

RACVN 047
C 05-13

Circuito Automovilista

Estado de alineaciones

N ^o de Orden	Bocetas.		C u r v a s .			Observaciones.
	Longitud.	Tangentes.	Angulos-tang ^o	Radio	Longitud.	
						Punto de partida al centro del paso inferior a las tribunas.
1	184.40					Ranura de 0.003
2	146.75					idem de 0.012
3	130.10					idem de 0.029
4		20.70	160°34'	130.00	45.00	R _o de 0.011 y P _o de 0.012
5	21.60					P _o de 0.012
6		12.15	192°49'	118.00	24.50	P _o de 0.015 y 0.018
7	16.40					"
8		8.20	184°36'	246.00	20.00	P _o de 0.019 y de 0.0175
9	40.80					P de 0.0175
10		16.40	189°30'	202.00	32.50	{ P _o de 0.004 y de 0.01 - treinta p _o de tres entradas
11	106.90					P = 0.01
12		18.00	171°48'	230.00	37.50	P _o = 0.004 y 0.000
13	118.60					0.000
14	191.00					R = 0.034
15		60.00	213°42'	200	120.00	R = 0.034 P = 0.0023 P = 0.04
16	206.90					P = 0.014
17	302.00					R = 0.003
18		54.00	191°27'	491	110.00	R = 0.013 y P = 0.003
19	256.30					R = 0.012
20		64.00	141°	130	112.50	R = 0.012 R = 0.007 y P = 0.01
21	60.60					P = 0.015
22		41.00	196°30"	284.00	80.00	P = 0.115
23	196.40					R = 0.017
24		22.80	135°42'	54.00	42.50	R = 0.017 y R = 0.034
25	214.50					R = 0.034
26		16.50	162°30'	100.00	30.00	R = 0.03 Hacerse
27	177.73					P = 0.026
28		39.40	199°55'	224.00	75.00	P = 0.013
29	149.10					0.000
	2.610,68				732,50	

Boclas.		Curvas.				Observaciones.
Nº de Orden	Longitud.	Tangentes.	Angulo-cans	Radio	Longitud.	
	2.610,08				732,50	
30		24,00	203°32'	110	47,50	R = 0,015
31	41,70					R = 0,0085
32		26,50	203°34'	120	52,50	R = 0,008
33	58,50					R = 0,009
34		19,30	162°05'	120	40,00	R = 0,016
35	57,00					P = 0,003
36		5,40	171,17	70	15,00	R = 0,005
37	31,50					0,00
38		10,60	161°44'	68	25,00	P = 0,003
39	35,20					P = 0,004
40		23,00	207°	98	45,00	R = 0,011
41	142,00					R = 0,015
42		30,00	197,37	196	55,00	P = 0,008 y P = 0,005
43	104,40					P = 0,009
44		22,60	147,35	78	47,50	0,00
45	60,70					P = 0,015
46		60,00	118°26'	100	107,50	R = 0,02, y P = 0,003 Bomenado
47	331,20					P = 0,0065
48	325,50					R = 0,015
49		53,40	127,43	107	90,00	R = 0,006 Bernospe
50	140,00					R = 0,006
51	246,00					R = 0,022
52		16,00	176,00	473	32,50	"
53	226,40					R = 0,003
54		13,00	189,52	173	25,00	"
55	223,00					R = 0,009
56		36,40	169,39	386	70,00	"
57	75,70					R = 0,009
58		42,90	166,20	350	90,00	R = 0,021
59	443,50					R = 0,025 y R = 0,047
60		25,75	168,5	250	50,00	R = 0,047
61	274,50					R = 0,055
	5.496,88				1.525,00	

Sector.		C u r v a s.				Observaciones.
Nº de Orden	Longitud.	Tangentes.	Angulo - tang	Radio	Longitud.	
	5.496,88				1.525,00	
62	123,20					R=0,035
63	42,35					R=0,035
64		27,00	176,45	850	55,00	T=0,024
65	126,20					P=0,058 y P=1,004
66		23,70	201,52	130	45,00	
67	63,00					P=0,005 y R=0,01
68		16,60	166,40	125	35,00	R=0,005
69	71,40					R=0,023
70	122,43					P=0,06
71		14,00	177	472	28,00	
72	102,30					P=0,055
73		{ 65,60 29,80 }	164,33	{ 200 443 }	90,00	P=0,07
74	89,80					P=0,055
75		14,30	16,7'	110	37,50	T=0,025
76	228,60					P=0,078
77		21,60	165,58'	164	45,00	P=0,047
78	93,30					P=0,05
79	256,00					P=0,028
80		5,70	174,12	100	15,00	"
81	33,50					R=0,015
82		30,80	210,22	114	60,00	"
83	181,90					R=0,032
84	139,80					R=0,047
85		10,00	168,49	80	17,50	
86	100,00					P=0,073
87	80,00					R=0,004
88	120,00					R=0,05
89	113,20					R=0,02
90		{ 90,50 44,80 }	224,15	{ 90 335 }	120,00	R=0,053
91	27,30					R=0,053
92		{ 62,70 67,00 }	130,56	138	115,00	P=0,057 y P=0,064
93	95,00					P=0,105
	7.406,16				2188,00	

