

RACVN 038
C 05-04

MEMORIA
del
AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA
en 16 de ENERO de 1.936



MEMORIA QUE LA JUNTA DIRECTIVA DEL AUTOMOVIL CLUB
DE GUIPUZCOA PRESENTA A LA JUNTA GENERAL DE SEÑORES SOCIOS
EL DIA 16 DE ENERO DE 1.936 .-

==:::==:::==:::==:::==

En cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 28 del reglamento social la Junta Directiva tiene el honor de someteros esta breve exposición del resultado de su gestión durante el pasado año de 1.935

El número de afiliados con que contaba la Sociedad al finalizar el año 1935 era de 517.

El movimiento general de fondos ha ascendido a Pesetas 462.637,89.

Se han extendido durante el año facturas por valor de Pesetas 89.655,40 habiéndose abonado a los proveedores Pesetas 59.755,70.

El consumo de neumáticos ha sido por valor de 14.073,75 Pesetas y el de aceite de 13.240,35 Pesetas

El suministro de gasolina por medio de vales en determinados surtidores de esta Capital ha alcanzado la cifra de 22.640 litros que importan 25.131,90 pesetas.

El servicio de expedición de Tripticos y Carnets de Passages en Douanes arroja el siguiente detalle:

Tripticos expedidos para Francia	292
id id para Portugal	8
id id para Italia	6
id id para Inglaterra ...	4
id id para Marruecos	1
Acquits cautionnés	2
Carnets de Passages en Douanes	34

TOTAL = 347

=====

En cuanto a Permisos Internacionales el número de expedidos se eleva a 1.201 con un aumento de 259 sobre los expedidos en 1.934

Desde luego el hecho más destacado de nuestra gestión durante el pasado año fué la organización del XI Circuito Automovilista con su Gran Premio de España que tuvo lugar el 22 de Septiembre del pasado año.

Merced al apoyo económico prestado por el Estado y a la cooperación del Patronato Nacional del Turismo y de nuestras Corporaciones Provincial y Municipal logramos poner en pié la carrera que alcanzó sin disputa un éxito y una difusión insospechada en todos los ordenes proclamandolo así de manera unánime toda la prensa nacional y extranjera.

Muy someramente y para que haya constancia en esta breve Memoria de la importancia extraordinaria del Gran Premio de España de 1.935 vamos a consignar algunos datos de interés.

La necesidad de transmitir los pormenores de la carrera exigió la instalación a lo largo del Circuito de 130 kilómetros de hilo telefónico.

Funcionaron tres estaciones emisoras de radio (francesa, alemana y española) que transmitieron la carrera con todos sus detalles a todas las estaciones de sus respectivas naciones, que a su vez la difundían por todo Europa retransmitiendo al propio tiempo a América por medio de la estación Radio Colonial de Paris.

La mayoría de los periodicos nacionales y extranjeros destacaron enviados especiales gráficos y literarios cuyo número se calculó sobrepasaba de los cien.

Todos ellos y de manera muy especial la radiofusión de la carrera han contribuido de forma efficacísima a propagar el nombre de San Sebastián y España por todo el mundo dando a nuestra Nación un relieve singular y una muestra eficaz de su cultura y progreso.

La afluencia de público fué algo extraordinario nunca visto en San Sebastián. Se calcula que a todo lo largo del Circuito se acomodaron más de 100.000 personas y que se movilizaron unos 8.000 automóviles venidos de todas las provincias españolas y del extranjero destacándose de entre estos un contingente de 1.500 coches franceses, alemanes y portugueses.

La carrera en el aspecto deportivo respondió en un todo a la expectación que había despertado.

Los mejores cofreadores del mundo pilotando coches de todas las marcas hoy en liza rivalizaron en técnica y entusiasmo logrando batir ampliamente todos los records de velocidad del Circuito de Lasarte, teniendo la satisfacción de hacer constar que la carrera terminó sin ningún accidente desgraciado y que en todo momento los conductores y las Casas competidoras dieron pruebas inequívocas de su deportivismo y acatamiento a las disposiciones

emanadas del Comité Directivo del Certámen.

En el capítulo de merecidos elogios hay que hacer especial mención de las Autoridades Civiles y Militares que en todo momento nos prestaron su apoyo dictando atinadas disposiciones que contribuyeron al orden y seguridad y por lo tanto a la brillantez de la organización.

