16.- Jose Antonio Obbes.- Ignacio Saracho	id id	Bilbao
17.- Artemio Pasco.- Jorge Perea	BMW	Andorra

CLASE B.- De 700 c.c. hasta 850 c.c.

18.- Jose Joaquin Olazabal.- Jose M. Castellanos	Dauphine	Bilbao
19.- Mariano Arribas.- X.X.	id id	Zaragoza
20.- Javier Echaide.- M ^o Victoria Arregui	Renault 4/4	S. Sebastian
21.- Jesus Unamue.- Luis Fernandez Arroyabe	id id	Zumaya (Sn. Sn.)
22.- Carlos Gasco.- Georg Brukmann	D.K.W.	Vitoria
23.- Pelayo Martinez.- M ^o Pilar Banlus Catalan	Dauphine	Zaragoza
24.- Jose A. Ochoa Fernandez.- Ignacio Sierra	id id	Bilbao
25.- Tomas Cuesta.- Aman Sabugo	id id	Bilbao
26.- Angel Imas.- Jaime Ibarburu	id id	S. Sebastian
27.- Jaime Balet Herrero.- M ^o Victoria Balet	id id	Zaragoza
28.- Jose M ^o Barbier Puyo.- X.X.	id id	Francia
29.- Fernando Larrañaga.- Jose Luis Pampin	id id	S. Sebastian
30.- Pierre Torgue.- Georges Descamp	Panhard L-4	Burdeos
31.- Mariano Lorente.- Jesus Saez Duruaga	Dauphine	Vitoria
32.- Fernando Balmaseda.- Jose Vicente Maestu	id id	S. Sebastian
33.- Javier Bengoechea.- X.X.	id id	S. Sebastian
34.- Jean Mauny.- Annette Golfier	Panhard L-4	Burdeos
35.- Ricardo Rodas.- Cesar Fau	Dauphine	S. Sebastian
36.- Francois Manud.- Lucien Rigas	Panhard L-4	Minisan-Plage
37.- Ricardo Ruiz de Gauna.- M ^o Pilar Ruiz Gauna	Dauphine	Vitoria

CLASE C.- De 850 c.c. hasta 1.300 c.c.-

38.- MAURICE DUPEYRON	SIMCA	BURDEOS
39.- Felipe Gardinier.- X.X.	D K W	Francia
40.- Alain Graind.- X.X.	D K W	Francia
41.- Miguel Hazera.- X.X.	Panhard	Francia
42.- Jose Caballero Sanchez.- X.X.	Simca	Francia

43.- Miguel Ducasse.- X.X.	D K W	Francia
44.- Joaquin Arraiza.- Juan Elizaguirre	Volswagen	Pamplona
45.- Jose Galofre.- Guillermo Bas "Milano"	A. Romeo T.I.	Barcelona
46.- Bernard Le Pelletier.- Jacque Cuneo	Simca	Francia
47.- Marcos Ansiot.- X.X.	Simca	Francia
48.- J. B. R. .- Juan Jose Esteban	Fiat 1.100	S, Sebastian
49.- Raimundo Pontier.- X.X.	Panhard	Francia
50.- Jose Fernandez.- Ramon Solans	D. K. W.	Andorra
51.- Buenaventura Riberaygua.- Ramon Sasplugas	D. K. W.	Andorra
52.- Fernando Fernandez.- Agustin Zulueta	Fiat 1.100	S. Sebastian

CLASE D.-De ~~1.300~~ de 1.300 c.c. en adelante.-

53.- Jean Massie.- X.X.	Citroen I.D.	Francia
54.- R. L. U. .- X.X.	Fiat	S. Sebastian
55.- Agustin Ciriza.- Jose Casares	Mercedes 190SL	S. Sebastian
56.- Carlos Contet.- X.X.	Citroen I=D-	Francia
57.- Jose R. Arregui.- Jose Goenaga	Fiat 1.900	S. Sebastian
58.- Florencia Barberena.- X.X.	Peugeot 403	Mexico
59.- Ignacio Ituarte.- X.X.	Seat 1.400 C.	Bilbao
60.- Fernando Madrudejos.- Francisco Juaristi	Peugeot 403	Ascoitia
61. PIERRE MAUREL. PIERRE MONT	CITROEN ID	PARIS
62. Claudio Aldecoa - X.X.	Seat. 1.400	Vitoria

=====

GRUPO SEGUNDO

=====

CLASE E.- Hasta 850 c.c.

63 4 - Gusano I.- Gusano II.	Dauphine	S. Sebastian
64 4 - Veretdoux.- X.X.	Panhard D.B.	Francia
65 4 - Marcelino Ituarte.- X.X.	Seat 750	Bilbao

CLASE F.- De 850 c.c. hasta 1.300 c.c.

66 4 - Gerardo de Andres.- Javier Ruiz Ceza	A. Romeo T.I.	Madrid
--	---------------	--------

CLASE G.- De 1.300 c.c. en adelante

66 - Claudio Aldecoa - X.X.	Seat 1.400	Vitoria
67. Francis HOUNAU. GABRIEL LANDA	TRIUMPH	MAUBOURGUE T.

San Sebastian 11 y 12 de Marzo de 1.961.

"II RALLYE VASCO-NAVARRO" "I INTERNACIONAL"

CLASIFICACION GENERAL

<u>CLASIF.</u>	<u>CONCURSANTE</u>	<u>COCHE Nº</u>	<u>MARCA</u>	<u>PUNTUACION</u>
1º	Pierre TORQUE	30	Panhard	14
2º	Pierre MOREL	61	Citroen YD	21
3º	Carlos CONJET	56	Citroen YD	30
4º	Miguel DUCASSE	53	D.K.W.	39
5º	Escuderia Madrid	63	Dauphine	40
6º	José IMAZ	14	Seat 600	41
7º	Fraçois MANUD	36	Panhard	56
8º	Alain GRAND	40	D.K.W.	57
9º	Giuseppe PISTONO	12	Seat 600	63
10º	Marcos AMIOT	47	Simca	69
11º	Raimundo PONTIER	49	Panhard	69
12º	Tomas CUESTA	25	Dauphine	73
13º	José Mº NORIEGA	10	Seat 600	76
14º	Angel IMAZ	26	Dauphine	77
15º	Pelayo MARTINEZ	23	Dauphine	83
16º	Miguel ARACAMA	4	Seat 600	89
17º	José RUBIO	2	Seat 600	98
18º	José Joaquín OLAZABAL	18	Dauphine	100
19º	Joaquín ARRAIZA	44	Volkswagen	104
20º	Carlos CASCOS	22	D.K.W.	106
21º	Javier BENGOCHEA	33	Dauphine	108
22º	Fernando MADRIDEJOS	60	Peugeot 403	110
23º	Miguel HAZETA	41	Panhard	122
24º	Jaime BALET	27	Dauphine	125
25º	Tomás ALVAREZ	6	Dauphine	146
26º	Miguel CIRIZA	55	Mercedes 190 SL	150
27º	Ricardo RODES	35	Dauphine	162
28º	Domingo ELORRIAGA	8	Seat 600	166
29º	José FERRANDI	50	D.K.W.	170
30º	Federico GARCIA OGARA	15	Seat 600	173
31º	Maurice DUPEYRON	38	Simca	182
32º	Mariano LORENTE	31	Dauphine	221
33º	José Antonio ORBEA	16	Seat 600	221
34º	Juan Pablo Cazaux	5	Citroen 2CV	239
35º	José Antonio OCHOA	24	Dauphine	251
36º	VERETDOUX	64	Panhard D.D.	264
37º	Jesús CASAMIAN	11	Seat 600	337
38º	Buenaventura RIBERAYGUA	51	D.K.W.	341
39º	Jean MASSIE	53	Citroen YD	428
40º	José CABELLO	42	Simca	453
41º	Armando GARCIA CIFUENTE	3	B.M.W.	492
42º	Fernando LARRAÑAGA	29	Dauphine	502
43º	Marcelino MUARTE	65	Seat 750	512
44º	Mariano ARRIBA	19	Dauphine	555
45º	Felipe GARDINIER	39	D.K.W.	603
46º	José Ramón ARREGUI	57	Fiat 1.900	616
47º	Javier Echaide	20	Renault 4-4	662
48º	Ricardo RUIZ DE GAUNA	37	Dauphine	680
49º	Jesús Unanue	21	Renault 4-4	1224
50º	Jorge MADURGA	7	Seat 600	1923
51º	Francisco CRESPO	1	Seat 600	2348
52º	Fernando Balmaseda	32	Dauphine	2982
53º	José Mº Barbier	28	Dauphine	4094
54º	José GALOFRE	45	Alfa Romeo TI	9270
55º	Francis HOUNAU	67	Triumph TR2	10721

Incargo del Sr. Pampin

Estimamos que la hora cero correspondiente a nuestro paso por el punto en que comenzó la etapa de regularidad, fué:

52^m 29^h;1 en lugar de los 52^m 49^h;1 anotados oficialmente

por la siguientes razones creadas con los propios apuntes de la Organización del Automóvil Club para ésta prueba deportiva:

- 1^a) De haber sido esta anotación exacta, resultaría que las diferencias de tiempo existentes entre nuestro coche (n^o29), con el precedente (n^o22) y con el posterior (n^o30), al paso por el citado punto de comienzo, fueron de:

$$\begin{aligned} 52-19,1 \text{ menos } 51-12,3 &= 1^m 6^h,8 \text{ con relación al n}^o 22 \\ 52-38,2 \text{ menos } 51-19,1 &= 19^h;1 \text{ con relación al m}^o 30 \end{aligned}$$

- 2^a) Sin embargo al pasar cada uno de los 3 coches por el mojón 27, las anteriores diferencias, varían muy sensiblemente, y pasan a ser de:

$$\begin{aligned} 55-8,1 \text{ menos } 53-50,4 &= 1^m 17^h,7 \text{ con relación al 22 y de} \\ 55-16,4 \text{ " } 55-8,1 &= 8^h,3 \text{ " " " } 30 \end{aligned}$$

- 3^a) Como los errores que los dos citados coches cometieron a su paso por el mojón n^o 27, fueron de 2" de adelanto cada uno, resulta que las verdaderas diferencias de tiempo que nuestro coche llevaba con relación a los dos anteriores, eran medidos con reloj también de la Organización, de:

$$1^m 15^h,7 \text{ y de } 10^h,3$$

- 4^a) Si hacemos iguales razonamientos y cálculos a nuestro paso por los mjonos números 14, 13, y 7, deducimos que las diferencias aparentes y verdaderas que en tiempo llevaron entre sí los 3 coches, serían de:

	<u>Dif^a aparente</u>	<u>Dif^a verdadera</u>	
En el K.14	1 ^m 15 ^h ;4	1 ^m 15 ^h ;4	con el coche 22
" " "	11 ^h ;2	10 ^h ;2	" " " 30
En el K.13	1 ^m 16 ^h ;8	1 ^m 14 ^h ;8	" " " 22
" " "	9 ^h ;4	9 ^h ;4	" " " 30
En el K.7	1 ^m 16 ^h ;8	1 ^m 16 ^h ;8	" " " 22
" " "	7 ^h ;2	8 ^h ;2	" " " 30

- 5^a) Buscando el posible origen de éstos contradictorios defases de tiempo, en relación con la regularidad en nuestro retraso que nos imputa la clasificación oficial, al marcarnos:

9"	de retraso al paso por el mojón 27
9"	" " " " " " " " 14
10"	" " " " " " " " 13
11"	" " " " " " " " 7

no parece quepa hacer mas que una de las 3 siguientes hipótesis:

- a) Que en lugar de anotar como hora cero, la de 52-19,1 se debió anotar la verdadera de 52-29,1, desde luego por un error involuntario.
- b) Que nosotros pusiésemos nuestro cronómetro en marcha al pasar por el comienzo de la regularidad, 10" mas tarde. Para haber hecho esto, tendríamos que haber ~~pisto~~ el citado punto, 125 mts mas tarde de pasar por allí, supuesta nuestra velocidad inicial a los 45 kms/hora
- c) Que iniciando correctamente la marcha del segundero de nuestro cronómetro, nos hubiésemos retrasado esos 10" en recorrer los 2 kms iniciales a velocidad distinta de la ordenada. Para ello tendríamos que haberlo hecho a 40 por hora

En cualquiera de las 2 hipótesis finales, ninguna de ellas está de acuerdo con la evidente discrepancia de los cronometradores que resulta de la contradicción expuesta y por lo tanto, no queda otra alternativa que la de llegar a la conclusión de que existió error de anotación, y el mas lógico, es el de confundir diecinueve por veintinueve, que pone de acuerdo los tiempos medidos, ya que entonces las diferencias de tiempos entre los 3 coches serían de:

	Con el nº 22	Con el nº 30
En el punto inicial	1-16,8	10",1
" " K.27	1-15,7	10",3
" " K.14	1-15,4	10",2
" " K.13	1-14,8	9",4
" " K. 7	1-16,8	8,2

esto es, se aprecia la lógica regularidad que tiene que existir entre los defases en tiempos medidos con cada uno de los 5 cronómetros oficiales que en ello se utilizaron.

- 6ª) Según nuestras anotaciones, puestas sobre la cartulina que adjuntamos, las diferencias que nosotros cronometramos son las que a continuación se expresan, con las que deducimos cual debió ser, según estas notas, la hora de paso por los controles y al lado para compararsituamos las que la Organización nos ha puesto. Este resumen es pues:

	Diferencia	Horas paso deducidas	Horas segun Organización
Punto cero	0	52-29,1	52-19,1
K. 27	-1,5	55-7,5	55-8,1
K.14	-2	60-43,1	60,44
K. 13	-1	1 ^h 1 ^m 44,1	1 ^h 1 ^m 44,8
K. 7	-0,4	1 ^h 7 ^m 44,7	1 ^h 7 ^m 45,8

Naturalmente que este razonamiento parece no tenga por que tener validez oficial, al manejar datos nuestros elaborados en carrera, si los aportamos, es únicamente para intentar confirmar el que estamos seguros en nuestra creencia de que ha existido un lamentable error.

RESUMEN

- A) Ha tenddo que existir un error de 10" en la anotación de la hora inicial al paso de nuestro coche, nº 29
- B) Ena ésta para nosotros certeza, las verdaderas penalizaciones que en nuestro caso deben ser aplicadas, son:

En el K, 27.....	+ 9 - 10	= -1"
" " K. 14	+ 9 - 10	= -1"
" " K. 13	+10 - 10	= 0"
" " K. 7	+11 - 10	= +1"
" la meta		4

En Mouguerre..... 23 puntos
En Jaizquibel 46 "

o sea en total:

$$(3 \times 1) + 4 + 23 + 46 = 76 \text{ puntos}$$

San Sebastián 13 de Marzo de 1.961



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

II RALLYE VASCO - NAVARRO.- I INTERNACIONAL.- 11 y 12 de Marzo de 1961

Tramo de Regularidad de la Etapa BILBAO - SAN SEBASTIAN

Pueblos	N.º mojón	Kms.	Tiempos	Promedio	
Alto de Meagas	29	0	— —	45 Km. H.	
	28	1 ⁻¹	1' 20"	45 Km. H.	
	27 ^X	2 ⁻¹	2' 40"	45 Km. H.	
Zarauz	18	3,200 ⁺²	4' 16"	60 Km. H.	
	17	4,200 ⁰	5' 16"	60 Km. H.	
	16	5,200 ^{+1/5}	6' 16"	60 Km. H.	
	15	6,200 ⁰	7' 16"	60 Km. H.	
	14 ^X	7,200 ⁻²	8' 16"	60 Km. H.	
	Orio	13 ^X	8,200 ⁻¹	9' 16"	60 Km. H.
		12	9,200 ⁰	10' 16"	60 Km. H.
11		10,200 ^{+2/5}	11' 16"	60 Km. H.	
10		11,200 ^{+1/5}	12' 16"	60 Km. H.	
9		12,200 ⁰	13' 16"	60 Km. H.	
8		13,200 ⁻¹	14' 16"	60 Km. H.	
7 ^X		14,200 ^{-2/5}	15' 16"	60 Km. H.	
Aguinaga	6	15,200 ^{+2/5}	16' 16"	60 Km. H.	
	5	16,200 ⁰	17' 16"	60 Km. H.	
	4	17,200 ⁰	18' 16"	60 Km. H.	
Usurbil	3	18,200 ⁰	19' 16"	60 Km. H.	
	2	19,200 ^{+1/5}	20' 16"	60 Km. H.	
	1	20,200 ⁻¹	21' 16"	60 Km. H.	

IMP. M. RICO - S. S.

Cronometraje Oficial «LONGINES»

FELIX PECHARROMAN LLORENTE

SANTANDER. 15 - 3.º IZQ.

CASTRO-URDIALES

23 de marzo de 1.961

TELEFONO 77

SR. PRESIDENTE DEL AUTOMOVIL CLUB
DE SAN SEBASTIAN

Muy sr. mio:

Por haber participado en el Rallye Vasco-Navarro del pasado año de 1.960, acompañando al piloto Roberto Andres Martin, con coche núm. 36 y marca Simca, habiendo hecho maravillosas amistades durante antedicha participación, tengo sumo interés en hacerme con la clasificación general de la carrera del presente año, a fin de saber el número ocupado por alguno de los amigos que ya el pasado año prometieron su participación.

Por todo ello, y en la seguridad de ser atendido dada la amabilidad demostrada en todo momento el pasado año por el personal afecto a ese Automovil-Club, ruego se me envíe una copia a máquina de los PARTICIPANTES y otra de la clasificación general si ello es posible, pues una vez comprobados los datos mencionados y hacer yo otra copia, tengo intención de enviarla a BUENOS AIRES, residencia actual de mi hermano político Roberto, quien me la esta interesando reiteradas veces por el mismo motivo que yo arriba les indico. Seria para él una gran alegría el lograr dichas relaciones, pues fueron tan maravillosos ratos los que pasamos aquellas fechas, que nunca olvidaremos, asi como las atenciones de todo ese personal.

Referido cuñado, y yo tambien, tenemos un álbum con todas las fotos que en esa Capital hicimos en día anterior a la carrera, durante la misma y días despues, debidamente colocado con la relación de participantes a la carrera, crónicas de los periodicos y clasificación general, en la qué, aun no conociendo el itinerario nos clasificamos bien, y es por lo que tenemos gran interés en saber los resultados de este año.

Se que ésto para ustedes es mucha molestia, pero creo sabran hacerse cargo de nuestro interés, hasta el punto de que el próximo año, si mi cuñado coincide en España para el mes de marzo, participaremos Dios mediante en la del próximo año.

Muy agradecido por todo, queda de ustedes s.s.



F. Pecharromán

NOTA.- Para mas datos le indico que fuimos los únicos que participamos con coge matricula francesa y mi cuñado es Argentino, pues creo nos recordarán por estos datos y los trámites que en el Consulado tuvimos que llevar a efecto.

FELIX PECHARROMAN LLORENTE

SANTANDER, 15 - 3.º IZQ.

CASTRO-URDIALES

19 de abril de 1.961

TELEFONO 77

SECRETARIO DEL REAL AUTOMOVIL
CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza Oquendo,
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. mio:

Recibida su atenta de 13 del corriente, por la que amablemente ha tenido a bien adjuntarme la clasificación general del II Rallye Vasco-Navarro, así como las clasificaciones parciales de varios Puertos, quiero, por medio de la presente, darle las gracias por la atención tenida hacia mi, y que estaba seguro haria con la amabilidad siempre demostrada.

Así lo hago constar a mi cuñado Roberto-Andrés Martín, con residencia en Buenos Aires, a través del Automovil Club de Buenos Aires y por carta directa al interesado.

Queda de Vd. s.s., en representación de toda la Junta Directiva,

Felix Pecharromán

Espero, S. u., participar en el III Rallye, si mis proyectos no fallan y saludarle personalmente.

JMB

13 de Abril de 1.961

Sr. D. Félix PECHARROMAN LIORENTE
Santander, 15-3º
Castro Urdiales, Santander

Muy Señor nuestro:

De conformidad con cuanto nos tiene interesado en su carta de fecha 23 del pasado mes de Marzo, adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. unos impresos de la clasificación general de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" así como de las clasificaciones generales de las Subidas al Jaizquíbel y al Col de Mouguerre (Francia), con el fin de que pueda tener información de esta prueba automovilista a D. Roberto ANDRES MARTIN.

Esperando haberle complacido, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JMB

28 de Marzo de 1.961

Sr. D. Raymond PONTIER
Marvejols, Lozere - Francia

Muy Señor nuestro:

Correspondiendo al contenido de su escrito ~~de enhena~~, nos es grato participarle que Vd. obtuvo el puesto 11º en la Clasificación General de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" celebrado durante los días 11 y 12 del mes en curso, adjuntándole un ejemplar de la Clasificación General de esta prueba automovilista, así como clasificaciones de las Subidas a Mouguerre y Jaizquibel.

En la congnanza de haberle complacido, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

27 de Marzo de 1.961

Sr. Jefe de la Brigada de Camilleros
de la Cruz Roja
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Nos es grato transmitirle nuestro agradecimiento para Vd. y para el personal a sus órdenes por el excelente servicio prestado en el "II Rallye Internacional Vasco-Navarro" con ocasión de la prueba de velocidad celebrada el pasado día 11 de los corrientes en el Jaizquibel.

Con este motivo, aprovechamos la oportunidad para saludarle atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Secretario

PONTIER Raymond à TARVEJOLS (Lozère)
à - FRANCE -

Monsieur le Président
du Real Automobile Club de Guipuzcoa
SAN SEBASTIAN

Ayant participé sur Panhard N° 49 au
2^{ème} Rallye VASCO-NAVARRO, les 11 et 12 mars derniers, je vous
serais très obligé de me faire connaître mon classement
officiel afin d'obtenir le remboursement des frais de
carburant auprès de notre fournisseur.

Je vous prie agréer Monsieur le Président, l'assurance
de mes sentiments distingués

Pontier

23 de Marzo de 1.961

Sr. Dn. José Joaquín de Olazabal y
Sr. Dn. Juan Manuel Castellanos
BILBAO

Muy Sres. nuestros:

Recibimos su carta de fecha 18 de los corrientes y acompañando a esta, copia de una carta dirigida al Sr. Presidente de la Federación Española de Automovilismo y otra, que también parece copia ya que viene sin firma, dirigida al Sr. Zappino, Presidente del Real Automóvil Club de Guipúzcoa y que no sabemos si corresponde a esa carta abierta que dicen Vds. dirigir a El Correo Español y El Pueblo Vasco.

Desde luego creanos que el tono tan poco correcto y hasta injurioso en que esta redactado alguno de los citados escritos no debiera merecer nuestra contestación.

El verdadero deportista no pasa a ese terreno en el que Vds. tan peligrosamente se han adentrado, sin por lo menos cerciorarse previamente del por qué y de como se han hecho las cosas y esto dejando de lado otros aspectos que también suelen tener muy en cuenta las personas ponderadas, como es el del historial de un Club que durante sus casi 40 años de vida y teniendo en su haber incluso organizaciones deportivas que en su día alcanzaron renombre mundial, jamás pudo ser motejado tan irresponsablemente de falto de seriedad y lo que todavía es más grave de favorecer "de una manera tan descarada a determinados señores".

Pero como afortunadamente no todos somos iguales, ahí va la explicación de lo sucedido: El Control de Llegada a San Sebastián fué suprimido tan solo a efectos del tramo de regularidad, por haberlo aconsejado así reiteradamente el Delegado en el Rallye de la Federación Española, alegando que los Reglamentos internacionales prohíben establecer tramos de regularidad dentro del casco urbano.

Sin embargo en este Control de Llegada de San Sebastián se puntuaron todas las diferencias habidas en más o en menos sobre el horario teórico indicado en el Carnet de Ruta, por lo tanto la diferencia fundamental estribó en que al citado Control no era aplicable la formula Suiza que jugaba en la regularidad.

Nada de lo ocurrido es pues achacable a los relojes, sino tan solo a aquella insistente petición del Sr. Delegado de la Nacional que se amparaba en el Código Internacional.

El fallo de nuestra organización ha radicado principalmente en la pretensión de querer tener terminada la clasificación de una prueba tan complicada y de participación tan numerosa en la misma tarde de terminado el Rallye y esto precisamente fué lo que motivó errores de cálculo en aquella, que obligó a aplazar hasta el día siguiente la presen-

.....

tación de la clasificación definitiva para con el debido tiempo repasar todas las operaciones y descubrir así los posibles errores que pudieran haberse deslizado en la precipitación del primer día.

Así pues la clasificación de Vds. en la del domingo, les situaba en el puesto 11º con una penalización de 1"- 2"- 2"- 2"- y 2", en los distintos controles secretos y en el de Llegada a San Sebastián; y 31" y 30" de penalización en las subidas de Mouguerre y Jaizquibel respectivamente.

En la definitiva del segundo día, las penalizaciones que correspondieron a Vds., teniendo en cuenta los quintos de segundo de cada control secreto y de Llegada a San Sebastián fueron las siguientes: 2"- 1"- 1"- 1" y 2". En las subidas de Mouguerre y Jaizquibel aquellas fueron de 31" y 57" respectivamente.

Como pueden ver en el recorrido de regularidad correspondiente a la clasificación definitiva salieron Vds. favorecidos; por el contrario donde perdieron fué en la subida del Jaizquibel, donde al pasar el coche nº 30 con un tiempo de 2'57" a ocupar el primer lugar de la subida de su grupo, contra un tiempo de 3'54" que emplearon Vds., arroja una diferencia de 57" de penalización, que es en realidad lo que les ha hecho bajar del puesto 11º al 18º de la clasificación definitiva.

