

RACVN 016  
C 3-04

F-426



"1<sup>E</sup> RALLYE

VASCO~NAVARRO

13~MARZO~1960

Calle  
Poblacion

Nombre

Núm.

Añ

12 de Abril de 1.960

Sr. D. Ignacio Lascaray  
Castilla, 34  
Vitoria

Muy Señor nuestro:

Oportunamente fué en nuestro poder su atenta carta de fecha 30 del pasado mes de Marzo, en la cual nos expresa el deseo de D. Mariano Lorente de poseer una fotocopia del cuadro general de la clasificación de nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

De conformidad con ello, nos es grato participarle que con esta misma fecha y por correo aparte remitimos a Vd. una fotografía del aludido cuadro de clasificación general, debiendo participarle que es lo único que se ha podido conseguir, a pesar de haberse realizado diversas pruebas de fotocopias y fotografías de este documento siendo lo mejor que se ha podido obtener.

Su importe de Pesetas 80,00 puede remitirnos por giro postal.

Esperando haberle complacido, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

El Secretario

P.A.

JMB

12 de abril de 1.960

"N.Y.A.S.A."  
Avenida de Franco, 9  
Pamplona

Muy Señores nuestros:

Oportunamente fué en nuestro poder su atenta carta de fecha 30 del pasado mes de Marzo en la cual nos remitían diversas fotografías obtenidas en esa Ciudad, durante el control de nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Les agradeceremos procedan a la obtención y envío a este Club de una copia de las siguientes fotografías: 161-15, 161-9, 161-17, 161-11, 161-6, y 161-185.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario  
P.

JMB

A D. Alfonso González Garbayo, Ingeniero de la  
Delegación de Industria

y tiene el agrado de adjuntarle relación por marcas de los automóviles que tomaron la salida en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO", relación de los diez primeros clasificados por marcas, descripción de la fórmula suiza que sirvió de base para la clasificación y puntuación de esta prueba, así como también un Reglamento de la misma.

Con este motivo

"I RALLYE VASCO-NAVARRO"

La fórmula suiza, que sirvió de base para la puntuación y clasificación de este "I RALLYE VASCO-NAVARRO" se calcula de la siguiente forma:

Se suma el total de diferencias en más ó en menos del paso de automóviles participantes por los diversos controles secretos y llegada, y este resultado se multiplica por la diferencia mayor, el resultado es el total de puntos negativos.

San Sebastián, 4 de Abril de 1.960

jmb

"I RALLYE VASCO-NAVARRO"

"RELACION DE LOS DIEZ PRIMEROS AUTOMOVILES CLASIFICADOS"

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>CLASIFICADO</u>
Renault	Dauphine	1º
Renault	Dauphine	3º
Renault	Dauphine	5º
Renault	Dauphine	7º
Seat	600	2º
Seat	600	10º
M.G.	Sport	4º
Fiat	1.900	6º
Standard		8º
Simca	Aronde	9º

San Sebastián, 4 de Abril de 1.960

"I RALLYE VASCO-NAVARRO"RELACION DE MARCAS DE AUTOMOVILES QUE TOMARON LA SALIDA

<u>MARCAS</u>	<u>MODELOS</u>	<u>TOMARON LA SALIDA</u>	<u>TERMINARON LA PRUEBA</u>
A.C.	Sport	1	-
Borgward	Isabella	1	1
D.K.W.	3-6	2	1
Cadillac	Fleetwood	1	1
Citroën	2 C.V.	1	1
Citroën	11 Ligero	1	1
Fiat	1.100	1	1
Fiat	1.100-TV	1	1
Fiat	1.900	2	1
Ford	Taurus	1	-
Mercedes-Benz	180-D	1	1
Mercedes-Benz	190	1	1
Mercedes-Benz	220-S	1	-
M.G.	Sport	1	1
Peugeot	403	1	1
Renault	4.4.4.	7	5
Renault	Dauphine	14	14
Renault	Fregate	1	1
Seat	600	7	5
Seat	1.400	1	1
Seat	1.400 Sport	1	1

.....



MARCAS	MODELOS	TOMARON LA SALIDA	TERMINARON LA PRUEBA
Simca	Aronde	4	4
Standard		1	1
Sunbeam	Mark III	1	1
Vauxhall	Velox	1	1
Volkswagen		2	2
Volkswagen	Kharman Ghia	1	1

San Sebastián, 4 de Abril de 1.960



REAL AUTOMOVIL CLUB.  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN..

Vitoria 30 de Marzo de 1960.

Muy Sres mios:

Después de la grata conversae  
ción sostenida con Vds, esta mañana, quedo un poco sorpren-  
dido por la interpretación que han dado a mi carta, comen-  
tando la organización del I Raylle Vasco-Navarro.

Quiero dejar bien sentado que el tercer parrafo de  
mi carta se refería a los Sres. Cascbs y Arana que tanto  
trabajo nos han dado, en los requisitos para participar en  
el Raylle, y en ningún momento me refería a Vds, que por  
todo lo contrario ha sido un modelo de organización y labo-  
riosidad. Siento esta mala interpretación de mi carta, y  
siento que Vds, hayan podido pensar que yo he escrito eso  
refiriendome a Vds.

Aprovecho la ocasión para transmitirles un ruego  
de nuestro socio Dn. Mariano Lorente, de si es posible  
le faciliten una fotocopia del cuadro general de carrera  
( con gastos a su cuenta), para mejor comprender el desa-

rollo de la misma. Vds me dirán si ello es posible.

Aprovecho muy gustoso la ocasión para salu-  
darles muy atte..y quedar como siempre a su entera dis-  
posición.

Su seguro servidor:

*Tedio Sarcaya*



SAN SEBASTIAN  
PLAZA DE OQUENDO

# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI  
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

Pamplona, 30 de Marzo de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN .--

Muy Sres. nuestros:

Adjuntamos a la presente, catorce fotografías, correspondientes al control establecido en esta Delegación con motivo de la celebración del I Rallye Vasco-Navarro.

Caso de que les interesen algunas de las citadas fotografías les rogamos nos indiquen el número que cada una de las citadas fotos ostenta en la parte trasera, para obtener las copias que sean necesarias.

Les rogamos que las indicadas fotos nos la devuelvan a la urgencia que les sea posible.

Esperando sus noticias sobre el particular, aprovechamos la oportunidad, para saludarles muy atentamente.

167-16  
161-9  
161-12  
161-11  
161-6  
161-185



REAL AUTOMOVIL CLUB.  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 25 de Marzo de 1960.



Muy Sres mios:

Conforme a sus deseos, he podido localizar dos fotografías de Dn. Ramón Arana, para la tramitación de las licencias, de este Sr.

El Sr. Cascos regresará el próximo Martes de Alemania, por lo que tan pronto regrese les enviaré las fotos que faltan, así como el importe de las licencias 360 Pts.

Con este motivo aprovecho muy gustoso la ocasión para saludarles muy atte. s.s.s.q.e.s.m.



SAN SEBASTIAN  
PLAZA DE OQUENDO

CONTROL SECRETO nº 3 mojon nº 76.- Bajada de ELGUETA A VERGARA

INSTRUCCIONES PARA EL CONTROL

Este mojon esta situado en la carretera de ELGUETA a VERGARA y a la derecha de la carretera. Dicho mojon esta caido.

En el lugar en que se encuentra existen dos caminos de montes uno a cada lado de la carretera. El CONTROL se debe de efectuar enfrente del mojon y procurar que sea oculto.

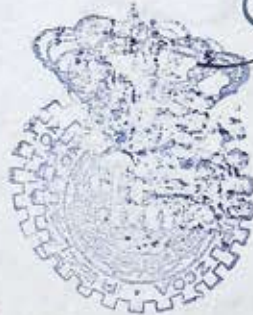
La hora en que los cronometradores deben de tener el CONTROL montado es a las 14 horas 40 minutos.

La hora en que pueden terminar el CONTROL es a las 16 horas 10 minutos, a no ser que hayan pasado el total de los participantes antes de la hora señalada en cuyo caso pueden dar por terminado el CONTROL.

Es imprescindible que media hora antes de la señalada para comenzar el CONTROL llamen por telefono a este R.A.C.G. para sincronizar al xx maximo los relojes.

Muchas gracias por la colaboracion y que salga todo perfecto.

La Comision Deportiva.



HOJA DE CONTROL

D. Control en el kilómetro  
de la carretera certifica que los corredores  
han pasado por este lugar por el orden y tiempo que sigue:

NUMEROS	TIEMPOS			TIEMPOS			DIFERENCIAS			OBSERVACIONES
	H.	M.	S.	H.	M.	S.	H.	M.	S.	
1	8	43	-							
3	8	42	40							
2	8	47	15							
6	8	48	5							
5	8	48	25							
7	8	49	14							
4	8	50	3							
10	8	52	-							
11	8	52	15							
14	8	52	40							
12	8	53	30							
9	8	54	51							
18	8	55	30							
17	8	57	8							
13	8	57	50							
15	8	58	35							
20	9	00	18							
21	9	00	43							
22	9	1	5							
16	9	2	00							
23	9	2	48							
24	9	3	32							
25	9	4	41							
26	9	5	2							
28	9	6	20							
29	9	7	10							
31	9	11	26							
33	9	11	51							
32	9	12	26							
30	9	15	31							
35	9	16	44							
36	9	17	16							
37	9	17	35							
38	9	18	1							
39	9	18	12							
41	9	20	14							
44	9	24	22							
45	9	25	3							
42	9	25	28							
50	9	29	41							
46	9	31	3							
51	9	32	58							
52	9	33	59							
55	9	34	10							
47	9	34	21							
49	9	34	41							
57	9	35	5							
56	9	35	25							
53	9	38	6							
58	9	38	20							

FIRMA,







## CLASIFICACION GENERAL DEL "I RALLYE VASCO-NAVARRO" DEL 13 MARZO 1.960

Nº ORDEN	Nº CONCUR- SANTE	NOMBRES Y APELLIDOS	PUNTOS
1	17	José Ant <sup>o</sup> Ochoa Fernández	22
2	21	Alberto Fernández Ibarburu	44
3	32	Mariano Lorente Buesa	51
4	38	Luis Calparsoro Elósegui	56
5	31	José Joaquín Olazábal Yhon	64
6	11	Fernando Roda Casinello	70
7	20	Jaime Ibarburu Astiazarán	80
8	62	José Antonio Iriarte Larrañeta	126
9	13	Javier Azcona Landa	132
10	58	Tomás Cuesta Gimeno	133
11	32	Javier Mendialdua García	138
12	60	Juan Manuel Zamacona Berroeta	138
13	24	Eugenio Lasheras Aguirre	150
14	10	José María Pidal Bernaldo de Quirós	152
15	29	Joaquín Arraiza Goñi	162
16	1	José María Bilbao Arístegui	234
17	28	Giuseppe Pistono Costabello	248
18	37	Ricardo Rodes Millán	252
19	56	Luciano Soler Ojeda	297
20	3	Miguel Más Gómez	328
21	55	Francisco Javier Galdeano Arana	350
22	64	Carlos Cascos Trelles	504
23	26	Javier Echaide Itarte	629
24	57	Jesús Deprit Navea	700
25	14	Eduardo Portu Blanco	1.188
26	35	Fernando Gaytán de Ayala Maestre	1.400
27	51	Vicente Albéniz López	1.458
28	23	Claudio Aldecoa Lecanda	1.472
29	25	Blanca Izquierdo Martínez	1.548
30	9	Antonio Iñarrea Erviti	2.128
31	36	Roberto Andrés Martín	2.442
32	52	Pedro Casado Iñigo	3.200
33	46	Carmen Domínguez-Alcahud	3.922
34	45	José María de Noriega Vázquez	4.510
35	53	Antonio Quiroga Echeverría	4.543
36	65	Ramón Pérez Arana	4.690
37	6	Francisco Bengoechea Arratibel	4.930
38	50	Miguel Aracama Sarasola	5.412
39	18	Fernando Madrideojos Sarasola	5.580
40	44	Miguel Ciriza Alarcia	8.505
41	2	Felipe Gómez Langarica	8.600
42	22	Agustín Mendiburu Azpiroz	9.522
43	39	Ramón Arregui Unanue	14.219
44	16	Ar. Patas	16.089
45	15	Moisés Izaguirre Munárriz	23.506
46	33	César Sevilla Enciso	24.898
47	5	Javier Bengoechea Arratibel	29.999
48	7	Francisco Ferrer Errasti	31.120
49	49	Jaime de Zulueta Vergara-Jauregui	231.000

San Sebastián, 13 de Marzo de 1.960

CLASIFICACION GENERAL DEL "I RALLYE VASCO-NAVARRO" DEL 13 MARZO 1.960

Nº ORDEN	Nº CONCUR-SANTE	NOMBRES Y APELLIDOS	PUNTOS
1	17	José Ant <sup>o</sup> Ochoa Fernández	22
2	21	Alberto Fernández Ibarburu	44
3	42	Mariano Lorente Buesa	51
4	38	Luis Calparsoro Elósegui	56
5	31	José Joaquín Olazabal Yhon	64
6	11	Fernando Roda Casinello	70
7	20	Jaime Ibarburu Astiazarán	80
8	62	José Antonio Iriarte Larrañeta	126
9	13	Javier Azcona Landa	132
10	58	Tomás Cuesta Gimeno	133
11	32	Javier Mendialdua García	138
12	60	Juan Manuel Zamacona Berroeta	138
13	24	Eugenio Lasheras Aguirre	150
14	10	José María Pidal Bernaldo de Quirós	152
15	29	Joaquín Arraiza Goñi	162
16	1	José María Bilbao Aristegui	234
17	28	Giuseppe Pistono Costabello	248
18	37	Ricardo Rodes Millán	252
19	56	Luciano Soler Ojeda	297
20	3	Miguel Más Gómez	328
21	55	Francisco Javier Galdeano Arana	350
22	64	Carlos Cascos Trelles	504
23	26	Javier Echaide Itarte	629
24	57	Jesús Deprit Navea	700
25	14	Eduardo Portu Blanco	1.188
26	35	Fernando Gaytán de Ayala Maestre	1.400
27	51	Vicente Albeniz López	1.458
28	23	Claudio Aldecoa Lecanda	1.472
29	25	Blanca Izquiedo Martinez	1.548
30	9	Antonio Inarrea Erviti	2.128
31	36	Roberto Andrés Martín	2.442
32	52	Pedro Casado Iñigo	3.200
33	46	Carmen Dominguez-Alcahú	3.922
34	45	José María de Noriega Vazquez	4.510
35	53	Antonio Quiroga Echeverría	4.543
36	65	Ramón Perez Arana	4.690
37	6	Francisco Bengoechea Arratibel	4.930
38	50	Miguel Aracama Sarasola	5.412
39	18	Fernando Mdridejos Sarasola	5.580
40	44	Miguel Ciriza Alarcia	8.505
41	2	Felipe Gómez Langarica	8.600
42	22	Agustín Mendiburu Azpitox	9.522
43	39	Ramón Arregui Unanue	14.219
44	16	Mr. Patas	16.089
45	15	Moisés Izaguirre Munarriz	23.506
46	33	César Sevilla Enciso	24.898
47	5	Javier Bengoechea Arratibel	29.999
48	7	Francisco Ferrer Errasti	31.120
49	49	Jaime de Zulueta Vergara-Jau	231.000

regui.-

San Sebastián 13 de Marzo de 1.960

CLASIFICACION GENERAL DEL "I RALLYE VASCO-NAVARRO" DEL 13 MARZO 1.960

Nº ORDEN	Nº CONCUR-SANTE	NOMBRES Y APELLIDOS	PUNTOS
1	17	José Antº Ochoa Fernández	22
2	21	Alberto Fernández Ibarburu	44
3	18	Mariano Lorente Buesa	51
4	38	Luis Calparsoro Elósegui	56
5	31	José Joaquín Olazabal Yhon	64
6	11	Fernando Roda Casinello	70
7	20	Jaime Ibarburu Astiazarán	80
8	62	José Antonio Iriarte Larrañeta	126
9	13	Javier Azcona Landa	132
10	58	Tomás Cuesta Gimeno	133
11	32	Javier Mendialdua García	138
12	60	Juan Manuel Zamacona Berroeta	138
13	24	Eugenio Lasheras Aguirre	150
14	10	José María Pidal Bernaldo de Quirós	152
15	29	Joaquín Arraiza Gofí	162
16	1	José María Bilbao Aristegui	234
17	28	Giuseppe Pistono Costabello	248
18	37	Ricardo Rodes Millán	252
19	56	Luciano Soler Ojeda	297
20	3	Miguel Más Gómez	328
21	55	Francisco Javier Galdeano Arana	350
22	64	Carlos Cascos Trelles	504
23	26	Javier Echaide Itarpe	629
24	57	Jesús Deprit Navea	700
25	14	Eduardo Portu Blanco	1.188
26	35	Fernando Gaytán de Ayala Maestro	1.400
27	51	Vicente Albeniz López	1.458
28	23	Claudio Aldecoa Lecanda	1.472
29	25	Blanca Izquiedo Martinez	1.548
30	9	Antonio Iñiarrea Erviti	2.128
31	36	Roberto Andrés Martín	2.442
32	52	Pedro Casado Iñigo	3.200
33	46	Carmen Dominguez-Alcahud	3.922
34	45	José María de Noriega Vazquez	4.510
35	53	Antonio Quiroga Echeverría	4.543
36	65	Ramón Perez Arana	4.690
37	6	Francisco Bengoechea Arratibel	4.930
38	50	Miguel Aracama Sarasola	5.412
39	18	Fernando Mdridejos Sarasola	5.580
40	44	Miguel Ciriza Alarcia	8.505
41	2	Felipe Gómez Langarica	8.600
42	22	Agustín Mendiburu Azpitox	9.522
43	39	Ramón Arregui Unanue	14.219
44	16	Mr. Patas	16.089
45	15	Moisés Izaguirre Munarriz	23.506
46	33	César Sevilla Enciso	24.898
47	5	Javier Bengoechea Arratibel	29.999
48	7	Francisco Ferrer Errasti	31.120
49	49	Jaime de Zulueta Vergara-Jau regui.-	231.000

San Sebastián 13 de Marzo de 1.960

CLASIFICACION GENERAL DEL "I RALLYE VASCO-NAVARRO" DEL 13 MARZO 1.960

Nº ORDEN	Nº CONCUR- SANTE	NOMBRES Y APELLIDOS	PUNTOS
1	17	José Ant <sup>o</sup> Ochoa Fernández	22
2	21	Alberto Fernández Ibarburu	44
3	52	Mariano Lorente Buesa	51
4	38	Luis Calparsoro Elósegui	56
5	31	José Joaquín Olazabal Yhon	64
6	11	Fernando Roda Casinello	70
7	20	Jaime Ibarburu Astiazarán	80
8	62	José Antonio Iriarte Larrañeta	126
9	13	Javier Azcona Landa	132
10	58	Tomás Cuesta Gimeno	133
11	32	Javier Mendialdua García	138
12	60	Juan Manuel Zamacona Berroeta	138
13	24	Eugenio Lasheras Aguirre	150
14	10	José María Pidal Bernaldo de Quiros	152
15	29	Joaquín Arraiza Goñi	162
16	1	José María Bilbao Aristegui	234
17	28	Giuseppe Pistono Costabello	248
18	37	Ricardo Rodes Millán	252
19	56	Luciano Soler Ojeda	297
20	3	Miguel Más Gómez	328
21	55	Francisco Javier Galdeano Arana	350
22	64	Carlos Cascos Trelles	504
23	26	Javier Echaide Itarza	629
24	57	Jesús Deprit Navea	700
25	14	Eduardo Portu Blanco	1.188
26	35	Fernando Gaytán de Ayala Maestre	1.400
27	51	Vicente Albeniz López	1.458
28	23	Claudio Aldecoa Lecanda	1.472
29	25	Blanca Izquierdo Martinez	1.548
30	9	Antonio Iñarrea Erviti	2.128
31	36	Roberto Andrés Martín	2.442
32	52	Pedro Casado Iñigo	3.200
33	46	Carmen Dominguez-Alcahud	3.922
34	45	José María de Noriega Vazquez	4.510
35	53	Antonio Quiroga Echeverría	4.543
36	65	Ramón Perez Arana	4.690
37	6	Francisco Bengoechea Arratibel	4.930
38	50	Miguel Aracama Sarasola	5.412
39	18	Fernando Mdridejos Sarasola	5.580
40	44	Miguel Ciriza Alarcia	8.505
41	2	Felipe Gómez Langarica	8.600
42	22	Agustín Mendiburu Azpizoz	9.522
43	39	Ramón Arregui Unanue	14.219
44	16	Mr. Patas	16.089
45	15	Moisés Izaguirre Munarriz	23.506
46	33	César Sevilla Enciso	24.898
47	5	Javier Bengoechea Arratibel	29.999
48	7	Francisco Ferrer Errasti	31.120
49	49	Jaime de Zulueta Vergara-Jau regui.-	231.000

San Sebastián 13 de Marzo de 1.960

CLASIFICACION GENERAL DEL "I RALLYE VASCO-NAVARRO" DEL 13 MARZO 1.960

Nº ORDEN	Nº CONCUR-SANTE	NOMBRES Y APELLIDOS	PUNTOS
1	17	José Antº Ochoa Fernández	22
2	21	Alberto Fernández Ibarburu	44
3	42	Mariano Lorente Buesa	51
4	38	Luis Calparsoro Elósegui	56
5	31	José Joaquín Olazabal Yhon	64
6	11	Fernando Roda Casinello	70
7	20	Jaime Ibarburu Astiazarán	80
8	62	José Antonio Iriarte Larrañeta	126
9	13	Javier Azcona Landa	132
10	58	Tomás Cuesta Gimeno	133
11	32	Javier Mendialdua García	138
12	60	Juan Manuel Zemacona Berroeta	138
13	24	Eugenio Lasheras Aguirre	150
14	10	José María Pidal Bernaldo de Quirós	152
15	29	Joaquín Arraiza Goñi	162
16	1	José María Bilbao Aristegui	234
17	28	Giuseppe Pistono Costabello	248
18	37	Ricardo Rodes Millán	252
19	56	Luciano Soler Ojeda	297
20	3	Miguel Más Gómez	328
21	55	Francisco Javier Galdeano Arana	350
22	64	Carlos Cascos Trelles	504
23	26	Javier Echaide Itarçe	629
24	57	Jesús Deprit Navea	700
25	14	Eduardo Portu Blanco	1.188
26	35	Fernando Gaytán de Ayala Maestre	1.400
27	51	Vicente Albeniz López	1.458
28	23	Claudio Aldecoa Lecanda	1.472
29	25	Blanca Izquiedo Martínez	1.548
30	9	Antonio Iñarrea Erviti	2.128
31	36	Roberto Andrés Martín	2.442
32	52	Pedro Casado Iñigo	3.200
33	46	Carmen Dominguez-Alcahud	3.922
34	45	José María de Noriega Vazquez	4.510
35	53	Antonio Quiroga Echeverría	4.543
36	65	Ramón Perez Arana	4.690
37	6	Francisco Bengoechea Arratibel	4.930
38	50	Miguel Aracama Sarasola	5.412
39	18	Fernando Mdridejos Sarasola	5.580
40	44	Miguel Ciriza Alarcia	8.505
41	2	Felipe Gómez Langarica	8.600
42	22	Agustín Mendiburu Azpizoz	9.522
43	39	Ramón Arregui Unanue	14.219
44	16	Mr. Patas	16.089
45	15	Moisés Izaguirre Munarriz	23.506
46	33	César Sevilla Enciso	24.898
47	5	Javier Bengoechea Arratibel	29.999
48	7	Francisco Ferrer Errasti	31.120
49	49	Jaime de Zulueta Vergara-Jau regui.-	231.000

San Sebastián 13 de Marzo de 1.960

CLASIFICACION GENERAL DEL "I RALLYE VASCO-NAVARRO" DEL 13 MARZO 1.960

Nº ORDEN	Nº CONCUR-SANTE	NOMBRES Y APELLIDOS	PUNTOS
1	17	José Antº Ochoa Fernández	22
2	21	Alberto Fernández Ibarburu	44
3	52	Mariano Lorente Buesa	51
4	38	Luis Calparsoro Elósegui	56
5	31	José Joaquín Olazabal Yhon	64
6	11	Fernando Roda Casinello	70
7	20	Jaime Ibarburu Astiazarán	80
8	62	José Antonio Iriarte Larrañeta	126
9	13	Javier Azcona Landa	132
10	58	Tomás Cuesta Gimeno	133
11	32	Javier Mendialdua García	138
12	60	Juan Manuel Zamacona Berroeta	138
13	24	Eugenio Lasheras Aguirre	150
14	10	José María Pidal Bernaldo de Quirós	152
15	29	Joaquín Arraiza Goñi	162
16	1	José María Bilbao Aristegui	234
17	28	Giuseppe Pistono Costabello	248
18	37	Ricardo Rodés Millán	252
19	56	Luciano Soler Ojeda	297
20	3	Miguel Más Gómez	328
21	55	Francisco Javier Galdeano Arana	350
22	64	Carlos Cascos Trelles	504
23	26	Javier Echaide Itarçe	629
24	57	Jesús Deprit Navea	700
25	14	Eduardo Portu Blanco	1.188
26	35	Fernando Gaytán de Ayala Maestre	1.400
27	51	Vicente Albeniz López	1.458
28	23	Claudio Aldecoa Lecanda	1.472
29	25	Blanca Izquiedo Martínez	1.548
30	9	Antonio Iñarrea Erviti	2.128
31	36	Roberto Andrés Martín	2.442
32	52	Pedro Casado Iñigo	3.200
33	46	Carmen Dominguez-Alcahud	3.922
34	45	José María de Noriega Vazquez	4.510
35	53	Antonio Quiroga Echeverría	4.543
36	65	Ramón Perez Arana	4.690
37	6	Francisco Bengoechea Arratibel	4.930
38	50	Miguel Aracama Sarasola	5.412
39	18	Fernando Mdridejos Sarasola	5.580
40	44	Miguel Ciriza Alarcia	8.505
41	2	Felipe Gómez Langarica	8.600
42	22	Agustín Mendiburu Aspizoz	9.522
43	39	Ramón Arregui Unanue	14.219
44	16	Mr. Patas	16.089
45	15	Moisés Izaguirre Munarriz	23.506
46	33	César Sevilla Enciso	24.898
47	5	Javier Bengoechea Arratibel	29.999
48	7	Francisco Ferrer Errasti	31.120
49	49	Jaime de Zulueta Vergara-Jau	231.000

regul.-

San Sebastián 13 de Marzo de 1.960

CLASIFICACION GENERAL DEL "I RALLYE VASCO-NAVARRO" DEL 13 MARZO 1.960

Nº ORDEN	Nº CONCUR- SANTE	NOMBRES Y APELLIDOS	PUNTOS
1	17	José Antº Ochoa Fernández	22
2	21	Alberto Fernández Ibarburu	44
3	32	Mariano Lorente Buesa	51
4	38	Luis Calparsoro Elósegui	56
5	31	José Joaquín Olazabal Yhon	64
6	11	Fernando Roda Casinello	70
7	20	Jaine Ibarburu Astiasarán	80
8	62	José Antonio Iriarte Larraleta	126
9	13	Javier Azcona Landa	132
10	58	Tomás Cuesta Gimeno	133
11	32	Javier Mendialdua García	138
12	60	Juan Manuel Zemacona Berroeta	138
13	24	Eugenio Lasherías Aguirre	150
14	10	José María Pidal Bernaldo de Quirós	152
15	29	Joaquín Arraiza Gofi	162
16	1	José María Bilbao Aristegui	234
17	28	Giuseppe Pistone Costabello	248
18	37	Ricardo Rodes Millán	252
19	56	Luciano Soler Ojeda	297
20	3	Miguel Más Gómez	328
21	55	Francisco Javier Galdeano Arana	350
22	64	Carlos Cascos Trelles	504
23	26	Javier Echaide Itarçe	629
24	57	Jesús Deprit Navea	700
25	14	Eduardo Portu Blanco	1.188
26	35	Fernando Gaytán de Ayala Maestro	1.400
27	51	Vicente Albeniz López	1.458
28	23	Claudio Aldecoa Lecanda	1.472
29	25	Blanca Izquiedo Martínez	1.548
30	9	Antonio Iñarrea Erviti	2.128
31	36	Roberto Andrés Martín	2.442
32	52	Pedro Casado Iñigo	3.200
33	46	Carmen Dominguez-Alcahud	3.922
34	45	José María de Noriega Vazquez	4.510
35	53	Antonio Quiroga Echeverría	4.543
36	65	Ramón Perez Arana	4.690
37	6	Francisco Bengoechea Arratibel	4.930
38	50	Miguel Aracama Sarasola	5.412
39	18	Fernando Múridejos Sarasola	5.580
40	44	Miguel Ciriza Alarcia	8.505
41	2	Felipe Gómez Langarica	8.600
42	22	Agustín Mendiburu Aspizos	9.522
43	39	Ramón Arregui Unanue	14.219
44	16	Mr. Patas	16.089
45	15	Moisés Isaguirre Munarriz	23.506
46	33	César Sevilla Enciso	24.898
47	5	Javier Bengoechea Arratibel	29.999
48	7	Francisco Ferrer Errasti	31.120
49	49	Jaine de Zulueta Vergara-Jau	231.000

regul.-

San Sebastián 13 de Marzo de 1.960



CLASIFICACION GENERAL

Concurdante - Clasificado

1.	16	58	10
2.	4	59	
3.	20	60	12
4.	,	61	
5.	47	62	8
6.	37	63	
7.	48	64	22
8.		65	36
9.	30		
10.	14		
11.	6		
12.	3		
13.	9		
14.	25		
15.	45		
16.	44		
17.	1		
18.	39		
19.	Descalificado		
20.	7		
21.	2		
22.	42		
23.	28		
24.	13		
25.	19		
26.	23		
27.	.		
28.	17		
29.	15		
30.			
31.	5		
32.	11		
33.	46		
34.			
35.	26		
36.	31		
37.	18		
38.	4		
39.	43		
40.			
41.			
42.	no llegó a Sn.Sn.		
43.			
44.	40		
45.	34		
46.	33		
47.			
48.			
49.	49		
50.	38		
51.	27		
52.	32		
53.	35		
54.			
55.	21		
56.	19		
57.	24		

CLASIFICACION GENERAL

Concurdante - Clasificado

1.	16	58	10
2.	42	59	.
3.	20	60	12
4.	.	61	.
5.	47	62	8
6.	37	63	.
7.	48	64	22
8.	.	65	36
9.	30		
10.	14		
11.	6		
12.	3		
13.	9		
14.	25		
15.	45		
16.	44		
17.	1		
18.	39		
19.	Descalificado		
20.	7		
21.	2		
22.	42		
23.	28		
24.	13		
25.	29		
26.	23		
27.	.		
28.	17		
29.	15		
30.	.		
31.	5		
32.	11		
33.	46		
34.	.		
35.	26		
36.	31		
37.	18		
38.	4		
39.	43		
40.	.		
41.	.		
42.	no llegó a Sn.Sm.		
43.	.		
44.	40		
45.	34		
46.	33		
47.	.		
48.	.		
49.	49		
50.	38		
51.	27		
52.	32		
53.	35		
54.	.		
55.	21		
56.	19		
57.	24		

JMB

25 de Marzo de 1.960

Sr. D. Roberto ANDRES MARTIN  
Javier Echeverría, 1-4º  
Castro Urdiales, Santander

Muy Señor nuestro:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta de fecha 18 del corriente mes, y de conformidad con su contenido, tenemos el agrado de remitir a Vd. dos fotografías de su participación en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" celebrado el día 13 del corriente. También le adjuntamos según sus deseos una clasificación general de la citada prueba, y un detalle de su paso por los diversos controles secretos establecidos en esta competición, con indicación de la puntuación obtenida en la misma.

Agradecemos sinceramente su felicitación por la organización y desarrollo del citado Rallye, y sus buenos deseos para próximas competiciones.

En la confianza de haberle complacido, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

Castro Urdiales, Marzo 18 de 1.960.-

Real Automóvil Club  
de Guipúzcoa  
Plaza de Oquendo  
San Sebastián.- 7

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Vds. para notificarles que habiendo participado en el 1 Rallye Vasco-Navarro el pasado día 13, con el número 36, felicitarles sincera y efusivamente por la magnífica organización del mismo, y darles efusivas gracias por las atenciones y facilidades de que he sido objeto en todo momento por parte de Vds., augurándoles desde ya completo éxito en futuras pruebas.

Al mismo tiempo quisiera rogarles me hiciesen llegar fotos que me sacaron en el momento de la salida, así como la clasificación general de todos los que terminaron la prueba, en papel oficial vuestro, para tenerlo como recuerdo en Buenos Aires, donde radico.

Aprovecho la ocasión para saludar a Vds. muy atte.  
y ofrecerme vuestro afmo. y s.s.



## I RALLYE VASCO-NAVARRO

### Modificaciones al Reglamento, aprobadas por la Comisión Organizadora

#### ARTICULO 12.- RECORRIDO

La 3ª etapa del Rallye queda modificada de la siguiente forma:

Vitoria, Murguia, Orduña, Llodio, Cruce carretera General de San Sebastián a Bilbao (Iru-Bide), Bolueta, Begofia, Primo de Rivera, detrás del Ayuntamiento, Campo Volantin, Puente de Deusto, Prolongación de la Gran Via, Pl. del Sagrado Corazón de Jesús, Avenida de José Antonio.

#### ARTICULO 13.- KILOMETRAJE

El kilómetro total de la Prueba será de 478,600 Kilómetros divididos en cuatro etapas de la siguiente forma:

- 1ª etapa = 108 Kms.
- 2ª etapa = 128 Kms.
- 3ª etapa = 88 Kms.
- 4ª etapa = 154,600 Kms.

#### PLANO DEL RECORRIDO

El plano del recorrido queda modificado de la siguiente forma:

Total Kms. 478,600 Kms.

- 1ª etapa = 108 Kms.
- 2ª etapa = 128 Kms.
- 3ª etapa = 88 Kms.
- 4ª etapa = 154,600 Kms.

-----

Queda suprimido el paso por la localidad de BASAURI y por el contrario, de Llodio debe seguirse al cruce de la carretera general de BILBAO-SAN SEBASTIAN, lugar denominado IRU-BIDE y desde este cruce tomar la dirección de Bilbao hasta Bolueta, para seguir el itinerario señalado en la modificación al Artículo 12.

#### CONTROLES:

PAMPLONA: Avenida de Franco, 9 (N.Y.A.S.A.)  
Delegación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa

VITORIA: Calle de Ramón y Cajal  
(frente al Hotel Canciller Ayala)

BILBAO: Avenida de José Antonio  
(junto a la Plaza del Sagrado Corazón de Jesús)

LLEGADA SAN SEBASTIAN: Paseo de la República Argentina  
(entre el Puente de Santa Catalina y el del Kursaal)

-----

El control de salida se dará en San Sebastián, en los jardines de la Plaza de Oquendo, frente al domicilio social del "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA".-

-----

La salida se dará de minuto en minuto.-

## I RALLYE VASCO-NAVARRO

### Modificaciones al Reglamento, aprobadas por la Comisión Organizadora

#### ARTICULO 12.- RECORRIDO

La 3ª etapa del Rallye queda modificada de la siguiente forma:

Vitoria, Murguia, Orduña, Llodio, Cruce carretera General de San Sebastián a Bilbao (Iru-Bide), Bolueta, Begoña, Primo de Rivera, detrás del Ayuntamiento, Campo Volantin, Puente de Deusto, Prolongación de la Gran Vía, Pl. del Sagrado Corazón de Jesús, Avenida de José Antonio.

#### ARTICULO 13.- KILOMETRAJE

El kilometraje total de la Prueba será de 478,600 Kilómetros divididos en cuatro etapas de la siguiente forma:

- 1ª etapa = 108 Kms.
- 2ª etapa = 128 Kms.
- 3ª etapa = 88 Kms.
- 4ª etapa = 154,600 Kms.

#### PLANO DEL RECORRIDO

El plano del recorrido queda modificado de la siguiente forma:

- Total Kms. 478,600 Kms.
- 1ª etapa = 108 Kms.
- 2ª etapa = 128 Kms.
- 3ª etapa = 88 Kms.
- 4ª etapa = 154,600 Kms.

-----

Queda suprimido el paso por la localidad de BASAURI y por el contrario, de Llodio debe seguirse al cruce de la carretera general de BILBAO-SAN SEBASTIAN, lugar denominado IRU-BIDE y desde este cruce tomar la dirección de Bilbao hasta Bolueta, para seguir el itinerario señalado en la modificación al Artículo 12.

#### CONTROLES:

PAMPLONA: Avenida de Franco, 9 (N.Y.A.S.A.)  
Delegación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa

VITORIA: Calle de Ramón y Cajal  
(frente al Hotel Canciller Ayala)

BILBAO: Avenida de José Antonio  
(junto a la Plaza del Sagrado Corazón de Jesús)

LLEGADA SAN SEBASTIAN: Paseo de la República Argentina  
(entre el Puente de Santa Catalina y el del Kursaal)

-----

El control de salida se dará en San Sebastián, en los jardines de la Plaza de Oquendo, frente al domicilio social del "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA".-

-----

La salida se dará de minuto en minuto.-



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Jose Antonio Ochoa Fernandez	16-152	Amesti 15- Algorta
Conductores	1.º José Antonio Ochoa Fernández	-6- 6	
	2.º Enrique Landecho Vaillant	-203-	
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca DAU PHINE-RENAULT Tipo ..... Año de construcción 1959  
Forma de la carrocería NORMAL Color GRIS  
Núm. del bastidor 5126939 Núm. del motor 495109 Matrícula 0-31146  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 52 Carrera 20  
Cilindrada .....

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

Bilbao, a 10 de Febrero de 1960.

El Concurante,

Enrique Landeicho





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Alberto Fernandez Ibarburu	- 78 -	Larramendi, 2 SAN SEBASTIAN
Conductores	1.º Alberto Fernández Ibarburu	- 162 -	Larramendi, 2 SAN SEBASTIAN
	2.º José Imaz Tomasena	- 112 -	Tomás Gros, 5 SAN SEBASTIAN
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

## Características del Vehículo Inscrito


Marca Seat Tipo 600 Año de construcción 1959  
Forma de la carrocería Turismo Color gris  
Núm. del bastidor 100.106 Núm. del motor 100.006-424538 Matrícula SS-28940  
425371  
Núm. de cilindros 4 Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

SAN SEBASTIAN, a 29 de Enero de 1960.

El Concorsante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

VITORIA e  
NUMERO = 12 = 3

P-51

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	MARIANO LORENTE BUESA	Nº 79X	VITORIA- <u>Generalísimo</u> 24-3º
Conductores	1.º MARIANO LORENTE BUESA	Nº 163	" "
	2.º JESUS SAEZ DE BURUAGA		" "
Pasajeros		Las licencias corresponden al año 1.959. Tengo en tramitación las del 1.960.-	

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Mariano Lorente Buesa*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca RENAULT DAUPHINE Tipo TURISMO Año de construcción 1.960  
Forma de la carrocería ..... Color BLANCO  
Núm. del bastidor 5569757 Núm. del motor 939970 Matrícula VI-89  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 58 Carrera 80 PLACA VERDE  
Cilindrada 845

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Vitoria, a 8 de Febrero de 1960.

El Concurante,

*M. Monte*



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO -38-

*P. 56*

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Luis CALPARSORO ELÓSEGUI	-119-	Hernani, 1-3º - Snº Sn.- Tfnº: 1- <del>32</del> -88 4
Conductores	1.º Luis Calparsoro Elósegui	-227-	S.S.- Hernani, 1-3º
	2.º Javier Miranda Quiroga	-221-	S.S.- Miraconcha, 26
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "M.G." Tipo Sport Año de construcción \_\_\_\_\_  
Forma de la carrocería roadster Color blanco  
Núm. del bastidor HDR-33-11.028 Núm. del motor BP15GB-1.053 Matrícula M- 144.569  
Núm. de cilindros cuatro Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 8 de rebrero de 1960.

El Concursante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 31 =

P. 64

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	JOSE JOAQUIN OLAZABAL Y YOHN	-107-	Avda. Chopos 1. NEGURI (VIZCAYA)
Conductores	1.º Jose Joaquin Olazabal y Yohn	-206-	Av. Chopos 1- Neguri, Vizcaya
	2.º Gonzalez Garcia Miraur	224	Las Arenas. Pl. Generalísimo, 1
Pasajeros	Javier Olazabal		Dilbao. Al. Mozarredo, 3-5.

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

## Características del Vehículo Inscrito

Marca RENAULT Tipo "Dauphine" Año de construcción 1960  
Forma de la carrocería cond. inf. Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor 5569774 Núm. del motor 939990- Matrícula BI-12 PV  
Núm. de cilindros 4 Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 1960.

El Concurante,







**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**  
**Plaza de Oquendo**  
**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO -11- E

P-70

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Fernando RODA CASINELLO	<u>43</u>	S.S.- Sancho el Sabio, 2 Tfnº: 16153
Conductores	1.º Fernando RODA CASINELLO	<u>90</u>	
	2.º Agustín LAMSFUS SESE	<u>80</u>	
Pasajeros	<u>Juan M.º Ubarreschona</u>		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

F. Roda

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "Fiat" Tipo 1900 Año de construcción 1956  
Forma de la carrocería cond. inf. Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor 012198 Núm. del motor 018879 Matrícula SS-12581  
Núm. de cilindros 4 Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 29 de Enero de 1960.

El Concurante,

F. J. Rode



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Jaime Ibarburu Astiazaran	42	Prim, 18 SAN SEBASTIAN
Conductores	1.º Angel Imaz Tomasena	223	Tomás Gros, 5 SAN SEBASTIAN
	2.º Jaime Ibarburu Astiazaran	89	Prim, 18 SAN SEBASTIAN
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca Renault Tipo Dauphine Año de construcción 1959  
Forma de la carrocería turismo Color amarillo  
Núm. del bastidor 5.086.340 Núm. del motor 450.196 Matrícula SS-26801  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 58 Carrera 60  
Cilindrada

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastian, a 29 de Enero de 1960.

El Concurante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO -62-

P-126

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de «Norvega, S. A.», concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	D. JOSE ANTONIO IRIARTE LARRAÑETA	133	BILBAO. Alda. Urquijo 60
		2	
Conductores	1.º D. FERNANDO RIBALDA	244	BILBAO. Gordoniz 29
	2.º		
Pasajeros	D. Fernando RIPALDA		Bilbao.-Gordoniz 29

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca Standard Tipo turismo Año de construcción 1956  
Forma de la carrocería Sedan Color gris  
Núm. del bastidor CS81939LDL Núm. del motor CS81767E Matrícula BI-24199  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 58 Carrera 76  
Cilindrada 7,66

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Bilbao, a 19 de febrero de 1960.

El Concorsante,





**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**  
**Plaza de Oquendo**  
**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 73- 9

*P-132*

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	JAVIER AZCONA LANDA	= 26 =	Hernani 21 (S. Seb.) Tfnº: 22782
Conductores	1.º Javier Azcona Landa	= 68 =	
	2.º		
Pasajeros	José Ignacio Arístegui		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

*Azcona*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca SIMCA Tipo ronde Año de construcción 1955  
Forma de la carrocería cond. int.- Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor 336.819 Núm. del motor 1.013.002 Matrícula M- 153.673  
Núm. de cilindros 4 Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 1º de Febrero de 1960.

El Concurante,

José Ignacio Esteban

Esteban





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de «Norvega, S. A.», concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Enriq. Cueta Jimeno	126	Bilbao - c/ M. Allende 3-4º
Conductores	1.º Enriq. Cueta Jimeno	236	Bilbao - c/ Sctos. Arcilgas 4-2º
	2.º Aman Sabugo Garcia	242	
Pasajeros	_____		
	_____		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Enriq. Cueta Jimeno*

Carajuc 10  
NUMERO = 58 =  
P-183

## Características del Vehículo Inscrito

Marca SEAT Tipo "600" Año de construcción 1.958  
Forma de la carrocería ..... Color beige  
Núm. del bastidor 100106/403086 Núm. del motor 100006/402360 Matrícula BI-34158  
Núm. de cilindros cuatro Diámetro 60 mm. Carrera 56 mm.  
Cilindrada 600 cm<sup>3</sup>

Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

Bilbao, a 17 de febrero de 1960.

El Concurante,

Pascual Sauter



**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**  
**Plaza de Oquendo**  
**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO : 32

17.117

P-138

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	JAVIER MENDIALDUA GARCIA	153	Barreincua 14. BILBAO
Conductores	1.º Javier Mendialdua García	268	
	2.º		
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

*Javier Mendialdua Garcia*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca Dauphine Tipo turismo Año de construcción 1959  
Forma de la carrocería Sedan Color negro  
Núm. del bastidor 5075165 Núm. del motor 431383 Matrícula BI-38007  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 58 Carrera 80  
Cilindrada 7,9 HP.

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Bilbao, a 13 de febrero de 1960.

El Concurante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO : 60: <sup>12</sup>

P. 138

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	D. JUAN MANUEL ZAMACONA BARROETA	132	BASAURI. Muelle Ripa 4
Conductores	1.º <del>D. X X X X X X</del>	243	
	2.º		
Pasajeros	D. PEDRO GARCIA ENCINAS	Greg. Revilla 30-6º Bilbao	

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscripto

Marca Renault Tipo 4/4 Año de construcción 1956  
Forma de la carrocería turismo Color azul  
Núm. del bastidor 22454118 448 Núm. del motor 5578692 Matrícula BI-22943  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 54,5 Carrera 80  
Cilindrada 7,3

Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

Bilbao, a de febrero de 1960.

