

RACVN 030  
C 04-08



MEMORIA  
del  
AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
en 18 de ENERO de 1.934

MEMORIA QUE LA JUNTA DIRECTIVA DEL AUTOMOVIL CLUB DE  
GUIPUZCOA PRESENTA A LA JUNTA GENERAL DE SEÑORES SOCIOS EL DIA  
18 DE ENERO DE 1.934

-:-:-:-

En cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 28 del reglamento social la Junta Directiva tiene el honor de someteros esta breve exposición del resultado de su gestión durante el pasado año de 1.933

El número de afiliados con que contaba la Sociedad al finalizar el año 1.933 era de 467.

El movimiento general de fondos ha ascendido a Pesetas 625.949,18 resultando una disminución de Pesetas 474.267,82 sobre el movimiento del año 1.932 debido en particular a la supresión del servicio de suministro de gasolina por mediación de las libretas que facilitaba la G. A. M. P. S. A.

Se han extendido durante el año facturas por valor de Pesetas 154.707,97 habiéndose abonado a los proveedores Pesetas 66.496,68

El consumo de neumáticos ha sido por valor de 29.204,86 Pesetas y el de aceite de 14.407,63 Pesetas. El total de ambas partidas comparadas con las mismas del año 1.932 arroja una diferencia en más de 5.097,99 Pesetas.

El servicio de expedición de Trípticos y Carnets de Passages en Douanes arroja el siguiente detalle:

Trípticos expedidos para Francia .	234
id id para Italia...	8
id id para Portugal.	5
id id para Belgica..	2
id id para Marruecos.	1
Carnets de Passages en Douanes.....	25

---

TOTAL = 275

En cuanto a Permisos Internacionales el número de los expedidos se eleva a 870.

Después de dos años de obligada suspensión del Circuito Automovilista nuevamente hemos logrado durante el verano último poner en pié esta organización tan del agrado de la cada vez más numerosa afición motorista y que tantos beneficios reporta a la Ciudad de San Sebastián.

Las gestiones que a su debido tiempo se hicieron cerca del Excmo. Sr. Presidente de la República y del Sr. Ministro de Obras Públicas dieron un resultado satisfactorio que cristalizó en una subvención de 200.000 pesetas con destino al Circuito Automovilista de Lasarte cantidad que figuró consignada en los Presupuestos Generales del Estado.

A pesar de esto y teniendo en cuenta que el parentesis de los dos años de suspensión trafa consigo una serie de gastos extraordinarios que necesariamente había de arrastrar la nueva organización y la obligación en que nos encontrábamos de resucitar las carreras con un Gran Premio que no sólo igualase sino a ser posible superase en importancia y atracción a los celebrados anteriormente, nos encontramos con que la cantidad asignada era insuficiente y por ello tuvimos que requerir a las Corporaciones locales Ayuntamiento y Diputación y al Centro de Atracción y Turismo para que conjuntamente respondieran del probable déficit inicial calculado en 60.000 pesetas.

Como consecuencia de esto la Diputación acordó avalar el 50 % del déficit que se pudiera originar hasta un límite de 30.000 pesetas y el otro 50 % fué avalado a partes iguales por el Ayuntamiento y el Centro de Atracción y Turismo.

El resultado económico ha sido altamente satisfactorio pues aunque los gastos han sido cuantiosos, los ingresos han

superado en mucho a lo calculado y gracias a ellos el déficit calculado se ha logrado reducir a la mitad es decir a 30.000 pesetas lo cual es motivo de satisfacción para el Club organizador.

La carrera a pesar de haberse celebrado en fecha tan avanzada del verano revistió los caracteres de un verdadero acontecimiento jamás igualado en San Sebastián en esta clase de espectáculo.

Los mejores corredores del mundo se reunieron el 24 de Septiembre en Lasarte para disputarse el trofeo del Gran Premio de España y los principales críticos del motor coincidieron unánimes en que dado el magnífico lote de participantes no igualado en otras carreras de la temporada, juntamente con el enorme interés que a la lucha daba la presentación de las tres marcas Alfa Romeo, Maserati y Bugatti, ésta por primera vez con sus nuevos modelos, cabía a San Sebastián el honor de presentar la mejor carrera del año.

S. E. el Presidente de la República nos honró con su presencia acompañado del Sr. Ministro de Industria y Comercio rodeado de todo el Cuerpo Diplomático, del Presidente del Automóvil Club de España y de las personalidades más salientes en el mundo del motor.

La organización fué según costumbre de lo más acabada y perfecta.

En todo momento el Sr. Gobernador Civil nos prestó todo su apoyo dictando atinadas disposiciones que en gran parte contribuyeron al orden y seguridad y por lo tanto a la brillantez de nuestra organización.

El servicio de caminos provinciales también cooperó a nuestros esfuerzos en la forma a que ya nos tiene acostumbrados lo cual hace honor a su personal y muy en especial a su Jefe Sr. Pagola.

Gran parte del éxito se lo debemos también al Regimiento de Artillería de guarnición en esta Plaza que al igual que en años anteriores intervino con la mayor eficacia en la custodia del Circuito, instalación de teléfonos y servicio de cuadros indicadores.

El servicio médico como de costumbre corrió a cargo del Cuerpo de Sanidad Militar dirigidos por su Jefe y por nuestro compañero Don Justo Diez Tortosa que demostraron una vez más su reconocida competencia.

El servicio de Teléfonos a cargo del Centro Telefónico Provincial, tuvo sobre sí una pesada labor que supieron cumplirla a la perfección.

Y por último la Guardia Civil, Guardia de Seguridad, Asalto, Miqueletes Provinciales y Guardia Municipal con su tradicional competencia aseguraron el orden y la circulación.

Para todos ellos así como para los miembros de la Comisión Deportiva eficaces colaboradores de esta Junta Directiva os rogamos acordéis un expresivo voto de gracias.

Animados por este halagüeño resultado nos preparamos a estudiar la celebración del próximo Circuito para el cual nos ha sido concedida por la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos la fecha del 23 de Septiembre próximo que aunque muy avanzada dentro del veraneo nos hemos inclinado a solicitarla por estimarla beneficiosa para los intereses de San Sebastián.

Aquí teneis expuesta sincera y brevemente nuestra gestión que esperamos aprobaréis así como el balance de nuestra situación financiera que os leeremos a continuación.

LA JUNTA DIRECTIVA,