No hubo pues fallo de relojes sino tan solo errores de cálculo inherentes al atropellado trabajo que se llevó a cabo el primer día ante la obligación que nos habíamos impuesto de presentar la clasificación antes de las ocho de la noche.

Lamentamos este desagradable incidente que con esta carta damos por definitivamente cancelado.

Les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

, 16 de Marzo de 1.961.-

Sr. Presidente de la Federación
Española de Automovilismo.

Muy Sr. nuestros:

Los abajo firmantes hemos tomado parte en el 2º Rally Vasco-Navarro, que terminó el pasado día 12 del presente, en el coche nº 18. El motivo de la presente es exponerle nuestra queja respetuosa y al mismo tiempo manifestarle nuestra indignación por la falta de seriedad habida en la organización de dicha carrera, ya que según parece ser se modificó el Reglamento de la misma una vez terainada y a la vista de la clasificación general.

El motivo de la modificación del Reglamento parece ser estribada en la protesta del grupo de participantes franceses sobre la obligación de llegar a la meta de San Sebastián a una hora exacta fijada de antemano para cada vehículo, y con una penalización por cada segundo de diferencia con la hora, tanto a favor como en contra.

Como aficionados a este deporte nos dirigimos a Vd. en la confianza de que sabrá atender nuestro ruego de que estas organizaciones han de ser serias, ya que de lo contrario, morirá de cuajo la afición a este deporte, ya que de por sí no es demasiado popular.

Rogándole nos disculpe la molestia, le saludan atentamente -
sus ss. ss. q. e. s. m.

José Joaquín Olazabal y Yohn

Juan Manuel Castellanos Goyoaga.

JUAN MANUEL CASTELLANOS

J. JOAQUIN DE OLAZABAL

A. DE MAZARREDO, 3

TELEFONO 36121

BILBAO, 16 de Marzo de 1.961.-

Sr. Zapiño,
Presidente del Real Auto-
móvil Club de Guipuzcoa.

=====

Muy Sr. Nuestro:

Ante todo hemos de manifestarle que los abajo firmantes hemos tomado parte en el 2º Rally Vasco-Navarro y, desgraciadamente, 1º - Internacional, en el coche Nº 18.

El pasado Domingo a nuestra llegada a San Sebastián, esperamos pacientemente que fuera publicada la clasificación del citado Rally y en el cual estudiamos detenidamente el detalle de penalizaciones habidas en el transcurso de la carrera. También pudimos observar a la publicación de la misma, el cúmulo de protestas que se organizó, especialmente por parte de los franceses, que de una manera airada y poco correcta se quejaban no sabemos de qué.

Hemos observado con gran sorpresa y gran indignación la nueva clasificación presentada por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, y al mismo tiempo hemos escuchado los motivos que se indican fueron los que produjeron el cambio tan radical y absoluto de la misma, - y que parece ser tuvo su origen en la anulación arbitraria de un reglamento establecido de antemano, que por ser de todos conocido con anterioridad a la carrera, es de suponer, de todos aceptado.- Concretamente, nos referimos a la anulación del control de la hora de llegada.

Nos preguntamos cómo es posible modificar un reglamento a posteriori, favoreciendo de una manera tan descarada a determinados señores, y concretamente nos referimos a los extranjeros, ya que es curioso observar en la nueva clasificación como dichos señores - han copado los primeros puestos.

Por lo que respecta a la anulación del trato de regularidad entre Irún y la base de Jaizquibel es comprensible y admisible que se puedan averiar unos relojes, pero es de todo punto ilógico pensar que se nos pueda alegar como disculpa, ya que no admitimos la anulación del reglamento, que se hayan averiado también los relojes en el control de llegada, lo que diría muy poco a favor de unos relojes tan acreditados como los Longines, cronometradores oficiales de la carrera.

Si realmente lo que se pretende es estimular a la afición a fin de conseguir que este deporte se haga popular, no creemos éste es el camino sino antes bien este procedimiento es suficiente para matar de raíz el interés en los que lo tenemos, y desde luego, poca publicidad se podrá hacer a fin de ganar nuevos adeptos para este deporte.

./...

./...

-2-

Con esta misma fecha nos dirigimos a la Federación Española de Automovilismo a fin de que, si fuese posible, nos aclare estos errores.

Rogándole nos disculpe las molestias, le saludamos suyos afmos
ss. ss. ss. q. q. s. m.

José Joaquín Olazabal y Yohn

Juna Manuel Castellanos Goyoaga.

JUAN MANUEL CASTELLANOS
J. JOAQUIN DE OLAZABAL
A. DE MAZARREDO. 3

TELEFONO 36121

BILBAO, 18 de Marzo de 1.961.-

Sr. Zapino
Presidente del Real
Automovil Club de Guipúzcoa.

SAN SEBASTIAN.-

Muy Sr. nuestro:

Adjunto tenemos el gusto de remitirle copia de la carta que con esta fecha dirigimos al Presidente la Federación Española del Automovilista, como así mismo copia de la carta abierta que le dirigimos al Correo Español y Pueblo Vasco.

Atentamente le saludan.

J.O./P.A.-



José Joaquín Olazabal y Yohn



Juan Manuel Castellanos Goyoga

Automobile-Club Basco-Béarnais



Siège Social : **PALAIS D'ARAGON**
BOULEVARD D'ARAGON - PAU

- TÉLÉPHONE : 35-03 -
C. C. POSTAL 572.53 BORDEAUX

Pau, le 21 Mars 1961.

SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT
POUR LE DÉVELOPPEMENT DU
TOURISME AUTOMOBILE
FONDÉE EN 1898

AFFILIÉ A LA FÉDÉRATION
NATIONALE DES CLUBS
AUTOMOBILES DE FRANCE

CORRESPONDANT OFFICIEL DE
L'AUTOMOBILE-CLUB DE FRANCE

Seul accrédité pour la délivrance des
PIÈCES DOUANIÈRES

ORGANE OFFICIEL MENSUEL
« L'ACTION AUTOMOBILE »
S.A.G.E.P N° 16466

Monsieur Federico ZAPPINO
Président du
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

- ESPAGNE -

Mon Cher Président et Ami,

Permettez-moi, au nom de ~~Tous ceux~~ qui ont pris part à votre très belle épreuve, de vous remercier bien vivement des attentions très délicates dont ils ont été l'objet de votre part et de la part de nos amis du "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA". Je vous en exprime ma bien vive reconnaissance.

En vous renouvelant tous mes regrets de n'avoir pu être des vôtres à cette occasion,

Je vous prie de recevoir, Mon Cher Président et Ami, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le Président,

H. LOUSTALAN,

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 21 de Marzo de 1961.

Muy Sres nuestros;

Adjunto tenemos el gusto de enviarles unas fotografías del paso por nuestra ciudad de II Railye Vasco-Navarro, de la llegada y de la salida.

Les agradeceremos nos envíen una hoja de clasificación para el Sr. Gauna, pues tan solo me enviaren dos copias que distribuí a los Sres, Cascos y Lorente.

Les agradeceremos igualmente envíen un escrito al Exmo. Ayuntamiento de Vitoria, agradeciendo la colaboración de la Policía ~~de~~ Municipal y en especial a su Sr Jefe Sr. Barrasa.

El que estaba un tanto enfadado con nosotros, es el Sr. Soler, Ingeniero Jefe de la Delegación de Industria por no haberle pedido el correspondiente permiso, para la celebración de Raillye. Para otra vez, no hay que olvidarle.

Muy atte. les saluda s.s.s.q.e.sm.

Jedro Luecas

22 de Marzo de 1.961

Sr. Dn. José Manuel Usandizaga
Jefe de la Policia Municipal de
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Celebrado los pasados días 11 y 12 de los corrientes el "II Rallye Vasco-Navarro I Internacional, cumplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club, pâr la magnífica colaboración que la Policia Municipal de su digno mando ha prestado a nuestra organización en el montaje del Control de San Sebastián.

Realmente tan solo elogios ha merecido la organización y el orden en que se desenvolvió el citado Control y como todo ello ha sido debido en gran parte a la eficacia y competencia con que en todo momento actuaron las fuerzas a sus órdenes, es por ello por lo que le traslado nuestro agradecimiento con una efusiva felicitación para Vd. y para todo el personal de esa Jefatura dependiente.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

El Secretario

Barcelona 18-III-61

Guillermo Bas

Real Automovil Club de Guipuzcoa

Muy amigos todos: De vuelta a nuestra ciudad, mi
compañero Josi Galofé y servidor, les agradecemos todos los
desvelos que Vds tuvieron que afrontar para organizar el III
Rallye Vasco-Navarro, del cual les felicitamos por su
buena organización, animándoles a ~~blax~~ seguir, para el
bien el automovilismo nacional.

Ignorando la clasificación definitiva, meo me manden
nuestro lugar obtenido, y los resultados de las dos encuestas
cronometradas para archivar en nuestro automovil club.

Entorabrera una vez mas a Jose Luis Roca, y deseables
sigan organizando muchos pruebas, les saluda atentamente

Av. Quiñique de Asturias 50 Barcelona

21 de Marzo de 1.961

Sr. Presidente del
Colegio Oficial de Jueces y Cronometradores de la
Federación Atlética Guipuzcoana

SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestros:

Nos es grato testimoniarle nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que se ha dignado prestar ese Colegio de Jueces y Cronometradores a la organización de nuestro "II Rallye Vasco Navarro I Internacional".

Gracias pues al entusiasmo y eficiencia con que desempeñaron su cometido los miembros de ese Colegio, se ha podido llevar a buen fin el aspecto delicado del cronometraje de la prueba y por ello al reiterarle nuestro agradecimiento, le rogamos traslade nuestra felicitación a cada uno de los que allí intervinieron, pudiendo pasarnos la nota de todos los gastos que se les hayan originado con ocasión del Rallye.

Aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

21 de Marzo de 1.961

Sr. Dn. José M^e Barrasa
Jefe de la Policia Municipal de
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Celebrado los pasados dias 11 y 12 de los corrientes el "II Rallye Vasco-Navarro I Internacional", cúmplenos testimoniarle el sincero agradecimiento de este Club por la magnifica colaboración que la Policia Municipal de su digno mando ha prestado a nuestra organización en el montaje del Control de Vitoria.

Realmente tan solo elogios ha merecido la organización y el orden en que se desenvolvió el citado Control y como todo ello ha sido en gran parte debido a la eficacia y competencia con que en todo momento actuaron las fuerzas a sus órdenes, es por ello por lo que le traslado nuestro agradecimiento con una efusiva felicitación para Vd. y para todo el personal a sus órdenes.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

21 de Marzo de 1.961

Sr. Presidente del
Peña Motorista Vizcaina
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Celebrado los pasados días 11 y 12 de los corrientes el "II Rallye Vasco-Navarro I Internacional" cúpleme testimoniarle el sincero agradecimiento de nuestro Club por la valiosa colaboración que esa Peña Motorista de su digna Presidencia nos ha prestado en la organización del Control de Bilbao.

Realmente tan solo elogios ha merecido la organización del citado Control, cosa por otra parte que no nos sorprende dado que ese Club cuenta con una tradición y un historial bien antiguo y acreditado en el montaje de pruebas deportivas.

Por ello Sr. Presidente yo le ruego acepte con nuestro agradecimiento una efusiva felicitación a los destacados miembros de ese Club que tan acertadamente intervinieron en la organización del citado Control de Bilbao.

Reciba con este motivo, Sr. Presidente, el testimonio de nuestra más distinguida consideración.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secctario

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de

- 1.º Destino.
- 2.º Origen.
- 3.º Núm. del telegrama.
- 4.º Idem de palabras.
- 5.º Fecha de depósito.
- 6.º Hora.

1345

Mod. Tg. 2.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 441 y 521 del Reglamento de Servicio.)

F 33.- SANSEBASTIAN DE ZARAGOZA 7 11 17 1258.-

-INTEREAMOS CONOCER CLASIFICACION REGULARIDAD - BALET -



PORTE GRATUITO

TELEGRAM

- AUTOMOVIL CLUB GUIPUZCOA

- PLAZA OQUENDO

TELEGRAM

N

N

R

JMB

20 de Marzo de 1.961

Sr. Secretario de la
"ESCUDERIA ZARAGOZA"

Costa, 3

Zaragoza

Muy Señor nuestro:

De conformidad con cuanto nos tiene interesado, adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. clasificaciones de las Subidas de Mouguerre, y Jaizquibel, y clasificación general con detalle de puntuación de los seáis automóviles de esa Escudería que tomaron parte en nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO -- I INTERNACIONAL".

Así mismo les remitimos los Carnts de Ruta de cada uno de los coches participantes, con ruego de que hagan entrega de los mismos a los interesados.

En la confianza de haberle complacido, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

El Secretario

0A/JO

OLEGARIO ARBIDE Y ALLENDE
LIC.º EN DERECHO PROCURADOR

Servicio Internacional de corresponsalias
en toda América y Europa,
en idiomas extranjeros

Echalde, 7, 3.º
Teléfono 1-24-06
SAN SEBASTIAN

20 de Marzo de 1.961

REAL AUTOMOVIL CLUB
DE GUIPUZCOA
Plaza de Oquendo
CIUDAD

Muy Sres. míos:

Sumario 111/61 (1).-DON ARTEMIO PASCO MIRO Y DON JORGE

PEREÑA. -

He comparecido en el sumario de la referencia, habiendo hecho las manifestaciones que les interesa. Espero que el sumario se sobresea.

Con esta oportunidad les saluda muy atentamente.

Arbide

Banco de España
Vizcaya
Zaragozano
Central
Guipuzcoano
Exterior

C/c.

Bayonne, le 19 Février

R. A. C. de Guipuzcoa
San-Sebastian

Chers Messieurs,

Notre ami, J. P. Cazaux
nous a transmis, les papiers correspondants
à notre 4^e place, et nous vous
en remercions.

Mais il nous a fait part
de votre décision de prendre à votre
charge les droits d'engagement et les

façai d'hôtel à Vitoria, et nous
tenons à vous exprimer toute notre
gratitude pour ce geste amical

Croyez bien, que si nous vous avons
apporté notre modeste concours, ce n'est
pas seulement par "affection" pour l'au-
tomobile, mais aussi par sympathie
pour votre club et ses membres et
par attachement pour votre cher pays.

Nous gardons un excellent souvenir
du II^e Barco-Navaro et de la gentillesse
de votre organisation. En attendant
de vous prouver notre amitié et
notre reconnaissance pour le III^e
nous vous adressons nos respectueuses
salutations.

Miguel Ducane
Michel Baras



- 1 Director de la Escuela (granate-lluvia
co)
- 1 Secretario de la Organización
(lluvia y verde)
- 10 Comisario Deportivo (lluvia-que)
- 25 Comisario RACG (amarillo y
lluvia azul)

Casa fue elegida

18 de Marzo de 1.961

Sr. Dn. Olegario Arbide

SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

En relación con el Sumario 111/61 que se sigue en el Juzgado nº 1 de esta Ciudad como consecuencia del accidente ocurrido en el Monte Jaizquibel a uno de los vehículos participantes en el "II Rallye Vasco-Navarro" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, podemos decirle lo siguiente:

Que en la prueba de velocidad del citado Rallye celebrada el pasado día 11 de los corrientes, el coche de matrícula AND-659 (Andorra) marca B.M.W. tripulado por los súbditos de Andorra, Dn, Artemio Pasco Miro y Dn. Jorge Pereña Dulot, al salir de una de las curvas derrapó y no pudiendo ser dominado por su conductor se salió de la carretera volviendo sin que afortunadamente sufrieran el menor daño sus dos ocupantes.

Mucho le agradeceremos que a los efectos que proceda intervenga en nombre de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, cerca del citado Juzgado nº 1.

Le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

JOSE MARIA DE DOMINGO

LCDO. EN DERECHO Y CIENCIAS ECONOMICAS

BILBAO

ALAMEDA DE RECALDE, 25

Tfnos. 41032-16594

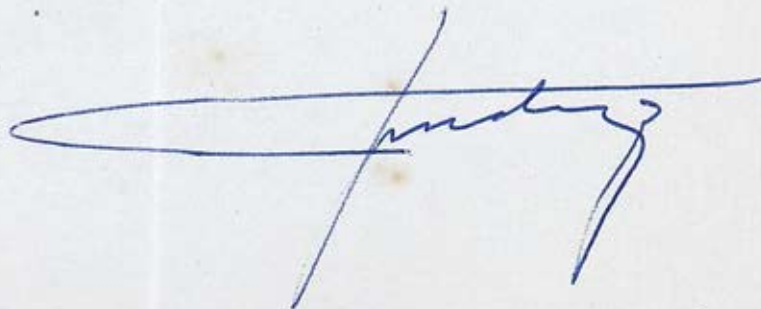
Bilbao 18 de marzo de 1961

Sr.D.JOSE M.MAQUIBAR
SAN SEBASTIAN

Mi distinguido amigo:

Le envío adjunto unos recortes del Correo
Español, escritos por el Sr.Catania.

Reciba con este motivo mis cordiales salu-
dos.



Ilmo. Sr.:

Celebrado los pasados días 11 y 12 de los corrientes el "II Rallye Vasco-Navarro I Internacional" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, nos es grato trasladar a V.I. el agradecimiento de este Club por la magnífica colaboración prestada por las fuerzas a sus órdenes al mayor éxito de dicha prueba automovilista.

En efecto si el Rallye en todos sus aspectos tuvo un desarrollo normal que contribuyó al éxito deportivo del mismo, es indudable que ello fué debido en el mayor grado a la labor de las fuerzas de la Guardia Civil, que con su competencia y entusiasmo estuvieron en todo momento pendientes de las incidencias que pudieran surgir.

Por ello el Real Automóvil Club de Guipúzcoa al propio tiempo que agradece a V.I. la citada colaboración, le felicita cordialmente así como a todos sus subordinados por el éxito logrado en su cometido.

San Sebastian 16 de Marzo de 1.961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Firmado: José M^e Maquibar

Ilmo. Sr. Teniente Coronel Jefe de la Comandancia 143.- SAN SEBASTIAN

Ilmo. Sr.:

Celebrado los pasados días 11 y 12 de los corrientes el "II Rallye Vasco-Navarro I Internacional" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, nos es grato trasladar a V.I. el agradecimiento de este Club por la magnífica colaboración prestada por las fuerzas a sus órdenes al mayor éxito de dicha prueba automovilista.

En efecto si el Rallye en todos sus aspectos tuvo un desarrollo normal que contribuyó al éxito deportivo del mismo, es indudable que ello fué debido en el mayor grado a la labor de las fuerzas de la Guardia Civil, que con su competencia y entusiasmo estuvieron en todo momento pendientes de las incidencias que pudieran surgir .

Por ello el Real Automóvil Club de Guipúzcoa al propio tiempo que agradece a V.I. la citada colaboración, le felicita cordialmente así como a todos sus subordinados por el éxito logrado en su cometido.

San Sebastian 16 de Marzo de 1.961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Firmado: José M^o Maquibar

Ilmo. Sr. Coronel Jefe de la Guardia Civil.- SAN SEBASTIAN

15 de Marzo de 1.961

N.Y.A.S.A.

Av. Franco, 9

PAMPLONA

Muy Sres. nuestros:

Tenemos mucho gusto en ponerles estas líneas para testimoniarles nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que nos han prestado Vds. con ocasión del montaje del Control en esa ciudad del "II Reallie Vasco-Navarro".

Hemos oído elogiosos comentarios de la forma en que aquel se organizó y todo ello ha sido debido al entusiasmo y competencia con que esa Sociedad ha sabido actuar.

Reciban pues con nuestro agradecimiento nuestra cariñosa felicitación con un afectuoso saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

15 de Marzo de 1.961

Sr. Dn. José M^o Domingo

BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Tenemos mucho gusto en ponerle estas líneas para testimoniarle el agradecimiento de este REAL AUTOMOVILCLUB DE GUIPUZCOA por la magnífica colaboración que nos ha prestado Vd. con ocasión del montaje del Control de esa capital del "II Rallye Vasco-Navarro".

Hemos oído muy elogiosos comentarios de la forma en que se organizó el cántado Control y ello es debido en gran parte al entusiasmo y competencia con que Vd. ha sabido actuar.

Reciba pues con nuestro agradecimiento nuestra cariñosa felicitación y un afectuoso saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secctario

15 de Marzo de 1.961

Sr. Dn. Pedro Lascaray

VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Tenemos mucho gusto en ponerle estas líneas para testimoniarle nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que nos ha prestado Vd. con ocasión del montaje del Control del "II Rallye Vasco-Navarro".

Hemos oído muy elogiosos comentarios de la forma en que se organizó el Control de Vitoria, en el que no faltó un solo detalle y todo ello ha sido debido al entusiasmo y competencia con que Vd. ha sabido actuar.

Reciba pues con nuestro agradecimiento nuestra cariñosa felicitación, con un afectuoso saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

PIERRE MAUREL
Pierre POINT
(Concurrent n° 61)

PARIS, le 14 Mars 1961

REAL AUTOMOVIL CLUB
de GUIPUZCOA
Plazza de Oquendo
ST-SEBASTIEN
Espagne

Messieurs,

Nous pensons que comme dans les autres rallyes vous publiez à la fin un classement des concurrents ayant participé à cette épreuve, aussi nous vous serions très obligés si vous pouviez nous en adresser un exemplaire.

Dans cette attente et vous remerciant par avance,

Nous vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



AD/

19, rue Grenéta
PARIS 2ème
(France)

El Sr. Secretario de la Junta Deportiva del "REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA", y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar de la clasificación general del "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" con el fin de que tenga conocimiento del resultado de esta prueba automovilista

Con este motivo

a N.Y.A.S.A.

y tiene el agrado de adjuntarles un ejemplar de la clasificación general definitiva de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" con el fin de que tengan conocimiento del resultado de este prueba automovilista.

Con este motivo

A su buen amigo D. Ignacio Lascaray
y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar
de la clasificación definitiva de nuestro "II RA
LLEVE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL", con el
fin de que tenga conocimiento de la misma.

Con este motivo

14 Marzo

61

14 de Marzo de 1.961

Sr. Presidente de la
FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
MADRID

Muy Sr. nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitirle cuatro ejemplares de la Clasificación General del "II Rallye Vasco-Navarro I Internacional" que se celebró los pasados días 11 y 12 de Marzo.

Dentro de unos días le remitiremos la clasificación de las dos pruebas de velocidad que se intercalaron en el Rallye.

