

RACVN 011

C 2-07

N. 325

Calle:

Población:

Recortes de Periodicos

y

Fotografias

del

Ier RALLYE VASCO - NAVARRO

13. Marzo - 1960

Num.

Año



I RALLYE

VASCO-NAVARRO



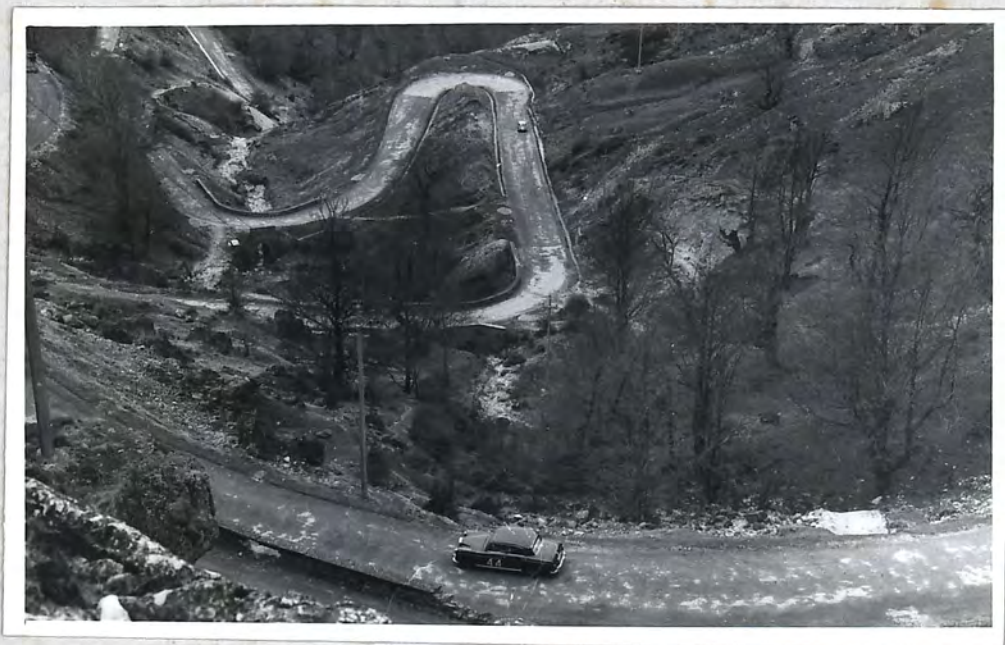
13 Marzo 1960



I RALLYE

VASCO-NAVARRO

13-Marzo 1960





I RALLYE

VASCO-NAVARRO

13 Marzo

1.960





I RALLYE

VASCO ~ NAVARRO

13-3-1960



I Rallye

VASCO ~ NAVARRO

13-3-1960





I RALLYE

VASCO - NAVARRO

13 Marzo 1960





I RALLYE

VASCO - NAVARRO

13 MARZO 1960





I RALLYE

VASCO - NAVARRO

13 MARZO 1960





CLASIFICACION GENERAL DEL I RALLYE VASCONAVARRO DE AUTOMOVILISMO

El vencedor, José Antonio Ochoa, sumó 22 puntos de penalización, y el último, Jaime de Zulueta, 231.000

El I Rallye Vasconavarro ha tenido un brillantísimo desarrollo, como se puso de manifiesto en la nutrida participación de conductores de la velocidad de toda la región, como por la gran pugna existente durante toda la prueba. Al examinar la clasificación definitiva, que publicamos a continuación, sorprende comprobar que mientras el primero tuvo 22 puntos de pena-

lización, el último, un conocido aficionado al automovilismo, sumó 231.000. He aquí la clasificación.

	Puntos	Puntos	
1. José A. Ochoa Fernández	22	24. Jesús Deprit Navea	700
2. Alberto Fernández Ibarburu	44	25. Eduardo Portu Blanco	1.188
3. Mariano Lorenzo Buesa	51	26. Fernando Gaytán de Ayala Maestre	1.400
4. Luis Calparsoro Elósegui	56	27. Vicente Albéniz López	1.458
5. José Joaquín Olazábal Yhon	64	28. Claudio Aldecoa Le-canda	1.472
6. Fernando Roda Casinello	70	29. Blanca Izquierdo Martínez	1.548
7. Jaime Ibarburu Astiazarán	80	30. Antonio Iñarrea Erviti	2.128
8. José Antonio Iriarte Larrañeta	126	31. Roberto Andrés Martín	2.442
9. Javier Azcona Landa	132	32. Pedro Casado Iñigo	3.200
10. Tomás Cuesta Gimeno	133	33. Carpen Domínguez Alcañud	3.922
11. Javier Mendialdua García	138	34. José María de Noriega Vázquez	4.510
12. Juan Manuel Zamacoña Berroeta	138	35. Antonio Quiroga Echeverría	4.543
13. Eugenio Lasheras Aguirre	150	36. Ramón Pérez Arana	4.690
14. José M. Pidal Bernaldo de Quirós ...	152	37. Francisco Bengoechea Arratibel	4.930
15. Joaquín Arraiza Goñi	162	38. Miguel Aracama Sarasola	5.412
16. José María Bilbao Aristegui	234	39. Fernando Madrilejos Sarasola	5.580
17. Giuseppe Pistono Costabello	248	40. Miguel Ciriza Alarcía	8.505
18. Ricardo Rodés Millán	252	41. Felipe Gómez Langarica	8.600
19. Luciano Soler Ojeda	297	42. Agustín Mendiburu Azpiroz	9.522
20. Miguel Más Gómez	328	43. Ramón Arregui Unanue	14.219
21. Francisco J. Galdeano Arana	350	44. Mr. Patas	16.089
22. Carlos Cascos Treilles	504	45. Moisés Izaguirre Munárriz	23.506
23. Javier Echalde Itarte	629	46. César Sevilla Enciso	24.898
		47. Javier Bengoechea Arratibel	29.999
		48. Francisco Ferrer Errasti	31.120
		49. Jaime de Zulueta Vergara-Jauregui ..	231.000

EL

DIARIO

VASCO

17.3-60

15-3-60

José Antonio Ochoa Fernández

(«Dauphine») ganó el I Rallye Vasco-Navarro



Un gran éxito de organización y algunos accidentes sin mayores consecuencias
(CRONOMETRAJE LONGINES)

En medio de una animación extraordinaria a lo largo de todo el recorrido, se celebró el pasado domingo el «I Rallye Vasco-Navarro» organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. El tiempo espléndido contribuyó al éxito de la prueba, que tuvo en los cincuenta y ocho conductores de los otros tantos coches participantes unos verdaderos ases del volante.

La pena fué que se registraron algunos accidentes, afortunadamente leves, aunque en algunos de ellos pudo sobrevenir la desgracia. Principalmente en Bil-

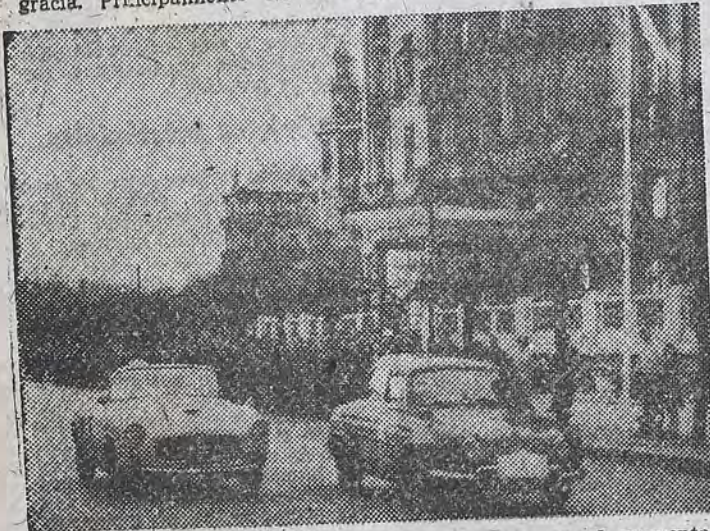
quizá por encontrarse la carretera cubierta de aceite, patinaron los coches 4 (señores Larrañaga y Pampiru), el 61 (señores Escoriaza y Pedro), el 30 (señores Martín Santos y Fritz Dreyer) y el 42, conducido por don José María Iriondo. Afortunadamente, tampoco ninguno de estos participantes sufrieron otras consecuencias que el susto correspondiente y algunas magulladuras. Eso sí, algunos de los coches quedaron hechos unos «acordeones».

Pero de todo esto, claro, no tiene la culpa la organización,

una vez más, reconocemos en TALLERES Y GARAJE LEAL un prestigio bien ganado a través de sus años como Taller Autorizado de la SEAT, por los cuidados y atenciones que vienen dispensando a todos los coches que son reparados en el mismo.

A CONTINUACION DAMOS A CONOCER UN ADELANTO DE LA CLASIFICACION

1. José Antonio Ochoa Fernández, sobre «Dauphine».
2. Alberto Fernández Ibarburu, sobre «Seat 600».
3. Mariano Lorente Buesa, sobre «Dauphine».
4. Luis Calparsolo Elósegui, sobre «M. G.».
5. José Joaquín Olazábal, sobre «Dauphine».
6. Fernando Roda Casinello, sobre «Fiat 1.900».
7. Jaime Ibarburu, sobre «Dauphine».
8. José Antonio Iriarte, sobre «Standard».
9. Javier Azcona, sobre «Simca».
10. Javier Mendialdua, sobre «Dauphine», y así hasta 31 clasificados.



Dos participantes en el I Rallye Vasco-Navarro en el momento de pisar juntos la meta (Foto Aygües.

bao, el coche número 41, ocupado por don Alberto de Echeverría y don Enrique Paners, por evitar el atropello de un niño que quiso cruzar la calzada en aquel momento, se salió de la carretera, dando la vuelta de campana. Sin embargo, no pudo evitar el pegarle al chico, que milagrosamente sufrió heridas de poca consideración, como los ocupantes del coche, pese a la aparatosisidad del vuelco.

También sufrieron accidentes el coche número 35, en el que iban don Fernando Caytán de Ayala y don Ignacio Vergara-Jauregui. En la cuesta de Orjo, cerca ya de la última curva,

que esta vez podemos decir fué en todo, todo lo perfecta que se podía conseguir.

Pudimos apreciar, al igual que en el Rallye del pasado año, que la firma donostiarrá TALLERES Y GARAJE LEAL, S. A., concesionaria del Servicio Oficial SEAT en esta provincia, puso al servicio de la esmerada y perfecta organización del Real Automóvil Club, una furgoneta debidamente equipada con el material necesario para poder atender desinteresadamente cualquier avería que se produjera en los coches de esta acreditada marca, así como del personal técnico para su reparación.

1.500.000 ptas.

daré a usted en primera hipoteca, contra buena garantía, también cantidades menores, Crespo, Garibay, 5, 2º

Con 30.000 m.²

vendo villa, toda cercada, con garaje para 30 coches, frontón, etc. Completas vistas al mar. Exclusivas: Crespo, Garibay, 5, 2º

Nada puede perder

y si puede usted ganar mucho realizando sus operaciones de compra-venta, hipotecas y traspasos, por mediación de Crespo, Garibay, 5, 2º

Con huerta

vendo casita, llave en mano, con gallineros instalados, sitio muy sano. Crespo, Garibay, 5, 2º (Particular)

José Antonio Ochoa Fernández-Enrique Landeche, vencedores de Primer Rallye Vasco-Navarro

La curva de Orio, muy resbaladiza, resultó el mayor peligro de la emocionante prueba

La mala suerte del renteriano Antonio Quiroga

Constituyó un gran éxito el I Rallye Vasco-Navarro, que se celebró el pasado domingo. Y conste que no es recurrir al tópico habitual porque en verdad que lo previsto fue superado en toda la línea. La organización del Real Automóvil Club de Guipúzcoa resultó perfecta y creemos que después de comprobar el desarrollo de la prueba se sentirán con ánimos sus entusiastas dirigentes para dar a este Rallye la categoría de Internacional en su próxima edición.

Entre dos luces, a las siete de la mañana y tiempo gris, se fue dando la salida a los participantes. Hubo algunas bajas de última hora y así de los sesenta y cinco inscritos sólo se presentaron cincuenta y ocho. Y los "valientes" se lanzaron

mismo un "DKW" corrio idéntica suerte que el anterior. Y casi puede asegurarse que el cuarenta por ciento de los coches participantes derraparon en la bajada a Orio. Todos ellos sin más consecuencias que el suso de mayor o menor calibre. Unos consiguieron corregir el patinazo, y otros dieron algunas vueltas sin tocar en el terraplén ni en el pretil prosiguiendo su ruta hacia la meta.

