

**RACVN 046**  
**C 05-12**

ORGANIZACION Y SERVICIOS DEL TELEFONO PROVINCIAL  
EN EL CIRCUITO DE LASARTE

Cada vez que se ponen a prueba las condiciones de instalación de la Red Telefónica Provincial y la organización de sus servicios, la Diputación de Guipúzcoa alcanza un nuevo triunfo.

El Circuito automovilista de Lasarte es, por ejemplo, una de las rudas pruebas por que ha de pasar anualmente el personal técnico y administrativo de la red: el primero con las instalaciones supletorias, de carácter provisional, que han de montar, y el segundo con la ímproba labor material que sobre él pesa, y que salvan airosamente unos y otros a fuerza de pericia y voluntad.

Los trabajos que anualmente se verifican por la Red Provincial en el Circuito de Lasarte comprenden:

PRIMERO. - La instalación de una central de servicio público, atendida por personal de la Red, de la que forman parte:

Un cuadro de una posición, dotado de cuatro circuitos directos a la central principal de San Sebastian y uno a la central de Hernani.

Dos locutorios públicos (unidos al mismo cuadro) para la celebración de conferencias y un tercero independiente y con unión directa a la zona automática. Dos cabinas para la transmisión y recepción de despachos (telegramas y telefonemas).

Estos circuitos representan 59.200 metros de línea a doble hilo.

SEGUNDO. - La instalación de una segunda central destinada exclusivamente a la información del curso de las carreras, servicio este, que se halla centralizado en un departamento próximo a la tribuna de comisarios.

Aunque las instalaciones todas se realizan por la Red, es atendida, esta última, por los militares que durante los días de carreras prestan servicio a lo largo del Circuito, con los siguientes puestos telefónicos unidos

a esta central.

Puesto de Arranzu .....	Km. 3 del circuito.
Berrospe .....	" 5 " "
Urbaneta .....	" 7 " "
Urnieta (pueblo) .....	entre los Kms. 8 y 9 del circuito.
Mandazubi .....	Km. 10 del circuito.
Galarreta .....	entre los Kms. 12 y 13 del circuito.
Irubide .....	Km. 15 del circuito.

Además de estas uniones existen las de Irubide a la Oficina Información, sin pasar por el cuadro, pues, la unión de los extremos se realiza por aparatos en línea directa para la más rápida notificación del paso de los coches en carrera por el Km. 15 del circuito.

Estas instalaciones se completan con un circuito de unión entre la primera y la segunda central, por si a esta última le fuera necesario la comunicación con el exterior del circuito y con la línea del Hospital de la Cruz Roja servido directamente por el cuadro de servicio público.

Estos tendidos se hacen en parte, con cable bajo plomo, y desde las cajas de distribución, a los aparatos, en conductores aéreos representando en conjunto 28.900 metros de línea a doble hilo.

Por la primera central se ha cursado durante los días de carreras, el siguiente servicio:

45 telegramas internacionales, 2 telegramas interiores, 3 telefonemas interurbanos, 34 conferencias interurbanas, 35 conferencias con Francia, y 90 conferencias provinciales.

Acostumbrados estamos a que anualmente los elogios se prodiguen con estos servicios provinciales, Cuantas personas, periodistas, técnicos, representantes de marcas, interesados en las carreras - hacen uso de los teléfonos instalados en el Circuito, quedan admirados de la perfección de los servicios, y no se recatan en decirlo, pudiendo mostrarse satisfechísima la Diputación del excelente concepto que al público merece el servicio de teléfonos.

## ORGANIZACION Y SERVICIOS DEL TELEFONO PROVINCIAL

### EN EL CIRCUITO DE LASARTE

Cada vez que se ponen a prueba las condiciones de instalación de la Red Telefónica Provincial y la organización de sus servicios, la Diputación de Guipúzcoa alcanza un nuevo triunfo.

El Circuito automovilista de Lasarte es, por ejemplo, una de las rudas pruebas por que ha de pasar anualmente el personal técnico y administrativo de la red; el primero con las instalaciones supletorias, de carácter provisional, que han de montar, y el segundo con la ímproba labor material que sobre él pesa, y que salvan airoosamente unos y otros a fuerza de pericia y voluntad.

Los trabajos que anualmente se verifican por la Red Provincial en el Circuito de Lasarte comprenden:

PRIMERO. - La instalación de una central de servicio público, atendida por personal de la Red, de la que forman parte;

Un cuadro de una posición, dotado de cuatro circuitos directos a la central principal de San Sebastian y uno a la central de Hernani.