Le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

2 2 8 8,00
20,00
3 4,00

2 3 4 2,00 *

3. 6 4 0,00
2 5,00
3 8,00

3. 7 0 3,00 *

3 5,00
5 3,00
8 8,00 *

1 6 0,00
2 1,00
5 3,00
2 3 4,00 *

7 0,00
2 3,00
4 8,00

1 4 1,00 * ⁴

1. 7 6 9,00
5 7,00
8 8,00

1. 9 1 4,00 *

6 0,00
3 3,00
5 6,00

1 4 9,00 *

2,00
2 6,00
4 8,00

7 6,00 *

2 5 2,00
3 3,00
5 2,00

3 3 7,00 *

6,00
1 8,00
3 6,00

6 0,00 *

*

3,00
1 6,00
2 2,00

4 1,00 *

1 3 6,00
1 4,00
2 2,00

1 7 2,00 *

1 7 1,00
1 3,00
3 3,00

2 1 7,00 *

3 9 6,00
3 4,00
6 1,00

4 9 1,00 *

1 3 6,00
3 0,00
5 3,00

2 1 9,00 *

7 7,00
3 0,00
3 5,00

1 4 2,00 *

5 6 0,00
1 5,00
2 6,00

6 0 1,00 *

1 8,00
1 7,00
1 9,00

5 4,00 *

5 0,00
1 6,00
5 4,00

1 2 0,00 *

4 0 0,00
2 4,00
2 9,00

4 5 3,00 *

8,00
3 5,00
5 7,00

1 0 0,00 *

9.246,00

15,00

7,00

9.268,00 *

28,00

13,00

20,00

61,00 *

24,00

11,00

15,00

50,00 *

70,00

25,00

33,00

128,00 *

525,00

20,00

37,00

582,00 *

18,00

34,00

56,00

108,00 *

416,00

39,00

57,00

512,00 *

41,00

57,00

98,00 *

574,00

31,00

54,00

659,00 *

969,00

58,00

92,00

1.119,00 *

8,00

16,00

27,00

51,00 *

21,00

24,00

37,00

82,00 *

136,00

46,00

68,00

250,00 *

8,00

25,00

40,00

73,00 *

3.960,00

52,00

72,00

4.084,00 *

429,00

23,00

46,00

498,00 *

2.904,00

25,00

45,00

2.974,00 *

28,00

20,00

35,00

83,00 *

73,00

30,00

48,00

151,00 *

570,00

35,00

63,00

668,00 *

288,00

19,00

20,00

327,00 *

"II RALLYE VASCO NAVARRO" y "Iª INTERNACIONAL"-Dias 11 y 12 MARZO 1961

<u>1ª. ETAPA</u>	<u>PUEBLOS</u>	<u>Nº.Ctra.</u>	<u>Kms.</u>	<u>Horario del 1º.</u>
SALIDA	BAYONA	D-52	0	14 H. 30
Velocidad en Cuesta	Mouguerre	D-712	2,900	14 H. 33-52
	Mouguerre(Pueblo)	D-712	6	14 H. 37-08
Control de Paso	Cruce	D-257	7	14 H. 38-20
	Ustaritz	D-137	18,600	14 H. 52-15
	Ustaritz(Pueblo)	D-250		
	St. Pee (Cruce)	D-3		
Cruce de Urrugne	St. Pée(Pueblo)	N-618	31,500	15 H. 07-43
	Ascain(Pueblo)	D-504	38,900	15 H. 15-25
	Ascain	D-4	39,800	15 H. 16-30
	Cruce de Behobie	N-10	49,200	15 H. 25-54
	Frontera Francesa	N-10	56,200	15 H. 32-54
id, Española	Behobia	0-133		15 H. 42
	Irún	N-1	59,200	15 H. 45-36
Cruce con la N-1	Oyarzun		65,900	15 H. 52-43
	Ventas Astigarraga		72,200	15 H. 59-33
	Rentería	N-1	76,650	16 H. 05-04
	Lezo		79,600	16 H. 08-36
Cruce con la N-1 Pie del Jaizquibel (Velocidad Cuesta)	Irún	N-1	100,494	16 H. 31-14
	Mugaire	C-133	141	17 H. 11-44
	Velate (Alto)	N-121	159	17 H. 29-44
	LLEGADA	PAMPLONA	N-121	192

2ª. ETAPA-Día 11 Promedio general 60 Kms. hora

SALIDA	PAMPLONA	N-111	0	18 H. 30
	Estella	N-111	45	19 H. 15
	Zudaire		62	19 H. 32
	Urbasa		73	19 H. 43
	Olazagutía	N-1	87	19 H. 57
	Salvatierra	N-1		
LLEGADA	VITORIA	N-1	128	20 H. 38

3ª. ETAPA-Día 12 Promedio General 60 Kms. hora

SALIDA	VITORIA	C-6210	0	8 H. 30
	Orduña	M-625	39	9 H. 09
	Amurrio	C-6210	46	9 H. 16
	Menagaray	C-6210	55	9 H. 25
	Llanteno	C-6210	57 XXXXX	9 H. 27
	Gordejuela		66	9 H. 36
	Sodupe	C-6318	70	9 H. 40
	Alonsotegui	C-6318	78	9 H. 48
LLEGADA	BILBAO		84	9 H. 54

4ª. ETAPA-Día 12

SALIDA	BILBAO			10 H. 15
	Derio		12	10 H. 28
	Erleches	N-634	23	10 H. 39-55
	Eibar	N-634	55	11 H. 14-35
	Elgoibar	N-634	62	11 H. 22-10
	Alto Azcárate	C-6213	68	11 H. 28-40
	Azpeitia	C-6317	80	11 H. 41-40
	Alto de Meagas	C-6317	100	12 H. 03-20
	Zarauz	N-634	105	12 H. 08-45
LLEGADA	SAN SEBASTIAN	N-1	132	12 H. 38

Puntos		Coche	
14	1°	30	Pierre Torque ✓
21	2°	61	Pierre Maurel ✓
30	3°	56	Carlos Coutet ✓
30	4°	43	Miguel Ducasse ✓
40	5°	63	Gusano ✓
41	6°	14	José Guas ✓
56	7°	36	François Maurel ✓
57	8°	40	Alain Grand ✓
63	9°	12	Pistono ✓
69	10°	47	Marcos Maurel ^{Amist} ✓
69	11°	49	Raimundo Pontier ✓
75	12°	25	Thomas Cuesta ✓
76	13°	10	José M. Noriega ✓
77	14°	26	Angel Guas ✓
83	15°	23	Felazo Martínez ✓
89	16°	41	Miguel Aracama ✓

Mouguerre

coche 43
Michel Ducasse - 1'49"

Jairguibel

coche 67 - François Hounau - 2'45"

1er quipuzcoano

coche 63 - Gusano - 3'16"
2: en 2 categoria

1er Navarro - Noriega

2: Navarro - Arraiza

Clasif.	Cache	Puntos	Nombre
18 17	18	100	Jose Joaquin Barahol
19 18	44	104	Joaquin Arraiza
20 19	22	106	Carlos Cascos
21 20	33	108	Javier Bengoechea
22 21	60	110	Fernando Madriolejos
23 22	41	122	Miguel Haxera
24 23	27	125	Jaime Balet
25 24	6	146	Joni's Alvarez
26 25	55	150	Miguel Ciriza
27 26	35	162	Ricardo Rodés
28 27	8	166	Domingo Elvriaga
29 28	50	170	Jose Ferrandiz
30 29	15	173	Federico Garcia Ogara
31 30	38	182	Maurice Dupeyron
32 31	31	221	Mariano Lorente
33 32	16	221	Jose Antonio Orbea
34 33	5	239	Juan Pablo Cazaux
35 34	24	251	Jose Antonio Ochoa
36 35	64	264	Veretdoux
37 36	11	337	Jesus Cabanias
38 37	51	341	Guernaventura Riberazzua
39 36	53	428	Jean Mascie
40 39	42	453	Jose Cabello
41 40	3	492	Armando Garcia
42 41	29	502	Fernando Larranaga
43 42	65	512	Marcelino Stuarde
44 43	19	555	Mariano Arribas
45 44	39	603	Felipe Gardinier
46 45	57	616	Jose Ramon Arregui
47 46	20	662	Javier Scheide
48 47	37	680	Ricardo Ruiz de Jaena
49 48	21	1.224	Jesús Urnane
50 49	7	1.923	Jorge Macdurga
51 50	1	2.348	Francisco Crespo
52 51	32	2.982	Fernando Balmaseda
53 52	2	3.704	Jose Rubio
54	28	4.094	José M ^{rs} Barbier Dantp.
55	45	9.270	José Galofré Alfa
	67	10.721	Francis Hornau
			Hornau Jun

RELACION DE PARTICIPANTES EN EL "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" QUE SE CELEBRARA DURANTE LOS DIAS
11 Y 12 DE MARZO DE 1.961

<u>Nº PARTI- PANTE</u>	<u>NOMBRES Y APELLIDOS</u>	<u>MARCA</u>	<u>MATRICULA</u>	<u>ORIGEN</u>
<u>CLASE "A".- Hasta 700 c.c.</u>				
2	Francisco CRESPO/Javier LECUMBERRI	"SEAT" 600	M- 241.767	San Sebastián
3	José RUBIO/Miguel ALCANTARILLA	"SEAT" 600	Z- 22.820	✓ Zaragoza X
4	Armando GARCIA CIFUENTES/Virgilio HERNANDEZ	"B.M.W." 700		Madrid
5	Miguel ARACAMA/Andrés ARACAMA	"SEAT" 600	SS- 31.264	San Sebastián
6	Juan Pablo CAZEAUX/X.X.	"SEAT" "Citroen 2HP"		Bayona +
7	Tomás ALVAREZ ARTUBIA/Javier SESMA	"SEAT" 600	M- 161.335	San Sebastián
8	Jorge MADURGA/Mª Pilar MADURGA	"SEAT" 600	Z- 22.975	✓ Zaragoza X
9	Domingo ELORRIAGA/Ignacio DEPRIT	"SEAT" 600	BI- 40.768	✓ Bilbao X
10	Alvaro IRALA/Rafael IRALA	"SEAT" 600		Alicante
11	José María NORIEGA/Francisco ALFARO	"SEAT" 600	M- 236.818	✓ Pamplona
12	Jesús CASAMIAN/X.X.	"SEAT" 600	Z- 25.546	✓ Zaragoza X
13	Giuseppe PISTONO/José ECEIZA	"SEAT" 600	SS- 31.092	San Sebastián
14	José IMAZ/ Alberto FERNANDEZ	"SEAT" 600		San Sebastián
15	Federico GARCIA-OGARA/José María GARCIA-OGARA	"SEAT" 600	BI- 41.471	✓ Bilbao X
16	José Antº ORBEA/Ignacio SARACHO	"SEAT" 600	VI- 8.715	✓ Bilbao X
17	Artemio PASCO/Jorge PEREÑA	"B.M.W."	AND- 659	Andorra
<u>CLASE "B".- De 700 c.c. a 850 c.c.</u>				
18	José Joaquin OLAZABAL/José Mª CASTELLANO	"Dauphine"	BI- 40.981	✓ Bilbao X
19	Mariano ARRIBAS/X.X.	"Dauphine"	Z - 24.242	✓ Zaragoza X
20	Javier ECHAIDE/Mª Victoria ARREGUI	"RENAULT" 4 C.V.	B- 142.208	San Sebastián
21	Jesús UNANUE/Luis FERNANDEZ	"RENAULT" 4 C.V.	BI- 25.189	Zumaya
22	Carlos CASCOS/Georg BRUKMANN	"D.K.W."	K-ND-311	✓ Vitoria
23	Pelayo MARTINEZ/Mª Pilar BANLUZ	"Dauphine"		✓ Zaragoza X
24	José A. OCHOA/Ignacio SIERRA	"Dauphine"	BI- 43.030	✓ Bilbao X
25	Tomás CUESTA/Aman SABUGO	"Dauphine"	BI- 550.339	✓ Bilbao X
26	Angel IMAZ/Jaime IBARBURU	"Dauphine"	SS- 28.245	San Sebastián
27	Jaime BALET/Mª Victoria BALET	"Dauphine"	Z - 19.905	✓ Zaragoza X
28	José Mª BARBIER/X.X.	"Dauphine"		✓ Bayona + Bilbao
29	Fernando LARRAÑAGA/José LUIS PAMPIN	"Dauphine"	BI- 40.832	San Sebastián
30	Pierre TORGUE/Georges DESCAMP	"PANHARD" L-4	942-FX-17	Burdeos + Biarritz +
31	Mariano LORENTE/Jesús SAEZ DE BURUAGA	"Dauphine"	VI- 8.800	✓ Vitoria
32	Fernando BALMASEDA/José VICENTE MAEZTU	"Dauphine"	M- 254.074	San Sebastián
33	Javier BENGOCHEA/X.X.	"Dauphine"	SS- 27.832	San Sebastián
34	Jean MAUMY/Annette GOLPIER	"PANHARD" L-4	7247-AT-33	Burdeos + +

PARTICIPANTE	NOMBRES Y APELLIDOS	MARCA	MATRICULA	ORIGEN
+35	Ricardo RODES/César FAU	"Dauphine"	SS- 28.962	San Sebastián
36	Francois MANUD/Lucien RIGAL	"PANHARD" L-4	339-CM-40	Mimizan +
37	Ricardo RUIZ DE GAUNA/M ^{rs} Pilar RUIZ DE GAUNA	"Dauphine"	VI- 7.900	✓ Vitoria

CLASE "C".- De 850 c.c. a 1.300 c.c.-

38	Maurice DUPEYRON/Lucien BARTHE	"SIMCA"	4750-AU-33	Burdeos +
39	Felipe GARDINIER/X.X.	"D.K.W."		Bayona +
40	Alain GRAIND/X.X.	"D.K.W."		Bayona +
41	Miguel HAZERA/X.X.	"PANHARD"		Bayona +
42	José CABALLERO/X.X.	"SIMCA"		✓ Bayona + Bilbao
43	Miguel DUCASSE/X.X.	"D.K.W."		Bayona +
44	Joaquín ARRAIZA/Juan EIZAGUIRRE	"VOLKSWAGEN"	NA- 9.983	✓ Pamplona
+45	José GALOFRE/Guillermo BAS" MILANO"	"ALFA ROMEO"	B- 192.371	Barcelona
46	Bernard LE PELLETIER/Jacques CUNEO	"SIMCA"	451-ED-64	Bayona +
47	Marcos ANSOT/X.X.	"SIMCA"		Bayona +
+48	J.B.R./Juan José ESTEBAN	"FIAT" 1.100-TV	MU- 26.015	San Sebastián
49	Raimundo PONTIER/X.X.	"PANHARD"		Bayona +
+50	José FERNANDEZ/Ramón SOLANS	"D.K.W."	AND- 2.367	Andorra
51	Buenaventura RIBERAIGUA/Ramón SASPLUGAS	"D.K.W."	AND- 1.295	Andorra
D+52	Fernando FERNANDEZ/Agustín FERNANDEZ ^{CASASARRI} DAUPHINE SIEMPRE 11000	"D.K.W."	VA. 13219	San Sebastián

"CLASE" "D".- De 1.300 c.c. EN ADELANTE.-

53	Jean MASSIE/X.X.	"CITROEN" I.D.		Bayona +
54	R.L.U./X.X.	"FIAT"	SS- 17.581	San Sebastián
55	Agustín CIRIZA/José CASAREZ	"MERCEDES" 190+SL	CE- 3.171	San Sebastián
56	Carlos CONTET/X.X.	"CITROEN" I.D.-19		Bayona +
57	José R. ARREGUI/José GOENAGA	"FIAT" 1.900	M- 132.280	San Sebastián +
D58	Florencio BARBERENA/X.X.	"PEUGEOT" 403	230-TT-64	México
59	Ignacio ITUARTE/X.X.	"SEAT" 1.400-C		✓ Bilbao
60	Fernando MADRIDEJOS/Francisco JUARISTI	"PEUGEOT" 403	M- 134.183	Azcoitia
61	Pierre MAUREL/Pierre POINT	"CITROEN" I.D.		París + +
62	Claudio ALDECOA/X.X.	"SEAT" 1.400		✓ Vitoria

GRUPO II

CLASE "E".- Hasta 850 c.c.

63	Gusano I/Gusano II	"Dauphine"	M- 260.542	San Sebastián
64	Veretdoux/X.X.	"PANHARD" D.B.		Bayona +

Nº PARTI-
CIPANTE

NOMBRES Y APELLIDOS

MARCA

MATRICULA

ORIGEN

+ + + - - - - -

(65) Marcelino ITUARTE/X.X. "SEAT" 750 ✓ Bilbao X

CLASE "F".- De 850 c.c. a 1.300 c.c.-

~~+ 66 Gerardo de ANDRES/Javier RUIZ "ALFA ROMEO" T.I. M- 225.536 Madrid~~

CLASE "G".- De 1.300 c.c. en adelante.-

(67) Francis HOUNAU/Gabriel LANDA "TRIUMPH" TR-30 816-BV-65 Maubourguet + +

- - - - -

San Sebastián, 3 de Marzo de 1.961

Voiture n^o 64

Monsieur le Directeur du 2^{ème}
Mallées. Vasco-Navarro

J'ai l'honneur d'attirer votre
attention sur une erreur de chronométrie
Trage de la course de côté de
Mougais.

temps chronométré = 2^m 52

temps réel = 1^m 51 ⁵/₁₀

Veuillez agréer Monsieur mes
salutations distinguées

Rectifié par
erreur de calcul

J. Verdoux

VERDOUX.

Voiture n° 36

Monsieur le Directeur de Course

Engagé dans la Catégorie jusqu'à 850 cm³
 j'ai été étonné de me voir classé
 dans la Course de Côte de Saizkibel
 en Catégorie plus de 850 cm³ à 1300 cm³.
 Avec le temps de 3', je suis donc
 premier de la catégorie moins de 850 cm³
 à la Côte de Saizkibel.

Je vous prie de bien vouloir rectifier
 cette erreur et d'agréer Monsieur
 l'expression de ma reconnaissance

Le Conducteur
 F. MANAUD

Rigal
 RA

J. Mansueti

Rectificado
 por error de clase
 J. Mansueti

Miguel DUCASSE
Concurrent n° 43

No procédé
~~Jakobson~~

à Monsieur le Directeur
de l'Épreuve -
II^e Rallye Vasco-Navarrais

Monsieur,

Le Commissaire qui m'a donné
les détails de BICSTAO, a hésité, au
dernier moment et s'est fait préciser
la minute exacte ^(56') correspondant à
mon heure idéale. Il ne m'a fait

partir qu'avec 6 ou 7 secondes de
retard et j'ai cru devoir les conserver
pour respecter le temps d'étape qui
m'était attribué -

Je suis donc surpris d'être
pénalisé de ces 7 secondes à
l'arrivée -

Il me serait très heureux que
les commissaires de Bilbao vous
aident à réparer cette erreur,
mais je vous assure, de toutes
façons, de ma parfaite considération
et je vous dis : A l'an prochain

Duclos

Voiture n° 30

Monsieur le Directeur
du II Collège BASCO NAVARRA

Nous avons l'honneur
de vous signaler une
erreur ou chronométrage
du SAIZWIBEL

Temps officiel = 3' 57"
ou bien d'un temps réel = 2' 55"
Nous ne contestons pas les 2"
mais il y a une erreur de 1' 00

Bien sûr après nos observations

le 1^{er} conducteur

le 2^e conducteur

~~Hoy~~

~~Brump~~

TORQUE Premi

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 13 de Marzo de 1961.

Estimado Sr. Maquibar:

Mucho Le agradeceremos escriba una carta de agradecimiento al Sr. Alcalde de Vitoria, y en especial al Jefe de la Policia Urbana Dn. Jose Maria Barrasa por su desinteresada colaboracion en el II Rallye Vasco-Navarro.

Iguualmente debemos dar las gracias al Sr. Preseidente de la D,K,W, Dn. Alejandro Echevarria por el trofeo otorgado, y al Hotel Canciller Ayala por los enseres prestados.

Muy atte. les saludamos, s.s.s.q.e.s.m.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'S. S. S. Q. E. S. M.', written over a horizontal line.

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 13 de Marzo de 1961.

Muy Sres nuestros;

Adjunto les enviamos solicitud de Licencias de Corredor y Concursante de Dn. Claudio Aldecoa, quien como sabe no pudo tomar la salida en el II Rallye Vasco-Navarro.

Por giro postal les enviamos 585 Pts. importe de la inscripción en el Raylle y de los gastos de tramitación de las licencias.

Adjuntamos recorte del periodico "La Hoja de Lunes de Vitoria" reseñando la llegada del Raylle a Vitoria que resultó muy vistosa.

Aprovechamos muy gustosos la ocasión para saludarles muy atte. s.s.s.s.q.e.s.m.

Hedro Lencinas

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.



Vitoria 13 de Marzo de 1961.

Muy Sres míos;

Les agradeceremos nos envíen una vez hechas las clasificaciones, del II Rallye Vasco-Navarro, los puestos obtenidos por los participantes de Vitoria, Sres Cascos, Ruiz de Gauna y Mariano Lorente.

Nos ha sorprendido en gran manera, la determinación que tomaron de suspender la regularidad del Sabado día II, pues es una medida que nada dice en pro de la organización de la carrera. Si es posible desearíamos saber extraoficialmente (ya que oficial no existe) los tiempos obtenidos por nuestros participantes en la regularidad suspendida, y una fotocopia de la clasificación final.

En espera de sus noticias sobre el particular les saludamos muy atte. s.s.s.q.e.s.m.

Jedro Laredo

a su distinguido amigo el Sr. Director de
"LA VOZ DE ESPAÑA" y se complace en remitirle
la clasificación del "II RALLYE VASCO-NAVARRO
I INTERNACIONAL" con el ruego de que tenga a
bien ordenar su inscripción en el número de maña-
na de ese diario de su digna dirección.

Con este motivo



MERCEDES - BENZ

CIORDIA AUTOMOBILES

BUREAUX - EXPOSITION:
12, RUE THIERS
TéL. 51661
Boite Postale 129

R. C. BAYONNE, 54 A. 127

ATELIERS (Pièces détachées)
GARAGE MAJESTIC
Avenue Maréchal Harispe
TéL. 515.50

BAYONNE, 10 Marzo 1961.
(B. P.)

Sr. Don José María Maquibar
Real Automóvil Club de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo
S A N S E B A S T I A N.-

Muy Sr. mío:

En ausencia de D. Emilio Ciordia recibo su muy atento escrito de fecha 8 de los corrientes que paso gustoso a corresponder.

El Sr. Ciordia se halla actualmente en Madrid que fué para acompañar a su esposa que tenía que sufrir una operación quirúrgica. -

Aunque el estado de la Sra. de Ciordia es completamente satisfactorio después de la operación, todavía se encuentra D. Emilio en Madrid, por lo que le será de todo punto imposible el poder asistir ala cena íntima que anuncia Vd. en su escrito de referencia.

No obstante, traslado el referido escrito al Sr. Ciordia para su conocimiento.

Sin otro particular, le saluda muy atentamente su affmo.

S. S.



q.e.s.m.
CIORDIA - AUTOMOBILES
Le Gant

8 de Marzo de 1.961

Sr. D. Pedro Lascaray
Castilla, 34
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Le remitimos adjunto un ejemplar del bono de hotel que estamos entregando a los participantes en el II Rallye Vasco-Navarro con el fin de que lo utilizen en el Hotel Canciller Ayala de esa.

Esta muestra de bono conviene lo entregue Vd. a la Dirección del citado Hotel para su conocimiento y efecto. Los bonos que los automovilistas entreguen en el Hotel para liquidar su factura, han sido ya abonados en este Club por lo tanto el Hotel habra en enviarnoslos a nosotros para que a la vista de los bonos presentados y de su cuantia liquide este Club con el Hotel.

El sabado por la tarde a última hora nos pondremos en comunicación con el Canciller Ayala para anticiparles el número de bonos que hemos vendido.

Le saludamos atentamente.



EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE LA VILLA
DE
BILBAO

Distrito de Erandio

N.º 261

Acuso contestación a su atenta del 6 del cte. y le participo que no existe término municipal de Asua, sino que siendo éste un barrio del Distrito de Erandio, perteneciente al Ayuntamiento de la Villa de Bilbao, es indudable que la Policía Municipal de esta Capital, prestarán la debida vigilancia el día 12 del actual a las horas que indica, para el mejor éxito de la Prueba que ha organizado ese Club de su digna Presidencia.

Dios salve a España y guarde a Vd muchos años.

Bilbao, Distrito de Erandio a 7 de marzo de 1.961.

EL TENIENTE ALCALDE DELEGADO



Sr. Presidente del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPURCOA
SAN SEBASTIAN

7 Mayo 1951

TELEGRAMA

Serial

Transmitido a

Nº. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: ANDORRA LA VELLA, Andorra

N.º

Palabras: _____ Día _____ Hora _____ Vía _____

Indicaciones: _____

Destinatario: AUTOCLUB

Señas: _____ Teléfono _____

Tasa _____

Texto: COMUNIQUEN SEÑORES FERNANDEZ, RIBERAYGUA, PASCO,
GUARDAMOS EN ESTA PLACAS RALLYE Y CARNETS RUTA.

Autogui

BIVADENEVA, S. A.—MADRID

Expedidor y domicilio: Autogui. - San Sebastián

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

ADVERTENCIAS QUE DEBE V. TENER EN CUENTA AL RELLENAR ESTE IMPRESO

DESTINO.—Ha de ser forzosamente una estación telegráfica o telefónica autorizada para este servicio. En el caso de que desee usted enviar un telegrama a una localidad sin telégrafo ni teléfono, debe consignar como destino la estación telegráfica o telefónica más próxima en la ruta del correo y, en el renglón "señas", escribir: Correo, tal pueblo, previa consulta al funcionario, si ignora usted qué oficina es la más próxima al destino.

VIA.—En los telegramas internacionales puede consignarse la vía telegráfica por donde se desea que circule el despacho o, por lo menos, la de salida de España. En caso contrario, el empleado consignará la más económica.

INDICACIONES.—Sirven para distinguir las clases en los telegramas especiales. Los más usados son:

Urgente: Su tasa es triple de la ordinaria en los que son para España y doble en los dirigidos al extranjero.

Respuesta pagada (R. P.): Hay que indicar el número de palabras que se abonan.

Acuse de recibo: Se comunica al expedidor la fecha y la hora de la entrega.

Telegramas por teléfono: Si desea usted expedir los telegramas por teléfono desde su domicilio, pida información en ventanilla de servicio.

Si en la dirección de los telegramas destinados a las capitales de provincia y a las ciudades de Algeciras, Cartagena, Ceuta, Ferrol del Caudillo, Gijón, Jerez de la Frontera, Mahón, Melilla, Santiago y Vigo se hace constar el número del teléfono del destinatario, le serán comunicados a éste gratuitamente por aquella vía, sin perjuicio de la ulterior entrega.

Telegramas múltiples: Para comunicar una copia a cada destinatario en una misma población. Sobretasa: una peseta por destinatario adicional. Máximo de ellos: diez.

Colacionado: Para asegurar la fidelidad de la transmisión se repite ésta en sentido inverso y no se cursa el telegrama hasta que se coteja con el original. Sobretasa: la mitad de un telegrama ordinario del mismo número de palabras.

Día: Los telegramas que llevan esta indicación no se entregan por la noche, para evitar molestias inútiles.

Noche: Estos telegramas se llevan a domicilio a cualquier hora de la noche. Conviene que las señas sean completas para que el repartidor no tenga que hacer indagaciones.

Abierto: Se entrega sin cerrarlo con objeto de que cualquier persona de la casa pueda enterarse de su contenido.

EXPEDIDOR Y DOMICILIO.—Lo escrito debajo de la raya anterior a estas indicaciones no se transmite, pero es muy conveniente consignar estos datos para que pueda recibir noticia de cualquier incidencia surgida en el curso del telegrama.

NOTA IMPORTANTE.—La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios (artículos 441 y 221 del Reglamento de Servicio).

7 Mayo 1961

TELEGRAMA

Serial

Transmitido a

Nº 1. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: Alicante N.º

Palabras: Día Hora Vía

Indicaciones:

Destinatario: AUTOCLUB

Señas: Teléfono

Texto: COMUNIQUEN SEÑOR IRALA GUARDAMOS EN ESTA PLACA
RALLYE Y CARNET DE RUTA.