Como consecuencia, y después de cuanto vimos, puede decirse que la mayoría de los conductores no atemperaron su coche a las circunstancias, concretamente a la de la lluvia, que hacía deslizante como un espejo algunos tramos de la carretera. Pero es muy comprensible ese error toda vez que durante el resto de la

6. Fernando Roda Casinello, sobre Fiat 1.900.
7. Jaime Ibarburu, sobre Dauphine.
8. José Antonio Iriarte, sobre Standard.
9. Javier Azcona, sobre Simca.
10. Javier Mendialdua, sobre Dauphine, y así hasta 31 clasificados.

EL ACTO DEL REPARTO DE PREMIOS

Ayer, lunes, a las ocho de la noche, en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, tuvo lugar el reparto de premios, acto que resultó sumamente cordial y simpático, siendo presidido por el Gobernador Civil señor Del Moral, con el Presidente de la Diputación señor Asuero, el Al-



Enrique Landeche recibe de manos del Gobernador Civil, don José María del Moral, el trofeo destinado al vencedor del Primer Rallye Vasco-Navarro, que ganó, en compañía de José Antonio Ochoa Fernández. (Foto Paco Mari.)

a la carretera dispuestos a competir con la mayor deportividad por el triunfo. El primer accidente se registró en Vera de Bidasoa y fue protagonizado por el coche 34 (José Ramón Arregui y José Goenaga) aunque siguió la carrera sin nada que lamentar. También aquí el coche 35 (Isabella, Fernando Gaytán de Ayala e Inigo Vergara-Jauregui) sufrió otro accidente sin importancia.

El único importante se registró en la etapa Vitoria-Bilbao, dentro ya de la capital vizcaína. En la avda de Zumalacárregui, en la cuesta de Begoña, el coche 41, en el que iban Alberto de Echeverría y Enrique Paners, hubo de hacer una rápida maniobra para evitar el atropello de un niño que cruzaba la calzada. A consecuencia de ella el coche dio vuelta de campana quedando herido de escasa consideración el conductor del mismo, señor Echeverría. El niño, que fue alcanzado por la parte trasera del coche resultó con heridas de cierta importancia. Dado lo aparatoso del accidente, en un principio se temieron peores consecuencias.

EL PELIGRO DE LA CURVA DE ORIO

Pero todos los rallyes tienen su punto difícil. Y en éste lo fue la curva de Orio. En aquel lugar se habían reunido varios coches con alicionados que deseaban seguir las incidencias de la prueba. Para cuando los coches participantes comenzaron a llegar había comenzado a llover débilmente y la carretera se hallaba peligrosamente deslizante. La mayoría de los coches se lanzaban embalados en directa para frenar luego poco antes de llegar a la curva. Afortunadamente para los concursantes hubo un auténtico ángel de la guarda en dicha curva. Fue César Fuentesella que se hallaba presenciando la prueba y se erigió en una especie de regulador del tráfico. Antes de que se generalizase la lluvia, un "Volkswagen" alemán, ocupado por un joven matrimonio, nos dio el primer susto cuando sin tiempo para virar en la curva se lanzó de frente hacia el precipicio, salvándose de una trágica caída por un montículo de tierra húmeda que junto con un árbol evitaban el "salto" al abismo. Entre todos los presentes se ayudó a sacar el coche del atolladero y éste pudo continuar la prueba.

A partir de este momento, y pese a las constantes advertencias de César Fuentesella y demás espectadores que con gestos advertían a los participantes del peligro que corrían, se produjo una serie de patinajes al por mayor. Primero correspondió a un "4-4", luego otro, después un "600", más tarde un "Ford-Taunus" que seguidamente volvió a patinar más abajo chocando contra la defensa de la derecha y voló en el aire a parar al río. Allí

prueba los participantes habíanse encontrado con excelente tiempo.

Y antes de cerrar este capítulo de accidentes señalemos que una furgoneta "Seat 1.400" de Talleres y Garaje Leal —que prestó un magnífico servicio de asistencia a todos los coches concursantes, así como el "Land Rover" que conducía Vázquez, de la Casa Renault—, estaba aparcada antes de la curva. De pronto un coche deportivo apareció a toda velocidad por la cuesta. Frenó, dejó sus ruedas secas, pero éstas siguieron patinando sin obedecer al volante. Un momento de ansiedad para todos, pues vimos que iba hacia el precipicio. Pero nuevamente surgió San Cristóbal para evitar la tragedia. Chocó con la aleta de la furgoneta "Seat" de Talleres y Garaje Leal que lo desvió hacia la izquierda amortiguando el golpe que después se daría contra un árbol. No pasó nada y ambos concursantes siguieron rumbo a la meta.

En ésta, sita en el paseo de la República Argentina, se había congregado una auténtica multitud que hizo objeto a los participantes de un cariñoso recibimiento. De Orio a la meta es donde podía comenzar a vislumbrarse la clasificación.

LA MALA SUERTE DEL RENTERIANO ANTONIO QUIROGA

Bien clasificado anduvo en toda la prueba el popular renteriano Antonio Quiroga a quien los "cronos" sólo señalaban segundos de diferencia en cada control. Pero surgió el error cuando parecía el probable vencedor. Muy cerca de la meta se originaron una pequeña confusión entre los dos tripulantes del coche y ese error le costó verse desbordado. Auténtica mala suerte. Porque ya Quiroga estaba lanzado y a punto de completar para Rentería la gran jornada deportiva que iniciase triunfalmente el Touring.

En la meta vimos a la pareja de amigos Madrileños-Juaristi sobre su impecable 403, muy esperanzados. Se conoce que a última hora las cosas no fueron tan bien. Y así a otros.

CLASIFICACION OFICIAL DE LA PRUEBA

Hasta muy avanzada la madrugada se trabajó en el Real Automóvil Club para completar la clasificación de la prueba que fue en definitiva la siguiente:

1. José Antonio Ochoa Fernández, sobre Dauphine.
2. Alberto Fernández Ibarburu, sobre Seat 600.
3. Mariano Lorente Buesa, sobre Dauphine.
4. Luis Calparsoro Elósegui, sobre M. G.
5. José Joaquín Olazábal, sobre Dauphine.

calde de la ciudad señor Vega de Seoane y el Presidente de la entidad organizadora don Federico Zapino. Este pronunció unas breves palabras felicitando a todos los participantes y ensalzando la deportividad que presidió la prueba, al mismo tiempo que hacía fervientes votos por el restablecimiento del niño herido en Bilbao, única nota a lamentar en el desarrollo del Rallye.

Todos los participantes que recogieron premios fueron objeto de caudrosas ovaciones. Y hay que destacar el bello gesto de ofrecer premios especiales a la primera dama y más joven clasificada en la prueba.

HABLA UNO DE LOS VENCEDORES

Mientras se servía por Arrieta y Garagorri un exquisito "lunch" tuvimos oportunidad de charlar con uno de los vencedores del Rallye.

El pequeño de estatura pero grande en el volante Enrique Landeche, que compartió con José Antonio Ochoa el mando del coche número 17. Acompañaba a Enrique su bella esposa. Y no ha venido su compañero de triunfo porque obligaciones profesionales le reclamaban en Madrid.

—¿Contento por el triunfo?
—Puede usted suponérselo. Venimos con nuestras esperancillas aunque sin olvidar que en esta clase de pruebas la suerte influye poderosamente.

—¿Tenía alguna experiencia en esta clase de pruebas?

—Yo, ninguna. Mi compañero es posible que haya participado en otras similares. Pero a medida que nos acercábamos a San Sebastián parecía que teníamos como seguridad del triunfo. Porque íbamos bien según el "crono". Yo conduje en las etapas de Pamplona-Vitoria y Bilbao-San Sebastián. Pero en realidad en estos casos tanto influye en el éxito el conductor como el "relojero".

Y estos dos bilbaínos ganadores han debido comenetrarse muy deslustradamente a juzgar por la victoria obtenida. Tan rotunda como la lograda por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa a quien es justo reiterar la felicitación. El I Rallye Vasco-Navarro ha superado todo lo esperado. Un éxito deportivo más de nuestra provincia. — V.

Se vende farmacia
en pueblo importante de Guipúzcoa, con gran mercado, buenas ventas y magnífico porvenir. Sin dependencia. - Escribir Administración, num. 1.133.

Compro camión
DODGE CARNERO o similar. Buen uso. Pago contado. Sin intermediarios. Teléfono 79. - MOTRICO.

...la vida cada vez por...
más de las entradas de fútbol ne-
cesitamos ahora también de toros.

Conferencia con Toledo

Suena el timbre intermitente del teléfono. Descuelgan el auricular al otro extremo del aparato. Fermina, la mujer del corredor Bahamontes, dice:

a estrenar, 6 habitaciones, 2 baños, calefacción, ascensor, 125.000 pesetas entrada; resto a convenir en mensualidades.

Informa: E G U I. Maria Lourdes Hermoso.
Hernani, 31, 2.º

CINE NOVELTY | HOY

ROSA
FILMS



JUDY HOLLIDAY · PAUL DOUGLAS

FRED CLARK · JOHN WILLIAMS · HIRAM SHERMAN
NEVA PATTERSON · RAY COLLINS · ARTHUR O'CONNELL
MONTAJE DE AGE BURROWS · PRODUCCION POR FRED ROY-LANE
DISTRIBUIDA POR RICHARD QUINN



La comedia que interrumpió el tráfico de Broadway durante dos años
(TOLERADA)

EL SEÑOR

✠ D. Lorenzo Puy Guereño

FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 80 ANOS DE EDAD

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA DE S. S.

— R. L. P. —

Su director espiritual; su resignado hermano, don Francisco Salaverria Guereño; hermanos políticos, don León Garmendia, doña Josefa Olacregui y don Benigno López (ausente); sobrinos, primos y demás parientes,

SUPLICAN a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar HOY, MARTES, a las SEIS de la tarde, y acto seguido a los funerales que por su eterno descanso se celebrarán en la iglesia parroquial de SAN JUAN BAUTISTA, de Pasajes de San Juan, por lo que quedarán agradecidos.

Pasajes de San Juan, 15 de marzo de 1960.

Domicilio: SAN JUAN, núm. 105, 2.º

Los bilbaínos José Antonio Ochoa y Enrique Landecho (sobre «Renault Dauphine») triunfaron en el I Rallye Vasconavarro

La última etapa fué pródiga en accidentes a causa de la lluvia

JORNADA memorable de la del domingo para el automovilismo con la celebración del I Rallye Vasco-Avarro, organizado impecablemente por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, del cual ha sido vencedor el equipo bilbaíno integrado por José Antonio Ochoa Fernández, como conductor, y Enrique Landecho, como copiloto, a cargo del cronómetro, tripulando un Renault-Dauphine que ostentaba el número 17.

A las siete de la mañana del domingo se dió la salida al primer coche, frente al domicilio del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. De minuto en minuto partieron los demás, hasta un total de 58, dejando de presentarse siete.

Ya empezaban bien las cosas porque esta cifra es muy pocas veces alcanzada incluso en pruebas similares de Madrid y Barcelona.

Desde San Sebastián a Pamplona (primer control), Vitoria (segundo control) y Bilbao (tercer control y neutralización de una hora), se corrió en plan de Rallye, con una media horaria de 60 kilómetros y un margen de diez minutos de adelanto sobre el horario-base.

Las carreteras elegidas para el paso exigieron pericia, potencia de motor y velocidad. Afortunadamente, el tiempo, al menos hasta Bilbao, fué bueno y la carretera seca eliminó posibles inconvenientes.

Estas tres primeras etapas, de 05, 123 y 87 kilómetros respectivamente, transcurrieron sin más novedad que la baja por avería en Pamplona de dos vehículos, en Vitoria, de uno.

La entrada en Bilbao se hizo por Begoña, con una perfecta neutralización a cargo de Coca-Coke que patrocinó la prueba y comisarios de la Real Peña Morista Vizcaya, situados en los puntos principales. La Policía Municipal fué también movilizada, realizando una eficiente y encomiable labor.

La imprudencia de muchos peatones, en especial niños jugando en zonas peligrosas, ofreció obstáculos que se salvaron con prudencia y condescendencia, pero, no obstante, el coche número 41, de Bilbao, pilotado por Alberto Echevarría, tuvo que haber un brusco viraje descendiendo por la amplia Avenida de Zumalacárregui, antes de llegar a la curva de la fábrica de Echevarría, al lanzarse un muchacho a la calzada. Montó la acera y se estrelló contra un árbol, golpeando al niño, que fué conducido al Hospital donde se le asistió de lesiones graves. El conductor resultó lesionado levemente y su acompañante, Panera, con fractura de una pierna.

La llegada en la Avenida de José Antonio bilbaína estuvo perfectamente organizada, con mucho público en los alrededores. Tras la hora de neutralización se dió la salida nuevamente de minuto en minuto. Comenzaba la etapa de regularidad, la más difícil de la jornada, de 147 kilómetros.