El Regimiento de Artillería de esta Plaza intervino con la mayor eficacia en la custodia de la carretera y en el servicio del cuadro de tiempos.

La instalación del servicio telefónico del Circuito estuvo a cargo del Regimiento de Zapadores Minadores de esta Plaza, fué de ejecución inmejorable y mereció unánimes elogios.

La organización del servicio médico corrió a cargo del Cuerpo de Sanidad Militar bajo la dirección de su Jefe el Doctor Larrosa y de nuestro compañero Doctor Tortosa que demostraron una vez más su reconocida competencia.

El servicio de Caminos Provinciales con sus jefes Sres. Pagola y Bizcarrondo cooperó eficazmente a nuestros trabajos en la forma que ya nos tienen acostumbrados.

Y por último el Centro Telefónico Provincial tuvo sobre sí la pesada tarea de asegurar las comunicaciones interurbanas nacionales y extranjeras que como siempre supieron cumplirla a la perfección.

No terminaremos estas líneas sin señalar muy especialmente la meritoria labor de los cuerpos de la Guardia Civil, Seguridad, Asalto, Miqueletes y Municipales que con su tradicional competencia aseguraron el orden y la circulación.

Para todos ellos así como para los miembros de la Comisión Deportiva eficaces colaboradores de esta Junta Directiva os rogamos acordéis un expresivo voto de gracias.

Animados por este halagüeño resultado nos preparamos a estudiar la celebración del próximo Circuito para el cual nos ha sido concedida por la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos la fecha del 27 de Septiembre próximo.

Aquí teneis expuesta sincera y brevemente nuestra gestión que esperamos aprobareis así como el balance de nuestra situación financiera que os leeremos a continuación.

SAN SEBASTIAN 31 DE DICIEMBRE DE 1.935

=====

ADMINISTRACION DEL CLUB

<u>INGRESOS</u>	<u>Pesetas</u>	<u>GASTOS</u>	<u>Pesetas</u>
Cuotas y recibos	30.925,--	Alquiler	4.000,--
Ingresos Diversos	271,26	Gastos Generales	10.570,--
		Nómina del Personal	11.680,--
		Mobiliario	310,--
		Imprevistos	1.251,40
			<hr/>
		Gastos.....	27.811,40
		Superavit	3.384,86
			<hr/>
Ingresos....	31.196,26		31.196,26

=====

SUMINISTROS DE DOCUMENTOS Y PLACAS

<u>INGRESOS</u>	<u>Pesetas</u>	<u>GASTOS</u>	<u>Pesetas</u>
Tripticos y Carnets de Pa- ssages en Douanes	10.007,90	Tripticos y Carnets de Passages en Douanes....	12.824,15
Permisos y Certificados Internacionales	2.236,--	Permisos y Certificados Internacionales	1.265,75
Insignias del Automóvil Club de Guipúzcoa	866,50		
Ingresos.....	13.110,40		
Déficit	979,50	Gastos.....	14.089,90
			<hr/>
	14.089,90		14.089,90

=====

SUPERAVIT EN ADMINISTRACION DEL CLUB 3.384,86

DEFICIT EN SUMINISTROS

SUPERAVIT TOTAL... 2.405,36

=====

BALANCE DE SITUACION

<u>ACTIVO</u>	<u>Pesetas</u>	<u>PASIVO</u>	<u>Pesetas</u>
Banco de Vizcaya	15.524,74	Automóvil C. de España	438,11
Caja	34,40	Cuentas Diversas	437,66
Facturas a Cobrar	9.209,60	Proveedores	563,84
			<hr/>
			1.439,61
		Remanente para año 1.936-	23.329,13
			<hr/>
	24.768,74		24.768,74

=====

PRESUPUESTO DE INGRESOS Y GASTOS
DEL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA PARA EL AÑO 1.936

=====
=====

===== I N G R E S O S =====

COBRO DE CUOTAS Y RECIBOS Pesetas 28.000,--

=====

===== G A S T O S =====

ALQUILER	Pesetas	4.000,--
NOMINA DE PERSONAL	id	12.370,--
GASTOS GENERALES	id	10.000,--
IMPREVISTOS	id	1.630,--
		<hr/>
		28.000,--

=====