El Concurante





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:  
PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9  
VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Eugenio Lasheras Aguirre	-77-	Urbieta, 5 - 2º San Sebastian
Conductores	1.º Eugenio Lasheras Aguirre	-161-	Urbieta, 5 - Tfno. 13020
	2.º		
Pasajeros	Alfonso Mendia Saavedra		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Eugenio Lasheras Aguirre*

13 e

NUMERO ~~30~~ = 24 =

P-150

## Características del Vehículo Inscrito

Marca **Renault** Tipo **Dauphine** Año de construcción **1959**  
Forma de la carrocería **Cond. Int.** Color **gris**  
Núm. del bastidor **5143531** Núm. del motor **513477** Matrícula **SS-27883**  
Núm. de cilindros **4** Diámetro ..... Carrera .....

Cilindrada .....

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

**SAN SEBASTIAN, 13, a de febrero de 1960.**

El Concurante,

*Juergen Calmas Aprone*





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	José María PIDAL Y BERNAL DE QUIROS.-	20	Plaza de Vasconia, 3-4º izda Tfnº 21926
Conductores	1º El concursante.- 2º	44	
Pasajeros	José Pascual		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concurante,

*José María Pidal*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca **"RENAULT"** Tipo **Dauphine** Año de construcción **1.959**  
Forma de la carrocería **cond. int.** Color **amarillo**  
Núm. del bastidor **5.217.481** Núm. del motor **568.090** Matrícula **SS- 28.372**  
Núm. de cilindros **4** Diámetro **NAVARRE** Carrera **NAVARRE**  
Cilindrada **NAVARRE**

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Plaza de Vasconia, 3-4º Izda. José María Pidal y Bernal DE  
Time SISES - DUIS -  
San Sebastián, a 29 de Enero de 1960.  
El concursante -

El Concurante,

*José Pidal*



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	ARRAIZA GOÑI JOAQUIN	coastic 59 caud 121	GARCIA-CASTAÑO N.º 1 PAMPLONA.
Conductores	1.º Victor Aramburu 2.º Juan Izaguirre Loyaite	-257-	Zarauz Velo-Moto: San Sebastian
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Joaquín Goñi*

NVASA 15

NUMERO-29-

P-162

## Características del Vehículo Inscrito

Marca VOLKSWAGEN Tipo Turismo Año de construcción 1956  
Forma de la carrocería Conduccion Interior Color GRIS PLATA  
Núm. del bastidor 1.328.067 Núm. del motor 1.470.754 Matrícula NA 9983  
Núm. de cilindros cuatro Diámetro 77 Carrera 64  
Cilindrada 976 HP

Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

Pamplona, a 3 de febrero de 1960.

El Concurante,

Adwin Arriaga



**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**  
**Plaza de Oquendo**  
**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO 1

P-234

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	José María Bilbao Arístegui	151	San Sebastián.- Ramón M <sup>º</sup> Lili, 7 - 13155
Conductores	1.º José M <sup>º</sup> Bilbao Arístegui	266	
	2.º Ramon Ramirez Mansorais	267	BILBAO. Pelayo Galdos, 10.-
Passajeros	José Félix Bilbao Egoña		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "SUNBEAM" Tipo Cond. Int Año de construcción 1956  
Forma de la carrocería cond. int.- Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor \_\_\_\_\_ Núm. del motor A-3503117-9-28X Matrícula M-148524  
Núm. de cilindros \_\_\_\_\_ Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 8 de Febrero de 1960.

El Concorsante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO

17  
-28-  
~~57~~

P-248

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de «Norvega, S. A.», concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Guissepe Pistono Costabello	-146-	Villa Piera- Balda de Ulla
Conductores	1.º Giuseppe Pistono Costabello	260	
	2.º		
Pasajeros	Jose Mceiza		Hermanos Iturrino 4

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Giuseppe Pistono*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca Seat Tipo 600 Año de construcción 1.957  
Forma de la carrocería turismo Color gris (Panza burro)  
Núm. del bastidor 100.166-400207 Núm. del motor 100.000-311947 Matrícula SS- 22737  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 60 Carrera 56  
Cilindrada 600

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastian 20 de febrero de 1960.

El Concorsante.

*Plata*





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO - ~~X~~ - <sup>37</sup> <sup>18</sup> <sup>e</sup>

P-252

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Ricardo RODES MILLAN	37	San Sebastián.- Bº Ibaeta, Vº Nik-Nainuna. Tfnº 18855
Conductores	1.º Ricardo Rodas Millan	84	
	2.º Linares Fay Figueras	265	
Pasajeros	<del>Géscar Fay Figueras</del>		
	Paquita Fay de Rodas		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito


Marca "RENAULT" Tipo Dauphine Año de construcción 1.959  
Forma de la carrocería cond. int.- Color  
Núm. del bastidor 5.267.240 Núm. del motor 619.319 Matrícula SS- 28.962  
Núm. de cilindros 4 Diámetro Carrera  
Cilindrada

Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

San Sebastián, a 3 de Febrero de 1960.

El Concurante



faltan: carnet conducir - Cdo medico y fotos

19



NUMERO = 56 =

P-297

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	D. LUCIANO SOLER OJEDA	-104-	Gran Via 37. BILBAO
Conductores	1.º Luciano Soler Ojeda	-202-	
	2.º JAVIER ANDUIZA ARTIACH	-269-	Entrada parque 1. BILBAO
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

## Características del Vehículo Inscrito

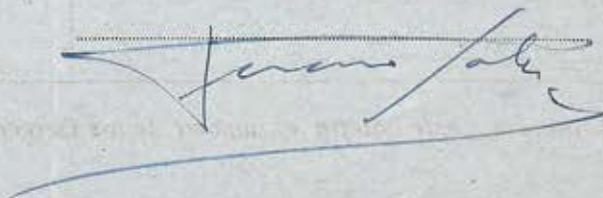
Marca Renault Tipo 4/4 Año de construcción 1958  
Forma de la carrocería turismo Color beig  
Núm. del bastidor 3506835 Núm. del motor 791334 Matrícula BI-35630  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 54,5 Carrera 80  
Cilindrada 7,3

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

....., a ..... de ..... de 1960.

El Concurante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

*falta papeles y  
datos del coche* 20  
NUMERO 3  
P-328

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concurante	MIGUEL MAS GOMEZ	-27-	San Francisco Javier, 10 Tfnº: 24.168 Sn. Sn.
Conductores	1.º MIGUEL MAS GOMEZ.-	-69-	
	2.º		
Pasajeros	<del>Amador Mas Gomez</del>	Sr. Sr.-	
	<del>Amador Mas Gomez</del>	Sr. Sr.-	Jaime BRUNET ROMERO.-

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concurante,

*Miguel Mas*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca Fiats Tipo 1.100-TV Año de construcción 1.958  
Forma de la carrocería roadster Color blanco  
Núm. del bastidor 000.019 Núm. del motor 350.319 Matrícula MU- 26.015  
Núm. de cilindros 4 Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 1º de Febrero de 1960.

El Concorsante,

*Hijuellos*



**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**  
**Plaza de Oquendo**  
**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 55 = 21

33146

P-350

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concurante	Francisco Javier	129	Alameda de Resalde 22-3º Bilbao
	Galdeano Arana	<del>55172</del>	
Conductores	1.º Fco. Javier Galdeano Arana	239	
	2.º		
Pasajeros	Javier CAREAGA		Colón de Larreategui 30. BILBAO
	D. JUAN IGNACIO FERNANDEZ DE CASTA		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concurante,

(véase al dorso)

*Francisco Galdeano*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca SEAT Tipo 1400 Año de construcción 1957  
Forma de la carrocería Sedan Color Guinda  
Núm. del bastidor 101006-126303 Núm. del motor 101-126335 Matrícula BI-30886  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 82 Carrera 66  
Cilindrada 10,6

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Bilbao, a de Febrero de 1960.

El Concurante,

Javier Galdeano





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 64 =

P-504

27

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Sr, Dn. Carlos Cascos. <i>Trelles</i>	156	Industrias del Motor. VITORIA.
Conductores	1.º Sr, Dn. Carlos Cascos. <i>Trelles</i>	272	idem.
	2.º X X.		
Pasajeros	<i>Francisco Gonzalez</i>		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Carlos Cascos*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca SEAT 600 Tipo Turismo Año de construcción 3-6  
Forma de la carrocería \_\_\_\_\_ Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor \_\_\_\_\_ Núm. del motor \_\_\_\_\_ Matrícula \_\_\_\_\_  
Núm. de cilindros \_\_\_\_\_ Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 1960.

El Concurante,

Carlo Casco



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO - 26-

*23 e*  
*P-629*

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Javier Echaide Itarte	-75-	San Sebastián - P.º Moesteo Arbois, 14
Conductores	1.º Javier Echaide Itarte	-159-	
	2.º		
Pasajeros	Ignacio Ibarquhi		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Javier Echaide*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "Renault" Tipo "V. V. V." Año de construcción 1957  
Forma de la carrocería cond. ind. Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor -2814917- Núm. del motor -705489- Matrícula B-142208  
Núm. de cilindros - 4 - Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

DOMINGO 13 DE MARZO DE 1960

Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

Jos. Sebastian, a 15 de Septiembre de 1960.

El Concorsante,

Jos. Sebastian

*falta Edo. medico y 2 fotos.*

*24*



NUMERO *52*

*p-700*

**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	JESUS DEPRIT NAVEA	154	Bilbao. Gordoniz 29
Conductores	1.º Jesus Deprat Navea	270	" "
	2.º		
Pasajeros	<i>Javier Depritz Navea</i>		<i>Bilbao - U.º Dian Haro 6-6.º</i>
	<i>Ignacio " "</i>		<i>" José Luis 1-4.º</i>

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca Citroen Tipo turismo Año de construcción 1949  
Forma de la carrocería Sedan Color negro  
Núm. del bastidor 512638 Núm. del motor AG-05222 Matrícula NA-6556  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 78 Carrera 100  
Cilindrada 12,96

DOMINGO 13 DE MARZO DE 1960

Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

....., a ..... de ..... de 1960.

El Concurante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 14 =

P-1188

25 E

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Eduardo PORTU BLANCO	58	Oquendo, 6-2º.- Sn. Sn.- Tfnº 10.218
Conductores	1.º	120	
	2.º		
Pasajeros	Mari Sol Repollés Isasti		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concurante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "FIAT" Tipo -1.100- Año de construcción 1.955  
Forma de la carrocería cond. int.- Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor 190.789 Núm. del motor 196.132 Matrícula SS- 17.583  
Núm. de cilindros 4 Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 5 de febrero de 1960.

El Concorsante







Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO -35-

26  
c  
P-11/00

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Fernando GAYTAN DE AYALA MAESTRE	105	Marino Tabuyo, 8 - Sn. Sn.- Tfnº: 1-21-77
Conductores	1.º Fernando GAYTAN DE AYALA MAES- 2.º TRE.-	204	
Pasajeros	Luzia Vergara-Jaizquí Salas- Tegui		Cu. Lu. Villa Luizman, Cu. de G. Sufanta Luizman.

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Fernando Gaytan*

## Características del Vehículo Inscrito

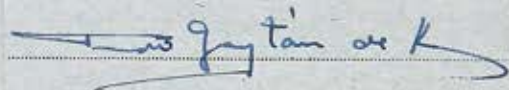
Marca BORGWARD Tipo Isoballa Año de construcción \_\_\_\_\_  
Forma de la carrocería Cond. inf. Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor -729562- Núm. del motor -590031- Matrícula SF 17750  
Núm. de cilindros 4 Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

San Sebastián, a 16 de Febrero de 1960.

El Concorsante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 51 =

P-1458

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de «Norvega, S. A.», concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Vicente Albeniz Lopez	122	C/Mutilba Baja 9-Pamplona
Conductores	1.º Vicente Albeniz Lopez	230	idem
	2.º Francisco J. Catalán Jimenez	233	idem
Passajeros	Juan Aizpitarte Larrañaga		C/Olite nº 37-1º-Pamplona
	Francisco J. Flandes Muñoz		C/San Blas 4-Burlada-Pamplona

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,  
Vicente Albeniz Lopez,

## Características del Vehículo Inscrito


Marca Waushall Tipo Velox-Eip Año de construcción 1.955  
Forma de la carrocería Sedan 4 P. Color Beig Metálico  
Núm. del bastidor EIPV-200248 Núm. del motor EP-199970 Matrícula NA-9059  
Núm. de cilindros SEIS Diámetro 79,37 Carrera 76,20  
Cilindrada 16,8 H.P.

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Pamplona a diez y nueve de febrero de 1960.

El Concurante,  
Vicente Albeniz Lopez





Real Automóvil Club de Guipúzcoa  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Claudio Aldecoa Lecanda	- 114 -	Vizcaya 5- Vitoria
Conductores	1.º Claudio Aldecoa Lecanda	- 216 -	
	2.º Fernando Martínez Ruj		Avda. Navarra. 30. 6º
Pasajeros	Fernando Martínez Ruj		Av. Navarra, 30-6º

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

falta motor y bañida

28

NUMERO = 25 =

1422  
50

P-1472

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "SEAT" Tipo 1400 Sport Año de construcción 72 B  
SAAB Forma de la carrocería turismo Color negro  
Núm. del bastidor 101-133.472 Núm. del motor 101.006-133.483 Matrícula VI-7545  
Núm. de cilindros cuatro Diámetro 72 B Carrera 749 cm<sup>3</sup>  
Cilindrada 749 cm<sup>3</sup>

Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

....., a ..... de ..... de 1960.

El Concurante,

Pardo & Aldaco



Real Automóvil Club de Guipúzcoa  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 25

P. 1548

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Blanca Izquierdo Martinez	<del>160</del>	Peña y Goñi 2. Pral - Dcha.
Conductores	1.º Blanca Izquierdo Martinez	-160-	Peña y Goñi 2. Pral - Dcha.
	2.º		
Pasajeros	M.ª Dolores Echaide Ibarra		Arbós 14.

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

## Características del Vehículo Inscripto

Marca Renault Tipo Dauphine Año de construcción 1.959  
Forma de la carrocería \_\_\_\_\_ Color Rojo  
Núm. del bastidor 5.194.922 Núm. del motor 554.317 Matrícula S.S. 29.142  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 58 m/m Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Zaragoza, a 9 de Febrero de 1960.

El Concurante,

Francisco Izquierdo





Real Automóvil Club de Guipúzcoa  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Ignacio Eruiti	Conste 60	AORR, 20-7º Pamplona
	Antonio	Cond. 122	
Conductores	1.º Javier Muruzábal	cond. 124	
	2.º Oroz		
Pasajeros	Oswaldo Aldabe Asan		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Antonio Eruiti*

pasajero

NYASA

NUMERO = 9 =

30

P- 2128

## Características del Vehículo Inscrito

Marca Volkswagen Tipo Turismo Año de construcción \_\_\_\_\_  
Forma de la carrocería Conducción Interior Color Azul  
Núm. del bastidor 1-0952797 Núm. del motor 1-1145830 Matrícula GR-6988  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 75 Carrera 64  
Cilindrada 9 HP

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 1960.

El Concorsante,

Antonio Franco



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO -36-

31 e  
P-2VVZ

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Roberto Andrés MARTIN	: 81:	Castro Urdiales, Santander
Conductores	1.º Roberto Andrés MARTIN	: 169:	
	2.º		
Pasajeros	Juana DEL CURA ANTON		
	Félix PECHAROMAN LLORENTE		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "SIMCA" Tipo *Aron le* Año de construcción 1.9506  
 Forma de la carrocería *cond. int.-* Color  
 Núm. del bastidor *-448.416-* Núm. del motor *1.203.857* Matrícula *909-CF-64*  
 Núm. de cilindros *4* Diámetro Carrera  
 Cilindrada

DOMINGO 12 DE MARZO DE 1960

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

<p><i>Castro Urdiales, Santander</i></p>	<p><i>Roberto Andrés Martín</i></p>
<p><i>San Sebastián, a 18 de febrero de 1960.</i></p>	
<p>El Concursante,  <i>Roberto Andrés Martín</i></p>	



Real Automóvil Club de Guipúzcoa  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO - 52 -

P- 3200

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Pedro Casado Iñigo	-144-	Avda. Zaragoza, 7 - Pamplona
Conductores	1.º Luis Casado Iñigo	-256-	Avda. Zaragoza, 7 - Pamplona
	2.º Pedro Casado Iñigo	-257-	
Pasajeros	Victor Beaumont Ateup Jorjogui		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Pedro Casado*

## Características del Vehículo Inscripto

Marca Volkswagen Tipo Karmann-Ghia Sport Año de construcción 60  
Forma de la carrocería ..... Color gris  
Núm. del bastidor 1671764 Núm. del motor 2006646 Matrícula TEG-4849  
Núm. de cilindros 4 Diámetro ..... Carrera .....  
Cilindrada 7'5

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

....., a ..... de ..... de 1960.

El Concurante,

Pedro Celado

33



NUMERO -46-

P-3922

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	M.ª Carmen DOMINGUEZ-ALCAHUD	418	S.S.- Av. de España, 41.-
	ALBERDI.-		Tfnº 1-41-04
Conductores	1.º M.ª Carmen DOMINGUEZ-ALCAHUD	225	
	2.º ALBERDI.- Agustín Zuloeta de la Hidalga	246	S.S.- Miracónha, 2.-
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Carmen Alberdi*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca RENAULT Tipo Dauphine Año de construcción 1.960  
Forma de la carrocería cond. int.- Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor 5.569.740 Núm. del motor 939957 Matrícula SS- 551 P.V.  
Núm. de cilindros 4 Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 20 de febrero de 1960

El Concurante,

*Carmina J. Alcalá*





Real Automóvil Club de Guipúzcoa  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 45 =

P-4510

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	José de Noriega Vázquez	121	Aritz 42 - Pamplona
Conductores	1.º	229	
	2.º		
Pasajeros	Gervasio Collar Zabaleta		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca Seat Tipo 600 Año de construcción \_\_\_\_\_  
Forma de la carrocería Conducción Posterior Color Verde  
Núm. del bastidor 100106-423615 Núm. del motor 100006-423079 Matrícula 14-236.818  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 60 Carrera 56  
Cilindrada 633

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 1960.

El Concurante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 53 =

35

P-4543

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	ANTONIO QUIROGA ECHEVERRIA	157	RENERIA
Conductores	1.º Antonio Quiroga	273	
	2.º Mario Goicoechea	274	
Pasajeros	Gonzalo MOVILLA ARTECHE.-		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

*Antonio Quiroga*

NUMERO

## Características del Vehículo Inscrito

Marca Renault Tipo Dauphine Año de construcción 1.958  
Forma de la carrocería Cubierta, 4 puertas Color Amarillo  
Núm. del bastidor 5.077.921 Núm. del motor 436.550 Matrícula M-223.061  
Núm. de cilindros Cuatro Diámetro 58 milímetros Carrera 80 milímetros  
Cilindrada 845 cm. cúbicos

DOMINGO 13 DE MARZO DE 1960

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Renteria, a 20 de Febrero de 1960.

El Concurante,

*Antonio Luaga*



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

paraje 36  
NUMERO = 65 =

P- V690

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Ramón <del>Arana</del> Pérez Arana	155	Olaguibel 36.VITORIA.
Conductores	1.º Ramón Arana, Pérez Arana	271	idem.
	2.º		
Pasajeros	Pedro Fernández X X.		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Ramón Pérez Arana*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca **Renault-Fregate** Tipo **Turismo** Año de construcción **1955**  
Forma de la carrocería **Con, Int.** Color **azul-claro**  
Núm. del bastido **VI-24II526** Núm. del motor **VI-5438** Matrícula **VI-3952.**  
Núm. de cilindros **4** Diámetro ..... Carrera .....  
Cilindrada .....

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

**Vitoria**, a **19** de **Febrero** de **1960**.

El Concursante,

*Román Pineda*



## Características del Vehículo Inscrito

Marca "RENAULT" Tipo Dauphine Año de construcción 1.959  
Forma de la carrocería cond. int.- Color  
Núm. del bastidor -5.126.969- Núm. del motor 495.143 Matrícula SS- 27.232  
Núm. de cilindros 4 Diámetro Carrera  
Cilindrada

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 1º de Febrero de 1960.

El Concorsante,







**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**  
**Plaza de Oquendo**  
**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

*Datos del coche* 38

NUMERO 502

P-5412

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Miguel Aracama Sarasola	139	Sr. Sr. - A. Miramón, 6 Tfno 13988
Conductores	1.º Miguel Aracama Sarasola	249	Sr. Sr. - A. Miramón, 6
	2.º Claudio Aracama Sarasola	226	Tfno 13988
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

*Miguel Aracama*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "Renault" Tipo "4.4." Año de construcción 1959  
Forma de la carrocería cond. inf. Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor 3179V18 Núm. del motor Y80.008 Matrícula SS-29228  
Núm. de cilindros 4 Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 1960.

El Concurante,

*M. Orreaga*



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 12 =

P-5580

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Fernando MADRIDEJOS SARASOLA	136	Azcoitia.- Mayor 86 81.041 - 81.557
Conductores	1.º Fernando MADRIDEJOS SARASOLA	222	
	2.º		
Pasajeros	Francisco JUARISTI ARANBUREN		Azcoitia.- Santa Clara, 13 81041-81557-

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*[Firma manuscrita]*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca PEUGEOT Tipo -403- Año de construcción \_\_\_\_\_  
Forma de la carrocería cond. int.- Color gris  
Núm. del bastidor 2.011.624 Núm. del motor 20-2.011.624- Matrícula B-134.183  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 80 mm Carrera 73 mm  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 18 de febrero de 1960.

El Concurante,

*Ju. Díaz*



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO -44-

P-8505

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Miguel Ciriza Alarcia	- 5 -	Aldamar, 22-1º - Sn. Sn.- Tfnº 11057- 51825
Conductores	1.º Miguel Ciriza Alarcia	- 5 -	
	2.º		
Pasajeros	José Luis Alquira Elizalde		Esteban Ruiz Pérez
	José Casares Elizalde		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca **"MERCEDES-BENZ"** Tipo **"180-DE"** Año de construcción **1.956**  
Forma de la carrocería **cond. int.-** Color  
Núm. del bastidor **120.110-** Núm. del motor **636.930-** Matrícula **SS- 18.926**  
Núm. de cilindros **5.516.329** Diámetro **-4-** Carrera  
Cilindrada

Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

San Sebastián, a 18 de febrer de 1960.

El Concurante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO 2

R 8600

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Felipe Gómez Langarica	-109-	Pl. Partello, 28 - Pamplona
Conductores	1.º José Luis Foucillas Arrión	-210-	Calle Castañón, 4-1.º - Pamplona
	2.º Felipe Gómez Langarica	-208-	
Pasajeros	Francisco Irisarri		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca Renault Tipo 4-4 Año de construcción 1.957  
Forma de la carrocería Conducción Posterior Color Beige  
Núm. del bastidor 2624801 Núm. del motor 695218 Matrícula NA-10737  
Núm. de cilindros 4 Diámetro 54.5 Carrera 80  
Cilindrada 650

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

....., a ..... de ..... de 1960.

El Concurante,







Real Automóvil Club de Guipúzcoa  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 22 =

P-9522

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Agustín MENDIBURU AZPIROZ	= 29 =	Miracruz, 34 - Sn. Sn. Tfn: 1-24-36
Conductores	1.º Agustín MENDIBURU AZPIROZ	= 21 =	
	2.º Pablo ZUBIAURRE MARTIARENA	= 22 =	
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

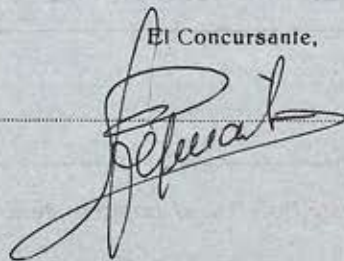
Marca "SIMCA" Tipo Aronde Año de construcción 1.953  
Forma de la carrocería cond. int.- Color  
Núm. del bastidor -128.575- Núm. del motor -797.527- Matrícula S- 8.316  
Núm. de cilindros 4 Diámetro Carrera  
Cilindrada

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 1º de Febrero de 1960.

El Concurante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 39 =

P-14219

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Ramón ARREGUI UNANUE	-110-	San Roque, 24 - Sn. Sn. - Tfnº 20-20-2
Conductores	1.º Ramón Arregui Unanue	-209-	
	2.º Miguel Gaytán de Ayala Díaz de Rivera	-214-	Aguirre Miranón, 2
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

## Características del Vehículo Inscrito

Marca **"RENAULT"** Tipo **4 C.V.** Año de construcción **1.959**  
Forma de la carrocería **cond. int.-** Color  
Núm. del bastidor **2.543.890** Núm. del motor **7-2558623** Matrícula **SS- 26.989**  
Núm. de cilindros **4** Diámetro Carrera  
Cilindrada

Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

San Sebastián, a 18 de febrero de 1960.

El Concurante.

*Ren Arrey*



Real Automóvil Club de Guipúzcoa  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

44 e  
NUMERO = 16 =

P-16089

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Alvaro de Paternina Cruz (Mr. Patas)	90	Velázquez, 38 - Madrid.-
Conductores	1.º Alvaro de Paternina Cruz (MR. PATAS)	184	Velázquez, 38 - Madrid.-
	2.º Bella Sunley de Paternina (Mrs. Patas)	199	VELÁZQUEZ, 38.- MADRID.-
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

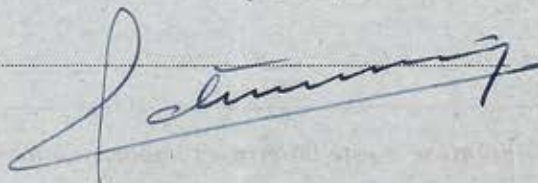
Marca Mercedez-Benz Tipo 190 Año de construcción 1957  
Forma de la carrocería Techo con ~~car~~rerizo y 4 puertas Color Gris azulado  
Núm. del bastidor 121011-7504180 Núm. del motor 121920-7502986 Matrícula <sup>P.V.</sup> M - 501378  
Núm. de cilindros cuatro Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastian, a 15 de Febrero de 1960.

El Concurante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:  
PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9  
VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

45 e  
NUMERO = 15 =

P-23506

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Moises Izaguirre Munarriz	-113-	Miracruz, 22 Tfno. 10951
Conductores	1.º Moises Izaguirre Munarriz	-2/5-	Miracruz, 22
	2.º		
Pasajeros	Maria Jesús Izaguirre Echeverría		Miracruz, 22 Tfno. 10951

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Moises Izaguirre*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca **Citroen** Tipo ..... Año de construcción **1954**  
Forma de la carrocería **Cond. Int.** Color **azul**  
Núm. del bastidor **236001** Núm. del motor **02.604.712** Matrícula **SS-18736**  
Núm. de cilindros **2** Diámetro ..... Carrera .....  
Cilindrada .....

Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

San Sebastián, a 6 de Febrero de 1960.

El Concurante,

*Miguel Pajares*





**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**  
**Plaza de Oquendo**  
**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 53 =

46  
 P-24898

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concurante	Cesar SEVILLA ENCISO	123	G.Mola-5-ARNEDO+(Logroño)
Conductores	1.º CESAR SEVILLA ENCISO	231	G.Mola-5-ARNEDO (Logroño)
	2.º FAUSTINO BURGOS ARNEDO	234	
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concurante

*Cesar Sevilla Enciso*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca RENAULT Tipo DAUPHINE Año de construcción 59  
Forma de la carrocería Cond. Int. Color Gris Claro  
Núm. del bastidor 5126946 Núm. del motor 495117 Matricula NA-17.063  
Núm. de cilindros cuatro Diámetro 58 Carrera 80  
Cilindrada 845

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Pamplona, a 13 de Febrero de 1960

El Concurante,





**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**  
**Plaza de Oquendo**  
**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO -5-

P-29959

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Javier BENGUECHUA ARRATIBEL	:22:	San Sebastian - Peria Florida, 3.4. - 58609
Conductores	1.º El interesado.-	:56:	
	2.º		
Pasajeros	Joaquin Ascasibar Paralegui		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Javier Benguechua*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "RENAULT" Tipo Dauphine Año de construcción 1.959  
Forma de la carrocería cond. int.- Color fresa  
Núm. del bastidor -5181213- Núm. del motor -542.066- Matrícula SS- 27.832  
Núm. de cilindros 4 Diámetro Carrera  
Cilindrada

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 30 de Enero de 1960

El Concursante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO = 7 =

48

P- 31120

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	FraNcisco FERRER ERRASTI	= 28 =	Secundino Esnaola, 18 Tfnº: 21.845
Conductores	1.º Francisco FERRER ERRASTI.-	= 70 =	
	2.º		
Pasajeros	<i>Roberto St</i> <i>Doña Luz Ruiz Gimenez</i>		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca **"SIMCA"** Tipo **Aronde** Año de construcción **1.956**  
Forma de la carrocería **cond; int.-** Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor **309.488** Núm. del motor **985.469** Matrícula **M- 138.788**  
Núm. de cilindros **4** Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Secundario SENSOLA, IS

Tfn: 21.842

San Sebastián

Francisco FERRER ERRASTI

, a 1<sup>o</sup> de Febrero de 1960.

Francisco FERRER ERRASTI

El Concurante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN

817

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Jaime de ZULUETA VERGARA-JAUREGUI	120	S.S.- Alto Mirachoncha, Vº Loha.- Tfnº: 16198
Conductores	1.º Jaime de Zulueta Vergara-Jauregui	228	
	2.º		
Pasajeros	Liege Miranda Quiroga		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito


Marca "CADI LLAC" Tipo Fleetwood Año de construcción 1.956  
Forma de la carrocería cond. int.- Color granate  
Núm. del bastidor 526.067.142 Núm. del motor 526.067.142- Matrícula NA- 10566  
Núm. de cilindros 8 Diámetro Carrera  
Cilindrada

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 20 de febrero de 1960.

El Concurante,







NUMERO = 4 =

**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**Plaza de Oquendo  
**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

**I RALLYE VASCO-NAVARRO**

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de «Norvega, S. A.», concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960****BOLETIN DE INSCRIPCION***(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)*

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Fernando LARRAÑAGA BILBAO	35	San Martín, 2 - Sn. Sn. Tfnº: 22590
Conductores	1.º Fernando Larrañaga Bilbao	82	
	2.º José LUIS PAMPIN	87	
Pasajeros			

*Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS**(véase al dorso)*

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca **"MERCEDES BENZ"** Tipo **"220" S** Año de construcción **1956**  
Forma de la carrocería **cond. int** Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor **180010-0511452** Núm. del motor **180724-0509187** Matrícula **SF 22591**  
Núm. de cilindros **6** Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 1º de Febrero de 1960.

El Concursante,

*[Firma manuscrita]*



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO -8-

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de «Norvega, S. A.», concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Fernando BALMASEDA QUERALT	- 33-	Sn. Sh. - Plaza del Buen Pastor, 17 - Tfn: 16392
Conductores	1.º Fernando Balmaseda Queralt	= 79-	
	2.º José de Vicente Maeztu	123	
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Fernando Balmaseda*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "SEAT" Tipo -1.400- Año de construcción 1.957  
Forma de la carrocería cond. int.- Color  
Núm. del bastidor 101-126.404 Núm. del motor 101.006-126371 Matrícula SS- 23.123  
Núm. de cilindros 4 Diámetro Carrera  
Cilindrada

Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

San Sebastián, a 5 de Febrero de 1960.

El Concurante,

Fernando Belmarada



NUMERO = 19 =

**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**

Plaza de Oquendo

**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

**I RALLYE VASCO-NAVARRO**

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960****BOLETIN DE INSCRIPCION***(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)*

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Jesus Unanue Eraso	124	Fº Gorostidi 5 - Zumaya
Conductores	1.º Jesus Unanue Eraso	232	Fº Gorostidi 5 - Zumaya
	2.º		
Pasajeros	Ramon Telleria Odriozola		Camino del Faro.

*Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS**(véase al dorso)*

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "RENAULT" Tipo 4/4 Año de construcción  
Forma de la carrocería Turismo Color  
Núm. del bastidor 2568523 Núm. del motor 646405 Matrícula BI-25.189  
Núm. de cilindros cuatro Diámetro 54,5 Carrera 80 m/m  
Cilindrada

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Zumaya, a 18 de Febrero de 1960.

El Concurante,

*Luis Urquiza*



NUMERO = 27 =

**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**  
Plaza de Oquendo  
**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

## I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

### BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Adolfo MARINO CASE		San Sebastián.- Garibay, 36
Conductores	1.º Adolfo MARINO CASE		San Sebastián.-
	2.º		
Pasajeros	Jaime Brunet Romero		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,  
Adolfo Marino Case  
P.O.

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "FIAT" Tipo 1.100-TV Año de construcción 1.958  
Forma de la carrocería roadster Color blanco  
Núm. del bastidor 000.019 Núm. del motor 350.319 Matrícula MU- 26.015  
Núm. de cilindros 4 Diámetro Carrera  
Cilindrada

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 9 de Marzo de 1960.

Adolfo Marino Case

P.O.

  
El Concursante,





Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

paraje  
NUMERO = 120 =

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Leandro MARTIN-SANTOS DE LA RIBERA.-	-111-	Villa Alcolea, Barrio de Eguía.- Tfnº 1-50-94.-
Conductores	1.º el propio interesado.-	-211-	
	2.º		
Pasajeros	Trite Droyer		San Sebastian.

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "FORD" Tipo Taunus Año de construcción 1.954  
Forma de la carrocería cond. int.- Color  
Núm. del bastidor G13-660.744 Núm. del motor G13-660.744 Matrícula BI- 18.642  
Núm. de cilindros 4 Diámetro Carrera  
Cilindrada

*Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 4 de Febrero de 1960.

El Concurante,

*Victor Santos Piñera*



paraje  
NUMERO -34-

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	José Ramón ARREGUI ELIZONDO	-106-	San Sebastián.- Nueva, 15-5º Tfnº 14719
Conductores	1.º José Ramón Arregui Elizondo	-205-	
	2.º		
Pasajeros	Jose Goonaga Irastorza		Hernani.- B: del Puerto, 18-4.

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "SEAT" Tipo 1.900 Año de construcción 1.955  
Forma de la carrocería cond. int. Color  
Núm. del bastidor 010.316 Núm. del motor 016.449 Matrícula N- 132.280  
Núm. de cilindros 4 Diámetro Carrera  
Cilindrada

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 16 de febrero de 1960.

El Concorsante,





NUMERO - 41 -

**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**

Plaza de Oquendo

**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascarey)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de «Norvega, S. A.», concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Alberto Echevarria Acha	-108-	Gran Vía 48-2º izq. Bilbao
Conductores	1.º Alberto Echevarria Acha	-207-	
	2.º		
Pasajeros	D. ENRIQUE PANERA		Gran Vía 48. BILBAO

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa ha recibido de D. Alberto Echevarria Acha la cantidad de TRESCIENTAS Pesetas, importe de su inscripción para el I RALLYE VASCO-NAVARRO, que tendrá lugar el 13 de Marzo de 1.960.

## Características del Vehículo Inscrito

Marca RENAULT Tipo Tours Año de construcción 1956  
Forma de la carrocería turismo Color rojo  
Núm. del bastidor 2548470 Núm. del motor 628321 Matrícula BI 24395  
Núm. de cilindros Cuatro Diámetro 54.5 Carrera  
Cilindrada 7.3

Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

Bilbao, a 16 de Febrero de 1960.

El Concursante,





NUMERO -42-

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	José María IRIONDO MENDIETA	-145-	San Sebastián.- Vª Gukiña Miraconcha.- Tfnº 17381
Conductores	1.º José María IRIONDO MENDIETA	-258-	
	2.º		
Passajeros	Demetrio ITURRIZA GOÑI		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Iriondo*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "D.F.W." Tipo "3-6" Año de construcción 1.955  
Forma de la carrocería cond. int.- Color  
Núm. del bastidor 6.6530.913 Núm. del motor 66.031.022 Matrícula M- 125.301  
Núm. de cilindros 3 Diámetro Carrera  
Cilindrada

Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

San Sebastián, a 19 de Febrero de 1960.

El Concurante,

*Quirós*



e  
NUMERO -43-

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo

SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

**I RALLYE VASCO-NAVARRO**

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de «Norvega, S. A.», concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960****BOLETIN DE INSCRIPCION**

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Alfredo de la Peña Bengoechea	36	S.S.- Av. de España, 38-4º Tfnº 11663
Conductores	1.º Alfredo de la Peña Bengoechea	83	
	2.º		
Pasajeros	Jesús de la Presilla		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

## Características del Vehículo Inscrito

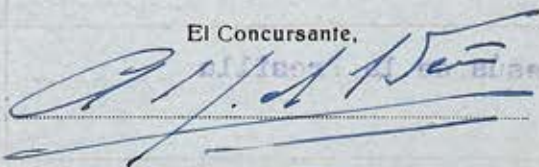
Marca "SEAT" Tipo -600- Año de construcción 1.959  
Forma de la carrocería cond. int.- Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor 100.106-418.388 Núm. del motor 100.006-  
417.848 Matrícula SS- 28.046  
Núm. de cilindros 4 Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

San Sebastián, a 19 de febrero de 1960.

El Concurante,





NUMERO -47-

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	José Echave Gallastegui	134	S.S.- Usandizaga, 25-5º
Conductores	1.º José Echave Gallastegui	245	
	2.º		
Pasajeros	Alberto MARTINEZ SANTAMARIA		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

*José Echave*

## Características del Vehículo Inscrito

Marca "SEAT" Tipo -600- Año de construcción 1.959  
Forma de la carrocería cond. int.- Color  
Núm. del bastidor 100.106- Núm. del motor 100.006- Matricula SS- 28.896  
Núm. de cilindros 4 Diámetro Carrera  
Cilindrada

Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

San Sebastián, a 20 de febrero de 1960.

El Concurante,

*Jose Eche*



NUMERO -48-

**Real Automóvil Club de Guipúzcoa**

Plaza de Oquendo  
**SAN SEBASTIAN**

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960**

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	José Bernardo EZCURDIA ZUPIAU- RRE.-	125	Sn. Sn.- San Martín, 2.- Tfnº: 11007 (Leit)
Conductores	1.º José Bernardo EZCURDIA	235	
	2.º		
Pasajeros	Liceo Leibar.-		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

Firma del Concursante,

(véase al dorso)

## Características del Vehículo Inscrito

Marca RENAULT Tipo 4.4.4. Año de construcción 1.958  
Forma de la carrocería cond. int.- Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor 3.179.005 Núm. del motor 774.809 Matricula SS- 24.674  
Núm. de cilindros 4 Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

Declaro conocer el Reglamento del 1 Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

San Sebastián, a 20 de febrero de 1960.

El Concurante

*P. L. L. L.*



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO *parajuv* - 59

## I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

### BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	D. JAVIER GARCIA MIÑAUR	130	HENAO 66. BILBAO
Conductores	1.º D. JOSE RAMON DE LA RICA Y DE LA SOTA	240	Rodriguez Arias Bilbao
	2.º <i>Javier Garcia Miñaur</i>	241	<i>HENAO, 66- BILBAO</i>
Pasajeros			

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Javier Garcia Miñaur*

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa ha recibido de D. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ la cantidad de TRESCIENTAS Pesetas, importe  
de su inscripción para el I RALLYE VASCO-NAVARRO, que tendrá lugar el 13 de  
Marzo de 1.960.

## Características del Vehículo Inscrito

Marca Seat 1400 Tipo ..... Año de construcción 1.957  
Forma de la carrocería ..... Color negro  
Núm. del bastidor 101-127282 Núm. del motor 101-006-127319 Matrícula BI- 31224  
Núm. de cilindros ..... Diámetro 82 Carrera 66  
Cilindrada 10,6

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Bilbao, a 20 de Febrero de 1960.

El Concorsante,







NUMERO = 61 =

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

**I RALLYE VASCO-NAVARRO**

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

**DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960****BOLETIN DE INSCRIPCION**

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	ESCAURIAZA ECHEVERRIA - PEDRO	127	AV. TRIUNFO 2 LAS ARENAS - VIZCAYA
Conductores	1.º PEDRO ESCAURIAZA	237	
	2.º Sr. Rafael Pedro Conduktor	238	P.º Alameda 7 - Neguri
Pasajeros	PEDRO CONSTANTINO - RAFAEL		PASEO ALAMEDA 7 NEGURI - VIZCAYA

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

  
Pedro Escavriaza Echeverria

## Características del Vehículo Inscrito

Marca A.C. Ace Tipo Sport Año de construcción 1960  
Forma de la carrocería Sport competición Color blanco con rayas rojas  
Núm. del bastidor AEX 191 Núm. del motor CL 2304-W Matrícula M-19985 (PV)  
Núm. de cilindros seis Diámetro 65 mm. Carrera 100 mm.  
Cilindrada 1991 cm<sup>3</sup>

Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.

Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.

Bilbao

, a 17 de Febrero de 1960.

El Concursante,

Pedro Escarriaza Echeverria



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

DELEGACIONES:

PAMPLONA: N.Y.A.S.A. - Avda. de Franco, 9

VITORIA: Castilla, 34 (Sr. Lascaray)

NUMERO : 63:

# I RALLYE VASCO-NAVARRO

(Organizado por el R. A. C. G. con la cooperación de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola)

DOMINGO, 13 DE MARZO DE 1960

## BOLETIN DE INSCRIPCION

(Escribir los nombres y apellidos en mayúsculas o a máquina)

	Nombre y Apellidos	Lic. N.º	Dirección
Concursante	Dn. Luis Areizaga.		Industrias del Motor VITORIA.
Conductores	1.º		
	2.º Dn. Luis Areizaga.		idem.
Pasajeros	X. X.		

Adjúntase a este Boletín el importe de los Derechos de Inscripción, pesetas TRESCIENTAS

(véase al dorso)

Firma del Concursante,

*Luis Areizaga*

NÚMERO

## Características del Vehículo Inscrito

Marca D,K,W. Tipo Turismo. Año de construcción \_\_\_\_\_  
Forma de la carrocería \_\_\_\_\_ Color \_\_\_\_\_  
Núm. del bastidor \_\_\_\_\_ Núm. del motor \_\_\_\_\_ Matrícula \_\_\_\_\_  
Núm. de cilindros \_\_\_\_\_ Diámetro \_\_\_\_\_ Carrera \_\_\_\_\_  
Cilindrada \_\_\_\_\_

DOMINGO, 18 DE MARZO DE 1960

*Declaro conocer el Reglamento del I Rallye Vasco-Navarro, solicito mi inscripción como concursante y me comprometo, en mi nombre y en el de mis conductores y pasajeros, a observar todas las prescripciones impuestas.*

*Declaro también que las indicaciones referentes al automóvil aquí reseñado son rigurosamente exactas.*

Vitoria , a 19 de Febrero de 1960.

El Concurante,

*Carb. 425 ud*

JMB

22 de Marzo de 1.960

Sr. D. Juan Manuel Zamacona  
Muelle Ripa, 4  
Basauri, Vizcaya

Muy Señor nuestro:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta de fecha 19 del corriente, a la cual correspondemos para informarle que con nuestra carta del día 17 del presente mes, remitimos a la Gestoría Recalde de ésa, un cuadro detallado del paso de todos los controles secretos de nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" de los concursantes procedentes de Bilbao, en el cual les dábamos toda clase de detalles sobre su paso, adjuntándoles así mismo, los carnets de ruta de todos los coches para que procedan a entregárselos a los diversos concursantes. Por ello le encarecemos se ponga en contacto con D. José María de Domingo de la citada gestoría, quien le facilitará todos los datos que Vd. precise conocer. También hemos remitido al aludido Sr. Domingo el estuche de Gabilondo y Cía. que le corresponde a Vd. por su clasificación en nuestro citado Rallye, quien se lo entregará a Vd.

Le agradecemos sinceramente su felicitación por la organización que tuvo nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA "  
El Secretario

Bilbao, 19 de Marzo de 1.960.

Juan M. Zamacona.  
BILBAO.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
SAN SEBASTIAN.

Muy Srs. míos:

Por la presente, quiero en principio felicitarles por la gran prueba que han organizado y digo esto ya que en un Rallye de esta categoría y máxime siendo el primero, siempre quedan algunos cabos sueltos que atar; por lo demás, magnífico.

Dejando a un lado lo anterior, el que suscribe, participó con el num. 60 y sería mi deseo si Vds. me pueden complacer, de poder saber los tiempos de paso por cada uno de los controles, así como donde estaban situados: todo esto en lo que concierne a mi participación, ya que así puedo comparar y rectificar para próximas actuaciones. Todos estos datos los solicité de la Gestría Recalde, pero sólo me pudieron anticipar los puntos totales, clasificación y que tenía derecho a un trofeo. Si Vds. me pueden enviar de alguna forma dicho trofeo mis señas son: Juan Manuel Zamacona, calle M. de Ripa, 4 - Bilbao; y en caso de no poder hacerlo, me indican Vds. la forma de proceder.

En la creencia de no entorpecerles en sus actuaciones, les quedo sumamente agradecidos a la vez que aprovecho la ocasión para desearles los mayores éxitos.

Suyo affmo.



17 - 3-60

*Lucille Ripa, 4*  
*Basauri*

JMB

17 de Marzo de 1.960

Sr. D. Jesús Unanue Eraso  
Francisco Gorostidi, 5  
Zumaya, Guipúzcoa

Muy Señor nuestro:

De conformidad con cuanto nos tiene interesado, adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. el Carnet de Ruta de su automóvil, y el detalle de su paso por los diversos controles secretos establecidos en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" con el fin de que pueda tener los datos que precisa.

En la confianza de haberle complacido, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

JMB

17 de Marzo de 1.960

~~Sr. D. Ignacic~~ Lascaray  
Castilla, 34  
Vitoria

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. detalle del paso por los controles secretos de nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" de los concursantes de esa Ciudad, con el fin de que pueda facilitar a los citados señores cuantos detalles le interesen sobre intervención.

Así mismo le remitimos los Carnets de Ruta de estos concursantes con ruego de que proceda a entregarlos a los interesados.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario



JMB

17 de Marzo de 1.960

"N.Y.A.S.A."  
Avenida del General Franco, 9  
Pamplona

Muy Señores nuestros:

Correspondiendo al contenido de su escrito de fecha 15 del cte., adjunto tenemos el agrado de remitirle detalle del paso por los diversos controles secretos establecidos en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" de los diversos concursantes procedentes de esa Ciudad, con el fin de que mediante este documento, puedan facilitar a los interesados los datos que soliciten.