Por Enécutri, Asúa, Sondica, Larrabezúa, Erleches, Eibar, Alto de Elgueta alto de Descarga, Cestona y Zarauz se llegó a San Sebastián. Las medias horarias ofrecieron dificultades principales en el alto de Areitio, que había que remontarlo a 60 por hora; la subida de Elgueta, a 45, y la de Descarga, a 40.

Pero el mayor inconveniente lo proporcionó la lluvia, que comenzó a caer cuando los primeros coches aún no habían llegado a Orio. La carretera mojada y la media horaria exigida por aquella zona—60 kilómetros—originó diversos accidentes que no revisitaron importancia, en cuanto a lesiones humanas se refiere.

Cuatro hubo bajando la cuesta de Orio; tres, en la curva de herradura y otro un poco más abajo. Con ello quedaron fuera de combate tres vehículos, ya que uno pudo llegar por sus propios medios a la meta de San Sebastián, aunque creemos quedaría descalificado. A éstos hay que añadir los accidentes sufridos en la primera etapa, en Vera, por los coches 34 y 35, ambos de San Sebastián, el primero de los cuales no pudo continuar y el otro terminó la prueba.

Frente al R. A. C. G. se situó la línea de llegada. Muchos cientos de donostiarra, aguardaron a los participantes. Y se iniciaron las consultas cronométricas, opiniones, deducciones, etc.

4. Luis Calparsoro y Javier

- Miranda, "M. G.", de San Sebastián.
- José Joaquín Olazábal Yohn y Gonzalo García Miñaur, "Renault-Dauphine", de Bilbao.
- Fernando Rola y Agustín Lanfus, "Fiat 1900", de San Sebastián.
- Jaime Ibarburu y Angel Imaz, "Renault-Dauphine", de San Sebastián.
- José Antonio Iriarte y Fernando Ripalda, "Standard", de Bilbao.
- Javier Azcona y José Ignacio Aristegui, "Simca", de San Sebastián.
- Tomás Cuesta y Amén Sabugo "Seat 600" de Bilbao.
- Javier Mendialdua.
- Juan Manuel Zamacona.
- Luciano Soler.
- Francisco Javier Galdeano.
- Carlos Cascos, de Vitoria.
- Jesús María Deprit, Bilbao.
- Claudio Aldecoa, Vitoria.
- Kor Arana, Vitoria.

El lunes, a la ocho de la noche, tuvo lugar el reparto de premios en los locales del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, asistiendo gran número de participantes. Se sirvió seguidamente un vino español.

Esto fué, a grandes rasgos, el I Rallye Vasco-Navarro que se merece los más cálidos aplausos. Ahora queda el comentario que haremos a la vista de los errores tenidos por los más destacados participantes a través de los ocho controles secretos que se establecieron en la etapa de regularidad, entre Bilbao y San Sebastián.

E. de ACHARTE

FEDERACION VIZCAINA DE FUTBOL

SELECCION JUVENIL

Los jugadores Guarcía, Barronechea, A. Bilbao, Amo, Amézaga, Goyenechea, F. Bilbao, Terán, Guerediaga, Latorre, Argacha, Larrañaga y Lozano deberán acudir al campo de Mallona hoy, martes, a las tres y media de la tarde, provistos de sus correspondientes botas de juego.

Instalaciones de Rayos X

NACIONALES Y EXTRANJEROS CARDIOGRAFOS DE BOLSILLO

E. M. ZALDIVAR

Ercilla, 36 Teléf. 16.702

Además de los montuvios del trópico ecuatoriano, nuestros misioneros atienden a los kimbundos del Africa negra. ¿No les ayudará en esta obra grandiosa de evangelización en dos continentes? El 19 de marzo, fiesta de San José, es el "Día de las Misiones Icesanas"

JUAN GANGOITI

PERSIANAS "LOVOLOR"- "MODERNFOLD" SINTASOL - GRAVENT Luchana, 1. — Teléfono 18.443.

ATROPELLO

Ingresó en el Santo Hospital Civil el niño de seis años de edad Angel González Arámburu, con domicilio en el barrio de Larrazábal, quien fué atropellado por un coche. Sufre conmoción cerebral.

"El Correo Español" Bilbao 15-3-60

I RALLYE VASCO-NAVARRO

José Antonio Ochoa, sobre «Dauphine», se clasificó primero

El tiempo, magnífico, acompañó a los 58 participantes del "I Rallye Automovilista Vasco Navarro", organizado por el Real Automóvil Club de Gulpuzcoa. A las siete en punto de la mañana, se dio la salida al primer coche de los 58 presentados en las inmediaciones del Club, coches que representaron a Gulpuzcoa, Vizcaya, Alava y Navarra, y cada minuto lo hicieron sucesivamente los restantes, emprendiendo viaje a Pamplona, por Irún, Santesteban, Mugaire y Villava, donde se efectuó el control de firma de la primera etapa. Seguidamente se continuó a Vitoria, por El Perdón, Estella, Olazagutía y Salvatierra, firmando el control de la segunda etapa frente al Hotel Canciller Ayala.

Después de diez minutos de descanso se continuó a Bilbao, por Murguía, Orduña, Llodio, haciendo la entrada en la capital bilbaína por Basauri y formalizándose el control en el paseo de José Antonio, en las inmediaciones de la plaza del Sagrado Corazón.

En Bilbao la parada fue de una hora y tuvo carácter de neutralizada. Luego se emprendió la cuarta y última etapa, la más difícil del Rallye, Bilbao-San Sebastián, etapa de regularidad, es decir, con la velocidad señalada previamente y con ocho controles secretos para su perfecto cumplimiento.

Esta última etapa se corrió entre los 40 y 60 kilómetros de promedio por hora, según las distancias y trazado de la carretera. Fue una etapa magnífica, una prueba de auténtica regularidad.

Sobre las 4,30 y 6,30 de la tarde comenzaron a llegar los primeros coches al Real Automóvil Club de nuestra ciudad.

En todo el trayecto había numeroso público para presenciar el paso de los coches participantes, que hicieron una perfecta prueba.

Este I Rallye Automovilista Vasco-Navarro, constituyó un acontecimiento deportivo de categoría, preludio de posteriores organizaciones a las que se les quiere dotar de un carácter internacional.

ACCIDENTES

El primer accidente se registró en Vera de Bidasoa, en el coche 34, en el que iban don José Ramón Arregui y don José Goenaga, que continuó la carrera. También sufrió un accidente sin consecuencias el coche 35, en el que iban Izabella, Fdo. Gaytán de Ayala e Ifigo Vergara Jáuregui. En la curva de Orto, resultaron con averías los coches 4, 61, 30 y 42 en los que iban los Sres. Larrañaga Bilbao y Pampliru (coche número 4), Escoriaza y Pedro (coche número 6), Leandro Martín Santos y Fritz Dreyer (coche número 30), José María Iriondo (coche número 42). El accidente más grave se registró en Bilbao, en la avenida de Zumalacárregui, en la cuesta de Begoña. El coche matrícula de Bilbao, portador del número 41, en el que iban don Alberto de Echeverría y don Enrique Paners, por evitar el atropello de un niño que salió a la carretera, dio una vuelta de campana no logrando esquivar a la criatura, a la que alcanzó con la parte trasera del coche. Las heridas que sufrió el niño no son lo graves que se temió en un principio. El conductor del coche, don Alberto Echeverría, también resultó herido, aunque no de consideración siendo una verdadera casualidad no tuviera mayor importancia este espectacular accidente.

CLASIFICACION

De madrugada nos fue facilitado amablemente por el Real Automóvil Club la clasificación del I Rallye Vasco-Navarro, y que es como sigue:

1. José Antonio Ochoa Fernández, sobre Dauphine.
2. Alberto Fernández Ibarburu, sobre Seat 600.
3. Mariano Lorente Buesa, sobre Dauphine.
4. Luis Calparsolo Elósegui, sobre M. G.
5. José Joaquín Olazábal, sobre Dauphine.
6. Fernando Roda Casnello, sobre Fiat 1.900.
7. Jaime Ibarburu, sobre Dauphine.
8. José Antonio Iriarte, sobre Standard.
9. Javier Azcona, sobre Simca.
10. Javier Mendialdua, sobre Dauphine, y así hasta 31 clasificados.

65 COCHES EN EL PRIMER RALLYE VASCO-NAVARRO

Saldrán de nuestra ciudad a las 7 de la mañana, para regresar a las 4 y media de la tarde

La prueba, que se celebra el domingo, pasará por Pamplona, Vitoria y Bilbao

Pocas veces un "rallye" ha despertado tanto interés como el que se celebrará el domingo bajo la denominación de "I Rallye Vasco-Navarro", organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Feliz de verdad ha sido esta iniciativa y sus resultados van a ser francamente espléndidos, si nos atenemos a la expectación despertada por el mismo. En el Real Automóvil Club de Guipúzcoa no hay tregua para responder a las mil consultas que hacen los participantes en el "rallye". Y hemos podido comprobarlo personalmente en una visita a las oficinas de dicha entidad. Donde con la amabilidad que les caracterizan nos han facilitado los datos relacionados con esta prueba automovilística.

—Serán sesenta y cinco los coches participantes—nos han dicho—según la lista que adjuntamos. De ellos pertenecen a San Sebastián treinta y siete; seis a Pamplona; cuatro a Vitoria; doce a Bilbao y uno a Azcoitia, Zumaya, Logroño, Castro Urdiales, Zumarraga y Rentería. Por cierto que el participante de Castro Urdiales es un señor argentino que se enteró por la prensa de este "rallye" y se apresuró a formalizar su inscripción.

—¿Hora de salida?

—Se dará a las siete de la mañana del domingo frente al domicilio social de este Real Automóvil Club de Guipúzcoa, saliendo los coches—que de vespera se habrán concentrado en nuestra ciudad—con intervalos de un minuto, para cubrir la primera etapa por San Sebastián, Irún, Mugáire, Puerto de Velate y Pamplona, donde llegarán a las 8,48, saliendo inmediatamente tras el control en la Delegación de este Automóvil Club, sita en avenida de Franco, 9. De Pamplona saldrán para cubrir la segunda etapa por puerto del Perdón, Estella, Zudaire, Parador de Urbasa, Olazagutía, Salvatierra y Vitoria, donde llegarán a las 11,06,35 y desde donde emprenderán acto seguido la siguiente etapa por Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio, Basauri y Bilbao. El control en la capital alavesa estará instalado frente al Hotel Can-

iller. Y en Bilbao en la avenida de José Antonio, junto a la plaza del Sagrado Corazón de Jesús. En la capital vizcaina habrá un descanso de una hora—de 12-41-35 a 13,40—al término del cual irán tomando la salida en intervalos de un minuto para cubrir la última y más importante etapa que es la de regularidad entre Bilbao y San Sebastián por Asua, Larrabezúa, cruce de Erleches, Durango, Eibar, Elgueta, Vergara, Anzuola, Zumarraga, Villarreal, Azcoitia, Azpettia, Cestona, Zarauz, Usurbil y San Sebastián completando los 466 kilómetros y medio de que consta la prueba.

—¿Llegada a San Sebastián?

—El control estará establecido en el paseo de la República Argentina, frente al Hotel María Cristina, y calculamos que la hora de llegada será entre cuatro y media y seis menos cuarto de la tarde. Es de esperar que serán muchísimos los deportistas que acudirán a presenciar la llegada de los participantes, pues el espectáculo lo merece.

—¿Cuáles son las penalizaciones?

—Por no presentarse en la meta de salida a la hora, un punto por minuto o fracción de minuto de retraso, con eliminación en caso de retraso de más de treinta minutos; por llegada con retraso a un control horario, sesenta puntos por minuto o fracción de minuto; llegada con adelanto superior al mínimo señalado en el carnet de ruta, por minuto o fracción de minuto, 60 puntos; pérdida de una placa del rallye, 50 puntos; por pérdida de ambas placas, por falta de visado en el carnet de ruta, por enmiendas o falsificaciones sin justificar en el carnet de ruta y por recibir ayuda ajena o remodelar el vehículo, eliminación. Por adelanto o retraso en los distintos controles secretos o en el de llegada a San Sebastián, un punto por cada segundo.

—¿Cómo se hará la clasificación?

—La de la etapa del rallye se establecerá por la suma de puntos penalizados en los distintos controles del recorrido. La de la etapa de regularidad por la fórmula suiza, y la general se establecerá por una clasificación única por la suma de puntos de las distintas etapas.



—Premios?