Dos locutorios públicos (unidos al mismo cuadro) para la celebración de conferencias y un tercero independiente y con unión directa a la zona automática. Dos cabinas para la transmisión y recepción de despachos (telegramas y telefonemas).

Estos circuitos representan 59.200 metros de línea a doble hilo.

SEGUNDO. - La instalación de una segunda central destinada exclusivamente a la información del curso de las carreras, servicio este, que se halla centralizado en un departamento próximo a la tribuna de comisarios.

Aunque las instalaciones todas se realizan por la Red, es atendida, esta última, por los militares que durante los días de carreras prestan servicio a lo largo del Circuito, con los siguientes puestos telefónicos unidos

a esta central.

Puesto de Arransa .....	Km. 3 del circuito.
Berrospe .....	" 5 " "
Urbaneta .....	" 7 " "
Urnieta (pueblo) .....	entre los Kms. 8 y 9 del circuito.
Mandasubi .....	Km. 10 del circuito.
Calarreta .....	entre los Kms. 12 y 13 del circuito.
Irubide .....	Km. 15 del circuito.

Además de estas uniones existen las de Irubide a la Oficina Información, sin pasar por el cuadro, pues, la unión de los extremos se realiza por aparatos en línea directa para la más rápida notificación del paso de los coches en carrera por el Km. 15 del circuito.

Estas instalaciones se completan con un circuito de unión entre la primera y la segunda central, por si a esta última le fuera necesario la comunicación con el exterior del circuito y con la línea del Hospital de la Cruz Roja servido directamente por el cuadro de servicio público.

Estos tendidos se hacen en parte, con cable bajo plomo, y desde las cajas de distribución, a los aparatos, en conductores aéreos representando en conjunto 28.900 metros de línea a doble hilo.

Por la primera central se ha cursado durante los días de carreras, el siguiente servicio:

45 telegramas internacionales, 2 telegramas interiores, 3 telefonemas interurbanos, 34 conferencias interurbanas, 35 conferencias con Francia, y 90 conferencias provinciales.

Acostumbrados estamos a que anualmente los elogios se prodigan con estos servicios provinciales. Cuantas personas, periodistas, técnicos, representantes de marcas, interesados en las carreras - hacen uso de los teléfonos instalados en el Circuito, quedan admirados de la perfección de los servicios, y no se recatan en decirlo, pudiendo mostrarse satisfechísima la Diputación del excelente concepto que al público merece el servicio de teléfonos.

ORGANIZACION Y SERVICIOS DEL TELEFONO PROVINCIAL

EN EL CIRCUITO DE LASARTE

Cada vez que se ponen a prueba las condiciones de instalación de la Red Telefónica Provincial y la organización de sus servicios, la Diputación de Guipúzcoa alcanza un nuevo triunfo.

El Circuito automovilista de Lasarte es, por ejemplo, una de las rudas pruebas por que ha de pasar anualmente el personal técnico y administrativo de la red: el primero con las instalaciones supletorias, de carácter provisional, que han de montar, y el segundo con la ímproba labor material que sobre él pesa, y que salvan airoosamente unos y otros a fuerza de pericia y voluntad.

Los trabajos que anualmente se verifican por la Red Provincial en el Circuito de Lasarte comprenden:

PRIMERO. - La instalación de una central de servicio público, atendida por personal de la Red, de la que forman parte;

Un cuadro de una posición, dotado de cuatro circuitos directos a la central principal de San Sebastian y uno a la central de Hernani.

Dos locutorios públicos (unidos al mismo cuadro) para la celebración de conferencias y un tercero independiente y con unión directa a la zona automática. Dos cabinas para la transmisión y recepción de despachos (telegramas y telefonemas).

Estos circuitos representan 59.200 metros de línea a doble hilo.

SEGUNDO. - La instalación de una segunda central destinada exclusivamente a la información del curso de las carreras, servicio este, que se halla centralizado en un departamento próximo a la tribuna de comisarios.

Aunque las instalaciones todas se realizan por la Red, es atendida, esta última, por los militares que durante los días de carreras prestan servicio a lo largo del Circuito, con los siguientes puestos telefónicos unidos

a esta central.

Puesto de Arranzu .....	Km. 3 del circuito.
Berrospe .....	" 5 " "
Urbaneta .....	" 7 " "
Urnieta (pueblo) .....	entre los Kms. 8 y 9 del circuito.
Mandazubi .....	Km. 10 del circuito.
Galarreta .....	entre los Kms. 12 y 13 del circuito.
Irubide .....	Km. 15 del circuito.

Además de estas uniones existen las de Irubide a la Oficina Información, sin pasar por el cuadro, pues, la unión de los extremos se realiza por aparatos en línea directa para la más rápida notificación del paso de los coches en carrera por el Km. 15 del circuito.