También les remitimos los Carnets de Ruta de estos concursantes a excepción del correspondiente al automóvil nº 33 quien retiró ya el suyo, rogándoles que estos documentos los entreguen a los interesados.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario



SAN SEBASTIAN  
PLAZA DE OGUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI  
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

Pamplona, 15 Marzo 1960

m REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Los participantes de esta Provincia en el "I Rallye Vasco-Navarro" nos han rogado si les podríamos facilitar la nota de los lugares donde se les impusieron penalizaciones y la cuantía de las mismas en cada lugar respectivo, ruego que trasladamos a Vds. esperando por tanto sus noticias al particular.

Con gracias anticipadas, aprovechamos la oportunidad para saludarles muy atentamente



**JOSE MARIA DE DOMINGO**

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS  
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

**GESTORIA RECALDE**

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º  
TELEFONO NUM. 16594

**BILBAO**, 15 de marzo de 1960

Sr. D. JOSE MARIA MAQUIBAR  
SECRETARIO DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUDPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

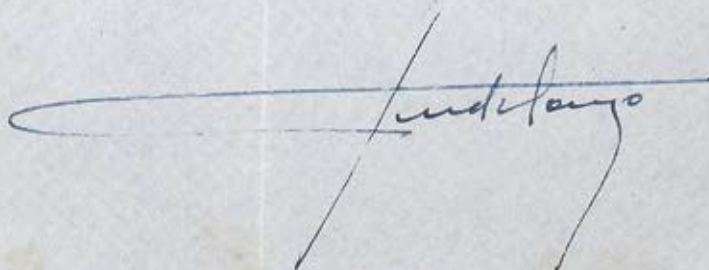
Mi distinguido amigo:

Le envío unos pequeños recortes de periódico en relación con el "I RALLYE VASCO-NAVARRO" y con el atropello producido por el coche 41.-

En relación con el último párrafo de la nota de Prensa, puedo decirle que algunos participantes también me han pedido una nota con las faltas de los diferentes primeros participantes para estudiar los errores cometidos.-

Algunos Sres. que no han podido desplazarse a San Sebastián para recoger los premios, también preguntan si Vds. los remitirán a estas oficinas para su entrega a los ganadores.

Mientras espero sus gratas noticias, le envío un cordial saludo



JMB

17 de Marzo de 1.960

Sr. D. José María de Domingo  
"GESTORIA RECALDE"  
Alameda de Recalde, 25-1<sup>a</sup>  
Bilbao

Muy Señor nuestro:

En nuestro poder su atenta carta de fecha 15 del corriente, de la cual hemos separado recorte de un periódico de esa relacionado con nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO", así como con el accidente ocurrido con el coche N<sup>o</sup> 41.

Correspondiendo a los deseos que nos expresa en el segundo párrafo de su citada carta, adjunto tenemos el agrado de remitirle detalle de todos los concursantes de Bilbao, en su paso por los diversos controles secretos que había instalados con motivo de la citada prueba automovilista, documento éste con el cual podrán complacer a todos los participantes que deseen información sobre la actuación que tuvieron en el aludido Rallye. También le remitimos para que pueda entregar a los interesados, los Carnets de Ruta de cada uno de ello, a excepción de los correspondientes a los Sres. Ochoa Fernández y Sr. Escauriaza, ya que al primero de los citados se le entregó personalmente en este Club en el reparto de premios, y al segundo de los citados no se le retiró en esta ciudad a su llegada, por haberse retirado por avería en el Alto de Orio.

Así mismo le remitimos para su entrega a los interesados las licencias de Concurante y Conducotr de D. J. Manuel Zamacona Berroeta y D. Francisco Javier Galdeano Arana, ya que las mismas son valederas para todo el año 1.960, y precisarán de las mismas en el caso de que vayan a tomar parte en cualquier competición automovilista.

Respecto de los trofeos y premios obtenidos por los concursantes D. Javier Mendialdua, D. Juan Manuel Zamacona, D. Luciano Soler, y, D. Francisco Javier Galdeano, a quienes correspondieron Trofeo FINANZAUTO al primero de ellos, y estuches de Gabilondo y Cía. a los demás, nos es grato participarle que todo ello, recibirá Vd. por recadista.

Gustosos aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

16 de Marzo de 1.960

Sr. Dn. Ignacio Lascaray  
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Tenemos mucho gusto en ponerle estas líneas para testimoniarle nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que Vd. y sus hijos nos han prestado con ocasión de la organización del Rallye Vasco Navarro que se celebró el pasado día 13.

Hemos oído elogiosos comentarios muy merecidos por cierto, de lo bien que se organizó el Control de esa población, lamentando tan solo por nuestra parte, la ausencia de su hijo Pedro, tan ligado a nosotros y con el que ya tuvimos ocasión de hablar durante el acto del reparto de premios.

Les reiteramos pues nuestro agradecimiento y reciba un afectuoso saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

16 de Marzo de 1.960

N.Y.A.S.A.  
Av. de Franco, 9  
PAMPLONA

Muy Sres. nuestros:

Tenemos mucho gusto en ponerles estas líneas para testimoniarles nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que nos prestaron el pasado día 13 de los corrientes, con ocasión del Rallye Vasco Navarro.

No hemos oído más que elogios muy merecidos por cierto, de lo bien que se organizó el Control de esa población y de las atenciones que tuvieron Vds. para con todos.

Mucha gracias pues por todo ello y un saludo muy afectuoso.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

16 de Marzo de 1.960

Sr. Dn. José M<sup>e</sup> Domingo  
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Tenemos mucho gusto en ponerle estas líneas para testimoniarle nuestro agradecimiento por la magnífica colaboración que nos ha prestado Vd. con motivo de la organización del Rallye Vasco-Navarro que se celebró el pasado día 13.

Hemos oído los más elogiosos comentarios, muy merecidos por cierto de lo bien que se organizó el Control de esa población, en cuya dirección ha tomado Vd. parte tan activa.

Le rogamos nos pase una nota de todos los gastos que se le hayan podido originar con el indicado motivo y reciba un afectuoso saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

al Sr. Erostarbe, redactor deportivo de "UNIDAD"  
y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar  
de la clasificación general del "I RALLYE VASCO-  
NAVARRO" rogándole su publicación.

Con este motivo



al Sr. Porriño, redactor deportivo de "LA VOZ DE ESPAÑA"

y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar de la clasificación general del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" celebrado el día 13 del corriente, rogándole su publicación en ese diario.

Con este motivo

a D. Gerardo de Olazábal

y tiene el agrado de remitir un ejemplar de la clasificación general del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" celebrado el día 13 del corriente mes con el fin de que tenga la amabilidad de publicarlo en ese Diario.

Con este motivo

PREMIOS C ONCEDIDOS EN EL "I RALLYE VASCO-NAVARRO"

- 
- 1º José Antonio OCHOA (Bilbao) . . . . . ✕Copa del Excmo. Ayuntamiento de Bilbao. Nevera de Coca-Cola y 5000 Ptas.
- 2º Alberto Fernández Ibarburu (S.S.) ✕Copa del Excmo. Ayuntamiento de S.S. Bolsa-Nevera de Coca-Cola y 4000 Pts.
- 3º Mariano LORENTE BUESA (Vitoria) . ✕Copa del Excmo. Ayuntamiento de Vitoria. Bolsa-Nevera de Coca-Cola y 3000 Pesetas.-
- 4º Luis Calparsoro (S.S.) . . . . . ✕Trofeo FIRESTONE y 2.000 Ptas.
- 5º J. Joaquín Olazábal (Bilbao) . . . ✕Copa "IMOSA" y 1.000 Ptas.
- 6º Fernando RODA (S.S.) . . . . . Copa del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.-
- 7º Jaime IBARBURU (S.S.) . . . . . Copa de "MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL"
- 8º José Antonio IRIARTE (Bilbao) . . ✕Copa Michelin
- 9º Javier AZCONA (S.S.) . . . . . Estuche negro de Krafft
- 10º Tomás CUESTA (Bilbao) . . . . . Estuche Marrón de Krafft
- 11º Javier MENDIALDUA (Bilbao) . . . . Copa Finanzauto
- 12º Juan Manuel ZAMACONA (Bilbao) . . . Estuche de Gabilondo y Cª
- 13º Eugenio Lasheras . . . . . Estuche de Gabilondo y Cª
- 14º José María PIDAL . . . . . Estuche de Gabilondo y Cª
- 15º Joaquín ARRAIZA (Pamplona) . . . ✕Copa del Excmo. Ayuntamiento de Pamplona
- 16º José Mª BILBAO (S.S.) . . . . . Estuche de Gabilondo y Cª
- 17º Giuseppe PISTONO (S.S.) . . . . . Estuche de Gabilondo y Cª
- 18º Ricardo RODES (S.S.) . . . . . Estuche de Gabilondo y Cª
- 19º Luciano SOLER (Bilbao) . . . . . Estuche de Gabilondo y Cª
- 20º Miguel MAS (S.S.) . . . . . Estuche de Gabilondo y Cª
- 21º Francisco Javier DGALDEANO (Bilbao) Estuche de Gabilondo y Cª
- 22º Carlos CASCOS (Vitoria) . . . . . Estuche de Gabilondo y Cª

-----

PREMIOS ESPECIALES

- 27º Vicente ALBENIZ . . . . . Copa NYASA (2º navarro clasificado)
- 29º Blanca IZQUIERDO . . . . . Copa de D. Pío Bajo
- 41º Felipe GOMEZ . . . . . Premio del Excmo. Ayuntamiento de Estella (Al navarro más joven).-
-

PREMIOS C ONCEDIDOS EN EL "I RALLYE VASCO-NAVARRO"

- 
- |     |                                     |   |
|-----|-------------------------------------|---|
| 1º  | José Antonio OCHOA (Bilbao)         | Copa del Excmo. Ayuntamiento de Bilbao. Nevera de Coca-Cola y 5000 Ptas.            |
| 2º  | Alberto Fernández Ibarburu (S.S.)   | Copa del Excmo. Ayuntamiento de S.S. Bolsa-Nevera de Coca-Cola y 4000 Pts.          |
| 3º  | Mariano LORIENTE BUESA (Vitoria)    | Copa del Excmo. Ayuntamiento de Vitoria. Bolsa-Nevera de Coca-Cola y 3000 Pesetas.- |
| 4º  | Luis Calparsoro (S.S.)              | Trofeo FIRESTONE y 2.000 Ptas.  |
| 5º  | J. Joaquín Olazábal (Bilbao)        | Copa "IMOSA" y 1.000 Ptas.  |
| 6º  | Fernando RODA (S.S.)                | Copa del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.-   |
| 7º  | Jaime IBARBURU (S.S.)               | Copa de "MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL"  |
| 8º  | José Antonio IRIARTE (Bilbao)       | Copa Michelin   |
| 9º  | Javier AZCONA (S.S.)                | Estuche negro de Krafft   |
| 10º | Tomás CUESTA (Bilbao)               | Estuche Marrón de Krafft  |
| 11º | Javier MENDIALDUA (Bilbao)          | Copa Finanzauto   |
| 12º | Juan Manuel ZAMACONA (Bilbao)       | Estuche de Gabilondo y Cª   |
| 13º | Eugenio Lasheras                    | Estuche de Gabilondo y Cª   |
| 14º | José María PIDAL                    | Estuche de Gabilondo y Cª   |
| 15º | Joaquín ABRAIZA (Pamplona)          | Copa del Excmo. Ayuntamiento de Pamplona  |
| 16º | José Mª BILBAO (S.S.)               | Estuche de Gabilondo y Cª   |
| 17º | Giuseppe PISTONO (S.S.)             | Estuche de Gabilondo y Cª   |
| 18º | Ricardo RODES (S.S.)                | Estuche de Gabilondo y Cª   |
| 19º | Luciano SOLER (Bilbao)              | Estuche de Gabilondo y Cª   |
| 20º | Miguel MAS (S.S.)                   | Estuche de Gabilondo y Cª   |
| 21º | Francisco Javier DGALDEANO (Bilbao) | Estuche de Gabilondo y Cª   |
| 22º | Carlos CASCOS (Vitoria)             | Estuche de Gabilondo y Cª   |

-----

PREMIOS ESPECIALES

- |     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 27º | Vicente ALBENIZ  | Copa NYASA (2º navarro clasificado)                                |
| 29º | Blanca IZQUIERDO | Copa de D. Pío Bajo  |
| 41º | Felipe GOMEZ     | Premio del Excmo. Ayuntamiento de Estella (Al navarro más joven).- |
-

PREMIOS C ONCEDIDOS EN EL "I RALLYE VASCO-NAVARRO"

- 
- |     |                                       |  |
|-----|---------------------------------------|--|
| 1º  | José Antonio OCHOA (Bilbao) . . . . . | Copa del Excmo. Ayuntamiento de Bilbao. Nevera de Coca-Cola y 5000 Ptas.                         |
| 2º  | Alberto Fernández Ibarburu (S.S.).    | Copa del Excmo. Ayuntamiento de S.S. Bolsa-Nevera de Coca-Cola y 4000 Ptas.                      |
| 3º  | Mariano LORENTE BUESA (Vitoria) . . . | Copa del Excmo. Ayuntamiento de Vitoria. Bolsa- <sup>N</sup> evera de Coca-Cola y 3000 Pesetas.- |
| 4º  | Luis Calparsoro (S.S.). . . . .       | Trofeo FIRESTONE y 2.000 Ptas.   |
| 5º  | J. Joaquín Olazábal (Bilbao). . . . . | Copa "IMOSA" y 1.000 Ptas.   |
| 6º  | Fernando RODA (S.S.) . . . . .        | Copa del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.-  |
| 7º  | Jaime IBARBURU (S.S.) . . . . .       | Copa de "MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL"   |
| 8º  | José Antonio IRIARTE (Bilbao) . . . . | Copa Michelin  |
| 9º  | Javier AZCONA (S.S.) . . . . .        | Estuche negro de Krafft  |
| 10º | Tomás CUESTA (Bilbao) . . . . .       | Estuche Marrón de Krafft   |
| 11º | Javier MENDIALDUA (Bilbao) . . . . .  | Copa Finanzaute  |
| 12º | Juan Manuel ZAMAGONA (Bilbao) . . . . | Estuche de Gabilondo y Cº  |
| 13º | Eugenio Lasheras . . . . .            | Estuche de Gabilondo y Cº  |
| 14º | José María PIDAL . . . . .            | Estuche de Gabilondo y Cº  |
| 15º | Joaquín ABRAIZA (Pamplona) . . . . .  | Copa del Excmo. Ayuntamiento de Pamplona   |
| 16º | José Mº BILBAO (S.S.). . . . .        | Estuche de Gabilondo y Cº  |
| 17º | Giuseppe PISTONO (S.S.) . . . . .     | Estuche de Gabilondo y Cº  |
| 18º | Ricardo RODES (S.S.) . . . . .        | Estuche de Gabilondo y Cº  |
| 19º | Luciano SOLER (Bilbao) . . . . .      | Estuche de Gabilondo y Cº  |
| 20º | Miguel MAS (S.S.) . . . . .           | Estuche de Gabilondo y Cº  |
| 21º | Francisco Javier DGALDEANO (Bilbao)   | Estuche de Gabilondo y Cº  |
| 22º | Carlos CASCOS (Vitoria) . . . . .     | Estuche de Gabilondo y Cº  |

-----

PREMIOS ESPECIALES

- |     |                            |  |
|-----|----------------------------|--|
| 27º | Vicente ALBENIZ . . . . .  | Copa NYASA (2º navarro clasificado)                                |
| 29º | Bianca IZQUIERDO . . . . . | Copa de D. Pío Bajo  |
| 41º | Felipe GOMEZ . . . . .     | Premio del Excmo. Ayuntamiento de Estella (Al navarro más joven).- |
-

PREMIOS C ONCEDIDOS EN EL "I RALLYE VASCO-NAVARRO"

- 
- |     |   |   |
|-----|---|---|
| 1º  | José Antonio OCHOA (Bilbao) . . . . .         | Copa del Excmo. Ayuntamiento de Bilbao. Nevera de Coca-Cola y 5000 Ptas.            |
| 2º  | Alberto Fernández Ibarburu (S.S.) . . . . .   | Copa del Excmo. Ayuntamiento de S.S. Bolsa-Nevera de Coca-Cola y 4000 Ptas.         |
| 3º  | Mariano LORENTE BUESA (Vitoria) . . . . .     | Copa del Excmo. Ayuntamiento de Vitoria. Bolsa-Nevera de Coca-Cola y 3000 Pesetas.- |
| 4º  | Luis Calparsoro (S.S.) . . . . .              | Trofeo FIRESTONE y 2.000 Ptas.  |
| 5º  | J. Joaquín Olazábal (Bilbao) . . . . .        | Copa "IMOSA" y 1.000 Ptas.  |
| 6º  | Fernando RODA (S.S.) . . . . .                | Copa del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.-   |
| 7º  | Jaine IBARBURU (S.S.) . . . . .               | Copa de "MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL   |
| 8º  | José Antonio IRIARTE (Bilbao) . . . . .       | Copa Michelin   |
| 9º  | Javier AZCONA (S.S.) . . . . .                | Estuche negro de Krafft   |
| 10º | Tomás CUESTA (Bilbao) . . . . .               | Estuche Marrón de Krafft  |
| 11º | Javier MENDIALDUA (Bilbao) . . . . .          | Copa Finanzauto   |
| 12º | Juan Manuel ZAMACONA (Bilbao) . . . . .       | Estuche de Gabilondo y Cº   |
| 13º | Eugenio Lasheras . . . . .                    | Estuche de Gabilondo y Cº   |
| 14º | José María PIBAL . . . . .                    | Estuche de Gabilondo y Cº   |
| 15º | Joaquín ARRAIZA (Pamplona) . . . . .          | Copa del Excmo. Ayuntamiento de Pamplona  |
| 16º | José Mº BILBAO (S.S.) . . . . .               | Estuche de Gabilondo y Cº   |
| 17º | Giuseppe PISTONO (S.S.) . . . . .             | Estuche de Gabilondo y Cº   |
| 18º | Ricardo RODES (S.S.) . . . . .                | Estuche de Gabilondo y Cº   |
| 19º | Luciano SOLER (Bilbao) . . . . .              | Estuche de Gabilondo y Cº   |
| 20º | Miguel MAS (S.S.) . . . . .                   | Estuche de Gabilondo y Cº   |
| 21º | Francisco Javier DGALDEANO (Bilbao) . . . . . | Estuche de Gabilondo y Cº   |
| 22º | Carlos CASCOS (Vitoria) . . . . .             | Estuche de Gabilondo y Cº   |

-----

PREMIOS ESPECIALES

- |     |                            |  |
|-----|----------------------------|--|
| 27º | Vicente ALBENIZ . . . . .  | Copa NYASA (2º navarro clasificado)                                |
| 29º | Blanca IZQUIERDO . . . . . | Copa de D. Pfo Bajo  |
| 41º | Felipe GOMEZ . . . . .     | Premio del Excmo. Ayuntamiento de Estella (Al navarro más joven).- |
-

15 de Marzo de 1.960

Casa Longines  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es muy grato hacerles patente nuestro agradecimiento por la desinteresada y valiosa colaboración que de Vds. hemos recibido, al haber tenido a bien hacerse cargo del cronometraje de los controles fijos estabecidos en San Sebastian, Pamplona, Vitoria y Bilbao, con ocasión del "I Rallye Vasco-Navarro", organizado por este Club, el pasado día 13 del corriente mes.

Nuestro agradecimiento también para el Sr. Ayape, que tan acertadamente ha contribuido al éxito del servicio del cronometraje, y demás personal de esa Casa.

Nos ofrecemos de Vds. attos. y ss.  
ss. q.e.s.m.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

a Dn. Felipe Ugarte, Delegado del Ministerio de  
Información y Turismo

y se complace en invitarle al acto del reparto de premios del "I Ballye Vesco-Navarro", que tendrá lugar el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde en el domicilio social de este Club.

Con este motivo,





**DIPUTACIÓN FORAL  
DE NAVARRA**

D/cam. 218/1.960

La Excm. Diputación Foral, en sesión celebrada el día 4 del mes en curso, adoptó el siguiente acuerdo:

Visto un escrito de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales, del Ministerio de Obras Públicas, autorizando la celebración de la prueba deportiva denominada "I RALLYE VASCO-NAVARRO", de automóviles, el día 13 de marzo actual, a reserva de las condiciones que puedan imponer las Jefaturas de Obras Públicas y Diputaciones de las provincias afectadas, y visto, así mismo, un escrito del Capitán Jefe de la 3ª Compañía de Policía Armada y de Tráfico, solicitando, para su elevación al Excmo. Sr. Gobernador Civil de Navarra, informe de esta Diputación sobre la procedencia de concesión de la autorización solicitada.

----- Teniendo en cuenta que la prueba es de regularidad, por lo que no precisa cierre de circuito ni interrupción del tráfico, y atendidas las características de las carreteras por las que ha de desarrollarse,

----- SE ACUERDA: 1º.- Autorizar, por lo que a las carreteras de Navarra afecta, la celebración de la prueba "I RALLYE VASCO-NAVARRO" el día 13 de marzo actual, con sujeción estricta al Reglamento de la misma.

----- 2º.- Trasladar este acuerdo al Capitán Jefe de la 3ª Compañía de Policía Armada y de Tráfico, de Navarra, para su conocimiento y efectos consiguientes.

Rubricado.==Así lo acordó S.E. la Diputación, de que certifico.==  
Uriz, Secretario, Rubricado.

Lo que traslado a Vd. para su conocimiento y efectos consiguientes.



Dios guarde a Vd. muchos años.  
Pamplona, 11 de Marzo de 1.960  
CON ACUERDO DE S.E.  
EL SECRETARIO,



MODIFICACION EN LA ETAPA DE REGULARIDAD "BILBAO-SAN SEBASTIAN"

=====

La Comisión Deportiva de este "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUI-PUZCOA" ha acordado ampliar la zona final son Controles Secretos teniendo en cuenta las dificultades que los participantes puedan encontrar al cruzar las calles de San Sebastián.

Por esta razón se ha acordado que a partir del mojón nº 8 (Aguinaga) no habrá ningún Control Secreto, lo que permite al participante presentarse en San Sebastián con la suficiente antelación para poder cruzar la Ciudad cumpliendo todas las Ordenanzas Municipales y colaborando de esta forma al buen desarrollo de la prueba.

"LA COMISION ORGANIZADORA"



MODIFICACION EN LA ETAPA DE REGULARIDAD "BILBAO-SAN SEBASTIAN"

=====

La Comisión Deportiva de este "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUI-PUZCOA" ha acordado ampliar la zona final son Controles Secretos teniendo en cuenta las dificultades que los participantes puedan encontrar al cruzar las calles de San Sebastián.

Por esta razón se ha acordado que a partir del mojón nº 8 (Aguinaga) no habrá ningún Control Secreto, lo que permite al participante presentarse en San Sebastián con la suficiente antelación para poder cruzar la Ciudad cumpliendo todas las Ordenanzas Municipales y colaborando de esta forma al buen desarrollo de la prueba.

"LA COMISION ORGANIZADORA"



MODIFICACION EN LA ETAPA DE REGULARIDAD "BILBAO-SAN SEBASTIAN"

=====

La Comisión Deportiva de este "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUI-PUZCOA" ha acordado ampliar la zona final son Controles Secretos teniendo en cuenta las dificultades que los participantes puedan encontrar al cruzar las calles de San Sebastián.

Por esta razón se ha acordado que a partir del mojón nº 8 (Aguinaga) no habrá ningún Control Secreto, lo que permite al participante presentarse en San Sebastián con la suficiente antelación para poder cruzar la Ciudad cumpliendo todas las Ordenanzas Municipales y colaborando de esta forma al buen desarrollo de la prueba.

"LA COMISION ORGANIZADORA"



MODIFICACION EN LA ETAPA DE REGULARIDAD "BILBAO-SAN SEBASTIAN"

=====

La Comisión Deportiva de este "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUI-PUZCOA" ha acordado ampliar la zona final son Controles Secretos teniendo en cuenta las dificultades que los participantes puedan encontrar al cruzar las calles de San Sebastián.

Por esta razón se ha acordado que a partir del mojón nº 8 (Aguinaga) no habrá ningún Control Secreto, lo que permite al participante presentarse en San Sebastián con la suficiente antelación para poder cruzar la Ciudad cumpliendo todas las Ordenanzas Municipales y colaborando de esta forma al buen desarrollo de la prueba.

"LA COMISION ORGANIZADORA"



MODIFICACION EN LA ETAPA DE REGULARIDAD "BILBAO-SAN SEBASTIAN"

=====

La Comisión Deportiva de este "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUI-PUZCOA" ha acordado ampliar la zona final son Controles Secretos teniendo en cuenta las dificultades que los participantes puedan encontrar al cruzar las calles de San Sebastián.

Por esta razón se ha acordado que a partir del mojón nº 3 (Aguinaga) no habrá ningún Control Secreto, lo que permite al participante presentarse en San Sebastián con la suficiente antelación para poder cruzar la Ciudad cumpliendo todas las Ordenanzas Municipales y colaborando de esta forma al buen desarrollo de la prueba.

"LA COMISION ORGANIZADORA"



# REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

## Modificación en la etapa de Regularidad ~~de~~ BILBAO-SAN SEBASTIAN

La Comisión Deportiva de este R.A.C.G. ha acordado ampliar la zona final sin Controles Secretos, teniendo en cuenta las dificultades que los participantes ~~podían~~ encontrar al ~~cruzar~~ las calles de San Sebastián, ~~por motivos de Semáforos, circulación, etc.~~

Por ~~estas razones~~ se ha acordado que a partir del ~~no. 8~~ <sup>no. 8</sup> ~~del distrito~~ (Aguinaga) no habrá ningún Control Secreto, ~~hasta la llegada a la meta;~~ lo que permite al participante presentarse en San Sebastián con la suficiente antelación para poder cruzar la ciudad cumpliendo todas las Ordenanzas Municipales y colaborando de esta forma al buen desarrollo de la prueba.

La Comisión Deportiva.

● su querido amigo Dn. José Luis Ugarte y tiene el gusto de comunicarle el horario que habrá de regir el próximo domingo día 13 en el "I Rallye Vasco-Navarro".

Salida: de los 65 participantes, a partir de las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel Maria Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de la 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domicilio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,



● su querido amigo Dn. Javier Satrústegui y tiene el gusto de comunicarle el horario que habrá de regir el próximo domingo día 13 en el "I Rallye Vasco-Navarro"

Salida: de los 65 participantes, a partir de las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel Maria Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domicilio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

● su querido amigo Dn. Iñigo Barcaiztegui Conde de  
y tiene el gusto de comunicarle el horario <sup>Llobregat</sup> que ha-  
brá de regir el próximo domingo día 13 en el "I Ra-  
llye Vasco-Navarro".

Salida: de los 65 participantes, a partir de las  
7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel Maria  
Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de  
las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domici-  
lio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde.

● Con este motivo,

● su querido amigo Dn. Higinio Martinez de Urbina y tiene el gusto de comunicarle el horario que habrá de regir el próximo domingo día 13 en el "I Rallye Vasco-Navarro".

Salida: de los 65 participantes, a partir de las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel Maria Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domicilio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde.

● Con este motivo,

a su querido amigo Dn. Federico Zappino

y tiene el gusto de comunicarle el horario que habrá de regir el próximo domingo día 13 en el "I Rallye Vasco-Navarro".

Salida: de los 65 participantes, a partir de las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel Maria Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domicilio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

● su querido amigo Dn. Javier Yrazusta Ruiz de A. y tiene el gusto de comunicarle el horario que habrá de regir el próximo domingo día 13 en el "I Rallye Vasco-Navarro"

Salida: de los 65 participantes, a partir de las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel Maria Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domicilio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

●

● su querido amigo Dn. Enrique Zaragüeta Arbide y tiene el gusto de comunicarle el horario que registrará el próximo domingo día 13 en el "I Balle Vasco Navarro".

Salida de los 65 participantes a partir de las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel Maria Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domicilio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde.

● Con este motivo,

A su querido amigo Dn. Francisco de Asis Alonso y tiene el gusto de comunicarle el horario que regirá el próximo domingo día 13 en el "I Rallye Vasco Navarro".

Salida de los 65 participantes a partir de las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel Maria Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domicilio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

A su querido amigo Dn. Miguel Elósegui Sarasola y tiene el gusto de comunicarle el horario que habré de regir el próximo domingo día 13 en el "I Rallye Vasco-Navarro"

Salida de los 65 participantes: a partir de las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel Marie Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domicilio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde. Con este motivo,



A su querido amigo Dn. Rafael Elósegui  
y tiene el gusto de comunicarle el horario que  
habrá de regir el próximo domingo día 13 en el  
"I Rallye Vasco-Navarro"

Salida de los 65 participantes: a partir de  
las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel  
María Cristina. Los coches empezarán a llegar a  
partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el do-  
micilio social el lunes día 14 a las 8 de la  
tarde. Con este motivo,

Ilmo. Sr.

El próximo lunes día 14 de los corrientes a las 20 horas tendrá lugar D.m. en el domicilio social de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, el reparto de premios correspondiente al "I Rallye Vasco-Navarro", que se habrá celebrado el día anterior, bajo la organización de este Club.

Me es muy grato en nombre de este Real Automóvil Club y de su Junta Directiva invitar a V.I. a presidir dicho acto, por cuya deferencia nos sentiríamos muy honrados.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastian 11 de Marzo de 1.960

Ilmo. Sr. Presidente de la Excma. Diputación de Guipúzcoa.- SAN SEBASTIAN

Ilmo. Sr.

El próximo lunes día 14 de los corrientes a las 20 horas tendrá lugar D.m. en el domicilio social de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, el reparto de premios correspondiente al "I Rallye Vasco-Navarro", que se habrá celebrado el día anterior, bajo la organización de este Club.

Me es muy grato en nombre de este Real Automóvil Club y de su Junta Directiva, invitar a V.I. a presidir dicho acto, por cuya deferencia nos sentiríamos muy honrados.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastian 11 de Marzo de ã.960

Ilmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de SAN SEBASTIAN

Excmo. Sr.

El próximo lunes día 14 de los corrientes a las 20 horas tendrá lugar D.m. en el domicilio social de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, el reparto de premios correspondiente al "I Rallye Vasco-Navarro" que se habrá celebrado el día anterior, bajo la organización de este Club.

Me es muy grato, en nombre de este Real Automóvil Club y de su Junta Directiva, invitar a V.E. a presidir dicho acto, de cuya deferencia nos sentiríamos muy honrados.

Dios guarde a V.E. muchos años.

San Sebastian 11 de Marzo de 1.960

Excmo. Sr. Gobernador Civil de Guipúzcoa.- SAN SEBASTIAN

a su buen amigo Porrifio, redactor de "La Voz de España"

y se complace en invitarle alaacto del reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que tendrá lugar en el domicilio social de este Club el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

11 Marzo

60

a su buen amigo Erostarbe, redactor-jefe de  
"Unidad"

y se complace en invitarle al acto del reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que tendrá lugar en el domicilio social de este Club, el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

a su buen amigo Olazabal, redactor de "El  
Diario Vasco"

y se complace en invitarle al reparto de  
premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que  
tendrá lugar en el domicilio social de es-  
te Club, el próximo lunes día 14 a las 8 de  
la tarde.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. Modesto Zubizarreta, Jefe de Obras Públicas de Guipúzcoa y se complace en invitarle al acto del reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que tendrá lugar en el domicilio social de este Club, el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,



a su distinguido amigo Dn. Lorenzo Irusta  
Ingeniero-Jefe de la Delegación de Industria  
y se complace en invitarle al acto del reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que tendrá lugar en el domicilio social de este Club, el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

a su distinguido amigo el Sr. Presidente del Colegio de Jueces y Cronometradores de Guipúzcoa

y se complace en invitarle así como a los cronometradores que intervienen en el "I Rallye Vasco-Navarro" al acto del reparto de premios de dicha prueba que tendrá lugar el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde en el domicilio social de este Club.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. Evaristo Fernandez  
Miranda, Delegado de Norbega S.A.

y al propio tiempo que le agradece en nombre  
de este Club la magnífica colaboración que pres-  
ta al Rallye Vasco-Navarro y el envío de 3 neve-  
ras como premios del mismo, se complace en invi-  
tarle al acto del reparto de premios de la cita-  
da prueba, que tendrá lugar en el domicilio so-  
cial de este Club el próximo lunes día 14 a las  
8 de la tarde.

Con este motivo,

al Sr. Director de Productos Krafft

y al propio tiempo que le agradece los dos estuches que con productos de esa acreditada Casa ha tenido a bien remitirnos como premio del Rallye Vasco-Navarro, se complace en invitarle al acto del reparto de premios de la citada prueba, que tendrá lugar en el domicilio social de este Club el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

10 de Marzo de 1.960

Sr. Dn. Ignacio Lascaray  
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Nos comunica Dn. Mariano Lorente que por haber vencido la validez de las placas verdes de su coche, le han dado otras nuevas con un número de matrícula diferente del de las anteriores.

Le rogamos pues se encargue de rectificar la referida matrícula en el Carnet de Ruta del Sr. Lorente, borrando la que ahora tiene y haciendo constar la verdadera.

Sin otro particular, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
EL Secretario

10 de Marzo de 1.960

Sr. Dn. Mariano Lorente  
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Acusamos recibo a su escrito de fecha 9 de los corrientes y tenemos mucho gusto en comunicarle que nuestro Delegado Sr. Lascares puede perfectamente rectificar el número de matrícula de su coche en el Carnet de Ruta que obra ya en su poder.

Sin otro particular, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

a su distinguido amigo Dn. Javier Arbide  
y se complace en adjuntarle una cuartilla  
referente al "I Pallye Vasco-Navarro" con  
el ruego de que la comente en su emisión de  
Radio San Sebastian, el sábado a mediodía.  
Con este motivo,

Ilmo. Sr.

Me es muy grato corresponder a su escrito de fecha 8 de los corrientes, testimoniándole al propio tiempo el agradecimiento de este REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA por el acuerdo adoptado por esa Comisión Municipal Permanente de su digna Presidencia, de conceder la Estrella en plaqué oro como trofeo del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que organizado por esta Sociedad se celebrará Dios mediante, el próximo día 13 de los corrientes.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián a 10 de Marzo de 1.960

Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de la Ciudad de Estella



a su querido amigo Dn. Ladislao Echaide  
y tiene el gusto de comunicarle el horario  
que habrá de regir el próximo domingo día  
13 en el "I Rallye Vasco-Navarro".

Salida de los 65 participantes, a partir de  
las 7 de la mañana con intervalos de un mi-  
nuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel  
Maria Cristina. Los coches empezarán a llegar  
a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el  
domicilio social el lunes día 14 a las 8 de  
la tarde.

Con este motivo,

a su querido amigo Dn. Julián Garbayo

y tiene el gusto de comunicarle el horario que habrá de regir el próximo domingo día 13 en el "I Rallye Vasco-Navarro"

Salida: de los 65 participantes, a partir de las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel María Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domicilio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

a su querido amigo Dn. Fernando Gaytan de Ayala  
y tiene el gusto de comunicarle el horario  
que habrá de regir el próximo domingo día 13  
en el "I Rallye Vasco-Navarro"

Salida: de los 65 participantes, a partir  
de las 7 de la mañana con intervalos de un mi-  
nuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel  
Maria Cristina. Los coches empezarán a llegar  
a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el do-  
micilio social el lunes día 14 a las 8 de la  
tarde.

Con este motivo,

a su querido amigo Dn. Ramón Zavala Vizconde del Cerro,

y tiene el gusto de comunicarle el horario que habrá de regir el próximo domingo día 13 en el "I Rallye Vasco-Navarro".

Salida: de los 65 coches participantes, a las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel María Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domicilio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

a su querido amigo Dn. Felix Muelas

y tiene el gusto de comunicarle el horario que habrá de regir el próximo domingo día 13 en el "I Rallye Vasco-Navarro".

Salida: de los 65 coches participantes, a las 7 de la mañana con intervalos de un minuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel Mariz Cristina. Los coches empezarán a llegar a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el domicilio social el lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

a su querido amigo Dn. Justo Diez Torósa  
y tiene el gusto de comunicarle el horario  
que habrá de regir el próximo domingo día  
13 en el "I Rallye Vasco-Navarro".

Salida de los 65 participantes, a partir de  
las 7 de la mañana con intervalos de un mi-  
nuto.

Llegada: Control en la terraza del Hotel  
María Cristina. Los coches empezarán a llegar  
a partir de las 4,30 de la tarde.

El reparto de premios tendrá lugar en el  
domicilio social el lunes día 14 a las 8 de  
la tarde.

Con este motivo,

MARIANO LORENTE Y BUESA

ABOGADO

VITORIA 9 MARZO 1.960.-

G. FRANCO, 24-3.º

TELÉFONO 3994

Muy Sres. míos:

El Sr. Lascaray me ha entregado el carnet de ruta para el I RALLYE VASCO NAVARRO, que encuentro de perfecta conformidad.

Sirve la presente para notificarles que por haberme vencido las placas verdes el nº actual de mi matrícula es el VI - 500030.

Corresponde al participante nº 12 y Vds. me indicarán si el citado Sr. Lascaray debe de hacer la rectificación en el Carnet de Ruta.

Sin más quedo de Vds. affmo. s. s.

*Mariano Lorente y Buesa*

al Sr. Redactor Deportivo de "EL DIARIO VASCO"  
y se complace en adjuntarle unas cuartillas  
referentes al "I Raljye Vasco-Navarro" rogán-  
dole las publique en el periódico de mañana  
jueves día 10 de los corrientes.

Con este motivo,



al Sr. Redactor Deportivo de "La Voz de España"

y se compalce en adjuntarle unas cuartillas referentes al "I Rallye Vasco-Navarro" rogándole las publique en el periódico de mañana jueves día 10 de los corrientes.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. José M<sup>e</sup> Domingo  
y se complace en adjun-terle unas cuartillas  
referentes al "I Ralliye Vasco-Navarro" ro-  
gándole las distribuya entre los periodicos  
de esa localidad.

Con este motivo,

al Sr. Redactor Deportivo de "UNIDAD"  
y se complace en adjuntarle unas cuar-  
tillas referentes al "I Rallye Vasco-Navarr  
rro" para su publicación, en el periódico  
de mañana miércoles día 9 de los corrien-  
tes.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. Pedro Lascaray  
y se complace en adjuntarle unas cuartillas  
referentes al "I Rallye Vasco-Navarro" para  
que sean publicadas en el periódico de esa  
localidad.

Con este motivo,

a N.Y.A.S.A.

y se complace en adjuntarle unas cuartillas referentes al "I Rallye Vasco-Navarro" con el ruego de que las distribuya entre los periodicos de esa localidad, así como a la emisora "La Voz de Navarra".

Con este motivo,

Esta ya próxima la fecha del 13 de marzo, señalada para la celebración del "I Rallye Vasco-Navarro" que con la colaboración de "Norbeha S.A." concesionaria de Coca-Cola, organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

La salida de la citada prueba se dará a las 7 de la mañana frente al domicilio social del Automóvil Club, saliendo los 65 coches participantes a partir de ese momento con intervalos de un minuto. Por Irún y el Puerto de Velate, se dirigirán a Pamplona, en cuyo control-Av. de Franco, 9 (NYASA), delegación del R.A.C. de G. rendirán la primera etapa.

De Pamplona se dirigirán a Estella, desde donde, por Urbasa y Olazagutía, lo haran a Vitoria, en cuyo control -frente al Hotel Canciller- finaliza la segunda etapa.

En Vitoria se iniciará la tercera, en dirección a Bilbao, por Orduña y Amurrio, para dar fin a la misma en el control que se establecerá en la Av. de José Antonio, junto a la Plaza del Sagrado Corazón de Jesús.

En Bilbao se detendrán los "rallyistas" durante una hora, a partir de cuyo momento irán tomando la salida en intervalos, también de un minuto, para iniciar la última y decisiva etapa de la prueba, la etapa de regularidad, que se mantiene en el recorrido Bilbao-San Sebastián pasando por Asua, Larrabezúa, Cruce de Erleches, Durango, Eibar, Elgueta, Vergara, Anzuola, Zumárraga-Villarreal, Azcoitia, Azpeitia, Cestona, Zarauz, Usurbil y San Sebastián. En total 466 y medio kilómetros.

En San Sebastián, el control de llegada se establecerá en el Paseo de la República Argentina, frente al Hotel Mariz Cristina, calculándose que la hora será entre las 4 y ~~4 y~~ media y las seis menos cuarto de la tarde, magnífico horario, pues, para los numerosos deportistas y aficionados al automovilismo, máxime en un domingo sin fútbol de Liga.

He aquí los premios que la organización de este rallye ha recibido y que como saben nuestros lectores, se exponen en los escaparates de la Casa Nerecan:

Copas donadas por los Excmos. Ayuntamientos de Vitoria Pamplona, Bilbao y San Sebastián; tres neveras portátiles donadas por la colaboradora del rallye "Coca-Cola"; copas donadas por Neumáticos y Accesorios S.A. (NYASA) de Pamplona; Mutua Nacional del Automóvil (mutualidad oficial del R.A.C. de G.) Neumáticos Michelin; Neumáticos Firestone; Finanzauto; Industrias del Motor (IMOSA) de Vitoria; Sr. Pío Bajo (comerciante de Pamplona) y ~~Real~~ Real Automóvil Club de Guipúzcoa; dos estuches de cuero regalo de Productos KRAFFT para la automoción, conteniendo un selecto surtido de su fabricación; y 10 estuches de llaves de la casa Gabilondo y Cia. de Elgoibar.

Como ya lo hemos dicho en otra ocasión el cronometraje corre a cargo de Longines en los controles de Pamplona, Vitoria, Bilbao y San Sebastián y del Colegio Oficial de Cronometradores de la Federación Atlética Guipuzcoana, para aquellos controles secretos que se establecerán en la etapa de regularidad Bilbao-San Sebastián.

Está ya próxima ~~la~~ fecha del 13 de Marzo, <sup>señalada</sup> ~~que es la elegida~~ para la celebración del I Rallye Vasco - Navarro, que, con la colaboración de "Norbega S.A.", concesionaria de "Coca - Cola", organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

La salida de la citada prueba se dará a las siete de la mañana frente al domicilio social del Automóvil Club, saliendo los <sup>65</sup> coches participantes a partir de ese momento ~~en~~ <sup>con</sup> intervalos de ~~sesenta~~ <sup>un</sup> minuto. Por Irún ~~señalada~~ Avenida de Franco, 9 (Nyasa), delegación del A.C. y el puerto de Belate, se dirigirán a Pamplona, en cuyo control rendirán la primera etapa.

De Pamplona se dirigirán a Estella, desde donde, por Urbasa y Olazagutía, lo harán ~~señalada~~ frente al hotel Canciller, a Vitoria, en cuyo control finaliza la segunda etapa.

En Vitoria se iniciará la tercera, en dirección a Bilbao, por Orduña y Amurrio, para dar fin a la misma en el control que se establecerá en la Avenida de José Antonio, junto a la Plaza del Sagrado Corazón de Jesús.

En Bilbao se detendrán los "rallystas" durante una hora, a partir de cuyo momento irán tomando la salida en intervalos, también de un minuto, para iniciar la última y decisiva etapa de ~~la~~ la prueba, la etapa de regularidad, que se mantiene

2.

en el recorrido Bilbao - San Sebastián, pasando por Asúa, Iarrabezúa, Cruce de Erleches, Durango, Eibar, Elgueta, Vergara, Anzuola, Zumarraga-Villarreal, Azcoitia, Azpeitia, Cestona, Zarauz, Usurbil y San Sebastián. En total, 466 y medio kilómetros.

En San Sebastián, el control <sup>de llegada</sup> se establecerá en el Paseo de la República Argentina, frente al Hotel María Cristina, calculándose que <sup>la hora</sup> ~~el momento de llegada~~ <sup>será</sup> se desarrollará entre las cuatro y media y las seis menos cuarto de la tarde, magnífico horario, pues, para los numerosos deportistas y aficionados al automovilismo, máxime en un domingo sin fútbol de Liga.

~~Los premios que se exponen en los escaparates de la Casa Nerecán:~~

He aquí los premios que la organización de este Rallye ha recibido y que, como saben nuestros lectores, se exponen en los escaparates de la Casa Nerecán :

Copas donadas por los Excelentísimos Ayuntamientos de Vitoria, Pamplona, Bilbao y San Sebastián, tres neveras ~~portátiles~~ portátiles donadas por la colaboradora del Rallye "Coca-Coca"; copas donadas por Neumáticos y Accesorios, S.A. (Nyasa), de Pamplona; Mutua Nacional del Automóvil (mutualidad oficial

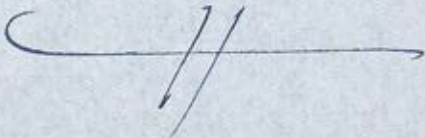


3.

del Automóvil Club) ,Neumáticos Michelin, Neumáticos Firestone, Finanzauto, Industrias del Motor (Imosa), de Vitoria, don Pío Bajo (comerciante pamplo-  
nés) y Automóvil Club de Guipuzcoa; y dos estuches de cuero ~~estuches~~  
regalo de "Productos Krafft para la automoción" - conteniendo un selecto surti-  
do de su producción.

Como ya lo hemos dicho en otra ocasión, el cronometraje corre a cargo de Longines en los controles de Pamplona, Vitoria, Bilbao y San Sebastián, y del Colegio Oficial de Cronometradores de la Federación Atlética Guipuzcoana, para aquellos controles secretos que se establecerán en la etapa de regularidad Bilbao-San Sebastián.