—El primero tendrá 5.000 pesetas y un trofeo; y sucesivamente, 4.000, 3.000, 2.000 y 1.000 más el correspondiente trofeo u objeto. A partir del sexto clasificado, la Organización si lo estima conveniente, podrá adjudicar premios en forma de copas u objetos. Queremos hacer constar que hasta el momento hemos recibido la siguiente relación de trofeos: Copas donadas por los excelentes Ayuntamientos de Vitoria, Pamplona, Bilbao y San Sebastián; tres neveras portátiles donadas por la colaboradora del rallye "Coca-Cola"; copas donadas por Neumáticos y Accesorios, S. A. (NYASA), de Pamplona; Mutua Nacional del Automóvil (Mutualidad Oficial del Automóvil Club); Neumáticos Michelin; Neumáticos Firestone; Finanzauto; Industria del Motor (IMOSA), de Vitoria; don Pío Bajo (comerciante pamplonés) y Real Automóvil Club de Guipúzcoa; dos estuches de cuero, regalo de Productos Krafft para la automoción, conteniendo un selecto surtido de su producción, y diez estuches de llaves, de la casa Gabilondo y Compañía de Eizolaibar.

El lunes, a las ocho de la noche tendrá lugar el acto del reparto de premios según la clasificación general, que será expuesta en el tablón de anuncios del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Y esto es a grandes rasgos lo más destacable de este "I Rallye Vasco-Navarro", que pondrá sobre las carreteras de nuestra región el próximo domingo a 65 coches de distintas categorías y clases. Todos los participantes con idéntico afán de victoria y el mismo espíritu deportivo.

M. V.

RELACION DE PARTICIPANTES

1. "Sunbeam" Mark III, José María Bilbao y Ramón Ramírez. 2. "Renault" 4 C. V., Felipe Gómez Larigara y José Luis Foncillas. 3.

"Seat" 1.400, Miguel Más Gómez y Aurelio Ambrinos Luzuriaga. 4. "Mercedes-Benz" 220, Fernando Larrañaga Bilbao y José Luis Pampin. 5. "Renault" Dauphine, Javier Bengoechea y Joaquín Ascasibar. 6. "Renault" Dauphine, Francisco Bengoechea y José Vega. 7. "Simca" Aronde, Francisco Ferrer y María Luz Ruiz Giménez. 8. "Seat" 1.400, Fernando Balmaseda y José de Vicente Maestu. 9. "Volkswagen", Antonio Iñarra y Javier Muruzábal. 10. "Renault" Dauphine, José María Pida y José Pascual. 11. "Fiat" 1.900, Fernando Roda y Agustín Lansfus. 12. "Renault" Dauphine, Mariano Lorente y Jesús Sáez de Buruaga. 13. "Simca" Aronde, Javier Azcona y X. X. 14. "Fiat" 1.100, Eduardo Portu y Mari Sol Repollés. 15. "Citroën" 2 C. V., Moisés Izaguirre y María Jesús Izaguirre. 16. "Mercedes-Benz" 190, Mr. y Mrs. Patas. 17. "Renault" Dauphine, José Antonio Ochoa y Enrique Landeche. 18. "Peugeot" 403, Fernando Madrilejos y Francisco Juaristi. 19. "Renault" 4 C. V., Jesús Unanu y Ramón Tellería. 20. "Renault" Dauphine, Jaime Ibarburu y Angel Imaz Tomasena. 21. "Seat" 600, Adalberto Hernández y José Imaz Tomasena. 22. "Simca" Aronde, Agustín Mendiburu y Pablo Zubiaurre. 23. "Seat" Sport, Claudio Aldecoa y Fernando Martínez. 24. "Renault" Dauphine, Eugenio Lasheras y Alfonso Mendia. 25. "Renault" Dauphine, Blanca Izquierdo y Lolita Echáide. 26. "Renault" 4 C. V., Javier Echáide e Ignacio Ibarquico. 27. "Fiat" 1.100 TV, Adolfo Marino y X. X. 28. "Opel" Kapitán, Enrique Valenciaga y X. X. 29. "Volkswagen", Joaquín Arraiza y Juan Izaguirre. 30. "Ford" Taunus, Leandro Martín Santos y Fritz Dreyer. 31. "Renault" Dauphine, José Joaquín Olazábal y Gonzalo García Míñaur. 32. "Renault" Dauphine, Javier Mendialdua y X. X. 33. "Renault" Dauphine, César Sevilla y Faustino Burgos. 34. "Fiat" 1.100, José Ramón Arce y José Goenaga. 35. "Borgward" Isabella, Fernando Gaytán de Ayala e Inigo Vergara-Jauregui. 36. "Simca" Aronde, Roberto Andrés Martín y Juana del Cura. 37. "Renault" Dauphine, Ricardo Rodes y César Fau. 38. "M. G.", Luis Calparsoro y Javier Miranda. 39. "Renault" 4 C. V., Ramón Arregui y Miguel Gaytán de Ayala. 40. "Volkswagen", Alberto Astiz y X. X. 41. "Renault" 4 C. V., Alberto de Echevarría y Enrique Paners. 42. "D. K. W." 3-6, José María Irlonzo y X. X. 43. "Seat" 600, Alfredo de la Peña y Jesús de la Presilla. 44. "Mercedes-Benz" 180, Miguel Ciriza y José Luis Alquiza. 45. "Seat" 600, José María de Noriega y Gervasio Collar. 46. "Renault" Dauphine, María Carmen Domínguez Alcahud y Agustín Zulueta. 47. "Seat" 600, José Echave y X. X. 48. "Renault" 4 C. V., José Bernardo Ezcudría y Liceo Leibar. 49. "Cadillac", Jaime de Zulueta y Diego Miranda. 50. "Renault" 4 C. V., Miguel Aracama y Audio Aracama. 51. "Vauxhall" Velox, Vicente Albéniz y Javier Catalán. 52. "Volkswagen" Ghia, Pedro Casado y Luis Casado. 53. "Renault" Dauphine, Antonio Quiroga y Mario Golcochea. 54. "Seat" 600, Giuseppe Pistono y José Echeide. 55. "Seat" 1.400, Javier Galdeano y Javier Careaga. 56. "Renault" 4 C. V., Luciano Soler y Javier Anduiza. 57. "Citroën" 11 L., Jesús Deprít y Javier Deprít. 58. "Seat" 600, Tomás Cuesta Gimeno y Amán Sabugo. 59. "Seat" 1.400, Javier García Míñaur y José Ramón de la Rica. 60. "Renault" 4 C. V., Juan Manuel Zamacona y Pedro García Encinas. 61. "A. C.", Pedro Escarriaza y Rafael Padro. 62. "Standard", José Antonio Irlarite y Fernando Ripalda. 63. "D. K. W." 3-6, Luis Aréizaga y X. X. 64. "Seat" 600, Carlos Cascos y X. X. 65. "Renault" Fregate, Ra-

3-3-60

I RALLYE VASCONAVARRO

Gran expectación en toda la región por esta prueba automovilista

El Real Automóvil Club de Guipuzcoa continúa activamente los trabajos de organización de su I Rallye Vasco-Navarro, para el que hay inscriptos 65 automovilistas de las cuatro provincias hermanas, que se disputarán el 13 de marzo los valiosos premios otorgados para la interesante prueba.

Aparte de los premios en metálico—de 5.000 pesetas para el primero, 4.000 para el segundo, 3.000 para el tercero, 2.000 para el cuarto y 1.000 para el quinto—, habrá valiosos trofeos que se repartirán entre los primeros clasificados y que corresponden a los concedidos por la entidad organizadora y los Ayuntamientos de Pamplona, Vitoria,

Bilbao y San Sebastián; el otorgado por el colaborador de la organización del rallye, «Coca-Cola»; el de Neumáticos y Accesorios, S. A. (Nyasa), de Pamplona; el de la Mutualidad del Seguro de Automóviles del Real Automóvil Club de Guipuzcoa; el de Neumáticos Michelin; el de Finanzauto; el de Neumáticos Firestone; el de Industrias del Motor (Imasa) y algunos otros prometidos y que llegarán de un momento a otro.

Los organizadores, nos encargan recordemos a aquellos de los inscriptos a quienes falta algún requisito para formalizar la inscripción; tales como documentación, determinación del coche con el que han de correr, nombre del coequipier o pasajero, etc., regularicen su situación lo antes posible, pues de lo contrario, y si debido a premura de tiempo, faltase alguno de tales requisitos, no podrán tomar la salida, perdiendo, con arreglo al reglamento, el importe de los derechos de inscripción que han abonado.

El cronometraje de los controles fijos correrá a cargo de la acreditada Casa Longines, y los secretos serán controlados por el Colegio de Jueces y Cronometradores de la Federación Atlética Guipuzcoana. Todo ello, pues, constituye una excelente garantía de seriedad y acierto.

INTERESA

3-3-60

I Rallye Vasco - Navar**65 automovilistas inscritos en la gran prueba del Real Automóvil Club de****SE DISPUTARA EL 13 DEL MES**

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa continúa activamente los trabajos de organización de su I Rallye Vasco - Navarro, para el que hay inscritos 65 automovilistas de las cuatro provincias hermanas, que se disputarán el 13 de marzo los valiosos premios otorgados para la interesante prueba.

Aparte de los premios en metálico —de 5.000 pesetas para el primero, de 4.000 para el segundo, 3.000 para el tercero, 2.000 para el cuarto y 1.000 para el quinto—habrá valiosos trofeos, que se repartirán entre los primeros clasificados y que corresponden a los concedidos por la entidad organizadora y los Ayuntamientos de Pamplona, Vitoria, Bilbao y San Sebastián; el otorgado por el colaborador de la organización del rallye "Coca-Cola"; el de Neumáticos y Accesorios, S. A. (Nysa), de Pamplona; el de la Mutualidad del Seguro de Automóviles del Real Automóvil Club de Guipúzcoa; el de Neumáticos Michelin; el de Finanzauto; el de Neumáticos Firestone, el de Industrias del Motor (Imasa) y algunos otros prometidos y que llegarán de un momento a otro.

Los organizadores nos encargan recordemos a aquellos de los inscritos a quienes falta algún requisito para formalizar la inscripción, tales como documentación, determinación del coche con el que han de correr, nombre del coequipier o pasajero, etc; regularicen su situación lo antes posible, pues, de lo contrario, y si debido a premura de tiempo, faltare alguno de tales requisitos, no podrán tomar la salida, perdiendo, con arreglo al Reglamento, el importe de los derechos de inscripción que han abonado.

El cronometraje de los controles fijos correrá a cargo de la acreditada Casa Longines, y los secretos serán controlados por el Colegio de Jueces y Cronometradores de la Federación. Todo ello, celente ga acierto.

Automovilismo

65 participantes -de ellos siete navarros- en el I RALLYE VASCO - NAVARRO

Se ha cerrado el plazo de inscripción del «I Rallye Vasco-Navarro» con un éxito total, tal y como lo tenían previsto los organizadores.

En efecto, se han inscrito 65 automovilistas que el próximo día 13 de marzo se disputarán, en noble pugna deportiva, después de recorrer las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, la victoria en el Rallye Vasco-Navarro.

De los 65 inscritos, 41 son de Guipúzcoa 7 de Navarra, 4 de Alava, 12 de Vizcaya y 1 de Castro Urdiales.

No habiendo podido la Organización, bien a pesar suyo, admitir la inscripción de seis automovilistas franceses debido a que por el carácter de la prueba, tan sólo pueden participar en ella aquellos que disponen licencia de la Federación Automovilística Española. Seguramente que la próxima organización del Real Automóvil Club de Guipúzcoa tendrá carácter internacional y entonces podrán medir sus armas los automovilistas españoles y franceses.

Uno de estos días se pondrá a disposición de los participantes la tabla de promedios de regularidad.

A continuación damos a conocer la lista de los inscritos:

- 1.—Don José María Bilbao Aristegui.
- 2.—Don Felipe Gómez Langarica (Pamplona).
- 3.—Don Miguel Mas Gómez.
- 4.—Don Fernando Larrañaga Bilbao.

- 14.—Don Eduardo Portu Blanco.
- 15.—Don Moisés Izaguirre Munárriz.
- 16.—Mr Mrs. Patas.
- 17.—D. José Antonio Ochoa Fernández (Bilbao).
- 18.—Don Luis Madridejos Sarasola (Azcoitia).
- 19.—Don Jesús Unanue Eraso (Zumaya).
- 20.—Don Jaime Ibarburu Astiazarán.
- 21.—Don Adalberto Hernández.
- 22.—Don Agustín Mendiburu Azpiroz.
- 23.—D. Claudio Aldecoa Lacanda.
- 24.—D. Eugenio Lasheras Aguirre.
- 25.—Doña Blanca Izquierdo Martínez.
- 26.—D. Javier Echaide Itarte.
- 27.—D. Adolfo Marino.
- 28.—D. Enrique Balenciaga Juaristi (Elbar).
- 29.—Don Joaquín Arraiza Gofín (Pamplona).
- 30.—D. Leandro Martín-Santos de Ribera.
- 31.—D. José Joaquín Olazábal Yohn (Bilbao).
- 32.—D. Javier Mendialdúa García (Bilbao).
- 33.—Don César Sevilla Enciso (Pamplona).
- 34.—D. José Ramón Arregui Elizondo.
- 35.—D. Fernando Gaitán de Ayala Maestre.
- 36.—D. Roberto Andrés Martín (Castro Urdiales).
- 37.—D. Ricardo Rodes Millán.
- 38.—D. Luis Calparsoro Elósegui.
- 39.—D. Ramón Arregui Unanue.
- 40.—D. Carlos Astiz Colmaneros.

