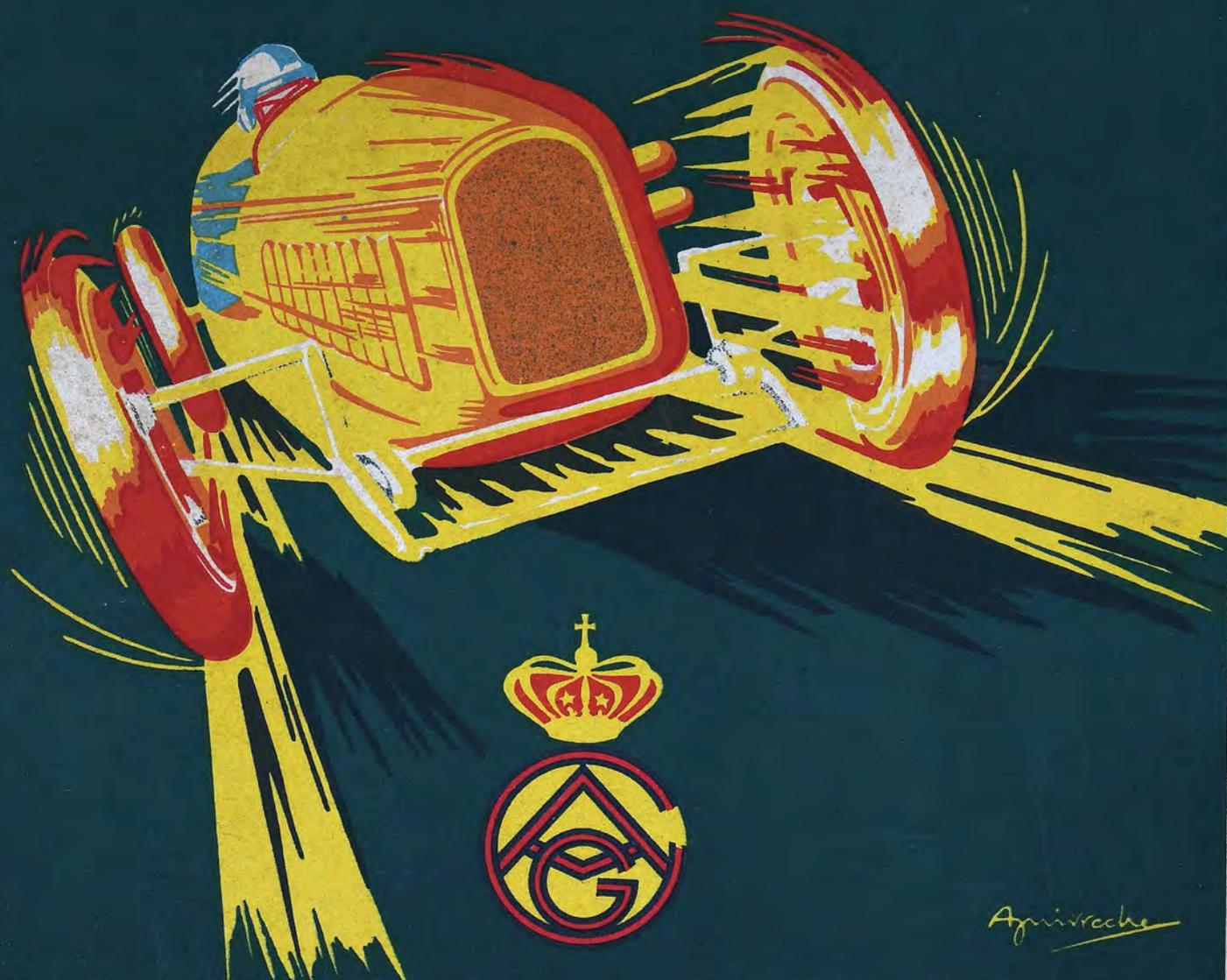


RACVN 012
C 2-08



S^N SEBASTIAN

V. CIRCUITO AUTOMOVILISTA

DIA 25 DE JULIO GRAN PREMIO DE S^NS^N

ID 28 " " CRITERIUM DE LAS 12 HORAS

ID 31 " " GRAN PREMIO DE ESPAÑA

PROGRAMA

E
D
I
T
A
D
O
P
O
R
E
L
O
R
G
A
N
O
O
F
I
C
I
A
L
D
E

R
E
A
L
A
U
T
O
M
O
V
I
L
C
L
U
B
D
E
L
G
U
I
P
U
Z
C
O

Julio 1927

Precio 50 Cents

G.T. 1940

Viuda de Londáiz
Y
Sobrinos de L. Mercader
REFINERÍA DE PETRÓLEO
PASAJES



AUTORINA

GASOLINA AMERICANA RECTIFICADA

AVIORINA - Gasolina de Aviación - BENCINA - ETER
PETROLEO «LA FLOR» corriente y especial
«SANSON» - Especial para motores Diesel

APARATOS DISTRIBUIDORES DE "AUTORINA"

en toda la Región, con servicio especial de vales para los socios del R. A. C. G.



OFICINAS: Plaza de Lasala, 3, 1.º - SAN SEBASTIAN
Teléfono 10.007

DEPÓSITOS: { Menéndez Valdés, 34. Teléfono 31.101 - MADRID.
Jaime I, 21 (Sr. D. Miguel Rived) - ZARAGOZA.
Estación (Sr. D. Daniel Irujo) - PAMPLONA.

Telegramas y Telefonemas: MERCADAIZ

R. A. C. C. G.

ÓRGANO OFICIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA

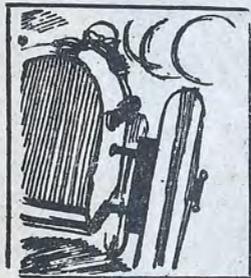
JULIO 1927

PROGRAMA DEL V CIRCUITO DE SAN SEBASTIÁN

Precio del número:
50 CTS.

La deportividad y el lujo de nuestras carreteras

COSAS generalmente conocidas, como son la perfección de las carreteras guipuzcoanas, no necesitan ponderación alguna. Una constante unidad de dirección viene desde años presidiendo, con singular acierto, los trazados de las grandes vías provinciales. Rectas maravillosas, curvas bien desarrolladas, amplitud necesaria, conservación excelente. Todavía se quiere llegar a más, y los técnicos estudian los nuevos inventos de la Ciencia, que parece acaba de encontrar una materia que sustituiría, con ventaja, a la brea, y que está siendo



en París objeto de ensayos. Ahora que llega la gran fiesta del Circuito, el mejor del mundo, según espontánea confesión de uno de los más afamados «ases» del volante, es cuando mejor se puede apreciar las ventajas de nuestra red de carreteras. Este festival, que muchos todavía no se han dado exacta cuenta de su importancia, constituye siempre el número más selecto del exiguo programa de festejos donostiarras. Y al hablar del Circuito, debemos evocar, con gratitud, la excelsa figura de nuestro amado Monarca.

El Rey, desde la primera conferencia que tuvo con el entonces Alcalde, señor Azcona, percatado, gracias a su inteligencia rápida, de lo beneficioso de la idea, ofreció el apoyo más eficaz. Luego los hechos han venido a demostrar que los ofrecimientos reales se cumplían con exceso en favor de su pueblo.

También, justo es decirlo, las autoridades del Estado, provinciales y municipales, ayudaron siempre espléndidamente a la obra deportiva. Nada decimos del REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA, pues enemigos de los autobombos, nos basta, como premio a nuestra labor, el reconocimiento y aplauso de nuestra querida ciudad, de nuestra provincia. No es sólo la gente que atrae el Circuito, los coches que toman parte en las carreras variadas, hay mucho más. Esa cantidad enorme de automóviles de lujo, que desfilan con motivo de esta fiesta por las carreteras guipuzcoanas como en movida exposición, constituye un espectáculo maravilloso.

Y como digno complemento para el mejor éxito del Circuito, está la cultura de este buen pueblo vasco. Disciplinado, acatando las órdenes superiores, contribuyendo con sus medios a la brillantez del festival este, siempre se desarrolla en el mayor esplendor, sin tenerse jamás que lamentar incidente desagradable alguno. En libros, guías, folletos, programas, carteles, circulan por el mundo los anuncios de la gran fiesta automovilista que anualmente se celebra en Lasarte.

Esto constituye el mayor reclamo, no sólo para San Sebastián, sino para la provincia y la región. Llegan los turistas acaudalados, con sus espléndidos vehículos, y no se sienten defraudados al rodar por primera vez en nuestras rutas.

Las leyendas del mal aceite, de los ladrones que asaltan en los caminos estrechos, ha desaparecido ya. Fuera de algunos cretinos o ignorantes, hoy sabe todo el mundo el grado de progreso en que vivimos, el mismo de las naciones más adelantadas de Europa.

En esta senda no hemos de detenernos. La iniciativa particular donostiarra, siempre fecunda, buscará mejoras, novedades, otras atracciones para agasajar y distraer a los nobles huéspedes que nos honran con su visita estival. Contamos para ello con una juventud deportiva desinteresada y activa, competentísima, que sólo desea poder laborar útilmente por su Donostiya.

Así podemos mirar serenamente al mañana, en la fundada esperanza de que nuestra bandera blanquiazul, flameará muy alta, siempre en parajes donde se celebren los más novísimos e interesantes espectáculos deportivos.

GIL BARÉ



REPRESENTANTES EN GUIPÚZCOA Y NAVARRA:

Damborenea Hermanos

Oquendo, 10 - SAN SEBASTIAN

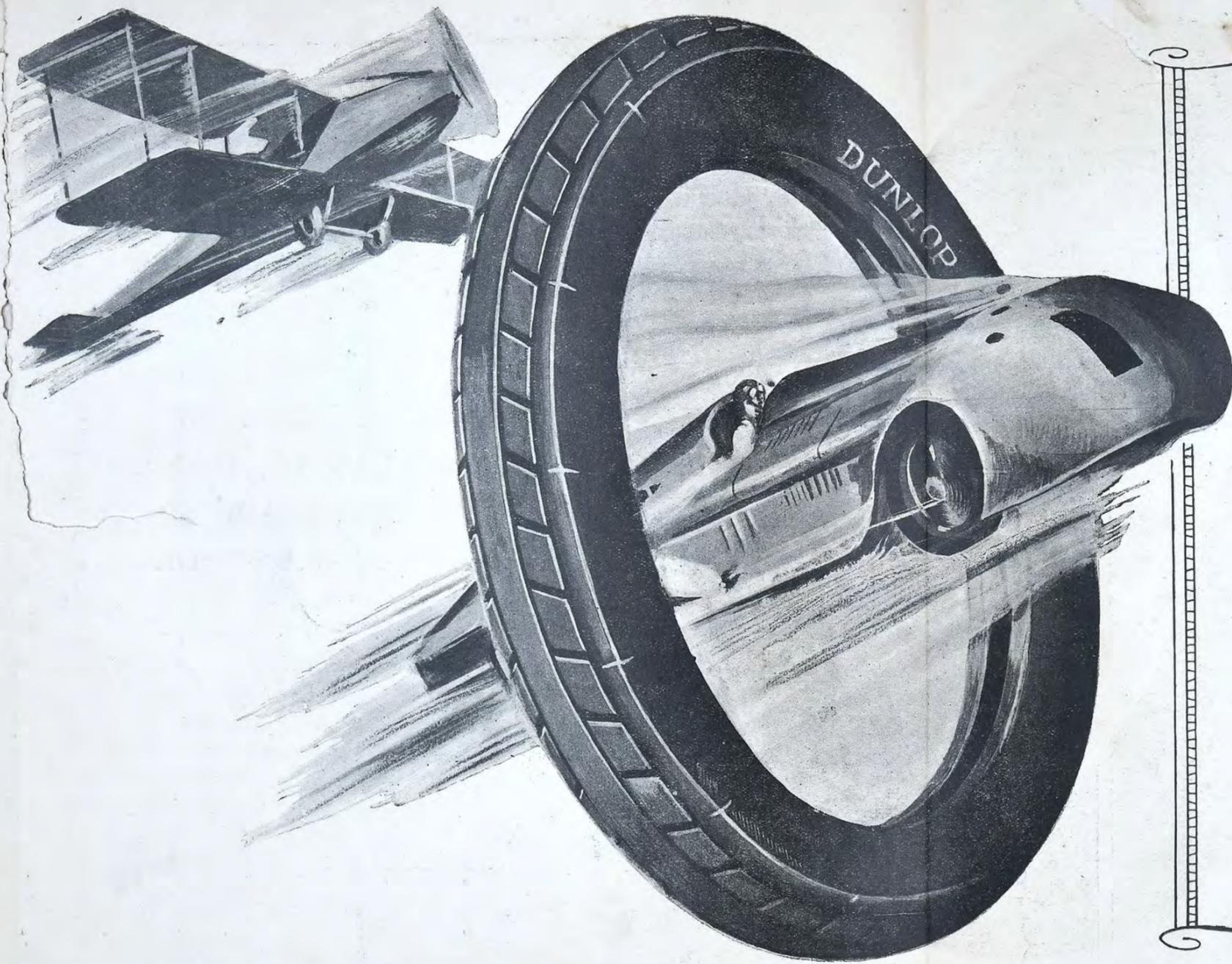


Al Real Instituto de Estudios de Guipúzcoa

Alfonso

1926

VELASCO FOT.