---



**JOSE MARIA DE DOMINGO**

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS  
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º

TELEFONO NUM. 16594

**GESTORIA RECALDE**

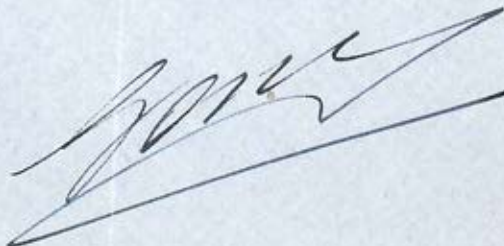
**BILBAO, 9 de marzo de 1960.**

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
PLAZA DE OQUENDO  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Conforme lo acordado en nuestra conversación telefónica de la tarde de hoy, nos es grato remitir adjunto fotografías e impreso de CONCURSANTE a favor de D. JOSE ANTONIO OCHOA FERNANDEZ, con el ruego de que se sirvan expedir la correspondiente licencia y remitirnosla en correo urgente mañana mismo día 10 del actual, al objeto de que el viernes día 11 obre en nuestro poder.

Con este motivo le saludamos muy atentamente



a su distinguido amigo Sr. Dn. Manuel Gaztelu,  
Jefe Provincial de Tráfico,  
y tiene el gusto de invitarle al acto del re-  
reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro"  
que tendrá lugar en el domicilio social de es-  
te Club, el próximo lunes día 14 a las 8 de  
la tarde.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. Eduardo Catania  
redactor de "El Correo Español-El Pueblo Vas-  
co"

y se complace en invitarle al acto del repar-  
to de premios del "I Rallye Vasco-Navarro"  
que tendrá lugar en el domicilio social de  
este Club, el próximo lunes día 14 a las 8  
de la tarde.

Con este motivo,

a su distinguido amigo el Sr. Redactor deportivo del "Pensamiento Navarro"

y se complace en invitarle al acto del reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que tendrá lugar el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde en el domicilio social de este Club.

Con este motivo,

a su distinguido amigo el Sr. Redactor deportivo de "El Diario de Navarra"

y se complace en invitarle al acto del reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que tendrá lugar en el domicilio social de este Club, el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

al Sr. Redactor Deportivo de "La Voz de Navarra"  
y se complace en invitarle al acto del reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que tendrá lugar en el domicilio social de este Club, el próximo lunes día 24 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

a su querido amigo Dn. Javier Arbide  
y se complace en invitarle al acto del reparto  
de premios del "I Rallye Vasco-Navarro"  
que tendrá lugar en el domicilio social de  
este Club, el próximo día 14 (lunes) a las  
8 de la tarde.

Con este motivo,



a su distinguido amigo Dn. José M<sup>a</sup> Domingo  
y se complace en invitarle al acto del reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que tendrá lugar el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde, en el domicilio social de este Club.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. Pedro Lascaray  
y se complace en invitarle al acto del reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que tendrá lugar en el domicilio social de este Club, el próximo lunes día 14 de los corrientes a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

a N.Y.A.S.A.

y se complace en invitarles al acto del reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que tendrá lugar en el domicilio social de este Club, el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

a su buen amigo Sr. Ayape  
y se complace en invitarle al acto del reparto de premios del "I Rallye Vasco-Navarro" que tendrá lugar en el domicilio social de este Club, el próximo lunes día 14 a las 8 de la tarde.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. Pio Bajo  
y se complace en invitarle al acto del reparto  
de premios del "I Rallye Vasco-Navarro"  
que tendrá lugar en el domicilio social de  
este Club, el próximo lunes día 14 a las 8  
de la tarde.

Con este motivo,

a Dn. Pedro Lascaray

y se complace en adjuntarle un saluda dirigido al Sr. Director de IMOSA, con motivo del trofeo concedido a la organización del "I Rallye Vasco-Navarro", rogándole lo entregue en dicha empresa.

Con este motivo,

a Gabilondo y Compañía y tiene el gusto de comunicarle que los 10 estuches regalados por esa importante Casa a este Club, van a ser adjudicados como premios y entre los que se van a adjudicar a los participantes del "I Rallye Vasco-Navarro" que se celebrará Dios mediante el próximo día 13 de Marzo. Con este motivo y al agradecerle su atención



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES  
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL

RUIZ DE ALARCÓN, 11  
TELÉFONOS 22 28 13-22 28 14-22 28 15



JUNTA DEPORTIVA  
DEL  
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOMOVILISMO

-14- MADRID 8-Marzo-1.960

Sr. Secretario del  
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. mío:

Tengo mucho gusto en adjuntarle un ejemplar del Código Deportivo Internacional con sus Anexos.

Así mismo, le remito 15 Licencias de Concursante números: 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, y 165; y 15 de Conductor números: 266, - 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279 y 280.

Sin otro particular, me es muy grato quedar de Vd. atto. s. s.

q. e. s. m.

EL SECRETARIO,





ALCALDÍA  
DE LA M. N. Y M. L. CIUDAD DE  
ESTELLA

8 de Marzo de 1.960.

Sr. Secretario del "Real Club Automovilista de Guipuzcoa"

San Sebastian

Muy sr. mio:


En mi poder su atenta de 11 del pasado mes, en la que interesaba de esta Corporacion su cooperacion en el "I Rallye Vasco-Navarro", me es muy grato participar a Vd. que por la Comision Municipal Permanente de mi presidencia, se acordó contribuir a dicha prueba con un Trofeo, conforma a los deseos de esa Entidad.

Es norma de este Ayuntamiento, al colaborar en determinadas pruebas deportivas y certámenes artisticos, conceder una Estrella-Trofeo, simbolo de la Ciudad, en plaqué-oro, plata o bronce, con su estuche y plaquita correspondiente, con la inscripcion, en este caso, "I Rallye Vasco-Navarro-Trofeo Estella", habiendosele asignado a esta prueba la Estrella en plaqué oro.

A tal fin, se halla en grabacion la plaquita correspondiente, la que una vez terminada y preparado convenientemente dicho Trofeo, remitiremos a esa Entidad a la mayor brevedad.

Espe-----

rando haber complacido sus deseos, y con los fervientes votos por el mayor  
exito de la prueba, les saluda muy atentamente

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Aurelio', with a long horizontal stroke extending to the left.

Firmado: Aurelio Alonso

REAL AUTOMOVIL CLUB.  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 8 de Marzo de 1960.



Muy Sres míos:

Adjunto tengo el gusto de enviarles, la solicitud de Licencia de Dn. Ramón Perez Ayana, así como Certificado Médico del mismo y tres fotografías.

Este Sr. correrá con un coche :Renault-Fregate, matrícula: VI-3952, Motor:VI-5438, Bastidor:nº:VI-2411526, Año construcción:1952. Colr: azul.

Adjunto igualmente una fotografía del Sr, Cascos, que faltaba por enviar.

El importe de estas dos inscripciones 600 Pts, se las envío a Vds, por giro postal.

Dn. Luis Areizaga, que en un principio se había apuntado para participar en el Rallye, por negocios personales no puede participar, por lo que les rogamos tengan por no presentada, su solicitud, y le eximan del pago de la ~~ese~~ inscripción que por causas ajenas no puede hacer.

Tan pronto conozcamos los datos del coche del Sr. Cascos se los enviaremos a Vds, con lo que hemos cumplido todos los requisitos de inscripción.

Los gastos que originan la tramitación de las licencias, nos los comunican Vds, para su liquidación.

Contestando a su consulta telefónica, sobre la organización en nuestra ciudad, del paso del Rallye Francés del próximo día 3 de Abril, nos hemos puesto de acuerdo con el Garage PIPAON Y ALBERDI-Ortiz de Zarate I ( Carretera general), quienes montarán un servicio de asistencia en dicho día para atender a las necesidades de los participantes. En iguales condiciones estará abierto el próximo Domingo, con motivo de nuestro Rallye.

Muy gustoso les saludo muy atte. s.s.s.q.e.s.m.

A handwritten signature in blue ink, enclosed in a large, loopy oval. The signature appears to read "Pedro Herrera".

REAL AUTOMOVIL CLUB.  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN.

-----  
Vitoria 8 de Marzo de 1960.

Variación de apellido  
Pasajes  
Las fotos propias



Muy Sres míos:

Les adjunto la solicitud de licencia de Conductor y Concurante de Dn. Carlos Alvarez Cascos, así como el Certificado Médico del mismo, y dos fotografías.

Faltan por enviarles una fotografía y los datos del coche en que va a correr,. Datos que enviaré a Vds, tan pronto obren en mi poder.

Muy gustoso de poderles saludar, quedo de Vds, att  
y s.s.s.q.e.s.m.

Pedro Irujo  
Pedro Fernandez

Pedro Irujo

Excmo. Sr.

Próxima la celebración del "I Rallye Vasco-Navarro" que debidamente autorizado por el Ministerio de la Gobernación se celebrará el domingo 13 de Marzo, organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, nos permitimos solicitar de V.E. la colaboración de las fuerzas a sus órdenes Policía de Tráfico y Guardia Civil, con el fin de que vigilen la carretera y se sitúen en los cruces y puntos extratéticos del recorrido, como una mayor garantía de seguridad.

Los coches participantes entrarán en la provincia de Vizcaya por la carretera de Orduña-Llodio por lo que a juicio de este Club, convendría vigilar desde el límite con Alava hasta Bilbao, entre las doce del mediodía y las 13,30.

Estableciéndose el control de Bilbao con la debida autorización de su Ayuntamiento en la Av. de José Antonio junto a la Plaza del Sagrado Corazón de Jesús, el regreso hacia San Sebastián lo harán por el puente de Deusto, en dirección a Asua, Larrabezúa, Cruce de Erleches, Durango, Zaldívar, siendo también conveniente se establezca vigilancia en este recorrido, entre las 13,30 y las 15,30 horas.

Es gracia que esperamos alcanzar de la reconocida bondad de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 8 de Marzo de 1.960

Secretario

Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia de Vizcaya.- BILBAO



GOBIERNO CIVIL DE GUIPÚZCOA

SECRETARÍA GENERAL

Neg.º O.P.

Ref.ª R.A.

N.º 1375

Acúsole recibo de su atento escrito de fecha ayer, recibido en este Gobierno en la mañana del día de hoy y registrado de entrada con el nº 1738, en el que interesa el establecimiento de los debidos servicios de vigilancia, con motivo de la celebración del "I Rallye Vasco-Navarro", que, debidamente autorizado por el Ministerio de la Gobernación, tendrá lugar el próximo domingo día 13 de los corrientes, organizado por ese Real Automóvil Club de Guipúzcoa; complaciéndome en significarle que con esta misma fecha se dan las órdenes oportunas al Sr. Teniente Coronel Primer Jefe de la 143ª Comandancia de la Guardia Civil y Sr. Comandante Jefe de la 63ª Bandera de la Policía Armada y de Tráfico, a los efectos que se interesan.

Dios guarde a V. muchos años  
San Sebastian, 8 de Marzo de 1.960  
EL GOBERNADOR CIVIL



Al contestar cítese el asociado, Referencia y Número indicados en el membrete

Sr. Secretario del Real Automóvil Club de Guipúzcoa

SAN SEBASTIAN

# JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS  
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

ALAMEDA DE RECALDE, 25 - 1.º  
TELEFONO NUM. 16594

## GESTORIA RECALDE

BILBAO, 7 de marzo de 1960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
PLAZA DE OQUENDO  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Correspondiendo a su atto escrito de fecha 1 del actual, nos es grato remitirles adjunto la documentación que falta para completar las inscripciones de los Sres. que desean participar en el Rallye.

D.JAVIER MENDIALDUA GARCIA.- Adjuntamos certificado medico y 4 fotografias.


D.LUCIANO SOLER OJEDA.-Este Sr. nos ha hecho entrega de los carnets que adjuntamos para su aprobación.-

D.JAVIER ANDUIZA ARTIACH.- Adjuntamos certificado medico, y dos fotografias. El numero del carnet de conducir es el 33156. expedido en Bilbao

D.JESUS DEPRIT NAVEA.- Adjuntamos certificado medico y dos fotografias.-

El importe de las inscripciones les será remitido en breve.

Con este motivo les saludamos muy atentamente

  
Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO  
Gestor A. Colegiado





SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI  
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

Pamplona, 7 de Marzo de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN. -

Muy Sres. nuestros:

La emisora local "La Voz de Navarra" preparará para el próximo viernes, en su habitual espacio deportivo, una emisión dedicada exclusivamente a comentar el I Rallye Vasco-Navarro. El Redactor Deportivo pretende hacer un comentario amplio de la prueba que la abarque totalmente, tanto en sus aspectos técnicos como en el rico anecdotario que esta interesante manifestación deportiva habrá creado. Y esto es, lo que queremos facilitar al redactor deportivo que quiere pregonar este I Rallye Vasco-Navarro, concediéndole toda la atención que la prueba se merece.

Les rogamos, por tanto, se sirvan facilitarnos material informativo abundante a fin de que podamos entregárselo al citado redactor en la seguridad de que su espacio - comentario - sobre el Rallye será adecuado a la prueba y le servirá de magnífica propaganda.

En espera de sus prontas noticias, aprovechamos la oportunidad, para saludarles muy atentamente.



Excmo. Sr.

Próxima ya la celebración del "I Rallye Vasco-Navarro" que debidamente autorizado por el Ministerio de la Gobernación se celebrará el próximo domingo 13 de Marzo, organizado por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, nos permitimos solicitar de V.E. la colaboración de las fuerzas a sus órdenes, Policía de Tráfico y Guardia Civil, con el fin de que vigilen la carretera y se sitúen en los cruces y puntos extraterritoriales del recorrido, como una mayor garantía de seguridad.

A juicio de este Club, el trayecto que conviene vigilar es el siguiente:

Entre 7 y 8,30 de la mañana, el comprendido entre San Sebastián, Irun y el límite con Navarra.

Por la tarde entre las 14,30 y las 17,30, el comprendido entre Eibar, Elgueta, Vergara, Anzuola, Villarreal, Azcoitia, Azpeitia, Cestona, Alto Meagas, Zarauz, Orio, Usurbil y San Sebastián.

Por otra parte, previa la correspondiente autorización del Ayuntamiento de esta Ciudad, el control de Llegada se establecerá el citado día 13 sobre las 4 de la tarde en la Av. de la República Argentina, frente al Hotel Maria Cristina siendo su duración aproximada de 2 horas, por lo que nos permitimos también solicitar de V.E. la colaboración de la fuerza pública en dicho lugar para el debido mantenimiento del orden.

Es gracia que esperamos alcanzar de la reconocida bondad de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián, 7 de Marzo de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE  
GUIPUZCOA  
El Secretario

Excmo. Sr. Gobernador de la Provincia de Guipúzcoa.- SAN SEBASTIAN

al Sr. Presidente de MUTUA NACIONAL DEL AUTO-  
MOVIL

y se complace en expresarle el agradecimiento  
de este Club y el suyo personal por haber dis-  
tinguido a la Organización del "I Rallye Vasco  
Navarro" con la concesión de un trofeo.

Con este motivo,

al Sr. Director de IMOSA

y se complace en expresarle el agradecimiento de este Club y el suyo personal, por haber distinguido a la Organización del "I Rallye Vasco-Navarro" con la concesión de un trofeo.

Con este motivo,



AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN

SECCIÓN DE GOBERNACIÓN

Esta Alcaldía, de acuerdo de acuerdo con la Presidencia de la Comisión de Gobernación, ha resuelto autorizar -en lo que a ocupación de vía pública se refiere-, a Don JOSE MARIA MAQUIBAR ARRILLAGA del Real Automovil Club de Guipuzcoa para que pueda organizar los controles de salidad y de llegada del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" el proximo dia 13 de los corrientes con las siguientes condiciones:

1º SALIDA.- A partir de la 7 de la mañana, de minuto en minuto, se dara la salida en los Jardines de la Plaza de Oquendo, frente al domicilio social, a los 65 coches inscritos. Los vehiculos seguiran el itinerario de Paseo de la Republica Argentina, Puente del Kursal, Avda. del Generalísimo, Avda. de Navarra, Avda. del Gral. Mola, direccion Irun Pamplona.

2º LLEGADA. Entre 4 y 4 y media de la tarde hora en que se calcula que llegaran los primeros coches. La meta de llegada se establecerá en el Paseo de la Republica Argentina, frente al hotel Maria Cristina, en su extremo contiguo a la Plaza de Oquendo. El Itinerario a seguir en la Ciudad será de regreso de Bilbao, calle San Martin, Paseo de los Fueros y Republica Argentina.

En el citado Paseo de Republica Argentina no se permitirá el estacionamiento de coches el mencionado dia 13 entre las 14 y las 17,45 horas.

Se autoriza la instalación de altavoces.

Dios guarde a V. muchos años.

San Sebastian, 5 de Marzo de 1.960

EL ALCALDE

P.D. EL PRESIDENTE



Sr. Don Jose Maria Maquibar. Real Automovil Club.

5 de Marzo de 1.960

Sr. D. ~~Francisco Lascaray~~  
Castilla, 34  
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Por correo aparte tenemos el agrado de remitirle el Carnet de Ruta y las placas de matricula nº 12 correspondientes al Concurante D. Mariano Lorente Buesa a fin de que tenga la bondad de entregarlas al interesado.

Con este motivo, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GULPUZGOA  
El Secretario

*El Consejero Director General*  
*de*  
*Industrias del Motor, S. A.*

*Saluda*

al Sr. Delegado del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en Alava, y tiene mucho gusto en remitirle un trofeo con destino a la clasificación general del "I RALLYE VASCO-NAVARRO", que ese Club organiza para el domingo día 13 del corriente.

*Alejandro Echevarria Forrosua*

*aprovecha esta ocasión para testimoniarle su consideración más distinguida.*

Vitoria, 3 de Marzo de 1960



SAN SEBASTIAN  
PLAZA DE OGUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS { AUTOGUI  
TELEFONEMAS {  
TELEFONO 1-15-29

REAL AUTOMOVIL CLUB.  
Plaza de Oguendo.  
SAN SEBASRIAN.

-----  
Vitoria 3 de Marzo de 1960.

Muy Sres mios:

Por mediación del correo "Diario Vasco" les envio el trofeo, que tan amablemente ha donado para el I Rallye Vasco-Navarro, Industrias del Motor.

Les agradeceré me envíen una carta dandoles las gracias, así como otra para el Exmo. Ayuntamiento de Vitoria, que también ha regalado un trofeo.

Muy gustoso de poderles saludar, quedo de Vds, att  
y s.s.s.q.e.s.m.



REAL AUTOMOVIL CLUB.

Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN.

-----  
Vitoria 3 de Marzo de 1960.



Muy Sres mios:

Tengo el gusto de adjuntarles  
permisp del Exmo. Ayuntamiento de Vitoria, para la celebraci3n  
del control en nuestra ciudad, del I Raily Vasco-Navarro.

Aprovecho muy gustoso la ocasi3n para saludarles muy atte  
s.s.s.q.e.s.m.

DELEGACION DE ALAVA.

a su distinguido amigo Sr. Domingo

y le remite un oficio para el Sr. Alcalde  
de Bilbao, con el ruego de que tenga la  
amabilidad de darle curso.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Sr. Lascaray  
y le remite un oficio para el Sr. Alcalde  
de Vitoria, con el ruego de que tenga la  
amabilidad de darle curso.

Con este motivo,

3 de Marzo de 1.960

Sr. Dn. Pio Bajo  
PAMPLONA

Muy Sr. nuestro:

Por conducto de Nyasa, nuestra Delegación en Pamplona, hemos tenido el gusto de recibir el magnífico trofeo que ha tenido Vd. a bien conceder para el automovilista que tenga un proceder más deportivo en el transcurso del "I Rallye Vasco-Navarro" que organizado por este Club, se celebrará el próximo día 13 de Marzo.

Ha sido pues una satisfacción para nosotros el poder sumar su trofeo a los varios que de Corporaciones y diversas entidades han sido concedidos para premiar la actuación de los participantes en la indicada prueba.

Reiteramosle pues nuestro agradecimiento y reciba un afectuoso saludo de su s.s. q.e.s.m.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

3 de Marzo de 1.960

N.Y.A.S.A.  
Av. de Franco, 9  
PAMPLONA

Muy Sres. nuestros:

Les confirmamos la conferencia telefónica que con Vds. hemos sostenido en la tarde de hoy para acusarles recibo de las tres copas que nos han remitido con destino al "I Rallye Vasco-Navarro".

Agradecemos mucho su atención al destinar el trofeo de Nyasa al primer clasificado navarro en la clasificación general del rallye, cosa que como es lógico, la tendremos muy en cuenta y a su debido tiempo les comunicaremos quien ha sido el favorecido.

Acompañamos a la presente una carta de agradecimiento para Dn. Pio Bajo, donante también de un trofeo y con el ruego de que la hagan llegar a su destino, y por otra parte también les remitimos un oficio para el Ayuntamiento de Pamplona con el mismo objeto.

Un saludo muy afectuoso.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

Ilmo. Sr.

En nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa me es muy grato agradecer a V.I. el honor que ese Ayuntamiento de su digna Presidencia ha dispensado a la Organización del "I Rallye Vasce-Navarro" al conceder un trofeo con destino a la clasificación general del mismo.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 3 de Marzo de 1.960

Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de BILBAO

Ilmo. Sr.

En nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa me es muy grato agradecer a V.I. el honor que ese Ayuntamiento de su digna Presidencia ha dispensado a la Organización del "I Rallye Vasco-Navarro" al conceder un trofeo con destino a la clasificación general del mismo.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastian 3 de Marzo de 1.960

Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de VITORIA

Ilmo. Sr.

En nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, me es muy grato agradecer a V.I. el honor que ese Ayuntamiento de su digna Presidencia ha dispensado a la Organización del "I Rallye Vasco-Navarro" al conceder un trofeo, que según sus deseos será otorgado al automovilista mejor clasificado en la etapa San Sebastián-Pamplona, que tendrá lugar el domingo día 13 de los corrientes.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 3 de Marzo de 1.960

Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de PAMPLONA



JMB

3 de Marzo de 1.960

Sr. D. José María de Domingo  
"GESTORIA RECALDE"  
Alameda de Recalde, 25-1º  
Bilbao

Muy Señor nuestro:

Nos es grato participarle que con esta misma fecha y por correo aparte le remitimos las placas de participante y el Carnet de Ruta del automóvil nº 47 de nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" concerniente a D. Alberto de Echeverría Acha, con ruego de que se sirvan entregar todo allo al interesado.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

JMB

3 de Marzo de 1.960

Sr. D. Roberto ANDRES MARTIN  
Javier Echevarría, 1-4<sup>a</sup>  
Castro Urdailes, Santander

Muy Señor nuestro:

Nos es grato participarle que con esta misma fecha y por correo aparte, le remitimos el Carnet de Ruta y las placas de participante en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" esperando que todo ello reciba Vd. en perfectas condiciones.

Aprovechamos gustosos esta oportunidad para saludarle atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

JMB

3 de Marzo de 1.960

"N.Y.A.S.A."

Avenida del General Franco, 9

Barplona

Muy Señores nuestros:

Nos es grato participarles que con esta misma fecha y por mediación de "LA RONCALESA" les remitimos los Carnets de Ruta y placas de participantes de los automóviles nº 2 y 9 de nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" correspondientes a los concursantes D. Felipe Gómez Langarica y D. Antonio Iñarrea Erviti, con ruego de que se sirvan entregar todo ello a los citados señores.

Con este motivo, les saludan muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

El Secretario

● A Dn. Andrés Moret,

y se complace en adjuntarle una cuartilla referente al "I Rallye Vasco-Navarro" que para el próximo día 13 organiza este Club, rogándole la comente en su emisión de radio el domingo por la tarde.

Con este motivo,

"EL DIARIO VASCO" "LA VOZ DE ESPAÑA" "UNIDAD"

al Sr. Director de  
y se complace en adjuntarle una cuartilla re-  
ferente al "I Rallye Vasco-Navarro" rogándole  
la publique en el periódico de su digna direc-  
ción.

Con este motivo,

NYASA, Lascaray y Domingo

a

y se complace en adjuntarle unas cuartillas  
referente al "I Hallje Vasco-Navarro" rogán-  
doles las distribuya entre los periódicos de  
esa localidad para su publicación.

Con este motivo,

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa continúa activamente los trabajos de organización de su I Rallye Vasco - Navarro, para el que hay inscriptos 65 automovilistas de las cuatro provincias hermanas, que se disputarán el 13 de Marzo los valiosos premios otorgados para la interesante prueba.

Aparte de los premios en metálico, de 5.000 pesetas para el primero, 4.000 para el segundo, 3.000 para el tercero, 2.000 para el cuarto y 1.000 para el quinto, habrá valiosos trofeos que se repartirán entre los primeros clasificados y que corresponden a los concedidos <sup>por</sup> la entidad organizadora y por los Ayuntamientos de Pamplona, Vitoria, Bilbao y San Sebastián, el otorgado por el colaborador de la organización del Rallye, "Coca-Coca", el de "Neumáticos y Accesorios, S.A" (Nyasa), de Pamplona, el de la Mutualidad del Seguro de Automóviles del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, el de Neumáticos Michelin, el de Finanzauto, el de Neumáticos Firestone, el de Industrias del ~~Motor~~ Motor (Imosa) y algunos otros prometidos y que llegarán de un momento a otro.

Los organizadores nos encargan recordemos a aquellos de los inscriptos <sup>a quienes</sup> falta algún requisito para formalizar la inscripción, tales como documentación, determinación del coche con el que han de correr, nombre del coequipier o pasajero, etc., regularicen su situación lo antes posible, pues, de lo contrario, y si debido a la premura de tiempo, faltare alguno de tales requisitos, no podrán tomar la salida, perdiendo, con arreglo al reglamento, el importe de los derechos de inscripción que han abonado.

*El cronometraje de los controles fijos correrá a cargo de la acreditada Casa Longines, ~~de~~ los ~~controles~~ ~~secretos~~ ~~serán~~ Controlados por el Colegio de Jueces Cronometristas de la Federación Atlética Guipuzcoana. Todo ello pues constituye una excelente garantía de seriedad y acierto*



SAN SEBASTIAN  
PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

Pamplona, 1 de Marzo de 1.950

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN .-

=====

Muy Sres. nuestros:

Nos complacemos en enviarles los Trofeos que, con destino al I Rallye Vasco-Navarro han sido donados en esta provincia

TROFEO Excmo. Ayuntamiento de Pamplona.- Para el que habiendo completado el Rallye obtenga mejor clasificación, etapa SAN SEBASTIAN-PAMPLONA.

TROFEO N.Y.A.S.A. Primer Clasificado Navarro. En la General

TROFEO PIO BAJO . A la Deportividad.

Aprovechamos la oportunidad, para saludarles muy atentamente.

P.D.- Los citados Trofeos los enviamos por Transportes Artazcoz.



*Felipe Guaitola*



REAL AUTOMOVIL CLUB.  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN.



Vitoria 29 Febrero de 1960.

Asunto: I Raillye Vasco-Navarro.

Muy Sres mios:

Me he puesto de acuerdo con el Sr. Jefe de la Policia Mnpial. Sr. Barrasa quien se ha prestado incondicionalmente para la mejor organizaci3n del I Raylle Vasco-Navarro a su paso por Vitoria.

Mañana les podr3 enviar contestaci3n por escrito a su petici3n, para establecer el control en nuestra ciudad.

Industrias del Motor me ha prometido igualmente enviar para mañana, el trofeo que nos ha prometido, pues lo est3 gravando.

Ayer Domingo varios de nuestros particiapantes, se entrenaron en la etapa de regularidad, Bilbao-San Sebastian, y la encontraron bastante dura, sobretodo para los pequeños coches SEAT 600, para los que los promedios fijados son fuertes.

El unico error es no cambiar de promedio a la entrada de Eibar, pues a 60 Km. que es lo que se marca

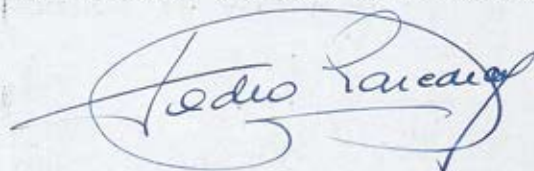
es una excesiva velocidad.

Por otra parte se considera también, que el tiempo de diferencia en cada salida es muy corto, medio minuto, es muy poco tiempo para un buen control por cada paso secreto, pues se puede dar el caso, que yendo dos coches iguales, se tome mal el tiempo por el control al coche que vaya bien, pues es muy difícil tomar el tiempo a dos coches juntos.

Les hacemos todas estas advertencias, para que las tomen en cuenta si las consideran interesantes, para la mejor organización de nuestra carrera.

Tan pronto obren en mi poder, las documentaciones de los Sres, Cascos, Areizaga, y Arana, se las remiteré a Vds.

Reciban un cordial saludo de s.s.s.q.e.s.m.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Pedro Laveaga". The signature is highly stylized and cursive, enclosed within a large, loopy oval shape.

1 de Marzo de 1.960

Sr. Dn. Ignacio Lascaray  
Castilla, 34  
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Mucho le agradeceremos nos remita a la brevedad posible la documentación necesaria para la obtención de licencias de los Sres. Dn. Luis Areizaga, Dn. Carlos Cascos y Dn. Ramón Arana, así como los datos correspondientes a sus vehículos y los nombres de los pasajeros si los hubiere.

En espera de sus noticias, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

JMB

1º de Marzo de 1.960

Sr. D. José María de Domingo  
"GESTORIA BECALDE"  
Alameda de Becalde, 25-1º  
Bilbao

Muy Señor nuestro:

Poseemos en este Club diversa documentación concerniente a participantes en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVRO" las cuales se hallan pendientes de diferentes datos y documentos para obtener las licencias de Concursante y Conductor, detallando a continuación los requisitos que precisamos obtener a la mayor brevedad posible, dada la proximidad de la fecha de este Rallye.

D. Javier MENDIALDUA GARCIA, poseemos la solicitud de licencias de ambas modalidades, pero carecemos del Certificado Médico, y fotografías (4) del interesado.

D. Luciano Soler Ojeda, obra en nuestro poder la solicitud de ambas licencias, faltándonos cuatro fotografías del interesado, certificado médico y número del Permiso de Conducir.

D. Javier ANDUIZA APTIACH, se halla en nuestro poder la solicitud de licencia de conductor, a falta del número del Permiso de Conducir, certificado médico y dos fotografías del interesado.

D. Jesús Deprit Navea, poseemos la solicitud de licencias de ambas modalidades, careciendo de dos fotografías del interesado y del oportuno certificado médico.

Les agradeceremos que a la brevedad posible nos faciliten cuantos datos y fotografías les solicitamos, ya que como Vds. no ignoran todos estos expedientes debemos enviarlos a la "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO" en Madrid, con el fin de que emitan las licencias que se interesan.

Con gracias anticipadas, le saludan muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCCA"  
El Secretario

JMB

12 de Marzo de 1.960

"S.A.F.E. NEUMATICOS MICHELIN"  
Apartado, 139  
San Sebastián

Muy Señores nuestros:

SU REFERENCIA: J.M.I./3.- Ha sido en nuestro poder su atenta carta de fecha 20 del pasado mes de Febrero, en la cual nos participan la concesión de una aportación de esa firma, con destino a nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" cantidad que ya nos ha sido abonada en nuestra cuenta corriente del Banco de Vizcaya en esta Ciudad.

Muchas gracias a Vds. por su colaboración, así como por la atención que nos dispensan con su estimada aportación.

Con el mayor agrado aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario



EXCMO. AYUNTAMIENTO  
de la  
M. N. y M. L. Ciudad de Vitoria

NEGOCIADO  
DE  
ALCALDIA

En contestación a su atto escrito de fecha 18 del actual, por el que solicita autorización de esta Alcaldía para celebrar el próximo día 13 de Marzo el paso por esta Ciudad del "I RALLIE VASCO-NAVARRO," entre las 9:30 y las 11 horas de la mañana, estableciendo un control en la calle de Ramón y Cajal, tengo el honor de manifestarle que he dispuesto autorizar su celebración, dando las órdenes oportunas a la Policía Municipal para que colabore en el mantenimiento del orden.

Dios guarde a Vd. muchos años  
Vitoria, 29 de Febrero de 1.960

EL ALCALDE



Sr. Secretario del Real Automóvil Club de Guipuzcoa

JMB

29 de Febrero de 1.960

Sr. D. José María de Domingo  
"GESTORIA RECALDE"  
Alameda de Recalde, 25-1º  
Bilbao

Muy Señor nuestro:

Agradeceremos se sirvan remitirnos los derechos de inscripción a nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" de los siguientes concursantes de esa localidad:

Nº 17 José Antonio Ochoa Fernández, Nº 31 José Joaquín Olazábal Yphn, Nº 32 Javier Mendialdua García, Nº 41 Alberto de Echeverría Acha, Nº 55 Francisco Javier Galdeano Arana, Nº 56 Luciano Soler Ojeda, Nº 57 Jesús Deprit Navea, Nº 59 Javier García Mifaur, Nº 60 Juan Manuel Zamacona Berroeta, Nº 51 Pedro Escauriasa Echeverría, Nº 62 José Antonio Iriarte Larrañeta.

Su importe de PESETAS ~~DESS MIL CIENTAS~~ (3.300,00) puede remitirnoslo por giro postal.

Con gracias anticipadas, les saludan muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

CEA BERMUDEZ, 28

MADRID

TLF: 542507.

24  
Febrero  
1960

Real Automovil Culb de Guipuzcoa  
Plaza de Oquendo  
S a n S e b a s t i a n

---

Muy Sres. mios:

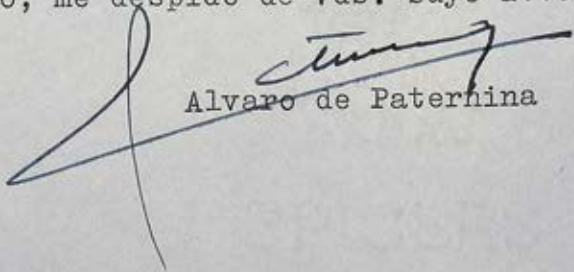
En mi poder su muy atta l2 de los crrtes, y en su contestacion tengo el gusto de - adjuntarles el Boletin de Inscripcion debidamente cumplimentado, para el "I Rallye Vasco-Navarro".

La matricula del vehiculo inscripto es placa verde de Madrid: 501378, que Dios me diante para el 13 de marzo continuara con la mis ma.

Correspondiendo a la peticion de Vds. de un Certificado Medico, tengo el gusto de informarles, segun me dice la Federacion, ha sido suprimido para el año actual.

Con respecto a ños nombres de mi mujer y yo, como conductores del vehiculo, le ruego que a todos los efectos hagan figurar los seudonimos autorizados de " Mr. y Mrs. Patas ", segun consta en la licencia de ambos de conductor.

Sin otro particular y rogandoles no dejen de comunicarme todo lo que se establezca para dicho Rallye, pues mi proyecto es llegar casi con el tiempo justo, me despido de Vds. suyo atto y affmo. ss.

  
Alvaro de Paternina



JMB

29 de Febrero de 1.960

"N.Y.A.S.A."  
Avenida de Franco, 9  
Pamplona

Muy Señores nuestros:

Agradeceremos a Vds., que por giro postal se sirvan remitirnos los derechos de inscripción para nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" de los concursantes siguientes:

Nº 2 Félix GOMEZ LANGARICA, Nº 9 Antonio IÑARREA ERVITI, Nº 29 Joaquín ABRAIZA GOÑI, Nº 33 César SEVILLA ENCISO, Nº 45 José María de NORIEGA VAZQUEZ, Nº 51 Vicente ALBEINIZ LOPEZ, Nº 52 Pedro CASADO IÑIGO.

Así mismo, nos permitimos recordar a Vds. nuestro deseo de que los trofeos que para la citada competición tengan, deberán estar en nuestro poder para el próximo sábado día 5 a más tardar.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

27 de Febrero de 1.960

Sr. Dn. Manuel Cuesta  
Secretario de la Real Peña Motorista Vizcaina  
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Me es muy grato ponerle estas líneas para agradecerle en nombre del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, la magnífica colaboración que lo mismo esa Peña Motorista como Vd. personalmente, han tenido a bien prestar a nuestro Club con ocasión del Control de Llegada que habrá de establecerse en Bilbao, el domingo 13 de Marzo próximo en el "I Rallye Vasco-Navarro".

No dudo que todas las acertadas medidas que Vd. ha tomado, de acuerdo con nuestro Delegado Dn. José M<sup>o</sup> Domingo habrán de contribuir mucho al éxito de la prueba, máxime teniendo en cuenta la importancia que hemos querido dar~~le~~ al Control de Bilbao, en donde como Vd. ya sabe, después de 59 minutos de neutralización se inicia la etapa más importante de la prueba, la de regularidad entre esa Capital y San Sebastian.

Tendré mucho gusto en saludarle en San Sebastián a su llegada como participante en el rallye, deseándole el mejor resultado en la clasificación de la prueba.

Reciba un afectuoso saludo de su afmo. amigo que  
e.s.m.

Firmado: José M<sup>o</sup> Maquibar

a D. Ignacio Lascaray

y tiene el agrado de adjuntarle sobres destinados a los participantes en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" conteniendo la tabla de regularidad en la etapa Bilbao-San Sebastián, agradeciéndole su entrega a los interesados seguidamente.

Con este motivo

a D. José María de Domingo

y tiene el agrado de adjuntarle sobres destinados a los participantes en "I RALLYE VASCO-NAVARRO" conteniendo la tabla de regularidad en la etapa Bilbao-San Sebastián, agradeciéndole su entrega a los interesados seguidamente.

Con este motivo

a "N.Y.A.S.A."

y tiene el agrado de adjuntarles sobres destinados a los participantes en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" conteniendo la tabla de regularidad en la etapa Bilba-San Sebastián, agradeciéndole su entrega a los interesados seguidamente.

Con este motivo

Ilmo. Sr.

Al propio tiempo que agradecemos a ese Excmo. Ayuntamiento de su digna Presidencia, el honor que nos ha dispensado al conceder un trofeo para el "I RALLYE VASCO-NAVARRO", nos permitimos solicitar de V.I. la correspondiente autorización para organizar en unión de Norbega S.A. concesionaria de Coca-Cola, nuestra colaboradora en esta prueba, los controles de Salida y Llegada, el domingo día 13 del próximo mes de Marzo.

A este efecto se prevee lo siguiente:

1ª SALIDA.- A partir de la 7 de la mañana, de minuto en minuto, se dará la salida en los Jardines de la Plaza de Oquendo, frente a nuestro domicilio social, a los 65 coches inscriptos. Los vehículos seguirán el itinerario de Paseo de la República Argentina, Puente del Kursaal, Av. del Generalísimo, Av. de Navarra, Av. del Gral. Mola en dirección I-rún-Pamplona.

2ª LLEGADA.- Entre 4 y 4 y media de la tarde se calcula podrá llegar el primer coche. La meta de Llegada se establecerá en el Paseo de la República Argentina, frente al edificio del Hotel Maria Cristina, en su extremo contiguo a la Plaza de Oquendo. El itinerario a seguir en la Ciudad a su regreso de Bilbao, podrá ser si V.I. lo aprueba, por la calle San Martín, Paseo de los Fueros y República Argentina.

Previa la correspondiente autorización de la Sociedad propietaria del Hotel Maria Cristina, el servicio de cronometradores se instalará en la terraza de dicho edificio y a este efecto solicitamos del Excmo. Ayuntamiento nos facilite material para poder montar en aquella, un pequeño tablado que eleve el nivel del emplazamiento reservado a los cronometradores.

Convendría que en el citado paseo no se permitiera el estacionamiento de coches en el mencionado día entre las 14 y las 17,45. A este y a otros efectos de organización, rogamos a V.I. nos autorice a establecer contacto directo con la Jefatura de la Guardia Municipal, cuya colaboración nos es indispensable, lo mismo en los controles de Salida y Llegada, como en el recorrido que han de hacer los coches por la Ciudad.

También solicitamos de ese Ayuntamiento la instalación de unos gallardetes en el control de Llegada, con banderines de los colores nacionales y de la matrícula de San Sebastián; que podamos colocar un lienzo que cruce la calzada con la indicación de "Final del Rallye" y que podamos utilizar la instalación de altavoces que pondrá a nuestra disposición nuestra colaboradora Norbega S.A.

Es gracia que esperamos obtener de la reconocida bondad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 26 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Il. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de SAN SEBASTIAN

26 de Febrero de 1.960

Sr. Presidente de la Sociedad Fomento  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

El próximo día 13 de Marzo, este Club organiza un rallye automovilista bajo la denominación de "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

La salida de esta prueba se dará como de costumbre, en los jardines de la Plaza de Oquendo, entre el Teatro Victoria Eugenia y el Hotel Maria Cristina. Ahora bien, la llegada, que tendrá lugar alrededor de las 4 de la tarde, con el fin de que sea más vistosa, se ha pensado montarla en la línea recta del Paseo de la República Argentina y a este efecto nos permitimos solicitar de Vd. la correspondiente autorización para que los cronometradores de la prueba y personalidades representativas, como Autoridades y miembros de la Junta Directiva de este Club, puedan ocupar la terraza del Hotel Maria Cristina, en la parte que da frente al citado paseo, autorizándonos al propio tiempo para instalar en la indicada terraza un pequeño tablado que permita elevar algo el nivel del emplazamiento donde se instalarían los cronometradores.

Con este motivo, y con nuestro agradecimiento, nos reiteramos de Vd. attos. ss.ss. q.e.s.m.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

25 de Febrero de 1.960

"FINANZAUTO S.A."  
Avenida del Generalísimo, 24  
San Sebastián

Muy Señores nuestros:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta de fecha 23 del corriente mes, en la cual nos participan la concesión de un trofeo de esa firma con destino a nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Muchas gracias a Vds. por esta atención que nos dispensan con la concesión del citado trofeo, así como también por la colaboración que nos ofrecen con sus sucursales establecidas en las diversas capitales por donde atraviesa el Rallye.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario





SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OGUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

Pamplona, 24 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjuntamos a la presente la Inscripción de participante en el Rallye suscrita por D. Pedro Casado Iñigo; dicha Inscripción fué anunciada a Vds, dentro del plazo hábil, esto es, con anterioridad a las 13 horas del pasado día 20 de los corrientes.

Tan pronto obren en nuestro poder, remitiremos las solicitudes de licencias y los Certificados Médicos, a fin de que Vds. tramiten la totalidad de las documentaciones.

Aprovechamos la oportunidad para saludarles  
muy atentamente

*M. Esquiábel*

JMB

24 de Febrero de 1.960

Sr. D. Roberto Andrés Martín  
Javier Echevarría, 1-4º  
Castro Urdiales, Santander

Muy Señor nuestro:

Adjunto tenemos el agrado de remitir a Vd. Licencias de Con-  
cursante y Conductor, expedidas por la "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO"  
y valederas para todo el año 1.960, con las cuales podrá tomar parte en nues-  
tro "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Por un próximo correo remitiremos a Vd. el Carnet de Ruta,  
así como las placas de matrícula y hoja de regularidad para la etapa Bilbao-  
San Sebastián.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

24 de Febrero de 1.960

Sr. Presidente del Colegio de Jueces y Cronometradores  
de la Federación Atlética de Guipúzcoa.  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Como continuación a nuestra carta de fecha 16 de los corrientes y con el fin de ir perfilando detalles de la organización del "I RALLYE VASCO NAVARRO" que se correrá el día 13 de Marzo próximo, mucho les agradeceríamos que una comisión de esa Federación que Vd. tan acertadamente preside, asistiera el próximo viernes día 26 de los corrientes a las 7,30 de la tarde a una reunión en nuestro domicilio social de la Plaza de Oquendo.

Con nuestro agradecimiento, reciba un afectuoso saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

# Finanzauto, S. A.

CASA CENTRAL:  
M A D R I D

Velázquez, número 42

CAPITAL Y RESERVAS: 23.000.000 DE PESETAS

OFICINAS, EXPOSICION Y REPUESTOS: AVDA. GENERALISIMO FRANCO, 24 - TELEF. 16908

SERVICIO Y TALLERES:

TELEGRAMAS: **FINANZAUTO**

SAN SEBASTIAN

23 de FEBRERO de 1.960

DISTRIBUIDOR DE LA  
EMPRESA NACIONAL  
DE AUTOCAMIONES, S. A.



**Pegaso**

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
C I U D A D.

Muy señores nuestros:

Habiendo llegado a nuestro conocimiento, su organizacion del Rallye Automovilista Vasco-Navarro, y en nuestro deseo de colaborar de alguna manera con Vds., tenemos el agrado de anunciarles el envio de un trofeo.-

Asi mismo y aprovechando la feliz circunstancia, de que por todas las capitales que han de pasar los concursantes, hay una sucursal abierta de nuestra casa, nos ofrecemos a Vds. para cualquier tipo de colaboracion que consideraran interesante, y pudieramos nosotros prestarles.-

Con nuestro mas sincero deseo de exito, les saludamos attos.ss.ss.

FINANZAUTO, S. A.  
SUCURSAL SAN SEBASTIAN

*[Handwritten signature]*  
DIRECTOR

LA VOZ DE ESPAÑA EL DIARIO VASCO UNIDAD

al Sr. Director de  
y se complace en adjuntarle una cuartilla con  
la lista de inscriptos al "I RALLYE VASCO-NA-  
VARRO", rogándole la publique en el periódico  
de su digna dirección.  
Con este motivo,

PAMPLONA; VITORIA Y BILBAO

y se complace en adjuntarl un cuartilla con la relación de inscriptos al "I Rallye Vasco-Navarro", rogándole las entregue en los periódicos de esa localidad, para su publicación.  
Con este motivo,

Se ha cerrado el plazo de inscripción del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" con un éxito total, tal y como lo tenían previsto los organizadores.

En efecto se han inscrito 66 automovilistas que el próximo día 13 de Marzo se disputarán en noble pugna deportiva la victoria en el Rallye Vasco-Navarro después de recorrer las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya.