Primer Rallye Vasco-Navarro

Sesenta y cinco participantes de cinco provincias

Cerrado el plazo de inscripciones para el "I Rallye Vasco-Navarro" de automovilismo, organizado por el R.A.C.G. para el día 13 de marzo próximo, se ha obtenido el concurso de sesenta y cinco aficionados pertenecientes a las provincias de Guipúzcoa, Vizcaya, Alava, Navarra y Santander, que son los que figuran en la relación que damos al final de estas líneas.

Se pensó en un principio en aceptar una participación francesa, pero al haberse dispuesto que los concurrentes tienen que estar en posesión de la licencia de la Federación Española, se ha desistido de ello, si bien ya se puede anticipar que es propósito de la organización el dar carácter internacional a la competición que se organice en el próximo año.

Uno de estos días se pondrá a disposición de los participantes la tabla de promedios de regularidad.

A continuación damos a conocer la lista de los inscriptos:

1, don José María Bilbao Aristegui; 2, don Felipe Gómez Langarica (Pamplona); 3, don Miguel Mas Gómez; 4, don Fernando Larrañaga Bilbao; 5, don Javier Bengoechea Arratibel; 6, don Francisco Bengoechea Arratibel; 7, don Francisco Ferrer Errasti; 8, don Fernando Balmaseda Queralt; 9, don Antonio Iñarrea Ertivi (Pamplona); 10, don José María Pidal y Bernaldino de Quirós; 11, don Fernando de Roda Casinello; 12, don Mariano Lorrente Buesa (Vitoria); 13, don Javier Azcona Landa; 14, don Eduardo Portu Blanco; 15, don Moisés Izaguirre Munarriz; 16, Mr. y Mrs Patas; 17, don José Antonio Ocho Fernández (Bilbao); 18, don Luis Madrdejós Sarasola (Azcoitia); 19, don Jesús Unanue Eraso (Zumaya); 20, don Jaime Ibarburu Astiazarán; 21, don Adalberto Hernández; 22,

don Agustín Mendiburu Azpiroz; 23, don Claudio Aldecoa Lecanda; 24, don Eugenio Lasheras Aguilre; 25, doña Blanca Izquierdo Martínez; 26, don Javier Echaide Itarte; 27, don Adolfo Marino; 28, don Enrique Valenciaga Juaristi (Eibar); 29, don Joaquín Arraiza Goñi (Pamplona); 30, don Leandro Martín-Santos de Ribera; 31, don José Joaquín Olazábal John (Bilbao); 32, don Javier Mendialdua García (Bilbao); 33, don César Sevilla Enciso (Pamplona); 34, don José Ramón Arregui Elizondo; 35, don Fernando Gaytan de Ayala Maestre; 36, don Roberto Andrés Martín (Castro Urdiales); 37, don Ricardo Rodes Millán; 38, don Luis Calparsoro Elósegui; 39, don Ramón Arregui Unanue; 40, don Carlos Astiz Colmenares; 41, don Alberto de Echeverría Acha (Bilbao); 42, don José María Irujo Mendietá; 43, don Alfredo de la Peña; 44, don Miguel Ciriza Alarcía; 45, don José María Noriega Vázquez (Pamplona); 46, doña María del Carmen Domínguez Alcahú; 47, don José Echave Gallastegui; 48, don José Bernardo Ezcurdia; 49, don Javier Zulueta Vergarajuregui; 50, don Miguel Aracama Sarasola; 51, don Vicente Albéniz López (Pamplona); 52, don Pedro Casado Inigo (Pamplona); 53, don Antonio Quiroga (Rentería); 54, don Giuseppe Pistono Costabello; 55, don Francisco Javier Galdeano Arana (Bilbao); 56, don Luciano Soler Ojeda (Bilbao); 57, don Jesús Deprit Navea (Bilbao); 58, don Tomás Cuesta Jimeno (Bilbao); 59, don Javier García Miñaur (Bilbao); 60, don Juan Manuel Zamacona Berroeta (Bilbao); 61, don Pedro Escaurilaga Echeverría (Bilbao); 62, don José Antonio Iriarte Larrañeta (Bilbao); 63, don Luis Arizaga (Vitoria); 64, don Carlos Cascos (Vitoria); 65, don Ramón Arana (Vitoria).

65 INSCRITOS EN EL PRIMER RALLYE VASCO - NAVARRO DE AUTOMOVILISMO

Se ha cerrado el plazo de inscripción del "I Rallye Vasco-Navarro" con un éxito total tal y como lo tenían previsto los organizadores.

En efecto, se han inscrito sesenta y cinco automovilistas que el próximo día 13 de marzo se disputarán en noble pugna deportiva, después de recorrer las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, la victoria en el Rallye Vasco-Navarro.

De los sesenta y cinco inscritos cuarenta y uno son de Guipúzcoa, siete de Navarra, cuatro de Alava, 12 de Vizcaya y uno de Castro Urdiales.

No habiendo podido la organización, bien a pesar suyo, admitir la inscripción de seis automovilistas franceses, debido a que por el carácter de la prueba tan sólo pueden participar en ella aquellos que disponen licencia de la Federación Automovilista Española. Se

guramente que la próxima organización del Real Automóvil Club de Guipúzcoa tendrá carácter internacional y entonces podrán medir sus armas los automovilistas franceses y españoles.

Uno de estos días se pondrá a disposición de los participantes la tabla de promedios de regularidad.

A continuación damos a conocer la lista de los inscritos:

- 1, don José María Bilbao Arístegui;
- 2, don Felipe Gómez Langarica (Pamplona);
- 3, don Miguel Mas Gómez;
- 4, don Fernando Larrañaga Bilbao;
- 5, don Javier Bengoechea Arratibel;
- 6, don Francisco Bengoechea Arratibel;
- 7, don Francisco Ferrer Errasti;
- 8, don Fernando Balmaseda Queralt;
- 9, don Antonio Iñarrea Erviti (Pamplona);
- 10, don José María Pidal y Bernaldo de Quiros;
- 11, don Fernando de Roda Casinello;
- 12, don Mariano Loretne Buesa (Vitoria);
- 13, don Javier Azcona Landa;
- 14, don Eduardo Portu Blanco;
- 15, don Moisés Izaguirre Munárriz;
- 16, Mr. y Mrs. Patas;
- 17, don José Antonio Ocho Fernández (Bilbao);
- 18, don Luis Madridejos Sarasola (Azcoitia);
- 19, don Jesus Uñanue Eraso (Zumaya);
- 20, don Jaime Ibarburu Astiazarán;
- 21, don Adalberto Hernández;
- 22, don Agustín Mendiburu Azpiroz;
- 23, don Claudio Aldecoa Lecanda;
- 24, don Eugenio Lasheras Aguirre;
- 25, doña Blanca Izquierdo Martínez;
- 26, don Javier Echaide Itarte;
- 27, don Adolfo Marino;
- 28, don Enrique Valenciaga Juaristi (Eibar);
- 29, don Joaquín Arraiza Goñi (Pamplona);
- 30, don Leandro Martín-Santos de Ribera;
- 31, don José Joaquín Olazábal Yohn (Bilbao);
- 32, don Javier Mendialdua García (Bilbao);
- 33, don César Sevilla Enciso (Pamplona);
- 34, don José Ramón Arregui Elizondo;
- 35, don Fernando Gaytán de Ayala Maestre;
- 36, don Roberto Andrés Martín

LA VOZ DE ESPAÑA

24-2-60

I RALLYE VASCO-NAVARRO

Se han inscrito sesenta y cinco automovilistas de toda la región

Se ha cerrado el plazo de inscripción del "I Rallye Vasco-Navarro, con un éxito total, tal y como lo tenían previsto los organizadores.

En efecto, se han inscrito sesenta y cinco automovilistas que el próximo día 18 de marzo se disputarán, en noble pugna deportiva, después de recorrer las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, la victoria en el Rallye Vasco-Navarro.

De los 65 inscriptos, 41 son de Guipúzcoa, 7 de Navarra, 4 de Alava, 12 de Vizcaya y uno de Castro Urdiales.

No habiendo podido la Organización, bien a pesar suyo, admitir la inscripción de seis automovilistas franceses, debido a que por el carácter de la prueba tan solo pueden participar en ella aquellos que disponen licencia de la Federación Automovilista Española. Seguramente que la próxima organización del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, tendrá carácter internacional y entonces podrán medir sus armas los automovilistas franceses y españoles.

Uno de estos días se pondrá a disposición de los participantes la tabla de promedios de regularidad.

A continuación damos a conocer la lista de los inscriptos:

Número 1, don José M. Bilbao Aristegui; 2, don Felipe Gómez Langarica (Pamplona); 3, don Miguel Más Gómez; 4, don Fernando Larrañaga Bilbao; 5, don Javier Bengoechea Arratibel; 6, don Francisco Bengoechea Arratibel; 7, don Francisco Ferrer Errasti; 8, don Fernando Balmaseda Queralt; 9, don Antonio Iñarrea Ertiti (Pamplona); 10, don José M. Pidal y Bernaldo de Quirós; 11, don Fernando de Roda Casinello; 12, don Mariano Lorente Buesa (Vitoria); 13, don Javier Azcona Landa; 14, don Eduardo Portu Blanco; 15, don Moisés Izaguirre Munárriz; 16, Mr. y Mrs. Patas; 17, don José Antonio Ocho Fernández (Bilbao); 18, don Luis Madrideojos Sarasola (Azcoitia); 19, don Jesús Unanue Eraso (Zumaya); 20, don Jaime Ibarburu Astiazarán.

21, don Adalberto Hernández; 22, don Agustín Mendiburu Azpiroz; 23, don Claudio Aldecoa Lecanda; 24, don Eugenio Lasberas Aguirre; 25, doña Blanca Izquierdo Martínez; 26, don Javier Echaide Itarte; 27, don Adolfo Merino; 28, don Enrique Valenciaga Juaristi (Eibar); 29, don Joaquín Arraiza Goñi (Pamplona); 30, don Leandro Martín-Santos de Ribera; 31, don José Joaquín Olazábal Yohn (Bilbao); 32, don Javier Mendialdua García (Bilbao); 33, don César Sevilla Enciso (Pamplona); 34, don José Ramón Arregui Elizondo; 35, don Fernando Gaytán de Ayala Maestre; 36, don Roberto Andrés Martín (Castro Urdiales); 37, don Ricardo Rodas Millán; 38, don Luis Calparsoro

Elósegui; 39, don Ramón Arre- guez Unanue; 40, don Carlos Astiz Colmenares.

41, don Alberto de Echeverría Echa (Bilbao); 42, don José María Iriondo Mendieta; 43, don Alfredo de la Peña; 44, don Miguel Ciriza Alarcía; 45, don José M. de Noriega Vázquez (Pamplona); 46, doña María del Carmen Domínguez Alcaud; 47, don José Echave Gallastegui; 48, don José Bernardo Ezcurdia; 49, don Javier Zulueta Vergarajáuregui; 50, don Miguel Aracama Sarasola; 51, don Vicente Albeiniz López (Pamplona); 52, don Pedro Casado Inigo (Pamplona);

53, don Antonio Quiroga (Rentería); 54, don Giuseppe Pistone Costabello; 55, don Francisco Javier Galdapano Arano (Bilbao); 56, don Luciano Soler Ojeda (Bilbao); 57, don Jesús Deprit Navea (Bilbao); 58, don Tomás Cuesta Jimeno (Bilbao); 59, don Javier García Miñaur (Bilbao); 60, don Juan Manuel Zamacona Berroeta (Bilbao); 61, don Pedro Escauriaza Echeverría (Bilbao); 62, don José Antonio Iriarte Larrañeta (Bilbao); 63, don Luis Areizaga (Vitoria); 64, don Carlos Cascos (Vitoria); 65, don Ramón Arana (Vitoria).