TRADE



MARK

Fíjense

en los coches equipados con
NEUMÁTICOS "DUNLOP"
sobre **LLANTAS DE BASE
HUNDIDA "DUNLOP"** que
toman parte en estas carreras.

La experiencia que hace po-
sible estas hazañas, está
aplicada en la fabricación
de los neumáticos que usted
compra.

DUNLOP
MADRID **BARCELONA**





REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA

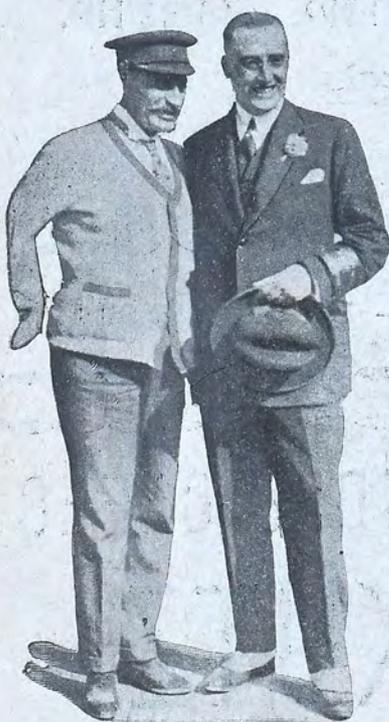
Presidente de honor: S. M. el Rey D. Alfonso XIII

Vicepresidente de honor: S. A. R. el Príncipe de Asturias

Vicepresidente de honor: S. A. R. el Príncipe D. Jaime

SOCIOS DE HONOR

Excmo. Sr. Gobernador Civil. Excmo. Sr. Gobernador Militar
Excmo. Sr. Presidente de la Diputación.
Excmo. Sr. Alcalde de San Sebastián.
Excmo. Sr. Presidente del R. A. C. S.



Don Manuel Rezola, Presidente del R. A. C. G.,
y Mr. Delage, famoso constructor francés

SOCIOS HONORARIOS

Excmo. Sr. Conde de Caudilla. Excmo. Sr. D. Felipe Azcona
Excmo. Sr. D. Carlos Resines. Excmo. Sr. D. José M. Quiñones

JUNTA DIRECTIVA

Presidente, don Manuel Rezola y Laparte.—Vicepresidente,
don Antonio San Gil y Ollo.—Vicepresidente, don Tiburcio
Bea y Cirarruista.—Secretario, don Federico Zappino y Bar-
caiztegui.—Tesorero, don Ladislao Schaide y Lizasoain.—
Vocales: don Genaro Arcaute Sorarrain, don Luis Barraña-
ga y Mendía, don León Carrasco y Amilibia, don Javier
Deña y Vea Murguía y don Juan Montojo Knigh.

COMISION DEPORTIVA

Presidente de honor, S. A. R. el Príncipe de Asturias.—Presidente, don Antonio San Gil.—Secre-
tario, don Federico Zappino.—Vocales: don Julio Segovia, don Vicente Ametztoy, don Alberto
Abrisqueta, Sr. Conde de Grá, don Pedro Rivera, don José Gaytán de Ayala, don Martín Men-
día, don Manuel Artola, don José J. Lizasoain, don Joaquín Lizasoain y don Antonio Angulo.

COMISION DE TURISMO

Presidente de honor, S. A. R. el Infante D. Jaime.—Presidente, D. Tiburcio Bea.—Secretario,
D. Federico Zappino.—Vocales: D. Angel Gascue, D. Eduardo Amoedo, D. Benigno Ruiz de
Galarreta, D. Ramón Sondaiz, D. Luis Egaña, D. Javier Colmenares, D. Pedro Balanzategui
y D. Julián Garbayo.



TALBOT

INVENCIBLE EN LAS CARRERAS

10 Cv. — 6 cilindros — 15-18 HP., 19-20 HP. y 18-22 HP.

PRECIOS ECONÓMICOS

PIDAN DETALLES A LOS

Agentes: Garnier Automóvil, S. L.

Calle Iparraguirre — SAN SEBASTIAN — Teléfono 10.398

GARAGE R.A.F.

Local espacioso - Jaulas independientes

GASOLINA - GRASAS

Servicio permanente



AGUSTIN ARRUABARRENA

TALLER MECÁNICO

Reparaciones y construcción de piezas
de automóviles.

Usandizaga, 23 y 25

Teléfono 13.432

SAN SEBASTIAN

GRANDES CAFÉS

KUTZ

Y

ORIENTAL

Propietarios: JUAN Y TEODORO KUTZ



SAN SEBASTIAN

Avenida de la Libertad y Plaza de la Alameda



Ante el V Circuito de San Sebastián

Por Meredith

A raíz del laudable intento que consagró la iniciativa de don Felipe M. de Azcona, virtualmente pudo darse como consumado un hecho realmente inconcuso: San Sebastián encaja perfectamente, quizás como ninguna otra población en España; estas manifestaciones deportivas que, desde el punto de vista técnico, turístico y espectacular, guardan una enorme relación con el progreso y evolución constante de la moderna civilización.

Existe, desde luego, en esta hermosa playa del Cantábrico, una preparación por la que las facultades de asimilación en cualquier aspecto de las varias gestas en las que el Extranjero nos precede y señala el cauce a seguir, llegan a límites que no alcanzan comparación, al traslado de escena y lugar en otro punto de la Península. Y es que esa preparación tiene como base, en principio, una inigualable situación topográfica y política a 18 kilómetros de la frontera, con un prestigio bien ganado de ciudad moderna, gentil acogedora de la bohemia aristocrática, que consagra como riqueza incalculable la más moderna de las industrias: el turismo; y, por otra parte, la natural idiosincrasia del nativo del país, comparable por virtudes ingénitas de una raza—raza en decadencia, pero raza al fin—a los heraldos más calificados del progreso mundial.

Nada tiene, pues, de extraño que las carreras de automóviles, al sólo hecho de implantarse, tuvieran un éxito de adopción. Éxito que, a partir de su iniciación, no ha hecho sino aumentarse y repetirse, llevando el nexo de esa preparación especial, orgullo para el país, que ampara nuestra nacionalidad, y cuyos colores, rojo y gualda, han podido merecer la más alta de las distinciones, cuando en nuestros baluceos motoristas los Poderes internacionales armaron caballero en la infernal batalla al precioso Circuito de Lasarte, teatro del IV Gran Premio de Europa.

La Diputación de Guipúzcoa no ha necesitado ni el acicate de una campaña de Prensa ni la más ligera y cordial coacción en materia organizativa. Comprensión, adaptación al medio, adivinando palpablemente la enorme utilidad que estas empresas proporcionan al solar de San Ignacio de Loyola. Privilegiada intuición, autoridad y respeto, garantizados por una administración re-

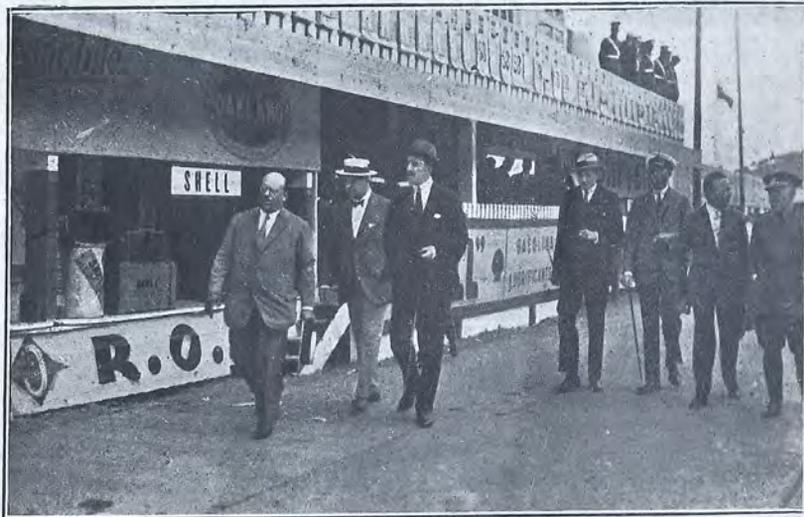
putada por todos como modelo, ha servido para que interesante cifra de millones de pesetas fuesen invertidas con indiscutible acierto, como nervino vivificador de esas arterias que controlan el progreso fundamental de un país, de una región. Comunicaciones.

Espíritu progresivo, en grado menor y dentro de las posibilidades materiales, cuyas limitaciones no alcanzan sino el más excelente deseo, el Ayuntamiento de San Sebastián patrocinó y patrocina estas pugnas modernas que, en vaivén colosal, trasladan a muchedumbres ávidas de emociones, sedientas de pugilatos, ante esas maravillas, «muy siglo XX», cuyo perfeccionamiento acrecenta constantemente en demostración de los medios y potencialidad de la construcción más próspera, comercial y utilitaria del Universo.

Al cumplirse un lustro de aquel débil tanteo que hizo «turbar» las bellas carreteras vascas—tan grande era el honor—, podría repetirse el pasaje bíblico al lanzar la vista atrás y contemplar esa maravillosa convulsión que la cinta rutera

que al hosco Buruntza y el peñascal de Santa Bárbara ha sufrido. «El más bello Circuito de Europa»—dicen los conductores—. «El banco de ensayos que soñábamos»—proclaman los ingenieros—. «La Exposición demostrativa más normal, efectiva y contundente que podemos dar a nuestros servicios»—se oye a las organizaciones comerciales de las casas—. Y, efectivamente, no es que sólo la importancia de un mercado tan interesante como el español, que importó más de 5.000 vehículos a motor durante el año 1926, favorezca el éxito de organización y la participación que avalore el esfuerzo de los aficionados guipuzcoanos, sino que Lasarte, San Sebastián, Guipúzcoa, han consolidado en cortísimo plazo como ninguna otra empresa de este género, una realización que es orgullo de propios y extraños, internacionalizar nuestros colores, dando fe del núcleo de actividades que encierra nuestra región.