Nº de Orden.	Rectas		Curvas.			Observaciones
	Longitud.	Tangentes.	Angulo-tangentes	Radio	Longitud.	
	770,6,16				2.188,00	
94		40,00	213,20	134	75,00	$P=0,106$ y $P=1,11$
95	100,00					$R=0,047$
96	63,85					$R=0,025$
97		38,90	142,21	568	75,00	$R=0,025$ y $P=1,02$
98	100,00					$P=0,04$
99	260,80					$R=0,047$
100		100	127	200	185,00	$R=0,029$ y $P=0,04$
101	20,00					$P=0,04$
102	48,60					0,00
103	146,60					$R=0,04$
104	134,00					$R=0,014$
105	30,00					0,00
106		54	152,35	314	115,00	$P=0,003$ y $P=0,034$
107	130,00					$P=0,034$
108	124,40					$P=0,034$
109		55	215,51	168	115,00	$P=0,017$ y $P=0,017$
110	149,30					$P=0,017$
111	68,00					0,00
112	80,00					$R=0,03$
113	295,40					$R=0,06$
114		80,00	112,45	118	145,00	$R=0,045$
115	100,00					
116		30,50	188	384	65,00	
117	63,30					$R=0,03$
118	72,30					$P=0,024$ } Orizandi
119		20,70	165	160	43,50	
120	180,00					$P=0,047$
121	140,00					$P=0,03$
122	100,00					$P=0,056$
123	44,20					$R=0,032$
124		59,20	145	195	120,00	
125	35,80					
125'		48,60	196,50	340	105,00	$P=1,03$
10.189,71					3.230,50	

Drecks		C u r v a s.				Observaciones.
Nº de Orden.	Longitud.	Tangentes.	Angulo-tang	Radio	Longitud.	
	10.189,71				3.230,50	
126	177,90					P=0.044
127		45,00	213,39	155	90,00	
128	44,80					P=0.015
129	100,00					R=0.016
130	98,80					R=0.005
131		23,00	166,48	200	50,00	P=0.025
132	200,00					P=0.035 y R=1.03
133		28,50	150,10	210	60,00	
134	246,40					R=0.011
135		{ 41,30 32,80 }	206,35	140	65,00	R=0.012
136	112,00					R=0.012
137		24,00	195,38	170	50,00	R=0.008
138	148,40					R=0.008
139		62,70	95,05	50	100,00	
140	65,00					R=0.048
141		37,30	206,05	160	67,50	R=0.035
142	152,90					P=0.037
143		53,80	106,10'	70	90,00	P=0.025 y P=0.05
144	85,90					P=0.055
145		52,35	230,10	112	100,00	
146	473,00					P=0.05
147		12,00	169,35	118	23,00	P=0.04
148	24,30					P=0.035
149		25,80	163,47	174	53,00	
150	177,00					P=0.016
151		25,15	160,32	142	55,00	P=0.018
152	563,70					P=0.004
153	164,40					P=0.002
154		{ 63,70 65,70 88,40 94,60 }	{ 192,42' 198,40 }	620	315,00	
155	11,50					Paso inferior a las tribunas
	12.965,71				4.349,00	