Autogui

Tasa

RIVADENEYRA, S. A.—MADRID

Expedidor y domicilio: Autogui.- San Sebastián.-

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGUERESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

TELEGRAMA

Serial

Transmitido a

N.º. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: **MAUBOURGUET (Hautes Pyrénées) Francia**

N.º

Palabras: _____ Día _____ Hora _____ Vía _____

Indicaciones: _____

Destinatario: **Francis Hounau**Señas: **Station - Service SHELL** Teléfono _____Texto: **ACEPTADA INSCRIPCION. NECESARIO ANTES CELEBRACION RALLYE** Tasa _____
AUTORIZACION FEDERACION FRANCESA.**Autogui**

RIVADENEIRA, S. A.—MADRID

Expedidor y domicilio: **Autogui.- San Sebastián.-**

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

JMB

6 de Marzo de 1.961

Sr. Secretario de la Junta Deportiva del
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA"
Ruiz de Alarcón, 11
Madrid, 14

Muy Señor nuestro:

El súbdito italiano D. Giuseppe PISTONO COSTABELLO, residente en esta Ciudad desde hace muchos años, desea participar el nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" al igual que lo ha hecho en las anteriores pruebas organizadas por este Club. Con el fin de que puedan proceder a la obtención de autorización para ello de la Federación Italiana, a continuación les damos que precisan para ello.

Nombre y apellidos: Giuseppe PISTONO COSTABELLO.

Fecha y lugar de su nacimiento: TURINO, Italia.- El 11 de Septiembre de 1.914

Lugar de residencia: San Sebastián.- Villa Piera, Falda de Ulía.

Permiso de Conducir Español nº 19.133 de 2ª clase, expedido por la Jefatura de Obras Públicas de Guipúzcoa el día 1º de Mayo de 1.950, y revisado por la misma Jefatura el 15 de Septiembre de 1.959.

Pendientes de sus noticias, les saludan muy atentamente
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JMB

6 de Marzo de 1.961

"N.Y.A.S.A."
Avenida de Franco, 9
Pamplona

Muy Señor nuestros:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vds. la Licencia de Concurante de D. Joaquín ARRAIZA GOÑI, valodera para el presente.

La de Conductor de D. Juan EIZAGUIRRE LOYARTE, conductor del automóvil del Sr. Arraiza, se la entregamos al interesado en esta Ciudad

Aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JMB

6 de Marzo de 1.961

Sr. D. Ignacio Lascaray
Castilla, 34
Vitoria

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. licencias de Conductor y Concurante de D. Carlos CASCOS TRELLES, valederas para el presente año.

Hemos de participarle que por giro postal hemos recibido su enviado importe de Pesetas 580,00, en lugar de Ptas. 585,00 como corresponde, pues el precio de las Licencias son: 185,-- la de Conductor, 100,-- la de Concurante y 300,00 Pts. los derechos de inscripción para nuestro Rallye. Agradeceremos que en su próxima remesa de fondos, nos remitan la cantidad omitida, para tener exacto el importe de los gastos ocasionados y cobrados en esta competición.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.^o
TELEFONOS 16594-41032

BILBAO, 6 de marzo de 1961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

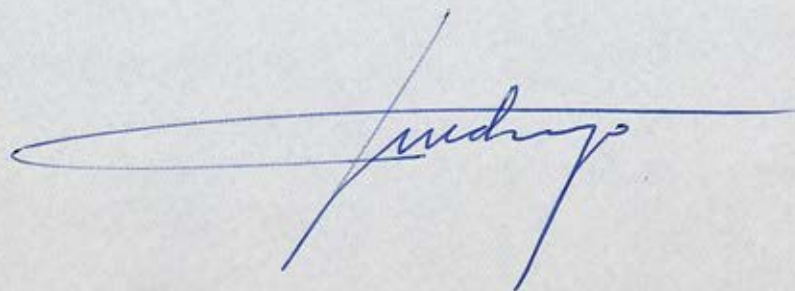
Muy Sres. nuestros:

Adjunto nos es grato enviarles documentación completa de D. JOSE MARIA BARBIER PUYO con el ruego de que se sirvan efectuar la correspondiente inscripción para el "II Rallye -- Vasco-Navarro".

Igualmente les enviamos la documentación correspondiente al coópiloto D. IGNACIO ZUBIZARRETA IPIÑA.

El importe de ptas. 770,- se lo remitimos por giro postal.

Atentamente les saludan.



JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º
TELEFONOS 16594-41032

BILBAO, 6 de marzo de 1961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

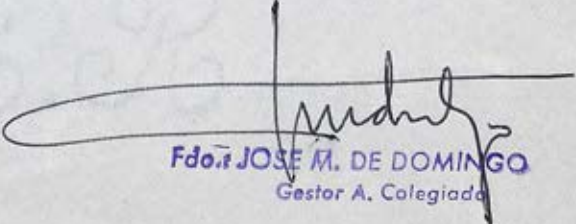
Muy Sres.nuestros:

Adjunto nos es grato enviarles documentación completa de D.MARCELINO ITUARTE IBÁÑEZ DE BETOLAZA, con el ruego de que se sirvan efectuar la correspondiente inscripción para el " II Rallye Vasco-Navarro".

Igualmente les enviamos la documentación correspondiente al coopiloto D. JESUS MARIA DEPRIT.

El importe de ptas. 770,- se lo remitimos por giro postal.

Con este motivo les saludamos muy atentamente.


Fdo. JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado



MN/.-

AUTOMOVIL CLUB ALICANTE
DELEGACION DEL
REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

4
marzo
1961

-9-
Domicilio social: Rafael Altamira, 13
Dirección teleg: AUTOCLUB
Teléfono: 14061

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza Oquendo,
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Correspondiendo a su atento escrito, cúmplenos manifestarles que el número de matrícula del coche del participante Sr. Irala, al Rallye Vasco-Navarro, es el A-36.807 .-

Las licencias federativas son:

D. Alvaro Irala - Licencia de concursante: V-7
" " conductor: V-10

D. Rafael Irala - Licencia de conductor: V-34

Los interesados nos manifiestan que no deberán enviar Vds. aquí el Carnet de Ruta y demás documentación, ya que deberán retener dicha documentación en ese Club, ya que dichos señores, que ahora en este momento están participando en nuestro Rallye, estarán en San Sebastián el próximo miércoles, día 8, y los recogerán en esa .-

Del resto del contenido de su citada, toman la debida nota a los oportunos efectos .-

Sin otro particular, deseándoles mucho éxito en su Rallye, les saludamos muy atentamente,

AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE
El Secretario



p. u.
Jose Luis de la Vina
fdo. José Luis de la Vina

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.^o
TELEFONOS 16594 - 41032

BILBAO, 3 de marzo de 1961

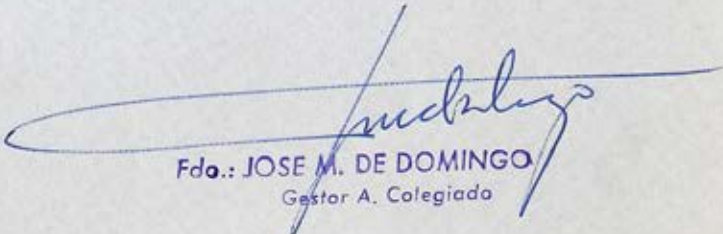
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto nos es grato enviarles documentación completa de D. JOSE CABELLO SANCHEZ, con el ruego de que se sirvan efectuar la correspondiente inscripción para el "II Rallye Vasco-Navarro".

El importe de ptas. 585,-- se lo remitimos con esta fecha por giro postal.

Con este motivo les saludamos muy atentamente.


Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado

JOSE MARIA DE DOMINGO

ABOGADO

BILBAO

ALANEDA DE RECALDE, 25

TELÉFONO 16594

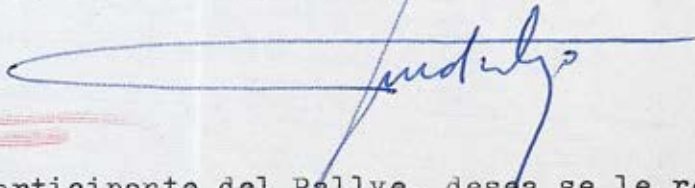
Bilbao, 3 de marzo de 1.961

Sr. D. JOSE MARIA MAQUIBAR
SAN SEBASTIAN

Mi querido amigo:

La Policia Municipal de Bilbao me ha llamado hoy por teléfono para indicarme que informará favorablemente del Rallye, pero desea se advierta que la circulación de los coches en el mismo, debe atenerse a lo dispuesto por la Alcaldía de Bilbao, prohibiéndose totalmente las señales de claxon y la utilización de cualquier sistema de altavoces anuncia-dores a la llegada o salida de los vehículos.

Le envío mis afectuosos saludos.



P. D./ El Sr. Ochoa participante del Rallye, desea se le reserve una habitación con dos camas y baño, en el Hotel Canciller Ayala de Vitoria, rogándole nos envíe, si es necesario, los bonos correspondientes.

curados los 2 bonos Ph. 460



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL

RUIZ DE ALARCÓN, 11
TELÉFONOS 2 22 26 14/2 2 22 26 13/4/5



COMISIÓN DEPORTIVA
DEL
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

MADRID-14

- 3 de Marzo de 1.961.

Sr. Presidente del Real Automovil Club de Guipuzcoa.

San Sebastian

Mi distinguido amigo :

Me es grato comunicarle que he nombrado Delegado de esta Federación en el II Rallye Vasco-Navarro - I Internacional al vocal de la misma Don ANDRES MORET AGUSTI, quién hará su llegada a esa en la fecha que él comunicará.

Deseándole el mayor éxito, que no dudo, en su primer Rallye Internacional, aprovecho muy gustoso la ocasión para enviarle un efectuso saludo.

Queda de Vd. suyo affmo. amigo q.e.s.m.

EL PRESIDENTE.

62 INSCRITOS PARA EL "II RALLYE VASCO-NAVARRO"

Como estaba previsto el éxito ha sido rotundo en las inscripciones del Rallye Vasco-Navarro cuyo plazo de inscripción terminó el pasado día 2.

Entre los 62 inscritos figuran 15 franceses, 3 andorranos, 3 madrileños, 8 de Zaragoza, 3 de Pamplona, 3 de Vitoria y el resto se reparte entre guipuzcoanos y vizcainos.

Como saben nuestros lectores la prueba se iniciará el próximo sábado día 11 a las 2 y media de la tarde en Bayona a orillas del Adour en Allées de Boufflers, y en la etapa de esa misma tarde se disputarán dos pruebas de velocidad una en Mouguerre nada más iniciado el Rallye en Bayona y otra en el Jaizquibel a donde llegarán los coches después de haber hecho un recorrido por Oyarzun, Ventas de Astigarraga y Rentería, terminando la etapa en Vitoria después de haber pasado el control horario de Pamplona.

El domingo día 12 se saldrá de Vitoria en dirección a Bilbao y finalizará el Rallye en San Sebastián en donde se calcula que podrán llegar todos los coches entre las 12 y media y una y media del mediodía a la Meta instalada en la Av. de la República Argentina frente al Hotel Maria Cristina.

El número y calidad de los participantes en este Rallye Vasco-Navarro hace que se haya despertado un gran interés en los medios automovilísticos franco-españoles.

El Diario

La Voz

Unidad

El Pensamiento Navarro

El Diario de Navarra

El Pensamiento Heles

La fuente de Norte

El curso Español - El Pueblo Vasco

Javier Arzola

6-3-61

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de

Mod. Tg. 2.

1528
A

- 1.º Destino.
- 2.º Origen.
- 3.º Núm. del telegrama.
- 4.º Idem de palabras.
- 5.º Fecha de depósito.
- 6.º Hora.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 441 y 821 del Reglamento de Servicio.)



F 28 SANSEBASTIAN ANDORRA LA VIEJA 283 14 28 1220

= ENVIAMOS DOCUMENTACIO F TRES COCHES INSCRITOS CARTA SIGUE AUTOCLUB ANDORRA

PORTE GRATUITO
TELEGRAMA

REAL AUTOMOVIL CLUB GUIPUZCOA

RAFOS

TE

Rem

Reci

TELEGRAMA

Serial

Transmitido a

Mo3. TG-1

(LEÁSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: ANDORRA LA VELLA, Andorra

N.º

Palabras: _____ Día _____ Hora _____ Vía _____

Indicaciones: _____

Destinatario: AUTOCLUB

Señas: _____ Teléfono _____

Texto: LAMENTAMOS NO PODER ADMITIR INSCRIPCION MIEMBRO JUNTA
POR ESTAR CERRADA.-

Tasa _____

Autogui.-

RIVADENEHA, S. A. - MADRID

Expedidor y domicilio: Autogui.- San Sebastián.-

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de

[Handwritten signature]

Destino.

Origen.

3.º Núm. del telegrama.

4.º Idem de palabras.

5.º Fecha de depósito.

6.º Hora.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 411 y 821 del Reglamento de Servicio.)



Mod. Tg 2

+++ F 40 SANSEBASTIAN ANDORRA LA VIEJA 22 17 3 13 =

= DESEAMOS INSCRIPCION MIEMBRO JUNTA CONTESTEN SI POSIBILIDAD POR MISMO CONDUCTO =

AUTOCLUB ANDORRA +

PORTE GRATUITO
TELEGRAMA

REAL AUTOMOVIL CLUB GUIPUZCOA

RAFOS

TE

*América no he de
admitir a este membro
yunta, por estar enredada*

Ilmo. Sr.:

En los próximos días 11 y 12 de Marzo se celebrará Dios mediante el "II Rallye Vasco-Navarro" "I INternacional" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Iniciándose el Rallye en Bayona se calcula que el paso de los coches participantes por la Aduana de Behobia a su entrada en España tendrá lugar entre las 15,30 y 16,30 horas del sábado día 11 de Marzo y por ello y con el fin de que los obligados trámites fronterizos se realicen con la menor pérdida posible de tiempo, ya que los coches han de seguir luego por carreteras españolas, haciendo aquel mismo día etapas en Pamplona y Vitoria, nos permitimos solicitar de V.I. tenga a bien ordenar a la Policía de la frontera de Behobia que el referido día y dentro de las horas arriba consignadas, se haga la revisión de los pasaportes a los participantes en nuestro Rallye, sin que tengan necesidad de apearse de sus vehículos.

Por otra parte la identificación de estos vehículos ha de resultar muy fácil ya que todos ellos han de llevar en su parte anterior y posterior la placa indicadora de "II Rallye Vasco-Navarro" con el número que les haya correspondido en la Prueba.

Es gracia que esperamos obtener de la reconocida bondad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 4 de Marzo de 1.961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Secretario

Ilmo. Sr. Coronel Jefe de la Delegación de la Frontera Norte de España.- IRUN

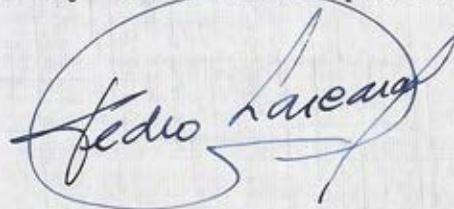
REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 2 de Marzo de 1961.

Muy Sres míos:

Adjunto les envío Inscripción en el II Rayllye Vasco-Navarro, de Dn. Claudio Aldecoa Lecanda, que formulará el resto de su inscripción en sus Oficinas por estar actualmente de viaje en Sevilla.

Con este motivo aprovecho muy gustoso la ocasión para saludarles muy atte. s.s.s.q.e.s.m.

A handwritten signature in blue ink, enclosed in a circular scribble. The signature reads "Claudio Aldecoa Lecanda".

Barcelona 2 Marzo 61

Guillermo Bas


El Secretario Real Automovil Club de Guipuzcoa

Muy Respetado Sr. : Agradezco en atte del 27 de febrero y les adjunto mi inscripción. Como se terminaba el plazo le llame de a Bilbao (h. Domingo) para ~~aplazar~~ avanzar dicha inscripción. Con giro postal mandare importe.

Si tienen que aplazar o suspender el Rallye me llamen al telefono 376173 de Barcelona.

Puego me manden el carnet de ruta enanto antes a mi domicilio o a Esplanada Barcelona o al Real Automovil Club de Catalunya c/ Santaló indicandome si los promedios que Vds me han mandado son los mismos para todas las clases de vehículos.

Desearoles un gran exito, a prouido la ocasion para saludarles atentamente.


Sr. Bernabe Asturias 50 Barcelona

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º

TELEFONOS 16594 - 41032

BILBAO, 2 de marzo de 1961

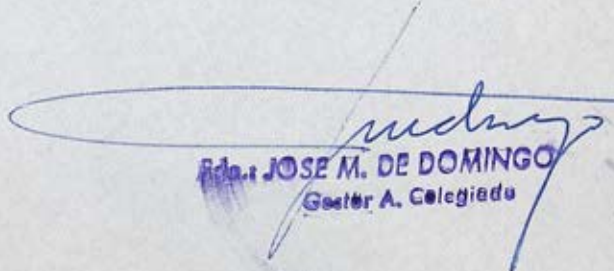
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjunto nos es grato enviarles documentación completa de D. IGNA-
CIO ITUARTE LANDA, con el ruego de que se sirvan efectuar la correspondiente inscrip-
ción para el "II Rallye Vasco-Navarro".

El importe de ptas. 585,-- se lo remitimos con esta fecha por
giro postal.

Con este motivo les saludamos muy atentamente.


Edo. JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL



COMISIÓN DEPORTIVA
DEL

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

MADRID-14

RUIZ DE ALARCÓN, 11 - 2 de Marzo de 1.961.
TELÉFONOS 2 22 25 14/2 2 22 25 15/4/6

Real Automóvil Club de Guipuzcoa.

San Sebastian.
=====

Muy Señores nuestros :

Tenemos mucho gusto en adjuntarles inscripción a la Prueba "II RALLYE VASCO-NAVARRO" de Don GERARDO DE ANDRES RANDT, vocal de esta Federación Nacional significandoles que el importe de la misma se envia en el día de la fecha por giro postal.

Sin otro particular aprovechamos la ocasión para reiterarnos de Vds. muy atentamente.

Queda siempre suyo affmo. q.e.s.m

EL SECRETARIO.

P.A.

Gerardo de Andrés Randt

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria I de Marzo de 1961.

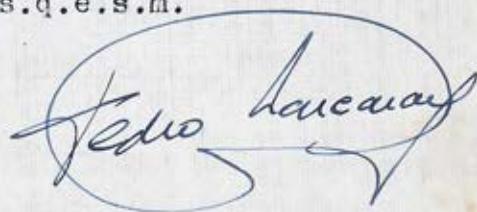
Muy Sres míos:

Adjunto les envío solicitud de participación en el Rallya Vasco-Navarro de Dn. Carlos Cascos Trelles, así como la solicitud de este Sr. de las Licencias de Conductor y Concursante.

El importe de 580 Pts, por estos dos conceptos se lo envío a Vds, por giro postal.

Adjunto solicitud del Cuadernos Español de Fronteras de Dn. Lucio Lascaray Ondarra, socio de nuestro Club.

Con este motivo aprovecho muy gustoso la ocasión para saludarle muy atte. s.s.s.q.e.s.m.

A handwritten signature in blue ink, enclosed in a circular scribble. The signature appears to read "Lucio Lascaray".

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria I de Marzo de 1961.

Muy Sres nuestros;

Adjunto les envio Hoja de inscripción en el II Rallye Vasco-Navarro, de Dn. Mariano Lorente Buesa, en la que se modifican las características del coche con que va a participar.

En espera de que lo reciban de conformidad les saludo muy atte. s.s.s.ges.s.m.

Jedro Lacaraj

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.^o
TELEFONOS 16594-41032

BILBAO, 1 de marzo de 1961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN


Muy Sres.nuestros:

Adjunto nos es grato enviarles documentación completa de D.JOSE ANTONIO ORBEA GORTAZAR con el ruego de que se sirvan efectuar la correspondiente inscripción para el "II Rallye Vasco-Navarro".

Igualmente les enviamos la documentación correspondiente al coopiloto D.Ignacio Saracho Alfaro.

El importe de ptas. 770,-- se lo remitimos con esta fecha por giro postal.

Con este motivo les saludamos muy atentamente.


Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado



JLG/...
SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Pamplona, 1 de Marzo de 1.961
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN.-

TELEGRAMAS } AUTOGUI
TELEFONEMAS }
TELEFONO 1-15-29

Muy Sres. nuestros:

Adjunto tenemos el gusto de enviarles documentación formalizada por D. Joaquin Arraiza Cofi, solicitando la participación en el 11 -- Rallye Vasco-Navarro.

De acuerdo con la conferencia telefónica sostenida con Vds en el día de hoy les recordamos que con el Sr. Arraiza va a actuar como conductor del vehículo D. Juan Eizaguirre domiciliado en ésa, por lo que adjunto les remitimos la ficha rosa para que se encarguen de que la formalice dicho Sr.

Por giro postal les remitimos la cantidad de 585,-- Pesetas importe de la presente inscripción.

Con éste motivo, aprovechamos gustosos la oportunidad para saludarles muy atentamente affmos. y ss. ss.



e. s. n.



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL

RUIZ DE ALARCÓN, 11
TELÉFONOS 2 22 28 14/2 2 22 28 13/4/5



COMISIÓN DEPORTIVA
DEL
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

MADRID-14

- 1º de Marzo de 1.961.

Real Automóvil Club de Guipuzcoa.

San Sebastian.

Muy Señores nuestros :

Tenemos mucho gusto en remitirles carta de Don JEAN BERGES de Paris, en la que interesa Programas del Rallye Vasco-Navarro programado por ese Club, esperando que lamisma sea debidamente atendida.

Sin otro particular aprovechamos la ocasión para reiterarnos de Vds. muy atentamente.

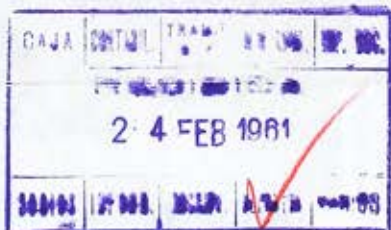
Queda siempre suyo affmo.q.e.s.m.

EL SECRETARIO.

Adolfo Esteban

Jean. Bergès.
69 me de la
Federation
PARIS XV^e.

Real. Automobile club.
d'Espagne.



Messieurs.

- Sachant que vous avez
organisé un Rally. Basco-
Navarrais à la date du
11 et 12 Mars.

• Auriez vous l'amabilité
de me faire parvenir un
reglement. le plus rapidement
possible

• Dans l'attente et d'avance,
vous en remercie.

• Avec mes salutations
distinguées;

Bergès



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL

RUIZ DE ALARCÓN, 11
TELÉFONOS 2 22 23 14/2 2 22 23 13/4/5



COMISIÓN DEPORTIVA
DEL
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

MADRID · 14

- 1º de Marzo de 1.961.

Real Automóvil Club de Guipuzcoa.

Plaza de Oquendo.

Madrid.

Muy Señores nuestros :

Tenemos mucho gusto en adjuntarles Inscripción para la Prueba del Rallye Vasco-Navarro programada por ese Club y a favor de Don ARMANDO GARCIA-VALDES CIFUENTES, significandoles que el importe de la misma que asciende a 300,00 pts. se envia con esta fecha..

Sin otro particular aprovechamos la ocasión para reiterarnos de Vds. muy atentamente.

Queda de Vds. auyo affmo. q.e.s.m.

EL SECRETARIO.

Adolfo Esteban

JOSE MARIA DE DOMINGO

ABOGADO

BILBAO

ALAMEDA DE RECALDE, 25

TELÉFONO 16594

Bilbao, 1 de marzo de 1.961

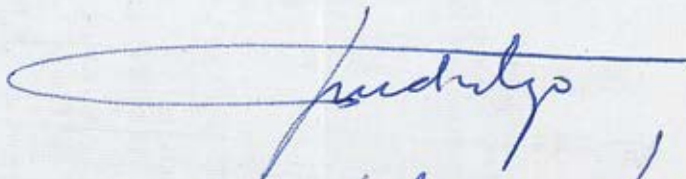
Sr. D. JOSE MARIA MAQUIBAR
SAN SEBASTIAN

Mi querido amigo:

Le envío adjunto recorte del Correo Español que aparece en la prensa de hoy, indicando la fecha del cierre de inscripción.

En el Hierro aparecerá esta tarde un nuevo artículo con la misma información, que se lo remitiré seguidamente.

Con este motivo reciba mis cordiales saludos.


Añadido más de última hora de "Hierro"
7



JLG/...

SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OGUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Pamplona, 1 de Marzo de 1.961
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN.-

TELEGRAMAS } AUTOGUI
TELEFONEMAS }
TELEFONO 1-15-29

Muy Sres. nuestros:

Con ésta misma fecha y por correo aparte les remitimos periodico del Diario de Navarra, en relación con el 11 Rallye.

Con éste motivo, aprovechamos gustosos la oportunidad para saludarles muy atentamente affmos. y ss. ss.



q. e. s. m.

El que suscribe, José María MAQUIBAR Y ARRILLAGA
Secretario del "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

C E R T I F I C O : Que DON FERNANDO BALMASEDA QUERALT, con domicilio en esta Ciudad, se halla inscripto como concursante y conductor para el "II RALLYE VASCO- NAVARRO - I INTERNACIONAL" que organizado por este Club, se celebrará los días 11 y 12 del corriente mes de Marzo, competición en la que tomará parte con el automóvil marca "RENAULT" Dauphine, matrícula M- 254.074, motor N° 1.065.559, y bastidor N° 5.710.343.