Por eso, al ampliarse este quinquenio, ve España que, una de sus hijas más preclaras y preciadas, alcanza el éxito más rotundo en la competencia internacional de Pruebas. Los datos comparativos nos entregan unos números que, asombrados, hubiéramos oído en 1923. El V Cir-



S. M. el Rey y los Infantes en el Circuito de Lasarte



cuíto de San Sebastián reúne, desde los puntos de vista cualitativo y cuantitativo, las carreras de más importancia del Calendario motorista europeo. La Targa Florio, prueba llena de tradición

to, esa palanca que ha hecho subir—si es que realmente lo era necesario—, el nombre de España ante los que no conocen este país sino por esas informaciones de corresponsales imaginativos,



Don Modesto Luzunáriz

Presidente de la Diputación de Guipúzcoa



Don Antonio Beguiristain

Alcalde de San Sebastián

y romanticismo—si cabe el romanticismo en estas luchas legendarias de hombres y máquinas— en país productor y consumidor de «carros», alcanzó para el tortuoso trazado de las Madonias, la cifra de 28 inscripciones. Más tarde, Francia, nuestra hermana latina, segundo país en el mundo en la construcción de automóviles, ve el autodromo rutero de Montlhery, con cerca de cien mil espectadores y ante un total de 32 inscripciones para sus Grandes Premios. ¡Oh los tiempos de las Copas Gordon-Bennet! Le Mans, circuito permanente de las clásicas veinticuatro horas, 28 máquinas en la salida. No citamos a Indianápolis, porque las recaudaciones fantásticas del país del dólar y los temperamentos nada prosopopéyicos de aquellos «ases» de circo, no guardan relación con el estudio y consideración que provoca la deportivísima organización guipuzcoana.

Y, sin embargo, 89 inscripciones, 36 en la de fuerza libre, 39 en la de turismo y 14 en la de la tan discutida fórmula de los 1.500 cm., baten de lejos todos los «records» de las Pruebas del año, siendo el refrendo, el aval, la recompensa de los desvelos y esfuerzos de esos grupos de aficionados que han sabido mover, con bello acier-

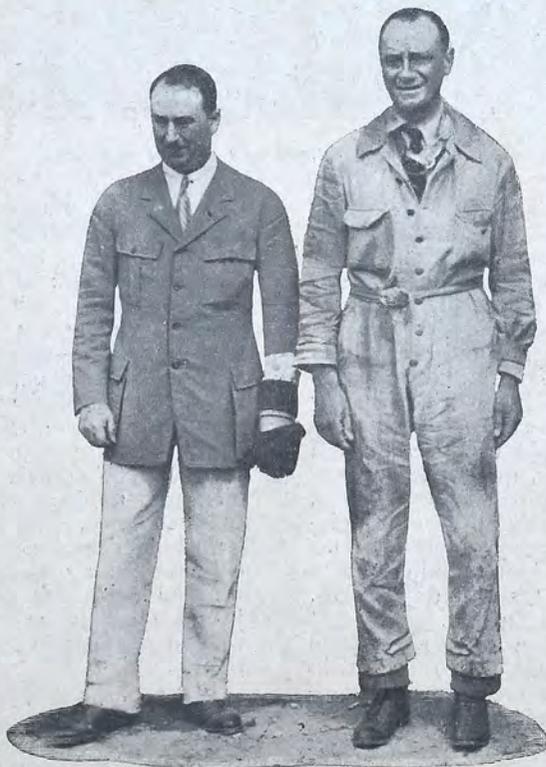
cuya fantasía corre parejas con la comicidad de sus asertos y el desconocimiento de las netas posibilidades que subsisten en los restos del que fué más grande Imperio del Universo.

Y mientras llegamos a la creación definitiva del Circuito permanente de Lasarte, que ha de ser la coronación del «más bello esfuerzo deportivo realizado en Europa, de cinco años a esta parte» (*The-Motor*, Diciembre 1925), antes de dar comienzo a la colosal zarabanda, que cumple los cinco años de vida de la progresiva empresa guipuzcoana, dediquemos un recuerdo a los que ante nuestras tribunas, repletas de color, vida y animación, o en la verde campiña que recoge por Oriamendi, Urnieta, Bazcardo, Recalde, la alegre y cordial camaradería de un día de campo con el aditamento de intensas emociones al paso fugaz de los «racers», supieron ganar y llevar el aliento de nuestra simpatía y con el tesón de su audacia y voluntad. Los que fueron...

Bennet, Torchy, Massetti, De Buck, Courcelles. Héroes de la moderna civilización.

MEREDITH

FIGURAS DEL CIRCUITO

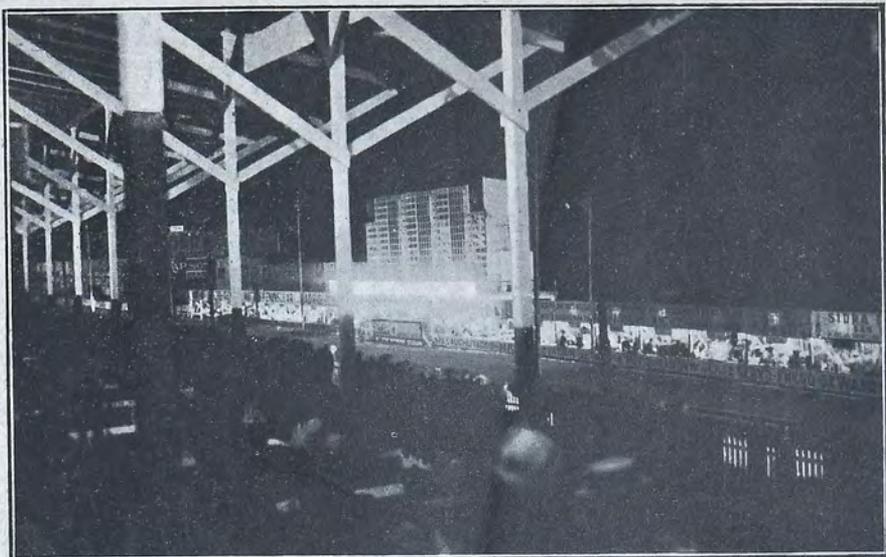


Constantini y Ettore Bugatti

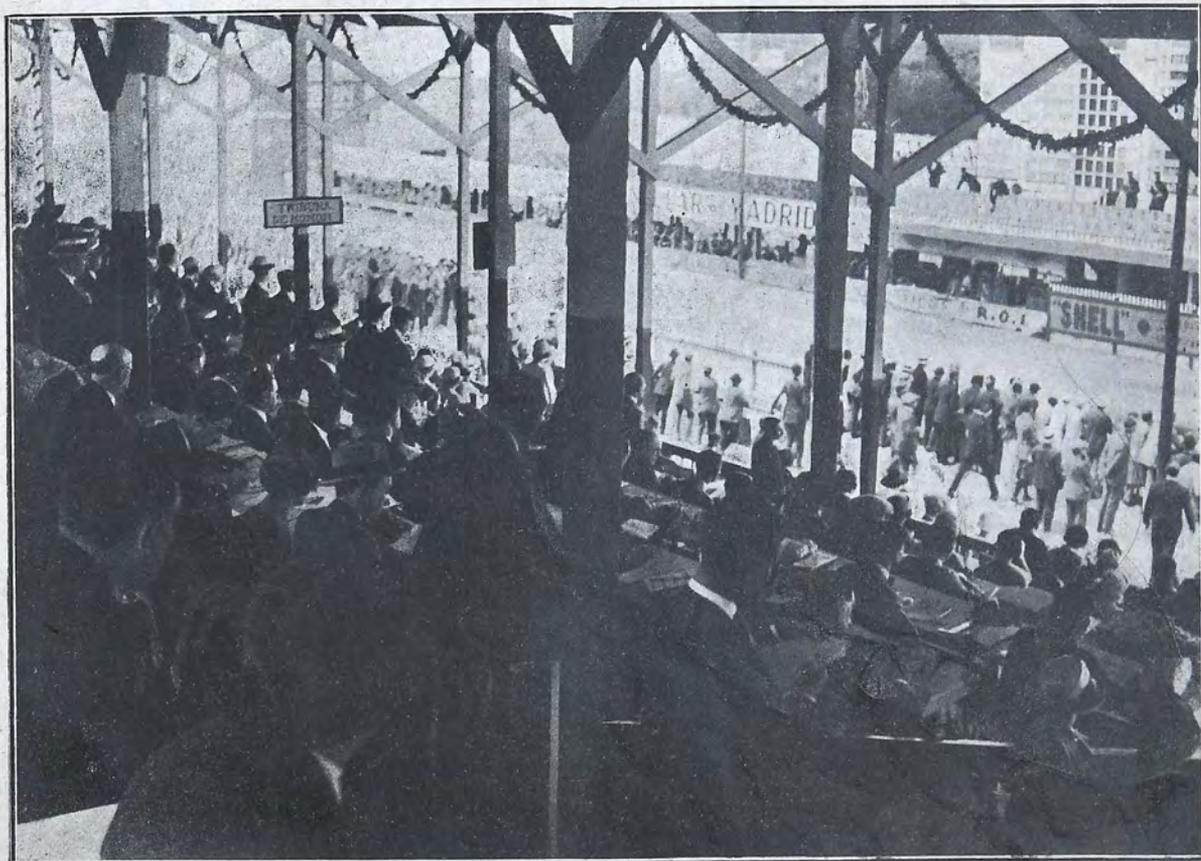
San Sebastián 15 Julio 1927.



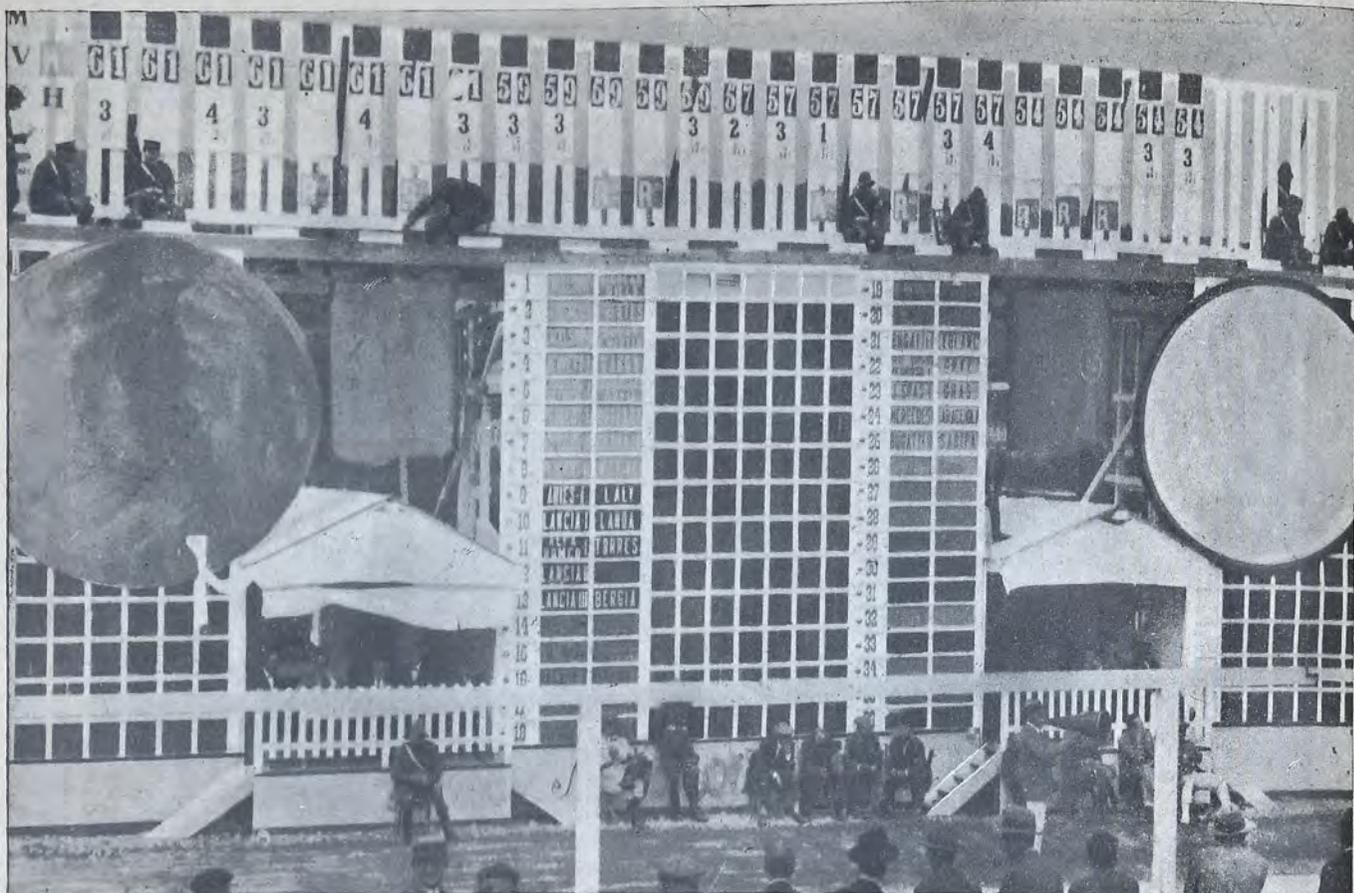
En la prueba
de las XII Horas



Aspecto de las tribunas de Lasarte y «affichage»



LA TRIBUNA DE LA PRENSA



SERVICIOS DE CUADROS INDICADORES Y COMUNICACIONES

Para que en todo momento pueda conocer el público la marcha de las carreras y la situación particular de cada coche durante su transcurso, se establece el servicio de cuadros indicadores.