EL DARSO VASCO

24-2-60

Mañana cierre de inscripciones para el I Rallye Vasco-Navarro

Mañana, sábado, a la una de la tarde, se cierra el plazo de las inscripciones para el "I Rallye Vasco-Navarro" organizado por el Real Automóvil Club de Gulpúzcoa y que cuenta con un crecido número de inscripciones en este momento y a las que habrá que añadir las que se hagan hoy y mañana y las que se reciban de las Delegaciones de Pamplona, Vitoria y Bilbao.

Los elementos de la Comisión Deportiva hicieron ayer por última vez el recorrido del rallye y con especial detenimiento, como es lógico, el de la etapa de regularidad Bilbao-San Sebastián. Por lo tanto, como consecuencia de este nuevo conocimiento, muy pronto se podrá dar a conocer a los participantes las medias horarias que les son impuestas en los distintos tramos del recorrido Bilbao-San Sebastián y en donde será establecidos varios controles secretos.

19-2-60

Mañana, cierre de inscripciones

PARA EL I RALLYE VASCO - NAVARRO

Mañana, sábado, a la una del día, se cierra el plazo de las inscripciones para el "I Rallye Vasco-Navarro", organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa y que cuenta con un crecido número de inscripciones en este momento, y a las que habrá que añadir las que se hagan hoy y mañana y las que se reciban de las delegaciones de Pamplona, Vitoria y Bilbao.

Los elementos de la Comisión deportiva hicieron ayer por última vez el recorrido del Rallye y con especial detenimiento, como es lógico, el de la etapa de regularidad Bilbao-San Sebastián. Por lo tanto, como consecuencia de este nuevo reconocimiento, muy pronto se podrá dar a conocer a los participantes las medias horarias que les son impuestas en los distintos tramos del recorrido Bilbao-San Sebastián, y en donde serán establecidos varios controles secretos.

En el carnet de ruta que se entregará a los participantes irá señalado el horario de salida y llegada en los controles fijos de San Sebastián, Pamplona, Vitoria y Bilbao.

La próxima semana podremos dar la lista completa de los participantes.

19-2-60

**«El Rallye
Vasco - Navarro»**

**Mañana se cierra el
plazo de inscripción**

Mañana, sábado, a la una del día, se cierra el plazo de las inscripciones para el "Rallye Vasco-Navarro", organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa y que cuenta con un crecido número de inscripciones en este momento, y a las que habrá que añadir las que se hayan hoy y mañana, y las que se reciban de las Delegaciones de Pamplona, Vitoria y Bilbao.

Los elementos de la Comisión Deportiva hicieron ayer por última vez el recorrido del Rallye y con especial detenimiento, como es lógico, el de la etapa de regularidad, Bilbao - San Sebastián. Por lo tanto, como consecuencia de este nuevo reconocimiento, muy pronto se podrá dar a conocer a los participantes las medias horarias que les son impuestas en los distintos tramos del recorrido Bilbao - San Sebastián y donde serán establecidos varios controles secretos.

En el carnet de ruta que se entregará a los participantes, irá señalado el horario de salida y llegada en los controles fijos de San Sebastián, Pamplona, Vitoria y Bilbao.

La próxima semana podremos dar la lista completa de los participantes.

18.2.60

I RALLYE VASCONAVARRO DE AUTOMOVILISMO**EL RECORRIDO MUY BIEN TRAZADO CONSTA DE TRES ETAPAS DE RALLYE Y UNA DE REGULARIDAD****Se visitan las ciudades de Pamplona, Vitoria y Bilbao**

El domingo, 13 de marzo, se celebrará el I Rallye Vasco - Navarro de Automovilismo, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Fresco todavía el recuerdo de la experiencia hecha el año pasado con una prueba similar, pero de carácter local, no ponemos en duda que el éxito está asegurado en esta nueva competición de regularidad automovilista. Con la gran afición que existe en nuestra región al motorismo, estas manifestaciones se echaban en falta.

La iniciativa del Automóvil Club ha venido a llenar una aspiración sentida por la gran cantidad de aficionados al motor. Y nos llena de satisfacción que esta prueba, que en principio fue local, se haya extendido a los confines regionales y sea de todas las provincias hermanas de donde nos lleguen inscripciones.

Estas se acercan ya al medio centenar y de aquí al sábado, fe-

cha señalada como límite para inscribirse, los organizadores esperan un aumento considerable en esta relación que es importante.

El recorrido de la prueba ha sido estudiado con detenimiento. Comprende tres etapas de Rallye una de regularidad. Todas estas etapas se cubrirán el mismo día 13 de marzo que, dicho sea de paso, es un domingo "en blanco" desde el punto de vista de competiciones deportivas (no hay fútbol en Atocha en ninguna categoría).

Las porciones de recorrido comprenden:

Primera etapa de Rallye: Saliendo de San Sebastián por Irún, Mugaire, Puerto de Velate, Pamplona.

Segunda etapa de Rallye: Pamplona, Puerto del Perdon, Estella, Zudaire, Parador de Urbasa, Olazagutía, Salvatierra y Vitoria.

Tercera etapa de Rallye: Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio,

Basauri y Bilbao. 87 kilómetros.

Etapa de Regularidad: Bilbao, Asúa, Derio, Larrabezúa, cruce de Erleches, Amorebieta, Durango, Puerto de Areitio, Eibar, Elgueta, Vergara, Puerto de Descarga, Zumarraga, Azcoitia, Cestona, Puerto de Meagas, Zarauz, Usúrbil y San Sebastián. 147 kilómetros.

Mientras la salida, que tendrá lugar a las siete de la mañana, el primer participante y en porciones de 30 segundos los restantes, se efectuará desde los jardines frente al local del Automóvil Club. La llegada se hará en la calzada frente al Teatro Victoria Eugenia.

A la vista del kilometraje y el recorrido, se puede apreciar rápidamente la dificultad que encierra esta prueba, dificultad que animará aún más a los amantes de las competiciones motoristas.

De acuerdo con la envergadura del Rallye, los premios son importantes: Habrá un primer premio de 5.000 pesetas y trofeo, siendo los restantes hasta el quinto clasificado, de 4.000, 3.000, 2.000 y 1.000 respectivamente. A partir del sexto clasificado, se otorgarán diversos premios en forma de copas u objetos hasta el décimo clasificado.

17.2.60

El sábado se cierran las inscripciones del Rallye Vasco-Navarro

Estamos ya dentro de la última semana para poder inscribirse en el "Rallye Vasco-Navarro", ya que el próximo sábado, a la una de la tarde, según está previsto en el reglamento, quedará cerrada definitivamente la lista de inscripciones.

Nuestras últimas noticias son que a los cuarenta y tantos inscriptos que hay hasta este momento, se va a sumar un grupo de automovilistas bilbainos, que un día de estos formalizará su inscripción en la Delegación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa en la akademia capital hermana.

Se cuenta ya con varias inscripciones formalizadas en Pamplona y en Vitoria, que unidas a las de los guipuzcoanos, han de constituir un lote importante y variado que asegura desde ahora el éxito de la prueba que, como saben nuestros lectores, tendrá lugar el domingo 13 de marzo próximo.

17-2-60

EL I. RALLYE VASCO-NAVARRO

**Pasan de cuarenta los automovilistas
inscritos para esta espectacular prueba**

Estamos ya dentro de la última semana para poder inscribirse en el "I RALLYE VASCO-NAVARRO, ya que el próximo sábado, a la una del mediodía, según está previsto en el Reglamento, quedará cerrada definitivamente la lista de inscripciones.

Nuestras últimas noticias son que a los cuarenta y tantos inscritos que hay hasta este momento, se va a sumar un grupo de automovilistas bilbainos que un día de estos formalizará su inscripción en la Delegación del Real Automóvil Club de Guipuzcoa, en la aludida capital hermana.

Se cuentan ya con varias inscripciones formalizadas en Pamplona y en Vitoria, que unidas a las de los guipuzcoanos, han de constituir un lote importante y variado que asegura desde ahora el éxito de la prueba que, como saben nuestros lectores, tendrá lugar el domingo 13 de marzo próximo.

En días sucesivos daremos a conocer diversos detalles interesantes sobre este acontecimiento automovilista, en el que está interesado vivamente el aficionado de la región vasconavarra.

BILBAO

ELCORREGO ESPAÑOL - EL PUEBLO VASCO

17-2-60

El sábado se cerrará la inscripción para el **MOTORISMO** | Rallye Automovilista Vasconavarro

**Bilbao tendrá una nutrida
representación. - También
correrán pilotos franceses**

EL próximo sábado, a medio día, quedará cerrado el plazo de inscripción para tomar parte en el I Rallye Vasco-Navarro, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

La animación despertada por el anuncio de esta prueba ha sido tan grande que es muy posible queden rebasados los cálculos de participación que se habían previsto. No sólo de las provincias vascas se han originado inscripciones, sino de otras provincias españolas, incluso de la región vasco-francesa, desde donde ha puesto mucho interés el Automóvil Club Vasco-Bearnais.

En Bilbao, concretamente, son seis los coches inscriptos hasta el momento, Don Enrique Landecho, don José Antonio Ochoa, don Javier Mendialcúa, don José Joaquín Olazábal, don Gonzalo García Miñaur y don Tomás Cuesta pilotarán sus coches el 13 de marzo a través de Navarra, Alava, Vizcaya y Guipúzcoa, en lucha por la conquista de los valiosos premios y abundantes trofeos que se disputarán.

Fuera aparte de estas inscripciones que se han formalizado en Bilbao, tenemos entendido que otros expertos pilotos se disponen a participar. A todos ellos les advertimos que el delegado del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, don José María de Domingo, llevará—porque así se lo exigen—con toda rigidez el cierre del plazo de inscripción. Esta puede hacerse en Alameda de Recalde, núm. 25, Gestoría Recalde, donde también se facilitarán el reglamento, itinerario y demás pormenores de la prueba.

En nuestra primera información apuntábamos la posibilidad de que la Real Peña Motorista Vizcaya corriera con la organización del control de Bilbao. Esto es ya un hecho y sus directivos se mueven activamente para establecer una llegada digna del prestigio de Bilbao y de su Peña Motorista en la Avenida de José Antonio, con entrada en la Villa por Begaña, Santo Domingo, Archanda, Enécuri y Puente del Generalísimo.

Referente a los participantes de Alava, Guipúzcoa y Navarra

nos llegan noticias de que sobrepasan el número de treinta, por ahora; pero que en estos tres últimos días se recibirán más inscripciones. Esperamos conocer nombres para poder hacer un cálculo aproximado de las dificultades que, a tenor con la calidad de los pilotos, se presentarán a través de los 462 kilómetros a cubrir.

ACHARTE

EVYOV

AUTOMOVILISMO

El I Rallye Vasco-navarro

Lo que resta de semana es el plazo fijado para las inscripciones de los que deseen concurrir al I Rallye Vasco Navarro que, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, tiene anunciada su celebración el día 13 del próximo mes de marzo.

Hasta el momento presente las inscripciones registradas son numerosas, pero a los rezagados se les comunica que quedan todavía puestos a ocupar dentro de ese centenar en que se limita el número de vehículos que en agradable viaje deportivo, y disputándose valiosos premios, han de recorrer en la jornada señalada las cuatro provincias nortenas, con paso por las capitales respectivas.

Toda la información que se desee será facilitada en las oficinas del R.A.C.G. donde esta semana, como antes queda indicado, se aguarda la presencia de los presuntos participantes que todavía no han formalizado su inscripción.

16-2-60

Mucha animación para el «I Rallye Vasco-Navarro» de automóviles

Figuran ya mas de 300 inscriptos de toda España

Continuada, muy animada la preparación del rallye automovilista, que para el próximo día 13 de marzo organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, bajo la denominación de «I Rallye Vasco - Navarro»

Los organizadores que cuentan ya con las correspondientes autorizaciones de los ministerios de la Gobernación, Obras Públicas e Industria trabajan activamente, habiendo establecido contacto con los Ayuntamientos de las ciudades donde van a instalarse los Controles, al propio tiempo que se toman todas las disposiciones previsibles para el mejor resultado de la prueba.

Ya son más de 30 los automovilistas inscriptos, procedentes

de varias provincias españolas; y como todavía quedan varios días para hacerlo ya que el Reglamento señala el día 20 de este mes como fecha tope no hay duda de que el éxito de la prueba en cuanto a participantes está sobradamente asegurado.

Las inscripciones se reciben: en Bilbao, Al. Recalde, 25, primero (Sr. Domingo); en Vitoria, en la Delegación del Automóvil Club, Castilla, 34, (Sr. Lascaray); en Pamplona, también en la Delegación del Club organizador, Av. de Franco, 9 (NYASA); y, naturalmente, en San Sebastián en las oficinas centrales del Club, Plaza de Oquendo.