De los 66 inscriptos            den de Guipúzcoa,            son de

No habiendo podido ~~hacerse~~ la Organización bien a pesar suyo admitir la inscripción de 6 automovilistas franceses, debido a que por el carácter de la prueba tan solo pueden participar en ella aquellos que disponen licencia de la Federación Automovilista Española. Seguramente que la próxima organización del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, tendrá carácter internacional y entonces podrán medir sus armas los automovilistas franceses y españoles.

*uno de estos días se pondrá a disposición de los señores lo hablo de*

A continuación damos la lista de los inscriptos.



GOBIERNO CIVIL DE GUIPÚZCOA

SECRETARÍA GENERAL

Neg.º Segundo

Ref.ª Varios

N.º 678

El Sr. Jefe de la Sección de la Dirección General de Política Interior, en escrito de fecha 20 del actual, nº 208, recibido hoy, me dice lo que sigue:

"El Iltmo. Señor Director General con esta fecha me dice lo siguiente:

"Vista la instancia dirigida a este Ministerio por el Presidente del Real Automóvil Club de Guipúzcoa en súplica de que se autoriza la celebración de la prueba denominada "I RALLYE VASCO-NAVARRO" el día 13 de Marzo próximo; y vistos, asimismo, los informes favorables emitidos por los Gobiernos Civiles de Navarra, Vizcaya, Guipúzcoa y Alava;.- Este Ministerio, ha tenido a bien acceder a lo solicitado y autorizar, en consecuencia, la celebración de la referida prueba.- De orden comunicada por el Excmo. Señor Ministro lo digo a V.S. para su conocimiento y efectos".- Lo que tengo el honor de trasladar a V.E. para su conocimiento y efectos".

Lo que traslado a V. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. muchos años  
San Sebastian, 22 de Febrero de 1960  
EL GOBERNADOR CIVIL



*J. de ...*

Al contestar citese el legajo, Referencia y Número indicados en el membrete

Sr. Secretario del Real Automóvil Club de Guipúzcoa

SAN SEBASTIAN





DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES  
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

Comité Olímpico Español

RUIZ DE ALARCÓN, 11  
Teléfonos 22 28 18-22 28 14-22 28 15



JUNTA DEPORTIVA  
DEL  
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOMOVILISMO

-14- MADRID 22-Febrero-1.960

Sr. Secretario del  
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. mío:

Tengo mucho gusto en adjuntarle la autorización del Ministerio de la Gobernación, para la prueba "IRALLYE VASCO-NAVARRO", organizada por Vds.

Con este motivo, le saluda atentamente,

EL SECRETARIO,

*Hedelfo Steban*

DC/MV.



MINISTERIO DE LA GOBERNACION

DIRECCION GENERAL DE POLITICA INTERIOR

Núm. P. I. 208



El Iltmo. Señor Director General con esta fecha me dice lo siguiente:

"Vista la instancia dirigida a este Ministerio por el Presidente del Real Automóvil Club de Guipúzcoa en súplica de que se autorice la celebración de la prueba denominada "I RALLYE VASCO-NAVARRO" el día 13 de marzo próximo; y vistos, asimismo, los informes favorables emitidos por los Gobiernos civiles de Navarra, Vizcaya, Guipúzcoa y Alava; Este Ministerio, ha tenido a bien acceder a lo solicitado y autorizar, en consecuencia, la celebración de la referida prueba.- De orden comunicada por el Excmo. Señor Ministro lo digo a V.S. para su conocimiento y efectos!"

Lo que traslado a Vd. para su conocimiento.

Dios guarde a Vd. muchos años.

Madrid, *22* de febrero de 1960.

EL JEFE DE LA SECCION,



*Ruiz de Alarcón*

SEÑOR PRESIDENTE DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA.- Ruiz de Alarcón, 11.  
Madrid.

a su distinguido amigo Dn. Pedro Lascaray  
y se complace en adjuntarle un escrito para  
el Sr. Director de IMOSA, solicitando un tro-  
feo para nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO",  
con el ruego de que lo entregue en la citada  
Empresa.  
Con este motivo,

# GESTORIA RECALDE

AGENCIA ADMINISTRATIVA

Alameda de Recalde, 25 - 1.º

Teléfono núm. 16594

**BILBAO**, 22 de febrero de 1960

JOSE MARIA DE DOMINGO  
Ldo. en Derecho y C. Económicas  
Gestor Administrativo Colegiado

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

MBH/

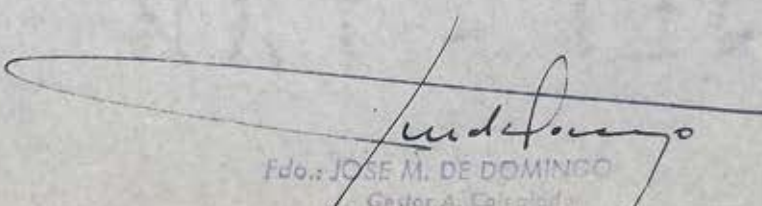
Muy Sres. nuestros:

Les enviamos adjunto documentaciones correspondientes a Sres. que desean participar en el "I RALLYE VASCO NAVARRO" y que detallamos a continuación:

- (D.FRANCISCO JAVIER GALDEANO ARANA. (documentación completa)
- (D.PEDRO ESCAURIAZA ECHEVERRIA. (documentacion completa)
- (D.RAFAEL PADRO CONSTANTINO.- Co-piloto- (documentación completa)
- (D.TOMAS CUESTA GIMENO.- (documentacion completa)
- (D.AMAN SABUGO GARCIA.- Co-piloto- (Documentación completa)
- (D.JOSE ANTONIO IRIARTE LARRAÑETA (documentación completa)
- (D.JAVIER GARCIA MIÑAUR (documentación completa)
- (D.JOSE RAMON DE LA RICA Y DE LA SOTA.- Co-piloto (documentación completa)
- (D.JUAN MANUEL ZAMACONA BERROETA.- (documentación completa)
- ✓ D.LUCIANO SOLER OJEDA.- falta Certificado medico y fotos. Nº carnet de conducir.
- ✓ D.JAVIER ANDUIZA ARTIACH. falta Certificado medico y fotos. " "
- ✓ D.JESUS DEPRIT NAVEA.-Falta certificado medico y 2 fotos.
- + D.GONZALO GARCIA MIÑAUR- co-piloto de D.Jose Joaquín Olazabal, cuya documentación les remitimos en nuestro escrito del 13-2-60.
- D.ENRIQUE LANDECHO VAILLANT co-piloto de D.JOSE ANTONIO OCHOA FERNANDEZ, cuya documentación les remitimos con fecha 11-2-60

tamente

Mientras esperamos sus gratas noticias, les saludamos muy atenta-

  
Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO  
Gestor A. Colegiado

EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para el domingo día 23 del próximo mes de Marzo, un rallye automovilista de características parecidas al que organizó el pasado año, pero con un alcance mucho mayor del que tuvo aquel, ya que entonces se limitó su recorrido a la provincia de Guipúzcoa, y en cambio en este se extenderá al de las 3 provincias Vascongadas y a la de Navarra.

La creciente afición al deporte del automóvil ha acogido con el mayor entusiasmo la iniciativa de nuestro Club, hasta el punto de que cerrada ya la inscripción, el número de participantes alcanza la importante cifra de 71, lo que asegura desde ahora el éxito de la prueba.

Todo ello nos obliga a dotar la prueba con unos premios que en número y calidad esten en consonancia con la importancia de la organización, y es por esto por lo que nos permitimos solicitar de esa Industria que Vd. tan acertadamente dirige, la concesión de un trofeo con destino a la clasificación general del "I RALLYE VASCO-NAVARRO", que es así como se denomina la citada prueba.

Acompañamos un ejemplar del Reglamento de la prueba, por el que podrá ver que se ha señalado a Vitoria como final de la 2ª etapa y principio de la 3ª.

No duda el que suscribe, como Secretario de la Entidad Organizadora del rallye de referencia, obtener de esa importante Industria lo solicitado, por lo que le anticipa las más expresivas gracias.

San Sebastian, 22 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

Sr. Director de IMOSA.- VITORIA

JMB

22 de Febrero de 1.960

Sr. Director del Departamento de Propaganda de  
"FIRESTONE HISPANIA, S.A."  
San Miguel de Basauri, Vizcaya

Muy Señor nuestro:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta de fecha 18 del corriente mes, en la cual nos participan la concesión de un trofeo de esa firma con destino a nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Muchas gracias a Vds. por esta atención que nos dispensan con la concesión del citado trofeo, permitiéndonos participarles que veríamos con agrado que el mismo pudiese estar en este Club, para el día 5 del próximo mes de Marzo.

Con el mayor agrado aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

Oficinas: LASARTE (Guipúzcoa)  
TELÉFONOS  
\* 58.713 - ( 3 Líneas )

S. A. PARA LA FABRICACIÓN EN ESPAÑA DE  
**NEUMATICOS MICHELIN**

Dirección telegráfica: Pneumiclín-Lasarte:  
Apartado 139 de San Sebastián

Domicilio social USÚRBIL (Guipúzcoa)  
Capital: 5.000.000 Pesetas

INDÍQUESE EN SU CONTESTACIÓN NUESTRA REFERENCIA.

J.M.I./3

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN  
=====

D. a  
ANEXOS:

L.A.B.  
LASARTE, 20 febrero 1.960

Muy Sres. nuestros:

Impuestos de su atento escrito del 11 cte. haciendo referen-  
cia a la organización del "1 Rallye Vasco-Navarro Automovilista, partici-  
pamos a Vds. que en el deseo de colaborar esta Sociedad al mismo con una  
modesta aportación, con esta fecha damos orden para que sean ingresadas  
mil pesetas en su cuenta sobre el Banco de Vizcaya en San Sebastián de  
acuerdo con las instrucciones recibidas en este sentido.

Sin otro particular y deseándoles el mayor éxito de la Prue-  
ba, aprovechamos la ocasión para saludarles atentamente suyos ss. ss.

q. e. s. m.

S. A. para la fabricación  
en España de Neumáticos Michelin.

DC/MV.



MINISTERIO DE LA GOBERNACION

DIRECCION GENERAL DE POLITICA INTERIOR

Núm. P. I. 208

El Ilmo. Señor Director General con esta fecha me dice lo siguiente:

Vista la instancia dirigida a este Ministerio por el Presidente del Real Automóvil Club de Guipúzcoa en súplica de que se autorice la celebración de la prueba denominada "I RALLYE - VASCO-NAVARRO" el día 13 de marzo próximo; y vistos, asimismo, los informes favorables emitidos por los Gobiernos civiles de Navarra, Vizcaya, Guipúzcoa y Alava;

Este Ministerio, ha tenido a bien acceder a lo solicitado y autorizar, en consecuencia, la celebración de la referida prueba.

De orden comunicada por el Excmo. Señor Ministro lo digo a V.S. para su conocimiento y efectos.

Lo que traslado a Vd. para su conocimiento.

Dios guarde a Vd. muchos años.

Madrid, *20* de febrero de 1960.

EL JEFE DE LA SECCION,



SEÑOR PRESIDENTE DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.- Plaza de Oquendo nº 2. San Sebastian.



Preguntar si se han unido el resto al Ayuntamiento pidiendo autorización para instalar la P.D. y analizar las calles.

REAL AUTOMOVIL CLUB.  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 20 Febrero de 1960.



Muy Sres mios:

Conforme a sus instrucciones de esta mañana, les adjunto las inscripciones de los Sres. Arana, Cascos y Areizaga, para el I Rallye Vasco-Navarro, cuya formalización de licencias y complementación de características enviaré a Vds, tan pronto me las comuniquen los interesados.

Aprovechamos muy gustosos la ocasión para saludarles muy atte. s.s.s.q.e.s.m.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Pedro Sainza", enclosed within a large, loopy circular flourish.



SAN SEBASTIAN  
PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI  
TELEFONEMAS }

Pamplona, 20 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN .--

Muy Sres. nuestros:

Adjuntamos a la presente, las siguientes inscripciones:

D. Cesar Sevilla Enciso, debidamente firmada en todas sus partes.  
D. Vicente Albeniz Lopez, dada por teléfono en la mañana de hoy.

Los permisos de conducir han sido revisados en las fechas oportunas, encontrándose, por tanto, en regla.

Aprovechamos la oportunidad, para saludarles muy atentamente.



*José Santamaria*



SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

Pamplona, 19 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjuntamos a la presente la Inscripción de un nuevo participante para el Rallye. Se trata de D. José Maria de Noriega Vázquez, domiciliado en Pamplona.

El Permiso de Conducir ha sido debidamente revisado, encontrándose en regla.

Aprovechamos la oportunidad para saludarles muy atentamente



*no me acordaría que  
hacía: y que cada día el  
Beltrán*

# JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS  
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

## GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.<sup>o</sup>  
TELEFONO NUM. 16594

BILBAO, 19 de febrero de 1960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato detallarles a continuación las inscripciones que tenemos pendientes de enviarles, para participar en el "I RALLIE VASCO-NAVARRO" y cuyas documentaciones tan pronto esten ultimadas se las remitiremos seguidamente.

55- D. FRANCISCO JAVIER GALDEANO ARANA.

56- D. LUCIANO SOLER OJEDA.

57- D. JESUS DEPRIT NAVEA

58- D. TOMAS CUESTA JIMENO

59- ~~D. GABRIEL MARIA GONDRÁ LAZURTEGUI~~

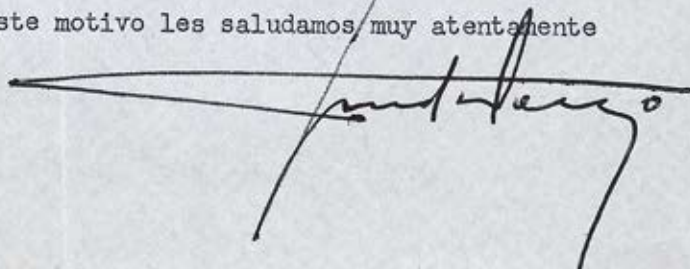
60- D. JUAN MANUEL ZAMACONA BERROETA

61- D. PEDRO ESCAURIAZA ECHEVERRIA.

62- D. JOSE ANTONIO IRIARTE LARRAÑETA

*Javier Garcia Uñaur*

Con este motivo les saludamos muy atentamente



19 de Febrero de 1.960

FEDERACION NACIONAL DE AUTOMOVILISMO  
Alarcón, 11  
MADRID

Muy Srs. nuestros:

Contestando a su atto. escrito de fecha 15 de los corrientes, en el que nos decían que la Dirección General de Política Interior del Ministerio de la Gobernación estaba pendiente de recibir los informes de los Gobernadores provinciales para autorizar la celebración del "I RALLYE VASCO-NAVARRO", podemos comunicarles lo siguiente:

Gobierno Civil de Alava, informó favorablemente el 15-1-60

Gobierno Civil de Guipúzcoa, informó favorablemente el 16-1-60

Gobierno Civil de Vizcaya, informó favorablemente el 21-1-60

Gobierno Civil de Navarra, ha informado favorablemente hace varios días.

A la vista de estos datos mucho les agradeceremos gestionen de la citada Dirección de Política Interior, la rápida tramitación de la autorización correspondiente.

Anticipándoles nuestro agradecimiento, les saludamos muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

Se sale de Bilbao a 45 km, hasta el mojón nº 1 en Sondica, y a partir de este mojón comienza a 50 hasta el punto que se llama Erleche. En el mojón nº 97 que finaliza la media de 50 y comienza la de 60 hasta Eibar, hasta el cruce de Elgueta fin del promedio de 60.

Comienza el promedio de 45 desde el mismo punto hasta el mojón nº 77 bajada a Vergara. Aquí termina la media de 45 y comienza el promedio de 55,385 hasta el mojón nº 71 en Vergara, que finaliza el promedio citado y comienza el de 40 por hora hasta el mojón nº 60 que finaliza el de 40 y comienza el de 50 hasta el mojón nº 34 que está en Aizarnazabal.

Comienza el promedio de 40 hasta el mojón nº 18 en Zarauz y comienza el de 60 hasta San Sebastián.-

a su distinguido amigo Dn. Pedro Lascaray  
y se complace en remitirle adjunto una  
cuartilla referente al "I RALLYE VASCO-NA-  
VARRO" rogándole la entregue en el periód-  
ico de esa localidad para su publicación  
el sábado próximo día 20 de los corrientes.  
Con este motivo;

a N.Y.A.S.A.

y se complace en remitirle unas cuartillas referentes al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" rogándole las entreguen en los distintos periódicos de esa localidad, para su publicación el próximo sábado día 20 de los corrientes. Con este motivo,



a su distinguido amigo Dn. José M<sup>a</sup> Domingo  
y se complace en adjuntarle unas cuartillas  
referentes al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" ro-  
gándole las entregue en los diversos periód-  
icos de esa localidad, para su publicación  
el sábado día 20 próximo.

Con este motivo,

"LA VOZ DE ESPAÑA", "EL DIARIO VASCO" y  
"UNIDAD".

al Sr. Redactor Deportivo de

y se complace en adjuntarle una cuartilla  
referente al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" ro-  
gándole su publicación en el periódico de  
mañana viernes día 19 de los corrientes.  
Con este motivo,

Mañana, sábado, a la una del día, se cierra el plazo de las inscripciones para el I Rallye Vasco - Navarro, organizada por el Real Automovil Club de Guipúzcoa y que cuenta con un crecido número de inscripciones en este momento y a las que habrá que añadir las que se hagan hoy y mañana y las que se reciban de las Delegaciones de Pamplona, Vitoria y Bilbao.

Los elementos de la Comisión Deportiva hicieron ayer por última vez el recorrido del Rallye, y con especial detenimiento, como es lógico, el de la etapa de regularidad Bilbao-San Sebastián. Por lo tanto, como consecuencia de este nuevo reconocimiento, muy pronto se podrá dar a conocer a los participantes las medias horarias que les son impuestas en los distintos tramos del recorrido Bilbao-San Sebastián y en donde serán establecidos varios controles secretos.

En el Carnet de Ruta que se entregará a los participantes irá señalado el horario de salida y llegada en los controles fijos de San Sebastián, Pamplona, Vitoria y Bilbao.

La próxima semana podremos dar la lista completa de los participantes.

---

# Firestone Hispania

SOCIEDAD ANONIMA

APARTADO 406

BILBAO, 18 de Febrero de 1960

Real Automovil Club de Guipuzcoa

Bajos Teatro V Eugenia

SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

En nuestro poder su atento escrito del 11 del corriente anunciando la celebraci3n, el pr3ximo mes de Marzo, del I Rallye Vasco-Navarro, a la vez que solicitan nuetra col3boraaci3n en el mismo.

A tal efecto, tenemos el gusto de comunicarles que ponemos a su disposici3n un trofeo, a fin de que lo destinen al premio que Vds. consideren adecuado.

De todos modos, les agradeceremos nos se1alen la fecha apr3ximada en que dicho trofeo deber3 estar en su poder, a fin de evitar en lo posible los apresuramientos de 3ltima hora.

Atentamente,

Firestone Hispania, S. A.

Dpt<sup>o</sup> de Propaganda.

fcb/mjz



TELEGRAMAS:  
FIRESTONE

FABRICA Y OFICINAS:  
BASURI (VIZCAYA)  
TEL3FONO 17829  
41165

MADRID  
O'DONNELL, 10  
TEL. 39-99-07

BARCELONA  
BALMES, 155/157  
TEL. 280128

SEVILLA  
REYES CATOLICOS, 2  
TEL. 26332

BILBAO  
ALDA, URQUIJO, 10  
TEL. 30484

VALENCIA  
HERNAN CORTES, 14  
TEL. 210567

LA CORUÑA  
COMANDANTE BARJA, 8  
TEL. 2940

GRAFICAS JENOLADARES-BILBAO

**JOSE MARIA DE DOMINGO**

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS  
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

ALAMEDA DE RECALDE, 25 - 1.º  
TELEFONO NUM. 16594

**GESTORIA RECALDE**

BILBAO, 17 de febrero de 1960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

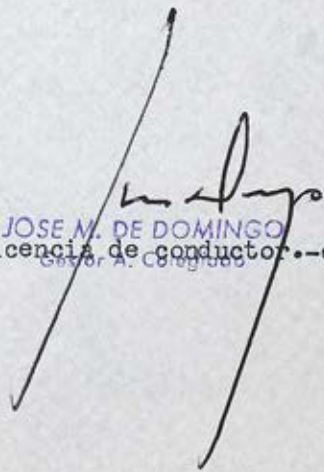
Muy Sres. nuestros:

Les enviamos adjunto documentación correspondiente a D. ALBERTO DE ECHEVARRIA ACHA, con el ruego de que se sirvan efectuar la inscripción de dicho Sr. para participar en el Rallye.

Con este motivo les saludamos muy atentamente

ANEXO: hoja de inscripción.- Solicitud de licencia de conductor.- certificado médico y 3 fotografías.

Paq.: JOSE M. DE DOMINGO  
Gestor A. Colegiado





SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OGUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

San Sebastián, 17 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato adjuntar a la presente una nueva inscripción para el I Rallye Vasco-Navarro, legalizada a nombre de D. Felipe Gómez Langarica.

Revisados los Permisos Nacionales de Conducir, los hemos hallado en regla, lo que les comunicamos a efectos de la expedición del Certificado correspondiente.

Les saludamos atentamente



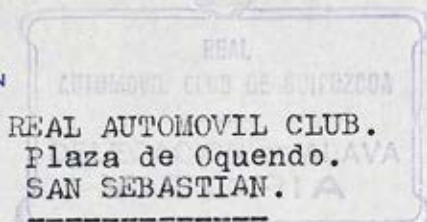
*José Antonio*



SAN SEBASTIAN  
PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS { AUTOGUI  
TELEFONEMAS {  
TELEFONO 1-15-29



Vitoria 17 de Febrero de 1960.

Muy Sres mios:

Les adjunto recorte de periodico, aparecido en el Pensamiento Alaves de ayer, día 16, con el anuncio de nuestro "I Rallye Vasco-Navarro".

Esperamos se animen a participar más automobilistas de nuestra ciudad, sobre todo del bloque D.K.W. que han tomado la prubbacon mucho interés.

Aprovechamos muy gustosos la ocasión para saludarles muy atte. s.s.s.q.e.s.n.

# INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de .....

1. Destino.
2. Origen.
- 3.º Núm. del telegrama.
- 4.º Idem de palabras.
- 5.º Fecha de depósito.
- 6.º Hora.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el cargo del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 441 y 821 del Reglamento de Servicio.)

Mod. Ts. 2.

*M. H. G.*

++B 50 SAN SEBASTIAN BILBAO 91835 18 17 12:0

= CON FECHA 21 ENERO OFICIO GOBIERNO CIVIL VIZCAYA FAVORABLEMENTE RALLYE = DOMINGO

*San Sebastian Oficio 445 del 16 de Enero  
 Vitoria Oficio el 15-1-60*





PORTE GRATUITO  
TELEGRAMA

REAL AUTOMOVIL CLUB GUIPUZCOA

PLAZA OQUENDO

TEL  
AFO

TEL

Nú

Rem

Keci

REAL AUTOMOVIL CLUB.  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN.

-----  
Vitoria 16 de Febrero de 1960,



Muy Sres míos:

Pláceme comunicarles, que el Exmo, Sr. Alcalde de Vitoria se ha dignado conceder un valioso trofeo para el " I Raillye VASCO-NAVARRO " organizado por nuestro Club, que tanto interés ha despertado.

Vds, nos indicarán que hacemos con dicho trofeo, y les agradeceré nos envíen un saluda, agradeciendo dicho obsequio.

Muy gustoso de poderles saludar, quedo de Vds, atto y s.s.s.q.e.s.m.

A handwritten signature in blue ink, enclosed in a large, loopy oval. The signature appears to read "Federico Laveaga".

al Sr. Redactor Deportivo de "El Diario  
Vasco"

y se complace en adjuntarle una cuartilla  
referente al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" ro-  
gándole su publicación en El Diario Vasco.  
Con este motivo,

al Sr. Redactor Deportivo de "La Voz de España"

y se complace en adjuntarle una cuartilla referente al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" rogándole la publique en "La Voz de España"

Con este motivo,

al Sr. Redactor Deportivo de Unidad "Erostarbe"  
y se complace en adjuntarle una cuartilla re-  
ferente al "I RALLYE VASCO-NAVARRO", rogándole  
la publique en "UNIDAD".

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. José M<sup>a</sup> Domingo  
y se complace en adjuntarle unas cuartilla  
referentes al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" ro-  
gándole las distribuya entre los periódicos  
de esa localidad para su publicación.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dn. Pedro Lascaray  
y se complace en adjuntarle una cuartilla  
referente al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" ro-  
gándole la entregue en el periódico de esa  
localidad para su publicación.

Con este motivo

a N.Y.A.S.A.

y se complace en adjuntarle unas cuartillas referentes al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" rogándoles las distribuyan en los distintos periódicos de esa capital, para su publicación. Con este motivo,



~~10~~

Estamos ya dentro de la última semana para poder inscribirse en el I Rallye Vasco - Navarro, ya que el próximo sábado, a la una del mediodía, según está previsto en el Reglamento, quedará cerrada definitivamente la lista de inscripciones.

Nuestras últimas noticias son que a los cuarenta y tantos inscriptos que hay ya hasta este momento se ~~est~~ va a sumar un grupo de automovilistas bilbainos que un día de estos formalizarán su inscripción en la Delegación del Real Automovil Club de Guipúzcoa en la aludida capital hermana.

Se cuentan ya con varias inscripciones formalizadas en Pamplona y en Vitoria, que, unidas a las de los guipuzcoanos, han de constituir un lote importante y variado que aseguran desde ahora el éxito de la prueba, que, como saben nuestros lectores, tendrá lugar el domingo 13 de Marzo próximo.

---

Ilmo. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de  
BILBAO

El "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA" domiciliado en San Sebastian, Plaza de Oquendo, organiza para el domingo día 13 del próximo mes de Marzo, un rallye automovilista, del que ya tiene conocimiento V.I. por haber sido solicitado para el mismo, de esa Corporación de su digna Presidencia, la concesión de un trofeo.

La prueba, que se denomina "I RALLYE VASCO-NAVARRO" por abarcar su recorrido el de la provincia de Navarra y el de las 3 Vascongadas, ha fijado Bilbao como final de la 3ª etapa Vitoria-Bilbao y comienzo de la última Bilbao-San Sebastian, que se iniciará previa detención de 60 minutos de los coches participantes en el Control de Llegada.

Es preciso pues que la Organización del citado rallye cuente en esa capital con la instalación de un Control, en donde los cronometradores u oficiales de la prueba puedan llevar a cabo todas las operaciones inherentes a la toma de tiempos, revisión de carnets de ruta, Etc. de los coches participantes, al propio tiempo que estos puedan tener un lugar de aparcamiento señalado de antemano, donde bajo la vigilancia de los Comisarios de la Organización puedan esperar a que les llegue la hora de salida.

Por todo ello solicitamos de V.I. la debida autorización para que el referido Control y aparcamiento pueda establecerse en un lugar contiguo a la Plaza del Sagrado Corazón de Jesús, concretamente en la primera parte de la Av. de Jose Antonio; autorizándonos también para que a través de nuestra colaboradora en el rallye "Norbega S.A." concesionaria de Coca-Cola, se haga la correspondiente señalización en el Control y se indique al propio tiempo por medio de flechas el recorrido que habrán de seguir los coches participantes por las calles de la ciudad, lo mismo a la llegada que a la salida del Control, recorrido que si a V.I. le parece bien podrá ser determinado de acuerdo con la Jefatura de la Guardia Municipal.

Solicitamos también de V.I. la colaboración de la Guardia Municipal a sus órdenes, tanto a lo largo del recorrido dentro de la población, como particularmente en el lugar donde se establezca el Control, aislando en la medida de lo posible aquel en que se sitúan los cronometradores de la prueba y neutralizando el tráfico normal en la calzada central de la Av. de José Antonio, en el trozo comprendido entre la Plaza del Sagrado Corazón de Jesús y la desembocadura de la calle San Mamés, durante el tiempo que duren las operaciones de Control y aparcamiento de los coches participantes, que aproximadamente será entre las doce del mediodía y las dos y media de la tarde del indicado día 13 de Marzo.

Hemos de advertir a V.I. que la prueba es de absoluta regularidad y que según su Reglamento los participantes están

. . . . .

obligados a observar en todo momento las disposiciones del Código de la Circulación, así como las Ordenanzas Municipales de las poblaciones que atraviesan.

A mayor abundamiento, habremos de poner en conocimiento de esa dignísima Autoridad, que para la celebración del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" cuenta este Club con la correspondiente autorización de los Ministerios de la Gobernación, Obras Públicas e Industria, hallándose por lo tanto esta Organización en trance de haber cumplido todos los requisitos legales que se exigen para la celebración de esta clase de pruebas.

Por otra parte nuestra Delegación en Bilbao (Sr. Domingo, - Al. Racalde, 25-1ª izda.) está a disposición de V. para aclararle cualquier duda o ampliarle la información que crea necesaria.

No duda el que suscribe, como Secretario de la Entidad Organizadora del rallye de referencia, obtener de V.I. la correspondiente autorización de lo solicitado, por lo que le anticipa las más expresivas gracias.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastian 18 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de

VITORIA

EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para el domingo día 13 del próximo mes de Marzo un rallye automovilista, del cual ya tiene conocimiento V.I. por haber sido solicitado para el mismo, de esa Corporación de su digna Presidencia, la concesión de un trofeo.

La prueba que se denomina "I RALLYE VASCO-NAVARRO" por abarcar su recorrido el de la provincia de Navarra y el de las tres Vascongadas, ha fijado a Vitoria como final de la 2ª etapa, Pamplona-Vitoria y comienzo de la 3ª Vitoria-Bilbao.

Es preciso pues que la organización del citado rallye cuente en esa capital con la instalación de un Control, en donde los cronometradores y oficiales de la prueba puedan realizar las operaciones inherentes a la toma de tiempos, revisión de Carnets de Ruta, etc. de los coches participantes.

Por ello solicitamos de V.I. la debida autorización para que el referido Control pueda establecerse en la calle de Ramón y Cajal, frente al Hotel Canciller Ayala. Autorizándonos también para que a través de nuestra colaboradora en el rallye "Nor-Bega S.A." concesionaria de Coca-Cola, se haga la correspondiente señalización en el Control, y se indique al propio tiempo por medio de flechas el recorrido que habrán de seguir los coches participantes por las calles de la ciudad a su entrada en la misma, viniendo de la carretera de San Sebastián y a su salida en dirección a Amurrio.

Solicitamos también de V.I. la colaboración de la Guardia Municipal a sus órdenes, tanto a lo largo del recorrido dentro de la población, como particularmente en el lugar donde se establezca el Control, aislando en la medida de lo posible aquel en que se sitúen los cronometradores de la prueba y neutralizando el tráfico normal en la citada calle Ramón y Cajal, delante del Hotel Canciller, durante el tiempo que duren las operaciones de Control, que aproximadamente será entre las 9,30 y 11 de la mañana del indicado día 13 de Marzo.

Hemos de advertir a V.I. que la prueba es de absoluta regularidad y que según su Reglamento los participantes están obligados a observar en todo momento las disposiciones del Código de la Circulación así como las ordenanzas municipales de las poblaciones que atraviesa.

A mayor abundamiento, habremos de poner en conocimiento de esa dignísima Autoridad, que para la celebración del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" cuenta este Club con la correspondiente autorización de los Ministerios de la Gobernación, Obras Públicas e Industria, hallándose por lo tanto esta Organización en trance de

haber cumplido todos los requisitos legales que se exigen para la celebración de esta clase de pruebas.

Por otra parte nuestra Delegación en Vitoria, (Sr. Lascaray, Castilla, 34) esta en disposición de poder aclarar cualquier duda que se suscite o información que V.I. crea necesaria obtener.

No duda el que suscribe, como Secretario de la Entidad Organizadora del rallye de referencia, obtener de V.I. la correspondiente autorización de lo solicitado, por lo que le anticipa las más expresivas gracias.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastián 18 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de  
PAMPLONA.

EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para el domingo 13 del próximo mes de Marzo un Rallye automovilista del cual ya tiene conocimiento V.I. por haber sido solicitado para el mismo un trofeo de esa Corporación de su digna presidencia.

La prueba que se denomina "I RALLYE VASCO-NAVARRO" por abarcar su recorrido el de esa provincia de Navarra y el de las tres Vascongadas ha fijado a Pamplona como final de la primera etapa, San Sebastian-Pamplona y comienzo de la segunda Pamplona-Vitoria.

Es preciso pues que la organización del citado rallye cuente en esa capital con la instalación de un Control en donde los cronometradores, y oficiales de la prueba puedan realizar las operaciones inherentes a la toma de tiempos, revisión de Carnets de Ruta, etc. de los coches participantes,

Por ello solicitamos de V.I. la debida autorización para que el referido Control pueda establecerse frente al domicilio de la Delegación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa e Pamplona, Av. de Franco, 9 (establecimiento N.Y.A.S.A.). Autorizándonos también para que a través de nuestra colaboradora en el rallye "Norbega S.A." concesionaria de Coca-Cola se haga la correspondiente señalización en el Control y se indique al propio tiempo el recorrido que habrán de seguir los coches participantes por las calles de la ciudad a su entrada en la misma, viniendo del puerto de Velate y a su salida en dirección a Estella.

Solicitamos también de V.I. la colaboración de la Guardia Municipal a sus órdenes, tanto a lo largo del recorrido dentro de la población, como especialmente en el lugar donde se establezca el Control, aislando en la medida de lo posible aquel en que se situen los cronometradores de la prueba y neutralizando el paso del tráfico normal en la citada Av. de Franco, en la manzana donde se encuentra nuestra Delegación, durante el tiempo que dure las operaciones de Control, que aproximadamente será entre las 8, y 9,30 de la mañana, del indicado día 13 de Marzo.

Hemos de advertir a V.I. que la prueba es de absoluta regularidad y que según el Reglamento los participantes estan obligados a observar en todo momento las disposiciones del Código de la Circulación así como las Ordenanzas Municipales de las poblaciones que atraviesan.

A mayor abundamiento, habremos de poner en conocimiento de esa dignísima Autoridad, que para la celebración de "I RALLYE VASCO-NAVARRO" contamos con la correspondiente autorización de los Ministerios de la Gobernación, Obras Públicas e Industria, hallándose por lo tanto esta Organización en trance de haber cumplido todos los requisitos legales que se exigen para la celebración de pruebas de esta clase.

Por otra parte nuestra Delegación en Pamplona esta en disposición de poder aclararle cualquier duda que se suscite o información que crea necesaria solicitar V.I.

No duda el que suscribe como Secretario de la Entidad Organizadora del rallye de referencia, obtener de V.I. la correspondiente autorización de lo solicitado, por lo que le anticipa las mas expresivas gracias.

Dios guarde a V.I. muchos años.

San Sebastian 18 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Secretario

16 de Febrero de 1.960

Sr. Presidente del Colegio de  
Jueces y Cronometradores de la  
Federación Atlética Guipúzcoana  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

El pasado año este Club se vió muy honrado por la eficaz y valiosa colaboración que ese Colegio de Jueces y Cronometradores prestó al rallye automovilista que organizamos bajo la denominación de "I Rallye Guipúzcoa".

Este año nuevamente nos preparamos para organizar otra prueba automovilista del estilo de la citada pero de mayor envergadura ya que su recorrido va a abarcar el de las provincias de Navarra, Alava, Vizcaya y Guipúzcoa, prueba que se celebrará el domingo día 13 del próximo mes de Marzo y que se denomina " I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Nos permitimos pues solicitar también este año su imprescindible colaboración para el cronometraje del rallye, lo mismo en los controles fijos de San Sebastian, Pamplona, Vitoria y Bilbao, que en los secretos que habrán de establecerse en la etapa de regularidad Bilbao-San Sebastian.

Estamos en contacto con el Sr. Ayape, de la casa Girod, por lo que estimamos que en el caso de poder aceptar nuestra solicitud sería conveniente que al igual que lo hicieron el año pasado, se pusieran al habla con él mismo.

Les anticipamos nuestro agradecimiento y ni que decir tiene que correrá a cuenta del Club cuantos gastos o emolumentos se originen a ese Colegio, con ocasión de su intervención en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario



16 de Febrero de 1.960

Sr. Dn. José M<sup>o</sup> Domingo  
BILBAO

Muy Sr. nuestro:

Adjunto le enviamos un escrito fechado el 18 de los corrientes para que después de esta fecha haga el favor de entregarlo en el Ayuntamiento de esa capital.

Como verá se solicita en él la correspondiente autorización para establecer el Control, señalizando este, así como el recorrido que por las calles de esa ciudad han de hacer los coches participantes en el rallye, no mencionando las calles por donde han de pasar, para que sea Vd. el que lo determine de acuerdo con la Guardia Municipal.

Se pide también la colaboración de la Guardia Municipal, lo más amplia posible y en todo caso se da la dirección de Vd. para que pueda resolver cualquier duda que se suscite.

El indicado escrito va reintegrado con una póliza de 3 pts., si hay algo más que añadir haga el favor de hacerlo, cargándonos en cuenta.

Nuestro agradecimiento y un afectuoso saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

16 de Febrero de 1.960

Sr. Dn. Pedro Lascaray  
VITORIA

Muy Sr. nuestro:

Adjunto le enviamos un escrito fechado el 18 de los corrientes para que después de esta fecha haga el favor de entregarlo en el Ayuntamiento de esa capital.

Como verá se solicita en él la correspondiente autorización para establecer el Control, señalizando este, así como el recorrido que por las calles de esa ciudad han de hacer los coches participantes en el rallye. Se pide también la colaboración de la Guardia Municipal, lo más amplia posible y en todo caso se dá la dirección de Vds. para que resuelvan cualquier duda que se pueda suscitar en el Ayuntamiento.

El indicado escrito va reintegrado con una póliza de 3 pts. si hay algo más que añadir, haga el favor de hacerlo cargándonos en cuenta.

Nuestro agradecimiento y un afectuoso saludo.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

16 de Febrero de 1.960

N.Y.A.S.A.  
Av. de Franco, 9  
PAMPLONA

Muy Sres. nuestros:

Adjunto les enviamos un escrito fechado el 18 de los corrientes para que después de esta fecha hagan el favor de entregarlo en el Ayuntamiento de esa Capital.

Como verán se solicita en él la correspondiente autorización para establecer el Control, señalizando este, así como el recorrido que por las calles de esa ciudad han de hacer los coches participantes en el rallye. Se pide también la colaboración de la Guardia Municipal lo más amplia posible y en todo caso se da la dirección de esa Delegación para que con Vds. pueda el Ayuntamiento resolver cualquier duda que se suscite.

El indicado escrito va reintegrado con una póliza de 3 pts., si hay algo más que añadir hagan el favor de hacerlo cargándonos en cuenta.

Nuestro agradecimiento y un saludo afectuoso.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES  
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.  
COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL



JUNTA DEPORTIVA  
DEL  
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOMOVILISMO

MADRID 15-Febrero-1.960

RUIZ DE ALARCÓN, 11  
TELÉFONOS 22 25 13-22 29 14-22 28 15

Sr. Secretario del  
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Según nos comunica la Dirección General de Política Interior del Ministerio de la Gobernación, la autorización para la celebración del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" está pendiente del informe de los Gobernadores provinciales a que afectan los recorridos.

Creemos conveniente que, independientemente de la gestión que nosotros hemos realizado aquí, hagan Vds. otra particular cerca de aquellas autoridades.

Aprovecho muy gustoso la ocasión para saludarles muy atentamente.

Queda de Vd. siempre siyo affmo.

EL SECRETARIO,

*Adolfo Steban*

JMB

15 de Febrero de 1.960

"N.Y.A.S.A."

Avenida del General Franco, 9

Pamplona

Muy Señores nuestros:

De conformidad con lo convenido en la conferencia telefónica que acabamos de mantener con Vds. adjunto devolvemos a Vds. la siguiente documentación de los Sres. D. César Sevilla Enciso y D. Fausfino Burgos Arnedo, con el fin de que en el Boletín de Inscripción del primero de los citados se sirvan obtener la firma del interesado en el dorso del aludido documento así como también la del Sr. Burgos Arnedo en la solicitud de Licencia de Conducbr, rogándoles nos devuelvan seguidamente dichas documentaciones para darles el oportuno trámite.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

# JOSE MARIA DE DOMINGO

LDO. EN DERECHO Y C. ECONOMICAS  
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO

## GESTORIA RECALDE

ALAMEDA DE RECALDE, 25-1.º

TELEFONO NUM. 16594

BILBAO, 13 de febrero de 1960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Les enviamos adjunto la siguiente documentación:

Boletin de inscripcion y solicitud de licencia de conductor de D. JAVIER MENDIALDUA GARCIA.-  
Las fotografias y el certificado medico se lo remitiremos en breve.⊖

Boletin de inscripción, solicitud de carnet de conductor, certificado medico y fotografias  
a nombre de D.JOSE JOAQUIN OLAZABAL Y JOHN.

Si observan alguna anomalia en dichos documentos, rogamos nos lo comuniquen  
urgentemente.

Con este motivo les saludamos muy atentamente

Fdo.: JOSE M. DE DOMINGO  
Gestor A. Colegiado

Rogamos nos envíen URGENTEMENTE Reglamentos del Rallye



SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OGUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI  
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

Pamplona, 13 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
SAN SEBASTIAN

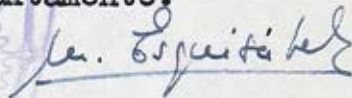
Muy Sres. nuestros:

Nos es grato remitirles algunos ejemplares de los diarios locales que comentan el I Rallye Vasco-Navarro que tan buena acogida está teniendo entre los aficionados al volante.

También nos complacemos en comunicarles que la emisora local La Voz de Navarra, en sus emisiones de los viernes, hace un diálogo movido y de gran difusión durante el que desgranar las noticias más salientes y actuales de este I Rallye.

Sabemos de muchos aficionados que muestran interés por esta prueba y esperamos, en consecuencia, aumentar el número de inscritos dentro de los próximos días.

Les saludamos muy atentamente.



J. Esquivel

P.D. La Comisión Permanente del Excmo. Ayuntamiento de Pamplona en su reunión del día 12 acordó conceder un Trofeo para el I Rallye Vasco-Navarro.



SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OGUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

Pamplona, 13 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
SAN SEBASTIAN


Muy Sres. nuestros:

Adjuntamos Inscripción de un nuevo participante para el I Rallye Vasco-Navarro, una vez cumplimentados todos los requisitos necesarios.

Los Carnets de Conducir han sido debidamente revisados y podemos certificar que están en regla.

Les rogamos se sirvan remitirnos a la brevedad que les sea posible impresos de Solicitud de Licencias, para poder complacer a los Sres. que los precisan.

Les saludamos muy atentamente

  
*Jos. Eguizabal*



al Sr. Redactor Deportivo de "La Hoja del Lu-  
nes"

y se complace en adjuntarle una cuartilla re-  
ferente al "V RALLYE VASCO-NAVARRO" que organi-  
zado por este Club se celebrará el 13 de Marzo  
próximo, rogándole la publique en La Hoja del  
Lunes,

Con este motivo

JMB

12 de Febrero de 1.960

Sr. D. José María de Domingo  
"GESTORIA RECALDE"  
Alameda de Recalde, 25-1º  
Bilbao

Muy Señor nuestro:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta de fecha 11 del corriente, con la cual nos envía la inscripción para nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" de D. José Antonio Ochoa Fernández, así como también solicitud de Licencia de Concursante para este mismo señor y de Licencia de Conductor para D. Enrique Landecho Vaillant.

Nos es grato participarle haber asignado al automóvil participante el número 17.

Para obtención de la licencia de Conductor de D. Enrique Landecho Vaillant, es preciso nos remitan seguidamente un certificado médico expedido en impreso del Colegio Oficial, con el texto cuyo modelo adjuntamos. Este certificado deberá llevar colocada una fotografía del interesado, debiendo estar dicha fotografía cruzada con la firma del facultativo que expida el documento.

Devolvemos los Permisos de Conducir de los citados señores, toda vez que los mismos ya no nos son necesarios, así como la Licencia de Conductor del Sr. Ochoa Fernández.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

JMB

12 de Febrero de 1.960

Sr. D. Alvaro de Paternina Cruz  
Velázquez, 38  
Madrid

Muy Señor nuestro:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta de fecha 11 del cte. en la cual nos participa su deseo de participar en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Adjunto tenemos el agrado de remitirle un ejemplar del Reglamento de esta prueba, así como una inscripción para el mismo, rogándole que a la brevedad posible se sirva devolvernoslo debidamente cumplimentado con las características del vehículo en que tomará parte, participándole haberle asignado el número 16.

También le remitimos una solicitud de Licencias de Conductor y Concurante, con el ruego de que se sirva personarse en la "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO", sita en la calle Ruiz de Alarcón 11, con el citado impreso y cuatro fotografías de Vd., y un certificado médico expedido en impreso del Colegio Oficial de Médicos, cuyo texto adjuntamos también.

Una vez que la citada "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO" haya procedido a la expedición de las licencias, deberá comunicarnos los números de las mismas para constancia en el Carnet de Ruta.

En breve plazo, remitiremos a Vd. el Carnet de Ruta, las placas de matrícula, y la tabla de regularidad para la etapa Bilbao-San Sebastián.

Pendientes de sus noticias, le saludan muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

Madrid

11  
Febrero  
1960

Real Automovil Club de Guipuzcoa  
Plaza de Oquendo  
San Sebastian

---


Muy Sres. mios:

Por el boletin del Club del pasado enero, veo han organizado el -I Rallye Vasco-Navarro- para el dia 13 del proximo, Dios mediante.

La razon de la presente es para notificarles mi deseo de pertenecer al mismo, por lo que en Giro Postal a parte les envio los derechos de inscripcion (300'-).

Como por razones de mi cargo, circunstancialmente vivo en Madrid (Velazquez,38), les ruego que tanto la solicitud de inscripcion, como el resto de los datos que necesiten me los envíen a esta direccion.