Estos son distintos para las carreras de velocidad (Gran Premio de Europa y Gran Premio de España) y para la carrera de turismo.

En las primeras constituyen los cuadros tres bastidores, cada uno para doce coches. En la primera columna de cada cuadro encabezado con una M van los números de las matrículas de los coches, conforme les ha correspondido en el sorteo, y que son el número que llevan pintado los coches en la parte delantera, costado y parte trasera. En la columna inmediata derecha, figura la marca del coche y en la siguiente, de las mismas dimensiones que la anterior, figura el nombre del correspondiente conductor. Dentro de cada fila, a continuación, y correspondiéndose con los datos anteriores, existe un encasillado con cinco huecos; el primero encabezado con una V indica el número de la última vuelta correspondiente al coche cuya matrícula, marca y conductor, figuran en la misma fila y a su izquierda. El segundo, tercero y cuarto huecos marcados con una H, una M y una S, expresan el tiempo que ha transcurrido desde el principio de la carrera hasta el final de la vuelta expresada en el hueco anterior, marcado por la V. En los dos últimos huecos de cada fila se expone: en el que corresponde a las letras Inés, los coches retirados o con avería, y en el de la C, o último de la fila, la clasificación cada cinco vueltas.

El cuadro indicador para la carrera de turismo, consta de dos partes. La primera está formada las tres primeras casillas de cada fila de los cuadros anteriores en los que hemos dicho figuraban la matrícula, marca y nombre del conductor del coche.

La segunda parte la integra un bastidor independiente cuya primera columna lleva las letras M, (matrícula) V (vueltas) e Inés, (indicaciones). Con cada una de estas letras se corresponden, en sus respectivas filas, los datos por ellas representadas. De esta forma, en la fila que comienza por la M, figurarán las matrículas de todos los coches por orden de numeración y de izquierda a derecha. La fila de la V contendrá en grandes hojas y a modo de un gran bloque, el número de la vuelta, que indica las veces que cada coche ha pasado delante de las tribunas, para lo cual, cada vez que pase un coche, se arrancará una hoja del correspondiente bloque aparecerá expresado en la hoja, además del número de vueltas efectuadas, el número de kilómetros recorridos. Este número de kilómetros, al finalizar la carrera, tiene que ser superior a mil para que el coche pueda clasificarse. Claro es, que, teniendo en cuenta la ventaja que en la hora de salida se concede a los coches de categorías inferiores, en la clasificación final figurarán por el orden del mayor número de kilómetros que indica su correspondiente hoja y recorridos desde que se dió la salida a su categoría hasta la hora de la terminación de la carrera.

La última fila marca los coches retirados o que hayan sufrido avería.

Con objeto de dar a conocer el coche que se aproxima a las tribunas, se anunciará su paso por las inmediaciones del pueblo de Lasarte mediante su sistema combinado de teléfonos, timbres eléctricos y bombillas coloradas, situadas éstas enfrentándose con el número de matrícula que figuran los bastidores de los cuadros de velocidad. Un golpe de timbre anunciará la proximidad del coche, y el encendido de la bombilla correspondiente señalará el número de su matrícula marca y conductor.

Con objeto de que en todo momento el público de las tribunas pueda conocer las incidencias de las carreras ocurridas en todo el recorrido del circuito, la Excm. Diputación de Guipúzcoa tiene instalada una red telefónica de todo lo largo de él, con ocho centrales en los puntos más importantes. Todas estas centrales comunican directamente en y auxilio de cuadros distribuidores entre sí y con la central instalada en la caseta de las tribunas. Entre las centrales de la Excm. Diputación existe una instalación de teléfonos militares, cuyas centrales están espaciadas un kilómetro. Estas centrales militares, que rellenan los espacios comprendidos por las otras centrales, están distribuidas de tal forma que cualquier incidente de las carreras es comunicado por ellas a las centrales principales, las que sin pérdida de tiempo, las transmitirán a la central de las tribunas. Cuantas noticias interesan al público son puestas en su conocimiento por potentes «altavoces» instalados en las inmediaciones de los cuadros indicadores.



Comité técnico de las Carreras



Don Antonio San Gil
Director de la Carrera



Sr. Marqués de Espeja
Comisario delegado del R. A. C. E.



Don Federico Zappino
Secretario del "meeting".



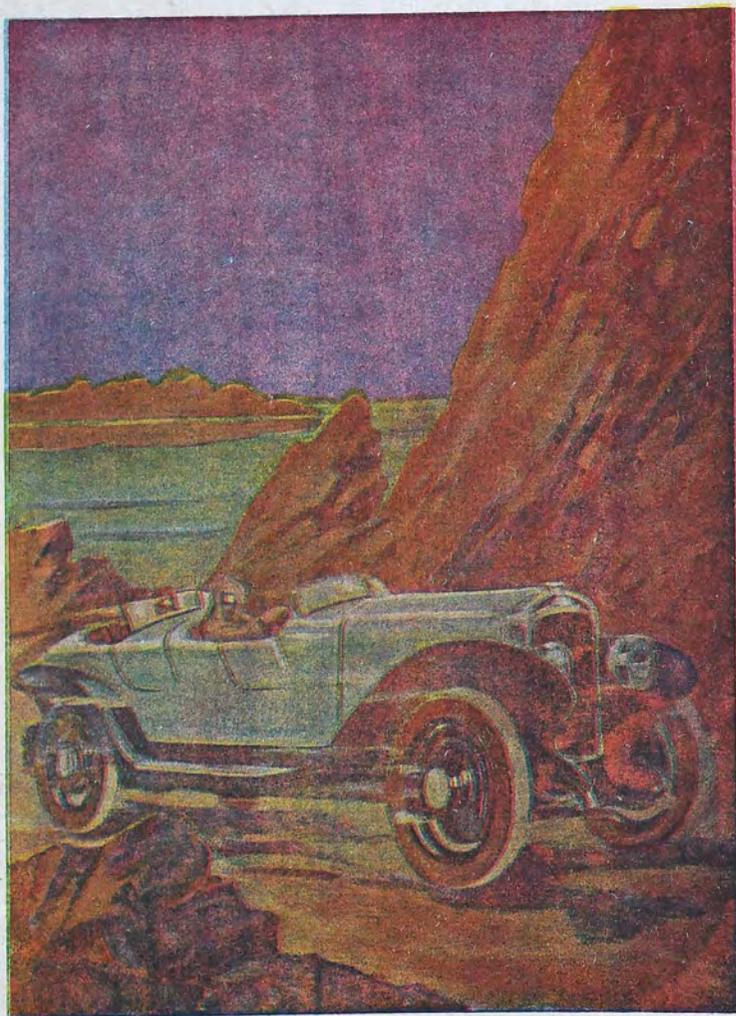
Don Julio Segovia
Juez de llegada



Don Tiburcio Bea
Comisario Deportivo

- Director de la Carrera: *Don Antonio San Gil.*
- Comisarios Deportivos: *Don Tiburcio Bea.*
Don Luis Larrañaga.
Don Juan Montojo.
Sr. Marqués de Espeja.
- Secretario del «meeting»: *Don Federico Zappino.*
- Jueces de llegada: *Don Manuel Rezola.*
Don Javier Peña.
Don Julio Segovia.
- Comisarios técnicos: *Sr. Conde de Grá.*
Don Vicente Ameztoy.
- Comisarios de pesaje: *Don Genaro Arcaute.*
Don Martin Mendia.
Don J. Javier Lizasoain.
Don Joaquín Lizasoain.
Don Antonio Angulo.
Don Pedro Ribera.
Don José Gaytán de Ayala.
Don Ladislao Echaide.
- Jueces de ruta: *Don Alberto Abrisqueta.*
Don Manuel Artola.
- «Speaker»: *Don José Balanzategui.*

Peugeot



ALGUNAS VICTORIAS

Gran Premio Francia
1923-1924-1925

Gran Premio 24 Horas
de Bélgica.—1926

Gran Premio de Turismo
Monza.—1926

Record mundial
de Turismo en Monza

Unico ganador definitivo
de la Copa Florio

Recientemente, Boillot ven-
ce en Monthlery con el 14
caballos, sin válvulas, a una
media superior a 102 kiló-
metros y 13 litros de consu-
mo, conquistando la codicia-
da Copa de la Comisión de-
portiva del Automóvil Club
de Francia.

Gama completa de modelos.—5 HP., 9 HP., 11 HP., 14 HP., 18 HP. — Precios: desde 4.000 a 40.000 ptas.

Agente exclusivo para Guipúzcoa
TOMAS CORDON - Ingeniero
Salón Exposición, GUETARIA, 2

Concesionarios exclusivos para España
Sociedad Anónima Española
de Automóviles y Ciclos PEUGEOT
GARAGE VICTORIA

SAN SEBASTIAN



V Gran Premio de San Sebastián

Lunes 25 de Julio de 1927

SALIDA: A las diez de la mañana.

DISTANCIA: 40 vueltas, o sean 692,600 kilómetros.

PREMIOS

Al primero.—Copa de S. A. R. el Príncipe de Asturias y 20.000 pesetas en metálico.

Al segundo.—8.000 pesetas.

Al tercero.—5.000 pesetas.

Al cuarto.—2.500 pesetas.

PREMIOS ESPECIALES

Para la categoría 1.100 c. c.:

Al primero.—Una Copa y 5.000 pesetas.

Al segundo.—2.000 pesetas.

Al tercero.—1.000 pesetas.

Al conductor del coche clasificado que haya efectuado la vuelta más rápida del Circuito, 1.000 ptas.

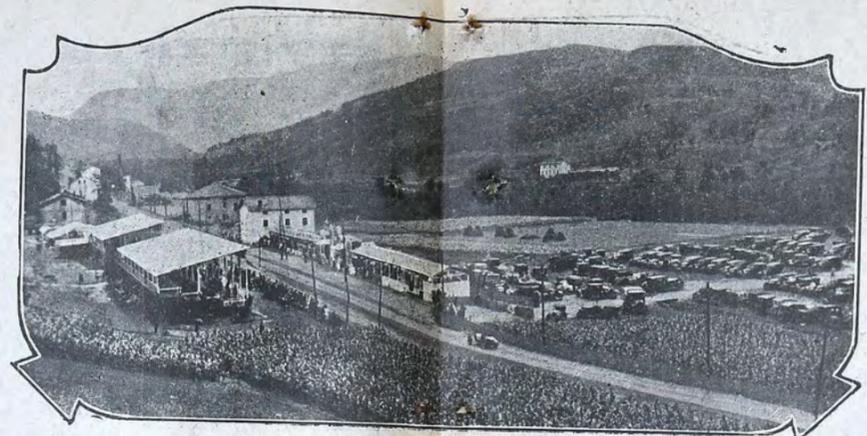
NÚMERO	MARCAS	CONDUCTOR	CLASIFICACIÓN
1	Bugatti I	Dubomet.	
2	Simón Branot I.	Cristian.	
3	Boc I.	De Maleplano.	
4	Hisparco I.	X.	
5	Salmson I.	X.	
6	Halford I.	X.	
7	Amilcar I.	Morel.	
8	Giraud I.	Jourdan.	
9	Corre La Licorne I.	Y.	
10	Eudson I.	Bornhardt.	
11	Masoratti I.	De Sota.	
12	B. N. C. I.	Gaupillat.	
14	Ballot I.	Landa.	
15	Talbot I.	Divo.	
16	Rovin I.	Rovin.	
18	Bugatti II.	Matterasi.	
19	Salmson II.	X.	
20	Amilcar II.	Martin.	
21	B. N. C. II.	Fourny.	
22	Talbot II.	Williams.	
23	Bugatti III.	Coneli.	
24	Salmson III.	X.	
25	Amilcar III.	O. Leblanc.	
26	B. N. C. III.	Zubiaga.	
27	Talbot III.	Wagner.	
28	Bugatti IV.	Sabipa.	
29	Salmson IV.	X.	
30	B. N. C. IV.	Zubiaga.	
31	Bugatti V.	Chiron.	
32	Bugatti VI.	Imbert.	
33	Bugatti VII.	Palacios.	
34	Bugatti VIII.	Blancas.	
35	Bugatti IX.	Bret.	
36	Bugatti X.	Eyston.	