Y para que conste, y a petición del interesado, expido el presente certificado en San Sebastián a uno de Marzo de mil novecientos sesenta y uno.-

JMB

1º de Marzo de 1.961

Sr. D. Armando GARCIA CIFUENTES

Húñes de Balboa, 39

Madrid

Muy Señor nuestro:

De conformidad con lo convenido en la conferencia telefónica que acabamos de mantener con Vd. relacionada con su inscripción para nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL", adjunto tenemos el agrado de remitirle Boletín de Inscripción para el mismo, rogándole nos lo devuelva debidamente cumplimentado a la brevedad posible.

También le enviamos un reglamento del Rallye, así como hojas anexas al mismo para que tenga conocimiento de las mismas.

Rogamos a Vd. nos comunique los números de sus Licencias de Concurante y Conductor tan pronto le sean facilitadas por la "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO".

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

El Secretario

TELEGRAMA

Serial

Transmitido a

Vº3. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: **MIMIZAN - PLAGE, Eudes, Francia**

N.º

Palabras: _____ Día _____ Hora _____ Vía _____

Indicaciones: _____

Destinatario: **MANAUD F. ancois**

Señas: _____ Teléfono _____

Texto: **ANOTADA INSCRIPCION. NECESARIO ANTES CELEBRACION**

Tasa _____

RALLYE AUTORIZACION FEDERACION FRANCESA.**Autogui**

RIVADENEIRA, S. A. - MADRID

Expedidor y domicilio: **Autogui. - San Sebastián. -**

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

B. RIBERAYGUA ESTEVE
ANDORRA LA VELLA

Muy Sres. Nuestros:

Debido a no tener Boletin de Inscipcion, nos vemos Obligados a efectuar la Inscipcion en papel particular. Si Uds. creen conveniente rellenen el dicho boletin con todos los datos mencionados, i cuando llegemos lo firmaremos.

Atentamente:





Automobil Club d'Andorra
Membre de la "Fédération Internationale de l'Automobile"
i de la "Alliance Internationale de Tourisme"

Andorra la Vella
Directió Telefónica. Autoclub

Valls d'Andorra

28 de Febrero 1961.

Sr. Secretario
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

S A N S E B A S T I A N .

Muy Sr. nuestro:

Correspondemos a su atta. carta de fecha 20 del cte. mes, que agradecemos.

Nos referimos a su KI Rallye Vasco-Navarro, I Internacional, para acusar recibo de su telegrama de ayer: **DEBEMOS ADVERTIRLES QUE INSCRIPCIONES NUESTRO RALLYE INTERNACIONAL SE CIERRAN DOS MARZO DEBIENDO ACOMPAÑAR ANTERIORIDAD FECHA RALLYE AUTORIZACION SU FEDERACION NACIONAL. AUTOGUI.**

Les confirmamos nuestro telegrama de hoy, como sigue:

ENVIAMOS DOCUMENTACION TRES COCHES INSCRITOS. CARTA SIGUE. AUTOCLUB ANDORRA.

Adjunto nos complacemos en enviarles las 3 hojas de inscripción para su II Rallye Vasco-Navarro, I Internacional, cuyos corredores llegarán en tiempo oportuno a San Sebastián para las formalidades reglamentarias antes de tomar la salida. Les deseamos para su Rallye el mayor éxito deportivo y no dudamos que los participantes de nuestro Club acreditarán una vez más su excelente calidad de Rallystas.

No existiendo en el Principado de Andorra, FEDERACION NACIONAL, corre a cargo de este Automovil Club el poder deportivo y el autorizar la participación en Rallyes Nacionales y Extranjeros. A este efecto, hemos debidamente sellado las hojas de inscripción.

En nuestra próxima visita, les haremos efectivo el importe de las tres inscripciones, en total Ptas.900.-

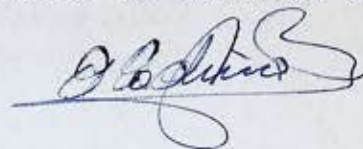
Al mismo tiempo, me es grato comunicarle que a finales de la presente semana, una comisión de nuestro Comité Organizador del II Rallye Internacional de Andorra llegarán a San Sebastián en viaje de organización del mismo y se pondrán en contacto con su Automovil Club. No dudando les

.../

dispensarán su mejor buena acogida, por antídipado les doy mis más expresivas gracias.

Atentamente le Saluda

EL PRESIDENTE DE LA COMISION DEPORTIVA

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'A. Codina', written in a cursive style with a long horizontal flourish extending to the right.

A. C O D I N A



ESCUADERIA ZARAGOZA

COSTA. 3 35900

28 Febrero 1961

Real Automovil Club de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Srs. mios:

Acompaño solicitudes de inscripción de cuatro miembros de esta Escudería para el II Rallye Vasco-Navarro.

El importe de las mismas, Ptas. 1.200,- , se las remito por Giro Postal nº 2263.

Los números de licencias que todavía no figuran se les indicará seguidamente, pues estan en la actualidad en tramites.

Atentamente les saluda,



EL SECRETARIO

Francisco Javier Paricio

Fco. Javier Paricio

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º

TELEFONOS 16594 - 41032

BILBAO, 27 de febrero de 1961

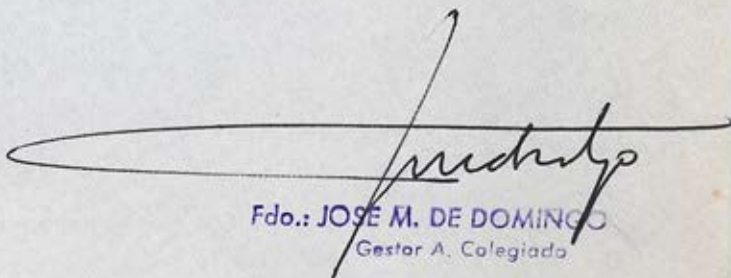
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres.nuestros:

Adjunto nos es grato enviarles documentación completa de D.FEDERICO GARCIA-OGARA SALAZAR, con el ruego de que se sirvan efectuar la correspondiente inscripción para el "II Rallye Vasco-Navarro".

Con esta misma fecha y por giro postal remitimos a Vds. el importe de 585,-- que nos ha sido abonado por el referido Sr.

Con este motivo les saludamos muy atentamente.



Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado

JOSE MARIA DE DOMINGO

ABOGADO

BILBAO

ALAMEDA DE RECALDE, 25

TELÉFONO 16592

Bilbao, 28 de febrero de 1.961

Sr. D. Jose María Maquibar

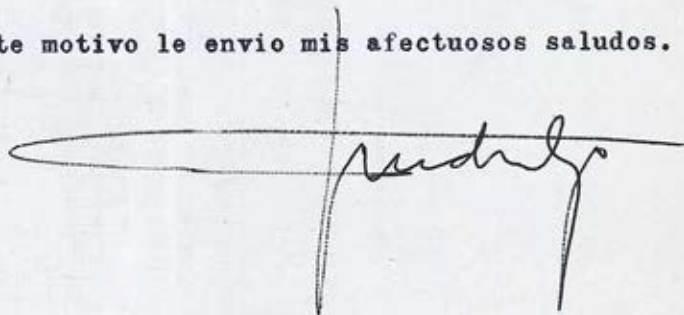
SAN SEBASTIAN

Mi distinguido amigo:

Le adjunto una copia de la carta que remito con esta fecha a los Srs. inscritos en el II Rallye Vasco-Navarro, I Internacional, organizado por el Real Automovil Club de Guipuzcoa.

A medida que se vayan inscribiendo nuevos participantes les haremos estas indicaciones.

Con este motivo le envío mis afectuosos saludos.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Maquibar', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Sr. D. TOMAS CUESTA GIMENO

BILBAO

28 de febrero de 1.961

"II Rallye Vasco-Navarro"

Muy Sr. nuestro:

Nos permitimos comunicarle los siguientes extremos relacionados con el "II Rallye Vasco-Navarro, I Internacional", al cual esta Vd. suscrito y que organiza el Real Automovil Club de Guipuzcoa para los días 11 y 12 de marzo.

1º Es absolutamente obligatorio y la falta de este requisito supone la descalificación, utilizar el casco de seguridad, para todos los ocupantes de los vehículos participantes en las dos pruebas de velocidad, la una en Francia y la otra en España.

2º El Real Automovil Club de Guipuzcoa ha concertado con el Hotel Canciller Ayala de Vitoria, un servicio especial de estancia mediante bonos que entregamos en nuestras oficinas, siendo la tarifa de 230,- Ptas. por persona en habitaciones de dos camas y de 280,- Ptas. en habitaciones individuales. Caso de requerir estos bonos precisa hacer las correspondientes indicaciones a la mayor brevedad posible a nuestras oficinas.

3º Es preciso advertir que el seguro de responsabilidad civil ilimitada concertado para este Rallye por la Mutualidad Oficial del Real Automovil Club de Guipuzcoa, cubre la participación de los vehículos en la prueba deportiva, pero es preciso para la entrada en Francia que cada conductor se procure la carta verde en la Compañía de Seguros donde tiene establecido su contrato de aseguramiento.

Aprovechamos la oportunidad para saludarle muy atentamente

NOTA QUE NOS LLEGA EN ESTE MOMENTO

Salida

Por haberlo dispuesto así las Autoridades Francesas, la Salida en Bayona se realizará en la siguiente forma: Se concentrarán todos los vehículos no más tarde de las 14 horas en Alleés Boufflers (orilla izquierda del Adour) en el lugar al efecto señalada. A las 14 horas 30 minutos todos los vehículos en grupo, precedidos de la policía motorizada iniciarán su marcha hasta el pie de la cuesta de Mougerre, en cuyo punto se iniciará la prueba de Velocidad, partiendo los coches de minuto en minuto según la numeración que se les haya asignado e iniciándose así el Rallye.

Los bonos a que nos referimos en el apartado segundo de mi carta, aclaramos que comprenden habitación, cena, desayuno, y todos los gastos e impuestos.

JMB

28 de Febrero de 1.961

"N.Y.A.S.A."

Avenida del General Franco, 9

Pamplona

Muy Señores nuestros:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vds. Licencias de Concurante y Conductor de D. José María NORIEGA VAZQUEZ, con ruego de que se sirvan hacer entrega de las mismas al interesado.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

El Secretario

JMB

28 de Febrero de 1.961

Sr. D. Jorge MADURGA CUERVAS
San Ignacio de Loyola, 6
Zaragoza

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. sus Licencias de Concurante y Conductor, así como la de Conductor para su esposa D^a Pilar CASTELLANOS VIVANCO, valederas para el presente año.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JMB

28 de Febrero de 1.961

Sr. D. José María de Domingo
Gestoría Recalde
Alameda de Recalde, 25-1º
Bilbao

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. licencia de Conductor correspondientes a D. Ignacio SIERRA NAVA, D. Ignacio María DEPRIT NAVEA, D. Domingo ELORRIAGA INUNCIAGA, y de Condursante a favor de D. Domingo ELORRIAGA INUNCIAGA, con ruego de que se sirvan entregarlas a los interesados.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario



JLG/...

SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Pamplona, 24 Febrero de 1.961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN/-

TELEGRAMAS } AUTOGUI
TELEFONEMAS }
TELEFONO 1-15-29

Muy Sres. nuestros:

Adjunto tenemos el gusto de enviarles documentación formalizada por D. José M^a de Noriega Vázquez, solicitando la participación en el 11 Rallye Vasco-Navarro.

En espera de que una vez cumplimentados los documentos nos los remitiran, aprovechamos gustosos la oportunidad para saludarles muy atentamente affmosl. y ss. ss.



d. e. s. m.

P.d.- Por giro postal les enviamos 585,-- Importe de la Inscripción.-

JMB

28 de Febrero de 1.961

Sr. Secretario del
"AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE"
San Fernando, 2 entresuelo
Alicante

Muy Señor nuestro:

En nuestro poder su atenta carta de fecha 23 del corriente, adjunto a la cual nos remiten el Boletín de Inscripción para nuestro "II RALEYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" debidamente suscrito por D. Alvaro IRLA WOLANZKY, así como también en su importe de PESETAS TRESCIENTAS (300,00).-

Agradeceremos a Vds. que a la brevedad posible, nos comuniquen los número de las Licencias de Concursante y Conductor de D. Alvaro IRLA WOLANZKY y de la de Conductor de D. Rafael IRLA WOLANZKY, así como el número de la matrícula del automóvil marca SEAT 600 con el cual concurren a esta prueba automovilista.

Nos permitimos indicar a Vds. hagan ver a estos señores que les es indispensable estar en posesión el Permiso Internacional de Conducir, para el territorio francés así como la obligatoriedad de tener el Certificado Internacional de Seguro para Automóvil (Carta Verde) para el momento en que vayan a entrar en territorio francés.

También les agradeceremos nos indiquen qué habrá que proceder a la reserva de habitaciones para estos señores en el Hotel Canciller Ayala de Vitoria, dando detalles de precios sobre alojamientos en una de las adjuntas hojas, que rogamos entreguen a los interesados.

Pendientes de sus noticias sobre el particular, les saludan atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

1933-1-10

1933-1-10

1933-1-10

1933-1-10

1933-1-10

1933-1-10

1933-1-10

1933-1-10

1933-1-10

1933-1-10

1933-1-10

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES SPORTS AUTOMOBILES

8, PLACE DE LA CONCORDE - PARIS (8^e)

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE:
FEDAUTOSPORT PARIS
C. C. P. PARIS 9706-15

TÉL.: ANJOU 34-70

LC/AMC

Paris, le 27 Février 1961

REAL FEDERATION REGIONAL DE
AUTOMOVILISMO de GUIPUZCOA
Plaza de Oquendo

- SAN SEBASTIAN -
(ESPAGNE)

Monsieur le Président,

Nous avons l'honneur de vous prier de trouver, ci-jointes, les autorisations permettant à Mademoiselle Annette GOLFIER et Monsieur Jean MAUMY de participer au rallye BASCO-NAVARRAIS que vous organisez les 11 et 12 mars prochain.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de nos sentiments distingués.

Le Chef du Secrétariat.



L. CARDENOUX.

P. J. - 2 autorisations. -

27 de Febrero de 1.961

Sr. D. Eliseo Lusa
Corella, Navarra

Muy Señor nuestro:

En relación con la conferencia telefónica que acabamos de mantener con un súbdito canadiense, relacionada con nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" que se celebrará los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo, adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. un ejemplar del Reglamento de esta prueba con ruego de que se haga llegar a los interesados.

Así mismo les remitimos dos boletines de Inscripción con el ruego de que se sirvan devolvernólos debidamente cumplimentados en todas sus partes. Los derechos de inscripción para esta prueba con de PESETAS TRESCIENTAS (300,00) por automóvil.

También le enviamos dos fichas rosas, solicitud de Licencias de Concursante y Conductor, que deberán sernos devueltas urgentemente debidamente cumplimentadas por los interesados y firmadas en los tres lugares que señalamos con una cruz roja. Al dorso de estas fichas, en el caso de que durante el pasado año 1.960 no hayan tomado parte en ninguna competición deportiva automovilista deberán hacer constar la palabra "NULO" cruzando el dorso de la ficha. El importe de las Licencias de Concursante y Conductor es de PESETAS DOSCIENTAS OCHENTA Y CINCO y tres fotografías de cada uno.

Así mismo deberán enviarnos las licencias de conducir americanas y tres fotografías de cada uno de ellos, con el fin de conseguir las debidas autorizaciones del país de origen.

Pendientes de sus noticias, les saludan muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

27 de Febrero de 1.961

Sr. Dn. Guillermo Bas
Av. Principe de Asturias, 50
BARCELONA

Muy Sr. nuestro:

Tenemos el gusto de contestar a su atta. 25 de los corrientes.

La fórmula Suiza se aplica en el recorrido de regularidad y consiste en sumar los puntos de penalización de cada coche en los Controles Secretos, multiplicando ese total por la cifra que acuse una mayor penalización en cualquiera de esos mismos controles. Por ejemplo: Si hay 4 controles secretos penalizados con 10,8,4, y 4 puntos respectivamente, la suma de estas penalizaciones arroja 26 puntos, que se multiplican por 10 que es el control más penalizado y su producto, es decir 260 puntos son los que cuentan en la clasificación del tramo de regularidad.

Si se diera la circunstancia de que todos los controles han sido penalizados con un número igual de puntos, vamos a suponer 10, la suma de puntos de los 4 controles dará 40 puntos que multiplicado por 10 arroja 400 puntos para la clasificación.

Las inscripciones se cierran el 2 de Marzo y para la noche que han de pasar en Vitoria vendemos unos bonos para el Hotel Canciller Ayala al precio de (media pensión) 230 pts. en habitación de 2 camas y 280 pts. en habitación individual, precios por persona incluido servicio e impuestos.

Aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secctario

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de

- 1.º Destino.
- 2.º Origen.
- 3.º Núm. del telegrama.
- 4.º Idem de palabras.
- 5.º Fecha de depósito.
- 6.º Hora.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 441 y 821 del Reglamento de Servicio.)

Mod. Tg. 2.

F 14 DD SAN SEBASTIAN DE ANDORRA LA VIEJA 271 18 27 1120.-

ENVIEN URGENTE TRES BOLETINES INSCRIPCION Y PLAZO MAXIMO PARA ENVIARLOS
AUTOCLUB ANDORRA .-



PORTE GRATUITO

TEL

URGENTE

A

REAL AUTOMOVIL CLUB GUIPUZCOA

TELEGRAMS

Rec

TELEGRAMA

Serial

Transmitido a

No. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: **BORDEAUX, France**

N.º

Palabras: _____ Día _____ Hora _____ Vía _____

Indicaciones: _____

Destinatario: **GOLFIER Annette**Señas: **11, Rue de Candale** Teléfono _____Texto: **ADMITIDA INSCRIPCION DEBEN PRESENTAR CON ANTERIORIDAD
FECHA RALLYE AUTORIZACION FEDERACION FRANCESA.**

Tasa _____

Autogui

BIVADENETRA, S. A. - MADRID

Expedidor y domicilio: **Autogui.- San Sebastián.-**

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

TELEGRAMA

Serial

Transmitido a

F.º 1. TG-1

(LEANSE LAS INSTRUCCIONES DEL DORSO)

Destino: **Andorra la Vella, Valls d'Andorra**

N.º

Palabras: _____ Día _____ Hora _____ Vía _____

Indicaciones: _____

Destinatario: **"AUTOBLUB"**

Señas: _____ Teléfono _____

Texto: **DEBEMOS ADVERTIRLES QUE INSCRIPCIONES NUESTRO RALLYE**

Tasa _____

INTERNACIONAL SE CIERRAN DOS EN MARZO DEBIENDO ACOMPAÑAR ANTERIORDAD FECHA RALLYE AUTORIZACION SU FEDERACION NACIOHAL.

Autogui

EITADENEYRA, S. A. — MADRID

Expedidor y domicilio: **Autogui.- San Sebastián.-**

ESCRIBA V. CON LETRA CLARA • ASEGURESE DE LA EXACTITUD DE TODOS LOS DATOS

Guillermo Bas

Barcelona 25-II-61

Real Automovil Club de Guipuzcoa

Muy buenas noches: Estando interesado en principio en participar en el II Rallye Vasco-Navarro meo me expliquen como funciona la regularidad y en que consiste la fórmula Suiza.

Les descubro un gran escrito en esta jornada, de la que pienso hablar a mis compañeros catalanes para tratar de lograr una nutrida participación.

Es cuando sus noticias aproximan la ocasión para saludarles a tentante "Milans" Sub. Campeón de Cataluña de Automovilismo

Recuerdos a Andrés Matute a quien debo el reglamento que he recibido
Remite: Avenida Príncipe de Asturias 50 Barcelona

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 25 de Febrero 1961.

Muy Sres mios;

Adjunto tenemos el gusto
de enviarles , publicación del " Pensamiento Alaves"
anunciando nuestro "II Rallye Vasco-Navarro", publi-
cado en el día de ayer.

Con este motivo aprovechamos muy gustosos
la ocasión para saludarles muy atte. s.s.q.e.s.m.

Fedro Lencinas

24 de Febrero de 1.961

Sr. Presidente de
Peña Motorista Vizcaina
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Como Vd. sabe los próximos días 11 y 12 de Marzo se celebra el "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional" organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

La prueba de este año tiene sin duda alguna más importancia que la celebrada el pasado año, debida al caracter Internacional que ha alcanzado, como consecuencia de lo cual a la numerosa y brillantes participación española se van a unir un lote importante de automovilistas extranjeros, concretamente franceses, gente avezada a esta clase de pruebas y cuya intervención da sin duda alguna gran interés a nuestro Rallye.

El pasado año tuvimos la satisfacción de poder contar con la valiosa colaboración de esa Peña Motorista para la organización y montaje del Control de Llegada en Bilbao. Con más razón este año hemos de solicitar de Vds. esa misma colaboración para la etapa Vitoria-Bilbao que tendrá lugar el día 12 de Marzo próximo y en cuyos pormenores y detalles podrá recibir la información que precise de nuestro delegado en Bilbao Dn. José M^o de Domingo (Al. Recalde, 25-1^o izda).

En nombre de este Club le doy ya por anticipado las gracias por toda la ayuda que nos puedan prestar al propio tiempo que le hago patente nuestro deseo de verle por aquí en la tarde del citado día 12 en el acto del reparto de premios, que tendrá lugar a las 8 de la noche de dicho día en nuestro Domicilio Social.

Quedamos a su disposición para cuanto guste y aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



MN/LS

AUTOMOVIL CLUB ALICANTE
DELEGACION DEL
REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

NUEVO DOMICILIO:
Calle San Fernando, 2 - entresuelo

Domicilio social: Rafael Altamira, 13
Dirección telegr: AUTOCLUB
Teléfono: 14061

23 Febrero 1.961

Real Automóvil Club de Guipúzcoa
Plaza Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos complacemos en remitirle adjunto boletín de inscripción para la prueba II Rallye Vasco-Navarro I Internacional, subscrito por D. Alvaro Irala Wolanszky, y por giro postal enviamos la cantidad de 300 Ptas, importe de los derechos de inscripción.

Aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente y desearles mucho éxito en dicha prueba.

AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE
El Secretario



J. L. de la Viña
Fdo. José Luis de la Viña



FRANCISCO LLAMAS LARRUGA

DELEGADO OFICIAL EN ARAGÓN DEL
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

ZARAGOZA. COSTA, 3.

23 de Febrero de 1.961

TELÉFONOS
PARTICULAR 2 26 25
OFICINAS 2 51 45

Real Automóvil Club de Guipúzcoa
Plaza de Oquendo
San Sebastián

R/S nº 447

Muy Sres. míos:

Refª II RALLYE VASCO-NAVARRO, I INTERNACIONAL

Adjunto remito a Vds. Boletín de Inscripción para el Rallye arriba reseñado, debidamente cumplimentado por Don Jaime Balet Herrero.

Dicho señor ha depositado en este R.A.C.E. los derechos de Inscripción en dicha Prueba por Ptas. 300'-- que les remito por Giro Postal nº 1.992 impuesto el ===== día de hoy.

Atentamente les saluda,

REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
DELEGADO OFICIAL EN ARAGON
FRANCISCO LLAMAS LARRUGA
ZARAGOZA. Costa. 3. Tel. 25145



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL

RUIZ DE ALARCÓN, 11
TELÉFONOS 2 22 23 14/2 2 22 23 17/4/6



COMISIÓN DEPORTIVA
DEL
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

MADRID · 14

- 22 de Febrero de 1.961.

Real Automóvil Club de Guipuzcoa.

Plaza de Oquendo.

San Sebastian.

Muy Señores nuestros :

En relación a lo interesado en su atenta de fecha 3 de los corrientes, tenemos mucho gusto en participarles que, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 110 del Código Deportivo Internacional, esta Federación solicitó de la Asociación Nacional Automovilística de México la oportuna autorización para poder extender Licencias de Concursante y Conductor a favor del súbdito mexicano Don FLORENCIO BARBERENA IRIBERRI domiciliado actualmente en esa Capital.

En carta de fecha 13 de los corrientes, la mencionada Asociación autoriza la extensión de las mencionadas licencias, por cuyo motivo puede la Federación Regional de Automovilismo de Guipuzcoa proceder a la extensión de las mismas, por cuyo motivo se devuelven las fotografías de los indicados.

Sin otro particular aprovechamos la ocasión para reiterarnos de Vds. muy atentamente.

Queda siempre suyo affmo. q.e.s.m.
EL SECRETARIO.

Adolfo Esteban

AB

22 de Febrero de 1.961

Sr. D. Ignacio Lascaray
Castilla, 34
Vitoria

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. las licencias de
Concursante y Conductor para el presente año de D. Ricardo RUIZ DE GAUNA
LASCURAIN, con ruego de que hagan entrega de las mismas al interesado.

Con gracias anticipadas, les saludan muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º
TELEFONOS 16594 - 41032

BILBAO, 22 de febrero de 1961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres.nuestros:

Adjunto nos es grato enviarles documentación completa de D.DOMINGO ELORRIAGA INUNCIAGA con el ruego de que se sirvan efectuar la correspondiente inscripción para el "II Rallye Vasco-Navarro".

Igualmente les enviamos la documentación correspondiente al copiloto D.Ignacio M.Deprit Navea.

El importe de ptas. 770,-- se lo remitimos --- con esta fecha por giro postal.

Con este motivo les saludamos muy atentamente.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado

470

185

300

1355

285

185

185

655

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º
TELEFONOS 16594-41032

BILBAO, 20 de febrero de 1961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres.nuestros:

Adjunto nos es grato enviarles documentación completa de D. Ignacio Sierra Nava, con el ruego de que se sirvan efectuar la correspondiente inscripción para el "II Rallye Vasco-Navarro".