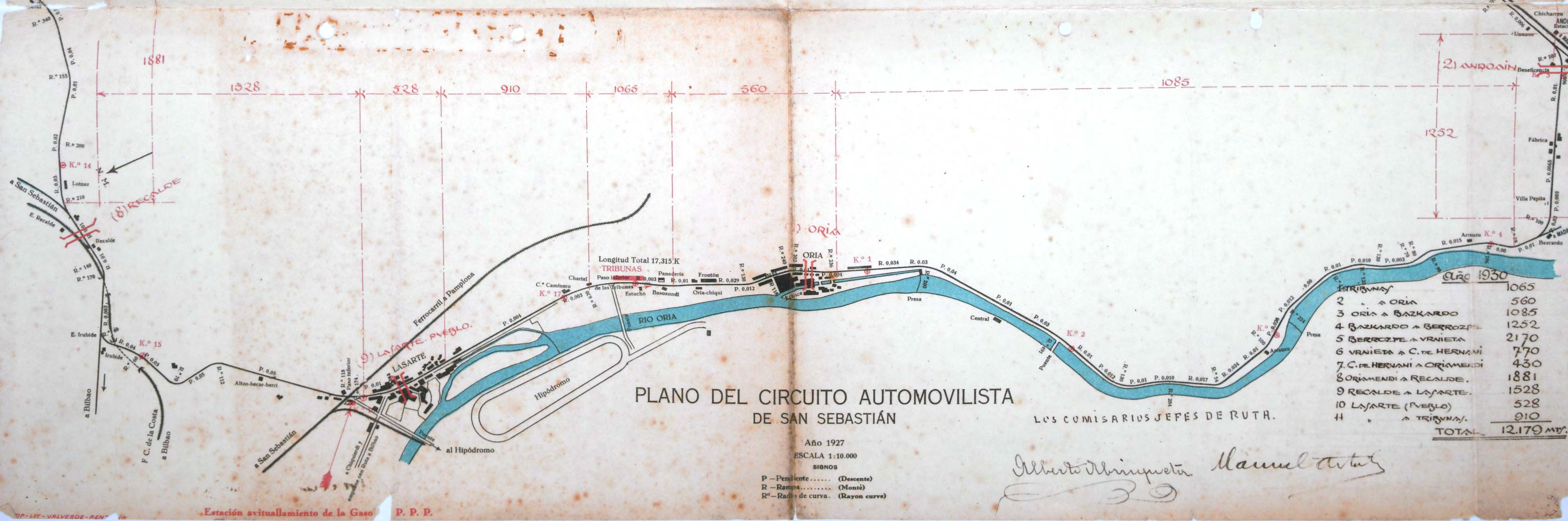
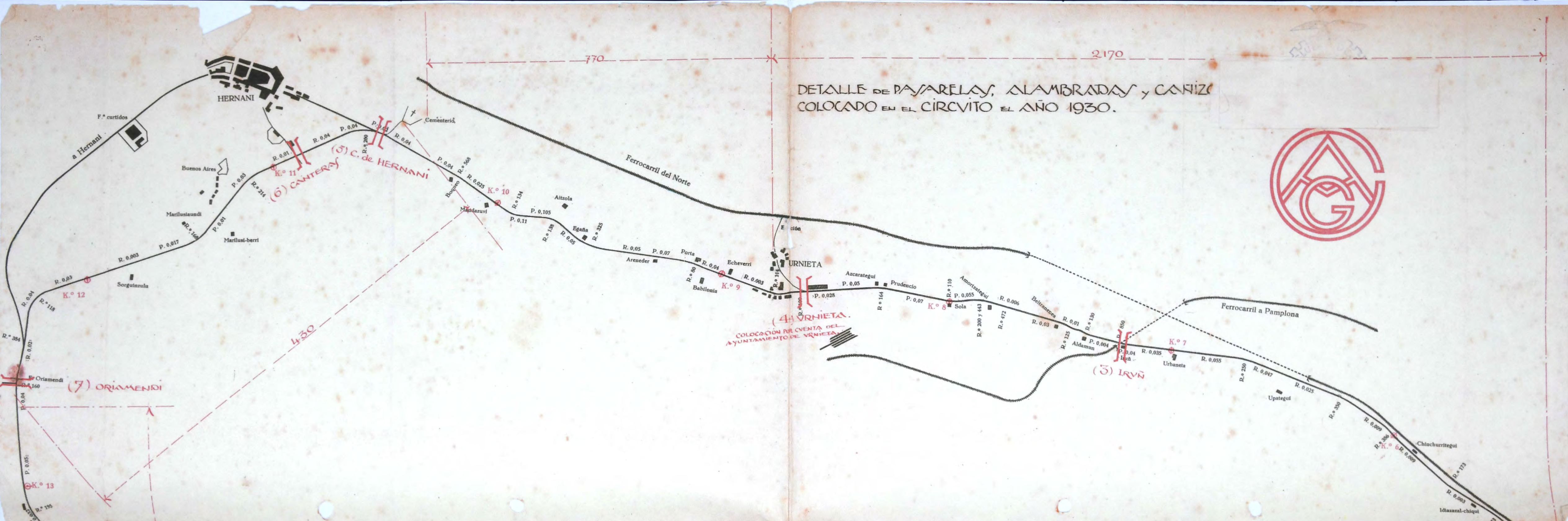
Total 12.965,71 + 4.349,00 = 17.314,71 m. lineales

Peraltas

Con las curvas de radio reducido
las peraltas son de 14% y en las
de radio normal de 5%

~~Peraltas~~
C. S.

DETALLE DE PASARELAS, ALAMBRADAS Y CANIZO COLOCADO EN EL CIRCVITO EL AÑO 1930.



PLANO DEL CIRCUITO AUTOMOVILISTA DE SAN SEBASTIÁN

LOS COMISARIOS JEFES DE RUTA.

Tramo	Longitud (m)
1 TRIBUNAS	1065
2 ORIA A ORIA	560
3 ORIA A BAZKARDO	1085
4 BAZKARDO A BERROZPE	1252
5 BERROZPE A URNIETA	2170
6 URNIETA A C. DE HERNANI	770
7 C. DE HERNANI A ORIAMENDI	430
8 ORIAMENDI A RECALDE	1881
9 RECALDE A LASARTE	1528
10 LASARTE (PUEBLO) A LASARTE (RUEBLO)	528
11 LASARTE (RUEBLO) A TRIBUNAS	910
TOTAL	12.170 mts.

Año 1927
 ESCALA 1:10.000
 SIGNOS
 P - Pendiente (Descente)
 R - Rambla (Monte)
 Rº - Radio de curva (Rayon curve)

Alberto Urquiza Manuel Arizaga

Estación avituallamiento de la Gaso P. P. P.