Sin otro particular y agradecido de antemano se despide de Vds. el sñco del Club

  
Alvaro de Paternina Cruz



# Mutua Nacional del Automovil

MUTUALIDAD OFICIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Delegación para Vizcaya  
Alda. de Recalde, 25  
(Gestoría Recalde)  
Teléfono 16594

BILBAO, 11 de febrero de 1960

Sr. D. JOSE MARIA MAQUIBAR  
SUBDIRECTOR DE MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Mi distinguido amigo:

Voy a darle cuenta de la visita efectuada al Jefe de la Policía Municipal Sr. Unibaso, en relación con la llegada del Rally.

Fui acompañado del Secretario de la Peña Motorista Sr. Cuesta, y expusimos las características y el itinerario que pretendíamos por Bilbao.

Quedo claro de que se trata de una prueba de regularidad y por lo tanto no existirá ningún peligro.

El Sr. Unibaso nos recuerda que el nuevo Alcalde es muy exigente en general y por lo tanto convendrá tomar toda clase de precauciones para cumplir las prescripciones que hace la Policía Municipal.- Concretamente nos dijo el Sr. Unibaso que temía mucho un embotellamiento de tráfico y que si ello ocurriese podíamos estar seguros de que no habría más Rallye en la capital para lo sucesivo.

Una prevención muy importante es la de evitar que algunos de los coches lleguen con el tubo de escape libre o produciendo ruidos anormales.- Por supuesto deben evitarse en absoluto las señales acústicas.-

El itinerario que se pensaba en principio no podrá ser utilizado.- Por el contrario debe ser el siguiente:

Bolueta - Verdel - Juan de la Cosa - Santuchu - Zabalbide - Begoña - Zumalacarregrui - Primo de Rivera - detras del Ayuntamiento - Campo Volantin - Puente de Deusto - Prolongación de la Gran Vía - Avda. Jose Antonio.

No habrá inconveniente en el acotamiento de la parte central del trozo de la Avda. de Jose Antonio, que Vd. ya conoce.- Bastará para ello ponerme en comunicación con el Subjefe de la Policía Municipal.- Desde luego he informado al Sr. Unibaso de que se recibirá una instancia del Real Automovil Club de Guipuzcoa dirigida al Alcalde, en relación con la petición que se les hace.

Habra recibido Vd. los ejemplares de la prensa que le voy enviando y oportunamente envíe al Alcalde la carta que Vd. me remitió sobre el trofeo.

Envío una solicitud de inscripción.- Si falta algún dato, le ruego de orden de que me lo pidan urgentemente para cumplimentarlo.

Son varios los interesados en el Rallye que me solicitan el carnet general de ruta con la especificación de las medias señaladas.- Le ruego me envíe alguna indicación sobre este detalle.

Mientras espero sus noticias, le envío un cordial saludo

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para el domingo día 13 del próximo mes de Marzo un rallye automovilista de características parecidas al que organizó el pasado año, pero con una ~~ampliación~~ mucho mayor que el que aquel tuvo, ya que entonces se limitó su recorrido a la provincia de Guipúzcoa y en cambio en este se extenderá al de las tres provincias Vascongadas y a la de Navarra.

Fundadamente se espera que dada la resonancia que el rallye ha de tener entre la creciente afición al deporte del automóvil, el número de participantes será muy elevado como lo prueban las inscripciones que hasta la fecha se llevan anotadas y que ha de permitir que en la noble pugna se enfrenten automovilistas de las cuatro provincias hermanas a los procedentes de otras regiones españolas.

Todo ello nos obliga a dotar la prueba con unos premios en número y calidad que esten en consonancia con la importancia de la organización y es por ello por lo que nos permitimos solicitar de S.A.F.E. Neumáticos Michelin, de la que es Vd. digno director, la concesión de un trofeo con destino a la clasificación general del "I Rallye Vasco-Navarro".

Adjuntamos a la presente un Reglamento de la prueba.

No duda el que suscribe, como Secretario de la Entidad organizadora del rallye de referencia, obtener de esa industria lo solicitado, por lo que le anticipa las más expresivas gracias.

San Sebastian 11 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

Sr. Director de S.A.F.E. Neumáticos Michelin - LASARTE

# INTERPRETACION DEL PREAMBULO DEL TELEGRAMA

Recibido de .....

2020

- 1.º Destino.
- 2.º Origen.
- 3.º Núm. del telegrama.
- 4.º Idem de palabras.
- 5.º Fecha de depósito.
- 6.º Hora.

En el número de palabras están comprendidas las que corresponden al destino, dirección completa, texto y firma del telegrama.

NOTA IMPORTANTE: La Administración adopta todas las precauciones posibles para la mayor rapidez y fidelidad en el curso del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna por errores o retrasos involuntarios. (Artículos 461 y 821 del Reglamento de Servicio.)

Mod. Tg. 2.

+ B 109 SANSEBASTIAN DE BILBAO 91254 9 18 2030

+ EN V. I. EN URGENTEMENTE REGLAMENTOS SALLE DOMINGO



PORTE GRATUITO  
TELEGRAMA

AUTOGUI  
PLAZA OQUENDO

TELEGRAFOS



EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para el domingo día 13 del próximo mes de Marzo un rallye automovilista de características parecidas al que organizó el pasado año, pero con un alcance mucho mayor que el que aquel tuvo, ya que entonces se limitó su recorrido a la provincia de Guipuzcoa y en cambio en este se extenderá al de las tres provincias Vascongadas y a la de Navarra.

Fundadamente se espera que dada la resonancia que el rallye ha de tener entre la creciente afición al deporte del automóvil, el número de participantes será muy elevado como lo prueba el número de inscripciones que hasta la fecha se llevan anotadas y que ha de permitir que en la noble pugna se enfrenten automovilistas de las cuatro provincias hermanas a los procedentes de otras regiones españolas.

Todo ello nos obliga a dotar la prueba con unos premios en número y calidad que estén en consonancia con la importancia de la organización y es por ello por lo que nos permitimos solicitar de Firestone Hispania de la que es Vd. digno director, la concesión de un trofeo con destino a la clasificación general del "I Rallye Vasco-Navarro".

Acompañamos un Reglamento de la prueba por el que podrá ver que la etapa más importante de la misma es precisamente la que esta prevista entre Bilbao y San Sebastian.

No duda el que suscribe como Secretario de la Entidad organizadora del rallye de referencia, obtener de esa industria lo solicitado, por lo que le anticipa las más expresivas gracias.

San Sebastian 11 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

Sr. Director de Firestone Hispania - BASAURI-BILBAO

Ilmo. Sr.

Este REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para el día 13 del próximo mes de Marzo un rallye automovilista cuyo recorrido abarcará el de las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya por cuya razón se denomina "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Fundadamente se espera que dada la resonancia que la prueba ha de tener el número de participantes sea muy crecido, entre los que se podrá contar automovilistas de las cuatro provincias hermanas juntamente con los de otras regiones españolas.

Todo ello nos obliga a dotar la prueba con unos premios que en número y calidad esten en consonancia con su importancia, por lo que teniendo en cuenta que por una parte la ciudad de Estella esta dentro del recorrido señalado y concretamente dentro de la etapa Pamplona-Vitoria (por Urbasa) y por otra la protección y entusiasmo que por todo lo deportivo siente ese Ayuntamiento de su digna Presidencia, nos permitimos dirigirnos a V.I. en súplica de que por esa Corporación se conceda un trofeo con destino a la clasificación general del "I Rallye Vasco-Navarro".

Gracia que esperamos obtener de la generosidad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 11 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de ESTELLA

a su distinguido amigo Dr. José M<sup>a</sup> Domingo  
y se complace en adjuntarle unas cuartillaS  
referentes al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que  
organizado por este Club se celebrará el día  
13 de Marzo próximo, rogándole las distribu-  
ya entre los periódicos de esa localidad para  
su publicación.

Con este motivo,

a su distinguido amigo Dr. Pedro Lascaray  
y se complace en adjuntarle una cuartilla  
referente al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que  
organizado por este Club se celebrará el  
día 13 de Marzo próximo, rogándole la en-  
treguesen el periódico de esa localidad  
para su publicación.

Con este motivo,

a N.Y.A.S.A.

y se complace en adjuntarle 3 cuartillas referentes al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que organiza este Club para el día 13 de Marzo próximo, rogándole las distribuya entre los periódicos de esa localidad para su publicación. Con este motivo,

a su distinguido amigo "Erostarbe"  
y se complace en adjuntarle una cuartilla  
referente al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que  
organiza este Club para el día 13 de Marzo  
próximo, rogándole su publicación en "Unidad".  
Con este motivo,

a su distinguido amigo Sr. Olazabal  
y se complace en adjuntarle una cuartilla  
referente al "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que  
organizado por este Club, se celebrará el  
día 13 de Marzo próximo, rogándole la publi-  
que en el "Diario Vasco".

Con este motivo,

a su distinguido amigo "Porriño"  
y se complace en adjuntarle una cuartilla  
referente al "I RALLYE- VASCO-NAVARRO" que  
tendrá lugar el próximo día 13 de Marzo, ro-  
gándole su publicación en el periódico "La  
Voz de España".

Con este motivo,



JMB

11 de Febrero de 1.960

Sr. D. Ignacio Lascaray  
Castilla, 34  
Vitoria

Muy Señor nuestro:

Ha sido en nuestro poder la inscripción para nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" de D. Mariano Lorente Buesa, al cual hemos asignado el número 12, habiendo recibido así mismo el giro postal por Ptas. 300,00 importe de los derechos de inscripción.

Tan pronto dispongamos del Carnet de Ruta, Placas de Matrícula y Hoja de Regularidad para la etapa Bilbao-San Sebastián, se la remitiremos seguidamente.

Rogamos manifieste al Sr. Lorente, que tan pronto tenga en su poder las licencias del presente año, nos comunique los números de las mismas.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

Dr. Mariano Parra  
Raillye -  
Derechista



ALON

3237

GIRO POSTAL N.º .....

Importe - 300 - .....

Origen VITORIA .....

Remite D. Pedro .....

Lacarray .....

calle Petas .....

..... n.º 19 .....

60

11

Sr.  
Cas  
Vit

nu  
Mar  
tbi  
de

tie  
pa

fi  
I



FEDERACION ESPAÑOLA  
DE  
AUTOMOVILISMO

RUIZ DE ALARCON, 11 - MADRID  
TELEFONO 31-09-45

Madrid, 10 de Febrero de 1.960

Sr. Secretario de la Federación Regional  
de Automovilismo.  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN.

Muy Sr. nuestro:

En relación a su atenta carta de fecha 8 de los corrientes pongo en su conocimiento que el subdito argentino a que hace referencia solo puede tomar parte en el "I Rallye Vasco Navarro" si está en posesión de la correspondiente licencia del R.A.C.E. y tras autorización de expedición por su Automóvil Club Nacional.

Tengan en cuenta que toda licencia es anual y no pueda ser sustituida por otra mientras dure su vigencia.

Aprovecho muy gustoso la ocasión para saludarles atentamente.

Queda de Vds. suyo affmo. y q.e.s.m.

EL SECRETARIO,

*Adolfo Esteban*

a su buen amigo "Eróstarbe"  
y le remite un cliché del recorrido que ha de  
seguir el "I RALLYE VASCO-NAVARRO" con el rue-  
go de que lo publique en Unidad, juntamente  
con algún pequeño comentario. Pasan ya de 30  
las inscripciones y se cierran el día 20 de  
este mes.

Con este motivo,

Sr. Dn.  
REAL AUTOMOVIL CLUB.  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN.

Vitoria 9 de Febrero de 1960.



Muy Sres nuestros:

Tengo el gusto de enviarles la inscripción para el I Rallye Vasco-Navarro de nuestro socio Dn. Mariano Lorente Buesa. Cuyo importe de inscripción de 300 Pts he enviado a Vds, por giro postal.

Hemos visitado repetidas veces al Sr, Director del Pensamiento Alavés, con el ruego de que publiquen nuestros artículos y haga propaganda de nuestra carrera. Así lo ha prometido y esperamos que en el periódico de estos días aparezca. No sabemos porqué, pero no veo en él una estrecha colaboración.

Hemos repartido igualmente los reglamentos que nos enviaron entre los socios que creemos pueden participar, ha sido muy bien recibidos y esperamos se animen a participar.

Nos tienen que enviar, la Hoja de ruta, así como los promedios y detalles de la carrera , sobre todo de la

etapa Bilbao-San Sebastian, que por ser de regularidad es de sumo interés conocer los promedios que Vds, han fijado.

Queremos que nos aclaren, si el reloj tipo de la carrera estará a disposición de los participantes la víspera de la carrera, así como con el mismo reloj tipo será dada la salida de la etapa de regularidad Bilbao-San Sebastian, son datos que no aparecen en el Reglamento y que son muy importantes.

Nos permitimos aconsejarles, que nos parece muy poco el tiempo de 30 segundos , que dan de diferencia en la salida de cada participante, estimamos más prudente que sea de 1 minuto, aunque se alargue algo más prueba.

Estimamos igualmente que debe haber neutralización en el paso de las siguientes ciudades: Eibar-Vergara-Villareal de Urechua-Azpeitia y Azcoitia, a bonificación de 1 minuto.

Esperamos nos aclaren estos extremos que seguramente ya los tendrán resueltos , así como toda clase de información que sobre la prueba vayan acordando.

Siempre a su disposición, les saludamos muy  
atte. s.s.s.q.e.s.m.

*Jedro Saiz*  
DELEGACION DE ALAVA.



# Mutua Nacional del Automóvil

DIRECCIONES { POSTAL: PROVENZA, 295  
TELEFÓNICA: 36 70 00  
TELEGRÁFICA: MUTUAUTO

FE/ce.

BARCELONA , 9 de febrero de 1.960


Sr. Secretario del R.A.C.G.  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIÁN

Muy Sr. nuestro:

Confirmamos la conversación telefónica sostenida con nuestro Director Sr. Poch, referida a su -  
atta. carta de fecha 1º de febrero corriente.

Conforme se previene en el Reglamento del -  
Primer Rallye Vasco-Navarro, señalado para el próximo  
día 13 de marzo del corriente año, resolveremos este  
caso como en la anterior ocasión.

Aprovechamos la oportunidad para atentamen-  
te saludarle.

Mutua Nacional del Automóvil  
  
SUBDIRECTOR



JMB

9 de Febrero de 1.960

"N.Y.A.S.A."  
Avenida de Franco, 9  
Pamplona

Muy Señores nuestros:

Correspondiendo al contenido de su escrito del 6 del presente, nos es grato participarles, que a los participantes en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO", enviados por Vds. les hemos adjudicado los siguientes números:

Don Antonio IÑARREA ERVITI, Nº 9  
Don Joaquín ARRAIZA GOÑI, Nº 29.

Esperando haberles complacido, aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario



SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OGUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

Pamplona, 6 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Adjuntamos a la presente una nueva inscripción para el I RALLYE VASCO-NAVARRO, incluyendo todos los impresos debidamente cumplimentados.

Los Carnets de Conducir han sido debidamente revisados por esta Delegación encontrándose en las condiciones reglamentarias.

Les rogamos nos comuniquen a la brevedad posible la inscripción de estos Sres. y el número que les ha sido adjudicado para tranquilidad de los mismos.

Pendientes de sus noticias aprovechamos la oportunidad, para saludarles muy atentamente.



*Jesús Martínez*



SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OGUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Pamplona, 6 de Febrero 1.960

TELEGRAMAS }  
TELEFONEMAS } AUTOGUI

TELEFONO 1-15-29

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

Plaza Oguendo

SAN SEBASTIAN.-

Muy Sres. nuestros:

Por correo aparte enviamos a Vds. los Diarios locales que hasta la fecha se han ocupado del próximo RALLYE. De haber sabido antes que Vds. tenían interés en conocer los artículos de los periódicos, gustosos se los hubieramos remitido, como lo haremos de hoy en adelante.

Además de lo publicado en los Diarios, radio LA VOZ DE NAVARRA realizó en el día de ayer una emisión deportiva en la que hablaron abundantemente y con muy buen estilo de la prueba automovilista, por la que hacemos los mejores votos.

En la seguridad de complacerles con nuestras gestiones, les saludamos muy atentamente



Ilmo. Sr.

Este REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para el domingo día 13 del próximo mes de Marzo, un rallye automovilista de características parecidas al que organizó el pasado año, pero con un alcance mucho mayor que el que tuvo aquel, ya que entonces se limitó su recorrido a la provincia de Guipúzcoa y en cambio en este se extenderá no tan solo a nuestra provincia sino también a las de Navarra, Alava y Vizcaya, motivo por el cual se denomina "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Fundadamente se espera que dada la resonancia que el Rallye ha de tener, el número de participantes sea muy crecido y que entre estos se pueda contar no tan solo con automovilistas de las cuatro provincias hermanas sino también con los procedentes de otras regiones españolas e incluso quizá con los de la vecina nación francesa.

Todo ello parece nos obliga a dotar la prueba con unos premios que on número y ~~validad~~ valiad esten en consonancia con su importancia, motivo por el cual nos permitimos dirigirnos a V.I. en súplica de que por esa Corporación de su digna Presidencia se conceda un trofeo con destho a la Clasificación General del "I Rallye Vasco-Navarro".

Gracia que esperamos obtener de la generosidad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian 8 de Febrero de 1.960

Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de SAN SEBASTIAN

6 de Febrero de 1.960

Sr. D. Francisco González  
Departamento Comercial  
"INDUSTRIAS DEL MOTOR, S.A."  
Apartado, 116  
Vitoria

Muy Señor nuestro:

En nuestro poder su atenta carta de fecha 3 del corriente, en la cual nos expresa su deseo de concurrir a nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Le rogamos a Vd. que a este respecto se ponga en contacto con nuestro Delegado para esa Ciudad, D. Ignacio Lascaray, quien procederá a realizar la inscripción oportuna, recogién-dole así mismo la documentación precisa para obtención de las Licencias de Concursante y Conductor.

Aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

JMB

5 de Febrero de 1.960

Sr. Don J. P. Cazaux  
5, Rue Thiers  
Bayonne, France

Muy Señor nuestro:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta de fecha 2 del corriente mes en la cual nos expresa el deseo de cuatro ó cinco equipos de esa ciudad para participar en nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO", interesándose por la clase de licencias que son necesarias para su participación.

Sobre ello debemos de participarle, que las licencias necesarias son las de concursante y conductor de la "FEDERACION INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL" expedidas por la Federación Francesa. Aparte de ello deberá de remitirnos las correspondientes hojas de inscripción debidamente cumplimentadas y cuyos impresos le fueron remitidos juntamente con los Reglamentos que le enviamos recientemente.

Pendientes de sus gratas noticias, le saludan muy atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario

JMB

Al Sr. Director de "RADIO BILBAO"

y tiene el agrado de remitirle unas notas relativas al Rallye "VASCO-NAVARRO" que ha organizado para el día 13 del próximo mes de Marzo, eete "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA", así como un ejemplar del Reglamento del mismo, con el tuego de que en sus emisiones, tengan a bien hacer alusiones al mismo en diversas ocasiones a fin de ir haciendo ambiente favorable a la expresada prueba automovilista en Bilbao y su provincia.

Con este motivo

a Don Andrés MORET, cronista de automovilismo de "RADIO MADRID".

y tiene el gusto de rendirle unas notas relativas al Rallye V SCO-NAVARRO que ha organizado para el día 13 de marzo este "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA", así como un ejemplar del Reglamento del mismo, con el rueto encarecido de que en sus emisiones dominicales de "CARUSEL DEPORTIVO" tenga a bien hacer alusiones al mismo en diversas ocasiones, a fin de ir haciendo ambiente favorable a la empresada prueba en Madrid y en el resto de España.

Con este motivo



al Sr. Don Caetano Beirao da Veiga, Director  
de "O VOLANTE"

y tiene el agrado de adjuntarle un ejemplar del  
Reglamento del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que se  
celebrará el día 13 del próximo mes de Marzo, or-  
ganizado por este "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZ-  
COA", rogándole que si fuera posible hiciera algún  
comentario en el periódico de su dirección sobre  
esta prueba automovilista .

Con este motivo

a Don Nemesio Fernández Cuesta, Director del  
diario "MARCA"

y tiene el gusto de remitirle unas notas relativas al Rallye VASCO-NAVARRO que ha organizado para el día 13 de Marzo este Club, así como un ejemplar del Reglamento del Mismo, con el ruego encarecido de que al redactor de Automovilismo del periódico tenga a bien hacer un par de gaceti-llas debidamente espaciadas a fin de ir haciendo ambiente favorable a la expresada prueba en Madrid y en el resto de España.

Con este motivo

a Don Juan Fontanet Coma, redactor de "EL MUNDO DEPORTIVO" de Barcelona

y tiene el gusto, como ya le ha anunciado nuestro común amigo Don Tomás Bicandi, de remitirle unas notas relativas al Rallye Vasco-Navarro que ha organizado este Club, así como un ejemplar del Reglamento de la Prueba, con el ruego de que con todo ello se sirva hacer un par de gacetillas debidamente espaciadas, en el expresado periódico deportivo, a fin de ir haciendo ambiente favorable a la misma.

Con este motivo

Despues del exito que el Real Automovil Club de Guipuzcoa tuvo en el Rallye que organizó el pasado año bajo el titulo de "I Rallye Guipúzcoa", vuelve nuevamente a la palestra, pero esta vez con miras más amplias. Y así es, en efecto, puesto que para el día 13 del proximo mes de marzo, ha puesto en juego la organizacion de otra prueba deportiva, que esta vez se llamara "I Rallye Vasco-Navarro", ya que su campo de accion será a través de las provincias de Navarra, Alava, Vizcaya y Guipuzcoa.

El itinerario de esta interesante prueba, que se correrá en un solodía, es decir el domingo 13 de marzo proximo, se descompondrá en las siguientes etapas :

1ª etapa de Rallye - San Sebastian, Irun, Mugaire, Puerto de Velate y Pamplona.

2ª etapa de Rallye - Pamplona, Puerto del Perdon, Estella, Zudaire, Parador de Urbasa, Olazagutía, Salvatierra y Vitoria .

3ª etapa de Rallye - Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio, Basauri y Bilbao.

4ª etapa (regularidad) - Bilbao, Asúa, Derio, Larrabezúa, Cruce de Erleches, Amorebieta, Durango, Puertode Areitio, Eibar, Elgueta, Vergara, Puerto de Descarga , Zumarraga, Azcoitia, Cestena, Puerto de Meagas, Zarauz, Usúrbil y San Sebastián.

En total, 462 kilometros; tomando la salida el primer vehiculo a las siete de la mañana, y sucediendoselos demas en intervalos de treinta segundos.

Se establecen varios premios en metalico, aparte de trofeos y copas.

Los derechos de inscripcion se han fijado en 300 pesetas, admitiendose las inscripciones hasta el día 20 de Febrero.

En la organizacion de esta interesante prueba colabora "Norbeaga, S. A.", concesionaria de "Coca-Cola".

En este momento son ya varias las decenas de automovilistas que se

2.

han inscripto, figurando entre ellos cinco equipos franceses pertenecientes al Automovil Club Vasco-Bearnais, de Pau.

Los Ayuntamientos de las capitales de provincia por donde pasará el Rallye han otorgado sendos y valiosos trofeos, así como otras entidades afines a la organizadora.

---

Industria 265-3ª-2ª

Saluda

a don Juan Fontanet Coma, redactor de EL MUNDO DEPORTIVO, de Barcelona, y tiene el gusto, como ya le ha anunciado nuestro comun amigo don Tomás Bicandi, de remitirle unas notas relativas al Rallye Vasco-Navarro que ha organizado este Club, ~~así como un ejemplar~~ así como un ejemplar del Reglamento de la prueba, con el ruego de que con todo ello se sirva hacer un par de gacetillas debidamente espaciadas, en el expresado periodico deportivo, a fin de ir haciendo ambiente favorable a la misma.

a don Nemesio Fernández Cuesta, director del diario MARCA, y tiene el gusto de remitirle unas notas relativas al Rallye Vasco-Navarro que ha organizado para el 13 de Marzo este Club, así como un ejemplar del Reglamento del mismo, con el ruego encarecido ~~de que el redactor~~ de que el redactor de Automovilismo del periódico tenga a bien hacer un par de gacetillas debidamente espaciadas, a fin de ir haciendo ambiente favorable a la expresada prueba en Madrid y en el resto de España.

Castro Urdiales, 5 de Febrero de 1.960.-

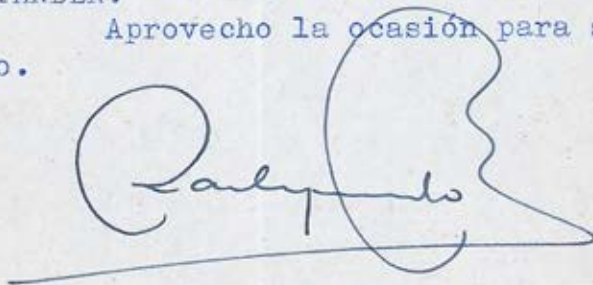
Real Automóvil Club de Guipúzcoa  
Bajos Teatro V. Eugenia  
San Sebastián

De mi mayor consideración:

Tengo el honor de dirigirme a Vds., para comunicarles que habiendo leído con esta fecha en un periódico de Bilbao, la organización del 1 Rallye Vasco-Navarro que se celebrará el 13 de marzo próximo, y deseando intervenir en el mismo, es por lo que ruego a Vds., tengan a bien remitirme el Reglamento, fecha de cierre de inscripción y cuantos datos consideren oportunos.

Soy de nacionalidad argentina, y llevo unos meses en Europa en viaje de turismo junto a mi familia. Pueden escribirme a la siguiente dirección: ROBERTO ANDRES MARTIN.-JAVIER ECHEVARRIA nº 1;4º Derecha.-CASTRO URDIALES.-SANTANDER.

Aprovecho la ocasión para saludar a Vds. muy atte.  
y ofrecerme suyo afmo.



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Roberto', with a horizontal line underneath it.

*ojo! licencia*

Contestando a su atta. comunicaci3n de fecha 28 del pasado mes de Enero, tenemos el agrado de poner en su conocimiento que el recorrido de la 3ª etapa del rallye Vasco-Navarro que organiza este Club para el pr3ximo d3a 13 de Marzo, discurrir3 tal y como V.I. nos lo aconseja por la variante que salva los dos pasos a nivel situados en los kms. 384 y 388 de la carretera N-625 as3 como las traves3as de Arrigorriaga y Dos Caminos.

Agradecemos a V.I. su recomendaci3n que como puede ver la aceptamos totalmente.

Dios guarde a V.I. muchos a3os.

San Sebastian 5 de Febrero de 1.960

Secretario

Ilmo. Sr. Ingeniero Jefe de Obras P3blicas de Vizcaya.- BILBAO





DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES  
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.  
COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL

RUIZ DE ALARCÓN, 11  
TELÉFONOS 22 29 13-22 29 14-22 29 15



JUNTA DEPORTIVA  
DEL  
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOMOVILISMO

-14- MADRID 4-Febrero-1.960

Sr. Presidente del  
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. mío:

Tengo mucho gusto en adjuntarle las autorizaciones para el "IRALLYE VASCO-NAVARRO" de los Ministerios de Obras Públicas é Industria; tan pronto tengamos en nuestro poder la del Ministerio de la Gobernación será enviada a Vds.

Con este motivo, me es muy grato quedar de Vd. atto.  
S. S.

q. e. s. m.  
EL SECRETARIO,

*Hedolfo Esteban*

C.O.



50-105

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES

SECCION DE ASUNTOS GENERALES Y CONCESIONES

Con esta fecha comunico al Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Vizcaya y Guipúzcoa lo siguiente: y Excmos. Srs. Presidentes de las Diputaciones Forales de Aláva y Navarra

Examinado el escrito elevado al Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas por el Sr. Presidente del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA interesando autorización para celebrar la prueba deportiva denominada "I RALLYE VASCO-NAVARRO" para automóviles en los días 13 Marzo próximo a cuyo efecto se acompaña el Reglamento e itinerario de la prueba. por triplicado.

Resultando que el mencionado Reglamento fué aprobado en 30 Diciembre próximo pasado por la Federación Regional Vasco Navarra de Automovilismo y en 8 de Enero por la Delegación Nacional de Deportes

remitiéndose a este Ministerio en 11 Enero por el Sr. Secretario de la Junta Deportiva del Real Automóvil Club de España a los efectos de la R. O. de 16 de Noviembre de 1923 y anexo n.º 2 del vigente Código de la Circulación.

Considerando que la prueba es de regularidad por lo que su celebración no implica cierre de circuito, ni interrupción alguna en las carreteras prefijadas que afectan a los servicios de las Jefaturas de Obras Públicas de Vizcaya y Guipúzcoa y Diputaciones de Alava y Navarra.

Esta Dirección General teniendo en cuenta el Reglamento de Policía y Conservación de Carreteras y Caminos Vecinales de 29 de Octubre de 1920, el vigente Código de Circulación de 21 de Septiembre de 1934, y demás disposiciones relativas a esta clase de pruebas, ha resuelto autorizar su celebración, por lo que afecta a este Ministerio, siempre que se cumplan las condiciones que, en su caso, señalen las Jefaturas de Obras Públicas de Vizcaya y Guipúzcoa y Diputaciones de Alava y Navarra en su respectiva demarcación.

Cualquier variación a introducir en el itinerario o fecha se comunicará a la Jefatura de Obras Públicas respectiva con 48 horas de anticipación.

Lo que, con inclusión del Reglamento, pongo en conocimiento de V. S. para que se sirva señalar las condiciones y dar traslado a la Entidad organizadora: Real Automóvil Club de Guipúzcoa Plaza Oquendo 2 - San Sebastián.

Lo que traslado a V. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. muchos años.

Madrid, 21 de

ENERO de 19 60. EL DIRECTOR GENERAL,

[Firma manuscrita]



Secretario

Sr. Presidente de la Junta Deportiva del Real Automóvil Club de España. Ruiz de Alarcón, 11 - MADRID.

(Al contestar citese el nombre de la Sección y C. 3-1)



MINISTERIO DE INDUSTRIA

DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIA

Sección 4ª.- 5.028.- li/mm

Asunto: Autorización para celebrar carrera de automóviles.

C.A.J.A.	CONTABIL.	TRAMIT. C.P.	1960
RECIBIDO			
2 FEB 1960			
SECRETOS	INFORM.	AL V	✓

Visto el escrito presentado por el Presidente del "Real Automovil Club de Guipuzcoa", con domicilio social en San Sebastián, Plaza de Oquendo, 2, en solicitud de autorización para celebrar un Rallye regional denominado "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que dicha entidad organiza para el día 13 del próximo mes de Marzo, esta Dirección General de Industria ha resuelto:

De acuerdo con lo previsto en el artº 1º del anexo nº 2 del vigente Código de la Circulación, por parte de esta Dirección General de Industria no existe inconveniente en que se celebre la mencionada carrera, siempre que en la misma se cumplan las dos condiciones siguientes:

1ª.- El Ingeniero Jefe de la Delegación de Industria de Guipuzcoa o Ingeniero por él designado deberá, con la antelación debida, realizar las inspecciones o comprobaciones que estime oportunas en relación con las atribuciones de competencia de este Ministerio.

2ª.- Dicha Autoridad, representativa de este Ministerio, asistirá a dicha competición y elevará un informe a esta Dirección General sobre las posibles anomalías o accidentes ocurridos durante el acto de la celebración; comportamiento de vehículos y motores y cuanto estime conveniente en relación con el aspecto técnico de los prototipos presentados y de los materiales empleados en su construcción.

Dios guarde a V.S. muchos años.

Madrid, 27 de Enero de 1960

EL DIRECTOR GENERAL

DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIA SECRETARIA GENERAL
1 FEB 1960
<b>SALIDA</b>
N.º <u>1500</u>

MINISTERIO DE INDUSTRIA REGISTRO GENERAL
-2 FEB 1960
<b>SALIDA</b>

SEÑOR SECRETARIO DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA.- Alarcon 11- MADRID

Vicente

Erostarbe, Escudero, Porriño (San Sebastian)

Unidad Diario La Voz

su buen amigo Sr

Y tiene el gusto de remitirle una cuartilla de propaganda relacionada con el I Rallye Vasco - Navarro que organiza nuestro Club para el día 13 de Marzo del año en curso, con el ruego de que se sirva publicarla en las acreditadas paginas deportivas de ese periodico.

Mandar ~~una copia a cada uno de los señores~~ a Nyasa, a Lascaray y a José María

Domingo las siguientes copias:

Dos, a Pamplona.

Una a Vitoria

Tres a Bilbao.

Desde que se anunció para el domingo 13 de Marzo la celebración del I Rallye Vasco - Navarro, que organiza el Real Automovil Club de Guipuzcoa, numerosos han sido los automovilistas interesados en su participación, que, ~~directamente~~ <sup>personalmente</sup> o por carta, se han dirigido a la entidad organizadora en solicitud de detalles.

Los Reglamentos hace ya varios días que han sido profusamente distribuidos, y todo hace presagiar que el éxito va a coronar, una vez más, los esfuerzos de nuestra primera entidad automovilística hasta el punto de que, habiéndose abierto la inscripción tan solo hace unos pocos días, ya con más de veinte los automovilistas que la han formalizado.

Sabemos que al otro lado de los Pirineos ha interesado la prueba, siendo varios los automovilistas socios del Automovil Club Vasco Bearnais que piensan participar en ella.

Se anuncia igualmente el envío de trofeos que irán a sumarse a los premios previstos en el Reglamento.

Por hoy no decimos más sino que iremos teniendo al corriente a los lectores de cuanto de particular vaya produciéndose en torno a este interesante certamen automovilista y que el plazo de inscripción se cerrará el día 20 de Febrero, debiendo proveerse los participantes de las correspondientes licencias federativas del año en curso, cuya gestión, si así lo desean, podrá correr a cargo del Automovil Club de Guipuzcoa.

---

Desde que se anunció para el domingo 13 de Marzo la celebración del I Rallye Vasco-Navarro, que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, numerosos han sido los automovilistas interesados en su participación, que, personalmente ó por carta, se han dirigido a la entidad organizadora en solicitud de detalles.

Los Reglamentos hace ya varios días que han sido profusamente distribuidos y todo hace presagiar que el éxito va a coronar, una vez más, los esfuerzos de nuestra primera entidad automovilística hasta el punto de que, habiéndose abierto la inscripción tan solo hace unos pocos días, ya son más de veinte los automovilistas que la han formalizado.

Sabemos que al otro lado de los Pirineos ha interesado la Prueba, siendo varios los automovilistas socios del Automóvil Club Vasco-Bearnais que piensan participar en ella.

Se anuncia igualmente en envío de trofeos que irán a sumarse a los premios previstos en el Reglamento.

Por hoy no decimos más sino que iremos teniendo al corriente a los lectores de cuanto de particular vaya produciéndose en torno a este interesante certamen automovilista y que el plazo de inscripción se cerrará el día 20 de Febrero, debiendo proveerse los participantes de las correspondientes licencias federativas del año en curso, cuya gestión, si así lo desean, podrá correr a cargo del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

-----  
LOFEDCO

JMB

4 de Febrero de 1.960

"N.Y.A.S.A."  
Avenida de Franco, 9  
Pamplona

Muy Señores nuestros:

Han sido en nuestro poder sus atentas cartas del 3 del presente mes, relacionadas con nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO" a las cuales correspondemos.

Con esta misma fecha y por correo aparte, les hemos remitido otros seis ejemplares del Reglamento de esta prueba, juntamente con las oportunas inscripciones.

Respecto de los datos que precisan sobre velocidades, horarios y demás cuestiones de este Rallye, debemos de participarles, que dentro de unos días podremos remitirles las hojas en las cuales con todo detalle se indican las velocidades medias de la cuarta etapa, ó sea, Bilbao-San Sebastián, pudiendo anticiparles que en dicho recorrido, habrá tres ó cuatro velocidades medias diferentes, según el terreno donde se hallen.

La velocidad media de las tres etapas primeras, ó sea, hasta Bilbao, aproximadamente será entre 55 y 60 kms. por hora, y respecto de las horas de salida de cada participante les será indicada en el Carnet de Ruta que les remitiremos oportunamente así como las placas de matrícula que corresponda colocar en cada vehículo participante.

No obstante les podemos indicar que la salida de San Sebastián del participante nº 1 la tiene señalada para las 7 en punto de la mañana, saliendo los siguientes en intervalos de 30 segundos.

En espera de que con cuanto antecede podremos aclararles las informaciones que precisan, aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente

"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario



SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OQUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI  
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

pamplona, 3 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN .--  
=====

Muy Sres. nuestros:

Varios Sres, socios se han interesado por el anunciado I Rallye Vasco-Navarro y, al mismo tiempo, han solicitado de nosotros datos más concretos sobre cuestiones técnicas, horarios, velocidades, etc....., puntos en los que no hemos podido satisfacer su curiosidad.

Por eso, les rogamos se sirvan enviarnos información abundante sobre la prueba para que estamos en disposición de contestar a cuantas preguntas se nos formulen.

pendientes de sus prontas noticias sobre el particular, aprovechamos la oportunidad, para saludarles atentamente.







SAN SEBASTIAN

PLAZA DE OGUENDO

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

TELEGRAMAS } AUTOGUI  
TELEFONEMAS }

TELEFONO 1-15-29

pamplona, 3 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza Oguendo  
SAN SEBASTIAN.-  
=====

Muy Sres. nuestros:

Hemos cumplido gustosos su deseo de enviar reglamentos del I Rallye Vasco-Navarro a los Diarios de esta Ciudad, así como a los automovilistas más destacados por su afición y espíritu deportivo, hasta el punto de que solamente disponemos de un reglamento.

Por lo cual, les rogamos se sirvan enviarnos algunos reglamentos a fin de poder satisfacer la curiosidad de posibles participantes de la citada prueba.

pendientes de sus noticias, aprovechamos la oportunidad, para saludarles muy atentamente.



JOSE MARIA DE DOMINGO

LCDO. EN DERECHO Y CIENCIAS ECONOMICAS

BILBAO

ALAMEDA DE RECALDE, 25

Bilbao 2 de febrero de 1960

Sr. D. JOSE M. MAQUIBAR  
Plaza de Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Mi distinguido amigo:

Contesto a su carta de fecha 26 de enero pasado y como ya le indique telefonicamente puede Vd. contar no solo conmigo, sino con todo el personal de mi oficina para cuanto desee.

Pasando a los hechos puedo indicarle que me he entrevistado con el Jefe de Redacción de deportes del Correo "español", así como el encargado de la sección de motorismo a quienes ya conocía y me han prometido un apoyo entusiasta hasta el extremo de que se publicarán quizá 3 crónicas deportivas, habiéndoles prometido por mi parte que seguirán 3 pequeños anuncios para las solicitudes de inscripción.

En la Gaceta he hablado también con el Jefe de deportes, D. Jose Ramón Basterra, Abogado de Deusto, que como una atención especial va hacer alguna publicación en la Gaceta. Ahora bien, aunque también aquí seguirán los anuncios de inscripción a continuación de la crónica, su postura no es la del Correo. Han sugerido que Norvega S.A., tal vez quiera hacer algún anuncio coincidiendo con el Rallye.

Tenemos también la colaboración de la Peña Motorista de Vizcaya para la cuestión de comisarios y organización del fin de etapa.

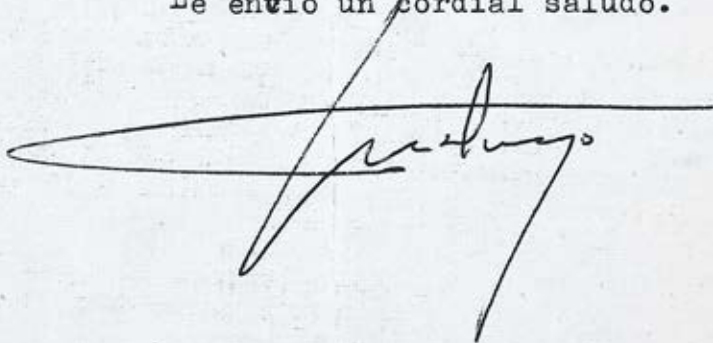
En cuanto a la solicitud del Ayuntamiento, se debe enviar una instancia indicando el recorrido, los horarios y señalando

tambien como cosa muy importante que la prueba será de regularidad y no de velocidad. Mas bien, no cabe duda que esta prueba en lugar de resultar peligrosa para el tráfico por su caracter tal como se deduce del reglamento, mas bien es educativa para los - automovilistas.

El Redactor de deportes del Correo Español, - -  
D. Eduardo Catania piensa incluso participar en el Rallye y dice que le vayamos enviando los nombres de los participantes mas conocidos para citarlos en unas de sus crónicas.

Puede Vd. enviarme cuantas instrucciones considere convenientes a los efectos de conseguir la mejor organización del fin de etapa en Bilbao.

Le envío un cordial saludo.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Eduardo Catania', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, con Delegación en Pamplona, Ayda. de Franco, 9 (NYASA), esta organizando para el domingo día 13 del próximo mes de Marzo, un rallye automovilista de características parecidas al que organizo el pasado año, pero con un alcance mucho mayor que el que tuvo aquella vez, ya que entonces se limitó su recorrido a la provincia de Guipúzcoa y en cambio en este se extenderá no tan solo a aquella provincia sino también a las de Navarra, Alava y Vizcaya, como consecuencia de lo cual se titulará "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Fundadamente se espera, que dada la resonancia que le Rallye ha de tener, el número de participantes sea muy crecido y que entre estos se pueda contar no tan solo con automovilistas de las cuatro provincias hermanas sino también con los procedentes de otras regiones españolas e incluso de la vecina nación francesa.

Todo ello nos obliga a dotar la prueba con unos premios que en número y calidad deberán estar en consonancia con su importancia y es por esto por lo que nos permitimos dirigirnos a V.I. en súplica de que por esa Corporación de su digna presidencia y teniendo además en cuenta que la ciudad de Pamplona esta señalada como final de la primera etapa de la prueba, se conceda un trofeo con destino a la clasificación general del "I Rallye Vasco-Navarro".

Es gracia que esperamos obtener de la generosidad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastián 3 de Febrero de 1.960

Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de PAMPLONA

Ilmo.Sr.:

EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, con Delegación en Vitoria, Castilla, 34 ( Dn. Ignacio Lascaray ) esta organizando para el domingo día 13 de Marzo, un rallye automovilista de características parecidas al que organizó el pasado año, pero con un alcance mucho mayor que el que tuvo aquella vez, ya que entonces se limitó su recorrido a la provincia de Guipúzcoa y en cambio en este se extenderá no tan solo a aquella provincia sino también a las de Navarra, Alava y Vizcaya, como consecuencia de lo cual se titulará "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Fundadamente se espera que dada la resonancia que el rallye ha de tener, el número de participantes sea muy crecido y que entre estos se pueda contar no tan solo con automovilistas de las cuatro provincias hermanas, sino también con los procedentes de otras regiones españolas e incluso de la vecina nación francesa.

Todo ello nos obliga a dotar la prueba con unos premios que en calidad y número deberán estar en consonancia con su importancia y es por esto por lo que nos permitimos dirigirnos a V.I. en súplica de que por esa Corporación de su digna presidencia y teniendo además en cuenta que la ciudad de Vitoria esta señalada como final de la segunda etapa de la prueba, se conceda un trofeo con destino a la clasificación general del "I Rallye Vasco-Navarro".

Es gracia que esperamos obtener de la reconocida generosidad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian, 3 de Febrero de 1.950

Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de VITORIA

Ilmo. Sr.:

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, con Delegación en Bilbao, Al. de Recalde, 25-1º (Gestoría Recalde) esta organizando para el domingo día 13 del próximo mes de Marzo, un rallye automovilista de características parecidas al que organizó el pasado año, pero con un alcance mucho mayor que el que tuvo aquella vez, ya que entonces se limitó su recorrido a la provincia de Guipúzcoa y en cambio en este se extenderá no tan solo a aquella provincia sino también a las de Navarra, Alava y Vizcaya, como consecuencia de lo cual se titulará "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Fundadamente se espera que dada la resonancia que el rallye va a tener, el número de participantes sea muy crecido y que entre estos se pueda contar no tan solo con automovilistas de las cuatro provincias hermanas, sino también con los procedentes de otras regiones españolas e incluso de la vecina nación francesa.

Debemos hacer resaltar la importancia que la ciudad de Bilbao va a jugar en esta prueba, ya que además de ser final de la 3ª etapa de la prueba de rallye propiamente dicha, en ella se iniciará, después de una neutralización de una hora la etapa de regularidad, última del rallye, entre Bilbao y San Sebastian. Por añadidura se ha calculado que los coches participantes lleguen a esa villa al mediodía del indicado domingo 13 de Marzo, lo cual puede constituir un aliciente deportivo de interés para esa ciudad.

Todo ello nos obliga a dotar la prueba con unos premios que en calidad y número deberán estar en consonancia con su importancia y es por esto por lo que nos permitimos dirigirnos a V.I. en súplica de que por esa corporación de su digna presidencia se conceda un trofeo con destino a la clasificación general del "I Rallye Vasco-Navarro".

Es gracia que esperamos obtener de la reconocida generosidad de V.I. cuya vida guarde Dios muchos años.

San Sebastian, 3 de Febrero de 1.960

Secretario

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Bilbao

3035

INDUSTRIAS DEL MOTOR, S. A.

DEPARTAMENTO COMERCIAL

PARTICULAR

Vitoria, 3 de Eebrero de 1.960

Apartado 116

Teléfono 3900

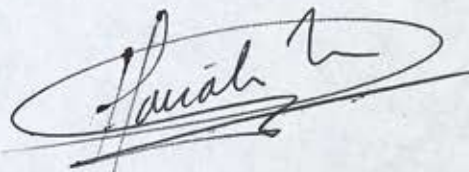
REAL AUTOMOVIL CLUB  
DE GUIPUZCOA

Bajos del Teatro  
Victoria Eugenia  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. míos:

Deseando participar en el I RALLYE VASCO-NAVARRO, organizado por Vds., ruégoles tengan la bondad de remitirme, a la mayor brevedad posible, el Reglamento por el que se regirá dicha prueba.