Con esta misma fecha y por giro postal remitimos a Vds. el importe de ptas. 185,- que nos ha abonado el referido Sr.

Con este motivo les saludamos muy atentamente.

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado



TALON

Giro Postal n.º 3771

Importe 585

Origen

Vitoria

Remite D.

Jedro

calle

Laceraias
Postas

n.º 19

63

REAL
CLUB DE CONFIANZA

ACION DE ALAYA
ORIA

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 15 de Febrero 1961.

Muy Sres mios:

Contestando a su atta. del 14,
me es grato adjuntarles la solicitud de licencias de
conductor y concursante de Dn. Ricardo Ruiz de Gauna,
debidamente cumplimentadas.

Tomamos buena nota de sus instrucciones que
guardaremos muy bien para futuras inscripciones.

Muy atte. les saludamos s.s.s.c.e.s.m.

Jedro Laceraias



Luciferia Rayll: Du. Ricar-
do Gama y Ricucas

JMB

14 de Febrero de 1.961

Sr. D. Ignacio Lascaray
Castilla, 34
Vitoria

Muy Señor nuestro:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta de fecha 9 del corriente, en la cual nos remite Boletín de Inscripción para nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO", así como Solicitud de Licencias de Concurante y Conductor a favor de D. Ricardo RUIZ DE GAUNA LASCURAIN, así como también el giro de Pesetas 585,00 importe de la inscripción y las aludidas Licencias.

Nos permitimos devolver a Vd. la ficha rosa ó solicitud de Licencias, toda vez que observamos que el dorso de la misma no ha sido cumplimentada ni firmada por el interesado, rogándole nos la devuelva seguidamente.

Le rogamos se sirva tomar buena nota, que en estas fichas rosas, el dorso de las mismas debe ser cumplimentado en todos los casos, bien con indicación de los datos que se solicitan sobre las competiciones de 1.960, ó poniendo la palabra "NULO" cruzando la ficha en los casos de no haber tomado parte en ninguna prueba.

Así mismo le agradeceremos que las citadas fichas rosas, las cumplimenten a máquina, para mayor claridad de datos, y evitar la posibilidad de devolución de las mismas.

También le rogamos se sirva tomar nota, de que estas fichas deben ser fechadas, con dos ó tres días de posterioridad a su cumplimentación, toda vez que la expedición de Licencias debe ser comunicada a la "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO" antes de las veinticuatro horas de su expedición.

Con gracias anticipadas, le saludan muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo,
SAN SEBASTIAN,

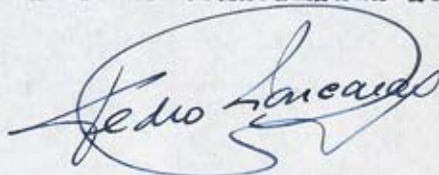
Vitoria 9 de Febrero de 1961,

Muy Sres mios;

Adjunto les enviamos inscripción del II Rallye Vasco-Navarro, de Dn. Ricardo Ruiz de Gauna, así como solicitud de Licencias de Conductor y Concurante. Su importe de 585 Pts, les enviamos por giro postal, adjuntamos tres fotografias del interesado,

Contestando a su atta, del 7 les adjuntamos una fotografia de Dn. Mariano Lorente, para la obtención de la Licencia de Concurante,

En espera que lo reciban de conformidad le saludamos muy atte, s.s.s.q.e.s.m.



23 de Febrero de 1.961

Srta. Annette Golfier

11, rue de Candale

BORDEAUX

Muy Sra. nuestra:

En contestación a su atta. carta fecha 20 de los corrientes, tenemos el gusto de acompañar a la presente el cuadro de tiempos del recorrido del Rallye, a través del cual se da satisfacción a varias de las preguntas que Vd. nos formula.

El cronometraje se hará con cronómetro y no con péndulo, en minutos y fracción de minuto.

No hay parque cerrado a la salida, sino tan solo a la llegada.

Hay que atravesar Cestona.

La situación de los tramos de regularidad es secreta y se dará a conocer con una pancarta situada a 200 metros antes del punto en que se inicia la regularidad.

La fórmula Suiza se aplica tan solo en el recorrido de regularidad y consiste en sumar los puntos de penalización de cada coche en todos los controles secretos, multiplicando ese total por la cifra que acuse una mayor penalización en cualquiera de esos mismos controles.

El importe de la suscripción puede remitirlo por conducto de un Banco.

Le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

23 de Febrero de 1.961

Casa Girod
Av. de España, 40
CIUDAD

Muy Sres. nuestros:

Tenemos el gusto de comunicarles que al igual que el pasado año este Club organiza para los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo un Rallye automovilista con caracter Internacional que se denomina "II Rallye Vasco-Navarro".

Ya el pasado año con ocasión de esta misma prueba tuvimos la satisfacción de ser asistidos por la valiosa colaboración que nos prestó esa Casa a través del cronometraje Longines. Pues bien, también este año nos permitimos solicitar de Vds. idéntica colaboración indispensable por otra parte para que nuestra Organización reúna las máximas garantías en un aspecto tan importante y delicado como es el cronometraje de la prueba.

Confiado pues en que nuestro ruego sea aceptado, aprovechamos la ocasión para con nuestro agradecimiento saludarles muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

EL II RALLYE VASCO-NAVARRO

-EXITO DE INSCRIPCIONES

Todavía faltan varios días para que se cierren las inscripciones del Rallye Vasco-Navarro, I internacional, y ya pasan de treinta las que se han recibido en firme. Ni que decir tiene que el éxito está asegurado; docenas de reglamentos han ~~salido~~ salido para los Centros Automovilísticos nacionales, franceses, e incluso de Andorra han sido solicitados. Por lo que se puede asegurar que junto a los mejores "rallystas" españoles ~~participarán~~ ^{ha de} figurar un abundante y valioso lote de participantes extranjeros.

~~De un momento a otro formalizará su inscripción~~ ^{la} "scudería Zaragoza", con un mínimo de ocho o diez coches. Las "scuderías" Madrid y ~~Los lobos~~ "Los lobos" también están ~~estando~~ muy interesadas en la prueba, esperándose que formalicen su respectiva inscripción con una representación no menos valiosa ~~en número y calidad~~ en número y calidad.

Habremos de señalar que los señores Ochoa, de Bilbao, y Fernández Ibarburu, de San Sebastián, clasificados en primero y segundo lugares, respectivamente, en el "rallye" del pasado año, figuran ya en la lista de los inscriptos. Y, como quiera que todavía es tiempo hábil para inscribirse hasta el próximo 2 de Marzo, ~~excusado es decir~~ ^{excusado es decir} que numerosos automovilistas de San Sebastián, Pamplona, Vitoria y Bilbao ~~formalizarán~~ formalizarán las suyas en el transcurso de los próximos días.

Y tiene el gusto de adjuntarle una nota sobre el "rallye" que este Club prepara, con el ruego de que se sirva insertarla en el diario de su digna dirección cualquier día de esta semana.

También se permite remitirle un clisé con el recorrido de esta prueba, a fin de que lo inserte igualmente en la sección deportiva de su periódico el día que más le convenga.

21-2-61

21 de Febrero de 1.961

Sr. Secretario Técnico de la
Escuderia Madrid.

MADRID

Muy Sr. nuestro

Contestando a su att.a 17 de los corrientes, tenemos el agrado de remitirle adjunto hojas de inscripción para nuestro "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional" organizado para los días 11 y 12 de Marzo próximo.

Acompañamos un solo ejemplar del Reglamento por hallarse casi agotados, debido a la gran demanda de los mismos. No obstante les rogamos se dirijan al Real Automóvil Club de España donde esperamos puedan facilitarles algunos ejemplares.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Bordeaux le 20.2.61

Messieurs,

En attendant de vous faire parvenir ma feuille d'engagement, n'ayant pas encore reçu mes licences, je vous demanderais d'avoir l'amabilité de me donner quelques détails sur le règlement et sur l'itinéraire de l'épreuve que vous organisez le 11 et 12 mars prochains.

- I Quelle moyenne imposez-vous sur ces 4 étapes ?
- II Contrôles de passages : leur lieu ?
- III Horaire du fare fermé (au départ) ?
- ++ IV Le chronométrage : minutes ou fraction de minute ? au chron ou à la pendule enregistreuse ?
- V Qu'est-ce que la formule Suisse ?
(article 19)
- VI Le classement est-ce à l'Judice ?
- VII Que signifie la meilleure régularité dans le plus grand nombre de contrôle ?
(voir page 9 article 21)

VIII Sur l'Itinéraire de la 4th étape, doit-on traverser Cestona ou bien suivre la route de Sau. Sebastian?

IX Longueur exacte des 2 courses de côté?

X Situation du trougon de régularité et quelle moyenne? à la seconde ou à la minute?

Voudriez-vous m'indiquer aussi de quelle façon il nous est terrible de vous faire parvenir le montant de l'engagement?

Dans l'attente du plaisir de vous lire rapidement et espérant que vous pourrez nous donner toutes ces explications recevez j'essime mes sincères salutations



Mademoiselle Annette Golfer
11 rue de Candale
Bordeaux
Gironde France

JLG/...



SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OGUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Pamplona, 20 Febrero de 1.961

TELEGRAMAS }
TELEFONEMAS } AUTOGUI
TELEFONO 1-15-29

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN.-

Muy Sres. nuestros:

Por correo aparte les remitimos periodicos del Pensamiento Navarro y Diario de Navarra, en relación con el "11 Rallye Vasco-Navarro".

Les participamos que hasta la fecha solamente contamos con un participante, del cual nos les hemos enviado la documentación por no habernos traído las fotografías; hemos dirigido escritos a unos 30 señores y a la vez hemos hablado con otros tantos sin haber obtenido ningún resultado favorable.

La emisora local "La Voz de Navarra" ha tomado particularísimo interés por esta prueba, pero no posee datos para dedicar una charla completa sobre la misma, por lo que les agradeceremos se sirvan remitimos un pequeño estudio para que le demos traslado a la citada emisora, y ver si de ésta forma levantamos el ánimo de alguno de nuestros conductores.

En espera de sus noticias sobre el particular, aprovechamos gustosos la oportunidad para saludarles muy atentamente affmos. y ss. ss.

q. e. s. n.

JORGE MADURGA CUERVAS
ZARAGOZA

S. IGNACIO DE LOYOLA, 2
TELEFONO 28174

20 Febrero 1.961

Real Automovil Club de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo
San Sebastian

Muy señores míos:

Recibí su atenta de fecha 14 del cte. adjuntándome recibo de los derechos de inscripción al "II Rallye Vasco-Navarro, I Internacional". También recibí las cartulinas rosas para solicitar las Licencias de Conductor y Concursante, que devuelvo debidamente cumplimentadas con tres fotografías mías y dos de mi esposa. He dejado en blanco las fechas de la solicitud, con objeto de que Vds. pongan - la que mejor les acomode.

También recibí por correo aparte contra reembolso un pliego B-1 para la exportación temporal de carruajes.

Por giro-postal les envío las 470.- pts. para la obtención de las licencias.

Tengo carnet Internacional de conducir y la carta verde que acredita el Seguro de Responsabilidad Civil en cuantía ilimitada.

Muchas gracias por todo y queda pendiente de sus noticias, s. affmo.

Jorge Madurga

JMB

20 de Febrero de 1.961

Sr. D. José María de Domingo
"GESTORIA RECALDE"
Alameda de Recalde, 25-1º
Bilbao

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. las licencias de Conductor y Concursante correspondientes a D. Tomás CUESTA GIMENO y D. José Joaquín OLAZBAL YHON.

Así mismo les remitimos los cinco ejemplares del Reglamento que nos han interesado, en la conferencia telefónica que acabamos de mantener con Vds.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JMB

20 de Febrero de 1.961

Sr. D. Fernando Madridejos Sarasola
Mayor, 106
Azcoitia, Guipúzcoa

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. sus Licencias de Con-
cursante y Conductor para el presente año.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JMB

20 de Febrero de 1.961

Sr. D. Jesús UNANUE ERASO
Francisco Gorostidi, 5
Zumaya, Guipúzcoa

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. Licencias de Conduc-
tor y Conrusante para el presente año, cuyo importe de - - - - -
PESETAS DOSCIENTAS OCHENTA Y CINCO (285,00) puede remitirnos a su mayor
comodidad.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

18 de Febrero de 1.961.

Sr. Dn. José M^o Domingo

Al. Recalde, 25-1^o

BILBAO

Mi querido amigo:

Contestando a su grata de 16 de los corrientes, puedo informarle que hasta el presente han formalizado su inscripción en el Rallye unos 20 concursantes, entre los que se encuentra el vencedor del año pasado Sr. Ochoa y que el que se clasificó segundo Sr. Fernandez Ibarburu.

Tengo la seguridad de que va a ser un éxito en calidad y en cantidad de participantes, ya que aparte del anuncio de inscripción que hemos recibido de Zaragoza de donde vienen ~~cuatro~~ *ocho o diez* coches, de Madrid sus dos Escuderías (la de los Lobos y la de Madrid), de Francia nos han pedido cantidad de Reglamentos y como quiera que nuestra prueba cuenta para el Campeonato de Francia de conductores de Rallye, confiamos en poder contar con un buen lote de corredores franceses.

No tenemos previsto el que vaya ningún coche con la Prensa. Sin embargo al Sr. Catania le invitamos desde ahora (Vd. puede hacerlo en nuestro nombre) para que esté en San Sebastián los días 11 y 12 de Marzo, y así podrá presenciar la Salida en Bayona, la prueba del Jaizquibel y la Llegada a San Sebastián, además del reparto de premios.

Como la Prueba empieza en Bayona los participantes tiene que proveerse de la documentación necesaria para atravesar la frontera, tal como pasaporte, Carta Verde, Permiso Internacional de Conducir y en cuanto al seguro de Daños Propios e Incendio voy a consultar a Poch, pero

.....

no creo que le interese cubrir esta clase de riesgos.

Un abrazo de su buen amigo

18 de Febrero de 1.961

Sr. Dn. Ignacio Lascaray
Castilla, 34
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Contestando a su att. 16 de los corrientes tenemos el agrado de remitirle adjunto un ejemplar del Reglamento del III Rallye Alicante, solicitado por el Sr. Lorente.

Al propio tiempo nos complace comunicarle que en breve estarán preparadas las hojas de ruta, y tan pronto obren en nuestro poder se las remitiremos seguidamente.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

Le 18 Février 1.961

M. Gilbert Staepelaere
rue, Cyriel Buysse 96
ANVERS - Belgique

Monsieur,

En réponse de votre lettre du 15 février, nous avons le plaisir de vous envoyer ci-joint, un exemplaire du Règlement du "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional", organisé pour les jours 11 y 12 mars prochain.

Veillez agréer, Monsieur, nos salutations très distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Secrétaire

18 de Febrero de 1.961

Monsieur Henri TOURNIE
Marvejols - Lozère

Monsieur,

En réponse de votre lettre 15 Février nous avons le plaisir de vous envoyer ci-joint, un exemplaire du Règlement du "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional" organisé pour les jours 11 et 12 Mars prochain.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations très distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Secrétaire



MADRID, 17 de Febrero de 1,961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza de Oquendo s/n.
SAN SEBASTIAN

Muy Sres., nuestros:

Les agradeceríamos nos enviaran algunos ejemplares del Reglamento del "III RALLIE VASCO-NAVARRO", acompañados de hojas de inscripción, por ser de interés para algunos de nuestros escuderos.

En espera de sus noticias, atentamente le saluda

EL SECRETARIO TECNICO:

Letras Vip

VITORIA, 17 de Febrero de 1961

«VIPLASTICA S. L.»

Carretera de Gamarra

Teléfono 4555 - Apartado 191

VITORIA

SR. SECRETARIO DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE
GUIPUZCOA.
SAN SEBASTIAN.-

S|Ref.:

N|Ref.:

Muy señor nuestro:

De acuerdo con su escrito de fecha 13 del actual, por correo separado le enviamos a Vd. una matrícula como muestra. El Escudo se les puede hacer en serigrafía, ó bien Vds. pueden encargarlo en ésa. El precio de dicha matrícula sin Escudo es a DOSCIENTAS CINCUENTA PESETAS, UNA PLACA. En espera de sus noticias le saludamos muy atentamente.

“VIPLASTICA, S.L.”

J. J. J.

NOTA: Las mercancías son vendidas a la salida de Vitoria y viajan por cuenta y riesgo del destinatario.

LETRAS VIP

PATENTADO

CARACTERES EN MATERIA PLASTICA CON PUAS DE ACERO Y APLICABLES SOBRE TODOS LOS MATERIALES (COLORIDOS EN LA MASA)

TABLEROS

TODOS LOS MATERIALES Y EN TODOS LOS FORMATOS, PARA PUBLICIDAD, ESCAPARATES, TARIFAS, HORARIOS, ESTADISTICAS, PLANEAMIENTOS, ETC.

CARACTERES

PARA MATRICULACION DE AUTOS Y VEHICULOS. PUBLICIDAD EN RELIEVE SOBRE AUTOBUSES, CAMIONETAS, PANELES ANUNCIADORES EN CARRETERAS, ETC. ETC.

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º

TELEFONOS 16594-41032

BILBAO, 16 de febrero de 1961


REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres.nuestros:

Adjunto nos es grato enviarles documentación completa de D.Tomas Cuesta Gimeno, con el ruego de que se sirvan efectuar la correspondiente inscripción para el "II Rallye Vasco-Navarro".

Los gastos correspondientes a esta suscripción del Secretario de la Federación Motorista, de acuerdo con sus --- instrucciones, será de cuenta del Real Automovil.

Con este motivo les saludamos muy atentamen--
te.


Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado



Mutua Nacional del Automóvil

SEGUROS DE AUTOMOVILES

MUTUALIDAD OFICIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Delegación para Vizcaya
Alda. de Recalde, 25
Teléfono 41032 y 16594
BILBAO

Real Automovil Club de Guipuzcoa
Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN

FECHA: 16 de febrero de 1.961

N/REFERENCIA:

S/REFERENCIA:

Particular

Barcino Onion SA

AIR MAIL

Muy Srs. míos:

Les ruego me indiquen algunos nombres más significativos de las personas que se hayan inscrito ~~hay~~ al segundo Rallye.

El Sr. Catania, del Correo Español, El Pueblo Vasco, desearía citar alguno de estos nombres en alguna de las crónicas que ha de insertar como propaganda.

Estamos también pendientes de saber si se puede concertar algún seguro de daños propios o incendio para el Rallye y la prima que se aplicará en ese caso.

También, el Sr. Catania desea saber si irá algún coche destinado a la prensa y en caso afirmativo desearía él, tener una plaza en el mismo, para hacer el recorrido y hacer sobre el terreno la crítica correspondiente.

Mientras esperamos sus noticias sobre los puntos expresados, les saludamos muy atentamente.

P.D. ¿Se precisa pasaporte para el recorrido por Francia?

16 de Febrero de 1.961

Sr. Dn. Arne Jessen Pastor
Paseo Calvo Sotelo, 27-7º
MADRID

Muy Sr. nuestro:

Contestando a su atto. escrito de fecha 14 de los corrientes, tenemos mucho gusto en adjuntarle un Reglamento de nuestro "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional" que tendrá lugar los días 11 y 12 de Marzo próximo.

Asimismo nos complacemos en informarle que aparte del carnet de conducir nacional e internacional, deberá estar en posesión de las correspondientes licencias de Concursante y Conductor, las cuales puede solicitarlas en este Club o a través del Real Automóvil Club de España en Madrid. Por último y para atravesar la frontera ya que la prueba comienza en la vecina población francesa de Bayona, es necesario ser portador de la Carta Verde del seguro y del Cuaderno de Exportación Temporal del vehículo.

En espera de sus noticias, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

16 de febrero de 1.961

Sr. Secretario de la
Escuderia Haragoza
ZARAGOZA

Muy Sr. nuestro:

En contestación a su att. 14 de los corrientes, tenemos el agrado de remitirle por correo aparte seis ejemplares del Réglamento de nuestro "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional" que tendrá lugar en los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo. Adjuntamos asimismo doce boletines de inscripción.

Sentimos no poder remitirle el número de Reglamentos solicitado, debido a la gran demanda de los mismos.

En espera de sus noticias, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 16 de Febrero 1961.

Muy Sres nuestros;

Dn, Mariano Lorente socio de nuestro Real Automovil Club, se interesa por el Reglamento del Raille de Alicante que se celebrará en aquella ciudad el mes de Marzo.

Y igualmente nos pregunta si ya han salido las hojas de ruta del II Raille Vasco-Navarro, interesandose por ellas en caso de que Vds, ya las posean.

Aprovechamos muy gustosos la ocasión para saludarles muy atte. s.s.s.s.q.e.s.m.

Jedro Lencinas


Anvers, le 15 février 1961.

l'Automobile Club de Guipuzes
à San Sebastian,

Messieurs,

Veillez m'envoyer s'il vous plaît, le règlement
pour le rallye internationale de St Sebastian qui sera
courue le 11 et 12 mars.

Merci d'avance,

Staepel, ere Gilbert 
rue Cyriel Buysse 96
Anvers - Belgique.

MARVEJOLS le 15 février 1961

TOURNIE' Nemi, Ingenieur TPE
à MARVEJOLS (Lozère) - FRANCE

à

Monsieur le Président
de l'A.C. de Guipuzes
à SAN SEBASTIAN (Espagne)

Veuillez avoir l'obligeance de me faire
parvenir le Règlement du Rallye Automobile de
San Sebastian que vous organisez les 11 et 12 mars prochain.

Veuillez agréer Monsieur, l'expres-
sion de mes sentiments distingués



14 de Febrero de 1.961

Sr. Secretario del
AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE
Rafael Altamira, 13
ALICANTE

Muy Sr. nuestro:

En contestación a su att. de fecha 10 de los corrientes tenemos el gusto de incluirle unas hojas de inscripción para que las haga llegar a su socio Dn. Rafael Irala, interesado en participar en nuestro "II Raliye Vasco-Navarro".

También les remitimos el horario aproximado del Raliye en su paso por los distintos puntos del recorrido. Horario como le digo aproximado ya que muy pronto podremos dar a cada participante el definitivo.

En cuanto a la formula Suiza, se aplica tan solo en el recorrido de regularidad y consiste en sumar los puntos de penalización de cada coche en todos los controles secretos, multiplicando ese total por la cifra que escuse una mayor penalización en cualquiera de esos mismos controles. Por ejemplo: si hay cuatro controles secretos penalizados con 10, 8, 4 y 4 puntos respectivamente, la suma de estas penalizaciones arroja 26 puntos, que se multiplican por 10 que es el control más penalizado y su producto, es decir 260 puntos son los que cuentan en la clasificación, de la etapa de regularidad.

Si se diera la circunstancia de que todos los controles han sido penalizados con el número igual de puntos, vamos a suponer 10, la suma de puntos de los cuatro controles dará 40 puntos que multiplicados por 10 arroja 400 puntos para la clasificación.

Sin otro particular, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente,

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario



ESCUADERIA ZARAGOZA

COSTA. 3 35900

14 de Febrero de 1961

Real Automovil Club de Guipuzcoa
Pza. de Oquendo
SAN SEBASTIAN

=====

Muy Sres. nuestros:

Les agradeceremos nos remitan seguidamente, Reglamentos, Boletines de inscripción y cuanto hayan publicado sobre el II Rallie Vasco-Navarro. Envien un mínimo de diez ejemplares de cada uno de ellos, que es el número de participantes, que en principio estan animados a acudir de esta Escuderia.

Atte. les saluda

EL SECRETARIO

Fco. Javier Paricio

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º

TELEFONOS 16594-41032

BILBAO, 14 de febrero de 1961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

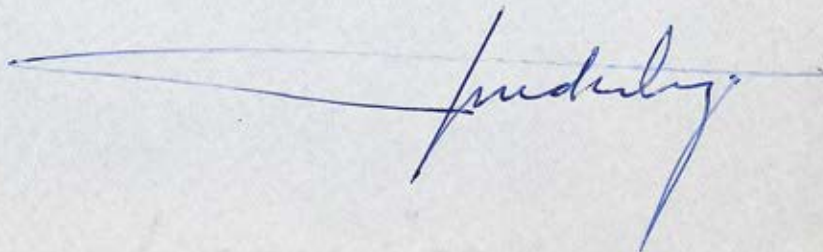
Muy Sres.nuestros:

Adjunto nos es grato enviarles documentación completa de D.Jose Joaquin Olazabal Yohn, con el ruego de que se sirvan efectuar la correspondiente inscripción para el "II ' Rallye Vasco-Navarro".

Dicho Sr.nos indica que seria su deseo participar con un número bajo.

Con esta misma fecha y por giro postal remitimos a Vds. el importe de 585,-ptas., que nos ha abonado el referido Sr.

Con este motivo les saludamos muy atentamente.



Parehemis

ARNE JESSEN PASTOR

Madrid, 14 de Febrero de 1961
Paseo Calvo Sotelo, 27, 7º

Automovil Club de Guipúzcoa
Plaza de Oquendo
San Sebastian

Muy Sres. míos:

Por la revista francesa "L'Equipe" me entero que el 11 y 12 de Marzo próximo se celebrará el Rallye de San Sebastian, abierto a todas las categorías de coche de serie.