Estas instalaciones se completan con un circuito de unión entre la primera y la segunda central, por si a esta última le fuera necesario la comunicación con el exterior del circuito y con la línea del Hospital de la Cruz Roja servido directamente por el cuadro de servicio público.

Estos tendidos se hacen en parte, con cable bajo plomo, y desde las cajas de distribución, a los aparatos, en conductores aéreos representando en conjunto 28.900 metros de línea a doble hilo.

Por la primera central se ha cursado durante los días de carreras, el siguiente servicio:

45 telegramas internacionales, 2 telegramas interiores, 3 telefonemas interurbanos, 34 conferencias interurbanas, 35 conferencias con Francia, y 90 conferencias provinciales.

Acostumbrados estamos a que anualmente los elogios se prodigan con estos servicios provinciales. Cuantas personas, periodistas, técnicos, representantes de marcas, interesados en las carreras - hacen uso de los teléfonos instalados en el Circuito, quedan admirados de la perfección de los servicios, y no se recatan en decirlo, pudiendo mostrarse satisfachísima la Diputación del excelente concepto que al público merece el servicio de teléfonos.

ORGANIZACION Y SERVICIOS DEL TELEFONO PROVINCIAL  
EN EL CIRCUITO DE LASARTE

Cada vez que se ponen a prueba las condiciones de instalación de la Red Telefónica Provincial y la organización de sus servicios, la Diputación de Guipúzcoa alcanza un nuevo triunfo.

El Circuito automovilista de Lasarte es, por ejemplo, una de las rudas pruebas por que ha de pasar anualmente el personal técnico y administrativo de la red: el primero con las instalaciones supletorias, de carácter provisional, que han de montar, y el segundo con la ímproba labor material que sobre él pesa, y que salvan airesamente unos y otros a fuerza de pericia y voluntad.

Los trabajos que anualmente se verifican por la Red Provincial en el Circuito de Lasarte comprenden:

PRIMERO. - La instalación de una central de servicio público, atendida por personal de la Red, de la que forman parte:

Un cuadro de una posición, dotado de cuatro circuitos directos a la central principal de San Sebastian y uno a la central de Hernani.

Dos locutorios públicos (unidos al mismo cuadro) para la celebración de conferencias y un tercero independiente y con unión directa a la zona automática. Dos cabinas para la transmisión y recepción de despachos (telegramas y telefonemas).

Estos circuitos representan 59.200 metros de línea a doble hilo.

SEGUNDO. - La instalación de una segunda central destinada exclusivamente a la información del curso de las carreras, servicio este, que se halla centralizado en un departamento próximo a la tribuna de comisarios.

Aunque las instalaciones todas se realizan por la Red, es atendida, esta última, por los militares que durante los días de carreras prestan servicio a lo largo del Circuito, con los siguientes puestos telefónicos unidos



a esta central.

Puesto de Arranzu .....	Km. 3 del circuito.
Berrospe .....	" 5 " "
Urbaneta .....	" 7 " "
Urnieta (pueblo) .....	entre los Kms. 8 y 9 del circuito.
Mandazubi .....	Km. 10 del circuito.
Galarreta .....	entre los Kms. 12 y 13 del circuito.
Irubide .....	Km. 15 del circuito.

Además de estas uniones existen las de Irubide a la Oficina Información, sin pasar por el cuadro, pues, la unión de los extremos se realiza por aparatos en línea directa para la más rápida notificación del paso de los coches en carrera por el Km. 15 del circuito.

Estas instalaciones se completan con un circuito de unión entre la primera y la segunda central, por si a esta última le fuera necesario la comunicación con el exterior del circuito y con la línea del Hospital de la Cruz Roja servido directamente por el cuadro de servicio público.

Estos tendidos se hacen en parte, con cable bajo plomo, y desde las cajas de distribución, a los aparatos, en conductores aéreos representando en conjunto 28.900 metros de línea a doble hilo.

Por la primera central se ha cursado durante los días de carreras, el siguiente servicio:

45 telegramas internacionales, 2 telegramas interiores, 3 telefonemas interurbanos, 34 conferencias interurbanas, 35 conferencias con Francia, y 90 conferencias provinciales.

Acostumbrados estamos a que anualmente los elogios se prodiguen con estos servicios provinciales, Cuantas personas, periodistas, técnicos, representantes de marcas, interesados en las carreras - hacen uso de los teléfonos instalados en el Circuito, quedan admirados de la perfección de los servicios, y no se recatan en decirlo, pudiendo mostrarse satisfechísima la Diputación del excelente concepto que al público merece el servicio de teléfonos.