En espera de sus gratas noticias, les saluda atentamente,



Fdo. Francisco González.

of



# Automobile-Club Basco-Béarnais

Siège Social : AVENUE D'ARAGON · PAU · Téléphone 35-03

BAYONNE xPAU. le 2 Fevrier 1960

Monsieur J.M.MAQUIBAR  
SAINT SEBASTIEN

--:--:--:--:--:--:--:--:--:--

Cher Monsieur,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre pli me faisant parvenir quelques règlements du 1er RALLYE VASCO NAVARRO.

Ainsi que nous en avons entretenu Monsieur ZAPPINO lors du diner qui a précédé l'arrivée du Rallye de Monte-Carlo, quatre ou cinq équipages de Bayonne seraient désireux de participer à votre épreuve si cela est possible.

Seriez vous assez aimable de me faire savoir prochainement si vous pourriez nous accepter, et dans quelles conditions de licences?

Je vous remercie à l'avance de votre prochaine réponse et vous prie de croire, cher Monsieur, à mes distingués sentiments.

5 Rue Thiers  
Bayonne

J. P. Cazaus

*Jean Baran*



2 de Febrero de 1.960

Sr. Dn. José M<sup>a</sup> Domingo  
BILBAO

Mi querido amigo:

Por si se le presentara el caso de tener que formalizar alguna inscripción para nuestro rallye, adjunto le remito unas impresos de solicitudes de licencias y una nota con instrucciones que le serán de utilidad si llegara el caso.

Los Reglamentos que le enviamos llevan cada uno de ellos en su interior una hoja de inscripción.

Adjunto le remito un escrito dirigido al Sr. Alcalde de Bilbao, solicitando un trofeo para el rallye. Tenga la bondad de cursarlo, reintegrándolo previamente y cargándose en cuenta los gastos.

Mil gracias y un abrazo de su buen amigo.

Firmado: José M<sup>a</sup> Maquibar

2 de Febrero de 1.960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Delegación de Alava y Pamplona

Muy Sres. nuestros:

Les remitimos adjunto un escrito dirigido al Sr. Alcalde de esa capital, solicitando que el Ayuntamiento nos conceda un trofeo para el rallye. Tengan la bondad de cursarlo, reintegrándolo previamente y cargándonos en cuenta estos gastos.

Conviene también que desde ahora nos digan cual es el emplazamiento que van a elegir en esa ciudad para establecer el Control. A este efecto interesa se pongan en contacto con el Ayuntamiento para fijar dicho emplazamiento de acuerdo con él y así evitar podamos tener dificultades cuando se haga la petición por escrito.

Por si se les presentara el caso de tener que admitir alguna inscripción, les remitimos una nota para que sepan cual es la documentación que han de necesitar los concursantes y conductores, documentación que se la tramitamos nosotros. El importe de la inscripción es de 300 pts. y el precio de las licencias es de 100 pts. para el concursante y 60 pts. para el conductor. Los Reglamentos que les enviamos llevan cada uno de ellos una hoja de inscripción.

Les saludamos atentamente.

1 de Febrero de 1.960

Sr. Dn. Pedro Luis Poch  
BARCELONA

Mi querido amigo:

Como podrá ver por el Reglamento que le adjunto nuevamente nuestro Club se lanza a la organización de un Rallye automovilista de características semejantes al que organizó el pasado año, aunque el de esta vez sea de más embergadura ya que su recorrido abarcará además de nuestra provincia (a la que se limitó el anterior) las de Navarra, Alava y Vizcaya.

En el artículo 9 del Reglamento se deja sentado que el seguro se contratará con nuestra Mutualidad Oficial en R.C. por 500.000 pesetas, por cada coche participante.

Ya el pasado año con ocasión del Rallye Guipúzcoa, Mutua Nacional, gracias a Vd. presto al Club un señalado servicio que fué por todos muy bien visto y agradecido, al otorgar una fórmula de contrato tan generosa que habiendo finalizado el rallye sin ningún accidente gracias a Dios, no le costó al Club el renglon del seguro, ni una sola peseta.

En aquella prueba tomaron parte 48 coches de 50 que admitía el Reglamento, este año pueden ser admitidos hasta 100, observándose ya gran animación alrededor de la misma.

Realmente yo debiera haber consultado con Vd. antes de incluir el citado artículo en el Reglamento, pero contando con lo ocurrido el pasado año y sobre todo con la buena disposición que yo conozco de Vd. y del Consejo de Mutua hacia el Automóvil Club, he omitido decírselo hasta ahora. Por otra parte es bien lógico que sea Mutua la que intervenga en el rallye, ya que tiene la condición de Mutualidad Oficial y el figurar en el Reglamento contribuye en cierto modo a acrecentar su prestigio y a divulgar su nombre.

Le ruego pues me diga que es lo que opina sobre esto y cual es la fórmula que puede proponernos para este año.

Y ahora amigo Poch una pregunta indiscreta, ¿qué le parecería a Vd. si Mutua concediera un trofeo al citado rallye? esperamos que sean varios los Ayuntamientos que nos los concedan. También me de su opinión.

Un fuerte abrazo de su buen amigo.



FEDERACION ESPAÑOLA  
DE  
AUTOMOVILISMO

Madrid, 29 de Enero de 1.960.

Sr. Secretario del  
REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN

Muy Sr. nuestro:

Pasamos a contestar su carta del día de ayer.

1º) - Son valederas las solicitudes de licencias que tienen Vds., pero no obstante les remitimos por correo a parte nuevas solicitudes de licencias.

2º) - No se exige otra documentación que la presentación del Permiso de Conducir ante ésta Federación, debiéndose registrar en la solicitud de licencia los datos que consignabamos en nuestra anterior.

3º) - Solo existe una modalidad de licencias de Concursante y Conductor valedera para participar en toda clase de pruebas.

4º) - Para la renovación de licencias de años anteriores solo se necesita el envío a esta Nacional de las caducadas, según el impreso de que disponen, y rellenarlo.

5º) - Ayer les fué remitida una tabla del promedio de velocidades que estimo ya en su poder al recibir esta.

Creendo que con estas aclaraciones han quedado satisfechos sus deseos, aprovechamos la ocasión para saludarles atentamente.

Queda de Vd. siempre affmo. q. e. s. m.

EL SECRETARIO

*Adolfo Steban*

AUTOMOVILES CLUBS ESPAÑÓLES

al Sr. Presidente

y se complace en remitirle dos ejemplares del Reglamento del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que organizado por este REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPÚZCOA se celebrará el próximo día 13 de marzo.

Con este motivo,

29 de Enero de 1.960

Giro J.G.  
Av. de España, 30  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

Nos es grato poner en su conocimiento que este Real Automóvil Club de Guipúzcoa esta preparando la organización de un rallye automovilista, que se titula "I Rallye Vasco-Navarro" y que se celebrará el día 13 del próximo mes de Marzo, a cuyo efecto los Controles principales se establecerán en Pamplona, Vitoria, Bilbao y San Sebastian.

Como quiera que en el "I Rallye Guipúzcoa" que se celebró el pasado año nos vimos muy honrados y eficazmente ayudados con la colaboración que nos prestó esa Casa, poniendo a nuestra disposición capacitado personal y magnífico material de cronometraje, es por esto por lo que en la ocasión presente también nos tomamos la libertad de solicitar de Vds. aquella misma e imprescindible colaboración que tanto puede contribuir al éxito del Rallye Vasco-Navarro. A este efecto y en la seguridad de que tendrán a bien acceder a nuestros deseos nos permitimos indicarles que nos agradecería poder disponer del siguiente material:

- 4 relojes grandes, uno para cada Control principal sincronizado con el cronómetro de Llegada.
- 20 cronómetros para Controles.

Le anticipamos nuestro agradecimiento y en espera de sus noticias, le saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario



**JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS  
DE VIZCAYA**

INSPECCION DE CIRCULACION Y  
TRANSPORTES POR CARRETERA

Núm. ....

NEGOCIADO DE  
TRANSPORTES.-

Habiendo recibido esta Jefatura la autorización concedida por el Ministerio de Obras Públicas al Sr. Presidente del Real Automóvil Club de Guipuzcoa con el fin de celebrar la prueba deportiva denominada "I Rallye Vasco-Navarro" para automóviles, tengo el honor de indicarles que por esta Jefatura no hay inconveniente a que lo efectúen por el itinerario

indicado, pero creemos debemos aconsejarles, por si no lo han tenido en cuenta, que en la 3ª etapa de Vitoria a Bilbao, entre Llodio y Bilbao, de la carretera N-625 existen dos pasos a nivel situados en los Kms. 384 y 388 y las travesías largas y peligrosas de los pueblos de Arrigorriaga y Dos Caminos, por cuyo motivo esta Jefatura construyó una variante que empieza en el Km. 382 y termina en Urbi, donde enlaza con la carretera N-634 de San Sebastián a Bilbao, con lo cual el itinerario aumenta en 3 kilómetros.

Dios guarde a V. muchos años.  
Bilbao, 28 de Enero de 1.960.

EL INGENIERO JEFE,



SR. SECRETARIO DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.-

SAN SEBASTIAN.-



REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

DELEGACIÓN DE SANTANDER

RUALASAL, 23 - TELÉF. 22643

Santander, 25 de Enero de 1960

Real Automóvil Club de Guipuzcoa  
SAN SEBASTIAN.-

Muy Srs. míos:

Veo en su Boletín del mes actual que están organizando un Rallye que se celebrará en el mes de Marzo próximo.

Mucho les agradeceré tengan la amabilidad de enviarme un ejemplar del Reglamento de esta prueba, tan pronto sea publicado.

Anticipándoles las gracias, quedo de Vds. atto.  
s.s.q.e.s.m.



al Sr. Don J. P. Cazaus

y tiene el agrado de adjuntarle varios ejemplares del Reglamento del "I RALLYE VASCO NAVARRO" organizado por este Club, y que se celebrará el día 13 de Marzo del corriente año.

Con este motivo

JMB

a D. Ignacio Lascaray

y tiene el agrado de adjuntarle seis ejemplares del Reglamento del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que organizado por este Club, se celebrará el día 13 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

JMB

a "N.Y.A.S.A."

y tiene el agrado de adjuntarles diez ejemplares del Reglamento del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que organizado por este Club, se celebrará el día 13 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

JMB

a D. José María de Domingo

y tiene el agrado de adjuntarle doce ejemplares del Reglamento del "I RALLYE VASCO NAVARRO" que se celebrará organizado por este Club el día 13 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

JMB

Al Sr. Presidente del "AUTOMOBILE CLUB VASCO-BEARNAIS"

y tiene el agrado de adjuntarle tres ejemplares del Reglamento del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que se celebrará el 13 de Marzo del presente año, organizado por este "REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"

Con este motivo

JMB

al Sr, Secretario General del "REAL AUTOMOVIL CLUB  
DE CATALUÑA"

y tiene el agrado de adjuntarle seis ejemplares  
del Reglamento del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que  
organizado por este Club, se celebrará el día 13  
del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

Al Sr. Secretario de la Junta Deportiva del  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA"

y tiene el agrado de adjuntarle séis ejemplares  
del Reglamento del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que  
organizado por este Club, se celebrará el día 13  
del próximo mes de Marzo.

Con este motivo

JMB

Al Sr. Secretario General del "CLUB DE LOS 4 C.V."  
y tiene el agrado de adjuntarle seis ejemplares  
del Reglamento del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" or-  
ganizado por este Club, que se celebrará el día  
13 del próximo mes de Marzo.

Con este motivo



JMB

Al Sr. Delegado del "REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA"  
en Santander

y tiene el agrado de remitirle seis ejemplares del  
Reglamento del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" organizado  
por este Club, para el día 13 de Marzo del corrient-  
te año.

Con este motivo .

JMB

28 de Enero de 1.960

Sr. Secretario de la  
"FEDERACION NACIONAL DE AUTOMOVILISMO"  
Ruiz de Alarcón, 11  
Madrid, 14

Muy Señor nuestro:

Ha sido en nuestro poder su atenta carta-circular de fecha 25 del corriente mes relacionada con la expedición de licencias de concursante y conductor.

Ahora bien, les agradeceremos que a la brevedad posible nos aclaren los siguientes puntos que encontramos confusos en su citado escrito.

1º.- Las solicitudes que actualmente poseemos para Licencias de Concur-sante y Conductor son valederas ó no.

2º.- Documentación necesaria para la obtención de nuevas Licencias de Concur-sante y Conductor.

A este respecto nos indican que para la concesión de nuevas Licencias basta la presentación del Permiso de Conducir ante el Organismo expedidor. Precisamos conocer si este Organismo a que se refieren es esa "FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO" ó puede ser también la Federación Regional.

También precisamos conocer si en el caso de que sea esa Nacional quien las expida, la presentación del Permiso de Conducir puede ser sustituida por un certificado de hallarse en posesión del mismo, expedido por este Club, mediante la comprobación de legalidad del mismo, y esto con el fin de evitar que el solicitante quede durante varios días sin su documentación.

3º.- En lo referente a las Licencias de Conductor, desearíamos nos aclarasen, si solamente existe una modalidad de las mismas, valedera para las diversas fases de las pruebas automovilistas (regularidad y velocidad)

4º.- Para renovación de las licencias de años anteriores, precisamos conocer, si solamente es necesario el envío de las licencias caducadas y solicitud de las mismas, según el impreso de que disponemos.

En su carta del día 16 del corriente nos indicaban que en breve plazo nos remitirían el cuadro de promedio de velocidades, el cual no lo hemos recibido hasta el momento, agradeciéndoles por lo tanto nos lo remitan seguidamente.

Rendientes de sus noticias, les saludan atentamente  
"REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA"  
El Secretario



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES  
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL

RUIZ DE ALARCÓN, 11  
TELÉFONOS 22 28 13-22 28 14-22 28 15



JUNTA DEPORTIVA  
DEL  
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOMOVILISMO

MADRID , 25 Enero 1960

FEDERACION REGIONAL DE  
AUTOMOVILISMO DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros;

Me es grato poner en su conocimiento que queda anulada toda cuanta disposición federativa existía hasta ahora para la expedición de licencias de concursante y conductor. En lo sucesivo se seguirá el régimen que preceptua el vigente Código Deportivo Internacional, y las siguientes normas federativas;

Hojas de solicitud.- Serán requeridas de esta Federación cargándose en cuenta su importe.

Requisitos que se exigen.- Solo la presentación ante el organismo federativo expedidor, el carnet de conducir en regla, haciéndose constar en la solicitud, número así como el de renovación.

Derechos.- Licencia de Concursante 100 pesetas; licencia de Conductor 60.- ptas.

Licencias colectivas.- Se recuerda la obligatoriedad de que todas las Escuderías o entidades deportivas de la misma finalidad se provean a partir del 1º de Enero del año en curso de una licencia colectiva por la que deberán abonar un derecho de 1.000 pesetas.

Aprovecho muy gustoso la ocasión para saludarles atentamente, queda de Vds. suyo affmo. q.e.s.m.

EL SECRETARIO

*Adolfo Zúñiga*



DELEGACIÓN NACIONAL DE DEPORTES  
DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

COMITÉ OLÍMPICO ESPAÑOL

RUIZ DE ALARCÓN, 11  
TELÉFONOS 22 28 10-22 28 14-22 28 15



JUNTA DEPORTIVA  
DEL  
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

FEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOMOVILISMO

MADRID , 25 Enero 1960

FEDERACION REGIONAL DE  
AUTOMOVILISMO DE GUIPUZCOA  
Plaza Oquendo  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros,

Con el fin de realizar un estudio de las necesidades más urgentes de carácter económico por las que pasan algunos clubs o entidades organizadoras de manifestaciones deportivas, mucho les agradeceríamos nos informen con urgencia, que casos particulares estiman merecen apoyo para que se mantengan íntegramente todas las Pruebas reseñadas en el Calendario Deportivo Nacional para 1960, y cuales son aquellas organizaciones jóvenes que viven en precario y, que por el entusiasmo y capacidad de sus cuadros directivos, merecieran ayuda económica, con el fin de que pronto aporten un incremento en cantidad y cualidad de pruebas en el futuro Calendario.

Deben enviarnos, con su conformidad, fichas económicas de Pruebas celebradas y cuyo resultado pueda llegar a ser una amenaza para su perdurabilidad.

Les rogamos hagan ver a los interesados que los recursos son limitados y, que para promover otros nuevos, es necesario que los datos que se nos rinden se hagan únicamente bajo un punto de vista genuinamente deportivo.

Aprovechamos la ocasión para saludarles atentamente.

Queda de Vds. suyo affmo. amigo,

EL SECRETARIO

*Adolfo Zilebon*

26 de Enero de 1.960

Sr. Dn. José M<sup>a</sup> Domingo  
BILBAO

Mi querido amigo:

Por nuestro Boletín Oficial del presente mes de Enero, se habrá podido Vd. enterar de que nuestro Club se encuentra en este momento preparando la organización de un rallye que se celebrará Dios mediante el domingo día 13 del próximo mes de Marzo y cuyo recorrido abarcará las tres provincias Vascongadas y Navarra, motivo este que nos ha llevado a llamarle "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Le pongo estas líneas para establecer un primer contacto con Vd. en relación al control que se ha de montar en Bilbao en la mañana del indicado día 13 de Marzo. Este control ha de tener mucha importancia, quizá más que los de Vitoria y Pamplona, por haber señalado a Bilbao como final de la etapa propiamente dicha de rallye (SS, Pamplona, Vitoria, Bilbao) e iniciarse en él la etapa de regularidad, última de la prueba, Bilbao San Sebastián.

Yo quisiera me dijese Vd. si podríamos establecer el referido control, que por otra parte proyectamos establecerlo al final de la Av. de San Mames, en las proximidades del monumento del Sagrado Corazón, en colaboración con alguna sociedad deportiva bilbaína, como podría ser la Peña Motorista o el Club Deportivo y si también podríamos contar para ello con Vd, Gonzalez y alguna otra persona de su confianza, a los que se unirían dos comisarios de San Sebastián que en la mañana de dicho domingo se trasladarían a esa.

Los coches calculamos que empezarán a llegar a Bilbao después de las doce del mediodía; se detendrán en el Control una hora y pensamos que para las dos y media de la tarde habrá salido ya el último. Se quiere que tenga mucha resonancia en Bilbao la llegada de nuestro Rallye, pues aparte del interés deportivo del mismo y del publicitario que tiene para el Automóvil Club, interviene como colaborador el concesionario de Coca-Cola en esa, Norvega S.A. quién ha de procurar aprovechar ese motivo para hacer un buen reclamo de su producto.

Los cronometradores los llevaremos nosotros, por lo tanto la labor de los comisarios que Vd. proporcione directamente o a través de una sociedad deportiva habría de ser la de recogida de los carnets de ruta haciendo las oportunas anotaciones, ordenar la colocación de los coches en colaboración con los guardias, organizar la salida de los mismos a medida de que a cada uno de ellos les llegue su horario, etc. etc.

Previamente tendría Vd. que ponerse en contacto con las Autoridades de Bilbao, Ayuntamiento y Gobierno Civil, con el primero para que nos autorice la instalación del control y para que los guardias de tráfico colaboren con la Organización, lo mismo en el paso de los coches por la ciudad desde su entrada por Achuri, como luego en el control y más tarde a la salida de la población por el puente de Deusto camino de Derio y Larrabezua; y con el segundo para la vigilancia de las carreteras de la provincia, cosa que será fácil de conseguir pues para entonces los Gobiernos Civiles por cuyas provincias pasa el rallye, habrán recibido del Ministerio de la Gobernación, la oportuna autorización y tal vez también instrucciones

para el buen orden de la prueba.

Por de pronto y contando por anticipado con su valiosa colaboración, me permito adjuntarle dos cuartillas con las cuales se pretende iniciar la propaganda de nuestro Rallye y por si tiene la amabilidad de hacerlas llegar a los redactores deportivos de dos de los diarios que más se lean en esa, para que hagan el favor de publicarlas. Más adelante, dentro de pocos días, enviaré a Vd. unos ejemplares del Reglamento y hojas de inscripción para entregarlos a dichos redactores y ver si en distintos días quieren publicarnos algo de su contenido con algún comentario. Si le parece bien también podía Vd. anunciar a través de la propaganda de prensa el que los automovilistas bilbaínos pueden formalizar sus inscripciones en el domicilio de Gestoria Recalde, a cuyo efecto les proveeríamos a Vds. de los correspondientes impresos, facilitándole al propio tiempo instrucciones sobre la documentación que deberán exigir para admitir la inscripción.

Ni que decir tiene que todos los gastos que pudieran originarse con motivo de esta organización han de correr a cargo de nuestro Club, que por otra parte tiene mucho interés en que lo mismo en la provincia de Vizcaya que en Bilbao, muy particularmente, se acuse una organización perfecta.

Le agradezco de antemano todo lo que pueda hacer en favor de la organización de este "I RALLYE VASCO-NAVARRO" que ya desde ahora nos esta dando mucho que hacer.

Reciba un abrazo de su buen amigo.

Firmado: José M<sup>o</sup> Maquibar

26 de Enero de 1.960

N.Y.A.S.A. y Sr. Lascaray

Muy Sres. nuestros:

En el Boletín Oficial de este mes de Enero habrán podido ver que nuestro Club organiza para el domingo 13 de Marzo un rallye que va a abarcar las tres provincias Vascongadas y la de Navarra y que precisamente por razón de su recorrido se denomina "I RALLYE VASCO-NAVARRO".

Ni que decir tiene que a efectos de organización de los controles que pudieran establecerse en esa provincia y muy especialmente en el de la capital contamos con la valiosa colaboración de esa Delegación, a cuyo efecto y a medida que se vaya acercando la fecha del 13 de Marzo iremos estableciendo contacto con Vds.

Por de pronto adjuntamos a la presente unas cuartillas con el ruego de que las entreguen a los redactores deportivos de los periódicos de esa localidad para que hagan el favor de anunciar en sus respectivos diarios la celebración de nuestro Rallye.

Ni que decir tiene que todos los gastos que se originen con motivo de esta organización ser'an de cargo de este Club.

Con nuestro agradecimiento les saludamos atentamente.

a su buen amigo Erosterbe , Porriño y Sr. Olazabal  
y se complace en remitirle una cuartilla anun-  
ciadora del "I RALLYE VASCO-NAVARRO" rogándole  
tenga a bien publicarla en "UNIDAD".

Con este motivo y con mi agradecimiento



EL

Nuevamente, y después del éxito ~~de~~ que coronó el pasado año la primera prueba de "rallye" que organizó en Real Automovil Club de Guipúzcoa, bajo el título de "I Rallye Guipuzcoa", vuelve ~~de nuevo~~ nuestra primera entidad automovilística a la organización de otra prueba de "rallye" y ésta de mayor envergadura .

Se celebrará el domingo 13 de Marzo próximo y su itinerario abarcará las provincias de Guipuzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, con controles fijos en Pamplona, Vitoria, Bilbao y San Sebastián, y otros, ~~que se~~ aparte de los secretos, que señale la organización a su debido tiempo. La prueba, por razón de su recorrido, se denominará "I Rallye Vasce - Navarro", y el Real Automovil Club de Guipuzcoa cuenta, a efectos de organización, con la colaboración de "Norvega, S.A.", concesionaria de "Coca-Cola".

Esta misma semana estará los Reglamentos en disposición de poder ser entregados a todos aquellos ~~que~~ deportistas que aspiren a participar en este interesante certamen .



FEDERACION ESPAÑOLA  
DE  
AUTOMOVILISMO

Madrid 16 de Enero de 1960

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
Plaza de Oquendo.  
SAN SEBASTIAN

Muy Sres. nuestros:

En relación a su atta. del día de ayer, nos es grato remitirles Anexos "J" y "C" al Código Deportivo Internacional, que anulan a los anteriores publicados por la Federación Internacional del Automóvil.

Estamos a punto de enviar a la imprenta una traducción del Código Deportivo Internacional, del cual no nos queda mas que dos ejemplares, que nos son indispensables.

En la semana que entra, les enviaremos el cuadro de promedios de velocidades, que esta reajustandose en la imprenta y, tan pronto podamos, un ejemplar del citado Código traducido al español.

Aprovechamos muy gustosos la ocasión para saludarles muy atentamente.

Queda de Vds, atto. affmo. s. s.

q. e. s. m.

EL SECRETARIO,

*Adolfo Zabea*

15 de Enero de 1.960

Federación Nacional de Automovilismo  
MADRID

Muy Sres. nuestros:

Les rogamos tengan la amabilidad de remitirnos un ejemplar y su anexo correspondiente del Código Deportivo Internacional en vigencia en el año en curso, cargándonos en cuenta su importe. También interesa nos envíen un cuadro de promedios de velocidades.

Con nuestro agradecimiento, les saludamos atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

12 de Enero de 1.960

FEDERACION NACIONAL DE AUTOMOVILISMO  
MADRID

Muy Sres. nuestros:

De acuerdo con la reciente conversación sostenida con Vds. referente a los trámites iniciales necesarios para la organización de nuestro "I RALLYE VASCO-NAVARRO", adjunto tenemos el gusto de remitirles seis ejemplares más que completan el lote de 16 ejemplares que se precisan para presentar en los diversos Centros Oficiales.

En vista de que el Sr. Esteban nos ha dicho que no era necesario hacer modificaciones en el Reglamento, vamos a encargar a imprenta la tirada de los mismos.

Les agradeceremos activen los expedientes de autorización para que todo lo tengamos listo con la debida antelación.

Con nuestro agradecimiento, les saludamos muy atentamente.

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
El Secretario

**AQUILINO CALZADA ANDRES**

**AGENTE COMERCIAL TITULADO  
REPRESENTACIONES**

**JUAN JOSE PRADO, 5-5.º**

**TEL. 22.076**

**SAN SEBASTIAN**

# Longraf

Placas de características para maquinaria. Cuadrantes, esquemas y planos de montaje, esferas, tablas y discos de equivalencia y reglas de cálculo a uno o varios colores en aluminio anodizado.

**ANODIZADO, COLOREADO Y ROTULADO DEL ALUMINIO Y ALEACIONES**

LONGRAF-IZTUETA, 3-SAN SEBASTIAN

Teléfono núm. 16220  
C/C. Caja de Ahorros Municipal n.º 1431  
y Banco de Santander

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUI-  
PUZCOA.

Plza. de Oquendo

CIUDAD

**ARTICULOS DE PROPAGANDA**

Planchas de aluminio anodizado y coloreadas para construcción, decoración y protección. Coloreado de artículos y piezas de aluminio.

su referencia

su escrito del

n/escrito del

n/referencia

**SAN SEBASTIAN**

5-1-60

CH/JA

11-1-60

asunto

Muy Sres. nuestros:

En relación con su atta. referenciada a continuación nos es grato der-  
les nuestro presupuesto para la confección de  
200 unidades de placas de matrícula en alumi-  
nio de 0,6 m/m. de espesor, de tamaño y formã  
según plantilla que tuvieron a bien facilitar-  
nos, las cuales ascienden a Ptas..... 70,- c/u.

Sin otro particular de mo-  
mento, esperando vernos favorecidos con sus  
gratos encargos, les saludamos muy atentamente,

LONGRAF



LABORATORIO CEBALLOS

**VENANCIO LÓPEZ DE CEBALLOS**

INGENIERO QUÍMICO  
PERITO INDUSTRIAL

Lincoln, 29

Teléfono 57 02 30

BARCELONA



**Primera Fábrica en España de PLACAS de ALUMINIO ANODIZADO**

**PLACAS "ALUMILITE"**  
(Aluminio anodizado)

**Placas AUTO-ADHESIVAS**  
(Patentadas)

**Artículos publicitarios originales**

- Abre-cartas
- Afila lápices
- Bandejas
- Calendarios

**GRAN DIVERSIDAD**

- Calzadores
- Ceniceros

(EL MEJOR Y MAYOR SURTIDO DE NOVEDADES DE ESPAÑA)

- Cerilleros
- Cintas métricas
- Discos de cálculo

**GRAN ESPECIALIDAD EN DIVERSOS TIPOS DE CALCULOS ESPECIALES PATENTADOS**

- Estuches papel de fumar
- » tabaco

- Exposímetros y Fotómetros
- Insignias
- Lápices

- de madera
- de plástico
- de aluminio

(GRAN SURTIDO)

- Llaveros

**EXTENSO MUESTRARIO**

- Palilleros
- Peines
- Pinzas
- Pitilleras
- Portablochs
- Portalápices
- Reglas
- Relojes de arena
- Secantes
- Servilleteros
- Termómetros

UNA GRAN VARIEDAD DE TIPOS

*25 a 30 días entrega*

Razón Social REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA  
 Sr. D. \_\_\_\_\_  
 Domicilio Plaza de Oquendo  
 Población San Sebastián  
 Atendido por A. Calzada  
 Barcelona, a 11 de enero de 1950

**PRESUPUESTO N.º 3.127**

de placas de aluminio anodizado a un color y fondo de  
 Artículo n.º 470 x 255 mm. en 8/10 grues

Cantidad 200 placas o 100 juegos de dos placas.....

Precio a 95'— Ptas. CADA PLACA.

La numeración de dichas placas irá hecha a tampón, según muestras que llevará mi Representante señor Calzada.

Importe de \_\_\_\_\_ por compensación gastos matrices especiales  
 » \_\_\_\_\_ » » dibujos especiales

Plazo de entrega aproximado a tratar días de haber aprobado las muestras o fotos.

Condiciones de pago **letra 30 días fecha factura.**

Embalajes y portes a cargo del cliente.

OBSERVACIONES: En contestación a su atta. 5 del cte.

FIRMA,  
VENANCIO LOPEZ DE CEBALLOS

*[Handwritten signature]*  
Jefe de Publicidad

Excmo. Sr.

Federico Zappino Barcaiztegui, Presidente del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, Entidad domiciliada en San Sebastian, Plaza de Oquendo nº 2, a V.E. respetuosamente:

**E X P O N E:** Que esta Entidad tiene en organización un Rallye regional para el día 13 de Marzo de 1.960, denominado "I RALLYE VASCO-NAVARRO" con la colaboración de Norvega S.A., concesionaria de "Coca-Cola".

Que el Reglamento de la citada prueba ha sido debidamente aprobado por la Federación Regional Vasco-Navarra con fecha 30 de Diciembre de 1.959.

Que en cumplimiento de cuanto determina la R.O. de 16 de Noviembre de 1.923 y el Anexo nº 2 del vigente Código de la Circulación, tiene el honor de acompañar al presente escrito tres ejemplares del Reglamento e Itinerario del recorrido de la Prueba, tocando cuatro provincias con el siguiente detalle: Alava, Guipúzcoa, Navarra y Vizcaya.

Que la última etapa del Rallye Bilbao-San Sebastian, será de Regularidad pura.

En consecuencia,

**R U E G A:** a V.E. tenga a bien autorizar la celebración de la Prueba en cuestión, disponiendo se me de traslado de su Superior acuerdo, a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.E. muchos años.

San Sebastian 2 de Enero de 1.960

El Presidente

Excmo. Señor Ministro de Obras Públicas.- MADRID



Excmo. Sr.:

Federico Zappino Barcaiztegui, Presidente del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, Entidad domiciliada en San Sebastian, Plaza de Oquendo, nº 2 a V.E. respetuosamente

**E X P O N E:** Que esta Entidad tiene en organización un Rallye regional para el día 12 de Marzo de 1.960, denominado "I RALLYE VASCO-NAVARRA" con la colaboración de Norvega S.A. concesionaria de Coca-Cola.

Que el Reglamento de la citada Prueba ha sido debidamente aprobado por la Federación Regional Vasco-Navarra con fecha de 30 de Diciembre de 1.959

Que en cumplimiento de cuanto determina la R.O. de 16 de Noviembre de 1.923 y el Anexo nº 2 del vigente Código de la Circulación, tiene el honor de acompañar al presente escrito cuatro ejemplares del Reglamento e Itinerario del recorrido de la Prueba, tocando cuatro provincias con el siguiente detalle: Alava, Guipúzcoa, Navarra y Vizcaya.

Que la última etapa del Rallye, Bilbao-San Sebastian, será de Regularidad pura.

En consecuencia,  
**R U E G A:** a V.E. tenga a bien autorizar la celebración de la Prueba en cuestión disponiendo se me dé traslado de su Superior acuerdo, a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.E. muchos años.

San Sebastian 2 de Enero de 1.960

El Presidente

EXCMO. SEÑOR MINISTRO DE LA GOBERNACION.- MADRID

Excmo. Sr.:

Federico Zappino Barcaiztegui, Presidente del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, Entidad domiciliada en San Sebastian, Plaza de Oquendo, 2, a V.E. respetuosamente:

**E X P O N E:** Que esta Entidad tiene en organización un Rallye regional para el día 13 de Marzo de 1.960, denominado "I RALLYE VASCO-NAVARRO" con la colaboración de Norvega S. A., concesionaria de "Coca-Cola".

Que el Reglamento de la citada Prueba ha sido debidamente aprobado por la Federación Regional Vasco-Navarra con fecha 30 de Diciembre de 1.959.

Que en cumplimiento de cuanto determina la R.O. de 16 de Noviembre de 1.923 y el Anexo nº 2 del vigente Código de la Circulación, tiene el honor de acompañar al presente escrito tres ejemplares del Reglamento e Itinerario del recorrido de la Prueba, tocando cuatro provincias con el siguiente detalle: Alava, Guipúzcoa, Navarra y Vizcaya.

Que la última etapa del Rallye Bilbao-San Sebastián, será de Regularidad pura.

En consecuencia,

**R U E G A:** a V.E. tenga a bien autorizar la celebración de la Prueba en cuestión, disponiendo se me de traslado de su Superior acuerdo, a los efectos oportunos.

Dios guarde a V.E. muchos años.

San Sebastian 2 de Enero de 1.960

El Presidente

Excmo. Señor Ministro de Industria.- MADRID

"I RALLYE AUTOMOVILISTA VASCO-NAVARRO"

Organizado por el

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

-----

	Kms.
1ª Etapa.- San Sebastian, Irun, Mugaire, Puerto de Velate, Pamplona.	105
2ª Etapa.- Pamplona, Puerto del Perdon, Estella, Zudaire, Parador de Urbasa, Olazagutía, Salvatierra, Vitoria.	123
3ª Etapa.- Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio, Basauri, Bilbao.	87
4ª Etapa.- De regularidad. Bilbao, Asua, Derio, Larrabezúa, Cruce de Erleches, Amorebieta, Durango, Puerto de Areitio, Eibar, Elgueta, Vergara, Puerto de Descarga, Zumarraga, Azcoitia, Cestona, Puerto de Melagas, Zarauz, Usurbil, San Sebastian.	147
	<hr/>
	Total Kms. . . . . 562

-----

**"I BARRIOS ANTIGUOS DE VASCO-NAVARRA"**

Organizado por el

REAL ACADEMIA DE LAS CIENCIAS DE VASCO-NAVARRA

\*\*\*\*\*

ITINERARIO DE LA CRUZA

10 Itaya.-	San Sebastian, Iruia, Maguire, Puerto de Velate, Pamplona	Kms. 105
20 Itaya.-	Pamplona, Puerto del Perdon, Estadio Saldore, Pasador de Urteaga, Gasteiz, Salvatierra, Vitoria	123
30 Itaya.-	Vitoria, Burgala, Ordain, Modio, Navesari, Bilbao	87
40 Itaya.- De Regaladidad.	Bilbao, Iruia, Berio, Barakaldo, Cruce de Ercabuz, Amorebieta, Durango, Puerto de Arditio, Eibar, Egueta, Vergara, Puerto de Leizoraga, Zamara, Aezitia, Gasteiz, Puerto de Leizoraga, Barakaldo, Gurbil, San Sebastian.	<u>147</u>
	Total Kms. . . .	462

\*\*\*\*\*

" I RALLYE AUTOMOVILISTA VASCO-NAVARRO "

Organizado por el  
AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



Art. 1º.- COMITE ORGANIZADOR

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para el día 13 de Marzo de 1.960 una Prueba de resistencia y regularidad, denominada " I RALLYE VASCO-NAVARRO " con la colaboración de Norvega S.A., Concesionaria de "Coca-Cola".

Art. 2º.- PARTICIPANTES

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches que esten reglamentariamente autorizados para circular por España, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa, y siendo necesario estar en posesión de la Licencia correspondiente al año en curso.

Art. 3º.- CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba, los Concursantes y Conducstoreos se atenderán a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atravesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que pueden llegar hasta la eliminación del concursante.

Art. 4º.- ADMISION DE VEHICULOS

Son admitidos a participar en el Rallye los automoviles fabricados en serie tal como estan definidos en el Anexo " J " del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos establecidos en dicho Anexo. El número de vehiculos participantes no podrá ser superior a 100.

Art. 5º.- CLASES

Todos los automóviles participantes formaran una sola Categoría y Clase.

Art. 6º.- PROMEDIOS

Los vehículos participantes deberan efectuar el recorrido a los promedios que para cada uno de ellos de haya establecido con arreglo a los detalles que se indicaran en el itinerario correspondiente.

Art. 7º.- CONTROLES

Durante el desarrollo de la Prueba se estableceran Controles Secretos y de Paso, tantos como los Organizadores estimen necesarios.

Art. 8º.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción seran recibidas a partir de la publicación del presente Reglamento en las oficinas del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, Bajos del Victoria Eugenia, Pl. de Oquendo, SAN SEBASTIAN hasta las 13 horas del día 20 de Febrero de 1.960.

Los derechos de inscripción deberan ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las solicitudes de inscripción.

El importe de los Derechos de Inscripción se fijan en TRESCIENTAS PESETAS.

Estos Derechos no se devolveran en ningun caso, aunque el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización tiene la facultad de recusar cualquier solicitud de inscripción sin estar obligada a especificar los motivos que le han movido a tomar tal determinación.

Art. 9º.- SEGUROS

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA contratará con su Mutuallidad Oficial

"MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL" un seguro de Responsabilidad Civil de QUINIENTAS MIL PESETAS para cada Concurante, por los daños materiales o corporales causados a terceros y por la responsabilidad que pueda haber al Concurante y Conductores. En caso de accidente, el Concurante o sus Conductores deberán hacer la correspondiente declaración por escrito lo más rápidamente posible, y a lo más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta declaración comprenderá obligatoria y expresamente la fecha, lugar y circunstancia del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiera.

Independientemente de este seguro de Responsabilidad Civil, los Concurantes y Conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigir responsabilidad a la Organización y a sus Delegados.

Art. 10.- PLACAS Y NUMEROS

Todos los Concurantes recibirán antes de la Prueba dos placas y el número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte delantera y trasera del vehículo, de tal forma que no tapen las placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar pintados en los laterales del coche el número que les haya correspondido, de forma y color bien visibles, cuyo tamaño no deberá ser inferior a los 35 cms. de altura y 5 cms. de grueso de trazo.

Art. 11.- CARNET DE RUTA

A cada Concurante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figuran los Controlles Horarios y de Paso, así como los Horarios a que ha de ajustarse su marcha. El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado y lo mismo deberá hacer en todos los Controles Horarios o de Paso dispuestos en el recorrido de la Prueba, quedando obligado el Concurante a requerir que sea devuelto el Carnet antes de la salida de cualquier Control, debiendo comprobar también si figura en él el sello correspondiente.

Deberá entregar el Carnet definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastián. Los Kms. señalados en el presente Reglamento son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el Concurante su Carnet de Ruta, deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que se le han asignado en el mismo de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, por lo menos 48 horas antes de la hora en que comienza la Prueba. Pasado este plazo no será admitida ninguna reclamación sobre este particular.

La no presentación del Carnet, su extravío, falta de sello de algún Control su falsificación y en general cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará consigo la eliminación del Concurante afectado.

Art. 12.- RECORRIDO

El itinerario comprende TRES ETAPAS de Rallye y UNA ETAPA de Regularidad pura. Todas ellas a correrse el día 13 de Marzo de 1.960 y cuyo detalle es el siguiente:

- 1ª Etapa de Rallye.- San Sebastián, Irun, Mugaire, Puerto de Velate, Pamplona.
- 2ª Etapa de Rallye.- Pamplona, Puerto del Perdón, Estella, Zudaire, Parador de Urbasa, Olazagutia, Salvatierra, Vitoria.
- 3ª Etapa de Rallye.- Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio, Basauri, Bilbao, Etapa de Regularidad.- Bilbao, Asua, Derio, Larrabezua, Cruce de Erleches, Amorebieta, Durango, Puerto de Aretio, Eibar, Elgueta, Vergara, Puerto de Descarga, Zumarraga, Azcoitia, Cestona, Puerto de Mellagos, Zarauz, Usurbil, San Sebastián.

Art. 13.- KILOMETRAJE

El kilometraje total de la Prueba será de 462 Kms., dividido en cuatro etapas

- 1ª Etapa.- 105 Kms.
- 2ª Etapa.- 123 Kms.
- 3ª Etapa.- 87 Kms.
- 4ª Etapa.- 147 Kms.

Los Concurantes deberán seguir obligatoriamente el itinerario marcado y tendrán que presentarse en todos los Controles señalados en su Carnet de Ruta.

Los errores de recorrido que puedan sufrir los Concurantes al igual que los

incidentes de ruta como son pasos a nivel cerrados, carreteras interceptadas por cualquier causa, semáforos cerrados en las poblaciones que se atraviesa etc. etc., no pueden ser objeto de reclamación en ningún caso. Los coches deberán moverse por sus propios medios, sin embargo un coche salido de la carretera circunstancialmente, podrá ser remolcado hasta volver el vehículo a la carretera. Fuera de este caso queda absolutamente prohibido recibir ayuda de otros concursantes o de cualquier persona que no sea el coequipier o personas que le acompañen.

Art. 14.- SALIDA Y HORA OFICIAL

La salida del primer participante tendrá lugar a las siete de la mañana y a partir de esta hora con intervalos de treinta segundos del uno al otro irán saliendo el resto de los participantes. Si por falta de participantes o cualquier otra causa la Organización creyera necesario ampliar o disminuir los tiempos de intervalos de salida, aquella se reserva el derecho de poder modificarlos. La hora Oficial de la Prueba, será la del reloj tipo de la Organización, que será la única válida a todos los efectos.

Art. 15.- PENALIZACIONES

Por no presentarse en la meta de Salida a la hora señalada:  
Por minuto o fracción de minuto de retraso..... 1 punto  
Por retraso de más de 30 minutos..... eliminación  
Llegada con retraso a un Control Horario:  
Por minuto o fracción de minuto..... 60 puntos  
Llegada con adelanto superior al mínimo señalado en el Carnet de Ruta:  
Por minuto o fracción de minuto ..... 60 puntos  
~~RETRASO~~ Por pérdida de una placa de Rallys..... 50 puntos  
Por pérdida de ambas placas..... eliminación  
Por falta de visado en el Carnet de Ruta..... eliminación  
Por enmienda o falsificaciones sin justificar en el Carnet de Ruta..... eliminación  
Por remolcar el vehículo o recibir ayuda ajena ..... eliminación  
Adelanto o retraso en los distintos Controles Secretos o en el de Llegada de San Sebastián:  
Por cada segundo..... 1 punto

Además el Director de la Prueba o los Comisarios deportivos podrán imponer por sí o a petición de los Delegados y Oficiales de Control, cualquier penalización no prevista en el presente Artículo, en los casos de infracción que pueda perjudicar el desarrollo o la buena Organización de la Prueba, o bien por haber infringido el espíritu de este Reglamento.

Art. 16.- CLASIFICACION

ETAPA RALLYE .- La clasificación se establecerá por la suma de puntos penalizados en los distintos Controles del recorrido.  
ETAPA DE REGULARIDAD.- La clasificación se establecerá por la fórmula Suiza .  
CLASIFICACION GENERAL.- Se establecerá una clasificación única por la suma de puntos de las distintas etapas parciales.

Art. 17.- PREMIOS

1º Premio.- 5.000 Pesetas y un trofeo  
2º Premio.- 4.000 Pesetas y una copa u objeto  
3º Premio.- 3.000 Pesetas y una copa u objeto  
4º Premio.- 2.000 Pesetas y una copa u objeto  
5º Premio.- 1.000 Pesetas y una copa u objeto  
A partir de Concursante clasificado el 6º lugar, la Organización si lo estima conveniente podrá adjudicar premios en forma de copas u objetos hasta el 10º de la Clasificación inclusive.

Art. 18.- EMPATES

En caso de empates entre dos o más participantes, se resolverá aquel a favor del Conductor cuyo horario arroje menores diferencias en la suma de todos los Controles Secretos. Si subsistiera el empate se resolverá a favor del que tenga una mayor regularidad en el mayor número de Controles, tanto fijos como secretos, entendiéndose por esto la menor diferencia del Horario de Paso con relación al Horario Oficial.

Art. 19.- RECLAMACIONES

Pa ser atendida cualquier reclamación que se presente tendrá que ser hecha por escrito por un Concursante ó Participante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba, acompañada de un depositode MIL PESETAS cantidad esta que no se devolverá más que en caso de fallo favorable al reclamante.

Los plazos para presentar reclamación serán los siguientes:

Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba..

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: media hora como máximo después de llegado a la Meta el Participante que formule la reclamación ó en nombre de quien se formule la reclamación correspondiente.

Contra la Clasificación de la Prueba, hasta media hora después de ser hecha pública la Clasificación Oficial del Rallye.

Art. 20.- RESULTADOS Y DISTRIBUCION DE PREMIOS

Los resultados de la Clasificación General serán expuestos en el tablero de anuncios de este REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA al día siguiente de haberse celebrado la Prueba.

El reparto de premios se celebrará el día, lugar y hora que se anunciará oportunamente.

Art.21.- NORMAS GENERALES

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado por los Comisarios deportivos de acuerdo con el Reglamento de la Federación Internacional del Automóvil.