Interesándome participar en ésta prueba, les estaría muy reconocido si tuviesen la bondad de informarme sobre el reglamento de la misma y comunicarme que documentación es necesario poseer, aparte del carnet de conducir nacional e internacional.

Yo participaría en ésta prueba con un MERCEDES 220.

Pendiente de sus noticias, por las que les anticipo las gracias, les saluda

AJ/Koe.

muy atentamente,



P.D.

Soy socio del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

JMB

14 de Febrero de 1.961

Sr. D. Jorge MADURGA CUERVAS
San Ignacio de Loyola, 6
Zaragoza

Muy Señor nuestro:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta de fecha 13 del corriente mes, adjunto a la cual nos remite su Boletín de Inscripción para nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO" - "I INTERNACIONAL", el cual se halla debidamente cumplimentado. También fué en nuestro poder su giro de PESETAS TRESCIENTAS (300,00) importe de los derechos de inscripción para esta prueba, adjuntándole el oportuno recibo de la citada cantidad.

Respecto de la obtención de las Licencias de Concurante y Conductor para su esposa y para Vd., adjunto tenemos el agrado de remitirle las correspondientes solicitudes que deben ser llenadas en todas sus partes, con arreglo a los datos que en la misma se citan. Al dorso de las mismas deberá hacerse constar las pruebas que haya tomado parte durante el pasado año 1.960, y en el caso de que no hubiese concurrido a ninguna, debe ser cruzada con la palabra "NULO" firmando debajo.

Por el boletín de inscripción vemos que su esposa D^a María Pilar CASTALLANO VIVANCO, figura como segundo conductor del coche, proveyendo por ello, la obtención de la Licencia de Conductor solamente.

Adjunto a las citadas fichas deberá enviarnos dos fotografías de su esposa y tres de Vd. y cuyo importe total de - - - - - PESETAS CUATROCIENTAS SETENTA (470,00) puede remitirnos a su mayor comodidad. El desglose de esta suma es el siguiente: Licencia de Conductor de su esposa Ptas. 185,00. Licencia de Conductor de Vd. 185,-- Ptas. y Licencia de Concurante a su favor Ptas. 100,00.

El Carnet de Rura y las placas de matrícula correspondientes le serán enviadas oportunamente, así como cuantas aclaraciones y tabla de Regularidad se vayan preparando.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

Le 14 Février 1.961

Ecurie Val de Loire
12, Boulevard Heurteloup
TOURS

Messieurs,

En date 12 Février nous avons reçu à travers du Real Automóvil Club de España votre lettre du 7 courant.

Comme réponse à la même nous avons le plaisir de vous envoyer ci-joint deux exemplaires du Règlement du "II Rallye Vasco-Navarro" "I International" que se déroulera les jours 11 et 12 Mars prochain.

Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations très distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Secrétaire

Le 13 Février 1.961

M. Henry Riviere

LANTA - Haute Garone

Monsieur,

En date du 10 Février nous avons reçu à travers du Real Automóvil Club de España votre lettre du 2 courant.

Nous avons le plaisir de vous envoyer ci-joint le Règlement du "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional" que se déroulera les jours 11 et 12 Mars prochain.

Veillez agréer, Monsieur, nos salutations très distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Secrétaire

JMB

14 de Febrero de 1.961

Sr. D. Ignacio Lascaray
Castilla, 34
Vitoria

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. la Licencia de Con-
cursante del presente año, correspondiente a D. Mariano LORENTE BUESA.

Con este motivo, le saludan muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 13 de Febrero 1961.

Muy Sres míos:

Contestando a su atta. del 10,
me es grato adjuntales , recorte del periodico " Pen-
samiento Alavés" con la publicación del anuncio del
"II Rallie Vasco-Navarro".

Tan pronto, publiquen los artículos que Vds, nos
envien, se los remitiremos para si información.

Aprovechamos muy gustosos la ocasión para
saludarles muy atte. s.s.s.q.e.s.n.

Edw Saneval

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º

TELEFONOS 16594-41032

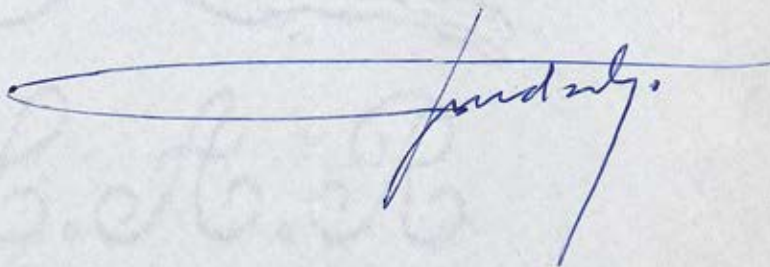
BILBAO, 13 de febrero de 1961

**REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN**

Muy Sres. nuestros:

Les enviamos adjunto bolétin de inscripción de D. Jose Antonio Ochea Fernandez para el "II Rallye Vasco-Navarra" y según nos indica este Sr, ha mandado ya directamente a ese Automovil Club la cartulina rosa con los datos de la misma cumplimentados.

Con este motivo les saludamos muy atentamente.



le 13 Février 1961

Garage Pey-Berland
13-15 rue Porte-Basse
BORDEAUX

Messieurs, En reponse à votre lettre du 9 Fevrier, nous avons le plaisir de vous envoyer ci-joint un Règlement du "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internaciona1" que se derroulera les jours 11 et 12 Mars.

Veillez agréer, Messieurs, nos salutations très distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

13 de Febrero de 1.961

Sr. Presidente del
Automóvil Club de Andorra
ANDORRA

Muy Sr. nuestro:

Conforme interenan en el telegrama recibido en la mañana de hoy, tenemos el agrado de remitirle por correo aparte y certificado como papeles de negocios, tres ejemplares del Reglamento del "El Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional" que se correrá en los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

le 13 Fevrier 1.961

Mlle. Annette Golfier
11, rue de Candale
BORDEAUX

Mademoiselle,

En réponse à votre lettre du 9 courant nous avons le plaisir de vous informer que le siège du Real Automóvil Club de Guipúzcoa est ouvert le Samedi de 9 h. à 13h. et de 15,30 à 17h.

Veuillez agréer, Mademoiselle, nos salutations très distinguées.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Le Secrétaire

JORGE MADURGA CUERVAS

ZARAGOZA 13 de Febrero de 1.961

S. IGNACIO DE LOYOLA, 8

TELEFONO 59174

Real Automovil Club de Guipuzcoa
SAN SEBASTIAN

Muy señores míos: Acompaño debidamente cumplimentado el Boletín de Inscripción al "II Rallye Vasco-Navarro, I Internacional". El día 10 del cte. les envié por giro-postal nº 998 la cantidad de 300,- pts. importe de los derechos de suscripción.

Les agradeceré que, por mi cuenta, se ocupen de obtener las licencias, tanto mía como de mi mujer, M^a Pilar Castellano Vivanco, teniendo en cuenta que serán las primeras. También necesitaré el Cuaderno de Aduanas para la exportación temporal, puesto que el que ahora tengo está a nombre del primer propietario del vehículo, Mariano Lacueva, y el coche vá ya a mi nombre.

La lectura del Reglamento del Rallye me ha dejado con algunas dudas que espero queden salvadas en el carnet de ruta; por tal razón confío en que lo enviarán con antelación suficiente para estudiarlo y resolver las cuestiones que puedan presentarse. Las placas ¿me las enviarán, o tendré que pasar a recogerlas?

Tengo noticia de que se presenta la Escudería de Zaragoza; si Madrid, Barcelona y Valencia también responden, vá a ser estupendo.

En espera de sus noticias, les saluda atentamente,

Jorge Madurga

985
185
470

13 de Febrero de 1.961

VIPLASTICA S.L.

Apartado, 191

VITORIA

Muy Sres. nuestros:

En contestación a su escrito de fecha 9 de los corrientes, les participamos que el presupuesto que pedimos para 150 placas de matrícula, se refiere a las de Rallye y tendrían que llevar la inscripción siguiente: RALLYE VASCO-NAVARRO.- El año,- El número del participante.- Y un escudo estilizado de nuestro Club, combinando todo en colores, rojo y negro sobre fondo blanco.

Les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de

- 1.º Destino.
- 2.º Origen.
- 3.º Núm. del telegrama.
- 4.º Idem de palabras.
- 5.º Fecha de depósito.
- 6.º Hora.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 441 y 821 del Reglamento de Servicio.)



== F 66 SAN SEBASTIAN DE ANDORRA LA VIEJA 102 17 11 17/10

EN VIEN REGLAMENTOS PROXIMOS RALLYE VASCO NAVARRO PARA CONCURSANTES ANDORRANOS

AUTOCLUB ANDORRA =

PORTE GRATUITO
TELEGRAMA

AUTOCLUB DE GUIPUZCOA

PLAZA OQUENDO

TELEGRAFOS



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL



COMISIÓN DEPORTIVA
DEL

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

MADRID-14

RUIZ DE ALARCÓN, 11
TELÉFONOS 2 22 25 14/2 2 22 25 15/4/5

- 11 de Febrero de 1961.

Real Automóvil Club de Guipuzcoa.

Plaza de Oquendo.

San Sebastian.

Muy Señores nuestros :

Tenemos mucho gusto en adjuntarles carta recibida de la ECURIE VAL DE LOIRE, en la que interesan varios ejemplares del Reglamento del Rallye Vasco-Navarro, programados por Vds.

Rogándoles atiendan debidamente esta petición, aprovechamos la ocasión para reiterarnos de Vds. atentamente.

Queda siempre suyo affmo. q.e.s.m.

EL SECRETARIO.

H. de la Esteban

F. F. S. A.

ECURIE VAL DE LOIRE

A. C. O.

SIÈGE SOCIAL ET SECRETARIAT

12, Boulevard Heurteloup - **TOURS**

TÉLÉPHONE : 53-59-15

Le 7 Février 1961

Barbata
10-2-61



ROYAL AUTOMOBILE CLUB
d'ESPAGNE

10, Général Sanjurjo
à MADRID -

(España)

Messieurs,

Je vous demanderai de bien vouloir me faire parvenir, dès que possible, quelques exemplaires du règlement de votre rallye "BASCO - NAVARRAIS - ESPAGNE".

Dans cette attente, et vous en remerciant à l'avance,

Veillez agréer, Messieurs, l'assurance de mes sentiments distingués.

B. PASQUIER.

Secrétaire Général.



MN/.-

AUTOMOVIL CLUB ALICANTE
DELEGACION DEL
REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

Domicilio social: Rafael Altamira, 13
Dirección teleg: AUTOCLUB
Teléfono: 14061

10
febrero
1961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos referimos a la prueba organizada por ese estimado Club "II RALLYE VASCO-NAVARRO, I INTERNACIONAL" para rogarles que por habérnoslo interesado nuestro socio, D. Rafael Irala, se sirvan tener la bondad de remitirnos una hoja de inscripción, ya que ha llegado a nuestro poder el Reglamento de dicha prueba, pero no así ninguna hoja de inscripción, o bien nos digan por qué procedimiento podría inscribirse dicho señor .-

Al propio tiempo, les rogamos nos digan el promedio de marcha del Rallye, ya que esto no se indica en el mencionado Reglamento .-

Por último, les agradeceremos sean tan amables de indicarnos en qué consiste la fórmula suiza, para establecer la clasificación .-

Anticipándoles nuestras más expresivas gracias, quedamos a la espera de sus noticias y mientras tanto, muy atentamente les saludamos,

AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE
El Secretario



fdo. José Luis de la Viña

*Suma de puntos
de puntos con de todos
los cocientes x por la
paralización mayor.*



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL

RUIZ DE ALARCÓN, 11
TELÉFONOS 2 22 25 14/2 2 22 25 13/4/6

COMISIÓN DEPORTIVA
DEL
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

MADRID-14

- 10 de Febrero de 1.961.

Federación Regional de Automovilismo de Guipuzcoa.

Plaza de Oquendo.

San Sebastian.

Muy Señores nuestros :

Tenemos mucho gusto en adjuntarles carta recibida del Sr. Don HENRI RIVIERE, en el que interesa se le remite Programa del Rallye Vasco-Navarro.

Rogándoles atiendan debidamente esta petición, con su proverbial amabilidad, aprovechamos la ocasión para reiterarnos de Vds. muy atentamente.

Queda siempre suyo affmo. q.e.s.m.

EL SECRETARIO.

Adolfo Esteban

Henry RIVIERE
LANTA
(Haute Garonne)
FRANCE

LANTA, le 2 Fevrier 1961

*Leu hasta
7-2-61*

au REAL AUTOMOVIL CLUB
de ESPANA
Alarcon 11 - MADRID

RECIBIDA
- 6 FEB 1961

Monsieur

Ne sachant ou m'adresser pour obtenir le programme du Rallye BASCO-NAVARRAIS, je vous demanderais de bien vouloir m'adresser le Programme de ce Rallye, ou de me donner l'adresse des organisateurs qui seraient susceptibles de me le fournir.

Dans l'espoir d'une prompte réponse
Veuillez agréer mes respectueuses salutations

Henry Riviere

Letras Vip

VITORIA, 9 de Febrero de 1961

«VIPLASTICA S. L.»

Carretera de Gamarra

Teléfono 4585 - Apartado 191

VITORIA

SR. SECRETARIO DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE
GUIFUZCOA.
SAN SEBASTIAN.-

S/Ref.:

N/Ref.:

Muy señor nuestro:

En nuestro poder su escrito de fecha 6 del actual, en el que nos solicita presupuesto para 150 placas de matrícula. Le agradeceremos nos indique si dichas placas son de tipo normal, ó son para emplearlas en el Rally, pues necesitamos saber el número de letras y números que han de llevar cada una, para poder mandarle a Vd. el presupuesto.

En espera de sus noticias le saludamos muy atentamente.

«VIPLASTICA, S. L.»

J. J. J.

NOTA: Las mercancías son vendidas a la salida de Vitoria y viajan por cuenta y riesgo del destinatario.



LETRAS VIP

PATENTADO

CARACTERES EN MATERIA PLASTICA
CON PUAS DE ACERO Y APLICABLES
SOBRE TODOS LOS MATERIALES
(COLORIDOS EN LA MASA)

TABLEROS

TODOS LOS MATERIALES Y EN TODOS
LOS FORMATOS, PARA PUBLICIDAD, ES-
CAPARATES, TARIFAS, HORARIOS, ESTA-
DISTICAS, PLANEAMIENTOS, ETC.

CARACTERES

PARA MATRICULACION DE AUTOS Y
VEHICULOS. PUBLICIDAD EN RELIEVE
SOBRE AUTOBUSES, CAMIONETAS, PA-
NELES ANUNCIADORES EN CARRETE-
RAS, ETC. ETC.



STOCK PIECES "SIMCA"
REPARATIONS
ENTRETIEN
DE TOUTES MARQUES
ESSENCE - PNEUS - HUILE

GARAGE PEY-BERLAND

ROBERT DUPEYRON

PROPRIÉTAIRE

13-15, RUE PORTE-BASSE - BORDEAUX

TÉLÉPHONE 833.75

C. C. P. Bordeaux 481.22

R. C. Bordeaux 23422 A

*

*

Le 9 Février 1961

Automobile Club de Guiton
Sans-Subsidiary.

Messieurs,

Suite à l'article paru dans l'Equipe
de ce jour, je vous serais très obligé
de bien vouloir me faire parvenir un
réglement de votre rallye que vous organisez
les 11 et 12 Mars 61.

Vous remerciant par avance, je vous prie
de croire, Messieurs, à l'assurance de mes
meilleurs sentiments

Bordeaux le 9.2.51

Spécimens,

Je vous serais très reconnaissant
de bien vouloir m'indiquer si le siège du
"Real Automovil Club de Guipuzcoa" est ouvert le
Samedi et quelles sont ses heures d'ouvertures et
fermetures.

Comptant sur une réponse rapide
de votre part recevez spécimens mes sincères
salutations



Mademoiselle Annette Golfer
11 rue de Landale
Bordeaux - Grande-
France

JLB/..



SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Pamplona, 9 Febrero 1.961
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN .-

TELEGRAMAS { AUTOGUI
TELEFONEMAS }
TELEFONO 1-15-29

Muy Sres. nuestros:

Por correo aparte les enviamos periódicos del Diario de Navarra (días 2 y 3) en relación con el 11 Rallye Vasco-Navarro 1º Internacional.

Esperando haberles complacido, aprovechamos gustosos la oportunidad para saludarles muy atentamente afimos. y ss. ss.



q. e. s. m.

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

*contestado Telefónicamente
por el Sr. Maqui*

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.^o
TELEFONOS 16594-41032

BILBAO, 7 de febrero de 1961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

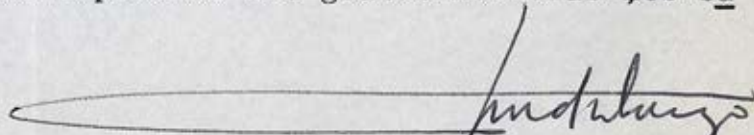
Les enviamos adjunto recorte aparecido en la "Aceta del Norte bilbaina con fecha 5 de los ctes. informativo sobre el "II Rallye Vasco-Navarro".

Aprovechamos esta ocasión para rogarles nos informen de los siguientes extremos:

Si existieran hoteles con bonos facilitados por la organización en Bayona como punto de salida, es decir en todos los lugares en los que se haya de pernoctar y no solamente en Vitoria.

Tambien nos consultan si se puede concertar el seguro de daños propios del vehículo para la prueba, ya que la organización solo cubre el riesgo de Responsabilidad Civil y en el supuesto -- afirmativo, les agradeceremos nos indiquen la tarifa que aplicaría MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL.

Mientras esperamos sus gratas noticias les saludamos muy atentamente.



Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado

AUTOMOVILISMO

EL "II RALLYE VASCO-NAVARRO"

El anuncio de la publicación del Reglamento del II Rallye Vasco-Navarro, I Internacional, ha producido gran satisfacción en los medios automovilistas de toda la región vasco-navarra, incluida la zona francesa hasta Burdeos.

En efecto, han empezado ya a llegar las inscripciones. Lo mismo en San Sebastián que en las Delegaciones del Automóvil Club de Guipúzcoa en Bilbao, Pamplona y Vitoria se han comenzado a formalizar inscripciones y a solicitar las correspondientes licencias de la Federación Nacional de Automovilismo, indispensables para poder participar en esta prueba.

Sabemos también que en Bayona y Pau el Automobile Club Basco-Bearnais recibe constantemente solicitudes del Reglamento de la misma, habiéndose recogido la impresión de que será muy fuerte, en número y calidad, la participación francesa en este Rallye; mucho más si se tiene en cuenta que éste, por acuerdo de la Federación gala, queda incluido entre los que puntúan en el año 1.961 para la opción al título del Campeonato de Francia de conductores de Rallye.

La voz

El Diario

Unidad

El Pensamiento Navarro

Amica Españe

El Diario de Navarra

El Pensamiento Heves

La fecha

El coneo Español - El Pueblo Vasco

JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º

TELEFONOS 16594 - 41032

BILBAO, 6 de febrero de 1961

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Como nos tenian solicitado, les enviamos adjunto extracto de Prensa de El Coreo Español El Pueblo Vasco de fecha 3 del actual en relación con el 2º Rallye Vasco-Navarro.

Tambien esta solicitada una inserción similar en La Gaceta del Norte.

Con este motivo, les saludamos muy atentamente.

J. M. Domingo
Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO
Gestor A. Colegiado

JMB

7 de Febrero de 1.961

Sr. D. Ignacio Lascaray
Castilla. 34
Vitoria

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. la Licencia de Conductor para 1.961 de D. Mariano LORENTE BUESA, debidamente cumplimentada.

Respecto de la de Concursante de este mismo señor, debemos de participarle que aunque la misma se halla preparada no se la podemos remitir hasta que hayamos recibido una fotografía del Sr. Lorente, toda vez que cuando nos mandaron la documentación respectiva nos enviaron dos fotografías en lugar de las tres que precisamos.

Rogándoles el rápido urgente de la misma aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

6 de Febrero de 1.961

VIPLASTICA S.L.

VITORIA

Muy Sres. nuestros:

Contestando a su atta. carta de fecha 4 de los corrientes agradecemos su ofrecimiento de confección de las placas de nuestro Rallye, sintiendo haber llegado este tarde, ya que las tenemos encargadas.

Sin embargo si no les es molesto nos agradaría conocer sus condiciones para 75 juegos de placas de matrícula (150 placas).

Aprovechamos la ocasión para saludarles atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 4 de Febrero 1961.

Muy Sres nuestros;

Contestando a su atta. del 2 ,
me es grato agjuntarles la ficha rosa debidamente cumplim
tada por el interesado, para la obtención de la Licencia
de Concurante y Conductor.

Por giro postal les envio las 285 Pts, imp
porte de dicha solicitud, esperando la reciban de conform
midad.

Les adjunto la solicitud del socio de nuestro
Club de Dn. Jose Luis Basanta.

En espera de que lo reciban de conformidad, les
saludamos muy atte. s.s.s.q.e.s.m.



Letras Vip

VITORIA, 4 de Febrero de 1961

«VIPLASTICA S. L.»

Carretera de Gamarra

Teléfono 4585 - Apartado 191

VITORIA

SR. D. FEDERICO ZAFFINO
PRESIDENTE DEL R. A. C. DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN.

S/Ref.:

N/Ref.:

Mi estimado amigo:

Por nuestro común amigo SR. LASCARAY, me he enterado de que tienen proyectado el organizar todos los años un Rayll por las Provincias Vasconavarras.

A tal fin, me ofrezco a Vd. por si pudiera serle de interés el encargarme de hacer la rotulación en plástico de dicho Rayll.

Recientemente he rotulado algunos pueblos de la carretera de Zaragoza que existen turisto por encargo de la Diputación de Zaragoza.

Si en ello no tiene inconveniente podía darme un texto, sin compromiso alguno para hacerle una muestra.

Le saluda muy atentamente su buen amigo.

“VIPLASTICA, S. L.”

J. Lascaray

NOTA: Las mercancías son vendidas a la salida de Vitoria y visan por cuenta y riesgo del comprador.

LETRAS VIP

PATENTADO

CARACTERES EN MATERIA PLASTICA
CON PUAS DE ACERO Y APLICABLES
SOBRE TODOS LOS MATERIALES
(COLORIDOS EN LA MASA)

TABLEROS

TODOS LOS MATERIALES Y EN TODOS
LOS FORMATOS, PARA PUBLICIDAD, ES-
CAPARATES, TARIFAS, HORARIOS, ESTA-
DISTICAS, PLANEAMIENTOS, ETC.

CARACTERES

PARA MATRICULACION DE AUTOS Y
VEHICULOS. PUBLICIDAD EN RELIEVE
SOBRE AUTOBUSES, CAMIONETAS, PA-
NELES ANUNCIADORES EN CARRETE-
RAS, ETC. ETC.



SAN SEBASTIAN
PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

el 2 febrero 1961

Sres
AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
SAN SEBASTIAN

Muy Sres nuestros:

aparte de que el Hotel Canciller Ayala está interesado en conocer, cuanto antes sea posible, el programa, detalles, reservas, proyectos etc. etc., para la mejor organizacion del Raily, de los dias 11 y 12 del proximo Marzo hemos conseguido una mejora, para los Socios del Automovil Club, que creo sera del agrado de esa Sdad.

Todos los Socios del Real Automovil Club, que pasen por Vitoria, y bien sea para pernoctar o bien sea para comer, disfrutaran de un descuento especial; unicamente les exigiran exhibir el carnet de socio, con el cual, quedaran apuntados como tales Socios y disfrutaran del descuento. No hemos concretado la cuantia del descuento, pero si Vds conocen, antecedentes sobre casos analogos, les agradeceremos nos indiquen los descuentos que se efectuan en otras partes.

Para ello y para que los Socios conozcan que es Hotel ad-herido al Automovil Club, quiere el Director, poner una placa del Real Automovil Club en la puerta, que llame la atencion de los Sres Socios y sepan, el lugar donde tienen este descuento.

Supongo que sera del agrado de la Sdad y que lo pondran Vds en el Boletin, para conocimiento de todos, asi como nos ha-ran envio de la placa, para su entrega y colocacion

Me reitero de Vds. afmo y s.

Mercaderes

JMB

----- 2 de Febrero de 1.961 -----

Sr. D. Ignacio Lascaray
Castilla, 34
Vitoria

Muy Señor nuestro:

En nuestro poder su atenta carta de fecha 1º del corriente con la cual nos remite Boletín de Inscripción para nuestro Rallye, suscrita por D. Mariano LORENTE BUESA, incluyendo los derechos correspondientes.

Relacionado con la obtención de las Licencias de Concurante y Conductor para el Sr. Lorente, adjunto remitimos a Vd. ficha rosa que debe ser cumplimentada en todas sus partes por el Sr. Lorente, devolviéndonosla a la brevedad para que procedamos a la expedición de las licencias, agradeciéndoles el urgente envío del importe de las repetidas licencias, por - - - PESETAS DOSCIENTAS OCHENTA Y CINCO (285,00).-

Con este motivo les saludan muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JMB

2 de Febrero de 1.961

Sr. D. José María de Domingo
"GESTORIA RECALDE"
Alameda de Recalde, 25-1º
Bilbao

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. Licencias de Concur-
sante y Conductor de D. José Antonio OCHOA FERNANDEZ, con ruego de que ha-
gan entrega de las mismas al interesado.

Rogamos a Vd. que el importe de las mismas por Pesetas 285,00
(100 la de Concurante y 185 la de Conductor), nos remitan seguidamente,
para que podamos abonar a la Mutualidad General Deportiva, la cantidad
que corresponde.