Benoist (Delage)



Morel (Delage)



Vagner (Talbot)



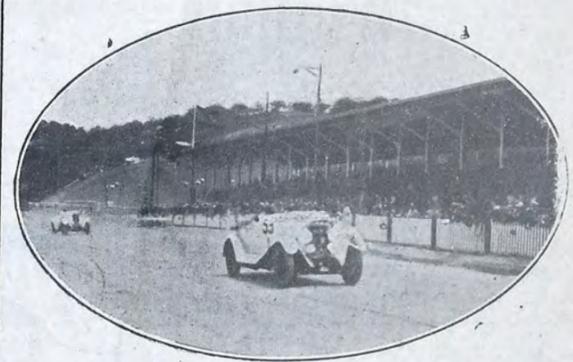
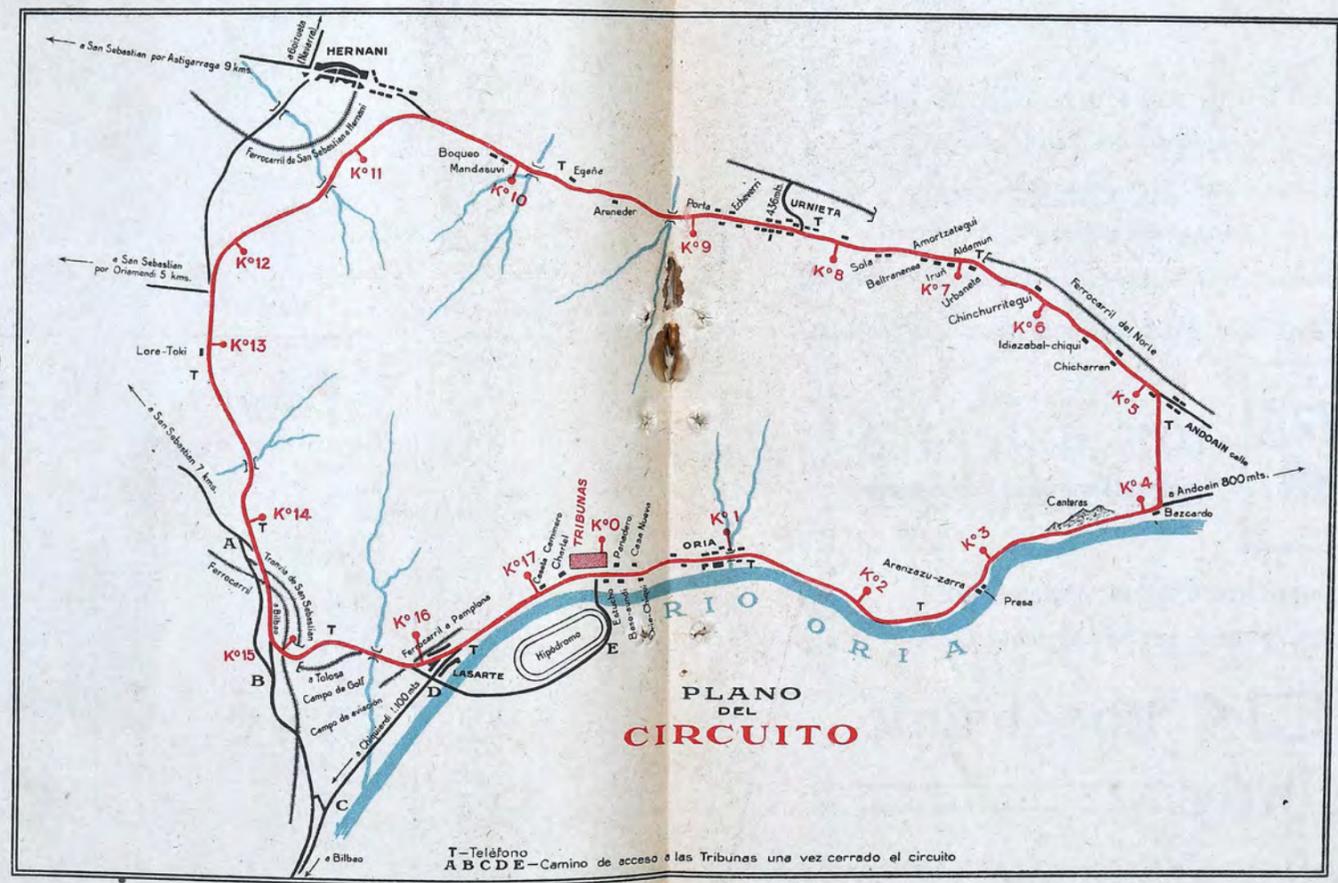
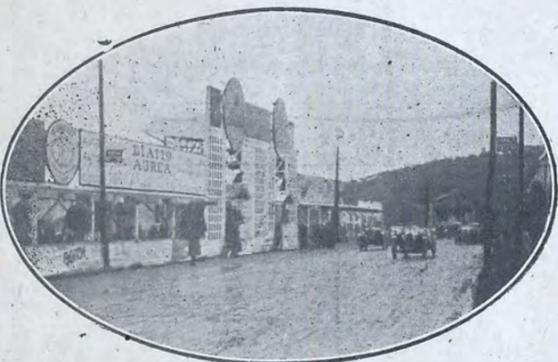
Andre Boillot (Peugeot)



Chassagne



Thomas (De'age)



Goux (Bugatti)



Fernando de Vizcaya (Bugatti)



† Masetti



† Torchy

BUJIAS Y BOCINAS

Bosch

MAGNETOS Y ALUMBRADO

Gran Garage y Reparación
de Automóviles

Garage Iriarte

Calle de José María Usandizaga, núm. 6

— SAN SEBASTIAN —

Juan B. Casamayor

Agente de Aduanas

AGENTE OFICIAL DEL

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Real Automóvil Club de Cataluña

Real Automóvil Club de Andalucía

Despacho rápido de documentación
para el paso de frontera
de automovilistas.

BEHOBIA (España)

A la izquierda del Edificio de Aduanas

BEHOBIE (Francia)

Al lado del Edificio de Aduanas

Cuando se construyan
mejores automóviles,



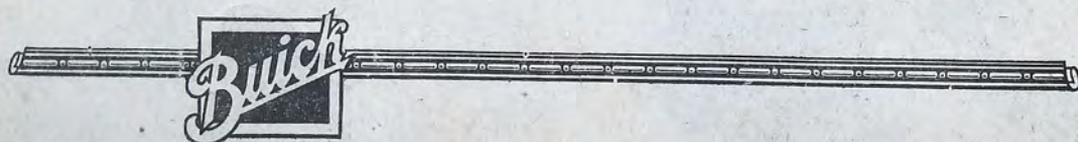
los superará

Antes de comprar un automóvil, visitad los últimos modelos 1927,
rebajados enormemente de precios, y que responden al lema:

El mejor **BUICK** construido
hasta hoy

Concesionarios: CIORDIA Y LARRINAGA

Exposición: Easo, 1 San Sebastián Teléfono 10-9-09





V Gran Premio de Guipúzcoa

Criterium Internacional de las XII horas

Jueves 28 de Julio de 1927

SALIDA: A las once de la mañana.
LLEGADA: A las once de la noche.
DISTANCIA: Según los cilindros de los coches.

PREMIOS

Por cada categoría:

Al primero.—Una Copa y 4.000 pesetas.

Al segundo.—2.000 pesetas.

Al tercero.—1.000 pesetas.

Al coche que recorra mayor número de kilómetros.—Copa de S. M. la Reina.

Al ganador de la clasificación general.—Trofeo de la Excma. Diputación de Guipúzcoa.

CATEGORÍA	NÚMERO	MARCAS	CONDUCTOR	CLASIFICACIÓN
C.	1	Lerraine Dietrich I.	Brison.	
	2	Peugeot I.	Boillot.	
	4	Bentley I.	Clement.	
	4	Peugeot II.	Rigal.	
D.	5	Th. Schneider I.	X.	
	6	Aries I.	Laly.	
	7	Biatte I.	X.	
	8	Aries II.	Chassagno.	
E.	9	Bignan I.	Clauso.	
	10	T. A. M. I.	X.	
	11	Th. Schneider II.	X.	
	12	Georges Irat I.	Rost.	
	14	T. A. M. II.	X.	
	15	Georges Irat II.	Rossi.	
F.	16	Bugatti I.	Sabipa.	
	18	F. N. I.	Lamarché.	
	19	Jeant Graf I.	X.	
	20	Bugatti II.	Nauro.	
	21	Bugatti III.	X.	
	22	Bugatti IV.	X.	
G.	23	B. N. C. I.	Zubiaga.	
	24	E. H. P. I.	Bouriat.	
	25	Lombard I.	Christiam.	
	26	Aries III.	Duray.	
	27	Salmson I.	Lipman.	
	28	Amilcar I.	O. Leblano.	
	29	B. N. O II.	X.	
	30	Salmson II.	X.	
	31	Amilcar II.	Sta. P. Benita.	
	32	B. N. O. II.	H. Jency.	
	33	Amilcar III.	Acesta.	
H.	34	Rovin I.	Revin.	
	35	Leroy Violet I.	X.	
	36	Senechal I.	X.	
	37	Austin I.	X.	

for Economical Transportation



Para transportes económicos

Para reducir sus gastos de transporte, solamente necesita adquirir camiones CHEVROLET. Su bajo costo inicial, sus reducidos gastos de entretenimiento, el crecido número de viajes que pueden realizar en poco tiempo, la duración de todas sus piezas, la sencillez de su manejo y, en fin, todo en el camión CHEVROLET tiende a reducir los gastos de su propietario y a mejorar su servicio.

Pidan detalles al

AUTO-SALÓN - Príncipe, 53
SAN SEBASTIAN

CHASSIS



AUTOMÓVILES

PANHARD & LEVASSOR

C. 10 - 12 - 16 - 20 y 35 HP. TURISMO
Camiones de 500, 1.000, 1.500, 2.000, 3.500
y 4.000 kilogramos.

REPRESENTANTE PARA GUIPÚZCOA:

ALBERTO ABRISQUETA

S. EN C.

Miracruz, núm. 26

SAN SEBASTIAN

Teléfono 10-682



V GRAN PREMIO DE ESPAÑA

DOMINGO 31 DE JULIO DE 1927

SALIDA: A las diez de la mañana.

DISTANCIA: 40 vueltas. o sean 692,600 kilómetros.

PREMIOS

Al primero.—Copa de S. M. el Rey y 20.000 pesetas en metálico ofrecidas.