Por el solo hecho de su inscripción cada Concursante se obliga a conocer y respetar los Reglamentos Deportivos de la Real Federación Española de Automovilismo, quedando también obligados a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

Art. 22.- CARGOS OFICIALES

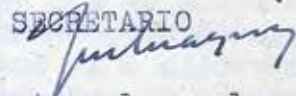
Director de la Prueba: D. Federico Zappino Barcaiztegui

Comisarios Deportivos: D. Rafael Calparsoro, D. Vicente Balanzategui, D. Luis Masoliver, D. José Ramón Eizaguirre, D. Enrique Bengoechea, D. Ramón Peironcely, D. Santiago Soto, D. José Valls, D. Alfonso Larrañaga y D. Emilio Giordia.

Secretario de la Organización: D. José Maria Maquibar

PRESIDENTE

SECRETARIO



Queda aprobado el presente Reglamento a los solos efectos deportivos, siempre que se cumplan las disposiciones que sobre Permiso Gubernativos estipula el vigente Código de la Circulación.

San Sebastián, 30 de Diciembre de 1.959

FEDERACION REGIONAL DE AUTOMOVILISMO

El Presidente





" I RALLYE AUTOMOVILISTA VASCO-NAVARRO "

Organizado por el  
AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



Art. 1º.- COMITE ORGANIZADOR

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para el día 13 de Marzo de 1.960 una Prueba de resistencia y regularidad, denominada " I RALLYE VASCO-NAVARRO " con la colaboración de Norvega S.A., Concesionaria de "Coca-Cola".

Art. 2º.- PARTICIPANTES

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches que esten reglamentariamente autorizados para circular por España, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa, y siendo necesario estar en posesión de la Licencia correspondiente al año en curso.

Art. 3º.- CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba, los Concurstantes y Conducstorese se atenderán a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de las localidades que se atraviesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que pueden llegar hasta la eliminación del concursante.

Art. 4º.- ADMISION DE VEHICULOS

Son admitidos a participar en el Rallye los automoviles fabricados en serie tal como estan definidos en el Anexo " J " del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos establecidos en dicho Anexo. El número de vehiculos participantes no podrá ser superior a 100.

Art. 5º.- CLASES

Todos los automóviles participantes formaran una sola Categoría y Clase.

Art. 6º.- PROMEDIOS

Los vehículos participantes deberan efectuar el recorrido a los promedios que para cada uno de ellos de haya establecido con arreglo a los detalles que se indicaran en el itinerario correspondiente.

Art. 7º.- CONTROLES

Durante el desarrollo de la Prueba se estableceran Controles Secretos y de Paso, tantos como los Organizadores estimen necesarios.

Art. 8º.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción seran recibidas a partir de la publicación del presente Reglamento en las oficinas del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, Bajos del Victoria Eugenia, Pl. de Oquendo, SAN SEBASTIAN hasta las 13 horas del día 20 de Febrero de 1.960.

Los derechos de inscripción deberan ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las solicitudes de inscripción.

El importe de los Derechos de Inscripción se fijan en TRESCIENTAS PESETAS.

Estos Derechos no se devolveran en ningun caso, aunque el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización tiene la facultad de recusar cualquier solicitud de inscripción sin estar obligada a especificar los motivos que le han movido a tomar tal determinación.

Art. 9º.- SEGUROS

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA contratará con su Mutualidad Oficial

"MUESTRA NACIONAL DEL AUTOMOVIL" un seguro de Responsabilidad Civil de QUINIENTAS MIL PESSETAS para cada Concurante, por los daños materiales o corporales causados a terceros y por la responsabilidad que pueda haber al Concurante y Conductores. En caso de accidente, el Concurante o sus Conductores deberán hacer la correspondiente declaración por escrito lo más rápidamente posible, y a lo más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta declaración comprenderá obligatoria y expresamente la fecha, lugar y circunstancia del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiera. Independientemente de este seguro de Responsabilidad Civil, los Concurantes y Conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigir responsabilidad a la Organización y a sus Delegados.

#### Art. 10.- PLACAS Y NUMEROS

Todos los Concurantes recibirán antes de la Prueba dos placas y el número que se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte delantera y trasera del vehículo, de tal forma que no tapen las placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar pintados en los laterales del coche el número que les haya correspondido, de forma y color bien visibles, cuyo tamaño no deberá ser inferior a los 35 cms. de altura y 5 cms. de grueso de trazo.

#### Art. 11.- CARNET DE RUTA

A cada Concurante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figuran los Control Horarios y de Paso, así como los Horarios a que ha de ajustarse su marcha. El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado y lo mismo deberá hacer en todos los Controles Horarios o de Paso dispuestos en el recorrido de la Prueba, quedando obligado el Concurante a requerir que sea devuelto el Carnet antes de la salida de cualquier Control, debiendo comprobar también si figura en él el sello correspondiente. Deberá entregar el Carnet definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastián. Los Kms. señalados en el presente Reglamento son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba. Al recibir el Concurante su Carnet de Ruta, deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que se le han asignado en el mismo de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, por lo menos 48 horas antes de la hora en que comienza la Prueba. Pasado este plazo no será admitida ninguna reclamación sobre este particular. La no presentación del Carnet, su extravío, falta de sello de algún Control, su falsificación y en general cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará consigo la eliminación del Concurante afectado.

#### Art. 12.- RECORRIDO

El itinerario comprende TRES ETAPAS de Rallye y UNA ETAPA de Regularidad pura. Todas ellas a correrse el día 13 de Marzo de 1.960 y cuyo detalle es el siguiente:

- 1ª Etapa de Rallye.- San Sebastián, Irun, Mugaire, Puerto de Velate, Pamplona.
- 2ª Etapa de Rallye.- Pamplona, Puerto del Perdón, Estella, Zudaire, Parador de Urbasa, Olazagutia, Salvatierra, Vitoria.
- 3ª Etapa de Rallye.- Vitoria, Murguia, Orduña, Llodio, Bassuri, Bilbao.
- Etapa de Regularidad.- Bilbao, Agua, Derio, Larrabezua, Cruce de Erleches, Amorebieta, Durango, Puerto de Areitio, Eibar, Elgueta, Vergara, Puerto de Descarga, Zumarraga, Azcoitia, Cestona, Puerto de Melagas, Zarauz, Usturbil, San Sebastián.

#### Art. 13.- KILOMETRAJE

El kilometraje total de la Prueba será de 462 Kms., dividido en cuatro etapas

- 1ª Etapa.- 105 Kms.
- 2ª Etapa.- 123 Kms.
- 3ª Etapa.- 87 Kms.
- 4ª Etapa.- 147 Kms.

Los Concurantes deberán seguir obligatoriamente el itinerario marcado y tendrán que presentarse en todos los Controles señalados en su Carnet de Ruta. Los errores de recorrido que puedan sufrir los Concurantes al igual que los

incidentes de ruta como son pasos a nivel cerrados, carreteras interceptadas por cualquier causa, semáforos cerrados en las poblaciones que se atraviesa etc. etc., no pueden ser objeto de reclamación en ningún caso.

Los coches deberán moverse por sus propios medios, sin embargo un coche salido de la carretera circunstancialmente, podrá ser remolcado hasta volver el vehículo a la carretera.

Fuera de este caso queda absolutamente prohibido recibir ayuda de otros concursantes o de cualquier persona que no sea el coequipier o personas que le acompañen.

#### Art. 14.- SALIDA Y HORA OFICIAL

La salida del primer participante tendrá lugar a las siete de la mañana y a partir de esta hora con intervalos de treinta segundos del uno al otro irán saliendo el resto de los participantes. Si por falta de participantes o cualquier otra causa la Organización creyera necesario ampliar o disminuir los tiempos de intervalos de salida, aquella se reserva el derecho de poder modificarlos.

La Hora Oficial de la Prueba, será la del reloj tipo de la Organización, que será la única válida a todos los efectos.

#### Art. 15.- PENALIZACIONES

Por no presentarse en la meta de Salida a la hora señalada:

Por minuto o fracción de minuto de retraso..... 1 punto

Por retraso de más de 30 minutos..... eliminación

Llegada con retraso a un Control Horario:

Por minuto o fracción de minuto..... 60 puntos

Llegada con adelanto superior al mínimo señalado en el Carnet de Ruta:

Por minuto o fracción de minuto ..... 60 puntos

~~Por pérdida de una placa de Rallye~~ Por pérdida de una placa de Rallye..... 50 puntos

Por pérdida de ambas placas..... eliminación

Por falta de visado en el Carnet de Ruta..... eliminación

Por enmienda o falsificaciones sin justificar en el

Carnet de Ruta..... eliminación

Por remolcar el vehículo o recibir ayuda ajena ..... eliminación

Adelanto o retraso en los distintos Controles Secretos

o en el de Llegada de San Sebastián:

Por cada segundo..... 1 punto

Además el Director de la Prueba o los Comisarios deportivos podrán imponer por sí o a petición de los Delegados y Oficiales de Control, cualquier penalización no prevista en el presente Artículo, en los casos de infracción que pueda perjudicar el desarrollo o la buena Organización de la Prueba, o bien por haber infringido el espíritu de este Reglamento.

#### Art. 16.- CLASIFICACION

ETAPA RALLYE .- La clasificación se establecerá por la suma de puntos penalizados en los distintos Controles del recorrido.

ETAPA DE REGULARIDAD.- La clasificación se establecerá por la fórmula Suiza .

CLASIFICACION GENERAL.- Se establecerá una clasificación única por la suma de puntos de las distintas etapas parciales.

#### Art. 17.- PREMIOS

1º Premio.- 5.000 Pesetas y un trofeo

2º Premio.- 4.000 Pesetas y una copa u objeto

3º Premio.- 3.000 Pesetas y una copa u objeto

4º Premio.- 2.000 Pesetas y una copa u objeto

5º Premio.- 1.000 Pesetas y una copa u objeto

A partir de Concursante clasificado el 6º lugar, la Organización si lo estima conveniente podrá adjudicar premios en forma de copas u objetos hasta el 10º de la Clasificación inclusive.

#### Art. 18.- EMPATES

En caso de empates entre dos o más participantes, se resolverá aquel a favor del Conductor cuyo horario arroje menores diferencias en la suma de todos los Controles Secretos. Si subsistiera el empate se resolverá a favor del que tenga una mayor regularidad en el mayor número de Controles, tanto fijos como secretos, entendiéndose por esto la menos diferencia del Horario de Paso con relación al Horario Oficial.

Art. 19.- RECLAMACIONES

Pa ser atendida cualquier reclamación que se presente tendrá que ser hecha por escrito por un Concurante ó Participante debidamente calificado, dirigida al Director de la Prueba, acompañada de un depósito de MIL PESETAS cantidad esta que no se devolverá más que en caso de fallo favorable al reclamante.

Los plazos para presentar reclamación serán los siguientes:

Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba..

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: media hora como máximo después de llegado a la Meta el Participante que formule la reclamación ó en nombre de quien se formule la reclamación correspondiente.

Contra la Clasificación de la Prueba, hasta media hora después de ser hecha pública la Clasificación Oficial del Rallye.

Art. 20.- RESULTADOS Y DISTRIBUCION DE PREMIOS

Los resultados de la Clasificación General serán expuestos en el tablero de anuncios de este REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUECOA al día siguiente de haberse celebrado la Prueba.

El reparto de premios se celebrará el día, lugar y hora que se anunciará oportunamente.

Art. 21.- NORMAS GENERALES

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado por los Comisarios deportivos de acuerdo con el Reglamento de la Federación Internacional del Automóvil.

Por el solo hecho de su inscripción cada Concurante se obliga a conocer y respetar los Reglamentos Deportivos de la Real Federación Española de Automovilismo, quedando también obligados a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

Art. 22.- CARGOS OFICIALES

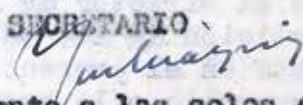
Director de la Prueba: D. Federico Zappino Barcaiztegui

Comisarios Deportivos: D. Rafael Calparsoro, D. Vicente Balanzategui, D. Luis Masoliver, D. José Ramón Bizaguirre, D. Enrique Bengoechea, D. Ramón Peironcely, D. Santiago Soto, D. José Valls, D. Alfonso Larrafaga y D. Emilio Giordia.

Secretario de la Organización: D. José María Maquibar

PRESIDENTE

SECRETARIO



Queda aprobado el presente Reglamento a los solos efectos deportivos, siempre que se cumplan las disposiciones que sobre Permiso Gubernativo estipula el vigente Código de la Circulación.

San Sebastián, 30 de Diciembre de 1.959

FEDERACION REGIONAL DE AUTOMOVILISMO

El Presidente





"I RALLYE AUTOMOVILISTA VASCO-NAVARRO"

Organizado por el

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

-----

ITINERARIO DE LA PRUEBA

1ª Etapa.-	San Sebastian, Irun, Mugaire, Puerto de Velate, Pamplona	kms. 105
2ª Etapa.-	Pamplona, Puerto del Perdón, Estella Zu-daire, Parador de Urbasa, Olazagutía, Salvatierra, Vitoria	123
3ª Etapa.-	Vitoria, Murguia, Ordúña, Llodio, Basauri, Bilbao	87
4ª Etapa.- De Regula- ridad.	Bilbao, Asua, Derio, Ierrabezua, Cruce de Erleches, Amorebieta, Durango, Puerto de Areitio, Eibar, Elgueta, Vergara, Puerto de Descarga, Zumárraga, Azcoitia, Cestona, Puerto de Meñacas, Zarauz, Usurbil, San Sebastian.	<u>147</u>
	Total Kms. . . .	462



"I RALLYE AUTOMOVILISTA VASCO-NAVARRO"

Organizado por el

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUEZCOA



ART. 1º.- COMITE ORGANIZADOR.

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUEZCOA organiza para el día 13 de Marzo de 1.960 una Prueba de resistencia y regularidad, denominada "I RALLYE VASCO-NAVARRO" con la colaboración de Norvega S.A., concesionaria de "Coca-Cola".

ART. 2º.- PARTICIPANTES.

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches que esten reglamentariamente autorizados para circular por España, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa, y siendo necesario estar en posesión de la Licencia correspondiente al año en curso.

ART. 3º.- CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba, los Concurstantes y Conductores se atenderán a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de la localidades que se atraviesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que pueden llegar hasta la eliminación del Concurstante.

ART. 4º.- ADMISION DE VEHICULOS

Son admitidos a participar en el Rallye los automóviles fabricados en serie tal como estan definidos en el Anexo "J" del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos establecidos en dicho Anexo. El número de vehículos participantes no podrá ser superior a 100.

ART. 5º.- CLASES

Todos los automóviles participantes formarán una sola Categoría y Clase.

ART. 6º.- PROMEDIOS

Los vehículos participantes deberán efectuar el recorrido a los promedios que para cada uno de ellos se haya establecido con arreglo a los detalles que se indicarán en el itinerario correspondiente.

ART. 7º.- CONTROLES

Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán Controles Secretos y de Paso, tantos como los Organizadores estimen necesarios.

ART. 8º.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir de la publicación del presente Reglamento en las oficinas del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUEZCOA, Bajos del Victoria Eugenia, Plaza de Oquendo, San Sebastian, hasta las 13 horas del día 20 de Febrero de 1.960.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las solicitudes de inscripción.

El importe de los Derechos de Inscripción se fijan en TRESCIENTAS PESETAS.

Estos Derechos no se devolverán en ningún caso, aunque el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización tiene la facultad de recusar cualquier solicitud de inscripción sin estar obligada a especificar los motivos que le han movido a tomar tal determinación.

ART. 9º.- SEGUROS.

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUEZCOA contratará con su Mutualidad Oficial "MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL" un seguro de Responsabilidad Civil de QUINIENTAS MIL PESETAS para cada Concurstante, por los daños materiales o corporales causados a terceros y por la responsabilidad que pueda caber al Concurstante y Conductores.

En caso de accidente, el Concurstante o sus conductores deberán hacer la co-

responsable declaración por escrito lo más rápidamente posible, y a lo más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta declaración comprenderá obligatoria y expresamente la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiere. Independientemente de este seguro de Responsabilidad Civil, los Concurstantes y Conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización y a sus Delegados.

**ART. 10.- PLACAS Y NUMEROS**

Todos los concursantes recibirán antes de la Prueba dos placas y el número que les se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte delantera y trasera del vehículo, de tal forma que no tapen las placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar pintados en los laterales del coche el número que les haya correspondido, de forma y color bien visibles, cuyo tamaño no deberá ser inferior a los trece y cinco centímetros de altura y cinco centímetros de grueso de trazo.

**ART. 11.- CARNET DE RUTA**

A cada Concurstante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figuran los Controles Horarios y de Paso, así como los Horarios a que ha de ajustarse su marcha.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado y lo mismo deberá hacer en todos los Controles Horarios de Paso dispuesto en el recorrido de la Prueba, quedando obligado el Concurstante a requerir le sea devuelto el Carnet antes de la salida de cualquier Control, debiendo comprobar también si figura en él el sello correspondiente. Deberá entregar el Carnet definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastian.

Los kilómetros señalados en el presente Reglamento son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el Concurstante su Carnet de Ruta, deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que se le han asignado en el mismo de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, por lo menos 48 horas antes de la hora en que comienza la Prueba. Pasado este plazo no será admitida ninguna reclamación sobre este particular. La no presentación del Carnet, su extravío, falta de sello de algún Control, su falsificación y en general cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará consigo la eliminación del Concurstante afectado.

**ART. 12.- RECORRIDO**

El itinerario comprende TRES ETAPAS de Rallye y UNA ETAPA de Regularidad p. a. Todas ellas a correrse en el referido día 13 de Marzo de 1.960 y cuyo detalle es el siguiente:

1ª Etapa de Rallye.- San Sebastian, Irun, Mugaire, Puerto de Velate, Pamplona.

2ª Etapa de Rallye.- Pamplona, Puerto del Perdón, Estella, Zudaire, Parador de Urbasa, Olazagutía, Salvatierra, Vitoria.

3ª Etapa de Rallye.- Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio, Basauri, Bilbao.

Etapa de Regularidad.- Bilbao, Asua, Derio, Iarrabezua, Cruce de Erleches, Amorebieta, Durango, Puerto de Arcitio, Eibar, Elgueta, Vergara, Puerto de Descarga, Zumárraga, Azcoitia, Cestona, Puerto de Melagas, Zaraus, Usurbil, San Sebastian.

**ART. 13.- KILOMETRAJE**

El kilometraje total de la Prueba será de 462 kms., dividido en cuatro etapas

1ª Etapa.- 105 kms.

2ª Etapa.- 123 kms.

3ª Etapa.- 87 kms.

4ª Etapa.- 147 kms.

Los Concurstantes deberán seguir obligatoriamente el itinerario marcado y tendrán que presentarse en todos los Controles señalados en su Carnet de Ruta. Los errores de recorrido que puedan sufrir los Concurstantes al igual que los incidentes de ruta como son pasos a nivel cerrados, carreteras interceptadas por cualquier causa, semáforos cerrados en las poblaciones que se atraviesan etc. etc., no pueden ser objeto de reclamación en ningún caso.

Los coches deberán moverse por sus propios medios, sin embargo un coche sellado de la carretera circunstancialmente, podrá ser remolcado hasta volver

el vehículo a la carretera.

Fuera de este caso queda absolutamente prohibido recibir ayuda de otros concursantes o de cualquier persona que no sea el coequipier o personas que le acompañase.

**ART. 14.- SALIDA Y HORA OFICIAL**

La salida del primer participante tendrá lugar a las siete de la mañana y a partir de esta hora con intervalos de treinta segundos del uno al otro irán saliendo el resto de los participantes. Si por falta de participantes o cualquier otra causa la Organización creyera necesario ampliar o disminuir los tiempos de intervalos de salida, aquella se reserva el derecho de poder modificarlos.

La Hora Oficial de la Prueba será la del reloj tipo de la Organización, que será la única válida a todos los efectos.

**ART. 15.- PENALIZACIONES**

Por no presentarse en la meta de Salida a la hora señalada:	
Por minuto o fracción de minuto de retraso.....	1 punto
Por retraso de más de 30 minutos.....	eliminación
Llegada con retraso a un Control Horario:	
Por minuto o fracción de minuto.....	60 puntos
Llegada con adelanto superior al mínimo señalado en el Carnet de Ruta:	
Por minuto o fracción de minuto.....	60 puntos
<del>XXXXXX</del> Por pérdida de una placa de Rallye.....	50 puntos
Por pérdida de ambas placas.....	eliminación
Por falta de visado en el Carnet de Ruta.....	eliminación
Por emiendas o falsificaciones sin justificar en el Carnet de Ruta.....	eliminación
Por remolcar el vehículo o recibir ayuda ajena.....	eliminación
Adelanto o retraso en los distintos Controles Secretos, o en el de Llegada de San Sebastian:	
Por cada segundo.....	1 punto

Además el Director de la Prueba o los Comisarios Deportivos podrán imponer por sí o a petición de los Delegados y Oficiales de Control, cualquier penalización no prevista en el presente Artículo, en los casos de infracción que puedan perjudicar el desarrollo o la buena organización de la Prueba, o bien por haber infringido el espíritu de este Reglamento.

**ART. 16.- CLASIFICACION**

**ETAPA RALLYE.-** La clasificación se establecerá por la suma de puntos penalizados en los distintos controles del recorrido.  
**ETAPA DE REGULARIDAD.-** La clasificación se establecerá por la fórmula Suiza.  
**CLASIFICACION GENERAL.-** Se establecerá una clasificación única por la suma de puntos de las distintas etapas parciales.

**ART. 17.- PREMIOS**

1º Premio.-	5.000 PESETAS	y un Trofeo
2º "	4.000 "	y una copa u objeto
3º "	3.000 "	" " "
4º "	2.000 "	" " "
5º "	1.000 "	" " "

A partir del Concurante clasificado en 6º lugar, la Organización si lo estima conveniente podrá adjudicar premios en forma de copas u objetos hasta el 10º de la Clasificación inclusive.

**ART. 18.- EMPATES**

En caso de empate entre dos o más participantes, se resolverá aquel a favor del Conductor cuyo horario arroje menores diferencias en la suma de todos los Controles Secretos. Si subsistiera el empate se resolverá a favor del que tenga una mayor regularidad en el mayor número de Controles, tanto fijos como secretos, entendiéndose por esto la menor diferencia del Horario de Paso con relación al Horario Oficial.

**ART. 19.- RECLAMACIONES**

Para ser atendida cualquier reclamación que se presente tendrá que ser hecha por escrito por un Concurante o Participante debidamente calificado,



dirigida al director de la Prueba, acompañada de un depósito de ~~las~~ ~~medidas~~ ~~de~~ ~~seguros~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~Prueba~~ CANTIDAD ESTA que no se devolverá más que en caso de fallo favorable al reclamante.

Los plazos para presentar reclamaciones serán los siguientes:  
Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: media hora como máximo después de llegado a la Meta el Participante que formule la reclamación o en nombre de quien se formule la reclamación correspondiente.

Contra la Clasificación de la Prueba, hasta media hora después de ser hecha pública la Clasificación Oficial del Rallye.

**ART. 20.- RESULTADOS Y DISTRIBUCION DE PREMIOS**

Los resultados de la Clasificación General serán expuestos en el tablero de anuncios de este REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA al día siguiente de haberse celebrado la Prueba.

El reparto de premios se celebrará el día, lugar y hora que se anunciará oportunamente.

**ART. 21.- NORMAS GENERALES**

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado por los Comisarios Deportivos de acuerdo con el Reglamento de la Federación Internacional del Automóvil.

Por el solo hecho de su inscripción, cada Concurante se obliga a conocer y respetar los Reglamentos Deportivos de la Real Federación Española de Automovilismo, quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

**ART. 22.- CARGOS OFICIALES**

Director de la Prueba: Dn. Federico Zappino Barcaiztegui  
Comisarios Deportivos: Dn. Rafael Calparsoro, Dn. Vicente Balanzategui, Dn. Luis Masoliver, Dn. José Ramón Bizaguirre, Dn. Enrique Bengoechea, Dn. Ramón Peironcely, Dn. Santiago Soto, Dn. José Valls, Dn. Alfonso Larrañaga y Dn. Emilio Ciordia.  
Secretario de la Organización: Dn. José M<sup>o</sup> Maquibar.



PRESIDENTE

*[Signature]*

SECRETARIO

*[Signature]*

Queda aprobado el presente Reglamento a los solos efectos deportivos, siempre que se cumplan las disposiciones que sobre Permisos Gubernativos estipula el vigente Código de la Circulación.

San Sebastian 30 de Diciembre de 1.959

FEDERACION REGIONAL DE AUTOMOVILISMO

El Presidente



QUEDA APROBADO EL PRESENTE REGLAMENTO A LOS SOLOS EFECTOS DEPORTIVOS, POR LO QUE A VEHICULOS DE MAS DE TRES RUEDAS SE REQUIERE, SIN QUE ESTA APROBACION IMPLIQUE EN ABSOLUTO RESPONSABILIDAD ALGUNA PARA ESTA FEDERACION, POR LOS ACCIDENTES QUE PUEDAN OCACIONARSE U OCACIONAR LOS PARTICIPANTES EN EL TRANSURSO DE LA PRUEBA, PARA LO CUAL, EL CLUB ORGANIZADOR ADOPTARA BAJO SU RESPONSABILIDAD LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD NECESARIAS Y EXIGIRA O CONTRATARA LOS SEGUROS PERTINENTES Y POR CUANTIA SUFICIENTE.-

Madrid, a 8 de Enero de 1.960.

EL SECRETARIO,

*[Signature]*





"I RALLYE AUTOMOVILISTA VASCO-NAVARRO"

Organizado por el

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

-----

ITINERARIO DE LA PRUEBA

1ª Etapa.-	San Sebastian, Irun, Mugaire, Puerto de Velate, Pamplona	kms. 105
2ª Etapa.-	Pamplona, Puerto del Perdón, Estella Zudaire, Parador de Urbasa, Olazagutía, Salvatierra, Vitoria	123
3ª Etapa.-	Vitoria, Murguia, Orduña, Ildio, Basauri, Bilbao	87
4ª Etapa.- De Regularidad.	Bilbao, Asua, Derio, Larrabezua, Cruce de Erleches, Amorebieta, Durango, Puerto de Areitio, Eibar, Elgueta, Vergara, Puerto de Descarga, Zumárraga, Azcoitia, Cestona, Puerto de Meñacas, Zarauz, Usurbil, San Sebastian.	<u>147</u>
	Total Kms. . . .	462

-----



# "I RALLYE AUTOMOVILISTA VASCO-NAVARRO"

Organizado por el

REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA



## ART. 1º.- COMITE ORGANIZADOR.

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA organiza para el día 13 de Marzo de 1.960 una Prueba de resistencia y regularidad, denominada "I RALLYE VASCO-NAVARRO" con la colaboración de Norvega S.A., concesionaria de "Coca-Cola".

## ART. 2º.- PARTICIPANTES.

Podrán tomar parte en esta Prueba todos los coches que esten reglamentariamente autorizados para circular por España, siempre que no pese sobre ellos sanción federativa, y siendo necesario estar en posesión de la Licencia correspondiente al año en curso.

## ART. 3º.- CODIGO DE LA CIRCULACION

En el transcurso de la Prueba, los Concursantes y Conductores se atenderán a las prescripciones del Código de la Circulación y a las Ordenanzas Municipales de la localidades que se atraviesen. La inobservancia de esta disposición podrá originar sanciones que pueden llegar hasta la eliminación del Concursante.

## ART. 4º.- ADMISION DE VEHICULOS

Son admitidos a participar en el Rallye los automóviles fabricados en serie tal como estan definidos en el Anexo "J" del Código Deportivo Internacional y comprendidos en cualquiera de los grupos establecidos en dicho Anexo. El número de vehículos participantes no podrá ser superior a 100.

## ART. 5º.- CLASES

Todos los automóviles participantes formarán una sola Categoría y Clase.

## ART. 6º.- PROMEDIOS

Los vehículos participantes deberán efectuar el recorrido a los promedios que para cada uno de ellos se haya establecido con arreglo a los detalles que se indicarán en el itinerario correspondiente.

## ART. 7º.- CONTROLES

Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán Controles Secretos y de Paso, tantos como los Organizadores estimen necesarios.

## ART. 8º.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las solicitudes de inscripción serán recibidas a partir de la publicación del presente Reglamento en las oficinas del REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, Bajos del Victoria Eugenia, Plaza de Oquendo, San Sebastian, hasta las 13 horas del día 20 de Febrero de 1.960.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados al mismo tiempo que se entreguen las solicitudes de inscripción.

El importe de los Derechos de Inscripción se fijan en TRESCIENTAS PESETAS. Estos Derechos no se devolverán en ningún caso, aunque el vehículo no tomara la salida, salvo en el caso de no celebrarse la Prueba.

La Organización tiene la facultad de recusar cualquier solicitud de inscripción sin estar obligada a especificar los motivos que le han movido a tomar tal determinación.

## ART. 9º.- SEGUROS.

El REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA contratará con su Mutualidad Oficial "MUTUA NACIONAL DEL AUTOMOVIL" un seguro de Responsabilidad Civil de QUINIENTAS MIL PESETAS para cada Concursante, por los daños materiales o corporales causados a terceros y por la responsabilidad que pueda haber al Concursante y Conductores,

En caso de accidente, el Concursante o sus conductores deberán hacer la co-

responsable declaración por escrito lo más rápidamente posible, y a lo más tardar 24 horas después de haber ocurrido el accidente, entregándola en mano directamente a la Organización o bien a través de un Comisario Deportivo u Oficial de la Prueba. Esta declaración comprenderá obligatoria y expresamente la fecha, lugar y circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos y lesionados, si los hubiere. Independientemente de este seguro de Responsabilidad Civil, los Concursantes y Conductores podrán contratar por su cuenta los seguros individuales que consideren convenientes. En ningún caso podrá exigirse responsabilidad a la Organización y a sus Delegados.

#### ART. 10.- PLACAS Y NUMEROS

Todos los concursantes recibirán antes de la Prueba dos placas y el número que ~~les~~ se les haya asignado por la Organización. Estas placas deberán ir colocadas en la parte delantera y trasera del vehículo, de tal forma que no tapen las placas de matrícula. Todos los vehículos deberán llevar pintados en los laterales del coche el número que les haya correspondido, de forma y color bien visibles, cuyo tamaño no deberá ser inferior a los treinta y cinco centímetros de altura y cinco centímetros de grueso de trazo.

#### ART. 11.- CARNET DE RUTA

A cada Concursante se le entregará un Carnet de Ruta en el que figuran los Controles Horarios y de Paso, así como los Horarios a que ha de ajustarse su marcha.

El Carnet de Ruta deberá ser presentado en el Control de Salida para ser debidamente sellado y lo mismo deberá hacer en todos los Controles Horarios de Paso dispuestos en el recorrido de la Prueba, quedando obligado el Concursante a requerir le sea devuelto el Carnet antes de la salida de cualquier Control, debiendo comprobar también si figura en él el sello correspondiente. Deberá entregar el Carnet definitivamente en el Control de Llegada de San Sebastian.

Los kilómetros señalados en el presente Reglamento son los únicos válidos a todos los efectos de la Prueba.

Al recibir el Concursante su Carnet de Ruta, deberá comprobar por su cuenta los tiempos horarios que se le han asignado en el mismo de acuerdo con la velocidad fijada, debiendo dar cuenta a la Organización de cualquier error que descubra, por lo menos 48 horas antes de la hora en que comienza la Prueba. Pasado este plazo no será admitida ninguna reclamación sobre este particular. La no presentación del Carnet, su extravío, falta de sello de algún Control, su falsificación en general cualquier irregularidad que en el mismo pueda observarse, llevará consigo la eliminación del Concursante afectado.

#### ART. 12.- RECORRIDO

El itinerario comprende TRES ETAPAS de Rallye y UNA ETAPA de Regularidad. Todas ellas a correrse en el referido día 13 de Marzo de 1.960 y cuyo detalle es el siguiente:

1ª Etapa de Rallye.- San Sebastian, Irun, Mugaire, Puerto de Velate, Pamplona.

2ª Etapa de Rallye.- Pamplona, Puerto del Perdón, Estella, Zudaire, Parador de Urbasa, Olazagutía, Salvatierra, Vitoria.

3ª Etapa de Rallye.- Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio, Basauri, Bilbao.

Etapa de Regularidad.- Bilbao, Asua, Derio, Larrabezua, Cruce de Erleches, Amorebieta, Durango, Puerto de Areitio, Eibar, Elgueta, Vergara, Puerto de Descarga, Zumárraga, Azcoitia, Cestona, Puerto de Melagas, Zarauz, Usurbil, San Sebastian.

#### ART. 13.- KILOMETRAJE

El kilometraje total de la Prueba será de 462 kms., dividido en cuatro etapas

1ª Etapa.- 105 kms.

2ª Etapa.- 123 kms.

3ª Etapa.- 87 kms.

4ª Etapa.- 147 kms.

Los Concursantes deberán seguir obligatoriamente el itinerario marcado y tendrán que presentarse en todos los Controles señalados en su Carnet de Ruta.

Los errores de recorrido que puedan sufrir los Concursantes al igual que los incidentes de ruta como son pasos a nivel cerrados, carreteras interceptadas por cualquier causa, semáforos cerrados en las poblaciones que se atraviesan etc. etc., no pueden ser objeto de reclamación en ningún caso.

Los coches deberán moverse por sus propios medios, sin embargo un coche salido de la carretera circunstancialmente, podrá ser remolcado hasta volver

el vehículo a la carretera. Fuera de este caso queda absolutamente prohibido recibir ayuda de otros concursantes o de cualquier persona que no sea el coequipier o personas que le acompañan.

ART. 14.- SALIDA Y HORA OFICIAL

La salida del primer participante tendrá lugar a las siete de la mañana y a partir de esta hora con intervalos de treinta segundos del uno al otro irán saliendo el resto de los participantes. Si por falta de participantes o cualquier otra causa la Organización creyera necesario ampliar o disminuir los tiempos de intervalos de salida, aquella se reserva el derecho de poder modificarlos.

La Hora Oficial de la Prueba será la del reloj tipo de la Organización, que será la única válida a todos los efectos.

ART. 15.- PEÑALIZACIONES

Por no presentarse en la meta de Salida a la hora señalada:	
Por minuto o fracción de minuto de retraso.....	1 punto
Por retraso de más de 30 minutos.....	eliminación
Llegada con retraso a un Control Horario:	
Por minuto o fracción de minuto.....	60 puntos
Llegada con adelanto superior al mínimo señalado en el Carnet de Ruta:	
Por minuto o fracción de minuto.....	60 puntos
<del>XXXXXX</del> Por pérdida de una placa de Rallye.....	50 puntos
Por pérdida de ambas placas.....	eliminación
Por falta de visado en el Carnet de Ruta.....	eliminación
Por enmiendas o falsificaciones sin justificar en el Carnet de Ruta.....	eliminación
Por remolcar el vehículo o recibir ayuda ajena.....	eliminación
Adelanto o retraso en los distintos Controles Secretos, o en el de Llegada de San Sebastian:	
Por cada segundo.....	1 punto

Además el Director de la Prueba o los Comisarios Deportivos podrán imponer por sí o a petición de los Delegados y Oficiales de Control, cualquier penalización no prevista en el presente Artículo, en los casos de infracción que puedan perjudicar el desarrollo o la buena organización de la Prueba, o bien por haber infringido el espíritu de este Reglamento.

ART. 16.- CLASIFICACION

ETAPA RALLYE.- La clasificación se establecerá por la suma de puntos penalizados en los distintos controles del recorrido.

ETAPA DE REGULARIDAD.- La clasificación se establecerá por la fórmula Suiza.

CLASIFICACION GENERAL.- Se establecerá una clasificación única por la suma de puntos de las distintas etapas parciales.

ART. 17.- PREMIOS

1º Premio.-	5.000 PESETAS	y un Trofeo
2º "	4.000 "	y una copa u objeto
3º "	3.000 "	" " "
4º "	2.000 "	" " "
5º "	1.000 "	" " "

A partir del Concursante clasificado en 6º lugar, la Organización si lo estima conveniente podrá adjudicar premios en forma de copas u objetos hasta el 10º de la Clasificación inclusive.

ART. 18.- EMPATES

En caso de empate entre dos o más participantes, se resolverá aquel a favor del Conductor cuyo horario arroje menores diferencias en la suma de todos los Controles Secretos. Si subsistiera el empate se resolverá a favor del que tenga una mayor regularidad en el mayor número de Controles, tanto fi- jos como secretos, entendiéndose por esto la menor diferencia del Horario de Paso con relación al Horario Oficial.

ART.19.- RECLAMACIONES

Para ser atendida cualquier reclamación que se presente tendrá que ser hecha por escrito por un Concursante o Participante debidamente calificado,

dirigida al Director de la Prueba, acompañada de un depósito de MIL PESETAS CANTIDAD ESTA que no se devolverá más que en caso de fallo favorable al reclamante.

Los plazos para presentar reclamaciones serán los siguientes:  
Contra cualquier error del recorrido, Reglamento o cualquier otra causa que afecte a la organización: 48 horas como mínimo de antelación al comienzo de la Prueba.

Contra cualquier motivo que afecte al desarrollo de la Prueba: media hora como máximo después de llegado a la Meta el Participante que formule la reclamación o en nombre de quien se formule la reclamación correspondiente.

Contra la Clasificación de la Prueba, hasta media hora después de ser hecha pública la Clasificación Oficial del Rallye.

**ART. 20.- RESULTADOS Y DISTRIBUCION DE PREMIOS**

Los resultados de la Clasificación General serán expuestos en el tablero de anuncios de este REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA al día siguiente de haberse celebrado la Prueba.

El reparto de premios se celebrará el día, lugar y hora que se anunciará oportunamente.

**ART. 21.- NORMAS GENERALES**

Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento será fallado por los Comisarios Deportivos de acuerdo con el Reglamento de la Federación Internacional del Automóvil.

Por el solo hecho de su inscripción, cada Concurante se obliga a conocer y respetar los Reglamentos Deportivos de la Real Federación Española de Automovilismo, quedando también obligado a cumplir todas las disposiciones vigentes sobre la materia y las del presente Reglamento, así como cuantas instrucciones complementarias dicte la Organización de esta Prueba para el mejor desarrollo de la misma.

**ART. 22.- CARGOS OFICIALES**

Director de la Prueba: Dn. Federico Zappiño Barcaiztegui

Comisarios Deportivos: Dn. Rafael Calparsoro, Dn. Vicente Balanzategui, Dn. Luis Masoliver, Dn. José Ramón Eizaguirre, Dn. Enrique Bengoechea, Dn. Ramón Peironcely, Dn. Santiago Soto, Dn. José Valls, Dn. Alfonso Larrañaga y Dn. Emilio Ciordia.

Secretario de la Organización: Dn. José M<sup>e</sup> Maquibar.



PRESIDENTE

*[Handwritten signature]*

SECRETARIO

*[Handwritten signature]*

Queda aprobado el presente Reglamento a los solos efectos deportivos, siempre que se cumplan las disposiciones que sobre Permisos Gubernativos estipula el vigente Código de la Circulación.

San Sebastián 30 de Diciembre de 1.959

FEDERACION REGIONAL DE AUTOMOVILISMO

El Presidente



QUEDA APROBADO EL PRESENTE REGLAMENTO A LOS SOLOS EFECTOS DEPORTIVOS, POR LO QUE A VEHICULOS DE MAS DE TRES RUEDAS SE REFIERE, SIN QUE ESTA APROBACION IMPLIQUE EN ABSOLUTO RESPONSABILIDAD ALGUNA PARA ESTA FEDERACION, POR LOS ACCIDENTES QUE PUEDAN OCACIONARSE U OCACIONAR LOS PARTICIPANTES EN EL TRANCURSO DE LA PRUEBA, PARA LO CUAL; EL CLUB ORGANIZADOR ADOPTARA BAJO SU RESPONSABILIDAD LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD NECESARIAS Y EXIGIRA O CONTRATARA LOS SEGUROS PERTINENTES Y POR CUANTIA SUFICIENTE.

Madrid, 8 de Enero de 1.960.

EL SECRETARIO,

*[Handwritten signature]*



Modificaciones al Reglamento, aprobadas por la Comisión OrganizadoraARTICULO 12 - RECORRIDO.-

La 3ª etapa del Rallye queda modificada de la siguiente forma: Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio, Cruce carretera general de San Sebastián, a Bilbao (Iru-Bide), Bolueta, Begoña, Primo de Rivera, detrás del Ayuntamiento, Campo Volantín, Puente de Deusto, Prolongación de la Gran Vía, Plaza del Sagrado Corazón de Jesús, Avenida de José Antonio.

ARTICULO 13 - KILOMETRAJE.-

El kilometraje total de la prueba será de 478,600 kilómetros divididos en cuatro etapas de la siguiente forma:

- 1ª etapa = 108 kms.
- 2ª etapa = 128 kms.
- 3ª etapa = 88 kms.
- 4ª etapa = 154,600 kms.

PLANO DEL RECORRIDO.-

El plano del recorrido queda modificado de la forma siguiente:

- Total kms. 478,600 kms.
- 1ª etapa = 108 kms.
- 2ª etapa = 128 kms.
- 3ª etapa = 88 kms.
- 4ª etapa = 154,600 kms.

-----

Queda suprimido el paso por la localidad de BASAURI, y por el contrario, de Llodio debe seguirse al cruce de la carretera general de BILBAO-SAN SEBASTIAN, lugar denominado IRU-BIDE, y desde este cruce tomar la dirección de Bilbao hasta Bolueta, para seguir el itinerario señalado en la modificación del Artículo 12.-

CONTROLES:

PAMPLONA: Avenida de Franco, nº 9 (N.Y.A.S.A.)  
Delegación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

VITORIA: Calle de Ramón y Cajal  
(frente al Hotel Canciller Ayala)

BILBAO: Avenida de José Antonio  
(junto a la Plaza del Sagrado Corazón de Jesús)

SAN SEBASTIAN: Paseo de la República Argentina  
(entre el Puente de Santa Catalina y el del Kursaal)

-----

Modificaciones al Reglamento, aprobadas por la Comisión OrganizadoraARTICULO 12 - RECORRIDO.-

La 3ª etapa del Rallye queda modificada de la siguiente forma: Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio, Cruce carretera general de San Sebastián, a Bilbao (Iru-Bide), Bolueta, Begoña, Primo de Rivera, detrás del Ayuntamiento, Campo Volantín, Puente de Deusto, Prolongación de la Gran Vía, Plaza del Sagrado Corazón de Jesús, Avenida de José Antonio.

ARTICULO 13 - KILOMETRAJE.-

El kilometraje total de la prueba será de 478,600 kilómetros divididos en cuatro etapas de la siguiente forma:

- 1ª etapa = 108 kms.
- 2ª etapa = 128 kms.
- 3ª etapa = 88 kms.
- 4ª etapa = 154,600 kms.

PLANO DEL RECORRIDO.-

El plano del recorrido queda modificada de la forma siguiente:

- Total kms. 478,600 kms.
- 1ª etapa = 108 kms.
- 2ª etapa = 128 kms.
- 3ª etapa = 88 kms.
- 4ª etapa = 154,600 kms.

-----

Queda suprimido el paso por la localidad de BASAURI, y por el contrario, de Llodio debe seguirse al cruce de la carretera general de BILBAO-SAN SEBASTIAN, lugar denominado IRU-BIDE, y desde este cruce tomar la dirección de Bilbao hasta Bolueta, para seguir el itinerario señalado en la modificación del Artículo 12.-

CONTROLES:

PAMPLONA: Avenida de Franco, nº 9 (N.Y.A.S.A.)  
Delegación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

VITORIA: Calle de Ramón y Cajal  
(frente al Hotel Canciller Ayala)

BILBAO: Avenida de José Antonio  
(junto a la Plaza del Sagrado Corazón de Jesús)

SAN SEBASTIAN: Paseo de la República Argentina  
(entre el Puente de Santa Catalina y el del Kursaal)

-----



Modificaciones al Reglamento, aprobadas por la Comisión OrganizadoraARTICULO 12 - RECORRIDO.-

La 3ª etapa del Rallye queda modificada de la siguiente forma: Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio, Cruce carretera general de San Sebastián, a Bilbao (Iru-Bide), Bolueta, Begoña, Primo de Rivera, detrás del Ayuntamiento, Campo Volantín, Puente de Deusto, Prolongación de la Gran Vía, Plaza del Sagrado Corazón de Jesús, Avenida de José Antonio.

ARTICULO 13 - KILOMETRAJE.-

El kilometraje total de la prueba será de 478,600 kilómetros divididos en cuatro etapas de la siguiente forma:

- 1ª etapa = 108 kms.
- 2ª etapa = 128 kms.
- 3ª etapa = 88 kms.
- 4ª etapa = 154,600 kms.

PLANO DEL RECORRIDO.-

El plano del recorrido queda modificada de la forma siguiente:

- Total kms. 478,600 kms.
- 1ª etapa = 108 kms.
- 2ª etapa = 128 kms.
- 3ª etapa = 88 kms.
- 4ª etapa = 154,600 kms.

-----

Queda suprimido el paso por la localidad de BASAURI, y por el contrario, de Llodio debe seguirse al cruce de la carretera general de BILBAO-SAN SEBASTIAN, lugar denominado IRU-BIDE, y desde este cruce tomar la dirección de Bilbao hasta Bolueta, para seguir el itinerario señalado en la modificación del Artículo 12.-

CONTROLES:

PAMPLONA: Avenida de Franco, nº 9 (N.Y.A.S.A.)  
Delegación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

VITORIA: Calle de Ramón y Cajal  
(frente al Hotel Canciller Ayala)

BILBAO: Avenida de José Antonio  
(junto a la Plaza del Sagrado Corazón de Jesús)

SAN SEBASTIAN: Paseo de la República Argentina  
(entre el Puente de Santa Catalina y el del Kursaal)

-----