

16 de Febrero de 1931 star. 225.000 .-. more of trot to offreetto de Lassito as actarico and is costs fo is solidied out on oursid a data, one for itrict · Presidencia · en ormanit in 0601 endorod an VI edoel noo en Señor Don Carlos Eldsegui MADRIDONIE STORES MADRIDON MADRIDON

Mi estimado amigo :

-DEDDESIDE SHI THE MENTER - DI USERST MET IN & CONSOCIES

In golebres

- ann pabets

.M.S brestie me

SOUR BOL NO BUS

- out ab appet

Stawn of Liff.

- should all even

Con motivo de mi estancia en esa los primeros días de la semana pasada, durante los cuales tuve que asistir a varias reuniones en el Ministerio de la Economia Nacional traté de intrevistarme con Vd. para lo cual llamé por teléfono é su casa sobre las 9 y 2 de la mañana del Miercoles y como me dijeron que habia Vd. salido, quedamos en que me llamaría al Palace entre las 11 g y 12, hora prevista para el regreso a su domicilio.

ofso h sadbahi foronod sa Estuve esperando su llamada a dicha hora pero inutilmente, no pudiendo por lo tanto conseguir el deseo de saludarle, pués por la tarde tuve que atender a ocupaciones ineludibles, saliendo por la noche para San Sebastian.

widing to and ministry, and of agradation Ya que no pude exponerle verbalmente mi deseo. le dirijo la presente para rogarle, si le parece a Vd. oportuno. que solicite de S.A.R. el Principe de Asturias en nombre de este R.A.C.de G., de cuya Comisión Deportiva es Presidente honorario.

su valioso apoyo á la concesión de la subvención pedida de -Ptas. 225.000,-- para el próximo Circuito de Lasarte de acuerdo con la copia de la solicitud que acompaño á esta, que fué dirigida con fecha 17 de Octubre 1930 al Ministerio de Fomento con tiempo suficiente para que se incluyera dicha cantidad en los presupuestos generales del Estado, ignorando las razones por las cuales ha sido excluida.

Todos los años tropezamos con le misma dificultad, ciertamente no por culpa nuestra, exponiéndonos como en el año 1927 d tener que celebrar las carreras en la fecha obligada por el calendario internacional, teniendo que soportar las consecuencias de un resultado económico desastroso por no habersenos concedido a tiempo la subvención prometida. El año pasado, para evitar que nos sucediera lo propio, tuvimos que aplazar la celebración del Circuito que estaba anunciado para el 25 de Julio hasta el 5 de Octubre, después de luchar con grandes dificultades que pudimos vencer gracias sobre todo al interés que nos manifestó S.M. el Rey que tuvo la atención de comunicarnos por telegrafo desde -Londres el 8 de Julio, la firma del decreto concediéndose á este R.A.C.de G. parte de la subvención solicitada.

Mi deseo de evitar el que nos suceda lo que en los años citados, me ha inducido á dirigirme á Vd. en la confianza de que podrá prestarnos, sin violentarse lo más mínimo, este favor que tanto habiamos de agradecerle.

Tambien le hubiera rogado, como lo hago ahora, que interpusiera Vd. su valiosa influencia para recomendar a S.A. que se conceda á Monsieur Genfreville la corbata del Mérito Naval que há sido pedida á nuestro Embajador en Paris, por distinguidas personalidades de Burdeos, hispanéfilos entusiastas acreedores por ello á nuestra simpatia. Dicho señor es Presidente del Automovil Club de Burdeos, Presidente tambien de la importante Feria de muestras que anualmente se celebra en la Capital de la Gironde, y Presidente honorario de la Sociedad naútica "La Voile"de Arcachon, como tal, creador de la copa de S.A.R. el Principe de Asturias.

Y nada más amigo Elósegui, pués me doy cuenta de que esto vá haciéndose largo y pesado. Dispense el atrevimiento y con mi agradecimiento por anticipado reciba un saludo muy efusivo de su buen amigo.

(Manuel Rezola)

2 -