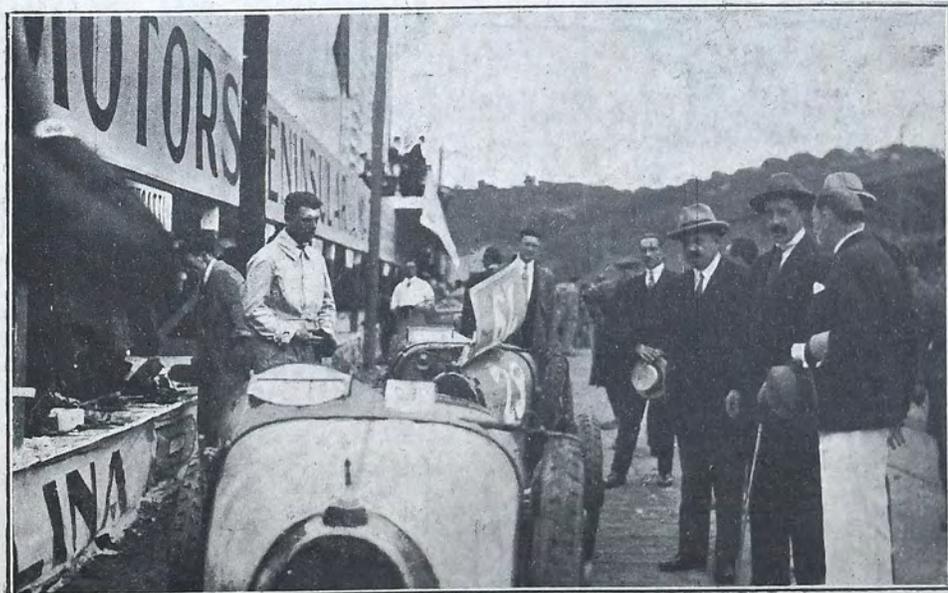
Al segundo.—10.000 pesetas por el Real Automóvil Club de España.

Al tercero.—5.000 pesetas.

Al cuarto.—2.500 pesetas.

Al conductor del coche clasificado que haya efectuado la vuelta más rápida.—1.000 pesetas.

NÚMERO	MARCAS	CONDUCTOR	CLASIFICACIÓN
1	Talbot I.	Divo.	
2	Masoratti.	Do Sota.	
3	Halford I.	Eysten.	
4	Bugatti I.	Dubomet.	
5	Jean Grauf I.	X.	
6	Delage I.	Beneits.	
7	Talbot II.	Williams.	
8	Masoratti II.	Palacios.	
9	Bugatti II.	Matterasi.	
10	Delage II.	Beurlier.	
11	Talbot III.	Wagner.	
12	Bugatti III.	Coneli.	
14	Delage III.	Moral.	



Don Alfonso, Presidente de honor del R. A. C. G., visitando los "stands" del Circuito

PRODUCTOS ALIMENTICIOS

LOUIT

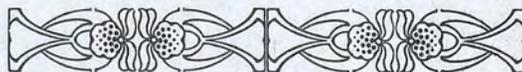
SUS CHOCOLATES DE TODOS TIPOS Y PRECIOS - SU CACAO SOLUBLE
SUS TAPIOCAS - PURES - ENCURTIDOS - MOSTAZA - VINAGRE,
(GARANTIZADO DE PURO VINO) - SUS CHAMPIÑONES - SETAS ETC.... SON DE
FAMA MUNDIAL

EXIGIR SIEMPRE LA MARCA "LOUIT"

CONCESIONARIA EXCLUSIVA DE «BANANIA» EL GRAN PRODUCTO DE REGIMEN.

SOLICITE CATÁLOGO A

GLIBERT Y C.^{IA}

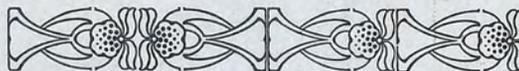


Fábrica de Muebles

SILLAS PLEGABLES

Y

BUTACAS PARA TEATROS



Zumárraga-Villarreal - (Guipúzcoa)

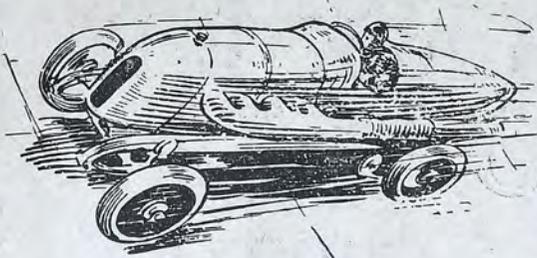


TABLA DE VELOCIDADES

Perímetro del Circuito: 17,315 kilómetros

Record de la vuelta: 7 m., 40 s., 8/10.

Velocidad media: 135,508 kms. por hora.

Constantini (Bugatti) Gran Premio España 1926

VELOCIDADES MEDIAS POR VUELTA

T. E. E. D. U. V. Sds.	V. M. P. H. K. M.									
	7 m.	8 m.	9 m.	10 m.	11 m.	12 m.	13 m.	14 m.	15 m.	16 m.
00	148,414	129,862	115,433	103,890	94,445	86,575	79,915	74,207	69,260	64,927
01	148,061	129,592	115,218	103,717	94,302	86,454	79,813	74,118	69,183	64,863
02	147,710	129,323	115,007	103,544	94,160	86,335	79,710	74,030	69,106	64,796
03	147,361	129,055	114,795	103,373	94,018	86,215	79,609	73,943	69,029	64,728
04	147,014	128,789	114,584	103,201	93,876	86,096	79,507	73,855	68,953	64,661
05	146,668	128,523	114,374	103,031	93,735	85,977	79,406	73,768	68,877	64,594
06	146,323	128,259	114,164	102,861	93,594	85,859	79,305	73,680	68,801	64,527
07	145,981	127,995	113,956	102,691	93,454	85,741	79,204	73,593	68,725	64,461
08	145,640	127,733	113,748	102,523	93,314	85,623	79,104	73,507	68,649	64,394
09	145,300	127,472	113,533	102,354	93,174	85,506	79,003	73,420	68,574	64,328
10	144,962	127,212	113,334	102,186	93,035	85,389	78,908	73,334	68,498	64,261
11	144,626	126,953	113,128	102,019	92,897	85,272	78,804	73,247	68,423	64,195
12	144,314	126,695	112,923	101,852	92,758	85,155	78,704	73,161	68,348	64,129
13	143,957	126,438	112,719	101,686	92,621	85,039	78,605	73,076	68,273	64,063
14	143,626	126,182	112,516	101,521	92,483	84,923	78,506	72,990	68,199	63,997
15	143,296	125,927	112,313	101,356	92,346	84,808	78,407	72,905	68,124	63,932
16	142,967	125,673	112,111	101,191	92,210	84,692	78,309	72,820	68,050	63,866
17	142,640	125,420	111,910	101,027	92,073	84,578	78,210	72,735	67,976	63,801
18	142,315	125,168	111,709	100,864	91,938	84,463	78,112	72,650	67,901	63,736
19	141,990	124,917	111,509	100,701	91,802	84,349	78,015	72,565	67,828	63,671
20	141,668	124,668	111,310	100,538	91,667	84,235	77,917	72,481	67,754	63,606
21	141,346	124,419	111,112	100,376	91,533	84,121	77,820	72,397	67,680	63,541
22	141,027	124,172	110,914	100,215	91,398	84,008	77,723	72,313	67,607	63,476
23	140,708	123,924	110,717	100,054	91,265	83,895	77,626	72,229	67,533	63,412
24	140,382	123,678	110,531	99,894	91,131	83,782	77,529	72,145	67,461	63,347
25	140,076	123,433	110,325	99,734	90,998	83,669	77,433	72,062	67,388	63,283
26	139,762	123,189	110,130	99,575	90,865	83,557	77,337	71,979	67,315	63,219
27	139,449	122,946	109,936	99,416	90,733	83,445	77,241	71,896	67,242	63,155
28	139,138	122,704	109,743	99,257	90,601	83,334	77,146	71,813	67,170	63,091
29	138,828	122,463	109,550	99,100	90,470	83,222	77,050	71,730	67,097	63,027
30	138,520	122,223	109,357	98,942	90,339	83,112	76,955	71,643	67,025	62,963
31	138,212	121,984	109,166	98,786	90,208	83,001	76,860	71,566	66,953	62,900
32	137,907	121,745	108,959	98,629	90,078	82,890	76,766	71,483	66,881	62,836
33	137,602	121,508	108,785	98,477	89,949	82,780	76,671	71,402	66,810	62,773
34	137,299	121,272	108,595	98,318	89,818	82,671	76,577	71,320	66,738	62,710
35	136,997	121,036	108,406	98,163	89,689	82,561	76,483	71,238	66,667	62,647
36	136,697	120,802	108,218	98,009	89,560	82,452	76,388	71,157	66,596	62,584
37	136,398	120,568	108,031	97,855	89,431	82,343	76,296	71,076	66,525	62,521
38	136,100	120,333	107,844	97,702	89,303	82,234	76,202	70,995	66,454	62,458
39	135,803	120,104	107,658	97,549	89,175	82,126	76,109	70,914	66,383	62,396
40	135,508	119,863	107,472	97,396	89,048	82,013	76,017	70,834	66,308	62,334
41	135,214	119,642	107,304	97,244	88,921	81,910	75,924	70,753	66,242	62,271
42	134,922	119,413	107,120	97,093	88,794	81,803	75,832	70,673	66,171	62,209
43	134,630	119,185	106,919	96,942	88,668	81,695	75,739	70,593	66,101	62,147
44	134,340	118,958	106,736	96,791	88,542	81,589	75,648	70,513	66,031	62,085
45	134,051	118,731	106,553	96,641	88,417	81,482	75,556	70,433	65,961	62,023
46	133,763	118,505	106,372	96,492	88,291	81,375	75,464	70,354	65,892	61,962
47	133,477	118,280	106,190	96,343	88,166	81,269	75,373	70,275	65,822	61,900
48	133,192	118,056	106,090	96,179	88,042	81,164	75,282	70,195	65,753	61,839
49	132,908	117,826	105,830	96,046	87,904	81,058	75,191	70,116	65,683	61,777
50	132,625	117,611	105,650	95,898	87,794	80,953	75,101	70,038	65,614	61,712
51	132,343	117,389	105,472	95,751	87,670	80,848	75,010	69,959	65,545	61,655
52	132,063	117,169	105,293	95,604	87,547	80,743	74,920	69,881	65,476	61,594
53	131,781	116,949	105,133	95,457	87,424	80,639	74,830	69,802	65,408	61,534
54	131,506	116,730	104,939	95,311	87,302	80,534	74,741	69,724	65,339	61,473
55	131,229	116,512	104,763	95,166	87,180	80,430	74,651	69,646	65,271	61,412
56	130,953	116,294	104,587	95,021	87,058	80,327	74,562	69,569	65,202	61,352
57	130,679	116,078	104,412	94,876	86,937	80,223	74,473	69,491	65,134	61,292
58	130,405	115,862	104,237	94,732	86,816	80,120	74,408	69,414	65,066	61,231
59	130,133	115,666	104,063	94,588	86,695	80,017	74,295	69,336	64,998	61,171

STUDEBAKER

FABRICANTES DE VEHICULOS

DE CALIDAD DURANTE 75 AÑOS



1927

La casa STUDEBAKER, la más importante del mundo en construcción de coches de 6 cilindros (producción diaria, 800 coches), presenta sus tipos 1927

STANDARD-SIX BIG-SIX

y la maravilla del año,

ERSKINE SIX

Nuevo Coche de la Studebaker
de 2½ litros de
cilindrada

Agente directo para Guipúzcoa:

VICENTE AMEZTOY GARAGE CANTABRICO

Calle de San Francisco (Barrio de Gros).—Teléfono 12.375

—== SAN SEBASTIAN ==—



El Palmares del I Circuito de San Sebastián

1923

Gran Carrera de Motocicletas

Clasificación general:

- 1.º Eduardo Landa, 450 kilómetros en 3 horas, 59 m. 16 s. velocidad media por hora, 90 kilómetros.
- 2.º Riganti, en 4 h. 19 m. 34 s.-2
- 3.º Gremont, Pean, en 4 h. 33 m. 32 s.-2. (Primero en su categoría).