Con este motivo, les saludan muy atentamente
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

José Antonio Ochoa

INGENIERO NAVAL

Saluda affte al

Amesti, 15 - ALGORTA

Teléf. 76337 - BILBAO

JMB

26 de Enero de 1.961

Sr. D. José Antonio Ochoa Fernández
Amezti, 15-5º
Algorta, Vizcaya

Muy Señor nuestro:

Correspondemos al contenido de su escrito en el cual nos interesa la renovación de sus Licencias de Concursante y Conducotr para el presente.

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. ficha rosa de la Federación Española de Automovilismo, que deberá devolvemos debidamente cumplimentada en todas sus partes, siendo firmada en los tres lugares que dejamos señalados con una cruz encarnada. Su declaración del Palmarés del pasado año 1.960, debe ser llenado de su puño y letra, cumplimentando todos sus datos.

Tan pronto sea esta ficha en nuestro poder, procederemos a la expedición de las licencias que nos interesa, y que le serán remitidas seguidamente y cuyo importe total de Pesetas 285,00 (Ptas. 100 de Concursante y Ptas. 185 de Conductor) podrá remitirnos a su mayor comodidad.

Pendientes de sus noticias, le saludan muy atentamente
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JMB

2 de Febrero de 1.961

Sr. D. Ignacio Lascaray
Castilla, 34
Vitoria

Muy Señor nuestro:

En relación con las solicitudes de Licencias de Concurante y Corredor para el presente año, y siguiendo instrucciones de la "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO", nos vemos precisados a rogarle, que tan pronto haya Vd. verificado el cobro de las Licencias de Conductor (185,00) Ptas. nos envíe su importe seguidamente en la forma que juzgue más conveniente, toda vez que antes de las 48 horas de su cobro, debemos comunicar al citado Organismo el abono de la cantidad que va destinada a la Mutualidad General Deportiva, adjuntándole extractos de los Estatutos para que haga entrega de los mismos a los interesados.

En la confianza de vernos complacidos, le saludan atentamente
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JMB

2 de Febrero de 1.961

"N.Y.A.S.A."

Avenida del General Franco, 9
Pamplona

Muy Señores nuestros:

En relación con las solicitudes de Licencias de Concurante y Conductor para el presente año, y siguiendo instrucciones de la "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO", nos vemos precisados a rogarles, que tan pronto hayan Vds. verificado el cobro de las Licencias de Conductor (185,00) nos envíen su importe seguidamente en la forma que crean más conveniente toda vez que antes de las 48 horas de cobro, debemos comunicar al citado Organismo el abono de la cantidad que va destinada a la Mutualidad General Deportiva adjuntándoles extractos de los Estatutos para que hagan entrega de los mismos a los interesados.

En la confianza de vernos complacidos, les saludan atentamente
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JMB

2 de Febrero de 1.961

Sr. D. José María de Domingo
"GESTORIA RECALDE"
Alameda de Recalde, 25-1ª
Bilbao

Muy Señor nuestro:

En relación con las solicitudes de Licencias de Concurante y Conductor para el presente año, y siguiendo instrucciones de la "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO", nos vemos precisados a rogarles, que tan pronto hayan Vds. verificado el cobro de las Licencias de Conductor (185,00) nos remitan su importe seguidamente en la forma que crean más conveniente, toda vez que antes de las 48 de su cobro, debemos comunicar al ~~Organismo~~ Organismo el abono de la cantidad que va destinada a la Mutualidad General Deportiva adjuntándole unos extractos de los Estatutos para que hagan entrega de los mismos a los interesados.

En la confianza de vernos complacidos, les saludan muy atentamente
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

a N.Y.A.S.A.

y se complace en adjuntarle una instancia dirigida al Ilmo. Sr. Alcalde de Pamplona, en solicitud de un trofeo destinado al "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional".

Les rogamos se sirvan dar curso al citado escrito, reintegrándolo debidamente con las pólizas que requiera ese Ayuntamiento y cargando su importe en la cuenta de este Club.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. José M^o Domingo
y se complace en adjuntarle una instancia dirigida
al Ilmo. Sr. Alcalde de Bilbao, en solicitud de un
trofeo destinado al "II Raliye Vasco-Navarro" "I In-
ternacional".

Le rogamos se sirva dar curso al cita-
do escrito, reintegrándolo debidamente con las pól-
izas que requiera ese Ayuntamiento y cargando su
importe en la cuenta de este Club.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. Pedro Lascaray

y se complace en adjuntarle una instancia dirigida al Ilmo. Sr. Alcalde de Vitoria, en solicitud de un trofeo destinado al "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional".

Le rogamos se sirva dar curso al citado escrito, reintegrándolo debidamente y cargando su importe en la cuenta de este Club.

Con este motivo,

REAL AUTOMOVIL CLUB.
Plaza de Oquendo.
SAN SEBASTIAN.

Vitoria I de Febrero de 1961.

Muy Sres mios;

Tenemos el gusto de enviarles la primera inscripción de nuestra Delegación en el II Raylle Vasco-Navarro, de nuestro asociado Dn. Mariano Lorente Buesa, que como recordarán ya participó el año pasado.

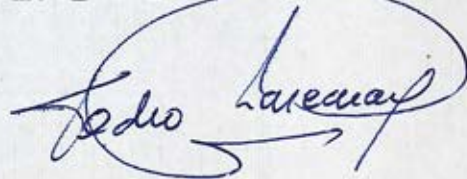
Adjuntamos igualmente 300 Pts importe de la inscripción y dos fotografías del interesado para que siguiendo instrucciones del Sr. Maquibar, tramiten la licencia de concursante y conductor, ya que Vds, tienen más práctica en estos fines.

Hemos recibido la nota para publicar en el periodico sobre el mismo, que hoy mismo hemos entregado en la redacción de " Pensamiento Alaves".

Mandamos igualmente propaganda a los probables participantes.

Con este motivo les saludamos muy atte.

s.s.s.q.e.s.m,



MARIANO LORENTE Y BUESA

ABOGADO

VITORIA

G. FRANCO, 24

TELÉFONO 1137

LICENCIA DE CONCURSANTE Y CONDUCTOR :

MARIANO LORENTE BUESA

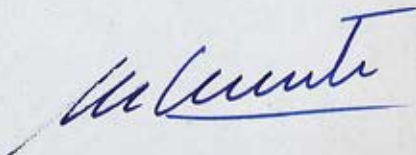
Nacido el 28 Abril 1.917 en Vitoria (Alava).

Domicilio : Genralisimo 24 - 3º VITORIA

Con licencias del año 1.960

CONCURSANTE Nº : 79

CONDUCTOR Nº : 163


Vitoria 31 Enero 1.961.-

JOSE MARIA DE DOMINGO

LCDO. EN DERECHO Y CIENCIAS ECONOMICAS

BILBAO 31 de enero de 1961

ALANEDA DE RECALDE, 25

TELNO. 41032-16594

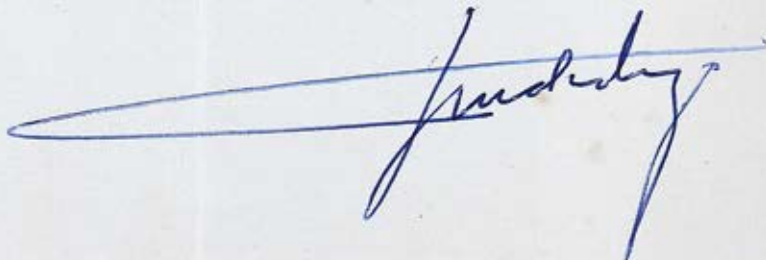
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
Plaza de Oquendo
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. mios:

He recibido su atto escrito de fecha 26 del actual, asi como el saluda de D.JOSE MARIA MAQUIBAR de fecha 30 de los ctes., quedando debidamente impuesto de cuantos extremos se refieren en los aludidos escritos.

Como la nota para la Prensa la he recibido hoy, mañana mismo me entrevistaré con los redactores deportivos de los periodicos bilbainos para tratar de conseguir en la misma forma que el año pasado las inserciones de información.

Con este motivo, les saludamos muy atentamente



Al Sr. Redactor Deportivo de "RADIO REQUETE"

y tiene el agrado de adjuntarle un Reglamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" que Organizado por este "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA" se celebrará durante los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

JMB

al Sr. Redactor Deportivo de "EL PENSAMIENTO ALAVES"
y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Reglamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL", que organizado por este Club, se celebrará durante los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

JMB

al Sr. Redactor Deportivo de "MUNDO DEPORTIVO"

y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Reglamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" que organizado por este Club, se celebrará durante los días 11 y 12 del próximo mes de ~~Marzo~~

Con este motivo

JMB

al Sr. Redactor Deportivo de "ARRIBA ESPAÑA"
y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Reglamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL", que organizado por este Club se celebrará durante los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo.
Con este motivo

JMB

a D. Javier Arbide
y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Reglamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" que organizado por este Club, se celebrará durante los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

Al Sr. Redactor Deportivo de "INFORMACIONES" y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Reglamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" que organizado por este Club, se celebrará durante los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

al Sr. Redactor Deportivo de "LA VOZ DENAVARRA"

y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Reglamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" que organizado por este Club se celebrará durante los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo.

Con este otivo:

JMB

al Sr. Redactor Deportivo de "EL DIARIO DE NAVARRA"
y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Re-
glamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTER
NACIONAL" que organizado por este Club se celebrará
durante los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

al Sr. Redactor Deportivo de "EL PENSAMIENTO NAVARRO"
y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Regla-
mento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNA-
CIONAL" que organizado por este Club se celebrará du-
rante los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

JMB

A D. Eduardo Catania, redactor de "EL CORREO ESPAÑOL-
EL PUEBLO VASCO".

y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Regla-
mento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNA-
CIONAL", que organizado por este Club se celebrará du-
rante los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

JMB

Al Sr. Redactor Deportivo de "LA GACETA DEL NORTE"
y tiene el agrado de adjuntarle un Reglamento de nues-
tro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" que
organizado por este Club se celebrará los días 11 y
12 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

JMB

al Sr. D. Adolfo Esteban, Secretario de la Junta Deportiva del "REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA"

y tiene el agrado de adjuntarle seis ejemplares del Reglamento de nuestro "II RALLY VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" con sus correspondientes Boletines de Inscripción, con el fin de que tengan conocimiento de esta prueba automovilista.

Con este motivo

al Redactor Deportivo de "MARCA" y tiene el agrado de adjuntarle un Reglamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" que se organiza para los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

JMB

a D. Andrés MORET, cronista de automovilismo de
"RADIO MADRID"

y tiene el agrado de remitirle un ejemplar del Reglamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" que se celebrará en los días 11 y 12 de Marzo próximos, agradeciéndoles que en sus emisiones de los domingos de "CARRUSEL DEPORTIVO" haga los oportunos comentarios.

Con este motivo

JMB

al Sr. Erostarbe, redactor deportivo de "UNIDAD"
y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Re-
glamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I IN-
TERNACIONAL" organizado para los días 11 y 12 del pró-
ximo mes de Marzo, rogándole haga en su diario los
oportunos comentarios.

Con este motivo

JMB

Al Sr. Porriño, Redactor Deportivo de "LA VOZ DE ESPAÑA y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Reglamento de nuestro "II RALLIYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL" organizado para los días 11 y 12 de Marzo próximo, rogándole haga los oportunos comentarios en ese diario.

Con este motivo

a D. Gerardo de Olazabal, Redactor Deportivo de
"EL DIARIO VASCO".-

y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del Re-
glamento de nuestro "II RALLIYE VASCO-NAVARRO - I IN-
TERNACIONAL" organizado para los días 11 y 12 del pró-
ximo mes de Marzo, rogándole haga los oportunos comen-
tarios en ese diario.

Con este motivo

30 de Enero de 1.961

Sr. Jullien
Vice-Presidente del
Automobile Club Basco-Bearnais
BAYONA

Muy Sr. nuestro:

Tenemos mucho gusto en comunicarle que adjunto a la presente carta remitimos a Vd. doce Reglamentos de nuestro "II Rally Vasco-Navarro" "I Internacional" que organizamos para los días 11 y 12 de Marzo en colaboración con ese Automóvil Club Basco-Bearnais.

Si les hiciera falta más ejemplares de Reglamentos no tiene más que comunicarnoslo para que se los enviemos seguidamente.

Aprovechamos esta ocasión para reiterarle nuestro agradecimiento por la valiosa colaboración que nos prestan en la organización del citado rallye, gracias a la cual podremos este año iniciar su salida en Bayona y hacer un recorrido por carreteras francesas.

Un saludo muy afectuoso para todos esos buenos amigos y en especial para Vd. de su buen amigo.

a N.Y.A.S.A.

y se complace en adjuntar una gacetilla relacionada con "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional" rogándole la remita a los periódicos de esa localidad, El Diario de Navarra, El Pensamiento Navarro y Arriba España, para su publicación en los mismos. Con este motivo,

A su distinguido amigo Dn. Pedro Lascaray
y se complace en adjuntarle una gacetilla relacionada
con el "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional"
rogándole la remita al periódico de esa localidad
El Pensamiento Alavés para su publicación en el mis-
mo.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dr. José M^o Domingo

y se complace en adjuntarle una gacetilla relacionada con el "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional" rogándole la remita para su publicación a los diarios de esa localidad El Correo Español-El Pueblo Vasco y La Gaceta del Norte.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. Carlos de la Válgoma (LAV02)

Y tiene el gusto de adjuntarle una gacetilla relacionada con el "II Rallye Vasco-Navarro" "I Internacional" que este Club organiza para el mes de Marzo próximo con el ruego de que se sirva darla cabida en la sección deportiva del diario de su digna dirección. Le anuncia igualmente que si no le parece mal, irá remitiendo de tiempo en tiempo otras gacetillas análogas con las noticias que vayan surgiendo relacionadas con este acontecimiento deportivo. Adjuntamos un Reglamento de la prueba.

a su distinguido amigo Dr. Juan M^o Peña (CEDIARIO)
y tiene el gusto de adjuntarle una gacetilla relacionada
con el "II Rallie Vasco-Navarro" "I Internacional" que es-
te Club organiza para el mes de Marzo próximo, con el ruego de
de que se sirva darla cabida en la sección deportiva del
diario de su digna dirección.

Le anuncia igualmente que si no le parece mal, le irá re-
nitiendo de tiempo en tiempo otras gacetilla análogas con
las noticias que vayan surgiendo relacionadas con este a-
contecimiento deportivo.

Adjuntamos un Reglamento de la prueba.

El II Rallye Vasco - Navarro, I Internacional

QUE, ORGANIZADO por EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, TENDRA LUGAR

LOS DIAS 11 y 12 DEL PROXIMO MARZO

Ha aparecido ya el Reglamento

Por segunda vez, el Real Automovil Club de Guipuzcoa organiza su Rallye Vasco-Navarro, que este año tiene caracter Internacional por haberselo concedido asi la Federacion Internacional de Automovilismo al incluir la prueba en su Calendario oficial.

● Pero no es tan solo esto, con ser mucho, lo que acrecienta el interes y la importancia de la prueba; sino que, también, la Federacion Francesa de Automovilismo lo incluye, como prueba puntuable, entre aquellas que cuentan para el Campeonato de Francia de Conductores de Rallye en el año 1.961.

El Reglamento de este "rallye" acaba de aparecer y ya antes de ~~esto~~ ello eran muchos los automovilistas no tan sólo españoles sino también franceses que, en cuanto tuvieron ~~conocimiento~~ conocimiento de que la prueba habia sido incluida en el Calendario Internacional, se apresuraron a pedir informacion al Club organizador sobre sus proyectos en relación con la misma.

● Esto quiere decir el interés que despierta en los medios deportivos y singularmente automovilistas la prueba que a partir de este año ^{recibe} ~~tiene~~ el bautismo internacional.

En días sucesivos iremos comentando extremos relacionados con la misma y su reglamento, y hoy tan solo nos limitaremos a decir que desde ahora se admiten inscripciones en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en su oficina central de San Sebastián, así como en sus delegaciones de Bilbao, Pamplona y Vitoria; con la advertencia de que el número de inscripciones es limitado.

JMB

30 de Enero de 1.961

Sr. D. Jorge Madurga Cuervas
San Ignacio de Loyola, 6-1º
Zaragoza

Muy Señor nuestro:

Como continuación de nuestro escrito de fecha 20 de Diciembre último, adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. reglamento de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO, I INTERNACIONAL", así como también un Boletín de Inscripción para el mismo, con el fin de que nos lo devuelva cumplimentado si decide tomar parte en esta competición.

Le rogamos nos comuniqué si debemos de ocuparnos también de la obtención de sus correspondientes licencias, con el fin de remitir a Vd. la documentación oportuna.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"
El Secretario

JMB

20 de Enero de 1.961

Sr. Don M. Blickmann
156, Rue Emile Combes
Bordeaux-St. Agustín, Francia

Muy Señor nuestro:

De conformidad con cuanto nos interesa en su atenta carta de fecha 17 del corriente mes de Enero, adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. un ejemplar de nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO - I INTERNACIONAL".

También le adjuntamos una solicitud de inscripción para esta prueba, para el caso de que le sea necesaria.

En la confianza de haberle complacido, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

El Secretario

Bordeaux le 28 janvier 1961

Enviado Reglamento y Boletín de
Inscripción el 30-1-1.961

Messieurs,

Ayant retenu sur le calendrier international des épreuves automobiles, le Rallye "Basco-navaarais", je vous serais très reconnaissant, s'il vous était possible de me faire parvenir assez rapidement toute la documentation, règlement et itinéraire de ce Rallye, ayant l'intention d'y participer.

Dans l'attente de vous lire,
recevez Messieurs mes sincères salutations



Mademoiselle Annette Goffier
11 rue de Landale
Bordeaux
France

JMB

26 de Enero de 1.961

"N.Y.A.S.A."

Avenida del General Franco, 9

Pamplona

Muy Señores nuestros:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. una copia de las instrucciones que recientemente hemos recibido de la "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO referente a la expedición de las Licencias de Concursante y Conductor para el presente año 1.961.

Rogamos a Vds. estudien detenidamente las mismas, especialmente cuanto de jamos señalado en rojo, ya que debiendo expedir este Club las Licencias para el presente año, es nuestro deseo expedirlas danto toda clase de facilidades al solicitante, recomendando por ello a Vds. la total cumplimentación de los datos que se solicitan.

Adjunto remitimos a Vds. diez fichas rosas a que aluden estas instrucciones, debiendo tener gran cuidado en que no sean inutilizadas, debido al riguroso control que debemos llevar de las mismas.

Conforme vayan recibiendo Vds. estas solicitudes de Licencias debidamente cumplimentadas por los interesados, le rogamos nos las remitan seguidamente sin esperar a las aglomeraciones de última hora.

Con este motivo les saludan muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

El Secretario

JMB

26 de Enero de 1.961

Sr. D. José María de Domingo

"GESTORIA RECALDE"

Alameda de Recalde, 25-1º

Bilbao

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. una copia de las instrucciones que recientemente hemos recibido de la "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO", referente a la expedición de las Licencias de Concursante y Conductor para el presente año 1.961.

Rogamos a Vd. estudie detenidamente las mismas, especialmente cuanto dejamos señalado en rojo, ya que debiendo expedir este Club las Licencias para el presente año, es nuestro deseo expedirlas dando toda clase de facilidades al solicitante, recomendando por ello a Vd. la total cumplimentación de los datos que se solicitan.

Adjunto remitimos a Vd. diez fichas rosas a que aluden estas instrucciones, debiendo tener gran cuidado en que no sean inutilizadas, debido al riguroso control que debemos de llevar de las mismas.

Conforme vayan Vd. recibiendo estas solicitudes de Licencias debidamente cumplimentadas por los interesados, le rogamos nos las remita seguidamente sin esperar a las aglomeraciones de última hora.

Con este motivo le saludan muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

El Secretario



FRANCISCO LLAMAS LARRUGA

DELEGADO OFICIAL EN ARAGÓN DEL
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

ZARAGOZA. COSTA, 3.

1^º Febrero 1961

TELÉFONOS
PARTICULAR 2 26 25
OFICINAS 2 51 45

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
P^º de Oquendo
San Sebastián

R/S.n^º 235

Muy Sres. míos: Ref^a II RALLYE VASCO-NAVARRO, I INTERNACIONAL

Agradezco a Vds. su envío de 3 ejemplares del Reglamento de esta Prueba, que he distribuido entre los Socios del R.A.C.E. con residencia en esta provincia cuya intención de participar considero más probable.

Atentamente les saluda su affmo,

REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
DELEGADO OFICIAL EN ARAGON
FRANCISCO LLAMAS LARRUGA
ZARAGOZA. Costa. 3. Tel. 25145

T V RADIO

M. BLICKMANN

STATION SERVICE AUTO - RADIO

156, Rue Émile Combes Bordeaux - St Augustin

TELEPHONE : 48. 11. 09

C. C. P. : 16. 59. 66 Bordeaux

R. C. : 59. A. 3.102 Gironde

R. M. : 28.220 Gironde

Bordeaux, le 17/1/61

REAL AUTOMOVIL CLUB

PLAZA OQUENDO

SAN SEBASTIEN

MESSIEURS,

Veillez avoir l'amabilité de bien vouloir nous envoyer le règlement du rallye VASCO-NAVARRO qui se déroulera en mars 1961.

Dans l'attente et avec nos remerciements, Veuillez agréer messieurs nos salutations distinguées.

M. Blickmann
M. BLICKMANN

DÉPOSITAIRE-SPECIALISTE

**RIBET
DESJARDINS**

3 de Enero de 1.961

Sr. Dn. Evaristo Fernandez Miranda
Prin, 7
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Tenemos el gusto de poner en su conocimiento que al igual que el pasado año este Club proyecta organizar para los días 11 y 12 del próximo mes de Marzo el "II Rallye Vasco-Navarro", cuya primera edición tanto éxito tuvo y al que contribuyó en forma bien eficaz la valiosa colaboración que le prestó la Sociedad Norbega.

Este año calculamos que la prueba habrá de tener todavía más importancia y resonancia que la que tuvo su precedente, ya que por una parte se ha logrado su inscripción en el calendario de la Federación Internacional del Automóvil y por otra el hecho de tener su desarrollo en dos fechas consecutivas ha de aumentar sin duda alguna su interés deportivo.

Este II Rallye se iniciará en la vecina ciudad francesa de Bayona en la tarde del día 11 de Marzo, para desde allí tras un corto recorrido por carreteras francesas entrar en España por la frontera de Vera o de Behobia (este punto falta por determinar) siguiendo luego en dirección a Lezo, para subir el Jaizquibel en prueba de velocidad y luego por Fuenterrabía, Irun, Puerto de Velate alcanzar Pamplona, donde se montará un Control Horario terminando en Vitoria esta primera etapa, en donde pernoctarán los participantes. El día 12 continuará el Rallye hacia Bilbao para terminar la prueba a primera hora de la tarde de dicho día en San Sebastián.

Al igual que el pasado año nos permitimos solicitar de Vd. sea intérprete cerca de Norbega de nuestro deseo de que colabore con nosotros en la organización de dicho Rallye, ayudándonos en la forma tan eficaz como lo hizo el pasado año, lo mismo en la señalización del recorrido en territorio español, como con la ayuda económica que nos prestó y si pudiera ser mejorando algo esta última en atención a la mayor embergadura de la prueba que se proyecta.

Con nuestro agradecimiento reciba un afectuoso saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
El Secretario

JMB

2 de Enero de 1.961

Sr^a D^a María del Pilar Ruiz de Gauna
Iparaguirre, 8-6^a izda.
San Sebastián

Muy Señora nuestra:

En nuestro poder su escrito de fecha 20 del pasado mes de Diciembre, relacionado con nuestro "II RALLYE VASCO-NAVARRO" al cual correspondemos.

En cada automóvil participante podrán ir tantas personas, como plazas autorizadas tenga el Permiso de Circulación del vehículo en cuestión, debiendo ser las mismas personas que toman la salida las que tengan que estar en el coche en el momento de la llegada, ya que en caso contrario la falta de alguno de los ocupantes supone la automática descalificación del vehículo.

Toda persona que en el transcurso de la prueba vaya a conducir el automóvil deberá estar en posesión de las licencias para el presente año, así como en poder de la de Concursante la persona que presente el coche para la competición.

Es indudable que es necesario el pasaporte para todas las personas que vayan en cada coche participante, y que el mismo se halle en regla y en posesión del oportuno visado de salida.

Estamos a su disposición para cuanta información precise sobre

tunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

El Secretario

P.A.

Sau Sebastian 20-12-60

Muy señor mio:

Desearia que me informase respecto al
II Raylle Vasco-Navarro.

Quisiera saber si en el Raylle ademas
del conductor y su ayudante puede ir una terca-
ra persona, o si esta prohibido el que vayan mas de
dos personas en cada coche.

Tambien le agradeceria que me diga si
hace falta pasaporte, pues este año parte del Ray-
lle transcurre en las carreteras francesas y no se, si
al pasar la frontera, aunque no es en circunstancias
normales, si no participando en un Raylle, exigen
tambien el pasaporte.

Tengo dieciocho años y me gustaria muchis-
mo participar este año en el Raylle que tan mag-
nificamente organizan ustedes.

En espera de su contestacion le saluda
atentamente

M^a del Pilar Ruiz de Gauna

e/ Iparraguirre n^o 8-6^o izda.

San Sebastian