I Rallye vasconavarro del R. A. C. de Guipúzcoa

El plazo de inscripción se cierra el próximo día 20



Desde que se anunció para el domingo 13 de marzo la celebración del I Rallye vasconavarro, que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, numerosos han sido los automovilistas interesados en su participación, que, personalmente o por carta, se han dirigido a la entidad organizadora en solicitud de detalles.

Los reglamentos hace ya varios días que han sido profusamente distribuidos y todo hace presagiar que el éxito va a coronar, una vez más, los esfuerzos de nuestra primera entidad automovilística hasta el punto de que, habiéndose abierto la inscripción tan sólo hace unos pocos días, ya son más de veinte los automovilistas que la han formalizado.

Sabemos que al otro lado de los Pirineos ha interesado la prue-

ba, siendo varios los automovilistas socios del Automóvil Club Vasco-Bearnais que piensan participar en ella.

Se anuncia igualmente el envío de trofeos que irán a sumarse a los premios previstos en el Reglamento.

Por hoy no decimos más, sino que iremos teniendo al corriente a los lectores de cuanto de particular vaya produciéndose en torno a este interesante certamen automovilistas y que el plazo de inscripción se cerrará el día 20 de febrero, debiendo proveerse los participantes de las correspondientes licencias federativas del año en curso, cuya gestión, si así lo desean, podrá correr a cargo del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

AUTOMOVILISMO

I Rallye Vasco-Navarro

Continúa muy animada la preparación del rallye automovilista que para el próximo día 13 de marzo organiza el Real Automóvil Club de Gulpúzcoa bajo la denominación de "I Rallye Vasco-Navarro".

Los organizadores que cuentan ya con las correspondientes autorizaciones de los Ministerios de la Gobernación, Obras Públicas e Industria, trabajan activamente, habiéndolo establecido contacto con los Ayuntamientos de las ciudades donde van a instalarse los controles, al propio tiempo que se toman todas las disposiciones previsibles para el mejor resultado de la prueba.

Ya son más de 30 los automovilistas inscritos, procedentes de varias provincias españolas, y como todavía quedan varios días para hacerlo ya que el Reglamento señala el día 20 de este mes como fecha tope, no hay duda de que el éxito de la prueba en cuanto a participantes está sobradamente asegurado.

Las inscripciones se reciben en Bilbao, Al. Recalde, 25, primero (señor Domingo); en Vitoria, en la Delegación del Automóvil Club, Castilla, 34 (señor Lasca-ray); en Pamplona, también en la Delegación del Club organizador, Avenida de Franco, 9 (NYASA); y, naturalmente, en San Sebastián en las oficinas centrales del Club, plaza de Oquendo.

12-2-60

El I Rallye Automovilista Vasco-Navarro

Pasan de 30 los automovilistas que se han inscripto y el plazo de inscripción se cierra el día 20

Continúa muy animada la preparación del rallye automovilista que para el próximo día 13 de marzo organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, bajo la denominación de "I Rallye Vasco-Navarro".

Los organizadores, que cuentan ya con las correspondientes autorizaciones de los Ministerios de la Gobernación, Obras Públicas e Industria, trabajan activamente, habiendo establecido contacto con los Ayuntamientos de las ciudades donde van a instalarse los controles, al propio tiempo que se toman todas las disposiciones previsibles para el mejor resultado de la prueba.

Ya son más de 30 los automovilistas inscriptos, procedentes de

varias provincias españolas; y como todavía quedan varios días para hacerlo, ya que el reglamento señala el día 20 de este mes como fecha tope, no hay duda de que el éxito de la prueba, en cuanto a participantes, está sobradamente asegurado.

Las inscripciones se reciben: En Bilbao, Alameda de Recalde, 25, primero (señor Domingo); en Vitoria, en la Delegación del Automóvil Club, Castilla, 34 (señor Lascaray); en Pamplona, también en la Delegación del Club organizador, avenida de Franco, 9 (NYASA), y, naturalmente, en San Sebastián, en las oficinas centrales del Club, plaza de Oquendo.



12-2-60

12-2-601 RALLYE VASCONAVARRO

HAY YA MAS DE 30 AUTOMOVILISTAS INSCRITOS

Continúa muy animada la preparación del rallye automovilista que para el próximo día 13 de marzo organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa bajo la denominación de "1 Rallye Vasco-Navarrc".

Los organizadores, que cuentan ya con las correspondientes autorizaciones de los ministerios de la Gobernación, Obras Públicas e Industria, trabajan activamente, habiendo establecido contacto con los Ayuntamientos de las ciudades donde van a instalarse los controles, al propio tiempo que se toman todas las disposiciones previsibles para el mejor resultado de la prueba.

Ya son más de 30 los automovilistas inscritos, procedentes de varias provincias españolas, y como todavía quedan varios días para hacerlo, ya que el Reglamento señala el día 20 de este mes como fecha tope, no hay duda de que el éxito de la prueba, en cuanto a participantes, está sobradamente asegurado.

Las inscripciones se reciben: En Bilbao, Al. Recalde, 25, primero (señor Domingo); en Vitoria, en la Delegación del Automóvil Club, Castilla, 34 (señor Lascaray); en Pamplona, también en la Delegación del club organizador, Av. de Franco, 9 (NYASA), y, naturalmente, en San Sebastián, en las oficinas centrales del club, Plaza de Oquendo.

12-2-60

"I RAILLYE VASCO-NAVARRO"

Desde que se anunció para el domingo 13 de marzo la celebración del I Rallye Vasco-Navarro, que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, numerosos han sido los automovilistas interesados en su participación, que, personalmente o por carta, se han dirigido a la entidad organizadora en solicitud de detalles.

Los reglamentos hace ya varios días que han sido profusamente distribuidos y todo hace presagiar que el éxito va a coronar, una vez más, los esfuerzos de nuestra primera entidad automovilística hasta el punto de que, habiéndose abierto la inscripción tan solo hace unos pocos días, ya son más de veinte los automovilistas que la han formalizado.

Sabemos que al otro lado de los Pirineos ha interesado la prueba, siendo varios los automovilistas socios del Automóvil Club Vasco Bearnais que piensan participar en ella.

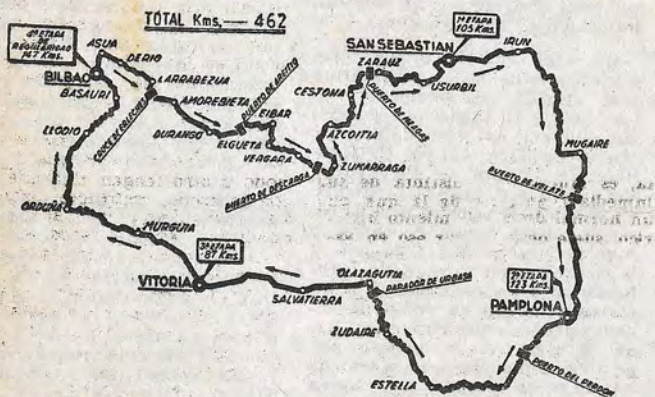
Se anuncia igualmente el envío de trofeos que irán a sumarse a los premios previstos en el Reglamento.

Por hoy no decimos más sino que iremos teniendo al corriente a los lectores de cuanto de particular vaya produciéndose en torno a este interesante certamen automovilista y que el plazo de inscripción se cerrará el día 20 de febrero, debiendo proveerse los participantes de las correspondientes licencias federativas del año en curso, cuya gestión, si así lo desean, podrá correr a cargo del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

11-2-60

I Rallye Vasco-navarro

Pasan de treinta las inscripciones



La fecha del 13 de marzo es aguardada impacientemente por los automovilistas de la región. El Real Automóvil Club de Guipúzcoa sigue los trabajos de organización cuidadosamente, esperando el éxito que alcanzó el I Rallye Guipúzcoa. Hasta el presente son ya más de treinta los coches que han formalizado las inscripciones respectivas, y de aquí hasta el día 20 del presente mes, fecha en que se cierran las mismas, se espera lleguen otras muchas, hasta completar el número de cien que se ha señalado como límite.

Entre los participantes se encuentran deportistas de las cuatro provincias, que figuran en el recorrido, según se muestra en el croquis que acompaña a estas líneas, y también algunos automovilistas franceses del SO. de la vecina nación, que se han interesado por la prueba. A los que aún no se han decidido a formalizar la

inscripción se les recuerda que hasta el día 20 serán admitidas las peticiones, cerrándose definitivamente las listas.

10-2-60

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa **MOTORISMO** prepara para el 13 de marzo el I Rallye Automovilista Vasco-Navarro

Con un total de 462 kilómetros tocará
las cuatro capitales de la región

EL Real Automóvil Club de Guipúzcoa ha preparado con sumo cuidado, como lo hace en todas sus cosas, un espléndido "Rallye" automovilista que se celebrará el 13 de marzo. La prueba es de sumo interés para nuestra región, puesto que se trata del I Rallye Vasco-Navarro, consecuencia "a lo grande" del que dicha sociedad celebró el pasado año bajo la denominación de "I Rallye de Guipúzcoa"; su éxito fué resonante y los donostiarras han querido aumentar la categoría de la prueba proporcionando así a las cuatro provincias vascas la oportunidad de participar y de ser escenario del paso de un centenar de coches, limitación máxima de participación que no dudamos sería rebasada si lo permitieran. Hay que tener presente la gran afición que en Vizcaya, Alava y Guipúzcoa, principalmente, existe por esta clase de pruebas, afición bien demostrada a través de las numerosas competiciones que se celebran durante el año.

El anticipo de la noticia y de

los datos fundamentales de la prueba, no es excesivo, si se tiene en cuenta que el plazo de inscripción quedará cerrado el 20 del presente mes, con tiempo suficiente para que la Organización pueda tomar las medidas necesarias para el perfecto desarrollo del Rallye Vasco-Navarro.

La salida será dada en San Sebastián, a las siete de la mañana, el primer corredor, y el resto saldrá de uno en uno, con intervalos de 30 segundos.

El recorrido está dividido en cuatro etapas —tres de rallye y una de regularidad por el siguiente itinerario:

Primera etapa (150 kms. Rallye).—San Sebastián, Irún, Mugaire, Puerto de Velate, Pamplona.

Segunda etapa (123 kms. Rallye). — Pamplona, Puerto del Perdón, Estella, Zudaire, Parador de Urbasa, Olazagutia, Salvatierra y Vitoria.

Tercera etapa (87 kms. Rallye.) Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio, Basauri, Bilbao.

Cuarta etapa (147 kms. Regu-

laridad).—Bilbao Asúa, Dedio, Larrabezúa, Cruce de Erleches, Amorebieta, Durango, Puerto de Areitio, Eibar, Elgueta, Vergara, Puerto de Descarga, Zumárraga, Azcoitia, Cestona, Puerto de Meagas, Zarauz, Usúrbil, San Sebastián.

Aunque la prueba está dividida en estas cuatro etapas, se celebra, como comprenderá el lector, dentro del citado día 13.

De momento, no decimos más; lo dicho es suficiente para que los aficionados soliciten reglamentos y formalicen su inscripción antes del día 20. Los premios son de 5.000, 4.000, 3.000, 2.000 y 1.000 pesetas, con sus correspondientes trofeos y los derechos de inscripción de trescientas pesetas.

En Bilbao, estas inscripciones y los datos necesarios pueden hacerse en Gestoría Recalde, Alameda Recalde, 25, primero, y es muy posible que también se faciliten a través de la Real Peña Motorista Vizcaya de cuya Sociedad se gestiona la parte de organización correspondiente a la llegada a Bilbao de los vehículos participantes, que sería a mediodía con neutralización de una hora. Pero de esto es prematuro hablar ahora. Hay tiempo para ello...

ACHARTE

9-II-60

Pensamiento Alaves - 9-II-1960

Mucho interés para participar en el «I Rallye Vasco-Navarro»

Que organiza el Real Automovil Club de Guipúzcoa

Desde que se anunció para el domingo 13 de Marzo la celebración del I Rallye Vasco-Navarro, que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, numerosos han sido los automovilistas interesados en su participación que, personalmente o por carta se han dirigido a la entidad organizadora en solicitud de detalles.

Los reglamentos hace ya varios días que han sido profusamente distribuidos, y todo hace presagiar que el éxito va a coronar una vez más, los esfuerzos de nuestra primera entidad automovilística, hasta el punto de que, habiéndose abierto la inscripción tan solo hace pocos días, ya son más de veinte los automovilistas que la han formalizado.

Sabemos que al otro lado de

los Pirineos ha interesado la prueba, siendo varios los automovilistas socios del Automóvil Club Vasco - Bearnais que piensan participar en ella.

Se anuncia igualmente, el envío de trofeos, que irán a sumarse a los premios previstos en el reglamento.