La vuelta más rápida la estableció Eduardo Landa, cubriendo los 17,750 km. en 10 m. 20 s.

Premio de Sidecars

Clasificación general:

- 1.º Vicente Naurer, 270 km. en 2 h. 53 m. y 57 s.-2. media 73 km. 800 m. por h.
- 2.º Villar, en 3 h. 50 m. 45 s.-6
- 3.º P. Pi, en 3 h. 56 m. 25 s.-2.

La vuelta más rápida; Vicente Naurer, kms. 17,750 m. en 12^a m. 25 s.

Gran Premio de Turismo

1.ª Categoría:

- 1.º Satrústegui, Bugatti, 106 km. 500 m. en 1 h. 14 m. (media 86 km. 667 m. por h).
- 2.º Espée, Bugatti, en 1 h. 16 m. 4 s.
- 3.º Pruner, Citroen, en 1 h. 29 m. 35 s.

2.ª Categoría:

- 1.º Martín, Bignan, 117 km. 500 m. en 1 h. 57 m. 34 s. media 91 km. 358 m. por h.
- 2.º Belven, Delage, en 1 h. 58 m. 6 s.

3.ª Categoría:

No se clasificó ningún corredor.

4.ª Categoría:

- 1.º Dubonnet, Hispano Suiza, 443 km. 750 m. en 4 h. 52 m. y 52 s. (media 91 km. 650 m. por h.)

2.º Garnier, Hispano Suiza, en 4 h. 59 m. y 2 s.

3.º Boyriven, Hispano Suiza, 5 h. 13 m. 23 s.

La vuelta más rápida, Dubonnet, en 9 m. y 26 s. (media 113 km. 310 m. por h.)

Prueba de Autociclos

Categoría 1100 c. c.:

- 1.º Bueno, Salmson, 461 km. 500 m. en 5 h. 39 m. 14 s.-6 (Media 82 km. por h.)
- 2.º Benoist, Salmson, 5 h. 30 m. 15 s.
- 3.º Mauve, Mauve, en 6 h. 10 m. 43 s.-8. Este tiempo lo invirtió en dar 19 vueltas, obligándole el Jurado a parar.

Categoría 750 c. c.:

- 1.º Palazón, Senechal, en 6 h. 00 m. 50 s. Media 76 km. 350 m. por h.
- 2.º Sierra, B. N. C. en 6 h. 20 m. 26 s. (Sólo dió 23 vueltas al circuito).

Gran Premio de San Sebastián

- 1.º Guyot, Rolland Pilain, 443 km. 750 m. en 4 h. 45 m. 57 s. (media 93 km. 773 m. por hora).
- 2.º Delalande, Rollan Pilain, en 5 h. 19 m. 12 s.
- 3.º Hamovichi, Ballot, en 5 h. 37 m. 16 s.

La vuelta más rápida, Guyot en 10 m. 9 s. (Media de 105 km. 300 m. a la hora).

Gran Premio de Voiturettes

- 1.º Barón de L'Epée, Bugatti, 587 km. 895 m. 6 h. 54 m. 22 s. (Media de 85 km. 58 m. por hora).
- 2.º De Vizcaya, Elizalde, en 7 h. 25 m. 46 s.
- 3.º Satrústegui, Elizalde, en 7 h. 25 m. 46 s.-1

La vuelta más rápida, Benoist, Salmson, con 11 m. 6 s. (Media de 96 km. 297 m. a la h.)



USE USTED

EN SU AUTOMOVIL

Neumáticos Mansfield

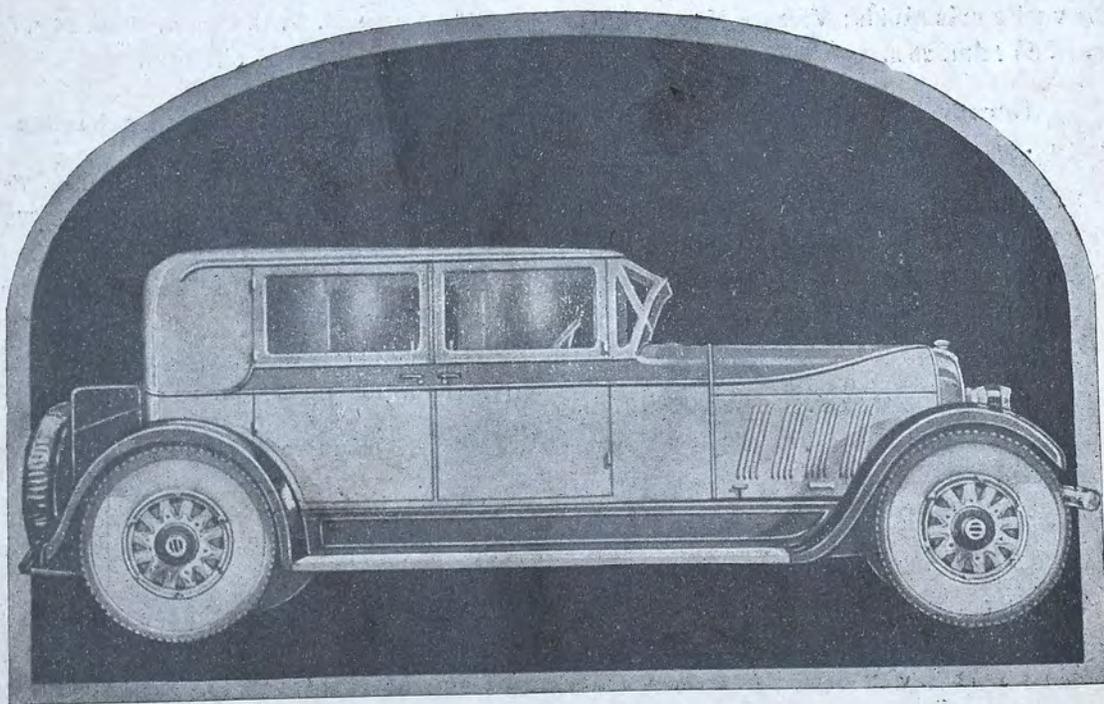
Vda. de Blancou

MÚGICA Y BUTRÓN, 4 - BILBAO

Agentes para Guipúzcoa:

CHAOS Y C.^{IA} - Iztueta, 5, SAN SEBASTIÁN

EL AUTOMOVIL AMERICANO DE SERIE MAS RAPIDO



"SPORT - SEDAN" 8-68

Visite Vd. nuestro Salón de Exposición hoy mismo para admirar los nuevos modelos, en

AVENIDA DEL KURSAAL - Teléfono 1-37-69

AUTOMÓVILES AUBURN - Una de las firmas más poderosas de la industria, establecida en 1900



El Palmares del II Circuito de San Sebastian

1924

Gran Premio de Motocicletas

Categoría A:

- 1.º Marc, Alcyón, 266,250 km. en 3 h. 4 m. y 24 s.-2 (Media de 87,020 km. por hora).
 - 2.º Jolly, Alcyon, en 3 h. 16 m. 5 s.-6.
 - 3.º Cantó, Velocette, en 3 h. 43 m. 17 s.
- La vuelta más rápida, Marc, en 11 m. 17 .8 s.

Categoría B:

- 1.º Mateos, Douglas, 355 kms. en 4 h. 14 m. 32-8. (Media de 84,055 km. por h.)
 - 2.º Anstice, Douglas, en 4 h. 41 m. 27.-2
 - 3.º Whalley, Douglas, en 4 h. 44 m. 51 s.
- Vuelta más rápida, Whalley, en 11 m. 4 s.-2

Categoría C:

- 1.º Fuentes, Harley, 443,750 kms. en 5 h. 53 m. 34 s.-6. (Media de 75,629 km. por h.)
 - 2.º Arteche, Harley, en 5 h. 53 m. 44 s.
- Vuelta más rápida, Fuentes, en 11 m. 31 s.-2

Gran Premio de Turismo de Guipúzcoa

1.ª Categoría:

- 1.º Leblanc, Salmson, 177,750 km. en 2 h. 8 m. 55 s.-4 (Media 82,60) kms. por h.)
- 2.º Rigal, Aries. en 2 h. 9 m. 33 s.-4.
- 3.º Bloch, Amilcar, en 2 h. 19 m. 21 s.-8

2.ª Categoría:

- 1.º Sailer, Mercedes, 213 km. en 2 h, 38 m. 27 s.-8 (Media de 80.650 km. por h.)
- 2.º Peris, Aurea, en 2 h. 43 m. 51 s.-6.

3.ª Categoría:

- 1.º Matthis, Bignan, 319,300 km. en 3 h. 41 m. 17 s.-2. (Media 86,631 km. por h.)

- 2.º Springuel, Bignan, en 3 h. 51 m. 48 s.
- 3.º Maseratti, Diatto, en 4 h. 37 s. 15 m.

4.ª Categoría:

- 1.º Laly, Aries, 355 km. en 4 h. 13 m. 9 s.-2. (Media de 84,130 kms. por h.)

5.ª Categoría:

- 1.º Coirelles, Lorraine-Dietrich, km. 408,250 en 4 h. 43 m. 19 s. (Media 86 km. 460 m. por hora).
- 2.º Brisson, Lorraine-Dietrich, en 5 h. 00 m. y 51 s.-4.

6.ª Categoría:

- 1.º Gartner, Mercedes, 443.750 km.

Clasificación general:

- 1.º Leblanc, Salmson.
- 2.º Matthis, Bignan.

Gran Premio de San Sebastián

- 1.º Seagrave, Sunbeam, 621,250 km. 35 vueltas, en 6 h. 1 m. 19 s. 6. (Media 103,190 kms. por hora).
- 2.º Constantini, Bugatti, en 6 h. 2 m. 44 s.-4.
- 3.º Morel, Delage, en 6 h. 3 m. 49 s.
- 4.º Divo, Delage, en 6 h. 11 m. 10 s.-8.
- 5.º De Vizcaya, Bugatti, en 6 h. 29 m. 9 s. 4.
- 6.º Chassagne, Bugatti, en 6 h. 46 m. 29 s. 8.

La vuelta más rápida, Constantini, Bugatti, en 9 m. 15 s. 2/5.



XIMENEZ Y COMPAÑIA

USANDIZAGA, NÚM. 1
TELÉFONO 13084
SAN SEBASTIAN

NEUMATICOS

BANDAJES



EDITADO POR ITINERARIOS AUTOMOVILISTAS

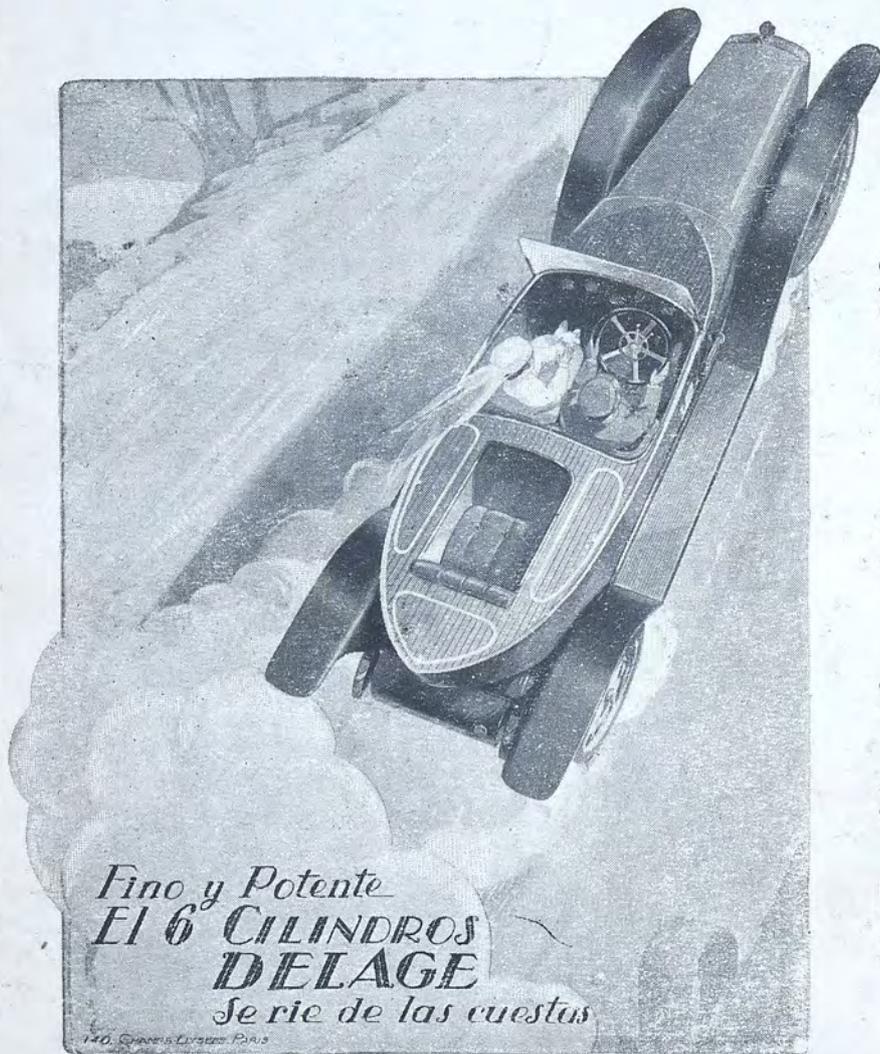
Escala de 1/500.000

- Carreteras de primer orden
- - - id. de segundo id.
- ... id. de tercer id.
- 6 Distancias kilométricas entre dos puntos
- Pasos a nivel
- ★ Lugares dignos de visita
- Bañeras
- Pendientes
- Páramos
- Aduana

GOODYEAR "FISK"

DELAGE

consigue una completa victoria en el Gran Premio del Automóvil Club de Francia, en el autodromo de Montlery (fórmula litro y medio), copando los tres primeros puestos.



Fino y Potente
EL 6 CILINDROS
DELAGE
Se rie de las cuestas

140. Speeds. Litros. Paris



1.º Benoist, sobre
DELAGE

600 kilómetros en 4 horas,
45 m. 41 s. Velocidad me-
dia: 126,012 km. a la hora.

2.º Bourlier, sobre
DELAGE

3.º Morel, sobre
DELAGE

Todos sobre amortiguadores

"Hartford"

y frenos delanteros

"Perrrot-Piganeau"

Neumáticos controlados por el

"Gonflometro"



Delage - Hartford

Perrot-Piganeau - Gonflometro



AGENTE J. SEGOVIA
UNSANDIZAGA 1 - SAN SEBASTIAN



El Palmares del III Circuito de San Sebastián

1925

II Gran Premio de Autociclos

30 vueltas; 531 kilómetros

Categoría 1100 cm.³

- 1.º Casse, Salmson, en 5 h. 36 m. 10 s. (Media de 94 kms. 82 m.)
- 2.º Uribesalgo, Hisparco, en 6 h. 5 m. 39 s. 2/10.
- 3.º Marandet, S. A. R. A. en 6 h. 6 m. 57 s. 4/10.
- 4.º Fuentes, Hisparco, en 6 h. 51 m. 53 s. 2/10.
- 5.º Arteche, A. S. en 7 h. 22 m. 47 s. 4/10.

Categoría 750 cm.³

- 1.º Zubiaga, Austin, en 6 h. 48 m. 43 s. 2/10. (Media de 91 kms. 789).

Vuelta más rápida en la categoría B: Casse, 10 m. 2 s. (Media de 105 kms. 847).

Vuelta más rápida en la categoría A: Zubiaga, en 11 m. 10 s. (Media de 85 km. 104).

Copa de S. A. R. el Príncipe de Asturias.

- 1.º Zubiaga, 18.330. 942,5.
- 2.º Casse, 22.146.660.

Copa Packard:

Tiempo más rápido: Casse, 20170 segundos.

Tiempo más lento: Arteche, 26567,4/ »

Corredores que pueden concursar a la Copa por hallarse dentro de la fórmula del apartado 3.º del Reglamento.

Casse: T=20.170 segundos.

Uribesalgo: T=21.939,2 »

Marandet: T=22.017,4 »

Los restantes quedan eliminados por no reunir dichas condiciones.

Regularidad: 1.º Marandet 16 m. 18 s.

2.º Uribesalgo 21 m. 53 s. 9/10

3.º Casse 24 m. 21 s. 7/10

La Copa Packard es adjudicada por lo tanto a Marandet sobre coche S. A. R. A.

III Gran Premio de Guipúzcoa

Turismo: Doce horas

Categoría C:

- 1.º Rigal, Peugeot, 1.144 kms. 732. (Media de 95 kms. 94 por h.)
- 2.º Nicolas-Diels, Excelsior, 1.113 kms. 181 (Media de 92 kms. 765 por h.)

Categoría E:

- 1.º De Buck-Decrose, Ballot, 1.180 kms. 504. (Media de 98 kms. 375 por h.)
- 2.º Foresti Balestiero, O. M. 1.097 kms. 813. (Media de 91 kms. 484 por h.)
- 3.º Minola Morande' O. M. 1.066 kms. 592. (Media de 88 kms. 872 por h.)

Categoría F:

- 1.º Sabipa, Bugatti, 1.051 kms. 722. (Media de 87 kms. 643 por h.)

Copa de S. M. la Reina

De Buck-Decrose, 1.180 kms. 504.

Trofeo de la Excma. Diputación de Guipúzcoa

- 1.º De Buck-Decrose 15789.
- 2.º Sabipa 8038.
- 3.º Boillot-Rigal 6175.

III Gran Premio de San Sebastián

40 vueltas; 708 kilómetros

- 1.º Divo, Delage, en 5 h. 45 m. 1 s. 6/10 (Media de 123 kms. 249).
- 2.º Benoist, Delage, en 5 h. 55 m. 43 s.
- 3.º Thomas, Delage, en 5 h. 56 m. 26 s. 2/10
- 4.º P. de Vizcaya, Bugatti, en 6 h. 1 m. 45 s.
- 5.º F. de Vizcaya, Bugatti en 6 h. 18 m. 39 s 4/10
- 6.º Goux, Bugatti.
- 7.º Lehoux, Bugatti.

La vuelta más rápida; Divo, en 8 m. 6 s. 8/10 a 111 kms. por hora.

Record de la vuelta: Constantini, en 7 m. 57 s. 6/10 a 133,584 kms. por hora.

1926

Gran Premio de Europa

45 vueltas; 779 kilómetros, 175 metros

- 1.º Goux, Bugatti, 6 h. 51 m. 52 s. (Media de 113 kms. 513 por h.)
- 2.º Bourlier-Senechal, Delage, 6 h. 59 m. 52 s.
- 3.º Constantini, Bugatti, 7 h. 28 m. 18 s.

- 4.º Morel-Benoist, Delage, parado en las 41 vueltas.
- 5.º Minola-Dupier, Bugatti, parado en las 41 vueltas.
- 6.º Benoist-Wagner, Delage, parado en las 34 vueltas.



Gran Premio de Turismo (doce horas)

Categoría G:

- 1.º Manso de Zúñiga-Leonard, Ch. Waleker, 1.245 kms. 372 a una media de 103 kms. y 780 m. por hora.
- 2.º Lagache-Pizard, Ch. Waleker, 1.229 kms. y 345 m. a una media de 102 kms. 445 m.
- 3.º Senechal, Senechal, 1.043 kms. 444 m. a una media de 86 kms. 953 m.

Categoría E:

- 1.º Minola-Morandi, O. M. 1.128 kms. 529 m. a una media de 94 kms. 701 m.
- 2.º Ballestrero-Danieli, O. M. 1.059 278 m. a una media de 88 kms. 890 m.
- 3.º Rost-Ladhiere, Georges Irat, 1.058 105 m. a una media de 88 kms. 792 m.

Categoría C:

- 1.º Boillot-Letailleur, Peugeot, 1.083 kms. y 547 m. a una media de 100 kms. 787 m.
- 2.º Rigal-Serre, Peugeot, 1078 kms. a una media de 100 kms. 295 m.

Categoría B:

- 1.º Merz-Gatner, Mercedes, 1.069 kms. 074 m. a una media de 101 kms. 816 m.
- 2.º Caracciola-Kulharte, Mercedes, 1.067 kms. 153 m. a una media de 101 kms. 633 m.
- 3.º Werner-Walb, Mercedes, 1.055 kms. 685 m. a una media de 100 kms. 541 m.

Clasificación general: 1.º Manso de Zúñiga-Leonard, Chenard-Walcker.

Gran Premio de España

40 vueltas: 692 kilómetros, 600 metros

- 1.º Constantini, Bugatti, 5 h. 35 m. 47 s. (Media de 123 kms. 776 m. por h.)
- 2.º Goux, Bugatti, 5 h. 52 m. 15 s. (Media de 117 kms. 964 m. por h.)
- 3.º Wagner, Delage, 5 h. 56 m. 57 s. (Media de 116 kms. 425 m. por h.)
- 4.º Minola, Bugatti, 5 h. 57 m. 26 s.
- 5.º Ferry, Bugatti, parado en la vuelta 33.

Record de la vuelta: Constantini (Bugatti) en 7 m. 40 s. velocidad media 135 kms. 214 m. por h.



TALLER DE CARROCERÍAS, PINTURA Y GUARNECIDO DE AUTOMÓVILES
ESPECIALIDAD EN CUBREBALLESTAS CON ENGRASADORAS A PRESIÓN

Eduardo Ordóñez

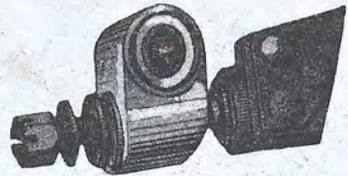
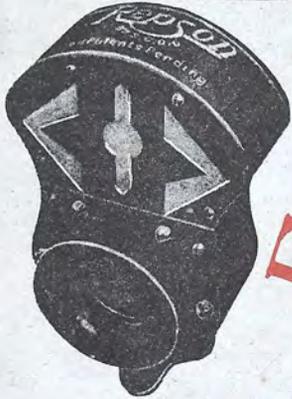
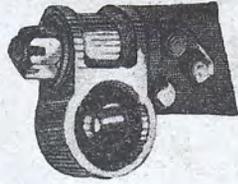
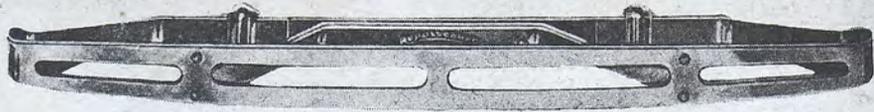
PINTURA AMERICANA A LA NITRO-CELULOSA "WILCOLAC"

LERSUNDI, 16 BILBAO TELÉF. 21-48



SOCIEDAD ESPAÑOLA DE ELECTRICIDAD
BROWN-BOVERI

— — —
M A D R I D
GRAN VIA, NÚMEROS 21 Y 23



E C A L S S. L.

Amortiguadores "HARTFORD"
Para-choques "REPUSSEAU"
Contra el sol, lluvia, nieve y faros,
PARA-SOL ASA



Indicador de señales sonoro
eléctrico, REPSON.

Servo-freno
"DEWANDRE-REPUSSEAU"

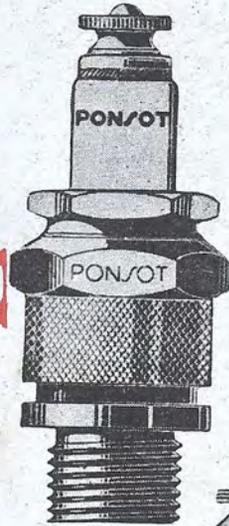


Frenos delanteros
PERROT-PIGANEAU

Bujías "PONSOT"

ZUTTERODYNE

Maleta portátil de T. S. H.



SAN SEBASTIAN