Por hoy no decimos más sino que iremos teniendo al corriente a los lectores de cuanto de particular vaya produciéndose en torno a este interesante certamen automovilístico, y que el plazo de inscripción se cerrará el día 20 de febrero, debiendo proveerse los participantes de las correspondientes licencias federativas del año en curso, cuya gestión, si así lo desean, podrá correr a cargo del Real Club de Guipúzcoa.

**AS TRES PAMPLONESES SE HAN
E INSCRITO PARA EL «I RAILLYE
VASCO-NAVARRO»**

24 Sabemos, incluso, sus nombres
na- pero vamos a silenciarlos. Se tra-
pu- ta de tres auténticos deportistas
eso y uno de ellos es la autoridad su-
bar- prema en un deporte. A los tres
el les alienta la misma ilusión y los
sta tres, sin duda alguna, dejarán a
con Pamplona en un mejor lugar en
a a este «I Raillye Vasco-Navarro» cu-
pe- yo itinerario es bonito por demás.
Pa- Vamos a ver si se ariman otros «vo-
en lantistas» y crece el número de
lo participantes de nuestra capital y
oti- provincia. Nos gustaría que el nom-
sos bre de Navarra se hiciera sonar
fuerte en esta prueba.

A- FALCESINO NO

5-2-1.960

I Rallye Vasco-Navarro

Los automovilistas vizcaínos que quieran participar en este Rallye que se celebrará (D. m.) el domingo, día 13 de marzo, organizado por el REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA, podrán solicitar instrucciones y efectuar su inscripción en las oficinas de GESTORIA RECALDE, Alameda Recalde, 25, Bilbao. Teléf. 16594. El plazo de inscripción termina el 20 de febrero.

DIARIO DE NAVARRA

portes



DOMINGO, 13 DE MARZO

RALLYE VASCO NAVARRO de Automovilismo



El domingo 13 de Marzo dará comienzo la prueba de resistencia y regularidad automovilística denominada «Rallye Vasconavarro», organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa y con la colaboración de importantes firmas comerciales. Consta la prueba de cuatro etapas, tres de «rallye» y una de regularidad pura. Todas ellas se disputarán el mismo día 13.

Primera etapa.—San Sebastián, Irún, Mugaire, Puerto de Velate, PAMPLONA (105 kilómetros).

Segunda etapa (123 kilómetros). Pamplona, Puerto del Perdón, Estella, Zudaire, Para-

dor de Urbasa, Olazagutía, Salvatierra, Vitoria.

Tercera etapa.—Vitoria, Murguía, Orduña, Llodio, Basauri, Bilbao, (87 kilómetros.)

TODOS A SAN SEBASTIAN

Salida de PAMPLONA, 8, 8'30, 10 mañana, 1 tarde. Regreso de SAN SEBASTIAN, 8'30, 10 y 11 noche.

CON Y SIN ENTRADAS
PRECIO: DESDE 60 PESETAS
VIAJES BAIXAS
(Edificio Aurora) :: Tel., 239 62

Cuarta etapa, (147 kilómetros). Reguaridad, Bilbao, Asua, Derio, Larrabezúa, Cruce de Erleches, Amorebieta, Durango, Puerto de Areitio, Eibar, Elgueta, Vergara, Puerto de Descarga, Zumarraga, Azcoitia, Cestona, Puerto de Meagas, Zarauz, Usurbil, San Sebastián.

Durante el desarrollo de la Prueba se establecerán controles secretos y de paso, tantos como los organizadores estimen necesarios.

Todos los automóviles participantes formarán una sola Categoría y Clase. Serán admitidos a participar en el Rallye (SIGUE A CUARTA PAGINA)

Vu
Eugenio Rojas, ga
Fausto Iza continu
de la clasific

Sevilla, 3.—Clasificación de la cuarta etapa de la séptima Vuelta Ciclista a Andalucía, Córdoba-Sevilla, 149 kilómetros.
1.—E. Rojas, 3-57-15
2.—R. Morales.
3.—Dominguez Doña.
4.—Gabriel Mas.
5.—Fausto Iza.
6.—Eugenio Guardiola.
7.—Gómez del Moral.
8.—José Méndez.
9.—Antonio Barbosa.
10.—Antonio Bertran.
11.—Jiménez Quiles.
12.—Gabriel Company.
13.—Carmelo Morales.
En la etapa, de hoy abandonó el corredor francés Bernard Dommages.

BUENA BATIDA

ONCE ZORROS QUE NO COGERAN MAS GALLINAS

Por lo que se ve este año hay muchos zorros de los de rabo ancho. De los que con su característica astucia se acercan cautelosamente al campo de las incautas gallinas y se las llevan con gran disgusto de las amas de las casas de campo.

Así venía ocurriendo en el término de Murillo, Berroya y Arizel. A pesar de los perros los zorros hacían de las suyas.

Hasta que los jóvenes cazadores de estos lugares se decidieron seriamente a darles la batalla y en pocos días han logrado, de ciertos disparos, dar muerte a once ladinos zorros que ya no se llevarán más gallinas.

La batida ha sido brillante. Una castima que las pieles de estas astutas alimañas no tenga el valor de antes. Pero de todas formas, en los gallineros habrá un poco más de tranquilidad.

Canaliza tu limosna a través de Cáritas Española.

¡OSASUNISTAS!

A San Sebastián el domingo en los confortables autocares de VIAJES GALICIA, con y sin entradas.
Avd. Gral. Franco, 16 - Tel., 15804

GENEROS BLANCOS - CASA FUNDADA EN 1859

PLAZA CONSISTORIAL, 3 Y 4 - CALLE DE ZAPATERIA, 2
TELEFONO 12697

PAMPLONA

imiento y agra
ciéndonos con
s de febrero,
especial del
ta al contado

4-2-1960

Automovilismo

EL I RALLYE vasco-navarro

Nuevamente, y después del éxito que coronó el pasado año la primera prueba que organizó el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, bajo el título de «I Rallye Guipúzcoa», vuelva esa entidad automovilista a la organización de otra prueba similar, pero ésta de mayor envergadura.

Se celebrará el domingo, 13 de marzo próximo, y su itinerario abarcará las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, con controles fijos en Pamplona, Vitoria, Bilbao y San Sebastián, además de los secretos que, a su debido tiempo, podrá señalar la organización.

La prueba, por razón de su recorrido, se denominará «I Rallye Vasco-Navarro», y el Real Automóvil Club de Guipúzcoa cuenta, a efectos de organización, con la estimable colaboración de «Norbege, S. A.», concesionaria de Coca-Cola.

Esta misma semana estarán los reglamentos a disposición de los deportistas interesados en participar.

Auguramos al «I Rallye Vasco-Navarro» un señalado éxito.

El Diario Vasco

EL VASCO

4-2-60

Mucho interés para participar en el I Rallye Vasco - Navarro

Que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Desde que se anunció para el domingo 13 de marzo la celebración del I Rallye Vasco-Navarro, que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, numerosos han sido los automovilistas interesados en su participación que, personalmente o por carta, se han dirigido a la entidad organizadora en solicitud de detalles.

Los reglamentos hace ya varios días que han sido profusamente distribuidos, y todo hace presagiar que el éxito va a coronar, una vez más, los esfuerzos de nuestra primera entidad automovilística, hasta el punto de que, habiéndose abierto la inscripción tan sólo hace unos pocos días, ya son más de veinte los automovilistas que la han formalizado.

Sabemos que al otro lado de

los Pirineos ha interesado la prueba, siendo varios los automovilistas socios del Automóvil Club Vasco-Bearnais que piensan participar en ella.

Se anuncia, igualmente, el envío de trofeos, que irán a sumarse a los premios previstos en el reglamento.

Per hoy no decimos más sino que iremos teniendo al corriente a los lectores de cuanto de particular vaya produciéndose en torno a este interesante certamen automovilista, y que el plazo de inscripción se cerrará el día 20 de febrero, debiendo proveerse los participantes de las correspondientes licencias fedrativas del año en curso, cuya gestión, si así lo desean, podrá correr a cargo del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

La Voz de España 4-2-60

Creciente interés por el I Rallye Vasco-Navarro

QUE ORGANIZA EL REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUPUZCOA

Desde que se anunció para el domingo 13 de marzo la celebración del I Rallye Vasco-Navarro, que organiza el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, numerosos han sido los automovilistas interesados en su participación, que, personalmente o por carta, se han dirigido a la entidad organizadora en solicitud de detalles.

Los Reglamentos hace ya varios días que han sido profusamente distribuidos y todo hace presagiar que el éxito va a coronar, una vez más, los esfuerzos de nuestra primera entidad automovilística hasta el punto de que, habiéndose abierto la inscripción tan solo hace unos pocos días ya son más de veinte los automovilistas que la han formalizado.

Sabemos que al otro lado de los Pirineos ha interesado la prueba, siendo varios los automovilistas socios del Automóvil Club Vasco Bearnais que piensa participar en ella.

Se anuncia igualmente el envío de trofeos, que irán a sumarse a los premios previstos en el Reglamento.

Por hoy no decimos más, sino que iremos teniendo al corriente a los lectores de cuánto de particular vaya produciéndose en torno a este interesante certamen automovilista y que el plazo de inscripción se cerrará el día 20 de febrero, debiendo proveerse los participantes de las correspondientes licencias federativas del año en curso, cuya gestión, si así lo desean, podrá correr a cargo del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

«I Rallye Vasco-Navarro»

ha-
er al
dien-
utrial.
oficia-
ngador
Ber-
a un
or in-
es.
pues-
River
nte y
s del
lo no
a que
er la
os de
ndien
Club
estas
acio-
Ber-

Nuevamente, y después del éxito que coronó el pasado año la primera prueba de Rallye que organizó el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, bajo el título de «I Rallye Guipúzcoa», vuelve nuestra entidad automovilista a la organización de otra prueba, similar, pero esta de mayor envergadura.

Se celebrará el domingo, 13 de marzo próximo, y su itinerario abarcará las provincias de Guipúzcoa, Navarra Alava y Vizcaya, con controles fijos en Pamplona, Vitoria, Bilbao y San Sebastián, aparte de otros, además de los secretos, que a su debido tiempo podrá señalar la Organización.

La prueba, por razón de su recorrido, se denominará «I Rallye Vasco-Navarro», y el Real Automóvil Club de Guipúzcoa cuenta,

a efectos de organización, con la estimable colaboración de «Norvega» (S. A.), concesionaria de Coca-Cola.

Esta misma semana estarán los reglamentos de la prueba en disposición de ser entregados a aquellos deportistas interesados en participar en la misma.

Auguramos al «I Rallye Vasco-Navarro» un señalado éxito.

27-1-60

El 13 de marzo se celebrará el "I Rallye Vasco-Navarro"

Nuevamente y después del éxito que coronó el pasado año la primera prueba del rallye que organizó el Real Automóvil Club de Guipúzcoa bajo el título de "I Rallye Guipúzcoa", vuelve nuestra entidad automovilista a la organización de otra prueba similar, pero esta de mayor envergadura.

Se celebrará el domingo 13 de marzo próximo y su itinerario abarcará las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, con controles fijos en Pamplona, Vitoria, Bilbao y San Sebastián, aparte de otros además de los secretos que a su debido tiempo pueda señalar la organización.

La prueba por razón de su recorrido se denominará "I Rallye Vasco - Navarro" y el Real Automóvil Club de Guipúzcoa cuenta a efectos de organización con la estimable colaboración de "Norvega, S. A.", concesionaria de Coca-Cola.

Esta misma semana estarán los reglamentos de la prueba en disposición de poder ser entregados a aquellos deportistas interesados en participar en la misma.

Auguramos al "I Rallye Vasco - Navarro" un señalado éxito.

El Diario Vasco 27. I. 60

El «I Rallye Vasco - Navarro» sustituye al guipuzcoano SE CELEBRARA EL 13 DE MARZO

Nuevamente, y después del éxito que coronó el pasado año la primera prueba de rallye que organizó el Real Automóvil Club de Guipúzcoa bajo el título de "I Rallye Guipúzcoa", vuelve nuestra entidad automovilística a la organización de otra prueba similar, pero esta de mayor envergadura.

Se celebrará el domingo 13 de marzo próximo, y su itinerario abarcará las provincias de Guipúzcoa, Navarra, Alava y Vizcaya, con controles fijos en Pamplona, Vitoria, Bilbao y San Sebastián, aparte de otros, además de los secretos, que a su debido tiempo pueda señalar la organización.

La prueba, por razón de su recorrido, se denominará "I Rallye Vasco-Navarro", y el Real Automóvil Club de Guipúzcoa cuenta, a efectos de organización, con la estimable colaboración de "Norvega, S. A", concesionaria de Caca-Cola.

Esta misma semana estarán los reglamentos de la prueba en disposición de ser entregados a aquellos deportistas interesados en participar en la misma.

Auguramos al "I Rallye Vasco-Navarro" un señalado éxito.